



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

VILLA'S ZANDVOORTWEG BAARN

Opdrachtgever:

RVO

Projectnr:

RVO017-0001

Datum:

22 februari 2022

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

VILLA'S ZANDVOORTWEG BAARN

Opdrachtgever:	RVO
Projectnr:	RVO017-0001
Rapportnr:	20220222-RVO017-RAP-AKO-VL 1.0
Status:	Concept
Datum:	22 februari 2022

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2022 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
MEV

Verificatie:
JSCHU

Validatie:
JSCHU



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Situering.....	5
2.2	Omschrijving	5
2.3	Verkeersgegevens.....	6
2.4	Rekenmethode.....	7
3	TOETSINGSKADER	9
3.1	Wet geluidhinder	9
3.1.1	Algemeen	9
3.1.2	Wegverkeerslawai.....	9
3.1.3	Cumulatie	10
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid.....	10
3.3	Goede ruimtelijke ordening	10
3.4	Bouwbesluit	10
4	REKENRESULTATEN	12
4.1	Wet geluidhinder	12
4.1.1	Wegverkeer	12
4.2	Goede ruimtelijke ordening	12
5	CONCLUSIE.....	14

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van RVO is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de realisatie van 2 villa's gelegen aan de Zandvoortweg te Baarn (gemeente Baarn).

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen, in stedelijk gebied, aan de Zandvoortweg te Baarn (gemeente Baarn). In onderstaande afbeelding is een geografisch overzicht opgenomen van de ligging van het plangebied.



Afbeelding 1 Ligging plangebied (rood kader) en wegen

De planlocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de wegen de Drakenburgerweg, De Geerenweg en de A1. De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen. Verder is de planlocatie gelegen binnen de invloedssfeer van de 30 km/uurwegen; de Zandvoortweg, John F. Kennedylaan en de Goeman Borgesiuslaan.

2.2 Omschrijving

Het plan betreft de bouw van twee vrijstaand villa's op een braakliggend terrein achter Zandvoortweg 140. De woningen worden maximaal 9 meter hoog en hebben 3 bouwlagen. Op de bovenste bouwlaag (zolder) zullen geen verblijfsruimtes komen (geen gevoelige bestemmingen), derhalve worden deze niet in de toetsing van de rekenresultaten worden beschouwd. In onderstaande afbeelding is de indeling van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 2 Indeling plangebied¹



Afbeelding 3 Impressie buitenaanzicht woningen¹

2.3 Verkeersgegevens

Voor de verkeersgegevens van Rijksweg A1 is gebruik gemaakt van het geluidregister² van Rijkswaterstaat (download 15-02-2022). Ook de aanwezige afschermende objecten zijn hieruit overgenomen.

Bij de gemeente Baarn zijn geen verkeersgegevens bekend van de Zandvoortweg op het nabij het plangebied gelegen wegvak. . In overleg met de gemeente Baarn is daarom voor deze en overig mogelijk relevante gemeentelijke wegen aangesloten bij de verkeersgegevens uit eerder uitgevoerd akoestische onderzoek in de buurt van het plangebied³. Deze gegevens zijn afkomstig uit het gemeentelijk verkeersmodel 2030 (variant Hoog) en zijn met 1,5% (worst case) per jaar opgehoogd naar het representatieve peiljaar 2032. De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in onderstaande tabel samengevat.

¹ bron: 2 villa's aan de Zandvoortweg te Baarn; bestand IN-01-B-1 1-10-2022.pdf

² <http://www.rws.nl/geotool/geluidsregister>

³ https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0308.BP0094-VG01/b_NL.IMRO.0308.BP0094-VG01_t4.pdf

Tabel 1 Verkeersgegevens 2032

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Zandvoortweg	938	Klinkers in keperverband	30
J.F. Kennedylaan	782	Klinkers in keperverband	30
Goeman Borgesiuslaan	2.661	Klinkers in keperverband	30
De Geerenweg	5.415	Referentie wegdek	50
Drakenburgerweg	4.633 – 5.415*	Referentie wegdek	50
A1	Geluidsregister		
*Per wegvak verschillend			

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

2.4 Rekenmethode

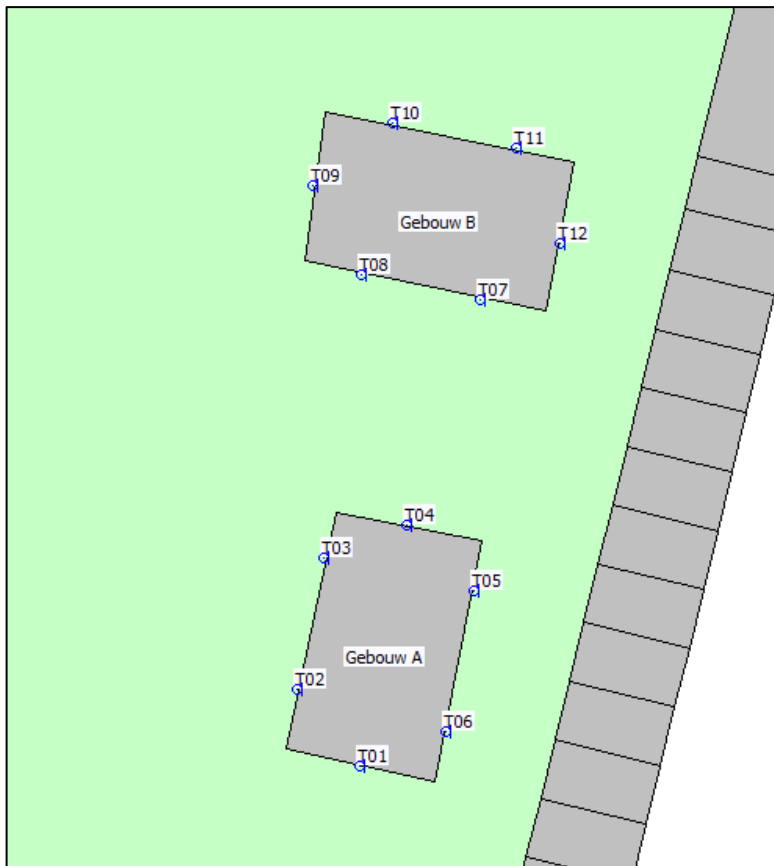
De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2021.1. Voor de wegvakken waar de snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/uurwegen".

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen (paragraaf 2.2), de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN3).

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

Eventueel aanwezige ZOAB weggedeelten zijn conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 gemodelleerd met een bodemgebied met een bodemfactor van 0,5.

De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven het lokale maaiveld. In de volgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 4 ligging rekenpunten

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den} , in dB bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In de navolgende tabel zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Rijksweg A1 is buitenstedelijk gelegen en heeft ter hoogte van het plangebied 8 rijstroken waardoor de zonebreedte 600 meter bedraagt. De Drakenburgerweg en De Geerenweg zijn stedelijk gelegen en hebben 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt. De Zandvoortweg, John F. Kennedylaan en de Goeman Borgesiuslaan zijn 30 km/uur wegen en hebben daarom geen wettelijke geluidzone.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh). De A1 is buitenstedelijk gelegen waardoor de maximale ontheffingswaarde 53 dB bedraagt (art. 83, lid 1 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op

overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de gemeentelijke wegen bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is. Voor de A1 bedraagt de snelheid meer dan 70 km/uur, waardoor de aftrek afhankelijk is van de berekende geluidbelasting.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website (www.baarn.nl) of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

3.3 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van de relevante 30 km/uurwegen inzichtelijk gemaakt. Tevens zijn de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen door het wegverkeer berekend.

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20

dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

4.1.1 Wegverkeer

In onderstaande tabel zijn de maatgevende geluidbelastingen voor de A1, de Drakenburgerweg en De Geerenweg weergegeven. De rekenresultaten zijn inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder. Ter plaatse van de 3^e bouwlaag worden geen geluidsgevoelige ruimtes gerealiseerd (zolder) waardoor deze rekenresultaten niet worden getoetst aan de Wet geluidhinder.

Tabel 3 Geluidbelastingen 2032 (L_{den} , inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Bron	Toetspunt	Woning	Gevel	Hoogte [m]	L_{den} [dB]
A1	T05	A	Oost	4,50	48
	T09	B	West	4,50	48
Drakenburgerweg	T03	A	West	4,50	22
	T12	B	Oost	4,50	22
De Geerenweg	T06	A	Oost	4,50	25
	T12	B	Oost	4,50	24

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de A1, Drakenburgerweg en De Geerenweg bedraagt ten hoogste 48 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde (48 dB) uit de Wet geluidhinder wordt gerespecteerd. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B2. Verder maatregelen hoeven niet te worden onderzocht.

Er is in deze situatie enkel sprake van wegverkeerslawaai en wordt de voorkeursgrenswaarde gerespecteerd. Daarmee is er geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.2 Goede ruimtelijke ordening

30km/uur-wegen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de omliggende 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. De geluidbelasting (incl. aftrek artikel 110g Wgh) bedraagt maximaal:

- 37 dB voor de Goeman Borgesiuslaan
- 30 dB voor de J.F. Kennedylaan
- 35 dB voor de Zandvoortweg

De normen uit de Wet geluidhinder zijn op deze wegen niet van toepassing. Ter vergelyk worden de geluidbelastingen wel beoordeeld aan de hand van het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (voorkeurswaarde 48 dB en maximale ontheffingswaarde 63 dB).

De geluidbelasting van de Goeman Borgesiuslaan, de J.F. Kennedylaan en de Zandvoortweg voldoen aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Geconcludeerd wordt dat er daarmee sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Cumulatie

De gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting door het wegverkeer (inclusief 30 km/uur-wegen) bedraagt maximaal 51 dB.

Miedema

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Voor de beoordeling hiervan wordt aangesloten bij de 'methode Miedema'. In deze milieukwaliteitsmaat wordt de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB.

Tabel 4 L_{den} classificering volgens de methode Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
$L_{den} < 50$ dB	Goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	Redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	Matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	Tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	Slecht
$L_{den} > 70$ dB	Zeer slecht

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is er sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig of slecht dient te worden bezien of met maatregelen de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen.

De berekende geluidbelasting is te beoordelen als 'redelijk', zodat gesteld kan worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

In het kader van een goed woon- en leefklimaat wordt geadviseerd voor de berekening van de geluidwering van de gevels uit te gaan van deze gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B2.

5 CONCLUSIE

In opdracht van RVO is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de realisatie van 2 villa's gelegen aan de Zandvoortweg te Baarn (gemeente Baarn).

