



Akoestisch onderzoek
bouwplan woningen
Noorderstraat te Baarn

Adviseur : ing. Wim Buijvoets

Opdrachtgever : BJZ.nu.
Twentepoort Oost
7609 RG Almelo

Contactpersoon : Niels Broekhuis

Datum : 30 augustus 2016

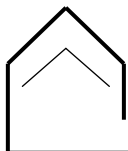
Werknummer : 16.142



INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	I
1 INLEIDING	1
1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder	1
1.2 Grenswaarden en procedure	1
1.3 Berekening geluidbelasting	2
2 GELUIDBELASTING RAILVERKEERSLAWAAL	3
2.1 Spoorgegevens en geluidproductieplafonds (gpp's)	3
2.2 Berekening geluidbelasting	3
2.3 Resultaten en toetsing	3
BIJLAGEN	

bladzijde



1 INLEIDING

In opdracht van BJZ.nu is een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door railverkeerslawaaï op de gevels van geplande woningen aan de Noorderstraat 61-63 te Baarn, binnen de geluidszone van de spoorlijnen Hilversum-Amersfoort en Utrecht-Baarn. De situatie is weergegeven op de tekening en in bijlage I.

1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een projectafwijkingsbesluit een akoestisch onderzoek te worden ingesteld.

Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg/spoorweg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg/spoorweg gesitueerd is. De geplande woningen liggen op een afstand van ± 500 m uit de rand van de spoorlijn Hilversum-Amersfoort en Utrecht-Baarn binnen de geluidszone daarvan.

De geplande woningen liggen buiten de geluidszone van wegen. De wegen rondom het plangebied betreffen 30 km/uur-wegen en worden daarom niet meegenomen in het onderzoek.

1.2 Grenswaarden en procedure

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een spoorweg bedraagt 55 dB.

Onder bepaalde voorwaarden kan voor een geluidgevoelige bestemming door B & W een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde van maximaal:

- 68 dB voor spoorweglawaaï (Besluit geluidhinder art 4.11).

Om een hogere grenswaarde aan te kunnen vragen moet worden voldaan aan twee voorwaarden:

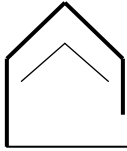
- de optredende geluidbelasting mag niet hoger zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting;
- de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Baarn

Het geluidsbeleid van de gemeente Baarn is verwoord in de "Beleidsregel Wet Geluidhinder Gemeente Baarn" van 20 september 2007. Het beleid volgt overwegend de bepalingen uit de Wet geluidhinder.

De in het beleid gestelde voorwaarden hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dient voor railverkeerslawaaï de procedure gevolgd te worden. Daarbij hoort de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.



1.3 Berekening geluidbelasting

De op de gevels invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode II.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type treinstellen, het soort onderbouw, de rijksnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de spoorweg en de immissiepunten (geplande gevels).



2 GELUIDBELASTING RAILVERKEERSLAWAAI

2.1 Spoorgegevens en geluidproductieplafonds (gpp's)

Op 1 juli 2012 zijn door een wetwijziging van de Wet milieubeheer de geluidproductieplafonds (gpp's) voor hoofdspoorwegen en ook voor rijkswegen van kracht geworden. Gpp's stellen een heldere grens over de toelaatbare hoeveelheid geluid en voorkomen een onbelemmerde groei van het geluid door toenemend verkeer.

Geluidproductieplafonds zijn berekende waarden op referentiepunten. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van het spoor. De gpp's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde geluidregister. De Minister van Infrastructuur en Milieu is verantwoordelijk voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de gpp's op de referentiepunten. De beheerder van de infrastructuur is verantwoordelijk voor de naleving. In het geluidsregister is telkens al opgenomen of de plafondcorrectie van toepassing is. In de spoorgegevens uit het register is in dit geval de correctie verwerkt.

2.2 Berekening geluidbelasting

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex art 110d van de wet geluidhinder. De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II en uitgevoerd m.b.v. een softwarepakket (DGMR-Geomilieu V4.00) door Munsterhuis BV.

De spoorweggegevens (spoorbaan, hoogte, schermen) zijn afkomstig van het geluidregister met daaraan toegevoegd:

- de geplande woningen, de eerstelijns bebouwing langs de spoorweg, hoogtelijnen en verharde bodemgebieden;
- waarneempunten met een waarneemhoogte van 1.5 m boven de vloer van de te bouwen woning op een hoogte van 1.5 en 4.5 m boven het maaiveld.

2.3 Resultaten en toetsing

Berekend is de geluidbelasting L_{DEN} , dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode. De modelgegevens met plots en resultaten zijn opgenomen in bijlage I.

De geluidbelasting L_{DEN} bedraagt maximaal 52 dB op de westelijk gelegen woningen en 51 dB op de oostelijk gelegen woningen. Daarmee ligt de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

Voor het bouwplan is er ten aanzien van het aspect railverkeerslawaaï sprake van een goede ruimtelijke ordening.

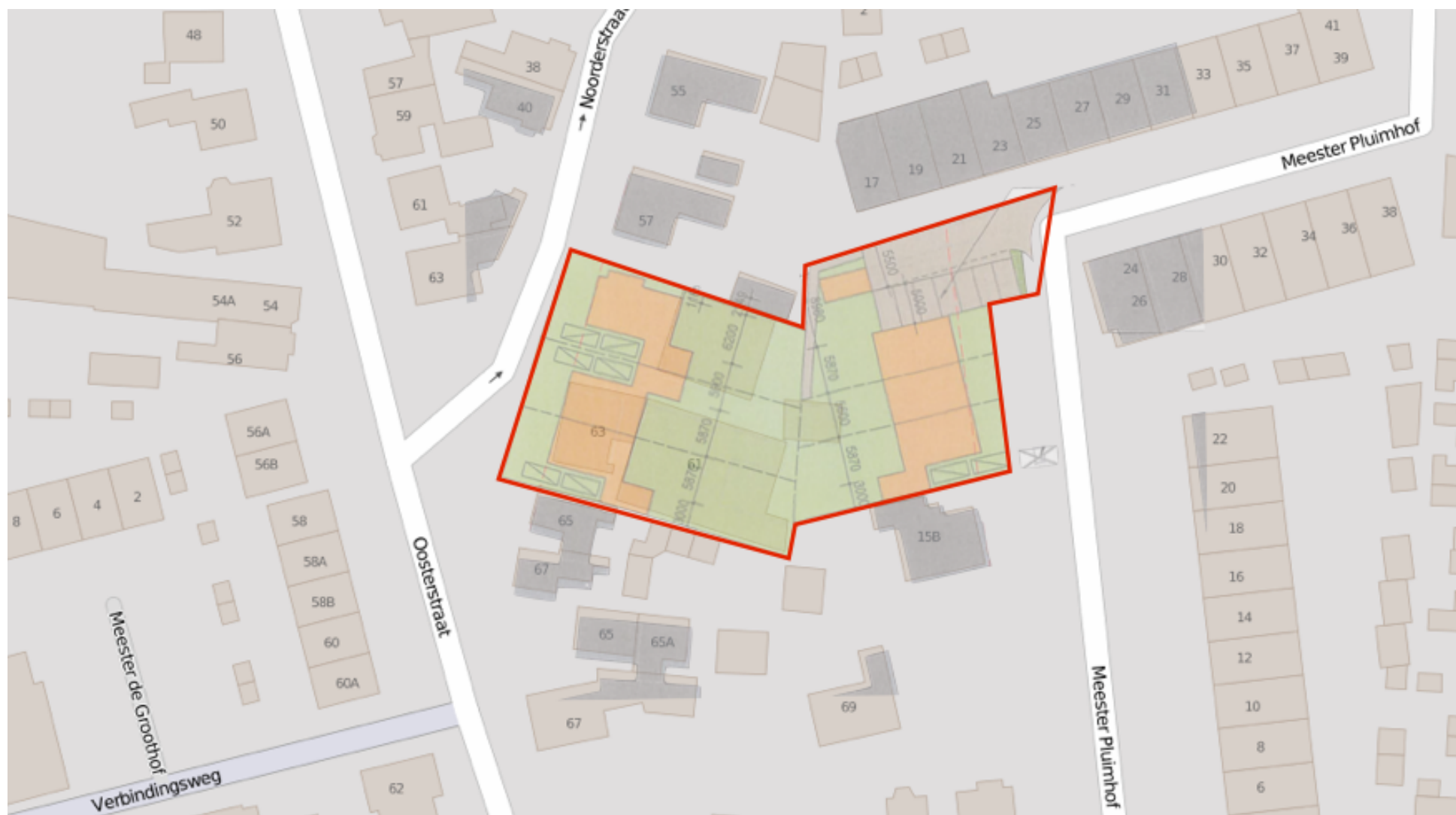
Ing. Wim Buijvoets.



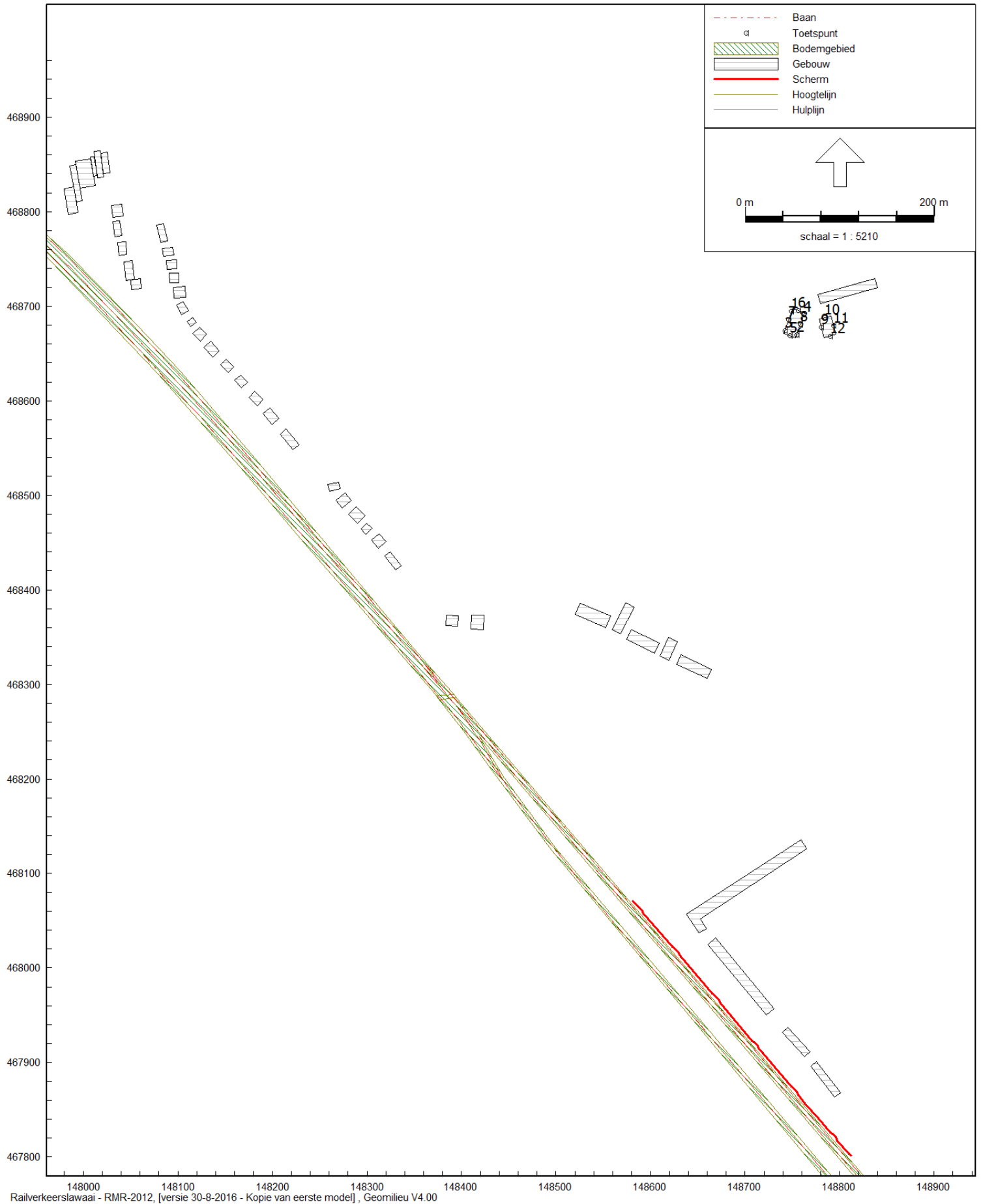
Bijlage I

Situatie met woningen, rekenmodel railverkeer en resultaten









figuur 1

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
661	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040
662	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040
663	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040
664	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040
665	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040
666	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040
667	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040
668	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040
669	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040
670	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040
671	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040
673	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040
674	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040
677	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-67	-67	-67	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
678	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
680	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900
681	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900
682	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900
683	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900
684	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900
685	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900
686	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900
687	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900
688	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900
689	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900
690	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900
691	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	-114	-114	-114	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900
692	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	-114	-114	-114	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900
693	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900
694	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900
695	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
661	0,000	0,400	0,000	-48	-48	-48	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	-48	-48	-48	0,00
662	0,000	0,400	0,000	-48	-48	-48	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	-48	-48	-48	0,00
663	0,000	0,400	0,000	-62	-62	-62	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	-62	-62	-62	0,00
664	0,000	0,400	0,000	-67	-67	-67	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	-67	-67	-67	0,00
665	0,000	0,400	0,000	-71	-71	-71	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	-71	-71	-71	0,00
666	0,000	0,400	0,000	-77	-77	-77	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	-77	-77	-77	0,00
667	0,000	0,400	0,000	-84	-84	-84	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	-84	-84	-84	0,00
668	0,000	0,400	0,000	-91	-91	-91	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	-91	-91	-91	0,00
669	0,000	0,400	0,000	-95	-95	-95	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	-95	-95	-95	0,00
670	0,000	0,400	0,000	-100	-100	-100	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	-100	-100	-100	0,00
671	0,000	0,400	0,000	-107	-107	-107	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	-107	-107	-107	0,00
673	0,000	0,400	0,000	-107	-107	-107	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	-107	-107	-107	0,00
674	0,000	0,400	0,000	-114	-114	-114	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	-114	-114	-114	0,00
677	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-69	-69	-69	0,00
678	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-69	-69	-69	0,00
680	1,770	0,560	0,000	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	130	130	130	0,00
681	1,770	0,560	0,000	-128	-128	-128	0,00	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	130	130	130	0,00
682	1,770	0,560	0,000	-128	-128	-128	0,00	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	-129	-129	-129	0,00
683	1,770	0,560	0,000	-126	-126	-126	0,00	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	-129	-129	-129	0,00
684	1,770	0,560	0,000	-126	-126	-126	0,00	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	-127	-127	-127	0,00
685	1,770	0,560	0,000	-124	-124	-124	0,00	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	-127	-127	-127	0,00
686	1,770	0,560	0,000	-124	-124	-124	0,00	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	-123	-123	-123	0,00
687	1,770	0,560	0,000	-122	-122	-122	0,00	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	-123	-123	-123	0,00
688	1,770	0,560	0,000	-118	-118	-118	0,00	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	-123	-123	-123	0,00
689	1,770	0,560	0,000	-118	-118	-118	0,00	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	-118	-118	-118	0,00
690	1,770	0,560	0,000	-112	-112	-112	0,00	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	-118	-118	-118	0,00
691	1,770	0,560	0,000	-112	-112	-112	0,00	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	-114	-114	-114	0,00
692	1,770	0,560	0,000	-107	-107	-107	0,00	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	-114	-114	-114	0,00
693	1,770	0,560	0,000	-107	-107	-107	0,00	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	-111	-111	-111	0,00
694	1,770	0,560	0,000	-103	-103	-103	0,00	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	-111	-111	-111	0,00
695	1,770	0,560	0,000	-96	-96	-96	0,00	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	-111	-111	-111	0,00

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5
661	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	110
662	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	110
663	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	110
664	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	110
665	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	-107	-107	-107	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	-107
666	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	-107	-107	-107	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	-107
667	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	-109	-109	-109	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	-109
668	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	-112	-112	-112	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	-112
669	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	-117	-117	-117	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	-117
670	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	-117	-117	-117	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	-117
671	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	-121	-121	-121	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	-121
673	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	-121	-121	-121	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	-121
674	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	-125	-125	-125	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	-125
677	MAT'64-V	Stappend	2,640	1,920	0,520	-67	-67	-67	0,00	MAT'64-V	Stappend	2,660	1,920	0,660	80
678	MAT'64-V	Stappend	2,640	1,920	0,520	-70	-70	-70	0,00	MAT'64-V	Stappend	2,660	1,920	0,660	80
680	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	87
681	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	87
682	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	-129	-129	-129	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	87
683	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	-129	-129	-129	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	87
684	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	-127	-127	-127	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	87
685	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	-127	-127	-127	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	87
686	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	-123	-123	-123	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	87
687	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	-123	-123	-123	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	87
688	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	-123	-123	-123	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	87
689	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	-118	-118	-118	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	87
690	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	-118	-118	-118	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	87
691	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	-114	-114	-114	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	87
692	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	-114	-114	-114	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	87
693	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	-111	-111	-111	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	87
694	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	-111	-111	-111	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	87
695	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	-111	-111	-111	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	87

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
661	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	89	89	89	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
662	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	89	89	89	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
663	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	89	89	89	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
664	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	89	89	89	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
665	-107	-107	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	89	89	89	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
666	-107	-107	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	89	89	89	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
667	-109	-109	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	89	89	89	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
668	-112	-112	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	89	89	89	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
669	-117	-117	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	89	89	89	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
670	-117	-117	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	89	89	89	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
671	-121	-121	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	89	89	89	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
673	-121	-121	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	89	89	89	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
674	-125	-125	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	89	89	89	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
677	80	80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-67	-67	-67	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
678	80	80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-70	-70	-70	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
680	87	87	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040	0,260	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660
681	87	87	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040	0,260	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660
682	87	87	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040	0,260	-129	-129	-129	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660
683	87	87	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040	0,260	-129	-129	-129	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660
684	87	87	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040	0,260	-127	-127	-127	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660
685	87	87	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040	0,260	-127	-127	-127	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660
686	87	87	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040	0,260	-123	-123	-123	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660
687	87	87	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040	0,260	-123	-123	-123	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660
688	87	87	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040	0,260	-123	-123	-123	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660
689	87	87	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040	0,260	-118	-118	-118	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660
690	87	87	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040	0,260	-118	-118	-118	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660
691	87	87	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040	0,260	-114	-114	-114	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660
692	87	87	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040	0,260	-114	-114	-114	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660
693	87	87	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040	0,260	-111	-111	-111	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660
694	87	87	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040	0,260	-111	-111	-111	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660
695	87	87	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040	0,260	-111	-111	-111	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9
661	0,360	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	-48	-48	-48	0,00	MDDM	Doorgaand
662	0,360	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	-48	-48	-48	0,00	MDDM	Doorgaand
663	0,360	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	-62	-62	-62	0,00	MDDM	Doorgaand
664	0,360	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	-67	-67	-67	0,00	MDDM	Doorgaand
665	0,360	-107	-107	-107	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	-71	-71	-71	0,00	MDDM	Doorgaand
666	0,360	-107	-107	-107	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	-77	-77	-77	0,00	MDDM	Doorgaand
667	0,360	-109	-109	-109	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	-84	-84	-84	0,00	MDDM	Doorgaand
668	0,360	-112	-112	-112	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	-91	-91	-91	0,00	MDDM	Doorgaand
669	0,360	-117	-117	-117	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	-95	-95	-95	0,00	MDDM	Doorgaand
670	0,360	-117	-117	-117	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	-100	-100	-100	0,00	MDDM	Doorgaand
671	0,360	-121	-121	-121	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	-107	-107	-107	0,00	MDDM	Doorgaand
673	0,360	-121	-121	-121	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	-107	-107	-107	0,00	MDDM	Doorgaand
674	0,360	-125	-125	-125	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	-114	-114	-114	0,00	MDDM	Doorgaand
677	0,000	80	80	80	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	-69	-69	-69	0,00	SGM-3	Stoppend
678	0,000	80	80	80	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	-69	-69	-69	0,00	SGM-3	Stoppend
680	0,230	130	130	130	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend
681	0,230	-128	-128	-128	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend
682	0,230	-128	-128	-128	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-129	-129	-129	0,00	MDDM	Stoppend
683	0,230	-126	-126	-126	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-129	-129	-129	0,00	MDDM	Stoppend
684	0,230	-126	-126	-126	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-127	-127	-127	0,00	MDDM	Stoppend
685	0,230	-124	-124	-124	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-127	-127	-127	0,00	MDDM	Stoppend
686	0,230	-124	-124	-124	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-123	-123	-123	0,00	MDDM	Stoppend
687	0,230	-122	-122	-122	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-123	-123	-123	0,00	MDDM	Stoppend
688	0,230	-118	-118	-118	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-123	-123	-123	0,00	MDDM	Stoppend
689	0,230	-118	-118	-118	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-118	-118	-118	0,00	MDDM	Stoppend
690	0,230	-112	-112	-112	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-118	-118	-118	0,00	MDDM	Stoppend
691	0,230	-112	-112	-112	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-114	-114	-114	0,00	MDDM	Stoppend
692	0,230	-107	-107	-107	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-114	-114	-114	0,00	MDDM	Stoppend
693	0,230	-107	-107	-107	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-111	-111	-111	0,00	MDDM	Stoppend
694	0,230	-103	-103	-103	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-111	-111	-111	0,00	MDDM	Stoppend
695	0,230	-96	-96	-96	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-111	-111	-111	0,00	MDDM	Stoppend

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
661	0,000	0,000	0,010	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-48	-48
662	0,000	0,000	0,010	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-48	-48
663	0,000	0,000	0,010	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-62	-62
664	0,000	0,000	0,010	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-67	-67
665	0,000	0,000	0,010	-107	-107	-107	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-71	-71
666	0,000	0,000	0,010	-107	-107	-107	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-77	-77
667	0,000	0,000	0,010	-109	-109	-109	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-84	-84
668	0,000	0,000	0,010	-112	-112	-112	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-91	-91
669	0,000	0,000	0,010	-117	-117	-117	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-95	-95
670	0,000	0,000	0,010	-117	-117	-117	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-100	-100
671	0,000	0,000	0,010	-121	-121	-121	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-107	-107
673	0,000	0,000	0,010	-121	-121	-121	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-107	-107
674	0,000	0,000	0,010	-125	-125	-125	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-114	-114
677	3,570	3,690	1,170	-67	-67	-67	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	0,000	80	80
678	3,570	3,690	1,170	-70	-70	-70	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	0,000	80	80
680	0,390	0,740	0,270	130	130	130	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	120	120
681	0,390	0,740	0,270	-128	-128	-128	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	-120	-120
682	0,390	0,740	0,270	-128	-128	-128	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	-120	-120
683	0,390	0,740	0,270	-126	-126	-126	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	-120	-120
684	0,390	0,740	0,270	-126	-126	-126	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	-120	-120
685	0,390	0,740	0,270	-124	-124	-124	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	-120	-120
686	0,390	0,740	0,270	-124	-124	-124	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	-120	-120
687	0,390	0,740	0,270	-122	-122	-122	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	-120	-120
688	0,390	0,740	0,270	-118	-118	-118	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	-118	-118
689	0,390	0,740	0,270	-118	-118	-118	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	-118	-118
690	0,390	0,740	0,270	-112	-112	-112	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	-112	-112
691	0,390	0,740	0,270	-112	-112	-112	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	-112	-112
692	0,390	0,740	0,270	-107	-107	-107	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	-107	-107
693	0,390	0,740	0,270	-107	-107	-107	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	-107	-107
694	0,390	0,740	0,270	-103	-103	-103	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	-103	-103
695	0,390	0,740	0,270	-96	-96	-96	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	-96	-96

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
661	-48	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	-48	-48	-48	SGM-3	Stoppend	5,970	3,720
662	-48	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	-48	-48	-48	SGM-3	Stoppend	5,970	3,720
663	-62	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	-62	-62	-62	SGM-3	Stoppend	5,970	3,720
664	-67	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	-67	-67	-67	SGM-3	Stoppend	5,970	3,720
665	-71	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	-71	-71	-71	SGM-3	Stoppend	5,970	3,720
666	-77	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	-77	-77	-77	SGM-3	Stoppend	5,970	3,720
667	-84	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	-84	-84	-84	SGM-3	Stoppend	5,970	3,720
668	-91	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	-91	-91	-91	SGM-3	Stoppend	5,970	3,720
669	-95	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	-95	-95	-95	SGM-3	Stoppend	5,970	3,720
670	-100	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	-100	-100	-100	SGM-3	Stoppend	5,970	3,720
671	-107	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	-107	-107	-107	SGM-3	Stoppend	5,970	3,720
673	-107	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	-107	-107	-107	SGM-3	Stoppend	5,970	3,720
674	-114	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	-114	-114	-114	SGM-3	Stoppend	5,970	3,720
677	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	Doorgaand	0,000	0,000
678	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	Doorgaand	0,000	0,000
680	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210
681	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210
682	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	-120	-120	-120	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210
683	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	-120	-120	-120	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210
684	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	-120	-120	-120	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210
685	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	-120	-120	-120	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210
686	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	-120	-120	-120	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210
687	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	-120	-120	-120	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210
688	-118	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	-120	-120	-120	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210
689	-118	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	-118	-118	-118	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210
690	-112	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	-118	-118	-118	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210
691	-112	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	-114	-114	-114	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210
692	-107	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	-114	-114	-114	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210
693	-107	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	-111	-111	-111	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210
694	-103	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	-111	-111	-111	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210
695	-96	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	-111	-111	-111	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14
661	0,990	-48	-48	-48	GOEDEREN	Doorgaand	12,370	11,550	10,970	89	89	89	DE-LOC	Doorgaand
662	0,990	-48	-48	-48	GOEDEREN	Doorgaand	12,370	11,550	10,970	89	89	89	DE-LOC	Doorgaand
663	0,990	-62	-62	-62	GOEDEREN	Doorgaand	12,370	11,550	10,970	89	89	89	DE-LOC	Doorgaand
664	0,990	-67	-67	-67	GOEDEREN	Doorgaand	12,370	11,550	10,970	89	89	89	DE-LOC	Doorgaand
665	0,990	-71	-71	-71	GOEDEREN	Doorgaand	12,370	11,550	10,970	89	89	89	DE-LOC	Doorgaand
666	0,990	-77	-77	-77	GOEDEREN	Doorgaand	12,370	11,550	10,970	89	89	89	DE-LOC	Doorgaand
667	0,990	-84	-84	-84	GOEDEREN	Doorgaand	12,370	11,550	10,970	89	89	89	DE-LOC	Doorgaand
668	0,990	-91	-91	-91	GOEDEREN	Doorgaand	12,370	11,550	10,970	89	89	89	DE-LOC	Doorgaand
669	0,990	-95	-95	-95	GOEDEREN	Doorgaand	12,370	11,550	10,970	89	89	89	DE-LOC	Doorgaand
670	0,990	-100	-100	-100	GOEDEREN	Doorgaand	12,370	11,550	10,970	89	89	89	DE-LOC	Doorgaand
671	0,990	-107	-107	-107	GOEDEREN	Doorgaand	12,370	11,550	10,970	89	89	89	DE-LOC	Doorgaand
673	0,990	-107	-107	-107	GOEDEREN	Doorgaand	12,370	11,550	10,970	89	89	89	DE-LOC	Doorgaand
674	0,990	-114	-114	-114	GOEDEREN	Doorgaand	12,370	11,550	10,970	89	89	89	DE-LOC	Doorgaand
677	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
678	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
680	1,020	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780	9,570	87	87	87	DE-LOC	Doorgaand
681	1,020	-120	-120	-120	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780	9,570	87	87	87	DE-LOC	Doorgaand
682	1,020	-120	-120	-120	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780	9,570	87	87	87	DE-LOC	Doorgaand
683	1,020	-120	-120	-120	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780	9,570	87	87	87	DE-LOC	Doorgaand
684	1,020	-120	-120	-120	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780	9,570	87	87	87	DE-LOC	Doorgaand
685	1,020	-120	-120	-120	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780	9,570	87	87	87	DE-LOC	Doorgaand
686	1,020	-120	-120	-120	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780	9,570	87	87	87	DE-LOC	Doorgaand
687	1,020	-120	-120	-120	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780	9,570	87	87	87	DE-LOC	Doorgaand
688	1,020	-118	-118	-118	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780	9,570	87	87	87	DE-LOC	Doorgaand
689	1,020	-118	-118	-118	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780	9,570	87	87	87	DE-LOC	Doorgaand
690	1,020	-112	-112	-112	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780	9,570	87	87	87	DE-LOC	Doorgaand
691	1,020	-112	-112	-112	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780	9,570	87	87	87	DE-LOC	Doorgaand
692	1,020	-107	-107	-107	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780	9,570	87	87	87	DE-LOC	Doorgaand
693	1,020	-107	-107	-107	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780	9,570	87	87	87	DE-LOC	Doorgaand
694	1,020	-103	-103	-103	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780	9,570	87	87	87	DE-LOC	Doorgaand
695	1,020	-96	-96	-96	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780	9,570	87	87	87	DE-LOC	Doorgaand

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
661	0,090	0,070	0,070	89	89	89
662	0,090	0,070	0,070	89	89	89
663	0,090	0,070	0,070	89	89	89
664	0,090	0,070	0,070	89	89	89
665	0,090	0,070	0,070	89	89	89
666	0,090	0,070	0,070	89	89	89
667	0,090	0,070	0,070	89	89	89
668	0,090	0,070	0,070	89	89	89
669	0,090	0,070	0,070	89	89	89
670	0,090	0,070	0,070	89	89	89
671	0,090	0,070	0,070	89	89	89
673	0,090	0,070	0,070	89	89	89
674	0,090	0,070	0,070	89	89	89
677	0,000	0,000	0,000	0	0	0
678	0,000	0,000	0,000	0	0	0
680	0,100	0,040	0,090	87	87	87
681	0,100	0,040	0,090	87	87	87
682	0,100	0,040	0,090	87	87	87
683	0,100	0,040	0,090	87	87	87
684	0,100	0,040	0,090	87	87	87
685	0,100	0,040	0,090	87	87	87
686	0,100	0,040	0,090	87	87	87
687	0,100	0,040	0,090	87	87	87
688	0,100	0,040	0,090	87	87	87
689	0,100	0,040	0,090	87	87	87
690	0,100	0,040	0,090	87	87	87
691	0,100	0,040	0,090	87	87	87
692	0,100	0,040	0,090	87	87	87
693	0,100	0,040	0,090	87	87	87
694	0,100	0,040	0,090	87	87	87
695	0,100	0,040	0,090	87	87	87

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
696	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	-108	-108	-108	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900
697	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	-108	-108	-108	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900
699	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
701	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040
702	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040
703	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040
704	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040
705	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040
706	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040
707	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040
708	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040
710	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040
715	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
716	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
717	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
718	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
719	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
720	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
721	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
722	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
723	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
724	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
725	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
726	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
727	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
728	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
729	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
730	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
731	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
732	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
733	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
696	1,770	0,560	0,000	-96	-96	-96	0,00	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	-108	-108	-108	0,00
697	1,770	0,560	0,000	-90	-90	-90	0,00	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	-108	-108	-108	0,00
699	0,000	0,220	0,000	63	63	63	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	63	63	63	0,00
701	0,000	0,400	0,000	-114	-114	-114	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	-114	-114	-114	0,00
702	0,000	0,400	0,000	-114	-114	-114	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	-114	-114	-114	0,00
703	0,000	0,400	0,000	-121	-121	-121	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	-121	-121	-121	0,00
704	0,000	0,400	0,000	-125	-125	-125	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	-125	-125	-125	0,00
705	0,000	0,400	0,000	-128	-128	-128	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	-128	-128	-128	0,00
706	0,000	0,400	0,000	-129	-129	-129	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	-129	-129	-129	0,00
707	0,000	0,400	0,000	130	130	130	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	130	130	130	0,00
708	0,000	0,400	0,000	130	130	130	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	130	130	130	0,00
710	0,000	0,400	0,000	-107	-107	-107	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	-107	-107	-107	0,00
715	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	40	40	40	0,00
716	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	40	40	40	0,00
717	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	-40	-40	-40	0,00
718	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	-40	-40	-40	0,00
719	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	42	42	42	0,00
720	0,040	0,000	0,000	44	44	44	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	42	42	42	0,00
721	0,040	0,000	0,000	44	44	44	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	42	42	42	0,00
722	0,040	0,000	0,000	44	44	44	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	42	42	42	0,00
723	0,040	0,000	0,000	44	44	44	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	42	42	42	0,00
724	0,040	0,000	0,000	44	44	44	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	42	42	42	0,00
725	0,040	0,000	0,000	44	44	44	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	42	42	42	0,00
726	0,040	0,000	0,000	44	44	44	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	42	42	42	0,00
727	0,040	0,000	0,000	44	44	44	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	42	42	42	0,00
728	0,040	0,000	0,000	52	52	52	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	42	42	42	0,00
729	0,040	0,000	0,000	52	52	52	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	42	42	42	0,00
730	0,040	0,000	0,000	52	52	52	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	42	42	42	0,00
731	0,040	0,000	0,000	58	58	58	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	42	42	42	0,00
732	0,040	0,000	0,000	58	58	58	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	42	42	42	0,00
733	0,040	0,000	0,000	58	58	58	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	42	42	42	0,00

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5
696	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	-108	-108	-108	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	87
697	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	-108	-108	-108	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	87
699	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	110
701	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	-125	-125	-125	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	-125
702	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	-125	-125	-125	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	-125
703	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	-128	-128	-128	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	-128
704	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	-130	-130	-130	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	-130
705	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	130
706	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	130
707	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	130
708	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	130
710	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	-121	-121	-121	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	-121
715	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	40
716	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	-40
717	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	-40
718	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	40
719	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	40
720	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	44
721	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	44
722	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	44
723	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	44
724	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	44
725	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	44
726	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	44
727	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	44
728	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	52
729	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	49	49	49	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	52
730	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	57	57	57	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	52
731	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	57	57	57	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	58
732	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	57	57	57	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	58
733	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	62	62	62	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	58

