



Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

**Akoestisch onderzoek herontwikkeling
Jan Steenlaan 1-39 Baarn**



Opdrachtgever	Eemland Wonen De Geerenweg 4 3741 RS Baarn
Contactpersoon	H. Boers hboers@eemlandwonen.nl

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2015112
	Versie	Jan.16-v1
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	14 januari 2016

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Beschrijving situatie	3
3. Geluid in de leefomgeving	3
4. Wettelijk kader	4
4.1 Wet geluidhinder algemeen	4
4.2 Relatie ruimtelijk plan en Wet geluidhinder	4
4.2.1 Rijkswegen en spoorwegen	5
4.2.2 Bouwen langs rijksinfrastructuur	5
4.2.3 Tracébesluit	6
4.3 Gemeentelijk geluidbeleid	6
4.4 Bouwbesluit	6
5. Reken- en meetmethode	7
6. Verkeersgegevens	8
7. Rekenresultaten	9
7.1 Mogelijke maatregelen	10
8. Samenvatting en conclusies	11
Bijlagen	11

Bijlagen

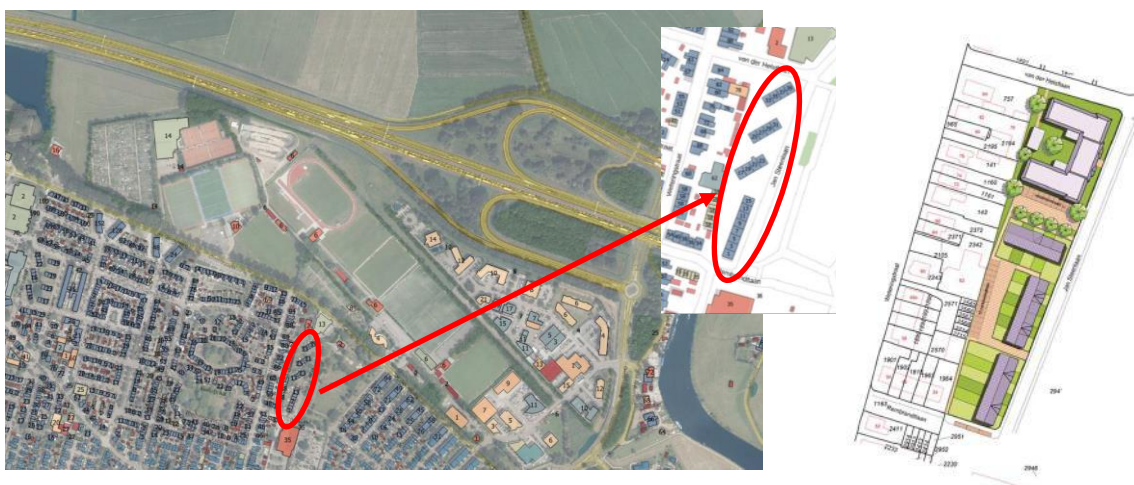
1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens

1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer bereidt een aanvraag omgevingsvergunning voor om herontwikkeling te kunnen realiseren van de woningen Jan Steenlaan 1-39 in Baarn. Plan is de bestaande woningen te slopen en nieuwe huurwoningen terug te bouwen. Hiervoor is onder meer een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd dit onderzoek uit te voeren. Het onderzoek levert informatie voor een eventuele procedure hogere grenswaarde en gegevens voor de onderbouwing in de milieuparagraaf bij het plan.

2. Beschrijving situatie

De planlocatie ligt in de kom van Baarn. In de huidige situatie zijn vier blokken met rijtjeswoningen aanwezig. In de onderstaande schets is de situatie weergegeven. Het plan ligt binnen de invloedssfeer van de A1 en de De Geerenweg. Het akoestisch onderzoek moet duidelijk maken wat de te verwachten geluidbelasting op de nieuwe woningen zal zijn.



3. Geluid in de leefomgeving

Geluid werkt door in veel beleidsterreinen, zoals ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer. Vrijwel elke ruimtelijke ontwikkeling heeft consequenties voor het geluid, terwijl omgekeerd, geluidswetgeving consequenties heeft voor veel ruimtelijke ontwikkelingen.

Het al vroeg in de planontwikkeling als een ontwerpvariabele meenemen van milieuaspecten kan helpen te voorkomen dat er nieuwe geluidknelpunten ontstaan of dat ruimtelijke plannen achteraf moeten worden bijgesteld of afgeblazen.

4. Wettelijk kader

Dit hoofdstuk gaat in op de wettelijke aspecten van geluid in bestemmingsplannen.

4.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) geeft regels wanneer een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd en waar dit aan moet voldoen. Een aantal belangrijke aspecten zijn:

- Bij een voorgenomen wijziging van een plan binnen een geluidzone is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij hogere geluidbelasting dan de voorkeurswaarde kan een hogere grenswaarde nodig zijn.
- De bevoegdheid voor het vaststellen van een hogere waarde ligt in de meeste gevallen bij de gemeente, met in het akoestisch onderzoek verplichte aandacht voor mogelijke maatregelen en de motivatie.
- Eenheid van de geluidbelasting is de L_{den} (L_{day} , evening, night) in dB, een Europese dosismaat voor geluid voor weg- en railverkeer. De L_{den} staat voor het jaargemiddelde A-gewogen geluidsniveau over een etmaal.
- Het ontwerpbesluit voor het vaststellen van hogere waarden moet tegelijk met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage worden gelegd. De ter inzage termijn is in alle gevallen 6 weken.
- De Wet stelt registratie van de verleende hogere waarde in het kadaster verplicht.

4.2 Relatie ruimtelijk plan en Wet geluidhinder

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) ligt rond iedere weg een zone (art.74). Dit geldt niet voor woonerven en 30 km/uur wegen. Ook de ruimte boven en onder de weg behoren tot de zone. Bij aanleg van een nieuwe weg geldt de zone vanaf het moment dat de weg in een ontwerp bestemmingsplan is opgenomen.

In de Wgh is geregeld dat bij een planwijziging een akoestisch onderzoek de gevolgen voor geluidgevoelige objecten binnen de zone in beeld moet brengen. Uitgangspunt is dat voor alle woningen/woonfuncties binnen de zone de hoogste toelaatbare geluidbelasting van $L_{den}=48$ dB voor wegverkeer en $L_{den}=55$ dB voor railverkeer wordt gerealiseerd (voorkeursgrenswaarde).

In deze situatie zijn de volgende wettelijke zones van toepassing:

Weg	type	Zone
Jan Steenlaan	30km gebied - DAB	geen
A1 (na verbreding)	Buitenstedelijk – 6 rijbanen	600m
De Geerenweg	Binnenstedelijk – 2 rijbanen	200m

Voordat toetsing aan de Wet plaatsvindt, mag conform art. 110g Wgh een aftrek worden toegepast voor het stiller worden van het verkeer. Per 20 mei 2014 is de regeling tijdelijk (tot 1 juli 2018) aangepast. De toe te passen aftrek bedraagt nu:

Max. snelheid	$L_{den} = 57$ dB	$L_{den}=56$ dB	Overig
≥ 70 km/uur	4 dB	3 dB	2 dB
50/60 km/uur			5 dB

Bij hogere waarden moet uit akoestisch onderzoek blijken welke maatregelen nodig zijn om wel aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Als maatregelen niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn kan een ontheffing worden verleend. De maximale ontheffing voor

nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied vanwege wegverkeer bedraagt $L_{den}=63$ dB en in binnenstedelijk gebied $L_{den}=53$ dB.

In deze situatie ligt het plan binnen de kom. Maar omdat het plan binnen de zone ligt van de Rijksweg A1 geldt dat als buitenstedelijke situatie. Op de A1 geldt een maximum snelheid van 120 km/uur. Het wegdek bestaat uit 2 laags ZOAB. De maximale ontheffing vanwege de snelweg bedraagt $L_{den}=53$ dB.

Daarnaast ligt het plan ook binnen de zone van de De Geerenweg. De voorkeursgrenswaarde bedraagt $L_{den}=48$ dB, de maximale hogere waarde bedraagt $L_{den}=63$ dB.

De Jan Steenlaan en de Van der Helstlaan zijn 30km wegen en hebben geen wettelijke geluidzone. Er komt in hoofdzaak bestemmingsverkeer. Het wegdek bestaat uit elementen in keperverband. Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening is het gebruikelijk bij wegen met een klinkerverharding wel een check te doen op de geluidbelasting en het woon- en leefklimaat.

4.2.1 Rijkswegen en spoorwegen

Voor Rijkswegen en Spoorwegen geldt sinds juli 2012 de systematiek van de geluidproductieplafonds. Deze staat verwoord in de Wet milieubeheer, hoofdstuk 11. De Wet beoogt de omgeving te beschermen maar tegelijkertijd de mobiliteit niet te belemmeren. Het verkeer kan zich ontwikkelen zolang de geluidproductie daarvan onder het geldende plafond blijft. Het geluidproductieplafond garandeert een bepaalde geluidbelasting bij de woning.

De systematiek staat in de volgende regelingen:

- Wet milieubeheer, hoofdstuk 11;
- Besluit geluid milieubeheer (Bgm) en Regeling geluid milieubeheer (Rgm);
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (regels voor het akoestisch onderzoek).

Het geluidproductieplafond (GPP) is de toegestane geluidproductie van een weg of spoorweg op een referentiepunt op ca. 50 meter vanaf de weg. Geluidproductieplafonds zijn van toepassing op de wegen en de hoofdspoorwegen die staan aangegeven op de geluidplafondkaart. Deze wegen en hoofdspoorwegen zijn in beheer bij Rijkswaterstaat en bij Pro-rail.

Op de geluidplafondkaart kunnen door de minister bovendien andere, al dan niet nog aan te leggen, wegen en spoorwegen worden aangegeven waarop geluidproductieplafonds eveneens van toepassing zijn. Geluidproductieplafonds zijn door de minister vastgesteld bij de inwerkingtreding van de wet. De hoogte van het geluidproductieplafond is voor Rijkswegen gelijk aan de heersende geluidproductie zoals deze was in 2008, vermeerderd met een 'werkruimte' van 1,5 dB. Voor de spoorwegen geldt een gemiddelde van de jaren 2006, 2007 en 2008 vermeerderd met een 'werkruimte' van 1,5 dB. Daar waar sprake is van recente tracébesluiten geldt de informatie uit deze besluiten.

4.2.2 Bouwen langs rijksinfrastructuur

De GPP regels komen, wat de rijksinfrastructuur betreft, in plaats van de normale regels uit de Wet geluidhinder omtrent de aanleg en reconstructie van een weg en de aanleg of wijziging van een spoorweg. Zij hebben geen betrekking op de bouw van geluidsgevoelige objecten langs wegen en spoorwegen met geluidproductieplafonds. Daarop blijven voor de beoordeling van geluidhinder voortsnog de bestaande regels van de Wet geluidhinder van

toepassing, met enkele noodzakelijke aanpassingen. Ook op decentraal beheerde wegen en spoorwegen blijft de Wet geluidhinder van toepassing. Deze onderwerpen zullen onderdeel uitmaken van de volgende stap in de herziening van de geluidregelgeving.