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de A1, de Drakenburgerweg en De Geerenweg. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid meegenomen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Wet geluidhinder

In het kader van de Wet geluidhinder is de geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A1, de Drakenburgerweg en De Geerenweg inzichtelijk gemaakt. De berekende geluidbelasting ten gevolge van de beschouwde wegen respecteren de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Verdere maatregelen hoeven niet te worden onderzocht.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van omliggende 30 km/uur-wegen en de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. Voor de cumulatieve geluidbelasting zijn zowel zoneplichtige als de nietzoneplichtige wegen beschouwd.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Zandvoortweg, John F. Kennedylaan en de Goeman Borgesiuslaan respecteren de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Geconcludeerd wordt dat er daarmee sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

De cumulatieve geluidbelastingen (exclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder) bedragen ten hoogste 51 dB. Dit komt volgens methode Miedema overeen met een 'redelijk' akoestisch woon- en leefklimaat. Geconcludeerd wordt dat er daarmee sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Geomilieu model RV0017 (2021.1)

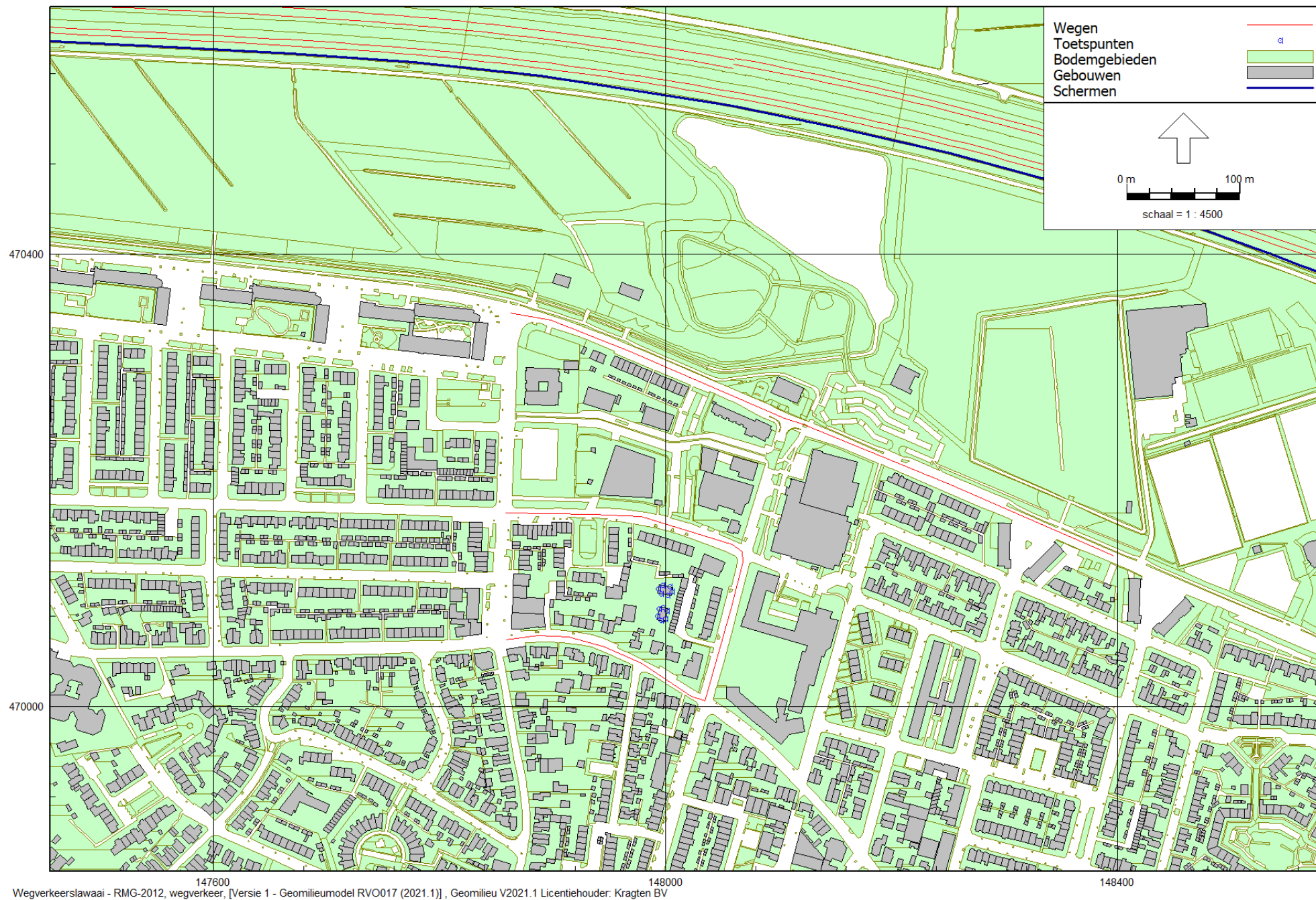
Model eigenschap

Omschrijving	Geomilieu model RV0017 (2021.1)
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaier RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	mev op 15-2-2022
Laatst ingezien door	mev op 22-2-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

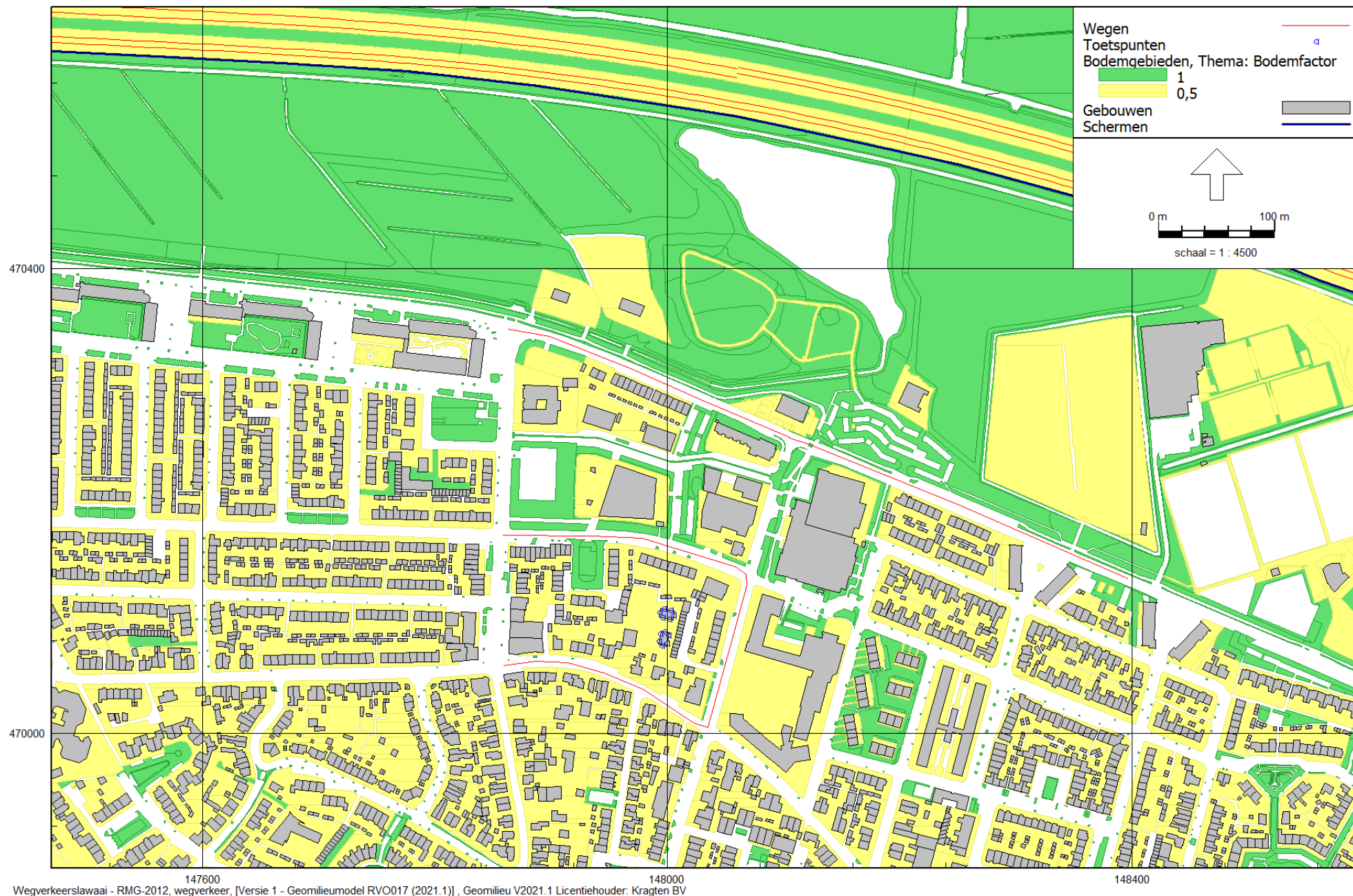
Commentaar

15-02-2022 11:18: Importeren Geluidregister Weg

15-02-2022 11:19: Importeren Geluidregister Weg



Figuur 1: Geografische indeling rekenmodel



Figuur 2: Geografische indeling rekenmodel
Bodemgebieden

Model: Geomilieu model RV0017 (2021.1)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
47	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	121	121
421	0 / 0,000 / 0,000	1,30	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	121	121
1260	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80
1723	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	121	121
2657	0 / 0,000 / 0,000	1,31	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	121	121
2722	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
4008	0 / 0,000 / 0,000	1,22	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100	100
4334	0 / 0,000 / 0,000	1,39	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100	100
4503	0 / 0,000 / 0,000	1,18	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
7668	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	121	121
7276	0 / 0,000 / 0,000	1,31	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	121	121
7368	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	121	121
8300	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
9075	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
10125	0 / 0,000 / 0,000	1,18	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100	100
12019	0 / 0,000 / 0,000	1,39	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	121	121
12755	0 / 0,000 / 0,000	1,18	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	121	121
12154	0 / 0,000 / 0,000	1,21	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100	100
11478	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100	100
11556	0 / 0,000 / 0,000	1,18	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	121	121
12239	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	121	121
10991	0 / 0,000 / 0,000	1,31	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	121	121
13876	0 / 0,000 / 0,000	1,31	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
14891	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	80	80
15735	0 / 0,000 / 0,000	1,31	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
13734	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100	100
14411	0 / 0,000 / 0,000	1,21	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100	100
17627	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100	100
17054	0 / 0,000 / 0,000	1,31	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100	100
16426	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100	100
16438	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100	100
17912	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	80	80
21448	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80
20775	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
20389	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	121	121

Model: Geomilieu model RV0017 (2021.1)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
47	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	8932,00	--	16,92	4,04	--	--
421	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	5728,00	--	17,60	3,70	--	--
1260	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8672,00	6,28	2,87	1,64	--	--
1723	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	6992,00	--	16,53	4,23	--	--
2657	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	6532,00	--	17,62	3,69	--	--
2722	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31936,00	8,15	--	0,28	--	--
4008	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	31616,00	6,80	3,04	0,78	--	--
4334	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	25880,00	8,17	--	0,25	--	--
4503	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33884,00	8,24	--	0,14	--	--
7668	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	9572,00	--	12,07	6,47	--	--
7276	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	6532,00	--	17,62	3,69	--	--
7368	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	6532,00	--	17,62	3,69	--	--
8300	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25880,00	8,17	--	0,25	--	--
9075	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25880,00	8,17	--	0,25	--	--
10125	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33884,00	8,24	--	0,14	--	--
12019	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	7612,00	--	13,33	5,83	--	--
12755	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	7976,00	--	16,55	4,23	--	--
12154	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	31936,00	8,15	--	0,28	--	--
11478	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	41508,00	6,27	2,78	1,71	--	--
11556	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	7976,00	--	16,55	4,23	--	--
12239	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	8448,00	--	12,10	6,45	--	--
10991	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	6532,00	--	17,62	3,69	--	--
13876	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27196,00	8,25	--	0,13	--	--
14891	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7744,00	6,30	3,95	1,07	--	--
15735	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27196,00	8,25	--	0,13	--	--
13734	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33492,00	6,31	3,03	1,52	--	--
14411	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	31380,00	6,29	2,93	1,59	--	--
17627	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	31380,00	6,29	2,93	1,59	--	--
17054	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	27196,00	8,25	--	0,13	--	--
16426	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34988,00	8,23	--	0,15	--	--
16438	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	43576,00	6,28	2,87	1,64	--	--
17912	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8672,00	6,28	2,87	1,64	--	--
21448	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7744,00	6,30	3,95	1,07	--	--
20775	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30528,00	8,24	--	0,14	--	--
20389	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	7612,00	--	13,33	5,83	--	--

Model: Geomilieu V2021.1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
47	--	--	--	--	--	91,73	80,33	--	--	4,17	8,59	--	--	4,10	11,08	--	--	--	--	--
421	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1260	--	--	--	--	87,89	92,37	80,99	--	6,61	4,02	10,56	--	5,50	3,61	8,45	--	--	--	--	--
1723	--	--	--	--	--	87,20	71,62	--	--	6,40	12,16	--	--	6,40	16,22	--	--	--	--	--
2657	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2722	--	--	--	--	81,25	--	71,91	--	10,30	--	15,73	--	8,46	--	12,36	--	--	--	--	--
4008	--	--	--	--	92,37	95,42	88,66	--	4,42	2,29	4,86	--	3,21	2,29	6,48	--	--	--	--	--
4334	--	--	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4503	--	--	--	--	80,37	--	71,43	--	11,39	--	12,24	--	8,24	--	16,33	--	--	--	--	--
7668	--	--	--	--	--	87,88	71,73	--	--	6,67	15,51	--	--	5,45	12,76	--	--	--	--	--
7276	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7368	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8300	--	--	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9075	--	--	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10125	--	--	--	--	80,37	--	71,43	--	11,39	--	12,24	--	8,24	--	16,33	--	--	--	--	--
12019	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12755	--	--	--	--	--	87,20	71,51	--	--	6,44	12,17	--	--	6,36	16,32	--	--	--	--	--
12154	--	--	--	--	81,25	--	71,91	--	10,30	--	15,73	--	8,46	--	12,36	--	--	--	--	--
11478	--	--	--	--	81,25	87,88	71,75	--	10,30	6,67	15,54	--	8,46	5,45	12,71	--	--	--	--	--
11556	--	--	--	--	--	87,20	71,51	--	--	6,44	12,17	--	--	6,36	16,32	--	--	--	--	--
12239	--	--	--	--	--	88,06	72,29	--	--	6,56	15,23	--	--	5,38	12,48	--	--	--	--	--
10991	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13876	--	--	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14891	--	--	--	--	88,32	93,46	83,13	--	6,76	3,27	7,23	--	4,92	3,27	9,64	--	--	--	--	--
15735	--	--	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13734	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14411	--	--	--	--	92,46	95,33	87,60	--	4,15	2,61	6,80	--	3,39	2,07	5,60	--	--	--	--	--
17627	--	--	--	--	92,46	95,33	87,60	--	4,15	2,61	6,80	--	3,39	2,07	5,60	--	--	--	--	--
17054	--	--	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16426	--	--	--	--	86,71	--	80,77	--	7,71	--	7,69	--	5,59	--	11,54	--	--	--	--	--
16438	--	--	--	--	87,66	92,16	80,56	--	6,79	4,32	10,63	--	5,55	3,52	8,81	--	--	--	--	--
17912	--	--	--	--	87,89	92,37	80,99	--	6,61	4,02	10,56	--	5,50	3,61	8,45	--	--	--	--	--
21448	--	--	--	--	88,32	93,46	83,13	--	6,76	3,27	7,23	--	4,92	3,27	9,64	--	--	--	--	--
20775	--	--	--	--	80,52	--	71,43	--	11,29	--	11,90	--	8,19	--	16,67	--	--	--	--	--
20389	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geomilieu model RV0017 (2021.1)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
47	--	1386,00	290,00	--	--	63,00	31,00	--	--	62,00	40,00	--	--	--	--
421	--	1008,00	212,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1260	479,00	230,00	115,00	--	36,00	10,00	15,00	--	30,00	9,00	12,00	--	83,75	94,71	99,88
1723	--	1008,00	212,00	--	--	74,00	36,00	--	--	74,00	48,00	--	--	--	--
2657	--	1151,00	241,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2722	2114,00	--	64,00	--	268,00	--	14,00	--	220,00	--	11,00	--	91,43	102,75	106,20
4008	1986,00	916,00	219,00	--	95,00	22,00	12,00	--	69,00	22,00	16,00	--	88,26	99,96	103,39
4334	2114,00	--	64,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,43	98,53	101,64
4503	2243,00	--	35,00	--	318,00	--	6,00	--	230,00	--	8,00	--	91,75	103,16	106,58
7668	--	1015,00	444,00	--	--	77,00	96,00	--	--	63,00	79,00	--	--	--	--
7276	--	1151,00	241,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7368	--	1151,00	241,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8300	2114,00	--	64,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,25	99,29	102,54
9075	2114,00	--	64,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,25	99,29	102,54
10125	2243,00	--	35,00	--	318,00	--	6,00	--	230,00	--	8,00	--	91,79	102,62	106,29
12019	--	1015,00	444,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12755	--	1151,00	241,00	--	--	85,00	41,00	--	--	84,00	55,00	--	--	--	--
12154	2114,00	--	64,00	--	268,00	--	14,00	--	220,00	--	11,00	--	91,46	102,21	105,89
11478	2114,00	1015,00	508,00	--	268,00	77,00	110,00	--	220,00	63,00	90,00	--	91,46	102,21	105,89
11556	--	1151,00	241,00	--	--	85,00	41,00	--	--	84,00	55,00	--	--	--	--
12239	--	900,00	394,00	--	--	67,00	83,00	--	--	55,00	68,00	--	--	--	--
10991	--	1151,00	241,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13876	2243,00	--	35,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,50	99,55	102,79
14891	431,00	286,00	69,00	--	33,00	10,00	6,00	--	24,00	10,00	8,00	--	82,85	93,22	97,04
15735	2243,00	--	35,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,50	99,55	102,79
13734	2114,00	1015,00	508,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,43	98,53	101,64
14411	1826,00	877,00	438,00	--	82,00	24,00	34,00	--	67,00	19,00	28,00	--	87,94	99,57	103,01
17627	1826,00	877,00	438,00	--	82,00	24,00	34,00	--	67,00	19,00	28,00	--	87,94	99,57	103,01
17054	2243,00	--	35,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,69	98,79	101,90
16426	2498,00	--	42,00	--	222,00	--	4,00	--	161,00	--	6,00	--	90,83	102,02	105,59
16438	2400,00	1152,00	576,00	--	186,00	54,00	76,00	--	152,00	44,00	63,00	--	90,51	101,67	105,23
17912	479,00	230,00	115,00	--	36,00	10,00	15,00	--	30,00	9,00	12,00	--	83,51	93,76	97,62
21448	431,00	286,00	69,00	--	33,00	10,00	6,00	--	24,00	10,00	8,00	--	83,08	94,16	99,30
20775	2026,00	--	30,00	--	284,00	--	5,00	--	206,00	--	7,00	--	91,28	102,69	106,11
20389	--	1015,00	444,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geomilieu model RV0017 (2021.1)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
47	--	--	--	--	--	87,00	99,33	102,74	106,52	113,74	107,78	102,33	93,23	83,41
421	--	--	--	--	--	81,96	96,35	99,65	103,43	112,02	105,90	100,43	91,40	75,19
1260	106,39	108,94	103,32	97,49	89,35	79,33	90,57	95,52	102,55	105,58	99,82	93,93	85,74	79,12
1723	--	--	--	--	--	86,96	98,71	102,17	105,95	112,55	106,68	101,24	92,11	83,82
2657	--	--	--	--	--	82,54	96,93	100,22	104,01	112,60	106,48	101,01	91,98	75,75
2722	109,95	115,70	109,99	104,58	95,43	--	--	--	--	--	--	--	--	78,03
4008	107,04	113,85	108,02	102,61	93,75	84,00	95,96	99,31	103,14	110,35	104,44	99,02	90,17	80,20
4334	105,72	113,75	107,74	102,30	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--	70,24
4503	110,29	115,99	110,30	104,90	95,74	--	--	--	--	--	--	--	--	76,04
7668	--	--	--	--	--	86,64	98,64	102,06	105,80	112,54	106,66	101,22	92,09	86,51
7276	--	--	--	--	--	82,54	96,93	100,22	104,01	112,60	106,48	101,01	91,98	75,75
7368	--	--	--	--	--	82,54	96,93	100,22	104,01	112,60	106,48	101,01	91,98	75,75
8300	106,40	114,84	108,75	103,29	94,31	--	--	--	--	--	--	--	--	70,06
9075	106,40	114,84	108,75	103,29	94,31	--	--	--	--	--	--	--	--	70,06
10125	109,62	115,00	109,45	104,09	95,18	--	--	--	--	--	--	--	--	76,03
12019	--	--	--	--	--	81,99	96,38	99,68	103,46	112,05	105,93	100,46	91,43	78,40
12755	--	--	--	--	--	87,52	99,28	102,74	106,52	113,13	107,25	101,82	92,69	84,40
12154	109,29	114,71	109,14	103,77	94,87	--	--	--	--	--	--	--	--	78,05
11478	109,29	114,71	109,14	103,77	94,87	86,71	97,89	101,45	104,99	111,17	105,44	100,05	91,17	87,11
11556	--	--	--	--	--	87,52	99,28	102,74	106,52	113,13	107,25	101,82	92,69	84,40
12239	--	--	--	--	--	86,07	98,09	101,51	105,25	112,01	106,12	100,69	91,56	85,89
10991	--	--	--	--	--	82,54	96,93	100,22	104,01	112,60	106,48	101,01	91,98	75,75
13876	106,66	115,10	109,01	103,55	94,57	--	--	--	--	--	--	--	--	67,44
14891	100,09	105,80	100,27	94,94	86,43	79,77	90,33	93,91	97,42	103,72	98,04	92,68	84,14	76,57
15735	106,66	115,10	109,01	103,55	94,57	--	--	--	--	--	--	--	--	67,44
13734	105,72	113,75	107,74	102,30	93,47	82,24	95,35	98,46	102,53	110,57	104,55	99,11	90,28	79,24
14411	106,70	113,48	107,65	102,24	93,38	83,74	95,79	99,13	102,93	110,15	104,25	98,84	89,98	83,14
17627	106,70	113,48	107,65	102,24	93,38	83,74	95,79	99,13	102,93	110,15	104,25	98,84	89,98	83,14
17054	105,97	114,01	108,00	102,56	93,72	--	--	--	--	--	--	--	--	67,62
16426	109,06	115,13	109,43	104,05	95,16	--	--	--	--	--	--	--	--	75,07
16438	108,77	114,92	109,20	103,81	94,93	86,03	97,63	101,08	104,75	111,50	105,67	100,27	91,40	85,97
17912	100,67	106,30	100,78	95,45	86,95	79,12	89,63	93,27	96,67	102,84	97,19	91,83	83,30	78,86
21448	105,82	108,46	102,82	96,99	88,84	79,98	91,26	96,15	103,35	106,49	100,69	94,79	86,58	76,84
20775	109,83	115,54	109,84	104,45	95,28	--	--	--	--	--	--	--	--	75,42
20389	--	--	--	--	--	81,99	96,38	99,68	103,46	112,05	105,93	100,46	91,43	78,40

