

Bestemmingsplan Brede School Noord te Baarn

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
effect op omliggende woningen



Bestemmingsplan Brede School Noord te Baarn

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
effect op omliggende woningen

Rapportnummer: 20134373.R02.V02

Document: 9548

Status: definitief

Datum: 16 december 2013

In opdracht van: Gemeente Baarn

Postbus 1003

3740 BA Baarn

contactpersoon: mevrouw M. Hepp-Jansen

Uitgevoerd door: Alcedo bv

Postbus 140 7450 AC Holten

Keizersweg 26 7451 CS Holten

contactpersoon: ing. B.H. Willighagen

telefoon: (0548) 63 64 20

telefax: (0548) 63 64 30

internet: www.alcedo.nl

e-mail: erik.willighagen@alcedo.nl

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Gevolgen van het plan op de omgeving	4
2.2	Aftrek op berekende geluidsbelastingen	4
2.3	Dove gevels	4
3	VERKEERSGEGEVENS	5
4	GELUIDSBELASTING OMLIGGENDE WONINGEN	8
4.1	Berekeningen	8
4.2	Ontsluitingsweg	8
4.3	Effecten bestaande wegen	8
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	10

Bijlagen

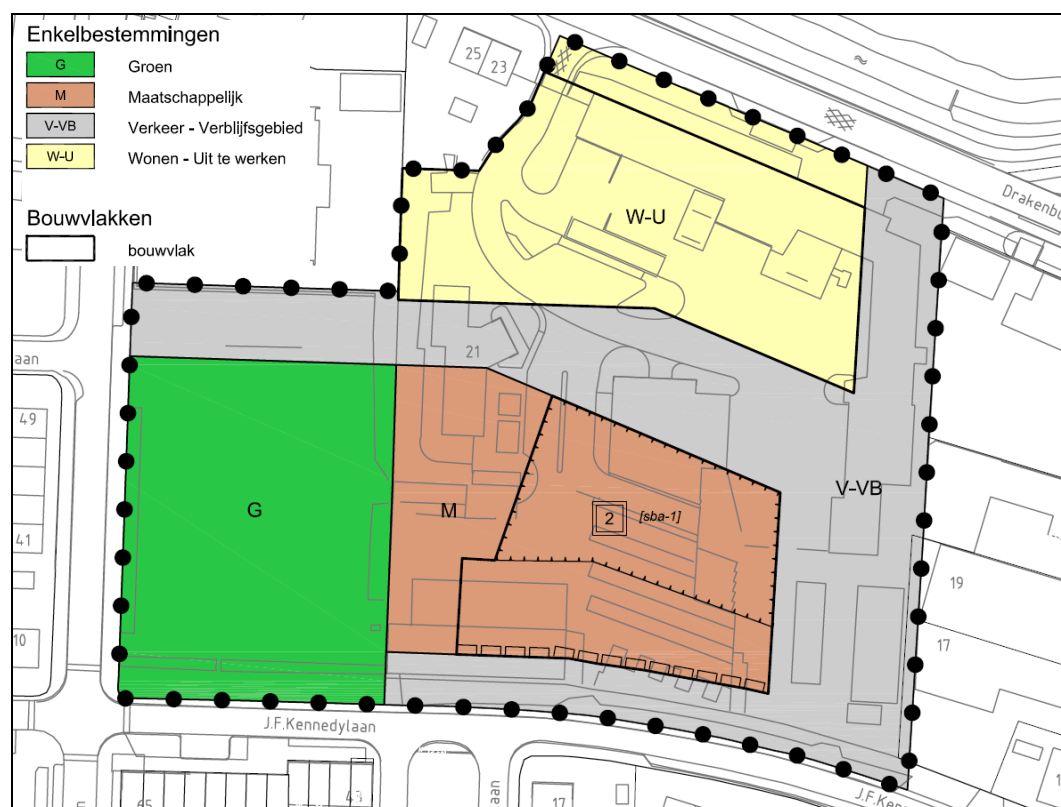
Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodellen
Bijlage 3	Resultaten Ontsluitingsweg
Bijlage 4	Reconstructietoetsen

1

INLEIDING

De gemeente Baarn is voornemens om een bestemmingsplan op te stellen waarmee de realisatie van een school mogelijk wordt gemaakt. Ook is voorzien in een uitwerkingsbestemming voor realisatie van woningen.

In de onderstaande figuur is een impressie gegeven van het plan.



Figuur 1 Impressie plan

Als gevolg van de realisatie van de school, zal er extra verkeer op de omliggende wegen komen. In het kader van goede ruimtelijke ordening is onderzocht welke wijzigingen in de geluidsbelasting optreden ten gevolge van de wijziging in de wegenstructuur. De geluidsbelasting wordt hierbij bepaald ter plaatse van de bestaande woningen in de omgeving van het plangebied.

Aangezien de bestaande wegen niet fysiek worden gewijzigd, is de Wet geluidhinder en daarmee een toetsing aan de grenswaarden volgens deze wet niet van toepassing. Aangezien de Wet geluidhinder wel een algemeen geaccepteerd toetsingskader bevat, zijn de geluidsbelastingen getoetst naar analogie met de Wet geluidhinder.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Gevolgen van het plan op de omgeving

Als gevolg van de realisatie van het plan wijzigt de verkeerssituatie in de directe omgeving. De Wet geluidhinder geeft aan dat als bestaande wegen fysiek worden gewijzigd of nieuwe wegen worden aangelegd, een beoordeling van de geluidsbelasting dient te worden uitgevoerd.

Met het voorliggende plan worden de omliggende wegen niet fysiek gewijzigd. Bovendien is de aan te leggen weg in het plangebied zelf een 30 km/uur weg. Daarom is een toetsing op grond van de Wet geluidhinder niet aan de orde. Omdat wel de verkeersintensiteiten wijzigen, worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening, de effecten wel onderzocht en getoetst naar analogie met de Wet geluidhinder. Dit houdt in dat voor de bestaande wegen een toename van de geluidsbelasting met 2 dB of meer niet is toegestaan. Overigens is een toename tot en met 48 dB altijd toegestaan. Voor de nieuwe weg geldt een maximale toegestane geluidsbelasting van 63 dB. De aanleg van de school heeft geen effect op het verkeer op de A1, deze weg is daarom in dit onderzoek verder buiten beschouwing gelaten.

2.2 Aftrek op berekende geluidsbelastingen

Verwacht wordt dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Daarom mogen de berekende geluidsbelastingen overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder worden gecorrigeerd. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen met een representatieve rijsnelheid kleiner dan 70 km/uur. De aftrek bedraagt 2 dB voor wegen met een representatieve rijsnelheid vanaf 70 km/uur.

2.3 Dove gevels

De geluidsbelasting wordt bepaald ter plaatse van de gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen. Een uitzondering daarop vormen gebouwdelen zonder te openen delen. Mits de geluidswering van deze delen voldoende is, vindt hierop (zogenaamde dove gevels) geen toetsing plaats.

3

VERKEERSGEGEVENS

Voor de berekening van de geluidsbelasting zijn de verkeersgegevens gehanteerd zoals opgegeven door de gemeente Baarn. De verkeersgegevens hebben betrekking op het jaar 2013 (voorafgaand aan de vaststelling van het plan) en 2025 (minimaal 10 jaar na de vaststelling van het plan).