Bij akoestisch onderzoek is het gebruik van de brongegevens rijksinfrastructuur uit het geluidregister verplicht. Wel dient de geluidoverdracht nog te worden gemodelleerd voor berekening van de geluidbelasting op geluidsgevoelige bestemmingen.

4.2.3 Tracébesluit

Voor het knooppunt Eemnes is een Tracébesluit vastgesteld. Dit Tracébesluit is bekendgemaakt in de Staatscourant van 11 september 2014. Er is bij Rijkswaterstaat geïnformeerd of het Tracébesluit al in het geluidregister is opgenomen. Dit blijkt nog niet het geval. Zoals hiervoor aangegeven moet voor een Rijksweg worden uitgegaan van de verkeersgegevens uit het geluidregister, behalve bij tracébesluiten.

Van het steunpunt geluid van Rijkswaterstaat is daarom een knip verkregen uit het geluidmodel behorend bij het Tracébesluit A27/A1 Utrecht-Noord -knooppunt Eemnes - aansluiting Bunschoten-Spakenburg. Hierin zijn de te verwachten intensiteiten, snelheid, wegdek (dubbellaags ZOAB) en schermen opgenomen.

Het gehele onderzoek met de uitgangspunten en verkeersgegevens voor de A1 staat in de rapportage 'TB A27/A1 Utrecht - knooppunt Eemnes - Bunschoten-Spakenburg; Specifiek bijlagenrapport akoestisch onderzoek' d.d. 15 mei 2014.

4.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Baarn heeft in 2007 geluidbeleid vastgelegd in de 'Beleidsregel Wet geluidhinder Gemeente Baarn'. Uitgangspunt van het gemeentelijk beleid is dat hogere grenswaarden zoveel mogelijk moeten worden voorkomen. Als de maatregelen onvoldoende effect sorteren kan de gemeente onder voorwaarden een hogere grenswaarde vaststellen.

Eén van de voorwaarden is het vervangen van de bestaande bebouwing, zoals in deze situatie van toepassing is. Verder hecht de gemeente aan de aanwezigheid van een geluidluwe gevel. Geluidluw wordt dan gezien als $L_{den}=53$ dB of lager. Dove gevels moeten zoveel als mogelijk worden voorkomen.

4.4 Bouwbesluit

Als maatregelen aan de bron of overdracht onvoldoende effectief zijn, dient de uitwendige scheidingsconstructie van de geluidbelaste gevel te worden aangepast. Hierbij geldt het Bouwbesluit, art. 3.2: de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied binnen een nieuw te bouwen woning moet voldoen aan de eis, dat deze groter of gelijk is aan de waarde van het verschil tussen de uitwendige geluidbelasting zonder aftrek art. 110g Wgh en een binnenniveau van 33 dB met een minimum van 20 dB.

De geluidwering van de gevel van een verblijfsruimte (welke onderdeel uitmaakt van een verblijfsgebied), mag 2 dB lager zijn dan de geluidwering van de gevel van de betreffende verblijfsruimte.

5. Reken- en meetmethode

In deze situatie gerekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012). De gegevens zijn hiertoe ingevoerd in het programma Winhavik van bureau DirActivitySoftware (v8.651). Dit programma maakt gebruik van het Haskoning rekenhart SRMII v.16 formaat 2016 voor wegverkeer en Railverkeer en Indus10 voor Industrielawaai.

In de bijlagen is ter beperking van de hoeveelheid papier een selectie van de belangrijkste invoergegevens opgenomen. Meer detailinformatie is op verzoek leverbaar.

De GGD heeft een methode ontwikkeld om via een zogenaamde GES (gezondheidsdefectscreening) aan te geven wat de geluidskwaliteit in een leefomgeving is. Dit gebeurt in de zogenaamde GES score. Deze loopt van 0 t/m 8. Waarbij een score 0 zeer goed is en een score van 8 zeer onvoldoende. De GES scores verschillen per hinderbron. Onderstaand zijn de scores voor weg- en railverkeer weergegeven. Bij de presentatie van de rekenresultaten is aansluiting gezocht bij de GES systematiek.

Geluidbelasting en GES scores voor wegverkeer

Geluidsbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB	Ernstig Slaapverstoringen (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
< 43	<45	0	< 34	< 2	0	Zeer goed	Groen
43-47	45-49	0 - 3	34 - 39	2	1	Goed	
48-52	50-54	3 - 5	39 - 44	2 - 3	2	Redelijk	Geel
53-57	55-59	5 - 9	44 - 49	3 - 5	4	Matig	Oranje
58-62	60-64	9 - 14	49 - 54	5 - 7	5	Zeer matig	
63-67	65-69	14 - 21	54 - 59	7 - 11	6	Onvoldoende	Rood
68-72	70-74	21 - 31	59 - 64	11 - 14	7	Ruim onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 31	≥ 63	≥ 14	8	Zeer onvoldoende	

6. Verkeersgegevens

Een akoestisch onderzoek moet zo nauwkeurig mogelijk de toekomstige geluidbelasting aanduiden (binnen 10 jaar te verwachten). Voor de Rijksweg A1 zijn de gegevens ingelezen vanuit het geluidregister snelwegen van Rijkswaterstaat (verkregen export model Tracébesluit). De gegevens van de De Geerenweg zijn verkregen van de gemeente Baarn.

Basisjaar voor de De Geerenweg is 2015. Er is een inschatting gemaakt voor 2026 als maatgevend jaar. Bij de prognose heeft de gemeente rekening gehouden met het terugdringen van het sluipverkeer na de verbreding van de A1 medio 2019. Op de De Geerenweg ligt SMA, maar geen geluidreducerend type. Daarom is gerekend met standaard DAB.

Een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is weergegeven in onderstaande tabel:

Wegvak	Etmaalintensiteiten		Gemiddelde uurintensiteit			Voertuigverdeling in %		
	2015	2026	Periode	%	Aantal	LV	MV	ZV
De Geerenweg Ri oost DAB – 50 km/u	4.591	4.851	Dag Avond Nacht	7.0 3.2 0.4	340 155 19	94.0 98.6 95.7	3.7 1.0 3.1	2.3 0.4 1.2
De Geerenweg Ri west DAB – 50 km/u	3.077	3.248	Dag Avond Nacht	6.7 3.9 0.5	218 127 16	95.0 98.1 96.3	3.8 1.5 2.2	1.2 0.4 1.5
Jan Steenlaan Elem. keper - 30 km/u	800	942	Dag Avond Nacht	7.0 2.6 0.7	66 25 7	97.0 99.9 97.0	2.5 0.7 2.5	0.5 0.3 0.5
Van der Helstlaan Elem. keper - 30 km/u	250	294	Dag Avond Nacht	7.0 2.6 0.7	21 8 2	97.0 99.9 97.0	2.5 0.7 2.5	0.5 0.3 0.5

7. Rekenresultaten

In de figuur en uitdraai in de bijlagen zijn de rekenresultaten weergegeven. Een samenvatting staat in onderstaande tabel.

Tabel 1: Geluidbelasting L_{den} in dB op de nieuwe woningen Jan Steenlaan vanwege het wegverkeer op de A1, De Geerenweg en de Jan Steenlaan (na aftrek ex. art. 110 wgh). Cumulatie en benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,K}$ (zonder aftrek)

Ge-bouw	Gevel	H _w	A1	Geeren-weg	Jan Steen-laan	Ges-score	L _{cum}	G _{A,K}
1	N	1.5	42	43	46	1 goed	54	21
		4.5	46	45	46	1 goed	55	22
		7.5	51	46	46	2 redelijk	58	25
	O	1.5	42	44	48	1 goed	55	22
		4.5	45	45	48	1 goed	56	23
		7.5	48	46	48	2 redelijk	57	24
2	N	1.5	42	40	41	1 goed	51	20
		4.5	46	40	42	1 goed	53	20
		7.5	42	41	49	2 redelijk	55	22
	O	1.5	42	41	49	2 redelijk	56	23
		4.5	46	41	49	2 redelijk	56	23
		7.5	42	41	49	2 redelijk	56	23
3	N	1.5	41	36	41	1 goed	50	20
		4.5	45	38	41	1 goed	52	20
		7.5	42	38	48	1 goed	54	21
	O	1.5	42	38	48	1 goed	54	21
		4.5	46	39	48	1 goed	55	22
		7.5	42	39	48	1 goed	55	22
4	O	1.5	42	36	48	1 goed	55	22
		4.5	46	37	48	1 goed	56	23
		7.5	42	37	48	1 goed	56	23

De geluidbelasting vanwege de De Geerenweg voldoet op alle rekenpunten aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB. Vanwege de A1 wordt op de begane grond en de 1^e verdieping ook hieraan voldaan. Op de zolderverdieping is er op de noordgevel van het woon-zorggebouw (gebouw 1) een overschrijding tot $L_{den}=51$ dB.

Vanwege de Jan Steenlaan is er alleen op de kopgevel van gebouw 2 een lichte overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Het gaat om een 30 km weg. Een hogere waarde is niet nodig omdat de weg geen wettelijke geluidzone heeft. Het gaat om een overschrijding van 1 dB op de kopgevel. Beide andere gevels van de woning voldoen ruim aan de voorkeursgrenswaarde. Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening is voor deze woning dan ook sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat voor het geluidaspect.

7.1 Mogelijke maatregelen

De Wet geluidhinder geeft aan dat bij een hogere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde, inzichtelijk moet worden gemaakt welke maatregelen mogelijk zijn om hieraan wel te kunnen voldoen. Mogelijkheden om de geluidbelasting te reduceren zijn verminderen van de hoeveelheid verkeer, het aanbrengen van (stil) asfalt, het vergroten van de afstand tot de weg of realiseren van afscherming. De aanvrager heeft geen invloed op de verkeersintensiteit. Het aanbrengen van stil asfalt is geen optie voor een enkel project zoals dit. Bovendien ligt op de A1 al geluidreducerend asfalt. Verschuiven is geen optie. Ook een scherm langs de weg is vanuit stedenbouwkundig oogpunt wenselijk noch realistisch.

De woningen en de noordgevels van het zorggebouw voldoen op de begane grond en de 1^e verdieping aan de voorkeursgrenswaarde. Alleen op de 2^e verdieping is de geluidbelasting vanwege de A1 dan $L_{den} = 51$ dB. Om dit af te schermen zijn hoge geluidschermen noodzakelijk of een constructie met gevelschermen. Dat zijn in verhouding tot de geluidbelasting onrealistische oplossingen. Deze appartementen hebben een geluidluwe zuidgevel met galerij en een gezamenlijke geluidluwe buitenruimte.

Voor de geluidwering is aan te bevelen uit te gaan van de cumulatieve geluidbelasting. De benodigde karakteristieke geluidwering varieert dan van $G_{a,k} = 20-25$ dB. In een nieuwbouwsituatie is dat in de regel vrij eenvoudig realiseerbaar, incl. ventilatievoorzieningen.

Resteert het aanvragen van een hogere grenswaarde voor de noordgevel van de 2^e verdieping van het woonzorggebouw van $L_{den} = 51$ dB vanwege de Rijksweg A1.

