

RUD EV-advies Koedijkerweg 14

Aan de Koedijkerweg 14 in Amersfoort is het voornemen om een woning te realiseren. Om dit mogelijk te maken is een functiewijziging nodig. De ontwikkeling ligt in de omgeving van de A1, A28 en het spoor Amersfoort-Deventer waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. In dit kader is de RUD gevraagd een advies uit te brengen met betrekking tot externe veiligheid.

Onderstaande paragraaf kan gebruikt worden voor de toelichting bij het besluit betreffende externe veiligheid.

Externe veiligheid heeft betrekking op de gevaren die mensen in de directe omgeving lopen als gevolg van een ongeval waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken. De grens- en richtwaarden voor de risico's van bedrijven met gevaarlijke stoffen zijn opgenomen in het Besluit externe veiligheid voor inrichtingen (Bevi). Voor transportroutes en buisleidingen zijn dit het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

Inventarisatie risicobronnen

De risicobronnen in de directe omgeving van het plangebied zijn geïnventariseerd. Het plangebied bevindt zich op ongeveer 170 meter van het spoor (route 30) en op grote afstand van de A1, A28 en de hogedruk aardgasleiding A510. Over de transportroutes vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Het transport van gevaarlijke stoffen over het spoor en de wegen vallen onder de werkingssfeer van het Bevt. Transport van aardgas per buisleiding valt onder het Bevb. Een risicobron is vanuit het oogpunt van externe veiligheid relevant voor een ontwikkeling als deze binnen het invloedsgebied ligt. Het plan ligt enkel binnen het invloedsgebied van het spoor. Indien zich een incident voordoet met schadelijke of giftige gassen op de rijksweg A1 kunnen effecten ook tot over het plangebied reiken. Gezien de relatief grote afstand tot de A1 is aanvullende toetsing niet nodig, voor de volledigheid wordt deze wel meegenomen in de verantwoording van het (groeps)risico.

Veiligheidsrisico's

Voor de ontwikkeling is voor het doorgaande spoor getoetst aan het plaatsgebonden risico, plasbrandaandachtsgebied en het groepsrisico.

Plaatsgebonden risico

De spoorlijn Amersfoort Deventer ter hoogte van de ontwikkeling maakt onderdeel uit van het Basisnet spoor. Voor spoortracé's die hier onderdeel van uit maken kan een berekening van het plaatsgebonden risico achterweg blijven en kan worden getoetst aan de veiligheidsafstanden uit de regeling Basisnet. De veiligheidsafstand van het spoor ter hoogte van het plangebied bedraagt 0 meter.

Plasbrandaandachtsgebied

Voor het spoor ter hoogte van het plangebied geldt er geen plasbrandaandachtsgebied. Dit betekent dat het plasbrandaandachtsgebied niet van toepassing is.

(verantwoording) groepsrisico

Op basis van het Bevt dient het groepsrisico verantwoord te worden.

Groepsrisico

Voor het spoor en de A1 hoeft geen inzicht gegeven te worden in de hoogte van het groepsrisico. Het aantal transporten gevaarlijke stoffen over het spoor is zeer beperkt en de rijksweg A1 ligt op meer dan 200 meter van het plangebied.

Maatgevende scenario's

Het maatgevende scenario voor het plangebied is een giftige wolk: Mensen in omgeving kunnen slachtoffer worden door de toxische concentraties die vrijkomen.

Mogelijkheden zelfredzaamheid en rampenbestrijding

Voor wat betreft de zelfredzaamheid van de aanwezigen kan kijkend naar de functie aangenomen dat ze zelfredzaamheid zijn. De ontwikkeling betreft een woonfunctie. Omdat het om een bestaand gebied gaat, is onze verwachting dat de bluswatervoorzieningen op orde zijn. In verband met een toxische wolk is verder het advies om de nieuwbouw te voorzien van handmatig afsluitbare ventilatie.

Conclusie

In met verband met een toxische wolk is het advies om de nieuwbouw te voorzien van handmatig afsluitbare ventilatie. Omdat de risico's laag zijn, worden er verder geen aanvullende maatregelen vanuit het oogpunt van externe veiligheid noodzakelijk geacht. Hiermee acht de gemeente het groepsrisico verantwoord.