

## **Externe Veiligheid bestemmingsplan Oosterhei Baarn**

Opdrachtgever : Gemeente Baarn, de heer Gijtenbeek  
Adviseur : Servicebureau|Gemeenten  
Auteur : de heer R. Polman  
Projectnummer : SB|G/POLR/548923  
Aantal pagina's : 10 exclusief bijlagen  
Rapportagedatum : 6 maart 2013

## Inhoud

1. Inleiding.....	3
2. Samenvatting .....	3
3. Wettelijk kader.....	3
4. Oosterhei .....	4
4.1 Ligging .....	4
4.2 Risicokaart.....	4
4.3 Transport van gevaarlijke stoffen.....	5
4.3.1 Transport gevaarlijke stoffen via de weg.....	5
4.3.2 Transport gevaarlijke stoffen via het spoor.....	6
4.4 Hoogspanningslijnen en zendmasten .....	8
5. Conclusie.....	10

## 1. Inleiding

Op 4 februari 2013 is het Servicebureau|Gemeenten gevraagd een beoordeling te geven ten aanzien van externe veiligheid. Aanleiding is het bestemmingsplan Oosterhei te Baarn.

## 2. Samenvatting

Ten behoeve van het bestemmingsplan Oosterhei te Baarn is een beoordeling gedaan van externe veiligheid. Uit de beoordeling volgt dat er geen belemmeringen zijn ten aanzien van externe veiligheid.

## 3. Wettelijk kader

Externe veiligheid heeft betrekking op de gevaren die mensen lopen als gevolg van een ongeval in de directe omgeving waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken. Er kan onderscheid worden gemaakt tussen inrichtingen waar gevaarlijke stoffen worden bewaard en/of bewerkt, transportroutes waarlangs gevaarlijke stoffen worden vervoerd en ondergrondse buisleidingen. De aan deze activiteiten verbonden risico's moeten tot een aanvaardbaar niveau beperkt blijven.

Het wettelijk kader voor risicobedrijven is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en voor het vervoer van gevaarlijke stoffen in de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

Op 1 januari 2011 is het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) in werking getreden welke het wettelijk kader vormt voor ondergrondse buisleidingen.

In 2013 treedt het Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev) in werking. Momenteel staat het externe veiligheidsbeleid voor vervoer van gevaarlijke stoffen nog in de [Nota](#) en [circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen](#) (Rnvgs).

Bij de beoordeling van de externe veiligheidssituatie zijn twee begrippen van belang:

- Het plaatsgebonden risico (PR) richt zich als maat voor het risico vanwege activiteiten met gevaarlijke stoffen vooral op de basisveiligheid voor personen in de omgeving van die activiteiten. Aan het PR is een wettelijke grenswaarde verbonden die niet mag worden overschreden. Het PR wordt "vertaald" als een risicocontour rondom een risicovolle activiteit, waarbinnen geen kwetsbare objecten (bijv. woningen) mogen liggen.
- Het groepsrisico (GR) is een maat voor de maatschappelijke ontwrichting als gevolg van een calamiteit met gevaarlijke stoffen. Rondom een risicobron wordt een invloedsgebied gedefinieerd, waarbinnen grenzen worden gesteld aan het maximaal aanvaardbare aantal personen, de z.g. oriënterende waarde (OW). In het Bevi, het Bevb en de Rnvgs wordt de verantwoordingsplicht voor het bevoegd gezag ten aanzien van de acceptatie van het groepsrisico vanwege inrichtingen wettelijk geregeld. Deze verantwoordingsplicht geldt voor elke toename van het GR, ook als de OW niet wordt overschreden.

## 4. Oosterhei

### 4.1 Ligging

De ligging van het plangebied is in onderstaande figuur middels rode contouren weergegeven.



Figuur 1: ligging van het bestemmingsplan Oosterhei (rode lijn)

### 4.2 Risicokaart

Op de risicokaart worden risicovolle objecten weergegeven. Indien het invloedsgedebied van deze objecten over het plangebied is gelegen zijn deze inrichtingen relevant voor het plangebied. Onderstaande figuur is een uitsnede uit de risicokaart. Op de risicokaart worden voor het plangebied geen objecten weergegeven welke relevant zijn voor externe veiligheid. Wel is ten zuiden van het plangebied de spoorlijn langs Baarn zichtbaar welke relevant is vanwege transport van gevaarlijke stoffen.