8. Samenvatting en conclusies

- Initiatiefnemer bereidt een aanvraag omgevingsvergunning voor aan de Jan Steenlaan 1-39 in Baarn. Plan is de bestaande woningen te slopen en te vervangen door nieuwbouw. Hiervoor is een planwijziging noodzakelijk.
- Het plan valt binnen de 600m brede geluidzone van de A1 en binnen de 200m brede zone van de De Geerenweg. De verkeersgegevens van de De Geerenweg zijn verkregen van de gemeente Baarn. Voor de A1 is een tracébesluit vastgesteld. De gegevens zijn als knip uit het bijbehorende geluidmodel verkregen van Rijkswaterstaat.
- De geluidbelasting vanwege de De Geerenweg is $L_{den}=46$ dB of lager en voldoet hiermee aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB.
- De geluidbelasting op de nieuwe appartementen vanwege de Rijksweg A1 bedraagt maximaal $L_{den}=51$ dB op de noordgevel van de 2^e verdieping van het woonzorggebouw. Op de overige gebouwen en gevels wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Onderzochte maatregelen om de geluidbelasting te reduceren zijn niet realistisch. Resteert het aanvragen van een hogere grenswaarde. Dat is mogelijk omdat de appartementen wel over een geluidluwe gevel en buitenruimte beschikken.
- De Jan Steenlaan heeft geen wettelijke geluidzone. Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening is wel gekeken naar de geluidbelasting, ook vanwege de elementenverharding. Op de kopgevel van gebouw 2 is de geluidbelasting $L_{den}=49$ dB. Omdat de beide andere gevels van deze woning een lagere geluidbelasting hebben heeft deze woning wel een acceptabel woon- en leefklimaat voor het geluidaspect.
- De benodigde karakteristieke geluidwering van de gevels bedraagt $G_{a,k}=20-25$ dB, uitgaande van de cumulatieve geluidbelasting. Dit is in een nieuwbouwsituatie vrij eenvoudig te realiseren incl. de benodigde ventilatie.
- Het aspect verkeersgeluid behoeft hiermee geen belemmering te vormen voor realisatie van het plan.

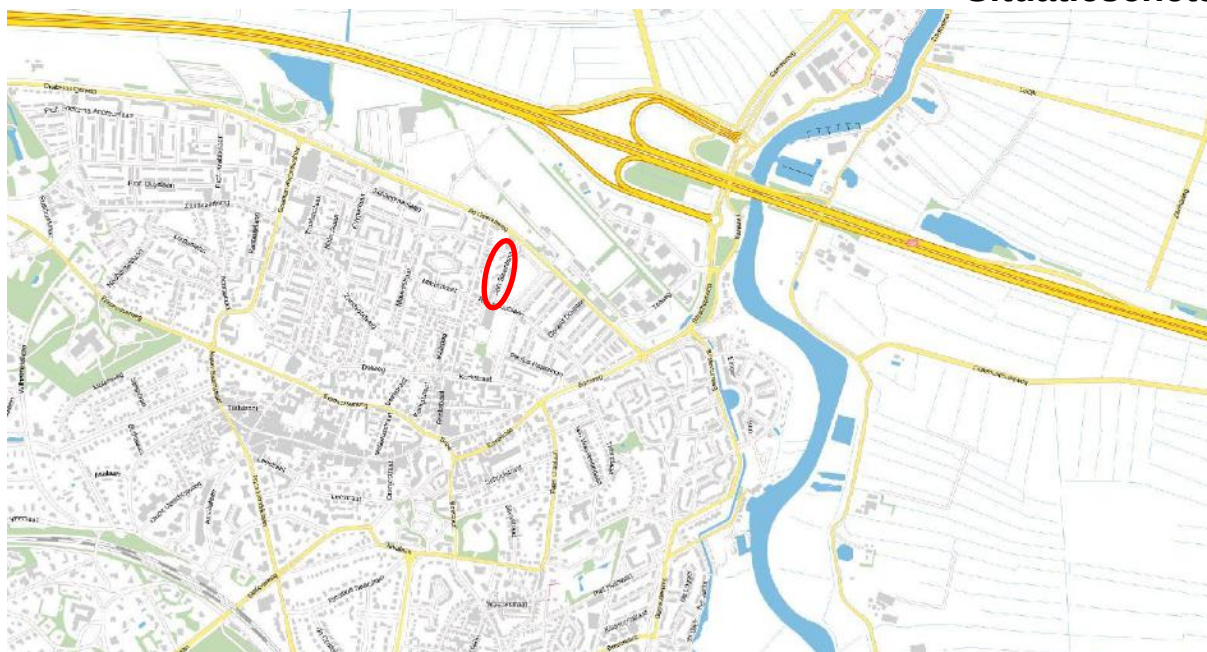
Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens



Bijlage 1

Situatieschets



Bestaande situatie

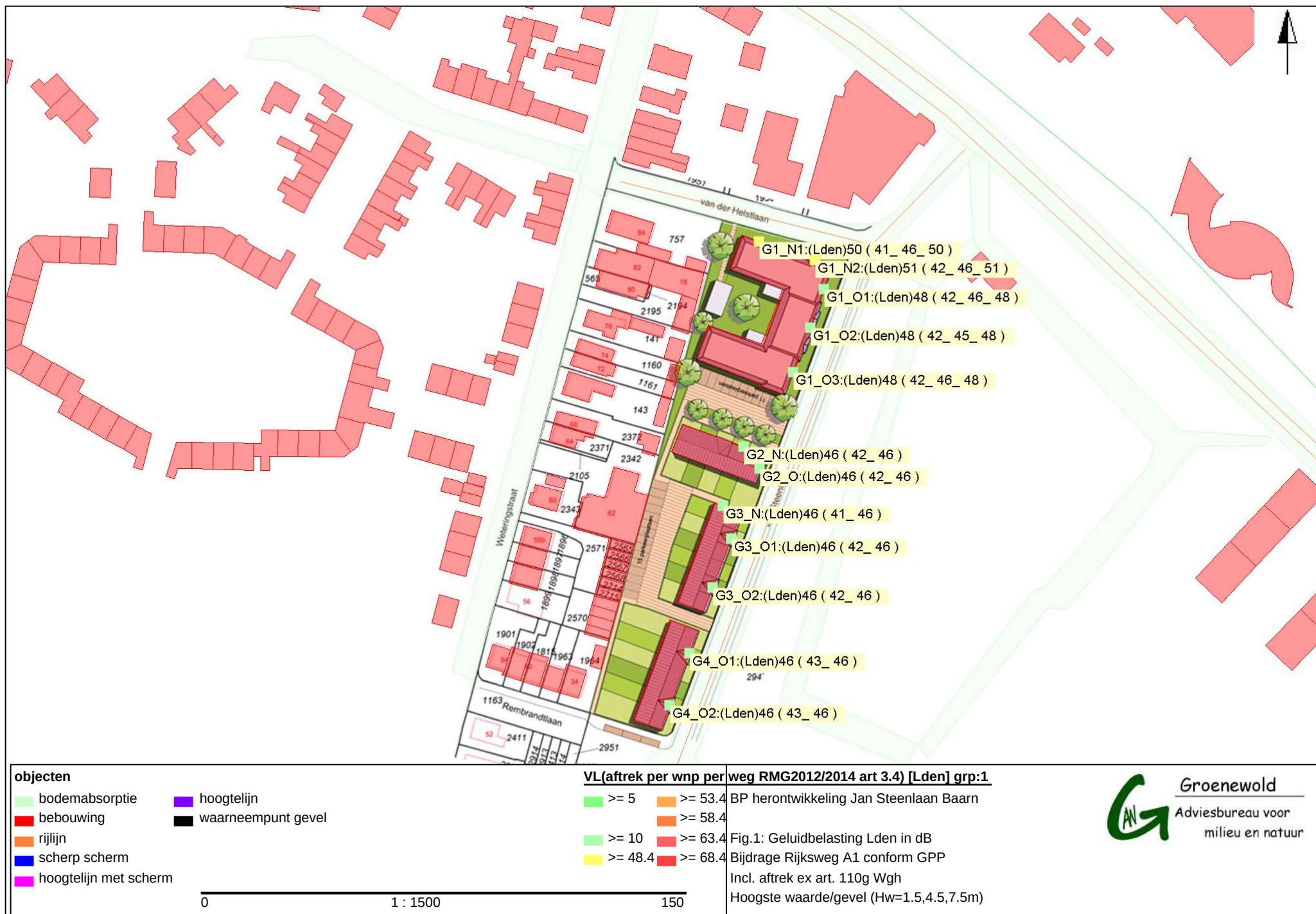


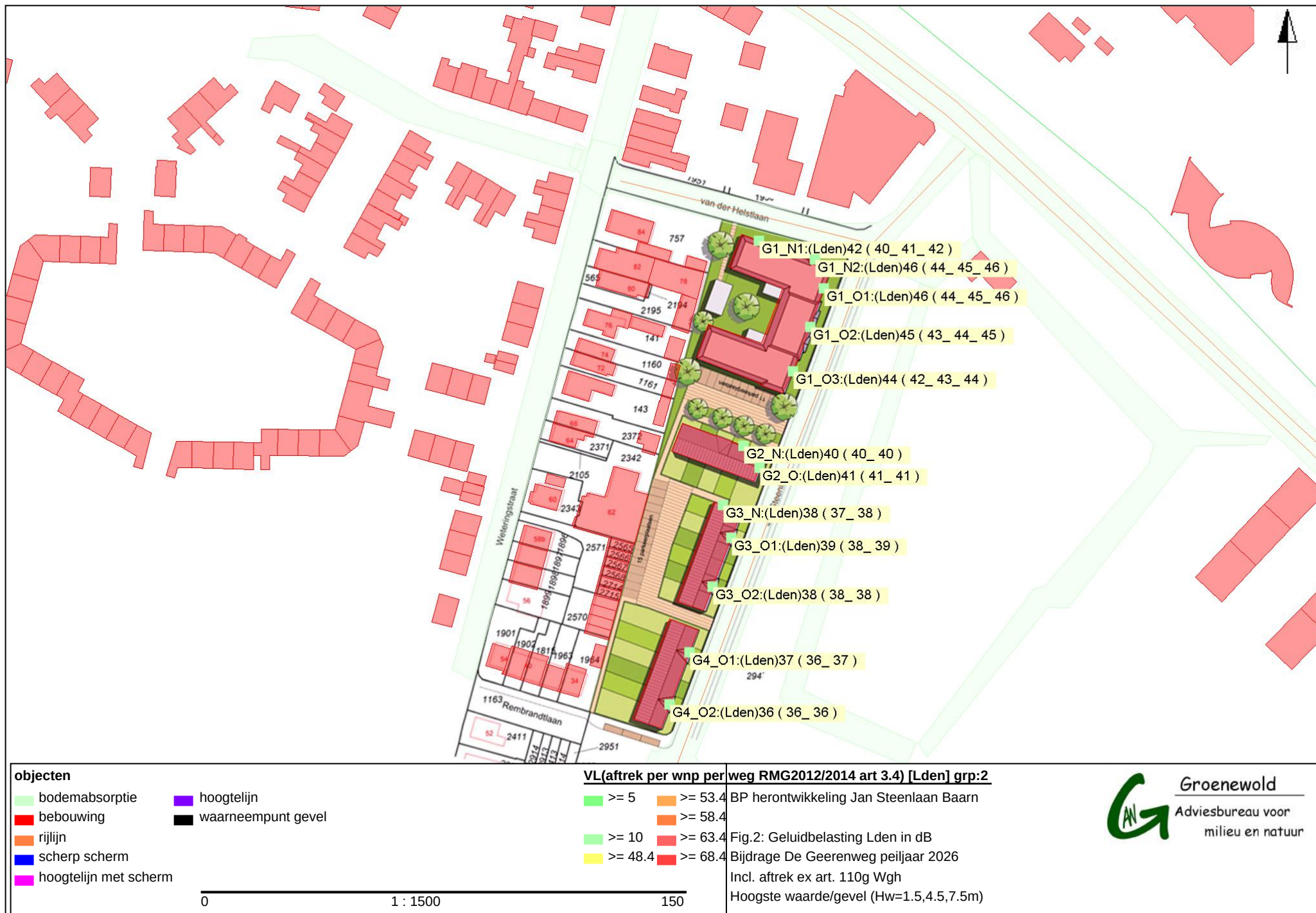
Gewenste situatie

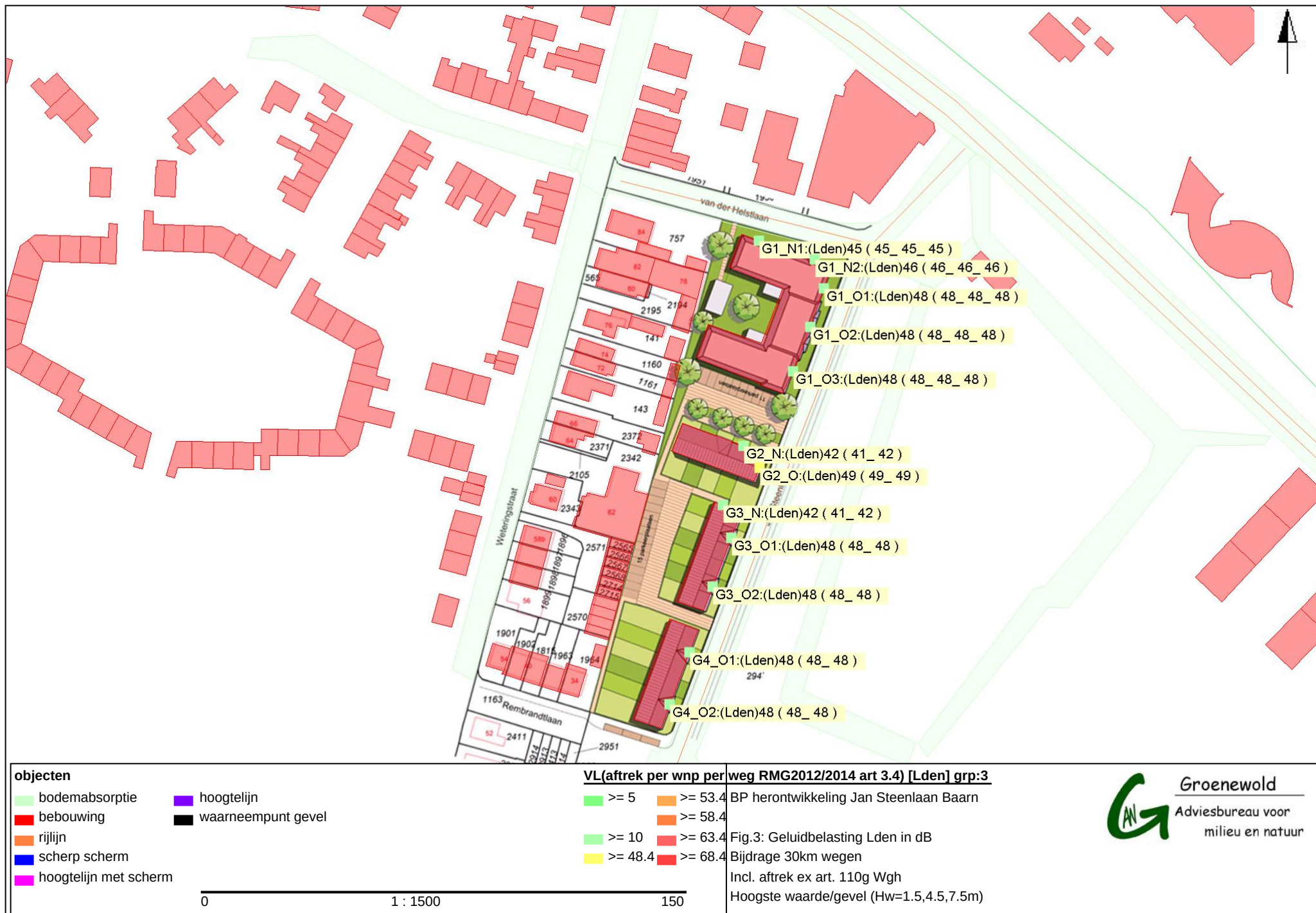


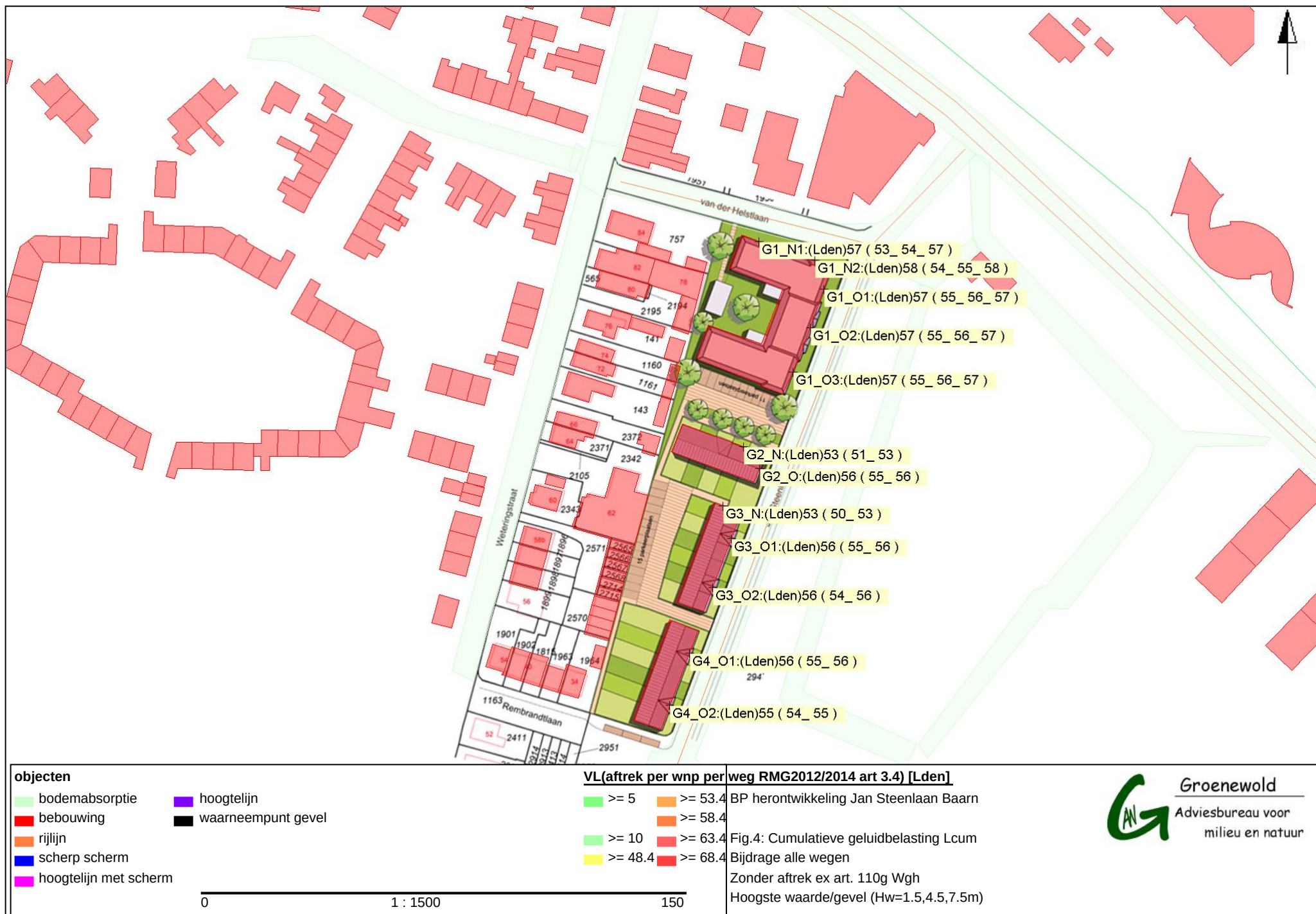
Bijlage 2

Figuren met rekenresultaten











Bijlage 3

Uitdraai invoergegevens

Projectgegevens

projectnaam: BP herontwikkeling Jan Steenlaan Baarn
opdrachtgever: Eemland wonen
adviseur: AWG
databaseversie: 865
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawai

rekenhart: 16.0.5 (build2)
aut. berekening gemiddeld maaiveld: 
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: 100 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 14-01-2016
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 11:06
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/20:

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
198	8.0	0.0	32		80	dx:f:0
199	8.0	0.0	67		80	dx:f:0
201	8.0	0.0	65		80	dx:f:0
203	8.0	0.0	48		80	dx:f:0
205	8.0	0.0	23		80	dx:f:0
208	8.2	0.2	16		80	dx:f:0
209	8.2	0.2	13		80	dx:f:0
210	8.0	0.0	23		80	dx:f:0
211	8.0	0.0	36		80	dx:f:0
212	8.0	0.0	44		80	dx:f:0
215	8.0	0.0	54		80	dx:f:0
216	8.0	0.0	28		80	dx:f:0
217	8.2	0.2	12		80	dx:f:0
219	8.0	0.0	73		80	dx:f:0
221	8.4	0.4	28		80	dx:f:0
222	8.0	0.0	41		80	dx:f:0
224	8.0	0.0	114		80	dx:f:0
226	8.0	0.0	146		80	dx:f:0
230	8.0	0.0	41		80	dx:f:0
234	8.0	0.0	77		80	dx:f:0
264	9.0	1.0	25		80	dx:f:0
266	9.0	1.0	22		80	dx:f:0
268	9.0	1.0	21		80	dx:f:0
269	9.0	1.0	9		80	dx:f:0
273	9.0	1.0	20		80	dx:f:0
274	9.0	1.0	21		80	dx:f:0
275	9.0	1.0	25		80	dx:f:0
276	9.0	1.0	20		80	dx:f:0
277	9.0	1.0	20		80	dx:f:0
278	9.0	1.0	22		80	dx:f:0
280	9.0	1.0	22		80	dx:f:0
283	9.0	1.0	19		80	dx:f:0
285	9.0	1.0	22		80	dx:f:0
286	9.0	1.0	22		80	dx:f:0
287	9.0	1.0	28		80	dx:f:0
288	9.0	1.0	26		80	dx:f:0
289	9.0	1.0	28		80	dx:f:0
290	9.0	1.0	20		80	dx:f:0
291	9.0	1.0	21		80	dx:f:0
292	9.0	1.0	21		80	dx:f:0
293	9.0	1.0	21		80	dx:f:0
294	9.0	1.0	24		80	dx:f:0
295	9.0	1.0	25		80	dx:f:0
296	9.0	1.0	24		80	dx:f:0
297	9.0	1.0	24		80	dx:f:0
298	9.0	1.0	28		80	dx:f:0
299	9.0	1.0	24		80	dx:f:0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1910	8.8	0.8	8		80	dx:f:0
1911	8.8	0.8	81		80	dx:f:0
2237	9.0	1.0	42		80	dx:f:0
2238	9.0	1.0	42		80	dx:f:0
2239	9.0	1.0	42		80	dx:f:0
2240	9.0	1.0	42		80	dx:f:0
2241	9.0	1.0	38		80	dx:f:0
2268	9.0	1.0	42		80	dx:f:0
2300	8.9	0.9	90		80	dx:f:0
2357	9.0	1.0	17		80	dx:f:0
2390	9.0	1.0	12		80	dx:f:0
2393	9.0	1.0	20		80	dx:f:0
2442	9.0	1.0	22		80	dx:f:0
2443	9.0	1.0	24		80	dx:f:0
2444	9.0	1.0	19		80	dx:f:0
2445	9.0	1.0	28		80	dx:f:0
2446	9.0	1.0	24		80	dx:f:0
2466	9.0	1.0	28		80	dx:f:0
2467	9.0	1.0	23		80	dx:f:0
2468	9.0	1.0	23		80	dx:f:0
2470	9.0	1.0	21		80	dx:f:0
2473	9.0	1.0	22		80	dx:f:0
2474	9.0	1.0	23		80	dx:f:0
2476	9.0	1.0	83		80	dx:f:0
2478	9.0	1.0	12		80	dx:f:0
2479	9.0	1.0	24		80	dx:f:0
2481	9.0	1.0	24		80	dx:f:0
2482	9.0	1.0	24		80	dx:f:0
2487	9.0	1.0	14		80	dx:f:0
2488	9.0	1.0	19		80	dx:f:0
2489	9.0	1.0	14		80	dx:f:0
2490	9.0	1.0	19		80	dx:f:0
2491	9.0	1.0	14		80	dx:f:0
2492	9.0	1.0	14		80	dx:f:0
2493	9.0	1.0	14		80	dx:f:0
2494	9.0	1.0	14		80	dx:f:0
2495	9.0	1.0	14		80	dx:f:0
2496	9.0	1.0	14		80	dx:f:0
2497	9.0	1.0	12		80	dx:f:0
2505	9.0	1.0	12		80	dx:f:0
2616	9.0	1.0	26		80	dx:f:0
2834	9.0	1.0	51		80	Geb.4
2835	10.0	1.0	51		80	Geb.3
2836	10.0	1.0	64		80	Geb.2
2837	10.0	1.0	165		80	Geb.1
2839	8.4	0.4	139		80	
2841	9.0	1.0	20		80	
2842	8.4	0.4	175		80	
2843	8.9	1.0	137		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	gekoppeld	
					links	rechts		il	kenmerk
101	6.1	6.1	87	scherp	20	20		..	
115	4.6	4.6	502	scherp	20	20		..	
123	5.6	5.6	249	scherp	20	20		..	
143	1.7	1.7	282	scherp	20	20		..	
156	0.9	0.9	2133	scherp	20	20		..	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag														(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	1.0	G1_N1 gevel				VL totaal (0)	1	1.5	52.29	48.06	42.69	52.56	53	52.69		53	52.29	48.06	42.69	
							VL totaal (0)	1	4.5	53.50	49.88	44.81	54.22	54	54.81		55	53.50	49.88	44.81	
							VL totaal (0)	1	7.5	55.61	53.02	48.25	57.08	57	58.25		58	55.61	53.02	48.25	
							VL A1 (1)	1	1.5	44.36	42.05	38.08	46.39	5	41	48.08	5	43	44.36	42.05	38.08
							VL A1 (1)	1	4.5	48.25	46.43	42.28	50.53	5	46	52.28	5	47	48.25	46.43	42.28
							VL A1 (1)	1	7.5	53.00	51.54	47.27	55.47	5	50	57.27	5	52	53.00	51.54	47.27
							VL De Geerenweg (2)	1	1.5	45.57	42.14	33.46	45.32	5	40	45.57	5	41	45.57	42.14	33.46
							VL De Geerenweg (2)	1	4.5	46.36	42.91	34.26	46.11	5	41	46.36	5	41	46.36	42.91	34.26
							VL De Geerenweg (2)	1	7.5	47.71	44.25	35.59	47.45	5	42	47.71	5	43	47.71	44.25	35.59
							VL Jan Steenlaan / Vd	1	1.5	50.25	44.99	39.97	50.12	5	45	50.25	5	45	50.25	44.99	39.97
							VL Jan Steenlaan / Vd	1	4.5	50.56	45.28	40.28	50.42	5	45	50.56	5	46	50.56	45.28	40.28
							VL Jan Steenlaan / Vd	1	7.5	50.22	44.93	39.95	50.08	5	45	50.22	5	45	50.22	44.93	39.95
							VL totaal (0)	1	1.5	53.36	49.65	43.84	53.76	54	53.84		54	53.36	49.65	43.84	
							VL totaal (0)	1	4.5	54.74	51.44	45.89	55.46	55	55.89		56	54.74	51.44	45.89	
							VL totaal (0)	1	7.5	56.71	54.03	48.91	57.97	58	58.91		59	56.71	54.03	48.91	
2	0.0	1.0	G1_N2 gevel				VL A1 (1)	1	1.5	43.60	43.38	39.15	47.02	5	42	49.15	5	44	43.60	43.38	39.15
							VL A1 (1)	1	4.5	48.19	47.30	43.03	51.08	5	46	53.03	5	48	48.19	47.30	43.03
							VL A1 (1)	1	7.5	53.34	51.97	47.64	55.85	5	51	57.64	5	53	53.34	51.97	47.64
							VL De Geerenweg (2)	1	1.5	48.82	45.40	36.72	48.58	5	44	48.82	5	44	48.82	45.40	36.72
							VL De Geerenweg (2)	1	4.5	50.14	46.69	38.03	49.89	5	45	50.14	5	45	50.14	46.69	38.03
							VL De Geerenweg (2)	1	7.5	51.13	47.66	39.01	50.87	5	46	51.13	5	46	51.13	47.66	39.01
							VL Jan Steenlaan / Vd	1	1.5	50.71	45.54	40.52	50.62	5	46	50.71	5	46	50.71	45.54	40.52
							VL Jan Steenlaan / Vd	1	4.5	51.11	45.91	40.92	51.01	5	46	51.11	5	46	51.11	45.91	40.92
							VL Jan Steenlaan / Vd	1	7.5	50.90	45.69	40.72	50.81	5	46	50.90	5	46	50.90	45.69	40.72
							VL totaal (0)	1	1.5	55.05	50.87	45.18	55.24	55	55.18		55	55.05	50.87	45.18	
							VL totaal (0)	1	4.5	56.05	51.99	46.44	56.35	56	56.44		56	56.05	51.99	46.44	
							VL totaal (0)	1	7.5	56.71	53.11	47.67	57.30	57	57.67		58	56.71	53.11	47.67	
							VL A1 (1)	1	1.5	44.44	42.84	38.55	46.80	5	42	48.55	5	44	44.44	42.84	38.55
							VL A1 (1)	1	4.5	48.89	46.24	42.04	50.58	5	46	52.04	5	47	48.89	46.24	42.04
							VL A1 (1)	1	7.5	51.22	49.14	44.82	53.23	5	48	54.82	5	50	51.22	49.14	44.82
3	0.0	1.0	G1_O1 gevel				VL De Geerenweg (2)	1	1.5	49.18	45.75	37.07	48.93	5	44	49.18	5	44	49.18	45.75	37.07
							VL De Geerenweg (2)	1	4.5	50.32	46.89	38.22	50.07	5	45	50.32	5	45	50.32	46.89	38.22
							VL De Geerenweg (2)	1	7.5	51.22	47.77	39.11	50.97	5	46	51.22	5	46	51.22	47.77	39.11
							VL Jan Steenlaan / Vd	1	1.5	53.22	48.15	43.16	53.19	5	48	53.22	5	48	53.22	48.15	43.16
							VL Jan Steenlaan / Vd	1	4.5	53.38	48.28	43.31	53.34	5	48	53.38	5	48	53.38	48.28	43.31
							VL Jan Steenlaan / Vd	1	7.5	53.09	47.97	43.02	53.05	5	48	53.09	5	48	53.09	47.97	43.02
							VL totaal (0)	1	1.5	54.89	50.59	45.00	55.05	55	55.00		55	54.89	50.59	45.00	
							VL totaal (0)	1	4.5	55.84	51.64	46.26	56.12	56	56.26		56	55.84	51.64	46.26	
							VL totaal (0)	1	7.5	56.42	52.67	47.35	56.97	57	57.35		57	56.42	52.67	47.35	
							VL A1 (1)	1	1.5	44.71	42.48	38.25	46.66	5	42	48.25	5	43	44.71	42.48	38.25
							VL A1 (1)	1	4.5	49.02	45.99	41.85	50.49	5	45	51.85	5	47	49.02	45.99	41.85
							VL A1 (1)	1	7.5	51.01	48.67	44.38	52.86	5	48	54.38	5	49	51.01	48.67	44.38
							VL De Geerenweg (2)	1	1.5	48.40	44.97	36.28	48.15	5	43	48.40	5	43	48.40	44.97	36.28
							VL De Geerenweg (2)	1	4.5	49.19	45.74	37.07	48.93	5	44	49.19	5	44	49.19	45.74	37.07
							VL De Geerenweg (2)	1	7.5	50.24	46.78	38.11	49.98	5	45	50.24	5	45	50.24	46.78	38.11
4	0.0	1.0	G1_O2 gevel				VL Jan Steenlaan / Vd	1	1.5	53.22	48.16	43.16	53.19	5	48	53.22	5	48	53.22	48.16	43.16
							VL Jan Steenlaan / Vd	1	4.5	53.45	48.35	43.39	53.41	5	48	53.45	5	48	53.45	48.35	43.39
							VL Jan Steenlaan / Vd	1	7.5	53.15	48.04	43.09	53.11	5	48	53.15	5	48	53.15	48.04	43.09
							VL totaal (0)	1	1.5	54.59	50.27	44.76	54.77	55	54.76		55	54.59	50.27	44.76	
5	0.0	1.0	G1_O3 gevel				VL totaal (0)	1	1.5	54.59	50.27	44.76	54.77	55	54.76		55	54.59	50.27	44.76	

