TecMaP
Vertrouwd Advies

Brouwer 1
5521 DK Eersel

T +31 (0) 618245726
E e.philippens@tecmap.nl
www.tecmap.nl

K.v.K 70589895
IBAN NL86 RABO 326 7949 99

Referentie **20210137-1**
Titel **Koedijkerweg 14 te Amersfoort**
Akoestisch onderzoek Rail- en wegverkeerslawaai

Datum **8 augustus 2023**

Opdrachtgever Vanwestreenen BV
Scherpenzeelseweg 11
6741 LX Lunteren
Contactpersoon Jessica Schimmel

Behandeld door ir. E.H.J. Philippens
Tel: + 31 (0)6 18 24 57 26

TecMaP
Vertrouwd Advies

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**3**
2	**Uitgangspunten onderzoek**	**4**
2.1	Beschrijving bouwplan	4
2.2	Verkeersgegevens	5
3	**Toetsing**	**6**
3.1	Wet geluidhinder	6
3.1.1	Spoorweglawaai	6
3.1.2	Wegverkeerslawaai	6
3.1.3	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.2	Bedrijven en milieuzonering	8
3.3	Hogere waardenbeleid gemeente Amersfoort	9
4	**Rekenmodel**	**11**
4.1	Algemeen	11
4.2	Immissiepunten	11
4.3	Objecten, schermen en bodemvlakken	11
4.4	Sporen	11
4.5	Wegen	11
4.6	Industriële geluidbronnen	12
5	**Rekenresultaten en toetsing**	**13**
5.1	Spoorweglawaai	13
5.2	Wegverkeerslawaai	13
5.2.1	rekenresultaten	13
5.2.2	Bronmaatregelen	15
5.2.3	Maatregelen in de overdracht	15
5.3	Industrielawaai	15
5.4	Cumulatie	15
6	**Conclusie en samenvatting**	**17**

Figuren

Figuur 1 situering woningbouwlocatie
Figuur 2 gewenste indeling plangebied
Figuur 3 overzicht rekenmodel met positie rekenpunten
Figuur 4 overzicht rekenmodel met positie objecten, bodemvlakken en schermen
Figuur 5 overzicht rekenmodel met positie geluidbronnen

Bijlagen

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai
Bijlage 2 rekenresultaten geluidsbelasting wegverkeerslawaai
Bijlage 3 invoergegevens rekenmodel spoorweglawaai
Bijlage 4 rekenresultaten geluidbelasting spoorweglawaai
Bijlage 5 invoergegevens rekenmodel industrielawaai
Bijlage 6 rekenresultaten geluidbelasting industrielawaai
Bijlage 7 rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting

1 Inleiding

In opdracht van Vanwestreenen BV is voor een ontwikkeling aan de Koedijkerweg 14 te Amersfoort een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het voornemen is om op het perceel een extra ruimte-voor-ruimte woning te plaatsen.

Het bouwplan is gelegen binnen de zone van de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn en de Koedijkerweg. Omdat sprake is van bebouwing met geluidgevoelige bestemmingen, moet de geluidbelasting vanwege het railverkeer en wegverkeer worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens het meet- en rekenvoorschrift uit de Wet geluidhinder.

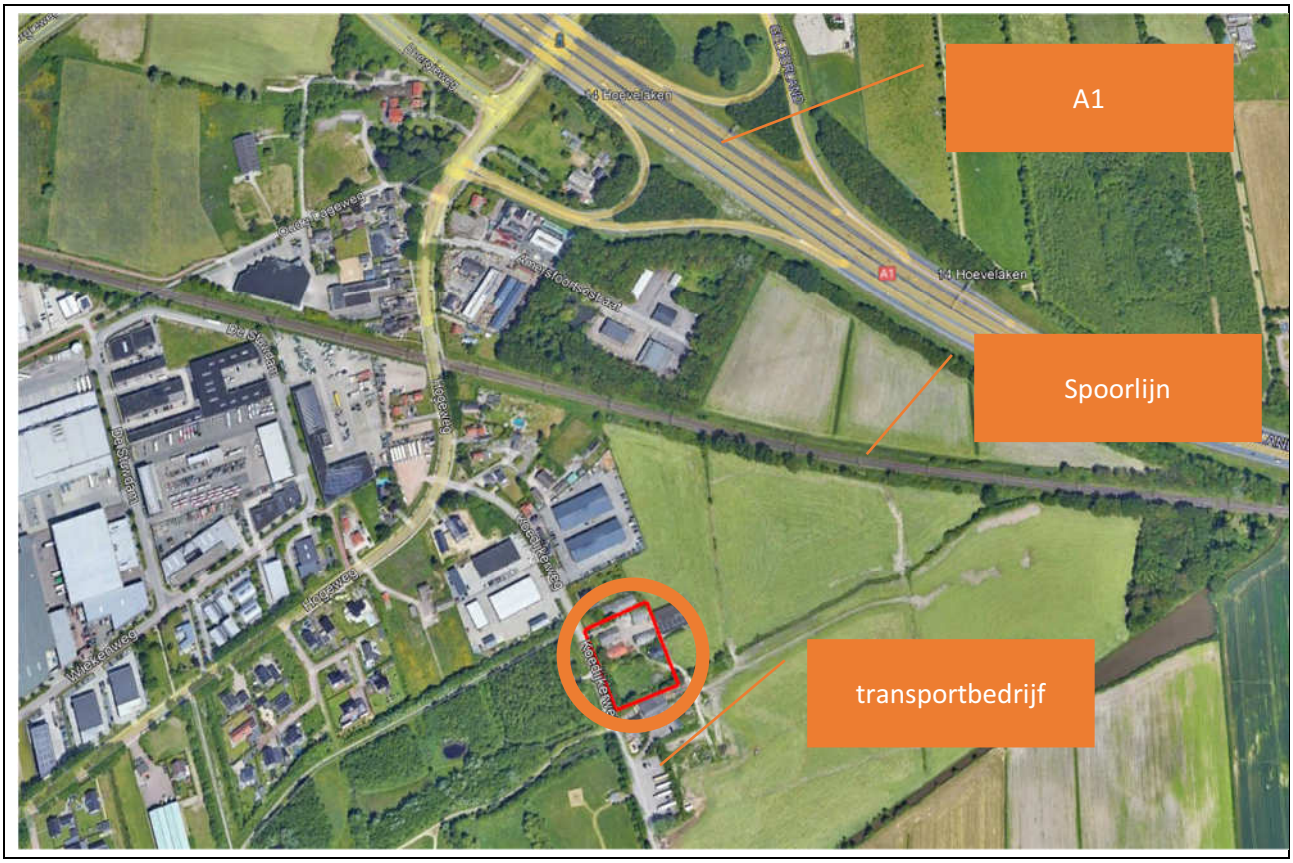
Daarnaast is in de directe nabijheid van het plan een transportbedrijf van derden gelegen. Er is onderzocht of de bedrijfsvoering bij dit bedrijf resulteert in een relevante geluidbijdrage ter hoogte van de nieuwe woning. Daarbij is de geluidbijdrage conform het verzoek van de gemeente getoetst aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Deze berekeningen zijn uitgevoerd volgens de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999).

Met de voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

2 Uitgangspunten onderzoek

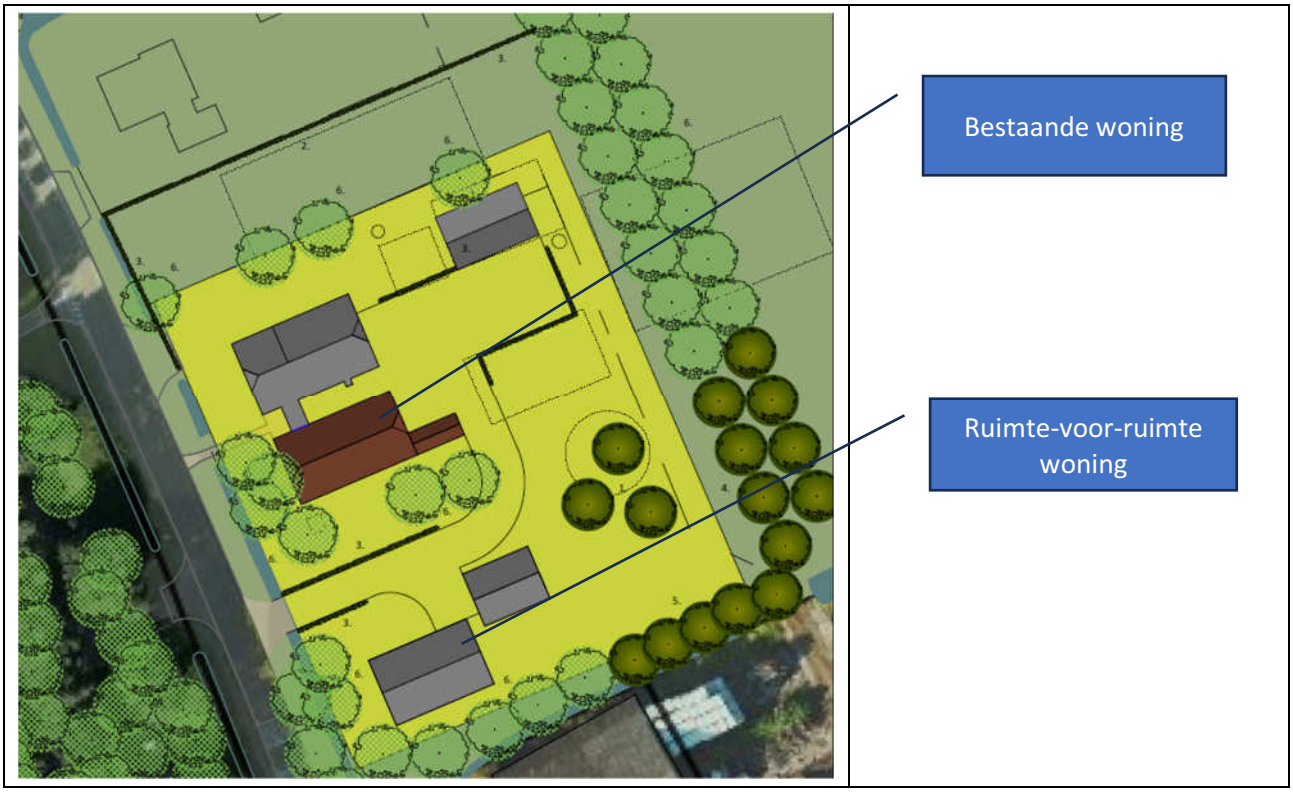
2.1 Beschrijving bouwplan

Het plan omvat de nieuwbouw van een ruimte-voor-ruimte woning aan de Koedijkerweg 14 te Amersfoort. In onderstaande afbeelding is de positie van het bouwplan globaal weergegeven. De spoorlijn en de A1 zijn beide gelegen ten noordoosten van het plangebied. Verder is alleen over de Hogeweg en de Koedijkerweg sprake van verkeer waarbij een relevante geluidbijdrage is ter verwachten. In afbeelding 2.1 en figuur 1 is het plangebied weergegeven ten opzichte van de genoemde wegen.



Afbeelding 2.1: Situering bouwplan binnen gemeente Amersfoort

In zuidoostelijke richting grenst het plangebied direct aan een transportbedrijf. In afbeelding 2.2 en figuur 2 is de gewenste indeling van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 2.2: nieuwe indeling perceel met positie extra ruimte-voor-ruimte woning

De nieuw te bouwen ruimte-voor-ruimte woning is op een afstand van circa 440 meter van de A1 gelegen en op circa 238 meter van de spoorlijn Amersfoort – Apeldoorn.

2.2 Verkeersgegevens

Voor het toekomstig railverkeer en wegverkeer is gebruik gemaakt van de gegevens afkomstig uit het geluidregister spoorwegen en wegverkeer van Rijkswaterstaat. Daarnaast is gebruik gemaakt van de verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Amersfoort op 21 juli 2023. Het betreft hier verkeersgegevens van een gemiddelde weekdag voor het peiljaar 2033. Zowel voor bij de Hogeweg als de Koedijkerweg is sprake van een wegdek bestaande uit asfalt. Bij de Hogeweg is een maximum snelheid van 50 km/h en bij de Koedijkerweg is een maximum snelheid van 60 km/h toegestaan. De door de gemeente aangereikte verkeersgegevens zijn opgenomen in tabel 2.1.

Tabel 2.1: etmaalintensiteit en samenstelling wegverkeer voor de te onderzoeken wegen

weg	Etmaal mvt/etmaal 2033	Uurpercentages [%]			Percentage verdeling [%]			Type wegdek
		dag	avond	nacht	Licht (Qlv)	Middelzwaar (Qmv)	Zwaar (Qzv)	
Hogeweg		6.7	3.2	0.85				W0
Tabakschuur-Koedijkerweg	240				77.2	21.2	1.6	
Koedijkerweg-Oude Lageweg	670				87.3	10.9	1.8	
Koedijkerweg	450	6.7	3.4	0.75	93.0	5.1	1.9	W0

3 Toetsing

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Spoorweglawaai

Omdat sprake is van een nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemming moet de geluidbelasting vanwege de spoorlijn worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. De zonebreedtes langs een spoorweg worden bepaald door de waarden van de geldende geluidproductieplafonds op referentiepunten. De planlocatie is binnen de zone van de spoorlijn gelegen. Indien de referentiepunten achter een geluidscherm zijn gelegen, worden de geluidproductieplafonds ervan niet beschouwd, wel die van de eerste voorkomende referentiepunten voorbij de beëindigingen van het geluidscherm.

De betreffende zonebreedtes voor de spoorlijnen zijn in tabel 3.1 weergegeven.

Tabel 3.1 - Zonebreedte spoorlijnen

Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

De voorkeursgrenswaarde vanwege spoorweglawaai bedraagt voor woningen 55 dB en de maximaal te verlenen grenswaarde 68 dB. Uit het geluidregister blijkt dat vanwege spoorweglawaai ter plaatse een geluidproductieplafond is vastgesteld van maximaal 64,9 dB Lden (referentiepunt 8827 15-9-2017). Hiermee ligt het geluidproductieplafond in de bandbreedte “gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB” waarvoor een zonebreedte van 300 meter volgens de Wet geluidhinder van toepassing is. Het bouwplan is gelegen binnen het aandachtsgebied van de spoorlijn.

Wanneer een plan geluid ondervindt van meer dan één geluidbron, moet tevens onderzoek gedaan worden naar de effecten van de cumulatie van de verschillende geluidbronnen. Er moet worden aangegeven op welke wijze met de cumulatie rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wet geluidhinder).

3.1.2 Wegverkeerslawaai

Omdat sprake is van nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen moet de geluidbelasting vanwege wegverkeer worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 3.2 weergegeven.

Tabel 3.2 - Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte in meters*	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	--	600
3 of meer	350	--
3 of 4	--	400
1 of 2	200	250

*ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:
- De weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied of
- Voor de weg geldt een maximum snelheid van 30 km/h

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing kan ook in bovenstaande gevallen verzocht worden de geluidbelasting vanwege een weg zonder zone op de gevels van woningen te berekenen.

Het stedelijk gebied wordt in de Wet geluidhinder gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied. Het plangebied is gelegen buiten de bebouwde kom.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. De geluidsbelasting wordt bepaald in dB en is een op een geheel getal af te ronden geluidsbelasting in L_{den} op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00–19.00 uur, van 19.00–23.00 uur en van 23.00–07.00 uur van een jaar. De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de voorkeurswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde bij Burgemeester en Wethouders van de gemeente te worden aangevraagd.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 3.3 zijn deze waarden (voorkeurswaarde en maximale waarde) opgenomen.

Tabel 3.3 - Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Woningstatus	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale waarde [dB]	
		Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Nieuw te bouwen	48	63	53
Vervangende nieuwbouw	48	68	58*
Nieuw te bouwen agrarisch	48	58	58

*vervangende nieuwbouw langs (auto)snelweg binnen bebouwde kom 63 dB

In de onderhavige situatie is sprake van een buitenstedelijk gebied en een nieuw te bouwen woning waarvoor een hogere grenswaarde kan worden aangevraagd tot 53 dB L_{den}.

3.1.3 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012'. Van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

Op 20 mei 2014 is het RMG gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een snelheid vanaf 70 km/uur (artikel 3.4, lid 1). De aftrek bij deze snelheden was voorheen 2 dB en is nu gewijzigd in:

- 4 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 57 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh.
- 3 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 56 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

3.2 Bedrijven en milieuzonering

Bij de nieuwe woning moet sprake zijn van een goed woon- en leefklimaat. Daarnaast mag de nieuwe woning niet resulteren in een inperking van de exploitatiemogelijkheden van omliggende bedrijven. De beoordeling hiervan vindt meestal plaats volgende de VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering. Bij de beoordeling wordt onderscheid gemaakt tussen een "rustig woongebied" en een "gemengd gebied" waarbij meerdere functies/gebruik naast elkaar plaats (kunnen) vinden. In noordelijk en noordwestelijke richting van het plangebied is de woon-werkzone Bloeidaal gelegen, bestemd als bedrijventerrein (tot milieucategorie 2) . Tussen het noordelijk deel en het plangebied is een woonbestemming van derden gelegen (Koedijkerweg 14a). De nieuwe ruimte-voor-ruimte woning wordt gerealiseerd op het zuidelijk deel van het plangebied waarmee de reeds bestaande woning binnen het plangebied (Koedijkerweg 14) dichter bij deze bedrijvigheden is gelegen dan de nieuw te bouwen woning. Voor bedrijvigheden volgens milieucategorie 2 wordt in de VNG-publicatie aanbevolen een richtafstand tussen de bedrijvigheden en de woningen van 30 meter aan te houden. Hieraan wordt reeds voldaan bij de bestaande woning aan de Koedijkerweg 14. Dit betekent dat de aanwezige bedrijvigheden, die gelegen zijn in noordelijke en noordwestelijke richting, niet worden beperkt in de exploitatiemogelijkheden door de realisatie van de nieuwe ruimte-voor-ruimte woning.

In zuidelijke richting is sprake van een bedrijvigheid op het adres Koedijkerweg 16 in de vorm van een transportbedrijf (A. Timmerman Transport BV). Voor dit bedrijf zijn de geluidnormen uit het Activiteitenbesluit van toepassing. De grenswaarden uit het Activiteitenbesluit komen overeen met de geluidnormen uit stap 2 van de VNG publicatie behorende bij een gemengd gebied. Het wagenpark van het transportbedrijf bestaat uit 8 trucks (Scania R520, R450, 580S, 580S, 143M 500, 143H 420 en een Volvo FH4 460) en voldoen aan de Euro 6 norm. In het worst-case scenario is sprake van 8 vrachtwagens die van het

terrein rijden of aankomen. Dit kan zowel in de dag-, avond- als nachtperiode plaatsvinden. Meestal vertrekken de vrachtwagens op de maandagochtend en komen op het einde van de week weer terug.

3.3 Hogere waardenbeleid gemeente Amersfoort

De gemeente Amersfoort heeft beleidsregels vastgelegd onder welke voorwaarden een hogere waarde wordt vastgesteld ("Geluidnota Amersfoort" van september 2015). De gemeente Amersfoort zet zich in voor een leefbare woonsituatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. De leefbaarheid wordt bewerkstelligd door voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden. De initiatiefnemer wordt verplicht de maatregelen te treffen voor een leefbare woonomgeving als compensatie voor het bouwen in een lawaaierige omgeving.

Een hogere waarde wordt verleend als wordt voldaan aan de criteria volgens artikel 110a van de Wet geluidhinder en de geluidbelasting redelijkerwijs door het treffen van maatregelen niet verder kan worden gereduceerd.

De gemeente hanteert de volgende uitgangspunten met betrekking tot de algemene ontheffingsvoorwaarden:

1. Het treffen van bronmaatregelen is kostbaar en worden daarom bij een nieuwbouwplan in beginsel alleen overwogen bij de realisatie van 20 respectievelijk 50 woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen waar de voorkeusgrenswaarde voor wegverkeerlawaai respectievelijk railverkeerlawaai wordt overschreden. Voor de afweging van het wel of niet toepassen van geluidreducerend asfalt wordt gebruik gemaakt van een beslisboom.
2. De realisatie van geluidsscherm of –wal in een binnenstedelijke situatie stuit vaak op stedenbouwkundige bezwaren. Daarom worden deze maatregelen in beginsel alleen onderzocht bij gemeentelijke hoofdwegen en niet bij lagere orde wegen.

Het verlenen van een ontheffing houdt in dat aandacht dient te worden besteed aan het binnenniveau dan wel de geluidswering van de gevels. Hiervoor gelden de volgende voorwaarden:

1. De eisen ten aanzien van de karakteristieke geluidswering zoals opgenomen in het Bouwbesluit en het Besluit geluidhinder zijn onverkort van toepassing.
2. Voor die gevallen waar het Bouwbesluit of het Besluit geluidhinder géén eisen stellen, gelden de volgende voorwaarden:
   a. De volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied is niet kleiner dan het verschil tussen de geluidsbelasting en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.
   b. De volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsruimte is maximaal 2 dB of dB(A) lager dan de karakteristieke geluidwering van het verblijfsgebied waarin de verblijfsruimte ligt.
3. Als sprake is van een meervoudige geluidsbelasting (veroorzaakt door meer dan één weg, spoorlijn of industrieterrein), dan wordt als geluidsbelasting gehanteerd de hoogste waarde van de geluidsbelasting vanwege een individuele bron of de cumulatieve geluidsbelasting L_{cum}. Bij de bepaling van de geluidsbelasting wordt rekening gehouden met de geluidsbelasting van alle wegen, waaronder 30 km/uur wegen.
4. Bij de toetsing van het binnenniveau dan wel de geluidswering van de gevels wordt de aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder niet toegepast.

Ter waarborging van een acceptabel geluidsklimaat worden door de gemeente Amersfoort aan een ontheffing de nadere voorwaarden verbonden. De volgende voorwaarden hebben betrekking op het te beoordelen plan:

1. Als er sprake is van nieuwbouw van een woning, dan dient er minimaal één geluidsluw geveldeel aanwezig te zijn.
2. Als sprake is van woningcomplexen waarvoor bij één of meerdere woningen redelijkerwijs geen geluidsluw geveldeel kan worden gerealiseerd, dan kan voor die betreffende woningen worden afgezien van een geluidsluw geveldeel mits de voorkeursgrenswaarde bij minimaal één geveldeel van de betreffende woning met niet meer dan 5 dB wordt overschreden.

Wanneer er sprake is van geluidbelasting veroorzaakt door meerdere geluidsbronnen, moet worden beoordeeld of er sprake is van een aanvaardbare geluidbelasting. De gemeente Amersfoort is van oordeel dat er geen sprake is van een aanvaardbare geluidsbelasting indien voldaan wordt aan de volgende voorwaarden:

1. Per geluidsbron wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (maximale ontheffingswaarde) volgens de Wet geluidhinder, en
2. de cumulatieve geluidsbelasting L_{cum} is niet hoger dan 70 dB, en
3. er wordt voorzien in een geluidsluw geveldeel voor zover dit is verlangd in hoofdstuk 3, en
4. er wordt voorzien in afdoende geluidswering van de gevels overeenkomstig hoofdstuk 2 en 3.

4 Rekenmodel

4.1 Algemeen

Ten behoeve van de berekeningen is gebruik gemaakt van een drietal rekenmodellen; één voor wegverkeer, één voor industrielawaai en één voor spoorwegverkeer.

Met het rekenmodel spoorwegverkeer wordt de geluidbelasting vanwege spoorweglawaai berekend volgens de standaard rekenmethode 2 (SRM2) zoals genoemd in hoofdstuk 4 Voorschriften voor spoorwegen in het kader van de Wet geluidhinder het Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bijlage IV.

Met het rekenmodel voor industrielawaai is de geluidbijdrage berekend volgens de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999).

In het rekenmodel zijn alle relevante objecten, waarneempunten, bodemvlakken, schermen en geluidbronnen opgenomen. Er is gerekend met het rekenpakket Geomilieu versie 2022.4 revisie 1. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2°. Buiten de ingevoerde bodemvlakken is gerekend met een volledig geluidsabsorberende bodem (bodemfactor 1).

4.2 Immissiepunten

In het rekenmodel zijn rekenpunten opgenomen ter plaatse van de nieuw te bouwen woning. De geluidbelasting is op alle gevels van de woning bepaald op een hoogte van 1.5 en 4.5 meter hoogte ten opzichte van het plaatselijke maaiveld. De locatie van de gehanteerde beoordelingspunten is weergegeven in figuur 3 en de gedetailleerde invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

4.3 Objecten, schermen en bodemvlakken

De woningen zijn in het rekenmodel opgenomen als objecten met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Buiten de ingevoerde harde bodemvlakken en 50% geluidsabsorberende bodemvlakken voor de wegdelen met ZOAB is rekening gehouden met een volledig geluidsabsorberende bodem. Voor een gedetailleerd overzicht van de in het rekenmodel opgenomen objecten en bodemvlakken wordt verwezen naar bijlage 1. De posities van deze items is weergeven in figuur 4.

4.4 Sporen

De invoergegevens van het rekenmodel, wat betreft het railverkeer, zijn opgenomen in bijlage 3. De gegevens van de spoorlijn zijn afkomstig uit het geluidregister[1]. In figuur 5c zijn de bronlocaties binnen het rekenmodel weergegeven.

4.5 Wegen

Voor de in het rekenmodel ingevoerde wegen (A1, Hogeweg en Koedijkerweg) wordt verwezen naar bijlage 1 en figuur 5a. Bij de A1 is bij de hoofdbaan sprake van wegdektype W2 (2 lagen ZOAB).

[1] http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html versie 1.33.3

4.6 Industriële geluidbronnen

In het rekenmodel zijn de volledige rijroutes over het inrichtingsterrein opgenomen waarbij een gemiddelde rijsnelheid van 10 km/h is aangehouden voor de vooruitrijdende vrachtwagens en 5 km/h voor de achteruitrijdende vrachtwagen. In het blad Geluid van maart 2013 is een artikel opgenomen genaamd “Geluidvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden” opgesteld door adviesbureau Peutz. Recentelijk is een nieuw artikel verschenen; ‘Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens een update na 10 jaar’ (blad geluid van maart 2019). In het laatste artikel wordt geconcludeerd dat het geluidvermogen van vrachtwagens anno 2018 bij lage rijsnelheden gemiddeld 2 dB lager zijn dan 10 jaar geleden. De gemiddelde bronsterkte van een met 10 km/h rustig rijdende vrachtwagen (zonder transportkoeling) is vastgesteld op 100 dB(A). Bij de berekeningen uitgegaan van een gemiddelde bronsterkte van 102 dB(A) bij een rijsnelheid van 10 km/h. Door het toepassen van een gemiddelde rijsnelheid van 10 km/h wordt ook rekening gehouden met de manoeuvreertijd van de vrachtwagens.

Het geluidvermogen van een rustig achteruitrijdende vrachtwagen bedraagt circa 98 dB(A). Bij de genoemde vrachtwagens wordt niet uitgesloten dat tijdens het achteruitrijden de tonale achteruitrijsignalering in werking treedt. Volgens de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" dient een toeslag van 5 dB op het gemeten of berekende geluidniveau te worden toegepast indien ter plaatse van een immissiepositie sprake is van duidelijk herkenbaar tonaal geluid. Tijdens het achteruit inparkeren met achteruitrijsignalering is die activiteit bepalend voor het optredende geluidniveau ter plaatse van de meest nabijgelegen woningen. Derhalve is voornoemde 5 dB toeslag toegepast op het geluidvermogen tijdens deze activiteit en is in het akoestische rekenmodel een geluidvermogen van 103 dB(A) gehanteerd.

Verder is rekening gehouden met het rijden van personenauto’s naar de parkeerplaatsen op het oostelijk deel van het inrichtingsterrein met een gemiddelde bronsterkte van 90 dB(A). Tijdens het sluiten van een portier kunnen piekniveaus ontstaan tot 98 dB(A).

Voor de berekening van de maximale geluidniveaus is hetzelfde rekenmodel gebruikt waarbij op de berekende LAmax niveaus een correctie van 8 dB is toegepast voor het verschil tussen de gemiddelde en maximale geluidemissie van de genoemde bronnen (L_{Wmax} = 110 dB(A) voor vrachtwagens en 98 dB(A) voor personenauto’s).

Voor de invoergegevens van dit rekenmodel wordt verwezen naar bijlage 5 en figuur 5b.

5 Rekenresultaten en toetsing

Navolgend worden de resultaten van de berekeningen ten aanzien van spoorweglawaai, wegverkeer en industrielawaai gepresenteerd.

5.1 Spoorweglawaai

Met behulp van het omschreven rekenmodel is de geluidbelasting vanwege de spoorlijn “Amersfoort-Apeldoorn” berekend op iedere gevel van de nieuw te bouwen woning. De rekenresultaten zijn opgenomen in tabel 5.1 en bijlage 4.

Tabel 5.1: Geluidbelasting L_{den} vanwege spoorlijn

Nr.	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]
01 02	Zuidwestgevel	1.5/ 4,5	39 / 43 40 / 43
03 04	Zuidoostgevel	1.5 / 4,5	42 / 44 42 / 44
05 06	Noordoostgevel	1.5 / 4,5	42 / 44 46 / 48
07 08	Noordwestgevel	1.5 / 4,5	38 / 43 43 / 46

Uit de tabel blijkt dat de geluidbelasting op de gevel maximaal 48 dB L_{den} bedraagt. Dit betekent dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} niet wordt overschreden. Er hoeft dus geen hogere waarde spoorweglawaai te worden aangevraagd.

Het doel van de Wet geluidhinder is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB garandeert een goed woon- en leefklimaat op basis van de Wet geluidhinder. De spoorlijn resulteert niet in een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde en daarom is geen onderzoek noodzakelijk naar doeltreffende geluidreducerende maatregelen.

5.2 Wegverkeerslawaai

5.2.1 rekenresultaten

Met behulp van het omschreven rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het verkeer over de A1 berekend.

Tabel 5.2 geeft een overzicht van de berekende geluidbelastingen in de beoordelingspunten voor het verkeer over de autosnelweg A1. De gedetailleerde rekenresultaten situatie zijn opgenomen in bijlage 2 (inclusief 2 dB aftrek).

Tabel 5.2: Geluidbelasting L_{den} vanwege A1 exclusief en inclusief aftrek

Nr.	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] Zonder aftrek	Geluidbelasting [dB] Met aftrek
01 02	Zuidwestgevel	1.5/ 4,5	45 / 47 45 / 47	43 / 45 43 / 45
03 04	Zuidoostgevel	1.5 / 4,5	48 / 51 48 / 51	46 / 49 46 / 49
05 06	Noordoostgevel	1.5 / 4,5	50 / 52 51 / 53	48 / 50 49 / 51

Nr.	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] Zonder aftrek	Geluidbelasting [dB] Met aftrek
07 08	Noordwestgevel	1.5 / 4,5	44 / 48 46 / 50	42 / 46 44 / 48

Uit bovenstaande tabel blijkt dat ten gevolge van het verkeer over de A1 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal toelaatbare grenswaarde voor het buitenstedelijk gebied zijnde 53 dB wordt niet overschreden. Voor de woning dient een hogere waarde van 51 dB L_{den} te worden aangevraagd. De noordwestelijk en zuidwestelijk gevel kunnen als geluidluwe zijde worden beschouwd.

Tabel 5.3 geeft een overzicht van de berekende geluidbelastingen in de beoordelingspunten voor het verkeer over de Koedijkerweg. De gedetailleerde rekenresultaten situatie zijn opgenomen in bijlage 2.

Tabel 5.3: Geluidbelasting L_{den} vanwege Koedijkerweg exclusief en inclusief aftrek

Nr.	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] Zonder aftrek	Geluidbelasting [dB] Met aftrek
01 02	Zuidwestgevel	1.5/ 4,5	50 / 51 50 / 51	45 / 46 45 / 46
03 04	Zuidoostgevel	1.5 / 4,5	46 / 47 42 / 43	41 / 42 37 / 38
05 06	Noordoostgevel	1.5 / 4,5	36 / 38 18 / 24	31 / 33 13 / 19
07 08	Noordwestgevel	1.5 / 4,5	45 / 46 47 / 48	40 / 41 42 / 43

Uit tabel 5.3 blijk dat ten gevolge van het verkeer over de Koedijkerweg een geluidbelasting ontstaat van maximaal 46 dB L_{den} na toepassing van aftrek (zie bijlage 2). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Vanwege deze weg hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.

Tabel 5.4 geeft een overzicht van de berekende geluidbelastingen in de beoordelingspunten voor het verkeer over de Hogeweg. De gedetailleerde rekenresultaten situatie zijn opgenomen in bijlage 2.

Tabel 5.4: Geluidbelasting L_{den} vanwege Hogeweg exclusief en inclusief aftrek

Nr.	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] Zonder aftrek	Geluidbelasting [dB] Met aftrek
01 02	Zuidwestgevel	1.5/ 4,5	22 / 24 24 / 26	17 / 19 19 / 21
03 04	Zuidoostgevel	1.5 / 4,5	20 / 21 15 / 19	15 / 16 10 / 14
05 06	Noordoostgevel	1.5 / 4,5	15 / 19 13 / 18	10 / 14 8 / 13
07 08	Noordwestgevel	1.5 / 4,5	21 / 24 24 / 26	16 / 19 19 / 21

Uit tabel 5.4 blijk dat ten gevolge van het verkeer over de Hogeweg een geluidbelasting ontstaat van maximaal 21 dB L_{den} na toepassing van aftrek (zie bijlage 2). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Vanwege deze weg hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.

Resumerend kan worden gesteld dat voor de locatie een hogere waarde wegverkeerslawaai van 51 dB moet worden aangevraagd vanwege de A1.

5.2.2 Bronmaatregelen

Het gedeelte van de snelweg A1 dat bepalend is voor de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai is reeds voorzien van 2 laags ZOAB. Uiteraard is een reductie van de geluidbelasting mogelijk bij het toepassen van een ander type wegdek. De kosten van een dergelijke maatregel (vervanging vier wegdekken bestaande autosnelweg) wegen niet op ten opzichte van de te behalen milieureductie. Betreffende maatregel is daarmee niet doelmatig.

5.2.3 Maatregelen in de overdracht

In principe is het mogelijk om met behulp van geluidschermen de geluidbijdrage vanwege wegverkeerslawaai op de gevels van de nieuw te bouwen woning te reduceren. Om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen dienen deze schermen of wallen dicht bij de bron te worden geplaatst met een aanzienlijke lengte en hoogte. Een dergelijke maatregel met als doel de geluidbijdrage bij één woning te reduceren, wordt niet als een kosteneffectieve maatregel beschouwd.

5.3 Industrielawaai

Ten aanzien van het hinderaspect industrielawaai is onderscheid gemaakt tussen directe (vanwege activiteiten binnen het inrichtingsterrein) en indirecte geluidhinder (vanwege verkeer van en naar de inrichting). De invoergegevens van het gebruikte rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 5. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 6.

Uit de berekeningen (zie bijlage 6) blijkt het volgende:

- Vanwege het verkeer van en naar het transportbedrijf ontstaat ter hoogte van de nieuw te bouwen woning een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van maximaal 38 dB(A) in de dagperiode, 43 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode (indirecte hinder). Er wordt voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde zoals genoemd in de Circulaire indirecte hinder. Volgens de circulaire is er dan geen indirecte hinder te verwachten.
- Vanwege activiteiten binnen de grenzen van het inrichtingsterrein van het transportbedrijf ontstaat ter hoogte van de nieuw te bouwen woning een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van maximaal 19 dB(A) in de dagperiode, 27 dB(A) in de avondperiode en 24 dB(A) in de nachtperiode (directe hinder). Er wordt ruimschoots voldaan aan de normstelling van 50 dB(A) etmaalwaarde zoals bepaald in het Activiteitenbesluit.
- Vanwege activiteiten binnen de grenzen van het inrichtingsterrein van het transportbedrijf ontstaat ter hoogte van de nieuw te bouwen woning een maximaal geluidniveau van maximaal 44 + 8 = 52 dB(A) in de dagperiode en 47 + 8 = 55 dB(A) in de avond- en nachtperiode (directe hinder). Er wordt ruimschoots voldaan aan de normstelling van 70 dB(A) etmaalwaarde zoals bepaald in het Activiteitenbesluit.

Uit bovenstaande blijkt dat het transportbedrijf ook ter plaatse van de nieuw te bouwen woning voldoet aan de normstelling volgens het Activiteitenbesluit. Ook blijkt dat ter hoogte van de nieuw te bouwen woning sprake is van een goed woon- en leefklimaat volgens de VNG publicatie bedrijven en milieuzonering.

5.4 Cumulatie

Omdat voor tenminste één lawaaisoort de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is voor het plan ook de totale geluidbelasting (wegverkeer, industrielawaai en spoorwegverkeer) berekend volgens bijlage 1 uit

het meet- en rekenvoorschrift geluid. De resultaten van deze berekening zijn opgenomen in tabel 5.5 en bijlage 5 ($L_{cum,den}$).

Tabel 5.5: Gecumuleerd geluidbelasting $L_{cum,den}$

Nr.	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]
01 02	Zuidwestgevel	1.5/ 4,5	51 / 52 51 / 52
03 04	Zuidoostgevel	1.5 / 4,5	50 / 53 50 / 52
05 06	Noordoostgevel	1.5 / 4,5	50 / 53 51 / 54
07 08	Noordwestgevel	1.5 / 4,5	48 / 51 50 / 52

Uit de tabel 5.3 blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 54 dB L_{den} bedraagt. Om in de woon- en verblijfsruimten van de woning een goed woon- en leefklimaat te garanderen dient de karakteristieke geluidwering minimaal 54 – 33 dB = 21 dB te bedragen. Dit is slechts 1 dB hoger dan de minimale eis die volgens het Bouwbesluit bij nieuwbouw wordt vereist. Er zijn geen bijzondere bouwkundige aanpassingen of voorzieningen noodzakelijk om aan deze eis te kunnen voldoen.

6 Conclusie en samenvatting

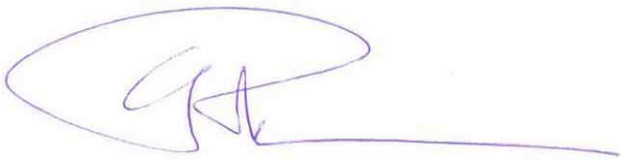
Aan de Koedijkerweg 14 te Amersfoort is een nieuwe ruimte-voor-ruimte woning gepland. Door TecMaP is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de Wet geluidhinder. Omdat de woning is gelegen binnen zone van de spoorlijn, een weg en een snelweg, heeft de gemeente verzocht om de geluidsbelastingen ten gevolge van railverkeer, industriële activiteiten en wegverkeer op de woning inzichtelijk te maken en te toetsen volgens het systeem uit de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten en toetsing blijkt het volgende:

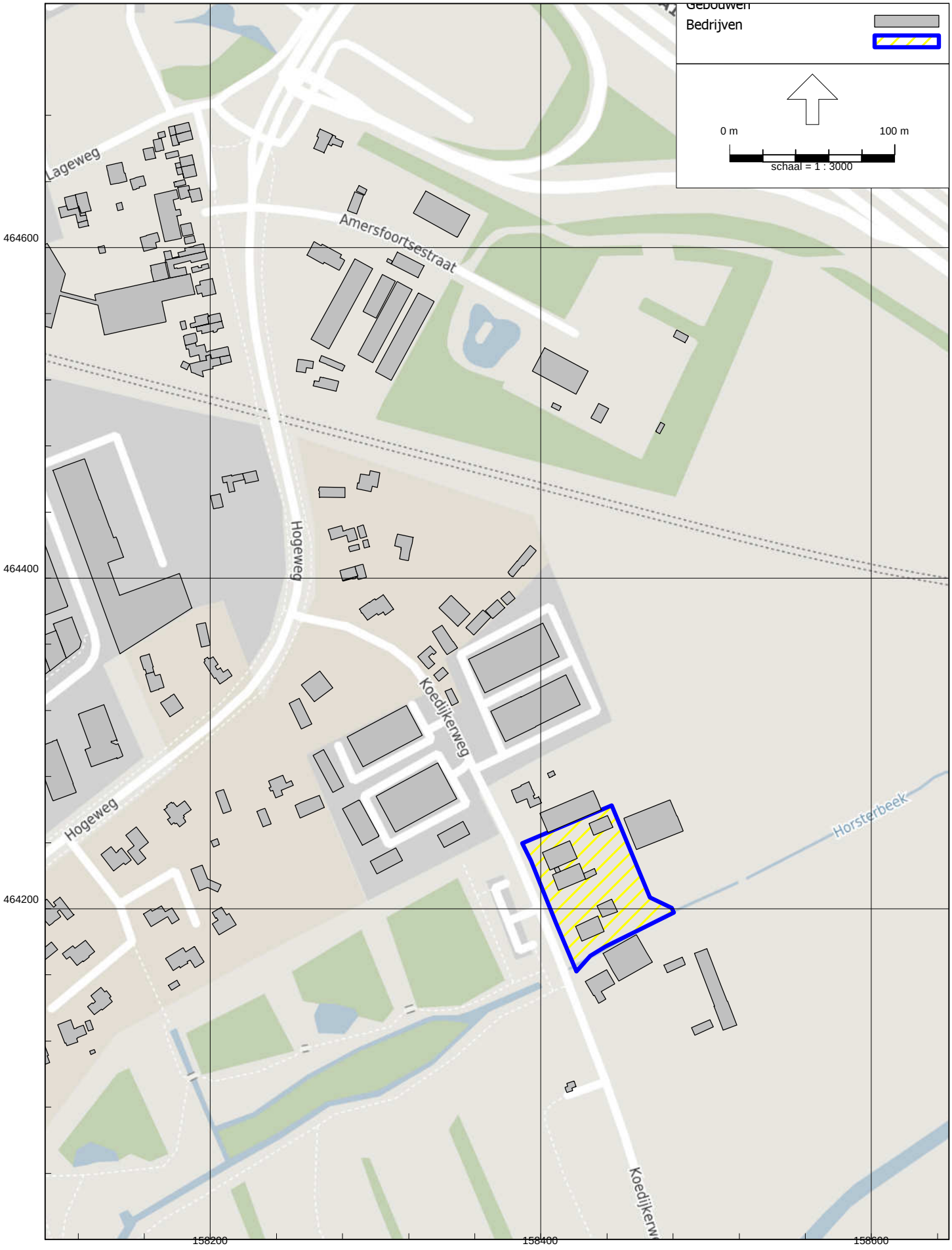
- De geluidbelasting vanwege het railverkeer bedraagt maximaal 48 dB L_{den}. Omdat de geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde hoeft geen hogere waarde spoorweglawaai te worden aangevraagd.
- De geluidbelasting vanwege het wegverkeer over de A1 bedraagt maximaal 51 dB L_{den}. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt met 3 dB overschreden maar de maximaal toelaatbare grenswaarde van 53 dB wordt gerespecteerd. Er dient een hogere waarde wegverkeerslawaai te worden aangevraagd.
- De geluidbelasting vanwege het wegverkeer over de overige wegen bedraagt minder dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor deze wegen hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.
- Vanwege het transportbedrijf ten zuiden van de planlocatie kan op de gevel van de nieuw te bouwen woning een geluidbelasting ontstaan die lager is dan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Het voornemen resulteert daarmee niet in een inperking van de bedrijfsactiviteiten van het transportbedrijf.
- De cumulatieve geluidbelasting bedraagt maximaal 54 dB op de noordoostgevel en minder dan 53 dB op de overige gevels.

Voor de woning moet worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels. De grenswaarde van het geluidniveau in de geluidgevoelige ruimten van de nieuw te realiseren woningen mag daarbij maximaal 33 dB bedragen. Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering tenminste 21 dB moet bedragen voor de noordoostgevel en 20 dB voor de overige gevels. Onder deze voorwaarden is ter hoogte van de nieuw te bouwen woning sprake van een goed woon- en leefklimaat.

TecMaP



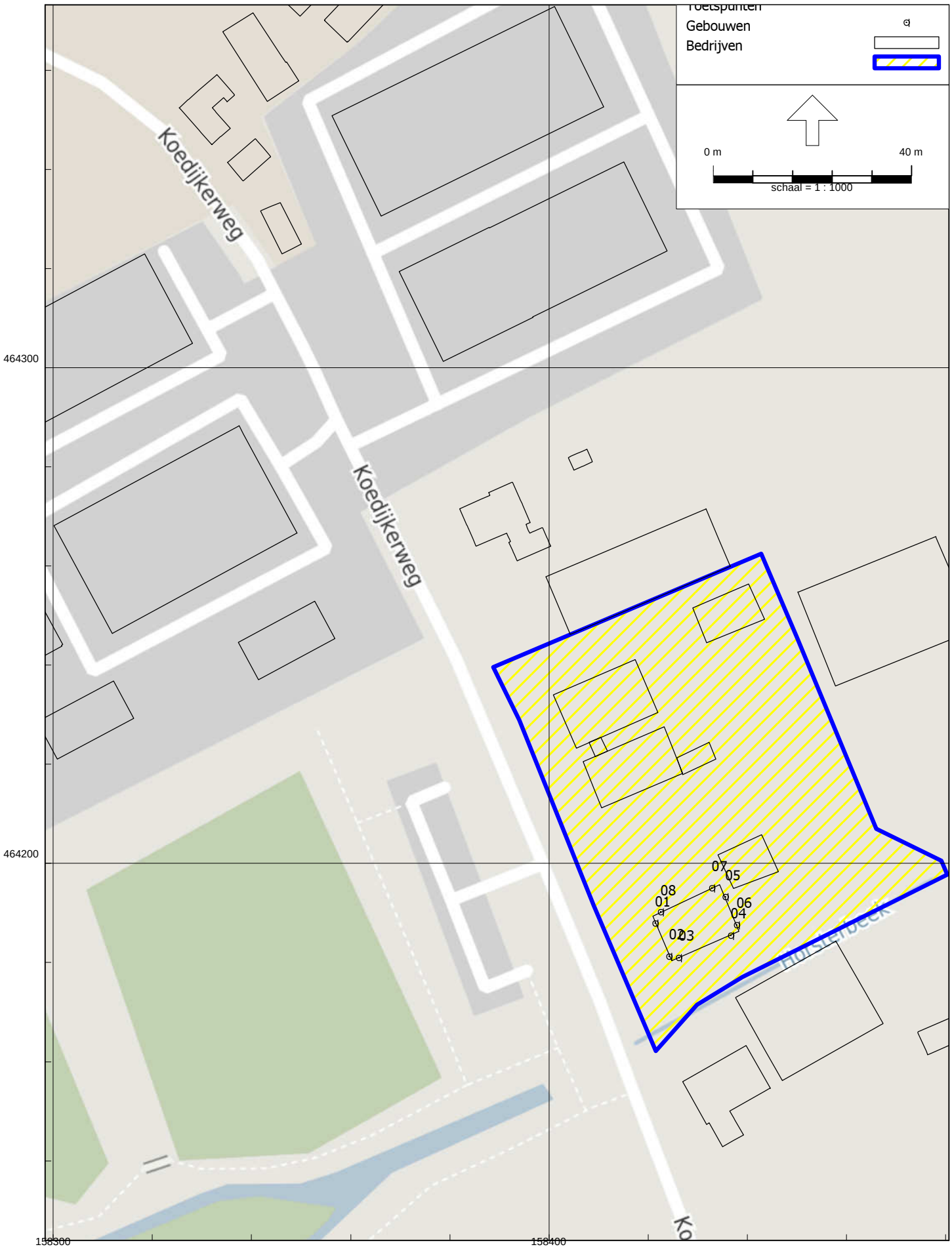
ir. E.H.J. Philippens
Senior adviseur



HMRI, industrie, [2023 - vanwege bedrijvigheden] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: TecMaP LLP

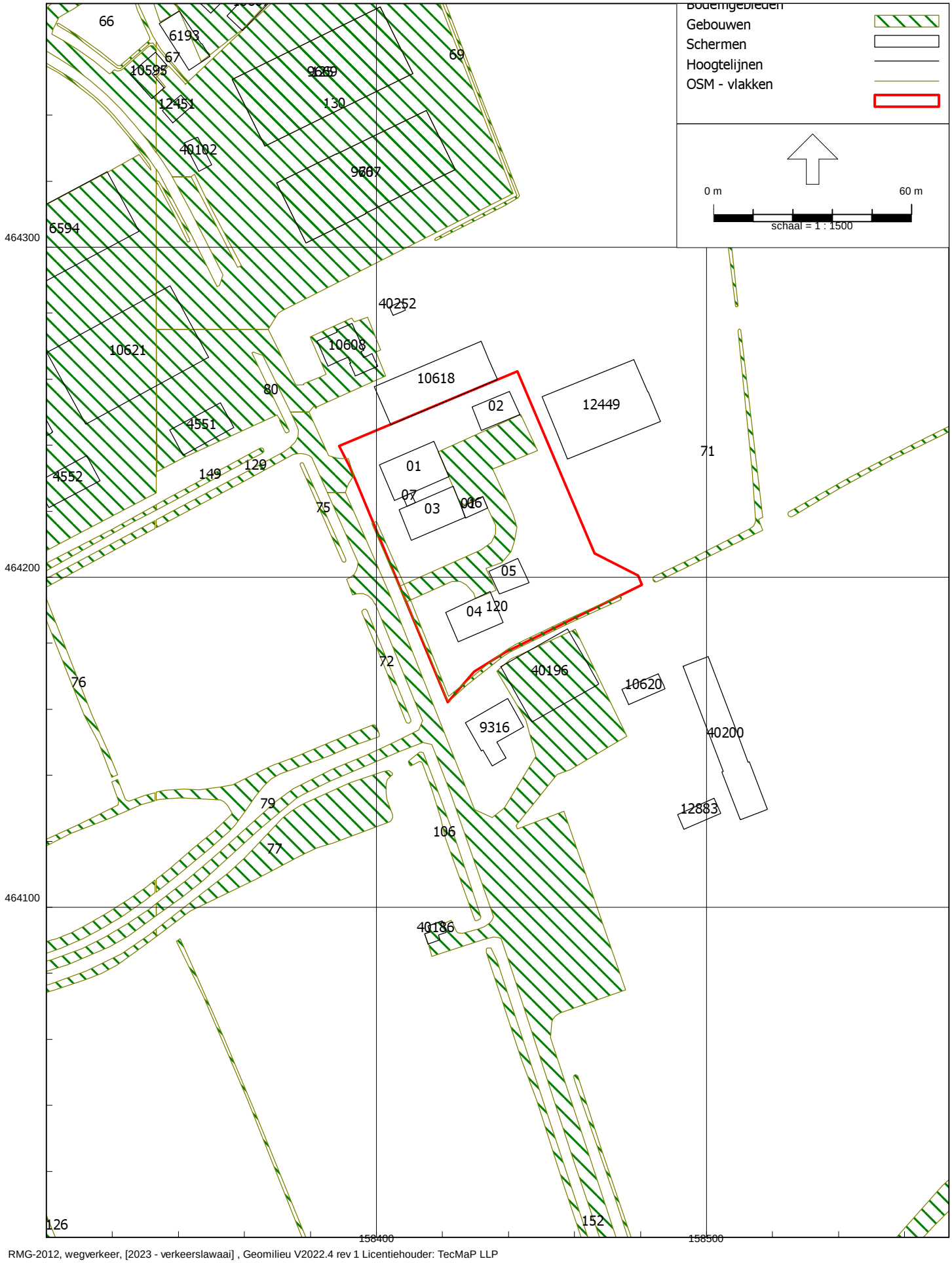
figuur 1: situering plangebied

Figuur 2: indeling plangebied



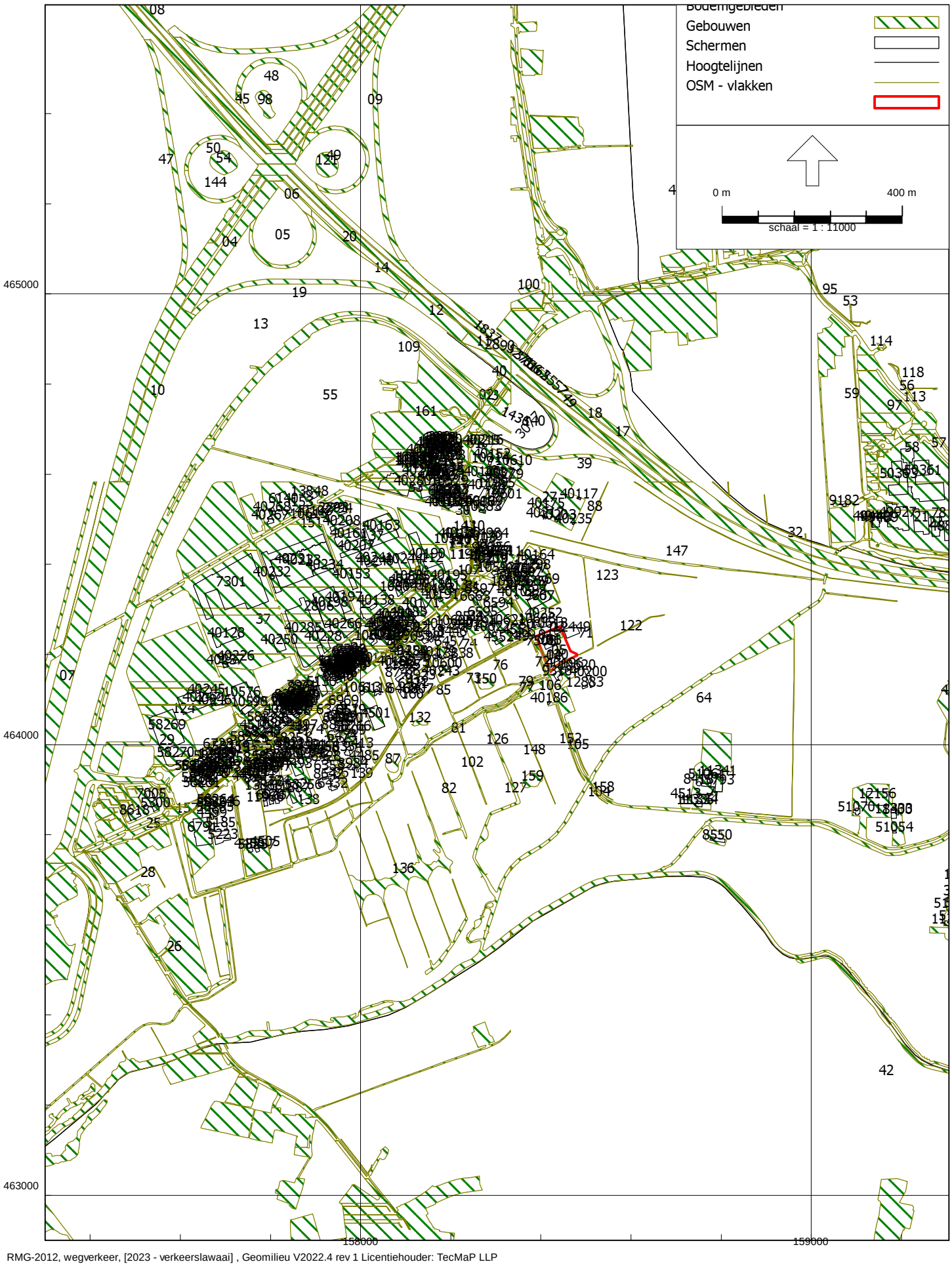
HMRI, industrie, [2023 - vanwege bedrijvigheden] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 2: Overzicht rekenmodel met positie rekenpunten



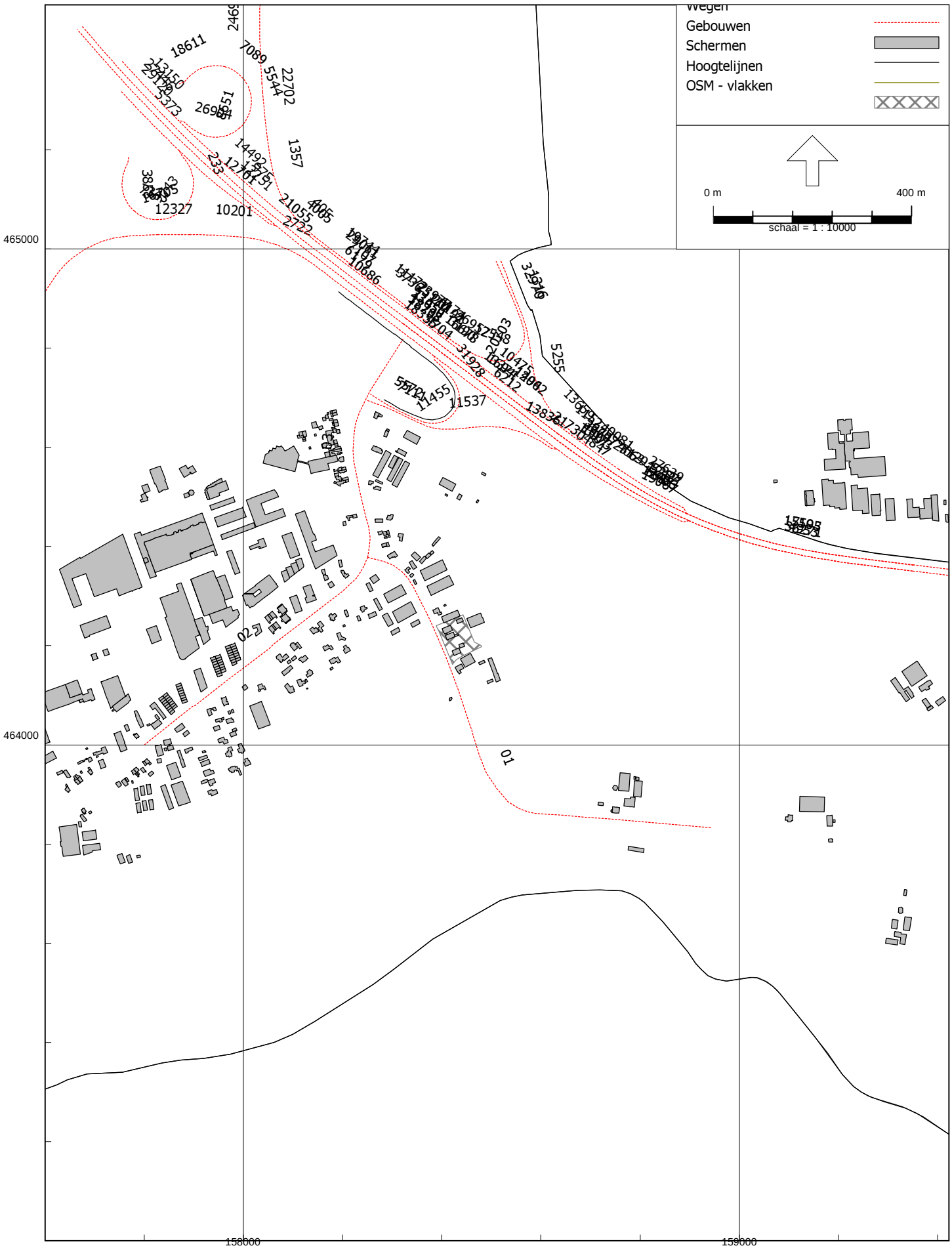
RMG-2012, wegverkeer, [2023 - verkeerslawaai] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 4a: Overzicht rekenmodel met positie objecten, schermen en bodemvlakken



RMG-2012, wegverkeer, [2023 - verkeerslawaai] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 4b: Overzicht rekenmodel met positie objecten, schermen en bodemvlakken



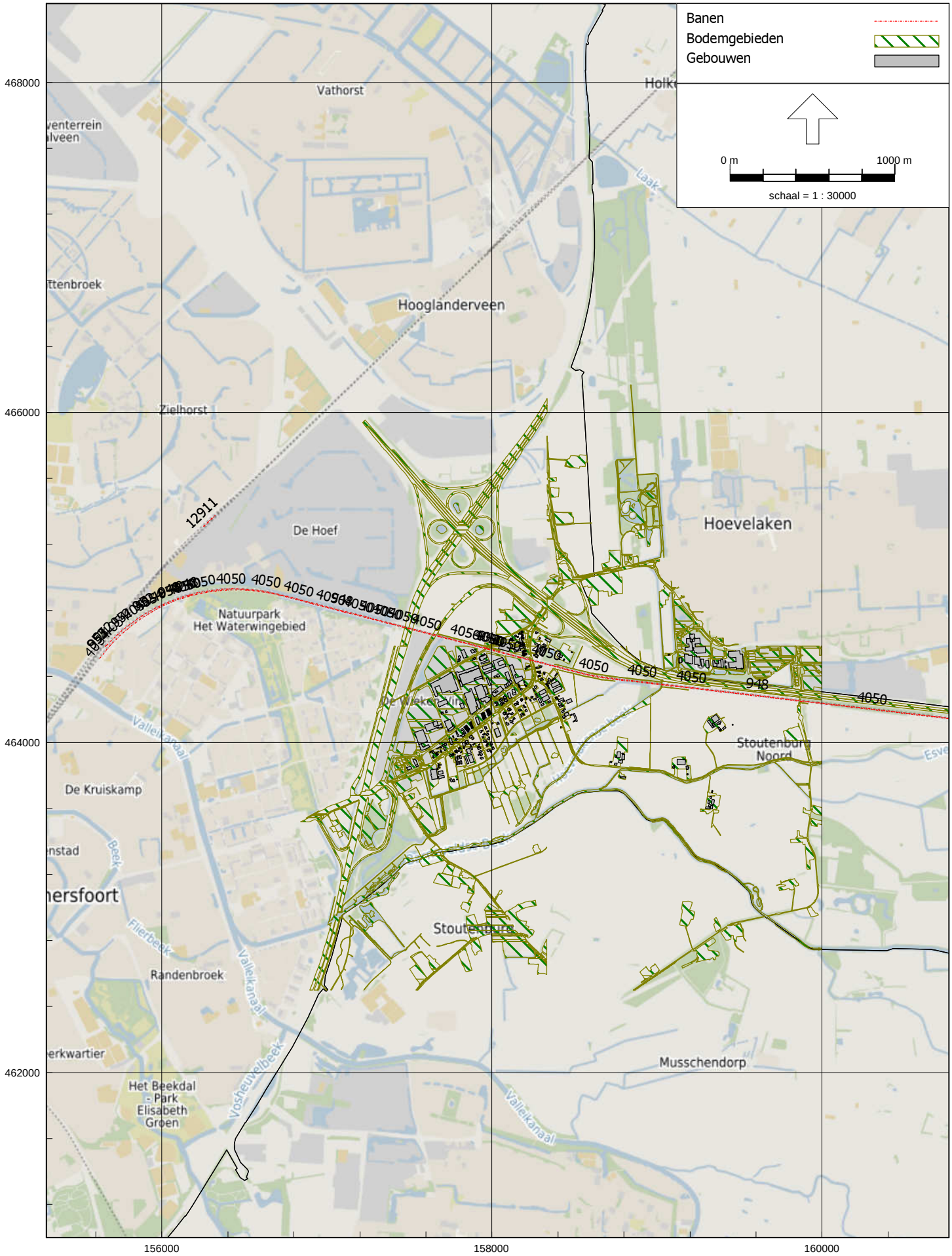
RMG-2012, wegverkeer, [2023 - verkeerslawaai] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 5a: Overzicht rekenmodel met positie geluidbronnen wegen

HMRI, industrie, [2023 - vanwege bedrijvigheden] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 5b: Overzicht rekenmodel voor industrielawaai

directe en indirecte hinder



RMG-2012, railverkeer, [2023 - railverkeer] , Geomilieu V2022.2 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

figuur 5c: Overzicht rekenmodel met positie ingevoerde spoorwegen

Bijlagen

Bijlage 1: invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai

Deze bijlage bevat alle voor het onderzoek relevante details van het rekenmodel dat gebruikt is voor de berekeningen van de geluidbelasting wegverkeer L_{den} . De objecten, bodemvlakken, rekenpunten en schermen zijn ook gebruikt in het rekenmodel voor de berekening van spoorwegverkeer en industrie.

Model: verkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01		158405,51	464223,28	6,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02		158429,02	464251,54	6,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03		158410,60	464211,18	6,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	ruimte voor ruimte woning	158420,95	464189,37	6,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05		158434,06	464201,73	6,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06		158425,74	464221,27	6,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07		158408,05	464224,40	6,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	Pand in gebruik	157968,51	464067,53	3,50	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	Pand in gebruik	157875,46	464088,19	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	Pand in gebruik	157873,77	464092,90	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	Pand in gebruik	157867,00	464111,72	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	Pand in gebruik	158096,09	464173,64	6,70	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	Pand in gebruik	158124,18	464131,66	4,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2793	Pand in gebruik	157955,20	464537,71	3,40	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2794	Pand in gebruik	157950,86	464507,97	6,98	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2800	Pand in gebruik	158190,93	464542,67	3,04	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2806	Pand in gebruik	157920,43	464260,49	14,08	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2807	Pand in gebruik	158231,97	464249,57	4,83	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2814	Pand in gebruik	158096,96	464360,09	6,89	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4454	Pand in gebruik	157774,42	463927,52	3,27	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4457	Pand in gebruik	157685,49	463972,67	2,50	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4458	Pand in gebruik	157752,26	463760,06	6,74	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4474	Pand in gebruik	157890,78	464024,42	4,17	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4485	Pand in gebruik	158004,09	463965,89	7,07	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4490	Pand in gebruik	157814,33	463962,05	2,86	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4491	Pand in gebruik	157888,41	463984,61	4,89	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4493	Pand in gebruik	157864,26	463932,94	6,86	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4494	Pand in gebruik	157691,27	463951,74	2,54	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4495	Pand in gebruik	157748,45	463914,17	9,17	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4497	Pand in gebruik	157882,19	464035,57	5,13	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4499	Pand in gebruik	157671,89	463845,33	3,07	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4500	Pand in gebruik	157796,96	463954,73	5,03	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4501	Pand in gebruik	158030,68	464031,76	8,46	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4503	Pand in gebruik	157787,97	463938,95	3,11	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4505	Pand in gebruik	157784,94	463776,55	2,93	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4506	Pand in gebruik	157640,36	463910,98	7,55	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4507	Pand in gebruik	157761,96	463916,32	5,89	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4509	Pand in gebruik	157982,47	464018,79	7,56	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4510	Pand in gebruik	157764,59	464026,83	5,24	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4511	Pand in gebruik	157761,34	463932,58	2,73	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4512	Pand in gebruik	157842,37	463993,57	4,22	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4513	Pand in gebruik	158716,06	463878,23	4,12	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4551	Pand in gebruik	158337,34	464244,58	4,80	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4552	Pand in gebruik	158296,77	464228,60	4,80	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4984	Pand in gebruik	158288,46	464454,09	1,70	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5136	Pand in gebruik	157899,63	464149,34	10,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5168	Pand in gebruik	157850,68	464064,94	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5169	Pand in gebruik	157872,07	464097,60	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5173	Pand in gebruik	157791,16	463916,17	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5174	Pand in gebruik	157803,78	463919,56	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5185	Pand in gebruik	157674,61	463824,47	9,50	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5223	Pand in gebruik	157675,59	463796,73	6,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5318	Pand in gebruik	157843,38	464090,96	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5378	Pand in gebruik	157983,62	464173,05	6,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5382	Pand in gebruik	157933,34	464174,97	6,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5599	Pand in gebruik	157935,52	464169,93	6,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5600	Pand in gebruik	157937,27	464165,25	6,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5793	Pand in gebruik	158786,54	463895,89	6,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6118	Pand in gebruik	158028,61	464120,01	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6140	Pand in gebruik	157810,82	464554,08	6,70	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6193	Pand in gebruik	158334,21	464367,77	4,50	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6321	Pand in gebruik	158107,66	464129,87	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6325	Pand in gebruik	157946,86	464168,85	6,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6339	Pand in gebruik	157944,06	464146,44	6,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6340	Pand in gebruik	157946,05	464141,84	6,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6342	Pand in gebruik	157925,88	464070,61	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6353	Pand in gebruik	157918,87	463946,46	5,80	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6354	Pand in gebruik	157963,66	463982,73	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6411	Pand in gebruik	158148,86	464244,60	6,50	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6413	Pand in gebruik	157988,12	463991,36	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6428	Pand in gebruik	157912,99	463964,34	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6429	Pand in gebruik	157908,73	463973,04	5,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6430	Pand in gebruik	157964,43	464050,02	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6432	Pand in gebruik	157927,94	463906,80	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6457	Pand in gebruik	158188,19	464223,81	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6468	Pand in gebruik	158082,55	464118,48	8,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6474	Pand in gebruik	157948,51	464010,24	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6475	Pand in gebruik	157952,13	464154,81	6,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6476	Pand in gebruik	157948,62	464164,17	6,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6498	Pand in gebruik	157943,40	464050,01	5,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6569	Pand in gebruik	157955,62	464053,65	4,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6577	Pand in gebruik	157807,60	463941,25	5,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6579	Pand in gebruik	157974,94	464069,99	3,50	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6594	Pand in gebruik	158282,76	464303,87	4,80	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6595	Pand in gebruik	158262,05	464292,77	4,80	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6597	Pand in gebruik	158255,08	464335,57	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6598	Pand in gebruik	158133,68	464232,70	6,50	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6624	Pand in gebruik	157855,69	464075,20	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6625	Pand in gebruik	157840,31	464094,91	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6626	Pand in gebruik	157829,11	464092,73	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6645	Pand in gebruik	157870,38	464102,31	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6658	Pand in gebruik	157916,49	463986,62	3,50	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6663	Pand in gebruik	158247,54	464324,22	6,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6694	Pand in gebruik	157981,85	464177,72	6,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6695	Pand in gebruik	157978,30	464187,07	6,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6707	Pand in gebruik	157808,61	463888,49	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6728	Pand in gebruik	157681,63	463992,34	2,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6733	Pand in gebruik	157976,53	464191,75	6,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6734	Pand in gebruik	157974,75	464196,43	6,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6735	Pand in gebruik	157963,01	464197,86	6,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6736	Pand in gebruik	157966,94	464188,11	6,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6768	Pand in gebruik	157968,71	464183,44	6,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6769	Pand in gebruik	157970,49	464178,76	6,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6770	Pand in gebruik	157975,80	464164,74	6,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6791	Pand in gebruik	157628,29	463834,75	6,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6807	Pand in gebruik	158126,94	464113,83	2,50	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6926	Pand in gebruik	157795,74	463886,52	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6953	Pand in gebruik	158181,68	464554,96	2,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6969	Pand in gebruik	157955,12	464094,07	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7301	Pand in gebruik	157629,01	464354,04	16,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7346	Pand in gebruik	157953,89	464150,13	6,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7362	Pand in gebruik	157972,80	464201,57	6,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7370	Pand in gebruik	157844,55	464072,84	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7505	Pand in gebruik	157846,46	464087,03	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7637	Pand in gebruik	157940,79	464155,89	6,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7639	Pand in gebruik	157852,62	464079,14	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7727	Pand in gebruik	157942,54	464151,21	6,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7736	Pand in gebruik	157868,69	464107,01	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7828	Pand in gebruik	157832,28	464088,64	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7833	Pand in gebruik	157950,37	464159,49	6,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7855	Pand in gebruik	157838,41	464080,74	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7971	Pand in gebruik	157863,62	464121,12	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8028	Pand in gebruik	157939,03	464160,57	6,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8177	Pand in gebruik	157972,26	464174,09	6,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8221	Pand in gebruik	157847,61	464068,89	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8226	Pand in gebruik	157965,17	464192,79	6,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8254	Pand in gebruik	157837,14	464098,95	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8304	Pand in gebruik	157945,10	464173,53	6,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8306	Pand in gebruik	157865,31	464116,42	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8314	Pand in gebruik	157973,79	464169,32	6,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8389	Pand in gebruik	157805,07	464040,57	3,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8400	Pand in gebruik	159189,22	463848,57	2,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8418	Pand in gebruik	158744,51	463913,29	4,60	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8446	Pand in gebruik	158200,46	464240,85	2,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8511	Pand in gebruik	158235,18	464277,26	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8550	Pand in gebruik	158775,44	463787,70	2,70	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8613	Pand in gebruik	158195,96	464349,28	5,50	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8642	Pand in gebruik	157914,44	463926,10	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8747	Pand in gebruik	158077,34	464146,08	8,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8847	Pand in gebruik	157939,04	464035,25	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8923	Pand in gebruik	158125,69	464140,85	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8984	Pand in gebruik	157969,59	463951,14	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9182	Pand in gebruik	159069,46	464533,87	3,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9316	Pand in gebruik	158426,92	464155,95	6,90	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9667	Pand in gebruik	158369,75	464319,42	6,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9669	Pand in gebruik	158356,25	464350,84	6,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675	Pand in gebruik	158110,41	464172,78	8,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9902	Pand in gebruik	158280,27	464428,66	6,26	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10575	Pand in gebruik	157761,70	464097,68	11,26	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10576	Pand in gebruik	157725,86	464090,66	8,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10583	Pand in gebruik	158263,20	464519,48	3,32	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10585	Pand in gebruik	158120,97	464358,70	6,90	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10590	Pand in gebruik	158203,83	464442,34	4,92	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10592	Pand in gebruik	158301,64	464377,63	5,44	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10595	Pand in gebruik	158332,74	464358,89	6,34	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		158298,24	464530,43	3,29	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10600	Pand in gebruik	158187,93	464168,69	5,86	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10601	Pand in gebruik	158309,28	464519,58	3,38	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10602	Pand in gebruik	158031,79	464244,53	6,54	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10604	Pand in gebruik	158093,08	464336,14	6,95	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10605	Pand in gebruik	158212,58	464259,64	4,33	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10606	Pand in gebruik	158262,20	464531,06	5,64	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10607	Pand in gebruik	158369,58	464376,51	3,25	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10608	Pand in gebruik	158391,66	464266,15	6,02	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10611	Pand in gebruik	158315,31	464417,54	4,95	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10613	Pand in gebruik	157997,02	464116,40	3,81	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10615	Pand in gebruik	157881,81	464497,96	3,91	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10616	Pand in gebruik	158067,14	464233,31	8,99	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10617	Pand in gebruik	158056,65	464240,84	9,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10618	Pand in gebruik	158404,29	464246,18	4,11	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10620	Pand in gebruik	158474,44	464165,85	2,79	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10621	Pand in gebruik	158311,92	464246,39	4,85	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10622	Pand in gebruik	158301,64	464243,97	4,78	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10623	Pand in gebruik	158088,72	464260,53	9,09	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11333	Pand in gebruik	159182,37	463857,63	5,53	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11334	Pand in gebruik	158754,82	463873,93	6,96	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11335	Pand in gebruik	158741,64	463864,92	3,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Pand in gebruik	158773,23	463875,91	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11341	Pand in gebruik	158791,56	463928,86	2,91	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11687	Pand in gebruik	157832,58	463916,15	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11689	Pand in gebruik	157943,17	464178,70	6,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11966	Pand in gebruik	157783,19	463882,13	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11970	Pand in gebruik	157980,07	464182,40	6,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11985	Pand in gebruik	158087,80	464167,02	4,90	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11995	Pand in gebruik	158292,31	464561,38	6,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12058	Pand in gebruik	157849,54	464083,08	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12079	Pand in gebruik	157835,35	464084,69	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12156	Pand in gebruik	159121,67	463865,97	9,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12449	Pand in gebruik	158450,34	464254,77	6,61	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12451	Pand in gebruik	158335,23	464341,30	4,77	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12798	Pand in gebruik	158375,78	464387,80	2,50	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12883	Pand in gebruik	158491,20	464128,09	2,80	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12998	Pand in gebruik	157675,47	463968,17	2,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12999	Pand in gebruik	157680,95	463971,76	2,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13060	Pand in gebruik	157670,05	463945,53	2,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13838	Pand in gebruik	158201,10	464190,97	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13848	Pand in gebruik	157870,29	464556,70	8,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13857	Pand in gebruik	157841,47	464076,80	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13868	Pand in gebruik	157778,64	463911,71	7,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40102	Pand in gebruik	158349,93	464324,87	4,66	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40103	Pand in gebruik	157895,16	464503,11	8,84	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40104	Pand in gebruik	158208,93	464539,75	5,94	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40107	Pand in gebruik	158187,26	464529,63	2,74	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40109	Pand in gebruik	158271,60	464528,88	2,56	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40110	Pand in gebruik	158160,11	464344,63	3,27	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40117	Pand in gebruik	158487,37	464542,74	2,86	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40123	Pand in gebruik	158168,78	464333,17	4,15	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40124	Pand in gebruik	158176,51	464250,92	6,67	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40128	Pand in gebruik	157723,66	464260,48	7,81	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40130	Pand in gebruik	158219,50	464463,34	7,08	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40131	Pand in gebruik	158214,46	464462,19	3,50	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40138	Pand in gebruik	158006,09	464280,45	8,25	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40153	Pand in gebruik	157976,26	464392,91	10,76	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40155	Pand in gebruik	158205,57	464533,70	3,10	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40156	Pand in gebruik	158212,75	464530,97	7,14	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40161	Pand in gebruik	157948,15	464438,95	7,12	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40163	Pand in gebruik	158016,25	464497,34	8,05	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40164	Pand in gebruik	158387,24	464412,10	2,80	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40170	Pand in gebruik	158265,88	464452,70	5,58	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40171	Pand in gebruik	158124,21	464296,28	7,86	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40175	Pand in gebruik	158394,79	464525,30	5,59	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40177	Pand in gebruik	158378,15	464382,18	3,24	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40178	Pand in gebruik	158298,03	464587,29	6,22	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40179	Pand in gebruik	158176,64	464200,59	4,84	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40185	Pand in gebruik	158118,75	464270,51	8,24	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40186	Pand in gebruik	158415,60	464094,35	3,38	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40187	Pand in gebruik	158191,96	464552,31	5,62	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40190	Pand in gebruik	158137,87	464409,25	10,04	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40191	Pand in gebruik	158177,71	464317,63	6,47	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40192	Pand in gebruik	158074,30	464167,79	5,94	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40194	Pand in gebruik	158262,72	464267,40	5,79	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40195	Pand in gebruik	158194,54	464358,35	4,02	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40196	Pand in gebruik	158437,70	464172,78	7,02	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40197	Pand in gebruik	157955,43	464311,33	7,29	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40198	Pand in gebruik	157922,21	464259,57	14,36	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40200	Pand in gebruik	158510,13	464126,74	3,60	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40203	Pand in gebruik	158430,40	464496,93	4,42	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40205	Pand in gebruik	158345,07	464388,98	5,22	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40207	Pand in gebruik	157953,77	464423,34	7,09	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40208	Pand in gebruik	157983,25	464490,61	7,16	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40209	Pand in gebruik	158278,43	464404,42	7,07	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40210	Pand in gebruik	158289,31	464401,25	3,16	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40217	Pand in gebruik	158406,40	464503,97	2,44	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40226	Pand in gebruik	157729,59	464182,43	5,53	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40227	Pand in gebruik	158064,46	464231,15	5,69	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40228	Pand in gebruik	157926,70	464230,36	10,05	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40229	Pand in gebruik	158106,47	464368,22	6,95	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40231	Pand in gebruik	157888,80	464437,50	7,74	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40232	Pand in gebruik	157798,05	464374,50	4,28	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40233	Pand in gebruik	157893,17	464439,14	13,39	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40234	Pand in gebruik	157892,60	464385,02	7,18	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40235	Pand in gebruik	158472,09	464487,66	2,58	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40237	Pand in gebruik	157692,96	464181,74	6,77	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40240	Pand in gebruik	158034,76	464396,02	2,74	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40241	Pand in gebruik	158033,09	464400,68	6,03	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40242	Pand in gebruik	157827,20	464077,46	6,50	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
40243	Pand in gebruik	158174,76	464153,54	2,83	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40244	Pand in gebruik	158113,70	464383,32	6,99	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40245	Pand in gebruik	157647,97	464101,42	15,27	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40246	Pand in gebruik	157677,56	464087,66	4,41	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40247	Pand in gebruik	157675,84	464100,63	9,30	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40250	Pand in gebruik	157807,88	464223,31	10,09	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40252	Pand in gebruik	158407,62	464283,54	3,36	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40253	Pand in gebruik	158283,64	464419,08	3,32	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40254	Pand in gebruik	158292,14	464422,47	3,33	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40255	Pand in gebruik	158095,14	464202,25	5,78	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40256	Pand in gebruik	158290,74	464424,07	3,03	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40257	Pand in gebruik	158073,93	464258,77	5,40	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40258	Pand in gebruik	158087,51	464273,57	9,09	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40259	Pand in gebruik	158068,03	464276,73	4,95	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40260	Pand in gebruik	158085,95	464244,20	5,75	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40261	Pand in gebruik	158052,70	464248,63	9,02	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40262	Pand in gebruik	158052,11	464264,28	5,97	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40263	Pand in gebruik	158058,46	464269,41	9,02	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40266	Pand in gebruik	157990,36	464261,77	9,08	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40267	Pand in gebruik	157806,52	464499,74	5,43	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40268	Pand in gebruik	157806,20	464525,88	5,75	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40280	Pand in gebruik	158145,74	464575,08	7,31	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40282	Pand in gebruik	158197,92	464559,98	2,85	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40283	Pand in gebruik	158205,99	464555,30	6,39	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40285	Pand in gebruik	157841,89	464256,56	8,83	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49439	Pand in gebruik	159152,42	464490,22	8,46	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49440	Pand in gebruik	159134,84	464504,59	5,61	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49441	Pand in gebruik	159149,91	464497,42	12,15	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49927	Pand in gebruik	159204,46	464475,18	7,74	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50361	Pand in gebruik	159203,61	464633,29	7,22	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50363	Pand in gebruik	159183,98	464596,04	10,67	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51054	Pand in gebruik	159186,58	463810,39	3,48	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51061	Pand in gebruik	158756,60	463908,04	4,68	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51070	Pand in gebruik	159095,12	463848,32	6,14	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58205	Pand in gebruik	157681,20	463851,86	5,46	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58213	Pand in gebruik	157676,04	463966,88	2,40	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58218	Pand in gebruik	157853,76	463998,74	3,15	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58223	Pand in gebruik	157831,79	464000,00	6,19	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58224	Pand in gebruik	157749,58	463995,41	6,68	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58229	Pand in gebruik	157833,11	463972,38	5,59	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58230	Pand in gebruik	157808,58	463967,98	7,30	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58241	Pand in gebruik	157642,32	463949,95	5,26	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58242	Pand in gebruik	157805,24	463960,75	3,03	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58243	Pand in gebruik	157692,30	463939,87	2,74	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58246	Pand in gebruik	157691,77	463866,92	2,84	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58247	Pand in gebruik	157784,19	464012,78	7,50	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58248	Pand in gebruik	157778,98	464019,43	3,08	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58249	Pand in gebruik	157691,35	463939,78	7,35	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58251	Pand in gebruik	157855,12	464001,97	5,05	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58253	Pand in gebruik	157826,92	464050,26	5,80	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58254	Pand in gebruik	157871,80	463989,24	3,52	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58256	Pand in gebruik	157869,47	463876,38	7,58	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58257	Pand in gebruik	157770,65	463778,39	5,59	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58258	Pand in gebruik	157713,11	463951,76	5,73	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58259	Pand in gebruik	157714,31	463988,92	5,55	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58260	Pand in gebruik	157778,57	463950,59	8,80	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58261	Pand in gebruik	157648,62	463905,69	2,84	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58263	Pand in gebruik	157674,62	463864,83	2,65	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58264	Pand in gebruik	157680,82	463863,37	7,32	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58266	Pand in gebruik	157983,66	464027,67	2,80	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58274	Pand in gebruik	157782,83	464056,54	4,11	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58377	Pand in gebruik	157657,45	463935,32	3,11	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58378	Pand in gebruik	157662,92	463924,11	8,77	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58409	Pand in gebruik	157665,74	463936,87	3,12	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
58410	Pand in gebruik	157671,21	463934,90	8,64	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58414	Pand in gebruik	157790,46	463940,89	3,05	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58415	Pand in gebruik	157787,51	463951,44	8,79	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2795	Pand in gebruik	158177,48	464628,94	5,42	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2798	Pand in gebruik	158179,16	464640,02	4,61	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2803	Pand in gebruik	158175,86	464667,67	4,57	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2804	Pand in gebruik	158183,72	464669,62	8,49	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2808	Pand in gebruik	158185,35	464649,36	8,60	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2813	Pand in gebruik	158176,95	464593,72	6,01	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3801	Pand in gebruik	159321,05	463662,48	6,35	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4587	Pand in gebruik	158306,49	464591,68	3,63	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5027	Pand in gebruik	158172,77	464592,27	6,16	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5104	Pand in gebruik	159378,19	464072,44	3,51	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5300	Pand in gebruik	157536,83	463861,94	5,17	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5956	Pand in gebruik	158142,84	464626,53	4,10	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6957	Pand in gebruik	158168,13	464669,43	4,55	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7005	Pand in gebruik	157521,92	463894,80	8,87	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8419	Pand in gebruik	158172,68	464657,06	4,93	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8618	Pand in gebruik	157483,20	463847,14	8,43	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8765	Pand in gebruik	159412,43	464493,34	5,75	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9691	Pand in gebruik	158157,38	464606,23	3,32	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10579	Pand in gebruik	158197,16	464570,73	8,71	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10581	Pand in gebruik	158124,20	464621,40	5,93	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10582	Pand in gebruik	158126,82	464622,13	7,90	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10587	Pand in gebruik	158170,13	464666,13	5,36	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10598	Pand in gebruik	158111,69	464630,27	8,01	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10599	Pand in gebruik	158121,39	464619,19	7,09	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10610	Pand in gebruik	158349,17	464606,42	6,73	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10614	Pand in gebruik	158283,06	464622,44	3,03	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11338	Pand in gebruik	159320,26	463606,39	6,48	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11342	Pand in gebruik	159336,56	463695,64	4,35	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11626	Pand in gebruik	159415,36	464464,71	5,27	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12453	Pand in gebruik	158188,05	464615,09	9,60	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40120	Pand in gebruik	158279,06	464593,57	6,95	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40132	Pand in gebruik	158155,21	464642,35	3,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40135	Pand in gebruik	158189,84	464607,43	4,62	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40151	Pand in gebruik	158189,35	464584,86	2,64	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40152	Pand in gebruik	158293,28	464631,95	2,59	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40168	Pand in gebruik	158190,34	464635,42	8,51	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40169	Pand in gebruik	158181,79	464629,26	5,88	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40183	Pand in gebruik	158182,23	464648,83	5,67	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40184	Pand in gebruik	158182,26	464648,68	8,56	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40199	Pand in gebruik	158184,10	464641,98	5,84	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40206	Pand in gebruik	158166,95	464654,33	2,89	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40214	Pand in gebruik	158138,42	464643,51	7,98	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40215	Pand in gebruik	158262,57	464660,11	7,27	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40216	Pand in gebruik	158280,19	464664,30	5,05	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40218	Pand in gebruik	158136,49	464597,47	3,08	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40236	Pand in gebruik	158172,65	464591,21	3,28	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40238	Pand in gebruik	158120,50	464611,83	2,51	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40270	Pand in gebruik	158181,04	464663,51	8,50	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40271	Pand in gebruik	158177,59	464661,56	4,52	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40275	Pand in gebruik	158189,97	464600,90	7,69	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40279	Pand in gebruik	158324,37	464582,47	4,46	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48822	Pand in gebruik	159296,55	464452,12	7,67	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48891	Pand in gebruik	159347,91	464458,52	7,50	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49111	Pand in gebruik	159334,04	464107,61	4,45	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49115	Pand in gebruik	159366,38	464455,55	8,37	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49480	Pand in gebruik	159438,16	464451,86	11,75	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Pand in gebruik	159283,28	464505,73	8,58	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		159249,04	464466,28	9,99	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Pand in gebruik	159368,48	464088,89	5,38	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Pand in gebruik	159342,24	464126,83	7,36	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Pand in gebruik	159396,06	464086,35	5,23	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1
objecten

Model: verkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26	Pand in gebruik	159389,84	464123,50	8,52	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50420	Pand in gebruik	159462,12	464106,67	3,82	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50872	Pand in gebruik	159402,94	464451,15	5,30	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51071	Pand in gebruik	159337,13	463617,14	5,61	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51078	Pand in gebruik	159311,86	463629,64	7,23	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51087	Pand in gebruik	159347,27	463651,67	8,20	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58241	Pand in gebruik	157642,32	463949,95	6,48	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58244	Pand in gebruik	157636,19	463943,89	2,61	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58262	Pand in gebruik	157645,67	463917,18	2,65	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58269	Pand in gebruik	157560,40	463988,13	15,01	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58270	Pand in gebruik	157590,96	463974,04	15,79	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
01		158409,22	464192,65	0,00
129		158393,18	464230,74	0,00
80		158384,18	464252,59	0,00
130		158371,57	464280,80	0,00
64		159029,72	464345,14	0,00
61		158219,15	464605,48	0,00
03		158318,99	464819,50	0,00
81		158333,33	464101,11	0,00
126		158333,33	463926,48	0,00
79		158333,33	464104,62	0,00
127		158333,33	463926,48	0,00
77		158333,33	464091,15	0,00
128		158369,14	464389,71	0,00
78		159328,86	464526,63	0,00
138		157798,96	463820,18	0,00
82		158225,46	463809,93	0,00
139		157978,72	463901,48	0,00
86		157955,07	463936,02	0,00
141		157964,33	464114,83	0,00
87		158055,02	463954,96	0,00
132		158113,38	464045,53	0,00
85		158190,18	464099,35	0,00
134		158049,13	464179,81	0,00
83		158015,03	464189,50	0,00
136		158189,39	463724,24	0,00
62		157990,35	464226,60	0,00
84		158137,49	464204,66	0,00
63		158097,22	464219,06	0,00
116		158065,15	464217,35	0,00
60		158143,97	464354,51	0,00
155		158083,77	464234,37	0,00
156		158261,74	464380,92	0,00
68		158248,52	464350,25	0,00
154		158264,48	464403,32	0,00
66		158333,33	464362,28	0,00
67		158333,33	464362,28	0,00
74		158333,33	464222,02	0,00
149		158333,33	464222,02	0,00
73		158259,05	464115,86	0,00
150		158286,51	464124,17	0,00
76		158321,55	464140,12	0,00
75		158384,32	464217,00	0,00
125		158356,25	464350,84	0,00
70		158396,75	464310,24	0,00
69		158405,95	464410,39	0,00
71		158516,98	464218,14	0,00
120		158473,93	464193,20	0,00
72		158402,80	464171,99	0,00
122		158591,61	464253,01	0,00
147		159026,04	464363,81	0,00

Model: verkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
88		158548,34	464583,33	0,00
105		158460,97	464048,90	0,00
158		158543,92	463885,35	0,00
104		158510,46	463902,88	0,00
152		158463,22	463996,51	0,00
106		158413,84	464143,80	0,00
148		158339,43	464089,69	0,00
102		158277,58	463868,04	0,00
159		158386,54	463906,68	0,00
101		158271,68	464539,49	0,00
123		158347,98	464417,43	0,00
103		158269,69	464445,48	0,00
119		158306,88	464407,76	0,00
107		158323,89	464386,07	0,00
143		158258,45	464444,25	0,00
111		158212,16	464438,61	0,00
142		158243,48	464440,93	0,00
145		158241,65	464439,94	0,00
137		158124,23	464390,67	0,00
112		158193,35	464432,51	0,00
151		158190,42	464444,02	0,00
32		159026,62	464356,53	0,00
108		159867,65	464246,68	0,00
33		158244,42	464499,31	0,00
110		158246,63	464500,82	0,00
30		158226,43	464506,79	0,00
153		157962,46	464563,14	0,00
31		158247,46	464352,94	0,00
34		158190,60	464297,70	0,00
37		158161,87	464270,72	0,00
92		158137,34	464250,05	0,00
38		158127,16	464245,40	0,00
160		158066,56	464152,78	0,00
35		158092,73	464216,00	0,00
94		158074,76	464208,47	0,00
36		158132,27	464164,73	0,00
93		157906,78	464168,33	0,00
131		157861,19	464032,08	0,00
89		157827,88	463972,60	0,00
23		157826,09	463981,92	0,00
157		157877,76	463971,34	0,00
24		157939,81	463984,36	0,00
91		157925,26	463997,09	0,00
21		157774,26	463972,60	0,00
115		157799,28	463986,18	0,00
22		157683,30	463853,69	0,00
25		157674,34	463770,92	0,00
28		157541,76	463729,79	0,00
90		157721,09	464065,80	0,00
29		157719,07	464065,02	0,00

Model: verkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
124		157708,62	464087,15	0,00
26		157304,40	464194,77	0,00
99		159537,56	464577,69	0,00
27		158347,85	464593,42	0,00
121		157949,08	465292,58	0,00
54		157665,61	465293,73	0,00
98		157784,57	465395,95	0,00
55		158258,26	464772,38	0,00
13	zoab wegdek	157442,08	464582,87	0,50
14	zoab wegdek	158324,45	464853,91	0,50
100		158355,51	464998,34	0,00
15	zoab wegdek	158171,06	465769,66	0,50
10	zoab wegdek	157634,21	464952,14	0,50
11	zoab wegdek	158241,48	464916,58	0,50
12	zoab wegdek	158114,31	465013,89	0,50
04	zoab wegdek	157755,59	465156,21	0,50
19	zoab wegdek	157633,66	464952,16	0,50
20	zoab wegdek	157890,80	465186,50	0,50
52		159016,48	465097,38	0,00
96		159040,89	465120,74	0,00
53		159085,71	464970,61	0,00
95		159131,42	464937,82	0,00
113		159240,27	464742,85	0,00
97		159279,29	464717,18	0,00
58		159332,78	464605,84	0,00
114		159164,20	464885,86	0,00
59		159166,95	464881,87	0,00
118		159211,55	464790,90	0,00
56		159218,60	464782,91	0,00
146		159494,48	464593,11	0,00
57		159337,15	464628,41	0,00
51		159352,86	464620,45	0,00
41		159099,69	464917,89	0,00
117		159944,91	463878,83	0,00
42		159984,06	463883,43	0,00
16	zoab wegdek	159875,03	464308,55	0,50
135		159871,65	464280,61	0,00
39		158632,83	464583,33	0,00
17	zoab wegdek	158721,31	464583,33	0,50
18	zoab wegdek	158461,74	464786,18	0,50
140		158420,24	464748,07	0,00
40		158314,89	464819,82	0,00
109		158311,70	464809,38	0,00
02		158289,88	464783,42	0,00
161		158333,33	464806,79	0,00
09	zoab wegdek	158087,56	465075,48	0,50
49		157898,86	465246,16	0,00
08	zoab wegdek	157860,47	465299,20	0,50
144		157730,81	465217,45	0,00
50		157737,85	465320,94	0,00

Model: verkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
05		157755,59	465156,21	0,00
06	zoab wegdek	157890,79	465170,80	0,50
45		157725,84	465424,08	0,00
48		157865,11	465421,05	0,00
47		157586,71	465012,54	0,00
07	zoab wegdek	157388,67	464238,43	0,50

Model: verkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Zuidwest gevel	158421,46	464187,88	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Zuidwest gevel	158424,27	464181,24	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Zuidoost gevel	158426,21	464180,95	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Zuidoost gevel	158436,66	464185,50	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Noordoost gevel	158435,58	464193,21	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Noordoost gevel	158437,93	464187,60	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Noordwest gevel	158432,91	464195,07	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Noordwest gevel	158422,57	464190,24	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: verkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Lengte	Refl.L 500	Refl.R 500	Cp
749		2,96	3,24	9,35	9,06	19,95	0,80	0,80	0 dB
1436		3,04	1,29	5,84	4,21	81,70	0,80	0,80	0 dB
1672		-0,31	0,12	4,14	4,01	200,35	0,00	0,00	2 dB
1837		1,40	3,17	9,18	9,91	139,69	0,80	0,80	0 dB
2557		3,20	2,96	9,72	9,35	40,19	0,80	0,80	0 dB
2649		-0,45	-0,89	4,35	4,27	125,46	0,00	0,00	2 dB
3077		3,24	2,91	9,06	5,97	127,63	0,80	0,80	0 dB
2890		3,17	3,19	9,91	9,92	2,64	0,80	0,80	0 dB
3766		3,25	3,08	9,87	10,00	5,23	0,80	0,80	0 dB
6165		3,08	3,19	10,00	9,72	47,83	0,80	0,80	0 dB
5271		3,19	3,25	9,92	9,87	36,83	0,80	0,80	0 dB

Model: verkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Cpl	Cpl_W	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
01	Koedijkerweg	0,00	0,00	2,00	2,00	False	1,5	W0	60	60	60	60	60	60
02	Hogeweg (De Tabaksschuur tot Koedijkerweg)	0,00	0,00	2,00	2,00	False	1,5	W0	50	50	50	50	50	50
03	Hogeweg (Koedijkerweg - Oude Lageweg)	0,00	0,00	2,00	2,00	False	1,5	W0	50	50	50	50	50	50
204	0 / 0,000 / 0,000	9,31	6,63	2,00	2,00	True	0,0	W2	121	121	121	100	100	100
233	0 / 0,000 / 0,000	5,79	5,38	2,00	2,00	True	0,0	W0	60	60	60	60	60	60
405	0 / 0,000 / 0,000	6,75	7,82	2,00	2,00	True	0,0	W2	100	100	100	90	90	90
975	0 / 0,000 / 0,000	5,36	7,46	2,00	2,00	True	0,0	W1	115	115	115	100	100	100
1152	0 / 0,000 / 0,000	5,74	6,42	2,00	2,00	True	0,0	W2	100	100	100	90	90	90
1316	0 / 0,000 / 0,000	5,75	3,93	2,00	2,00	True	0,0	W0	50	50	50	50	50	50
1357	0 / 0,000 / 0,000	5,40	6,75	2,00	2,00	True	0,0	W1	100	100	100	90	90	90
1407	0 / 0,000 / 0,000	6,86	5,61	2,00	2,00	True	0,0	W2	121	121	121	100	100	100
1694	0 / 0,000 / 0,000	10,37	6,86	2,00	2,00	True	0,0	W2	115	115	115	100	100	100
2722	0 / 0,000 / 0,000	7,56	8,37	2,00	2,00	True	0,0	W2	100	100	100	90	90	90
3190	0 / 0,000 / 0,000	10,24	9,31	2,00	2,00	True	0,0	W2	115	115	115	100	100	100
3736	0 / 0,000 / 0,000	9,94	9,51	2,00	2,00	True	0,0	W2	100	100	100	90	90	90
3858	0 / 0,000 / 0,000	8,62	10,36	2,00	2,00	True	0,0	W0	60	60	60	60	60	60
4005	0 / 0,000 / 0,000	8,08	7,28	2,00	2,00	True	0,0	W2	100	100	100	90	90	90
4063	0 / 0,000 / 0,000	5,30	5,19	2,00	2,00	True	0,0	W2	115	115	115	100	100	100
4174	0 / 0,000 / 0,000	9,87	9,70	2,00	2,00	True	0,0	W2	100	100	100	90	90	90
4704	0 / 0,000 / 0,000	10,07	9,85	2,00	2,00	True	0,0	W2	100	100	100	90	90	90
4847	0 / 0,000 / 0,000	7,01	5,91	2,00	2,00	True	0,0	W2	100	100	100	90	90	90
5255	0 / 0,000 / 0,000	7,24	5,75	2,00	2,00	True	0,0	W0	65	65	65	65	65	65
5287	0 / 0,000 / 0,000	4,36	5,19	2,00	2,00	True	0,0	W2	115	115	115	100	100	100
4953	0 / 0,000 / 0,000	4,67	3,53	2,00	2,00	True	0,0	W2	115	115	115	100	100	100
6179	0 / 0,000 / 0,000	7,75	10,29	2,00	2,00	True	0,0	W2	115	115	115	100	100	100
6212	0 / 0,000 / 0,000	9,85	7,04	2,00	2,00	True	0,0	W2	100	100	100	90	90	90
5544	0 / 0,000 / 0,000	6,68	7,24	2,00	2,00	True	0,0	W0	60	60	60	60	60	60
5572	0 / 0,000 / 0,000	6,06	4,41	2,00	2,00	True	0,0	W0	50	50	50	50	50	50
5657	0 / 0,000 / 0,000	5,61	4,67	2,00	2,00	True	0,0	W2	121	121	121	100	100	100
7089	0 / 0,000 / 0,000	8,58	7,24	2,00	2,00	True	0,0	W0	60	60	60	60	60	60
7107	0 / 0,000 / 0,000	7,46	10,16	2,00	2,00	True	0,0	W2	121	121	121	100	100	100
7111	0 / 0,000 / 0,000	4,36	6,73	2,00	2,00	True	0,0	W0	50	50	50	50	50	50
7343	0 / 0,000 / 0,000	8,62	7,34	2,00	2,00	True	0,0	W0	60	60	60	60	60	60
5373	0 / 0,000 / 0,000	4,60	5,38	2,00	2,00	True	0,0	W1	100	100	100	90	90	90
9043	0 / 0,000 / 0,000	5,79	6,44	2,00	2,00	True	0,0	W0	60	60	60	60	60	60
10475	0 / 0,000 / 0,000	6,42	9,80	2,00	2,00	True	0,0	W2	100	100	100	90	90	90
8651	0 / 0,000 / 0,000	5,58	6,68	2,00	2,00	True	0,0	W0	60	60	60	60	60	60
10686	0 / 0,000 / 0,000	8,37	10,08	2,00	2,00	True	0,0	W2	100	100	100	90	90	90
10201	0 / 0,000 / 0,000	6,08	7,56	2,00	2,00	True	0,0	W2	100	100	100	90	90	90
12548	0 / 0,000 / 0,000	8,99	7,92	2,00	2,00	True	0,0	W0	80	80	80	80	80	80
11172	0 / 0,000 / 0,000	9,40	9,80	2,00	2,00	True	0,0	W2	100	100	100	90	90	90
13659	0 / 0,000 / 0,000	5,74	7,24	2,00	2,00	True	0,0	W0	80	80	80	80	80	80
12701	0 / 0,000 / 0,000	5,38	7,49	2,00	2,00	True	0,0	W1	100	100	100	90	90	90
13374	0 / 0,000 / 0,000	10,37	6,86	2,00	2,00	True	0,0	W2	121	121	121	100	100	100
11455	0 / 0,000 / 0,000	8,21	6,06	2,00	2,00	True	0,0	W0	65	65	65	65	65	65
11537	0 / 0,000 / 0,000	6,73	7,25	2,00	2,00	True	0,0	W0	65	65	65	65	65	65
12251	0 / 0,000 / 0,000	5,78	7,49	2,00	2,00	True	0,0	W1	121	121	121	100	100	100
12327	0 / 0,000 / 0,000	6,08	6,23	2,00	2,00	True	0,0	W2	100	100	100	90	90	90
12406	0 / 0,000 / 0,000	5,61	4,67	2,00	2,00	True	0,0	W2	115	115	115	100	100	100
12421	0 / 0,000 / 0,000	4,36	5,19	2,00	2,00	True	0,0	W2	121	121	121	100	100	100
13150	0 / 0,000 / 0,000	4,38	4,90	2,00	2,00	True	0,0	W1	100	100	100	90	90	90
13836	0 / 0,000 / 0,000	7,25	6,89	2,00	2,00	True	0,0	W0	80	80	80	80	80	80
13973	0 / 0,000 / 0,000	6,86	5,61	2,00	2,00	True	0,0	W2	115	115	115	100	100	100
15505	0 / 0,000 / 0,000	4,36	3,67	2,00	2,00	True	0,0	W2	115	115	115	100	100	100
14962	0 / 0,000 / 0,000	9,31	6,63	2,00	2,00	True	0,0	W2	115	115	115	100	100	100
14492	0 / 0,000 / 0,000	7,28	4,90	2,00	2,00	True	0,0	W1	100	100	100	90	90	90
16678	0 / 0,000 / 0,000	10,24	9,31	2,00	2,00	True	0,0	W2	121	121	121	100	100	100
16705	0 / 0,000 / 0,000	7,34	6,44	2,00	2,00	True	0,0	W0	60	60	60	60	60	60
18355	0 / 0,000 / 0,000	10,08	10,07	2,00	2,00	True	0,0	W1	100	100	100	90	90	90
19067	0 / 0,000 / 0,000	5,91	4,67	2,00	2,00	True	0,0	W2	100	100	100	90	90	90
17193	0 / 0,000 / 0,000	4,36	3,67	2,00	2,00	True	0,0	W2	121	121	121	100	100	100
18611	0 / 0,000 / 0,000	8,58	10,53	2,00	2,00	True	0,0	W0	60	60	60	60	60	60
18708	0 / 0,000 / 0,000	10,29	10,37	2,00	2,00	True	0,0	W1	121	121	121	100	100	100
20192	0 / 0,000 / 0,000	9,80	9,92	2,00	2,00	True	0,0	W2	100	100	100	90	90	90

Model: verkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Totaal aantal
01	60	60	60	6,70	3,40	0,75	93,00	93,00	93,00	5,10	5,10	5,10	1,90	1,90	1,90	450,00
02	50	50	50	6,70	3,20	0,85	77,20	77,20	77,20	21,20	21,20	21,20	1,60	1,60	1,60	240,00
03	50	50	50	6,70	3,20	0,85	87,30	87,30	87,30	10,90	10,90	10,90	1,80	1,80	1,80	670,00
204	90	90	90	--	13,16	5,92	--	95,25	89,43	--	1,62	3,87	--	3,13	6,70	6556,00
233	60	60	60	6,54	3,53	0,93	91,47	93,04	84,34	3,92	2,53	6,02	4,61	4,43	9,64	8960,00
405	85	85	85	6,60	2,36	1,43	82,72	84,48	68,57	7,41	5,17	11,43	9,88	10,34	20,00	2456,00
975	90	90	90	8,17	--	0,24	94,82	--	89,29	2,22	--	3,57	2,96	--	7,14	23164,00
1152	85	85	85	6,20	2,82	1,80	72,73	76,12	57,45	11,65	8,16	15,50	15,62	15,73	27,05	18288,00
1316	50	50	50	6,50	2,68	1,41	90,99	93,75	86,14	3,86	2,08	4,95	5,15	4,17	8,91	7168,00
1357	85	85	85	6,60	2,36	1,43	82,72	84,48	68,57	7,41	5,17	11,43	9,88	10,34	20,00	2456,00
1407	90	90	90	--	16,82	4,09	--	89,11	76,63	--	3,72	8,43	--	7,17	14,94	6384,00
1694	90	90	90	8,24	--	0,14	87,77	--	76,32	5,67	--	7,89	6,56	--	15,79	27376,00
2722	85	85	85	6,47	3,43	1,07	86,58	87,34	71,62	5,54	3,27	7,77	7,89	9,39	20,61	27616,00
3190	90	90	90	8,17	--	0,24	94,82	--	89,29	2,22	--	3,57	2,96	--	7,14	23164,00
3736	85	85	85	6,20	2,82	1,80	72,73	76,12	57,45	11,65	8,16	15,50	15,62	15,73	27,05	18288,00
3858	60	60	60	6,54	3,53	0,93	91,47	93,04	84,34	3,92	2,53	6,02	4,61	4,43	9,64	8960,00
4005	85	85	85	6,30	2,73	1,69	77,77	79,24	61,73	9,51	7,09	13,97	12,72	13,67	24,30	21208,00
4063	90	90	90	8,17	--	0,24	94,82	--	89,29	2,22	--	3,57	2,96	--	7,14	23164,00
4174	85	85	85	6,79	2,25	1,19	95,36	95,04	87,50	1,91	1,65	4,69	2,73	3,31	7,81	5388,00
4704	85	85	85	6,58	3,37	0,95	86,02	87,93	74,52	6,47	4,17	9,13	7,51	7,91	16,35	27736,00
4847	85	85	85	6,49	3,58	0,98	86,94	89,43	77,22	6,04	3,62	8,19	7,02	6,95	14,59	28572,00
5255	65	65	65	6,50	2,68	1,41	90,99	93,75	86,14	3,86	2,08	4,95	5,15	4,17	8,91	7168,00
5287	90	90	90	8,17	--	0,24	94,82	--	89,29	2,22	--	3,57	2,96	--	7,14	23164,00
4953	90	90	90	8,24	--	0,15	87,41	--	76,71	5,84	--	8,22	6,74	--	15,07	49880,00
6179	90	90	90	8,24	--	0,14	87,77	--	76,32	5,67	--	7,89	6,56	--	15,79	27376,00
6212	85	85	85	6,49	3,54	1,00	84,85	87,48	73,99	7,02	4,30	9,42	8,13	8,22	16,59	22372,00
5544	60	60	60	6,41	3,75	1,02	95,65	96,09	89,93	1,83	0,98	2,88	2,52	2,94	7,19	13644,00
5572	50	50	50	6,94	2,71	0,73	90,57	90,34	79,49	4,31	3,45	7,69	5,12	6,21	12,82	5344,00
5657	90	90	90	--	16,82	4,09	--	89,11	76,63	--	3,72	8,43	--	7,17	14,94	6384,00
7089	60	60	60	6,41	3,75	1,02	95,65	96,09	89,93	1,83	0,98	2,88	2,52	2,94	7,19	13644,00
7107	90	90	90	--	13,16	5,92	--	95,25	89,43	--	1,62	3,87	--	3,13	6,70	6556,00
7111	50	50	50	6,47	3,72	0,94	94,75	96,52	91,38	2,50	1,30	3,45	2,75	2,17	5,17	6184,00
7343	60	60	60	6,54	3,53	0,93	91,47	93,04	84,34	3,92	2,53	6,02	4,61	4,43	9,64	8960,00
5373	85	85	85	6,55	3,41	0,96	86,28	87,43	73,76	6,34	4,29	9,22	7,38	8,28	17,02	29352,00
9043	60	60	60	6,54	3,53	0,93	91,47	93,04	84,34	3,92	2,53	6,02	4,61	4,43	9,64	8960,00
10475	85	85	85	6,20	2,82	1,80	72,73	76,12	57,45	11,65	8,16	15,50	15,62	15,73	27,05	18288,00
8651	60	60	60	6,41	3,75	1,02	95,65	96,09	89,93	1,83	0,98	2,88	2,52	2,94	7,19	13644,00
10686	85	85	85	6,58	3,37	0,95	86,02	87,93	74,52	6,47	4,17	9,13	7,51	7,91	16,35	27736,00
10201	85	85	85	6,47	3,43	1,07	86,58	87,34	71,62	5,54	3,27	7,77	7,89	9,39	20,61	27616,00
12548	75	75	75	6,79	2,25	1,19	95,36	95,04	87,50	1,91	1,65	4,69	2,73	3,31	7,81	5388,00
11172	85	85	85	6,79	2,25	1,19	95,36	95,04	87,50	1,91	1,65	4,69	2,73	3,31	7,81	5388,00
13659	75	75	75	6,50	2,68	1,41	90,99	93,75	86,14	3,86	2,08	4,95	5,15	4,17	8,91	7168,00
12701	85	85	85	6,56	3,37	0,98	83,99	84,84	69,35	7,40	5,25	11,06	8,60	9,91	19,60	20380,00
13374	90	90	90	--	16,82	4,09	--	89,11	76,63	--	3,72	8,43	--	7,17	14,94	6384,00
11455	65	65	65	6,94	2,71	0,73	90,57	90,34	79,49	4,31	3,45	7,69	5,12	6,21	12,82	5344,00
11537	65	65	65	6,47	3,72	0,94	94,75	96,52	91,38	2,50	1,30	3,45	2,75	2,17	5,17	6184,00
12251	90	90	90	--	17,38	3,81	--	96,65	91,76	--	1,03	3,53	--	2,32	4,71	2232,00
12327	85	85	85	6,47	3,43	1,07	86,58	87,34	71,62	5,54	3,27	7,77	7,89	9,39	20,61	27616,00
12406	90	90	90	8,24	--	0,14	87,77	--	76,32	5,67	--	7,89	6,56	--	15,79	27376,00
12421	90	90	90	--	13,16	5,92	--	95,25	89,43	--	1,62	3,87	--	3,13	6,70	6556,00
13150	85	85	85	6,29	2,86	1,64	84,82	86,51	72,92	6,51	4,56	9,90	8,68	8,93	17,19	35196,00
13836	75	75	75	6,47	3,72	0,94	94,75	96,52	91,38	2,50	1,30	3,45	2,75	2,17	5,17	6184,00
13973	90	90	90	8,24	--	0,14	87,77	--	76,32	5,67	--	7,89	6,56	--	15,79	27376,00
15505	90	90	90	8,16	--	0,25	87,17	--	77,06	5,50	--	8,26	7,33	--	14,68	42764,00
14962	90	90	90	8,17	--	0,24	94,82	--	89,29	2,22	--	3,57	2,96	--	7,14	23164,00
14492	85	85	85	6,30	2,73	1,69	77,77	79,24	61,73	9,51	7,09	13,97	12,72	13,67	24,30	21208,00
16678	90	90	90	--	13,16	5,92	--	95,25	89,43	--	1,62	3,87	--	3,13	6,70	6556,00
16705	60	60	60	6,54	3,53	0,93	91,47	93,04	84,34	3,92	2,53	6,02	4,61	4,43	9,64	8960,00
18355	85	85	85	6,58	3,37	0,95	86,02	87,93	74,52	6,47	4,17	9,13	7,51	7,91	16,35	27736,00
19067	85	85	85	6,49	3,58	0,98	86,94	89,43	77,22	6,04	3,62	8,19	7,02	6,95	14,59	28572,00
17193	90	90	90	--	12,67	6,17	--	88,74	76,86	--	3,82	8,50	--	7,44	14,64	12408,00
18611	60	60	60	6,41	3,75	1,02	95,65	96,09	89,93	1,83	0,98	2,88	2,52	2,94	7,19	13644,00
18708	90	90	90	--	16,82	4,09	--	89,11	76,63	--	3,72	8,43	--	7,17	14,94	6384,00
20192	85	85	85	6,20	2,82	1,80	72,73	76,12	57,45	11,65	8,16	15,50	15,62	15,73	27,05	18288,00

Model: verkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Cpl	Cpl_W	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
21730	0 / 0,000 / 0,000	7,04	7,01	2,00	2,00	True	0,0	W2	100	100	100	90	90	90
21055	0 / 0,000 / 0,000	7,49	7,65	2,00	2,00	True	0,0	W1	121	121	121	100	100	100
19744	0 / 0,000 / 0,000	7,82	9,40	2,00	2,00	True	0,0	W2	100	100	100	90	90	90
20703	0 / 0,000 / 0,000	7,92	5,16	2,00	2,00	True	0,0	W0	65	65	65	65	65	65
23050	0 / 0,000 / 0,000	10,16	10,24	2,00	2,00	True	0,0	W1	121	121	121	100	100	100
23129	0 / 0,000 / 0,000	5,30	5,19	2,00	2,00	True	0,0	W2	121	121	121	100	100	100
23977	0 / 0,000 / 0,000	9,80	9,87	2,00	2,00	True	0,0	W1	100	100	100	90	90	90
24788	0 / 0,000 / 0,000	3,50	4,50	2,00	2,00	True	0,0	W2	115	115	115	90	90	90
24690	0 / 0,000 / 0,000	5,35	5,13	2,00	2,00	True	0,0	W1	100	100	100	90	90	90
22702	0 / 0,000 / 0,000	5,35	5,40	2,00	2,00	True	0,0	W1	100	100	100	90	90	90
25130	0 / 0,000 / 0,000	9,92	9,94	2,00	2,00	True	0,0	W1	100	100	100	90	90	90
26747	0 / 0,000 / 0,000	6,63	5,30	2,00	2,00	True	0,0	W2	121	121	121	100	100	100
27446	0 / 0,000 / 0,000	4,30	5,36	2,00	2,00	True	0,0	W1	115	115	115	100	100	100
26904	0 / 0,000 / 0,000	5,58	4,90	2,00	2,00	True	0,0	W0	60	60	60	60	60	60
26957	0 / 0,000 / 0,000	9,70	8,99	2,00	2,00	True	0,0	W2	80	80	80	80	80	80
27639	0 / 0,000 / 0,000	4,36	4,86	2,00	2,00	True	0,0	W2	100	100	100	90	90	90
29061	0 / 0,000 / 0,000	9,51	8,08	2,00	2,00	True	0,0	W2	100	100	100	90	90	90
29120	0 / 0,000 / 0,000	5,78	4,25	2,00	2,00	True	0,0	W1	121	121	121	100	100	100
32607	0 / 0,000 / 0,000	6,63	5,30	2,00	2,00	True	0,0	W2	115	115	115	100	100	100
31928	0 / 0,000 / 0,000	9,85	8,21	2,00	2,00	True	0,0	W0	80	80	80	80	80	80
33459	0 / 0,000 / 0,000	10,16	10,24	2,00	2,00	True	0,0	W1	115	115	115	100	100	100
33436	0 / 0,000 / 0,000	3,62	4,52	2,00	2,00	True	0,0	W2	115	115	115	90	90	90
32233	0 / 0,000 / 0,000	10,29	10,37	2,00	2,00	True	0,0	W1	115	115	115	100	100	100
32970	0 / 0,000 / 0,000	5,16	4,02	2,00	2,00	True	0,0	W0	50	50	50	50	50	50
36271	0 / 0,000 / 0,000	4,67	3,53	2,00	2,00	True	0,0	W2	121	121	121	100	100	100
38274	0 / 0,000 / 0,000	6,23	9,80	2,00	2,00	True	0,0	W2	100	100	100	90	90	90
40081	0 / 0,000 / 0,000	4,86	5,74	2,00	2,00	True	0,0	W2	100	100	100	90	90	90

Model: verkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Totaal aantal
21730	85	85	85	6,49	3,54	1,00	84,85	87,48	73,99	7,02	4,30	9,42	8,13	8,22	16,59	22372,00
21055	90	90	90	--	16,82	4,09	--	89,11	76,63	--	3,72	8,43	--	7,17	14,94	6384,00
19744	85	85	85	6,60	2,36	1,43	82,72	84,48	68,57	7,41	5,17	11,43	9,88	10,34	20,00	2456,00
20703	65	65	65	6,79	2,25	1,19	95,36	95,04	87,50	1,91	1,65	4,69	2,73	3,31	7,81	5388,00
23050	90	90	90	--	13,16	5,92	--	95,25	89,43	--	1,62	3,87	--	3,13	6,70	6556,00
23129	90	90	90	--	13,16	5,92	--	95,25	89,43	--	1,62	3,87	--	3,13	6,70	6556,00
23977	85	85	85	6,79	2,25	1,19	95,36	95,04	87,50	1,91	1,65	4,69	2,73	3,31	7,81	5388,00
24788	90	90	90	6,55	3,48	0,93	83,21	86,91	73,33	5,36	2,18	5,83	11,43	10,91	20,84	62875,32
24690	85	85	85	6,60	2,36	1,43	82,72	84,48	68,57	7,41	5,17	11,43	9,88	10,34	20,00	2456,00
22702	85	85	85	6,60	2,36	1,43	82,72	84,48	68,57	7,41	5,17	11,43	9,88	10,34	20,00	2456,00
25130	85	85	85	6,20	2,82	1,80	72,73	76,12	57,45	11,65	8,16	15,50	15,62	15,73	27,05	18288,00
26747	90	90	90	--	13,16	5,92	--	95,25	89,43	--	1,62	3,87	--	3,13	6,70	6556,00
27446	90	90	90	8,17	--	0,24	94,82	--	89,29	2,22	--	3,57	2,96	--	7,14	23164,00
26904	60	60	60	6,41	3,75	1,02	95,65	96,09	89,93	1,83	0,98	2,88	2,52	2,94	7,19	13644,00
26957	75	75	75	6,79	2,25	1,19	95,36	95,04	87,50	1,91	1,65	4,69	2,73	3,31	7,81	5388,00
27639	85	85	85	6,28	2,78	1,69	78,10	80,91	64,19	9,39	6,51	13,02	12,52	12,59	22,79	25444,00
29061	85	85	85	6,30	2,73	1,69	77,77	79,24	61,73	9,51	7,09	13,97	12,72	13,67	24,30	21208,00
29120	90	90	90	--	17,38	3,81	--	96,65	91,76	--	1,03	3,53	--	2,32	4,71	2232,00
32607	90	90	90	8,17	--	0,24	94,82	--	89,29	2,22	--	3,57	2,96	--	7,14	23164,00
31928	75	75	75	6,94	2,71	0,73	90,57	90,34	79,49	4,31	3,45	7,69	5,12	6,21	12,82	5344,00
33459	90	90	90	8,17	--	0,24	94,82	--	89,29	2,22	--	3,57	2,96	--	7,14	23164,00
33436	90	90	90	6,36	2,75	1,59	77,34	81,11	64,06	6,85	4,03	9,72	15,81	14,86	26,22	46819,24
32233	90	90	90	8,24	--	0,14	87,77	--	76,32	5,67	--	7,89	6,56	--	15,79	27376,00
32970	50	50	50	6,79	2,25	1,19	95,36	95,04	87,50	1,91	1,65	4,69	2,73	3,31	7,81	5388,00
36271	90	90	90	--	16,88	4,06	--	89,26	77,18	--	3,68	8,13	--	7,06	14,68	12412,00
38274	85	85	85	6,47	3,43	1,07	86,58	87,34	71,62	5,54	3,27	7,77	7,89	9,39	20,61	27616,00
40081	85	85	85	6,28	2,78	1,69	78,10	80,91	64,19	9,39	6,51	13,02	12,52	12,59	22,79	25444,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: verkeerslawaai

Model eigenschap	
Omschrijving	verkeerslawaai
Verantwoordelijke	emile
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	emile op 23-7-2023
Laatst ingezien door	emile op 8-8-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidwest gevel	158421,46	464187,88	1,50	22	19	13	22
01_B	Zuidwest gevel	158421,46	464187,88	4,50	24	20	15	24
02_A	Zuidwest gevel	158424,27	464181,24	1,50	24	21	15	24
02_B	Zuidwest gevel	158424,27	464181,24	4,50	25	22	16	26
03_A	Zuidoost gevel	158426,21	464180,95	1,50	19	16	10	20
03_B	Zuidoost gevel	158426,21	464180,95	4,50	20	17	11	21
04_A	Zuidoost gevel	158436,66	464185,50	1,50	15	12	6	16
04_B	Zuidoost gevel	158436,66	464185,50	4,50	19	16	10	20
05_A	Noordoost gevel	158435,58	464193,21	1,50	15	12	6	16
05_B	Noordoost gevel	158435,58	464193,21	4,50	19	16	10	20
06_A	Noordoost gevel	158437,93	464187,60	1,50	14	10	5	14
06_B	Noordoost gevel	158437,93	464187,60	4,50	18	15	9	19
07_A	Noordwest gevel	158432,91	464195,07	1,50	20	17	11	21
07_B	Noordwest gevel	158432,91	464195,07	4,50	24	21	15	25
08_A	Noordwest gevel	158422,57	464190,24	1,50	24	20	15	24
08_B	Noordwest gevel	158422,57	464190,24	4,50	25	22	16	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2: rekenresultaten L_{den} per weg exclusief aftrek

Deze bijlage bevat de rekenresultaten wat betreft de geluidbelasting L_{den} exclusief aftrek per beschouwd wegdeel.

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koedijkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidwest gevel	158421,46	464187,88	1,50	50	47	40	50
01_B	Zuidwest gevel	158421,46	464187,88	4,50	50	47	41	51
02_A	Zuidwest gevel	158424,27	464181,24	1,50	49	47	40	50
02_B	Zuidwest gevel	158424,27	464181,24	4,50	50	47	40	51
03_A	Zuidoost gevel	158426,21	464180,95	1,50	46	43	36	46
03_B	Zuidoost gevel	158426,21	464180,95	4,50	46	43	37	47
04_A	Zuidoost gevel	158436,66	464185,50	1,50	41	38	32	42
04_B	Zuidoost gevel	158436,66	464185,50	4,50	43	40	33	43
05_A	Noordoost gevel	158435,58	464193,21	1,50	36	33	26	36
05_B	Noordoost gevel	158435,58	464193,21	4,50	38	35	28	38
06_A	Noordoost gevel	158437,93	464187,60	1,50	18	15	8	18
06_B	Noordoost gevel	158437,93	464187,60	4,50	23	20	14	24
07_A	Noordwest gevel	158432,91	464195,07	1,50	44	41	35	45
07_B	Noordwest gevel	158432,91	464195,07	4,50	46	43	36	46
08_A	Noordwest gevel	158422,57	464190,24	1,50	46	43	37	47
08_B	Noordwest gevel	158422,57	464190,24	4,50	47	44	38	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: snelweg A1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidwest gevel	158421,46	464187,88	1,50	43	40	36	45
01_B	Zuidwest gevel	158421,46	464187,88	4,50	45	42	38	47
02_A	Zuidwest gevel	158424,27	464181,24	1,50	44	40	37	45
02_B	Zuidwest gevel	158424,27	464181,24	4,50	45	42	38	47
03_A	Zuidoost gevel	158426,21	464180,95	1,50	46	43	39	48
03_B	Zuidoost gevel	158426,21	464180,95	4,50	49	46	42	51
04_A	Zuidoost gevel	158436,66	464185,50	1,50	47	44	40	48
04_B	Zuidoost gevel	158436,66	464185,50	4,50	49	46	43	51
05_A	Noordoost gevel	158435,58	464193,21	1,50	48	45	41	50
05_B	Noordoost gevel	158435,58	464193,21	4,50	51	47	44	52
06_A	Noordoost gevel	158437,93	464187,60	1,50	49	46	42	51
06_B	Noordoost gevel	158437,93	464187,60	4,50	52	49	45	53
07_A	Noordwest gevel	158432,91	464195,07	1,50	42	39	36	44
07_B	Noordwest gevel	158432,91	464195,07	4,50	46	43	40	48
08_A	Noordwest gevel	158422,57	464190,24	1,50	44	41	38	46
08_B	Noordwest gevel	158422,57	464190,24	4,50	48	45	41	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidwest gevel	158421,46	464187,88	1,50	51	48	42	51
01_B	Zuidwest gevel	158421,46	464187,88	4,50	51	48	43	52
02_A	Zuidwest gevel	158424,27	464181,24	1,50	50	47	42	51
02_B	Zuidwest gevel	158424,27	464181,24	4,50	51	48	43	52
03_A	Zuidoost gevel	158426,21	464180,95	1,50	49	46	41	50
03_B	Zuidoost gevel	158426,21	464180,95	4,50	51	48	43	52
04_A	Zuidoost gevel	158436,66	464185,50	1,50	48	45	40	49
04_B	Zuidoost gevel	158436,66	464185,50	4,50	50	47	43	52
05_A	Noordoost gevel	158435,58	464193,21	1,50	48	45	42	50
05_B	Noordoost gevel	158435,58	464193,21	4,50	51	48	44	52
06_A	Noordoost gevel	158437,93	464187,60	1,50	49	46	42	51
06_B	Noordoost gevel	158437,93	464187,60	4,50	52	49	45	53
07_A	Noordwest gevel	158432,91	464195,07	1,50	46	43	38	48
07_B	Noordwest gevel	158432,91	464195,07	4,50	49	46	41	50
08_A	Noordwest gevel	158422,57	464190,24	1,50	48	45	40	50
08_B	Noordwest gevel	158422,57	464190,24	4,50	51	47	43	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Straal	Trein 1	Profiel1
955	60253500 - 60267000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27558	60656000 - 60684000	0,20	True	-0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27558	60684000 - 60714000	0,20	True	-0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27558	60725000 - 60794000	0,20	True	-0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
948	52737159 - 52765000 - brug	0,20	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
948	52737159 - 52765000 - brug	0,20	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
948	52737159 - 52765000	0,20	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
948	52737159 - 52765000	0,20	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
948	52737159 - 52765000	0,20	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
948	54970738 - 55045000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
948	55229037 - 55245000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
948	55435132 - 55445000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
948	55737273 - 55745000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
948	56042710 - 56045000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
948	56179322 - 56207000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
948	56429031 - 56445000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
948	56584524 - 56645000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
948	56824051 - 56845000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
948	57012203 - 57045000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
948	57199432 - 57245000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
948	57306599 - 57345000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
948	57416508 - 57445000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
948	57446455 - 57545000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
948	57618504 - 57645000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
948	57654086 - 57700000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
948	57833415 - 57845000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
948	57941820 - 57945000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
948	57999459 - 58045000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
948	58110577 - 58145000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
948	58226018 - 58245000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
948	58245000 - 58345000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
948	58367583 - 58445000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
948	58445000 - 58545000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
948	58633015 - 58645000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
948	58718505 - 58745000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
948	58803994 - 58845000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
948	58845000 - 58900000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
948	59027243 - 59045000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
948	59084646 - 59145000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
948	59177002 - 59200000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
948	59200000 - 59245000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
948	59269358 - 59345000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
948	59433581 - 59445000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
948	60078585 - 60170000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
948	60170000 - 60240000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
4051	60210000 - 60223000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27540	60506250 - 60530000	0,20	True	-0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27556	12214000 - 12217000	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27556	12217000 - 12219000	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27556	12285963 - 12299999	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
961	60294000 - 60300000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	12	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
947	60552000 - 60557000	0,20	True	-0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
947	60557000 - 60575000	0,20	True	-0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
12911	24486158 - 24492000	0,20	True	-2,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-T	Stoppend
12911	24486158 - 24492000	0,20	True	-2,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	DE-LOC	Doorgaand
27562	61286556 - 61295000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27562	61295000 - 61300000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
944	60223000 - 60236000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27555	12018607 - 12019000	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27555	12019000 - 12022000	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27555	12199981 - 12200000	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27555	12209011 - 12214000	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27548	60610000 - 60633250	0,20	True	-0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
946	60300000 - 60306000	0,20	True	-0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2
955	0,080	0,060	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	2,340	1,000	0,000
27558	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000
27558	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000
27558	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000
948	0,040	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,340	1,060

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4
955	128	128	128	0	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3
27558	50	50	50	0	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,180	1,180	0,000	40	40	40	0	E-LOC
27558	45	45	45	0	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,180	1,180	0,000	40	40	40	0	E-LOC
27558	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,180	1,180	0,000	40	40	40	0	E-LOC
948	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5
955	Doorgaand	10,770	7,800	2,010	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080
27558	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,270	2,060
27558	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,270	2,060
27558	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,270	2,060
948	Doorgaand	2,760	2,040	0,480	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	7,980	5,760	1,560
948	Doorgaand	2,760	2,040	0,480	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	7,980	5,760	1,560
948	Doorgaand	2,760	2,040	0,480	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	7,980	5,760	1,560
948	Doorgaand	2,760	2,040	0,480	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	7,980	5,760	1,560
948	Doorgaand	2,760	2,040	0,480	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	7,980	5,760	1,560
948	Doorgaand	10,770	7,800	2,010	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080
948	Doorgaand	10,770	7,800	2,010	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080
948	Doorgaand	10,770	7,800	2,010	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080
948	Doorgaand	10,770	7,800	2,010	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080
948	Doorgaand	10,770	7,800	2,010	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080
948	Doorgaand	10,770	7,800	2,010	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080
948	Doorgaand	10,770	7,800	2,010	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080
948	Doorgaand	10,770	7,800	2,010	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080
948	Doorgaand	10,770	7,800	2,010	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080
948	Doorgaand	10,770	7,800	2,010	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080
948	Doorgaand	10,770	7,800	2,010	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080
948	Doorgaand	10,770	7,800	2,010	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080
948	Doorgaand	10,770	7,800	2,010	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080
948	Doorgaand	10,770	7,800	2,010	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080
948	Doorgaand	10,770	7,800	2,010	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080
948	Doorgaand	10,770	7,800	2,010	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080
948	Doorgaand	10,770	7,800	2,010	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080
948	Doorgaand	10,770	7,800	2,010	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080
948	Doorgaand	10,770	7,800	2,010	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080
948	Doorgaand	10,770	7,800	2,010	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080
948	Doorgaand	10,770	7,800	2,010	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080
948	Doorgaand	10,770	7,800	2,010	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080
948	Doorgaand	10,770	7,800	2,010	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080
948	Doorgaand	10,770	7,800	2,010	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080
948	Doorgaand	10,770	7,800	2,010	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080
948	Doorgaand	10,770	7,800	2,010	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080
948	Doorgaand	10,770	7,800	2,010	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080
948	Doorgaand	10,770	7,800	2,010	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080
948	Doorgaand	10,770	7,800	2,010	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080
948	Doorgaand	10,770	7,800	2,010	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080
948	Doorgaand	10,770	7,800	2,010	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080
948	Doorgaand	10,770	7,800	2,010	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080
948	Doorgaand	10,770	7,800	2,010	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080
948	Doorgaand	10,770	7,800	2,010	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080
4051	Doorgaand	10,440	9,960	1,560	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030
27540	Stoppend	0,940	0,720	0,380	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
27556	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,270	2,060
27556	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,270	2,060
27556	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,270	2,060
961	Stoppend	0,940	0,720	0,380	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
947	Stoppend	0,940	0,720	0,380	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
947	Stoppend	0,940	0,720	0,380	0,000	-122	-122	-122	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
12911	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	138	138	138	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,320	0,020
12911	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,590	2,380	0,520
27562	Stoppend	10,770	7,800	2,010	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060
27562	Stoppend	10,770	7,800	2,010	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060
944	Doorgaand	10,440	9,960	1,560	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030
27555	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,270	2,060
27555	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,270	2,060
27555	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,270	2,060
27555	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,270	2,060
27548	Stoppend	0,940	0,720	0,380	0,000	-122	-122	-122	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
946	Stoppend	2,780	2,140	1,160	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6
955	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
27558	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,360	0,000	60	60	60	0
27558	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,360	0,000	60	60	60	0
27558	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,360	0,000	60	60	60	0
948	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	0,000	90	90	90	0
948	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	0,000	90	90	90	0
948	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	0,000	90	90	90	0
948	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	0,000	90	90	90	0
948	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	0,000	90	90	90	0
948	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
948	0,000	89	89	89	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
948	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
948	0,000	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
948	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
948	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
948	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
948	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
948	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
948	0,000	78	78	78	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
948	0,000	77	77	77	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
948	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
948	0,000	75	75	75	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
948	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
948	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
948	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
948	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
948	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
948	0,000	68	68	68	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
948	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
948	0,000	66	66	66	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
948	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
948	0,000	63	63	63	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
948	0,000	62	62	62	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
948	0,000	61	61	61	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
948	0,000	59	59	59	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
948	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
948	0,000	55	55	55	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
948	0,000	53	53	53	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
948	0,000	51	51	51	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
948	0,000	49	49	49	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
948	0,000	47	47	47	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
948	0,000	45	45	45	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
948	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
948	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
948	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
4051	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,690	0,270	0,080	0,000	130	130	130	0
27540	0,000	122	122	122	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	0,000	-126	-126	-126	0
27556	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0
27556	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0
27556	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0
961	0,000	126	126	126	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0
947	0,000	122	122	122	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	0,000	-126	-126	-126	0
947	0,000	122	122	122	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	0,000	-122	-122	-122	0
12911	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0
12911	0,000	-68	-68	-68	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000	138	138	138	0
27562	0,000	-75	-75	-75	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,000	0,000	110	110	110	0
27562	0,000	-77	-77	-77	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,000	0,000	110	110	110	0
944	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,690	0,270	0,080	0,000	130	130	130	0
27555	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,360	0,000	60	60	60	0
27555	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,360	0,000	60	60	60	0
27555	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,360	0,000	60	60	60	0
27555	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0
27548	0,000	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	0,000	-122	-122	-122	0
946	0,000	126	126	126	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
955	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
27558	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
27558	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
27558	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
948	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,230	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,140
948	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,230	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,140
948	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,230	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,140
948	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,230	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,140
948	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,230	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,140
948	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
948	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	89	89	89	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
948	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	88	88	88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
948	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
948	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
948	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
948	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	83	83	83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
948	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
948	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
948	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	78	78	78	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
948	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	77	77	77	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
948	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	76	76	76	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
948	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	75	75	75	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
948	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	74	74	74	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
948	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	73	73	73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
948	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	72	72	72	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
948	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	71	71	71	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
948	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	70	70	70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
948	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	68	68	68	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
948	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	67	67	67	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
948	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	66	66	66	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
948	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	65	65	65	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
948	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	63	63	63	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
948	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	62	62	62	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
948	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	61	61	61	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
948	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	59	59	59	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
948	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	57	57	57	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
948	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	55	55	55	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
948	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	53	53	53	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
948	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	51	51	51	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
948	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	49	49	49	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
948	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	47	47	47	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
948	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	45	45	45	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
948	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	42	42	42	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
948	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
948	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
4051	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	12,460	6,450	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040
27540	ICM-3	Doorgaand	3,600	2,610	0,690	0,000	122	122	122	0	ICM-3	Doorgaand	3,480	3,330
27556	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
27556	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
27556	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
961	ICM-3	Doorgaand	3,600	2,610	0,690	0,000	126	126	126	0	ICM-3	Doorgaand	3,480	3,330
947	ICM-3	Doorgaand	3,600	2,610	0,690	0,000	122	122	122	0	ICM-3	Doorgaand	3,480	3,330
947	ICM-3	Doorgaand	3,600	2,610	0,690	0,000	122	122	122	0	ICM-3	Doorgaand	3,480	3,330
12911	DDM-1	Stoppend	0,360	0,310	0,080	0,000	-68	-68	-68	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
12911	DDM-2/3	Stoppend	2,590	2,160	0,600	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	3,720	2,960
27562	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,850	4,580
27562	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,850	4,580
944	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	12,460	6,450	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040
27555	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
27555	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
27555	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
27555	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
27548	ICM-3	Doorgaand	3,600	2,610	0,690	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Doorgaand	3,480	3,330
946	ICM-3	Doorgaand	10,770	7,800	2,010	0,000	126	126	126	0	ICM-3	Doorgaand	10,440	9,960

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
955	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	40	40	40
27558	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60
27558	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60
27558	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60
948	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	90	90	90
948	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	90	90	90
948	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	90	90	90
948	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	90	90	90
948	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	90	90	90
948	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	90	90	90
948	0,030	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	89	89	89
948	0,030	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	88	88	88
948	0,030	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	87	87	87
948	0,030	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	86	86	86
948	0,030	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	85	85	85
948	0,030	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	83	83	83
948	0,030	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	82	82	82
948	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	80	80	80
948	0,030	0,000	78	78	78	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	78	78	78
948	0,030	0,000	77	77	77	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	77	77	77
948	0,030	0,000	76	76	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	76	76	76
948	0,030	0,000	75	75	75	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	75	75	75
948	0,030	0,000	74	74	74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	74	74	74
948	0,030	0,000	73	73	73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	73	73	73
948	0,030	0,000	72	72	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	72	72	72
948	0,030	0,000	71	71	71	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	71	71	71
948	0,030	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	70	70	70
948	0,030	0,000	68	68	68	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	68	68	68
948	0,030	0,000	67	67	67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	67	67	67
948	0,030	0,000	66	66	66	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	66	66	66
948	0,030	0,000	65	65	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	65	65	65
948	0,030	0,000	63	63	63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	63	63	63
948	0,030	0,000	62	62	62	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	62	62	62
948	0,030	0,000	61	61	61	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	61	61	61
948	0,030	0,000	59	59	59	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	59	59	59
948	0,030	0,000	57	57	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	57	57	57
948	0,030	0,000	55	55	55	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	55	55	55
948	0,030	0,000	53	53	53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	53	53	53
948	0,030	0,000	51	51	51	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	51	51	51
948	0,030	0,000	49	49	49	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	49	49	49
948	0,030	0,000	47	47	47	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	47	47	47
948	0,030	0,000	45	45	45	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	45	45	45
948	0,030	0,000	42	42	42	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	42	42	42
948	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	40	40	40
948	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	40	40	40
4051	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,380	0,150	0,000	90	90	90
27540	0,510	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	40	40	40
27556	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60
27556	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60
27556	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60
961	0,510	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	40	40	40
947	0,510	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	40	40	40
947	0,510	0,000	-122	-122	-122	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	40	40	40
12911	0,070	0,000	138	138	138	0	DDM-1	Stoppend	0,340	0,310	0,090	0,000	48	48	48
12911	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	3,680	3,200	0,520	0,000	138	138	138
27562	6,040	0,000	-75	-75	-75	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	-75	-75	-75
27562	6,040	0,000	-77	-77	-77	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	-77	-77	-77
944	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,380	0,150	0,000	90	90	90
27555	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60
27555	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60
27555	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60
27555	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60
27548	0,510	0,000	-122	-122	-122	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	40	40	40
946	1,560	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	0,000	40	40	40

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11
955	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand
27558	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	PROTOS	Doorgaand
27558	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	PROTOS	Doorgaand
27558	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	PROTOS	Doorgaand
948	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
955	2,540	1,110	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720	1,920
27558	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	PROTOS	Stoppend	2,480	2,300	0,980
27558	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	PROTOS	Stoppend	2,480	2,300	0,980
27558	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	PROTOS	Stoppend	2,480	2,300	0,980
948	0,230	0,130	0,240	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,000	0,030
948	0,230	0,130	0,240	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,000	0,030
948	0,230	0,130	0,240	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,000	0,030
948	0,230	0,130	0,240	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,000	0,030
948	0,230	0,130	0,240	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,000	0,030
948	2,540	1,110	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720	1,920
948	2,540	1,110	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720	1,920
948	2,540	1,110	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720	1,920
948	2,540	1,110	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720	1,920
948	2,540	1,110	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720	1,920
948	2,540	1,110	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720	1,920
948	2,540	1,110	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720	1,920
948	2,540	1,110	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720	1,920
948	2,540	1,110	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720	1,920
948	2,540	1,110	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720	1,920
948	2,540	1,110	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720	1,920
948	2,540	1,110	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720	1,920
948	2,540	1,110	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720	1,920
948	2,540	1,110	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720	1,920
948	2,540	1,110	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720	1,920
948	2,540	1,110	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720	1,920
948	2,540	1,110	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720	1,920
948	2,540	1,110	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720	1,920
948	2,540	1,110	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720	1,920
948	2,540	1,110	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720	1,920
948	2,540	1,110	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720	1,920
948	2,540	1,110	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720	1,920
948	2,540	1,110	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720	1,920
948	2,540	1,110	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720	1,920
948	2,540	1,110	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720	1,920
948	2,540	1,110	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720	1,920
948	2,540	1,110	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720	1,920
948	2,540	1,110	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720	1,920
948	2,540	1,110	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720	1,920
948	2,540	1,110	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720	1,920
948	2,540	1,110	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720	1,920
948	2,540	1,110	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720	1,920
4051	9,920	9,600	1,640	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,080	0,020
27540	0,220	0,120	0,020	0,000	122	122	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,230	0,090	0,030
27556	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560
27556	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560
27556	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560
961	0,220	0,120	0,020	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Doorgaand	0,230	0,090	0,030
947	0,220	0,120	0,020	0,000	122	122	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,230	0,090	0,030
947	0,220	0,120	0,020	0,000	122	122	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,230	0,090	0,030
12911	5,190	4,410	0,630	0,000	138	138	138	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
12911	0,120	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,200	0,000
27562	0,180	0,360	0,000	0,000	110	110	110	0	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210
27562	0,180	0,360	0,000	0,000	110	110	110	0	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210
944	9,920	9,600	1,640	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,080	0,020
27555	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	PROTOS	Stoppend	2,480	2,300	0,980
27555	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	PROTOS	Stoppend	2,480	2,300	0,980
27555	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	PROTOS	Stoppend	2,480	2,300	0,980
27555	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560
27548	0,220	0,120	0,020	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,230	0,090	0,030
946	0,670	0,370	0,060	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Doorgaand	0,690	0,270	0,080

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
955	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	0,000	130	130	130
27558	0,000	50	50	50	0	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60
27558	0,000	45	45	45	0	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60
27558	0,000	40	40	40	0	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60
948	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,620	0,600	0,210	0,000	130	130	130

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 13
955	0
27558	0
27558	0
27558	0
948	0
948	0
948

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Straal	Trein 1	Profiel1
946	60306000 - 60314000	0,20	True	-0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
946	60324621 - 60357000	0,20	True	-0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
946	60357000 - 60385000	0,20	True	-0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
946	60400414 - 60406000	0,20	True	-0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
946	60406000 - 60457000	0,20	True	-0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
946	60476208 - 60485000	0,20	True	-0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
946	60485000 - 60506000	0,20	True	-0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
946	60506000 - 60552000	0,20	True	-0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
962	60314000 - 60357000	0,20	True	-0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
962	60357613 - 60385000	0,20	True	-0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
962	60399422 - 60406000	0,20	True	-0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
962	60438399 - 60457000	0,20	True	-0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
962	60457000 - 60482999	0,20	True	-0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27542	61197000 - 61220000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27549	61710000 - 61710800	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27549	61725127 - 61857000	0,20	True	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27549	61857000 - 61957000	0,20	True	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27546	60575000 - 60585000	0,20	True	-0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27546	60585000 - 60598000	0,20	True	-0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
952	46991000 - 47000000	0,20	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
952	47078000 - 47087000	0,20	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
952	47275000 - 47277700	0,20	True	-1,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
952	47387325 - 47400000	0,20	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27547	60598000 - 60606000	0,20	True	-0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27547	60606000 - 60610000	0,20	True	-0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
942	60236000 - 60240000	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand
959	60351073 - 60357000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
959	60374450 - 60385000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
959	60397432 - 60406000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
959	60453853 - 60457000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
959	60476938 - 60485000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
959	60485000 - 60506000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
959	60539003 - 60557000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
959	60579865 - 60585000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
959	60595920 - 60606000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
959	60606000 - 60633000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
959	60633000 - 60657000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
959	60657000 - 60670000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
959	60738879 - 60757000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
959	60763686 - 60785000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
959	60785119 - 60806000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
959	60821545 - 60845000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
959	60845234 - 60850000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
959	60850000 - 60857000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
959	60886364 - 60900000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
959	60900000 - 60906000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
959	60944986 - 60945000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
959	60945000 - 60957000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
959	60968336 - 60985000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
959	60985000 - 61000000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
959	61000602 - 61006000	0,20	True	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
959	61006000 - 61020000	0,20	True	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
959	61038463 - 61045000	0,20	True	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
959	61056090 - 61057000	0,20	True	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
959	61107746 - 61108000	0,20	True	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
959	61129243 - 61145000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
959	61171451 - 61189000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
959	61189000 - 61197000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27552	60666204 - 60670000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27552	60745081 - 60757000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27552	60757000 - 60785000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27552	60797689 - 60806000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27552	60821065 - 60845000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27552	60845000 - 60850000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2
946	0,080	0,060	0,080	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	2,340	1,000	0,000
946	0,040	0,020	0,020	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,780	0,340	0,000
946	0,040	0,020	0,020	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,780	0,340	0,000
946	0,040	0,020	0,020	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,780	0,340	0,000
946	0,040	0,020	0,020	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,780	0,340	0,000
946	0,040	0,020	0,020	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,780	0,340	0,000
946	0,040	0,020	0,020	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,780	0,340	0,000
946	0,040	0,020	0,020	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,780	0,340	0,000
962	0,040	0,020	0,020	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,780	0,340	0,000
962	0,040	0,020	0,020	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,780	0,340	0,000
962	0,040	0,020	0,020	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,780	0,340	0,000
962	0,040	0,020	0,020	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,780	0,340	0,000
962	0,040	0,020	0,020	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,780	0,340	0,000
27542	0,020	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
27549	0,040	0,060	0,000	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
27549	0,040	0,060	0,000	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
27549	0,040	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
27546	0,040	0,020	0,020	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,780	0,340	0,000
27546	0,040	0,020	0,020	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,780	0,340	0,000
952	0,040	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,340	1,060	0,000
952	0,040	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,340	1,060	0,000
952	0,040	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,340	1,060	0,000
952	0,040	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,340	1,060	0,000
27547	0,040	0,020	0,020	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,780	0,340	0,000
27547	0,040	0,020	0,020	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,780	0,340	0,000
942	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
959	0,040	0,020	0,020	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,780	0,340	0,000
959	0,040	0,020	0,020	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,780	0,340	0,000
959	0,040	0,020	0,020	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,780	0,340	0,000
959	0,040	0,020	0,020	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,780	0,340	0,000
959	0,040	0,020	0,020	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,780	0,340	0,000
959	0,040	0,020	0,020	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,780	0,340	0,000
959	0,040	0,020	0,020	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,780	0,340	0,000
959	0,040	0,020	0,020	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,780	0,340	0,000
959	0,040	0,020	0,020	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,780	0,340	0,000
959	0,040	0,020	0,020	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,780	0,340	0,000
959	0,020	0,000	0,020	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
959	0,020	0,000	0,020	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
959	0,020	0,000	0,020	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
959	0,020	0,000	0,020	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
959	0,020	0,000	0,020	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
959	0,020	0,000	0,020	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
959	0,020	0,000	0,020	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
959	0,020	0,000	0,020	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
959	0,020	0,000	0,020	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
959	0,020	0,000	0,020	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
959	0,020	0,000	0,020	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
959	0,020	0,000	0,020	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
959	0,020	0,000	0,020	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
959	0,020	0,000	0,020	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
959	0,020	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
959	0,020	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
959	0,020	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
959	0,020	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
959	0,020	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
959	0,020	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
959	0,020	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
27552	0,020	0,000	0,020	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
27552	0,020	0,000	0,020	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
27552	0,020	0,000	0,020	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
27552	0,020	0,000	0,020	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
27552	0,020	0,000	0,020	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
27552	0,020	0,000	0,020	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4
946	126	126	126	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
946	126	126	126	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
946	126	126	126	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V
946	126	126	126	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V
946	124	124	124	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V
946	124	124	124	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V
946	124	124	124	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V
946	122	122	122	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V
962	126	126	126	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
962	126	126	126	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V
962	126	126	126	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V
962	124	124	124	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V
962	124	124	124	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V
27542	-107	-107	-107	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	110	110	110	0	IC-R
27549	110	110	110	0	IC-R	Stoppend	0,100	0,060	0,020	0,000	110	110	110	0	ICM-3
27549	110	110	110	0	IC-R	Stoppend	0,100	0,060	0,020	0,000	110	110	110	0	ICM-3
27549	114	114	114	0	IC-R	Stoppend	0,100	0,060	0,020	0,000	114	114	114	0	ICM-3
27546	122	122	122	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	MAT'64-V
27546	122	122	122	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	MAT'64-V
952	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3
952	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3
952	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3
952	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3
27547	122	122	122	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	MAT'64-V
27547	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	MAT'64-V
942	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
959	126	126	126	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
959	126	126	126	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V
959	126	126	126	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V
959	124	124	124	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V
959	124	124	124	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V
959	124	124	124	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V
959	122	122	122	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V
959	122	122	122	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	MAT'64-V
959	122	122	122	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	MAT'64-V
959	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	MAT'64-V
959	-122	-122	-122	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	119	119	119	0	IC-R
959	-118	-118	-118	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	119	119	119	0	IC-R
959	-118	-118	-118	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	117	117	117	0	IC-R
959	-115	-115	-115	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	117	117	117	0	IC-R
959	-115	-115	-115	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	117	117	117	0	IC-R
959	-115	-115	-115	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	115	115	115	0	IC-R
959	-115	-115	-115	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	115	115	115	0	IC-R
959	-115	-115	-115	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	114	114	114	0	IC-R
959	-113	-113	-113	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	114	114	114	0	IC-R
959	-110	-110	-110	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	114	114	114	0	IC-R
959	-110	-110	-110	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	112	112	112	0	IC-R
959	-110	-110	-110	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	112	112	112	0	IC-R
959	-108	-108	-108	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	112	112	112	0	IC-R
959	-108	-108	-108	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	112	112	112	0	IC-R
959	-108	-108	-108	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	112	112	112	0	IC-R
959	-108	-108	-108	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	110	110	110	0	IC-R
959	-108	-108	-108	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	110	110	110	0	IC-R
959	-108	-108	-108	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	110	110	110	0	IC-R
959	-107	-107	-107	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	110	110	110	0	IC-R
959	-107	-107	-107	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	110	110	110	0	IC-R
959	-107	-107	-107	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	110	110	110	0	IC-R
959	-107	-107	-107	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	110	110	110	0	IC-R
27552	-118	-118	-118	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	119	119	119	0	IC-R
27552	-118	-118	-118	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	117	117	117	0	IC-R
27552	-115	-115	-115	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	117	117	117	0	IC-R
27552	-115	-115	-115	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	117	117	117	0	IC-R
27552	-115	-115	-115	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	115	115	115	0	IC-R
27552	-115	-115	-115	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	115	115	115	0	IC-R

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5
946	Stoppend	2,780	2,140	1,160	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020
946	Stoppend	0,940	0,720	0,380	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
946	Stoppend	0,940	0,720	0,380	0,000	-129	-129	-129	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
946	Stoppend	0,940	0,720	0,380	0,000	-129	-129	-129	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
946	Stoppend	0,940	0,720	0,380	0,000	-129	-129	-129	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
946	Stoppend	0,940	0,720	0,380	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
946	Stoppend	0,940	0,720	0,380	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
946	Stoppend	0,940	0,720	0,380	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
962	Stoppend	0,940	0,720	0,380	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
962	Stoppend	0,940	0,720	0,380	0,000	-129	-129	-129	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
962	Stoppend	0,940	0,720	0,380	0,000	-129	-129	-129	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
962	Stoppend	0,940	0,720	0,380	0,000	-129	-129	-129	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
962	Stoppend	0,940	0,720	0,380	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
27542	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
27549	Doorgaand	0,240	0,060	0,000	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend	10,230	9,900	1,560
27549	Doorgaand	0,240	0,060	0,000	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend	10,230	9,900	1,560
27549	Doorgaand	0,240	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	10,230	9,900	1,560
27546	Stoppend	0,940	0,720	0,380	0,000	-122	-122	-122	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
27546	Stoppend	0,940	0,720	0,380	0,000	-122	-122	-122	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
952	Doorgaand	2,760	2,040	0,480	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	7,980	5,760	1,560
952	Doorgaand	2,760	2,040	0,480	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	7,980	5,760	1,560
952	Doorgaand	2,760	2,040	0,480	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	7,980	5,760	1,560
952	Doorgaand	2,760	2,040	0,480	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	7,980	5,760	1,560
27547	Stoppend	0,940	0,720	0,380	0,000	-122	-122	-122	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
27547	Stoppend	0,940	0,720	0,380	0,000	-122	-122	-122	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
942	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
959	Stoppend	0,940	0,720	0,380	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
959	Stoppend	0,940	0,720	0,380	0,000	-129	-129	-129	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
959	Stoppend	0,940	0,720	0,380	0,000	-129	-129	-129	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
959	Stoppend	0,940	0,720	0,380	0,000	-129	-129	-129	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
959	Stoppend	0,940	0,720	0,380	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
959	Stoppend	0,940	0,720	0,380	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
959	Stoppend	0,940	0,720	0,380	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
959	Stoppend	0,940	0,720	0,380	0,000	-122	-122	-122	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
959	Stoppend	0,940	0,720	0,380	0,000	-122	-122	-122	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
959	Stoppend	0,940	0,720	0,380	0,000	-122	-122	-122	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
959	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
959	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-118	-118	-118	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
959	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-118	-118	-118	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
959	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
959	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
959	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
959	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
959	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-113	-113	-113	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
959	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
959	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
959	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
959	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-108	-108	-108	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
959	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-108	-108	-108	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
959	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-108	-108	-108	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
959	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-108	-108	-108	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
959	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-108	-108	-108	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
959	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
959	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
959	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
959	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
27552	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-118	-118	-118	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
27552	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-118	-118	-118	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
27552	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
27552	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
27552	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6
946	0,000	126	126	126	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0
946	0,000	126	126	126	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0
946	0,000	126	126	126	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	0,000	-129	-129	-129	0
946	0,000	124	124	124	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	0,000	-129	-129	-129	0
946	0,000	124	124	124	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	0,000	-129	-129	-129	0
946	0,000	124	124	124	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	0,000	-126	-126	-126	0
946	0,000	122	122	122	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	0,000	-126	-126	-126	0
946	0,000	122	122	122	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	0,000	-126	-126	-126	0
962	0,000	126	126	126	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0
962	0,000	126	126	126	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	0,000	-129	-129	-129	0
962	0,000	124	124	124	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	0,000	-129	-129	-129	0
962	0,000	124	124	124	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	0,000	-129	-129	-129	0
962	0,000	124	124	124	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	0,000	-126	-126	-126	0
27542	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-107	-107	-107	0
27549	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	90	90	90	0
27549	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	90	90	90	0
27549	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	90	90	90	0
27546	0,000	122	122	122	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	0,000	-122	-122	-122	0
27546	0,000	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	0,000	-122	-122	-122	0
952	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	0,000	90	90	90	0
952	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	0,000	90	90	90	0
952	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	0,000	90	90	90	0
952	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	0,000	90	90	90	0
27547	0,000	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	0,000	-122	-122	-122	0
27547	0,000	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	0,000	-122	-122	-122	0
942	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
959	0,000	126	126	126	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0
959	0,000	126	126	126	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	0,000	-129	-129	-129	0
959	0,000	124	124	124	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	0,000	-129	-129	-129	0
959	0,000	124	124	124	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	0,000	-129	-129	-129	0
959	0,000	124	124	124	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	0,000	-126	-126	-126	0
959	0,000	122	122	122	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	0,000	-126	-126	-126	0
959	0,000	122	122	122	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	0,000	-126	-126	-126	0
959	0,000	122	122	122	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	0,000	-122	-122	-122	0
959	0,000	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	0,000	-122	-122	-122	0
959	0,000	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	0,000	-122	-122	-122	0
959	0,000	119	119	119	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-122	-122	-122	0
959	0,000	119	119	119	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-118	-118	-118	0
959	0,000	117	117	117	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-118	-118	-118	0
959	0,000	117	117	117	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
959	0,000	117	117	117	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
959	0,000	115	115	115	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
959	0,000	115	115	115	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
959	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
959	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-113	-113	-113	0
959	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-110	-110	-110	0
959	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-110	-110	-110	0
959	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-110	-110	-110	0
959	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-108	-108	-108	0
959	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-108	-108	-108	0
959	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-108	-108	-108	0
959	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-108	-108	-108	0
959	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-108	-108	-108	0
959	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-107	-107	-107	0
959	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-107	-107	-107	0
959	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-107	-107	-107	0
959	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-107	-107	-107	0
27552	0,000	119	119	119	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-118	-118	-118	0
27552	0,000	117	117	117	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-118	-118	-118	0
27552	0,000	117	117	117	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
27552	0,000	117	117	117	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
27552	0,000	115	115	115	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
27552	0,000	115	115	115	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-115	-115	-115	0

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
946	ICM-3	Doorgaand	10,770	7,800	2,010	0,000	126	126	126	0	ICM-3	Doorgaand	10,440	9,960
946	ICM-3	Doorgaand	3,600	2,610	0,690	0,000	126	126	126	0	ICM-3	Doorgaand	3,480	3,330
946	ICM-3	Doorgaand	3,600	2,610	0,690	0,000	126	126	126	0	ICM-3	Doorgaand	3,480	3,330
946	ICM-3	Doorgaand	3,600	2,610	0,690	0,000	124	124	124	0	ICM-3	Doorgaand	3,480	3,330
946	ICM-3	Doorgaand	3,600	2,610	0,690	0,000	124	124	124	0	ICM-3	Doorgaand	3,480	3,330
946	ICM-3	Doorgaand	3,600	2,610	0,690	0,000	124	124	124	0	ICM-3	Doorgaand	3,480	3,330
946	ICM-3	Doorgaand	3,600	2,610	0,690	0,000	122	122	122	0	ICM-3	Doorgaand	3,480	3,330
946	ICM-3	Doorgaand	3,600	2,610	0,690	0,000	122	122	122	0	ICM-3	Doorgaand	3,480	3,330
962	ICM-3	Doorgaand	3,600	2,610	0,690	0,000	126	126	126	0	ICM-3	Doorgaand	3,480	3,330
962	ICM-3	Doorgaand	3,600	2,610	0,690	0,000	126	126	126	0	ICM-3	Doorgaand	3,480	3,330
962	ICM-3	Doorgaand	3,600	2,610	0,690	0,000	124	124	124	0	ICM-3	Doorgaand	3,480	3,330
962	ICM-3	Doorgaand	3,600	2,610	0,690	0,000	124	124	124	0	ICM-3	Doorgaand	3,480	3,330
962	ICM-3	Doorgaand	3,600	2,610	0,690	0,000	124	124	124	0	ICM-3	Doorgaand	3,480	3,330
27542	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-107	-107	-107	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
27549	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,010	0,000	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend	0,640	0,260
27549	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,010	0,000	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend	0,640	0,260
27549	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,010	0,000	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Stoppend	0,640	0,260
27546	ICM-3	Doorgaand	3,600	2,610	0,690	0,000	122	122	122	0	ICM-3	Doorgaand	3,480	3,330
27546	ICM-3	Doorgaand	3,600	2,610	0,690	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Doorgaand	3,480	3,330
952	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,230	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,140
952	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,230	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,140
952	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,230	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,140
952	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,230	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,140
27547	ICM-3	Doorgaand	3,600	2,610	0,690	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Doorgaand	3,480	3,330
27547	ICM-3	Doorgaand	3,600	2,610	0,690	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Doorgaand	3,480	3,330
942	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
959	ICM-3	Doorgaand	3,600	2,610	0,690	0,000	126	126	126	0	ICM-3	Doorgaand	3,480	3,330
959	ICM-3	Doorgaand	3,600	2,610	0,690	0,000	126	126	126	0	ICM-3	Doorgaand	3,480	3,330
959	ICM-3	Doorgaand	3,600	2,610	0,690	0,000	124	124	124	0	ICM-3	Doorgaand	3,480	3,330
959	ICM-3	Doorgaand	3,600	2,610	0,690	0,000	124	124	124	0	ICM-3	Doorgaand	3,480	3,330
959	ICM-3	Doorgaand	3,600	2,610	0,690	0,000	124	124	124	0	ICM-3	Doorgaand	3,480	3,330
959	ICM-3	Doorgaand	3,600	2,610	0,690	0,000	122	122	122	0	ICM-3	Doorgaand	3,480	3,330
959	ICM-3	Doorgaand	3,600	2,610	0,690	0,000	122	122	122	0	ICM-3	Doorgaand	3,480	3,330
959	ICM-3	Doorgaand	3,600	2,610	0,690	0,000	122	122	122	0	ICM-3	Doorgaand	3,480	3,330
959	ICM-3	Doorgaand	3,600	2,610	0,690	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Doorgaand	3,480	3,330
959	ICM-3	Doorgaand	3,600	2,610	0,690	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Doorgaand	3,480	3,330
959	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-122	-122	-122	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
959	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-118	-118	-118	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
959	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-118	-118	-118	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
959	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
959	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
959	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
959	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
959	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-113	-113	-113	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
959	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
959	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
959	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
959	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
959	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
959	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
959	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
959	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-107	-107	-107	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
959	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-107	-107	-107	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
959	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-107	-107	-107	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
27552	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-118	-118	-118	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
27552	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-118	-118	-118	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
27552	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
27552	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
27552	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
946	1,560	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	0,000	40	40	40
946	0,510	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	40	40	40
946	0,510	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	40	40	40
946	0,510	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	40	40	40
946	0,510	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	40	40	40
946	0,510	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	40	40	40
946	0,510	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	40	40	40
946	0,510	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	40	40	40
962	0,510	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	40	40	40
962	0,510	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	40	40	40
962	0,510	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	40	40	40
962	0,510	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	40	40	40
962	0,510	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	40	40	40
27542	0,020	0,000	-71	-71	-71	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
27549	0,070	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	12,310	6,390	0,000	90	90	90
27549	0,070	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	12,310	6,390	0,000	90	90	90
27549	0,070	0,000	114	114	114	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	12,310	6,390	0,000	90	90	90
27546	0,510	0,000	-122	-122	-122	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	40	40	40
27546	0,510	0,000	-122	-122	-122	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	40	40	40
952	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	90	90	90
952	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	90	90	90
952	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	90	90	90
952	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	90	90	90
27547	0,510	0,000	-122	-122	-122	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	40	40	40
27547	0,510	0,000	-122	-122	-122	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	40	40	40
942	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
959	0,510	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	40	40	40
959	0,510	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	40	40	40
959	0,510	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	40	40	40
959	0,510	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	40	40	40
959	0,510	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	40	40	40
959	0,510	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	40	40	40
959	0,510	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	40	40	40
959	0,510	0,000	-122	-122	-122	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	40	40	40
959	0,510	0,000	-122	-122	-122	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	40	40	40
959	0,510	0,000	-122	-122	-122	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	40	40	40
959	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
959	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
959	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
959	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
959	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
959	0,020	0,000	-49	-49	-49	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
959	0,020	0,000	-49	-49	-49	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
959	0,020	0,000	-49	-49	-49	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
959	0,020	0,000	-49	-49	-49	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
959	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
959	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
959	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
959	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
959	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
959	0,020	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
959	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
959	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
959	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
959	0,020	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
959	0,020	0,000	-71	-71	-71	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
27552	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
27552	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
27552	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
27552	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
27552	0,020	0,000	-49	-49	-49	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11
946	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
946	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
946	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
946	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
946	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
946	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
946	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
946	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
962	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
962	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
962	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
962	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
962	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
27542	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend
27549	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
27549	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
27549	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
27546	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
27546	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
952	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
952	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
952	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
952	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
27547	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
27547	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
942	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
959	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
959	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
959	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
959	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
959	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
959	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
959	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
959	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
959	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Stoppend
959	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Stoppend
959	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Stoppend
959	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Stoppend
959	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Stoppend
959	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Stoppend
959	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Stoppend
959	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Stoppend
959	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Stoppend
959	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Stoppend
959	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Stoppend
959	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Stoppend
959	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	111	111	111	0	E-LOC	Stoppend
959	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	111	111	111	0	E-LOC	Stoppend
959	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	111	111	111	0	E-LOC	Stoppend
959	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend
959	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend
959	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend
959	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend
959	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend
27552	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Stoppend
27552	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Stoppend
27552	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Stoppend
27552	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Stoppend
27552	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Stoppend
27552	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Stoppend

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
946	0,670	0,370	0,060	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Doorgaand	0,690	0,270	0,080
946	0,220	0,120	0,020	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Doorgaand	0,230	0,090	0,030
946	0,220	0,120	0,020	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Doorgaand	0,230	0,090	0,030
946	0,220	0,120	0,020	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Doorgaand	0,230	0,090	0,030
946	0,220	0,120	0,020	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Doorgaand	0,230	0,090	0,030
946	0,220	0,120	0,020	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Doorgaand	0,230	0,090	0,030
946	0,220	0,120	0,020	0,000	122	122	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,230	0,090	0,030
946	0,220	0,120	0,020	0,000	122	122	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,230	0,090	0,030
962	0,220	0,120	0,020	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Doorgaand	0,230	0,090	0,030
962	0,220	0,120	0,020	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Doorgaand	0,230	0,090	0,030
962	0,220	0,120	0,020	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Doorgaand	0,230	0,090	0,030
962	0,220	0,120	0,020	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Doorgaand	0,230	0,090	0,030
962	0,220	0,120	0,020	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Doorgaand	0,230	0,090	0,030
27542	0,210	0,100	0,020	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
27549	0,150	0,350	0,150	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,240	0,050	0,000
27549	0,150	0,350	0,150	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,240	0,050	0,000
27549	0,150	0,350	0,150	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,240	0,050	0,000
27546	0,220	0,120	0,020	0,000	122	122	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,230	0,090	0,030
27546	0,220	0,120	0,020	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,230	0,090	0,030
952	0,230	0,130	0,240	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,000	0,030
952	0,230	0,130	0,240	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,000	0,030
952	0,230	0,130	0,240	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,000	0,030
952	0,230	0,130	0,240	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,000	0,030
27547	0,220	0,120	0,020	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,230	0,090	0,030
27547	0,220	0,120	0,020	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,230	0,090	0,030
942	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
959	0,220	0,120	0,020	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Doorgaand	0,230	0,090	0,030
959	0,220	0,120	0,020	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Doorgaand	0,230	0,090	0,030
959	0,220	0,120	0,020	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Doorgaand	0,230	0,090	0,030
959	0,220	0,120	0,020	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Doorgaand	0,230	0,090	0,030
959	0,220	0,120	0,020	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Doorgaand	0,230	0,090	0,030
959	0,220	0,120	0,020	0,000	122	122	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,230	0,090	0,030
959	0,220	0,120	0,020	0,000	122	122	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,230	0,090	0,030
959	0,220	0,120	0,020	0,000	122	122	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,230	0,090	0,030
959	0,220	0,120	0,020	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,230	0,090	0,030
959	0,220	0,120	0,020	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,230	0,090	0,030
959	0,210	0,100	0,020	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
959	0,210	0,100	0,020	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
959	0,210	0,100	0,020	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
959	0,210	0,100	0,020	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
959	0,210	0,100	0,020	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
959	0,210	0,100	0,020	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
959	0,210	0,100	0,020	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
959	0,210	0,100	0,020	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
959	0,210	0,100	0,020	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
959	0,210	0,100	0,020	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
959	0,210	0,100	0,020	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
959	0,210	0,100	0,020	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
959	0,210	0,100	0,020	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
959	0,210	0,100	0,020	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
959	0,210	0,100	0,020	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
959	0,210	0,100	0,020	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
959	0,210	0,100	0,020	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
959	0,210	0,100	0,020	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
959	0,210	0,100	0,020	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
959	0,210	0,100	0,020	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
959	0,210	0,100	0,020	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
959	0,210	0,100	0,020	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
27552	0,210	0,100	0,020	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
27552	0,210	0,100	0,020	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
27552	0,210	0,100	0,020	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
27552	0,210	0,100	0,020	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
27552	0,210	0,100	0,020	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
27552	0,210	0,100	0,020	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
946	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	40	40	40
946	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	1,680	2,750	0,000	40	40	40
946	0,000	-129	-129	-129	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	1,680	2,750	0,000	40	40	40
946	0,000	-129	-129	-129	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	1,680	2,750	0,000	40	40	40
946	0,000	-129	-129	-129	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	1,680	2,750	0,000	40	40	40
946	0,000	-126	-126	-126	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	1,680	2,750	0,000	40	40	40
946	0,000	-126	-126	-126	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	1,680	2,750	0,000	40	40	40
946	0,000	-126	-126	-126	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	1,680	2,750	0,000	40	40	40
962	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	1,680	2,750	0,000	40	40	40
962	0,000	-129	-129	-129	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	1,680	2,750	0,000	40	40	40
962	0,000	-129	-129	-129	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	1,680	2,750	0,000	40	40	40
962	0,000	-129	-129	-129	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	1,680	2,750	0,000	40	40	40
962	0,000	-126	-126	-126	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	1,680	2,750	0,000	40	40	40
27542	0,000	-107	-107	-107	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-107	-107	-107
27549	0,000	110	110	110	0	IC-R-SR	Stoppend	2,140	1,170	0,390	0,000	110	110	110
27549	0,000	110	110	110	0	IC-R-SR	Stoppend	2,140	1,170	0,390	0,000	110	110	110
27549	0,000	114	114	114	0	IC-R-SR	Stoppend	2,140	1,170	0,390	0,000	114	114	114
27546	0,000	-122	-122	-122	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	1,680	2,750	0,000	40	40	40
27546	0,000	-122	-122	-122	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	1,680	2,750	0,000	40	40	40
952	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,620	0,600	0,210	0,000	130	130	130
952	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,620	0,600	0,210	0,000	130	130	130
952	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,620	0,600	0,210	0,000	130	130	130
952	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,620	0,600	0,210	0,000	130	130	130
27547	0,000	-122	-122	-122	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	1,680	2,750	0,000	40	40	40
27547	0,000	-122	-122	-122	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	1,680	2,750	0,000	40	40	40
942	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
959	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	1,680	2,750	0,000	40	40	40
959	0,000	-129	-129	-129	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	1,680	2,750	0,000	40	40	40
959	0,000	-129	-129	-129	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	1,680	2,750	0,000	40	40	40
959	0,000	-129	-129	-129	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	1,680	2,750	0,000	40	40	40
959	0,000	-126	-126	-126	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	1,680	2,750	0,000	40	40	40
959	0,000	-126	-126	-126	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	1,680	2,750	0,000	40	40	40
959	0,000	-126	-126	-126	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	1,680	2,750	0,000	40	40	40
959	0,000	-122	-122	-122	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	1,680	2,750	0,000	40	40	40
959	0,000	-122	-122	-122	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	1,680	2,750	0,000	40	40	40
959	0,000	-122	-122	-122	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	1,680	2,750	0,000	40	40	40
959	0,000	-122	-122	-122	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-122	-122	-122
959	0,000	-118	-118	-118	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-118	-118	-118
959	0,000	-118	-118	-118	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-118	-118	-118
959	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-115	-115	-115
959	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-115	-115	-115
959	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-115	-115	-115
959	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-115	-115	-115
959	0,000	-113	-113	-113	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-113	-113	-113
959	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-110	-110	-110
959	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-110	-110	-110
959	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-110	-110	-110
959	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-108	-108	-108
959	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-108	-108	-108
959	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-108	-108	-108
959	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-108	-108	-108
959	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-108	-108	-108
959	0,000	-107	-107	-107	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-107	-107	-107
959	0,000	-107	-107	-107	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-107	-107	-107
959	0,000	-107	-107	-107	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-107	-107	-107
959	0,000	-107	-107	-107	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-107	-107	-107
27552	0,000	-118	-118	-118	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-118	-118	-118
27552	0,000	-118	-118	-118	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-118	-118	-118
27552	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-115	-115	-115
27552	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-115	-115	-115
27552	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-115	-115	-115

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 13
946	0
946	0
946	0
946	0
946	0
946	0
946	0
946	0
962	0
962	0
962	0
962	0
962	0
962	0
27542	0
27549	0
27549	0
27549	0
27546	0
27546	0
952	0
952	0
952	0
952	0
27547	0
27547	0
942	0
959	0
959	0
959

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Straal	Trein 1	Profiel1
27552	60850000 - 60857000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27552	60890192 - 60900000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27552	60900000 - 60906000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27552	60906000 - 60945000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27552	60945000 - 60957000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27552	60975627 - 60985000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27552	61000000 - 61006000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27552	61006000 - 61020000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27552	61020000 - 61045000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27552	61045000 - 61057000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27552	61115088 - 61145000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27552	61168784 - 61189000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27552	61197535 - 61220000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27552	61226775 - 61240000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27552	61249044 - 61257000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27552	61284004 - 61299998	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27553	12333309 - 12334000	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27553	12413547 - 12423000	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27553	12448958 - 12459000	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27553	12500500 - 12524000	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27553	12697561 - 12701000	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27553	12771530 - 12791000	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27553	12816000 - 12817000	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27553	12916538 - 12917000	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27553	12985918 - 12993000	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27553	12993000 - 12994000	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27553	13016158 - 13017000	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27553	13017000 - 13019000	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27553	13019000 - 13023000	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27553	13100943 - 13117000	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27553	13117000 - 13119000	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27553	13119000 - 13123000	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27553	13164895 - 13175000	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27553	13202074 - 13219000	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27553	13219000 - 13223000	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27553	13270296 - 13275000	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27553	13275000 - 13299000	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27553	13299000 - 13300000	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27553	13300000 - 13301000	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27553	13301000 - 13319000	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27553	13319000 - 13323000	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27553	13342540 - 13375000	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27553	13375000 - 13400000	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27553	13400000 - 13401000	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27553	13446348 - 13475000	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27553	13497357 - 13500000	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27553	13500000 - 13501000	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27553	13516770 - 13519000	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27553	13533075 - 13534000	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27553	13534000 - 13535000	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27553	13611878 - 13619000	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27553	13619000 - 13623000	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27553	13666864 - 13675000	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27553	13721366 - 13723000	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27553	13769973 - 13775000	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
945	60261389 - 60294000	0,20	True	-0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
945	60294000 - 60300000	0,20	True	-0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27545	60552000 - 60575000	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	R > 500m	0	Doorgaand
4054	47093268 - 47100000	0,20	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
4054	47256329 - 47257000	0,20	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
4054	47347245 - 47357000	0,20	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
4054	47366386 - 47400000	0,20	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
953	46978378 - 46991000	0,20	True	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27561	61220000 - 61240000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2
27552	0,020	0,000	0,020	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
27552	0,020	0,000	0,020	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
27552	0,020	0,000	0,020	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
27552	0,020	0,000	0,020	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
27552	0,020	0,000	0,020	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
27552	0,020	0,000	0,020	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
27552	0,020	0,000	0,020	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
27552	0,020	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
27552	0,020	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
27552	0,020	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
27552	0,020	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
27552	0,020	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
27552	0,040	0,060	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
27552	0,040	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
27552	0,040	0,060	0,000	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
27553	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000
27553	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000
27553	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000
27553	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000
27553	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000
27553	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000
27553	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000
27553	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000
27553	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000
27553	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000
27553	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000
27553	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000
27553	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000
27553	0,000	0,000	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000
27553	0,000	0,000	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000
27553	0,000	0,000	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000
27553	0,000	0,000	0,020	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000
27553	0,000	0,000	0,020	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000
27553	0,000	0,000	0,020	0,000	-71	-71	-71	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000
27553	0,000	0,000	0,020	0,000	-71	-71	-71	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000
27553	0,000	0,000	0,020	0,000	-71	-71	-71	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000
27553	0,000	0,000	0,020	0,000	-71	-71	-71	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000
27553	0,000	0,000	0,020	0,000	-74	-74	-74	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000
27553	0,000	0,000	0,020	0,000	-77	-77	-77	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000
27553	0,000	0,000	0,020	0,000	-77	-77	-77	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000
27553	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000
27553	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000
27553	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000
27553	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000
27553	0,000	0,000	0,020	0,000	79	79	79	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000
27553	0,000	0,000	0,020	0,000	79	79	79	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000
27553	0,000	0,000	0,020	0,000	79	79	79	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000
27553	0,000	0,000	0,020	0,000	79	79	79	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000
27553	0,000	0,000	0,020	0,000	79	79	79	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000
945	0,080	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,140	1,160	0,000
945	0,040	0,020	0,020	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,780	0,340	0,000
27545	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4054	0,040	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000
4054	0,040	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000
4054	0,040	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000
4054	0,040	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000
953	0,040	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,340	1,060	0,000
27561	0,040	0,000	0,040	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4
27552	-115	-115	-115	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	114	114	114	0	IC-R
27552	-113	-113	-113	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	114	114	114	0	IC-R
27552	-110	-110	-110	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	114	114	114	0	IC-R
27552	-110	-110	-110	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	112	112	112	0	IC-R
27552	-110	-110	-110	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	112	112	112	0	IC-R
27552	-108	-108	-108	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	112	112	112	0	IC-R
27552	-108	-108	-108	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	112	112	112	0	IC-R
27552	-108	-108	-108	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	110	110	110	0	IC-R
27552	-108	-108	-108	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	110	110	110	0	IC-R
27552	-108	-108	-108	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	110	110	110	0	IC-R
27552	-107	-107	-107	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	110	110	110	0	IC-R
27552	-107	-107	-107	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	110	110	110	0	IC-R
27552	-107	-107	-107	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	110	110	110	0	IC-R
27552	-107	-107	-107	0	IC-R	Stoppend	0,100	0,060	0,020	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-3
27552	109	109	109	0	IC-R	Stoppend	0,100	0,060	0,020	0,000	109	109	109	0	ICM-3
27552	110	110	110	0	IC-R	Stoppend	0,100	0,060	0,020	0,000	110	110	110	0	ICM-3
27553	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	40	40	40	0	E-LOC
27553	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	43	43	43	0	E-LOC
27553	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	48	48	48	0	E-LOC
27553	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	56	56	56	0	E-LOC
27553	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	61	61	61	0	E-LOC
27553	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	61	61	61	0	E-LOC
27553	-49	-49	-49	0	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	61	61	61	0	E-LOC
27553	-54	-54	-54	0	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	61	61	61	0	E-LOC
27553	-62	-62	-62	0	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	61	61	61	0	E-LOC
27553	-62	-62	-62	0	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	65	65	65	0	E-LOC
27553	-62	-62	-62	0	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	65	65	65	0	E-LOC
27553	-67	-67	-67	0	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	65	65	65	0	E-LOC
27553	-67	-67	-67	0	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	65	65	65	0	E-LOC
27553	-67	-67	-67	0	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	71	71	71	0	E-LOC
27553	69	69	69	0	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	71	71	71	0	E-LOC
27553	69	69	69	0	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	71	71	71	0	E-LOC
27553	69	69	69	0	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	75	75	75	0	E-LOC
27553	69	69	69	0	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	75	75	75	0	E-LOC
27553	69	69	69	0	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	75	75	75	0	E-LOC
27553	69	69	69	0	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	78	78	78	0	E-LOC
27553	69	69	69	0	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	78	78	78	0	E-LOC
27553	69	69	69	0	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	79	79	79	0	E-LOC
27553	69	69	69	0	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	79	79	79	0	E-LOC
27553	-73	-73	-73	0	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	79	79	79	0	E-LOC
27553	-73	-73	-73	0	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	79	79	79	0	E-LOC
27553	-73	-73	-73	0	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	80	80	80	0	E-LOC
27553	-73	-73	-73	0	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	80	80	80	0	E-LOC
27553	-73	-73	-73	0	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	80	80	80	0	E-LOC
27553	-78	-78	-78	0	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	80	80	80	0	E-LOC
27553	-78	-78	-78	0	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	80	80	80	0	E-LOC
27553	-78	-78	-78	0	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	80	80	80	0	E-LOC
27553	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	80	80	80	0	E-LOC
27553	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	80	80	80	0	E-LOC
27553	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	80	80	80	0	E-LOC
27553	78	78	78	0	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	80	80	80	0	E-LOC
27553	78	78	78	0	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	80	80	80	0	E-LOC
27553	78	78	78	0	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	-79	-79	-79	0	E-LOC
27553	78	78	78	0	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	-79	-79	-79	0	E-LOC
27553	78	78	78	0	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC
945	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3
945	128	128	128	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
27545	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
4054	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	120	120	120	0	ICM-3
4054	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	120	120	120	0	ICM-3
4054	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	120	120	120	0	ICM-3
4054	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	120	120	120	0	ICM-3
953	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3
27561	110	110	110	0	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	0,000	110	110	110	0	ICM-3

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5
27552	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
27552	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-113	-113	-113	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
27552	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
27552	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
27552	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
27552	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-108	-108	-108

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6
27552	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
27552	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-113	-113	-113	0
27552	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-110	-110	-110	0
27552	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-110	-110	-110	0
27552	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-110	-110	-110	0
27552	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-108	-108	-108	0
27552	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-108	-108	-108	0
27552	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-108	-108	-108	0
27552	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-108	-108	-108	0
27552	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-108	-108	-108	0
27552	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-107	-107	-107	0
27552	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-107	-107	-107	0
27552	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-107	-107	-107	0
27552	0,000	-107	-107	-107	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	90	90	90	0
27552	0,000	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	90	90	90	0
27552	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	90	90	90	0
27553	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0
27553	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0
27553	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0
27553	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0
27553	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0
27553	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0
27553	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0
27553	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0
27553	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0
27553	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0
27553	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0
27553	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0
27553	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0
27553	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0
27553	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0
27553	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0
27553	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0
27553	0,000	-62	-62	-62	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0
27553	0,000	63	63	63	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0
27553	0,000	63	63	63	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0
27553	0,000	63	63	63	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	63	63	63	0
27553	0,000	62	62	62	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	63	63	63	0
27553	0,000	62	62	62	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	63	63	63	0
27553	0,000	62	62	62	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	64	64	64	0
27553	0,000	62	62	62	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	64	64	64	0
27553	0,000	61	61	61	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	64	64	64	0
27553	0,000	61	61	61	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	64	64	64	0
945	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,690	0,270	0,080	0,000	130	130	130	0
945	0,000	126	126	126	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0
27545	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4054	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	67	67	67	0
4054	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	68	68	68	0
4054	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	70	70	70	0
4054	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	71	71	71	0
953	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	0,000	90	90	90	0
27561	0,000	-71	-71	-71	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,000	0,000	110	110	110	0

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
27552	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
27552	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-113	-113	-113	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
27552	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
27552	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
27552	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
27552	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
27552	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
27552	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
27552	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
27552	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-107	-107	-107	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
27552	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-107	-107	-107	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
27552	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-107	-107	-107	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
27552	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,010	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	E-LOC	Stoppend	0,640	0,260
27552	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,010	0,000	0,000	109	109	109	0	E-LOC	Stoppend	0,640	0,260
27552	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,010	0,000	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend	0,640	0,260
27553	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
27553	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
27553	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
27553	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
27553	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
27553	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
27553	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
27553	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
27553	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
27553	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
27553	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
27553	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
27553	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
27553	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
27553	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
27553	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
27553	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
27553	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
27553	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
27553	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
27553	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
27553	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
27553	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
27553	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
27553	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
27553	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
27553	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
27553	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	63	63	63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
27553	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	63	63	63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
27553	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	63	63	63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
27553	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	64	64	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
27553	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	64	64	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
27553	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	64	64	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
945	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	12,460	6,450	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040
945	ICM-3	Doorgaand	3,600	2,610	0,690	0,000	126	126	126	0	ICM-3	Doorgaand	3,480	3,330
27545	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4054	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240	0,060	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030
4054	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240	0,060	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030
4054	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240	0,060	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030
4054	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240	0,060	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030
953	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,230	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,140
27561	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,850	4,580

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
27552	0,020	0,000	-49	-49	-49	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
27552	0,020	0,000	-49	-49	-49	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
27552	0,020	0,000	-49	-49	-49	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
27552	0,020	0,000	-49	-49	-49	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
27552	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
27552	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
27552	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
27552	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
27552	0,020	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
27552	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
27552	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
27552	0,020	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
27552	0,020	0,000	-71	-71	-71	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
27552	0,070	0,000	-107	-107	-107	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	12,310	6,390	0,000	90	90	90
27552	0,070	0,000	109	109	109	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	12,310	6,390	0,000	90	90	90
27552	0,070	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	12,310	6,390	0,000	90	90	90
27553	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60
27553	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60
27553	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60
27553	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60
27553	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60
27553	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60
27553	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60
27553	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60
27553	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60
27553	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60
27553	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60
27553	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60
27553	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60
27553	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60
27553	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60
27553	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60
27553	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60
27553	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60
27553	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60
27553	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60
27553	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60
27553	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60
27553	0,060	0,000	-62	-62	-62	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60
27553	0,060	0,000	63	63	63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60
27553	0,060	0,000	63	63	63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60
27553	0,060	0,000	63	63	63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	63	63	63
27553	0,060	0,000	62	62	62	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	63	63	63
27553	0,060	0,000	62	62	62	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	63	63	63
27553	0,060	0,000	62	62	62	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	64	64	64
27553	0,060	0,000	62	62	62	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	64	64	64
27553	0,060	0,000	61	61	61	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	64	64	64
27553	0,060	0,000	61	61	61	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	64	64	64
945	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,380	0,150	0,000	90	90	90
945	0,510	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	40	40	40
27545	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4054	0,020	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	12,460	6,450	0,000	67	67	67
4054	0,020	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	12,460	6,450	0,000	68	68	68
4054	0,020	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	12,460	6,450	0,000	70	70	70
4054	0,020	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	12,460	6,450	0,000	71	71	71
953	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	90	90	90
27561	6,040	0,000	-71	-71	-71	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	-71	-71	-71

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11
27552	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Stoppend
27552	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Stoppend
27552	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Stoppend
27552	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Stoppend
27552	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Stoppend
27552	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	111	111	111	0	E-LOC	Stoppend
27552	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	111	111	111	0	E-LOC	Stoppend
27552	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend
27552	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend
27552	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend
27552	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend
27552	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend
27552	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
27552	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
27552	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
27553	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	PROTOS	Doorgaand
27553	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	PROTOS	Doorgaand
27553	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	PROTOS	Doorgaand
27553	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	PROTOS	Doorgaand
27553	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	PROTOS	Doorgaand
27553	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	PROTOS	Doorgaand
27553	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	PROTOS	Doorgaand
27553	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	PROTOS	Doorgaand
27553	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	PROTOS	Doorgaand
27553	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	PROTOS	Doorgaand
27553	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	PROTOS	Doorgaand
27553	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	PROTOS	Doorgaand
27553	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	PROTOS	Doorgaand
27553	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	PROTOS	Doorgaand
27553	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-64	-64	-64	0	PROTOS	Doorgaand
27553	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-64	-64	-64	0	PROTOS	Doorgaand
27553	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-64	-64	-64	0	PROTOS	Doorgaand
27553	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-68	-68	-68	0	PROTOS	Doorgaand
27553	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-68	-68	-68	0	PROTOS	Doorgaand
27553	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-71	-71	-71	0	PROTOS	Doorgaand
27553	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-71	-71	-71	0	PROTOS	Doorgaand
27553	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-71	-71	-71	0	PROTOS	Doorgaand
27553	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-74	-74	-74	0	PROTOS	Doorgaand
27553	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-77	-77	-77	0	PROTOS	Doorgaand
27553	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-77	-77	-77	0	PROTOS	Doorgaand
27553	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	PROTOS	Doorgaand
27553	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	PROTOS	Doorgaand
27553	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	PROTOS	Doorgaand
27553	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	PROTOS	Doorgaand
27553	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	79	79	79	0	PROTOS	Doorgaand
27553	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	79	79	79	0	PROTOS	Doorgaand
27553	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	79	79	79	0	PROTOS	Doorgaand
27553	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	79	79	79	0	PROTOS	Doorgaand
27553	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	79	79	79	0	PROTOS	Doorgaand
27553	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	79	79	79	0	PROTOS	Doorgaand
945	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,380	1,220	0,390	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand
945	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
27545	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4054	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	67	67	67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4054	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	68	68	68	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4054	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4054	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	71	71	71	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
953	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
27561	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,100	0,180	0,000	-71	-71	-71	0	IC-R-SR	Doorgaand

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
27552	0,210	0,100	0,020	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
27552	0,210	0,100	0,020	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
27552	0,210	0,100	0,020	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
27552	0,210	0,100	0,020	0,000	112	112	112

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
27552	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-115	-115	-115
27552	0,000	-113	-113	-113	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-113	-113	-113
27552	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-110	-110	-110
27552	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-110	-110	-110
27552	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-110	-110	-110
27552	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-108	-108	-108
27552	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-108	-108	-108
27552	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-108	-108	-108
27552	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-108	-108	-108
27552	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-108	-108	-108
27552	0,000	-107	-107	-107	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-107	-107	-107
27552	0,000	-107	-107	-107	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-107	-107	-107
27552	0,000	-107	-107	-107	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-107	-107	-107
27552	0,000	-107	-107	-107	0	IC-R-SR	Stoppend	2,140	1,170	0,390	0,000	-107	-107	-107
27552	0,000	109	109	109	0	IC-R-SR	Stoppend	2,140	1,170	0,390	0,000	109	109	109
27552	0,000	110	110	110	0	IC-R-SR	Stoppend	2,140	1,170	0,390	0,000	110	110	110
27553	0,000	40	40	40	0	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60
27553	0,000	40	40	40	0	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60
27553	0,000	40	40	40	0	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60
27553	0,000	40	40	40	0	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60
27553	0,000	40	40	40	0	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60
27553	0,000	-44	-44	-44	0	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60
27553	0,000	-49	-49	-49	0	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60
27553	0,000	-54	-54	-54	0	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60
27553	0,000	-62	-62	-62	0	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60
27553	0,000	-62	-62	-62	0	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60
27553	0,000	-62	-62	-62	0	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	65	65	65
27553	0,000	-67	-67	-67	0	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	65	65	65
27553	0,000	-67	-67	-67	0	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	71	71	71
27553	0,000	-67	-67	-67	0	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	71	71	71
27553	0,000	69	69	69	0	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	71	71	71
27553	0,000	69	69	69	0	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	75	75	75
27553	0,000	69	69	69	0	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	75	75	75
27553	0,000	69	69	69	0	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	75	75	75
27553	0,000	69	69	69	0	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	79	79	79
27553	0,000	69	69	69	0	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	79	79	79
27553	0,000	69	69	69	0	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	79	79	79
27553	0,000	69	69	69	0	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	79	79	79
27553	0,000	-73	-73	-73	0	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	79	79	79
27553	0,000	-73	-73	-73	0	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80
27553	0,000	-73	-73	-73	0	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80
27553	0,000	-73	-73	-73	0	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80
27553	0,000	-73	-73	-73	0	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80
27553	0,000	-78	-78	-78	0	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80
27553	0,000	-78	-78	-78	0	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80
27553	0,000	-78	-78	-78	0	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80
27553	0,000	80	80	80	0	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80
27553	0,000	80	80	80	0	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80
27553	0,000	80	80	80	0	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80
27553	0,000	78	78	78	0	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80
27553	0,000	78	78	78	0	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80
27553	0,000	78	78	78	0	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80
27553	0,000	78	78	78	0	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80
27553	0,000	78	78	78	0	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80
945	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130
945	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	1,680	2,750	0,000	40	40	40
27545	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4054	0,000	120	120	120	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	120	120	120
4054	0,000	120	120	120	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	120	120	120
4054	0,000	120	120	120	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	120	120	120
4054	0,000	120	120	120	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	120	120	120
953	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,620	0,600	0,210	0,000	130	130	130
27561	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	10,280	7,720	1,920	0,000	110	110	110

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 13
27552	0
27552	0
27552	0
27552	0
27552	0
27552	0
27552	0
27552	0
27552	0
27552	0
27552	0
27552	0
27552	0
27552	0
27552	0
27553	0
27553	0
27553

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Straal	Trein 1	Profiel1
27561	61240000 - 61243000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
941	60223000 - 60236000	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	R > 500m	0	Doorgaand
960	61197000 - 61220000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
943	60240000 - 60253500	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	R > 500m	0	Doorgaand
27559	61343712 - 61345000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27559	61421518 - 61445000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27559	61579775 - 61600000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27559	61600000 - 61615000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27559	61616198 - 61630000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27559	61683562 - 61704800	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27559	61704800 - 61706000	0,20	True	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27559	61763734 - 61785000	0,20	True	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27559	61785000 - 61800000	0,20	True	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27559	61880549 - 61885000	0,20	True	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27559	61902954 - 61906000	0,20	True	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27559	61981684 - 61985000	0,20	True	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27559	61985000 - 62006000	0,20	True	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27559	62029707 - 62030000	0,20	True	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27551	60633250 - 60657000	0,20	True	-0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
957	60288000 - 60294000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	12	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27544	60529000 - 60552000	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand
4050	47556031 - 47557000	0,20	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
4050	47748096 - 47757000 - brug	0,20	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
4050	47748096 - 47757000	0,20	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
4050	47748096 - 47757000	0,20	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
4050	47948320 - 47957000	0,20	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
4050	48147128 - 48157000	0,20	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
4050	48344915 - 48357000	0,20	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
4050	48529989 - 48557000	0,20	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
4050	48667027 - 48700000	0,20	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
4050	48744488 - 48757000	0,20	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
4050	48809452 - 48857000	0,20	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
4050	48953000 - 48957000	0,20	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
4050	49122165 - 49157000	0,20	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
4050	49418147 - 49457000 - brug	0,20	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
4050	49418147 - 49457000	0,20	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
4050	49418147 - 49457000	0,20	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
4050	49653913 - 49657000	0,20	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
4050	49950614 - 49957000	0,20	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
4050	50215899 - 50257000	0,20	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
4050	50544321 - 50557000	0,20	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
4050	50850313 - 50857000	0,20	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
4050	52725337 - 52765000	0,20	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
4050	60130828 - 60210000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
958	60294000 - 60300000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	12	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27543	60506250 - 60529000	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	R > 500m	0	Doorgaand
949	60240000 - 60253500	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27541	60530000 - 60557000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27541	60557000 - 60585000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27541	60585000 - 60606000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27541	60606000 - 60633000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
27541	60633000 - 60657000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27541	60657000 - 60670000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27541	60670000 - 60757000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27541	60757000 - 60785000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27541	60785000 - 60806000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27541	60806000 - 60845000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27541	60845000 - 60850000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27541	60852715 - 60857000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27541	60857000 - 60900000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27541	60905952 - 60906000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27541	60906000 - 60945000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27541	60945000 - 60957000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27541	60978505 - 60985000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2
27561	0,040	0,000	0,040	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
941	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
960	0,020	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
943	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27559	0,040	0,000	0,040	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
27559	0,040	0,000	0,040	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
27559	0,040	0,000	0,040	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
27559	0,040	0,000	0,040	0,000	107	107	107	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
27559	0,040	0,000	0,040	0,000	107	107	107	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
27559	0,040	0,000	0,040	0,000	106	106	106	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
27559	0,040	0,000	0,040	0,000	106	106	106	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
27559	0,040	0,000	0,040	0,000	-108	-108	-108	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
27559	0,040	0,000	0,040	0,000	-108	-108	-108	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
27559	0,040	0,000	0,040	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
27559	0,040	0,000	0,040	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
27559	0,040	0,000	0,040	0,000	-113	-113	-113	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
27559	0,040	0,000	0,040	0,000	-113	-113	-113	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
27559	0,040	0,000	0,040	0,000	-115	-115	-115	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
27551	0,020	0,000	0,020	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
957	0,080	0,060	0,080	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	2,340	1,000	0,000
27544	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4050	0,040	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000
4050	0,040	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000
4050	0,040	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000
4050	0,040	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000
4050	0,040	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000
4050	0,040	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000
4050	0,040	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000
4050	0,040	0,060	0,000	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000
4050	0,040	0,060	0,000	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000
4050	0,040	0,060	0,000	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000
4050	0,040	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000
4050	0,040	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000
4050	0,040	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000
4050	0,040	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000
4050	0,040	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000
4050	0,040	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000
4050	0,040	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000
4050	0,040	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000
4050	0,080	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,140	1,160	0,000
958	0,040	0,020	0,020	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,780	0,340	0,000
27543	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
949	0,080	0,060	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	2,340	1,000	0,000
27541	0,040	0,020	0,020	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,780	0,340	0,000
27541	0,040	0,020	0,020	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,780	0,340	0,000
27541	0,040	0,020	0,020	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,780	0,340	0,000
27541	0,040	0,020	0,020	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,780	0,340	0,000
27541	0,020	0,000	0,020	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
27541	0,020	0,000	0,020	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
27541	0,020	0,000	0,020	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
27541	0,020	0,000	0,020	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
27541	0,020	0,000	0,020	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
27541	0,020	0,000	0,020	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
27541	0,020	0,000	0,020	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
27541	0,020	0,000	0,020	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
27541	0,020	0,000	0,020	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
27541	0,020	0,000	0,020	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
27541	0,020	0,000	0,020	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
27541	0,020	0,000	0,020	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
27541	0,020	0,000	0,020	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4
27561	110	110	110	0	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	0,000	110	110	110	0	ICM-3
941	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
960	-107	-107	-107	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	110	110	110	0	IC-R
943	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27559	110	110	110	0	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	0,000	110	110	110	0	ICM-3
27559	110	110	110	0	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	0,000	110	110	110	0	ICM-3
27559	110	110	110	0	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	0,000	110	110	110	0	ICM-3
27559	108	108	108	0	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	0,000	107	107	107	0	ICM-3
27559	107	107	107	0	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	0,000	107	107	107	0	ICM-3
27559	-107	-107	-107	0	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	0,000	106	106	106	0	ICM-3
27559	-107	-107	-107	0	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	0,000	106	106	106	0	ICM-3
27559	-107	-107	-107	0	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	0,000	-108	-108	-108	0	ICM-3
27559	-109	-109	-109	0	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	0,000	-108	-108	-108	0	ICM-3
27559	-109	-109	-109	0	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-3
27559	-112	-112	-112	0	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-3
27559	-112	-112	-112	0	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	0,000	-113	-113	-113	0	ICM-3
27559	-115	-115	-115	0	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	0,000	-113	-113	-113	0	ICM-3
27559	-115	-115	-115	0	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-3
27551	-122	-122	-122	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	119	119	119	0	IC-R
957	128	128	128	0	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	126	126	126	0	ICM-3
27544	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
4050	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	120	120	120	0	ICM-3
4050	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	120	120	120	0	ICM-3
4050	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	120	120	120	0	ICM-3
4050	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	120	120	120	0	ICM-3
4050	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	120	120	120	0	ICM-3
4050	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	120	120	120	0	ICM-3
4050	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	120	120	120	0	ICM-3
4050	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	123	123	123	0	ICM-3
4050	125	125	125	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	125	125	125	0	ICM-3
4050	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	127	127	127	0	ICM-3
4050	129	129	129	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	129	129	129	0	ICM-3
4050	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3
4050	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3
4050	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3
4050	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3
4050	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3
4050	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3
4050	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3
4050	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3
958	128	128	128	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
27543	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
949	128	128	128	0	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3
27541	122	122	122	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V
27541	122	122	122	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	MAT'64-V
27541	122	122	122	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	MAT'64-V
27541	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	MAT'64-V
27541	-122	-122	-122	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	119	119	119	0	IC-R
27541	-118	-118	-118	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	119	119	119	0	IC-R
27541	-118	-118	-118	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	117	117	117	0	IC-R
27541	-115	-115	-115	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	117	117	117	0	IC-R
27541	-115	-115	-115	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	117	117	117	0	IC-R
27541	-115	-115	-115	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	115	115	115	0	IC-R
27541	-115	-115	-115	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	115	115	115	0	IC-R
27541	-115	-115	-115	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	114	114	114	0	IC-R
27541	-113	-113	-113	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	114	114	114	0	IC-R
27541	-110	-110	-110	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	114	114	114	0	IC-R
27541	-110	-110	-110	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	112	112	112	0	IC-R
27541	-110	-110	-110	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	112	112	112	0	IC-R
27541	-108	-108	-108	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	112	112	112	0	IC-R

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5
27561	Stoppend	10,770	7,800	2,010	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060
941	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
960	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
943	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27559	Stoppend	10,770	7,800	2,010	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060
27559	Stoppend	10,770	7,800	2,010	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060
27559	Stoppend	10,770	7,800	2,010	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060
27559	Stoppend	10,770	7,800	2,010	0,000	107	107	107	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060
27559	Stoppend	10,770	7,800	2,010	0,000	107	107	107	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060
27559	Stoppend	10,770	7,800	2,010	0,000	106	106	106	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060
27559	Stoppend	10,770	7,800	2,010	0,000	106	106	106	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060
27559	Stoppend	10,770	7,800	2,010	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060
27559	Stoppend	10,770	7,800	2,010	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060
27559	Stoppend	10,770	7,800	2,010	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060
27559	Stoppend	10,770	7,800	2,010	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060
27559	Stoppend	10,770	7,800	2,010	0,000	-113	-113	-113	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060
27559	Stoppend	10,770	7,800	2,010	0,000	-113	-113	-113	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060
27559	Stoppend	10,770	7,800	2,010	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060
27551	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
957	Doorgaand	10,770	7,800	2,010	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080
27544	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4050	Doorgaand	2,700	2,460	0,360	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200
4050	Doorgaand	2,700	2,460	0,360	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200
4050	Doorgaand	2,700	2,460	0,360	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200
4050	Doorgaand	2,700	2,460	0,360	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200
4050	Doorgaand	2,700	2,460	0,360	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200
4050	Doorgaand	2,700	2,460	0,360	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200
4050	Doorgaand	2,700	2,460	0,360	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200
4050	Doorgaand	2,700	2,460	0,360	0,000	123	123	123	0	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200
4050	Doorgaand	2,700	2,460	0,360	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200
4050	Doorgaand	2,700	2,460	0,360	0,000	127	127	127	0	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200
4050	Doorgaand	2,700	2,460	0,360	0,000	129	129	129	0	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200
4050	Doorgaand	2,700	2,460	0,360	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200
4050	Doorgaand	2,700	2,460	0,360	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200
4050	Doorgaand	2,700	2,460	0,360	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200
4050	Doorgaand	2,700	2,460	0,360	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200
4050	Doorgaand	2,700	2,460	0,360	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200
4050	Doorgaand	2,700	2,460	0,360	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200
4050	Doorgaand	2,700	2,460	0,360	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200
4050	Doorgaand	10,440	9,960	1,560	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030
958	Stoppend	0,940	0,720	0,380	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
27543	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
949	Doorgaand	10,770	7,800	2,010	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080
27541	Stoppend	0,940	0,720	0,380	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
27541	Stoppend	0,940	0,720	0,380	0,000	-122	-122	-122	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
27541	Stoppend	0,940	0,720	0,380	0,000	-122	-122	-122	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
27541	Stoppend	0,940	0,720	0,380	0,000	-122	-122	-122	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
27541	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
27541	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-118	-118	-118	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
27541	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-118	-118	-118	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
27541	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
27541	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
27541	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
27541	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
27541	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-113	-113	-113	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
27541	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
27541	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
27541	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
27541	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-108	-108	-108	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6
27561	0,000	-75	-75	-75	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,000	0,000	110	110	110	0
941	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
960	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-107	-107	-107	0
943	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27559	0,000	-77	-77	-77	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,000	0,000	110	110	110	0
27559	0,000	-79	-79	-79	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,000	0,000	110	110	110	0
27559	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,000	0,000	110	110	110	0
27559	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,000	0,000	108	108	108	0
27559	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,000	0,000	107	107	107	0
27559	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,000	0,000	-107	-107	-107	0
27559	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,000	0,000	-107	-107	-107	0
27559	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,000	0,000	-107	-107	-107	0
27559	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,000	0,000	-109	-109	-109	0
27559	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,000	0,000	-109	-109	-109	0
27559	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,000	0,000	-112	-112	-112	0
27559	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,000	0,000	-112	-112	-112	0
27559	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
27559	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
27551	0,000	119	119	119	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-122	-122	-122	0
957	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	0,000	126	126	126	0
27544	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4050	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	71	71	71	0
4050	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	73	73	73	0
4050	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	73	73	73	0
4050	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	73	73	73	0
4050	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	74	74	74	0
4050	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	76	76	76	0
4050	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	77	77	77	0
4050	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	79	79	79	0
4050	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	80	80	80	0
4050	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	80	80	80	0
4050	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	81	81	81	0
4050	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	81	81	81	0
4050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	82	82	82	0
4050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	83	83	83	0
4050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	83	83	83	0
4050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	83	83	83	0
4050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	85	85	85	0
4050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	86	86	86	0
4050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	87	87	87	0
4050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	88	88	88	0
4050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	89	89	89	0
4050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	90	90	90	0
4050	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,690	0,270	0,080	0,000	130	130	130	0
958	0,000	126	126	126	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0
27543	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
949	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
27541	0,000	122	122	122	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	0,000	-126	-126	-126	0
27541	0,000	122	122	122	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	0,000	-122	-122	-122	0
27541	0,000	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	0,000	-122	-122	-122	0
27541	0,000	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	0,000	-122	-122	-122	0
27541	0,000	119	119	119	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-122	-122	-122	0
27541	0,000	119	119	119	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-118	-118	-118	0
27541	0,000	117	117	117	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-118	-118	-118	0
27541	0,000	117	117	117	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
27541	0,000	117	117	117	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
27541	0,000	115	115	115	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
27541	0,000	115	115	115	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
27541	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
27541	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-113	-113	-113	0
27541	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-110	-110	-110	0
27541	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-110	-110	-110	0
27541	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-110	-110	-110	0
27541	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-108	-108	-108	0

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
27561	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,850	4,580
941	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
960	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-107	-107	-107	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
943	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27559	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,850	4,580
27559	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,850	4,580
27559	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,850	4,580
27559	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	0,000	107	107	107	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,850	4,580
27559	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	0,000	107	107	107	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,850	4,580
27559	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	0,000	106	106	106	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,850	4,580
27559	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	0,000	106	106	106	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,850	4,580
27559	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	0,000	-108	-108	-108	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,850	4,580
27559	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	0,000	-108	-108	-108	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,850	4,580
27559	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	0,000	-110	-110	-110	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,850	4,580
27559	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	0,000	-110	-110	-110	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,850	4,580
27559	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	0,000	-113	-113	-113	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,850	4,580
27559	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	0,000	-113	-113	-113	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,850	4,580
27559	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	0,000	-115	-115	-115	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,850	4,580
27551	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-122	-122	-122	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
957	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
27544	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4050	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240	0,060	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030
4050	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240	0,060	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030
4050	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240	0,060	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030
4050	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240	0,060	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030
4050	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240	0,060	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030
4050	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240	0,060	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030
4050	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240	0,060	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030
4050	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240	0,060	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030
4050	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240	0,060	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030
4050	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240	0,060	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030
4050	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240	0,060	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030
4050	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030
4050	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030
4050	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030
4050	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030
4050	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030
4050	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030
4050	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030
4050	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	12,460	6,450	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040
958	ICM-3	Doorgaand	3,600	2,610	0,690	0,000	126	126	126	0	ICM-3	Doorgaand	3,480	3,330
27543	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
949	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
27541	ICM-3	Doorgaand	3,600	2,610	0,690	0,000	122	122	122	0	ICM-3	Doorgaand	3,480	3,330
27541	ICM-3	Doorgaand	3,600	2,610	0,690	0,000	122	122	122	0	ICM-3	Doorgaand	3,480	3,330
27541	ICM-3	Doorgaand	3,600	2,610	0,690	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Doorgaand	3,480	3,330
27541	ICM-3	Doorgaand	3,600	2,610	0,690	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Doorgaand	3,480	3,330
27541	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-122	-122	-122	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
27541	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-118	-118	-118	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
27541	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-118	-118	-118	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
27541	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
27541	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
27541	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
27541	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
27541	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-113	-113	-113	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
27541	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
27541	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
27541	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
27541	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
27561	6,040	0,000	-75	-75	-75	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	-75	-75	-75
941	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
960	0,020	0,000	-71	-71	-71	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
943	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27559	6,040	0,000	-77	-77	-77	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	-77	-77	-77
27559	6,040	0,000	-79	-79	-79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	-79	-79	-79
27559	6,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	80	80	80
27559	6,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	80	80	80
27559	6,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	80	80	80
27559	6,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	80	80	80
27559	6,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	80	80	80
27559	6,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	80	80	80
27559	6,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	80	80	80
27559	6,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	80	80	80
27559	6,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	80	80	80
27559	6,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	80	80	80
27551	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
957	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	40	40	40
27544	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4050	0,020	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	12,460	6,450	0,000	71	71	71
4050	0,020	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	12,460	6,450	0,000	73	73	73
4050	0,020	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	12,460	6,450	0,000	73	73	73
4050	0,020	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	12,460	6,450	0,000	73	73	73
4050	0,020	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	12,460	6,450	0,000	74	74	74
4050	0,020	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	12,460	6,450	0,000	76	76	76
4050	0,020	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	12,460	6,450	0,000	77	77	77
4050	0,020	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	12,460	6,450	0,000	79	79	79
4050	0,020	0,000	123	123	123	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	12,460	6,450	0,000	80	80	80
4050	0,020	0,000	125	125	125	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	12,460	6,450	0,000	80	80	80
4050	0,020	0,000	127	127	127	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	12,460	6,450	0,000	81	81	81
4050	0,020	0,000	129	129	129	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	12,460	6,450	0,000	81	81	81
4050	0,020	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	12,460	6,450	0,000	82	82	82
4050	0,020	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	12,460	6,450	0,000	83	83	83
4050	0,020	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	12,460	6,450	0,000	83	83	83
4050	0,020	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	12,460	6,450	0,000	85	85	85
4050	0,020	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	12,460	6,450	0,000	86	86	86
4050	0,020	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	12,460	6,450	0,000	87	87	87
4050	0,020	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	12,460	6,450	0,000	88	88	88
4050	0,020	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	12,460	6,450	0,000	89	89	89
4050	0,020	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	12,460	6,450	0,000	90	90	90
4050	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,380	0,150	0,000	90	90	90
958	0,510	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	40	40	40
27543	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
949	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	40	40	40
27541	0,510	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	40	40	40
27541	0,510	0,000	-122	-122	-122	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	40	40	40
27541	0,510	0,000	-122	-122	-122	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	40	40	40
27541	0,510	0,000	-122	-122	-122	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	40	40	40
27541	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
27541	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
27541	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
27541	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
27541	0,020	0,000	-49	-49	-49	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
27541	0,020	0,000	-49	-49	-49	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
27541	0,020	0,000	-49	-49	-49	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
27541	0,020	0,000	-49	-49	-49	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
27541	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
27541	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11
27561	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,100	0,180	0,000	-75	-75	-75	0	IC-R-SR	Doorgaand
941	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
960	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend
943	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27559	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,100	0,180	0,000	-77	-77	-77	0	IC-R-SR	Doorgaand
27559	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,100	0,180	0,000	-79	-79	-79	0	IC-R-SR	Doorgaand
27559	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,100	0,180	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand
27559	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,100	0,180	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand
27559	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,100	0,180	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand
27559	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,100	0,180	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand
27559	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,100	0,180	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand
27559	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,100	0,180	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand
27559	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,100	0,180	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand
27559	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,100	0,180	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand
27559	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,100	0,180	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand
27559	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,100	0,180	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand
27559	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,100	0,180	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand
27551	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Stoppend
957	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	126	126	126	0	IC-R-SR	Doorgaand
27544	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4050	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	71	71	71	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4050	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	73	73	73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4050	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	73	73	73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4050	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	73	73	73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4050	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	74	74	74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4050	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	76	76	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4050	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	77	77	77	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4050	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	79	79	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4050	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4050	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4050	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4050	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4050	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4050	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4050	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4050	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4050	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4050	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4050	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4050	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4050	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4050	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,380	1,220	0,390	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand
958	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
27543	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
949	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand
27541	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
27541	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
27541	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
27541	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
27541	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Stoppend
27541	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Stoppend
27541	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Stoppend
27541	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Stoppend
27541	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Stoppend
27541	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Stoppend
27541	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Stoppend
27541	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Stoppend
27541	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Stoppend
27541	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Stoppend
27541	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Stoppend
27541	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Stoppend

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
27561	0,180	0,360	0,000	0,000	110	110	110	0	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210
941	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
960	0,210	0,100	0,020	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
943	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27559	0,180	0,360	0,000	0,000	110	110	110	0	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210
27559	0,180	0,360	0,000	0,000	110	110	110	0	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210
27559	0,180	0,360	0,000	0,000	110	110	110	0	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210
27559	0,180	0,360	0,000	0,000	108	108	108	0	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210
27559	0,180	0,360	0,000	0,000	107	107	107	0	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210
27559	0,180	0,360	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210
27559	0,180	0,360	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210
27559	0,180	0,360	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210
27559	0,180	0,360	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210
27559	0,180	0,360	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210
27559	0,180	0,360	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210
27559	0,180	0,360	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210
27559	0,180	0,360	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210
27559	0,180	0,360	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210
27551	0,210	0,100	0,020	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
957	2,540	1,110	0,210	0,000	126	126	126	0	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720	1,920
27544	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4050	0,180	0,380	0,150	0,000	71	71	71	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480	0,950	0,220
4050	0,180	0,380	0,150	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480	0,950	0,220
4050	0,180	0,380	0,150	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480	0,950	0,220
4050	0,180	0,380	0,150	0,000	73	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480	0,950	0,220
4050	0,180	0,380	0,150	0,000	74	74	74	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480	0,950	0,220
4050	0,180	0,380	0,150	0,000	76	76	76	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480	0,950	0,220
4050	0,180	0,380	0,150	0,000	77	77	77	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480	0,950	0,220
4050	0,180	0,380	0,150	0,000	79	79	79	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480	0,950	0,220
4050	0,180	0,380	0,150	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480	0,950	0,220
4050	0,180	0,380	0,150	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480	0,950	0,220
4050	0,180	0,380	0,150	0,000	81	81	81	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480	0,950	0,220
4050	0,180	0,380	0,150	0,000	81	81	81	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480	0,950	0,220
4050	0,180	0,380	0,150	0,000	82	82	82	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480	0,950	0,220
4050	0,180	0,380	0,150	0,000	83	83	83	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480	0,950	0,220
4050	0,180	0,380	0,150	0,000	83	83	83	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480	0,950	0,220
4050	0,180	0,380	0,150	0,000	85	85	85	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480	0,950	0,220
4050	0,180	0,380	0,150	0,000	86	86	86	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480	0,950	0,220
4050	0,180	0,380	0,150	0,000	87	87	87	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480	0,950	0,220
4050	0,180	0,380	0,150	0,000	88	88	88	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480	0,950	0,220
4050	0,180	0,380	0,150	0,000	89	89	89	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480	0,950	0,220
4050	0,180	0,380	0,150	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480	0,950	0,220
4050	9,920	9,600	1,640	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,080	0,020
958	0,220	0,120	0,020	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Doorgaand	0,230	0,090	0,030
27543	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
949	2,540	1,110	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720	1,920
27541	0,220	0,120	0,020	0,000	122	122	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,230	0,090	0,030
27541	0,220	0,120	0,020	0,000	122	122	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,230	0,090	0,030
27541	0,220	0,120	0,020	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,230	0,090	0,030
27541	0,220	0,120	0,020	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,230	0,090	0,030
27541	0,210	0,100	0,020	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
27541	0,210	0,100	0,020	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
27541	0,210	0,100	0,020	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
27541	0,210	0,100	0,020	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
27541	0,210	0,100	0,020	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
27541	0,210	0,100	0,020	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
27541	0,210	0,100	0,020	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
27541	0,210	0,100	0,020	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
27541	0,210	0,100	0,020	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
27541	0,210	0,100	0,020	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
27541	0,210	0,100	0,020	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
27541	0,210	0,100	0,020	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
27541	0,210	0,100	0,020	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
27561	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	10,280	7,720	1,920	0,000	110	110	110
941	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
960	0,000	-107	-107	-107	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-107	-107	-107
943	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27559	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	10,280	7,720	1,920	0,000	110	110	110
27559	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	10,280	7,720	1,920	0,000	110	110	110
27559	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	10,280	7,720	1,920	0,000	110	110	110
27559	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Stoppend	10,280	7,720	1,920	0,000	107	107	107
27559	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Stoppend	10,280	7,720	1,920	0,000	107	107	107
27559	0,000	106	106	106	0	ICM-4	Stoppend	10,280	7,720	1,920	0,000	106	106	106
27559	0,000	106	106	106	0	ICM-4	Stoppend	10,280	7,720	1,920	0,000	106	106	106
27559	0,000	-108	-108	-108	0	ICM-4	Stoppend	10,280	7,720	1,920	0,000	-108	-108	-108
27559	0,000	-108	-108	-108	0	ICM-4	Stoppend	10,280	7,720	1,920	0,000	-108	-108	-108
27559	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-4	Stoppend	10,280	7,720	1,920	0,000	-110	-110	-110
27559	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-4	Stoppend	10,280	7,720	1,920	0,000	-110	-110	-110
27559	0,000	-113	-113	-113	0	ICM-4	Stoppend	10,280	7,720	1,920	0,000	-113	-113	-113
27559	0,000	-113	-113	-113	0	ICM-4	Stoppend	10,280	7,720	1,920	0,000	-113	-113	-113
27559	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-4	Stoppend	10,280	7,720	1,920	0,000	-115	-115	-115
27551	0,000	-122	-122	-122	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-122	-122	-122
957	0,000	126	126	126	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	0,000	126	126	126
27544	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4050	0,000	120	120	120	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	120	120	120
4050	0,000	120	120	120	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	120	120	120
4050	0,000	120	120	120	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	120	120	120
4050	0,000	120	120	120	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	120	120	120
4050	0,000	120	120	120	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	120	120	120
4050	0,000	120	120	120	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	120	120	120
4050	0,000	120	120	120	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	120	120	120
4050	0,000	123	123	123	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	123	123	123
4050	0,000	125	125	125	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	125	125	125
4050	0,000	127	127	127	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	127	127	127
4050	0,000	129	129	129	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	129	129	129
4050	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	130	130	130
4050	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	130	130	130
4050	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	130	130	130
4050	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	130	130	130
4050	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	130	130	130
4050	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	130	130	130
4050	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	130	130	130
4050	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130
958	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	1,680	2,750	0,000	40	40	40
27543	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
949	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	0,000	130	130	130
27541	0,000	-126	-126	-126	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	1,680	2,750	0,000	40	40	40
27541	0,000	-122	-122	-122	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	1,680	2,750	0,000	40	40	40
27541	0,000	-122	-122	-122	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	1,680	2,750	0,000	40	40	40
27541	0,000	-122	-122	-122	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	1,680	2,750	0,000	40	40	40
27541	0,000	-122	-122	-122	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-122	-122	-122
27541	0,000	-118	-118	-118	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-118	-118	-118
27541	0,000	-118	-118	-118	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-118	-118	-118
27541	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-115	-115	-115
27541	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-115	-115	-115
27541	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-115	-115	-115
27541	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-115	-115	-115
27541	0,000	-113	-113	-113	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-113	-113	-113
27541	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-110	-110	-110
27541	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-110	-110	-110
27541	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-110	-110	-110
27541	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-108	-108	-108

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 13
27561	0
941	0
960	0
943	0
27559	0
27559	0
27559	0
27559	0
27559	0
27559	0
27559	0
27559	0
27559	0
27559	0
27559	0
27559	0
27559	0
27559	0
27559	0
27551	0
957	0
27544	0
4050	0
4050	0
4050

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Straal	Trein 1	Profiel1
27541	61000000 - 61006000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27541	61006000 - 61020000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27541	61022019 - 61045000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27541	61045000 - 61057000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27541	61126690 - 61145000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27541	61166125 - 61189000	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27541	61189000 - 61196998	0,20	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend
27557	60633250 - 60656000	0,20	True	-0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
956	60267000 - 60285000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
956	60285000 - 60288000	0,20	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
963	60483000 - 60485000	0,20	True	-0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand
963	60485000 - 60506250	0,20	True	-0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2
27541	0,020	0,000	0,020	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
27541	0,020	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
27541	0,020	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
27541	0,020	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
27541	0,020	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
27541	0,020	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
27541	0,020	0,000	0,020	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
27557	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000
956	0,080	0,060	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	2,340	1,000	0,000
956	0,080	0,060	0,080	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	2,340	1,000	0,000
963	0,040	0,020	0,020	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,780	0,340	0,000
963	0,040	0,020	0,020	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,780	0,340	0,000

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4
27541	-108	-108	-108	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	112	112	112	0	IC-R
27541	-108	-108	-108	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	110	110	110	0	IC-R
27541	-108	-108	-108	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	110	110	110	0	IC-R
27541	-108	-108	-108	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	110	110	110	0	IC-R
27541	-107	-107	-107	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	110	110	110	0	IC-R
27541	-107	-107	-107	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	110	110	110	0	IC-R
27541	-107	-107	-107	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	110	110	110	0	IC-R
27557	50	50	50	0	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,180	1,180	0,000	40	40	40	0	E-LOC
956	128	128	128	0	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3
956	128	128	128	0	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	126	126	126	0	ICM-3
963	124	124	124	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V
963	124	124	124	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5
27541	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-108	-108	-108	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
27541	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-108	-108	-108	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
27541	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-108	-108	-108	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
27541	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-108	-108	-108	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
27541	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
27541	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
27541	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660
27557	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,270	2,060
956	Doorgaand	10,770	7,800	2,010	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080
956	Doorgaand	10,770	7,800	2,010	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080
963	Stoppend	0,940	0,720	0,380	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
963	Stoppend	0,940	0,720	0,380	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6
27541	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-108	-108	-108	0
27541	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-108	-108	-108	0
27541	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-108	-108	-108	0
27541	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-108	-108	-108	0
27541	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-107	-107	-107	0
27541	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-107	-107	-107	0
27541	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	-107	-107	-107	0
27557	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,360	0,000	60	60	60	0
956	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
956	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	0,000	126	126	126	0
963	0,000	124	124	124	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	0,000	-126	-126	-126	0
963	0,000	122	122	122	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,010	0,000	-126	-126	-126	0

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
27541	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
27541	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
27541	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
27541	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
27541	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-107	-107	-107	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
27541	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-107	-107	-107	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
27541	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-107	-107	-107	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
27557	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
956	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
956	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
963	ICM-3	Doorgaand	3,600	2,610	0,690	0,000	124	124	124	0	ICM-3	Doorgaand	3,480	3,330
963	ICM-3	Doorgaand	3,600	2,610	0,690	0,000	122	122	122	0	ICM-3	Doorgaand	3,480	3,330

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
27541	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
27541	0,020	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
27541	0,020	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
27541	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
27541	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
27541	0,020	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
27541	0,020	0,000	-71	-71	-71	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90
27557	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60
956	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	40	40	40
956	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	40	40	40
963	0,510	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	40	40	40
963	0,510	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	40	40	40

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11
27541	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	111	111	111	0	E-LOC	Stoppend
27541	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	111	111	111	0	E-LOC	Stoppend
27541	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend
27541	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend
27541	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend
27541	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend
27541	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend
27557	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	PROTOS	Doorgaand
956	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand
956	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	126	126	126	0	IC-R-SR	Doorgaand
963	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
963	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
27541	0,210	0,100	0,020	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
27541	0,210	0,100	0,020	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
27541	0,210	0,100	0,020	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
27541	0,210	0,100	0,020	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
27541	0,210	0,100	0,020	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
27541	0,210	0,100	0,020	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
27541	0,210	0,100	0,020	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
27557	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	PROTOS	Stoppend	2,480	2,300	0,980
956	2,540	1,110	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720	1,920
956	2,540	1,110	0,210	0,000	126	126	126	0	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720	1,920
963	0,220	0,120	0,020	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Doorgaand	0,230	0,090	0,030
963	0,220	0,120	0,020	0,000	122	122	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,230	0,090	0,030

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
27541	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-108	-108	-108
27541	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-108	-108	-108
27541	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-108	-108	-108
27541	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-108	-108	-108
27541	0,000	-107	-107	-107	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-107	-107	-107
27541	0,000	-107	-107	-107	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-107	-107	-107
27541	0,000	-107	-107	-107	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-107	-107	-107
27557	0,000	50	50	50	0	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60
956	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	0,000	130	130	130
956	0,000	126	126	126	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	0,000	126	126	126
963	0,000	-126	-126	-126	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	1,680	2,750	0,000	40	40	40
963	0,000	-126	-126	-126	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	1,680	2,750	0,000	40	40	40

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 13
27541	0
27541	0
27541	0
27541	0
27541	0
27541	0
27541	0
27557	0
956	0
956	0
963	0
963	0

naam	omschrijving	ribron	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lvisse1	rtmaal	Trein 2	profiel	aantal (D)	aantal (A)	aantal (N)	V(D)	V(A)	V(N)	Trein 2	profiel	aantal (D)	aantal (A)	aantal (N)
955	6025 3500 - 60267000		0,2	T	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0,08	0,04	0,08	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,9	2,34	1
4051	60260000 - 60223000		0,2	T	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0,08	0,12	0	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,78	2,34	1,16
27540	60506250 - 6053 0000		0,2	T	-0,8	2 - Houten of ijzeren betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	122	122	122	MAT'64-V	Stoppend	0,96	0,78	0,38
941	60264000 - 60300000		0,2	T	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	126	126	126	MAT'64-V	Stoppend	0,96	0,78	0,38
947	6055 2000 - 60557000		0,2	T	-0,8	2 - Houten of ijzeren betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	66	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	122	122	122	MAT'64-V	Stoppend	0,96	0,78	0,38
947	60557000 - 60575000		0,2	T	-0,8	2 - Houten of ijzeren betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	66	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	122	122	122	MAT'64-V	Stoppend	0,96	0,78	0,38
1 2811	2648 6158 - 2649 2000		0,2	T	-2,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-T	Stoppend	0	0,04	0	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,02	0	0
1 2811	2648 6158 - 2649 2000		0,2	T	-2,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	08-UIC	Doorgaand	0,02	0,01	0,01	81	81	81	08-UIC-9400	Doorgaand	0,05	0,1	0,1
27562	61 28 655 6 - 61 295000		0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	110	110	110	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0
27562	61 295000 - 61 300000		0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	110	110	110	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0
944	60223000 - 60236000		0,2	T	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0,08	0,12	0	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,78	2,34	1,16
27548	60416000 - 60433250		0,2	T	-0,8	2 - Houten of ijzeren betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	66	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	0,96	0,78	0,36
27562	61 197 000 - 61 220000		0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	66	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
27548	60575000 - 60595000		0,2	T	-0,8	2 - Houten of ijzeren betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	66	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	122	122	122	MAT'64-V	Stoppend	0,96	0,78	0,36
27548	60565000 - 60599000		0,2	T	-0,8	2 - Houten of ijzeren betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	66	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	0,96	0,78	0,36
27547	60599000 - 60606000		0,2	T	-0,8	2 - Houten of ijzeren betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	0,96	0,78	0,36
27547	60606000 - 60616000		0,2	T	-0,8	2 - Houten of ijzeren betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	0,96	0,78	0,36
942	60236000 - 60240000		0,2	T	0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m		0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
948	60241 369 - 60264000		0,2	T	-0,8	2 - Houten of ijzeren betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0,08	0,12	0	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,78	2,34	1,16
948	60264000 - 60300000		0,2	T	-0,8	2 - Houten of ijzeren betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	126	126	126	MAT'64-V	Stoppend	0,96	0,78	0,38
27545	6055 2000 - 60575000		0,2	T	0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	66	R > 500m		0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
4054	4709 3 298 - 47100000		0,2	T	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0,04	0,06	0	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	2,84	2,2	1,16
4054	47 25 6 539 - 47 357000		0,2	T	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0,04	0,06	0	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	2,84	2,2	1,16
4054	47 347 245 - 47 357000		0,2	T	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0,04	0,06	0	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	2,84	2,2	1,16
4054	47 366 316 - 47 400000		0,2	T	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0,04	0,06	0	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	2,84	2,2	1,16
953	68878 378 - 68891000		0,2	T	-1,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0,04	0,06	0	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,84	2,34	1,06
27541	61 220000 - 61 240000		0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	66	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	110	110	110	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0
27541	61 240000 - 61 243000		0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	66	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	110	110	110	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0
941	60223000 - 60236000		0,2	T	0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	R > 500m		0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
9 80	61 197 000 - 61 220000		0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	66	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
943	60 240 000 - 60 25 3500		0,2	T	0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	R > 500m		0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
27551	60533250 - 60457000		0,2	T	-0,8	2 - Houten of ijzeren betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	119	119	119	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
957	60 389 600 - 60 394000		0,2	T	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	12	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0,08	0,08	0,08	126	126	126	MAT'64-V	Stoppend	2,9	2,34	1
27544	6052 6000 - 6055 2000		0,2	T	0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	35	R > 500m		0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
958	60 26 400 0 - 60 300000		0,2	T	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	12	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	126	126	126	MAT'64-V	Stoppend	0,96	0,78	0,36
27543	60506250 - 6052 6000		0,2	T	0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	66	R > 500m		0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
948	60 240 000 - 60 25 3500		0,2	T	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0,08	0,04	0,08	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,9	2,34	1
27557	60 633 250 - 60 45 6000		0,2	T	-0,8	2 - Houten of ijzeren betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	66	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0	0	0,02	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,84	2,38	1,02
954	60 267 000 - 60 285000		0,2	T	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0,08	0,04	0,08	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,9	2,34	1
956	60 285000 - 60 288000		0,2	T	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0,08	0,06	0,08	126	126	126	MAT'64-V	Stoppend	2,9	2,36	1
9 43	60 48 3000 - 60 495000		0,2	T	-0,8	2 - Houten of ijzeren betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	66	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	126	126	126	MAT'64-V	Stoppend	0,96	0,78	0,38
9 43	60 495 000 - 60 506 250		0,2	T	-0,8	2 - Houten of ijzeren betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	66	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	122	122	122	MAT'64-V	Stoppend	0,96	0,78	0,38
9 62	60 31 6 600 - 60 357000		0,2	T	-0,8	2 - Houten of ijzeren betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	126	126	126	MAT'64-V	Stoppend	0,96	0,78	0,38
9 62	60 357 613 - 60 385000		0,2	T	-0,8	2 - Houten of ijzeren betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	126	126	126	MAT'64-V	Stoppend	0,96	0,78	0,38
9 62	60 389 422 - 60 408000		0,2	T	-0,8	2 - Houten of ijzeren betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	126	126	126	MAT'64-V	Stoppend	0,96	0,78	0,38
9 62	60 438 389 - 60 457000		0,2	T	-0,8	2 - Houten of ijzeren betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	126	126	126	MAT'64-V	Stoppend	0,96	0,78	0,38
9 62	60 457 000 - 60 48 2999		0,2	T	-0,8	2 - Houten of ijzeren betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	126	126	126	MAT'64-V	Stoppend	0,96	0,78	0,38
959	60 35 107 3 - 60 357000		0,2	T	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	126	126	126	MAT'64-V	Stoppend	0,96	0,78	0,38
959	60 37 445 0 - 60 385000		0,2	T	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	126	126	126	MAT'64-V	Stoppend	0,96	0,78	0,38
959	60 39 7 432 - 60 408000		0,2	T	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	126	126	126	MAT'64-V	Stoppend	0,96	0,78	0,38
959	60 45 3 85 3 - 60 457000		0,2	T	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	126	126	126	MAT'64-V	Stoppend	0,96	0,78	0,38
959	60 47 69 38 - 60 485000		0,2	T	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	126	126	126	MAT'64-V	Stoppend	0,96	0,78	0,38
959	60 485 000 - 60 504000		0,2	T	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	35	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	122	122	122	MAT'64-V	Stoppend	0,96	0,78	0,36
959	605 39 00 3 - 60557000		0,2	T	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	35	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	122	122	122	MAT'64-V	Stoppend	0,96	0,78	0,36
959	6057 9 495 - 60595000		0,2	T	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	35	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	122	122	122	MAT'64-V	Stoppend	0,96	0,78	0,36
959	60 595 9 20 - 60 606000		0,2	T	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	0,96	0,78	0,36
959	60 606 000 - 60 633000		0,2	T	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	0,96	0,78	0,36
959	60 633 000 - 60 657000		0,2	T	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	119	119	119	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
959	60 67 000 - 60 67 0000		0,2	T	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	116	116	116	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
959	60 73 8879 - 60 757000		0,2	T	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	117	117	117	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
959	607 63 6 8 6 - 60 795000		0,2	T	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	117	117	117	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
959	607 95 5 119 - 60806000		0,2	T	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	117	117	117	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
959	6082 1545 - 6084 5000		0,2	T	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	115	115	115	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
959	60845 234 - 60850000		0,2	T	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	115	115	115	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
959	60850000 - 60857000		0,2	T	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	114	114	114	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0,01	0
959	6088 6 364 - 60900000		0,2	T	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	114	114	114	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0,01	0
959	60900000 - 60906000		0,2	T	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	114	114	114	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
959	60644 88 6 - 60685000		0,2	T	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	112	112	112	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
959	60845000 - 60957000		0,2	T	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	112	112	112	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
959	609 68 336 - 60905000		0,2	T	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	112	112	112	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
959	60905000 - 61000000		0,2	T	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	112	112	112	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
959	61 000 602 - 61 004000		0,2	T	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	112	112	112	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
959	61 006 000 - 61 020000		0,2	T	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
959	61 038 643 - 61 045000		0,2	T	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
959	61 05 6 080 - 61 057000		0,2	T	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
959	61 07 7 746 - 61 108000		0,2	T	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
959	61 129 243 - 61 145000		0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
959	61 171 451 - 61 189000		0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
959	61 189 000 - 61 197000		0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
27553	1 233 3309 - 1 234000		0,2	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0	0	0,02	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	2,84	2,38	1,02
27553	1 241 3547 - 1 243000		0,2	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0	0	0,02	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	2,84	2,38	1,02
27553	1 248 8958 - 1 249 9000		0,2	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0	0	0,02	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	2,84	2,38	1,02
27553	1 250 0500 - 1 25 2400		0,2	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0	0	0,02	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	2,84	2,38	1,02
27553	1 268 7541 - 1 270 8000		0,2	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0	0	0,02	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	2,84	2,38	1,02
27553	1 271 1530 - 1 279 1000		0,2	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0	0	0,02	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	2,84	2,38	1,02
27553	1 281 6000 - 1 281 7000		0,2	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0	0	0,02	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	2,84	2,38	1,02
27553	1 281 6538 - 1 281 7000		0,2	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0	0	0,02	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	2,84	2,38	1,02
27553	1 286 5918 - 1 289 3000		0,2	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0	0	0,02	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	2,84	2,38	1,02
27553	1 289 3000 - 1 289 4000		0,2	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0	0	0,02	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	2,84	2,38	1,02
27553	1 301 6158 - 1 301 7000		0,2	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0	0	0,02	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	2,84	2,38	1,02
27553	1 301 7000 - 1 309 9000		0,2	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0	0	0,02	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	2,84	2,38	1,02
27553	1 309 9000 - 1 312 3000		0,2	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0	0	0,02	60	65	60	MAT'64-V	Stoppend	2,84	2,38	1,02
27553	1 310 0843 - 1 311 7000		0,2	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0	0	0,02	60	65	60	MAT'64-V	Stoppend	2,84	2,38	1,02
27553	1 311 7000 - 1 311 9000		0,2	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0	0	0,02	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	2,84	2,38	1,02
27553	1 311 9000 - 1 312 9000		0,2	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0	0	0,02	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	2,84	2,38	1,02
27553	1 316 4895 - 1 317 5000		0,2	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0	0	0,02	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	2,84	2,38	1,02
27553	1 320 2074 - 1 323 8000		0,2	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0	0	0,02	-66	-66	-66	MAT'64-V	Stoppend	2,84	2,38	1,02
27553	1 321 9000 - 1 322 3000		0,2	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0	0	0,02	-66	-66	-66	MAT'64-V	Stoppend	2,84	2,38	1,02
27553	1 327 0 264 - 1 327 5000		0,2	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0	0	0,02	-66	-66	-66	MAT'64-V	Stoppend	2,84	2,38	1,02
27553	1 327 5000 - 1 336 9000		0,2	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0	0	0,02	-68	-68	-68	MAT'64-V	Stoppend	2,84	2,38	1,02
27553	1 336 9000 - 1 330 0000		0,2	T	1

27541	63905952 - 63906000	0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	114	114	114	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
27541	63904000 - 63905000	0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	112	112	112	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
27541	63945000 - 63957000	0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	112	112	112	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
27541	63975505 - 63985000	0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	112	112	112	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
27541	61000000 - 61006000	0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	112	112	112	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
27541	61006000 - 61020000	0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	110	110	110	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
27541	61020219 - 61045000	0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	110	110	110	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
27541	61045000 - 61057000	0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	110	110	110	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
27541	61126680 - 61145000	0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	110	110	110	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
27541	61144125 - 61189000	0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	110	110	110	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
27541	61189000 - 61196898	0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	110	110	110	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
27552	60666204 - 60670000	0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	118	118	118	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
27552	60745081 - 60757000	0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	117	117	117	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
27552	60757000 - 60785000	0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	117	117	117	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
27552	60797489 - 60806000	0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	117	117	117	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
27552	60821085 - 60845000	0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	115	115	115	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
27552	60845000 - 60850000	0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	115	115	115	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
27552	60850000 - 60857000	0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	114	114	114	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
27552	60890319 - 60900000	0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	114	114	114	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
27552	60900000 - 60906000	0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	114	114	114	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
27552	60906000 - 60945000	0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	112	112	112	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
27552	60945000 - 60957000	0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	112	112	112	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
27552	60975627 - 60985000	0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	112	112	112	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
27552	61000000 - 61006000	0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	112	112	112	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
27552	61006000 - 61020000	0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	110	110	110	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
27552	61020000 - 61045000	0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	110	110	110	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
27552	61045000 - 61057000	0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	110	110	110	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
27552	61115088 - 61145000	0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	110	110	110	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
27552	61168784 - 61189000	0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	110	110	110	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
27552	61167535 - 61220000	0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	110	110	110	MAT 64-V	Stoppend	0,02	0,02	0
27552	61226775 - 61240000	0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,04	0,04	0	-107	-107	-107	IC-R	Doorgaand	0,01	0	0
27552	61269044 - 61257000	0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,04	0,04	0	108	108	108	IC-R	Doorgaand	0,01	0	0
27552	61284004 - 61299998	0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,04	0,04	0	110	110	110	IC-R	Doorgaand	0,01	0	0
4050	47755031 - 47557000	0,2	T	-1,1	1 - Betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Doorgaand	0,04	0,04	0	120	120	120	MAT 64-V	Stoppend	2,84	2,2	1,16
4050	47748084 - 47757000 - brug	0,2	T	-1,1	1 - Betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Doorgaand	0,04	0,04	0	120	120	120	MAT 64-V	Stoppend	2,84	2,2	1,16
4050	47748084 - 47757000	0,2	T	-1,1	1 - Betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Doorgaand	0,04	0,04	0	120	120	120	MAT 64-V	Stoppend	2,84	2,2	1,16
4050	47748084 - 47757000	0,2	T	-1,1	1 - Betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Doorgaand	0,04	0,04	0	120	120	120	MAT 64-V	Stoppend	2,84	2,2	1,16
4050	47948 320 - 47957000	0,2	T	-1,1	1 - Betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Doorgaand	0,04	0,04	0	120	120	120	MAT 64-V	Stoppend	2,84	2,2	1,16
4050	48147128 - 48157000	0,2	T	-1,1	1 - Betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Doorgaand	0,04	0,04	0	120	120	120	MAT 64-V	Stoppend	2,84	2,2	1,16
4050	48 344915 - 48 357000	0,2	T	-1,1	1 - Betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Doorgaand	0,04	0,04	0	120	120	120	MAT 64-V	Stoppend	2,84	2,2	1,16
4050	48539999 - 48557000	0,2	T	-1,1	1 - Betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Doorgaand	0,04	0,04	0	120	120	120	MAT 64-V	Stoppend	2,84	2,2	1,16
4050	48 667027 - 48700000	0,2	T	-1,1	1 - Betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Doorgaand	0,04	0,06	0	123	123	123	MAT 64-V	Stoppend	2,84	2,2	1,16
4050	48744488 - 48757000	0,2	T	-1,1	1 - Betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Doorgaand	0,04	0,06	0	125	125	125	MAT 64-V	Stoppend	2,84	2,2	1,16
4050	48809452 - 48857000	0,2	T	-1,1	1 - Betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Doorgaand	0,04	0,06	0	127	127	127	MAT 64-V	Stoppend	2,84	2,2	1,16
4050	48953000 - 48957000	0,2	T	-1,1	1 - Betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Doorgaand	0,04	0,06	0	128	128	128	MAT 64-V	Stoppend	2,84	2,2	1,16
4050	49122105 - 49157000	0,2	T	-1,1	1 - Betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Doorgaand	0,04	0,06	0	130	130	130	MAT 64-V	Stoppend	2,84	2,2	1,16
4050	49418147 - 49457000 - brug	0,2	T	-1,1	1 - Betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Doorgaand	0,04	0,06	0	130	130	130	MAT 64-V	Stoppend	2,84	2,2	1,16
4050	49418147 - 49457000	0,2	T	-1,1	1 - Betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Doorgaand	0,04	0,06	0	130	130	130	MAT 64-V	Stoppend	2,84	2,2	1,16
4050	49418147 - 49457000	0,2	T	-1,1	1 - Betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Doorgaand	0,04	0,06	0	130	130	130	MAT 64-V	Stoppend	2,84	2,2	1,16
4050	49 853913 - 49 857000	0,2	T	-1,1	1 - Betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Doorgaand	0,04	0,06	0	130	130	130	MAT 64-V	Stoppend	2,84	2,2	1,16
4050	49950414 - 49957000	0,2	T	-1,1	1 - Betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Doorgaand	0,04	0,06	0	130	130	130	MAT 64-V	Stoppend	2,84	2,2	1,16
4050	50215899 - 50257000	0,2	T	-1,1	1 - Betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Doorgaand	0,04	0,06	0	130	130	130	MAT 64-V	Stoppend	2,84	2,2	1,16
4050	50544321 - 50557000	0,2	T	-1,1	1 - Betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Doorgaand	0,04	0,06	0	130	130	130	MAT 64-V	Stoppend	2,84	2,2	1,16
4050	50850131 - 50857000	0,2	T	-1,1	1 - Betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Doorgaand	0,04	0,06	0	130	130	130	MAT 64-V	Stoppend	2,84	2,2	1,16
4050	52725337 - 52745000	0,2	T	-1,1	1 - Betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Doorgaand	0,04	0,06	0	130	130	130	MAT 64-V	Stoppend	2,84	2,2	1,16
4050	40130828 - 40210000	0,2	T	-0,8	1 - Betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Doorgaand	0,08	0,12	0	130	130	130	MAT 64-V	Stoppend	2,78	2,16	1,16
9 44	40300000 - 40306000	0,2	T	-0,8	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Doorgaand	0,08	0,04	0,08	128	128	128	MAT 64-V	Stoppend	2,9	2,34	1
9 44	40306000 - 40314000	0,2	T	-0,8	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Doorgaand	0,08	0,04	0,08	128	128	128	MAT 64-V	Stoppend	2,9	2,34	1
9 44	40314421 - 40357000	0,2	T	-0,8	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	128	128	128	MAT 64-V	Stoppend	0,94	0,78	0,36
9 44	40357000 - 40385000	0,2	T	-0,8	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	128	128	128	MAT 64-V	Stoppend	0,94	0,78	0,36
9 44	40400414 - 40406000	0,2	T	-0,8	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	126	126	126	MAT 64-V	Stoppend	0,94	0,78	0,36
9 44	40406000 - 40457000	0,2	T	-0,8	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	126	126	126	MAT 64-V	Stoppend	0,94	0,78	0,36
9 44	40474208 - 40485000	0,2	T	-0,8	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	126	126	126	MAT 64-V	Stoppend	0,94	0,78	0,36
9 44	40485000 - 40506000	0,2	T	-0,8	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	122	122	122	MAT 64-V	Stoppend	0,94	0,78	0,36
9 44	40506000 - 40552000	0,2	T	-0,8	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	122	122	122	MAT 64-V	Stoppend	0,94	0,78	0,36
27559	61363712 - 61385000	0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	110	110	110	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0
27559	61422518 - 61485000	0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	110	110	110	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0
27559	61579775 - 61600000	0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	110	110	110	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0
27559	61 600000 - 61 625000	0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	107	107	107	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0
27559	61 61 6198 - 61 630000	0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	107	107	107	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0
27559	61 48 3562 - 61704800	0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	106	106	106	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0
27559	61704800 - 61706000	0,2	T	0,5	2 - Betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	106	106	106	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0
27559	61743734 - 61785000	0,2	T	0,5	2 - Betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	-108	-108	-108	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0
27559	61785000 - 61800000	0,2	T	0,5	2 - Betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	-108	-108	-108	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0
27559	61805549 - 61895000	0,2	T	0,5	2 - Betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	-110	-110	-110	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0
27559	61902954 - 61908000	0,2	T	0,5	2 - Betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	-110	-110	-110	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0
27559	61981 484 - 61985000	0,2	T	0,5	2 - Betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	-113	-113	-113	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0
27559	61985000 - 62006000	0,2	T	0,5	2 - Betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	-113	-113	-113	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0
27559	62029707 - 62033000	0,2	T	0,5	2 - Houten of ijzeren betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	-115	-115	-115	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0
9 48	52737359 - 52745000 - brug	0,2	T	-1,1	1 - Betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Doorgaand	0,04	0,06	0,02	130	130	130	MAT 64-V	Stoppend	2,84	2,36	1,06
9 48	52737359 - 52745000 - brug	0,2	T	-1,1	1 - Betonnen dvan liggen	1 - Doorgaande s poorstaaf	30	R > 500m	MAT 64-V	Doorgaand	0,04	0,06	0,02	130	130	130	MAT 64-V	Stoppend	2,84	2,36	1,06
9 48	52737359 - 52745000

27558	607.25000 - 607.94000	0,1	T	-0,5	2 - Houten of ijzeg betonnen dwarsliggers	1 - Doorgaande spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Doorgaand	0	0	0,01	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,84	2,38	1,01
27548	617.10000 - 617.10800	0,1	T	0,5	2 - Houten of ijzeg betonnen dwarsliggers	1 - Doorgaande spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,04	0,04	0	110	110	110	IC-R	Doorgaand	0,01	0	0
27548	617.25127 - 619.57000	0,1	T	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgaande spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,04	0,04	0	110	110	110	IC-R	Doorgaand	0,01	0	0
27548	619.57000 - 619.57000	0,1	T	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgaande spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,04	0,04	0	114	114	114	IC-R	Doorgaand	0,01	0	0

V(0)	V(A)	V(N)	Tile 3	profiel	aantal (D)	aantal (A)	aantal (N)	V(0)	V(A)	V(N)	Tile 4	profiel	aantal (D)	aantal (A)	aantal (N)	V(0)	V(A)	V(N)	Tile 5	profiel	aantal (D)	aantal (A)	aantal (N)	V(0)	V(A)	V(N)	Tile 6
128	128	128	IC-R	Doorgaand	0,12	0,04	0,02	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	10,77	7,8	2,01	130	130	130	6-IDC	Doorgaand	0,05	0,05	0,08	60	60	60	6-IDC
130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,11	0,06	0,02	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	10,44	9,84	1,54	130	130	130	6-IDC	Doorgaand	0,03	0,09	0,03	90	90	90	6-IDC
122	122	122	MAT64-V	Doorgaand	0,04	0,04	0	-126	-126	-126	MAT64-V	Stopgerid	0,84	0,72	0,38	-126	-126	-126	IC-R	Doorgaand	0,04	0,01	0,01	122	122	122	IC-R
128	128	128	MAT64-V	Doorgaand	0,04	0,04	0	130	130	130	MAT64-V	Stopgerid	0,84	0,72	0,38	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,04	0,01	0,01	128	128	128	IC-R
122	122	122	MAT64-V	Doorgaand	0,04	0,04	0	-126	-126	-126	MAT64-V	Stopgerid	0,84	0,72	0,38	-126	-126	-126	IC-R	Doorgaand	0,04	0,01	0,01	122	122	122	IC-R
122	122	122	MAT64-V	Doorgaand	0,04	0,04	0	-122	-122	-122	MAT64-V	Stopgerid	0,84	0,72	0,38	-122	-122	-122	IC-R	Doorgaand	0,04	0,01	0,01	122	122	122	IC-R
140	140	140	MAT64-V	Stopgerid	0,1	0,16	0,14	-88	-88	-88	MAT64-V	Doorgaand	0,02	0,08	0	138	138	138	MAT64-V	Stopgerid	0,1	0,32	0,02	88	88	88	DDM-1
90	90	90	DE-LOC-640D	Doorgaand	0,05	0,12	0,1	81	81	81	DDM-2/3	Doorgaand	0	0,01	0,03	140	140	140	DDM-2/3	Stopgerid	2,59	2,38	0,52	-88	-88	-88	DDM-2/3
110	110	110	IC-R	Stopgerid	0,11	0,03	0,02	110	110	110	ICM-3	Stopgerid	10,77	7,8	2,01	110	110	110	6-IDC	Doorgaand	0,04	0,09	0,09	-75	-75	-75	6-IDC
110	110	110	IC-R	Stopgerid	0,11	0,03	0,02	110	110	110	ICM-3	Stopgerid	10,77	7,8	2,01	110	110	110	6-IDC	Doorgaand	0,04	0,09	0,09	-77	-77	-77	6-IDC
130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,11	0,06	0,02	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	10,44	9,84	1,54	130	130	130	6-IDC	Doorgaand	0,03	0,09	0,03	90	90	90	6-IDC
119	119	119	MAT64-V	Doorgaand	0,04	0,04	0	-122	-122	-122	MAT64-V	Stopgerid	0,84	0,72	0,38	-122	-122	-122	IC-R	Doorgaand	0,04	0,01	0,01	120	120	120	IC-R
-107	-107	-107	IC-R	Stopgerid	0,04	0,01	0,01	110	110	110	IC-R	Stopgerid	0,03	0,02	0,01	-107	-107	-107	ICM-3	Stopgerid	3,9	2,61	0,66	110	110	110	ICM-3
122	122	122	MAT64-V	Doorgaand	0,04	0,04	0	-122	-122	-122	MAT64-V	Stopgerid	0,84	0,72	0,38	-122	-122	-122	IC-R	Doorgaand	0,04	0,01	0,01	122	122	122	IC-R
122	122	122	MAT64-V	Doorgaand	0,04	0,04	0	-122	-122	-122	MAT64-V	Stopgerid	0,84	0,72	0,38	-122	-122	-122	IC-R	Doorgaand	0,04	0,01	0,01	120	120	120	IC-R
122	122	122	MAT64-V	Doorgaand	0,04	0,04	0	-122	-122	-122	MAT64-V	Stopgerid	0,84	0,72	0,38	-122	-122	-122	IC-R	Doorgaand	0,04	0,01	0,01	120	120	120	IC-R
119	119	119	MAT64-V	Doorgaand	0,04	0,04	0	-122	-122	-122	MAT64-V	Stopgerid	0,84	0,72	0,38	-122	-122	-122	IC-R	Doorgaand	0,04	0,01	0,01	120	120	120	IC-R
0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,11	0,06	0,02	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	10,44	9,84	1,54	130	130	130	6-IDC	Doorgaand	0,03	0,09	0,03	90	90	90	6-IDC
128	128	128	MAT64-V	Doorgaand	0,04	0,04	0	130	130	130	MAT64-V	Stopgerid	0,84	0,72	0,38	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,04	0,01	0,01	128	128	128	IC-R
0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
120	120	120	IC-R	Doorgaand	0,11	0,06	0,02	120	120	120	ICM-3	Doorgaand	2,7	2,46	0,34	120	120	120	ICM-3	Stopgerid	7,74	7,5	1,2	120	120	120	6-IDC

-110	-110	-110	IC-R	Stopgerud	0,04	0,01	0,01	114	114	114	IC-R	Stopgerud	0,03	0,02	0,01	-110	-110	-110	ICM-3	Stopgerud	3,6	2,46	0,66	114	114	114	ICM-3
-110	-110	-110	IC-R	Stopgerud	0,04	0,01	0,01	112	112	112	IC-R	Stopgerud	0,03	0,02	0,01	-110	-110	-110	ICM-3	Stopgerud	3,6	2,46	0,66	112	112	112	ICM-3
-110	-110	-110	IC-R	Stopgerud	0,04	0,01	0,01	112	112	112	IC-R	Stopgerud	0,03	0,02	0,01	-110	-110	-110	ICM-3	Stopgerud	3,6	2,46	0,66	112	112	112	ICM-3
-108	-108	-108	IC-R	Stopgerud	0,04	0,01	0,01	112	112	112	IC-R	Stopgerud	0,03	0,02	0,01	-108	-108	-108	ICM-3	Stopgerud	3,6	2,46	0,66	112	112	112	ICM-3
-108	-108	-108	IC-R	Stopgerud	0,04	0,01	0,01	112	112	112	IC-R	Stopgerud	0,03	0,02	0,01	-108	-108	-108	ICM-3	Stopgerud	3,6	2,46	0,66	112	112	112	ICM-3
-108	-108	-108	IC-R	Stopgerud	0,04	0,01	0,01	110	110	110	IC-R	Stopgerud	0,03	0,02	0,01	-108	-108	-108	ICM-3	Stopgerud	3,6	2,46	0,66	110	110	110

40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,84	2,18	1,18	40	40	40	E-UDC	Doorgaand	0,01	0	0,01	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	0,5	0_2'	2,04	80	80	80	GOEDEREN
110	110	110	IC-R	Stoppend	0,1	0,06	0,02	110	110	110	ICM-3	Doorgaand	0,36	0,06	0	110	110	110	ICM-3	Stoppend	10,23	9,8	1,54	110	110	110	E-UDC
110	110	110	IC-R	Stoppend	0,1	0,06	0,02	110	110	110	ICM-3	Doorgaand	0,36	0,06	0	110	110	110	ICM-3	Stoppend	10,23	9,8	1,54	110	110	110	E-UDC
114	114	114	IC-R	Stoppend	0,1	0,06	0,02	114	114	114	ICM-3	Doorgaand	0,36	0,06	0	114	114	114	ICM-3	Stoppend	10,23	9,8	1,54	114	114	114	E-UDC

profiel	aantal (D)	aantal (A)	aantal (N)	V(D)	V(A)	V(N)	Trein7	profiel	aantal (D)	aantal (A)	aantal (N)	V(D)	V(A)	V(N)	Trein8	profiel	aantal (D)	aantal (A)	aantal (N)	V(D)	V(A)	V(N)	Trein9	profiel	aantal (D)	aantal (A)	aantal (N)
Doorgaand	0,67	0,37	0,04	130	130	130	GOEDEREN	Doorgaand	8,25	5,04	8,24	60	60	60	DE-IOC	Doorgaand	0,1	0,04	0,03	60	60	60	DE-IOC-6400	Doorgaand	0,23	0,13	0,24
Doorgaand	0,88	0,27	0,08	130	130	130	GOEDEREN	Doorgaand	5,75	12,46	6,45	90	90	90	DE-IOC	Doorgaand	0,09	0,09	0,09	90	90	90	DE-IOC-6400	Doorgaand	0,18	0,38	0,15
Doorgaand	0,04	0,02	0,01	-126	-126	-126	ICM-3	Doorgaand	3,6	2,61	0,89	122	122	122	ICM-3	Doorgaand	3,48	3,33	0,51	-126	-126	-126	E-IOC	Doorgaand	0,02	0,02	0,03
Doorgaand	0,04	0,02	0,01	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	3,6	2,61	0,89	126	126	126	ICM-3	Doorgaand	3,48	3,33	0,51	130	130	130	E-IOC	Doorgaand	0,02	0,02	0,03
Doorgaand	0,04	0,02	0,01	-126	-126	-126	ICM-3	Doorgaand	3,6	2,61	0,89	122	122	122	ICM-3	Doorgaand	3,48	3,33	0,51	-126	-126	-126	E-IOC	Doorgaand	0,02	0,02	0,03
Doorgaand	0,04	0,02	0,01	-122	-122	-122	ICM-3	Doorgaand	3,6	2,61	0,89	122	122	122	ICM-3	Doorgaand	3,48	3,33	0,51	-122	-122	-122	E-IOC	Doorgaand	0,02	0,02	0,03
Doorgaand	0	0	0,04	140	140	140	DDM-1	Stopperid	0,36	0,31	0,08	-88	-88	-88	DDM-1	Doorgaand	0	0	0,07	138	138	138	DDM-1	Stopperid	0,36	0,31	0,08
Doorgaand	0,01	0	0,04	138	138	138	DDM-2/3	Stopperid	2,59	2,16	0,4	88	88	88	ICM-4	Doorgaand	3,72	2,96	0,64	140	140	140	ICM-4	Doorgaand	3,68	3,1	0,52
Doorgaand	0,03	0,07	0	110	110	110	E-IOC	Stopperid	0,66	0,31	0,05	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	8,85	4,58	6,04	-75	-75	-75	DE-IOC	Doorgaand	0,1	0,04	0,02
Doorgaand	0,03	0,07	0	110	110	110	E-IOC	Stopperid	0,66	0,31	0,05	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	8,85	4,58	6,04	-77	-77	-77	DE-IOC	Doorgaand	0,1	0,04	0,02
Doorgaand	0,88	0,27	0,08	130	130	130	GOEDEREN	Doorgaand	5,75	12,46	6,45	90	90	90	DE-IOC	Doorgaand	0,09	0,09	0,09	90	90	90	DE-IOC-6400	Doorgaand	0,18	0,38	0,15
Doorgaand	0,04	0,02	0,01	-122	-122	-122	ICM-3	Doorgaand	3,6	2,61	0,89	120	120	120	ICM-3	Doorgaand	3,48	3,33	0,51	-122	-122	-122	E-IOC	Doorgaand	0,02	0,02	0,03
Doorgaand	0,09	0,03	0	-107	-107	-107	ICM-3	Stopperid	3,42	3,1	0,51	-107	-107	-107	E-IOC	Doorgaand	0,01	0,02	0,02	-71	-73	-71	E-IOC	Doorgaand	0,01	0,03	0,01
Doorgaand	0,04	0,02	0,01	-122	-122	-122	ICM-3	Doorgaand	3,6	2,61	0,89	122	122	122	ICM-3	Doorgaand	3,48	3,33	0,51	-122	-122	-122	E-IOC	Doorgaand	0,02	0,02	0,03
Doorgaand	0,04	0,02	0,01	-122	-122	-122	ICM-3	Doorgaand	3,6	2,61	0,89	120	120	120	ICM-3	Doorgaand	3,48	3,33	0,51	-122	-122	-122	E-IOC	Doorgaand	0,02	0,02	0,03
Doorgaand	0,04	0,02	0,01	-122	-122	-122	ICM-3	Doorgaand	3,6	2,61	0,89	120	120	120	ICM-3	Doorgaand	3,48	3,33	0,51	-122	-122	-122	E-IOC	Doorgaand	0,02	0,02	0,03
Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
Doorgaand	0,88	0,27	0,08	130	130	130	GOEDEREN	Doorgaand	5,75	12,46	6,45	90	90	90	DE-IOC	Doorgaand	0,09	0,09	0,09	90	90	90	DE-IOC-6400	Doorgaand	0,18	0,38	0,15
Doorgaand	0,04	0,02	0,01	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	3,6	2,61	0,89	126	126	126	ICM-3	Doorgaand	3,48	3,33	0,51	130	130	130	E-IOC	Doorgaand	0,02	0,02	0,03
Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
Doorgaand	0,03	0,09	0,03	67	67	67	E-IOC	Doorgaand	0,47	0,24	0,06	120	120	120	E-IOC	Stopperid	0,22	0,03	0,02	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	5,75	12,46	6,45
Doorgaand	0,03	0,09	0,03	68	68	68	E-IOC	Doorgaand	0,47	0,24	0,06	120	120	120	E-IOC	Stopperid	0,22	0,03	0,02	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	5,75	12,46	6,45
Doorgaand	0,03	0,09	0,03	70	70	70	E-IOC	Doorgaand	0,47	0,24	0,06	120	120	120	E-IOC	Stopperid	0,22	0,03	0,02	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	5,75	12,46	6,45
Doorgaand	0,03	0,09	0,03	71	71	71	E-IOC	Doorgaand	0,47	0,24	0,06	120	120	120	E-IOC	Stopperid	0,22	0,03	0,02	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	5,75	12,46	6,45
Doorgaand	0,05	0,05	0,08	90	90	90	E-IOC	Doorgaand	0,47	0,23	0,05	130	130	130	E-IOC	Stopperid	0,2	0,14	0	130	130	130	GOEDEREN	Doorgaand	8,25	5,04	8,24
Doorgaand	0,03	0,07	0	110	110	110	E-IOC	Stopperid	0,66	0,31	0,05	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	8,85	4,58	6,04	-71	-71	-71	DE-IOC	Doorgaand	0,1	0,04	0,02
Doorgaand	0,03	0,07	0	110	110	110	E-IOC	Stopperid	0,66	0,31	0,05	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	8,85	4,58	6,04	-75	-75	-75	DE-IOC	Doorgaand	0,1	0,04	0,02
Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
Doorgaand	0,09	0,03	0	-107	-107	-107	ICM-3	Stopperid	3,42	3,1	0,51	-107	-107	-107	E-IOC	Doorgaand	0,01	0,02	0,02	-71	-73	-71	E-IOC	Doorgaand	0,01	0,03	0,01
Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
Doorgaand	0,09	0,03	0	-122	-122	-122	ICM-3	Stopperid	3,42	3,1	0,51	-122	-122	-122	E-IOC	Doorgaand	0,01	0,02	0,02	-60	-60	-60	E-IOC	Doorgaand	0,01	0,03	0,01
Doorgaand	0,67	0,37	0,04	126	126	126	GOEDEREN	Doorgaand	8,25	5,04	8,24	60	60	60	DE-IOC	Doorgaand	0,1	0,04	0,03	60	60	60	DE-IOC-6400	Doorgaand	0,23	0,13	0,24
Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
Doorgaand	0,04	0,02	0,01	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	3,6	2,61	0,89	126	126	126	ICM-3	Doorgaand	3,48	3,33	0,51	130	130	130	E-IOC	Doorgaand	0,02	0,02	0,03
Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
Doorgaand	0,67	0,37	0,04	130	130	130	GOEDEREN	Doorgaand	8,25	5,04	8,24	60	60	60	DE-IOC	Doorgaand	0,1	0,04	0,03	60	60	60	DE-IOC-6400	Doorgaand	0,23	0,13	0,24
Doorgaand	0,1	0,13	0,36	60	60	60	DE-IOC	Doorgaand	0	0	0,01	60	60	60	DE-IOC-6400	Doorgaand	0,03	0,03	0,04	60	60	60	DE-IOC-6400	Doorgaand	0,02	0,04	0,01
Doorgaand	0,67	0,37	0,04	130	130	130	GOEDEREN	Doorgaand	8,25	5,04	8,24	60	60	60	DE-IOC	Doorgaand	0,1	0,04	0,03	60	60	60	DE-IOC-6400	Doorgaand	0,23	0,13	0,24
Doorgaand	0,67	0,37	0,04	126	126	126	GOEDEREN	Doorgaand	8,25	5,04	8,24	60	60	60	DE-IOC	Doorgaand	0,1	0,04	0,03	60	60	60	DE-IOC-6400	Doorgaand	0,23	0,13	0,24
Doorgaand	0,04	0,02	0,01	-126	-126	-126	ICM-3	Doorgaand	3,6	2,61	0,89	126	126	126	ICM-3	Doorgaand	3,48	3,33	0,51	-126	-126	-126	E-IOC	Doorgaand	0,02	0,02	0,03
Doorgaand	0,04	0,02	0,01	-126	-126	-126	ICM-3	Doorgaand	3,6	2,61	0,89	122	122	122	ICM-3	Doorgaand	3,48	3,33	0,51	-126	-126	-126	E-IOC	Doorgaand	0,02	0,02	0,03
Doorgaand	0,04	0,02	0,01	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	3,6	2,61	0,89	126	126	126	ICM-3	Doorgaand	3,48	3,33	0,51	130	130	130	E-IOC	Doorgaand	0,02	0,02	0,03
Doorgaand	0,04	0,02	0,01	-129	-129	-129	ICM-3	Doorgaand	3,6	2,61	0,89	126	126	126	ICM-3	Doorgaand	3,48	3,33	0,51	-129	-129	-129	E-IOC	Doorgaand	0,02	0,02	0,03
Doorgaand	0,04	0,02	0,01	-126	-126	-126	ICM-3	Doorgaand	3,6	2,61	0,89	126	126	126	ICM-3	Doorgaand	3,48	3,33	0,51	-126	-126	-126

Doorgaand	0,09	0,03	0	-110	-110	-110	ICM-3	Stopgevuld	3,42	3,3	0,51	-110	-110	-110	E-UDC	Doorgaand	0,01	0,02	0,02	-98	-98	-98	E-UDC	Doorgaand	0,01	0,03	0,01
Doorgaand	0,09	0,03	0	-110	-110	-110	ICM-3	Stopgevuld	3,42	3,3	0,51	-110	-110	-110	E-UDC	Doorgaand	0,01	0,02	0,02	-98	-98	-98	E-UDC	Doorgaand	0,01	0,03	0,01
Doorgaand	0,09	0,03	0	-110	-110	-110	ICM-3	Stopgevuld	3,42	3,3	0,51	-110	-110	-110	E-UDC	Doorgaand	0,01	0,02	0,02	-56	-56	-56	E-UDC	Doorgaand	0,01	0,03	0,01
Doorgaand	0,09	0,03	0	-108	-108	-108	ICM-3	Stopgevuld	3,42	3,3	0,51	-108	-108	-108

Doorgaand	0,1	0,13	0_38	80	80	80	DE-UDC	Doorgaand	0	0	0,01	80	80	80	DE-UDC-6400	Doorgaand	0,03	0,03	0,04	80	80	80	DE-UDC-6400	Doorgaand	0,02	0,04	0,01
Doorgaand	0,03	0,08	0,03	90	90	90	6-UDC	Doorgaand	0,05	0,01	0	110	110	110	6-UDC	Stoppe nd	0,44	0_28	0,07	110	110	110	GO EDEREN	Doorgaand	5,47	12,31	6,38
Doorgaand	0,03	0,08	0,03	90	90	90	6-UDC	Doorgaand	0,05	0,01	0	110	110	110	6-UDC	Stoppe nd	0,44	0_28	0,07	110	110	110	GO EDEREN	Doorgaand	5,47	12,31	6,38
Doorgaand	0,03	0,08	0,03	90	90	90	6-UDC	Doorgaand	0,05	0,01	0	114	114	114	6-UDC	Stoppe nd	0,44	0_28	0,07	114	114	114	GO EDEREN	Doorgaand	5,47	12,31	6,38

V(0)	V(A)	V(N)	Trein 10	profiel	aantal (0)	aantal (A)	aantal (N)	V(0)	V(A)	V(N)	Trein 11	profiel	aantal (0)	aantal (A)	aantal (N)	V(0)	V(A)	V(N)	Trein 12	profiel	aantal (0)	aantal (A)	aantal (N)	V(0)	V(A)	V(N)	Trein 13
40	40	40	DDM- 2/3	Doorgaand	0	0	0,03	130	130	130	IC-B-SR	Doorgaand	2,54	1,11	0,21	130	130	130	IDM-4	Doorgaand	10,24	7,72	1,92	130	130	130	INT-R
90	90	90	IC-B-SR	Doorgaand	2,38	1,22	0,38	130	130	130	IDM-4	Doorgaand	9,62	9,6	1,64	130	130	130	INT-R	Doorgaand	2,81	0,08	0,02	130	130	130	IBM-4
40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,01	0,03	0,01	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,22	0,12	0,02	122	122	122	E-LOC	Doorgaand	0,23	0,09	0,03	-126	-126	-126	GO EDEREN
40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,01	0,03	0,01	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,22	0,12	0,02	126	126	126	E-LOC	Doorgaand	0,23	0,09	0,03	130	130	130	GO EDEREN
40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,01	0,03	0,01	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,22	0,12	0,02	122	122	122	E-LOC	Doorgaand	0,23	0,09	0,03	-126	-126	-126	GO EDEREN
40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,01	0,03	0,01	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,22	0,12	0,02	122	122	122	E-LOC	Doorgaand	0,23	0,09	0,03	-122	-122	-122	GO EDEREN
48	48	48	IDM- 3	Doorgaand	5,14	4,05	0,87	140	140	140	IDM- 3	Doorgaand	5,39	4,41	0,63	138	138	138	IDM- 3	Stopgevallen	0	0	0,08	48	48	48	E-LOC
138	138	138	IDM-4	Stopgevallen	0	0	0,04	48	48	48	IBM-4	Doorgaand	0,12	0	0,04	140	140	140	IBM-4	Stopgevallen	0,2	0,2	0	-48	-48	-48	IBM-4
-75	-75	-75	DE-LOC-640D	Doorgaand	0,21	0,1	0,18	-75	-75	-75	IC-B-SR	Doorgaand	0,18	0,36	0	110	110	110	IC-B-SR	Stopgevallen	2,37	0,75	0,21	110	110	110	IDM-4
-77	-77	-77	DE-LOC-640D	Doorgaand	0,21	0,1	0,18	-77	-77	-77	IC-B-SR	Doorgaand	0,18	0,36	0	110	110	110	IC-B-SR	Stopgevallen	2,37	0,75	0,21	110	110	110	IDM-4
90	90	90	IC-B-SR	Doorgaand	2,38	1,22	0,38	130	130	130	IDM-4	Doorgaand	9,62	9,6	1,64	130	130	130	INT-R	Doorgaand	2,81	0,08	0,02	130	130	130	IBM-4
40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,01	0,03	0,01	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,22	0,12	0,02	120	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,23	0,09	0,03	-122	-122	-122	GO EDEREN
90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,01	0,02	0	110	110	110	E-LOC	Stopgevallen	0,21	0,1	0,02	110	110	110	E-LOC	Doorgaand	0,02	0	0	-107	-107	-107	E-LOC
40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,01	0,03	0,01	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,22	0,12	0,02	122	122	122	E-LOC	Doorgaand	0,23	0,09	0,03	-122	-122	-122	GO EDEREN
40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,01	0,03	0,01	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,22	0,12	0,02	120	120	120

90	90	90	6-LOC	Doorgaand	0,01	0,02	0	113	113	113	6-LOC	Stopperd	0,21	0,1	0,02	114	114	114	6-LOC	Doorgaand	0,02	0	0	-110	-110	-110	6-LOC
90	90	90	6-LOC	Doorgaand	0,01	0,02	0	113	113	113	6-LOC	Stopperd	0,21	0,1	0,02	112	112	112

60	80	60	DDM-2/3	Doorgaand	0	0	0,03	60	80	60	FROTOS	Doorgaand	0	0	0,04	60	80	60	FROTOS	Stoppend	2,48	2,3	0,88	40	40	40	FROTOS
90	90	90	DE-IDC	Doorgaand	0,05	0,04	0,08	90	90	90	DE-IDC-6400	Doorgaand	0,15	0,35	0,15	90	90	90	IC-9-S-R	Doorgaand	0,24	0,08	0	110	110	110	IC-9-S-R
90	90	90	DE-IDC	Doorgaand	0,05	0,04	0,08	90	90	90	DE-IDC-6400	Doorgaand	0,15	0,35	0,15	90	90	90	IC-9-S-R	Doorgaand	0,24	0,08	0	110	110	110	IC-9-S-R
90	90	90	DE-IDC	Doorgaand	0,05	0,04	0,08	90	90	90	DE-IDC-6400	Doorgaand	0,15	0,35	0,15	90	90	90	IC-9-S-R	Doorgaand	0,24	0,08	0	114	114	114	IC-9-S-R

profiel	aantal (O)	aantal (A)	aantal (N)	V(O)	V(A)	V(N)
Doorgaande	2,15	2,1	0,02	130	130	130
Doorgaande	0,08	0	0	130	130	130
Doorgaande	3,08	1,68	2,75	60	60	60
Doorgaande	3,08	1,68	2,75	60	60	60
Doorgaande	3,08	1,68	2,75	60	60	60
Doorgaande	3,08	1,68	2,75	60	60	60
Doorgaande	0,01	0	0,01	90	90	90
Doorgaande	0,12	0	0	138	138	138
Stoppend	10,28	7,72	1,92	110	110	110
Stoppend	10,28	7,72	1,92	110	110	110
Doorgaande	0,08	0	0	130	130	130
Doorgaande	3,08	1,68	2,75	60	60	60
Stoppend	0,21	0,09	0,03	-107	-107	-107
Doorgaande	3,08	1,68	2,75	60	60	60
Doorgaande	3,08	1,68	2,75	60	60	60
Doorgaande	3,08	1,68	2,75	60	60	60
Doorgaande	3,08	1,68	2,75	60	60	60
Doorgaande	0	0	0	0	0	0
Doorgaande	0,08	0	0	130	130	130
Doorgaande	3,08	1,68	2,75	60	60	60
Doorgaande	0	0	0	0	0	0
Stoppend	0,9	0,27	0,17	120	120	120
Stoppend	0,9	0,27	0,17	120	120	120
Stoppend	0,9	0,27	0,17	120	120	120
Stoppend	0,9	0,27	0,17	120	120	120
Doorgaande	1,61	0,6	0,21	130	130	130
Stoppend	10,28	7,72	1,92	110	110	110
Stoppend	10,28	7,72	1,92	110	110	110
Doorgaande	0	0	0	0	0	0
Stoppend	0,21	0,09	0,03	-107	-107	-107
Doorgaande	0	0	0	0	0	0
Stoppend	0,21	0,09	0,03	-122	-122	-122
Doorgaande	2,15	2,1	0,02	126	126	126
Doorgaande	0	0	0	0	0	0
Doorgaande	3,08	1,68	2,75	60	60	60
Doorgaande	0	0	0	0	0	0
Doorgaande	2,15	2,1	0,02	130	130	130
Doorgaande	0	0	0,06	60	60	60
Doorgaande	2,15	2,1	0,02	130	130	130
Doorgaande	2,15	2,1	0,02	126	126	126
Doorgaande	3,08	1,68	2,75	60	60	60

Stoppend	0,21	0,09	0,03	-110	-110	-110
Stoppend	0,21	0,09	0,03	-110	-110	-110
Stoppend	0,21	0,09	0,03	-110	-110	-110
Stoppend	0,21	0,09	0,03	-108	-108	-108
Stoppend	0,21	0,09	0,03	-108	-108	-108
Stoppend	0,21	0,09	0,03	-108	-108	-108
Stoppend	0,21	0,09	0,03	-108	-108	-108
Stoppend	0,21	0,09	0,03	-108	-108	-108
Stoppend	0,21	0,09	0,03	-107	-107	-107
Stoppend	0,21	0,09	0,03	-107	-107	-107
Stoppend	0,21	0,09	0,03	-107	-107	-107
Stoppend	0,21	0,09	0,03	-118	-118	-118
Stoppend	0,21	0,09	0,03	-118	-118	-118
Stoppend	0,21	0,09	0,03	-115	-115	-115
Stoppend	0,21	0,09	0,03	-115	-115	-115
Stoppend	0,21	0,09	0,03	-115	-115	-115
Stoppend	0,21	0,09	0,03	-115	-115	-115
Stoppend	0,21	0,09	0,03	-115	-115	-115
Stoppend	0,21	0,09	0,03	-113	-113	-113
Stoppend	0,21	0,09	0,03	-110	-110	-110
Stoppend	0,21	0,09	0,03	-110	-110	-110
Stoppend	0,21	0,09	0,03	-110	-110	-110
Stoppend	0,21	0,09	0,03	-108	-108	-108
Stoppend	0,21	0,09	0,03	-108	-108	-108
Stoppend	0,21	0,09	0,03	-108	-108	-108
Stoppend	0,21	0,09	0,03	-108	-108	-108
Stoppend	0,21	0,09	0,03	-107	-107	-107
Stoppend	0,21	0,09	0,03	-107	-107	-107
Stoppend	0,21	0,09	0,03	-107	-107	-107
Stoppend	2,14	1,17	0,38	-107	-107	-107
Stoppend	2,14	1,17	0,38	109	109	109
Stoppend	2,14	1,17	0,38	110	110	110
Stoppend	0,9	0,27	0,17	120	120	120
Stoppend	0,9	0,27	0,17	120	120	120
Stoppend	0,9	0,27	0,17	120	120	120
Stoppend	0,9	0,27	0,17	120	120	120
Stoppend	0,9	0,27	0,17	120	120	120
Stoppend	0,9	0,27	0,17	120	120	120
Stoppend	0,9	0,27	0,17	120	120	120
Stoppend	0,9	0,27	0,17	120	120	120
Stoppend	0,9	0,27	0,17	123	123	123
Stoppend	0,9	0,27	0,17	125	125	125
Stoppend	0,9	0,27	0,17	127	127	127
Stoppend	0,9	0,27	0,17	129	129	129
Stoppend	0,9	0,27	0,17	130	130	130
Stoppend	0,9	0,27	0,17	130	130	130
Stoppend	0,9	0,27	0,17	130	130	130
Stoppend	0,9	0,27	0,17	130	130	130
Stoppend	0,9	0,27	0,17	130	130	130
Stoppend	0,9	0,27	0,17	130	130	130
Stoppend	0,9	0,27	0,17	130	130	130
Stoppend	0,9	0,27	0,17	130	130	130
Stoppend	0,9	0,27	0,17	130	130	130
Doorgaan rid	0,08	0	0	130	130	130
Doorgaan rid	9,25	5,04	8,24	40	40	40
Doorgaan rid	9,25	5,04	8,24	40	40	40
Doorgaan rid	3,08	1,68	2,75	40	40	40
Doorgaan rid	3,08	1,68	2,75	40	40	40
Doorgaan rid	3,08	1,68	2,75	40	40	40
Doorgaan rid	3,08	1,68	2,75	40	40	40
Doorgaan rid	3,08	1,68	2,75	40	40	40
Doorgaan rid	3,08	1,68	2,75	40	40	40
Stoppend	10,28	7,72	1,92	110	110	110
Stoppend	10,28	7,72	1,92	110	110	110
Stoppend	10,28	7,72	1,92	110	110	110
Stoppend	10,28	7,72	1,92	107	107	107
Stoppend	10,28	7,72	1,92	107	107	107
Stoppend	10,28	7,72	1,92	106	106	106
Stoppend	10,28	7,72	1,92	106	106	106
Stoppend	10,28	7,72	1,92	-108	-108	-108
Stoppend	10,28	7,72	1,92	-108	-108	-108
Stoppend	10,28	7,72	1,92	-110	-110	-110
Stoppend	10,28	7,72	1,92	-110	-110	-110
Stoppend	10,28	7,72	1,92	-113	-113	-113
Stoppend	10,28	7,72	1,92	-113	-113	-113
Stoppend	10,28	7,72	1,92	-115	-115	-115
Doorgaan rid	1,62	0,6	0,21	130	130	130
Doorgaan rid	1,62	0,6	0,21	130	130	130
Doorgaan rid	1,62	0,6	0,21	130	130	130
Doorgaan rid	1,62	0,6	0,21	130	130	130
Doorgaan rid	2,15	2,1	0,02	130	130	130
Doorgaan rid	2,15	2,1	0,02	130	130	130
Doorgaan rid	2,15	2,1	0,02	130	130	130
Doorgaan rid	2,15	2,1	0,02	130	130	130
Doorgaan rid	2,15	2,1	0,02	130	130	130
Doorgaan rid	2,15	2,1	0,02	130	130	130
Doorgaan rid	2,15	2,1	0,02	130	130	130
Doorgaan rid	2,15	2,1	0,02	130	130	130
Doorgaan rid	2,15	2,1	0,02	130	130	130
Doorgaan rid	2,15	2,1	0,02	130	130	130
Doorgaan rid	2,15	2,1	0,02	130	130	130
Doorgaan rid	2,15	2,1	0,02	130	130	130
Doorgaan rid	2,15	2,1	0,02	130	130	130
Doorgaan rid	2,15	2,1	0,02	130	130	130
Doorgaan rid	2,15	2,1	0,02	130	130	130
Doorgaan rid	2,15	2,1	0,02	130	130	130
Doorgaan rid	2,15	2,1	0,02	130	130	130
Doorgaan rid	2,15	2,1	0,02	130	130	130
Doorgaan rid	2,15	2,1	0,02	130	130	130
Doorgaan rid	2,15	2,1	0,02	130	130	130
Doorgaan rid	2,15	2,1	0,02	130	130	130
Doorgaan rid	2,15	2,1	0,02	130	130	130
Doorgaan rid	2,15	2,1	0,02	130	130	130
Doorgaan rid	2,15	2,1	0,02	130	130	130
Doorgaan rid	2,15	2,1	0,02	130	130	130
Doorgaan rid	2,15	2,1	0,02	130	130	130
Doorgaan rid	2,15	2,1	0,02	130	130	130
Doorgaan rid	1,62	0,6	0,21	130	130	130
Doorgaan rid	1,62	0,6	0,21	130	130	130
Doorgaan rid	1,62	0,6	0,21	130	130	130
Doorgaan rid	1,62	0,6	0,21	130	130	130
Doorgaan rid	0	0	0,06	60	60	60
Doorgaan rid	0	0	0,06	60	60	60
Doorgaan rid	0	0	0,06	60	60	60
Doorgaan rid	0	0	0,06	60	60	60
Doorgaan rid	0	0	0,06	60	60	60
Doorgaan rid	0	0	0,06	60	60	60
Doorgaan rid	0	0	0,06	60	60	60
Doorgaan rid	0	0	0,06	60	60	60

Doorgaand	0	0	0,04	60	60	60
Stoppend	2,14	1,17	0,36	310	310	310
Stoppend	2,14	1,17	0,36	310	310	310
Stoppend	2,14	1,17	0,36	314	314	314

Bijlage 4: rekenresultaten L_{den} spoorwegverkeerslawaai

Deze bijlage bevat de rekenresultaten wat betreft de geluidbelasting L_{den} vanwege de beschouwde spoorwegen.

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidwest gevel	158421,46	464187,88	1,50	36,2	35,5	31,3	39,3
01_B	Zuidwest gevel	158421,46	464187,88	4,50	39,9	39,1	35,0	42,9
02_A	Zuidwest gevel	158424,27	464181,24	1,50	37,3	36,6	32,5	40,4
02_B	Zuidwest gevel	158424,27	464181,24	4,50	39,8	39,1	35,0	42,9
03_A	Zuidoost gevel	158426,21	464180,95	1,50	39,0	38,4	34,0	42,0
03_B	Zuidoost gevel	158426,21	464180,95	4,50	40,8	40,2	35,9	43,9
04_A	Zuidoost gevel	158436,66	464185,50	1,50	38,9	38,2	33,9	41,9
04_B	Zuidoost gevel	158436,66	464185,50	4,50	40,9	40,2	35,9	43,9
05_A	Noordoost gevel	158435,58	464193,21	1,50	38,8	38,1	33,8	41,8
05_B	Noordoost gevel	158435,58	464193,21	4,50	40,9	40,2	36,0	44,0
06_A	Noordoost gevel	158437,93	464187,60	1,50	42,7	42,0	37,7	45,7
06_B	Noordoost gevel	158437,93	464187,60	4,50	44,5	43,8	39,5	47,5
07_A	Noordwest gevel	158432,91	464195,07	1,50	34,8	34,1	30,0	37,9
07_B	Noordwest gevel	158432,91	464195,07	4,50	40,3	39,6	35,4	43,4
08_A	Noordwest gevel	158422,57	464190,24	1,50	39,6	38,9	34,6	42,6
08_B	Noordwest gevel	158422,57	464190,24	4,50	42,8	42,2	37,9	45,9

Bijlage 5: invoergegevens rekenmodel industrielawaai

Deze bijlage bevat alle voor het onderzoek relevante details van het rekenmodel dat gebruikt is voor de berekeningen van de geluidbelasting vanwege industrielawaai.

Model: vanwege bedrijvigheden
Groep: direct
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	warmdraaien vrachtwagen	158444,70	464121,95	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	28,75	23,98	26,99
02	warmdraaien vrachtwagen	158446,98	464119,28	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	28,75	23,98	26,99
03	warmdraaien vrachtwagen	158449,56	464113,13	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	28,75	23,98	26,99
04	warmdraaien vrachtwagen	158451,14	464109,16	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	28,75	23,98	26,99
05	warmdraaien vrachtwagen	158452,83	464102,81	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	28,75	23,98	26,99
06	warmdraaien vrachtwagen	158455,61	464095,48	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	28,75	23,98	26,99
07	warmdraaien vrachtwagen	158458,38	464086,35	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	28,75	23,98	26,99
08	warmdraaien vrachtwagen	158460,17	464079,71	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	28,75	23,98	26,99

Model: vanwege bedrijvigheden
Groep: direct
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
01	65,90	78,90	80,90	86,10	89,00	91,30	88,40	81,70	69,70	95,57	direct
02	65,90	78,90	80,90	86,10	89,00	91,30	88,40	81,70	69,70	95,57	direct
03	65,90	78,90	80,90	86,10	89,00	91,30	88,40	81,70	69,70	95,57	direct
04	65,90	78,90	80,90	86,10	89,00	91,30	88,40	81,70	69,70	95,57	direct
05	65,90	78,90	80,90	86,10	89,00	91,30	88,40	81,70	69,70	95,57	direct
06	65,90	78,90	80,90	86,10	89,00	91,30	88,40	81,70	69,70	95,57	direct
07	65,90	78,90	80,90	86,10	89,00	91,30	88,40	81,70	69,70	95,57	direct
08	65,90	78,90	80,90	86,10	89,00	91,30	88,40	81,70	69,70	95,57	direct

Model: vanwege bedrijvigheden
Groep: direct
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Vormpunten	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31
m01	wegrijden vrachtwagen	1,20	1,20	0,00	0,00	3	1	1	1	10	65,80
m02	wegrijden vrachtwagen	1,20	1,20	0,00	0,00	3	1	1	1	10	65,80
m03	wegrijden vrachtwagen	1,20	1,20	0,00	0,00	3	1	1	1	10	65,80
m04	wegrijden vrachtwagen	1,20	1,20	0,00	0,00	3	1	1	1	10	65,80
m05	wegrijden vrachtwagen	1,20	1,20	0,00	0,00	3	1	1	1	10	65,80
m06	wegrijden vrachtwagen	1,20	1,20	0,00	0,00	3	1	1	1	10	65,80
m07	wegrijden vrachtwagen	1,20	1,20	0,00	0,00	3	1	1	1	10	65,80
m08	wegrijden vrachtwagen	1,20	1,20	0,00	0,00	3	1	1	1	10	65,80
m09	achteruitrijden vrachtwagen	1,20	1,20	0,00	0,00	4	1	1	1	5	46,10
m10	achteruitrijden vrachtwagen	1,20	1,20	0,00	0,00	4	1	1	1	5	46,10
m11	achteruitrijden vrachtwagen	1,20	1,20	0,00	0,00	4	1	1	1	5	46,10
m12	achteruitrijden vrachtwagen	1,20	1,20	0,00	0,00	4	1	1	1	5	46,10
m13	achteruitrijden vrachtwagen	1,20	1,20	0,00	0,00	4	1	1	1	5	46,10
m14	achteruitrijden vrachtwagen	1,20	1,20	0,00	0,00	4	1	1	1	5	46,10
m15	achteruitrijden vrachtwagen	1,20	1,20	0,00	0,00	4	1	1	1	5	46,10
m16	achteruitrijden vrachtwagen	1,20	1,20	0,00	0,00	4	1	1	1	5	46,10
m18	personenauto's rijden	0,80	0,80	0,00	0,00	6	16	16	16	10	65,00

Model: vanwege bedrijvigheden
Groep: direct
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m01	80,40	84,40	89,10	94,80	98,30	96,80	90,80	82,00	102,34	direct
m02	80,40	84,40	89,10	94,80	98,30	96,80	90,80	82,00	102,34	direct
m03	80,40	84,40	89,10	94,80	98,30	96,80	90,80	82,00	102,34	direct
m04	80,40	84,40	89,10	94,80	98,30	96,80	90,80	82,00	102,34	direct
m05	80,40	84,40	89,10	94,80	98,30	96,80	90,80	82,00	102,34	direct
m06	80,40	84,40	89,10	94,80	98,30	96,80	90,80	82,00	102,34	direct
m07	80,40	84,40	89,10	94,80	98,30	96,80	90,80	82,00	102,34	direct
m08	80,40	84,40	89,10	94,80	98,30	96,80	90,80	82,00	102,34	direct
m09	67,10	85,10	83,10	94,10	100,10	98,10	88,10	86,60	103,20	direct
m10	67,10	85,10	83,10	94,10	100,10	98,10	88,10	86,60	103,20	direct
m11	67,10	85,10	83,10	94,10	100,10	98,10	88,10	86,60	103,20	direct
m12	67,10	85,10	83,10	94,10	100,10	98,10	88,10	86,60	103,20	direct
m13	67,10	85,10	83,10	94,10	100,10	98,10	88,10	86,60	103,20	direct
m14	67,10	85,10	83,10	94,10	100,10	98,10	88,10	86,60	103,20	direct
m15	67,10	85,10	83,10	94,10	100,10	98,10	88,10	86,60	103,20	direct
m16	67,10	85,10	83,10	94,10	100,10	98,10	88,10	86,60	103,20	direct
m18	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,88	direct

Model: vanwege bedrijvigheden
Groep: indirect
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Vormpunten	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31
m17	inidrect rustig rijden vwgn	1,20	1,20	0,00	0,00	4	16	16	16	35	65,80
m19	indirect rustig rijden pswgn	0,80	0,80	0,00	0,00	2	16	16	16	35	65,00

Model: vanwege bedrijvigheden
Groep: indirect
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m17	80,40	84,40	89,10	94,80	98,30	96,80	90,80	82,00	102,34	indirect
m19	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,88	indirect

Bijlage 6: rekenresultaten industrielawaai

Deze bijlage bevat de rekenresultaten wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidniveaus vanwege bedrijfsactiviteiten bij het transportbedrijf. Tevens bevat de bijlage de rekenresultaten vanwege het verkeer dat van en naar het transportbedrijf rijdt.

Rapport: Resultatentabel
Model: vanwege bedrijvigheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: direct
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zuidwest gevel	158421,46	464187,88	1,50	16,3	21,1	18,1
01_B	Zuidwest gevel	158421,46	464187,88	4,50	18,5	23,3	20,3
02_A	Zuidwest gevel	158424,27	464181,24	1,50	16,3	21,0	18,0
02_B	Zuidwest gevel	158424,27	464181,24	4,50	19,2	24,0	20,9
03_A	Zuidoost gevel	158426,21	464180,95	1,50	18,5	23,3	20,3
03_B	Zuidoost gevel	158426,21	464180,95	4,50	21,8	26,5	23,5
04_A	Zuidoost gevel	158436,66	464185,50	1,50	16,2	20,9	17,9
04_B	Zuidoost gevel	158436,66	464185,50	4,50	19,3	24,1	21,1
05_A	Noordoost gevel	158435,58	464193,21	1,50	9,6	14,4	11,4
05_B	Noordoost gevel	158435,58	464193,21	4,50	12,0	16,8	13,8
06_A	Noordoost gevel	158437,93	464187,60	1,50	11,4	16,2	13,2
06_B	Noordoost gevel	158437,93	464187,60	4,50	14,5	19,3	16,3
07_A	Noordwest gevel	158432,91	464195,07	1,50	11,8	16,6	13,6
07_B	Noordwest gevel	158432,91	464195,07	4,50	13,8	18,6	15,6
08_A	Noordwest gevel	158422,57	464190,24	1,50	14,9	19,7	16,7
08_B	Noordwest gevel	158422,57	464190,24	4,50	13,3	18,1	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: vanwege bedrijvigheden
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Zuidoost gevel
Groep: direct
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Zuidoost gevel	158426,21	464180,95	4,50	21,8	26,5	23,5
m18	personenauto's rijden	158431,73	464124,10	0,80	14,3	19,1	16,1
04	warmdraaien vrachtwagen	158451,14	464109,16	1,20	10,0	14,8	11,8
03	warmdraaien vrachtwagen	158449,56	464113,13	1,20	9,9	14,7	11,7
05	warmdraaien vrachtwagen	158452,83	464102,81	1,20	9,9	14,7	11,7
02	warmdraaien vrachtwagen	158446,98	464119,28	1,20	9,9	14,7	11,6
06	warmdraaien vrachtwagen	158455,61	464095,48	1,20	9,8	14,6	11,6
01	warmdraaien vrachtwagen	158444,70	464121,95	1,20	9,7	14,5	11,4
07	warmdraaien vrachtwagen	158458,38	464086,35	1,20	9,6	14,4	11,3
08	warmdraaien vrachtwagen	158460,17	464079,71	1,20	9,1	13,9	10,9
m13	achteruitrijden vrachtwagen	158445,21	464088,02	1,20	7,1	11,9	8,8
m12	achteruitrijden vrachtwagen	158442,51	464096,49	1,20	6,6	11,3	8,3
m14	achteruitrijden vrachtwagen	158447,90	464080,60	1,20	6,5	11,3	8,3
m10	achteruitrijden vrachtwagen	158439,04	464106,42	1,20	6,3	11,1	8,1
m11	achteruitrijden vrachtwagen	158440,49	464102,56	1,20	6,3	11,0	8,0
m09	achteruitrijden vrachtwagen	158444,34	464122,02	1,20	6,1	10,9	7,9
m15	achteruitrijden vrachtwagen	158449,44	464075,88	1,20	5,9	10,7	7,6
m16	achteruitrijden vrachtwagen	158451,66	464069,91	1,20	5,1	9,9	6,9
m01	wegrijden vrachtwagen	158444,16	464122,21	1,20	2,8	7,6	4,6
m03	wegrijden vrachtwagen	158448,78	464112,97	1,20	2,5	7,2	4,2
m07	wegrijden vrachtwagen	158454,60	464095,23	1,20	2,4	7,2	4,2
m02	wegrijden vrachtwagen	158445,35	464118,48	1,20	2,4	7,1	4,1
m04	wegrijden vrachtwagen	158450,87	464109,39	1,20	2,4	7,1	4,1
m06	wegrijden vrachtwagen	158457,28	464085,99	1,20	2,0	6,8	3,8
m08	wegrijden vrachtwagen	158451,46	464102,68	1,20	1,8	6,6	3,6
m05	wegrijden vrachtwagen	158459,12	464079,24	1,20	1,2	6,0	3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: vanwege bedrijvigheden
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: direct

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Zuidwest gevel	158421,46	464187,88	4,50	46,6	46,6	46,6
02_B	Zuidwest gevel	158424,27	464181,24	4,50	45,5	45,5	45,5
08_A	Noordwest gevel	158422,57	464190,24	1,50	44,3	44,3	44,3
01_A	Zuidwest gevel	158421,46	464187,88	1,50	44,1	44,1	44,1
03_B	Zuidoost gevel	158426,21	464180,95	4,50	43,7	43,7	43,7
02_A	Zuidwest gevel	158424,27	464181,24	1,50	42,4	42,4	42,4
04_B	Zuidoost gevel	158436,66	464185,50	4,50	41,8	41,8	41,8
03_A	Zuidoost gevel	158426,21	464180,95	1,50	40,3	40,3	40,3
04_A	Zuidoost gevel	158436,66	464185,50	1,50	38,5	38,5	38,5
06_B	Noordoost gevel	158437,93	464187,60	4,50	38,0	38,0	38,0
08_B	Noordwest gevel	158422,57	464190,24	4,50	37,1	37,1	37,1
07_B	Noordwest gevel	158432,91	464195,07	4,50	36,2	36,2	36,2
07_A	Noordwest gevel	158432,91	464195,07	1,50	35,4	35,4	35,4
06_A	Noordoost gevel	158437,93	464187,60	1,50	35,2	35,2	35,2
05_B	Noordoost gevel	158435,58	464193,21	4,50	33,6	33,6	33,6
05_A	Noordoost gevel	158435,58	464193,21	1,50	31,9	31,9	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: vanwege bedrijvigheden
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Zuidwest gevel
Groep: direct

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Zuidwest gevel	158421,46	464187,88	4,50	46,6	46,6	46,6
m01	wegrijden vrachtwagen	158444,16	464122,21	1,20	46,6	46,6	46,6
m02	wegrijden vrachtwagen	158445,35	464118,48	1,20	45,6	45,6	45,6
m09	achteruitrijden vrachtwagen	158444,34	464122,02	1,20	44,8	44,8	44,8
m10	achteruitrijden vrachtwagen	158439,04	464106,42	1,20	44,4	44,4	44,4
m11	achteruitrijden vrachtwagen	158440,49	464102,56	1,20	43,3	43,3	43,3
m03	wegrijden vrachtwagen	158448,78	464112,97	1,20	43,0	43,0	43,0
m12	achteruitrijden vrachtwagen	158442,51	464096,49	1,20	42,6	42,6	42,6
m04	wegrijden vrachtwagen	158450,87	464109,39	1,20	42,0	42,0	42,0
m08	wegrijden vrachtwagen	158451,46	464102,68	1,20	41,8	41,8	41,8
m13	achteruitrijden vrachtwagen	158445,21	464088,02	1,20	41,6	41,6	41,6
m07	wegrijden vrachtwagen	158454,60	464095,23	1,20	41,2	41,2	41,2
m14	achteruitrijden vrachtwagen	158447,90	464080,60	1,20	40,6	40,6	40,6
m06	wegrijden vrachtwagen	158457,28	464085,99	1,20	40,5	40,5	40,5
m15	achteruitrijden vrachtwagen	158449,44	464075,88	1,20	39,6	39,6	39,6
m05	wegrijden vrachtwagen	158459,12	464079,24	1,20	39,5	39,5	39,5
m16	achteruitrijden vrachtwagen	158451,66	464069,91	1,20	39,0	39,0	39,0
01	warmdraaien vrachtwagen	158444,70	464121,95	1,20	34,9	34,9	34,9
m18	personenauto's rijden	158431,73	464124,10	0,80	34,8	34,8	34,8
02	warmdraaien vrachtwagen	158446,98	464119,28	1,20	34,6	34,6	34,6
03	warmdraaien vrachtwagen	158449,56	464113,13	1,20	34,6	34,6	34,6
04	warmdraaien vrachtwagen	158451,14	464109,16	1,20	34,4	34,4	34,4
05	warmdraaien vrachtwagen	158452,83	464102,81	1,20	34,2	34,2	34,2
06	warmdraaien vrachtwagen	158455,61	464095,48	1,20	34,0	34,0	34,0
07	warmdraaien vrachtwagen	158458,38	464086,35	1,20	33,5	33,5	33,5
08	warmdraaien vrachtwagen	158460,17	464079,71	1,20	33,1	33,1	33,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,0	67,0	67,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: vanwege bedrijvigheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Zuidwest gevel	158424,27	464181,24	4,50	38,3	43,1	40,1
02_A	Zuidwest gevel	158424,27	464181,24	1,50	38,0	42,8	39,8
01_B	Zuidwest gevel	158421,46	464187,88	4,50	37,8	42,5	39,5
01_A	Zuidwest gevel	158421,46	464187,88	1,50	37,4	42,1	39,1
03_B	Zuidoost gevel	158426,21	464180,95	4,50	36,4	41,2	38,2
03_A	Zuidoost gevel	158426,21	464180,95	1,50	36,0	40,8	37,8
08_B	Noordwest gevel	158422,57	464190,24	4,50	32,5	37,3	34,3
04_B	Zuidoost gevel	158436,66	464185,50	4,50	32,5	37,3	34,3
08_A	Noordwest gevel	158422,57	464190,24	1,50	32,4	37,2	34,1
04_A	Zuidoost gevel	158436,66	464185,50	1,50	31,3	36,1	33,0
07_B	Noordwest gevel	158432,91	464195,07	4,50	30,7	35,4	32,4
07_A	Noordwest gevel	158432,91	464195,07	1,50	29,8	34,5	31,5
06_B	Noordoost gevel	158437,93	464187,60	4,50	19,2	24,0	20,9
06_A	Noordoost gevel	158437,93	464187,60	1,50	17,6	22,4	19,4
05_B	Noordoost gevel	158435,58	464193,21	4,50	17,4	22,2	19,2
05_A	Noordoost gevel	158435,58	464193,21	1,50	16,0	20,8	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlagen

Bijlage 7: cumulatie verschillende lawaaisoorten

	Berekening LCUM volgens rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting bijlage 1 meet- en rekenvoorschrift															
no	omschrijving	X	Y	LvL, dag	LvL,avond	LvL,nacht	LiL, dag	LiL, avond	LiL, nacht	LRL,dag	LRL,avond	RRL,nacht	Lcum,dag	Lcum,avond	Lcum,nacht	Lcum,den
01_A	Zuidwest gevel	158421,5	464187,9	50,53	47,5	41,61	17,3	22,07	19,06	33,4	32,7	28,8	50,6	47,7	41,9	51
01_B	Zuidwest gevel	158421,5	464187,9	51,29	48,24	42,54	19,51	24,28	21,27	36,8	36,1	32,1	51,4	48,5	42,9	52
02_A	Zuidwest gevel	158424,3	464181,2	50,48	47,45	41,6	17,27	22,04	19,03	34,4	33,7	29,8	50,6	47,6	41,9	51
02_B	Zuidwest gevel	158424,3	464181,2	51,25	48,21	42,57	20,18	24,95	21,94	36,7	36,1	32,1	51,4	48,5	43,0	52
03_A	Zuidoost gevel	158426,2	464181	48,9	45,94	41,03	19,53	24,3	21,29	35,7	35,1	31,0	49,1	46,3	41,5	50
03_B	Zuidoost gevel	158426,2	464181	50,91	47,89	43,42	22,76	27,53	24,52	37,5	36,9	32,8	51,1	48,3	43,8	53
04_A	Zuidoost gevel	158436,7	464185,5	47,65	44,64	40,43	17,15	21,92	18,91	35,6	35,0	30,8	47,9	45,1	40,9	49
04_B	Zuidoost gevel	158436,7	464185,5	50,29	47,22	43,25	20,29	25,06	22,05	37,5	36,9	32,8	50,5	47,6	43,7	52
05_A	Noordoost gevel	158435,6	464193,2	48,35	45,33	41,52	10,6	15,37	12,36	35,5	34,9	30,8	48,6	45,7	41,9	50
05_B	Noordoost gevel	158435,6	464193,2	50,74	47,63	44	13,04	17,81	14,8	37,5	36,9	32,9	50,9	48,0	44,3	53
06_A	Noordoost gevel	158437,9	464187,6	48,98	45,98	42,26	12,44	17,21	14,2	39,2	38,5	34,4	49,4	46,7	42,9	51
06_B	Noordoost gevel	158437,9	464187,6	51,62	48,54	44,99	15,53	20,3	17,29	40,9	40,3	36,2	52,0	49,1	45,5	54
07_A	Noordwest gevel	158432,9	464195,1	46,45	43,4	38,32	12,8	17,57	14,56	32,2	31,5	27,6	46,6	43,7	38,7	48
07_B	Noordwest gevel	158432,9	464195,1	49	45,92	41,21	14,82	19,59	16,58	37,1	36,5	32,5	49,3	46,4	41,8	51
08_A	Noordwest gevel	158422,6	464190,2	48,49	45,45	40,29	15,93	20,7	17,69	36,3	35,7	31,7	48,7	45,9	40,9	50
08_B	Noordwest gevel	158422,6	464190,2	50,55	47,49	42,84	14,33	19,1	16,09	39,4	38,8	34,8	50,9	48,0	43,5	52