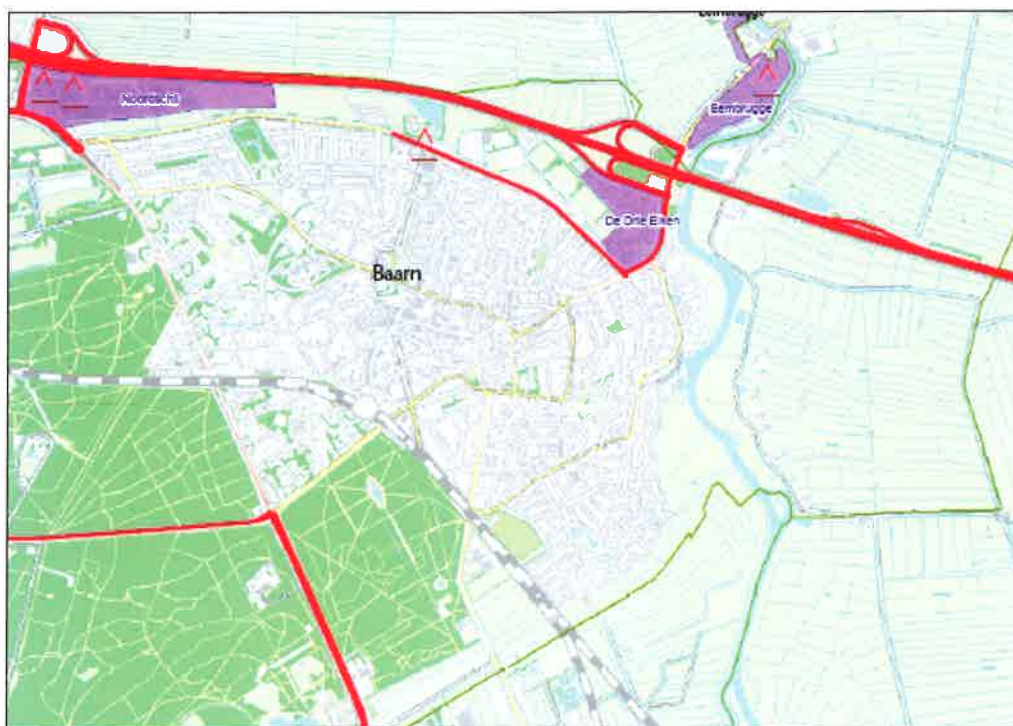


Figuur 2: uitsnede uit de risicokaart.

### **4.3 Transport van gevaarlijke stoffen**

#### 4.3.1 Transport gevaarlijke stoffen via de weg

Binnen de gemeente Baarn is een route voor het transport van gevaarlijke stoffen vastgesteld. In figuur 3 is middels een rode lijn de vastgestelde route weergegeven.



Figuur 3: route voor het vervoer van gevaarlijke stoffen (rode lijn en parse gebieden)

Uit figuur 3 blijkt dat in of nabij het plangebied Oosterhei geen route loopt waar gevaarlijke stoffen over de weg worden getransporteerd.

4.3.2 Transport gevaarlijke stoffen via het spoor

Ten zuiden van het plangebied loopt het spoortraject Hilversum – Baarn –Amersfoort. Voor de berekening van risico's is uitgegaan van de transporthoeveelheden zoals deze zijn afgesproken ten behoeve van het basisnet spoor. Het basisnet treedt in 2013 in werking. Transporthoeveelheden zijn vermeld in tabel 1.