WinHavik 8.651 (c) dirActivity-software 14-01-2016 11:24

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																					(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
12	0.0	1.0		G4_O2	gevel				VL	totaal (0)	1	4.5	54.84	51.44	46.58	55.77		56	56.58		57	54.84	51.44	46.58
							VL	A1 (1)	1	1.5	44.15	44.25	39.78	47.69	5	43	49.78	5	45	44.15	44.25	39.78		
							VL	A1 (1)	1	4.5	47.92	47.90	43.46	51.38	5	46	53.46	5	48	47.92	47.90	43.46		
							VL	De Geerenweg (2)	1	1.5	41.71	38.28	29.59	41.46	5	36	41.71	5	37	41.71	38.28	29.59		
							VL	De Geerenweg (2)	1	4.5	42.57	39.10	30.43	42.30	5	37	42.57	5	38	42.57	39.10	30.43		
							VL	Jan Steenlaan / Vd	1	1.5	53.40	48.33	43.35	53.37	5	48	53.40	5	48	53.40	48.33	43.35		
							VL	Jan Steenlaan / Vd	1	4.5	53.52	48.43	43.47	53.49	5	48	53.52	5	49	53.52	48.43	43.47		
							VL	totaal (0)	1	1.5	53.95	49.88	44.92	54.45		54	54.92		55	53.95	49.88	44.92		
							VL	totaal (0)	1	4.5	54.54	51.10	46.26	55.45		55	56.26		56	54.54	51.10	46.26		
							VL	A1 (1)	1	1.5	44.25	44.25	39.82	47.73	5	43	49.82	5	45	44.25	44.25	39.82		
							VL	A1 (1)	1	4.5	47.58	47.53	43.09	51.02	5	46	53.09	5	48	47.58	47.53	43.09		
							VL	De Geerenweg (2)	1	1.5	40.93	37.49	28.79	40.67	5	36	40.93	5	36	40.93	37.49	28.79		
							VL	De Geerenweg (2)	1	4.5	41.56	38.10	29.42	41.30	5	36	41.56	5	37	41.56	38.10	29.42		
							VL	Jan Steenlaan / Vd	1	1.5	53.20	48.13	43.15	53.17	5	48	53.20	5	48	53.20	48.13	43.15		
							VL	Jan Steenlaan / Vd	1	4.5	53.28	48.18	43.22	53.24	5	48	53.28	5	48	53.28	48.18	43.22		

Rijlijnen

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
906	1.0	116 72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	"	dag	479.00	36.00	30.00	.00	80	80	75	
									avond	230.00	10.00	9.00	.00	80	80	75	
									nacht	115.00	15.00	12.00	.00	80	80	75	
907	3.0	142 71 1-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	"	dag	498.00	13.00	11.00	.00	80	80	75	
									avond	239.00	4.00	3.00	.00	80	80	75	
									nacht	119.00	6.00	5.00	.00	80	80	75	
917	3.2	955 72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	"	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90	
									avond	1019.00	.00	.00	.00	121	100	90	
									nacht	446.00	.00	.00	.00	121	100	90	
924	0.9	299 72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	"	dag	2123.00	245.00	201.00	.00	115	100	90	
									avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90	
									nacht	64.00	13.00	10.00	.00	115	100	90	
940	1.8	85 01 glad asfalt/DAB	A1 (1)			vlicht	.0	"	dag	544.00	21.00	15.00	.00	50	50	50	
									avond	288.00	6.00	6.00	.00	50	50	50	
									nacht	69.00	3.00	4.00	.00	50	50	50	
942	5.7	45 72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	"	dag	1042.00	48.00	35.00	.00	80	80	75	
									avond	528.00	11.00	11.00	.00	80	80	75	
									nacht	127.00	6.00	8.00	.00	80	80	75	
973	2.4	79 72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	"	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90	
									avond	1152.00	80.00	80.00	.00	121	100	90	
									nacht	242.00	38.00	52.00	.00	121	100	90	
984	0.9	179 71 1-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	"	dag	431.00	33.00	24.00	.00	80	80	75	
									avond	286.00	10.00	10.00	.00	80	80	75	
									nacht	69.00	6.00	8.00	.00	80	80	75	
986	5.6	81 72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	"	dag	1042.00	48.00	35.00	.00	80	80	75	
									avond	528.00	11.00	11.00	.00	80	80	75	
									nacht	127.00	6.00	8.00	.00	80	80	75	
1014	7.7	53 72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	"	dag	544.00	21.00	15.00	.00	80	80	75	
									avond	288.00	6.00	6.00	.00	80	80	75	
									nacht	69.00	3.00	4.00	.00	80	80	75	
1015	1.0	708 72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	"	dag	2123.00	.00	.00	.00	115	100	90	
									avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90	
									nacht	64.00	.00	.00	.00	115	100	90	
1041	2.3	797 72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	"	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90	
									avond	1152.00	.00	.00	.00	121	100	90	
									nacht	242.00	.00	.00	.00	121	100	90	
1043	1.0	309 72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	"	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90	
									avond	1152.00	.00	.00	.00	121	100	90	
									nacht	242.00	.00	.00	.00	121	100	90	
1044	1.0	542 72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	"	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90	
									avond	1152.00	.00	.00	.00	121	100	90	
									nacht	242.00	.00	.00	.00	121	100	90	
1055	0.8	543 72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	"	dag	2299.00	306.00	221.00	.00	115	100	90	
									avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90	
									nacht	35.00	6.00	7.00	.00	115	100	90	
1072	1.1	299 72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	"	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90	
									avond	1019.00	.00	.00	.00	121	100	90	
									nacht	446.00	.00	.00	.00	121	100	90	
1087	7.7	155 72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	"	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90	

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	Intensiteiten				snelheden			
										etm.intens.	% periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht

										Intensiteiten				snelheden				
nr z.gem		lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1215	1.6	249	01 glad asfalt/DAB	A1 (1)			vlicht	.0	**	dag	431.00	33.00	24.00	.00	50	50	50	
										avond	286.00	10.00	10.00	.00	50	50	50	
										nacht	69.00	6.00	8.00	.00	50	50	50	
1216	3.7	242	72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	**	dag	2123.00	.00	.00	.00	115	100	90	
										avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90	
										nacht	64.00	.00	.00	.00	115	100	90	
1230	1.2	703	72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	**	dag	2114.00	268.00	220.00	.00	100	90	85	
										avond	1015.00	77.00	63.00	.00	100	90	85	
										nacht	508.00	110.00	90.00	.00	100	90	85	
1231	1.6	200	01 glad asfalt/DAB	A1 (1)			vlicht	.0	**	dag	498.00	13.00	11.00	.00	50	50	50	
										avond	239.00	4.00	3.00	.00	50	50	50	
										nacht	119.00	6.00	5.00	.00	50	50	50	
1241	1.0	68	72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	**	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90	
										avond	1152.00	.00	.00	.00	121	100	90	
										nacht	242.00	.00	.00	.00	121	100	90	
1253	0.7	67	72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	**	dag	2299.00	306.00	221.00	.00	115	100	90	
										avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90	
										nacht	35.00	6.00	7.00	.00	115	100	90	
1271	3.2	955	72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	**	dag	2123.00	.00	.00	.00	115	100	90	
										avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90	
										nacht	64.00	.00	.00	.00	115	100	90	
1279	3.4	103	72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	**	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90	
										avond	1152.00	.00	.00	.00	121	100	90	
										nacht	242.00	.00	.00	.00	121	100	90	
1293	0.8	1270	72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	**	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90	
										avond	1019.00	71.00	58.00	.00	121	100	90	
										nacht	446.00	88.00	73.00	.00	121	100	90	
1318	3.1	957	72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	**	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90	
										avond	1019.00	71.00	58.00	.00	121	100	90	
										nacht	446.00	88.00	73.00	.00	121	100	90	
1325	0.8	309	72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	**	dag	2123.00	245.00	201.00	.00	115	100	90	
										avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90	
										nacht	64.00	13.00	10.00	.00	115	100	90	
1370	1.3	569	72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	**	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90	
										avond	1151.00	.00	.00	.00	121	100	90	
										nacht	241.00	.00	.00	.00	121	100	90	
1371	1.6	691	72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	**	dag	2114.00	.00	.00	.00	115	100	90	
										avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90	
										nacht	64.00	.00	.00	.00	115	100	90	
1372	1.0	309	72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	**	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90	
										avond	1019.00	.00	.00	.00	121	100	90	
										nacht	446.00	.00	.00	.00	121	100	90	
1389	1.0	69	72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	**	dag	431.00	33.00	24.00	.00	80	80	75	
										avond	286.00	10.00	10.00	.00	80	80	75	
										nacht	69.00	6.00	8.00	.00	80	80	75	
1390	2.5	705	72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	**	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90	
										avond	1008.00	.00	.00	.00	121	100	90	
										nacht	212.00	.00	.00	.00	121	100	90	
1403	2.3	606	72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	**	dag	1874.00	232.00	190.00	.00	115	100	90	
										avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90	
										nacht	56.00	12.00	10.00	.00	115	100	90	

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten				snelheden			
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
1404	8.5	59	72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	"	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90
										avond	1019.00	.00	.00	.00	121	100	90
										nacht	446.00	.00	.00	.00	121	100	90
1405	3.5	104	72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	"	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90
										avond	1152.00	80.00	80.00	.00	121	100	90
										nacht	242.00	38.00	52.00	.00	121	100	90
1412	1.6	251	01 glad asfalt/DAB	A1 (1)			vlicht	.0	"	dag	479.00	36.00	30.00	.00	50	50	50
										avond	230.00	10.00	9.00	.00	50	50	50
										nacht	115.00	15.00	12.00	.00	50	50	50
1413	1.1	299	72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	"	dag	2123.00	.00	.00	.00	115	100	90
										avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90
										nacht	64.00	.00	.00	.00	115	100	90
1432	1.0	137	71 1-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	"	dag	479.00	36.00	30.00	.00	80	80	75
										avond	230.00	10.00	9.00	.00	80	80	75
										nacht	115.00	15.00	12.00	.00	80	80	75
1433	5.0	59	72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	"	dag	498.00	13.00	11.00	.00	80	80	75
										avond	239.00	4.00	3.00	.00	80	80	75
										nacht	119.00	6.00	5.00	.00	80	80	75
1434	8.3	48	72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	"	dag	2026.00	.00	.00	.00	115	100	90
										avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90
										nacht	30.00	.00	.00	.00	115	100	90
1435	4.8	87	72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	"	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90
										avond	1152.00	.00	.00	.00	121	100	90
										nacht	242.00	.00	.00	.00	121	100	90
1448	1.6	329	72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	"	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90
										avond	1015.00	77.00	63.00	.00	121	100	90
										nacht	444.00	96.00	79.00	.00	121	100	90
1452	0.8	201	72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	"	dag	2123.00	245.00	201.00	.00	115	100	90
										avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90
										nacht	64.00	13.00	10.00	.00	115	100	90
1465	7.8	53	72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	"	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90
										avond	1008.00	74.00	74.00	.00	121	100	90
										nacht	212.00	36.00	48.00	.00	121	100	90
1480	1.2	652	72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	"	dag	2243.00	318.00	230.00	.00	115	100	90
										avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90
										nacht	35.00	6.00	8.00	.00	115	100	90
1481	8.1	49	72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	"	dag	544.00	21.00	15.00	.00	80	80	75
										avond	288.00	6.00	6.00	.00	80	80	75
										nacht	69.00	3.00	4.00	.00	80	80	75
1483	0.8	707	72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	"	dag	2123.00	245.00	201.00	.00	115	100	90
										avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90
										nacht	64.00	13.00	10.00	.00	115	100	90
1490	2.2	798	72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	"	dag	2299.00	306.00	221.00	.00	115	100	90
										avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90
										nacht	35.00	6.00	7.00	.00	115	100	90
1497	1.5	328	72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	"	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90
										avond	1015.00	.00	.00	.00	121	100	90
										nacht	444.00	.00	.00	.00	121	100	90
1498	8.4	58	72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	"	dag	2123.00	245.00	201.00	.00	115	100	90
										avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90
										nacht	64.00	13.00	10.00	.00	115	100	90

			Intensiteiten														snelheden				
nr	z.gem	lengte	wegdek	helling	cor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%	periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1515	1.4	249	01 glad asfalt/DAB		A1 (1)			vlicht		.0	**	dag		431.00	33.00	24.00	.00	65	65	65	
												avond		286.00	10.00	10.00	.00	65	65	65	
												nacht		69.00	6.00	8.00	.00	65	65	65	
1516	5.7	166	01 glad asfalt/DAB		A1 (1)			vlicht		.0	**	dag		544.00	21.00	15.00	.00	65	65	65	
												avond		288.00	6.00	6.00	.00	65	65	65	
												nacht		69.00	3.00	4.00	.00	65	65	65	
1517	1.0	381	72 2-laags zoab CROW316		A1 (1)			vlicht		.0	**	dag		2299.00	.00	.00	.00	115	100	90	
												avond		.00	.00	.00	.00	115	100	90	
												nacht		35.00	.00	.00	.00	115	100	90	
1533	1.2	231	72 2-laags zoab CROW316		A1 (1)			vlicht		.0	**	dag		.00	.00	.00	.00	121	100	90	
												avond		1152.00	.00	.00	.00	121	100	90	
												nacht		242.00	.00	.00	.00	121	100	90	
1541	1.2	8	72 2-laags zoab CROW316		A1 (1)			vlicht		.0	**	dag		1826.00	82.00	67.00	.00	100	90	85	
												avond		877.00	24.00	19.00	.00	100	90	85	
												nacht		438.00	34.00	28.00	.00	100	90	85	
1542	1.6	691	72 2-laags zoab CROW316		A1 (1)			vlicht		.0	**	dag		2114.00	268.00	220.00	.00	115	100	90	
												avond		.00	.00	.00	.00	115	100	90	
												nacht		64.00	14.00	11.00	.00	115	100	90	
1543	7.7	154	72 2-laags zoab CROW316		A1 (1)			vlicht		.0	**	dag		544.00	21.00	15.00	.00	80	80	75	
												avond		288.00	6.00	6.00	.00	80	80	75	
												nacht		69.00	3.00	4.00	.00	80	80	75	
1554	7.9	53	72 2-laags zoab CROW316		A1 (1)			vlicht		.0	**	dag		.00	.00	.00	.00	121	100	90	
												avond		1019.00	.00	.00	.00	121	100	90	
												nacht		446.00	.00	.00	.00	121	100	90	
1556	1.0	880	72 2-laags zoab CROW316		A1 (1)			vlicht		.0	**	dag		2299.00	.00	.00	.00	115	100	90	
												avond		.00	.00	.00	.00	115	100	90	
												nacht		35.00	.00	.00	.00	115	100	90	
1557	1.0	165	72 2-laags zoab CROW316		A1 (1)			vlicht		.0	**	dag		2299.00	.00	.00	.00	115	100	90	
												avond		.00	.00	.00	.00	115	100	90	
												nacht		35.00	.00	.00	.00	115	100	90	
1558	0.7	67	72 2-laags zoab CROW316		A1 (1)			vlicht		.0	**	dag		.00	.00	.00	.00	121	100	90	
												avond		1152.00	80.00	80.00	.00	121	100	90	
												nacht		242.00	38.00	52.00	.00	121	100	90	
1559	3.2	242	72 2-laags zoab CROW316		A1 (1)			vlicht		.0	**	dag		.00	.00	.00	.00	121	100	90	
												avond		1019.00	.00	.00	.00	121	100	90	
												nacht		446.00	.00	.00	.00	121	100	90	
1560	3.1	242	72 2-laags zoab CROW316		A1 (1)			vlicht		.0	**	dag		.00	.00	.00	.00	121	100	90	
												avond		1019.00	71.00	58.00	.00	121	100	90	
												nacht		446.00	88.00	73.00	.00	121	100	90	
1561	5.7	80	72 2-laags zoab CROW316		A1 (1)			vlicht		.0	**	dag		.00	.00	.00	.00	121	100	90	
												avond		888.00	.00	.00	.00	121	100	90	
												nacht		187.00	.00	.00	.00	121	100	90	
1570	2.3	707	72 2-laags zoab CROW316		A1 (1)			vlicht		.0	**	dag		.00	.00	.00	.00	121	100	90	
												avond		1008.00	74.00	74.00	.00	121	100	90	
												nacht		212.00	36.00	48.00	.00	121	100	90	
1583	1.2	20	72 2-laags zoab CROW316		A1 (1)			vlicht		.0	**	dag		2114.00	268.00	220.00	.00	100	90	85	
												avond		.00	.00	.00	.00	100	90	85	
												nacht		64.00	14.00	11.00	.00	100	90	85	
1594	1.3	442	72 2-laags zoab CROW316		A1 (1)			vlicht		.0	**	dag		.00	.00	.00	.00	121	100	90	
												avond		1151.00	.00	.00	.00	121	100	90	
												nacht		241.00	.00	.00	.00	121	100	90	

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	Intensiteiten				snelheden				
											%	periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel
1595	0.8	382	72 2-laags zoab CROW316		A1 (1)				vlicht	.0	"	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90
												avond	1152.00	80.00	80.00	.00	121	100	90
												nacht	242.00	38.00	52.00	.00	121	100	90
1596	3.0	242	72 2-laags zoab CROW316		A1 (1)				vlicht	.0	"	dag	2123.00	245.00	201.00	.00	115	100	90
												avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90
												nacht	64.00	13.00	10.00	.00	115	100	90
1618	7.8	53	72 2-laags zoab CROW316		A1 (1)				vlicht	.0	"	dag	2123.00	245.00	201.00	.00	115	100	90
												avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90
												nacht	64.00	13.00	10.00	.00	115	100	90
1619	0.8	308	72 2-laags zoab CROW316		A1 (1)				vlicht	.0	"	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90
												avond	1152.00	80.00	80.00	.00	121	100	90
												nacht	242.00	38.00	52.00	.00	121	100	90
1631	1.2	571	72 2-laags zoab CROW316		A1 (1)				vlicht	.0	"	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90
												avond	1151.00	85.00	84.00	.00	121	100	90
												nacht	241.00	41.00	55.00	.00	121	100	90
1646	1.3	656	72 2-laags zoab CROW316		A1 (1)				vlicht	.0	"	dag	2243.00	.00	.00	.00	115	100	90
												avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90
												nacht	35.00	.00	.00	.00	115	100	90
1647	6.8	95	72 2-laags zoab CROW316		A1 (1)				vlicht	.0	"	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90
												avond	1019.00	.00	.00	.00	121	100	90
												nacht	446.00	.00	.00	.00	121	100	90
1648	1.0	209	72 2-laags zoab CROW316		A1 (1)				vlicht	.0	"	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90
												avond	1152.00	.00	.00	.00	121	100	90
												nacht	242.00	.00	.00	.00	121	100	90
1649	1.0	542	72 2-laags zoab CROW316		A1 (1)				vlicht	.0	"	dag	2299.00	.00	.00	.00	115	100	90
												avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90
												nacht	35.00	.00	.00	.00	115	100	90
1650	1.2	231	72 2-laags zoab CROW316		A1 (1)				vlicht	.0	"	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90
												avond	1152.00	80.00	80.00	.00	121	100	90
												nacht	242.00	38.00	52.00	.00	121	100	90
1651	5.9	44	72 2-laags zoab CROW316		A1 (1)				vlicht	.0	"	dag	1778.00	.00	.00	.00	115	100	90
												avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90
												nacht	27.00	.00	.00	.00	115	100	90
1658	8.5	58	72 2-laags zoab CROW316		A1 (1)				vlicht	.0	"	dag	2026.00	.00	.00	.00	115	100	90
												avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90
												nacht	30.00	.00	.00	.00	115	100	90
1659	1.0	309	72 2-laags zoab CROW316		A1 (1)				vlicht	.0	"	dag	2299.00	.00	.00	.00	115	100	90
												avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90
												nacht	35.00	.00	.00	.00	115	100	90
1660	0.8	543	72 2-laags zoab CROW316		A1 (1)				vlicht	.0	"	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90
												avond	1152.00	80.00	80.00	.00	121	100	90
												nacht	242.00	38.00	52.00	.00	121	100	90
1669	1.4	20	72 2-laags zoab CROW316		A1 (1)				vlicht	.0	"	dag	2114.00	.00	.00	.00	100	90	85
												avond	.00	.00	.00	.00	100	90	85
												nacht	64.00	.00	.00	.00	100	90	85
1670	0.8	308	72 2-laags zoab CROW316		A1 (1)				vlicht	.0	"	dag	2299.00	306.00	221.00	.00	115	100	90
												avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90
												nacht	35.00	6.00	7.00	.00	115	100	90
1671	0.8	879	72 2-laags zoab CROW316		A1 (1)				vlicht	.0	"	dag	2299.00	306.00	221.00	.00	115	100	90
												avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90
												nacht	35.00	6.00	7.00	.00	115	100	90

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten			snelheden					
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1684	8.2	42	72 2-laags zoab CROW316			vlicht	.0	"	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90	
									avond	1019.00	71.00	58.00	.00	121	100	90	
									nacht	446.00	88.00	73.00	.00	121	100	90	
1685	8.4	58	72 2-laags zoab CROW316			vlicht	.0	"	dag	2026.00	284.00	206.00	.00	115	100	90	
									avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90	
									nacht	30.00	5.00	7.00	.00	115	100	90	
1710	1.3	280	72 2-laags zoab CROW316			vlicht	.0	"	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90	
									avond	1151.00	.00	.00	.00	121	100	90	
									nacht	241.00	.00	.00	.00	121	100	90	
1711	7.3	10	72 2-laags zoab CROW316			vlicht	.0	"	dag	544.00	21.00	15.00	.00	80	80	75	
									avond	288.00	6.00	6.00	.00	80	80	75	
									nacht	69.00	3.00	4.00	.00	80	80	75	
1712	1.0	204	72 2-laags zoab CROW316			vlicht	.0	"	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90	
									avond	1019.00	.00	.00	.00	121	100	90	
									nacht	446.00	.00	.00	.00	121	100	90	
1713	1.0	708	72 2-laags zoab CROW316			vlicht	.0	"	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90	
									avond	1019.00	.00	.00	.00	121	100	90	
									nacht	446.00	.00	.00	.00	121	100	90	
1714	5.8	44	72 2-laags zoab CROW316			vlicht	.0	"	dag	1778.00	257.00	186.00	.00	115	100	90	
									avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90	
									nacht	27.00	5.00	6.00	.00	115	100	90	
1730	8.2	49	72 2-laags zoab CROW316			vlicht	.0	"	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90	
									avond	1008.00	74.00	74.00	.00	121	100	90	
									nacht	212.00	36.00	48.00	.00	121	100	90	
1731	8.3	58	72 2-laags zoab CROW316			vlicht	.0	"	dag	544.00	21.00	15.00	.00	80	80	75	
									avond	288.00	6.00	6.00	.00	80	80	75	
									nacht	69.00	3.00	4.00	.00	80	80	75	
1742	2.2	798	72 2-laags zoab CROW316			vlicht	.0	"	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90	
									avond	1152.00	80.00	80.00	.00	121	100	90	
									nacht	242.00	38.00	52.00	.00	121	100	90	
1752	8.4	43	72 2-laags zoab CROW316			vlicht	.0	"	dag	2123.00	.00	.00	.00	115	100	90	
									avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90	
									nacht	64.00	.00	.00	.00	115	100	90	
1753	1.0	309	72 2-laags zoab CROW316			vlicht	.0	"	dag	2123.00	.00	.00	.00	115	100	90	
									avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90	
									nacht	64.00	.00	.00	.00	115	100	90	
1754	2.3	79	72 2-laags zoab CROW316			vlicht	.0	"	dag	2299.00	.00	.00	.00	115	100	90	
									avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90	
									nacht	35.00	.00	.00	.00	115	100	90	
1763	1.4	702	72 2-laags zoab CROW316			vlicht	.0	"	dag	2114.00	.00	.00	.00	100	90	85	
									avond	1015.00	.00	.00	.00	100	90	85	
									nacht	508.00	.00	.00	.00	100	90	85	
1764	6.7	95	72 2-laags zoab CROW316			vlicht	.0	"	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90	
									avond	1019.00	71.00	58.00	.00	121	100	90	
									nacht	446.00	88.00	73.00	.00	121	100	90	
1765	0.8	309	72 2-laags zoab CROW316			vlicht	.0	"	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90	
									avond	1019.00	71.00	58.00	.00	121	100	90	
									nacht	446.00	88.00	73.00	.00	121	100	90	
1766	1.0	1267	72 2-laags zoab CROW316			vlicht	.0	"	dag	2123.00	.00	.00	.00	115	100	90	
									avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90	
									nacht	64.00	.00	.00	.00	115	100	90	

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1780	7.9	53 72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	"	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90	
									avond	1008.00	.00	.00	.00	121	100	90	
									nacht	212.00	.00	.00	.00	121	100	90	
1789	1.5	255 01 glad asfalt/DAB	A1 (1)			vlicht	.0	"	dag	479.00	36.00	30.00	.00	65	65	65	
									avond	230.00	10.00	9.00	.00	65	65	65	
									nacht	115.00	15.00	12.00	.00	65	65	65	
1790	0.8	210 72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	"	dag	2299.00	306.00	221.00	.00	115	100	90	
									avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90	
									nacht	35.00	6.00	7.00	.00	115	100	90	
1791	4.9	87 72 2-laags zoab CROW316	A1 (1)			vlicht	.0	"	dag	2299.00	306.00	221.00	.00	115	100	90	
									avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90	
									nacht	35.00	6.00	7.00	.00	115	100	90	
1795	1.0	655 01 glad asfalt/DAB	De Geerenweg (2)	De Geerenweg 202		vlicht	4851.0	p	dag	7.00	94.00	3.70	2.30	50	50	50	
									avond	3.20	98.60	1.00	.40	50	50	50	
									nacht	.40	95.70	3.10	1.20	50	50	50	
1796	1.0	654 01 glad asfalt/DAB	De Geerenweg (2)	De Geerenweg 202		vlicht	3248.0	p	dag	6.70	95.00	3.80	1.20	50	50	50	
									avond	3.90	98.10	1.50	.40	50	50	50	
									nacht	.50	96.30	2.20	1.50	50	50	50	
1797	1.0	214 80 keperverband elementenverh CROW316	Jan Steenlaan / Vd Hek	Jan Steenlaan 202		vlicht	942.0	p	dag	7.00	97.00	2.50	.50	30	30	30	
									avond	2.60	99.00	.70	.30	30	30	30	
									nacht	.70	97.00	2.50	.50	30	30	30	
1798	1.0	80 80 keperverband elementenverh CROW316	Jan Steenlaan / Vd Hek	Van der Helstlaan 2		vlicht	294.0	p	dag	7.00	97.00	2.50	.50	30	30	30	
									avond	2.60	99.00	.70	.30	30	30	30	
									nacht	.70	97.00	2.50	.50	30	30	30	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1354	.0	Gw
2	302	.0	weg
3	358	.0	weg
4	528	.0	weg
5	73	.0	weg
6	303	.0	weg
7	253	.0	weg
8	225	.0	weg
9	4146	50.0	Zoab
10	9851	50.0	Zoab
11	581	.0	afrit
12	245	.0	oprit
13	354	.0	op-afrit
14	421	.0	weg
16	789	.0	weg
17	334	.0	weg
18	638	.0	weg
19	419	.0	weg



Bijlage 4
Verkeersgegevens

Verkeersgegevens gemeente Baarn

De Geerenweg	wegvak (van - tot): Eemweg ri - Drakenburgweg						
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen	
	2015	per jaar	2026				
De Geerenweg	Intensiteit	4591	0,50%	4851	DAB	50	Gegevens gemeente Baarn

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	7,00%	3,20%	0,40%
LV	94,00%	98,60%	95,70%
MV	3,70%	1,00%	3,10%
ZV	2,30%	0,40%	1,20%
	100,0%	100,0%	100,0%

De Geerenweg

uurintensiteit

	Dag	Avond	Nacht
Aantal	340	155	19,4
LV	319,2	153,1	18,6
MV	12,6	1,6	0,6
ZV	7,8	0,6	0,2
	340	155	19

Verkeersgegevens gemeente Baarn

De Geerenweg	wegvak (van - tot): Drakenburgw ri - Eemweg						
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen	
	2015	per jaar	2026				
De Geerenweg	Intensiteit	3077	0,49%	3248	DAB	50	Gegevens gemeente Baarn

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	6,70%	3,90%	0,50%
LV	95,00%	98,10%	96,30%
MV	3,80%	1,50%	2,20%
ZV	1,20%	0,40%	1,50%
	100,0%	100,0%	100,0%

De Geerenweg

	uurintensiteit		
	Dag	Avond	Nacht
Aantal	218	127	16,2
LV	206,7	124,3	15,6
MV	8,3	1,9	0,4
ZV	2,6	0,5	0,2
	218	127	16

Verkeersgegevens gemeente Baarn

Jan Steenlaan	wegvak (van - tot): -					
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen
	2015	per jaar	2026			
Jan Steenlaan	Intensiteit	800	1,50%	942	elementen keper	30
						Gegevens gemeente Baarn

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	7,00%	2,60%	0,70%
LV	97,00%	99,00%	97,00%
MV	2,50%	0,70%	2,50%
ZV	0,50%	0,30%	0,50%
	100,0%	100,0%	100,0%

Jan Steenlaan

	uurintensiteit		
	Dag	Avond	Nacht
Aantal	66	25	6,6
LV	64,0	24,3	6,4
MV	1,6	0,2	0,2
ZV	0,3	0,1	0,0
	66	25	7

Verkeersgegevens gemeente Baarn

Van der Helstlaan	wegvak (van - tot): -					
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen
	2015	per jaar	2026			
Van der Helstlaan	Intensiteit	250	1,50%	294	elementen keper	30 provinciale gegevens

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	7,00%	2,60%	0,70%
LV	97,00%	99,00%	97,00%
MV	2,50%	0,70%	2,50%
ZV	0,50%	0,30%	0,50%
	100,0%	100,0%	100,0%

Van der Helstlaan

uurintensiteit

	Dag	Avond	Nacht
Aantal	21	8	2,1
LV	20,0	7,6	2,0
MV	0,5	0,1	0,1
ZV	0,1	0,0	0,0
	21	8	2



Op 13 januari 2016 08:57 schreef <@baarn.nl>:

Geachte heer Groenewold,

In de bijlage treft u een aan excelfile met telgegevens van de De Geerenweg 2015 in de omgeving van de Jan Steenlaan.

Wat betreft het jaar 2026 is het lastig daar een goede voorspelling voor te doen. De De Geerenweg is een bekende sluiproute door Baarn waar ongeveer 7 % sluipverkeer op zit. Na de verbreding van der A1 zal na 2019 dit sluipverkeer nagenoeg verdwenen zijn. Geschat wordt dat de 24 urs intensiteit dan uitkomt op 8900 mvt/werkdag.

Van de Jan Steenlaan en Van der Helstlaan zijn geen telgegevens beschikbaar. Deze laatste weg zal zeker ruim onder 300 mvt/dag blijven. De Jan Steenlaan scoort wat hoger vanwege de aanwezigheid van theater De Speeldoos. Ik schat dat deze weg op een intensiteit zit van max 1000 mvt/dag.

Het wegdek van de De Geerenweg bestaat uit SMA.

Met vriendelijke groet,

Telgegevens De Geerenweg 2015
Gemeente Baarn

richting oost

Tijd	Totaal								
	< 3,7		3,7 - 7,0		> 7,0				
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.
Tot. 0-24	4.568	94,7	161	3,3	97	2,0	4.826	100,0	100,0
Tot. 0-7	112	94,1	5	4,2	2	1,7	119	100,0	2,5
Tot. 7-19	3.843	94,0	150	3,7	94	2,3	4.087	100,0	84,7
Tot. 19-23	564	98,6	6	1,0	2	0,3	572	100,0	11,9
Tot. 23-7	156	95,7	5	3,1	2	1,2	163	100,0	3,4

richting west

Tijd	Totaal								
	< 3,7		3,7 - 7,0		> 7,0				
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.
Tot. 0-24	3.062	95,6	107	3,3	34	1,1	3.203	100,0	100,0
Tot. 0-7	93	94,9	3	3,1	2	2,0	98	100,0	3,1
Tot. 7-19	2.457	95,0	97	3,8	31	1,2	2.585	100,0	80,7
Tot. 19-23	472	98,1	7	1,5	2	0,4	481	100,0	15,0
Tot. 23-7	132	96,4	3	2,2	2	1,5	137	100,0	4,3

Oost	West		ri West	40,1 %
Dag	7,0	6,7	ri Oost	59,9 %
Avond	3,1	3,9		
Nacht	0,4	0,5	werkdag	8900
			weekdag	8099

Oost	LV	MV	ZV			
D	94,0	3,7	2,3	100	ri west	3248
A	98,6	1,0	0,3	100	ri oost	4851
N	95,7	3,1	1,2	100		

West	lv	mv	zv	
D	95,0	3,8	1,2	100
A	98,1	1,5	0,4	100
N	96,4	2,2	1,5	100