Model: Geomilieu model RV0017 (2021.1)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
47	94,34	97,90	101,75	107,49	101,74	96,31	87,14	--	--	--	--	--	--
421	89,58	92,87	96,66	105,25	99,13	93,66	84,63	--	--	--	--	--	--
1260	89,80	95,19	101,15	103,05	97,64	91,89	83,82	--	--	--	--	--	--
1723	94,23	97,86	101,73	106,60	101,00	95,59	86,37	--	--	--	--	--	--
2657	90,14	93,43	97,22	105,81	99,69	94,22	85,19	--	--	--	--	--	--
2722	88,97	92,44	96,15	101,01	95,48	90,10	80,88	--	--	--	--	--	--
4008	91,07	94,67	98,36	104,50	98,76	93,35	84,48	--	--	--	--	--	--
4334	83,34	86,46	90,53	98,57	92,55	87,11	78,28	--	--	--	--	--	--
4503	86,34	89,96	93,86	98,50	92,96	87,56	78,36	--	--	--	--	--	--
7668	97,49	100,99	104,70	109,73	104,15	98,76	89,51	--	--	--	--	--	--
7276	90,14	93,43	97,22	105,81	99,69	94,22	85,19	--	--	--	--	--	--
7368	90,14	93,43	97,22	105,81	99,69	94,22	85,19	--	--	--	--	--	--
8300	84,10	87,35	91,21	99,65	93,56	88,10	79,12	--	--	--	--	--	--
9075	84,10	87,35	91,21	99,65	93,56	88,10	79,12	--	--	--	--	--	--
10125	85,89	89,78	93,25	97,59	92,21	86,85	77,93	--	--	--	--	--	--
12019	92,79	96,08	99,87	108,46	102,34	96,87	87,84	--	--	--	--	--	--
12755	94,80	98,43	102,31	107,16	101,57	96,16	86,94	--	--	--	--	--	--
12154	88,47	92,26	95,50	100,07	94,71	89,37	80,43	--	--	--	--	--	--
11478	97,49	101,29	104,54	109,09	103,72	98,38	89,45	--	--	--	--	--	--
11556	94,80	98,43	102,31	107,16	101,57	96,16	86,94	--	--	--	--	--	--
12239	96,89	100,39	104,09	109,18	103,59	98,20	88,96	--	--	--	--	--	--
10991	90,14	93,43	97,22	105,81	99,69	94,22	85,19	--	--	--	--	--	--
13876	81,48	84,73	88,59	97,03	90,94	85,48	76,50	--	--	--	--	--	--
14891	86,23	90,32	93,29	98,25	92,87	87,54	79,09	--	--	--	--	--	--
15735	81,48	84,73	88,59	97,03	90,94	85,48	76,50	--	--	--	--	--	--
13734	92,34	95,45	99,52	107,56	101,55	96,11	87,27	--	--	--	--	--	--
14411	94,29	97,86	101,39	107,53	101,82	96,42	87,54	--	--	--	--	--	--
17627	94,29	97,86	101,39	107,53	101,82	96,42	87,54	--	--	--	--	--	--
17054	80,72	83,83	87,90	95,94	89,93	84,49	75,66	--	--	--	--	--	--
16426	85,23	89,02	92,63	97,80	92,23	86,84	77,95	--	--	--	--	--	--
16438	96,68	100,37	103,75	109,11	103,55	98,18	89,28	--	--	--	--	--	--
17912	88,84	92,92	95,62	100,54	95,22	89,92	81,46	--	--	--	--	--	--
21448	87,19	92,60	98,84	100,78	95,31	89,54	81,46	--	--	--	--	--	--
20775	85,67	89,30	93,22	97,84	92,29	86,89	77,70	--	--	--	--	--	--
20389	92,79	96,08	99,87	108,46	102,34	96,87	87,84	--	--	--	--	--	--

Model: Geomilieu model RV0017 (2021.1)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
47	--	--
421	--	--
1260	--	--
1723	--	--
2657	--	--
2722	--	--
4008	--	--
4334	--	--
4503	--	--
7668	--	--
7276	--	--
7368	--	--
8300	--	--
9075	--	--
10125	--	--
12019	--	--
12755	--	--
12154	--	--
11478	--	--
11556	--	--
12239	--	--
10991	--	--
13876	--	--
14891	--	--
15735	--	--
13734	--	--
14411	--	--
17627	--	--
17054	--	--
16426	--	--
16438	--	--
17912	--	--
21448	--	--
20775	--	--
20389	--	--

Model: Geomilieu model RV0017 (2021.1)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
21145	0 / 0,000 / 0,000	1,31	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	121	121
19888	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	121	121
24349	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
22472	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
23426	0 / 0,000 / 0,000	1,31	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100	100
25174	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
25359	0 / 0,000 / 0,000	1,18	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	121	121
24840	0 / 0,000 / 0,000	1,18	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100	100
27102	0 / 0,000 / 0,000	1,21	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	121	121
28595	0 / 0,000 / 0,000	1,30	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
28619	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	121	121
30063	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	121	121
30106	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
30135	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	121	121
28088	0 / 0,000 / 0,000	1,18	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
30569	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
31291	0 / 0,000 / 0,000	1,18	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	121	121
Zandvoortw	Zandvoortweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
Goeman Bor	Goeman Borgesiuslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
Drakenburg	Drakenburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
De Geerenw	De Geerenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
J. F. Kenn	J. F. Kennedylaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30

Model: Geomilieumodel RV0017 (2021.1)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
21145	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	6532,00	--	17,62	3,69	--
19888	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	6752,00	--	13,33	5,84	--
24349	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33884,00	8,24	--	0,14	--
22472	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	28176,00	8,15	--	0,28	--
23426	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	27196,00	8,25	--	0,13	--
25174	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27196,00	8,25	--	0,13	--
25359	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	7976,00	--	16,55	4,23	--
24840	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33884,00	8,24	--	0,14	--
27102	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	9572,00	--	12,07	6,47	--
28595	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24552,00	8,25	--	0,12	--
28619	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	9572,00	--	12,07	6,47	--
30063	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	7612,00	--	13,33	5,83	--
30106	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31936,00	8,15	--	0,28	--
30135	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	7976,00	--	16,55	4,23	--
28088	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33884,00	8,24	--	0,14	--
30569	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22936,00	8,17	--	0,24	--
31291	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	7976,00	--	16,55	4,23	--
Zandvoortw	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	937,86	6,93	3,21	0,50	--
Goeman Bor	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2661,33	6,93	3,21	0,50	--
Drakenburg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4633,48	7,02	2,81	0,57	--
De Geerenw	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5415,02	7,02	2,81	0,57	--
J. F. Kenn	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	781,55	6,93	3,21	0,50	--

Model: Geomilieu model RV0017 (2021.1)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
21145	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19888	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24349	--	--	--	--	80,37	--	71,43	--	11,39	--	12,24	--	8,24	--	16,33	--	--	--	--	--
22472	--	--	--	--	81,62	--	71,79	--	10,10	--	15,38	--	8,28	--	12,82	--	--	--	--	--
23426	--	--	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25174	--	--	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25359	--	--	--	--	--	87,20	71,51	--	--	6,44	12,17	--	--	6,36	16,32	--	--	--	--	--
24840	--	--	--	--	80,37	--	71,43	--	11,39	--	12,24	--	8,24	--	16,33	--	--	--	--	--
27102	--	--	--	--	--	87,88	71,73	--	--	6,67	15,51	--	--	5,45	12,76	--	--	--	--	--
28595	--	--	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28619	--	--	--	--	--	87,88	71,73	--	--	6,67	15,51	--	--	5,45	12,76	--	--	--	--	--
30063	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30106	--	--	--	--	81,25	--	71,91	--	10,30	--	15,73	--	8,46	--	12,36	--	--	--	--	--
30135	--	--	--	--	--	87,20	71,51	--	--	6,44	12,17	--	--	6,36	16,32	--	--	--	--	--
28088	--	--	--	--	80,37	--	71,43	--	11,39	--	12,24	--	8,24	--	16,33	--	--	--	--	--
30569	--	--	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31291	--	--	--	--	--	87,20	71,51	--	--	6,44	12,17	--	--	6,36	16,32	--	--	--	--	--
Zandvoortw	--	--	--	--	93,80	97,60	96,70	--	3,00	1,20	2,60	--	3,20	1,20	0,70	--	--	--	--	--
Goeman Bor	--	--	--	--	93,80	97,60	96,70	--	3,00	1,20	2,60	--	3,20	1,20	0,70	--	--	--	--	--
Drakenburg	--	--	--	--	90,10	96,50	95,70	--	4,80	1,60	3,10	--	5,10	1,90	1,20	--	--	--	--	--
De Geerenw	--	--	--	--	90,10	96,50	95,70	--	4,80	1,60	3,10	--	5,10	1,90	1,20	--	--	--	--	--
J. F. Kenn	--	--	--	--	93,80	97,60	96,70	--	3,00	1,20	2,60	--	3,20	1,20	0,70	--	--	--	--	--

Model: Geomilieu model RV0017 (2021.1)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
21145	--	1151,00	241,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19888	--	900,00	394,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24349	2243,00	--	35,00	--	318,00	--	6,00	--	230,00	--	8,00	--	91,75	103,16	106,58
22472	1874,00	--	56,00	--	232,00	--	12,00	--	190,00	--	10,00	--	90,82	102,17	105,61
23426	2243,00	--	35,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,69	98,79	101,90
25174	2243,00	--	35,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,50	99,55	102,79
25359	--	1151,00	241,00	--	--	85,00	41,00	--	--	84,00	55,00	--	--	--	--
24840	2243,00	--	35,00	--	318,00	--	6,00	--	230,00	--	8,00	--	91,79	102,62	106,29
27102	--	1015,00	444,00	--	--	77,00	96,00	--	--	63,00	79,00	--	--	--	--
28595	2026,00	--	30,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,06	99,11	102,35
28619	--	1015,00	444,00	--	--	77,00	96,00	--	--	63,00	79,00	--	--	--	--
30063	--	1015,00	444,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30106	2114,00	--	64,00	--	268,00	--	14,00	--	220,00	--	11,00	--	91,43	102,75	106,20
30135	--	1151,00	241,00	--	--	85,00	41,00	--	--	84,00	55,00	--	--	--	--
28088	2243,00	--	35,00	--	318,00	--	6,00	--	230,00	--	8,00	--	91,75	103,16	106,58
30569	1874,00	--	56,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,72	98,77	102,01
31291	--	1151,00	241,00	--	--	85,00	41,00	--	--	84,00	55,00	--	--	--	--
Zandvoortw	60,96	29,38	4,53	--	1,95	0,36	0,12	--	2,08	0,36	0,03	--	81,56	86,85	95,07
Goeman Bor	173,00	83,38	12,87	--	5,53	1,03	0,35	--	5,90	1,03	0,09	--	86,09	91,38	99,60
Drakenburg	293,07	125,64	25,28	--	15,61	2,08	0,82	--	16,59	2,47	0,32	--	81,80	89,05	96,05
De Geerenw	342,50	146,84	29,54	--	18,25	2,43	0,96	--	19,39	2,89	0,37	--	82,48	89,73	96,72
J. F. Kenn	50,80	24,49	3,78	--	1,62	0,30	0,10	--	1,73	0,30	0,03	--	80,77	86,06	94,28

Model: Geomilieu model RV0017 (2021.1)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