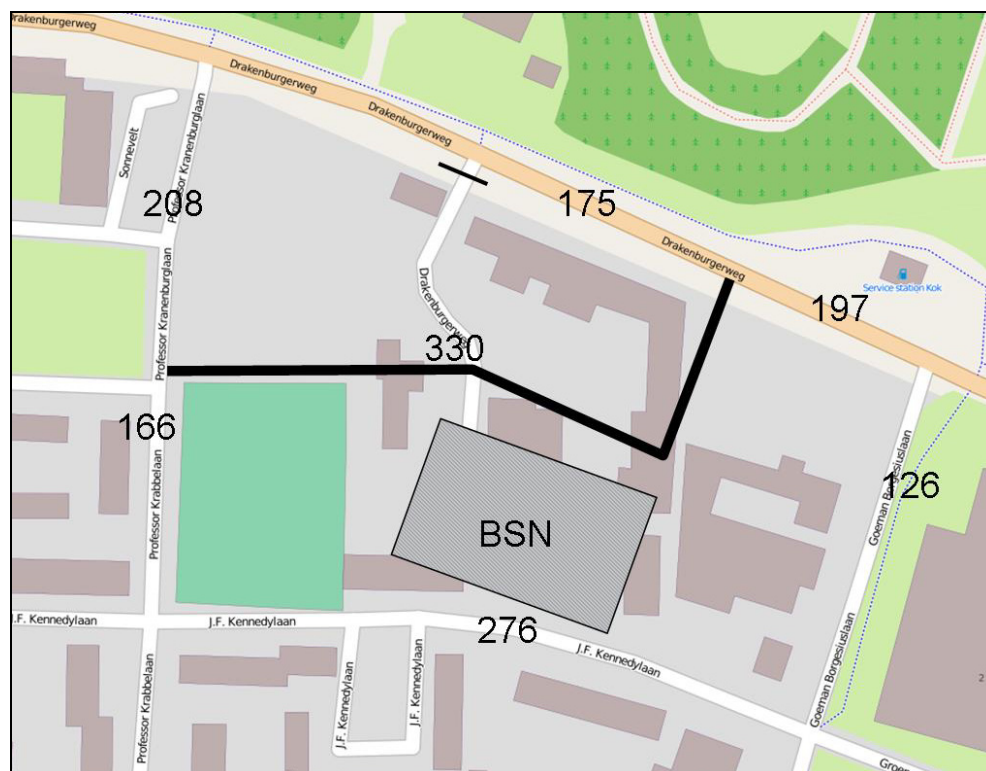
De verkeersgegeven van de lokale wegen zijn samengevat in tabel 1 en tabel 2.

Tabel 1: Verkeersgegevens 2013

Wegvak / Wegdektype / Rijksnelheid	Etmaal intensiteit 2013 [mvt/etm]	Periode	Uurintensiteit [% van de etmaal- intensiteit]	Lichte motorvoer- tuigen [% van de uur- intensiteit]	Middelzware motorvoer- tuigen [% van de uur- intensiteit]	Zware motorvoer- tuigen [% van de uur- intensiteit]
Drakenburgerweg 50 km/uur Dicht asfalt beton	6.426	Dag	7,02	90,1	4,8	5,1
		Avond	2,81	96,5	1,6	1,9
		Nacht	0,57	95,7	3,1	1,2
Goeman Borgesiuslaan 30 km/uur Klinkers keperverband	3.796	Dag	6,93	93,8	3,0	3,2
		Avond	3,21	97,6	1,2	1,2
		Nacht	0,50	96,7	2,6	0,7
Prof. Krabbelaan 30 km/uur Klinkers keperverband	3.200	Dag	6,93	93,8	3,0	3,2
		Avond	3,21	97,6	1,2	1,2
		Nacht	0,50	96,7	2,6	0,7
J.F. Kennedylaan 30 km/uur Klinkers keperverband	1.000	Dag	6,93	96,9	1,5	1,6
		Avond	3,21	98,8	0,6	0,6
		Nacht	0,50	98,3	1,3	0,4

Voor de bepaling van de verkeersintensiteiten voor het jaar 2025 is, uitgezonderd de Drakenburgerweg, rekening gehouden met een autonome groei van het verkeer ter grootte van 1 % per jaar. Als gevolg van de verbreding van de A1 zal er naar verwachting sprake zijn van minder sluipverkeer op de Drakenburgerweg waardoor de intensiteit op deze weg afneemt. Per saldo wordt er in het akoestisch onderzoek vanuit gegaan dat de verkeersintensiteit in 2025 gelijk is aan de intensiteit in het jaar 2013.

Naast de voornoemde autonome wijzigingen, is ook sprake van een toename als gevolg van de planontwikkeling. Het effect daarvan is aangegeven in de volgende impressie.



Figuur 2 Toename verkeersintensiteit als gevolg van de planontwikkeling

In tabel 2 zijn de gehanteerde verkeersgegevens voor het jaar 2025 samengevat.

Tabel 2: Verkeersgegevens 2025

Wegvak / Wegdektype / Rijsnelheid	Etmaal intensiteit 2025 [mvt/etm]	Periode	Uurintensiteit [% van de etmaal- intensiteit]	Lichte motorvoer- tuigen [% van de uur- intensiteit]	Middelzware motorvoer- tuigen [% van de uur- intensiteit]	Zware motorvoer- tuigen [% van de uur- intensiteit]
Ontsluitingsweg 30 km/uur Klinkers keperverband	330	Dag	6,93	96,9	1,5	1,6
		Avond	3,21	98,8	0,6	0,6
		Nacht	0,50	98,3	1,3	0,4
Drakenburgerweg Ten westen van de Ontsluitingsweg 50 km/uur Dicht asfalt beton	6.601	Dag	7,02	90,1	4,8	5,1
		Avond	2,81	96,5	1,6	1,9
		Nacht	0,57	95,7	3,1	1,2
Drakenburgerweg Ten oosten van de Ontsluitingsweg 50 km/uur Dicht asfalt beton	6.623	Dag	7,02	90,1	4,8	5,1
		Avond	2,81	96,5	1,6	1,9
		Nacht	0,57	95,7	3,1	1,2
Goeman Borgesiuslaan 30 km/uur Klinkers keperverband	4.403	Dag	6,93	93,8	3,0	3,2
		Avond	3,21	97,6	1,2	1,2
		Nacht	0,50	96,7	2,6	0,7
Prof. Krabbelaan	3.814	Dag	6,93	93,8	3,0	3,2

Wegvak / Wegdektype / Rijksnelheid	Etmaal intensiteit 2025 [mvt/etm]	Periode	Uurintensiteit [% van de etmaal- intensiteit]	Lichte motorvoer- tuigen [% van de uur- intensiteit]	Middelzware motorvoer- tuigen [% van de uur- intensiteit]	Zware motorvoer- tuigen [% van de uur- intensiteit]
Ten noorden van de Ontsluitingsweg 30 km/uur Klinkers keperverband		Avond	3,21	97,6	1,2	1,2
		Nacht	0,50	96,7	2,6	0,7
Prof. Krabbelaan Ten zuiden van de Ontsluitingsweg 30 km/uur Klinkers keperverband	3.772	Dag	6,93	93,8	3,0	3,2
		Avond	3,21	97,6	1,2	1,2
		Nacht	0,50	96,7	2,6	0,7
J.F. Kennedylaan 30 km/uur Klinkers keperverband	1.403	Dag	6,93	96,9	1,5	1,6
		Avond	3,21	98,8	0,6	0,6
		Nacht	0,50	98,3	1,3	0,4

4 GELUIDSBELASTING OMLIGGENDE WONINGEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De rekenhoogte bedraagt 1,5, 4,5 7,5, 10,5 en 13,5 meter (afhankelijk van het aantal verdiepingen).

4.2 Ontsluitingsweg

In bijlage 1, figuur 2 is een overzicht van het rekenmodel opgenomen. De invoergegevens zijn in bijlage 2 opgenomen. In bijlage 3 zijn de geluidsbelastingen voor de nieuwe Ontsluitingsweg weergegeven.