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
696	87	87	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040	0,260	-108	-108	-108	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660
697	87	87	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040	0,260	-108	-108	-108	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660
699	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
701	-125	-125	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	89	89	89	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
702	-125	-125	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	89	89	89	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
703	-128	-128	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	89	89	89	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
704	-130	-130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	89	89	89	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
705	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	89	89	89	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
706	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	89	89	89	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
707	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	89	89	89	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
708	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	88	88	88	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
710	-121	-121	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	89	89	89	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
715	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
716	-40	-40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
717	-40	-40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-40	-40	-40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
718	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-40	-40	-40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
719	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	42	42	42	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
720	44	44	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	42	42	42	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
721	44	44	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	42	42	42	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
722	44	44	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	42	42	42	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
723	44	44	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	42	42	42	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
724	44	44	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	42	42	42	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
725	44	44	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	42	42	42	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
726	44	44	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	42	42	42	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
727	44	44	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	42	42	42	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
728	52	52	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	42	42	42	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
729	52	52	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	42	42	42	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
730	52	52	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	42	42	42	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
731	58	58	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	42	42	42	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
732	58	58	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	42	42	42	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
733	58	58	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	42	42	42	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9
696	0,230	-96	-96	-96	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-108	-108	-108	0,00	MDDM	Stoppend
697	0,230	-90	-90	-90	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-108	-108	-108	0,00	MDDM	Stoppend
699	0,360	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	63	63	63	0,00	MDDM	Doorgaand
701	0,360	-125	-125	-125	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	-114	-114	-114	0,00	MDDM	Doorgaand
702	0,360	-125	-125	-125	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	-114	-114	-114	0,00	MDDM	Doorgaand
703	0,360	-128	-128	-128	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	-121	-121	-121	0,00	MDDM	Doorgaand
704	0,360	-130	-130	-130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	-125	-125	-125	0,00	MDDM	Doorgaand
705	0,360	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	-128	-128	-128	0,00	MDDM	Doorgaand
706	0,360	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	-129	-129	-129	0,00	MDDM	Doorgaand
707	0,360	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	130	130	130	0,00	MDDM	Doorgaand
708	0,360	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	130	130	130	0,00	MDDM	Doorgaand
710	0,360	-121	-121	-121	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	-107	-107	-107	0,00	MDDM	Doorgaand
715	0,000	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	40	40	40	0,00	SGM-3	Doorgaand
716	0,000	-40	-40	-40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	40	40	40	0,00	SGM-3	Doorgaand
717	0,000	-40	-40	-40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	-40	-40	-40	0,00	SGM-3	Doorgaand
718	0,000	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	-40	-40	-40	0,00	SGM-3	Doorgaand
719	0,000	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	42	42	42	0,00	SGM-3	Doorgaand
720	0,000	44	44	44	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	42	42	42	0,00	SGM-3	Doorgaand
721	0,000	44	44	44	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	42	42	42	0,00	SGM-3	Doorgaand
722	0,000	44	44	44	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	42	42	42	0,00	SGM-3	Doorgaand
723	0,000	44	44	44	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	42	42	42	0,00	SGM-3	Doorgaand
724	0,000	44	44	44	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	42	42	42	0,00	SGM-3	Doorgaand
725	0,000	44	44	44	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	42	42	42	0,00	SGM-3	Doorgaand
726	0,000	44	44	44	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	42	42	42	0,00	SGM-3	Doorgaand
727	0,000	44	44	44	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	42	42	42	0,00	SGM-3	Doorgaand
728	0,000	52	52	52	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	42	42	42	0,00	SGM-3	Doorgaand
729	0,000	52	52	52	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	42	42	42	0,00	SGM-3	Doorgaand
730	0,000	52	52	52	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	42	42	42	0,00	SGM-3	Doorgaand
731	0,000	58	58	58	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	42	42	42	0,00	SGM-3	Doorgaand
732	0,000	58	58	58	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	42	42	42	0,00	SGM-3	Doorgaand
733	0,000	58	58	58	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	42	42	42	0,00	SGM-3	Doorgaand

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
696	0,390	0,740	0,270	-96	-96	-96	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	-96	-96
697	0,390	0,740	0,270	-90	-90	-90	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	-90	-90
699	0,000	0,000	0,010	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	63	63
701	0,000	0,000	0,010	-125	-125	-125	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-114	-114
702	0,000	0,000	0,010	-125	-125	-125	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-114	-114
703	0,000	0,000	0,010	-128	-128	-128	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-121	-121
704	0,000	0,000	0,010	-130	-130	-130	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-125	-125
705	0,000	0,000	0,010	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-128	-128
706	0,000	0,000	0,010	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-129	-129
707	0,000	0,000	0,010	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	130	130
708	0,000	0,000	0,010	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	130	130
710	0,000	0,000	0,010	-121	-121	-121	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-107	-107
715	0,000	0,000	0,180	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	40	40
716	0,000	0,000	0,180	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	-40	-40
717	0,000	0,000	0,180	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	-40	-40
718	0,000	0,000	0,180	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	40	40
719	0,000	0,000	0,180	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	40	40
720	0,000	0,000	0,180	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	44	44
721	0,000	0,000	0,180	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	44	44
722	0,000	0,000	0,180	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	44	44
723	0,000	0,000	0,180	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	44	44
724	0,000	0,000	0,180	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	44	44
725	0,000	0,000	0,180	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	44	44
726	0,000	0,000	0,180	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	44	44
727	0,000	0,000	0,180	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	44	44
728	0,000	0,000	0,180	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	52	52
729	0,000	0,000	0,180	49	49	49	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	52	52
730	0,000	0,000	0,180	57	57	57	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	52	52
731	0,000	0,000	0,180	57	57	57	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	58	58
732	0,000	0,000	0,180	57	57	57	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	58	58
733	0,000	0,000	0,180	62	62	62	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	58	58

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
696	-96	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	-108	-108	-108	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210
697	-90	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	-108	-108	-108	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210
699	63	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	63	63	63	SGM-3	Stoppend	5,940	3,690
701	-114	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	-114	-114	-114	SGM-3	Stoppend	5,970	3,720
702	-114	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	-114	-114	-114	SGM-3	Stoppend	5,970	3,720
703	-121	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	-120	-120	-120	SGM-3	Stoppend	5,970	3,720
704	-125	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	-120	-120	-120	SGM-3	Stoppend	5,970	3,720
705	-128	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	-120	-120	-120	SGM-3	Stoppend	5,970	3,720
706	-129	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	-120	-120	-120	SGM-3	Stoppend	5,970	3,720
707	130	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,970	3,720
708	130	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,970	3,720
710	-107	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	-107	-107	-107	SGM-3	Stoppend	5,970	3,720
715	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000
716	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000
717	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000
718	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000
719	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000
720	44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000
721	44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000
722	44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000
723	44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000
724	44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000
725	44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000
726	44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000
727	44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000
728	52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000
729	52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000
730	52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000
731	58	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000
732	58	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000
733	58	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14
696	1,020	-96	-96	-96	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780	9,570	87	87	87	DE-LOC	Doorgaand
697	1,020	-90	-90	-90	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780	9,570	87	87	87	DE-LOC	Doorgaand
699	0,810	63	63	63	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
701	0,990	-114	-114	-114	GOEDEREN	Doorgaand	12,370	11,550	10,970	89	89	89	DE-LOC	Doorgaand
702	0,990	-114	-114	-114	GOEDEREN	Doorgaand	12,370	11,550	10,970	89	89	89	DE-LOC	Doorgaand
703	0,990	-120	-120	-120	GOEDEREN	Doorgaand	12,370	11,550	10,970	89	89	89	DE-LOC	Doorgaand
704	0,990	-120	-120	-120	GOEDEREN	Doorgaand	12,370	11,550	10,970	89	89	89	DE-LOC	Doorgaand
705	0,990	-120	-120	-120	GOEDEREN	Doorgaand	12,370	11,550	10,970	89	89	89	DE-LOC	Doorgaand
706	0,990	-120	-120	-120	GOEDEREN	Doorgaand	12,370	11,550	10,970	89	89	89	DE-LOC	Doorgaand
707	0,990	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	12,370	11,550	10,970	89	89	89	DE-LOC	Doorgaand
708	0,990	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	12,370	11,550	10,970	88	88	88	DE-LOC	Doorgaand
710	0,990	-107	-107	-107	GOEDEREN	Doorgaand	12,370	11,550	10,970	89	89	89	DE-LOC	Doorgaand
715	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
716	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
717	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
718	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
719	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
720	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
721	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
722	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
723	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
724	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
725	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
726	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
727	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
728	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
729	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
730	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
731	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
732	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
733	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
696	0,100	0,040	0,090	87	87	87
697	0,100	0,040	0,090	87	87	87
699	0,090	0,070	0,070	90	90	90
701	0,090	0,070	0,070	89	89	89
702	0,090	0,070	0,070	89	89	89
703	0,090	0,070	0,070	89	89	89
704	0,090	0,070	0,070	89	89	89
705	0,090	0,070	0,070	89	89	89
706	0,090	0,070	0,070	89	89	89
707	0,090	0,070	0,070	89	89	89
708	0,090	0,070	0,070	88	88	88
710	0,090	0,070	0,070	89	89	89
715	0,000	0,000	0,000	0	0	0
716	0,000	0,000	0,000	0	0	0
717	0,000	0,000	0,000	0	0	0
718	0,000	0,000	0,000	0	0	0
719	0,000	0,000	0,000	0	0	0
720	0,000	0,000	0,000	0	0	0
721	0,000	0,000	0,000	0	0	0
722	0,000	0,000	0,000	0	0	0
723	0,000	0,000	0,000	0	0	0
724	0,000	0,000	0,000	0	0	0
725	0,000	0,000	0,000	0	0	0
726	0,000	0,000	0,000	0	0	0
727	0,000	0,000	0,000	0	0	0
728	0,000	0,000	0,000	0	0	0
729	0,000	0,000	0,000	0	0	0
730	0,000	0,000	0,000	0	0	0
731	0,000	0,000	0,000	0	0	0
732	0,000	0,000	0,000	0	0	0
733	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
734	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
735	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
736	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
737	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
738	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
739	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
740	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	66	66	66	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
741	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	66	66	66	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
742	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	66	66	66	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
743	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	66	66	66	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
744	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	66	66	66	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
745	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	66	66	66	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
746	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	66	66	66	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
747	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	66	66	66	0	10,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
748	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	66	66	66	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
749	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	66	66	66	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
750	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
751	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
752	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
753	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
754	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
755	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
756	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
757	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
758	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
759	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
760	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
761	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
763	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
764	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
765	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
734	0,040	0,000	0,000	58	58	58	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	-45	-45	-45	0,00
735	0,040	0,000	0,000	63	63	63	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	-45	-45	-45	0,00
736	0,040	0,000	0,000	63	63	63	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	-51	-51	-51	0,00
737	0,040	0,000	0,000	63	63	63	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	-56	-56	-56	0,00
738	0,040	0,000	0,000	63	63	63	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	-60	-60	-60	0,00
739	0,040	0,000	0,000	63	63	63	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	-64	-64	-64	0,00
740	0,040	0,000	0,000	63	63	63	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	66	66	66	0,00
741	0,040	0,000	0,000	63	63	63	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	66	66	66	0,00
742	0,040	0,000	0,000	63	63	63	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	66	66	66	0,00
743	0,040	0,000	0,000	63	63	63	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	66	66	66	0,00
744	0,040	0,000	0,000	70	70	70	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	66	66	66	0,00
745	0,040	0,000	0,000	70	70	70	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	66	66	66	0,00
746	0,040	0,000	0,000	70	70	70	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	66	66	66	0,00
747	0,040	0,000	0,000	73	73	73	10,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	66	66	66	10,00
748	0,040	0,000	0,000	73	73	73	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	66	66	66	0,00
749	0,040	0,000	0,000	73	73	73	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	66	66	66	0,00
750	0,040	0,000	0,000	73	73	73	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	-72	-72	-72	0,00
751	0,040	0,000	0,000	73	73	73	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	-72	-72	-72	0,00
752	0,040	0,000	0,000	75	75	75	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	-72	-72	-72	0,00
753	0,040	0,000	0,000	78	78	78	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	-77	-77	-77	0,00
754	0,040	0,000	0,000	78	78	78	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	-77	-77	-77	0,00
755	0,040	0,000	0,000	78	78	78	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	-79	-79	-79	0,00
756	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	-79	-79	-79	0,00
757	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	-80	-80	-80	0,00
758	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	80	80	80	0,00
759	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	80	80	80	0,00
760	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	80	80	80	0,00
761	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	80	80	80	0,00
763	0,000	0,220	0,000	119	119	119	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	119	119	119	0,00
764	0,000	0,220	0,000	116	116	116	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	116	116	116	0,00
765	0,000	0,220	0,000	114	114	114	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	114	114	114	0,00

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5
734	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	62	62	62	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	58
735	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	62	62	62	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	63
736	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	62	62	62	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	63
737	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	62	62	62	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	63
738	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	62	62	62	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	63
739	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	62	62	62	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	63
740	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	62	62	62	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	63
741	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	62	62	62	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	63
742	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	62	62	62	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	63
743	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	68	68	68	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	63
744	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	68	68	68	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	70
745	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	68	68	68	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	70
746	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	72	72	72	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	70
747	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	72	72	72	10,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	73
748	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	72	72	72	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	73
749	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	72	72	72	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	73
750	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	72	72	72	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	73
751	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	75	75	75	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	73
752	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	75	75	75	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	75
753	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	75	75	75	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	78
754	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	78	78	78	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	78
755	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	78
756	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	80
757	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	80
758	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	80
759	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	80
760	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	80
761	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	80
763	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	130
764	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	130
765	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	130

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
734	58	58	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-45	-45	-45	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
735	63	63	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-45	-45	-45	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
736	63	63	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-51	-51	-51	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
737	63	63	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-56	-56	-56	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
738	63	63	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-60	-60	-60	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
739	63	63	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-64	-64	-64	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
740	63	63	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	66	66	66	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
741	63	63	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	66	66	66	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
742	63	63	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	66	66	66	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
743	63	63	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	66	66	66	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
744	70	70	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	66	66	66	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
745	70	70	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	66	66	66	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
746	70	70	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	66	66	66	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
747	73	73	10,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	66	66	66	10,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
748	73	73	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	66	66	66	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
749	73	73	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	66	66	66	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
750	73	73	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-72	-72	-72	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
751	73	73	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-72	-72	-72	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
752	75	75	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-72	-72	-72	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
753	78	78	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-77	-77	-77	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
754	78	78	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-77	-77	-77	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
755	78	78	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-79	-79	-79	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
756	80	80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-79	-79	-79	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
757	80	80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-80	-80	-80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
758	80	80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
759	80	80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
760	80	80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
761	80	80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
763	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
764	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
765	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9
734	0,000	58	58	58	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	-45	-45	-45	0,00	SGM-3	Doorgaand
735	0,000	63	63	63	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	-45	-45	-45	0,00	SGM-3	Doorgaand
736	0,000	63	63	63	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	-51	-51	-51	0,00	SGM-3	Doorgaand
737	0,000	63	63	63	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	-56	-56	-56	0,00	SGM-3	Doorgaand
738	0,000	63	63	63	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	-60	-60	-60	0,00	SGM-3	Doorgaand
739	0,000	63	63	63	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	-64	-64	-64	0,00	SGM-3	Doorgaand
740	0,000	63	63	63	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	66	66	66	0,00	SGM-3	Doorgaand
741	0,000	63	63	63	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	66	66	66	0,00	SGM-3	Doorgaand
742	0,000	63	63	63	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	66	66	66	0,00	SGM-3	Doorgaand
743	0,000	63	63	63	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	66	66	66	0,00	SGM-3	Doorgaand
744	0,000	70	70	70	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	66	66	66	0,00	SGM-3	Doorgaand
745	0,000	70	70	70	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	66	66	66	0,00	SGM-3	Doorgaand
746	0,000	70	70	70	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	66	66	66	0,00	SGM-3	Doorgaand
747	0,000	73	73	73	10,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	66	66	66	10,00	SGM-3	Doorgaand
748	0,000	73	73	73	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	66	66	66	0,00	SGM-3	Doorgaand
749	0,000	73	73	73	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	66	66	66	0,00	SGM-3	Doorgaand
750	0,000	73	73	73	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	-72	-72	-72	0,00	SGM-3	Doorgaand
751	0,000	73	73	73	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	-72	-72	-72	0,00	SGM-3	Doorgaand
752	0,000	75	75	75	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	-72	-72	-72	0,00	SGM-3	Doorgaand
753	0,000	78	78	78	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	-77	-77	-77	0,00	SGM-3	Doorgaand
754	0,000	78	78	78	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	-77	-77	-77	0,00	SGM-3	Doorgaand
755	0,000	78	78	78	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	-79	-79	-79	0,00	SGM-3	Doorgaand
756	0,000	80	80	80	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	-79	-79	-79	0,00	SGM-3	Doorgaand
757	0,000	80	80	80	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	-80	-80	-80	0,00	SGM-3	Doorgaand
758	0,000	80	80	80	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	80	80	80	0,00	SGM-3	Doorgaand
759	0,000	80	80	80	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	80	80	80	0,00	SGM-3	Doorgaand
760	0,000	80	80	80	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	80	80	80	0,00	SGM-3	Doorgaand
761	0,000	80	80	80	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	80	80	80	0,00	SGM-3	Doorgaand
763	0,360	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	119	119	119	0,00	MDDM	Doorgaand
764	0,360	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	116	116	116	0,00	MDDM	Doorgaand
765	0,360	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	114	114	114	0,00	MDDM	Doorgaand

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
734	0,000	0,000	0,180	62	62	62	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	58	58
735	0,000	0,000	0,180	62	62	62	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	63	63
736	0,000	0,000	0,180	62	62	62	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	63	63
737	0,000	0,000	0,180	62	62	62	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	63	63
738	0,000	0,000	0,180	62	62	62	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	63	63
739	0,000	0,000	0,180	62	62	62	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	63	63
740	0,000	0,000	0,180	62	62	62	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	63	63
741	0,000	0,000	0,180	62	62	62	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	63	63
742	0,000	0,000	0,180	62	62	62	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	63	63
743	0,000	0,000	0,180	68	68	68	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	63	63
744	0,000	0,000	0,180	68	68	68	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	70	70
745	0,000	0,000	0,180	68	68	68	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	70	70
746	0,000	0,000	0,180	72	72	72	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	70	70
747	0,000	0,000	0,180	72	72	72	10,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	73	73
748	0,000	0,000	0,180	72	72	72	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	73	73
749	0,000	0,000	0,180	72	72	72	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	73	73
750	0,000	0,000	0,180	72	72	72	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	73	73
751	0,000	0,000	0,180	75	75	75	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	73	73
752	0,000	0,000	0,180	75	75	75	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	75	75
753	0,000	0,000	0,180	75	75	75	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	78	78
754	0,000	0,000	0,180	78	78	78	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	78	78
755	0,000	0,000	0,180	80	80	80	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	78	78
756	0,000	0,000	0,180	80	80	80	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	80	80
757	0,000	0,000	0,180	80	80	80	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	80	80
758	0,000	0,000	0,180	80	80	80	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	80	80
759	0,000	0,000	0,180	80	80	80	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	80	80
760	0,000	0,000	0,180	80	80	80	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	80	80
761	0,000	0,000	0,180	80	80	80	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,690	1,170	0,000	80	80
763	0,000	0,000	0,010	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	119	119
764	0,000	0,000	0,010	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	116	116
765	0,000	0,000	0,010	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	114	114

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
734	58	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000
735	63	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000
736	63	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000
737	63	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000
738	63	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000
739	63	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000
740	63	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000
741	63	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	43	43	43	0	Doorgaand	0,000	0,000
742	63	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	46	46	46	0	Doorgaand	0,000	0,000
743	63	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	46	46	46	0	Doorgaand	0,000	0,000
744	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	46	46	46	0	Doorgaand	0,000	0,000
745	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	46	46	46	0	Doorgaand	0,000	0,000
746	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	48	48	48	0	Doorgaand	0,000	0,000
747	73	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	48	48	48	0	Doorgaand	0,000	0,000
748	73	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	48	48	48	0	Doorgaand	0,000	0,000
749	73	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	48	48	48	0	Doorgaand	0,000	0,000
750	73	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	48	48	48	0	Doorgaand	0,000	0,000
751	73	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	50	50	50	0	Doorgaand	0,000	0,000
752	75	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	50	50	50	0	Doorgaand	0,000	0,000
753	78	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	50	50	50	0	Doorgaand	0,000	0,000
754	78	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	52	52	52	0	Doorgaand	0,000	0,000
755	78	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	54	54	54	0	Doorgaand	0,000	0,000
756	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	54	54	54	0	Doorgaand	0,000	0,000
757	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	54	54	54	0	Doorgaand	0,000	0,000
758	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	54	54	54	0	Doorgaand	0,000	0,000
759	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	55	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000
760	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	57	57	57	0	Doorgaand	0,000	0,000
761	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	58	58	58	0	Doorgaand	0,000	0,000
763	119	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	119	119	119	SGM-3	Stoppend	5,940	3,690
764	116	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	116	116	116	SGM-3	Stoppend	5,940	3,690
765	114	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	114	114	114	SGM-3	Stoppend	5,940	3,690

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14
734	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
735	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
736	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
737	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
738	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
739	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
740	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
741	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
742	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
743	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
744	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
745	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
746	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
747	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
748	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
749	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
750	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
751	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
752	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
753	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
754	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
755	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
756	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
757	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
758	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
759	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
760	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
761	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
763	0,810	119	119	119	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
764	0,810	116	116	116	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
765	0,810	114	114	114	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
734	0,000	0,000	0,000	0	0	0
735	0,000	0,000	0,000	0	0	0
736	0,000	0,000	0,000	0	0	0
737	0,000	0,000	0,000	0	0	0
738	0,000	0,000	0,000	0	0	0
739	0,000	0,000	0,000	0	0	0
740	0,000	0,000	0,000	0	0	0
741	0,000	0,000	0,000	0	0	0
742	0,000	0,000	0,000	0	0	0
743	0,000	0,000	0,000	0	0	0
744	0,000	0,000	0,000	0	0	0
745	0,000	0,000	0,000	0	0	0
746	0,000	0,000	0,000	0	0	0
747	0,000	0,000	0,000	0	0	0
748	0,000	0,000	0,000	0	0	0
749	0,000	0,000	0,000	0	0	0
750	0,000	0,000	0,000	0	0	0
751	0,000	0,000	0,000	0	0	0
752	0,000	0,000	0,000	0	0	0
753	0,000	0,000	0,000	0	0	0
754	0,000	0,000	0,000	0	0	0
755	0,000	0,000	0,000	0	0	0
756	0,000	0,000	0,000	0	0	0
757	0,000	0,000	0,000	0	0	0
758	0,000	0,000	0,000	0	0	0
759	0,000	0,000	0,000	0	0	0
760	0,000	0,000	0,000	0	0	0
761	0,000	0,000	0,000	0	0	0
763	0,090	0,070	0,070	90	90	90
764	0,090	0,070	0,070	90	90	90
765	0,090	0,070	0,070	90	90	90

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
766	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
767	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
768	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	128	128	128	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
769	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	128	128	128	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
770	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	126	126	126	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
771	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	126	126	126	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
772	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
773	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
774	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
775	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
776	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
777	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
778	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	116	116	116	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
779	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	116	116	116	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
780	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
781	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
782	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	111	111	111	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
783	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	111	111	111	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
784	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
785	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
786	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
787	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
789	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
790	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
791	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
792	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	114	114	114	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
793	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	114	114	114	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
794	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	116	116	116	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
795	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	116	116	116	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
796	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	116	116	116	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
797	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	118	118	118	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
766	0,000	0,220	0,000	111	111	111	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	111	111	111	0,00
767	0,000	0,220	0,000	108	108	108	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	108	108	108	0,00
768	0,000	0,220	0,000	108	108	108	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	108	108	108	0,00
769	0,000	0,220	0,000	105	105	105	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	105	105	105	0,00
770	0,000	0,220	0,000	105	105	105	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	105	105	105	0,00
771	0,000	0,220	0,000	102	102	102	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	102	102	102	0,00
772	0,000	0,220	0,000	102	102	102	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	102	102	102	0,00
773	0,000	0,220	0,000	98	98	98	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	98	98	98	0,00
774	0,000	0,220	0,000	98	98	98	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	98	98	98	0,00
775	0,000	0,220	0,000	94	94	94	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	94	94	94	0,00
776	0,000	0,220	0,000	94	94	94	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	94	94	94	0,00
777	0,000	0,220	0,000	90	90	90	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	90	90	90	0,00
778	0,000	0,220	0,000	90	90	90	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	90	90	90	0,00
779	0,000	0,220	0,000	85	85	85	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	85	85	85	0,00
780	0,000	0,220	0,000	85	85	85	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	85	85	85	0,00
781	0,000	0,220	0,000	80	80	80	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	80	80	80	0,00
782	0,000	0,220	0,000	80	80	80	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	80	80	80	0,00
783	0,000	0,220	0,000	76	76	76	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	76	76	76	0,00
784	0,000	0,220	0,000	76	76	76	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	76	76	76	0,00
785	0,000	0,220	0,000	74	74	74	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	74	74	74	0,00
786	0,000	0,220	0,000	72	72	72	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	72	72	72	0,00
787	0,000	0,220	0,000	68	68	68	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	68	68	68	0,00
789	0,000	0,080	0,000	86	86	86	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	86	86	86	0,00
790	0,000	0,080	0,000	90	90	90	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	90	90	90	0,00
791	0,000	0,080	0,000	90	90	90	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	90	90	90	0,00
792	0,000	0,080	0,000	90	90	90	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	90	90	90	0,00
793	0,000	0,080	0,000	93	93	93	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	93	93	93	0,00
794	0,000	0,080	0,000	93	93	93	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	93	93	93	0,00
795	0,000	0,080	0,000	95	95	95	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	95	95	95	0,00
796	0,000	0,080	0,000	97	97	97	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	97	97	97	0,00
797	0,000	0,080	0,000	97	97	97	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	97	97	97	0,00

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5
766	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	130
767	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	130
768	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	128	128	128	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	128
769	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	128	128	128	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	128
770	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	126	126	126	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	126
771	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	126	126	126	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	126
772	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	123	123	123	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	123
773	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	123	123	123	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	123
774	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	121	121	121	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	121
775	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	121	121	121	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	121
776	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	119	119	119	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	119
777	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	119	119	119	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	119
778	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	116	116	116	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	116
779	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	116	116	116	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	116
780	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	114	114	114	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	114
781	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	114	114	114	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	114
782	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	111	111	111	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	111
783	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	111	111	111	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	111
784	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	110
785	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	110
786	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	110
787	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	110
789	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	110
790	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	110
791	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	110
792	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	114	114	114	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	114
793	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	114	114	114	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	114
794	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	116	116	116	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	116
795	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	116	116	116	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	116
796	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	116	116	116	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	116
797	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	118	118	118	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	118

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
766	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
767	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
768	128	128	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
769	128	128	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
770	126	126	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
771	126	126	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
772	123	123	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
773	123	123	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
774	121	121	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
775	121	121	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
776	119	119	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
777	119	119	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
778	116	116	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
779	116	116	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
780	114	114	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
781	114	114	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
782	111	111	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
783	111	111	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
784	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
785	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
786	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
787	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
789	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
790	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
791	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
792	114	114	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
793	114	114	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
794	116	116	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
795	116	116	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
796	116	116	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
797	118	118	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9
766	0,360	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	111	111	111	0,00	MDDM	Doorgaand
767	0,360	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	108	108	108	0,00	MDDM	Doorgaand
768	0,360	128	128	128	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	108	108	108	0,00	MDDM	Doorgaand
769	0,360	128	128	128	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	105	105	105	0,00	MDDM	Doorgaand
770	0,360	126	126	126	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	105	105	105	0,00	MDDM	Doorgaand
771	0,360	126	126	126	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	102	102	102	0,00	MDDM	Doorgaand
772	0,360	123	123	123	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	102	102	102	0,00	MDDM	Doorgaand
773	0,360	123	123	123	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	98	98	98	0,00	MDDM	Doorgaand
774	0,360	121	121	121	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	98	98	98	0,00	MDDM	Doorgaand
775	0,360	121	121	121	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	94	94	94	0,00	MDDM	Doorgaand
776	0,360	119	119	119	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	94	94	94	0,00	MDDM	Doorgaand
777	0,360	119	119	119	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	90	90	90	0,00	MDDM	Doorgaand
778	0,360	116	116	116	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	90	90	90	0,00	MDDM	Doorgaand
779	0,360	116	116	116	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	85	85	85	0,00	MDDM	Doorgaand
780	0,360	114	114	114	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	85	85	85	0,00	MDDM	Doorgaand
781	0,360	114	114	114	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	80	80	80	0,00	MDDM	Doorgaand
782	0,360	111	111	111	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	80	80	80	0,00	MDDM	Doorgaand
783	0,360	111	111	111	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	76	76	76	0,00	MDDM	Doorgaand
784	0,360	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	76	76	76	0,00	MDDM	Doorgaand
785	0,360	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	74	74	74	0,00	MDDM	Doorgaand
786	0,360	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	72	72	72	0,00	MDDM	Doorgaand
787	0,360	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	68	68	68	0,00	MDDM	Doorgaand
789	0,260	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	86	86	86	0,00	MDDM	Doorgaand
790	0,260	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	90	90	90	0,00	MDDM	Doorgaand
791	0,260	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	90	90	90	0,00	MDDM	Doorgaand
792	0,260	114	114	114	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	90	90	90	0,00	MDDM	Doorgaand
793	0,260	114	114	114	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	93	93	93	0,00	MDDM	Doorgaand
794	0,260	116	116	116	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	93	93	93	0,00	MDDM	Doorgaand
795	0,260	116	116	116	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	95	95	95	0,00	MDDM	Doorgaand
796	0,260	116	116	116	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	97	97	97	0,00	MDDM	Doorgaand
797	0,260	118	118	118	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	97	97	97	0,00	MDDM	Doorgaand

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
766	0,000	0,000	0,010	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	111	111
767	0,000	0,000	0,010	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	108	108
768	0,000	0,000	0,010	128	128	128	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	108	108
769	0,000	0,000	0,010	128	128	128	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	105	105
770	0,000	0,000	0,010	126	126	126	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	105	105
771	0,000	0,000	0,010	126	126	126	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	102	102
772	0,000	0,000	0,010	123	123	123	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	102	102
773	0,000	0,000	0,010	123	123	123	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	98	98
774	0,000	0,000	0,010	121	121	121	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	98	98
775	0,000	0,000	0,010	121	121	121	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	94	94
776	0,000	0,000	0,010	119	119	119	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	94	94
777	0,000	0,000	0,010	119	119	119	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	90	90
778	0,000	0,000	0,010	116	116	116	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	90	90
779	0,000	0,000	0,010	116	116	116	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	85	85
780	0,000	0,000	0,010	114	114	114	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	85	85
781	0,000	0,000	0,010	114	114	114	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	80	80
782	0,000	0,000	0,010	111	111	111	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	80	80
783	0,000	0,000	0,010	111	111	111	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	76	76
784	0,000	0,000	0,010	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	76	76
785	0,000	0,000	0,010	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	74	74
786	0,000	0,000	0,010	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	72	72
787	0,000	0,000	0,010	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	68	68
789	0,000	0,000	0,040	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	86	86
790	0,000	0,000	0,040	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	90	90
791	0,000	0,000	0,040	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	90	90
792	0,000	0,000	0,040	114	114	114	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	90	90
793	0,000	0,000	0,040	114	114	114	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	93	93
794	0,000	0,000	0,040	116	116	116	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	93	93
795	0,000	0,000	0,040	116	116	116	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	95	95
796	0,000	0,000	0,040	116	116	116	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	97	97
797	0,000	0,000	0,040	118	118	118	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	97	97

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
766	111	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	111	111	111	SGM-3	Stoppend	5,940	3,690
767	108	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	108	108	108	SGM-3	Stoppend	5,940	3,690
768	108	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	108	108	108	SGM-3	Stoppend	5,940	3,690
769	105	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	105	105	105	SGM-3	Stoppend	5,940	3,690
770	105	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	105	105	105	SGM-3	Stoppend	5,940	3,690
771	102	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	102	102	102	SGM-3	Stoppend	5,940	3,690
772	102	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	102	102	102	SGM-3	Stoppend	5,940	3,690
773	98	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	98	98	98	SGM-3	Stoppend	5,940	3,690
774	98	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	98	98	98	SGM-3	Stoppend	5,940	3,690
775	94	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	94	94	94	SGM-3	Stoppend	5,940	3,690
776	94	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	94	94	94	SGM-3	Stoppend	5,940	3,690
777	90	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	90	90	90	SGM-3	Stoppend	5,940	3,690
778	90	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	90	90	90	SGM-3	Stoppend	5,940	3,690
779	85	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	85	85	85	SGM-3	Stoppend	5,940	3,690
780	85	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	85	85	85	SGM-3	Stoppend	5,940	3,690
781	80	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	80	80	80	SGM-3	Stoppend	5,940	3,690
782	80	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	80	80	80	SGM-3	Stoppend	5,940	3,690
783	76	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	76	76	76	SGM-3	Stoppend	5,940	3,690
784	76	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	76	76	76	SGM-3	Stoppend	5,940	3,690
785	74	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	74	74	74	SGM-3	Stoppend	5,940	3,690
786	72	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	72	72	72	SGM-3	Stoppend	5,940	3,690
787	68	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	68	68	68	SGM-3	Stoppend	5,940	3,690
789	86	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	86	86	86	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
790	90	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	90	90	90	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
791	90	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	90	90	90	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
792	90	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	90	90	90	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
793	93	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	93	93	93	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
794	93	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	93	93	93	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
795	95	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	95	95	95	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
796	97	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	97	97	97	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
797	97	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	97	97	97	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14
766	0,810	111	111	111	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
767	0,810	108	108	108	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
768	0,810	108	108	108	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
769	0,810	105	105	105	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
770	0,810	105	105	105	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
771	0,810	102	102	102	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
772	0,810	102	102	102	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
773	0,810	98	98	98	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
774	0,810	98	98	98	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
775	0,810	94	94	94	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
776	0,810	94	94	94	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
777	0,810	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
778	0,810	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
779	0,810	85	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
780	0,810	85	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
781	0,810	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
782	0,810	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
783	0,810	76	76	76	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
784	0,810	76	76	76	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
785	0,810	74	74	74	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
786	0,810	72	72	72	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
787	0,810	68	68	68	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
789	0,000	110	110	110	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	86	86	86	GOEDEREN	Doorgaand
790	0,000	110	110	110	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand
791	0,000	110	110	110	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand
792	0,000	114	114	114	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand
793	0,000	114	114	114	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	93	93	93	GOEDEREN	Doorgaand
794	0,000	116	116	116	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	93	93	93	GOEDEREN	Doorgaand
795	0,000	116	116	116	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	95	95	95	GOEDEREN	Doorgaand
796	0,000	116	116	116	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	97	97	97	GOEDEREN	Doorgaand
797	0,000	118	118	118	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	97	97	97	GOEDEREN	Doorgaand