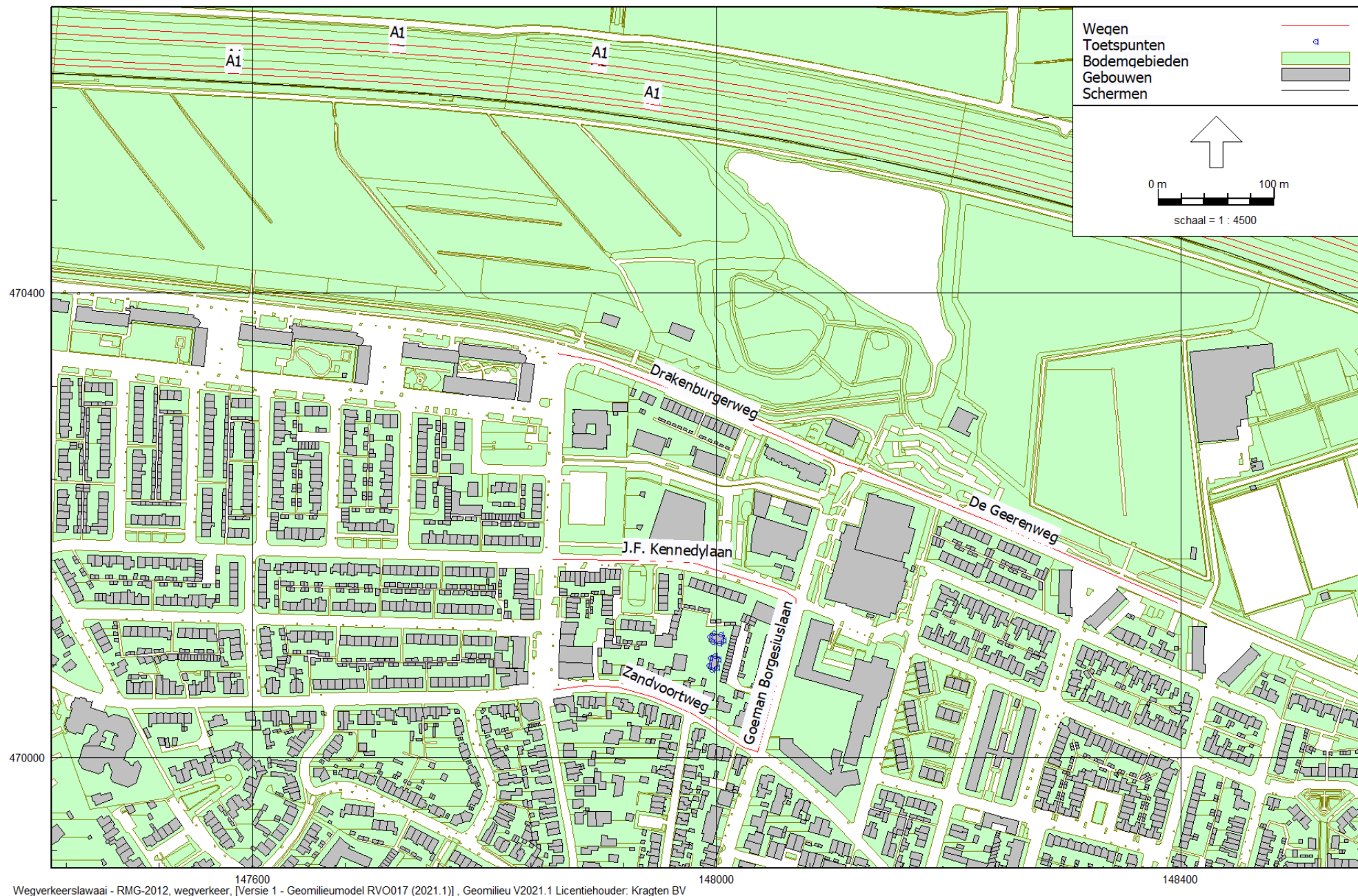
Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
21145	--	--	--	--	--	82,54	96,93	100,22	104,01	112,60	106,48	101,01	91,98	75,75
19888	--	--	--	--	--	81,47	95,86	99,15	102,94	111,53	105,41	99,94	90,91	77,88
24349	110,29	115,99	110,30	104,90	95,74	--	--	--	--	--	--	--	--	76,04
22472	109,36	115,16	109,44	104,03	94,89	--	--	--	--	--	--	--	--	77,53
23426	105,97	114,01	108,00	102,56	93,72	--	--	--	--	--	--	--	--	67,62
25174	106,66	115,10	109,01	103,55	94,57	--	--	--	--	--	--	--	--	67,44
25359	--	--	--	--	--	87,52	99,28	102,74	106,52	113,13	107,25	101,82	92,69	84,40
24840	109,62	115,00	109,45	104,09	95,18	--	--	--	--	--	--	--	--	76,03
27102	--	--	--	--	--	86,64	98,64	102,06	105,80	112,54	106,66	101,22	92,09	86,51
28595	106,22	114,66	108,57	103,10	94,13	--	--	--	--	--	--	--	--	66,77
28619	--	--	--	--	--	86,64	98,64	102,06	105,80	112,54	106,66	101,22	92,09	86,51
30063	--	--	--	--	--	81,99	96,38	99,68	103,46	112,05	105,93	100,46	91,43	78,40
30106	109,95	115,70	109,99	104,58	95,43	--	--	--	--	--	--	--	--	78,03
30135	--	--	--	--	--	87,52	99,28	102,74	106,52	113,13	107,25	101,82	92,69	84,40
28088	110,29	115,99	110,30	104,90	95,74	--	--	--	--	--	--	--	--	76,04
30569	105,88	114,32	108,23	102,77	93,79	--	--	--	--	--	--	--	--	69,48
31291	--	--	--	--	--	87,52	99,28	102,74	106,52	113,13	107,25	101,82	92,69	84,40
Zandvoortw	93,53	96,29	89,84	84,89	80,43	76,57	81,13	88,24	89,01	92,27	85,53	80,44	74,17	68,89
Goeman Bor	98,06	100,82	94,37	89,42	84,96	81,10	85,66	92,77	93,54	96,80	90,06	84,97	78,70	73,42
Drakenburg	100,53	105,78	102,43	95,74	87,07	75,88	82,77	88,98	94,96	101,22	97,75	90,98	81,17	68,98
De Geerenw	101,21	106,46	103,11	96,42	87,74	76,56	83,45	89,66	95,64	101,90	98,43	91,66	81,85	69,66
J. F. Kenn	92,74	95,50	89,05	84,10	79,64	75,78	80,34	87,45	88,22	91,47	84,74	79,64	73,37	68,10

Model: Geomilieumodel RV0017 (2021.1)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
21145	90,14	93,43	97,22	105,81	99,69	94,22	85,19	--	--	--	--	--	--
19888	92,27	95,57	99,35	107,94	101,82	96,35	87,32	--	--	--	--	--	--
24349	86,34	89,96	93,86	98,50	92,96	87,56	78,36	--	--	--	--	--	--
22472	88,39	91,89	95,62	100,45	94,92	89,54	80,31	--	--	--	--	--	--
23426	80,72	83,83	87,90	95,94	89,93	84,49	75,66	--	--	--	--	--	--
25174	81,48	84,73	88,59	97,03	90,94	85,48	76,50	--	--	--	--	--	--
25359	94,80	98,43	102,31	107,16	101,57	96,16	86,94	--	--	--	--	--	--
24840	85,89	89,78	93,25	97,59	92,21	86,85	77,93	--	--	--	--	--	--
27102	97,49	100,99	104,70	109,73	104,15	98,76	89,51	--	--	--	--	--	--
28595	80,81	84,06	87,92	96,36	90,27	84,81	75,83	--	--	--	--	--	--
28619	97,49	100,99	104,70	109,73	104,15	98,76	89,51	--	--	--	--	--	--
30063	92,79	96,08	99,87	108,46	102,34	96,87	87,84	--	--	--	--	--	--
30106	88,97	92,44	96,15	101,01	95,48	90,10	80,88	--	--	--	--	--	--
30135	94,80	98,43	102,31	107,16	101,57	96,16	86,94	--	--	--	--	--	--
28088	86,34	89,96	93,86	98,50	92,96	87,56	78,36	--	--	--	--	--	--
30569	83,52	86,77	90,63	99,07	92,98	87,52	78,54	--	--	--	--	--	--
31291	94,80	98,43	102,31	107,16	101,57	96,16	86,94	--	--	--	--	--	--
Zandvoortw	73,38	81,14	80,84	84,18	77,53	72,42	66,60	--	--	--	--	--	--
Goeman Bor	77,91	85,67	85,37	88,71	82,06	76,95	71,13	--	--	--	--	--	--
Drakenburg	76,08	82,49	87,91	94,26	90,83	84,07	74,38	--	--	--	--	--	--
De Geerenw	76,76	83,16	88,58	94,94	91,51	84,74	75,06	--	--	--	--	--	--
J. F. Kenn	72,59	80,35	80,05	83,39	76,74	71,63	65,81	--	--	--	--	--	--

Model: Geomilieu model RV0017 (2021.1)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
21145	--	--
19888	--	--
24349	--	--
22472	--	--
23426	--	--
25174	--	--
25359	--	--
24840	--	--
27102	--	--
28595	--	--
28619	--	--
30063	--	--
30106	--	--
30135	--	--
28088	--	--
30569	--	--
31291	--	--
Zandvoortw	--	--
Goeman Bor	--	--
Drakenburg	--	--
De Geerenw	--	--
J. F. Kenn	--	--



Figuur 3: Geografische indeling rekenmodel
Wegen

Model: Geomilieu model RV0017 (2021.1)
Groep: plan
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

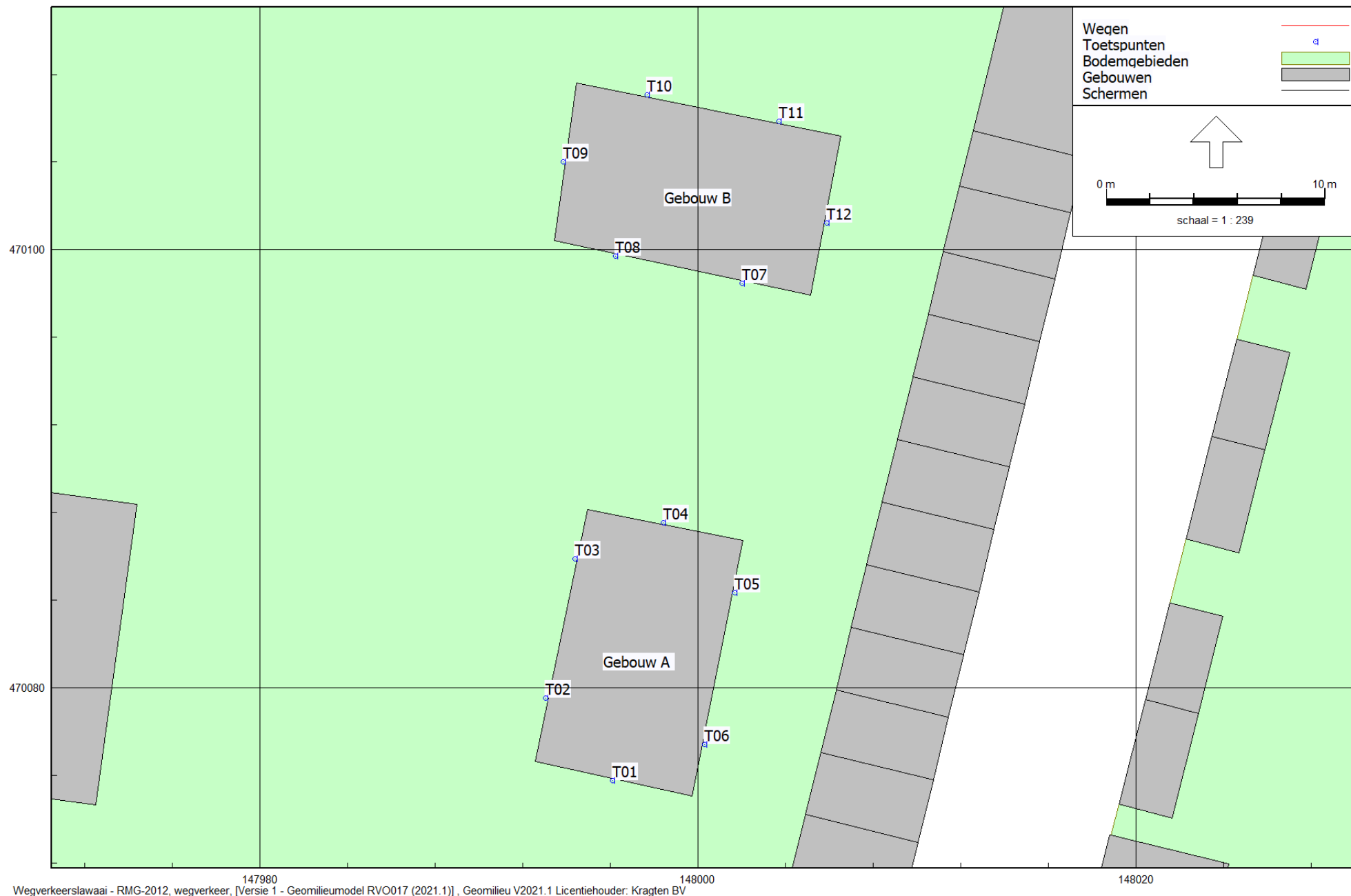
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
Gebouw A	Gebouw A	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw B	Gebouw B	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geomilieu model RV0017 (2021.1)
Groep: plan
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouw A	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw B	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geomilieu model RV0017 (2021.1)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Zuidgevel - Gebouw A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T02	Westgevel - Gebouw A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T03	Westgevel - Gebouw A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T04	Noordgevel - Gebouw A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T05	Oostgevel - Gebouw A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T06	Oostgevel - Gebouw A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T07	Zuidgevel - Gebouw B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T08	Zuidgevel - Gebouw B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T09	Westgevel - Gebouw B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T10	Noordgevel - Gebouw B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T11	Noordgevel - Gebouw B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T12	Oostgevel - Gebouw B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Figuur 4: Geografische indeling rekenmodel
Rekenpunten en gebouwen