De geluidsbelasting ten gevolge van de nieuwe Ontsluitingsweg bedraagt ter plaatse van de omliggende bestaande woningen maximaal 34 dB, inclusief 5 dB correctie conform artikel 110g Wet geluidhinder. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

4.3 Effecten bestaande wegen

In bijlage 1, figuur 1 en 2 zijn overzichten van de rekenmodellen voor de huidige en toekomstige situatie opgenomen. De invoergegevens zijn in bijlage 2 opgenomen. In bijlage 4 zijn de resultaten weergegeven.

Drakenburgerweg

Uit de berekeningen blijkt dat er, over het algemeen, sprake is van een toename van circa 0,1 tot 0,2 dB als gevolg van de wijziging van de verkeersintensiteit van de Drakenburgerweg. Bij sommige woningen is sprake van grotere verschillen. Dit wordt veroorzaakt door dat er sprake is van een andere vorm van bebouwing binnen het plangebied (gemeentewerf verdwijnt en de school wordt gerealiseerd). Door deze andere bebouwing is ook de geluidsafscherming en geluidsreflectie anders waardoor andere geluidsbelastingen optreden. Deze verschillen variëren van -1 tot +7 dB. Bij de locaties waar sprake is van verschillen groter dan 1,5 dB, is de geluidsbelasting ten hoogste 39 dB. Dit ligt onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en is daarmee toelaatbaar.

Er is nergens sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Goeman Borgesiuslaan

Uit de berekeningen blijkt dat er, over het algemeen, sprake is van een toename van circa 0,6 dB als gevolg van de wijziging van de verkeersintensiteit van de Goeman Borgesiuslaan. Bij sommige woningen is, door de andere vorm van bebouwing binnen het plangebied, sprake van grotere verschillen. Deze verschillen variëren van -2 tot +5 dB. Bij de locaties waar sprake is van

verschillen groter dan 1,5 dB, is de geluidsbelasting ten hoogste 31 dB. Dit ligt onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en is daarmee toelaatbaar.

Er is nergens sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Professor Krabbelaan

Uit de berekeningen blijkt dat er, over het algemeen, sprake is van een toename van circa 0,8 dB als gevolg van de wijziging van de verkeersintensiteit van de Professor Krabbelaan. Bij sommige woningen is, door de andere vorm van bebouwing binnen het plangebied, sprake van grotere verschillen. Deze verschillen variëren van -7 tot +3 dB. Bij de locaties waar sprake is van verschillen groter dan 1,5 dB, is de geluidsbelasting ten hoogste 37 dB. Dit ligt onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en is daarmee toelaatbaar.

Er is nergens sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

J.F. Kennedeylaan

Uit de berekeningen blijkt dat er, over het algemeen, sprake is van een toename van circa 1,4 tot 1,5 dB als gevolg van de wijziging van de verkeersintensiteit van de J.F. Kennedeylaan. Bij sommige woningen is, door de andere vorm van bebouwing binnen het plangebied, sprake van grotere verschillen. Deze verschillen variëren van 0 tot +8 dB. Bij de locaties waar sprake is van verschillen groter dan 1,5 dB, is de geluidsbelasting ten hoogste 49 dB. Dit is minder dan 1,5 dB toename ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en hiermee toelaatbaar.

Er is nergens sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

5

SAMENVATTING EN CONCLUSIE

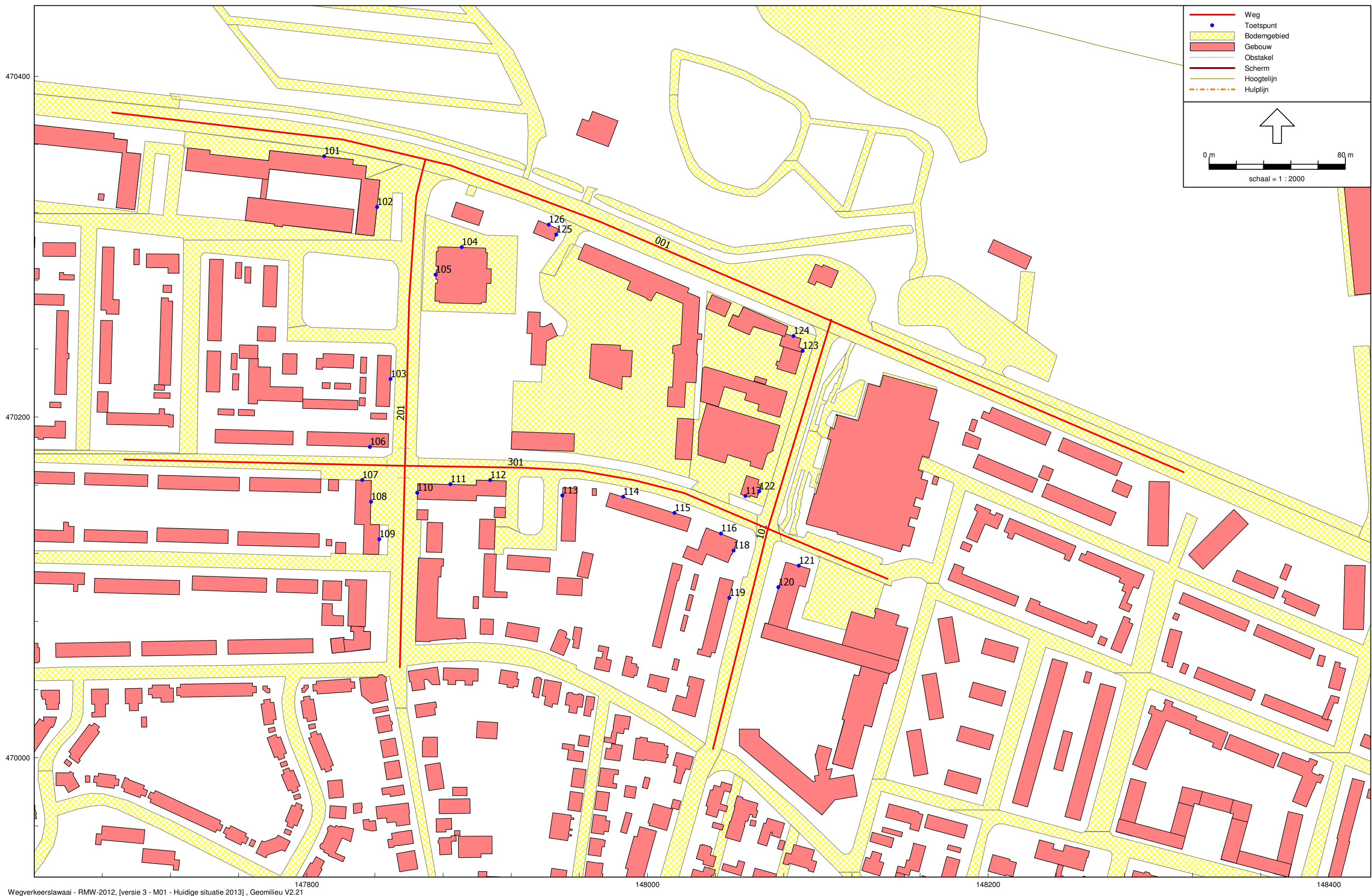
De gemeente Baarn is voornemens om een bestemmingsplan op te stellen waarmee de realisatie van een school mogelijk wordt gemaakt. Als gevolg van de realisatie van de school, zal er extra verkeer op de omliggende wegen komen. In het kader van goede ruimtelijke ordening is onderzocht welke wijzigingen in de geluidsbelasting optreden ten gevolge van de wijziging in de wegenstructuur. De geluidsbelasting wordt hierbij bepaald ter plaatse van de bestaande woningen in de omgeving van het plangebied.

Aangezien de bestaande wegen niet fysiek worden gewijzigd, is de Wet geluidhinder en daarmee een toetsing aan de grenswaarden volgens deze wet niet van toepassing. Aangezien de Wet geluidhinder wel een algemeen geaccepteerd toetsingskader bevat, zijn de geluidsbelastingen getoetst naar analogie met de Wet geluidhinder.

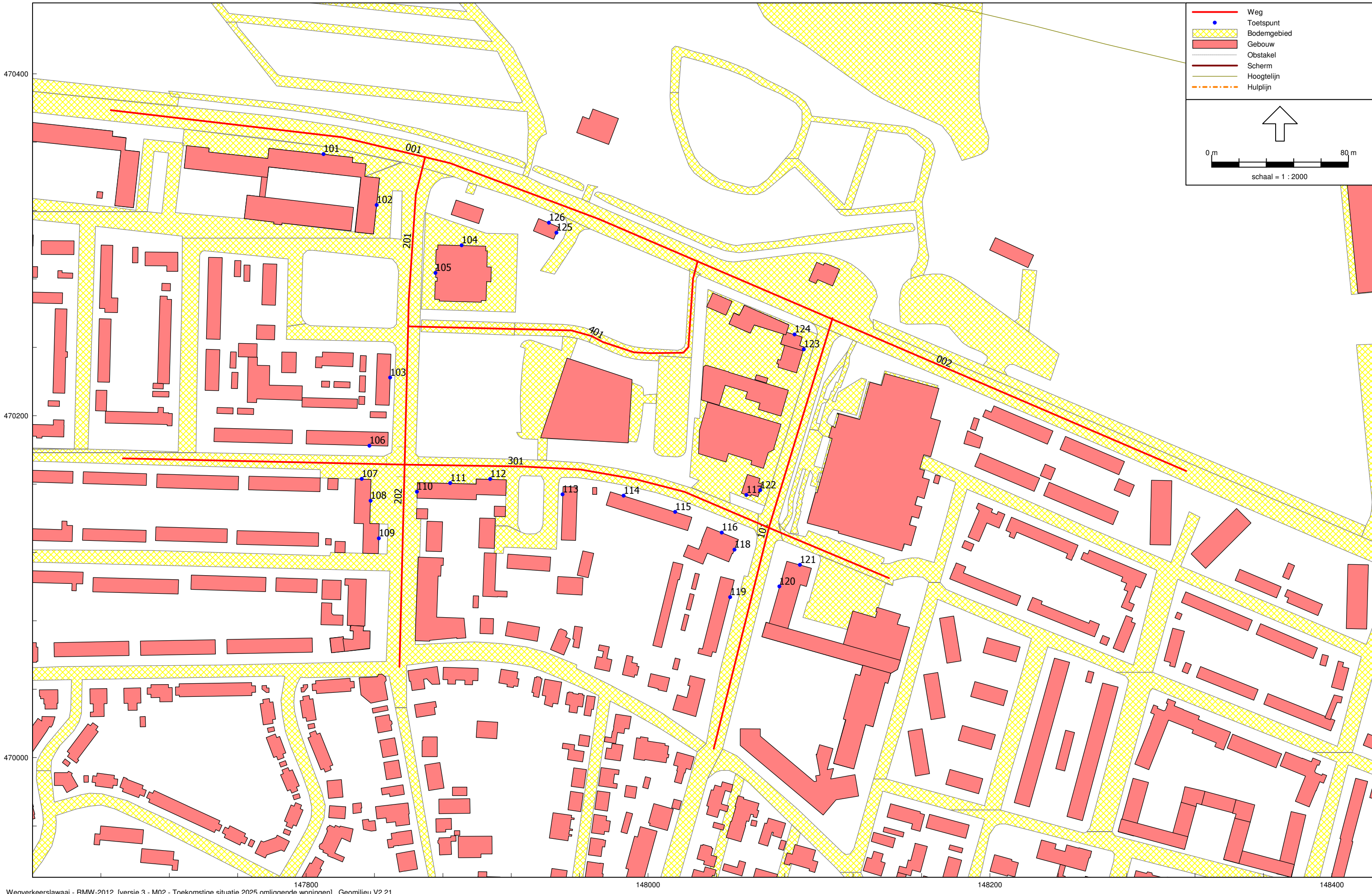
Uit het onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de nieuw aan te leggen Ontsluitingsweg op de omliggende woningen maximaal 34 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Als gevolg van de school neemt de verkeersintensiteit op de omliggende wegen toe. Als gevolg hiervan is er sprake van een toename van de geluidsbelasting op de omliggende woningen. De toename blijft echter binnen de grenzen van de Wet geluidhinder en is hiermee toelaatbaar.

BIJLAGE 1 FIGUREN



Figuur 1 Overzicht rekenmodel huidige situatie 2013



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 3 - M02 - Toekomstige situatie 2025 omliggende woningen] , Geomilieu V2.21

Figuur 2 Overzicht rekenmodel toekomstige situatie 2025

BIJLAGE 2 INVOERGEGEVENS REKENMODELLEN

Model: M01 - Huidige situatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
101	woning	0,15	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
102	woning	0,15	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
103	woning	0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	woning	0,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	woning	0,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	woning	0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	woning	0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	woning	0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	woning	0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	woning	0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	woning	0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	woning	0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	woning	0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	woning	0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115	woning	0,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	woning	0,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
117	woning	0,22	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
118	woning	0,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
119	woning	0,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120	woning	0,19	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
121	woning	0,22	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
122	woning	0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123	woning	-0,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
124	woning	-0,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
125	woning	0,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126	woning	0,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: M01 - Huidige situatie 2013
Groep: gemeentelijke wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
001	Drakenburgerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	6426,00	7,02	2,81	0,57	90,10	96,50	95,70	4,80	1,60	3,10	5,10	1,90	1,20
101	Goeman Borgesiuslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	Elementenverharding in keperverband	30	3796,00	6,93	3,21	0,50	93,80	97,60	96,70	3,00	1,20	2,60	3,20	1,20	0,70
201	Prof. Krabbelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	Elementenverharding in keperverband	30	3200,00	6,93	3,21	0,50	93,80	97,60	96,70	3,00	1,20	2,60	3,20	1,20	0,70
301	J.F. Kennedeylaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	Elementenverharding in keperverband	30	1000,00	6,93	3,21	0,50	96,90	98,80	98,30	1,50	0,60	1,30	1,60	0,60	0,40

Model: M02 - Toekomstige situatie 2025 omliggende woningen
Groep: gemeentelijke wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
001	Drakenburgerweg ten westen ontsluitingsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	6601,00	7,02	2,81	0,57	90,10	96,50	95,70	4,80	1,60	3,10	5,10	1,90	1,20
002	Drakenburgerweg ten oosten ontsluitingsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	6623,00	7,02	2,81	0,57	90,10	96,50	95,70	4,80	1,60	3,10	5,10	1,90	1,20
101	Goeman Borgesiuslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	Elementenverharding in keperverband	30	4403,00	6,93	3,21	0,50	93,80	97,60	96,70	3,00	1,20	2,60	3,20	1,20	0,70
201	Prof. Krabbelaan ten noorden ontsluitingsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	Elementenverharding in keperverband	30	3814,00	6,93	3,21	0,50	93,80	97,60	96,70	3,00	1,20	2,60	3,20	1,20	0,70
202	Prof. Krabbelaan ten zuiden ontsluitingsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	Elementenverharding in keperverband	30	3772,00	6,93	3,21	0,50	93,80	97,60	96,70	3,00	1,20	2,60	3,20	1,20	0,70
301	J.F. Kennedeylaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	Elementenverharding in keperverband	30	1403,00	6,93	3,21	0,50	96,90	98,80	98,30	1,50	0,60	1,30	1,60	0,60	0,40
401	Ontsluitingsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	Elementenverharding in keperverband	30	330,00	6,93	3,21	0,50	96,90	98,80	98,30	1,50	0,60	1,30	1,60	0,60	0,40

BIJLAGE 3 RESULTATEN ONTSLUITINGSWEG

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Toekomstige situatie 2025 omliggende woningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_B	woning	4,50	-3,85	-8,34	-16,20	-4,40
101_C	woning	7,50	-5,09	-9,70	-17,52	-5,68
101_D	woning	10,50	-4,46	-8,99	-16,84	-5,02
101_E	woning	13,50	-3,63	-8,09	-15,96	-4,17
102_B	woning	4,50	26,55	22,29	14,35	26,09
102_C	woning	7,50	27,50	23,22	15,29	27,03
102_D	woning	10,50	27,65	23,36	15,44	27,18
102_E	woning	13,50	27,83	23,56	15,63	27,36
103_A	woning	1,50	32,78	28,63	20,67	32,36
103_B	woning	4,50	34,43	30,23	22,28	33,99
103_C	woning	7,50	34,72	30,50	22,56	34,27
104_A	woning	1,50	15,99	11,88	3,92	15,59
104_B	woning	4,50	16,96	12,80	4,85	16,54
104_C	woning	7,50	17,19	13,07	5,11	16,78
105_A	woning	1,50	30,49	26,25	18,31	30,03
105_B	woning	4,50	31,69	27,42	19,48	31,22
105_C	woning	7,50	31,66	27,39	19,46	31,19
106_A	woning	1,50	10,99	6,54	-1,33	10,46
106_B	woning	4,50	11,58	7,05	-0,80	11,02
106_C	woning	7,50	12,57	8,05	0,19	12,01
107_A	woning	1,50	21,50	17,36	9,41	21,09
107_B	woning	4,50	22,60	18,40	10,46	22,16
107_C	woning	7,50	23,71	19,47	11,54	23,26
108_A	woning	1,50	24,83	20,67	12,72	24,41
108_B	woning	4,50	25,68	21,48	13,54	25,24
108_C	woning	7,50	26,53	22,32	14,38	26,09
109_A	woning	1,50	21,26	17,08	9,13	20,83
109_B	woning	4,50	22,23	18,01	10,07	21,78
109_C	woning	7,50	23,23	18,98	11,05	22,77
110_A	woning	1,50	19,65	15,44	7,50	19,21
110_B	woning	4,50	20,87	16,63	8,69	20,41
110_C	woning	7,50	21,94	17,69	9,76	21,48
111_A	woning	1,50	26,73	22,64	14,67	26,33
111_B	woning	4,50	28,14	23,98	16,03	27,72
111_C	woning	7,50	29,07	24,89	16,94	28,64
112_A	woning	1,50	27,19	23,07	15,11	26,78
112_B	woning	4,50	28,62	24,45	16,49	28,19
112_C	woning	7,50	29,70	25,49	17,54	29,26
113_A	woning	1,50	22,60	18,51	10,54	22,20
113_B	woning	4,50	23,62	19,47	11,51	23,20
113_C	woning	7,50	24,52	20,33	12,39	24,09
114_A	woning	1,50	25,71	21,60	13,63	25,31
114_B	woning	4,50	27,23	23,04	15,09	26,79
114_C	woning	7,50	28,35	24,11	16,18	27,90
115_A	woning	1,50	27,28	23,13	15,17	26,86
115_B	woning	4,50	28,65	24,42	16,48	28,20
115_C	woning	7,50	29,70	25,43	17,50	29,23
116_A	woning	1,50	22,11	17,92	9,98	21,68
116_B	woning	4,50	23,48	19,23	11,30	23,02
117_A	woning	1,50	13,62	9,18	1,31	13,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Toekomstige situatie 2025 omliggende woningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118_A	woning	1,50	5,77	1,22	-6,62	5,20
118_B	woning	4,50	6,82	2,16	-5,65	6,21
119_A	woning	1,50	11,16	6,92	-1,01	10,71
119_B	woning	4,50	2,95	-1,71	-9,52	2,34
119_C	woning	7,50	3,50	-1,19	-8,99	2,88
120_A	woning	1,50	18,60	14,42	6,47	18,17
121_A	woning	1,50	16,30	12,00	4,09	15,82
122_A	woning	1,50	11,39	6,71	-1,10	10,77
122_B	woning	4,50	12,29	7,64	-0,18	11,68
122_C	woning	7,50	14,20	9,64	1,79	13,62
123_A	woning	1,50	17,29	13,20	5,22	16,89
123_B	woning	4,50	19,62	15,51	7,54	19,22
124_A	woning	1,50	10,92	6,37	-1,47	10,35
124_B	woning	4,50	17,60	13,25	5,34	17,10
125_A	woning	1,50	29,24	25,21	17,22	28,87
125_B	woning	4,50	31,08	26,98	19,01	30,68
125_C	woning	7,50	31,79	27,64	19,68	31,37
126_A	woning	1,50	17,84	13,80	5,82	17,46
126_B	woning	4,50	19,00	14,88	6,92	18,59
126_C	woning	7,50	20,09	15,93	7,97	19,67

BIJLAGE 4 RECONSTRUCTIETOETSEN

Reconstructietoets Drakenburgerweg

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Na reconstructie [dB]	Vershil na reconstructie/ voor reconstructie [dB]	Vershil na reconstructie/ grenswaarde [dB]	Reconstructie? [toename ≥ 1,5 dB]
101_B	woning	4,5	59,53	59,53	59,64	0,11	0,11	nee
101_C	woning	7,5	59,08	59,08	59,19	0,11	0,11	nee
101_D	woning	10,5	58,46	58,46	58,57	0,11	0,11	nee
101_E	woning	13,5	57,79	57,79	57,90	0,11	0,11	nee
102_B	woning	4,5	51,17	51,17	51,32	0,15	0,15	nee
102_C	woning	7,5	51,20	51,20	51,32	0,12	0,12	nee
102_D	woning	10,5	51,18	51,18	51,31	0,13	0,13	nee
102_E	woning	13,5	51,06	51,06	51,19	0,13	0,13	nee
103_A	woning	1,5	37,23	48,00	38,61	1,38	-9,39	nee
103_B	woning	4,5	38,14	48,00	39,17	1,03	-8,83	nee
103_C	woning	7,5	38,89	48,00	39,91	1,02	-8,09	nee
104_A	woning	1,5	46,47	48,00	46,61	0,14	-1,39	nee
104_B	woning	4,5	48,41	48,41	48,55	0,14	0,14	nee
104_C	woning	7,5	50,02	50,02	50,13	0,11	0,11	nee
105_A	woning	1,5	43,34	48,00	43,45	0,11	-4,55	nee
105_B	woning	4,5	44,76	48,00	44,87	0,11	-3,13	nee
105_C	woning	7,5	45,76	48,00	45,89	0,13	-2,11	nee
106_A	woning	1,5	26,98	48,00	26,69	-0,29	-21,31	nee
106_B	woning	4,5	27,57	48,00	27,26	-0,31	-20,74	nee
106_C	woning	7,5	28,38	48,00	28,76	0,38	-19,24	nee
107_A	woning	1,5	29,44	48,00	32,54	3,10	-15,46	nee
107_B	woning	4,5	31,41	48,00	33,39	1,98	-14,61	nee
107_C	woning	7,5	32,66	48,00	34,40	1,74	-13,60	nee
108_A	woning	1,5	30,67	48,00	32,97	2,30	-15,03	nee
108_B	woning	4,5	31,94	48,00	33,61	1,67	-14,39	nee
108_C	woning	7,5	32,73	48,00	34,56	1,83	-13,44	nee
109_A	woning	1,5	31,48	48,00	31,64	0,16	-16,36	nee
109_B	woning	4,5	32,20	48,00	32,17	-0,03	-15,83	nee
109_C	woning	7,5	33,27	48,00	33,37	0,10	-14,63	nee
110_A	woning	1,5	33,29	48,00	33,38	0,09	-14,62	nee
110_B	woning	4,5	33,00	48,00	33,09	0,09	-14,91	nee
110_C	woning	7,5	33,15	48,00	33,35	0,20	-14,65	nee
111_A	woning	1,5	34,89	48,00	37,07	2,18	-10,93	nee
111_B	woning	4,5	35,83	48,00	37,32	1,49	-10,68	nee
111_C	woning	7,5	36,49	48,00	37,85	1,36	-10,15	nee
112_A	woning	1,5	34,32	48,00	37,54	3,22	-10,46	nee
112_B	woning	4,5	36,14	48,00	37,68	1,54	-10,32	nee
112_C	woning	7,5	36,57	48,00	38,21	1,64	-9,79	nee
113_A	woning	1,5	25,34	48,00	29,94	4,60	-18,06	nee
113_B	woning	4,5	29,43	48,00	30,79	1,36	-17,21	nee
113_C	woning	7,5	33,11	48,00	31,66	-1,45	-16,34	nee
114_A	woning	1,5	32,98	48,00	36,17	3,19	-11,83	nee
114_B	woning	4,5	35,25	48,00	36,83	1,58	-11,17	nee
114_C	woning	7,5	35,92	48,00	37,99	2,07	-10,01	nee
115_A	woning	1,5	30,89	48,00	37,60	6,71	-10,40	nee
115_B	woning	4,5	33,67	48,00	37,79	4,12	-10,21	nee
115_C	woning	7,5	35,26	48,00	39,06	3,80	-8,94	nee
116_A	woning	1,5	31,42	48,00	34,26	2,84	-13,74	nee
116_B	woning	4,5	33,42	48,00	34,74	1,32	-13,26	nee
117_A	woning	1,5	29,56	48,00	29,43	-0,13	-18,57	nee
118_A	woning	1,5	35,38	48,00	35,49	0,11	-12,51	nee
118_B	woning	4,5	35,23	48,00	35,35	0,12	-12,65	nee
119_A	woning	1,5	34,40	48,00	34,61	0,21	-13,39	nee
119_B	woning	4,5	34,21	48,00	34,35	0,14	-13,65	nee
119_C	woning	7,5	34,55	48,00	34,73	0,18	-13,27	nee
120_A	woning	1,5	35,85	48,00	36,00	0,15	-12,00	nee
121_A	woning	1,5	36,45	48,00	36,55	0,10	-11,45	nee
122_A	woning	1,5	37,99	48,00	38,10	0,11	-9,90	nee
122_B	woning	4,5	39,04	48,00	39,18	0,14	-8,82	nee
122_C	woning	7,5	40,36	48,00	40,71	0,35	-7,29	nee
123_A	woning	1,5	52,53	52,53	52,66	0,13	0,13	nee
123_B	woning	4,5	53,20	53,20	53,33	0,13	0,13	nee
124_A	woning	1,5	56,58	56,58	56,71	0,13	0,13	nee
124_B	woning	4,5	56,90	56,90	57,03	0,13	0,13	nee
125_A	woning	1,5	52,95	52,95	53,15	0,20	0,20	nee
125_B	woning	4,5	53,50	53,50	53,66	0,16	0,16	nee
125_C	woning	7,5	53,35	53,35	53,48	0,13	0,13	nee
126_A	woning	1,5	57,36	57,36	57,49	0,13	0,13	nee
126_B	woning	4,5	57,60	57,60	57,71	0,11	0,11	nee
126_C	woning	7,5	57,27	57,27	57,38	0,11	0,11	nee

2-12-2013

Reconstructietoets Goeman Borgesiuslaan

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Na reconstructie [dB]	Verskil na reconstructie/ voor reconstructie [dB]	Verskil na reconstructie/ grenswaarde [dB]	Reconstructie? [toename ≥ 1,5 dB]
101_B	woning	4,5	18,35	48,00	19,00	0,65	-29,00	nee
101_C	woning	7,5	17,90	48,00	18,54	0,64	-29,46	nee
101_D	woning	10,5	17,90	48,00	18,55	0,65	-29,45	nee
101_E	woning	13,5	10,95	48,00	11,60	0,65	-36,40	nee
102_B	woning	4,5	22,70	48,00	24,49	1,79	-23,51	nee
102_C	woning	7,5	23,28	48,00	24,06	0,78	-23,94	nee
102_D	woning	10,5	24,79	48,00	24,94	0,15	-23,06	nee
102_E	woning	13,5	25,86	48,00	25,82	-0,04	-22,18	nee
103_A	woning	1,5	21,98	48,00	23,09	1,11	-24,91	nee
103_B	woning	4,5	24,26	48,00	24,49	0,23	-23,51	nee
103_C	woning	7,5	25,00	48,00	25,13	0,13	-22,87	nee
104_A	woning	1,5	13,81	48,00	19,07	5,26	-28,93	nee
104_B	woning	4,5	15,90	48,00	20,11	4,21	-27,89	nee
104_C	woning	7,5	15,19	48,00	19,81	4,62	-28,19	nee
105_A	woning	1,5	17,98	48,00	19,90	1,92	-28,10	nee
105_B	woning	4,5	19,63	48,00	21,43	1,80	-26,57	nee
105_C	woning	7,5	22,16	48,00	23,44	1,28	-24,56	nee
106_A	woning	1,5	26,29	48,00	26,78	0,49	-21,22	nee
106_B	woning	4,5	27,24	48,00	27,68	0,44	-20,32	nee
106_C	woning	7,5	27,49	48,00	27,93	0,44	-20,07	nee
107_A	woning	1,5	23,00	48,00	20,65	-2,35	-27,35	nee
107_B	woning	4,5	23,37	48,00	21,33	-2,04	-26,67	nee
107_C	woning	7,5	22,64	48,00	21,80	-0,84	-26,20	nee
108_A	woning	1,5	21,86	48,00	21,72	-0,14	-26,28	nee
108_B	woning	4,5	23,35	48,00	23,46	0,11	-24,54	nee
108_C	woning	7,5	24,69	48,00	25,24	0,55	-22,76	nee
109_A	woning	1,5	20,87	48,00	21,30	0,43	-26,70	nee
109_B	woning	4,5	22,91	48,00	23,45	0,54	-24,55	nee
109_C	woning	7,5	24,43	48,00	25,30	0,87	-22,70	nee
110_A	woning	1,5	16,76	48,00	17,24	0,48	-30,76	nee
110_B	woning	4,5	17,65	48,00	18,16	0,51	-29,84	nee
110_C	woning	7,5	19,51	48,00	19,94	0,43	-28,06	nee
111_A	woning	1,5	25,13	48,00	25,34	0,21	-22,66	nee
111_B	woning	4,5	25,58	48,00	26,19	0,61	-21,81	nee
111_C	woning	7,5	22,35	48,00	26,91	4,56	-21,09	nee
112_A	woning	1,5	27,76	48,00	28,64	0,88	-19,36	nee
112_B	woning	4,5	28,18	48,00	29,41	1,23	-18,59	nee
112_C	woning	7,5	27,33	48,00	29,88	2,55	-18,12	nee
113_A	woning	1,5	17,98	48,00	18,13	0,15	-29,87	nee
113_B	woning	4,5	19,46	48,00	19,59	0,13	-28,41	nee
113_C	woning	7,5	20,35	48,00	20,95	0,60	-27,05	nee
114_A	woning	1,5	35,94	48,00	35,51	-0,43	-12,49	nee
114_B	woning	4,5	37,42	48,00	37,12	-0,30	-10,88	nee
114_C	woning	7,5	38,49	48,00	38,52	0,03	-9,48	nee
115_A	woning	1,5	38,41	48,00	39,04	0,63	-8,96	nee
115_B	woning	4,5	40,51	48,00	41,15	0,64	-6,85	nee
115_C	woning	7,5	41,31	48,00	41,96	0,65	-6,04	nee
116_A	woning	1,5	45,77	48,00	46,42	0,65	-1,58	nee
116_B	woning	4,5	47,26	48,00	47,90	0,64	-0,10	nee
117_A	woning	1,5	49,19	49,19	49,83	0,64	0,64	nee
118_A	woning	1,5	51,42	51,42	52,06	0,64	0,64	nee
118_B	woning	4,5	52,29	52,29	52,93	0,64	0,64	nee
119_A	woning	1,5	54,03	54,03	54,68	0,65	0,65	nee
119_B	woning	4,5	54,47	54,47	55,12	0,65	0,65	nee
119_C	woning	7,5	53,89	53,89	54,54	0,65	0,65	nee
120_A	woning	1,5	52,34	52,34	52,99	0,65	0,65	nee
121_A	woning	1,5	46,19	48,00	46,83	0,64	-1,17	nee
122_A	woning	1,5	56,00	56,00	56,65	0,65	0,65	nee
122_B	woning	4,5	56,10	56,10	56,74	0,64	0,64	nee
122_C	woning	7,5	55,69	55,69	56,33	0,64	0,64	nee
123_A	woning	1,5	55,83	55,83	56,47	0,64	0,64	nee
123_B	woning	4,5	55,69	55,69	56,33	0,64	0,64	nee
124_A	woning	1,5	49,03	49,03	49,68	0,65	0,65	nee
124_B	woning	4,5	49,04	49,04	49,68	0,64	0,64	nee
125_A	woning	1,5	26,11	48,00	29,15	3,04	-18,85	nee
125_B	woning	4,5	28,40	48,00	30,68	2,28	-17,32	nee
125_C	woning	7,5	30,17	48,00	31,33	1,16	-16,67	nee
126_A	woning	1,5	21,14	48,00	21,98	0,84	-26,02	nee
126_B	woning	4,5	22,58	48,00	23,27	0,69	-24,73	nee
126_C	woning	7,5	23,18	48,00	23,83	0,65	-24,17	nee

2-12-2013

Reconstructietoets Prof. Krabbelaan

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Na reconstructie [dB]	Verskil na reconstructie/ voor reconstructie [dB]	Verskil na reconstructie/ grenswaarde [dB]	Reconstructie? [toename ≥ 1,5 dB]
101_B	woning	4,5	32,51	48,00	33,27	0,76	-14,73	nee
101_C	woning	7,5	32,85	48,00	33,61	0,76	-14,39	nee
101_D	woning	10,5	32,79	48,00	33,55	0,76	-14,45	nee
101_E	woning	13,5	32,71	48,00	33,47	0,76	-14,53	nee
102_B	woning	4,5	50,46	50,46	51,22	0,76	0,76	nee
102_C	woning	7,5	50,46	50,46	51,22	0,76	0,76	nee
102_D	woning	10,5	50,22	50,22	50,98	0,76	0,76	nee
102_E	woning	13,5	49,98	49,98	50,74	0,76	0,76	nee
103_A	woning	1,5	56,25	56,25	56,90	0,65	0,65	nee
103_B	woning	4,5	56,31	56,31	56,94	0,63	0,63	nee
103_C	woning	7,5	55,80	55,80	56,40	0,60	0,60	nee
104_A	woning	1,5	46,13	48,00	46,89	0,76	-1,11	nee
104_B	woning	4,5	47,44	48,00	48,20	0,76	0,20	nee
104_C	woning	7,5	46,95	48,00	47,72	0,77	-0,28	nee
105_A	woning	1,5	53,53	53,53	54,30	0,77	0,77	nee
105_B	woning	4,5	53,81	53,81	54,58	0,77	0,77	nee
105_C	woning	7,5	53,59	53,59	54,36	0,77	0,77	nee
106_A	woning	1,5	49,50	49,50	50,19	0,69	0,69	nee
106_B	woning	4,5	50,51	50,51	51,20	0,69	0,69	nee
106_C	woning	7,5	50,60	50,60	51,31	0,71	0,71	nee
107_A	woning	1,5	48,73	48,73	49,43	0,70	0,70	nee
107_B	woning	4,5	49,65	49,65	50,34	0,69	0,69	nee
107_C	woning	7,5	49,68	49,68	50,37	0,69	0,69	nee
108_A	woning	1,5	54,44	54,44	55,14	0,70	0,70	nee
108_B	woning	4,5	55,04	55,04	55,75	0,71	0,71	nee
108_C	woning	7,5	55,00	55,00	55,71	0,71	0,71	nee
109_A	woning	1,5	54,62	54,62	55,32	0,70	0,70	nee
109_B	woning	4,5	55,23	55,23	55,94	0,71	0,71	nee
109_C	woning	7,5	55,06	55,06	55,75	0,69	0,69	nee
110_A	woning	1,5	59,37	59,37	60,08	0,71	0,71	nee
110_B	woning	4,5	59,17	59,17	59,86	0,69	0,69	nee
110_C	woning	7,5	58,44	58,44	59,13	0,69	0,69	nee
111_A	woning	1,5	48,53	48,53	49,17	0,64	0,64	nee
111_B	woning	4,5	49,74	49,74	50,38	0,64	0,64	nee
111_C	woning	7,5	49,82	49,82	50,48	0,66	0,66	nee
112_A	woning	1,5	42,48	48,00	43,07	0,59	-4,93	nee
112_B	woning	4,5	44,41	48,00	45,03	0,62	-2,97	nee
112_C	woning	7,5	44,85	48,00	45,48	0,63	-2,52	nee
113_A	woning	1,5	33,95	48,00	36,06	2,11	-11,94	nee
113_B	woning	4,5	35,60	48,00	37,37	1,77	-10,63	nee
113_C	woning	7,5	37,30	48,00	38,41	1,11	-9,59	nee
114_A	woning	1,5	26,68	48,00	29,52	2,84	-18,48	nee
114_B	woning	4,5	28,85	48,00	30,57	1,72	-17,43	nee
114_C	woning	7,5	31,29	48,00	31,46	0,17	-16,54	nee
115_A	woning	1,5	28,63	48,00	27,54	-1,09	-20,46	nee
115_B	woning	4,5	29,58	48,00	28,15	-1,43	-19,85	nee
115_C	woning	7,5	30,11	48,00	28,80	-1,31	-19,20	nee
116_A	woning	1,5	25,51	48,00	18,65	-6,86	-29,35	nee
116_B	woning	4,5	26,52	48,00	20,40	-6,12	-27,60	nee
117_A	woning	1,5	28,37	48,00	29,25	0,88	-18,75	nee
118_A	woning	1,5	14,06	48,00	14,51	0,45	-33,49	nee
118_B	woning	4,5	12,66	48,00	13,47	0,81	-34,53	nee
119_A	woning	1,5	17,29	48,00	17,69	0,40	-30,31	nee
119_B	woning	4,5	14,90	48,00	14,68	-0,22	-33,32	nee
119_C	woning	7,5	15,48	48,00	15,08	-0,40	-32,92	nee
120_A	woning	1,5	21,69	48,00	21,11	-0,58	-26,89	nee
121_A	woning	1,5	23,44	48,00	22,75	-0,69	-25,25	nee
122_A	woning	1,5	21,36	48,00	21,98	0,62	-26,02	nee
122_B	woning	4,5	22,26	48,00	22,67	0,41	-25,33	nee
122_C	woning	7,5	23,75	48,00	23,05	-0,70	-24,95	nee
123_A	woning	1,5	16,81	48,00	18,04	1,23	-29,96	nee
123_B	woning	4,5	18,34	48,00	18,84	0,50	-29,16	nee
124_A	woning	1,5	15,51	48,00	16,06	0,55	-31,94	nee
124_B	woning	4,5	21,13	48,00	21,29	0,16	-26,71	nee
125_A	woning	1,5	27,41	48,00	24,81	-2,60	-23,19	nee
125_B	woning	4,5	25,58	48,00	25,76	0,18	-22,24	nee
125_C	woning	7,5	25,26	48,00	26,23	0,97	-21,77	nee
126_A	woning	1,5	24,58	48,00	25,41	0,83	-22,59	nee
126_B	woning	4,5	26,47	48,00	27,26	0,79	-20,74	nee
126_C	woning	7,5	27,58	48,00	28,36	0,78	-19,64	nee

2-12-2013

Reconstructietoets J.F. Kennedeylaan

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Na reconstructie [dB]	Verskil na reconstructie/ voor reconstructie [dB]	Verskil na reconstructie/ grenswaarde [dB]	Reconstructie? [toename ≥ 1,5 dB]
101_B	woning	4,5	0,61	48,00	1,13	0,52	-46,87	nee
101_C	woning	7,5	0,77	48,00	1,27	0,50	-46,73	nee
101_D	woning	10,5	0,93	48,00	1,39	0,46	-46,61	nee
101_E	woning	13,5	1,09	48,00	1,52	0,43	-46,48	nee
102_B	woning	4,5	26,11	48,00	27,51	1,40	-20,49	nee
102_C	woning	7,5	27,21	48,00	28,43	1,22	-19,57	nee
102_D	woning	10,5	29,28	48,00	30,12	0,84	-17,88	nee
102_E	woning	13,5	30,30	48,00	31,08	0,78	-16,92	nee
103_A	woning	1,5	36,05	48,00	37,47	1,42	-10,53	nee
103_B	woning	4,5	38,11	48,00	39,43	1,32	-8,57	nee
103_C	woning	7,5	38,77	48,00	40,03	1,26	-7,97	nee
104_A	woning	1,5	13,76	48,00	17,92	4,16	-30,08	nee
104_B	woning	4,5	14,21	48,00	17,67	3,46	-30,33	nee
104_C	woning	7,5	15,06	48,00	17,98	2,92	-30,02	nee
105_A	woning	1,5	25,81	48,00	27,39	1,58	-20,61	nee
105_B	woning	4,5	27,31	48,00	28,82	1,51	-19,18	nee
105_C	woning	7,5	28,72	48,00	30,25	1,53	-17,75	nee
106_A	woning	1,5	49,74	49,74	51,21	1,47	1,47	nee
106_B	woning	4,5	50,10	50,10	51,57	1,47	1,47	nee
106_C	woning	7,5	49,76	49,76	51,23	1,47	1,47	nee
107_A	woning	1,5	52,48	52,48	53,94	1,46	1,46	nee
107_B	woning	4,5	52,45	52,45	53,91	1,46	1,46	nee
107_C	woning	7,5	51,87	51,87	53,33	1,46	1,46	nee
108_A	woning	1,5	44,65	48,00	46,11	1,46	-1,89	nee
108_B	woning	4,5	45,42	48,00	46,88	1,46	-1,12	nee
108_C	woning	7,5	45,39	48,00	46,83	1,44	-1,17	nee
109_A	woning	1,5	36,33	48,00	37,81	1,48	-10,19	nee
109_B	woning	4,5	38,29	48,00	39,76	1,47	-8,24	nee
109_C	woning	7,5	38,48	48,00	39,96	1,48	-8,04	nee
110_A	woning	1,5	46,52	48,00	47,99	1,47	-0,01	nee
110_B	woning	4,5	46,90	48,00	48,37	1,47	0,37	nee
110_C	woning	7,5	46,78	48,00	48,25	1,47	0,25	nee
111_A	woning	1,5	51,43	51,43	52,87	1,44	1,44	nee
111_B	woning	4,5	51,43	51,43	52,85	1,42	1,42	nee
111_C	woning	7,5	51,00	51,00	52,40	1,40	1,40	nee
112_A	woning	1,5	52,38	52,38	53,80	1,42	1,42	nee
112_B	woning	4,5	52,11	52,11	53,49	1,38	1,38	nee
112_C	woning	7,5	51,36	51,36	52,72	1,36	1,36	nee
113_A	woning	1,5	43,70	48,00	44,84	1,14	-3,16	nee
113_B	woning	4,5	44,36	48,00	45,39	1,03	-2,61	nee
113_C	woning	7,5	44,23	48,00	45,25	1,02	-2,75	nee
114_A	woning	1,5	47,30	48,00	48,77	1,47	0,77	nee
114_B	woning	4,5	47,54	48,00	49,04	1,50	1,04	nee
114_C	woning	7,5	47,10	48,00	48,60	1,50	0,60	nee
115_A	woning	1,5	46,47	48,00	47,87	1,40	-0,13	nee
115_B	woning	4,5	46,90	48,00	48,28	1,38	0,28	nee
115_C	woning	7,5	46,62	48,00	48,01	1,39	0,01	nee
116_A	woning	1,5	45,79	48,00	47,23	1,44	-0,77	nee
116_B	woning	4,5	46,33	48,00	47,77	1,44	-0,23	nee
117_A	woning	1,5	47,41	48,00	48,88	1,47	0,88	nee
118_A	woning	1,5	40,47	48,00	41,94	1,47	-6,06	nee
118_B	woning	4,5	41,44	48,00	42,91	1,47	-5,09	nee
119_A	woning	1,5	33,99	48,00	35,46	1,47	-12,54	nee
119_B	woning	4,5	36,27	48,00	37,74	1,47	-10,26	nee
119_C	woning	7,5	36,38	48,00	37,85	1,47	-10,15	nee
120_A	woning	1,5	36,83	48,00	38,24	1,41	-9,76	nee
121_A	woning	1,5	46,03	48,00	47,50	1,47	-0,50	nee
122_A	woning	1,5	42,53	48,00	44,00	1,47	-4,00	nee
122_B	woning	4,5	43,21	48,00	44,68	1,47	-3,32	nee
122_C	woning	7,5	43,20	48,00	44,67	1,47	-3,33	nee
123_A	woning	1,5	28,20	48,00	29,60	1,40	-18,40	nee
123_B	woning	4,5	29,29	48,00	30,67	1,38	-17,33	nee
124_A	woning	1,5	21,68	48,00	23,17	1,49	-24,83	nee
124_B	woning	4,5	3,07	48,00	5,41	2,34	-42,59	nee
125_A	woning	1,5	27,29	48,00	29,06	1,77	-18,94	nee
125_B	woning	4,5	28,70	48,00	29,87	1,17	-18,13	nee
125_C	woning	7,5	30,49	48,00	30,47	-0,02	-17,53	nee
126_A	woning	1,5	9,04	48,00	16,67	7,63	-31,33	nee
126_B	woning	4,5	11,81	48,00	17,43	5,62	-30,57	nee
126_C	woning	7,5	2,00	48,00	2,48	0,48	-45,52	nee

2-12-2013

Reconstructietoets JF Kennedeylaan.xls

Alcedo