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
766	0,090	0,070	0,070	90	90	90
767	0,090	0,070	0,070	90	90	90
768	0,090	0,070	0,070	90	90	90
769	0,090	0,070	0,070	90	90	90
770	0,090	0,070	0,070	90	90	90
771	0,090	0,070	0,070	90	90	90
772	0,090	0,070	0,070	90	90	90
773	0,090	0,070	0,070	90	90	90
774	0,090	0,070	0,070	90	90	90
775	0,090	0,070	0,070	90	90	90
776	0,090	0,070	0,070	90	90	90
777	0,090	0,070	0,070	90	90	90
778	0,090	0,070	0,070	90	90	90
779	0,090	0,070	0,070	90	90	90
780	0,090	0,070	0,070	90	90	90
781	0,090	0,070	0,070	90	90	90
782	0,090	0,070	0,070	90	90	90
783	0,090	0,070	0,070	90	90	90
784	0,090	0,070	0,070	90	90	90
785	0,090	0,070	0,070	90	90	90
786	0,090	0,070	0,070	90	90	90
787	0,090	0,070	0,070	90	90	90
789	10,200	7,860	9,560	90	90	90
790	10,200	7,860	9,560	90	90	90
791	10,200	7,860	9,560	90	90	90
792	10,200	7,860	9,560	90	90	90
793	10,200	7,860	9,560	90	90	90
794	10,200	7,860	9,560	90	90	90
795	10,200	7,860	9,560	90	90	90
796	10,200	7,860	9,560	90	90	90
797	10,200	7,860	9,560	90	90	90

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
798	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	118	118	118	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
799	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
800	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
801	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	121	121	121	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
802	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	121	121	121	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
803	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	123	123	123	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
804	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	123	123	123	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
805	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	123	123	123	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
806	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	124	124	124	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
807	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	124	124	124	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
808	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	126	126	126	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
809	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	126	126	126	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
811	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
813	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
815	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
816	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
818	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
820	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
821	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
822	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
823	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
824	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
825	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
826	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
827	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
828	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
829	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
830	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
831	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
832	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
833	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
798	0,000	0,080	0,000	100	100	100	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	100	100	100	0,00
799	0,000	0,080	0,000	100	100	100	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	100	100	100	0,00
800	0,000	0,080	0,000	102	102	102	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	102	102	102	0,00
801	0,000	0,080	0,000	102	102	102	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	102	102	102	0,00
802	0,000	0,080	0,000	104	104	104	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	104	104	104	0,00
803	0,000	0,080	0,000	104	104	104	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	104	104	104	0,00
804	0,000	0,080	0,000	105	105	105	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	105	105	105	0,00
805	0,000	0,080	0,000	107	107	107	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	107	107	107	0,00
806	0,000	0,080	0,000	107	107	107	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	107	107	107	0,00
807	0,000	0,080	0,000	109	109	109	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	109	109	109	0,00
808	0,000	0,080	0,000	109	109	109	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	109	109	109	0,00
809	0,000	0,080	0,000	110	110	110	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	110	110	110	0,00
811	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
813	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
815	0,000	0,220	0,000	68	68	68	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	68	68	68	0,00
816	0,000	0,220	0,000	63	63	63	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	63	63	63	0,00
818	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
820	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	40	40	40	0,00
821	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	40	40	40	0,00
822	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	40	40	40	0,00
823	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	40	40	40	0,00
824	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-48	-48	-48	0,00
825	0,040	0,000	0,000	69	69	69	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-48	-48	-48	0,00
826	0,040	0,000	0,000	69	69	69	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-48	-48	-48	0,00
827	0,040	0,000	0,000	69	69	69	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-56	-56	-56	0,00
828	0,040	0,000	0,000	74	74	74	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-56	-56	-56	0,00
829	0,040	0,000	0,000	74	74	74	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-56	-56	-56	0,00
830	0,040	0,000	0,000	74	74	74	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-60	-60	-60	0,00
831	0,040	0,000	0,000	78	78	78	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-60	-60	-60	0,00
832	0,040	0,000	0,000	78	78	78	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-60	-60	-60	0,00
833	0,040	0,000	0,000	78	78	78	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	61	61	61	0,00

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5
798	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	118	118	118	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	118
799	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	120	120	120	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	120
800	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	120	120	120	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	120
801	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	121	121	121	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	121
802	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	121	121	121	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	121
803	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	123	123	123	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	123
804	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	123	123	123	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	123
805	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	123	123	123	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	123
806	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	124	124	124	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	124
807	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	124	124	124	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	124
808	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	126	126	126	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	126
809	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	126	126	126	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	126
811	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
813	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
815	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	110
816	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	110
818	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
820	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	57
821	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	57
822	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	64
823	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	-45	-45	-45	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	64
824	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	-45	-45	-45	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	64
825	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	-45	-45	-45	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	69
826	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	-54	-54	-54	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	69
827	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	-54	-54	-54	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	69
828	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	-54	-54	-54	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	74
829	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	-59	-59	-59	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	74
830	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	-59	-59	-59	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	74
831	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	-59	-59	-59	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	78
832	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	78
833	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	78

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
798	118	118	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
799	120	120	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
800	120	120	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
801	121	121	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
802	121	121	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
803	123	123	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
804	123	123	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
805	123	123	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
806	124	124	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
807	124	124	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
808	126	126	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
809	126	126	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
811	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
813	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
815	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
816	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
818	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
820	57	57	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
821	57	57	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
822	64	64	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
823	64	64	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-45	-45	-45	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
824	64	64	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-45	-45	-45	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
825	69	69	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-45	-45	-45	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
826	69	69	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-54	-54	-54	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
827	69	69	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-54	-54	-54	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
828	74	74	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-54	-54	-54	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
829	74	74	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-59	-59	-59	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
830	74	74	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-59	-59	-59	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
831	78	78	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-59	-59	-59	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
832	78	78	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	60	60	60	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
833	78	78	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	60	60	60	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9
798	0,260	118	118	118	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	100	100	100	0,00	MDDM	Doorgaand
799	0,260	120	120	120	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	100	100	100	0,00	MDDM	Doorgaand
800	0,260	120	120	120	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	102	102	102	0,00	MDDM	Doorgaand
801	0,260	121	121	121	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	102	102	102	0,00	MDDM	Doorgaand
802	0,260	121	121	121	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	104	104	104	0,00	MDDM	Doorgaand
803	0,260	123	123	123	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	104	104	104	0,00	MDDM	Doorgaand
804	0,260	123	123	123	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	105	105	105	0,00	MDDM	Doorgaand
805	0,260	123	123	123	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	107	107	107	0,00	MDDM	Doorgaand
806	0,260	124	124	124	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	107	107	107	0,00	MDDM	Doorgaand
807	0,260	124	124	124	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	109	109	109	0,00	MDDM	Doorgaand
808	0,260	126	126	126	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	109	109	109	0,00	MDDM	Doorgaand
809	0,260	126	126	126	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	110	110	110	0,00	MDDM	Doorgaand
811	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
813	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
815	0,360	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	68	68	68	0,00	MDDM	Doorgaand
816	0,360	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	63	63	63	0,00	MDDM	Doorgaand
818	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
820	0,000	57	57	57	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend
821	0,000	57	57	57	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend
822	0,000	64	64	64	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend
823	0,000	64	64	64	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend
824	0,000	64	64	64	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	-48	-48	-48	0,00	SGM-3	Stoppend
825	0,000	69	69	69	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	-48	-48	-48	0,00	SGM-3	Stoppend
826	0,000	69	69	69	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	-48	-48	-48	0,00	SGM-3	Stoppend
827	0,000	69	69	69	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	-56	-56	-56	0,00	SGM-3	Stoppend
828	0,000	74	74	74	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	-56	-56	-56	0,00	SGM-3	Stoppend
829	0,000	74	74	74	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	-56	-56	-56	0,00	SGM-3	Stoppend
830	0,000	74	74	74	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	-60	-60	-60	0,00	SGM-3	Stoppend
831	0,000	78	78	78	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	-60	-60	-60	0,00	SGM-3	Stoppend
832	0,000	78	78	78	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	-60	-60	-60	0,00	SGM-3	Stoppend
833	0,000	78	78	78	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	61	61	61	0,00	SGM-3	Stoppend

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
798	0,000	0,000	0,040	118	118	118	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	100	100
799	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	100	100
800	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	102	102
801	0,000	0,000	0,040	121	121	121	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	102	102
802	0,000	0,000	0,040	121	121	121	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	104	104
803	0,000	0,000	0,040	123	123	123	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	104	104
804	0,000	0,000	0,040	123	123	123	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	105	105
805	0,000	0,000	0,040	123	123	123	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	107	107
806	0,000	0,000	0,040	124	124	124	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	107	107
807	0,000	0,000	0,040	124	124	124	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	109	109
808	0,000	0,000	0,040	126	126	126	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	109	109
809	0,000	0,000	0,040	126	126	126	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	110	110
811	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
813	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
815	0,000	0,000	0,010	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	68	68
816	0,000	0,000	0,010	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	63	63
818	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
820	3,570	3,690	1,170	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	0,000	57	57
821	3,570	3,690	1,170	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	0,000	57	57
822	3,570	3,690	1,170	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	0,000	64	64
823	3,570	3,690	1,170	-45	-45	-45	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	0,000	64	64
824	3,570	3,690	1,170	-45	-45	-45	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	0,000	64	64
825	3,570	3,690	1,170	-45	-45	-45	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	0,000	69	69
826	3,570	3,690	1,170	-54	-54	-54	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	0,000	69	69
827	3,570	3,690	1,170	-54	-54	-54	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	0,000	69	69
828	3,570	3,690	1,170	-54	-54	-54	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	0,000	74	74
829	3,570	3,690	1,170	-59	-59	-59	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	0,000	74	74
830	3,570	3,690	1,170	-59	-59	-59	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	0,000	74	74
831	3,570	3,690	1,170	-59	-59	-59	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	0,000	78	78
832	3,570	3,690	1,170	60	60	60	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	0,000	78	78
833	3,570	3,690	1,170	60	60	60	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	0,000	78	78

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
798	100	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	100	100	100	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
799	100	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	100	100	100	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
800	102	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	102	102	102	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
801	102	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	102	102	102	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
802	104	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	104	104	104	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
803	104	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	104	104	104	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
804	105	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	105	105	105	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
805	107	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	107	107	107	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
806	107	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	107	107	107	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
807	109	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	109	109	109	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
808	109	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	109	109	109	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
809	110	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	110	110	110	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
811	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
813	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
815	68	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	68	68	68	SGM-3	Stoppend	5,940	3,690
816	63	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	63	63	63	SGM-3	Stoppend	5,940	3,690
818	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
820	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000
821	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000
822	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000
823	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000
824	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-48	-48	-48	0	Doorgaand	0,000	0,000
825	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-48	-48	-48	0	Doorgaand	0,000	0,000
826	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-48	-48	-48	0	Doorgaand	0,000	0,000
827	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	Doorgaand	0,000	0,000
828	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	Doorgaand	0,000	0,000
829	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	Doorgaand	0,000	0,000
830	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-60	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000
831	78	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-60	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000
832	78	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-60	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000
833	78	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14
798	0,000	118	118	118	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	100	100	100	GOEDEREN	Doorgaand
799	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	100	100	100	GOEDEREN	Doorgaand
800	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	102	102	102	GOEDEREN	Doorgaand
801	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	102	102	102	GOEDEREN	Doorgaand
802	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	104	104	104	GOEDEREN	Doorgaand
803	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	104	104	104	GOEDEREN	Doorgaand
804	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	105	105	105	GOEDEREN	Doorgaand
805	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	107	107	107	GOEDEREN	Doorgaand
806	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	107	107	107	GOEDEREN	Doorgaand
807	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	109	109	109	GOEDEREN	Doorgaand
808	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	109	109	109	GOEDEREN	Doorgaand
809	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand
811	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
813	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
815	0,810	68	68	68	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
816	0,810	63	63	63	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
818	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
820	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
821	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
822	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
823	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
824	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
825	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
826	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
827	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
828	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
829	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
830	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
831	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
832	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
833	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
798	10,200	7,860	9,560	90	90	90
799	10,200	7,860	9,560	90	90	90
800	10,200	7,860	9,560	90	90	90
801	10,200	7,860	9,560	90	90	90
802	10,200	7,860	9,560	90	90	90
803	10,200	7,860	9,560	90	90	90
804	10,200	7,860	9,560	90	90	90
805	10,200	7,860	9,560	90	90	90
806	10,200	7,860	9,560	90	90	90
807	10,200	7,860	9,560	90	90	90
808	10,200	7,860	9,560	90	90	90
809	10,200	7,860	9,560	90	90	90
811	0,000	0,000	0,000	0	0	0
813	0,000	0,000	0,000	0	0	0
815	0,090	0,070	0,070	90	90	90
816	0,090	0,070	0,070	90	90	90
818	0,000	0,000	0,000	0	0	0
820	0,000	0,000	0,000	0	0	0
821	0,000	0,000	0,000	0	0	0
822	0,000	0,000	0,000	0	0	0
823	0,000	0,000	0,000	0	0	0
824	0,000	0,000	0,000	0	0	0
825	0,000	0,000	0,000	0	0	0
826	0,000	0,000	0,000	0	0	0
827	0,000	0,000	0,000	0	0	0
828	0,000	0,000	0,000	0	0	0
829	0,000	0,000	0,000	0	0	0
830	0,000	0,000	0,000	0	0	0
831	0,000	0,000	0,000	0	0	0
832	0,000	0,000	0,000	0	0	0
833	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
834	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
835	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
836	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
837	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
838	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-67	-67	-67	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
839	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-67	-67	-67	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
841	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
843	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
845	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
847	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
848	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
850	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
852	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	-108	-108	-108	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900
853	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	109	109	109	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900
854	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	109	109	109	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900
856	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
858	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
859	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
860	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
861	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
862	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
863	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
864	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
865	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
866	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040
867	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040
869	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
870	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
871	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
872	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
873	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
834	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	61	61	61	0,00
835	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	61	61	61	0,00
836	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-63	-63	-63	0,00
837	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-64	-64	-64	0,00
838	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-64	-64	-64	0,00
839	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-69	-69	-69	0,00
841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
843	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
845	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
847	0,000	0,080	0,000	84	84	84	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	84	84	84	0,00
848	0,000	0,080	0,000	86	86	86	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	86	86	86	0,00
850	0,000	0,080	0,000	84	84	84	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	84	84	84	0,00
852	1,770	0,560	0,000	-90	-90	-90	0,00	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	-108	-108	-108	0,00
853	1,770	0,560	0,000	-90	-90	-90	0,00	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	109	109	109	0,00
854	1,770	0,560	0,000	-86	-86	-86	0,00	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	109	109	109	0,00
856	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
858	0,000	0,220	0,000	63	63	63	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	63	63	63	0,00
859	0,000	0,220	0,000	60	60	60	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	60	60	60	0,00
860	0,000	0,220	0,000	56	56	56	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	56	56	56	0,00
861	0,000	0,220	0,000	48	48	48	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	48	48	48	0,00
862	0,000	0,220	0,000	41	41	41	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	41	41	41	0,00
863	0,000	0,220	0,000	40	40	40	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	40	40	40	0,00
864	0,000	0,220	0,000	-40	-40	-40	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	-40	-40	-40	0,00
865	0,000	0,220	0,000	-40	-40	-40	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	-40	-40	-40	0,00
866	0,000	0,400	0,000	-40	-40	-40	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	-40	-40	-40	0,00
867	0,000	0,400	0,000	-48	-48	-48	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	-48	-48	-48	0,00
869	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	40	40	40	0,00
870	0,000	0,080	0,000	48	48	48	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	48	48	48	0,00
871	0,000	0,080	0,000	57	57	57	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	57	57	57	0,00
872	0,000	0,080	0,000	64	64	64	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	64	64	64	0,00
873	0,000	0,080	0,000	69	69	69	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	69	69	69	0,00

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5
834	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	60	60	60	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	80
835	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	-62	-62	-62	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	80
836	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	-62	-62	-62	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	80
837	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	-64	-64	-64	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	80
838	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	-67	-67	-67	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	80
839	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	-67	-67	-67	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	80
841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
843	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
845	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
847	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	110
848	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	110
850	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	110
852	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	-108	-108	-108	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	87
853	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	109	109	109	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	87
854	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	109	109	109	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	87
856	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
858	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	110
859	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	110
860	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	110
861	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	110
862	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	110
863	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	110
864	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	110
865	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	110
866	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	110
867	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	110
869	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	110
870	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	110
871	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	110
872	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	110
873	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	110

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
834	80	80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	60	60	60	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
835	80	80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-62	-62	-62	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
836	80	80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-62	-62	-62	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
837	80	80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-64	-64	-64	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
838	80	80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-67	-67	-67	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
839	80	80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-67	-67	-67	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
841	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
843	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
845	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
847	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
848	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
850	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
852	87	87	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040	0,260	-108	-108	-108	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660
853	87	87	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040	0,260	109	109	109	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660
854	87	87	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040	0,260	109	109	109	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660
856	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
858	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
859	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
860	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
861	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
862	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
863	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
864	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
865	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	89	89	89	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
866	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	89	89	89	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
867	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	89	89	89	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
869	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
870	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
871	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
872	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
873	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9
834	0,000	80	80	80	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	61	61	61	0,00	SGM-3	Stoppend
835	0,000	80	80	80	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	61	61	61	0,00	SGM-3	Stoppend
836	0,000	80	80	80	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	-63	-63	-63	0,00	SGM-3	Stoppend
837	0,000	80	80	80	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	-64	-64	-64	0,00	SGM-3	Stoppend
838	0,000	80	80	80	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	-64	-64	-64	0,00	SGM-3	Stoppend
839	0,000	80	80	80	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	-69	-69	-69	0,00	SGM-3	Stoppend
841	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
843	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
845	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
847	0,260	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	84	84	84	0,00	MDDM	Doorgaand
848	0,260	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	86	86	86	0,00	MDDM	Doorgaand
850	0,260	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	84	84	84	0,00	MDDM	Doorgaand
852	0,230	-90	-90	-90	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-108	-108	-108	0,00	MDDM	Stoppend
853	0,230	-90	-90	-90	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	109	109	109	0,00	MDDM	Stoppend
854	0,230	-86	-86	-86	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	109	109	109	0,00	MDDM	Stoppend
856	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
858	0,360	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	63	63	63	0,00	MDDM	Doorgaand
859	0,360	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	60	60	60	0,00	MDDM	Doorgaand
860	0,360	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	56	56	56	0,00	MDDM	Doorgaand
861	0,360	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	48	48	48	0,00	MDDM	Doorgaand
862	0,360	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	41	41	41	0,00	MDDM	Doorgaand
863	0,360	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	40	40	40	0,00	MDDM	Doorgaand
864	0,360	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	-40	-40	-40	0,00	MDDM	Doorgaand
865	0,360	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	-40	-40	-40	0,00	MDDM	Doorgaand
866	0,360	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	-40	-40	-40	0,00	MDDM	Doorgaand
867	0,360	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	-48	-48	-48	0,00	MDDM	Doorgaand
869	0,260	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	40	40	40	0,00	MDDM	Doorgaand
870	0,260	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	48	48	48	0,00	MDDM	Doorgaand
871	0,260	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	57	57	57	0,00	MDDM	Doorgaand
872	0,260	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	64	64	64	0,00	MDDM	Doorgaand
873	0,260	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	69	69	69	0,00	MDDM	Doorgaand

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
834	3,570	3,690	1,170	60	60	60	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	0,000	80	80
835	3,570	3,690	1,170	-62	-62	-62	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	0,000	80	80
836	3,570	3,690	1,170	-62	-62	-62	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	0,000	80	80
837	3,570	3,690	1,170	-64	-64	-64	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	0,000	80	80
838	3,570	3,690	1,170	-67	-67	-67	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	0,000	80	80
839	3,570	3,690	1,170	-67	-67	-67	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	0,000	80	80
841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
843	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
845	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
847	0,000	0,000	0,040	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	84	84
848	0,000	0,000	0,040	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	86	86
850	0,000	0,000	0,040	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	84	84
852	0,390	0,740	0,270	-90	-90	-90	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	-90	-90
853	0,390	0,740	0,270	-90	-90	-90	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	-90	-90
854	0,390	0,740	0,270	-86	-86	-86	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	-86	-86
856	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
858	0,000	0,000	0,010	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	63	63
859	0,000	0,000	0,010	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	60	60
860	0,000	0,000	0,010	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	56	56
861	0,000	0,000	0,010	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	48	48
862	0,000	0,000	0,010	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	41	41
863	0,000	0,000	0,010	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	40	40
864	0,000	0,000	0,010	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-40	-40
865	0,000	0,000	0,010	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-40	-40
866	0,000	0,000	0,010	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-40	-40
867	0,000	0,000	0,010	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-48	-48
869	0,000	0,000	0,040	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	40	40
870	0,000	0,000	0,040	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	48	48
871	0,000	0,000	0,040	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	57	57
872	0,000	0,000	0,040	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	64	64
873	0,000	0,000	0,040	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	69	69

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
834	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	Doorgaand	0,000	0,000
835	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	Doorgaand	0,000	0,000
836	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	Doorgaand	0,000	0,000
837	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	Doorgaand	0,000	0,000
838	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	Doorgaand	0,000	0,000
839	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	Doorgaand	0,000	0,000
841	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
843	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
845	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
847	84	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	84	84	84	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
848	86	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	86	86	86	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
850	84	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	84	84	84	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
852	-90	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	-108	-108	-108	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210
853	-90	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	109	109	109	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210
854	-86	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	109	109	109	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210
856	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
858	63	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	63	63	63	SGM-3	Stoppend	5,940	3,690
859	60	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	60	60	60	SGM-3	Stoppend	5,940	3,690
860	56	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	56	56	56	SGM-3	Stoppend	5,940	3,690
861	48	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	48	48	48	SGM-3	Stoppend	5,940	3,690
862	41	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	41	41	41	SGM-3	Stoppend	5,940	3,690
863	40	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	40	40	40	SGM-3	Stoppend	5,940	3,690
864	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	-40	-40	-40	SGM-3	Stoppend	5,940	3,690
865	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	-40	-40	-40	SGM-3	Stoppend	5,940	3,690
866	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	-40	-40	-40	SGM-3	Stoppend	5,970	3,720
867	-48	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	-48	-48	-48	SGM-3	Stoppend	5,970	3,720
869	40	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
870	48	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	48	48	48	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
871	57	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	57	57	57	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
872	64	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	64	64	64	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
873	69	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	69	69	69	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14
834	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
835	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
836	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
837	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
838	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
839	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
841	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
843	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
845	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
847	0,000	110	110	110	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	84	84	84	GOEDEREN	Doorgaand
848	0,000	110	110	110	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	86	86	86	GOEDEREN	Doorgaand
850	0,000	110	110	110	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	84	84	84	GOEDEREN	Doorgaand
852	1,020	-90	-90	-90	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780	9,570	87	87	87	DE-LOC	Doorgaand
853	1,020	-90	-90	-90	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780	9,570	87	87	87	DE-LOC	Doorgaand
854	1,020	-86	-86	-86	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780	9,570	87	87	87	DE-LOC	Doorgaand
856	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
858	0,810	63	63	63	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
859	0,810	60	60	60	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
860	0,810	56	56	56	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
861	0,810	48	48	48	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
862	0,810	41	41	41	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
863	0,810	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
864	0,810	-40	-40	-40	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
865	0,810	-40	-40	-40	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840	89	89	89	DE-LOC	Doorgaand
866	0,990	-40	-40	-40	GOEDEREN	Doorgaand	12,370	11,550	10,970	89	89	89	DE-LOC	Doorgaand
867	0,990	-48	-48	-48	GOEDEREN	Doorgaand	12,370	11,550	10,970	89	89	89	DE-LOC	Doorgaand
869	0,000	110	110	110	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand
870	0,000	110	110	110	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	48	48	48	GOEDEREN	Doorgaand
871	0,000	110	110	110	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	57	57	57	GOEDEREN	Doorgaand
872	0,000	110	110	110	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	64	64	64	GOEDEREN	Doorgaand
873	0,000	110	110	110	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	69	69	69	GOEDEREN	Doorgaand

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
834	0,000	0,000	0,000	0	0	0
835	0,000	0,000	0,000	0	0	0
836	0,000	0,000	0,000	0	0	0
837	0,000	0,000	0,000	0	0	0
838	0,000	0,000	0,000	0	0	0
839	0,000	0,000	0,000	0	0	0
841	0,000	0,000	0,000	0	0	0
843	0,000	0,000	0,000	0	0	0
845	0,000	0,000	0,000	0	0	0
847	10,200	7,860	9,560	90	90	90
848	10,200	7,860	9,560	90	90	90
850	10,200	7,860	9,560	90	90	90
852	0,100	0,040	0,090	87	87	87
853	0,100	0,040	0,090	87	87	87
854	0,100	0,040	0,090	87	87	87
856	0,000	0,000	0,000	0	0	0
858	0,090	0,070	0,070	90	90	90
859	0,090	0,070	0,070	90	90	90
860	0,090	0,070	0,070	90	90	90
861	0,090	0,070	0,070	90	90	90
862	0,090	0,070	0,070	90	90	90
863	0,090	0,070	0,070	90	90	90
864	0,090	0,070	0,070	90	90	90
865	0,090	0,070	0,070	89	89	89
866	0,090	0,070	0,070	89	89	89
867	0,090	0,070	0,070	89	89	89
869	10,200	7,860	9,560	90	90	90
870	10,200	7,860	9,560	90	90	90
871	10,200	7,860	9,560	90	90	90
872	10,200	7,860	9,560	90	90	90
873	10,200	7,860	9,560	90	90	90

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
874	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
875	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
876	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
877	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
878	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
879	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
881	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
883	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	109	109	109	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900
884	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	109	109	109	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900
885	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	109	109	109	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900
886	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	109	109	109	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900
887	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	110	110	110	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900
888	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	110	110	110	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900
889	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	110	110	110	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900
890	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	110	110	110	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900
891	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	110	110	110	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900
892	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	110	110	110	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900
893	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	110	110	110	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900
894	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	110	110	110	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900
895	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
896	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
898	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040
899	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040
900	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040
901	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040
902	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040
903	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040
904	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040
905	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040
906	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,220
908	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
874	0,000	0,080	0,000	73	73	73	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	73	73	73	0,00
875	0,000	0,080	0,000	76	76	76	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	76	76	76	0,00
876	0,000	0,080	0,000	78	78	78	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	78	78	78	0,00
877	0,000	0,080	0,000	81	81	81	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	81	81	81	0,00
878	0,000	0,080	0,000	81	81	81	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	81	81	81	0,00
879	0,000	0,080	0,000	84	84	84	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	84	84	84	0,00
881	0,000	0,080	0,000	84	84	84	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	84	84	84	0,00
883	1,770	0,560	0,000	-86	-86	-86	0,00	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	109	109	109	0,00
884	1,770	0,560	0,000	-83	-83	-83	0,00	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	109	109	109	0,00
885	1,770	0,560	0,000	-80	-80	-80	0,00	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	109	109	109	0,00
886	1,770	0,560	0,000	-74	-74	-74	0,00	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	109	109	109	0,00
887	1,770	0,560	0,000	-74	-74	-74	0,00	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	110	110	110	0,00
888	1,770	0,560	0,000	-69	-69	-69	0,00	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	110	110	110	0,00
889	1,770	0,560	0,000	-66	-66	-66	0,00	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	110	110	110	0,00
890	1,770	0,560	0,000	-64	-64	-64	0,00	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	110	110	110	0,00
891	1,770	0,560	0,000	-55	-55	-55	0,00	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	110	110	110	0,00
892	1,770	0,560	0,000	-44	-44	-44	0,00	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	110	110	110	0,00
893	1,770	0,560	0,000	-40	-40	-40	0,00	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	110	110	110	0,00
894	1,770	0,560	0,000	-40	-40	-40	0,00	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	110	110	110	0,00
895	0,000	0,080	0,000	-40	-40	-40	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	-40	-40	-40	0,00
896	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	40	40	40	0,00
898	0,000	0,400	0,000	130	130	130	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	130	130	130	0,00
899	0,000	0,400	0,000	130	130	130	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	130	130	130	0,00
900	0,000	0,400	0,000	130	130	130	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	130	130	130	0,00
901	0,000	0,400	0,000	130	130	130	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	130	130	130	0,00
902	0,000	0,400	0,000	130	130	130	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	130	130	130	0,00
903	0,000	0,400	0,000	130	130	130	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	130	130	130	0,00
904	0,000	0,400	0,000	130	130	130	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	130	130	130	0,00
905	0,000	0,400	0,000	130	130	130	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	130	130	130	0,00
906	0,000	0,400	0,000	130	130	130	0,00	DDM-1	Stoppend	1,980	1,770	0,460	130	130	130	0,00
908	0,000	0,220	0,000	63	63	63	0,00	DDM-1	Stoppend	1,970	1,760	0,450	63	63	63	0,00

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5
874	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	110
875	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	110
876	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	110
877	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	110
878	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	110
879	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	110
881	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	110
883	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	109	109	109	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	87
884	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	109	109	109	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	87
885	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	109	109	109	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	87
886	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	109	109	109	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	87
887	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	110	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	89
888	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	110	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	89
889	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	110	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	89
890	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	110	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	89
891	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	110	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	89
892	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	110	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	89
893	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	110	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	89
894	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	110	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90
895	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	110
896	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	110
898	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	130
899	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	130
900	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	130
901	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	130
902	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	130
903	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	130
904	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	130
905	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	130
906	IC-R	Stoppend	0,230	0,170	0,320	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	12,480	10,980	2,160	130
908	IC-R	Doorgaand	0,230	0,170	0,320	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,480	10,980	2,130	110

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
874	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
875	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
876	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
877	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
878	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
879	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
881	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
883	87	87	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040	0,260	109	109	109	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660
884	87	87	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040	0,260	109	109	109	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660
885	87	87	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040	0,260	109	109	109	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660
886	87	87	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040	0,260	109	109	109	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660
887	89	89	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040	0,260	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660
888	89	89	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040	0,260	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660
889	89	89	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040	0,260	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660
890	89	89	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040	0,260	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660
891	89	89	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040	0,260	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660
892	89	89	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040	0,260	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660
893	89	89	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040	0,260	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660
894	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040	0,260	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660
895	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
896	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
898	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	88	88	88	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
899	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	87	87	87	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
900	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	86	86	86	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
901	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	85	85	85	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
902	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	84	84	84	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
903	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	82	82	82	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
904	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	81	81	81	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
905	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	80	80	80	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010
906	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	80	80	80	0,00	E-LOC	Stoppend	1,710	1,650
908	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,160	1,010

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9
874	0,260	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	73	73	73	0,00	MDDM	Doorgaand
875	0,260	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	76	76	76	0,00	MDDM	Doorgaand
876	0,260	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	78	78	78	0,00	MDDM	Doorgaand
877	0,260	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	81	81	81	0,00	MDDM	Doorgaand
878	0,260	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	81	81	81	0,00	MDDM	Doorgaand
879	0,260	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	84	84	84	0,00	MDDM	Doorgaand
881	0,260	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	84	84	84	0,00	MDDM	Doorgaand
883	0,230	-86	-86	-86	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	109	109	109	0,00	MDDM	Stoppend
884	0,230	-83	-83	-83	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	109	109	109	0,00	MDDM	Stoppend
885	0,230	-80	-80	-80	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	109	109	109	0,00	MDDM	Stoppend
886	0,230	-74	-74	-74	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	109	109	109	0,00	MDDM	Stoppend
887	0,230	-74	-74	-74	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend
888	0,230	-69	-69	-69	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend
889	0,230	-66	-66	-66	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend
890	0,230	-64	-64	-64	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend
891	0,230	-55	-55	-55	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend
892	0,230	-44	-44	-44	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend
893	0,230	-40	-40	-40	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend
894	0,230	-40	-40	-40	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend
895	0,260	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	-40	-40	-40	0,00	MDDM	Doorgaand
896	0,260	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	40	40	40	0,00	MDDM	Doorgaand
898	0,360	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	130	130	130	0,00	MDDM	Doorgaand
899	0,360	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	130	130	130	0,00	MDDM	Doorgaand
900	0,360	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	130	130	130	0,00	MDDM	Doorgaand
901	0,360	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	130	130	130	0,00	MDDM	Doorgaand
902	0,360	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	130	130	130	0,00	MDDM	Doorgaand
903	0,360	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	130	130	130	0,00	MDDM	Doorgaand
904	0,360	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	130	130	130	0,00	MDDM	Doorgaand
905	0,360	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	130	130	130	0,00	MDDM	Doorgaand
906	0,590	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,340	130	130	130	0,00	SGM-2	Stoppend
908	0,360	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,640	0,240	63	63	63	0,00	MDDM	Doorgaand

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
874	0,000	0,000	0,040	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	73	73
875	0,000	0,000	0,040	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	76	76
876	0,000	0,000	0,040	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	78	78
877	0,000	0,000	0,040	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	81	81
878	0,000	0,000	0,040	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	81	81
879	0,000	0,000	0,040	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	84	84
881	0,000	0,000	0,040	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	84	84
883	0,390	0,740	0,270	-86	-86	-86	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	-86	-86
884	0,390	0,740	0,270	-83	-83	-83	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	-83	-83
885	0,390	0,740	0,270	-80	-80	-80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	-80	-80
886	0,390	0,740	0,270	-74	-74	-74	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	-74	-74
887	0,390	0,740	0,270	-74	-74	-74	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	-74	-74
888	0,390	0,740	0,270	-69	-69	-69	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	-69	-69
889	0,390	0,740	0,270	-66	-66	-66	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	-66	-66
890	0,390	0,740	0,270	-64	-64	-64	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	-64	-64
891	0,390	0,740	0,270	-55	-55	-55	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	-55	-55
892	0,390	0,740	0,270	-44	-44	-44	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	-44	-44
893	0,390	0,740	0,270	-40	-40	-40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	-40	-40
894	0,390	0,740	0,270	-40	-40	-40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	-40	-40
895	0,000	0,000	0,040	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	-40	-40
896	0,000	0,000	0,040	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	40	40
898	0,000	0,000	0,010	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	130	130
899	0,000	0,000	0,010	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	130	130
900	0,000	0,000	0,010	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	130	130
901	0,000	0,000	0,010	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	130	130
902	0,000	0,000	0,010	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	130	130
903	0,000	0,000	0,010	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	130	130
904	0,000	0,000	0,010	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	130	130
905	0,000	0,000	0,010	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	130	130
906	0,060	0,040	0,000	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	6,000	3,750	1,020	0,000	120	120
908	0,000	0,000	0,010	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	63	63

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
874	73	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	73	73	73	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
875	76	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	76	76	76	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
876	78	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	78	78	78	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
877	81	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	81	81	81	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
878	81	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	81	81	81	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
879	84	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	84	84	84	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
881	84	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	84	84	84	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
883	-86	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	109	109	109	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210
884	-83	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	109	109	109	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210
885	-80	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	109	109	109	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210
886	-74	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	109	109	109	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210
887	-74	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	110	110	110	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210
888	-69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	110	110	110	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210
889	-66	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	110	110	110	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210
890	-64	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	110	110	110	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210
891	-55	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	110	110	110	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210
892	-44	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	110	110	110	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210
893	-40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	110	110	110	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210
894	-40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	110	110	110	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210
895	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	-40	-40	-40	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
896	40	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
898	130	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,970	3,720
899	130	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,970	3,720
900	130	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,970	3,720
901	130	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,970	3,720
902	130	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,970	3,720
903	130	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,970	3,720
904	130	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,970	3,720
905	130	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,970	3,720
906	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	12,370	11,550	10,970	80	80	80	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070
908	63	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	63	63	63	SGM-3	Stoppend	5,940	3,690

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14
874	0,000	110	110	110	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	73	73	73	GOEDEREN	Doorgaand
875	0,000	110	110	110	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	76	76	76	GOEDEREN	Doorgaand
876	0,000	110	110	110	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	78	78	78	GOEDEREN	Doorgaand
877	0,000	110	110	110	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	81	81	81	GOEDEREN	Doorgaand
878	0,000	110	110	110	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	81	81	81	GOEDEREN	Doorgaand
879	0,000	110	110	110	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	84	84	84	GOEDEREN	Doorgaand
881	0,000	110	110	110	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	84	84	84	GOEDEREN	Doorgaand
883	1,020	-86	-86	-86	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780	9,570	87	87	87	DE-LOC	Doorgaand
884	1,020	-83	-83	-83	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780	9,570	87	87	87	DE-LOC	Doorgaand
885	1,020	-80	-80	-80	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780	9,570	87	87	87	DE-LOC	Doorgaand
886	1,020	-74	-74	-74	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780	9,570	87	87	87	DE-LOC	Doorgaand
887	1,020	-74	-74	-74	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780	9,570	89	89	89	DE-LOC	Doorgaand
888	1,020	-69	-69	-69	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780	9,570	89	89	89	DE-LOC	Doorgaand
889	1,020	-66	-66	-66	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780	9,570	89	89	89	DE-LOC	Doorgaand
890	1,020	-64	-64	-64	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780	9,570	89	89	89	DE-LOC	Doorgaand
891	1,020	-55	-55	-55	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780	9,570	89	89	89	DE-LOC	Doorgaand
892	1,020	-44	-44	-44	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780	9,570	89	89	89	DE-LOC	Doorgaand
893	1,020	-40	-40	-40	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780	9,570	89	89	89	DE-LOC	Doorgaand
894	1,020	-40	-40	-40	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780	9,570	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand
895	0,000	110	110	110	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	-40	-40	-40	GOEDEREN	Doorgaand
896	0,000	110	110	110	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand
898	0,990	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	12,370	11,550	10,970	88	88	88	DE-LOC	Doorgaand
899	0,990	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	12,370	11,550	10,970	87	87	87	DE-LOC	Doorgaand
900	0,990	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	12,370	11,550	10,970	86	86	86	DE-LOC	Doorgaand
901	0,990	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	12,370	11,550	10,970	85	85	85	DE-LOC	Doorgaand
902	0,990	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	12,370	11,550	10,970	84	84	84	DE-LOC	Doorgaand
903	0,990	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	12,370	11,550	10,970	82	82	82	DE-LOC	Doorgaand
904	0,990	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	12,370	11,550	10,970	81	81	81	DE-LOC	Doorgaand
905	0,990	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	12,370	11,550	10,970	80	80	80	DE-LOC	Doorgaand
906	0,070	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,350	0,400	0,340	80	80	80	DDM-2 / 3	Stoppend
908	0,810	63	63	63	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
874	10,200	7,860	9,560	90	90	90
875	10,200	7,860	9,560	90	90	90
876	10,200	7,860	9,560	90	90	90
877	10,200	7,860	9,560	90	90	90
878	10,200	7,860	9,560	90	90	90
879	10,200	7,860	9,560	90	90	90
881	10,200	7,860	9,560	90	90	90
883	0,100	0,040	0,090	87	87	87
884	0,100	0,040	0,090	87	87	87
885	0,100	0,040	0,090	87	87	87
886	0,100	0,040	0,090	87	87	87
887	0,100	0,040	0,090	89	89	89
888	0,100	0,040	0,090	89	89	89
889	0,100	0,040	0,090	89	89	89
890	0,100	0,040	0,090	89	89	89
891	0,100	0,040	0,090	89	89	89
892	0,100	0,040	0,090	89	89	89
893	0,100	0,040	0,090	89	89	89
894	0,100	0,040	0,090	90	90	90
895	10,200	7,860	9,560	90	90	90
896	10,200	7,860	9,560	90	90	90
898	0,090	0,070	0,070	88	88	88
899	0,090	0,070	0,070	87	87	87
900	0,090	0,070	0,070	86	86	86
901	0,090	0,070	0,070	85	85	85
902	0,090	0,070	0,070	84	84	84
903	0,090	0,070	0,070	82	82	82
904	0,090	0,070	0,070	81	81	81
905	0,090	0,070	0,070	80	80	80
906	2,100	3,360	1,670	130	130	130
908	0,090	0,070	0,070	90	90	90

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
910	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
912	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
914	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	109	109	109	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900
916	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	109	109	109	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900
918	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
919	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
920	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
921	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
922	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
923	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
924	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
925	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
926	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
927	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
929	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
931	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
932	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
933	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
934	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080
936	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	126	126	126	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
937	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	127	127	127	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
938	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	127	127	127	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
939	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	128	128	128	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
940	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	128	128	128	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
941	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	129	129	129	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
942	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	129	129	129	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
943	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
944	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
945	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
946	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
947	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
910	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-69	-69	-69	0,00
912	0,000	0,080	0,000	84	84	84	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	84	84	84	0,00
914	1,770	0,560	0,000	-86	-86	-86	0,00	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	109	109	109	0,00
916	1,770	0,560	0,000	-86	-86	-86	0,00	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	109	109	109	0,00
918	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-69	-69	-69	0,00
919	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-73	-73	-73	0,00
920	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-73	-73	-73	0,00
921	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78	0,00
922	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78	0,00
923	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	0,00
924	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	0,00
925	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	0,00
926	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	0,00
927	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	0,00
929	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
931	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
932	0,040	0,000	0,000	45	45	45	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	40	40	40	0,00
933	0,040	0,000	0,000	49	49	49	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	40	40	40	0,00
934	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	40	40	40	0,00
936	0,000	0,080	0,000	110	110	110	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	110	110	110	0,00
937	0,000	0,080	0,000	110	110	110	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	110	110	110	0,00
938	0,000	0,080	0,000	112	112	112	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	112	112	112	0,00
939	0,000	0,080	0,000	112	112	112	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	112	112	112	0,00
940	0,000	0,080	0,000	114	114	114	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	114	114	114	0,00
941	0,000	0,080	0,000	114	114	114	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	114	114	114	0,00
942	0,000	0,080	0,000	115	115	115	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	115	115	115	0,00
943	0,000	0,080	0,000	115	115	115	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	115	115	115	0,00
944	0,000	0,080	0,000	117	117	117	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	117	117	117	0,00
945	0,000	0,080	0,000	118	118	118	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	118	118	118	0,00
946	0,000	0,080	0,000	119	119	119	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	119	119	119	0,00
947	0,000	0,080	0,000	121	121	121	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	121	121	121	0,00

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5
910	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	-70	-70	-70	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	80
912	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	110
914	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	109	109	109	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	87
916	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	109	109	109	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	87
918	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	-70	-70	-70	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	80
919	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	-70	-70	-70	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	80
920	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	-76	-76	-76	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	80
921	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	-76	-76	-76	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	80
922	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	80
923	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	80
924	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	80
925	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	80
926	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	80
927	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	80
929	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
931	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
932	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	45
933	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	49
934	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,520	40	40	40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660	57
936	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	126	126	126	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	126
937	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	127	127	127	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	127
938	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	127	127	127	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	127
939	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	128	128	128	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	128
940	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	128	128	128	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	128
941	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	129	129	129	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	129
942	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	129	129	129	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	129
943	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	130
944	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	130
945	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	130
946	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	130
947	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	130

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
910	80	80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-70	-70	-70	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
912	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
914	87	87	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040	0,260	109	109	109	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660
916	87	87	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040	0,260	109	109	109	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660
918	80	80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-70	-70	-70	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
919	80	80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-70	-70	-70	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
920	80	80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-76	-76	-76	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
921	80	80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	-76	-76	-76	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
922	80	80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
923	80	80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
924	80	80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
925	80	80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
926	80	80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
927	80	80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
929	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
931	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
932	45	45	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
933	49	49	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
934	57	57	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	40	40	40	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
936	126	126	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
937	127	127	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
938	127	127	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
939	128	128	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
940	128	128	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
941	129	129	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
942	129	129	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
943	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
944	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
945	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
946	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
947	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9
910	0,000	80	80	80	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	-69	-69	-69	0,00	SGM-3	Stoppend
912	0,260	110	110	110	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	84	84	84	0,00	MDDM	Doorgaand
914	0,230	-86	-86	-86	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	109	109	109	0,00	MDDM	Stoppend
916	0,230	-86	-86	-86	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	109	109	109	0,00	MDDM	Stoppend
918	0,000	80	80	80	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	-69	-69	-69	0,00	SGM-3	Stoppend
919	0,000	80	80	80	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	-73	-73	-73	0,00	SGM-3	Stoppend
920	0,000	80	80	80	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	-73	-73	-73	0,00	SGM-3	Stoppend
921	0,000	80	80	80	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	-78	-78	-78	0,00	SGM-3	Stoppend
922	0,000	80	80	80	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	-78	-78	-78	0,00	SGM-3	Stoppend
923	0,000	80	80	80	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	80	80	80	0,00	SGM-3	Stoppend
924	0,000	80	80	80	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	80	80	80	0,00	SGM-3	Stoppend
925	0,000	80	80	80	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	80	80	80	0,00	SGM-3	Stoppend
926	0,000	80	80	80	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	80	80	80	0,00	SGM-3	Stoppend
927	0,000	80	80	80	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	80	80	80	0,00	SGM-3	Stoppend
929	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
931	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
932	0,000	45	45	45	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend
933	0,000	49	49	49	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend
934	0,000	57	57	57	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend
936	0,260	126	126	126	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	110	110	110	0,00	MDDM	Doorgaand
937	0,260	127	127	127	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	110	110	110	0,00	MDDM	Doorgaand
938	0,260	127	127	127	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	112	112	112	0,00	MDDM	Doorgaand
939	0,260	128	128	128	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	112	112	112	0,00	MDDM	Doorgaand
940	0,260	128	128	128	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	114	114	114	0,00	MDDM	Doorgaand
941	0,260	129	129	129	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	114	114	114	0,00	MDDM	Doorgaand
942	0,260	129	129	129	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	115	115	115	0,00	MDDM	Doorgaand
943	0,260	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	115	115	115	0,00	MDDM	Doorgaand
944	0,260	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	117	117	117	0,00	MDDM	Doorgaand
945	0,260	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	118	118	118	0,00	MDDM	Doorgaand
946	0,260	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	119	119	119	0,00	MDDM	Doorgaand
947	0,260	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	121	121	121	0,00	MDDM	Doorgaand

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
910	3,570	3,690	1,170	-70	-70	-70	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	0,000	80	80
912	0,000	0,000	0,040	110	110	110	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	84	84
914	0,390	0,740	0,270	-86	-86	-86	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	-86	-86
916	0,390	0,740	0,270	-86	-86	-86	0,00	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	-86	-86
918	3,570	3,690	1,170	-70	-70	-70	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	0,000	80	80
919	3,570	3,690	1,170	-70	-70	-70	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	0,000	80	80
920	3,570	3,690	1,170	-76	-76	-76	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	0,000	80	80
921	3,570	3,690	1,170	-76	-76	-76	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	0,000	80	80
922	3,570	3,690	1,170	80	80	80	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	0,000	80	80
923	3,570	3,690	1,170	80	80	80	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	0,000	80	80
924	3,570	3,690	1,170	80	80	80	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	0,000	80	80
925	3,570	3,690	1,170	80	80	80	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	0,000	80	80
926	3,570	3,690	1,170	80	80	80	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	0,000	80	80
927	3,570	3,690	1,170	80	80	80	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	0,000	80	80
929	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
931	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
932	3,570	3,690	1,170	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	0,000	45	45
933	3,570	3,690	1,170	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	0,000	49	49
934	3,570	3,690	1,170	40	40	40	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,720	1,260	0,000	57	57
936	0,000	0,000	0,040	126	126	126	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	110	110
937	0,000	0,000	0,040	127	127	127	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	110	110
938	0,000	0,000	0,040	127	127	127	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	112	112
939	0,000	0,000	0,040	128	128	128	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	112	112
940	0,000	0,000	0,040	128	128	128	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	114	114
941	0,000	0,000	0,040	129	129	129	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	114	114
942	0,000	0,000	0,040	129	129	129	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	115	115
943	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	115	115
944	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	117	117
945	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	118	118
946	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	119	119
947	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	121	121

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
910	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	Doorgaand	0,000	0,000
912	84	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	84	84	84	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
914	-86	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	109	109	109	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210
916	-86	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	109	109	109	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210
918	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	Doorgaand	0,000	0,000
919	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-60	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000
920	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-60	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000
921	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-62	-62	-62	0	Doorgaand	0,000	0,000
922	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	-62	-62	-62	0	Doorgaand	0,000	0,000
923	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	64	64	64	0	Doorgaand	0,000	0,000
924	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	63	63	63	0	Doorgaand	0,000	0,000
925	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	61	61	61	0	Doorgaand	0,000	0,000
926	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	Doorgaand	0,000	0,000
927	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	58	58	58	0	Doorgaand	0,000	0,000
929	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
931	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
932	45	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000
933	49	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000
936	110	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	110	110	110	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
937	110	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	110	110	110	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
938	112	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	112	112	112	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
939	112	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	112	112	112	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
940	114	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	114	114	114	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
941	114	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	114	114	114	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
942	115	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	115	115	115	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
943	115	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	115	115	115	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
944	117	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	117	117	117	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
945	118	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	118	118	118	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
946	119	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	119	119	119	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
947	121	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14
910	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
912	0,000	110	110	110	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	84	84	84	GOEDEREN	Doorgaand
914	1,020	-86	-86	-86	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780	9,570	87	87	87	DE-LOC	Doorgaand
916	1,020	-86	-86	-86	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780	9,570	87	87	87	DE-LOC	Doorgaand
918	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
919	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
920	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
921	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
922	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
923	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
924	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
925	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
926	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
927	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
929	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
931	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
932	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
933	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
934	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
936	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand
937	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand
938	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	112	112	112	GOEDEREN	Doorgaand
939	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	112	112	112	GOEDEREN	Doorgaand
940	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	114	114	114	GOEDEREN	Doorgaand
941	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	114	114	114	GOEDEREN	Doorgaand
942	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand
943	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand
944	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	117	117	117	GOEDEREN	Doorgaand
945	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	118	118	118	GOEDEREN	Doorgaand
946	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	119	119	119	GOEDEREN	Doorgaand
947	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
910	0,000	0,000	0,000	0	0	0
912	10,200	7,860	9,560	90	90	90
914	0,100	0,040	0,090	87	87	87
916	0,100	0,040	0,090	87	87	87
918	0,000	0,000	0,000	0	0	0
919	0,000	0,000	0,000	0	0	0
920	0,000	0,000	0,000	0	0	0
921	0,000	0,000	0,000	0	0	0
922	0,000	0,000	0,000	0	0	0
923	0,000	0,000	0,000	0	0	0
924	0,000	0,000	0,000	0	0	0
925	0,000	0,000	0,000	0	0	0
926	0,000	0,000	0,000	0	0	0
927	0,000	0,000	0,000	0	0	0
929	0,000	0,000	0,000	0	0	0
931	0,000	0,000	0,000	0	0	0
932	0,000	0,000	0,000	0	0	0
933	0,000	0,000	0,000	0	0	0
934	0,000	0,000	0,000	0	0	0
936	10,200	7,860	9,560	90	90	90
937	10,200	7,860	9,560	90	90	90
938	10,200	7,860	9,560	90	90	90
939	10,200	7,860	9,560	90	90	90
940	10,200	7,860	9,560	90	90	90
941	10,200	7,860	9,560	90	90	90
942	10,200	7,860	9,560	90	90	90
943	10,200	7,860	9,560	90	90	90
944	10,200	7,860	9,560	90	90	90
945	10,200	7,860	9,560	90	90	90
946	10,200	7,860	9,560	90	90	90
947	10,200	7,860	9,560	90	90	90

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
948	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
949	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
950	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
951	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
952	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
953	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
954	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
955	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,220	0,140	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,000
956	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180
958	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
948	0,000	0,080	0,000	122	122	122	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	122	122	122	0,00
949	0,000	0,080	0,000	123	123	123	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	123	123	123	0,00
950	0,000	0,080	0,000	125	125	125	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	125	125	125	0,00
951	0,000	0,080	0,000	126	126	126	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	126	126	126	0,00
952	0,000	0,080	0,000	127	127	127	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	127	127	127	0,00
953	0,000	0,080	0,000	128	128	128	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	128	128	128	0,00
954	0,000	0,080	0,000	129	129	129	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	129	129	129	0,00
955	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,560	130	130	130	0,00
956	0,080	0,220	0,000	130	130	130	0,00	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,570	130	130	130	0,00
958	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5
948	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	130
949	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	130
950	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	130
951	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	130
952	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	130
953	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	130
954	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	130
955	IC-R	Doorgaand	0,230	0,520	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	12,300	11,610	2,220	130
956	IC-R	Stappend	0,230	0,520	0,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Stappend	12,300	11,640	2,220	130
958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
948	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
949	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
950	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
951	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
952	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
953	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
954	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
955	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,040
956	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Stappend	1,700	1,700
958	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9
948	0,260	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	122	122	122	0,00	MDDM	Doorgaand
949	0,260	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	123	123	123	0,00	MDDM	Doorgaand
950	0,260	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	125	125	125	0,00	MDDM	Doorgaand
951	0,260	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	126	126	126	0,00	MDDM	Doorgaand
952	0,260	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	127	127	127	0,00	MDDM	Doorgaand
953	0,260	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	128	128	128	0,00	MDDM	Doorgaand
954	0,260	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	129	129	129	0,00	MDDM	Doorgaand
955	0,260	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,660	0,230	130	130	130	0,00	MDDM	Doorgaand
956	0,490	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,400	0,750	0,310	130	130	130	0,00	SGM-2	Stoppend
958	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
948	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	122	122
949	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	123	123
950	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	125	125
951	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	126	126
952	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	127	127
953	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	128	128
954	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	129	129
955	0,000	0,000	0,040	130	130	130	0,00	MDDM	Stoppend	0,390	0,740	0,270	0,000	130	130
956	0,060	0,020	0,000	120	120	120	0,00	SGM-3	Stoppend	5,910	3,270	1,320	0,000	120	120
958	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
948	122	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
949	123	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
950	125	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
951	126	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
952	127	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
953	128	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
954	129	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
955	130	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
956	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,200	7,860	9,560	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14
948	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand
949	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand
950	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand
951	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand
952	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand
953	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand
954	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand
955	0,000	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,290	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand
956	0,090	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,380	0,270	90	90	90	DDM-2 / 3	Stoppend
958	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
948	10,200	7,860	9,560	90	90	90
949	10,200	7,860	9,560	90	90	90
950	10,200	7,860	9,560	90	90	90
951	10,200	7,860	9,560	90	90	90
952	10,200	7,860	9,560	90	90	90
953	10,200	7,860	9,560	90	90	90
954	10,200	7,860	9,560	90	90	90
955	10,200	7,860	9,560	90	90	90
956	2,020	3,730	1,540	130	130	130
958	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
	962	0	09:58, 30 aug 2016	-3495	1	GS399056	s:1034907735	Polylijn	148581,66	468070,74	148631,75	468012,08	1,55	1,90	4,96	4,35	--	1,34
	963	0	09:58, 30 aug 2016	-3496	1	GS398707	s:1034908820	Polylijn	148631,75	468012,08	148812,35	467801,79	1,40	4,41	4,35	0,50	--	1,10
	964	0	09:58, 30 aug 2016	-3497	1	PE401158	p:1040484172	Polylijn	147831,04	468853,11	147812,89	468863,71	1,00	1,00	5,30	5,33	1,00	1,00
	965	0	09:58, 30 aug 2016	-3498	1	PE401165	p:1040484165	Polylijn	147812,89	468863,71	147666,74	468937,81	1,00	1,00	5,33	5,36	1,00	1,00
	966	0	09:58, 30 aug 2016	-3499	1	PE401163	p:1040484167	Polylijn	147716,10	468942,54	147778,75	468911,19	1,00	1,00	5,46	5,42	1,00	1,00
	967	0	09:58, 30 aug 2016	-3500	1	PE401161	p:1040484169	Polylijn	147662,67	468967,48	147716,10	468942,54	1,00	1,00	5,48	5,46	1,00	1,00
	968	0	09:58, 30 aug 2016	-3501	1	PE401192	p:1040250042	Polylijn	149033,71	466195,22	149033,99	466174,28	1,00	1,00	6,90	6,91	1,00	1,00
	969	0	09:58, 30 aug 2016	-3502	1	PE401156	p:1040484174	Polylijn	147821,06	468878,66	147556,51	468997,73	1,00	1,00	5,40	5,53	1,00	1,00
	970	0	09:58, 30 aug 2016	-3503	1	PE401166	p:1040484164	Polylijn	147832,26	468880,22	147875,24	468851,53	1,00	1,00	5,39	5,41	1,00	1,00
	971	0	09:58, 30 aug 2016	-3504	1	PE401162	p:1040484168	Polylijn	147778,75	468911,19	147827,60	468883,07	1,00	1,00	5,42	5,40	1,00	1,00
	972	0	09:58, 30 aug 2016	-3505	1	PE401159	p:1040484171	Polylijn	147831,67	468871,94	147821,06	468878,66	1,00	1,00	5,39	5,40	1,00	1,00
	973	0	09:58, 30 aug 2016	-3506	1	PE401191	p:1040250045	Polylijn	149033,99	466174,28	149076,16	466033,30	1,00	1,00	6,91	7,34	1,00	1,00
	974	0	09:58, 30 aug 2016	-3507	1	PE401160	p:1040484170	Polylijn	147550,30	468995,05	147831,87	468862,09	1,00	1,00	5,57	5,32	1,00	1,00
	975	0	09:58, 30 aug 2016	-3508	1	PE401157	p:1040484173	Polylijn	147556,51	468997,73	147551,46	468999,05	1,00	1,00	5,53	5,54	1,00	1,00
	976	0	09:58, 30 aug 2016	-3509	1	PE401167	p:1040484163	Polylijn	147614,14	468987,88	147662,67	468967,48	1,00	1,00	5,51	5,48	1,00	1,00
	977	0	09:58, 30 aug 2016	-3510	1	PE401164	p:1040484166	Polylijn	147827,60	468883,07	147832,26	468880,22	1,00	1,00	5,40	5,39	1,00	1,00
	978	0	09:58, 30 aug 2016	-3511	1	PE401193	p:1040250034	Polylijn	149034,38	466211,14	149033,71	466195,22	1,00	1,00	6,90	6,90	1,00	1,00

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
	1,93	6,25	6,49	--	Eigen waarde	9	77,61	77,61	1,90	46,85	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	4,41	4,91	5,58	--	Eigen waarde	21	278,40	278,40	2,38	53,56	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1,00	6,31	6,33	--	Eigen waarde	3	21,02	21,02	9,71	11,31	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1,00	6,34	6,36	--	Eigen waarde	9	163,88	163,88	5,67	38,31	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1,00	6,42	6,46	--	Eigen waarde	5	70,06	70,06	4,16	27,60	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1,00	6,46	6,47	--	Eigen waarde	5	58,98	58,98	5,87	20,36	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1,00	7,90	7,91	--	Eigen waarde	3	20,94	20,95	5,64	15,31	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1,00	6,41	6,53	--	Eigen waarde	18	290,88	290,88	5,24	28,07	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1,00	6,39	6,41	--	Eigen waarde	9	51,69	51,69	3,77	9,05	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1,00	6,40	6,42	--	Eigen waarde	5	58,03	58,03	0,83	37,51	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1,00	6,40	6,40	--	Eigen waarde	3	12,56	12,56	6,07	6,49	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1,00	7,92	8,34	--	Eigen waarde	17	148,24	148,24	3,00	15,28	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1,00	6,32	6,56	--	Eigen waarde	22	311,83	311,83	4,40	37,51	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1,00	6,54	6,54	--	Eigen waarde	2	5,21	5,21	5,21	5,21	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1,00	6,48	6,50	--	Eigen waarde	5	52,65	52,65	5,61	24,54	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1,00	6,39	6,39	--	Eigen waarde	2	5,46	5,46	5,46	5,46	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1,00	7,90	7,90	6,90	Eigen waarde	4	15,94	15,94	0,79	9,96	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railveerkslawaa - RMR-2012

[illegible]

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
1	bestaand gebouw	7,00	4,77	Relatief	0 dB	0,80
2	geplande woningen	7,00	4,85	Relatief	0 dB	0,80
3	geplande woningen	7,00	4,86	Relatief	0 dB	0,80
4	bestaand gebouw	8,00	3,80	Relatief	0 dB	0,80
5	bestaand gebouw	8,00	3,95	Relatief	0 dB	0,80
6	bestaand gebouw	9,00	4,49	Relatief	0 dB	0,80
7	bestaand gebouw	9,00	4,55	Relatief	0 dB	0,80
8	bestaand gebouw	6,00	5,41	Relatief	0 dB	0,80
9	bestaand gebouw	6,00	5,44	Relatief	0 dB	0,80
10	bestaand gebouw	6,00	5,27	Relatief	0 dB	0,80
11	bestaand gebouw	6,00	5,16	Relatief	0 dB	0,80
12	bestaand gebouw	6,00	5,05	Relatief	0 dB	0,80
13	bestaand gebouw	6,00	5,17	Relatief	0 dB	0,80
14	bestaand gebouw	6,00	5,07	Relatief	0 dB	0,80
15	bestaand gebouw	6,00	5,44	Relatief	0 dB	0,80
16	bestaand gebouw	6,00	5,43	Relatief	0 dB	0,80
17	bestaand gebouw	6,00	5,46	Relatief	0 dB	0,80
18	bestaand gebouw	6,00	5,50	Relatief	0 dB	0,80
19	bestaand gebouw	6,00	5,50	Relatief	0 dB	0,80
20	bestaand gebouw	6,00	5,52	Relatief	0 dB	0,80
21	bestaand gebouw	6,00	5,53	Relatief	0 dB	0,80
22	bestaand gebouw	6,00	5,53	Relatief	0 dB	0,80
23	bestaand gebouw	6,00	5,42	Relatief	0 dB	0,80
24	bestaand gebouw	6,00	5,41	Relatief	0 dB	0,80
25	bestaand gebouw	6,00	5,40	Relatief	0 dB	0,80
26	bestaand gebouw	6,00	5,38	Relatief	0 dB	0,80
27	bestaand gebouw	6,00	5,36	Relatief	0 dB	0,80
28	bestaand gebouw	7,00	5,35	Relatief	0 dB	0,80
29	bestaand gebouw	7,00	5,36	Relatief	0 dB	0,80
30	bestaand gebouw	7,00	5,36	Relatief	0 dB	0,80
31	bestaand gebouw	7,00	5,35	Relatief	0 dB	0,80
32	bestaand gebouw	7,00	5,34	Relatief	0 dB	0,80
33	bestaand gebouw	7,00	5,34	Relatief	0 dB	0,80
34	bestaand gebouw	7,00	5,31	Relatief	0 dB	0,80
35	bestaand gebouw	6,00	5,44	Relatief	0 dB	0,80
36	bestaand gebouw	7,00	5,38	Relatief	0 dB	0,80
37	bestaand gebouw	7,00	5,39	Relatief	0 dB	0,80
38	bestaand gebouw	7,00	5,36	Relatief	0 dB	0,80
39	bestaand gebouw	4,00	5,29	Relatief	0 dB	0,80
40	bestaand gebouw	12,00	5,26	Relatief	0 dB	0,80
42	bestaand gebouw	4,00	5,38	Relatief	0 dB	0,80
43	bestaand gebouw	4,00	5,39	Relatief	0 dB	0,80
44	bestaand gebouw	4,00	5,32	Relatief	0 dB	0,80
45	bestaand gebouw	4,00	5,30	Relatief	0 dB	0,80
46	bestaand gebouw	4,00	5,29	Relatief	0 dB	0,80
47	bestaand gebouw	4,00	5,29	Relatief	0 dB	0,80
48	bestaand gebouw	7,00	5,35	Relatief	0 dB	0,80
49	bestaand gebouw	7,00	5,36	Relatief	0 dB	0,80

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	spoor	1,00
02	spoor	1,00

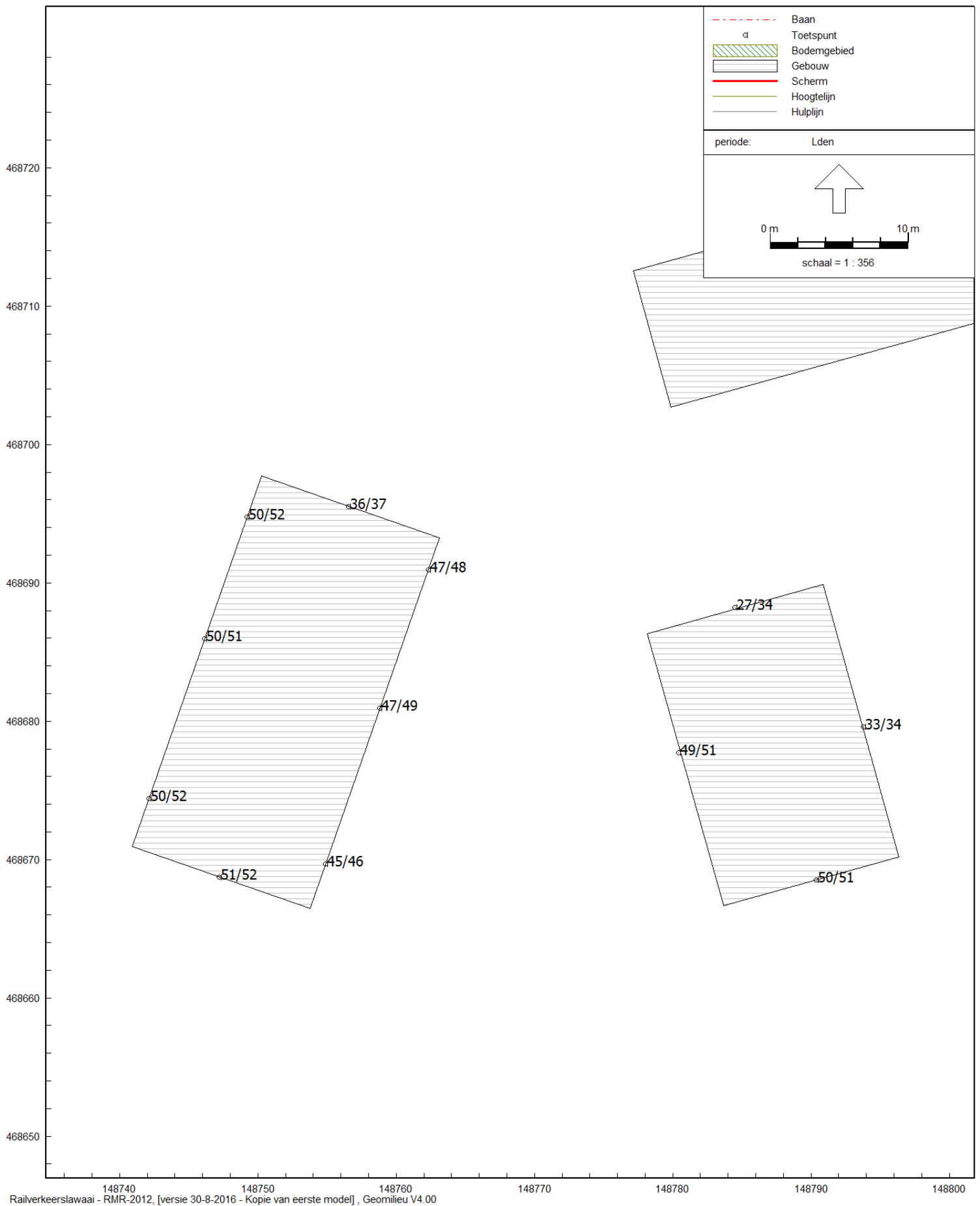
Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
1		4,87	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
2		4,90	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
3		4,90	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
4		4,87	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
5		4,91	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
6		4,86	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
7		4,89	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
8		4,88	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
9		4,87	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
10		4,85	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
11		4,86	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
12		4,88	Relatief	1,50	4,50	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	47,2	46,6	42,5	50,4
1_B		4,50	48,4	47,8	43,7	51,6
10_A		1,50	23,9	23,4	19,7	27,4
10_B		4,50	30,9	30,4	26,5	34,3
11_A		1,50	29,7	29,3	25,4	33,2
11_B		4,50	30,8	30,3	26,4	34,2
12_A		1,50	46,5	45,9	41,7	49,7
12_B		4,50	48,0	47,5	43,3	51,2
2_A		1,50	42,2	41,7	37,6	45,5
2_B		4,50	43,1	42,6	38,5	46,4
3_A		1,50	47,3	46,7	42,6	50,5
3_B		4,50	48,5	48,0	43,8	51,8
4_A		1,50	43,3	42,8	38,6	46,5
4_B		4,50	45,0	44,5	40,3	48,2
5_A		1,50	47,6	47,1	42,9	50,9
5_B		4,50	49,0	48,5	44,3	52,2
6_A		1,50	33,0	32,4	28,5	36,3
6_B		4,50	33,9	33,4	29,5	37,3
7_A		1,50	46,8	46,2	42,1	50,0
7_B		4,50	48,0	47,5	43,3	51,2
8_A		1,50	44,2	43,7	39,6	47,5
8_B		4,50	45,7	45,2	41,1	49,0
9_A		1,50	46,1	45,5	41,4	49,3
9_B		4,50	47,8	47,3	43,1	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



figuur 2