B2 REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geomilieu model RV0017 (2021.1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A1
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Zuidgevel - Gebouw A	147996,10	470075,77	1,50	42,88	39,71	36,31	44,61	
T01_B	Zuidgevel - Gebouw A	147996,10	470075,77	4,50	46,58	43,45	40,33	48,47	
T01_C	Zuidgevel - Gebouw A	147996,10	470075,77	7,50	46,51	43,39	40,45	48,50	
T02_A	Westgevel - Gebouw A	147993,05	470079,54	1,50	44,05	40,91	37,47	45,78	
T02_B	Westgevel - Gebouw A	147993,05	470079,54	4,50	47,88	44,79	41,55	49,74	
T02_C	Westgevel - Gebouw A	147993,05	470079,54	7,50	49,45	46,38	43,36	51,44	
T03_A	Westgevel - Gebouw A	147994,38	470085,91	1,50	43,99	40,84	37,42	45,72	
T03_B	Westgevel - Gebouw A	147994,38	470085,91	4,50	47,78	44,68	41,45	49,64	
T03_C	Westgevel - Gebouw A	147994,38	470085,91	7,50	49,15	46,08	43,06	51,14	
T04_A	Noordgevel - Gebouw A	147998,42	470087,55	1,50	44,77	41,63	38,18	46,49	
T04_B	Noordgevel - Gebouw A	147998,42	470087,55	4,50	48,17	45,09	41,74	49,98	
T04_C	Noordgevel - Gebouw A	147998,42	470087,55	7,50	50,71	47,65	44,48	52,63	
T05_A	Oostgevel - Gebouw A	148001,66	470084,35	1,50	44,78	41,64	38,20	46,51	
T05_B	Oostgevel - Gebouw A	148001,66	470084,35	4,50	48,17	45,07	41,84	50,03	
T05_C	Oostgevel - Gebouw A	148001,66	470084,35	7,50	49,48	46,40	43,37	51,45	
T06_A	Oostgevel - Gebouw A	148000,30	470077,44	1,50	44,50	41,35	37,93	46,23	
T06_B	Oostgevel - Gebouw A	148000,30	470077,44	4,50	47,93	44,83	41,54	49,76	
T06_C	Oostgevel - Gebouw A	148000,30	470077,44	7,50	49,56	46,49	43,47	51,55	
T07_A	Zuidgevel - Gebouw B	148001,99	470098,48	1,50	41,69	38,53	35,14	43,43	
T07_B	Zuidgevel - Gebouw B	148001,99	470098,48	4,50	45,08	41,97	38,79	46,96	
T07_C	Zuidgevel - Gebouw B	148001,99	470098,48	7,50	45,88	42,78	39,72	47,83	
T08_A	Zuidgevel - Gebouw B	147996,21	470099,72	1,50	42,98	39,84	36,43	44,72	
T08_B	Zuidgevel - Gebouw B	147996,21	470099,72	4,50	46,52	43,40	40,29	48,43	
T08_C	Zuidgevel - Gebouw B	147996,21	470099,72	7,50	46,45	43,35	40,39	48,45	
T09_A	Westgevel - Gebouw B	147993,84	470104,01	1,50	44,84	41,70	38,30	46,59	
T09_B	Westgevel - Gebouw B	147993,84	470104,01	4,50	48,55	45,46	42,26	50,43	
T09_C	Westgevel - Gebouw B	147993,84	470104,01	7,50	50,35	47,27	44,32	52,37	
T10_A	Noordgevel - Gebouw B	147997,67	470107,06	1,50	44,02	40,85	37,45	45,75	
T10_B	Noordgevel - Gebouw B	147997,67	470107,06	4,50	47,64	44,54	41,11	49,40	
T10_C	Noordgevel - Gebouw B	147997,67	470107,06	7,50	52,17	49,11	46,05	54,14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geomilieu model RV0017 (2021.1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A1
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T11_A	Noordgevel - Gebouw B	148003,68	470105,87	1,50	44,12	40,95	37,55	45,85	
T11_B	Noordgevel - Gebouw B	148003,68	470105,87	4,50	47,89	44,80	41,38	49,66	
T11_C	Noordgevel - Gebouw B	148003,68	470105,87	7,50	52,26	49,19	46,14	54,23	
T12_A	Oostgevel - Gebouw B	148005,86	470101,22	1,50	44,23	41,08	37,65	45,96	
T12_B	Oostgevel - Gebouw B	148005,86	470101,22	4,50	47,65	44,55	41,30	49,50	
T12_C	Oostgevel - Gebouw B	148005,86	470101,22	7,50	49,63	46,54	43,49	51,59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geomilieu model RV0017 (2021.1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Drakenburgerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Zuidgevel - Gebouw A	147996,10	470075,77	1,50	23,14	17,97	11,06	22,52	
T01_B	Zuidgevel - Gebouw A	147996,10	470075,77	4,50	23,87	18,70	11,78	23,25	
T01_C	Zuidgevel - Gebouw A	147996,10	470075,77	7,50	25,02	19,93	13,00	24,43	
T02_A	Westgevel - Gebouw A	147993,05	470079,54	1,50	25,75	20,57	13,65	25,12	
T02_B	Westgevel - Gebouw A	147993,05	470079,54	4,50	27,18	22,00	15,07	26,55	
T02_C	Westgevel - Gebouw A	147993,05	470079,54	7,50	29,07	24,04	17,11	28,50	
T03_A	Westgevel - Gebouw A	147994,38	470085,91	1,50	25,92	20,74	13,82	25,29	
T03_B	Westgevel - Gebouw A	147994,38	470085,91	4,50	27,37	22,21	15,28	26,75	
T03_C	Westgevel - Gebouw A	147994,38	470085,91	7,50	29,76	24,79	17,86	29,22	
T04_A	Noordgevel - Gebouw A	147998,42	470087,55	1,50	25,95	20,80	13,89	25,34	
T04_B	Noordgevel - Gebouw A	147998,42	470087,55	4,50	26,74	21,60	14,68	26,13	
T04_C	Noordgevel - Gebouw A	147998,42	470087,55	7,50	30,08	25,11	18,18	29,54	
T05_A	Oostgevel - Gebouw A	148001,66	470084,35	1,50	24,26	19,11	12,20	23,65	
T05_B	Oostgevel - Gebouw A	148001,66	470084,35	4,50	24,04	18,99	12,06	23,47	
T05_C	Oostgevel - Gebouw A	148001,66	470084,35	7,50	27,32	22,46	15,53	26,83	
T06_A	Oostgevel - Gebouw A	148000,30	470077,44	1,50	24,70	19,54	12,63	24,08	
T06_B	Oostgevel - Gebouw A	148000,30	470077,44	4,50	24,39	19,29	12,37	23,80	
T06_C	Oostgevel - Gebouw A	148000,30	470077,44	7,50	26,40	21,47	14,53	25,87	
T07_A	Zuidgevel - Gebouw B	148001,99	470098,48	1,50	22,07	16,87	9,96	21,44	
T07_B	Zuidgevel - Gebouw B	148001,99	470098,48	4,50	23,35	18,16	11,25	22,72	
T07_C	Zuidgevel - Gebouw B	148001,99	470098,48	7,50	24,11	19,01	12,09	23,52	
T08_A	Zuidgevel - Gebouw B	147996,21	470099,72	1,50	22,36	17,15	10,24	21,72	
T08_B	Zuidgevel - Gebouw B	147996,21	470099,72	4,50	23,47	18,27	11,35	22,83	
T08_C	Zuidgevel - Gebouw B	147996,21	470099,72	7,50	23,37	18,30	11,37	22,79	
T09_A	Westgevel - Gebouw B	147993,84	470104,01	1,50	25,89	20,77	13,85	25,29	
T09_B	Westgevel - Gebouw B	147993,84	470104,01	4,50	25,57	20,34	13,43	24,92	
T09_C	Westgevel - Gebouw B	147993,84	470104,01	7,50	25,85	20,68	13,76	25,23	
T10_A	Noordgevel - Gebouw B	147997,67	470107,06	1,50	26,17	20,97	14,05	25,53	
T10_B	Noordgevel - Gebouw B	147997,67	470107,06	4,50	27,86	22,69	15,77	27,24	
T10_C	Noordgevel - Gebouw B	147997,67	470107,06	7,50	33,97	29,12	22,18	33,48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geomilieu model RV0017 (2021.1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Drakenburgerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T11_A	Noordgevel - Gebouw B	148003,68	470105,87	1,50	25,93	20,72	13,81	25,29	
T11_B	Noordgevel - Gebouw B	148003,68	470105,87	4,50	27,30	22,11	15,19	26,67	
T11_C	Noordgevel - Gebouw B	148003,68	470105,87	7,50	32,66	27,79	20,86	32,16	
T12_A	Oostgevel - Gebouw B	148005,86	470101,22	1,50	24,60	19,44	12,52	23,98	
T12_B	Oostgevel - Gebouw B	148005,86	470101,22	4,50	27,98	23,10	16,16	27,48	
T12_C	Oostgevel - Gebouw B	148005,86	470101,22	7,50	30,87	26,05	19,11	30,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geomilieu model RV0017 (2021.1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Geerenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Zuidgevel - Gebouw A	147996,10	470075,77	1,50	25,13	19,90	12,98	24,48
T01_B	Zuidgevel - Gebouw A	147996,10	470075,77	4,50	26,88	21,69	14,77	26,25
T01_C	Zuidgevel - Gebouw A	147996,10	470075,77	7,50	29,68	24,77	17,83	29,16
T02_A	Westgevel - Gebouw A	147993,05	470079,54	1,50	23,18	17,90	11,00	22,52
T02_B	Westgevel - Gebouw A	147993,05	470079,54	4,50	22,89	17,55	10,64	22,20
T02_C	Westgevel - Gebouw A	147993,05	470079,54	7,50	21,36	15,99	9,09	20,66
T03_A	Westgevel - Gebouw A	147994,38	470085,91	1,50	22,13	16,86	9,95	21,47
T03_B	Westgevel - Gebouw A	147994,38	470085,91	4,50	22,06	16,73	9,82	21,37
T03_C	Westgevel - Gebouw A	147994,38	470085,91	7,50	20,54	15,19	8,29	19,85
T04_A	Noordgevel - Gebouw A	147998,42	470087,55	1,50	27,22	22,03	15,11	26,59
T04_B	Noordgevel - Gebouw A	147998,42	470087,55	4,50	28,65	23,48	16,55	28,02
T04_C	Noordgevel - Gebouw A	147998,42	470087,55	7,50	29,91	24,85	17,93	29,33
T05_A	Oostgevel - Gebouw A	148001,66	470084,35	1,50	28,51	23,30	16,39	27,87
T05_B	Oostgevel - Gebouw A	148001,66	470084,35	4,50	30,30	25,17	18,25	29,69
T05_C	Oostgevel - Gebouw A	148001,66	470084,35	7,50	31,11	26,11	19,19	30,56
T06_A	Oostgevel - Gebouw A	148000,30	470077,44	1,50	29,15	24,05	17,13	28,56
T06_B	Oostgevel - Gebouw A	148000,30	470077,44	4,50	30,92	25,87	18,93	30,34
T06_C	Oostgevel - Gebouw A	148000,30	470077,44	7,50	31,11	26,12	19,19	30,56
T07_A	Zuidgevel - Gebouw B	148001,99	470098,48	1,50	24,01	18,77	11,85	23,36
T07_B	Zuidgevel - Gebouw B	148001,99	470098,48	4,50	25,03	19,82	12,91	24,39
T07_C	Zuidgevel - Gebouw B	148001,99	470098,48	7,50	21,01	15,59	8,70	20,29
T08_A	Zuidgevel - Gebouw B	147996,21	470099,72	1,50	24,77	19,57	12,66	24,14
T08_B	Zuidgevel - Gebouw B	147996,21	470099,72	4,50	26,40	21,22	14,30	25,77
T08_C	Zuidgevel - Gebouw B	147996,21	470099,72	7,50	27,96	22,94	16,00	27,40
T09_A	Westgevel - Gebouw B	147993,84	470104,01	1,50	24,99	19,84	12,92	24,38
T09_B	Westgevel - Gebouw B	147993,84	470104,01	4,50	25,94	20,86	13,93	25,35
T09_C	Westgevel - Gebouw B	147993,84	470104,01	7,50	28,42	23,47	16,54	27,89
T10_A	Noordgevel - Gebouw B	147997,67	470107,06	1,50	27,98	22,79	15,87	27,35
T10_B	Noordgevel - Gebouw B	147997,67	470107,06	4,50	29,69	24,55	17,62	29,08
T10_C	Noordgevel - Gebouw B	147997,67	470107,06	7,50	33,29	28,33	21,40	32,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geomilieu model RV0017 (2021.1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Geerenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T11_A	Noordgevel - Gebouw B	148003,68	470105,87	1,50	28,46	23,26	16,34	27,82	
T11_B	Noordgevel - Gebouw B	148003,68	470105,87	4,50	29,55	24,39	17,47	28,93	
T11_C	Noordgevel - Gebouw B	148003,68	470105,87	7,50	33,14	28,16	21,23	32,60	
T12_A	Oostgevel - Gebouw B	148005,86	470101,22	1,50	28,44	23,20	16,29	27,79	
T12_B	Oostgevel - Gebouw B	148005,86	470101,22	4,50	29,89	24,69	17,77	29,25	
T12_C	Oostgevel - Gebouw B	148005,86	470101,22	7,50	31,54	26,51	19,58	30,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geomilieu model RV0017 (2021.1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Goeman Borgesiuslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Zuidgevel - Gebouw A	147996,10	470075,77	1,50	34,56	29,43	21,66	33,76	
T01_B	Zuidgevel - Gebouw A	147996,10	470075,77	4,50	41,01	36,21	28,32	40,32	
T01_C	Zuidgevel - Gebouw A	147996,10	470075,77	7,50	42,38	37,51	29,64	41,67	
T02_A	Westgevel - Gebouw A	147993,05	470079,54	1,50	28,98	23,98	16,17	28,23	
T02_B	Westgevel - Gebouw A	147993,05	470079,54	4,50	31,04	26,06	18,23	30,29	
T02_C	Westgevel - Gebouw A	147993,05	470079,54	7,50	32,59	27,66	19,81	31,86	
T03_A	Westgevel - Gebouw A	147994,38	470085,91	1,50	27,66	22,51	14,75	26,86	
T03_B	Westgevel - Gebouw A	147994,38	470085,91	4,50	30,50	25,51	17,69	29,75	
T03_C	Westgevel - Gebouw A	147994,38	470085,91	7,50	32,60	27,70	19,85	31,88	
T04_A	Noordgevel - Gebouw A	147998,42	470087,55	1,50	33,03	27,78	20,04	32,19	
T04_B	Noordgevel - Gebouw A	147998,42	470087,55	4,50	36,47	31,46	23,64	35,71	
T04_C	Noordgevel - Gebouw A	147998,42	470087,55	7,50	39,48	34,50	26,67	38,73	
T05_A	Oostgevel - Gebouw A	148001,66	470084,35	1,50	36,38	31,13	23,39	35,54	
T05_B	Oostgevel - Gebouw A	148001,66	470084,35	4,50	41,91	37,01	29,15	41,19	
T05_C	Oostgevel - Gebouw A	148001,66	470084,35	7,50	44,05	39,13	31,27	43,32	
T06_A	Oostgevel - Gebouw A	148000,30	470077,44	1,50	36,62	31,36	23,63	35,78	
T06_B	Oostgevel - Gebouw A	148000,30	470077,44	4,50	43,03	38,17	30,30	42,32	
T06_C	Oostgevel - Gebouw A	148000,30	470077,44	7,50	44,79	39,89	32,03	44,07	
T07_A	Zuidgevel - Gebouw B	148001,99	470098,48	1,50	32,67	27,37	19,65	31,82	
T07_B	Zuidgevel - Gebouw B	148001,99	470098,48	4,50	36,28	31,16	23,37	35,48	
T07_C	Zuidgevel - Gebouw B	148001,99	470098,48	7,50	39,71	34,78	26,93	38,98	
T08_A	Zuidgevel - Gebouw B	147996,21	470099,72	1,50	32,07	26,83	19,09	31,24	
T08_B	Zuidgevel - Gebouw B	147996,21	470099,72	4,50	36,07	31,05	23,23	35,31	
T08_C	Zuidgevel - Gebouw B	147996,21	470099,72	7,50	39,51	34,60	26,75	38,79	
T09_A	Westgevel - Gebouw B	147993,84	470104,01	1,50	25,64	20,37	12,64	24,80	
T09_B	Westgevel - Gebouw B	147993,84	470104,01	4,50	26,18	20,87	13,15	25,32	
T09_C	Westgevel - Gebouw B	147993,84	470104,01	7,50	27,84	22,76	14,96	27,06	
T10_A	Noordgevel - Gebouw B	147997,67	470107,06	1,50	32,30	26,99	19,28	31,45	
T10_B	Noordgevel - Gebouw B	147997,67	470107,06	4,50	38,16	33,33	25,46	37,47	
T10_C	Noordgevel - Gebouw B	147997,67	470107,06	7,50	41,64	36,86	28,97	40,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geomilieu model RV0017 (2021.1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Goeman Borgesiuslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T11_A	Noordgevel - Gebouw B	148003,68	470105,87	1,50	32,34	26,99	19,29	31,47	
T11_B	Noordgevel - Gebouw B	148003,68	470105,87	4,50	39,43	34,61	26,73	38,74	
T11_C	Noordgevel - Gebouw B	148003,68	470105,87	7,50	42,98	38,11	30,24	42,27	
T12_A	Oostgevel - Gebouw B	148005,86	470101,22	1,50	36,10	30,79	23,06	35,24	
T12_B	Oostgevel - Gebouw B	148005,86	470101,22	4,50	41,15	36,22	28,37	40,42	
T12_C	Oostgevel - Gebouw B	148005,86	470101,22	7,50	44,45	39,55	31,69	43,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geomilieu model RV0017 (2021.1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J.F. Kennedylaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Zuidgevel - Gebouw A	147996,10	470075,77	1,50	22,90	17,66	9,92	22,07	
T01_B	Zuidgevel - Gebouw A	147996,10	470075,77	4,50	22,91	17,60	9,87	22,05	
T01_C	Zuidgevel - Gebouw A	147996,10	470075,77	7,50	25,21	20,15	12,34	24,43	
T02_A	Westgevel - Gebouw A	147993,05	470079,54	1,50	27,93	22,88	15,09	27,16	
T02_B	Westgevel - Gebouw A	147993,05	470079,54	4,50	30,94	26,07	18,21	30,23	
T02_C	Westgevel - Gebouw A	147993,05	470079,54	7,50	33,08	28,26	20,39	32,39	
T03_A	Westgevel - Gebouw A	147994,38	470085,91	1,50	28,11	23,05	15,26	27,34	
T03_B	Westgevel - Gebouw A	147994,38	470085,91	4,50	31,47	26,60	18,74	30,76	
T03_C	Westgevel - Gebouw A	147994,38	470085,91	7,50	33,82	29,00	21,12	33,13	
T04_A	Noordgevel - Gebouw A	147998,42	470087,55	1,50	29,74	24,54	16,79	28,92	
T04_B	Noordgevel - Gebouw A	147998,42	470087,55	4,50	33,09	28,12	20,29	32,35	
T04_C	Noordgevel - Gebouw A	147998,42	470087,55	7,50	36,18	31,32	23,45	35,47	
T05_A	Oostgevel - Gebouw A	148001,66	470084,35	1,50	27,75	22,44	14,73	26,90	
T05_B	Oostgevel - Gebouw A	148001,66	470084,35	4,50	29,83	24,67	16,89	29,02	
T05_C	Oostgevel - Gebouw A	148001,66	470084,35	7,50	33,03	28,09	20,24	32,30	
T06_A	Oostgevel - Gebouw A	148000,30	470077,44	1,50	27,74	22,45	14,73	26,89	
T06_B	Oostgevel - Gebouw A	148000,30	470077,44	4,50	30,17	25,08	17,28	29,38	
T06_C	Oostgevel - Gebouw A	148000,30	470077,44	7,50	33,31	28,42	20,56	32,59	
T07_A	Zuidgevel - Gebouw B	148001,99	470098,48	1,50	20,89	15,62	7,90	20,05	
T07_B	Zuidgevel - Gebouw B	148001,99	470098,48	4,50	22,01	16,59	8,91	21,12	
T07_C	Zuidgevel - Gebouw B	148001,99	470098,48	7,50	23,73	18,29	10,61	22,83	
T08_A	Zuidgevel - Gebouw B	147996,21	470099,72	1,50	23,06	17,83	10,09	22,23	
T08_B	Zuidgevel - Gebouw B	147996,21	470099,72	4,50	24,37	19,12	11,37	23,53	
T08_C	Zuidgevel - Gebouw B	147996,21	470099,72	7,50	27,35	22,34	14,52	26,59	
T09_A	Westgevel - Gebouw B	147993,84	470104,01	1,50	29,22	24,10	16,32	28,43	
T09_B	Westgevel - Gebouw B	147993,84	470104,01	4,50	33,31	28,44	20,58	32,60	
T09_C	Westgevel - Gebouw B	147993,84	470104,01	7,50	35,38	30,55	22,67	34,68	
T10_A	Noordgevel - Gebouw B	147997,67	470107,06	1,50	31,24	26,10	18,33	30,44	
T10_B	Noordgevel - Gebouw B	147997,67	470107,06	4,50	35,26	30,34	22,49	34,53	
T10_C	Noordgevel - Gebouw B	147997,67	470107,06	7,50	37,62	32,69	24,84	36,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geomilieu model RV0017 (2021.1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J.F. Kennedylaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T11_A	Noordgevel - Gebouw B	148003,68	470105,87	1,50	30,46	25,22	17,49	29,63	
T11_B	Noordgevel - Gebouw B	148003,68	470105,87	4,50	34,66	29,69	21,86	33,92	
T11_C	Noordgevel - Gebouw B	148003,68	470105,87	7,50	37,57	32,59	24,76	36,82	
T12_A	Oostgevel - Gebouw B	148005,86	470101,22	1,50	28,29	23,00	15,28	27,44	
T12_B	Oostgevel - Gebouw B	148005,86	470101,22	4,50	33,22	28,38	20,51	32,52	
T12_C	Oostgevel - Gebouw B	148005,86	470101,22	7,50	35,95	31,08	23,21	35,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geomilieu RVO017 (2021.1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Zuidgevel - Gebouw A	147996,10	470075,77	1,50	44,49	40,83	36,76	45,59	
T01_B	Zuidgevel - Gebouw A	147996,10	470075,77	4,50	48,55	44,88	40,87	49,67	
T01_C	Zuidgevel - Gebouw A	147996,10	470075,77	7,50	49,20	45,35	41,19	50,15	
T02_A	Westgevel - Gebouw A	147993,05	470079,54	1,50	45,18	41,70	37,78	46,46	
T02_B	Westgevel - Gebouw A	147993,05	470079,54	4,50	48,88	45,49	41,81	50,33	
T02_C	Westgevel - Gebouw A	147993,05	470079,54	7,50	50,48	47,09	43,61	52,02	
T03_A	Westgevel - Gebouw A	147994,38	470085,91	1,50	45,07	41,60	37,71	46,37	
T03_B	Westgevel - Gebouw A	147994,38	470085,91	4,50	48,63	45,27	41,66	50,13	
T03_C	Westgevel - Gebouw A	147994,38	470085,91	7,50	50,04	46,69	43,27	51,64	
T04_A	Noordgevel - Gebouw A	147998,42	470087,55	1,50	45,39	42,03	38,34	46,85	
T04_B	Noordgevel - Gebouw A	147998,42	470087,55	4,50	48,72	45,45	41,87	50,29	
T04_C	Noordgevel - Gebouw A	147998,42	470087,55	7,50	51,28	48,03	44,62	52,95	
T05_A	Oostgevel - Gebouw A	148001,66	470084,35	1,50	45,82	42,32	38,47	47,12	
T05_B	Oostgevel - Gebouw A	148001,66	470084,35	4,50	49,36	45,88	42,15	50,73	
T05_C	Oostgevel - Gebouw A	148001,66	470084,35	7,50	50,86	47,35	43,71	52,25	
T06_A	Oostgevel - Gebouw A	148000,30	470077,44	1,50	45,69	42,14	38,25	46,94	
T06_B	Oostgevel - Gebouw A	148000,30	470077,44	4,50	49,52	45,95	41,97	50,72	
T06_C	Oostgevel - Gebouw A	148000,30	470077,44	7,50	51,18	47,61	43,88	52,49	
T07_A	Zuidgevel - Gebouw B	148001,99	470098,48	1,50	42,95	39,38	35,48	44,18	
T07_B	Zuidgevel - Gebouw B	148001,99	470098,48	4,50	46,13	42,67	39,05	47,56	
T07_C	Zuidgevel - Gebouw B	148001,99	470098,48	7,50	47,41	43,84	40,10	48,72	
T08_A	Zuidgevel - Gebouw B	147996,21	470099,72	1,50	43,93	40,48	36,68	45,28	
T08_B	Zuidgevel - Gebouw B	147996,21	470099,72	4,50	47,34	43,96	40,48	48,89	
T08_C	Zuidgevel - Gebouw B	147996,21	470099,72	7,50	47,88	44,34	40,74	49,27	
T09_A	Westgevel - Gebouw B	147993,84	470104,01	1,50	45,36	42,05	38,44	46,89	
T09_B	Westgevel - Gebouw B	147993,84	470104,01	4,50	48,95	45,73	42,36	50,66	
T09_C	Westgevel - Gebouw B	147993,84	470104,01	7,50	50,76	47,54	44,41	52,59	
T10_A	Noordgevel - Gebouw B	147997,67	470107,06	1,50	44,73	41,31	37,63	46,16	
T10_B	Noordgevel - Gebouw B	147997,67	470107,06	4,50	48,43	45,08	41,32	49,87	
T10_C	Noordgevel - Gebouw B	147997,67	470107,06	7,50	52,79	49,53	46,19	54,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geomilieu model RV0017 (2021.1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T11_A	Noordgevel - Gebouw B	148003,68	470105,87	1,50	44,79	41,38	37,72	46,24	
T11_B	Noordgevel - Gebouw B	148003,68	470105,87	4,50	48,74	45,37	41,61	50,16	
T11_C	Noordgevel - Gebouw B	148003,68	470105,87	7,50	52,97	49,67	46,31	54,63	
T12_A	Oostgevel - Gebouw B	148005,86	470101,22	1,50	45,19	41,69	37,90	46,52	
T12_B	Oostgevel - Gebouw B	148005,86	470101,22	4,50	48,82	45,35	41,60	50,18	
T12_C	Oostgevel - Gebouw B	148005,86	470101,22	7,50	51,08	47,55	43,86	52,43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geomilieu model RV0017 (2021.1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandvoortweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Zuidgevel - Gebouw A	147996,10	470075,77	1,50	37,10	32,21	24,35	36,38	
T01_B	Zuidgevel - Gebouw A	147996,10	470075,77	4,50	41,01	36,19	28,31	40,32	
T01_C	Zuidgevel - Gebouw A	147996,10	470075,77	7,50	42,91	38,02	30,16	42,19	
T02_A	Westgevel - Gebouw A	147993,05	470079,54	1,50	37,46	32,70	24,80	36,79	
T02_B	Westgevel - Gebouw A	147993,05	470079,54	4,50	41,03	36,26	28,37	40,36	
T02_C	Westgevel - Gebouw A	147993,05	470079,54	7,50	42,73	37,91	30,03	42,04	
T03_A	Westgevel - Gebouw A	147994,38	470085,91	1,50	37,26	32,52	24,62	36,60	
T03_B	Westgevel - Gebouw A	147994,38	470085,91	4,50	39,93	35,13	27,24	39,24	
T03_C	Westgevel - Gebouw A	147994,38	470085,91	7,50	41,26	36,42	28,55	40,56	
T04_A	Noordgevel - Gebouw A	147998,42	470087,55	1,50	28,94	24,12	16,25	28,25	
T04_B	Noordgevel - Gebouw A	147998,42	470087,55	4,50	30,51	25,63	17,78	29,80	
T04_C	Noordgevel - Gebouw A	147998,42	470087,55	7,50	32,18	27,23	19,39	31,44	
T05_A	Oostgevel - Gebouw A	148001,66	470084,35	1,50	33,37	28,49	20,63	32,66	
T05_B	Oostgevel - Gebouw A	148001,66	470084,35	4,50	34,46	29,48	21,65	33,71	
T05_C	Oostgevel - Gebouw A	148001,66	470084,35	7,50	36,04	31,05	23,22	35,29	
T06_A	Oostgevel - Gebouw A	148000,30	470077,44	1,50	34,12	29,24	21,38	33,41	
T06_B	Oostgevel - Gebouw A	148000,30	470077,44	4,50	36,84	31,97	24,10	36,13	
T06_C	Oostgevel - Gebouw A	148000,30	470077,44	7,50	38,29	33,38	25,53	37,57	
T07_A	Zuidgevel - Gebouw B	148001,99	470098,48	1,50	34,13	29,23	21,38	33,41	
T07_B	Zuidgevel - Gebouw B	148001,99	470098,48	4,50	35,90	30,94	23,11	35,16	
T07_C	Zuidgevel - Gebouw B	148001,99	470098,48	7,50	38,05	33,06	25,23	37,30	
T08_A	Zuidgevel - Gebouw B	147996,21	470099,72	1,50	34,09	29,20	21,35	33,38	
T08_B	Zuidgevel - Gebouw B	147996,21	470099,72	4,50	36,47	31,54	23,69	35,74	
T08_C	Zuidgevel - Gebouw B	147996,21	470099,72	7,50	38,38	33,43	25,59	37,64	
T09_A	Westgevel - Gebouw B	147993,84	470104,01	1,50	33,05	28,20	20,33	32,35	
T09_B	Westgevel - Gebouw B	147993,84	470104,01	4,50	35,51	30,64	22,78	34,80	
T09_C	Westgevel - Gebouw B	147993,84	470104,01	7,50	37,35	32,47	24,61	36,64	
T10_A	Noordgevel - Gebouw B	147997,67	470107,06	1,50	26,06	21,07	13,25	25,31	
T10_B	Noordgevel - Gebouw B	147997,67	470107,06	4,50	23,75	18,56	10,80	22,93	
T10_C	Noordgevel - Gebouw B	147997,67	470107,06	7,50	25,18	19,98	12,22	24,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geomilieu model RV0017 (2021.1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandvoortweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T11_A	Noordgevel - Gebouw B	148003,68	470105,87	1,50	25,82	20,90	13,06	25,10	
T11_B	Noordgevel - Gebouw B	148003,68	470105,87	4,50	21,57	16,15	8,47	20,68	
T11_C	Noordgevel - Gebouw B	148003,68	470105,87	7,50	22,84	17,44	9,75	21,95	
T12_A	Oostgevel - Gebouw B	148005,86	470101,22	1,50	28,94	23,80	16,03	28,14	
T12_B	Oostgevel - Gebouw B	148005,86	470101,22	4,50	30,94	25,92	18,10	30,18	
T12_C	Oostgevel - Gebouw B	148005,86	470101,22	7,50	33,17	28,18	20,35	32,42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen