

Brouwer 1  
5521 DK Eersel

T +31 (0) 618245726  
E e.philippens@tecmap.nl  
www.tecmap.nl

K.v.K 70589895  
IBAN NL86 RABO 326 7949 99

**Referentie** 20240129-1  
**Titel** Boelenhoefseweg 3 te Hoogland  
Akoestisch onderzoek

**Datum** 4 april 2024

**Opdrachtgever** Dhr. H.G.J. van Wee  
Boelenhoefseweg 3  
3828 NX Hoogland  
**Contactpersoon** Adri-Piet Stam (Vanwestreenen)

**Behandeld door** ir. E.H.J. Philippens  
Tel: + 31 (0)6 18 24 57 26

## Inhoudsopgave

|          |                                                          |           |
|----------|----------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding</b>                                         | <b>3</b>  |
| <b>2</b> | <b>Uitgangspunten onderzoek</b>                          | <b>4</b>  |
| 2.1      | Beschrijving bouwplan                                    | 4         |
| 2.2      | Verkeersgegevens                                         | 4         |
| <b>3</b> | <b>Toetsing</b>                                          | <b>6</b>  |
| 3.1      | Wegverkeerslawaaï                                        | 6         |
| 3.2      | Provinciale wegen (Wet geluidhinder)                     | 6         |
| 3.3      | Gemeentelijke wegen                                      | 8         |
| 3.4      | Karakteristieke geluidwering                             | 9         |
| 3.5      | Evenwichtige toedeling van functies aan locaties (etfal) | 9         |
| 3.6      | Gemeentelijk geluidbeleid                                | 10        |
| <b>4</b> | <b>Rekenmodel</b>                                        | <b>12</b> |
| 4.1      | Algemeen                                                 | 12        |
| 4.2      | Immissiepunten                                           | 12        |
| 4.3      | Objecten, schermen en bodemvlakken                       | 12        |
| 4.4      | Wegen                                                    | 12        |
| <b>5</b> | <b>Rekenresultaten en toetsing</b>                       | <b>13</b> |
| 5.1      | Provinciale weg                                          | 13        |
| 5.2      | Gemeentelijke wegen                                      | 14        |
| 5.3      | Het gezamenlijke geluid                                  | 14        |
| 5.4      | Cumulatie                                                | 15        |
| 5.5      | Maatregelonderzoek                                       | 15        |
| <b>6</b> | <b>Conclusie en samenvatting</b>                         | <b>16</b> |

## Figuren

|          |                                                                     |
|----------|---------------------------------------------------------------------|
| Figuur 1 | situering bouwlocatie                                               |
| Figuur 2 | indeling plangebied                                                 |
| Figuur 3 | overzicht rekenmodel met positie rekenpunten                        |
| Figuur 4 | overzicht rekenmodel met positie objecten, bodemvlakken en schermen |
| Figuur 5 | overzicht rekenmodel met positie geluidbronnen                      |

## Bijlagen

|           |                                                     |
|-----------|-----------------------------------------------------|
| Bijlage 1 | Invoergegevens rekenmodel                           |
| Bijlage 2 | rekenresultaten waarde voor geluid                  |
| Bijlage 3 | rekenresultaten waarde voor het gezamenlijke geluid |

## 1 Inleiding

In opdracht van de heer van Wee en in samenwerking met VanWestreenen is voor een perceel aan de Boelenhoefseweg 3 te Hoogland (gemeente Amersfoort) een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het voornemen is om op het perceel vijf nieuwe woningen te bouwen. Het huidige bestemmingsplan maakt deze voorgenomen ontwikkeling niet mogelijk. Het akoestische onderzoek wordt uitgevoerd in het kader van de TAM-IMRO procedure waarbij getoetst moet worden aan de voorwaarden zoals opgenomen in de Geluidsnota Amersfoort Wet geluidhinder.

Het bouwplan is o.a. gelegen binnen het aandachtsgebied van de Provinciale weg en enkele gemeentelijke wegen. Omdat het Omgevingsplan van de gemeente nog niet is vastgesteld en de geluidaandachtsgebieden nog niet zijn vastgelegd in het Digitale Stelsel Omgevingswet (DSO) is sprake van een overgangssituatie. Het overgangsrecht is bepaald in de artikelen 4.3, 4.4 en 4.5 van de Invoeringswet Omgevingswet.

In hoofdstuk 3 van deze rapportage wordt ingegaan op de beoordelingssystematiek die van toepassing is binnen het overgangsrecht.

Met de voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

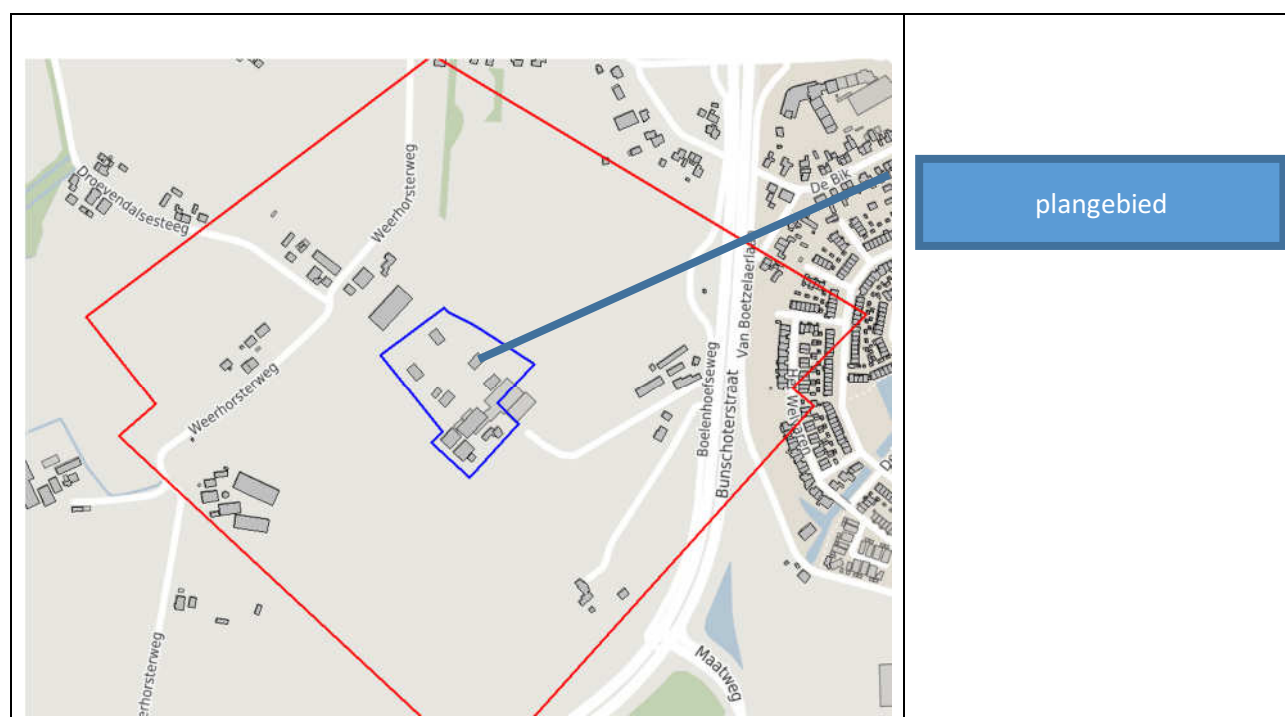
## 2 Uitgangspunten onderzoek

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende documenten:

- [1] Omgevingsregeling Omgevingswet bijlage IVd “rekenmethode basisgeluidemissie en geluidemissie in  $L_{den}$ ”
- [2] Omgevingsregeling Omgevingswet Bijlage IVe “meet- en rekenmethode geluid wegen”
- [3] Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

### 2.1 Beschrijving bouwplan

De planlocatie ligt aan de Boelenhoefseweg 3 te Hoogland (gemeente Amersfoort). Het voornemen bestaat uit een functieverandering van agrarisch naar wonen en behelst de realisatie van een vijftal woningen. Afbeelding 2.1 en figuur 1 geven de locatie weer van het plangebied binnen de gemeente. Als akoestisch relevante weg is de Provinciale weg N199 (Bunschoterstraat) aangewezen. De wens is de woningen te realiseren op 265 meter vanaf deze weg. De indeling van het plangebied is weergegeven in figuur 2.



**Afbeelding 2.1:** Situering bouwplan binnen de gemeente Amersfoort

### 2.2 Verkeersgegevens

Er blijkt dat de nieuw te bouwen woningen zijn gelegen binnen het aandachtsgebied van de Provinciale weg (N199), de Boelenhoefseweg, Droevendalsesteeg en de Weerhorsterweg. De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Amersfoort op 20 maart 2024. De planlocatie is in het buitengebied gelegen.

Op de provinciale weg geldt een maximum toegestane rijsnelheid van 80 km/h en voor de overige beschouwde wegen 60 km/h. De genoemde wegen zijn allen voorzien van asfalt. De verkeersopgave betreft het peiljaar 2035.

De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens worden samengevat in tabel 2.1.

Tabel 2.1: etmaalintensiteit en samenstelling wegverkeer voor de te onderzoeken wegen

| weg                       | Weekdag<br>gemiddelde | Uurpercentages [%] |       |       | Percentage verdeling [%] |                      |                | Type<br>wegdek |
|---------------------------|-----------------------|--------------------|-------|-------|--------------------------|----------------------|----------------|----------------|
|                           | #mvt/<br>etmaal       | dag                | avond | nacht | Licht<br>(Qlv)           | Middelzwaar<br>(Qmv) | Zwaar<br>(Qzv) |                |
| Provinciale weg<br>(N199) | 47800                 | 6.75               | 3.15  | 0.80  | 94.1                     | 4.7                  | 1.2            | 1              |
| Droevendalsesteeg         | 100                   | 6.63               | 3.52  | 0.79  | 90.0                     | 5.0                  | 5.0            | 1              |
| Weerhorsterweg            | 250                   | 6.63               | 3.52  | 0.79  | 90.0                     | 5.0                  | 5.0            | 1              |
| Boelenhoefseweg           | 250                   | 6.63               | 3.52  | 0.79  | 90.0                     | 5.0                  | 5.0            | 1              |

### 3 Toetsing

De geluidaandachtsgebieden moeten als fysiek geografisch gebied vastgelegd in het Digitale Stelsel Omgevingswet (DSO). Voor de periode waarin dit nog niet is gebeurd, is er sprake van een overgangssituatie. Het overgangsrecht is bepaald in de Invoeringswet Omgevingswet.

#### 3.1 Wegverkeerslawaaï

We wijzen erop dat in het DSO alleen de aandachtsgebieden worden opgenomen van wegen met meer dan 1000 motorvoertuigen per etmaal (artikel 3.26 aanvullingsbesluit geluid Omgevingswet). Inmiddels is duidelijk geworden dat deze grens wordt opgetrokken tot 2.500 motorvoertuigen per etmaal. Uit de opgave (zie paragraaf 2.2) blijkt dat bij de wegen rondom het plan slechts beperkt sprake is van wegen met meer dan 2.500 motorvoertuigen per etmaal (alleen de provinciale weg).

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in de geluidszone van een provinciale weg waarvoor nog geen geluidproductieplafond (GPP) is vastgesteld, geldt de Wet geluidhinder (als onderdeel van het tijdelijk deel van het omgevingsplan). Dit staat in artikel 3.5 Aanvullingswet geluid. Wordt hierbij gebruikgemaakt van een 'dove gevel', dan wordt deze gevel vastgelegd in het omgevingsplan als een 'niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen'. De instructieregels uit 'Geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden' van het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (BKI: paragraaf 5.1.4.2a4) zijn niet van toepassing zolang er nog geen geluidaandachtsgebied is.

Bij een gemeentelijke wegen is het geluidaandachtsgebied tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip begrenst door vaste afstanden, zoals omschreven in artikel 17.5 van de Omgevingsregeling:

- Voor een weg bestaande uit een of twee rijstroken met een maximumsnelheid van 30 km/h geldt een afstand van 100 meter.
- Voor een weg bestaande uit een of twee rijstroken met een maximumsnelheid van meer dan 30 km/h geldt een afstand van 200 meter.
- Voor een weg bestaande uit drie of meer rijstroken geldt een afstand van 350 meter.

In afbeelding 2.1 is met een rood kader aangegeven waar de afstand tot het bouwplan 200 meter bedraagt, zodat het bouwplan is gelegen binnen het aandachtsgebied van alle binnen dit kader gelegen wegen.

#### 3.2 Provinciale wegen (Wet geluidhinder)

Omdat sprake is van nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen in de nabijheid van een provinciale weg, moet de geluidbelasting vanwege wegverkeer worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 3.1 weergegeven.

Tabel 3.1 - Zonebreedte wegverkeer

| Aantal rijstroken | Zonebreedte in meters* |                        |
|-------------------|------------------------|------------------------|
|                   | Stedelijk gebied       | Buitenstedelijk gebied |
| 5 of meer         | --                     | 600                    |
| 3 of meer         | 350                    | --                     |
| 3 of 4            | --                     | 400                    |
| 1 of 2            | 200                    | 250                    |

\*ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

- De weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied of
- Voor de weg geldt een maximumsnelheid van 30 km/h

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing kan ook in bovenstaande gevallen verzocht worden de geluidbelasting vanwege een weg zonder zone op de gevels van woningen te berekenen.

Het stedelijk gebied wordt in de Wet geluidhinder gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied. Het plangebied is gelegen buiten de bebouwde kom.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. De geluidsbelasting wordt bepaald in dB en is een op een geheel getal af te ronden geluidsbelasting in  $L_{den}$  op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00–19.00 uur, van 19.00–23.00 uur en van 23.00–07.00 uur van een jaar. De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de voorkeurswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde bij Burgemeester en Wethouders van de gemeente te worden aangevraagd.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 3.2 zijn deze waarden (voorkeurswaarde en maximale waarde) opgenomen.

Tabel 3.2 - Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

| Woningstatus              | Voorkeursgrenswaarde [dB] | Maximale waarde [dB] |                        |
|---------------------------|---------------------------|----------------------|------------------------|
|                           |                           | Stedelijk gebied     | Buitenstedelijk gebied |
| Nieuw te bouwen           | 48                        | 63                   | 53                     |
| Vervangende nieuwbouw     | 48                        | 68                   | 58*                    |
| Nieuw te bouwen agrarisch | 48                        | 58                   | 58                     |

\* vervangende nieuwbouw langs (auto)snelweg binnen bebouwde kom 63 dB

In de onderhavige situatie is sprake van een buitenstedelijk gebied en een nieuw te bouwen woning waarvoor een hogere grenswaarde kan worden aangevraagd tot 53 dB  $L_{den}$ .

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012'. Van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

Op 20 mei 2014 is het RMG gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een snelheid vanaf 70 km/uur (artikel 3.4, lid 1). De aftrek bij deze snelheden was voorheen 2 dB en is nu gewijzigd in:

- 4 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 57 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh.
- 3 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 56 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

In de onderhavige situatie is sprake van een provinciale weg buiten bebouwde kom waarbij een rijsnelheid van 80 km/h is toegestaan. De aftrek bedraagt hiermee 2 dB.

Het vaststellen van hogere waarden is mogelijk in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige landschappelijke of financiële aard. Als voorwaarde geldt bovendien dat een geluidsniveau van 33 dB of minder binnen de betreffende woningen (geluidsgevoelige ruimten) in alle gevallen moet zijn gewaarborgd.

### 3.3 Gemeentelijke wegen

Volgens artikel 3.34 uit het Aanvullingsbesluit geluid Omgevingswet mag het geluid op een geluidgevoelig gebouw in het aandachtsgebied van een gemeentelijke weg niet hoger zijn dan de hoogste van twee waarden:

- De standaardwaarde van 53 dB  $L_{den}$  bij gemeentewegen en
- het geluid bij volledige benutting van het geluidproductieplafond dat gold op het tijdstip van de vaststelling van het geluidproductieplafond.

Vervolgens stelt lid 1 van artikel 3.35 dat bovengenoemde waarde overschreden mag worden als:

- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de hoogste van de twee waarden te voldoen;
- de overschrijding door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt en
- het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde van 70 dB  $L_{den}$  bij een gemeenteweg.

Ook de volgende passages zijn relevant:

Lid 2 van artikel 3.35: Geluidbeperkende maatregelen worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

Lid 4 van artikel 3.35: In afwijking van het eerste lid, onder b, kunnen geluidbeperkende maatregelen worden getroffen die de overschrijding in mindere mate beperken maar die leiden tot minder gecumuleerd geluid.

Lid 5 van artikel 3.35: Geluidbeperkende maatregelen worden bij voorkeur aan de bron getroffen.

In artikel 3.38 wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid beoordeeld waarbij de optelling gebeurt met een correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.

Vervolgens dient volgens artikel 3.39 ook het gezamenlijke geluid op de gevel van de geluidgevoelige gebouwen worden bepaald door de geluidbronsoorten zonder correctie in hinderlijkheid energetisch op te tellen.

### **3.4 Karakteristieke geluidwering**

Volgens artikel 4.102 uit het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (BBL) dient een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van tenminste 20 dB te bedragen.

In artikel 4.103 uit hetzelfde besluit staat gesteld dat de karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid en 33 dB.

### **3.5 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties (etfal)**

In het kader van een Evenwichtige toedeling van functies aan locaties (etfal) is inzicht vereist in de totale geluidsbelasting ter plaatse van het plangebied. Gemeenten moeten ervoor zorgen dat de regels in het omgevingsplan leiden tot een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Hierbij gelden de instructieregels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). In de onderhavige situatie is nog geen sprake van een Omgevingsplan. De huidige bestemmingsplannen vormen het tijdelijke Omgevingsplan. Het

gecumuleerde geluid op de gevels van de nieuw te bouwen gebouwen wordt niet getoetst aan het normenkader. Het bevoegde gezag dient echter te beoordelen of in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten. Of een hoog gecumuleerd geluidniveau als aanvaardbaar wordt beoordeeld, is mede afhankelijk van de omstandigheden. Daarbij spelen naast geluid ook andere omstandigheden en belangen een rol.

De cumulatieve waarde van geluid geeft een indicatie voor de te verwachten geluidhinder. De kwalitatieve beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting kan plaatsvinden volgens tabel 3.3 (toelichting Bkl).

Tabel 3.3: Milieukwaliteitsmaat

| Gecumuleerd geluid in $L_{cum}$ in dB | Milieukwaliteitsmaat MKM |
|---------------------------------------|--------------------------|
| $\leq 45$ dB                          | Zeer Goed                |
| 46 – 50 dB                            | Goed                     |
| 51 – 55 dB                            | Redelijk                 |
| 56 – 60 dB                            | Matig                    |
| 61 – 65 dB                            | Tamelijk Slecht          |
| 66 – 70 dB                            | Slecht                   |
| $\geq 71$ dB                          | Zeer Slecht              |

Bovenstaande tabel wordt gebruikt voor de beoordeling van de kwaliteit voor wonen en leven binnen het plangebied.

### 3.6 Gemeentelijk geluidbeleid

Door de gemeente Amersfoort is de “Geluidsnota Amersfoort Wet geluidhinder” opgesteld die het gemeentelijk beleid weergeeft ten aanzien van de geluidaspecten waarop de Wet geluidhinder van toepassing is. Alhoewel met de komst van de Omgevingswet de Wet geluidhinder en de hierop gebaseerde gemeentelijke geluidnota zijn komen te vervallen, geeft de nota wel het (oude) gedachtengoed van de gemeente weer. In de nota zijn de volgende relevante passages opgenomen:

- Bronmaatregelen worden alleen overwogen wanneer sprake van de realisatie van 20 respectievelijk 50 woningen waarvan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï respectievelijk railverkeerslawaaï wordt overschreden. In de nu voorliggende situatie is sprake van 5 nieuwe woningen zodat een onderzoek naar bronmaatregelen niet wordt verlangd.
- Maatregelen in de overdracht (scherm of wal) wordt in beginsel alleen onderzocht bij gemeentelijke hoofdwegen en niet bij lagere orde wegen. Zoals uit de beschrijving van de situatie blijkt is sprake van een provinciale weg en geen gemeentelijke hoofdweg die in een relevante geluidbijdrage ontstaat. Een onderzoek naar maatregelen in de overdracht is dan ook niet uitgevoerd.
- Bij maatregelen bij de ontvanger moet niet alleen worden gezorgd voor voldoende geluidsisolatie maar ook aan een akoestisch gunstige indeling van de woning, het toepassen van geheel gesloten gevels en het realiseren van geluidsluwe geveldelen.
- Bij nieuwbouw dient minimaal één geluidsluw geveldeel aanwezig te zijn.

In de nota zijn ook definities en voorwaarden opgenomen wat wordt verstaan onder geluidsluw geveldeel en dove gevel:

- Een dove gevel is een bouwkundige constructie waarin geen of enkel bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn. Als een geluidgevoelige bestemming van een dergelijke gevel is voorzien, heeft voor die gevel niet te worden getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.
- Omdat het toepassen van dove gevels het gebruiksgemak beperkt, wordt in beginsel ten hoogste één dove gevel per bouwlaag per bestemming toegestaan. Een uitzondering hierop zijn situaties zoals een eind- of een hoekwoning. In deze situaties mogen maximaal twee dove gevels aanwezig zijn.
- Als een dove gevel wordt toegestaan, dient de geluidgevoelige bestemming ten minste één geluidsluw geveldeel te hebben.
- Een geluidsluw geveldeel is een geveldeel waar de geluidsbelasting vanwege een individuele geluidsbron niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. In dit geveldeel dient een draaiend deel (raam of deur) te zijn opgenomen die grenst aan een verblijfsruimte.

## **4 Rekenmodel**

### **4.1 Algemeen**

Ten behoeve van de berekeningen is gebruik gemaakt van een rekenmodel waarbij de berekeningen voor de gemeentelijke wegen zijn uitgevoerd volgens Bijlage IVd “rekenmethode basisgeluidemissie en geluidemissie in  $L_{den}$ ” en Bijlage IVe “meet- en rekenmethode geluid wegen” uit de Omgevingsregeling Omgevingswet. Voor de berekening van de geluidbijdrage vanwege de provinciale weg is het reken- en meetvoorschrift geluid 2012 gehanteerd.

In het rekenmodel zijn alle relevante objecten, waarneempunten, bodemvlakken, schermen en geluidbronnen opgenomen. Er is gerekend met het rekenpakket Geomilieu versie 2023.3. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van  $2^\circ$ . Buiten de ingevoerde bodemvlakken is gerekend met een volledig geluidsabsorberende bodem (bodemfactor 1).

### **4.2 Immissiepunten**

In het rekenmodel zijn rekenpunten opgenomen ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen. De geluidbelasting is op alle gevels van de woningen bepaald op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter hoogte ten opzichte van het plaatselijke maaiveld. De locatie van de gehanteerde beoordelingspunten is weergegeven in figuur 3 en de gedetailleerde invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

### **4.3 Objecten, schermen en bodemvlakken**

De woningen zijn in het rekenmodel opgenomen als objecten met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Buiten de ingevoerde harde bodemvlakken is rekening gehouden met een volledig geluidsabsorberende bodem. Voor een gedetailleerd overzicht van de in het rekenmodel opgenomen objecten en bodemvlakken wordt verwezen naar bijlage 1. De posities van deze items is weergegeven in figuur 4.

### **4.4 Wegen**

De gedetailleerde invoergegevens van het rekenmodel, wat betreft de wegen, zijn opgenomen in bijlage 1. In figuur 5 zijn de wegen zoals opgenomen in het rekenmodel weergegeven.

## 5 Rekenresultaten en toetsing

### 5.1 Provinciale weg

Met behulp van het omschreven rekenmodel is de waarde voor geluid vanwege het verkeer over de provinciale weg berekend volgens het reken- en meetvoorschrift volgens de Wet geluidhinder. Tabel 5.1 geeft een overzicht van de berekende waarden voor geluid in de beoordelingspunten voor het verkeer over de Provinciale weg. De gedetailleerde rekenresultaten situatie zijn opgenomen in bijlage 2 (in- en exclusief 2 dB aftrek).