Tabel 1: transport per spoor

1 Spoorvak begincoördinaat (m)	2 Spoorvak eindecoördinaat (m)	3 Naamgeving	4 Breedte categorie spoor (m)	5 veilig- heids- zone PR10 <sup>1</sup> contour (m)	6 PAG	7 PF 10 <sup>4</sup> Con- tour	8 PF 10 <sup>4</sup> Con- tour	9 Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal katalegemequivalenten)							10 Bijzonderheden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel T = Tunnel V = Veiligheids- maatregel (= volgnummer)			
								A verdring gassen	B1 toxische gassen	B3 zeer toxische gassen	C3 aanbrandbare vloeistoffen	D3 aanbrandbare vloeistoffen	D4 aanbrandbare vloeistoffen	A Warme/ Koude verhouding		B5		
141072 ; 470736	141162 ; 470560	17: Hilversum - Baarn	0-24	1	2a	0	33											W L
141162 ; 470560	141374 ; 470390	18: Hilversum - Baarn	0-24	1	2a	0	33											W L
141374 ; 470390	141014 ; 470250	19: Hilversum - Baarn	0-24	7	2a	21	243											W
141014 ; 470250	146704 ; 469039	20: Hilversum - Baarn	0-24	1	2a	15	142											W
146704 ; 469039	140713 ; 467906	21: Hilversum - Baarn	0-24	7	2a	21	243											W
140713 ; 467906	140023 ; 467773	22: Hilversum - Baarn	0-24	1	2a	15	142											W
153510 ; 462833	153660 ; 464317	Traject 30490: Amersfoort West - Amersfoort Oost						1440		6020	1110	180	0	0.04				
153510 ; 462833	153593 ; 462824	1: Amersfoort West - Amersfoort	50-74	1	2a	-	49											W L
153593 ; 462824	153669 ; 462824	2: Amersfoort West - Amersfoort	75-99	1	2a	-	60											W L
153669 ; 462824	153776 ; 462829	3: Amersfoort West - Amersfoort	100-124	1	2a	-	71											W L
153776 ; 462829	154117 ; 462853	4: Station Amersfoort	75-99	1	2a	-	60											W L
154117 ; 462853	154415 ; 462896	5: Amersfoort - Amersfoort Oost	50-74	1	2a	-	49											W L
154415 ; 462896	154435 ; 463026	6: Amersfoort - Amersfoort Oost	25-49	1	2a	-	40											W L
154435 ; 463026	154546 ; 463136	7: Amersfoort - Amersfoort Oost	25-49	1	2a	34	233											W
154546 ; 463136	154754 ; 463401	8: Amersfoort - Amersfoort Oost	0-24	7	2a	21	243											W
154754 ; 463401	155247 ; 464051	9: Amersfoort - Amersfoort Oost	0-24	7	2a	21	243											W
155247 ; 464051	155600 ; 464517	10: Amersfoort - Amersfoort Oost	25-49	1	2a	34	233											W

**Stofcategorie A, brandbare gassen** - Tot de stofcategorie Vloeibaar gemaakte brandbare gassen (categorie A) behoren onder andere LPG, propaan, ethyleenoxide en butadien.  
**Stofcategorie B2, giftige gassen** - Tot de stofcategorie van de giftige gassen (categorie B2) behoren stoffen die vallen onder de GEVI-codes 26, 265 en 268 (exclusief chloor). Wat betreft het spoorvervoer is het transport van ammoniak (GEVI 268, STID23 1005) dominant.  
**Stofcategorie B3** - Tot de zeer giftige gassen (categorie B3) behoort alleen chloor (GEVI 268, STID 1017).

**Stofcategorie C3, zeer brandbare vloeistoffen** - Tot de zeer brandbare vloeistoffen (categorie C3) behoren onder andere benzine, aardgascondensaat en stookolie. De GEVI-codes die hiertoe behoren zijn 33, 336 (exclusief acrylnitril), 338 339, X333 en X338.

**Stofcategorie D3, giftige vloeistoffen** - Tot de giftige vloeistoffen (categorie D3) behoort voor het spoorvervoer de stof acrylnitril (GEVI-code 336, SID 1093).

**Stofcategorie D4, zeer giftige vloeistoffen** - Tot de zeer giftige vloeistoffen (categorie D4) behoren onder andere fluorwaterstof en bromide. De GEVI-codes die hiertoe behoren zijn 66, 663, 665, 668, 669 en 886.

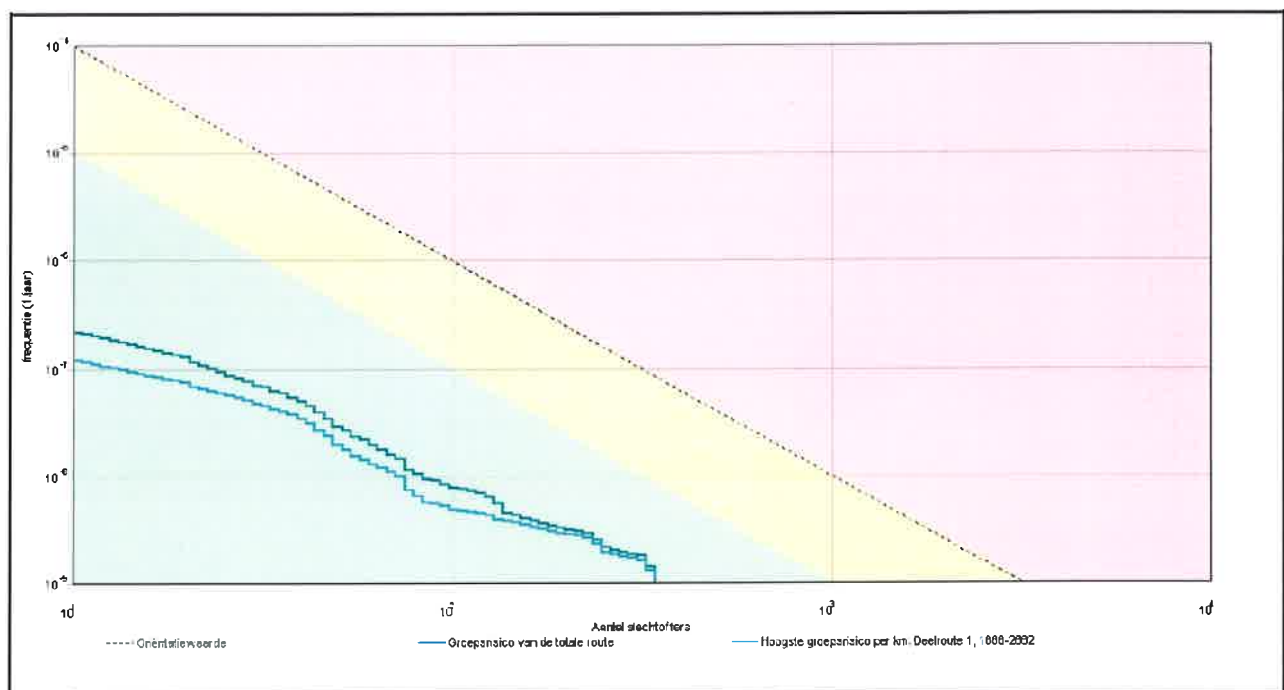
Risico's vanwege het spoor zijn berekend met behulp van RBM II, versie 2.2.0, build 503. De rapportage van de berekening is als bijlage 1 bijgevoegd.

#### Plaatsgebonden risico

Voor het plaatsgebonden risico geldt een grenswaarde van  $10^{-6}$  per jaar. Uit de berekening volgt dat er geen  $10^{-6}$  contour voor het plaatsgebonden risico aanwezig is. Hiermee is het plaatsgebonden risico vanwege het transport van gevaarlijke stoffen over het spoor geen belemmering.

#### Groepsrisico

Uit de berekeningen volgt onderstaande Fn-curve voor het groepsrisico.



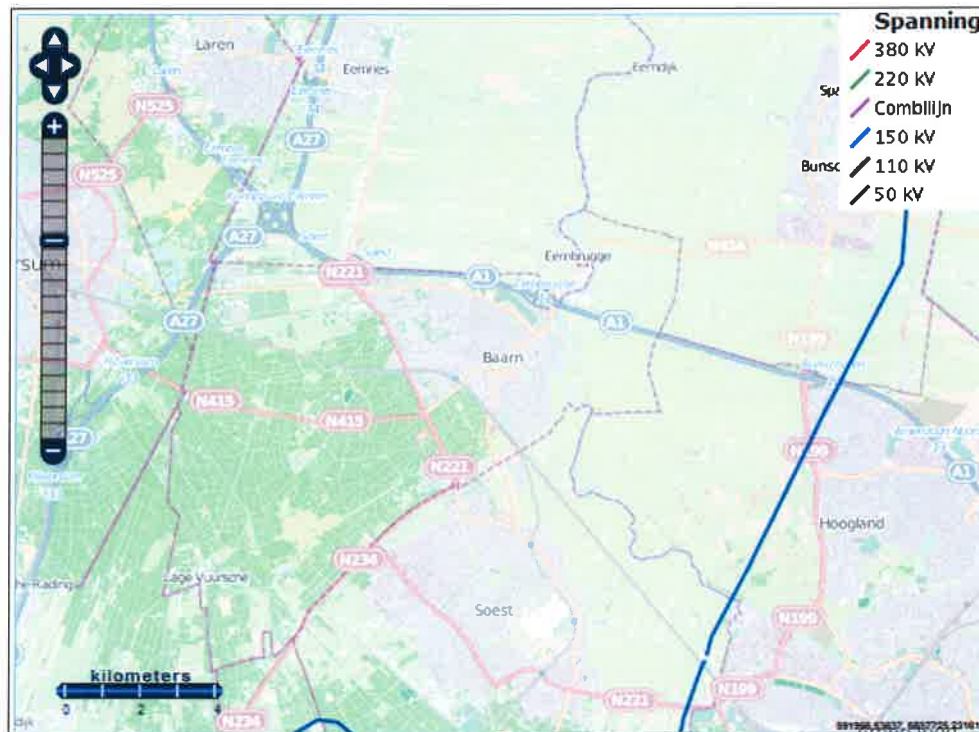
Figuur 4: Fn-curve voor de berekening van het groepsrisico

Uit de berekening volgt een maximaal groepsrisico per kilometer van 0,013 maal de oriënterende waarde bij 343 slachtoffers.

Het groepsrisico neemt niet toe door het bestemmingsplan Oosterhei. Conform hoofdstuk 4.3 van de circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen is geen verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk.

#### 4.4 Hoogspanningslijnen en zendmasten

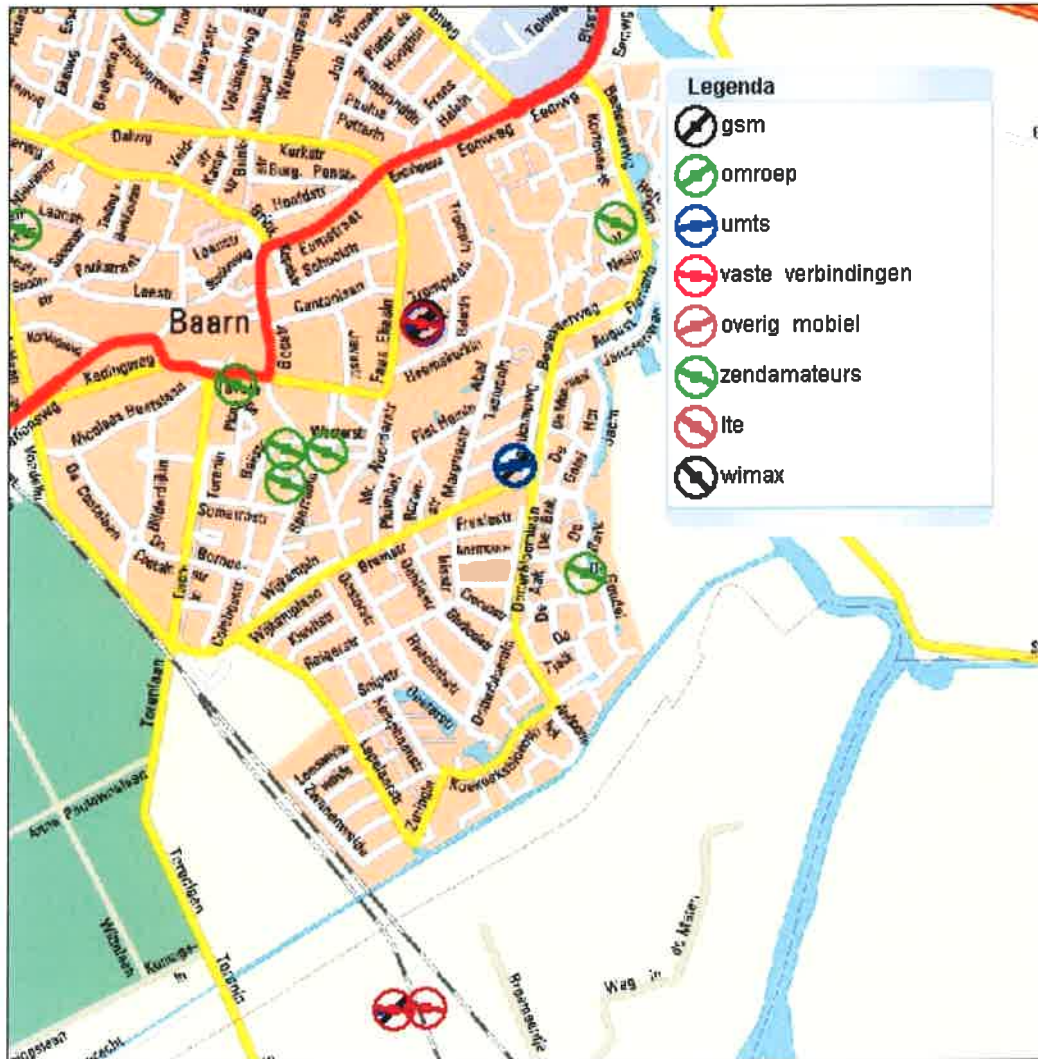
De zones rond het bovengrondse hoogspanningsnet zijn door het RIVM vastgelegd in de Netkaart. Deze Netkaart bevat de breedte van de indicatieve zone. Indien de indicatieve zone een bestemmingsplan overlapt moet nader onderzoek plaatsvinden. Uit onderstaande afbeelding blijkt dat ten oosten van het plangebod de hoogspanningslijn Bunschoten-Soest is gelegen. De indicatieve zone van deze hoogspanningslijn bedraagt aan weerszijden van de lijn 80 meter. Dit ligt ruim buiten het plangebied.



Figuur 5: Uitsnede uit de Netkaart



Uit [www.antenneregister.nl](http://www.antenneregister.nl) blijkt dat in en nabij het plangebied meerdere zendmasten liggen.



Figuur 6: uitsnede uit het antenneregister

Agentschap Telecom, toezichthouder op het gebruik van elektromagnetische velden, voert jaarlijks door heel Nederland steekproefsgewijs veldsterktemetingen uit om na te gaan of de blootstellingslimieten nergens worden overschreden. Uit geen enkele van de veldsterktemetingen blijkt dat de blootstellingslimieten op publiek toegankelijke plaatsen in Nederland worden overschreden.

## 5. Conclusie

In de nabijheid van het plangebied Oosterhei liggen geen inrichtingen of buisleidingen welke een belemmering vormen ten aanzien van externe veiligheid. Tevens zijn er geen transportroutes aanwezig waar gevaarlijke stoffen over de weg worden vervoerd.

Ten zuiden van het plangebied loopt een spoorlijn waar gevaarlijke stoffen over worden vervoerd. Voor transporthoeveelheden is uitgegaan van het basisnet. Risico's zijn berekend met behulp van RBMII. Uit de berekening volgt dat er geen  $10^{-6}$  contour voor het plaatsgebonden risico aanwezig is. Het groepsrisico bedraagt per kilometer maximaal 0,013 maal de oriënterende waarde bij 343 slachtoffers. Het groepsrisico neemt niet toe vanwege het bestemmingsplan Oosterhei. Hiermee is geen verdere verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk.

Vanwege hoogspanningsleidingen of zendmasten zijn er geen belemmeringen.

Uit de beoordeling wordt geconcludeerd dat er voor het bestemmingsplan Oosterhei geen belemmeringen zijn ten aanzien van externe veiligheid.

### **Bijlage(n):**

**Bijlage 1: Rapportage RBM II Oosterhei**

**Bijlage 1 Rapportage RBM II Oosterhei (spoor)**

# Rapportage

## Oosterhei

Versie: 2.2.0 Build: 503

Releasedatum: 24-8-2012

Datum: 6-3-2013, tijd: 15:01:25

## 1 Projectgegevens

### 1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Oosterhei	
Omschrijving	Oosterhei	
Modaliteit	Spoor	
Weerfile	Soesterberg	
Totale lengte van de route	1925	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	13	
10-8	120	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m <sup>2</sup>	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	52427	
10-8	506134	

### 1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.2.0 Build: 503	24/08/2012
Parameters	1.2.3	24/08/2012
Weer	1.0	6-3-2013
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	6-3-2013

### 1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	145735	467518

Rechtsboven 150735 472518

#### 1.4 Algemene gegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Oosterhei
Omschrijving	Niet ingevuld
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	31/12/2012
Uitgevoerd door	
Analist	R. Polman
Telefoon	033 4609154
E-mail	rpolman@servicebureaugemeenten.nl
Bedrijf	Servicebureau Gemeenten
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Amersfoort
In opdracht van	
Naam	J. Gijtenbeek
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Gemeente Baarn
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Baarn

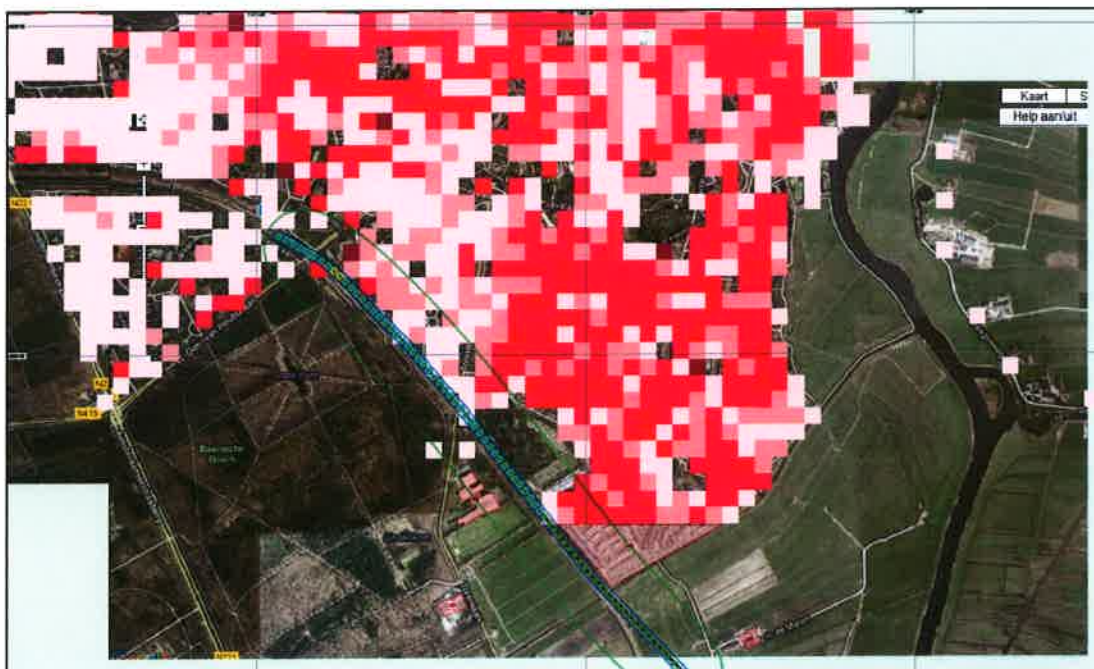
#### 1.4.1 Weer: Soesterberg

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Soesterberg	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.34	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		
Weerstabili	B D D D E F	
Windsnelh m/s	3,0 1,5 5,0 9,0 5,0 1,5	
6:0	o/o 2,000 1,500 2,600 1,500 0,000 0,000	
0:1	o/o 3,700 1,700 2,900 1,400 0,000 0,000	
1:1	o/o 2,200 1,200 1,700 1,000 0,000 0,000	
1:2	o/o 2,300 1,100 1,600 1,200 0,000 0,000	
2:2	o/o 1,600 1,000 1,400 0,500 0,000 0,000	
2:3	o/o 1,300 1,300 1,800 0,600 0,000 0,000	
3:3	o/o 1,500 2,000 3,000 1,200 0,000 0,000	
3:4	o/o 1,700 2,500 5,400 3,500 0,000 0,000	
4:4	o/o 1,400 1,600 4,700 5,200 0,000 0,000	
4:5	o/o 1,500 1,600 3,800 4,800 0,000 0,000	
5:5	o/o 1,600 1,300 4,000 2,700 0,000 0,000	
5:6	o/o 1,000 1,100 2,200 1,600 0,000 0,000	

## Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	1,400	1,000	0,300	0,400	2,200
0:1	o/o	0,000	2,200	2,000	0,500	1,300	4,100
1:1	o/o	0,000	1,400	1,700	0,700	1,100	3,000
1:2	o/o	0,000	1,500	1,700	0,700	1,400	3,300
2:2	o/o	0,000	1,400	1,000	0,200	0,500	2,600
2:3	o/o	0,000	2,000	1,800	0,600	0,500	3,100
3:3	o/o	0,000	3,100	2,700	1,100	0,700	3,600
3:4	o/o	0,000	3,000	4,300	2,700	1,000	3,000
4:4	o/o	0,000	2,000	3,500	3,300	0,700	1,800
4:5	o/o	0,000	1,900	2,100	1,800	0,600	1,900
5:5	o/o	0,000	1,300	1,200	0,700	0,300	1,600
5:6	o/o	0,000	1,200	1,100	0,400	0,200	1,500

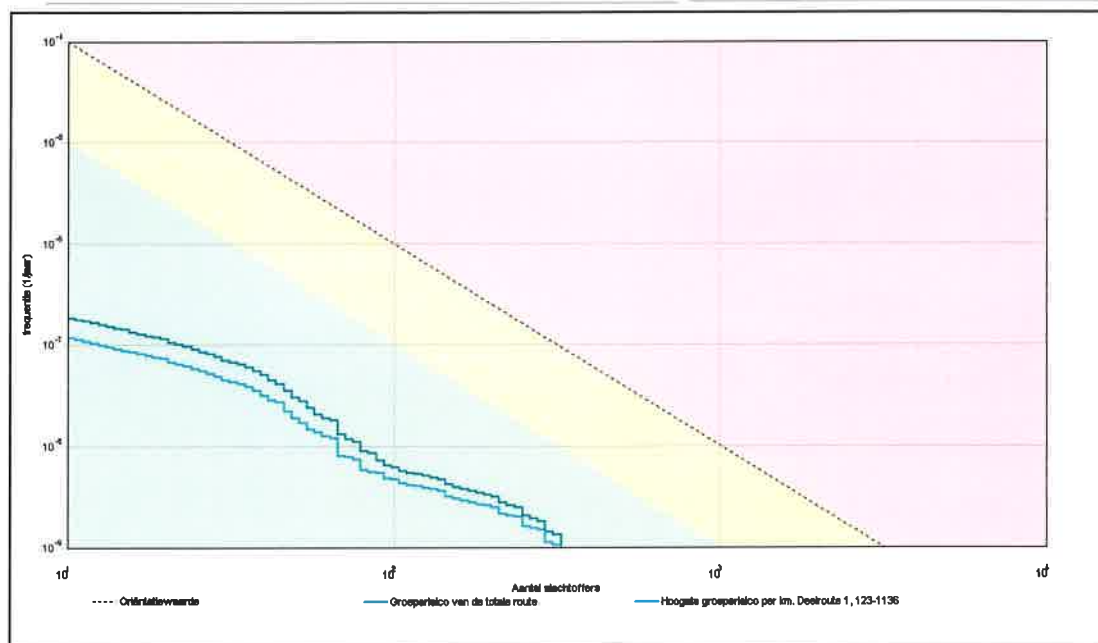
## 2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

## 3 Groepsrisico's

### 3.1 Groepsrisicocurve



#### 3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00016 (291 : 1,8E-009)
Max. N (N:F)	325 (325 : 1,3E-009)
Max. F (N:F)	1,8E-007 (11 : 1,8E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 123-1136
Normwaarde (N:F)	0,00013 (291 : 1,5E-009)
Max. N (N:F)	325 (325 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	1,2E-007 (11 : 1,2E-007)

## 4 Route en transportgegevens

### 4.1 Spoorroute: Spoor

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid	
Breedte	9	m
Frequentie (1/vtg.km)	2,772E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coördinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	
Transport		



Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o	Aantal C3 wagons
A (brandbare gassen)	1440	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
B2 (giftige gassen)	910	SKW druk (bont trein)	33	71,4	0,84
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	6020	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	1110	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	180	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
Wissels		Nee			
Lengte		1925			m

## 5 Standaard bebouwing

### 5.1 13748301#1p0

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	13748301#1p0	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	122,59550502557	
Nacht	24675008	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	24674928	
Oppervlak	8238,47	m†
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

### 5.2 13748301#1p1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	13748301#1p1	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1201,67871262688	
Nacht	24672128	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,2	
Nacht	24675248	
Oppervlak	8238,47	m†
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	

Herkomst data NBB

### 5.3 5853445#1p0

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	5853445#1p0	
Omschrijving	evenem	
Aantal mensen		1/ha
Dag	16474,5521040866	
Nacht	16474,5521040866	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Aantal evenementen	21,7261904763208	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	2	
Nacht	2	
Oppervlak	6069,97	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

### 5.4 5854363#1p0

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	5854363#1p0	
Omschrijving	sporta	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2490,37970112521	
Nacht	2490,37970112521	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Aantal evenementen	8,3571428570175	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	0	
Nacht	4	
Oppervlak	10038,6	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

**5.5 5853445#1p1**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	5853445#1p1	
Omschrijving	evenem	
Aantal mensen		1/ha
Dag	16474,5521040866	
Nacht	16474,5521040866	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Aantal evenementen	8,69047619034583	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	2	
Nacht	2	
Oppervlak	6069,97	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

**5.6 5854363#1p1**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	5854363#1p1	
Omschrijving	sporta	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2490,37970112521	
Nacht	2490,37970112521	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Aantal evenementen	20,8928571429825	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	2	
Nacht	2	
Oppervlak	10038,6	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

**5.7 Niet ingevuld**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Niet ingevuld	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	6,93533663768593E-005	
Nacht	6,93533663768593E-005	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	576756	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

**5.8 13748301#1p2**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	13748301#1p2	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	2,649	
Nacht	4,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8238,47	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

**5.9 Bevolking**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	85	
Nacht	189	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	45755,2	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

**5.10 Bevolking<1>**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<1>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1,1	
Nacht	2,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3642	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

**5.11 Bevolking<2>**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<2>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1,1	
Nacht	2,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2455,05	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

**6 Bedrijven dagdienst****6.1 13748301#1p0**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	13748301#1p0	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	122,59550502557	
Nacht	24675008	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	24674928	
Oppervlak	8238,47	m†

Aantal verblijfplaatsen	5
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

**6.2 13748301#1p1**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	13748301#1p1	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1201,67871262688	
Nacht	24672128	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,2	
Nacht	24675248	
Oppervlak	8238,47	m†
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

**7 Evenementen werkweek****7.1 5853445#1p0**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	5853445#1p0	
Omschrijving	evenem	
Aantal mensen		1/ha
Dag	16474,5521040866	
Nacht	16474,5521040866	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Aantal evenementen	21,7261904763208	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	2	
Nacht	2	
Oppervlak	6069,97	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

**8.2 5854363#1p1**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	5854363#1p1	
Omschrijving	sporta	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2490,37970112521	
Nacht	2490,37970112521	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Aantal evenementen	20,8928571429825	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	2	
Nacht	2	
Oppervlak	10038,6	m <sup>2</sup>
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	