Tabel 5.1: Geluidbelasting  $L_{den}$  vanwege Provinciale weg exclusief en inclusief aftrek

| Nr. | Omschrijving             | Hoogte [m] | Geluidbelasting [dB]<br>Zonder aftrek | Geluidbelasting [dB]<br>Met aftrek |
|-----|--------------------------|------------|---------------------------------------|------------------------------------|
| W01 | Woning 1: Zuidoostgevel  | 1.5/4.5    | 52 / 53                               | <b>50 / 51</b>                     |
| W02 |                          |            | 52 / 53                               | <b>50 / 51</b>                     |
| W03 | Woning 1: Noordoostgevel | 1.5/4.5    | 50 / 51                               | <b>48 / 49</b>                     |
| W04 | Woning 1: Noordwestgevel | 1.5/4.5    | 41 / 43                               | 39 / 41                            |
| W05 |                          |            | 40 / 43                               | 38 / 41                            |
| W06 | Woning 1: Zuidwestgevel  | 1.5/4.5    | 46 / 48                               | 44 / 46                            |
| W07 | Woning 2: Zuidoostgevel  | 1.5/4.5    | 49 / 50                               | 47 / 48                            |
| W08 |                          |            | 50 / 51                               | <b>48 / 49</b>                     |
| W09 | Woning 2: Noordoostgevel | 1.5/4.5    | 49 / 50                               | 47 / 48                            |
| W10 | Woning 2: Noordwestgevel | 1.5/4.5    | 36 / 40                               | 34 / 38                            |
| W11 |                          |            | 36 / 41                               | 34 / 39                            |
| W12 | Woning 2: Zuidwestgevel  | 1.5/4.5    | 43 / 45                               | 41 / 43                            |
| W13 | Woning 3: Zuidoostgevel  | 1.5/4.5    | 48 / 50                               | 46 / 48                            |
| W14 | Woning 3: Noordoostgevel | 1.5/4.5    | 46 / 48                               | 44 / 46                            |
| W15 |                          |            | 46 / 48                               | 44 / 46                            |
| W16 | Woning 3: Noordwestgevel | 1.5/4.5    | 39 / 42                               | 37 / 40                            |
| W17 | Woning 3: Zuidwestgevel  | 1.5/4.5    | 44 / 46                               | 42 / 44                            |
| W18 |                          |            | 44 / 47                               | 42 / 45                            |
| W19 | Woning 4: Zuidoostgevel  | 1.5/4.5    | 46 / 48                               | 44 / 46                            |
| W20 | Woning 4: Noordoostgevel | 1.5/4.5    | 46 / 48                               | 44 / 46                            |
| W21 |                          |            | 46 / 48                               | 44 / 46                            |
| W22 | Woning 4: Noordwestgevel | 1.5/4.5    | 40 / 42                               | 38 / 40                            |
| W23 | Woning 4: Zuidwestgevel  | 1.5/4.5    | 43 / 45                               | 41 / 43                            |
| W24 |                          |            | 43 / 44                               | 41 / 42                            |
| W25 | Woning 5: Zuidoostgevel  | 1.5/4.5    | 45 / 47                               | 43 / 45                            |
| W26 |                          |            | 46 / 48                               | 44 / 48                            |
| W27 | Woning 5: Noordoostgevel | 1.5/4.5    | 47 / 48                               | 45 / 46                            |
| W28 | Woning 5: Noordwestgevel | 1.5/4.5    | 40 / 43                               | 38 / 41                            |
| W29 |                          |            | 37 / 41                               | 35 / 39                            |
| W30 | Woning 5: Zuidwestgevel  | 1.5/4.5    | 41 / 43                               | 39 / 41                            |

Uit bovenstaande tabel blijkt dat ten gevolge van het verkeer over de Provinciale weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij twee woningen wordt overschreden. De maximaal toelaatbare

grenswaarde van 53 dB voor het buitengebied wordt niet overschreden. Voor de woningen moest binnen het toetsingskader van de Wet geluidhinder worden verzocht om een hogere waarde. Bij de betreffende woningen is sprake van tenminste één geluidluwe gevel zodat voldaan wordt aan de voorwaarden uit het gemeentelijk hogere waarde beleid.

Omdat de gemeentelijke wegen niet resulteren in een relevante geluidbijdrage wordt de totale gecumuleerde geluidbijdrage bepaald door het verkeer over de provinciale weg. Dit betekent dat de gecumuleerde geluidbijdrage maximaal 53 dB bedraagt. De karakteristieke geluidwering dient dan  $53 - 33 = 20$  dB te bedragen hetgeen overeenkomt met de minimale eis voor nieuwbouw zoals gedefinieerd in het (oude) Bouwbesluit.

## 5.2 Gemeentelijke wegen

Uit de rekenresultaten (zie bijlage 2) blijkt dat de waarde voor geluid vanwege het verkeer over de Weerhorsterweg minder dan 32 dB  $L_{den}$  bedraagt. Uit bijlage 2 blijkt dat vanwege het verkeer over de Boelenhoefseweg en over de Droevendalsesteeg sprake is van een waarde voor geluid van maximaal respectievelijk 36 dB  $L_{den}$  en 26 dB  $L_{den}$ . Vanwege het verkeer over de gemeentelijke wegen is geen sprake van een relevante waarde voor geluid.

## 5.3 Het gezamenlijke geluid

In tabel 5.2 en bijlage 3 zijn de waarden voor het gezamenlijke geluid vanwege alle beschouwde wegen (provinciaal en gemeentelijk) opgenomen volgens de rekenmethodiek zoals bedoeld in de Omgevingswet.

Tabel 5.2: De waarde voor het gezamenlijke geluid  $L_g$

| Nr. | Omschrijving             | Hoogte [m] | De waarde voor geluid [in dB] |
|-----|--------------------------|------------|-------------------------------|
| W01 | Woning 1: Zuidoostgevel  | 1.5/4.5    | 53 / 54                       |
| W02 |                          |            | 54 / 54                       |
| W03 | Woning 1: Noordoostgevel | 1.5/4.5    | 52 / 53                       |
| W04 | Woning 1: Noordwestgevel | 1.5/4.5    | 44 / 44                       |
| W05 |                          |            | 42 / 43                       |
| W06 | Woning 1: Zuidwestgevel  | 1.5/4.5    | 48 / 49                       |
| W07 | Woning 2: Zuidoostgevel  | 1.5/4.5    | 50 / 51                       |
| W08 |                          |            | 51 / 52                       |
| W09 | Woning 2: Noordoostgevel | 1.5/4.5    | 51 / 52                       |
| W10 | Woning 2: Noordwestgevel | 1.5/4.5    | 38 / 39                       |
| W11 |                          |            | 38 / 39                       |
| W12 | Woning 2: Zuidwestgevel  | 1.5/4.5    | 45 / 46                       |
| W13 | Woning 3: Zuidoostgevel  | 1.5/4.5    | 50 / 51                       |
| W14 | Woning 3: Noordoostgevel | 1.5/4.5    | 48 / 49                       |
| W15 |                          |            | 48 / 49                       |
| W16 | Woning 3: Noordwestgevel | 1.5/4.5    | 42 / 45                       |
| W17 | Woning 3: Zuidwestgevel  | 1.5/4.5    | 46 / 48                       |
| W18 |                          |            | 47 / 48                       |
| W19 | Woning 4: Zuidoostgevel  | 1.5/4.5    | 48 / 50                       |

| Nr. | Omschrijving             | Hoogte [m] | De waarde voor geluid [in dB] |
|-----|--------------------------|------------|-------------------------------|
| W20 | Woning 4: Noordoostgevel | 1.5/4.5    | 48 / 49                       |
| W21 |                          |            | 48 / 50                       |
| W22 | Woning 4: Noordwestgevel | 1.5/4.5    | 41 / 43                       |
| W23 | Woning 4: Zuidwestgevel  | 1.5/4.5    | 45 / 47                       |
| W24 |                          |            | 45 / 47                       |
| W25 | Woning 5: Zuidoostgevel  | 1.5/4.5    | 47 / 49                       |
| W26 |                          |            | 47 / 49                       |
| W27 | Woning 5: Noordoostgevel | 1.5/4.5    | 48 / 50                       |
| W28 | Woning 5: Noordwestgevel | 1.5/4.5    | 42 / 41                       |
| W29 |                          |            | 39 / 39                       |
| W30 | Woning 5: Zuidwestgevel  | 1.5/4.5    | 43 / 45                       |

Uit de tabel blijkt dat gezamenlijke waarde voor geluid maximaal 54 dB bedraagt op de gevels van de woningen. De standaardwaarde van 53 dB wordt met maximaal 1 dB overschreden bij één woning. Bij een grenswaarde van 33 dB in de woonvertrekken moet dus sprake zijn van een karakteristieke geluidwering ( $G_{A;k}$ ) van 21 dB bij één woning en 20 dB bij de overige woningen. Hier moet bij het ontwerp van de woning rekening worden gehouden wat betreft de uitwendige scheidingsconstructie van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in de nieuw te bouwen woning.

Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen) voldaan aan deze geluidwering van de gevels.

Verder blijkt uit de rekenresultaten dat bij alle woningen sprake is van tenminste een geluidluwe zijde met een geluidbelasting van minder dan de standaardwaarde.

## 5.4 Cumulatie

Er is geen sprake van andere lawaaisoorten dan wegverkeerslawaai. Dit betekent dat de gecumuleerde waarde voor geluid  $L_{cum}$  gelijk is aan de waarde voor het gezamenlijke geluid.

## 5.5 Maatregelonderzoek

Omdat het gezamenlijke geluid op de gevels van één nieuwe woning binnen plangebied de standaardwaarde van 53 dB overschrijdt, is in principe nader onderzoek naar mogelijke maatregelen nodig. Echter uit het gemeentelijk geluidbeleid blijkt dat voldaan wordt aan de criteria waarbij geen nader onderzoek naar maatregelen nodig wordt geacht gezien de omvang van het bouwplan. Een nader onderzoek naar bron- of overdrachtsmaatregelen heeft dan ook niet plaatsgevonden.

## 6 Conclusie en samenvatting

Aan de Boelenhoefseweg 3 te Hoogland (gemeente Amersfoort) worden vijf nieuwe vrijstaande woningen gebouwd. Door TecMaP is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de Omgevingswet. Omdat de woning is gelegen binnen het aandachtsgebied van o.a. de Provinciale weg heeft de gemeente verzocht om de waarden voor geluid ten gevolge van wegverkeer op de gevels van de woning inzichtelijk te maken en te toetsen.

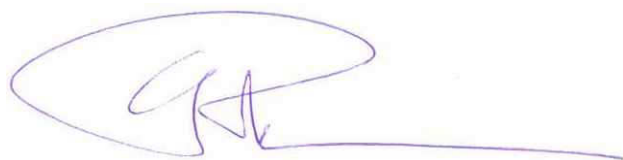
Uit de berekeningen en toetsing blijkt het volgende:

- De waarde voor geluid vanwege de gemeentelijke wegen bedraagt minder dan 36 dB.
- De waarde voor geluid vanwege de provinciale weg bedraagt maximaal 51 dB na aftrek als bedoeld in de Wet geluidhinder. Dit betekent dat niet voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar wel aan de maximaal toelaatbare grenswaarde 53 dB. Volgens het beoordelingsstelsel volgens de Wet geluidhinder moest vanwege deze weg een hogere waarde van 51 dB en 49 dB als bedoeld in de Wet geluidhinder te worden aangevraagd (twee woningen).
- De waarde voor het gezamenlijke geluid  $L_g$  vanwege alle beschouwde wegen bedraagt 54 dB  $L_{den}$ . De standaardwaarde van 53 dB wordt met 1 dB overschreden maar de grenswaarde van 70 dB wordt gerespecteerd. Voor het plan kan een hogere waarde van 54 dB worden vastgesteld voor één woning binnen het plan.

Voor de objecten bedoeld voor bewoning moet worden voldaan aan de eisen uit het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (BBL) ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels. De grenswaarde van het geluidniveau in de geluidgevoelige ruimten van de nieuw te realiseren objecten voor bewoning mag daarbij maximaal 33 dB bedragen. Bij een waarde voor het gezamenlijke geluid van 54 dB betekent dit, dat de karakteristieke geluidwering tenminste 21 dB moet bedragen.

Een 'normale' gevel van een woning heeft minimaal een geluidwering van 20 dB. Het is echter aannemelijk dat een gevel van een nieuwbouwwoning een grotere geluidreductie heeft dan de minimale 20 dB die in het Bouwbesluit wordt gehanteerd. Geconcludeerd wordt dat het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd is bij een karakteristieke geluidwering van 21 dB.

TecMaP



ir. E.H.J. Philippens  
Senior adviseur geluid

466000

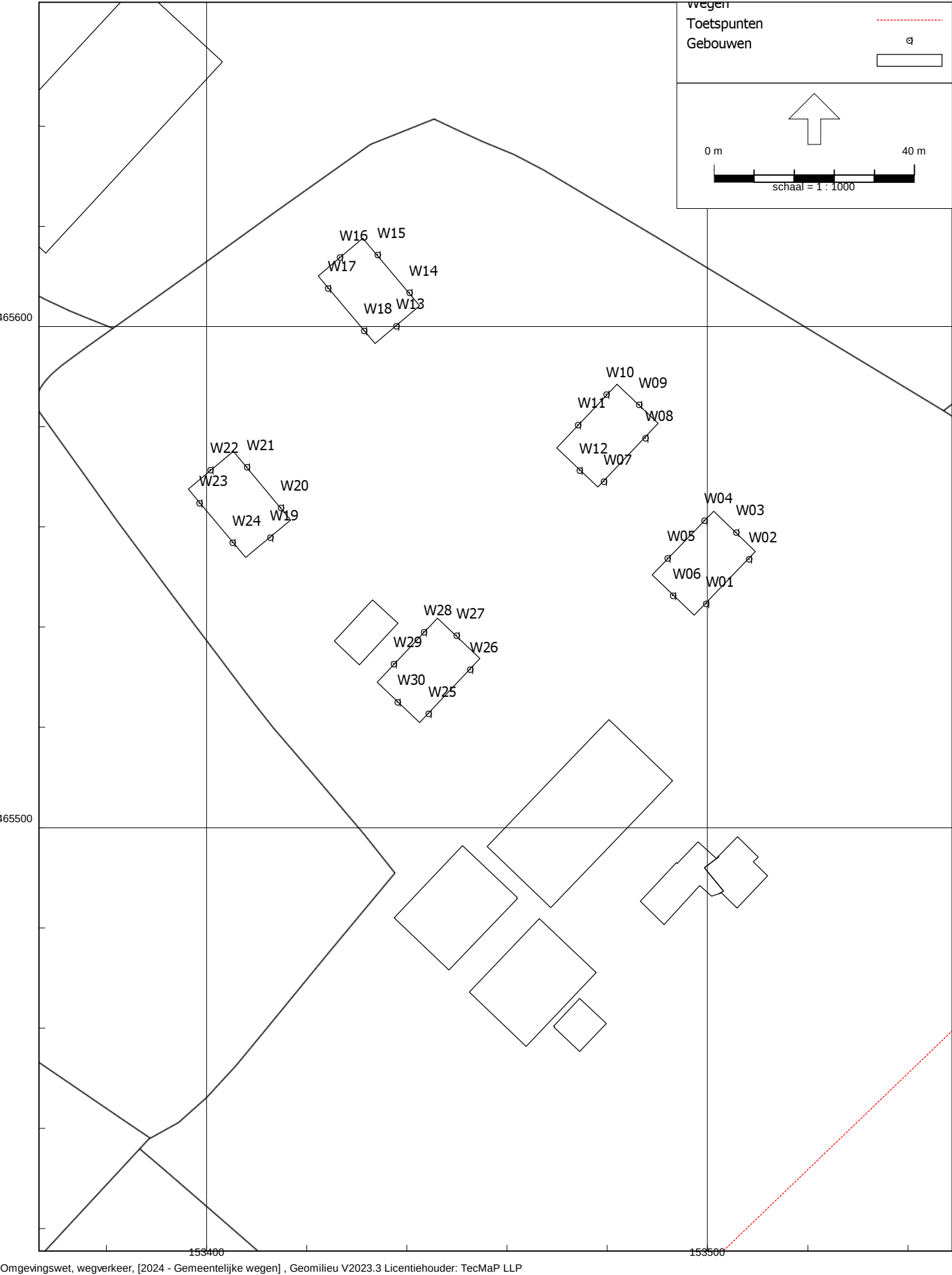


154000

Figuur 1: Overzicht ligging plangebied



Figuur 2: indeling plangebied

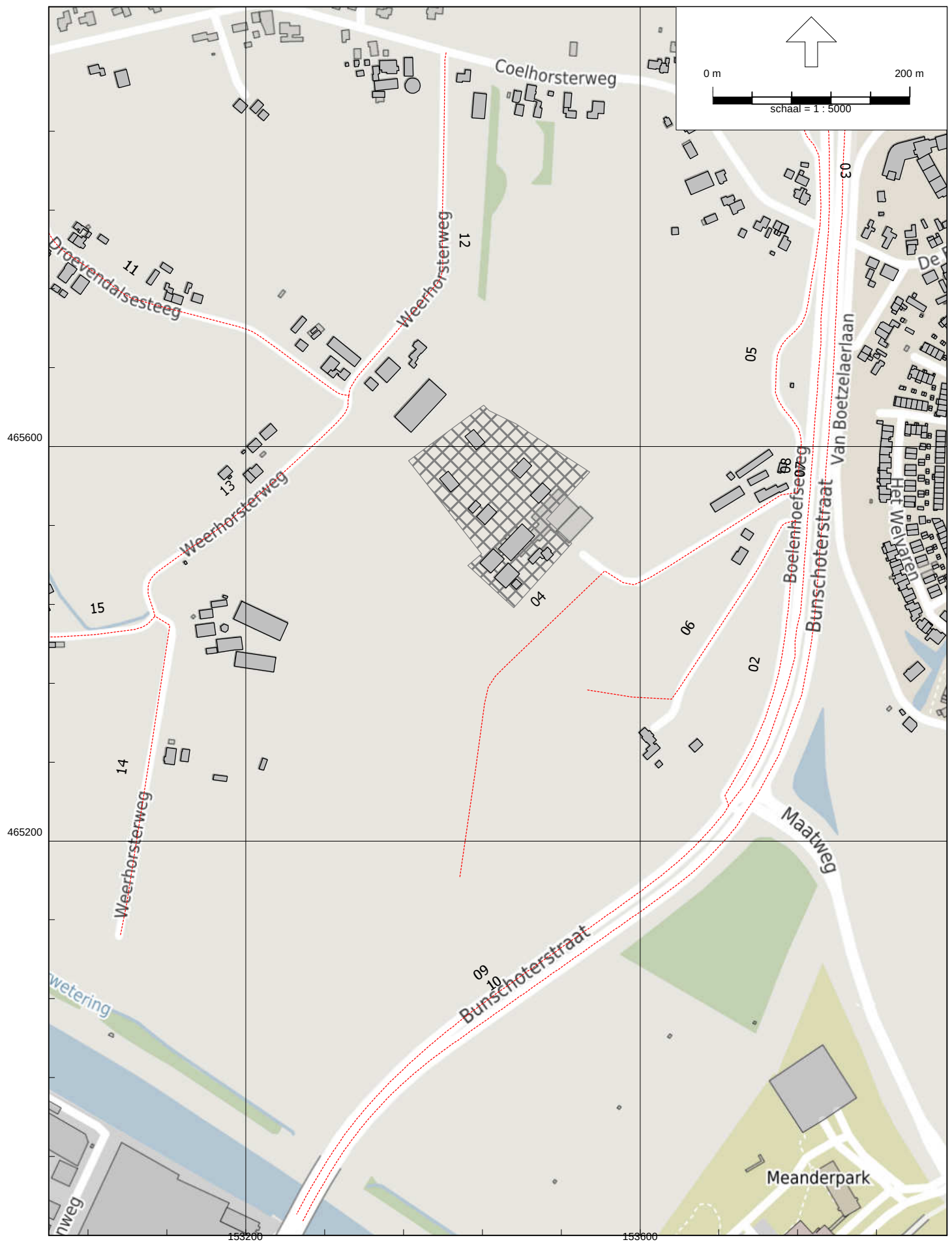


Omgevingswet, wegverkeer, [2024 - Gemeentelijke wegen] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 3: Overzicht rekenmodel met positie rekenpunten



4 apr. 2024, 13:23



Omgevingswet, wegverkeer, [2024 - Gemeentelijke wegen] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 5: Overzicht rekenmodel met positie wegen

## Bijlagen



### Bijlage 1: invoergegevens rekenmodel

Deze bijlage bevat alle voor het onderzoek relevante details van het rekenmodel dat gebruikt is voor de berekeningen van de waarde voor geluid vanwege wegverkeer  $L_{den}$ .

Bijlage 1

Model: Gemeentelijke wegen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr.      | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k | Cp   |
|------|--------------|-----------|-----------|--------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|------|
| w01  |              | 153422,31 | 465610,10 | 6,00   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| w02  |              | 153478,08 | 465567,96 | 6,00   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| w03  |              | 153501,22 | 465563,12 | 6,00   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| w04  |              | 153405,35 | 465575,07 | 6,00   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| w05  |              | 153434,07 | 465528,98 | 6,00   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| w06  |              | 153430,53 | 465532,52 | 2,50   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| w07  | beheerschuur | 153468,73 | 465484,03 | 6,00   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 24   | 1986         | 153909,77 | 465457,78 | 2,69   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 118  | 1986         | 153888,06 | 465495,50 | 7,12   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 268  | 1986         | 153882,41 | 465565,03 | 2,56   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 314  | 1986         | 153852,92 | 465591,59 | 6,08   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 317  | 1986         | 153946,77 | 465737,50 | 7,82   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 325  | 1986         | 153984,56 | 465674,38 | 2,56   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 336  | 1970         | 153320,61 | 465664,16 | 4,37   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 513  | 1986         | 154006,34 | 465618,09 | 2,44   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 544  | 1997         | 153165,67 | 465436,44 | 4,01   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 600  | 1986         | 153890,47 | 465589,09 | 3,46   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 625  | 1986         | 153930,58 | 465575,75 | 8,10   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 653  | 1986         | 153890,03 | 465651,09 | 3,61   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 733  | 1986         | 153882,12 | 465551,91 | 2,55   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 794  | 1986         | 153878,03 | 465678,47 | 7,63   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 795  | 1986         | 153880,17 | 465678,50 | 3,96   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 796  | 1986         | 153874,87 | 465670,56 | 4,45   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 821  | 1975         | 153709,06 | 465566,06 | 4,21   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 911  | 1986         | 153886,08 | 465508,81 | 2,57   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 913  | 1986         | 154001,31 | 465604,47 | 3,56   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 998  | 1985         | 153874,41 | 465526,66 | 2,88   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 1077 | 1986         | 153903,14 | 465648,13 | 8,10   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 1078 | 1986         | 153902,44 | 465642,72 | 2,99   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 1149 | 1977         | 154010,23 | 465811,56 | 3,81   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 1241 | 1968         | 153643,77 | 465905,13 | 4,70   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 1335 | 1973         | 153710,92 | 465504,72 | 5,59   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 1360 | 1986         | 153941,48 | 465619,06 | 8,10   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 1373 | 1986         | 153977,59 | 465688,75 | 8,14   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 1374 | 1986         | 153977,66 | 465689,38 | 2,90   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 1438 | 1986         | 154019,19 | 465594,91 | 2,48   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 1508 | 1986         | 154004,39 | 465694,56 | 2,43   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 1574 | 1986         | 153869,42 | 465593,44 | 7,24   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 1642 | 1988         | 153667,75 | 465825,41 | 5,38   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 1698 | 1966         | 153858,91 | 465734,44 | 2,91   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 1699 | 1966         | 153858,91 | 465734,44 | 2,91   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 1700 | 1966         | 153860,80 | 465736,69 | 6,76   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 1701 | 1966         | 153863,06 | 465740,53 | 2,98   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 1702 | 1966         | 153863,06 | 465740,53 | 2,98   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 1703 | 1966         | 153866,78 | 465725,91 | 3,34   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 1704 | 1966         | 153866,78 | 465725,91 | 3,34   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 1705 | 1966         | 153860,80 | 465736,69 | 6,76   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 1828 | 1975         | 153328,84 | 465953,91 | 2,62   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 1858 | 1986         | 153858,77 | 465650,25 | 3,49   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 1859 | 1986         | 153864,05 | 465640,53 | 7,93   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 1876 | 1987         | 154007,52 | 465457,09 | 2,33   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 1893 | 1987         | 154014,30 | 465465,41 | 2,37   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 2324 | 1986         | 154009,89 | 465598,63 | 8,16   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 2336 | 1986         | 153958,97 | 465616,75 | 7,93   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 2337 | 1986         | 153958,56 | 465622,31 | 2,87   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 2393 | 1983         | 153197,31 | 465571,56 | 6,59   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 2410 | 1920         | 153033,30 | 465811,63 | 5,18   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 2446 | 1957         | 153968,30 | 465805,31 | 3,10   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 2447 | 1957         | 153958,88 | 465809,31 | 6,90   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 2578 | 1986         | 154013,30 | 465690,50 | 2,45   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 2627 | 1954         | 153973,73 | 465766,25 | 5,82   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 2688 | 1986         | 154020,06 | 465592,91 | 2,47   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 2716 | 1986         | 154003,09 | 465710,16 | 7,77   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 2717 | 1986         | 154005,86 | 465703,56 | 2,46   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |

Bijlage 1

Model: Gemeentelijke wegen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k | Cp   |
|------|---------|-----------|-----------|--------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|------|
| 2895 | 1965    | 153743,37 | 465574,34 | 2,91   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 2896 | 1965    | 153742,27 | 465583,66 | 6,82   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 2968 | 1986    | 153963,89 | 465739,75 | 3,43   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 3007 | 1986    | 153966,70 | 465680,75 | 7,42   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 3115 | 1986    | 154010,77 | 465610,31 | 2,40   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 3138 | 1954    | 153980,47 | 465786,06 | 4,36   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 3300 | 1986    | 153891,67 | 465455,78 | 6,76   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 3334 | 1987    | 154013,59 | 465552,78 | 8,03   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 3414 | 1977    | 153997,73 | 465815,19 | 3,05   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 3429 | 1977    | 153993,72 | 465815,50 | 7,90   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 3486 | 1986    | 153005,08 | 465452,97 | 3,59   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 3568 | 1986    | 153910,75 | 465465,31 | 3,46   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 3598 | 1986    | 153950,72 | 465602,59 | 2,44   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 3736 | 1986    | 153948,22 | 465628,03 | 2,42   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 3820 | 1986    | 153978,91 | 465664,09 | 7,99   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 3821 | 1987    | 153988,12 | 465399,06 | 7,93   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 3932 | 1986    | 153970,72 | 465730,47 | 7,87   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 4015 | 1986    | 153961,88 | 465658,34 | 2,51   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 4074 | 1968    | 153979,02 | 465854,91 | 5,86   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 4091 | 1987    | 153947,52 | 465409,72 | 3,79   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 4092 | 1987    | 153948,61 | 465411,22 | 7,88   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 4138 | 1986    | 153928,67 | 465475,62 | 7,81   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 4202 | 1986    | 154007,67 | 465637,47 | 8,32   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 4203 | 1986    | 154008,52 | 465636,41 | 2,99   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 4233 | 1915    | 153476,41 | 465960,41 | 4,05   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 4272 | 1986    | 153887,05 | 465506,06 | 2,56   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 4412 | 1986    | 153955,14 | 465619,66 | 2,47   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 4433 | 1986    | 153976,38 | 465673,50 | 2,54   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 4597 | 1987    | 153985,98 | 465442,56 | 8,03   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 4607 | 1986    | 153965,86 | 465665,22 | 2,48   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 4893 | 1986    | 153861,17 | 465484,44 | 2,70   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 4894 | 1986    | 153861,73 | 465484,78 | 6,73   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 4926 | 1986    | 154015,72 | 465602,81 | 2,46   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 5024 | 1986    | 153869,41 | 465639,66 | 7,95   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 5066 | 1986    | 153887,06 | 465700,94 | 3,32   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 5067 | 1986    | 153886,70 | 465701,19 | 7,89   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 5068 | 1986    | 153892,41 | 465703,97 | 5,62   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 5098 | 1986    | 153898,11 | 465475,56 | 2,54   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 5258 | 1957    | 153969,19 | 465814,53 | 7,79   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 5259 | 1957    | 153979,08 | 465807,69 | 3,47   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 5271 | 1986    | 153954,30 | 465637,34 | 2,51   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 5307 | 1986    | 153891,27 | 465493,97 | 2,59   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 5433 | 1920    | 153708,72 | 465818,56 | 3,82   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 5462 | 1986    | 153890,09 | 465602,66 | 2,56   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 5535 | 1986    | 153864,56 | 465454,09 | 6,55   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 5536 | 1987    | 153857,11 | 465971,41 | 6,84   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 5537 | 1987    | 153859,50 | 465968,38 | 2,62   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 5538 | 1987    | 153865,20 | 465971,16 | 3,08   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 5567 | 1987    | 153996,88 | 465452,47 | 2,34   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 5594 | 1957    | 153983,34 | 465811,75 | 7,24   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 5595 | 1957    | 153979,75 | 465811,16 | 3,15   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 5663 | 1986    | 153991,83 | 465600,28 | 3,75   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 5683 | 1986    | 153963,92 | 465637,78 | 8,16   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 5684 | 1986    | 153964,39 | 465637,34 | 3,02   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 5753 | 1986    | 154017,03 | 465634,41 | 2,47   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 5886 | 1987    | 153078,75 | 465982,56 | 4,67   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 5901 | 1986    | 153909,95 | 465463,38 | 2,54   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 5994 | 1986    | 153898,39 | 465521,50 | 2,95   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 5995 | 1986    | 153906,03 | 465524,84 | 7,84   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 6078 | 1986    | 153974,27 | 465748,22 | 3,42   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 6117 | 1986    | 153946,97 | 465611,03 | 2,46   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 6176 | 1958    | 153746,36 | 465874,41 | 4,78   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 6206 | 1986    | 153998,47 | 465640,25 | 8,08   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 6244 | 1986    | 154002,03 | 465699,59 | 8,04   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |

Bijlage 1

Model: Gemeentelijke wegen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam  | Omschr. | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k | Cp   |
|-------|---------|-----------|-----------|--------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|------|
| 6252  | 1920    | 153052,95 | 465815,44 | 3,09   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 6261  | 1986    | 153974,27 | 465748,22 | 3,45   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 6269  | 1961    | 153923,30 | 465764,09 | 3,23   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 6341  | 1986    | 153950,23 | 465677,06 | 8,07   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 6435  | 1971    | 153850,50 | 465693,44 | 2,98   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 6438  | 1986    | 153944,41 | 465560,63 | 2,96   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 6439  | 1986    | 153944,83 | 465561,81 | 8,40   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 6515  | 1996    | 154010,09 | 465743,34 | 7,08   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 6708  | 1986    | 153920,86 | 465723,47 | 8,09   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 6715  | 1986    | 153919,66 | 465725,00 | 3,61   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 6812  | 1987    | 153952,75 | 465417,13 | 3,52   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 6819  | 1986    | 153903,23 | 465463,72 | 2,55   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 6862  | 1920    | 153956,81 | 465842,31 | 6,69   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 7090  | 1986    | 153943,14 | 465632,53 | 7,99   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 7111  | 1986    | 153922,42 | 465490,56 | 3,21   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 7112  | 1986    | 153920,59 | 465489,72 | 7,90   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 7129  | 1856    | 153276,19 | 465679,69 | 4,99   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 7284  | 1986    | 153949,12 | 465634,84 | 2,47   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 7299  | 1986    | 153945,78 | 465648,59 | 8,02   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 7352  | 1986    | 153892,64 | 465540,25 | 3,48   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 7382  | 1986    | 153954,94 | 465657,53 | 2,38   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 7432  | 1986    | 153966,14 | 465643,22 | 7,95   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 7473  | 1986    | 153960,02 | 465715,19 | 7,89   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 7480  | 1920    | 153966,03 | 465836,75 | 3,75   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 7623  | 1987    | 154002,05 | 465475,47 | 8,05   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 7666  | 1986    | 153984,44 | 465726,81 | 7,83   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 7671  | 2003    | 153113,58 | 465782,34 | 3,63   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 7807  | 1986    | 153977,80 | 465581,94 | 2,35   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 7944  | 1986    | 153963,25 | 465637,91 | 8,05   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 8177  | 1971    | 153836,33 | 465689,81 | 3,02   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 8178  | 1971    | 153830,44 | 465689,69 | 7,81   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 8308  | 1956    | 153658,20 | 465303,78 | 8,21   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 8368  | 1988    | 153752,92 | 465664,19 | 3,19   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 8429  | 1986    | 153903,78 | 465648,25 | 7,98   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 8499  | 1965    | 153126,55 | 465755,06 | 7,59   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 8701  | 1970    | 153357,02 | 465679,56 | 4,63   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 8713  | 1986    | 153882,75 | 465580,97 | 4,83   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 8878  | 1986    | 153897,38 | 465508,97 | 3,50   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 8945  | 1986    | 153977,22 | 465564,09 | 8,46   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 9026  | 1986    | 153893,08 | 465561,81 | 3,42   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 9140  | 1986    | 153991,86 | 465682,13 | 2,52   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 9151  | 1986    | 153975,86 | 465650,00 | 7,55   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 9205  | 1986    | 153893,86 | 465450,81 | 6,79   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 9207  | 1987    | 153888,48 | 465995,91 | 2,71   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 9237  | 1948    | 153896,30 | 465801,44 | 6,72   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 9238  | 1948    | 153898,36 | 465810,94 | 2,72   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 9254  | 1986    | 153999,80 | 465594,19 | 8,20   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 9268  | 1986    | 153901,20 | 465711,31 | 3,56   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 9318  | 1986    | 153913,00 | 465680,91 | 7,89   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 9344  | 1986    | 153991,84 | 465628,38 | 8,04   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 9581  | 1986    | 153916,84 | 465698,34 | 3,44   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 9614  | 1986    | 153996,87 | 465697,16 | 8,20   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 9615  | 1986    | 153991,61 | 465696,09 | 2,95   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 9730  | 1968    | 153869,47 | 465811,78 | 4,35   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 9736  | 1986    | 153950,58 | 465604,72 | 2,45   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 9803  | 1986    | 153991,77 | 465674,19 | 8,01   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 9819  | 1987    | 154015,45 | 465571,44 | 8,14   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 9867  | 1986    | 153986,73 | 465694,13 | 8,20   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 9868  | 1986    | 153982,00 | 465691,06 | 2,93   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 9873  | 1986    | 154010,53 | 465614,63 | 2,44   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 9958  | 1986    | 153942,56 | 465638,13 | 8,18   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 9959  | 1986    | 153941,95 | 465632,75 | 2,94   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 10066 | 1986    | 154008,44 | 465627,69 | 2,44   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 10154 | 1986    | 153843,09 | 465578,41 | 2,62   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |

Bijlage 1

Model: Gemeentelijke wegen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam  | Omschr. | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k | Cp   |
|-------|---------|-----------|-----------|--------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|------|
| 10155 | 1986    | 153843,20 | 465578,41 | 6,34   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 10197 | 1986    | 153954,47 | 465667,34 | 8,25   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 10233 | 1940    | 153127,58 | 465277,31 | 6,37   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 10283 | 1958    | 153759,17 | 465852,31 | 5,57   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 10298 | 1986    | 153890,36 | 465587,16 | 3,54   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 10308 | 1972    | 153261,81 | 465728,59 | 4,23   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 10493 | 1960    | 153005,94 | 465764,75 | 4,35   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 10508 | 1986    | 154010,88 | 465616,72 | 2,48   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 10624 | 1986    | 153880,61 | 465621,59 | 8,02   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 10625 | 1986    | 153882,64 | 465623,81 | 3,28   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 10649 | 1986    | 153868,55 | 465560,16 | 6,89   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 10673 | 1983    | 153210,38 | 465608,59 | 5,57   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 10753 | 1986    | 153928,47 | 465558,06 | 2,90   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 10754 | 1986    | 153926,92 | 465558,09 | 8,13   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 10798 | 1986    | 153955,72 | 465591,78 | 2,49   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 10868 | 1986    | 153925,69 | 465717,88 | 3,72   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 10869 | 1986    | 153926,98 | 465716,59 | 7,93   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 10890 | 1986    | 153964,78 | 465593,28 | 8,18   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 10891 | 1986    | 153961,33 | 465597,78 | 2,98   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 10932 | 1968    | 153657,19 | 465921,47 | 5,43   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 10957 | 1960    | 153017,36 | 465765,53 | 6,03   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 10995 | 1986    | 154009,03 | 465614,25 | 2,41   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 11081 | 1986    | 153950,84 | 465645,41 | 2,44   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 11298 | 1986    | 153974,16 | 465591,47 | 8,06   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 11326 | 1940    | 152999,47 | 465438,34 | 3,61   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 11362 | 1957    | 153950,80 | 465795,75 | 6,18   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 11421 | 1952    | 153866,48 | 465318,31 | 4,73   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 11479 | 1986    | 153956,14 | 465743,78 | 3,36   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 11560 | 1987    | 154011,48 | 465463,69 | 2,40   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 11581 | 1986    | 153952,03 | 465580,56 | 2,45   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 11627 | 1986    | 153909,84 | 465687,41 | 3,49   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 11645 | 1920    | 153721,34 | 465543,28 | 4,95   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 11714 | 1986    | 153997,94 | 465671,22 | 8,10   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 11792 | 1986    | 153996,72 | 465690,25 | 2,44   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 11839 | 1986    | 153965,72 | 465587,78 | 2,93   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 11840 | 1986    | 153966,84 | 465588,25 | 8,19   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 11864 | 2001    | 153431,89 | 465958,72 | 4,73   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 11926 | 1986    | 153880,61 | 465621,66 | 8,01   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 11927 | 1986    | 153875,66 | 465621,75 | 3,55   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 12017 | 1995    | 153989,12 | 465756,72 | 2,98   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 12019 | 1996    | 153868,83 | 465890,97 | 8,06   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 12020 | 1996    | 153881,03 | 465896,75 | 11,00  | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 12021 | 1996    | 153858,38 | 465870,84 | 12,09  | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 12219 | 1960    | 153032,22 | 465774,06 | 3,38   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 12261 | 1986    | 154015,27 | 465684,88 | 2,94   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 12265 | 1976    | 152926,27 | 465426,22 | 5,58   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 12287 | 1995    | 154008,22 | 465740,25 | 6,04   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 12304 | 1986    | 153882,81 | 465583,88 | 4,31   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 12327 | 1988    | 153702,53 | 465850,34 | 6,23   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 12400 | 1986    | 153523,64 | 465958,97 | 5,27   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 12671 | 1966    | 153865,91 | 465745,25 | 2,86   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 12672 | 1966    | 153857,94 | 465746,34 | 6,73   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 12673 | 1966    | 153860,77 | 465751,75 | 5,08   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 12676 | 1986    | 153852,61 | 465609,56 | 3,02   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 12677 | 1986    | 153852,63 | 465607,91 | 6,46   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 12704 | 1987    | 154006,61 | 465457,81 | 2,35   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 12874 | 1987    | 153879,64 | 465981,41 | 2,65   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 12875 | 1987    | 153877,39 | 465980,47 | 6,81   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 12911 | 1968    | 153626,89 | 465934,09 | 3,82   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 12946 | 1986    | 153989,11 | 465611,91 | 8,02   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 12954 | 1955    | 152995,52 | 465781,81 | 6,01   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 13123 | 1986    | 153894,73 | 465523,06 | 3,35   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 13159 | 1986    | 153934,73 | 465560,88 | 8,47   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 13160 | 1986    | 153934,77 | 465562,31 | 2,97   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |

Bijlage 1

Model: Gemeentelijke wegen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam  | Omschr. | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k | Cp   |
|-------|---------|-----------|-----------|--------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|------|
| 13171 | 1940    | 152988,70 | 465425,91 | 4,09   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 13350 | 1986    | 153914,12 | 465504,50 | 3,29   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 13351 | 1986    | 153911,88 | 465509,50 | 7,86   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 13535 | 1986    | 153918,17 | 465700,16 | 3,47   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 13543 | 1986    | 154015,22 | 465633,00 | 2,46   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 13575 | 1987    | 153886,59 | 465989,66 | 7,02   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 13576 | 1987    | 153884,23 | 465992,38 | 2,69   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 13767 | 1986    | 153527,27 | 465940,59 | 5,47   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 13822 | 1968    | 153969,83 | 465845,59 | 2,39   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 13852 | 1995    | 153242,87 | 465421,00 | 7,54   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 13883 | 1967    | 153925,34 | 465784,06 | 9,14   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 13884 | 1967    | 153927,58 | 465785,59 | 2,90   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 13914 | 1986    | 153951,56 | 465589,59 | 2,45   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 13933 | 1986    | 153948,73 | 465754,66 | 3,46   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 13985 | 1986    | 153966,02 | 465576,72 | 2,43   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 14037 | 1986    | 153947,72 | 465715,47 | 8,06   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 14038 | 1986    | 153946,09 | 465718,78 | 3,64   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 14056 | 1986    | 153954,77 | 465617,47 | 2,52   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 14089 | 1972    | 153255,55 | 465709,12 | 6,28   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 14162 | 1931    | 153837,42 | 465828,19 | 5,85   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 14431 | 1986    | 153986,97 | 465681,13 | 2,44   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 14513 | 1986    | 153892,31 | 465610,97 | 3,47   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 14519 | 1986    | 153942,14 | 465573,81 | 2,43   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 14545 | 1986    | 153956,02 | 465735,25 | 3,51   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 14567 | 1960    | 153289,20 | 465711,47 | 5,44   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 14585 | 1986    | 153916,38 | 465499,53 | 3,30   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 14586 | 1986    | 153914,23 | 465504,56 | 7,85   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 14591 | 1986    | 153908,41 | 465706,38 | 3,45   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 14648 | 1948    | 153916,98 | 465814,91 | 2,97   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 14649 | 1948    | 153918,09 | 465816,19 | 7,28   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 14690 | 1978    | 153622,34 | 465992,03 | 4,50   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 14964 | 1995    | 153987,31 | 465746,63 | 5,85   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 14965 | 1986    | 153911,91 | 465691,34 | 3,46   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 14987 | 1986    | 153868,97 | 465588,22 | 7,37   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 15013 | 1986    | 153963,94 | 465632,31 | 2,93   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 15014 | 1986    | 153971,47 | 465631,09 | 8,18   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 15048 | 1986    | 153930,80 | 465581,31 | 8,13   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 15073 | 1856    | 153288,14 | 465676,44 | 5,08   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 15097 | 1986    | 153925,95 | 465698,22 | 7,81   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 15120 | 1986    | 153962,59 | 465622,28 | 2,93   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 15121 | 1986    | 153960,86 | 465621,78 | 8,24   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 15130 | 1986    | 153898,39 | 465547,50 | 8,24   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 15179 | 1987    | 153948,48 | 465411,31 | 7,83   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 15180 | 1987    | 153957,66 | 465403,78 | 4,16   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 15181 | 1987    | 153946,84 | 465412,69 | 3,22   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 15264 | 1986    | 153912,80 | 465468,63 | 3,41   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 15277 | 1850    | 153881,95 | 465382,16 | 5,38   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 15280 | 1987    | 153967,33 | 465416,31 | 7,85   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 15320 | 1986    | 153868,20 | 465544,12 | 6,91   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 15321 | 1986    | 153878,52 | 465538,69 | 3,36   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 15393 | 1900    | 153500,11 | 465949,66 | 4,25   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 15454 | 1986    | 153950,06 | 465752,69 | 3,31   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 15541 | 1986    | 153844,12 | 465600,16 | 6,34   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 15658 | 1952    | 153315,09 | 465987,81 | 2,63   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 15663 | 1986    | 153938,78 | 465586,41 | 8,21   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 15664 | 1986    | 153939,09 | 465591,44 | 2,96   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 16007 | 1986    | 153899,73 | 465583,34 | 7,90   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 16008 | 1986    | 153960,14 | 465581,75 | 2,42   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 16082 | 1986    | 153980,48 | 465735,13 | 7,81   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 16150 | 1986    | 153946,69 | 465654,09 | 8,02   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 16244 | 1986    | 153882,11 | 465516,13 | 6,76   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 16293 | 1986    | 153893,17 | 465566,31 | 3,41   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 16304 | 1986    | 153898,78 | 465468,38 | 2,87   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 16305 | 1986    | 153899,02 | 465467,22 | 6,78   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |

Bijlage 1

Model: Gemeentelijke wegen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam  | Omschr. | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k | Cp   |
|-------|---------|-----------|-----------|--------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|------|
| 16382 | 1996    | 154009,39 | 465760,28 | 2,64   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 16427 | 1986    | 153987,47 | 465568,59 | 8,09   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 16450 | 1930    | 153325,39 | 465992,16 | 3,19   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 16571 | 1986    | 154006,78 | 465626,38 | 2,45   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 16596 | 1948    | 153925,05 | 465847,53 | 3,77   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 16609 | 1986    | 153882,88 | 465430,16 | 6,14   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 16661 | 1986    | 153904,64 | 465631,34 | 3,66   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 16662 | 1986    | 153900,36 | 465631,84 | 7,99   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 16710 | 1973    | 153360,95 | 465975,78 | 3,27   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 16781 | 1986    | 153940,84 | 465602,66 | 2,93   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 16782 | 1986    | 153939,48 | 465602,72 | 8,22   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 16910 | 1941    | 153167,92 | 465421,34 | 7,16   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 16951 | 1986    | 153877,42 | 465442,59 | 2,71   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 16952 | 1986    | 153871,02 | 465442,31 | 6,71   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 16959 | 1987    | 154012,41 | 465487,97 | 8,12   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 17008 | 1986    | 153849,84 | 465492,12 | 6,18   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 17009 | 1986    | 153850,56 | 465483,66 | 2,70   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 17033 | 1986    | 154006,70 | 465620,22 | 2,45   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 17060 | 1986    | 153914,08 | 465734,72 | 3,61   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 17061 | 1986    | 153909,41 | 465730,59 | 7,97   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 17062 | 1986    | 153905,41 | 465726,97 | 2,95   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 17086 | 1986    | 153891,17 | 465598,03 | 3,49   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 17096 | 1986    | 153894,13 | 465703,31 | 7,79   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 17129 | 1986    | 153947,56 | 465573,59 | 2,44   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 17160 | 1986    | 153882,06 | 465549,00 | 2,52   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 17266 | 1986    | 153880,25 | 465637,84 | 7,92   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 17495 | 1986    | 153861,23 | 465461,72 | 6,02   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 17522 | 1986    | 153893,39 | 465577,12 | 3,45   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 17545 | 1986    | 153900,84 | 465499,00 | 3,37   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 17549 | 1987    | 153998,50 | 465471,19 | 8,05   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 17563 | 1957    | 153972,23 | 465802,28 | 3,76   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 17626 | 1986    | 153892,12 | 465608,78 | 3,46   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 17875 | 1987    | 153995,22 | 465453,84 | 2,36   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 17902 | 1977    | 153907,06 | 465991,59 | 4,54   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 17953 | 1986    | 153902,88 | 465643,00 | 7,90   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 17980 | 1986    | 153919,72 | 465706,91 | 3,36   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 18177 | 1986    | 153850,95 | 465591,63 | 6,18   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 18294 | 1986    | 154011,58 | 465689,53 | 2,46   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 18350 | 1986    | 153899,70 | 465659,25 | 3,49   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 18371 | 1986    | 153958,92 | 465602,91 | 3,77   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 18372 | 1986    | 153961,20 | 465597,72 | 7,93   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 18386 | 1987    | 154022,36 | 465432,31 | 2,91   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 18387 | 1987    | 154022,25 | 465424,94 | 8,38   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 18389 | 1986    | 153887,91 | 465651,69 | 3,54   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 18451 | 1987    | 153916,69 | 465431,34 | 5,86   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 18457 | 1986    | 153992,97 | 465688,16 | 2,43   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 18473 | 1986    | 153983,14 | 465667,44 | 7,98   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 18626 | 1986    | 153893,63 | 465510,03 | 3,49   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 18757 | 1971    | 153834,23 | 465675,34 | 4,84   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 18806 | 1987    | 154015,73 | 465547,94 | 8,20   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 18852 | 1960    | 153124,80 | 465754,69 | 7,95   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 18853 | 1960    | 153124,62 | 465754,66 | 2,73   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 18987 | 1986    | 153896,47 | 465414,16 | 5,73   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 18996 | 1986    | 153898,59 | 465552,88 | 7,86   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 19001 | 1986    | 153975,64 | 465732,66 | 7,87   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 19002 | 1986    | 153970,58 | 465730,91 | 3,63   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 19085 | 1990    | 153218,16 | 465946,75 | 5,65   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 19130 | 1986    | 153950,86 | 465625,72 | 2,41   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 19225 | 1986    | 153942,25 | 465627,16 | 8,00   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 19284 | 1962    | 153912,98 | 465754,88 | 4,87   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 19498 | 1987    | 153975,83 | 465409,28 | 8,07   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 19603 | 1986    | 153975,66 | 465674,75 | 2,51   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 19632 | 1986    | 153963,44 | 465667,34 | 2,50   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 19636 | 1986    | 153863,05 | 465453,47 | 2,71   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |

Bijlage 1

Model: Gemeentelijke wegen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam  | Omschr. | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k | Cp   |
|-------|---------|-----------|-----------|--------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|------|
| 19637 | 1986    | 153861,23 | 465461,72 | 6,45   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 19654 | 1986    | 153900,16 | 465594,22 | 7,82   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 19700 | 1986    | 153903,42 | 465505,75 | 3,36   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 19701 | 1986    | 153904,66 | 465506,28 | 7,82   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 20009 | 1986    | 153975,80 | 465581,06 | 2,35   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 20056 | 1920    | 153718,72 | 465828,94 | 5,39   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 20122 | 1986    | 153959,56 | 465616,66 | 8,01   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 20123 | 1986    | 153959,16 | 465615,56 | 2,88   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 20210 | 1988    | 153202,16 | 465945,53 | 6,58   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 20269 | 1948    | 153900,30 | 465826,47 | 3,29   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 20411 | 1986    | 153939,81 | 465570,69 | 2,41   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 20498 | 1986    | 153931,84 | 465608,22 | 8,07   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 20566 | 1986    | 153905,58 | 465658,72 | 7,90   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 20632 | 1941    | 153170,27 | 465404,22 | 4,24   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 20627 | 1986    | 154008,94 | 465600,37 | 2,88   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 20633 | 1986    | 154013,63 | 465590,22 | 8,15   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 20812 | 1986    | 154012,31 | 465670,75 | 8,33   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 20813 | 1986    | 154007,67 | 465676,72 | 3,04   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 20866 | 1986    | 153905,55 | 465477,28 | 3,37   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 20982 | 1986    | 153956,34 | 465659,16 | 2,41   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 21011 | 1986    | 153887,02 | 465646,12 | 7,99   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 21084 | 1986    | 153977,22 | 465564,09 | 8,07   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 21264 | 1986    | 153898,17 | 465542,13 | 7,86   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 21306 | 1986    | 153978,91 | 465664,09 | 8,00   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 21329 | 2001    | 153414,67 | 465978,47 | 6,37   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 21360 | 1986    | 153967,50 | 465559,81 | 8,07   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 21379 | 1986    | 153989,11 | 465611,91 | 8,07   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 21382 | 1987    | 153984,02 | 465402,47 | 7,85   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 21472 | 1986    | 153891,70 | 465485,31 | 6,82   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 21479 | 1987    | 154023,17 | 465461,69 | 8,06   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 21546 | 1960    | 153019,34 | 465755,47 | 4,27   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 21557 | 1986    | 153920,97 | 465708,59 | 3,42   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 21671 | 1958    | 153736,23 | 465816,25 | 3,25   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 21672 | 1958    | 153740,44 | 465818,50 | 7,34   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 21896 | 1987    | 154008,86 | 465483,72 | 8,26   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 21897 | 1987    | 154018,27 | 465483,16 | 3,00   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 21925 | 1986    | 153973,14 | 465666,47 | 2,52   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 21954 | 1986    | 153979,41 | 465676,87 | 2,49   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 22009 | 1986    | 153977,58 | 465688,00 | 7,99   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 22164 | 1986    | 153878,36 | 465657,81 | 3,46   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 22209 | 1986    | 153892,86 | 465551,03 | 3,38   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 22264 | 1987    | 153979,97 | 465405,81 | 7,81   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 22327 | 1971    | 153843,59 | 465692,47 | 4,32   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 22434 | 1987    | 154013,25 | 465438,91 | 2,34   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 22534 | 1987    | 153989,67 | 465462,59 | 2,52   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 22549 | 1987    | 154005,19 | 465445,59 | 2,34   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 22585 | 1986    | 153897,20 | 465661,94 | 3,49   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 22686 | 1986    | 154012,22 | 465640,50 | 8,27   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 22687 | 1986    | 154012,80 | 465639,75 | 3,03   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 22691 | 1986    | 153934,16 | 465739,59 | 8,03   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 22692 | 1986    | 153932,92 | 465741,09 | 2,98   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 22806 | 1986    | 153999,30 | 465603,59 | 3,58   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 22813 | 1986    | 153896,03 | 465711,53 | 3,52   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 22865 | 1986    | 153900,36 | 465599,78 | 7,84   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 23067 | 1986    | 153898,81 | 465566,69 | 7,92   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 23068 | 1986    | 153899,02 | 465569,16 | 3,33   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 23183 | 1986    | 154012,06 | 465680,41 | 3,03   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 23184 | 1986    | 154016,83 | 465674,25 | 8,33   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 23289 | 1986    | 153944,94 | 465561,97 | 8,07   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 23290 | 1986    | 153898,23 | 465674,03 | 3,67   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 23291 | 1986    | 153896,92 | 465671,88 | 7,95   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 23375 | 1986    | 153966,97 | 465653,94 | 2,47   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 23381 | 1986    | 154000,39 | 465686,94 | 2,49   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 23386 | 1987    | 153875,27 | 465971,62 | 2,60   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |

Bijlage 1

Model: Gemeentelijke wegen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam  | Omschr. | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k | Cp   |
|-------|---------|-----------|-----------|--------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|------|
| 23387 | 1987    | 153858,89 | 465980,34 | 6,82   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 23436 | 1987    | 154003,50 | 465446,97 | 2,34   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 23438 | 1954    | 153953,30 | 465759,34 | 3,49   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 23550 | 1962    | 153908,94 | 465755,81 | 3,29   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 23570 | 1986    | 153867,45 | 465475,53 | 6,34   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 23607 | 2000    | 153377,77 | 465694,81 | 6,18   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 23722 | 1987    | 154022,47 | 465438,75 | 2,38   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 23735 | 1986    | 153867,70 | 465660,81 | 3,58   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 23785 | 1986    | 153854,48 | 465567,47 | 6,44   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 23786 | 1986    | 153843,17 | 465575,84 | 2,61   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 23859 | 1948    | 153949,80 | 465828,56 | 5,96   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 24055 | 1986    | 153956,19 | 465572,44 | 2,41   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 24172 | 1986    | 153952,84 | 465628,53 | 2,50   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 24277 | 1986    | 153846,62 | 465625,78 | 2,57   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 24293 | 1986    | 153992,17 | 465694,91 | 3,29   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 24294 | 1986    | 153991,48 | 465696,34 | 8,17   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 24334 | 1986    | 153869,41 | 465639,66 | 7,88   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 24361 | 1940    | 153133,98 | 465281,22 | 3,52   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 24394 | 1986    | 153857,48 | 465620,59 | 6,66   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 24462 | 2005    | 154011,52 | 465774,59 | 5,69   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 24612 | 1986    | 153905,58 | 465658,72 | 8,12   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 24723 | 1987    | 153964,94 | 465430,28 | 7,88   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 24755 | 1986    | 153905,22 | 465486,44 | 3,35   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 24808 | 1961    | 153914,94 | 465778,88 | 3,73   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 24809 | 1961    | 153907,55 | 465775,63 | 8,03   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 24949 | 1987    | 153965,83 | 465410,53 | 3,39   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 24979 | 1977    | 153992,11 | 465811,47 | 3,92   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 24985 | 1948    | 153932,48 | 465833,19 | 4,15   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 25070 | 1983    | 153172,25 | 465572,13 | 5,36   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 25089 | 1987    | 154011,19 | 465425,12 | 7,93   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 25119 | 1986    | 153881,56 | 465521,59 | 6,86   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 25120 | 1986    | 153898,03 | 465649,19 | 3,53   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 25193 | 1986    | 153933,33 | 465692,72 | 7,77   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 25229 | 1967    | 153923,13 | 465781,53 | 2,56   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 25400 | 1861    | 153862,20 | 465778,84 | 5,97   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 25471 | 1987    | 154009,16 | 465469,63 | 8,22   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 25472 | 1987    | 154009,44 | 465469,94 | 3,01   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 25514 | 1972    | 153751,02 | 465822,88 | 6,63   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 25515 | 1972    | 153740,39 | 465818,41 | 3,25   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 25516 | 1972    | 153743,38 | 465817,72 | 7,46   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 25705 | 1986    | 153871,86 | 465624,72 | 7,89   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 25706 | 1986    | 153868,58 | 465611,25 | 2,99   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 25707 | 1986    | 153871,69 | 465624,72 | 3,47   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 25719 | 1973    | 153706,08 | 465551,72 | 3,29   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 25734 | 1948    | 153955,02 | 465838,31 | 6,16   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 25770 | 1987    | 154012,67 | 465445,47 | 2,35   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 25780 | 1986    | 153891,09 | 465636,06 | 7,95   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 25915 | 1986    | 153909,39 | 465476,47 | 3,42   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 25983 | 1986    | 153898,81 | 465558,34 | 7,93   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 26022 | 1986    | 153880,11 | 465419,94 | 6,56   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 26029 | 1986    | 153919,52 | 465689,63 | 7,86   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 26079 | 1986    | 153893,34 | 465574,69 | 3,40   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 26129 | 1987    | 153971,56 | 465412,81 | 7,78   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 26130 | 1966    | 153938,98 | 465781,66 | 2,48   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 26175 | 1952    | 153312,20 | 465980,59 | 3,63   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 26217 | 1941    | 153182,28 | 465415,69 | 4,38   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 26301 | 1861    | 153834,14 | 465769,63 | 3,50   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 26377 | 1986    | 153959,22 | 465684,28 | 7,64   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 26432 | 1986    | 153952,53 | 465626,69 | 2,48   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 26482 | 1986    | 153954,62 | 465639,31 | 2,49   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 26562 | 1986    | 153924,66 | 465481,12 | 3,28   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 26563 | 1986    | 153924,89 | 465480,16 | 7,83   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 26589 | 1987    | 153995,11 | 465467,09 | 8,04   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 26621 | 1986    | 153868,20 | 465544,12 | 6,90   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |

Bijlage 1

Model: Gemeentelijke wegen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam  | Omschr. | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k | Cp   |
|-------|---------|-----------|-----------|--------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|------|
| 26679 | 1986    | 153903,59 | 465698,34 | 7,93   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 26724 | 1986    | 153944,80 | 465642,63 | 2,95   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 26751 | 1986    | 153943,36 | 465642,97 | 8,14   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 26832 | 1986    | 153897,27 | 465571,75 | 3,34   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 26833 | 1986    | 153898,80 | 465569,16 | 7,85   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 26865 | 1986    | 153918,64 | 465494,72 | 3,28   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 26866 | 1986    | 153916,50 | 465499,59 | 7,88   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 26963 | 1986    | 153920,16 | 465727,84 | 3,23   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 26964 | 1986    | 153912,66 | 465718,78 | 8,02   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 26974 | 1986    | 153891,08 | 465614,34 | 8,17   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 26975 | 1986    | 153885,62 | 465614,28 | 5,21   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 26976 | 1986    | 153889,53 | 465620,94 | 3,42   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 27084 | 1986    | 154007,06 | 465647,00 | 8,39   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 27158 | 1958    | 153733,11 | 465820,81 | 2,37   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 27233 | 1986    | 154000,39 | 465686,94 | 2,49   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 27263 | 1986    | 153909,97 | 465610,09 | 7,91   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 27319 | 1986    | 153929,17 | 465702,53 | 7,86   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 27320 | 1929    | 153499,39 | 465492,00 | 3,97   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 27321 | 1929    | 153502,13 | 465494,13 | 7,17   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 27472 | 1987    | 153363,02 | 465961,66 | 4,28   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 27486 | 1986    | 154007,72 | 465692,75 | 2,42   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 27525 | 1986    | 154011,84 | 465680,72 | 8,36   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 27526 | 1986    | 154011,19 | 465681,56 | 2,98   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 27535 | 1987    | 153998,14 | 465432,47 | 7,99   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 27574 | 1986    | 153940,64 | 465597,13 | 2,94   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 27575 | 1986    | 153939,41 | 465597,16 | 8,23   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 27676 | 1986    | 153920,20 | 465471,91 | 7,43   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 27799 | 1986    | 154022,66 | 465608,16 | 3,02   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 27800 | 1986    | 153889,30 | 465529,38 | 3,02   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 27870 | 1986    | 154015,03 | 465622,59 | 2,97   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 27876 | 1987    | 153915,75 | 465438,06 | 5,91   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 27901 | 1986    | 153876,22 | 465658,41 | 3,52   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 27919 | 1986    | 153896,31 | 465414,28 | 2,66   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 27920 | 1986    | 153896,53 | 465418,59 | 6,85   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 27921 | 1986    | 153895,45 | 465419,53 | 3,17   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 27953 | 1948    | 153927,94 | 465825,38 | 2,98   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 27954 | 1948    | 153925,72 | 465816,41 | 7,16   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 27979 | 1986    | 153898,87 | 465700,81 | 7,90   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 28026 | 1987    | 153930,05 | 465449,56 | 3,04   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 28027 | 1987    | 153930,95 | 465448,81 | 7,07   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 28148 | 1986    | 153842,75 | 465546,47 | 6,55   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 28226 | 1960    | 153664,91 | 465999,16 | 4,47   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 28240 | 1986    | 153939,12 | 465732,34 | 7,79   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 28397 | 1986    | 153952,59 | 465596,38 | 2,48   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 28408 | 1988    | 153696,19 | 465850,94 | 4,73   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 28421 | 1987    | 154005,59 | 465479,75 | 8,03   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 28540 | 1962    | 153886,41 | 465773,59 | 5,61   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 28601 | 1986    | 153872,84 | 465435,22 | 6,36   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 28651 | 1977    | 154003,73 | 465818,22 | 3,09   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 28669 | 1977    | 153991,97 | 465826,00 | 7,84   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 28737 | 1986    | 153963,94 | 465575,81 | 2,41   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 28742 | 1987    | 154022,72 | 465472,25 | 2,37   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 28838 | 1986    | 153864,52 | 465661,59 | 3,56   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 28938 | 1920    | 153040,56 | 465818,34 | 2,69   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 28986 | 1986    | 153898,39 | 465651,34 | 3,53   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 29009 | 1955    | 152957,12 | 465967,91 | 4,14   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 29187 | 1986    | 153840,67 | 465567,66 | 2,94   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 29188 | 1986    | 153854,48 | 465567,47 | 6,53   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 29251 | 1986    | 153904,50 | 465488,50 | 3,42   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 29378 | 1986    | 153896,25 | 465638,44 | 3,53   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 29488 | 1986    | 153906,80 | 465707,56 | 3,43   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 29533 | 1861    | 153829,50 | 465784,31 | 5,42   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 29543 | 1986    | 153880,14 | 465575,75 | 6,91   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 29586 | 1948    | 153889,23 | 465821,06 | 2,65   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |

Bijlage 1

Model: Gemeentelijke wegen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam  | Omschr. | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k | Cp   |
|-------|---------|-----------|-----------|--------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|------|
| 29652 | 1986    | 153960,02 | 465715,19 | 7,81   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 29677 | 1986    | 153891,36 | 465600,16 | 3,50   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 29685 | 1986    | 153949,48 | 465637,00 | 2,48   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 29762 | 1987    | 154002,53 | 465428,84 | 7,98   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 29773 | 1986    | 153916,31 | 465685,34 | 7,92   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 29806 | 1986    | 153889,56 | 465596,81 | 2,55   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 29931 | 1987    | 153991,81 | 465449,69 | 8,34   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 29932 | 1987    | 153994,91 | 465445,13 | 2,99   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 30148 | 1966    | 153927,55 | 465785,66 | 7,95   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 30149 | 1966    | 153928,62 | 465786,03 | 2,88   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 30323 | 2002    | 153156,88 | 465752,87 | 5,46   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 30330 | 1986    | 153892,73 | 465544,75 | 3,38   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 30362 | 1963    | 153697,14 | 465573,53 | 3,24   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 30388 | 1987    | 153051,67 | 465982,91 | 6,00   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 30418 | 1940    | 152965,86 | 465433,47 | 4,11   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 30570 | 1986    | 153998,70 | 465620,00 | 2,99   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 30571 | 1986    | 153998,72 | 465619,75 | 8,21   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 30594 | 1976    | 153688,08 | 465870,03 | 5,99   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 30666 | 1958    | 153770,45 | 465883,06 | 3,06   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 30786 | 1986    | 153892,95 | 465555,53 | 3,42   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 30895 | 1986    | 153947,00 | 465729,09 | 3,48   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 30972 | 1987    | 153961,84 | 465409,69 | 3,32   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 31005 | 1987    | 153998,91 | 465441,53 | 2,96   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 31006 | 1987    | 153995,59 | 465445,97 | 8,34   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 31008 | 1986    | 153901,66 | 465496,69 | 3,44   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 31061 | 1986    | 153880,25 | 465581,44 | 6,94   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 31107 | 1986    | 153899,44 | 465574,47 | 7,86   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 31140 | 1957    | 154009,17 | 465836,41 | 5,77   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 31170 | 1986    | 153956,64 | 465589,69 | 2,48   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 31275 | 1968    | 153879,92 | 465804,91 | 3,37   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 31276 | 1968    | 153879,88 | 465804,50 | 7,44   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 31373 | 1986    | 153901,56 | 465536,50 | 3,93   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 31374 | 1986    | 153901,64 | 465536,50 | 8,02   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 31466 | 1971    | 153832,33 | 465692,28 | 7,93   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 31467 | 1971    | 153833,38 | 465694,41 | 2,88   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 31516 | 1986    | 153546,73 | 465933,31 | 5,58   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 31719 | 1986    | 153892,30 | 465491,06 | 2,59   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 31743 | 1986    | 154012,67 | 465605,97 | 3,64   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 31874 | 1986    | 153868,44 | 465554,91 | 6,89   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 31933 | 1986    | 153920,59 | 465489,72 | 7,92   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 32070 | 1986    | 153932,77 | 465740,97 | 7,94   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 32071 | 1986    | 153930,56 | 465739,47 | 2,99   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 32072 | 1986    | 153932,53 | 465747,97 | 3,31   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 32094 | 1986    | 153945,16 | 465727,84 | 3,55   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 32126 | 1987    | 154010,95 | 465446,91 | 2,34   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 32192 | 1986    | 153888,33 | 465675,19 | 3,60   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 32193 | 1986    | 153893,42 | 465673,16 | 7,99   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 32227 | 1986    | 153847,61 | 465501,69 | 6,29   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 32228 | 1986    | 153850,81 | 465492,47 | 3,35   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 32315 | 1986    | 153887,09 | 465675,59 | 3,09   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 32316 | 1986    | 153888,38 | 465675,31 | 7,90   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 32317 | 1986    | 153884,28 | 465664,25 | 3,01   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 32324 | 1986    | 153886,31 | 465500,47 | 6,75   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 32345 | 1973    | 153698,31 | 465493,69 | 7,15   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 32433 | 1986    | 153956,88 | 465577,72 | 2,42   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 32444 | 1986    | 153841,20 | 465559,88 | 2,72   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 32445 | 1986    | 153854,16 | 465551,56 | 6,28   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 32591 | 1987    | 153983,27 | 465456,78 | 8,18   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 32629 | 1995    | 153997,97 | 465761,53 | 2,66   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 32675 | 1983    | 153202,23 | 465576,09 | 7,00   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 32759 | 1986    | 154004,45 | 465594,81 | 8,22   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 32760 | 1986    | 154000,47 | 465592,69 | 2,94   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 32792 | 1986    | 153985,41 | 465683,91 | 2,47   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 32905 | 1986    | 153969,84 | 465719,84 | 7,84   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |

Bijlage 1

Model: Gemeentelijke wegen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam  | Omschr. | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k | Cp   |
|-------|---------|-----------|-----------|--------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|------|
| 33069 | 1986    | 153882,47 | 465567,81 | 2,54   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 33124 | 1986    | 153984,56 | 465674,38 | 2,55   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 33145 | 1986    | 153958,06 | 465573,25 | 2,44   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 33295 | 1948    | 153902,72 | 465813,31 | 6,66   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 33296 | 1948    | 153901,73 | 465812,47 | 3,01   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 33319 | 1954    | 153963,61 | 465798,09 | 3,79   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 33450 | 1965    | 153141,16 | 465755,28 | 2,69   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 33520 | 1986    | 153910,19 | 465615,91 | 7,89   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 33543 | 1986    | 153902,83 | 465511,41 | 7,81   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 33573 | 1986    | 153951,42 | 465591,72 | 2,44   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 33642 | 1986    | 153969,38 | 465568,91 | 8,32   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 33643 | 1986    | 153969,38 | 465568,91 | 2,95   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 33665 | 1948    | 153908,83 | 465821,31 | 3,39   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 33754 | 1968    | 153971,08 | 465845,97 | 6,46   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 33822 | 1920    | 153025,48 | 465817,16 | 5,40   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 33888 | 1986    | 153896,25 | 465638,44 | 3,53   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 33936 | 1950    | 153691,91 | 465574,38 | 2,39   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 33998 | 1986    | 153951,55 | 465649,66 | 2,39   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 34008 | 1987    | 154011,64 | 465440,22 | 2,34   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 34099 | 1987    | 154017,67 | 465566,38 | 8,05   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 34131 | 1986    | 153899,94 | 465588,78 | 7,89   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 34210 | 1966    | 153890,55 | 465741,47 | 3,23   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 34260 | 1986    | 153941,05 | 465607,88 | 2,98   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 34261 | 1986    | 153939,70 | 465607,91 | 8,20   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 34381 | 1940    | 152967,67 | 465420,22 | 6,95   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 34450 | 1986    | 153881,84 | 465538,97 | 2,53   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 34459 | 1958    | 153769,53 | 465860,09 | 5,58   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 34534 | 1986    | 153956,02 | 465735,25 | 3,49   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 34588 | 1986    | 153967,91 | 465741,66 | 3,40   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 34634 | 1957    | 153987,84 | 465810,13 | 3,43   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 34643 | 1986    | 153952,16 | 465743,94 | 3,52   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 34676 | 1941    | 153159,84 | 465394,94 | 3,39   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 34692 | 1920    | 153032,73 | 465824,56 | 2,69   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 34733 | 1986    | 154014,87 | 465604,69 | 2,43   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 34749 | 1986    | 153953,34 | 465668,19 | 2,98   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 34750 | 1986    | 153956,48 | 465672,47 | 8,20   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 34760 | 1986    | 153946,83 | 465613,22 | 2,48   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 34970 | 1940    | 153213,52 | 465273,31 | 2,96   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 34971 | 1940    | 153181,25 | 465265,47 | 3,24   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 34972 | 1999    | 153228,42 | 465371,34 | 4,13   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 34973 | 1997    | 153154,08 | 465425,38 | 4,35   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 34974 | 1983    | 153225,52 | 465623,31 | 3,37   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 34975 | 1972    | 153273,86 | 465718,25 | 3,22   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 34976 | 1960    | 153099,23 | 465766,41 | 3,37   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 34977 | 1968    | 153353,53 | 465973,09 | 3,83   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 34978 | 1968    | 153353,09 | 465985,69 | 3,66   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 34979 | 1968    | 153328,53 | 465977,47 | 2,55   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 34982 | 2007    | 153474,62 | 465947,53 | 4,91   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 34983 | 1900    | 153512,36 | 465959,53 | 3,10   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 34984 | 1972    | 153766,58 | 465878,84 | 2,36   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 34985 | 1973    | 153768,41 | 465863,97 | 4,95   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 34986 | 1972    | 153746,17 | 465814,00 | 3,88   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 34987 | 1976    | 153645,83 | 465869,66 | 6,10   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 34989 | 1988    | 153461,92 | 465485,91 | 5,70   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 34990 | 1995    | 153452,47 | 465467,19 | 5,32   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 34991 | 1978    | 153474,45 | 465465,91 | 2,66   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 34993 | 1977    | 153639,53 | 465988,97 | 4,54   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 34994 | 1970    | 153626,70 | 465988,34 | 7,34   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 34995 | 1970    | 153626,67 | 465988,63 | 3,48   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 35104 | 2010    | 153603,12 | 465287,13 | 6,12   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 35161 | 1952    | 153865,94 | 465333,78 | 2,80   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 35171 | 1953    | 153833,53 | 465768,69 | 3,57   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 35754 | 2011    | 153386,28 | 465668,47 | 8,22   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 35810 | 1966    | 153942,84 | 465783,69 | 2,76   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |

Bijlage 1

Model: Gemeentelijke wegen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam  | Omschr. | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k | Cp   |
|-------|---------|-----------|-----------|--------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|------|
| 35812 | 1966    | 153883,45 | 465732,03 | 2,49   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 35813 | 1966    | 153881,06 | 465754,16 | 3,29   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 36057 | 1972    | 153731,78 | 465795,72 | 2,46   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 36058 | 1988    | 153638,89 | 465822,13 | 2,38   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 36060 | 1952    | 153301,00 | 465989,09 | 2,50   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 36061 | 1940    | 153000,00 | 465396,19 | 3,29   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 36062 | 1997    | 153176,75 | 465447,41 | 2,44   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 36063 | 1983    | 153183,39 | 465566,87 | 3,09   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 36064 | 1983    | 153200,11 | 465595,19 | 2,87   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 36065 | 2010    | 153618,84 | 465274,06 | 3,05   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 36183 | 2012    | 153929,25 | 465569,53 | 2,68   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 36351 | 2013    | 153217,61 | 465941,94 | 6,40   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 36382 | 2012    | 154007,03 | 465794,34 | 2,57   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 36570 | 1996    | 153914,59 | 465858,44 | 8,44   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 36571 | 1996    | 153905,23 | 465875,03 | 8,42   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 36572 | 1996    | 153898,95 | 465886,19 | 8,43   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 36573 | 1996    | 153880,88 | 465890,50 | 8,41   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 36578 | 1996    | 153899,66 | 465913,56 | 8,49   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 36717 | 2019    | 153272,81 | 465719,19 | 2,32   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 36723 | 2020    | 153842,52 | 465834,47 | 2,63   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 36890 | 2016    | 153849,27 | 465848,97 | 3,23   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 37103 | 2019    | 153856,77 | 465721,31 | 8,62   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 37104 | 2019    | 153853,16 | 465722,66 | 3,16   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 37105 | 2019    | 153845,06 | 465710,91 | 3,33   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 37106 | 2019    | 153845,06 | 465710,91 | 8,87   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 37160 | 2019    | 153845,61 | 465802,97 | 3,57   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 37374 | 2018    | 153139,03 | 465484,06 | 2,72   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 37870 | 1995    | 153876,83 | 465713,69 | 3,48   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 37930 | 2011    | 153952,52 | 465561,69 | 2,33   | 0,00     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |

## Bijlage 1

Model: Gemeentelijke wegen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X-1       | Y-1       | Bf   | Omtrek  | Oppervlak |
|------|---------|-----------|-----------|------|---------|-----------|
| 269  |         | 153450,79 | 465981,92 | 0,00 | 80,71   | 376,21    |
| 267  |         | 153524,55 | 465970,08 | 0,00 | 4820,78 | 27707,51  |
| 265  |         | 153702,44 | 465878,32 | 0,00 | 335,28  | 1443,97   |
| 263  |         | 153676,60 | 465507,03 | 0,00 | 116,15  | 201,59    |
| 261  |         | 153208,67 | 465719,77 | 0,00 | 2032,46 | 748,72    |
| 259  |         | 153258,39 | 465684,87 | 0,00 | 220,30  | 1143,60   |
| 257  |         | 153463,07 | 465445,88 | 0,00 | 206,02  | 544,09    |
| 255  |         | 153536,40 | 465491,15 | 0,00 | 302,90  | 1780,99   |
| 255  |         | 153333,33 | 464867,06 | 0,00 | 12,08   | 6,48      |
| 253  |         | 153623,46 | 464683,80 | 0,00 | 20,41   | 21,69     |
| 251  |         | 153863,34 | 465931,28 | 0,00 | 6364,83 | 32451,51  |
| 249  |         | 154103,63 | 464649,62 | 0,00 | 7182,12 | 30152,87  |
| 247  |         | 152443,27 | 465256,04 | 0,00 | 2352,46 | 54847,39  |
| 245  |         | 154063,97 | 465119,56 | 0,00 | 431,40  | 458,23    |
| 243  |         | 153942,49 | 464951,69 | 0,00 | 488,83  | 472,15    |
| 241  |         | 153967,53 | 464807,20 | 0,00 | 427,56  | 237,70    |
| 239  |         | 153815,98 | 465153,67 | 0,00 | 2175,13 | 3699,56   |
| 237  |         | 153582,69 | 465083,71 | 0,00 | 1026,22 | 646,24    |
| 235  |         | 153333,33 | 465030,76 | 0,00 | 294,51  | 85,11     |
| 235  |         | 153656,22 | 465844,23 | 0,00 | 179,62  | 1113,14   |
| 233  |         | 153222,78 | 465075,50 | 0,00 | 1657,81 | 439,71    |
| 230  |         | 152950,99 | 465153,65 | 0,00 | 1363,32 | 1526,30   |
| 229  |         | 152937,45 | 465077,04 | 0,00 | 17,60   | 19,11     |
| 227  |         | 153231,13 | 464901,92 | 0,00 | 17,58   | 19,09     |
| 223  |         | 152283,75 | 464583,33 | 0,00 | 1880,03 | 4551,24   |
| 221  |         | 152268,60 | 465200,41 | 0,00 | 168,09  | 2246,34   |
| 219  |         | 152347,48 | 465137,40 | 0,00 | 168,01  | 2242,96   |
| 217  |         | 152394,59 | 464836,25 | 0,00 | 37,86   | 89,49     |
| 215  |         | 152446,57 | 465082,37 | 0,00 | 29,91   | 45,32     |
| 213  |         | 152463,51 | 465088,49 | 0,00 | 158,54  | 1997,89   |
| 211  |         | 152633,16 | 465127,87 | 0,00 | 155,94  | 1135,26   |
| 209  |         | 152558,31 | 465084,88 | 0,00 | 216,31  | 639,13    |
| 207  |         | 152477,03 | 465050,14 | 0,00 | 15,09   | 14,17     |
| 205  |         | 152833,50 | 465134,52 | 0,00 | 17,69   | 19,30     |
| 203  |         | 153662,41 | 465309,97 | 0,00 | 58,16   | 18,13     |
| 201  |         | 153436,83 | 465271,77 | 0,00 | 399,87  | 129,16    |
| 199  |         | 153333,33 | 465475,77 | 0,00 | 85,92   | 24,95     |
| 197  |         | 153703,68 | 465460,45 | 0,00 | 591,01  | 206,80    |
| 195  |         | 153648,15 | 465645,94 | 0,00 | 182,92  | 48,35     |
| 193  |         | 153644,37 | 465733,91 | 0,00 | 423,44  | 98,93     |
| 191  |         | 153333,33 | 465626,28 | 0,00 | 363,01  | 158,91    |
| 189  |         | 153248,11 | 465587,96 | 0,00 | 183,81  | 68,25     |
| 187  |         | 153239,10 | 465698,78 | 0,00 | 27,78   | 13,31     |
| 185  |         | 153186,37 | 465534,98 | 0,00 | 146,05  | 72,95     |
| 183  |         | 153207,52 | 465541,64 | 0,00 | 126,68  | 74,16     |
| 181  |         | 153295,90 | 465274,75 | 0,00 | 507,45  | 142,54    |
| 179  |         | 152516,64 | 465207,78 | 0,00 | 22,48   | 24,93     |
| 177  |         | 152454,73 | 465219,15 | 0,00 | 131,60  | 951,31    |
| 175  |         | 152385,73 | 465330,22 | 0,00 | 14,51   | 13,12     |
| 173  |         | 153448,78 | 465955,07 | 0,00 | 928,46  | 2813,31   |
| 171  |         | 153333,33 | 465686,79 | 0,00 | 10,85   | 4,78      |
| 169  |         | 153333,33 | 464852,47 | 0,00 | 49,88   | 51,97     |
| 167  |         | 152728,81 | 465104,40 | 0,00 | 5075,10 | 69886,20  |
| 165  |         | 153333,33 | 466014,52 | 0,00 | 330,64  | 2361,48   |
| 163  |         | 153218,26 | 465271,70 | 0,00 | 33,00   | 57,57     |
| 161  |         | 152983,11 | 465227,62 | 0,00 | 377,87  | 81,29     |
| 159  |         | 152594,82 | 465837,08 | 0,00 | 2386,48 | 1481,16   |
| 157  |         | 152533,45 | 465438,70 | 0,00 | 325,92  | 170,03    |
| 155  |         | 152181,89 | 465713,45 | 0,00 | 272,97  | 220,94    |
| 153  |         | 152539,45 | 465465,95 | 0,00 | 4853,14 | 2976,84   |
| 151  |         | 153122,97 | 465442,54 | 0,00 | 78,31   | 448,55    |
| 149  |         | 152159,46 | 465730,51 | 0,00 | 503,11  | 3555,56   |
| 147  |         | 153148,82 | 465505,98 | 0,00 | 102,18  | 30,19     |
| 73   |         | 152989,08 | 465496,06 | 0,00 | 1749,70 | 790,94    |

## Bijlage 1

Model: Gemeentelijke wegen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X-1       | Y-1       | Bf   | Omtrek  | Oppervlak |
|------|---------|-----------|-----------|------|---------|-----------|
| 72   |         | 152894,30 | 465933,64 | 0,00 | 35,97   | 23,16     |
| 71   |         | 152674,94 | 465866,68 | 0,00 | 149,96  | 73,05     |
| 70   |         | 152531,45 | 465922,49 | 0,00 | 980,48  | 798,16    |
| 69   |         | 152361,67 | 465883,41 | 0,00 | 27,86   | 39,64     |
| 68   |         | 152262,72 | 465952,03 | 0,00 | 118,41  | 158,71    |
| 67   |         | 152809,77 | 465883,26 | 0,00 | 469,19  | 205,48    |
| 66   |         | 152577,80 | 465912,68 | 0,00 | 657,38  | 250,39    |
| 65   |         | 152492,48 | 466017,03 | 0,00 | 65,14   | 28,31     |
| 64   |         | 152150,59 | 466282,56 | 0,00 | 663,36  | 720,18    |
| 63   |         | 152622,40 | 466119,52 | 0,00 | 117,84  | 207,68    |
| 62   |         | 152593,00 | 465900,77 | 0,00 | 670,47  | 228,49    |
| 61   |         | 152969,24 | 465997,28 | 0,00 | 39,20   | 14,39     |
| 60   |         | 153134,52 | 466027,25 | 0,00 | 122,51  | 41,30     |
| 59   |         | 153055,40 | 466007,95 | 0,00 | 22,02   | 18,67     |
| 58   |         | 152982,48 | 466000,48 | 0,00 | 83,85   | 38,82     |
| 57   |         | 152990,38 | 465833,26 | 0,00 | 283,98  | 100,99    |
| 56   |         | 153218,58 | 465833,94 | 0,00 | 189,97  | 59,23     |
| 55   |         | 153076,12 | 465933,73 | 0,00 | 108,14  | 35,70     |
| 54   |         | 153509,89 | 465837,37 | 0,00 | 34,81   | 51,04     |
| 53   |         | 153518,18 | 465884,30 | 0,00 | 21,76   | 29,53     |
| 52   |         | 153641,80 | 466021,84 | 0,00 | 467,04  | 155,84    |
| 51   |         | 153449,93 | 466006,87 | 0,00 | 201,52  | 58,29     |
| 50   |         | 153333,33 | 466124,04 | 0,00 | 28,35   | 11,38     |
| 49   |         | 153532,94 | 466151,23 | 0,00 | 33,92   | 18,98     |
| 48   |         | 153758,07 | 466111,69 | 0,00 | 40,90   | 18,71     |
| 47   |         | 153748,52 | 465929,00 | 0,00 | 82,30   | 42,87     |
| 46   |         | 153191,57 | 466048,23 | 0,00 | 152,61  | 42,03     |
| 45   |         | 153824,32 | 465837,83 | 0,00 | 118,59  | 84,06     |
| 44   |         | 153814,40 | 465687,99 | 0,00 | 70,47   | 62,81     |
| 43   |         | 153768,85 | 465785,84 | 0,00 | 40,47   | 17,51     |
| 42   |         | 153701,44 | 465875,75 | 0,00 | 97,16   | 31,63     |
| 41   |         | 153731,26 | 465640,34 | 0,00 | 134,39  | 96,01     |
| 40   |         | 153759,43 | 465599,93 | 0,00 | 60,92   | 13,93     |
| 39   |         | 153849,50 | 465535,10 | 0,00 | 72,74   | 33,93     |
| 38   |         | 153791,16 | 465507,40 | 0,00 | 90,37   | 78,77     |
| 37   |         | 153737,82 | 465393,86 | 0,00 | 249,38  | 84,10     |
| 36   |         | 153539,24 | 465981,42 | 0,00 | 78,38   | 160,75    |
| 35   |         | 154065,14 | 465301,16 | 0,00 | 49,23   | 44,00     |
| 34   |         | 154096,28 | 465319,52 | 0,00 | 69,74   | 40,41     |
| 33   |         | 153712,10 | 466327,40 | 0,00 | 57,07   | 136,91    |
| 32   |         | 153534,72 | 466178,18 | 0,00 | 54,53   | 64,87     |
| 31   |         | 153430,02 | 466222,45 | 0,00 | 19,25   | 22,57     |
| 30   |         | 153395,86 | 466198,25 | 0,00 | 34,95   | 40,37     |
| 29   |         | 153653,03 | 466307,89 | 0,00 | 125,36  | 37,45     |
| 28   |         | 152966,65 | 466339,68 | 0,00 | 294,47  | 95,04     |
| 27   |         | 153333,33 | 466412,37 | 0,00 | 708,01  | 744,07    |
| 26   |         | 153387,61 | 466310,19 | 0,00 | 90,32   | 433,88    |
| 25   |         | 153333,33 | 466259,30 | 0,00 | 235,94  | 56,10     |
| 24   |         | 153333,33 | 466214,82 | 0,00 | 32,42   | 14,02     |
| 23   |         | 153333,33 | 466272,26 | 0,00 | 321,00  | 2951,62   |
| 22   |         | 152590,41 | 466198,10 | 0,00 | 218,03  | 155,02    |
| 21   |         | 152680,68 | 466255,42 | 0,00 | 125,78  | 118,33    |
| 20   |         | 152868,62 | 466340,07 | 0,00 | 23,32   | 33,72     |
| 19   |         | 152303,80 | 466666,67 | 0,00 | 2199,25 | 880,38    |
| 18   |         | 152930,60 | 466314,61 | 0,00 | 388,26  | 192,46    |
| 17   |         | 152906,03 | 466243,44 | 0,00 | 135,39  | 37,11     |
| 16   |         | 152192,95 | 466321,62 | 0,00 | 233,47  | 1635,95   |
| 15   |         | 152461,18 | 466502,19 | 0,00 | 463,89  | 146,52    |
| 14   |         | 152333,72 | 466203,18 | 0,00 | 76,13   | 26,64     |
| 13   |         | 152142,27 | 465652,62 | 0,00 | 172,13  | 237,32    |
| 12   |         | 152042,07 | 465752,34 | 0,00 | 104,64  | 668,67    |
| 11   |         | 152149,11 | 465950,82 | 0,00 | 23,08   | 12,96     |
| 10   |         | 152187,08 | 465989,17 | 0,00 | 210,17  | 61,00     |
| 9    |         | 152066,65 | 466054,58 | 0,00 | 859,26  | 545,63    |

## Bijlage 1

Model: Gemeentelijke wegen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X-1       | Y-1       | Bf   | Omtrek  | Oppervlak |
|------|---------|-----------|-----------|------|---------|-----------|
| 8    |         | 152081,93 | 465983,02 | 0,00 | 40,11   | 14,52     |
| 7    |         | 152735,55 | 466172,82 | 0,00 | 198,04  | 279,98    |
| 6    |         | 151666,67 | 465406,61 | 0,00 | 5046,82 | 4152,57   |
| 5    |         | 152142,36 | 465611,22 | 0,00 | 182,89  | 98,60     |
| 4    |         | 152170,51 | 465434,79 | 0,00 | 17,60   | 19,12     |
| 3    |         | 152166,36 | 465043,61 | 0,00 | 103,05  | 566,37    |
| 2    |         | 151961,27 | 464583,33 | 0,00 | 802,03  | 345,49    |
| 1    |         | 152037,35 | 464583,33 | 0,00 | 471,12  | 345,78    |
|      |         | 153820,85 | 465792,22 | 0,00 | 181,06  | 178,28    |
|      |         | 153813,80 | 465456,45 | 0,00 | 224,45  | 91,65     |
|      |         | 153840,79 | 465505,20 | 0,00 | 69,62   | 27,20     |
|      |         | 153751,98 | 465532,72 | 0,00 | 33,95   | 31,66     |
|      |         | 153811,19 | 465512,56 | 0,00 | 348,28  | 373,64    |
|      |         | 153679,26 | 465694,81 | 0,00 | 77,65   | 26,16     |
|      |         | 153750,16 | 465721,63 | 0,00 | 166,54  | 86,52     |
|      |         | 153810,02 | 465463,29 | 0,00 | 39,78   | 12,02     |
|      |         | 153744,56 | 465847,87 | 0,00 | 239,46  | 132,51    |
|      |         | 152285,44 | 466231,97 | 0,00 | 601,83  | 468,23    |
|      |         | 152073,01 | 465657,50 | 0,00 | 405,61  | 304,20    |
|      |         | 152136,15 | 465957,02 | 0,00 | 77,95   | 43,63     |
|      |         | 152079,34 | 465994,86 | 0,00 | 220,08  | 210,96    |
|      |         | 152920,03 | 466315,09 | 0,00 | 353,19  | 5077,55   |
|      |         | 152355,46 | 466575,81 | 0,00 | 555,04  | 181,14    |
|      |         | 152383,17 | 466318,53 | 0,00 | 268,43  | 58,12     |
|      |         | 152296,42 | 466248,99 | 0,00 | 221,97  | 1127,43   |
|      |         | 152188,86 | 466128,49 | 0,00 | 960,03  | 666,40    |
|      |         | 153115,07 | 466304,82 | 0,00 | 222,17  | 190,90    |
|      |         | 151956,26 | 464994,22 | 0,00 | 789,19  | 262,17    |
|      |         | 152111,37 | 464943,00 | 0,00 | 416,26  | 180,45    |
|      |         | 152110,22 | 464583,33 | 0,00 | 991,84  | 547,43    |
|      |         | 152240,62 | 465866,09 | 0,00 | 1413,29 | 8557,95   |
|      |         | 152019,76 | 466336,88 | 0,00 | 1937,00 | 1036,90   |
|      |         | 151858,20 | 466172,38 | 0,00 | 1081,78 | 725,32    |
|      |         | 152835,05 | 466219,28 | 0,00 | 127,97  | 195,42    |
|      |         | 153043,88 | 466176,69 | 0,00 | 128,88  | 79,27     |
|      |         | 153645,21 | 466133,92 | 0,00 | 284,65  | 158,31    |
|      |         | 153414,76 | 466211,22 | 0,00 | 52,50   | 191,74    |
|      |         | 153478,06 | 466364,05 | 0,00 | 262,27  | 1996,26   |
|      |         | 153078,15 | 466376,35 | 0,00 | 460,65  | 185,47    |
|      |         | 153983,33 | 465302,02 | 0,00 | 559,41  | 276,04    |
|      |         | 153958,53 | 465472,04 | 0,00 | 16,45   | 16,49     |
|      |         | 154090,86 | 465316,09 | 0,00 | 48,62   | 28,41     |
|      |         | 153536,84 | 466207,85 | 0,00 | 88,46   | 113,26    |
|      |         | 153294,11 | 466271,88 | 0,00 | 27,64   | 39,11     |
|      |         | 153056,66 | 466420,43 | 0,00 | 209,91  | 58,58     |
|      |         | 152541,34 | 466159,06 | 0,00 | 60,55   | 15,72     |
|      |         | 152576,15 | 466323,25 | 0,00 | 3156,86 | 7850,04   |
|      |         | 152680,15 | 466260,11 | 0,00 | 217,28  | 98,38     |
|      |         | 153333,33 | 466412,37 | 0,00 | 1601,72 | 836,60    |
|      |         | 153333,33 | 466259,30 | 0,00 | 208,61  | 69,69     |
|      |         | 153333,33 | 466214,82 | 0,00 | 82,88   | 35,45     |
|      |         | 153333,33 | 466272,26 | 0,00 | 41,34   | 102,07    |
|      |         | 153333,33 | 466190,97 | 0,00 | 147,20  | 335,21    |
|      |         | 153333,33 | 464986,81 | 0,00 | 139,23  | 128,20    |
|      |         | 153333,33 | 464853,05 | 0,00 | 41,19   | 56,00     |
|      |         | 153333,33 | 464986,81 | 0,00 | 1589,90 | 1040,46   |
|      |         | 151666,67 | 465050,35 | 0,00 | 3974,76 | 7788,59   |
|      |         | 153066,04 | 465000,60 | 0,00 | 14,61   | 13,38     |
|      |         | 152508,66 | 465194,48 | 0,00 | 37,26   | 84,01     |
|      |         | 153467,11 | 464782,13 | 0,00 | 615,11  | 167,50    |
|      |         | 152361,50 | 465242,52 | 0,00 | 168,18  | 2247,50   |
|      |         | 153333,33 | 464867,06 | 0,00 | 914,50  | 677,33    |
|      |         | 152423,02 | 465236,33 | 0,00 | 143,86  | 70,00     |
|      |         | 153991,95 | 465076,06 | 0,00 | 165,85  | 74,56     |

## Bijlage 1

Model: Gemeentelijke wegen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X-1       | Y-1       | Bf   | Omtrek   | Oppervlak |
|------|---------|-----------|-----------|------|----------|-----------|
|      |         | 152419,58 | 465705,75 | 0,00 | 425,30   | 7137,90   |
|      |         | 153970,57 | 464727,04 | 0,00 | 219,66   | 262,64    |
|      |         | 152827,79 | 465362,43 | 0,00 | 220,72   | 35,02     |
|      |         | 154075,57 | 465015,68 | 0,00 | 463,04   | 195,65    |
|      |         | 153186,01 | 465252,70 | 0,00 | 129,50   | 30,59     |
|      |         | 153333,33 | 465030,76 | 0,00 | 195,86   | 49,57     |
|      |         | 153333,33 | 466024,67 | 0,00 | 19165,20 | 131741,64 |
|      |         | 153848,77 | 464901,57 | 0,00 | 57,67    | 229,80    |
|      |         | 153333,33 | 466255,32 | 0,00 | 159,02   | 135,73    |
|      |         | 153782,39 | 465145,79 | 0,00 | 100,75   | 55,95     |
|      |         | 153703,36 | 465761,63 | 0,00 | 124,52   | 36,74     |
|      |         | 152606,90 | 464991,70 | 0,00 | 309,52   | 2348,08   |
|      |         | 153597,51 | 465621,11 | 0,00 | 998,05   | 276,70    |
|      |         | 152556,50 | 465094,32 | 0,00 | 43,31    | 148,71    |
|      |         | 153333,33 | 465626,28 | 0,00 | 262,46   | 117,52    |
|      |         | 152561,00 | 464869,70 | 0,00 | 192,57   | 1710,01   |
|      |         | 153333,33 | 465475,77 | 0,00 | 102,09   | 29,72     |
|      |         | 153505,82 | 465128,13 | 0,00 | 592,07   | 187,00    |
|      |         | 153590,21 | 465464,92 | 0,00 | 91,51    | 30,20     |
|      |         | 153689,54 | 465278,48 | 0,00 | 65,74    | 20,83     |
|      |         | 153686,00 | 465573,22 | 0,00 | 35,71    | 14,37     |
|      |         | 152342,43 | 465042,64 | 0,00 | 131,43   | 1289,79   |
|      |         | 153292,52 | 465504,85 | 0,00 | 149,74   | 32,74     |
|      |         | 152333,62 | 465125,52 | 0,00 | 51,08    | 146,94    |
|      |         | 152622,63 | 465256,48 | 0,00 | 14,55    | 13,23     |
|      |         | 152307,08 | 465057,70 | 0,00 | 131,29   | 1294,14   |
|      |         | 153132,37 | 465482,16 | 0,00 | 1508,85  | 470,50    |
|      |         | 152505,34 | 465083,26 | 0,00 | 29,00    | 51,02     |
|      |         | 153315,26 | 465667,89 | 0,00 | 45,93    | 18,11     |
|      |         | 152434,04 | 465181,08 | 0,00 | 158,45   | 1994,48   |
|      |         | 153224,48 | 465554,03 | 0,00 | 34,53    | 17,50     |
|      |         | 152409,16 | 465164,41 | 0,00 | 158,51   | 1995,44   |
|      |         | 152168,86 | 465720,93 | 0,00 | 253,69   | 419,41    |
|      |         | 152843,87 | 466114,13 | 0,00 | 250,48   | 83,22     |
|      |         | 153205,60 | 466051,63 | 0,00 | 227,58   | 88,22     |
|      |         | 153030,51 | 466004,05 | 0,00 | 167,50   | 44,36     |
|      |         | 152993,92 | 465852,14 | 0,00 | 258,03   | 118,10    |
|      |         | 153013,78 | 465804,85 | 0,00 | 35,58    | 19,96     |
|      |         | 152958,41 | 465964,46 | 0,00 | 16,37    | 16,58     |
|      |         | 152872,56 | 465931,89 | 0,00 | 103,63   | 38,91     |
|      |         | 152503,56 | 465976,32 | 0,00 | 66,96    | 81,86     |
|      |         | 152301,43 | 466135,27 | 0,00 | 50,52    | 134,55    |
|      |         | 152568,29 | 466055,12 | 0,00 | 143,76   | 43,23     |
|      |         | 152693,33 | 466121,01 | 0,00 | 315,83   | 189,19    |
|      |         | 153408,86 | 466119,22 | 0,00 | 131,34   | 80,89     |
|      |         | 153656,07 | 466151,66 | 0,00 | 239,05   | 131,30    |
|      |         | 153747,55 | 465943,65 | 0,00 | 431,26   | 264,96    |
|      |         | 153858,85 | 465925,30 | 0,00 | 58,67    | 20,80     |
|      |         | 153312,53 | 466079,93 | 0,00 | 142,67   | 50,70     |
|      |         | 153333,33 | 466124,04 | 0,00 | 96,57    | 32,55     |
|      |         | 153332,45 | 465829,50 | 0,00 | 314,31   | 97,50     |
|      |         | 153394,62 | 465785,98 | 0,00 | 676,24   | 208,09    |
|      |         | 153508,26 | 465834,29 | 0,00 | 1134,31  | 505,18    |
|      |         | 153576,55 | 465894,02 | 0,00 | 630,04   | 247,46    |
|      |         | 153531,02 | 466133,52 | 0,00 | 292,29   | 136,73    |
|      |         | 153864,82 | 465947,89 | 0,00 | 7585,44  | 55722,07  |
|      |         | 152715,01 | 465228,37 | 0,00 | 7189,37  | 5591,10   |
|      |         | 153706,52 | 464639,57 | 0,00 | 5248,53  | 83910,31  |
|      |         | 153136,06 | 465484,21 | 0,00 | 20,58    | 23,14     |
|      |         | 153422,98 | 465610,50 | 0,00 | 597,96   | 2119,60   |
|      |         | 151666,67 | 466017,79 | 0,00 | 1700,20  | 2885,95   |
|      |         | 153521,21 | 464675,50 | 0,00 | 1367,13  | 4315,23   |
|      |         | 152790,20 | 465734,87 | 0,00 | 346,70   | 181,05    |
|      |         | 153858,93 | 465363,29 | 0,00 | 989,03   | 1439,60   |

Bijlage 1

Model: Gemeentelijke wegen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X-1       | Y-1       | Bf   | Omtrek  | Oppervlak |
|------|---------|-----------|-----------|------|---------|-----------|
|      |         | 153156,68 | 465258,32 | 0,00 | 68,88   | 27,51     |
|      |         | 154115,87 | 464635,94 | 0,00 | 1498,46 | 4730,97   |
|      |         | 152520,32 | 465932,07 | 0,00 | 789,73  | 1693,42   |
|      |         | 153767,44 | 465833,11 | 0,00 | 88,48   | 187,36    |
|      |         | 152251,93 | 465942,89 | 0,00 | 121,86  | 106,65    |
|      |         | 153482,22 | 465975,32 | 0,00 | 219,42  | 777,59    |
|      |         | 152252,71 | 465866,19 | 0,00 | 595,37  | 2871,98   |
|      |         | 153659,34 | 465497,02 | 0,00 | 491,24  | 2322,95   |
|      |         | 152937,14 | 465980,61 | 0,00 | 180,85  | 90,51     |
|      |         | 153328,10 | 465686,53 | 0,00 | 2633,43 | 19680,21  |
|      |         | 152757,15 | 465885,37 | 0,00 | 476,44  | 174,15    |
|      |         | 153286,97 | 465717,30 | 0,00 | 149,71  | 1158,51   |
|      |         | 152658,15 | 465850,69 | 0,00 | 49,14   | 29,25     |

Bijlage 1

Model: Gemeentelijke wegen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr.           | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | Cpl   | Helling | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) |
|------|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|
| 01   | Boelenhoefseweg   | 153765,41 | 465955,03 | 153765,00 | 465937,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | False | 0       | W1     | 60       | 60       | 60       |
| 02   | Boelenhoefseweg   | 153690,00 | 465236,00 | 153757,56 | 465525,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | False | 0       | W1     | 60       | 60       | 60       |
| 03   | Boelenhoefseweg   | 153766,06 | 465927,97 | 153782,59 | 465825,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | False | 0       | W1     | 60       | 60       | 60       |
| 04   | Boelenhoefseweg   | 153417,00 | 465164,00 | 153759,51 | 465553,59 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | False | 0       | W1     | 60       | 60       | 60       |
| 05   | Boelenhoefseweg   | 153759,51 | 465553,59 | 153782,59 | 465825,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | False | 0       | W1     | 60       | 60       | 60       |
| 06   | Boelenhoefseweg   | 153547,00 | 465353,00 | 153757,56 | 465525,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | False | 0       | W1     | 60       | 60       | 60       |
| 07   | Bunschoterstraat  | 153704,31 | 465225,40 | 153808,85 | 465939,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | False | 0       | W1     | 80       | 80       | 80       |
| 08   | Bunschoterstraat  | 153787,80 | 465936,84 | 153690,16 | 465236,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | False | 0       | W1     | 80       | 80       | 80       |
| 09   | Bunschoterstraat  | 153690,00 | 465236,00 | 153251,51 | 464821,76 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | False | 0       | W1     | 80       | 80       | 80       |
| 10   | Bunschoterstraat  | 153257,96 | 464815,02 | 153705,00 | 465226,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | False | 0       | W1     | 80       | 80       | 80       |
| 11   | Droevendalsesteeg | 152959,84 | 465987,75 | 153304,43 | 465651,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | False | 0       | W1     | 60       | 60       | 60       |
| 12   | Weerhorsterweg    | 153304,43 | 465651,67 | 153403,41 | 465999,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | False | 0       | W1     | 60       | 60       | 60       |
| 13   | Weerhorsterweg    | 153107,79 | 465428,04 | 153304,43 | 465651,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | False | 0       | W1     | 60       | 60       | 60       |
| 14   | Weerhorsterweg    | 153073,00 | 465105,00 | 153107,79 | 465428,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | False | 0       | W1     | 60       | 60       | 60       |
| 15   | Weerhorsterweg    | 152992,11 | 465408,29 | 153107,79 | 465428,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | False | 0       | W1     | 60       | 60       | 60       |

Bijlage 1

Model: Gemeentelijke wegen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) |
|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 01   | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 250,00        | 6,63    | 3,53    | 0,79    | 90,00  | 90,00  | 90,00  | 5,00   | 5,00   | 5,00   |
| 02   | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 250,00        | 6,63    | 3,53    | 0,79    | 90,00  | 90,00  | 90,00  | 5,00   | 5,00   | 5,00   |
| 03   | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 250,00        | 6,63    | 3,53    | 0,79    | 90,00  | 90,00  | 90,00  | 5,00   | 5,00   | 5,00   |
| 04   | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 250,00        | 6,63    | 3,53    | 0,79    | 90,00  | 90,00  | 90,00  | 5,00   | 5,00   | 5,00   |
| 05   | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 250,00        | 6,63    | 3,53    | 0,79    | 90,00  | 90,00  | 90,00  | 5,00   | 5,00   | 5,00   |
| 06   | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 250,00        | 6,63    | 3,53    | 0,79    | 90,00  | 90,00  | 90,00  | 5,00   | 5,00   | 5,00   |
| 07   | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 23900,00      | 6,75    | 3,15    | 0,80    | 94,10  | 94,10  | 94,10  | 4,70   | 4,70   | 4,70   |
| 08   | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 23900,00      | 6,75    | 3,15    | 0,80    | 94,10  | 94,10  | 94,10  | 4,70   | 4,70   | 4,70   |
| 09   | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 23900,00      | 6,75    | 3,15    | 0,80    | 94,10  | 94,10  | 94,10  | 4,70   | 4,70   | 4,70   |
| 10   | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 23900,00      | 6,75    | 3,15    | 0,80    | 94,10  | 94,10  | 94,10  | 4,70   | 4,70   | 4,70   |
| 11   | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 100,00        | 6,63    | 3,52    | 0,79    | 90,00  | 90,00  | 90,00  | 5,00   | 5,00   | 5,00   |
| 12   | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 250,00        | 6,63    | 3,53    | 0,79    | 90,00  | 90,00  | 90,00  | 5,00   | 5,00   | 5,00   |
| 13   | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 250,00        | 6,63    | 3,53    | 0,79    | 90,00  | 90,00  | 90,00  | 5,00   | 5,00   | 5,00   |
| 14   | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 250,00        | 6,63    | 3,53    | 0,79    | 90,00  | 90,00  | 90,00  | 5,00   | 5,00   | 5,00   |
| 15   | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 250,00        | 6,63    | 3,53    | 0,79    | 90,00  | 90,00  | 90,00  | 5,00   | 5,00   | 5,00   |

Bijlage 1

Model: Gemeentelijke wegen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------|--------|--------|--------|
| 01   | 5,00   | 5,00   | 5,00   |
| 02   | 5,00   | 5,00   | 5,00   |
| 03   | 5,00   | 5,00   | 5,00   |
| 04   | 5,00   | 5,00   | 5,00   |
| 05   | 5,00   | 5,00   | 5,00   |
| 06   | 5,00   | 5,00   | 5,00   |
| 07   | 1,20   | 1,20   | 1,20   |
| 08   | 1,20   | 1,20   | 1,20   |
| 09   | 1,20   | 1,20   | 1,20   |
| 10   | 1,20   | 1,20   | 1,20   |
| 11   | 5,00   | 5,00   | 5,00   |
| 12   | 5,00   | 5,00   | 5,00   |
| 13   | 5,00   | 5,00   | 5,00   |
| 14   | 5,00   | 5,00   | 5,00   |
| 15   | 5,00   | 5,00   | 5,00   |

## Bijlage 1

Model: Gemeentelijke wegen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr.            | X         | Y         | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D |
|------|--------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| W01  | woning 1 zuidoost  | 153499,67 | 465544,69 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| W02  | woning 1 zuidoost  | 153508,30 | 465553,62 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| W03  | woning 1 noordoost | 153505,74 | 465558,89 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| W04  | woning 1 noordwest | 153499,35 | 465561,32 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| W05  | woning 1 noordwest | 153492,00 | 465553,71 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| W06  | woning 1 zuidwest  | 153493,11 | 465546,33 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| W07  | woning 2 zuidoost  | 153479,32 | 465569,10 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| W08  | woning 2 zuidoost  | 153487,56 | 465577,77 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| W09  | woning 2 noordoost | 153486,34 | 465584,44 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| W10  | woning 2 noordwest | 153479,76 | 465586,43 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| W11  | woning 2 noordwest | 153474,09 | 465580,38 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| W12  | woning 2 zuidwest  | 153474,44 | 465571,29 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| W13  | woning 3 zuidoost  | 153437,85 | 465600,05 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| W14  | woning 3 noordoost | 153440,49 | 465606,76 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| W15  | woning 3 noordoost | 153434,10 | 465614,34 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| W16  | woning 3 noordwest | 153426,59 | 465613,84 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| W17  | woning 3 zuidwest  | 153424,25 | 465607,65 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| W18  | woning 3 zuidwest  | 153431,39 | 465599,19 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| W19  | woning 4 zuidoost  | 153412,71 | 465557,91 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| W20  | woning 4 noordoost | 153414,86 | 465563,80 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| W21  | woning 4 noordoost | 153408,08 | 465571,95 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| W22  | woning 4 noordwest | 153400,74 | 465571,37 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| W23  | woning 4 zuidwest  | 153398,58 | 465564,79 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| W24  | woning 4 zuidwest  | 153405,18 | 465556,87 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| W25  | woning 5 zuidoost  | 153444,31 | 465522,72 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| W26  | woning 5 zuidoost  | 153452,61 | 465531,56 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| W27  | woning 5 noordoost | 153449,91 | 465538,32 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| W28  | woning 5 noordwest | 153443,39 | 465539,05 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| W29  | woning 5 noordwest | 153437,37 | 465532,64 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| W30  | woning 5 zuidwest  | 153438,11 | 465525,04 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | --       |

Bijlage 1

Rapport:   Lijst van model eigenschappen  
Model:     Gemeentelijke wegen

| Model eigenschap                           |                                                   |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                               | Gemeentelijke wegen                               |
| Verantwoordelijke                          | emile                                             |
| Rekenmethode                               | #2   Wegverkeerslawaaï   Omgevingswet, wegverkeer |
| Aangemaakt door                            | emile op 29-03-2024                               |
| Laatst ingezien door                       | emile op 04-04-2024                               |
| Model aangemaakt met                       | Geomilieu V2023.3                                 |
| Dagperiode                                 | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                               | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                               | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                      | Lden                                              |
| Waarde                                     | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                   | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren                      | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten          | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids              | Groepsresultaten                                  |
| Rekenoptimalisatie aan                     | Ja                                                |
| Zoekafstand [m]                            | 5000                                              |
| Aandachtsgebied                            | 5000                                              |
| Max.refl.afstand                           | --                                                |
| Standaard bodemfactor                      | 1,00                                              |
| Openingshoek                               | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                            | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding                   | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                               | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                       | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                  | Ja                                                |
| Geluidbronsort                             | Gemeentewegen                                     |
| Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde     | Nee                                               |
| Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt | Nee                                               |

## Bijlage 1

---

Commentaar

Bijlage 1

Rapport:   Lijst van model eigenschappen  
Model:     Provinciale wegen

| Model eigenschap                  |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | Provinciale wegen                                 |
| Verantwoordelijke                 | emile                                             |
| Rekenmethode                      | #2  Wegverkeerslawaaï  RMG-2012, wegverkeer       |
| Aangemaakt door                   | emile op 08-03-2024                               |
| Laatst ingezien door              | emile op 04-04-2024                               |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2023.3                                 |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode             | Lden                                              |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Rekenoptimalisatie aan            | Ja                                                |
| Zoekafstand [m]                   | 5000                                              |
| Aandachtsgebied                   | 5000                                              |
| Max.refl.afstand                  | --                                                |
| Standaard bodemfactor             | 1,00                                              |
| Openingshoek                      | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| Waarde voor CO                    | 3,50                                              |

## Bijlage 1

---

Commentaar

## Bijlagen



### **Bijlage 2: rekenresultaten waarde voor geluid $L_{den}$ per weg afzonderlijk**

Deze bijlage bevat de rekenresultaten wat betreft de waarde voor geluid vanwege wegen  $L_{den}$ . Voor de provinciale weg is de waarde voor geluid zowel berekend volgens de oude en nieuwe rekenmethode. Voor de toetsing volgens de Wet geluidhinder is dit voor de provinciale weg inclusief en exclusief aftrek.

Rapport: Resultatentabel  
Model: Provinciale wegen  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bunschoterstraat  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| W01_A     | woning 1 zuidoost  | 153499,67 | 465544,69 | 1,50   | 51,2 | 47,9  | 42,0  | 51,8 |
| W01_B     | woning 1 zuidoost  | 153499,67 | 465544,69 | 4,50   | 52,2 | 48,9  | 42,9  | 52,8 |
| W02_A     | woning 1 zuidoost  | 153508,30 | 465553,62 | 1,50   | 51,3 | 48,0  | 42,1  | 51,9 |
| W02_B     | woning 1 zuidoost  | 153508,30 | 465553,62 | 4,50   | 52,3 | 49,0  | 43,0  | 52,8 |
| W03_A     | woning 1 noordoost | 153505,74 | 465558,89 | 1,50   | 49,7 | 46,4  | 40,5  | 50,3 |
| W03_B     | woning 1 noordoost | 153505,74 | 465558,89 | 4,50   | 50,7 | 47,4  | 41,4  | 51,2 |
| W04_A     | woning 1 noordwest | 153499,35 | 465561,32 | 1,50   | 40,9 | 37,6  | 31,7  | 41,5 |
| W04_B     | woning 1 noordwest | 153499,35 | 465561,32 | 4,50   | 42,3 | 39,0  | 33,1  | 42,9 |
| W05_A     | woning 1 noordwest | 153492,00 | 465553,71 | 1,50   | 39,9 | 36,6  | 30,6  | 40,5 |
| W05_B     | woning 1 noordwest | 153492,00 | 465553,71 | 4,50   | 42,5 | 39,2  | 33,3  | 43,1 |
| W06_A     | woning 1 zuidwest  | 153493,11 | 465546,33 | 1,50   | 45,7 | 42,4  | 36,4  | 46,3 |
| W06_B     | woning 1 zuidwest  | 153493,11 | 465546,33 | 4,50   | 47,2 | 43,9  | 38,0  | 47,8 |
| W07_A     | woning 2 zuidoost  | 153479,32 | 465569,10 | 1,50   | 48,0 | 44,6  | 38,7  | 48,5 |
| W07_B     | woning 2 zuidoost  | 153479,32 | 465569,10 | 4,50   | 49,6 | 46,3  | 40,3  | 50,2 |
| W08_A     | woning 2 zuidoost  | 153487,56 | 465577,77 | 1,50   | 49,0 | 45,7  | 39,7  | 49,6 |
| W08_B     | woning 2 zuidoost  | 153487,56 | 465577,77 | 4,50   | 50,5 | 47,2  | 41,2  | 51,0 |
| W09_A     | woning 2 noordoost | 153486,34 | 465584,44 | 1,50   | 48,6 | 45,3  | 39,4  | 49,2 |
| W09_B     | woning 2 noordoost | 153486,34 | 465584,44 | 4,50   | 49,8 | 46,5  | 40,5  | 50,4 |
| W10_A     | woning 2 noordwest | 153479,76 | 465586,43 | 1,50   | 35,5 | 32,2  | 26,2  | 36,1 |
| W10_B     | woning 2 noordwest | 153479,76 | 465586,43 | 4,50   | 39,5 | 36,2  | 30,2  | 40,1 |
| W11_A     | woning 2 noordwest | 153474,09 | 465580,38 | 1,50   | 35,8 | 32,5  | 26,5  | 36,4 |
| W11_B     | woning 2 noordwest | 153474,09 | 465580,38 | 4,50   | 40,0 | 36,7  | 30,8  | 40,6 |
| W12_A     | woning 2 zuidwest  | 153474,44 | 465571,29 | 1,50   | 42,1 | 38,8  | 32,8  | 42,7 |
| W12_B     | woning 2 zuidwest  | 153474,44 | 465571,29 | 4,50   | 44,9 | 41,6  | 35,6  | 45,5 |
| W13_A     | woning 3 zuidoost  | 153437,85 | 465600,05 | 1,50   | 47,3 | 44,0  | 38,0  | 47,8 |
| W13_B     | woning 3 zuidoost  | 153437,85 | 465600,05 | 4,50   | 49,0 | 45,7  | 39,7  | 49,6 |
| W14_A     | woning 3 noordoost | 153440,49 | 465606,76 | 1,50   | 45,9 | 42,6  | 36,7  | 46,5 |
| W14_B     | woning 3 noordoost | 153440,49 | 465606,76 | 4,50   | 47,3 | 44,0  | 38,1  | 47,9 |
| W15_A     | woning 3 noordoost | 153434,10 | 465614,34 | 1,50   | 45,8 | 42,5  | 36,6  | 46,4 |
| W15_B     | woning 3 noordoost | 153434,10 | 465614,34 | 4,50   | 47,2 | 43,9  | 38,0  | 47,8 |
| W16_A     | woning 3 noordwest | 153426,59 | 465613,84 | 1,50   | 38,6 | 35,3  | 29,4  | 39,2 |
| W16_B     | woning 3 noordwest | 153426,59 | 465613,84 | 4,50   | 41,8 | 38,5  | 32,6  | 42,4 |
| W17_A     | woning 3 zuidwest  | 153424,25 | 465607,65 | 1,50   | 43,4 | 40,0  | 34,1  | 43,9 |
| W17_B     | woning 3 zuidwest  | 153424,25 | 465607,65 | 4,50   | 45,9 | 42,6  | 36,6  | 46,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Provinciale wegen  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bunschoterstraat  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| W18_A     | woning 3 zuidwest  | 153431,39 | 465599,19 | 1,50   | 43,9 | 40,6  | 34,6  | 44,4 |
| W18_B     | woning 3 zuidwest  | 153431,39 | 465599,19 | 4,50   | 46,3 | 43,0  | 37,0  | 46,8 |
| W19_A     | woning 4 zuidoost  | 153412,71 | 465557,91 | 1,50   | 45,9 | 42,6  | 36,6  | 46,4 |
| W19_B     | woning 4 zuidoost  | 153412,71 | 465557,91 | 4,50   | 47,9 | 44,6  | 38,7  | 48,5 |
| W20_A     | woning 4 noordoost | 153414,86 | 465563,80 | 1,50   | 45,5 | 42,2  | 36,2  | 46,1 |
| W20_B     | woning 4 noordoost | 153414,86 | 465563,80 | 4,50   | 47,6 | 44,3  | 38,3  | 48,1 |
| W21_A     | woning 4 noordoost | 153408,08 | 465571,95 | 1,50   | 45,7 | 42,4  | 36,5  | 46,3 |
| W21_B     | woning 4 noordoost | 153408,08 | 465571,95 | 4,50   | 47,7 | 44,4  | 38,4  | 48,3 |
| W22_A     | woning 4 noordwest | 153400,74 | 465571,37 | 1,50   | 39,4 | 36,1  | 30,2  | 40,0 |
| W22_B     | woning 4 noordwest | 153400,74 | 465571,37 | 4,50   | 41,9 | 38,6  | 32,7  | 42,5 |
| W23_A     | woning 4 zuidwest  | 153398,58 | 465564,79 | 1,50   | 42,2 | 38,9  | 32,9  | 42,8 |
| W23_B     | woning 4 zuidwest  | 153398,58 | 465564,79 | 4,50   | 44,0 | 40,7  | 34,7  | 44,6 |
| W24_A     | woning 4 zuidwest  | 153405,18 | 465556,87 | 1,50   | 42,0 | 38,7  | 32,8  | 42,6 |
| W24_B     | woning 4 zuidwest  | 153405,18 | 465556,87 | 4,50   | 43,8 | 40,5  | 34,5  | 44,3 |
| W25_A     | woning 5 zuidoost  | 153444,31 | 465522,72 | 1,50   | 44,8 | 41,5  | 35,5  | 45,3 |
| W25_B     | woning 5 zuidoost  | 153444,31 | 465522,72 | 4,50   | 46,6 | 43,3  | 37,4  | 47,2 |
| W26_A     | woning 5 zuidoost  | 153452,61 | 465531,56 | 1,50   | 45,3 | 42,0  | 36,1  | 45,9 |
| W26_B     | woning 5 zuidoost  | 153452,61 | 465531,56 | 4,50   | 47,2 | 43,9  | 38,0  | 47,8 |
| W27_A     | woning 5 noordoost | 153449,91 | 465538,32 | 1,50   | 46,3 | 43,0  | 37,0  | 46,8 |
| W27_B     | woning 5 noordoost | 153449,91 | 465538,32 | 4,50   | 47,8 | 44,5  | 38,5  | 48,4 |
| W28_A     | woning 5 noordwest | 153443,39 | 465539,05 | 1,50   | 39,6 | 36,3  | 30,3  | 40,2 |
| W28_B     | woning 5 noordwest | 153443,39 | 465539,05 | 4,50   | 42,2 | 38,9  | 32,9  | 42,7 |
| W29_A     | woning 5 noordwest | 153437,37 | 465532,64 | 1,50   | 36,8 | 33,5  | 27,5  | 37,3 |
| W29_B     | woning 5 noordwest | 153437,37 | 465532,64 | 4,50   | 40,8 | 37,5  | 31,6  | 41,4 |
| W30_A     | woning 5 zuidwest  | 153438,11 | 465525,04 | 1,50   | 40,0 | 36,7  | 30,7  | 40,6 |
| W30_B     | woning 5 zuidwest  | 153438,11 | 465525,04 | 4,50   | 42,0 | 38,7  | 32,7  | 42,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Provinciale wegen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| W01_A     | woning 1 zuidoost  | 153499,67 | 465544,69 | 1,50   | 51,3 | 48,0  | 42,1  | 51,9 |
| W01_B     | woning 1 zuidoost  | 153499,67 | 465544,69 | 4,50   | 52,3 | 49,0  | 43,0  | 52,9 |
| W02_A     | woning 1 zuidoost  | 153508,30 | 465553,62 | 1,50   | 51,4 | 48,1  | 42,2  | 52,0 |
| W02_B     | woning 1 zuidoost  | 153508,30 | 465553,62 | 4,50   | 52,4 | 49,1  | 43,1  | 53,0 |
| W03_A     | woning 1 noordoost | 153505,74 | 465558,89 | 1,50   | 49,8 | 46,5  | 40,5  | 50,4 |
| W03_B     | woning 1 noordoost | 153505,74 | 465558,89 | 4,50   | 50,7 | 47,4  | 41,5  | 51,3 |
| W04_A     | woning 1 noordwest | 153499,35 | 465561,32 | 1,50   | 41,2 | 37,9  | 31,9  | 41,7 |
| W04_B     | woning 1 noordwest | 153499,35 | 465561,32 | 4,50   | 42,5 | 39,3  | 33,3  | 43,1 |
| W05_A     | woning 1 noordwest | 153492,00 | 465553,71 | 1,50   | 40,2 | 36,9  | 30,9  | 40,7 |
| W05_B     | woning 1 noordwest | 153492,00 | 465553,71 | 4,50   | 42,7 | 39,4  | 33,5  | 43,3 |
| W06_A     | woning 1 zuidwest  | 153493,11 | 465546,33 | 1,50   | 45,9 | 42,6  | 36,6  | 46,5 |
| W06_B     | woning 1 zuidwest  | 153493,11 | 465546,33 | 4,50   | 47,4 | 44,1  | 38,1  | 48,0 |
| W07_A     | woning 2 zuidoost  | 153479,32 | 465569,10 | 1,50   | 48,0 | 44,7  | 38,8  | 48,6 |
| W07_B     | woning 2 zuidoost  | 153479,32 | 465569,10 | 4,50   | 49,6 | 46,3  | 40,4  | 50,2 |
| W08_A     | woning 2 zuidoost  | 153487,56 | 465577,77 | 1,50   | 49,1 | 45,8  | 39,8  | 49,7 |
| W08_B     | woning 2 zuidoost  | 153487,56 | 465577,77 | 4,50   | 50,5 | 47,2  | 41,3  | 51,1 |
| W09_A     | woning 2 noordoost | 153486,34 | 465584,44 | 1,50   | 48,7 | 45,4  | 39,5  | 49,3 |
| W09_B     | woning 2 noordoost | 153486,34 | 465584,44 | 4,50   | 49,9 | 46,6  | 40,6  | 50,4 |
| W10_A     | woning 2 noordwest | 153479,76 | 465586,43 | 1,50   | 36,3 | 33,1  | 27,0  | 36,9 |
| W10_B     | woning 2 noordwest | 153479,76 | 465586,43 | 4,50   | 39,9 | 36,7  | 30,7  | 40,5 |
| W11_A     | woning 2 noordwest | 153474,09 | 465580,38 | 1,50   | 36,5 | 33,3  | 27,3  | 37,1 |
| W11_B     | woning 2 noordwest | 153474,09 | 465580,38 | 4,50   | 40,4 | 37,1  | 31,1  | 41,0 |
| W12_A     | woning 2 zuidwest  | 153474,44 | 465571,29 | 1,50   | 42,3 | 39,0  | 33,1  | 42,9 |
| W12_B     | woning 2 zuidwest  | 153474,44 | 465571,29 | 4,50   | 45,1 | 41,8  | 35,8  | 45,7 |
| W13_A     | woning 3 zuidoost  | 153437,85 | 465600,05 | 1,50   | 47,4 | 44,1  | 38,1  | 47,9 |
| W13_B     | woning 3 zuidoost  | 153437,85 | 465600,05 | 4,50   | 49,1 | 45,8  | 39,8  | 49,7 |
| W14_A     | woning 3 noordoost | 153440,49 | 465606,76 | 1,50   | 46,0 | 42,7  | 36,7  | 46,6 |
| W14_B     | woning 3 noordoost | 153440,49 | 465606,76 | 4,50   | 47,4 | 44,1  | 38,2  | 48,0 |
| W15_A     | woning 3 noordoost | 153434,10 | 465614,34 | 1,50   | 45,9 | 42,6  | 36,7  | 46,5 |
| W15_B     | woning 3 noordoost | 153434,10 | 465614,34 | 4,50   | 47,3 | 44,0  | 38,1  | 47,9 |
| W16_A     | woning 3 noordwest | 153426,59 | 465613,84 | 1,50   | 39,3 | 36,1  | 30,0  | 39,9 |
| W16_B     | woning 3 noordwest | 153426,59 | 465613,84 | 4,50   | 42,3 | 39,0  | 33,0  | 42,8 |
| W17_A     | woning 3 zuidwest  | 153424,25 | 465607,65 | 1,50   | 43,6 | 40,3  | 34,3  | 44,2 |
| W17_B     | woning 3 zuidwest  | 153424,25 | 465607,65 | 4,50   | 46,1 | 42,8  | 36,8  | 46,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Provinciale wegen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |      |       |       |      |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| W18_A     | woning 3 zuidwest  | 153431,39 | 465599,19 | 1,50   | 44,1 | 40,8  | 34,8  | 44,7 |  |
| W18_B     | woning 3 zuidwest  | 153431,39 | 465599,19 | 4,50   | 46,4 | 43,1  | 37,2  | 47,0 |  |
| W19_A     | woning 4 zuidoost  | 153412,71 | 465557,91 | 1,50   | 46,0 | 42,7  | 36,7  | 46,5 |  |
| W19_B     | woning 4 zuidoost  | 153412,71 | 465557,91 | 4,50   | 48,0 | 44,7  | 38,7  | 48,6 |  |
| W20_A     | woning 4 noordoost | 153414,86 | 465563,80 | 1,50   | 45,6 | 42,4  | 36,4  | 46,2 |  |
| W20_B     | woning 4 noordoost | 153414,86 | 465563,80 | 4,50   | 47,7 | 44,4  | 38,4  | 48,3 |  |
| W21_A     | woning 4 noordoost | 153408,08 | 465571,95 | 1,50   | 45,9 | 42,6  | 36,6  | 46,4 |  |
| W21_B     | woning 4 noordoost | 153408,08 | 465571,95 | 4,50   | 47,8 | 44,5  | 38,5  | 48,4 |  |
| W22_A     | woning 4 noordwest | 153400,74 | 465571,37 | 1,50   | 40,2 | 37,0  | 31,0  | 40,8 |  |
| W22_B     | woning 4 noordwest | 153400,74 | 465571,37 | 4,50   | 42,5 | 39,3  | 33,3  | 43,1 |  |
| W23_A     | woning 4 zuidwest  | 153398,58 | 465564,79 | 1,50   | 42,7 | 39,4  | 33,4  | 43,2 |  |
| W23_B     | woning 4 zuidwest  | 153398,58 | 465564,79 | 4,50   | 44,4 | 41,1  | 35,1  | 45,0 |  |
| W24_A     | woning 4 zuidwest  | 153405,18 | 465556,87 | 1,50   | 42,4 | 39,2  | 33,2  | 43,0 |  |
| W24_B     | woning 4 zuidwest  | 153405,18 | 465556,87 | 4,50   | 44,1 | 40,9  | 34,9  | 44,7 |  |
| W25_A     | woning 5 zuidoost  | 153444,31 | 465522,72 | 1,50   | 44,9 | 41,6  | 35,6  | 45,4 |  |
| W25_B     | woning 5 zuidoost  | 153444,31 | 465522,72 | 4,50   | 46,7 | 43,4  | 37,5  | 47,3 |  |
| W26_A     | woning 5 zuidoost  | 153452,61 | 465531,56 | 1,50   | 45,4 | 42,1  | 36,1  | 46,0 |  |
| W26_B     | woning 5 zuidoost  | 153452,61 | 465531,56 | 4,50   | 47,3 | 44,0  | 38,1  | 47,9 |  |
| W27_A     | woning 5 noordoost | 153449,91 | 465538,32 | 1,50   | 46,4 | 43,1  | 37,1  | 46,9 |  |
| W27_B     | woning 5 noordoost | 153449,91 | 465538,32 | 4,50   | 47,9 | 44,6  | 38,6  | 48,5 |  |
| W28_A     | woning 5 noordwest | 153443,39 | 465539,05 | 1,50   | 39,7 | 36,5  | 30,5  | 40,3 |  |
| W28_B     | woning 5 noordwest | 153443,39 | 465539,05 | 4,50   | 42,4 | 39,1  | 33,2  | 43,0 |  |
| W29_A     | woning 5 noordwest | 153437,37 | 465532,64 | 1,50   | 37,1 | 33,8  | 27,8  | 37,7 |  |
| W29_B     | woning 5 noordwest | 153437,37 | 465532,64 | 4,50   | 41,1 | 37,9  | 31,9  | 41,7 |  |
| W30_A     | woning 5 zuidwest  | 153438,11 | 465525,04 | 1,50   | 40,5 | 37,2  | 31,2  | 41,0 |  |
| W30_B     | woning 5 zuidwest  | 153438,11 | 465525,04 | 4,50   | 42,4 | 39,1  | 33,1  | 43,0 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Gemeentelijke wegen  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Boelenhoefseweg  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| W01_A     | woning 1 zuidoost  | 153499,67 | 465544,69 | 1,50   | 33,4 | 31,6  | 25,1  | 34,7 |
| W01_B     | woning 1 zuidoost  | 153499,67 | 465544,69 | 4,50   | 34,7 | 32,6  | 26,1  | 35,8 |
| W02_A     | woning 1 zuidoost  | 153508,30 | 465553,62 | 1,50   | 33,7 | 31,9  | 25,4  | 34,9 |
| W02_B     | woning 1 zuidoost  | 153508,30 | 465553,62 | 4,50   | 35,1 | 33,1  | 26,6  | 36,2 |
| W03_A     | woning 1 noordoost | 153505,74 | 465558,89 | 1,50   | 29,3 | 27,5  | 21,0  | 30,6 |
| W03_B     | woning 1 noordoost | 153505,74 | 465558,89 | 4,50   | 30,1 | 28,2  | 21,7  | 31,3 |
| W04_A     | woning 1 noordwest | 153499,35 | 465561,32 | 1,50   | 22,9 | 21,2  | 14,7  | 24,3 |
| W04_B     | woning 1 noordwest | 153499,35 | 465561,32 | 4,50   | 23,7 | 21,9  | 15,4  | 25,0 |
| W05_A     | woning 1 noordwest | 153492,00 | 465553,71 | 1,50   | 20,9 | 19,2  | 12,7  | 22,2 |
| W05_B     | woning 1 noordwest | 153492,00 | 465553,71 | 4,50   | 21,7 | 19,8  | 13,3  | 22,9 |
| W06_A     | woning 1 zuidwest  | 153493,11 | 465546,33 | 1,50   | 29,2 | 27,4  | 20,9  | 30,5 |
| W06_B     | woning 1 zuidwest  | 153493,11 | 465546,33 | 4,50   | 30,6 | 28,5  | 22,0  | 31,7 |
| W07_A     | woning 2 zuidoost  | 153479,32 | 465569,10 | 1,50   | 27,2 | 25,4  | 18,9  | 28,5 |
| W07_B     | woning 2 zuidoost  | 153479,32 | 465569,10 | 4,50   | 28,4 | 26,5  | 20,0  | 29,6 |
| W08_A     | woning 2 zuidoost  | 153487,56 | 465577,77 | 1,50   | 28,3 | 26,5  | 20,0  | 29,6 |
| W08_B     | woning 2 zuidoost  | 153487,56 | 465577,77 | 4,50   | 29,4 | 27,4  | 20,9  | 30,6 |
| W09_A     | woning 2 noordoost | 153486,34 | 465584,44 | 1,50   | 27,3 | 25,5  | 19,0  | 28,5 |
| W09_B     | woning 2 noordoost | 153486,34 | 465584,44 | 4,50   | 28,0 | 26,1  | 19,6  | 29,3 |
| W10_A     | woning 2 noordwest | 153479,76 | 465586,43 | 1,50   | 15,5 | 13,8  | 7,3   | 16,8 |
| W10_B     | woning 2 noordwest | 153479,76 | 465586,43 | 4,50   | 15,6 | 13,8  | 7,3   | 16,9 |
| W11_A     | woning 2 noordwest | 153474,09 | 465580,38 | 1,50   | 14,5 | 12,7  | 6,2   | 15,8 |
| W11_B     | woning 2 noordwest | 153474,09 | 465580,38 | 4,50   | 15,3 | 13,4  | 6,9   | 16,5 |
| W12_A     | woning 2 zuidwest  | 153474,44 | 465571,29 | 1,50   | 26,5 | 24,8  | 18,3  | 27,8 |
| W12_B     | woning 2 zuidwest  | 153474,44 | 465571,29 | 4,50   | 27,4 | 25,4  | 18,9  | 28,6 |
| W13_A     | woning 3 zuidoost  | 153437,85 | 465600,05 | 1,50   | 27,4 | 25,7  | 19,2  | 28,7 |
| W13_B     | woning 3 zuidoost  | 153437,85 | 465600,05 | 4,50   | 27,9 | 26,1  | 19,6  | 29,2 |
| W14_A     | woning 3 noordoost | 153440,49 | 465606,76 | 1,50   | 23,1 | 21,3  | 14,8  | 24,4 |
| W14_B     | woning 3 noordoost | 153440,49 | 465606,76 | 4,50   | 24,4 | 22,5  | 16,0  | 25,6 |
| W15_A     | woning 3 noordoost | 153434,10 | 465614,34 | 1,50   | 23,3 | 21,5  | 15,0  | 24,6 |
| W15_B     | woning 3 noordoost | 153434,10 | 465614,34 | 4,50   | 24,5 | 22,7  | 16,2  | 25,8 |
| W16_A     | woning 3 noordwest | 153426,59 | 465613,84 | 1,50   | 20,8 | 19,1  | 12,6  | 22,1 |
| W16_B     | woning 3 noordwest | 153426,59 | 465613,84 | 4,50   | 22,5 | 20,7  | 14,2  | 23,8 |
| W17_A     | woning 3 zuidwest  | 153424,25 | 465607,65 | 1,50   | 25,4 | 23,6  | 17,1  | 26,7 |
| W17_B     | woning 3 zuidwest  | 153424,25 | 465607,65 | 4,50   | 26,2 | 24,3  | 17,8  | 27,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Gemeentelijke wegen  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Boelenhoefseweg  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| W18_A     | woning 3 zuidwest  | 153431,39 | 465599,19 | 1,50   | 24,9 | 23,2  | 16,7  | 26,2 |
| W18_B     | woning 3 zuidwest  | 153431,39 | 465599,19 | 4,50   | 26,0 | 24,2  | 17,7  | 27,3 |
| W19_A     | woning 4 zuidoost  | 153412,71 | 465557,91 | 1,50   | 26,7 | 24,9  | 18,4  | 28,0 |
| W19_B     | woning 4 zuidoost  | 153412,71 | 465557,91 | 4,50   | 28,0 | 26,0  | 19,5  | 29,2 |
| W20_A     | woning 4 noordoost | 153414,86 | 465563,80 | 1,50   | 26,6 | 24,9  | 18,4  | 27,9 |
| W20_B     | woning 4 noordoost | 153414,86 | 465563,80 | 4,50   | 27,8 | 25,9  | 19,4  | 29,0 |
| W21_A     | woning 4 noordoost | 153408,08 | 465571,95 | 1,50   | 26,2 | 24,4  | 17,9  | 27,5 |
| W21_B     | woning 4 noordoost | 153408,08 | 465571,95 | 4,50   | 27,3 | 25,5  | 19,0  | 28,6 |
| W22_A     | woning 4 noordwest | 153400,74 | 465571,37 | 1,50   | 14,7 | 12,9  | 6,4   | 15,9 |
| W22_B     | woning 4 noordwest | 153400,74 | 465571,37 | 4,50   | 17,6 | 15,7  | 9,2   | 18,8 |
| W23_A     | woning 4 zuidwest  | 153398,58 | 465564,79 | 1,50   | 23,7 | 22,0  | 15,5  | 25,0 |
| W23_B     | woning 4 zuidwest  | 153398,58 | 465564,79 | 4,50   | 24,6 | 22,7  | 16,2  | 25,8 |
| W24_A     | woning 4 zuidwest  | 153405,18 | 465556,87 | 1,50   | 24,0 | 22,3  | 15,8  | 25,3 |
| W24_B     | woning 4 zuidwest  | 153405,18 | 465556,87 | 4,50   | 25,0 | 23,1  | 16,6  | 26,2 |
| W25_A     | woning 5 zuidoost  | 153444,31 | 465522,72 | 1,50   | 22,3 | 20,5  | 14,0  | 23,6 |
| W25_B     | woning 5 zuidoost  | 153444,31 | 465522,72 | 4,50   | 25,5 | 23,5  | 17,0  | 26,7 |
| W26_A     | woning 5 zuidoost  | 153452,61 | 465531,56 | 1,50   | 25,8 | 24,0  | 17,5  | 27,0 |
| W26_B     | woning 5 zuidoost  | 153452,61 | 465531,56 | 4,50   | 27,7 | 25,8  | 19,3  | 28,9 |
| W27_A     | woning 5 noordoost | 153449,91 | 465538,32 | 1,50   | 27,4 | 25,7  | 19,2  | 28,7 |
| W27_B     | woning 5 noordoost | 153449,91 | 465538,32 | 4,50   | 28,1 | 26,2  | 19,7  | 29,3 |
| W28_A     | woning 5 noordwest | 153443,39 | 465539,05 | 1,50   | 19,0 | 17,3  | 10,8  | 20,4 |
| W28_B     | woning 5 noordwest | 153443,39 | 465539,05 | 4,50   | 19,6 | 17,8  | 11,3  | 20,9 |
| W29_A     | woning 5 noordwest | 153437,37 | 465532,64 | 1,50   | 18,8 | 17,0  | 10,5  | 20,1 |
| W29_B     | woning 5 noordwest | 153437,37 | 465532,64 | 4,50   | 14,8 | 13,0  | 6,5   | 16,1 |
| W30_A     | woning 5 zuidwest  | 153438,11 | 465525,04 | 1,50   | 21,1 | 19,2  | 12,7  | 22,3 |
| W30_B     | woning 5 zuidwest  | 153438,11 | 465525,04 | 4,50   | 23,6 | 21,6  | 15,1  | 24,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Gemeentelijke wegen  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Droevendalsesteeg  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| W01_A     | woning 1 zuidoost  | 153499,67 | 465544,69 | 1,50   | -6,1  | -8,7  | -15,2 | -5,3  |
| W01_B     | woning 1 zuidoost  | 153499,67 | 465544,69 | 4,50   | -10,6 | -13,3 | -19,8 | -9,9  |
| W02_A     | woning 1 zuidoost  | 153508,30 | 465553,62 | 1,50   | -11,7 | -14,4 | -20,8 | -10,9 |
| W02_B     | woning 1 zuidoost  | 153508,30 | 465553,62 | 4,50   | -13,4 | -16,0 | -22,5 | -12,6 |
| W03_A     | woning 1 noordoost | 153505,74 | 465558,89 | 1,50   | -13,7 | -16,3 | -22,8 | -12,9 |
| W03_B     | woning 1 noordoost | 153505,74 | 465558,89 | 4,50   | -15,0 | -17,6 | -24,1 | -14,2 |
| W04_A     | woning 1 noordwest | 153499,35 | 465561,32 | 1,50   | 3,9   | 1,2   | -5,3  | 4,6   |
| W04_B     | woning 1 noordwest | 153499,35 | 465561,32 | 4,50   | 8,5   | 5,9   | -0,6  | 9,3   |
| W05_A     | woning 1 noordwest | 153492,00 | 465553,71 | 1,50   | 9,1   | 6,4   | -0,1  | 9,9   |
| W05_B     | woning 1 noordwest | 153492,00 | 465553,71 | 4,50   | 11,0  | 8,3   | 1,8   | 11,7  |
| W06_A     | woning 1 zuidwest  | 153493,11 | 465546,33 | 1,50   | 14,6  | 11,9  | 5,4   | 15,3  |
| W06_B     | woning 1 zuidwest  | 153493,11 | 465546,33 | 4,50   | 15,4  | 12,8  | 6,3   | 16,2  |
| W07_A     | woning 2 zuidoost  | 153479,32 | 465569,10 | 1,50   | 10,1  | 7,5   | 1,0   | 10,9  |
| W07_B     | woning 2 zuidoost  | 153479,32 | 465569,10 | 4,50   | 10,1  | 7,5   | 1,0   | 10,9  |
| W08_A     | woning 2 zuidoost  | 153487,56 | 465577,77 | 1,50   | 2,9   | 0,2   | -6,3  | 3,6   |
| W08_B     | woning 2 zuidoost  | 153487,56 | 465577,77 | 4,50   | 5,8   | 3,1   | -3,4  | 6,5   |
| W09_A     | woning 2 noordoost | 153486,34 | 465584,44 | 1,50   | -13,3 | -16,0 | -22,5 | -12,5 |
| W09_B     | woning 2 noordoost | 153486,34 | 465584,44 | 4,50   | -14,5 | -17,2 | -23,6 | -13,7 |
| W10_A     | woning 2 noordwest | 153479,76 | 465586,43 | 1,50   | 8,2   | 5,5   | -1,0  | 8,9   |
| W10_B     | woning 2 noordwest | 153479,76 | 465586,43 | 4,50   | 10,2  | 7,5   | 1,0   | 10,9  |
| W11_A     | woning 2 noordwest | 153474,09 | 465580,38 | 1,50   | 7,0   | 4,3   | -2,2  | 7,7   |
| W11_B     | woning 2 noordwest | 153474,09 | 465580,38 | 4,50   | 9,6   | 7,0   | 0,5   | 10,4  |
| W12_A     | woning 2 zuidwest  | 153474,44 | 465571,29 | 1,50   | 7,6   | 4,9   | -1,6  | 8,3   |
| W12_B     | woning 2 zuidwest  | 153474,44 | 465571,29 | 4,50   | 10,5  | 7,9   | 1,4   | 11,3  |
| W13_A     | woning 3 zuidoost  | 153437,85 | 465600,05 | 1,50   | -1,8  | -4,4  | -10,9 | -1,0  |
| W13_B     | woning 3 zuidoost  | 153437,85 | 465600,05 | 4,50   | 0,4   | -2,3  | -8,8  | 1,2   |
| W14_A     | woning 3 noordoost | 153440,49 | 465606,76 | 1,50   | -12,3 | -15,0 | -21,4 | -11,5 |
| W14_B     | woning 3 noordoost | 153440,49 | 465606,76 | 4,50   | -13,3 | -15,9 | -22,4 | -12,5 |
| W15_A     | woning 3 noordoost | 153434,10 | 465614,34 | 1,50   | -8,0  | -10,7 | -17,2 | -7,2  |
| W15_B     | woning 3 noordoost | 153434,10 | 465614,34 | 4,50   | -7,5  | -10,2 | -16,7 | -6,8  |
| W16_A     | woning 3 noordwest | 153426,59 | 465613,84 | 1,50   | 7,3   | 4,6   | -1,9  | 8,0   |
| W16_B     | woning 3 noordwest | 153426,59 | 465613,84 | 4,50   | 10,5  | 7,8   | 1,4   | 11,3  |
| W17_A     | woning 3 zuidwest  | 153424,25 | 465607,65 | 1,50   | 9,8   | 7,1   | 0,6   | 10,5  |
| W17_B     | woning 3 zuidwest  | 153424,25 | 465607,65 | 4,50   | 11,9  | 9,2   | 2,7   | 12,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Gemeentelijke wegen  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Droevendalsesteeg  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| W18_A     | woning 3 zuidwest  | 153431,39 | 465599,19 | 1,50   | 9,9  | 7,3   | 0,8   | 10,7 |
| W18_B     | woning 3 zuidwest  | 153431,39 | 465599,19 | 4,50   | 12,1 | 9,4   | 2,9   | 12,9 |
| W19_A     | woning 4 zuidoost  | 153412,71 | 465557,91 | 1,50   | 10,5 | 7,8   | 1,3   | 11,2 |
| W19_B     | woning 4 zuidoost  | 153412,71 | 465557,91 | 4,50   | 10,9 | 8,3   | 1,8   | 11,7 |
| W20_A     | woning 4 noordoost | 153414,86 | 465563,80 | 1,50   | 7,6  | 5,0   | -1,5  | 8,4  |
| W20_B     | woning 4 noordoost | 153414,86 | 465563,80 | 4,50   | 9,0  | 6,3   | -0,2  | 9,7  |
| W21_A     | woning 4 noordoost | 153408,08 | 465571,95 | 1,50   | 7,0  | 4,4   | -2,1  | 7,8  |
| W21_B     | woning 4 noordoost | 153408,08 | 465571,95 | 4,50   | 8,0  | 5,4   | -1,1  | 8,8  |
| W22_A     | woning 4 noordwest | 153400,74 | 465571,37 | 1,50   | 23,4 | 20,8  | 14,3  | 24,2 |
| W22_B     | woning 4 noordwest | 153400,74 | 465571,37 | 4,50   | 24,8 | 22,1  | 15,6  | 25,5 |
| W23_A     | woning 4 zuidwest  | 153398,58 | 465564,79 | 1,50   | 22,6 | 20,0  | 13,5  | 23,4 |
| W23_B     | woning 4 zuidwest  | 153398,58 | 465564,79 | 4,50   | 23,8 | 21,2  | 14,7  | 24,6 |
| W24_A     | woning 4 zuidwest  | 153405,18 | 465556,87 | 1,50   | 21,9 | 19,3  | 12,8  | 22,7 |
| W24_B     | woning 4 zuidwest  | 153405,18 | 465556,87 | 4,50   | 23,1 | 20,5  | 14,0  | 23,9 |
| W25_A     | woning 5 zuidoost  | 153444,31 | 465522,72 | 1,50   | 15,4 | 12,8  | 6,3   | 16,2 |
| W25_B     | woning 5 zuidoost  | 153444,31 | 465522,72 | 4,50   | 14,6 | 12,0  | 5,5   | 15,4 |
| W26_A     | woning 5 zuidoost  | 153452,61 | 465531,56 | 1,50   | 4,8  | 2,2   | -4,3  | 5,6  |
| W26_B     | woning 5 zuidoost  | 153452,61 | 465531,56 | 4,50   | 8,6  | 5,9   | -0,6  | 9,4  |
| W27_A     | woning 5 noordoost | 153449,91 | 465538,32 | 1,50   | 3,2  | 0,6   | -5,9  | 4,0  |
| W27_B     | woning 5 noordoost | 153449,91 | 465538,32 | 4,50   | 1,3  | -1,3  | -7,8  | 2,1  |
| W28_A     | woning 5 noordwest | 153443,39 | 465539,05 | 1,50   | 8,7  | 6,1   | -0,4  | 9,5  |
| W28_B     | woning 5 noordwest | 153443,39 | 465539,05 | 4,50   | 13,6 | 11,0  | 4,5   | 14,4 |
| W29_A     | woning 5 noordwest | 153437,37 | 465532,64 | 1,50   | 7,7  | 5,1   | -1,4  | 8,5  |
| W29_B     | woning 5 noordwest | 153437,37 | 465532,64 | 4,50   | 15,8 | 13,2  | 6,7   | 16,6 |
| W30_A     | woning 5 zuidwest  | 153438,11 | 465525,04 | 1,50   | 21,4 | 18,8  | 12,3  | 22,2 |
| W30_B     | woning 5 zuidwest  | 153438,11 | 465525,04 | 4,50   | 21,8 | 19,2  | 12,7  | 22,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Gemeentelijke wegen  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Weerhorsterweg  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| W01_A     | woning 1 zuidoost  | 153499,67 | 465544,69 | 1,50   | 7,6  | 5,1   | -1,5  | 8,4  |
| W01_B     | woning 1 zuidoost  | 153499,67 | 465544,69 | 4,50   | 9,9  | 7,4   | 0,9   | 10,8 |
| W02_A     | woning 1 zuidoost  | 153508,30 | 465553,62 | 1,50   | 7,7  | 5,2   | -1,3  | 8,6  |
| W02_B     | woning 1 zuidoost  | 153508,30 | 465553,62 | 4,50   | 8,9  | 6,3   | -0,2  | 9,7  |
| W03_A     | woning 1 noordoost | 153505,74 | 465558,89 | 1,50   | 21,3 | 18,9  | 12,4  | 22,2 |
| W03_B     | woning 1 noordoost | 153505,74 | 465558,89 | 4,50   | 22,2 | 19,8  | 13,3  | 23,1 |
| W04_A     | woning 1 noordwest | 153499,35 | 465561,32 | 1,50   | 24,4 | 21,8  | 15,3  | 25,2 |
| W04_B     | woning 1 noordwest | 153499,35 | 465561,32 | 4,50   | 25,5 | 23,0  | 16,5  | 26,3 |
| W05_A     | woning 1 noordwest | 153492,00 | 465553,71 | 1,50   | 24,4 | 21,9  | 15,4  | 25,2 |
| W05_B     | woning 1 noordwest | 153492,00 | 465553,71 | 4,50   | 25,0 | 22,4  | 15,9  | 25,8 |
| W06_A     | woning 1 zuidwest  | 153493,11 | 465546,33 | 1,50   | 23,8 | 21,3  | 14,8  | 24,7 |
| W06_B     | woning 1 zuidwest  | 153493,11 | 465546,33 | 4,50   | 24,2 | 21,6  | 15,1  | 25,0 |
| W07_A     | woning 2 zuidoost  | 153479,32 | 465569,10 | 1,50   | 19,9 | 17,4  | 10,9  | 20,8 |
| W07_B     | woning 2 zuidoost  | 153479,32 | 465569,10 | 4,50   | 19,0 | 16,5  | 10,0  | 19,9 |
| W08_A     | woning 2 zuidoost  | 153487,56 | 465577,77 | 1,50   | 19,0 | 16,3  | 9,8   | 19,7 |
| W08_B     | woning 2 zuidoost  | 153487,56 | 465577,77 | 4,50   | 18,4 | 15,7  | 9,2   | 19,1 |
| W09_A     | woning 2 noordoost | 153486,34 | 465584,44 | 1,50   | 23,1 | 20,8  | 14,3  | 24,1 |
| W09_B     | woning 2 noordoost | 153486,34 | 465584,44 | 4,50   | 24,1 | 21,7  | 15,2  | 25,0 |
| W10_A     | woning 2 noordwest | 153479,76 | 465586,43 | 1,50   | 26,9 | 24,4  | 17,9  | 27,8 |
| W10_B     | woning 2 noordwest | 153479,76 | 465586,43 | 4,50   | 28,0 | 25,5  | 19,0  | 28,9 |
| W11_A     | woning 2 noordwest | 153474,09 | 465580,38 | 1,50   | 26,8 | 24,3  | 17,8  | 27,7 |
| W11_B     | woning 2 noordwest | 153474,09 | 465580,38 | 4,50   | 27,9 | 25,3  | 18,8  | 28,7 |
| W12_A     | woning 2 zuidwest  | 153474,44 | 465571,29 | 1,50   | 25,3 | 22,6  | 16,1  | 26,0 |
| W12_B     | woning 2 zuidwest  | 153474,44 | 465571,29 | 4,50   | 25,7 | 23,1  | 16,6  | 26,5 |
| W13_A     | woning 3 zuidoost  | 153437,85 | 465600,05 | 1,50   | 21,2 | 18,8  | 12,3  | 22,1 |
| W13_B     | woning 3 zuidoost  | 153437,85 | 465600,05 | 4,50   | 19,3 | 16,8  | 10,3  | 20,2 |
| W14_A     | woning 3 noordoost | 153440,49 | 465606,76 | 1,50   | 24,9 | 22,6  | 16,1  | 25,9 |
| W14_B     | woning 3 noordoost | 153440,49 | 465606,76 | 4,50   | 25,9 | 23,5  | 17,0  | 26,8 |
| W15_A     | woning 3 noordoost | 153434,10 | 465614,34 | 1,50   | 25,4 | 23,1  | 16,6  | 26,4 |
| W15_B     | woning 3 noordoost | 153434,10 | 465614,34 | 4,50   | 26,5 | 24,1  | 17,6  | 27,4 |
| W16_A     | woning 3 noordwest | 153426,59 | 465613,84 | 1,50   | 29,0 | 26,5  | 20,0  | 29,9 |
| W16_B     | woning 3 noordwest | 153426,59 | 465613,84 | 4,50   | 30,1 | 27,6  | 21,1  | 30,9 |
| W17_A     | woning 3 zuidwest  | 153424,25 | 465607,65 | 1,50   | 28,0 | 25,4  | 18,9  | 28,8 |
| W17_B     | woning 3 zuidwest  | 153424,25 | 465607,65 | 4,50   | 28,6 | 26,0  | 19,5  | 29,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Gemeentelijke wegen  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Weerhorsterweg  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| W18_A     | woning 3 zuidwest  | 153431,39 | 465599,19 | 1,50   | 27,8 | 25,1  | 18,6  | 28,5 |
| W18_B     | woning 3 zuidwest  | 153431,39 | 465599,19 | 4,50   | 28,4 | 25,8  | 19,3  | 29,2 |
| W19_A     | woning 4 zuidoost  | 153412,71 | 465557,91 | 1,50   | 19,5 | 17,0  | 10,5  | 20,4 |
| W19_B     | woning 4 zuidoost  | 153412,71 | 465557,91 | 4,50   | 18,7 | 16,2  | 9,7   | 19,5 |
| W20_A     | woning 4 noordoost | 153414,86 | 465563,80 | 1,50   | 24,6 | 22,2  | 15,7  | 25,5 |
| W20_B     | woning 4 noordoost | 153414,86 | 465563,80 | 4,50   | 24,8 | 22,3  | 15,8  | 25,6 |
| W21_A     | woning 4 noordoost | 153408,08 | 465571,95 | 1,50   | 25,1 | 22,7  | 16,2  | 26,0 |
| W21_B     | woning 4 noordoost | 153408,08 | 465571,95 | 4,50   | 25,0 | 22,6  | 16,1  | 25,9 |
| W22_A     | woning 4 noordwest | 153400,74 | 465571,37 | 1,50   | 30,5 | 27,9  | 21,4  | 31,3 |
| W22_B     | woning 4 noordwest | 153400,74 | 465571,37 | 4,50   | 31,4 | 28,8  | 22,3  | 32,2 |
| W23_A     | woning 4 zuidwest  | 153398,58 | 465564,79 | 1,50   | 30,1 | 27,4  | 20,9  | 30,8 |
| W23_B     | woning 4 zuidwest  | 153398,58 | 465564,79 | 4,50   | 31,0 | 28,4  | 21,9  | 31,8 |
| W24_A     | woning 4 zuidwest  | 153405,18 | 465556,87 | 1,50   | 29,5 | 26,9  | 20,4  | 30,3 |
| W24_B     | woning 4 zuidwest  | 153405,18 | 465556,87 | 4,50   | 30,4 | 27,8  | 21,3  | 31,2 |
| W25_A     | woning 5 zuidoost  | 153444,31 | 465522,72 | 1,50   | 23,1 | 20,5  | 14,0  | 23,9 |
| W25_B     | woning 5 zuidoost  | 153444,31 | 465522,72 | 4,50   | 21,9 | 19,4  | 12,9  | 22,7 |
| W26_A     | woning 5 zuidoost  | 153452,61 | 465531,56 | 1,50   | 20,8 | 18,2  | 11,7  | 21,6 |
| W26_B     | woning 5 zuidoost  | 153452,61 | 465531,56 | 4,50   | 20,0 | 17,4  | 10,9  | 20,8 |
| W27_A     | woning 5 noordoost | 153449,91 | 465538,32 | 1,50   | 15,1 | 12,7  | 6,2   | 16,0 |
| W27_B     | woning 5 noordoost | 153449,91 | 465538,32 | 4,50   | 17,6 | 15,2  | 8,7   | 18,5 |
| W28_A     | woning 5 noordwest | 153443,39 | 465539,05 | 1,50   | 21,2 | 18,7  | 12,2  | 22,1 |
| W28_B     | woning 5 noordwest | 153443,39 | 465539,05 | 4,50   | 27,5 | 24,9  | 18,4  | 28,3 |
| W29_A     | woning 5 noordwest | 153437,37 | 465532,64 | 1,50   | 23,1 | 20,6  | 14,1  | 23,9 |
| W29_B     | woning 5 noordwest | 153437,37 | 465532,64 | 4,50   | 28,0 | 25,4  | 18,9  | 28,8 |
| W30_A     | woning 5 zuidwest  | 153438,11 | 465525,04 | 1,50   | 27,9 | 25,3  | 18,8  | 28,7 |
| W30_B     | woning 5 zuidwest  | 153438,11 | 465525,04 | 4,50   | 28,5 | 25,9  | 19,3  | 29,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Gemeentelijke wegen  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bunschoterstraat  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| W01_A     | woning 1 zuidoost  | 153499,67 | 465544,69 | 1,50   | 52,3 | 49,9  | 44,0  | 53,4 |
| W01_B     | woning 1 zuidoost  | 153499,67 | 465544,69 | 4,50   | 53,1 | 50,6  | 44,7  | 54,2 |
| W02_A     | woning 1 zuidoost  | 153508,30 | 465553,62 | 1,50   | 52,4 | 50,0  | 44,1  | 53,5 |
| W02_B     | woning 1 zuidoost  | 153508,30 | 465553,62 | 4,50   | 53,1 | 50,7  | 44,7  | 54,2 |
| W03_A     | woning 1 noordoost | 153505,74 | 465558,89 | 1,50   | 50,6 | 48,2  | 42,3  | 51,7 |
| W03_B     | woning 1 noordoost | 153505,74 | 465558,89 | 4,50   | 51,5 | 49,0  | 43,1  | 52,6 |
| W04_A     | woning 1 noordwest | 153499,35 | 465561,32 | 1,50   | 42,5 | 40,2  | 34,2  | 43,6 |
| W04_B     | woning 1 noordwest | 153499,35 | 465561,32 | 4,50   | 42,7 | 40,3  | 34,4  | 43,8 |
| W05_A     | woning 1 noordwest | 153492,00 | 465553,71 | 1,50   | 41,0 | 38,6  | 32,7  | 42,1 |
| W05_B     | woning 1 noordwest | 153492,00 | 465553,71 | 4,50   | 41,5 | 39,1  | 33,2  | 42,6 |
| W06_A     | woning 1 zuidwest  | 153493,11 | 465546,33 | 1,50   | 47,0 | 44,7  | 38,8  | 48,2 |
| W06_B     | woning 1 zuidwest  | 153493,11 | 465546,33 | 4,50   | 47,4 | 45,0  | 39,0  | 48,5 |
| W07_A     | woning 2 zuidoost  | 153479,32 | 465569,10 | 1,50   | 48,6 | 46,1  | 40,2  | 49,7 |
| W07_B     | woning 2 zuidoost  | 153479,32 | 465569,10 | 4,50   | 50,0 | 47,5  | 41,5  | 51,1 |
| W08_A     | woning 2 zuidoost  | 153487,56 | 465577,77 | 1,50   | 49,8 | 47,4  | 41,5  | 50,9 |
| W08_B     | woning 2 zuidoost  | 153487,56 | 465577,77 | 4,50   | 51,1 | 48,6  | 42,7  | 52,2 |
| W09_A     | woning 2 noordoost | 153486,34 | 465584,44 | 1,50   | 49,5 | 47,0  | 41,1  | 50,6 |
| W09_B     | woning 2 noordoost | 153486,34 | 465584,44 | 4,50   | 50,5 | 48,0  | 42,0  | 51,5 |
| W10_A     | woning 2 noordwest | 153479,76 | 465586,43 | 1,50   | 36,2 | 33,9  | 27,9  | 37,4 |
| W10_B     | woning 2 noordwest | 153479,76 | 465586,43 | 4,50   | 37,5 | 35,1  | 29,2  | 38,6 |
| W11_A     | woning 2 noordwest | 153474,09 | 465580,38 | 1,50   | 36,3 | 34,0  | 28,0  | 37,4 |
| W11_B     | woning 2 noordwest | 153474,09 | 465580,38 | 4,50   | 37,8 | 35,5  | 29,5  | 39,0 |
| W12_A     | woning 2 zuidwest  | 153474,44 | 465571,29 | 1,50   | 43,7 | 41,3  | 35,4  | 44,8 |
| W12_B     | woning 2 zuidwest  | 153474,44 | 465571,29 | 4,50   | 45,0 | 42,5  | 36,6  | 46,1 |
| W13_A     | woning 3 zuidoost  | 153437,85 | 465600,05 | 1,50   | 48,5 | 46,0  | 40,1  | 49,6 |
| W13_B     | woning 3 zuidoost  | 153437,85 | 465600,05 | 4,50   | 49,9 | 47,4  | 41,5  | 50,9 |
| W14_A     | woning 3 noordoost | 153440,49 | 465606,76 | 1,50   | 46,7 | 44,2  | 38,3  | 47,7 |
| W14_B     | woning 3 noordoost | 153440,49 | 465606,76 | 4,50   | 48,0 | 45,5  | 39,6  | 49,1 |
| W15_A     | woning 3 noordoost | 153434,10 | 465614,34 | 1,50   | 47,2 | 44,7  | 38,8  | 48,2 |
| W15_B     | woning 3 noordoost | 153434,10 | 465614,34 | 4,50   | 48,4 | 45,9  | 39,9  | 49,4 |
| W16_A     | woning 3 noordwest | 153426,59 | 465613,84 | 1,50   | 40,1 | 37,9  | 31,9  | 41,3 |
| W16_B     | woning 3 noordwest | 153426,59 | 465613,84 | 4,50   | 43,3 | 41,0  | 35,1  | 44,5 |
| W17_A     | woning 3 zuidwest  | 153424,25 | 465607,65 | 1,50   | 45,0 | 42,7  | 36,8  | 46,2 |
| W17_B     | woning 3 zuidwest  | 153424,25 | 465607,65 | 4,50   | 47,0 | 44,6  | 38,7  | 48,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Gemeentelijke wegen  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bunschoterstraat  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| W18_A     | woning 3 zuidwest  | 153431,39 | 465599,19 | 1,50   | 45,5 | 43,2  | 37,2  | 46,7 |
| W18_B     | woning 3 zuidwest  | 153431,39 | 465599,19 | 4,50   | 47,2 | 44,8  | 38,9  | 48,3 |
| W19_A     | woning 4 zuidoost  | 153412,71 | 465557,91 | 1,50   | 47,2 | 44,8  | 38,9  | 48,3 |
| W19_B     | woning 4 zuidoost  | 153412,71 | 465557,91 | 4,50   | 49,1 | 46,6  | 40,7  | 50,2 |
| W20_A     | woning 4 noordoost | 153414,86 | 465563,80 | 1,50   | 46,9 | 44,5  | 38,5  | 48,0 |
| W20_B     | woning 4 noordoost | 153414,86 | 465563,80 | 4,50   | 48,3 | 45,9  | 39,9  | 49,4 |
| W21_A     | woning 4 noordoost | 153408,08 | 465571,95 | 1,50   | 46,7 | 44,3  | 38,3  | 47,8 |
| W21_B     | woning 4 noordoost | 153408,08 | 465571,95 | 4,50   | 48,4 | 46,0  | 40,0  | 49,5 |
| W22_A     | woning 4 noordwest | 153400,74 | 465571,37 | 1,50   | 39,2 | 36,7  | 30,8  | 40,3 |
| W22_B     | woning 4 noordwest | 153400,74 | 465571,37 | 4,50   | 41,5 | 39,0  | 33,1  | 42,5 |
| W23_A     | woning 4 zuidwest  | 153398,58 | 465564,79 | 1,50   | 43,9 | 41,6  | 35,6  | 45,1 |
| W23_B     | woning 4 zuidwest  | 153398,58 | 465564,79 | 4,50   | 45,4 | 43,0  | 37,0  | 46,5 |
| W24_A     | woning 4 zuidwest  | 153405,18 | 465556,87 | 1,50   | 43,9 | 41,6  | 35,6  | 45,1 |
| W24_B     | woning 4 zuidwest  | 153405,18 | 465556,87 | 4,50   | 45,4 | 43,0  | 37,1  | 46,5 |
| W25_A     | woning 5 zuidoost  | 153444,31 | 465522,72 | 1,50   | 45,5 | 43,0  | 37,1  | 46,6 |
| W25_B     | woning 5 zuidoost  | 153444,31 | 465522,72 | 4,50   | 47,7 | 45,1  | 39,2  | 48,7 |
| W26_A     | woning 5 zuidoost  | 153452,61 | 465531,56 | 1,50   | 45,8 | 43,4  | 37,4  | 46,9 |
| W26_B     | woning 5 zuidoost  | 153452,61 | 465531,56 | 4,50   | 48,1 | 45,6  | 39,7  | 49,2 |
| W27_A     | woning 5 noordoost | 153449,91 | 465538,32 | 1,50   | 47,2 | 44,9  | 38,9  | 48,4 |
| W27_B     | woning 5 noordoost | 153449,91 | 465538,32 | 4,50   | 48,5 | 46,0  | 40,0  | 49,5 |
| W28_A     | woning 5 noordwest | 153443,39 | 465539,05 | 1,50   | 40,5 | 38,1  | 32,1  | 41,6 |
| W28_B     | woning 5 noordwest | 153443,39 | 465539,05 | 4,50   | 39,3 | 37,0  | 31,0  | 40,4 |
| W29_A     | woning 5 noordwest | 153437,37 | 465532,64 | 1,50   | 37,2 | 34,9  | 28,9  | 38,4 |
| W29_B     | woning 5 noordwest | 153437,37 | 465532,64 | 4,50   | 37,7 | 35,4  | 29,5  | 38,9 |
| W30_A     | woning 5 zuidwest  | 153438,11 | 465525,04 | 1,50   | 41,7 | 39,3  | 33,3  | 42,8 |
| W30_B     | woning 5 zuidwest  | 153438,11 | 465525,04 | 4,50   | 43,6 | 41,1  | 35,2  | 44,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlagen



### **Bijlage 3: rekenresultaten waarde voor het gezamenlijke geluid $L_g$**

Deze bijlage bevat de rekenresultaten wat betreft de waarde voor gezamenlijke geluid vanwege alle beschouwde wegen  $L_{den}$ .

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gemeentelijke wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| W01_A     | woning 1 zuidoost  | 153499,67 | 465544,69 | 1,50   | 52,4 | 50,0  | 44,0  | 53,5 |
| W01_B     | woning 1 zuidoost  | 153499,67 | 465544,69 | 4,50   | 53,1 | 50,7  | 44,7  | 54,2 |
| W02_A     | woning 1 zuidoost  | 153508,30 | 465553,62 | 1,50   | 52,5 | 50,1  | 44,1  | 53,6 |
| W02_B     | woning 1 zuidoost  | 153508,30 | 465553,62 | 4,50   | 53,2 | 50,7  | 44,8  | 54,3 |
| W03_A     | woning 1 noordoost | 153505,74 | 465558,89 | 1,50   | 50,7 | 48,3  | 42,3  | 51,8 |
| W03_B     | woning 1 noordoost | 153505,74 | 465558,89 | 4,50   | 51,6 | 49,1  | 43,1  | 52,6 |
| W04_A     | woning 1 noordwest | 153499,35 | 465561,32 | 1,50   | 42,6 | 40,3  | 34,3  | 43,7 |
| W04_B     | woning 1 noordwest | 153499,35 | 465561,32 | 4,50   | 42,8 | 40,5  | 34,5  | 43,9 |
| W05_A     | woning 1 noordwest | 153492,00 | 465553,71 | 1,50   | 41,1 | 38,8  | 32,8  | 42,3 |
| W05_B     | woning 1 noordwest | 153492,00 | 465553,71 | 4,50   | 41,7 | 39,2  | 33,3  | 42,8 |
| W06_A     | woning 1 zuidwest  | 153493,11 | 465546,33 | 1,50   | 47,1 | 44,8  | 38,9  | 48,3 |
| W06_B     | woning 1 zuidwest  | 153493,11 | 465546,33 | 4,50   | 47,5 | 45,1  | 39,1  | 48,6 |
| W07_A     | woning 2 zuidoost  | 153479,32 | 465569,10 | 1,50   | 48,7 | 46,2  | 40,2  | 49,7 |
| W07_B     | woning 2 zuidoost  | 153479,32 | 465569,10 | 4,50   | 50,1 | 47,5  | 41,6  | 51,1 |
| W08_A     | woning 2 zuidoost  | 153487,56 | 465577,77 | 1,50   | 49,9 | 47,5  | 41,5  | 51,0 |
| W08_B     | woning 2 zuidoost  | 153487,56 | 465577,77 | 4,50   | 51,2 | 48,7  | 42,7  | 52,2 |
| W09_A     | woning 2 noordoost | 153486,34 | 465584,44 | 1,50   | 49,5 | 47,1  | 41,1  | 50,6 |
| W09_B     | woning 2 noordoost | 153486,34 | 465584,44 | 4,50   | 50,5 | 48,0  | 42,1  | 51,6 |
| W10_A     | woning 2 noordwest | 153479,76 | 465586,43 | 1,50   | 36,7 | 34,4  | 28,4  | 37,9 |
| W10_B     | woning 2 noordwest | 153479,76 | 465586,43 | 4,50   | 38,0 | 35,6  | 29,6  | 39,1 |
| W11_A     | woning 2 noordwest | 153474,09 | 465580,38 | 1,50   | 36,8 | 34,4  | 28,4  | 37,9 |
| W11_B     | woning 2 noordwest | 153474,09 | 465580,38 | 4,50   | 38,3 | 35,9  | 29,9  | 39,4 |
| W12_A     | woning 2 zuidwest  | 153474,44 | 465571,29 | 1,50   | 43,8 | 41,5  | 35,5  | 45,0 |
| W12_B     | woning 2 zuidwest  | 153474,44 | 465571,29 | 4,50   | 45,1 | 42,7  | 36,7  | 46,2 |
| W13_A     | woning 3 zuidoost  | 153437,85 | 465600,05 | 1,50   | 48,5 | 46,1  | 40,1  | 49,6 |
| W13_B     | woning 3 zuidoost  | 153437,85 | 465600,05 | 4,50   | 49,9 | 47,4  | 41,5  | 51,0 |
| W14_A     | woning 3 noordoost | 153440,49 | 465606,76 | 1,50   | 46,7 | 44,3  | 38,3  | 47,8 |
| W14_B     | woning 3 noordoost | 153440,49 | 465606,76 | 4,50   | 48,1 | 45,6  | 39,6  | 49,1 |
| W15_A     | woning 3 noordoost | 153434,10 | 465614,34 | 1,50   | 47,2 | 44,8  | 38,8  | 48,3 |
| W15_B     | woning 3 noordoost | 153434,10 | 465614,34 | 4,50   | 48,4 | 45,9  | 40,0  | 49,5 |
| W16_A     | woning 3 noordwest | 153426,59 | 465613,84 | 1,50   | 40,5 | 38,3  | 32,3  | 41,7 |
| W16_B     | woning 3 noordwest | 153426,59 | 465613,84 | 4,50   | 43,6 | 41,3  | 35,3  | 44,7 |
| W17_A     | woning 3 zuidwest  | 153424,25 | 465607,65 | 1,50   | 45,2 | 42,9  | 36,9  | 46,3 |
| W17_B     | woning 3 zuidwest  | 153424,25 | 465607,65 | 4,50   | 47,1 | 44,7  | 38,8  | 48,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gemeentelijke wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| W18_A     | woning 3 zuidwest  | 153431,39 | 465599,19 | 1,50   | 45,7 | 43,3  | 37,3  | 46,8 |
| W18_B     | woning 3 zuidwest  | 153431,39 | 465599,19 | 4,50   | 47,3 | 44,9  | 38,9  | 48,4 |
| W19_A     | woning 4 zuidoost  | 153412,71 | 465557,91 | 1,50   | 47,3 | 44,9  | 38,9  | 48,4 |
| W19_B     | woning 4 zuidoost  | 153412,71 | 465557,91 | 4,50   | 49,1 | 46,7  | 40,7  | 50,2 |
| W20_A     | woning 4 noordoost | 153414,86 | 465563,80 | 1,50   | 46,9 | 44,5  | 38,6  | 48,0 |
| W20_B     | woning 4 noordoost | 153414,86 | 465563,80 | 4,50   | 48,4 | 45,9  | 40,0  | 49,5 |
| W21_A     | woning 4 noordoost | 153408,08 | 465571,95 | 1,50   | 46,7 | 44,4  | 38,4  | 47,9 |
| W21_B     | woning 4 noordoost | 153408,08 | 465571,95 | 4,50   | 48,5 | 46,1  | 40,1  | 49,6 |
| W22_A     | woning 4 noordwest | 153400,74 | 465571,37 | 1,50   | 39,8 | 37,4  | 31,4  | 40,9 |
| W22_B     | woning 4 noordwest | 153400,74 | 465571,37 | 4,50   | 42,0 | 39,5  | 33,5  | 43,0 |
| W23_A     | woning 4 zuidwest  | 153398,58 | 465564,79 | 1,50   | 44,2 | 41,8  | 35,8  | 45,3 |
| W23_B     | woning 4 zuidwest  | 153398,58 | 465564,79 | 4,50   | 45,6 | 43,2  | 37,2  | 46,7 |
| W24_A     | woning 4 zuidwest  | 153405,18 | 465556,87 | 1,50   | 44,1 | 41,8  | 35,8  | 45,3 |
| W24_B     | woning 4 zuidwest  | 153405,18 | 465556,87 | 4,50   | 45,6 | 43,2  | 37,2  | 46,7 |
| W25_A     | woning 5 zuidoost  | 153444,31 | 465522,72 | 1,50   | 45,6 | 43,1  | 37,1  | 46,6 |
| W25_B     | woning 5 zuidoost  | 153444,31 | 465522,72 | 4,50   | 47,7 | 45,2  | 39,2  | 48,8 |
| W26_A     | woning 5 zuidoost  | 153452,61 | 465531,56 | 1,50   | 45,9 | 43,5  | 37,5  | 47,0 |
| W26_B     | woning 5 zuidoost  | 153452,61 | 465531,56 | 4,50   | 48,2 | 45,7  | 39,7  | 49,2 |
| W27_A     | woning 5 noordoost | 153449,91 | 465538,32 | 1,50   | 47,3 | 44,9  | 38,9  | 48,4 |
| W27_B     | woning 5 noordoost | 153449,91 | 465538,32 | 4,50   | 48,5 | 46,0  | 40,1  | 49,6 |
| W28_A     | woning 5 noordwest | 153443,39 | 465539,05 | 1,50   | 40,5 | 38,2  | 32,2  | 41,7 |
| W28_B     | woning 5 noordwest | 153443,39 | 465539,05 | 4,50   | 39,6 | 37,3  | 31,3  | 40,7 |
| W29_A     | woning 5 noordwest | 153437,37 | 465532,64 | 1,50   | 37,5 | 35,1  | 29,1  | 38,6 |
| W29_B     | woning 5 noordwest | 153437,37 | 465532,64 | 4,50   | 38,2 | 35,9  | 29,9  | 39,3 |
| W30_A     | woning 5 zuidwest  | 153438,11 | 465525,04 | 1,50   | 42,0 | 39,5  | 33,5  | 43,0 |
| W30_B     | woning 5 zuidwest  | 153438,11 | 465525,04 | 4,50   | 43,8 | 41,3  | 35,4  | 44,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gemeentelijke wegen  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W02\_B - woning 1 zuidoost  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                   |           |           |        |       |       |       |       |
|-------|-------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving      | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| W02_B | woning 1 zuidoost | 153508,30 | 465553,62 | 4,50   | 53,2  | 50,7  | 44,8  | 54,3  |
| 07    | Bunschoterstraat  | 153704,31 | 465225,40 | 0,00   | 49,3  | 46,8  | 40,9  | 50,4  |
| 08    | Bunschoterstraat  | 153787,80 | 465936,84 | 0,00   | 49,0  | 46,5  | 40,6  | 50,1  |
| 10    | Bunschoterstraat  | 153257,96 | 464815,02 | 0,00   | 43,2  | 40,8  | 34,9  | 44,3  |
| 09    | Bunschoterstraat  | 153690,00 | 465236,00 | 0,00   | 42,8  | 40,4  | 34,4  | 43,9  |
| 04    | Boelenhoefseweg   | 153417,00 | 465164,00 | 0,00   | 33,8  | 31,7  | 25,2  | 34,9  |
| 06    | Boelenhoefseweg   | 153547,00 | 465353,00 | 0,00   | 26,3  | 24,4  | 17,9  | 27,5  |
| 02    | Boelenhoefseweg   | 153690,00 | 465236,00 | 0,00   | 23,1  | 21,3  | 14,8  | 24,3  |
| 05    | Boelenhoefseweg   | 153759,51 | 465553,59 | 0,00   | 23,1  | 21,0  | 14,5  | 24,2  |
| 13    | Weerhorsterweg    | 153107,79 | 465428,04 | 0,00   | 7,8   | 5,1   | -1,4  | 8,5   |
| 03    | Boelenhoefseweg   | 153766,06 | 465927,97 | 0,00   | 0,3   | -1,8  | -8,3  | 1,4   |
| 12    | Weerhorsterweg    | 153304,43 | 465651,67 | 0,00   | -0,6  | -3,0  | -9,5  | 0,3   |
| 14    | Weerhorsterweg    | 153073,00 | 465105,00 | 0,00   | -0,7  | -3,1  | -9,6  | 0,3   |
| 11    | Droevendalsesteeg | 152959,84 | 465987,75 | 0,00   | -13,4 | -16,0 | -22,5 | -12,6 |
| 01    | Boelenhoefseweg   | 153765,41 | 465955,03 | 0,00   | -21,3 | -23,4 | -29,9 | -20,2 |
| 15    | Weerhorsterweg    | 152992,11 | 465408,29 | 0,00   | --    | --    | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen