



NIEMAN[®]

DE RAADGEVENDE INGENIEURS

**AKOESTISCH ONDERZOEK
UTRECHTSEWEG 1
AMERSFOORT
FOORTZICHT B.V.**

21 mei 2025

Partner in 't hart van de bouw!

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Akoestisch onderzoek - Sophie (Utrechtseweg 1) te Amersfoort

Foortzicht B.V.

De Brand 30
3823 LK Amersfoort

Vertegenwoordigd door: M. Versteeg

Nieman Raadgevende Ingenieurs B.V.

Vestiging Utrecht
Postbus 40217
3504 AA Utrecht
info@nieman.nl
www.nieman.nl

Uitgevoerd door: De heer ir. M.J. van den Berg

Wij gaan vertrouwelijk met uw gegevens om, geheel volgens de richtlijnen voor Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG). [Lees onze privacyverklaring.](#)

Referentie: 20201525.007 / 35034

Status: definitief

Datum: 21 mei 2025

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	3
1.1	Projectomschrijving	3
1.2	Aanleiding voor het onderzoek	3
Hoofdstuk 2	Wettelijk kader	4
2.1	Besluit kwaliteit leefomgeving	4
2.1.1	<i>Geluidaandachtsgebieden</i>	4
2.1.2	<i>Standaardwaarden en grenswaarden</i>	6
2.1.3	<i>Overschrijding standaardwaarde</i>	6
2.1.4	<i>Overschrijding grenswaarde</i>	7
2.1.5	<i>Aanvaardbaarheid van gecumuleerd geluid</i>	7
2.1.6	<i>Gezamenlijke geluidbelasting</i>	7
2.2	Lokaal geluidbeleid	7
Hoofdstuk 3	Uitgangspunten	9
3.1	Ruimtelijke situatie	9
3.2	Verkeersintensiteiten	9
3.3	Railverkeerslawaaï	10
3.4	De omgeving	10
3.4.1	<i>Gebouwen</i>	10
3.4.2	<i>Hoogtelijnen</i>	10
3.4.3	<i>Bodemgebieden</i>	10
3.4.4	<i>Kruispunten</i>	10
3.5	Toetspunten	10
3.6	Rekenmethode	10
Hoofdstuk 4	Resultaten	11
4.1	Geluidbelasting op de gevel	11
4.1.1	<i>Gemeentewegen</i>	11
4.1.2	<i>Hoofdspoorwegen</i>	12
4.1.3	<i>Gecumuleerd geluid</i>	13
4.1.4	<i>Gezamenlijk geluid</i>	14

4.2	Maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen	15
4.2.1	<i>Stadsring</i>	15
4.2.2	<i>Utrechtseweg</i>	15
4.2.3	<i>Snouckaertlaan</i>	15
4.3	Aanvaardbaarheid van de geluidbelasting en gemeentelijk beleid	16
4.3.1	<i>Geluidluwe gevels</i>	16
4.3.2	<i>Gevels met een geluidbelasting hoger dan 65 dB</i>	17
4.3.3	<i>Collectieve geluidluwe buitenruimte</i>	17
Hoofdstuk 5	Conclusie	18
5.1	Geluidbelasting	18
5.2	Geluidbeleid	18
Bijlage 1 -	Situatie met toetspunten	19
Bijlage 2 -	Verkeersgegevens	20
Bijlage 3 -	Figuren	21
Bijlage 4 -	Tabel met rekenresultaten	22
Bijlage 5 -	Plattegronden	23

Hoofdstuk 1 Inleiding

In opdracht van Foortzicht B.V. is voor het project “Sophie (Utrechtseweg 1) te Amersfoort” een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op de gevels van de woningen in kader van TAM-IMRO procedure. Dit rapport is opgesteld voor het maatgevende jaar 2035.

1.1 Projectomschrijving

Het woongebouw heeft 10 bouwlagen en een parkeerkelder. In de parkeerkelder zijn 58 parkeerplaatsen aanwezig voor bewoners. Op de begane grond is circa 1000 m² BVO commerciële ruimte aanwezig. In totaal worden er 103 appartementen gerealiseerd.



Fig. 1: situatie

1.2 Aanleiding voor het onderzoek

Het onderzoek is noodzakelijk omdat de ruimtelijke ontwikkeling nieuwe geluidgevoelige gebouwen mogelijk maakt binnen het geluidaandachtsgebieden van gemeentewegen en hoofdspoorwegen.

Hoofdstuk 2 Wettelijk kader

2.1 Besluit kwaliteit leefomgeving

Wanneer een omgevingsplan een geluidgevoelig gebouw toelaat in een geluidaandachtsgebied van een bronsoort, is het noodzakelijk akoestisch onderzoek te doen naar de geluidbelasting op de geprojecteerde bebouwing. In het beginsel is het de bedoeling te onderzoeken of de belasting kan voldoen aan de standaardwaarde.

2.1.1 *Geluidaandachtsgebieden*

Het geluidaandachtsgebied van een bronsoort is het gebied rond geluidbronnen waarbinnen de belasting hoger kan zijn dan de standaardwaarde. De gebieden worden op kaart aangegeven in het CVGG, geluidgegevens.nl. Op dit moment is het register nog vrijwel leeg.

Rijkswegen

Het geluidaandachtsgebied van rijkswegen is gepubliceerd op het CVGG. Het plan ligt niet binnen het geluidaandachtsgebied van rijkswegen.

Provinciale wegen (overgangsrecht)

De geluidproductieplafonds voor de provinciale wegen van Noord-Holland zijn nog niet vastgesteld. Voor deze wegen is daarom overgangsrecht van toepassing, conform artikel 3.5 van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet.

Tot vaststelling van GPP's is de systematiek van de Wet geluidhinder van toepassing op deze provinciale wegen. In dit geval ligt het plan niet binnen het geluidaandachtsgebied van provinciale wegen.

Gemeentewegen (overgangsrecht)

Voor gemeentewegen in Amersfoort is nog geen BGE vastgesteld en gepubliceerd op het CVGG. Op grond van artikel 17.5 van de Omgevingsregeling wordt, tot het moment dat de BGE is vastgesteld, het aandachtsgebied bepaald op basis van vaste afstanden (grotendeels in lijn met systematiek Wet geluidhinder). Het project ligt binnen 200 meter van o.a. de Stadsring en de Utrechtseweg en valt daarmee binnen het geluidaandachtsgebied van gemeentewegen.

Waterschapswegen (overgangsrecht)

Er zijn nog geen waterschapswegen waarvoor een BGE is vastgesteld. Voor al deze wegen geldt overgangsrecht op grond van artikel 17.5 van de Omgevingsregeling. Het project ligt niet binnen het geluidaandachtsgebied van waterschapswegen.

Hoofdspoorwegen

De geluidaanbachtgebieden van hoofdspoorwegen zijn gepubliceerd op het CVGG. Het plan valt binnen het geluidaanbachtgebied van hoofdspoorwegen. In figuur 2 is het geluidaanbachtgebied van hoofdspoorwegen gegeven en de projectlocatie aangeduid.

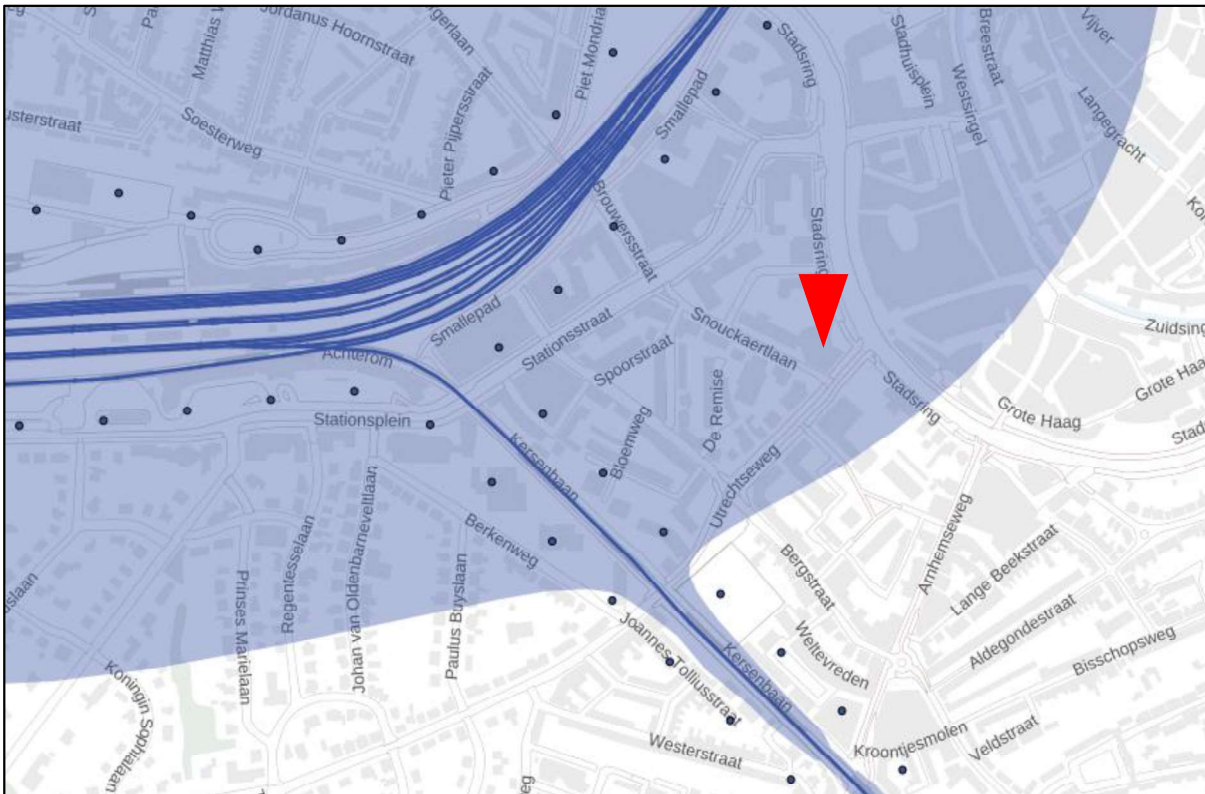


Fig. 2: Geluidaanbachtgebied hoofdspoorwegen

Lokale spoorwegen (overgangsrecht)

Er zijn nog geen lokale spoorwegen waarvoor een BGE of GPP is vastgesteld en gepubliceerd in het CVGG. Voor al deze wegen geldt overgangsrecht op grond van artikel 17.5 van de Omgevingsregeling. Het project ligt niet binnen het geluidaanbachtgebied van lokaal spoor.

Industrieterreinen (overgangsrecht)

Voor industrieterreinen waarvoor nog geen GPP is vastgesteld, is overgangsrecht van toepassing (Artikel. 3.6 van de Aanvullingswet geluid). De geluidzone is het tijdelijke geluidaanbachtgebied. De geluidgevoelige gebouwen vallen buiten deze geluidzones.

2.1.2 Standaardwaarden en grenswaarden

Per bronsoort is er een standaardwaarde en grenswaarde gesteld. Een geluidbelasting die niet hoger is dan de standaardwaarde, is aanvaardbaar. Belasting boven de grenswaarde, is in principe niet aanvaardbaar. Voor een geluidbelasting tussen de standaardwaarde en grenswaarde weegt de gemeente af of sprake is van een aanvaardbare geluidbelasting en een evenwichtige toedeling aan locaties.

Tabel 2.1: Standaardwaarden en grenswaarden

bronsort	Standaardwaarde	Grenswaarde**
Provinciale wegen, Rijkswegen	50 dB L _{den}	60 dB L _{den}
Gemeentewegen, Waterschapswegen	53 dB L _{den}	70 dB L _{den}
Lokale spoorwegen, Hoofdspoorwegen	55 dB L _{den}	65 dB L _{den}
Industrieterreinen*	50 dB L _{den}	55 dB L _{den}
	40 dB L _{night}	45 dB L _{night}

*) Voor industrieterreinen en provinciale wegen zonder GPP wordt nog getoetst aan de Wet geluidhinder op grond van artikel 3.6 van de aanvullingswet geluid. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is het nodig een hogere waarden procedure te doorlopen.

**) In principe kan een gemeente een strengere grenswaarde hanteren als dit is vastgelegd in de Omgevingsvisie/geluidbeleid.

In afwijking op de bovenstaande tabel geldt dat voor provinciale wegen en gezoneerde industrieterreinen zonder GPP de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarden gelden uit de Wet geluidhinder.

2.1.3 Overschrijding standaardwaarde

Het bevoegd gezag kan besluiten een hogere waarde toe te staan dan de standaardwaarde, als het naar oordeel van de gemeente aanvaardbaar is en voldoet aan de volgende instructieregels:

- Er geen geluidbeperkende maatregelen getroffen kunnen worden om te voldoen aan de standaardwaarde (5.78u, a).
- De overschrijding zoveel als mogelijk wordt beperkt (5.78u, b).
- De belasting voldoet aan de grenswaarde (5.78u, c).
- Het belang van een geluidluwe gevel wordt beschouwd (5.78ab)
- Het gecumuleerde geluid aanvaardbaar is (5.78ac).

De gemeente kan in haar geluidbeleid, onderdeel van haar omgevingsvisie, vastleggen onder welke voorwaarden sprake is van een aanvaardbare geluidbelasting. Hierbij valt te denken aan een geluidluwe gevel, indeling van de woning en een geluidluwe buitenruimte.

2.1.4 *Overschrijding grenswaarde*

Als sprake is van een overschrijding van de grenswaarde, is het bij uitzondering mogelijk een hogere waarde dan de grenswaarde toe te staan. Het gaat om:

- Bij vervangende nieuwbouw, ten hoogste 5 dB (artikel 5.78v)
- Bij functiewijziging, ten hoogste 5 dB (artikel 5.78w)
- Bij belasting vanwege een industrieterrein met zeehavengebonden activiteiten, ten hoogste 5 dB (artikel 5.78x)
- De gevel(s) met overschrijding zijn uitgevoerd als niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen.

2.1.5 *Aanvaardbaarheid van gecumuleerd geluid*

Als de geluidbelasting op een nieuw geluidgevoelig gebouw de standaardwaarde overschrijdt, moet beoordeeld worden of het gecumuleerde geluid aanvaardbaar is. Bij het bepalen van het gecumuleerd geluid wordt elke bronsoort betrokken waarvan het gebouw in het geluidaandachtsgebied ligt. De deelbijdragen van de bronsoorten worden voor cumulatie hindergewogen.

2.1.6 *Gezamenlijke geluidbelasting*

Als de geluidbelasting op een nieuw geluidgevoelig gebouw de standaardwaarde overschrijdt, wordt het gezamenlijk geluid bepaald. Bij het bepalen van het gezamenlijk geluid wordt elke bronsoort betrokken waarvan het gebouw in het geluidaandachtsgebied ligt, zoals het geval is bij het bepalen van het gecumuleerd geluid. Het gezamenlijk geluid is de gecumuleerde geluidbelasting (in L_{den}) van alle bronsoorten, zonder hinderweging.

2.2 **Lokaal geluidbeleid**

Indien de standaardwaarde uit het Bkl wordt overschreden, is de gemeente bevoegd een hogere geluidbelasting toe te staan. Er moet dat, naar oordeel van de gemeente, sprake zijn van een aanvaardbare geluidbelasting. Met het oog op een evenwichtige toedeling van functies aan locaties stelt de gemeente geluidbeleid op.

De gemeente Amersfoort heeft nog geen geluidbeleid voor onder de Omgevingswet, dat is vastgesteld door de gemeenteraad. Er is wel een concept opgesteld van het nieuwe beleid, maar dit moet nog worden vastgesteld. Het nieuwe beleid is niet gehele normneutraal (voor zover dat mogelijk is). Omdat dit project is ontworpen onder het oude recht, zijn voor dit project-specifieke voorwaarden gesteld. Deze voorwaarden hebben het doel enerzijds de gedachte achter het nieuwe beleid te behartigen, maar anderzijds het project mogelijk te maken zoals dat onder het oude recht mogelijk was. De voorwaarden zijn als volgt:

1. Elke woning beschikt over een geluidluw geveldeel cq. spuivoorziening, waarbij de volgende voorkeursvolgorde wordt gehanteerd:
 - a. Bij voorkeur mogelijk beschikt een woning over een natuurlijke geluidluwe gevel.
 - b. Als een woning redelijkerwijs niet kan beschikken over een natuurlijke geluidluwe gevel, dan wordt bij tweede voorkeur de gevelstructuur gebruikt om een geluidluw geveldeel te realiseren. In dit geveldeel moet ook een raam aanwezig zijn. De reductie die mag worden toegekend aan de gevelstructuur wordt bepaald conforme de NPR 5272, bijlage 1.
 - c. Als het niet mogelijk is om een geveldeel geluidluw te maken, dan wordt een geluidluwe spuivoorziening gerealiseerd bij de hoofdslaapkamer.
2. Bij verblijfsruimten waar de geluidbelasting hoger is dan 65 dB, moet er een spuivoorziening worden gerealiseerd waarbij de invallende belasting ten hoogste 65 dB bedraagt.
3. Voor spuivoorzieningen geldt dat deze moet voldoen aan de vereiste spuicapaciteit op verblijfsruimteniveau zoals geregeld in het Besluit bouwwerken leefomgeving.

Hoofdstuk 3 Uitgangspunten

3.1 Ruimtelijke situatie

Het project bestaat uit een carré-vormig woongebouw met maximaal tien bouwlagen. De situatie is weergegeven in figuur 3.



Figuur 3.1: Bouwhoogten van de verschillende bouwdelen

3.2 Verkeersintensiteiten

De verkeersgegevens van de relevante wegen zijn aangeleverd door de gemeente Amersfoort in een Geomilieu-model. De aangeleverde weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten betreffen de prognoses voor het jaar 2035.

Een figuur met de gemodelleerde wegen is opgenomen in bijlage 2. In bijlage 2 zijn eveneens de modelgegevens van wegen opgenomen, inclusief ID-nummers op kaart.

3.3 Railverkeerslawaaï

De gegevens van het railverkeer zijn ontleend aan het CVGG. De gegevens zijn gedownload op 21 januari 2025.

3.4 De omgeving

3.4.1 Gebouwen

De gebouwen, inclusief hoogte gegevens, zijn ontleend aan 3D-gebouwen van PDOK.

3.4.2 Hoogtelijnen

De hoogtelijnen zijn ontleend aan het geluidmodel dat is verstrekt door de gemeente.

3.4.3 Bodemgebieden

De standaard bodemfactor bedraagt 0, akoestisch hard. Absorberende bodemgebieden zijn gebaseerd op begroeide terreindelen in Basisregistratie Grootschalige Topografie.

3.4.4 Kruispunten

De kruispunten zijn ontleend aan het gemeentelijk geluidmodel. Kruispunten binnen 150 meter van het plan zijn gecontroleerd. De oppervlakte bij kruising Stadsring/Utrechtseweg is vergroot, gebaseerd op de luchtfoto van PDOK.

3.5 Toetspunten

Op maatgevende plaatsen op de gevels zijn toetspunten gelegd. De toetspunten zijn gemodelleerd op 2/3 van de hoogte van de bouwlaag. Dit betreft in de meeste gevallen 2m + vloerpeil. De hoogte per toetspunt is vermeld in de tabel met rekenresultaten. De ligging van toetspunten is weergegeven in bijlage 2.

3.6 Rekenmethode

De berekeningen voor de gemeentewegen zijn uitgevoerd conform de Omgevingsregeling, bijlage IVe en IVf, De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van softwarepakket Geomilieu versie 2024.1.

Hoofdstuk 4 Resultaten

4.1 Geluidbelasting op de gevel

De rekenresultaten worden hieronder beschouwd. In de figuren wordt de berekende geluidbelasting per toetspunt weergegeven. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten opgenomen.

4.1.1 Gemeentewegen

De geluidbelasting ten gevolge van gemeentewegen bedraagt ten hoogste 66 dB. Daarmee wordt de standaardwaarde van 53 dB overschreden. De grenswaarde van 70 dB wordt niet overschreden. In figuur 4.1 is de geluidbelasting ten gevolge van de gemeentewegen weergegeven. Het gaat om de hoogst berekende geluidbelasting van de boven elkaar gelegen toetspunten. In bijlage 4 zijn de resultaten vermeld in tabel.

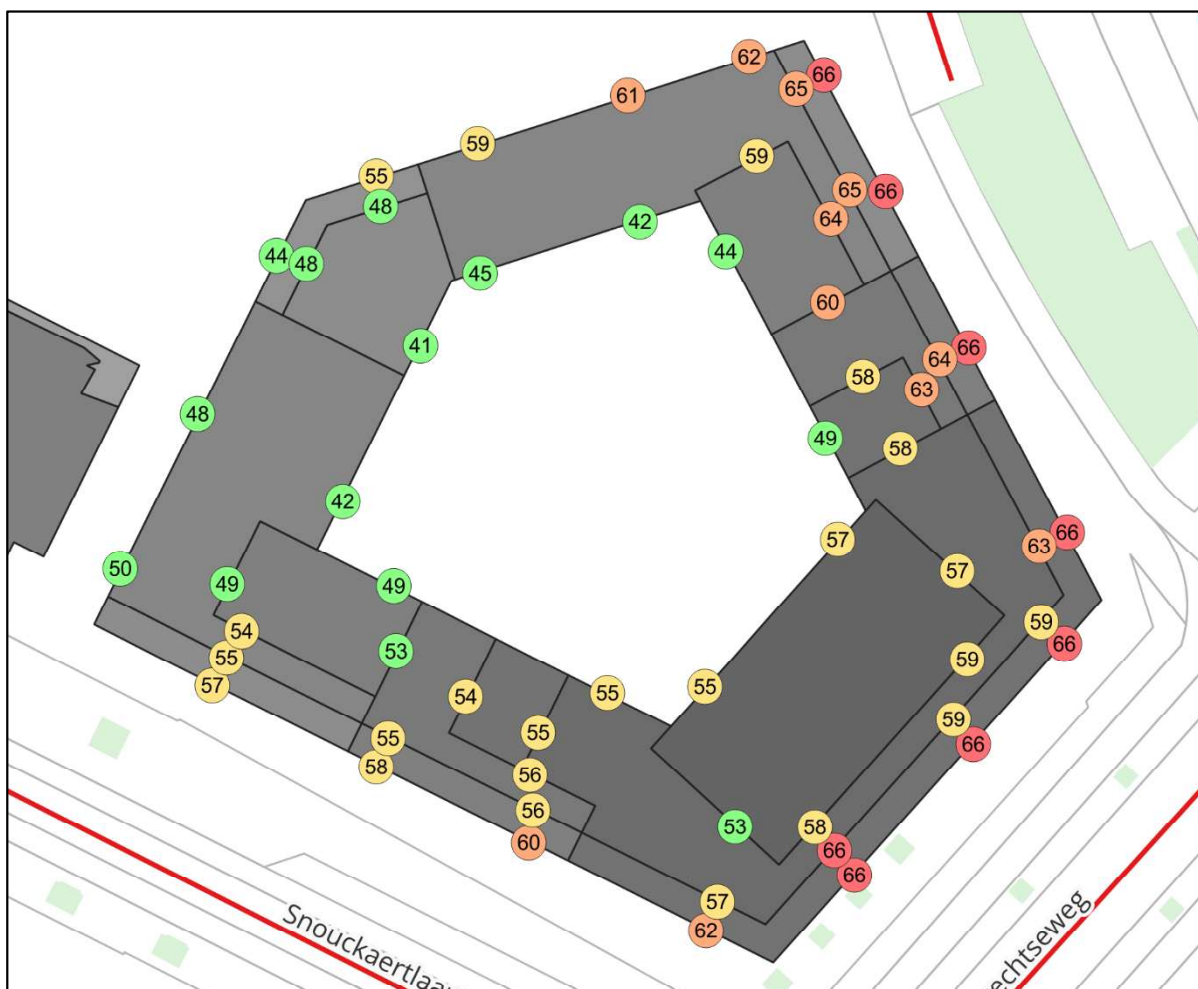


Fig. 4.1 – Rekenresultaten gemeentewegen.

4.1.2 Hoofdspoorwegen

De geluidbelasting ten gevolge van hoofdspoorwegen, bedraagt ten hoogste 50 dB. Daarmee wordt voldaan aan de standaardwaarde van 55 dB. In figuur 4.2 is de geluidbelasting ten gevolge van de hoofdspoorwegen weergegeven. Het gaat om de hoogst berekende geluidbelasting van de boven elkaar gelegen toetspunten. In bijlage 4 zijn de resultaten vermeld in tabel.

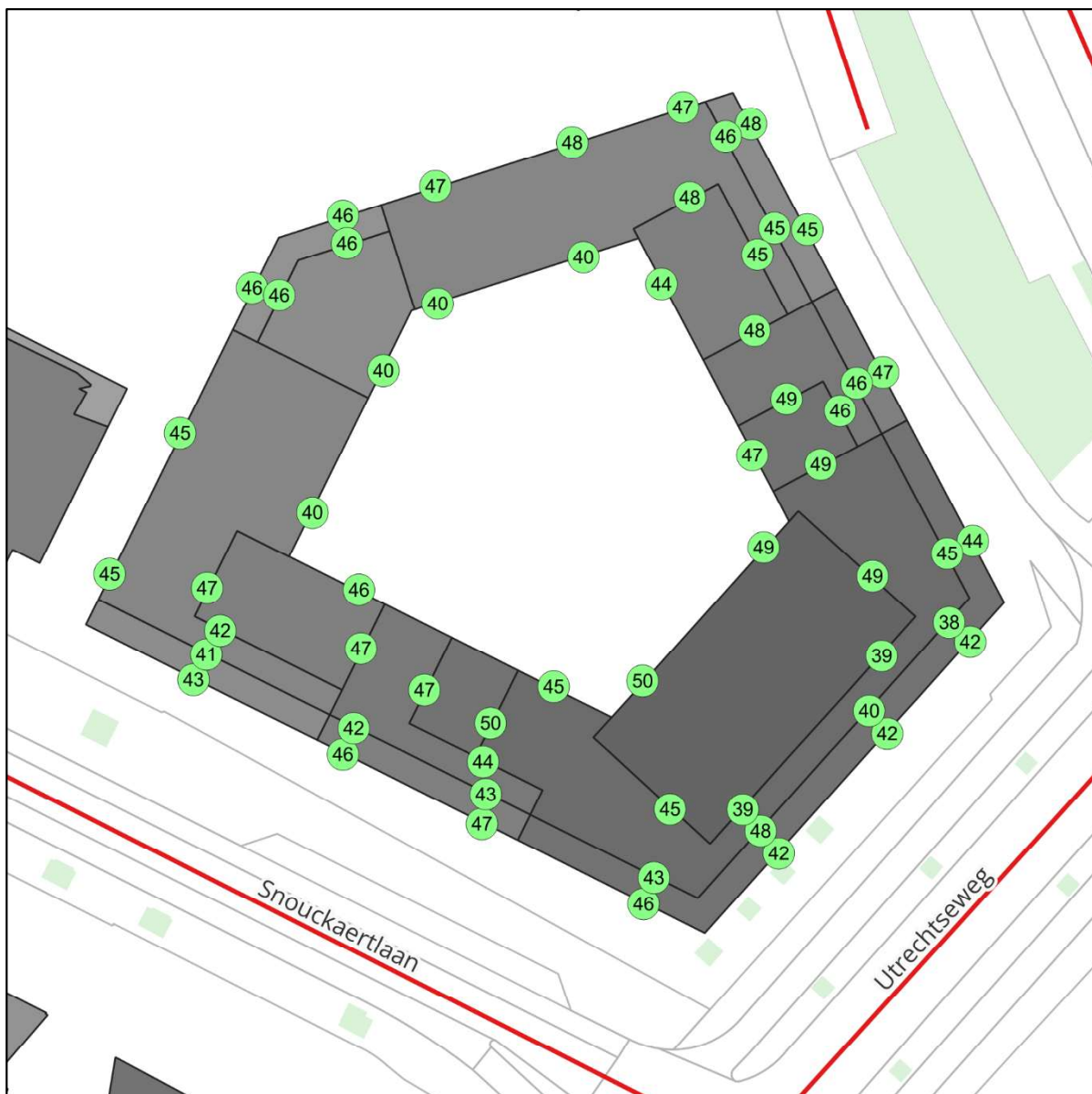


Fig. 4.2 – Rekenresultaten hoofdspoorwegen

4.1.3 Gecumuleerd geluid

Indien een plan binnen het geluidaandachtsgebied van meerdere bronsoorten ligt, moet het gecumuleerde geluid worden bepaald. Het gecumuleerde bedraagt ten hoogste 66 dB. Conform de methode Miedema loopt de milieukwaliteit uiteen van goed tot slecht. In figuur 4.3 is het gecumuleerde geluid weergegeven. Het gaat om de hoogst berekende geluidbelasting van de boven elkaar gelegen toetspunten.



Fig. 4.3 – Gecumuleerde geluid. De kleur geeft aan van welke milieukwaliteit sprake is conform methode Miedema.

4.1.4 Gezamenlijk geluid

Indien een plan binnen het geluidaandachtsgebied van meerdere bronsoorten ligt, moet het gezamenlijke geluid worden bepaald. Deze geluidbelasting vormt het uitgangspunt voor de geluidwering van gevels. In figuur 4.4 is de geluidbelasting weergegeven. Het gaat om de hoogst berekende geluidbelasting van de boven elkaar gelegen toetspunten.



Fig. 4.4 – Gezamenlijke geluid.

4.2 Maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen

De geluidbelasting ten gevolge van gemeentewegen ligt boven de standaardwaarde. In dat geval moet onderzocht worden of er maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te dringen. De mogelijke bron en overdrachtsmaatregelen zijn als volgt:

4.2.1 Stadsring

- Het terugbrengen van de snelheid van het reguliere verkeer van 50 km/uur naar 30 km/uur. Deze maatregel stuit op verkeerskundige bezwaren, omdat het hier een belangrijke verkeersader in de stad betreft.
- Het wijzigen van het wegdek. Allereerst wordt opgemerkt dat het project bij een grote kruising ligt. Daarmee zijn varianten van dunne deklagen bij voorbaat uitgesloten aangezien deze slecht tegen wringend verkeer kunnen. Varianten van steenmastiekasfalt zijn wel mogelijk, zoals SMA-NL 8G+. De geluidemissie van de weg wordt dan met circa 3 dB teruggebracht. De gemeente heeft aangegeven dat het wegdek op de Stadsring komend jaar vervangen zal worden. Er wordt asfaltmengsel 'AC 11 Surf DL-C met 30 % pr' (vergelijkbaar met DAB).
- Geluidschermen kunnen de geluidoverdracht terug dringen. Voor deze maatregel is bezwaar van stedenbouwkundige aard, omdat geluidschermen in de stads omgeving niet gewenst zijn. Daar is dit voor het overgrote deel van de woningen niet effectief, omdat hier deels sprake is van hoogbouw.

4.2.2 Utrechtseweg

- De maximale snelheid terugbrengen van 50 km/uur naar 30 km/uur. De gemeente heeft aangegeven dat deze maatregel stuit op verkeerskundige bezwaren.
- Het wijzigen van het wegdek. Allereerst wordt opgemerkt dat het project bij een grote kruising ligt. Daarmee zijn varianten van dunne deklagen bij voorbaat uitgesloten aangezien deze slecht tegen wringend verkeer kunnen. Varianten van steenmastiekasfalt zijn wel mogelijk, zoals SMA-NL 8G+. De geluidemissie van de weg wordt dan met circa 3 dB teruggebracht. De gemeente heeft aangegeven dat er momenteel geen plannen zijn voor het wijzigen van het wegdek. Daarmee stuit deze maatregel op financiële bezwaren, omdat de maatregel kostbaar is in vergelijking met het aantal woningen die een lagere geluidbelasting op de gevel krijgen.
- Geluidschermen kunnen de geluidoverdracht terug dringen. Voor deze maatregel is bezwaar van stedenbouwkundige aard, omdat geluidschermen in de stads omgeving niet gewenst zijn. Daar is dit voor het overgrote deel van de woningen niet effectief, omdat hier deels sprake is van hoogbouw.

4.2.3 Snouckaertlaan

- De maximale snelheid terugbrengen van 50 km/uur naar 30 km/uur. De gemeente heeft aangegeven dat deze maatregel stuit op verkeerskundige bezwaren.

- Het wijzigen van het wegdek. Allereerst wordt opgemerkt dat het project bij een grote kruising ligt. Daarmee zijn varianten van dunne deklagen bij voorbaat uitgesloten aangezien deze slecht tegen wringend verkeer kunnen. Varianten van steenmastiekasfalt zijn wel mogelijk, zoals SMA-NL 8G+. De geluidemissie van de weg wordt dan met circa 3 dB teruggebracht. De gemeente heeft aangegeven dat er momenteel geen plannen zijn voor het wijzigen van het wegdek. Daarmee stuit deze maatregel op financiële bezwaren, omdat de maatregel kostbaar is in vergelijking met het aantal woningen die een lagere geluidbelasting op de gevel krijgen.
- Geluidschermen kunnen de geluidoverdracht terug dringen. Voor deze maatregel is bezwaar van stedenbouwkundige aard, omdat geluidschermen in de stads omgeving niet gewenst zijn.

Samengevat zijn voor dit project tegen zowel bron- als overdrachtsmaatregelen diverse bezwaren.

4.3 Aanvaardbaarheid van de geluidbelasting en gemeentelijk beleid

Indien de geluidbelasting niet kan worden gereduceerd, moet worden beoordeeld of de belasting aanvaardbaar is. Bij dit project wordt het geluidbeleid gehanteerd zoals toegelicht in paragraaf 2.2.

4.3.1 Geluidluwe gevels

Meer dan de helft van de woningen beschikt over een natuurlijke geluidluwe gevel. Het gaat in het huidige ontwerp om 64 van de 103 woningen¹. Deze woningen zijn groen gearceerd in bijlage 5.

Bij circa 10 woningen is het mogelijk om met bouwkundige maatregelen ter plaatse van de buitenruimte een geluidluw geveldeel te realiseren. Deze woningen zijn geel gearceerd in bijlage 5.

De overige 29 grenzen niet aan een natuurlijke geluidluwe gevel en eventuele maatregelen ter plaatse van buitenruimten sorteren te weinig effect conform de NPR 5272, bijlage C. Deze woningen zijn rood gearceerd in bijlage 5. Bij deze woningen wordt een geluidluwe spuivoorziening gerealiseerd ter plaatse van de hoofdslaapkamer. In bijlage 5 is met een blauwe pijl aangegeven waar een dergelijke maatregel nodig is. Voor de invulling zijn verschillende maatregelen denkbaar. In figuur 4.5 zijn drie voorbeelden weergegeven. Bij de aanvraag omgevingsvergunning voor de bouwactiviteit wordt aangegeven waar welke maatregel wordt toegepast en wordt onderbouwd dat voldaan wordt aan de toegestane geluidbelasting en de spuicapaciteit.

¹ De aantallen die worden genoemd in deze paragraaf kunnen nog enigszins wijzigen door kleine ontwerpaanpassingen.



Fig. 4.5: Voorbeelden van maatregelen voor het realiseren van een geluidluwe spuivoorziening cq. geluidluw geveldeel. Van links naar rechts: Afgeschermd raam, Mview+ Silent-Air Gevelscherm en het Intal Harbour Fenster.

4.3.2 Gevels met een geluidbelasting hoger dan 65 dB

Bij 22 woningen is sprake van een geluidbelasting ten gevolge van gemeentewegen die hoger is dan 65 dB. De belasting is ten hoogste 66 dB. De betreffende gevels zijn met een paarse lijn gearceerd in bijlage 5.

Minimaal bij deze woningen moet bij de verblijfsruimten met een belasting van 66 dB, een spuivoorzieningen worden gerealiseerd waarbij de belasting ten hoogste 65 dB is. In bijlage 5 is met een paarse pijl aangegeven waar naar verwachting een afgeschermdde spuivoorziening o.g. nodig is. Een maatregel waarmee de benodigde geluidreductie kan worden gerealiseerd is bijvoorbeeld het afgeschermdde raam in figuur 4.5.

4.3.3 Collectieve geluidluwe buitenruimte

Tot slot wordt opgemerkt dat alle woningen toegang hebben tot de collectieve geluidluwe buitenruimte in het hart van het gebouw. Deze komt op de eerste verdieping, in het hart van het carré.

Hoofdstuk 5 Conclusie

Voor het project “Sophie (Utrechtseweg 1) te Amersfoort” is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai. Aanleiding is dat de ontwikkeling geluidgevoelige gebouwen mogelijk maakt binnen het geluidaanachtsgebied van gemeentewegen en hoofdspoorwegen.

5.1 Geluidbelasting

De geluidbelasting van gemeentewegen bedraagt ten hoogste 66 dB en overschrijdt daarmee de standaardwaarde van 53 dB. De grenswaarde van 70 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting van hoofdspoorwegen voldoet aan de standaardwaarde. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 66 dB. Conform de methode Miedema varieert de milieukwaliteit van goed tot slecht. Er zijn geen bron- of overdrachtsmaatregelen mogelijk waarmee de geluidbelasting kan worden gereduceerd.

5.2 Geluidbeleid

Voor de situaties waar sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde, moet worden voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid. Omdat er nog geen vastgesteld geluidbeleid is voor onder de omgevingswet, zijn er project-specifieke voorwaarden gesteld waarmee de gemeente kan oordelen dat sprake is van een aanvaardbare geluidbelasting. In paragraaf 4.3 is aangegeven welke maatregelen nodig zijn.

De geluidwering van gevels moet voldoen aan de regels uit het Besluit bouwwerken leefomgeving. Voor het bepalen van de benodigde geluidwering moet worden uitgegaan van het gezamenlijk geluid. Deze belasting is in bijlage 3 ook op kaart weergegeven. De benodigde geluidwering bedraagt in de maatgevende situaties 33 dB.

21 mei 2025

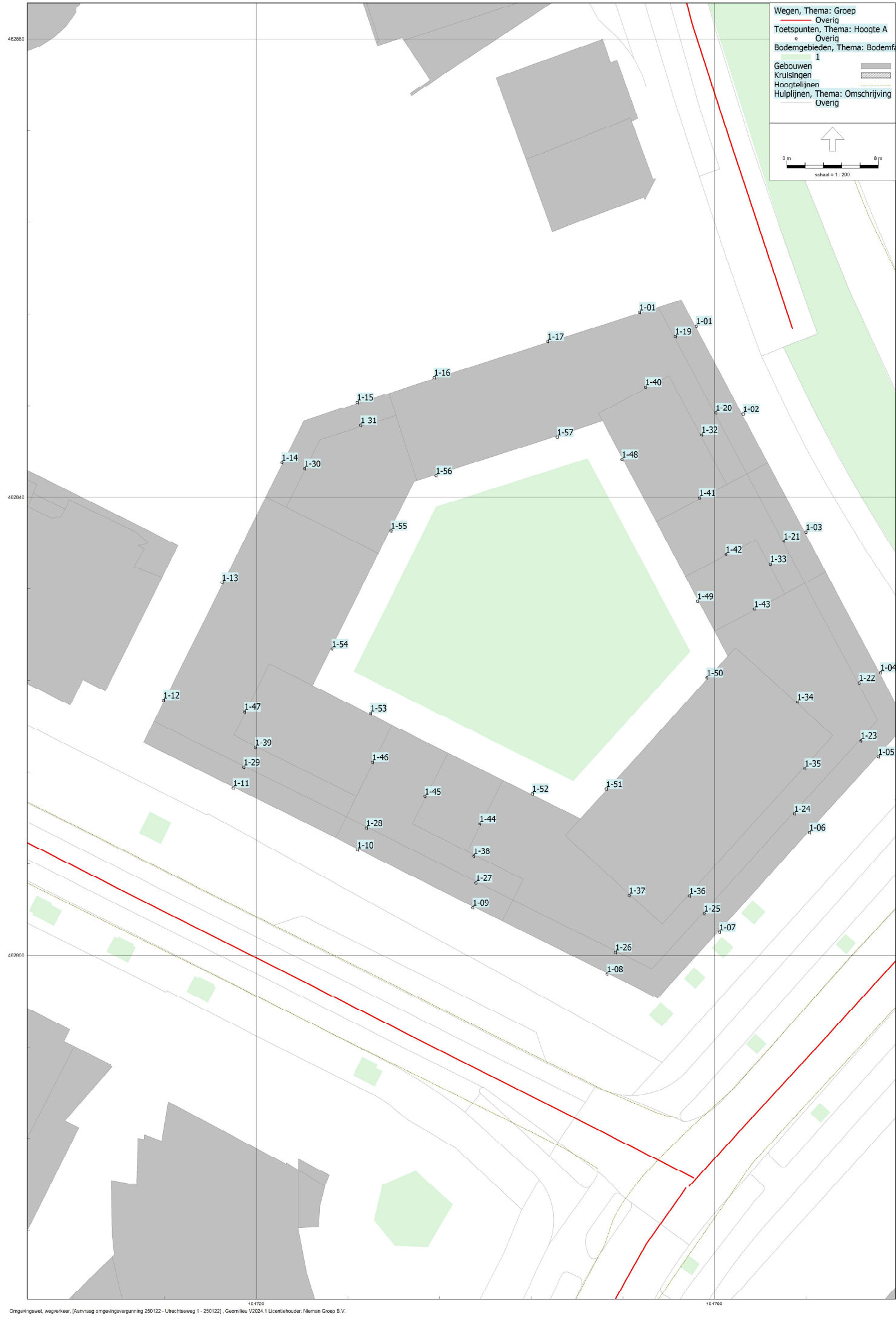
Nieman Raadgevende Ingenieurs B.V.

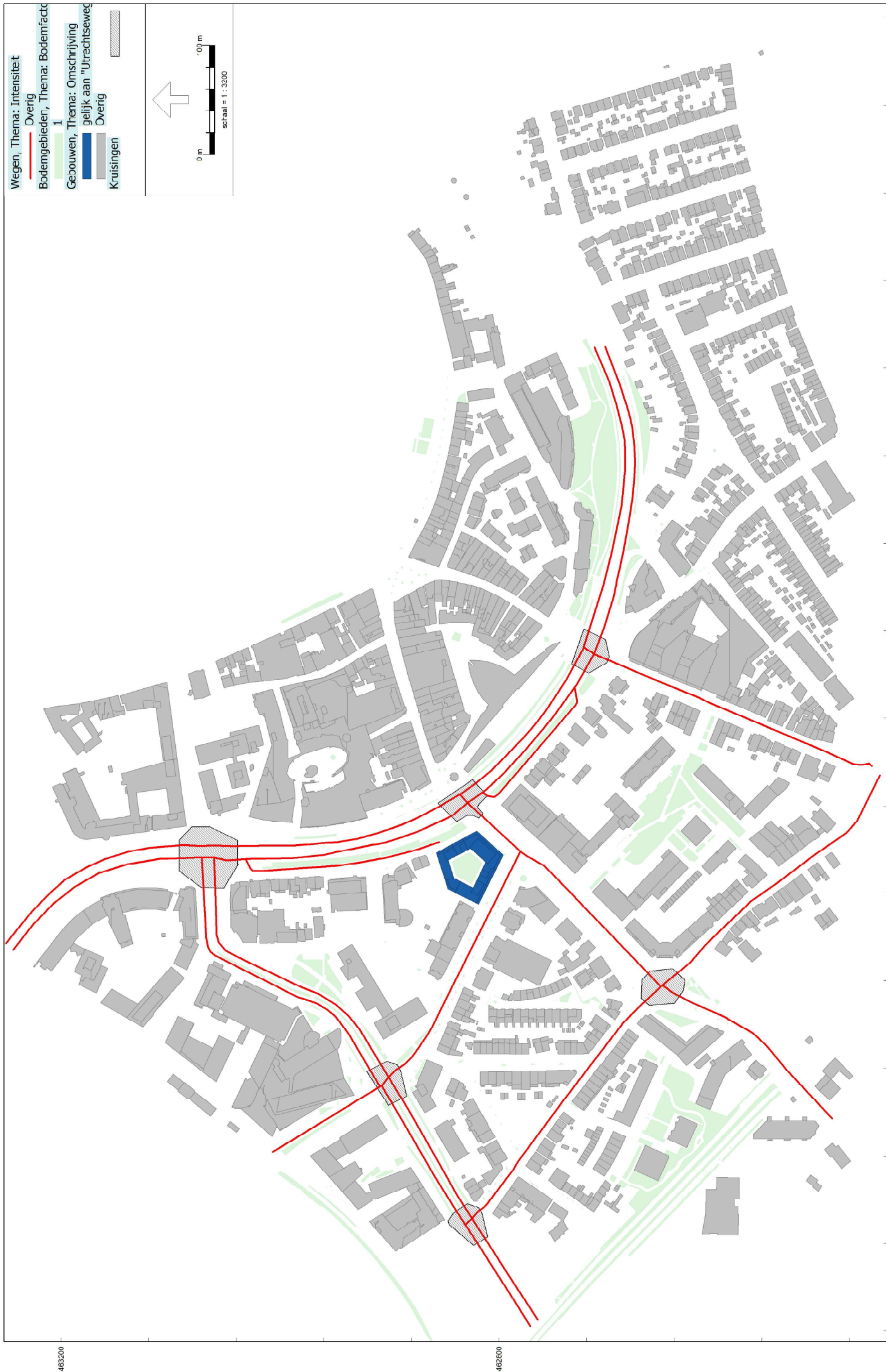


ir. M.J. van den Berg

Wij gaan vertrouwelijk met uw gegevens om, geheel volgens de richtlijnen voor Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG). [Lees onze privacyverklaring](#). De inhoud van dit document is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Gebruik, openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Op al onze diensten en producten zijn onze [algemene voorwaarden](#) van toepassing.

Bijlage 1 - Situatie met toetspunten





- Wegen, Thema: Intensiteit
Overig
- Bodemgebieden, Thema: Bodemtoestand
1
- Gebouwen, Thema: Omschrijving
gelijk aan "Utrechtseweg
Overig
- Kruisingen



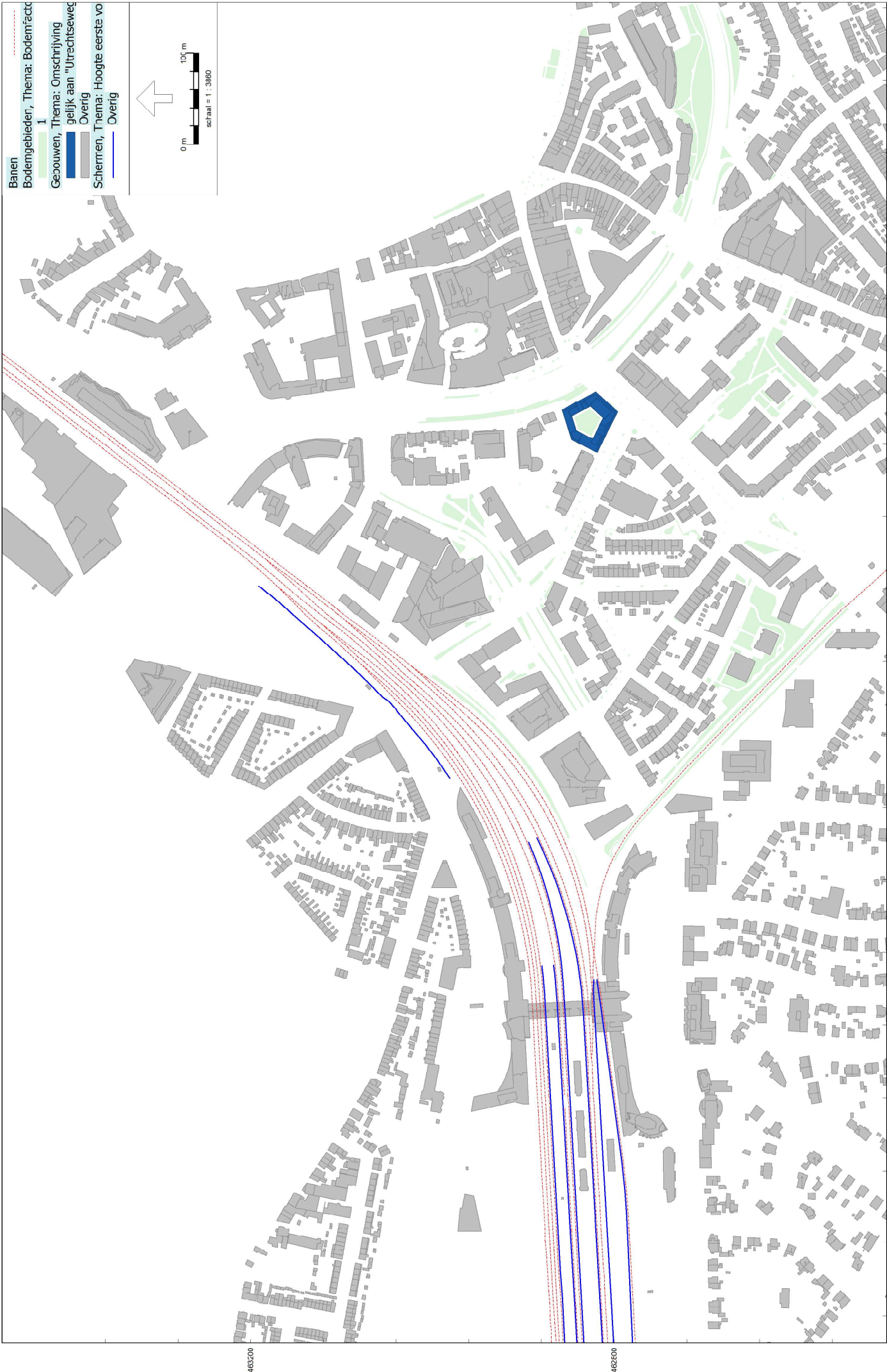
0 m 100 m
schaal = 1 : 3200

463200

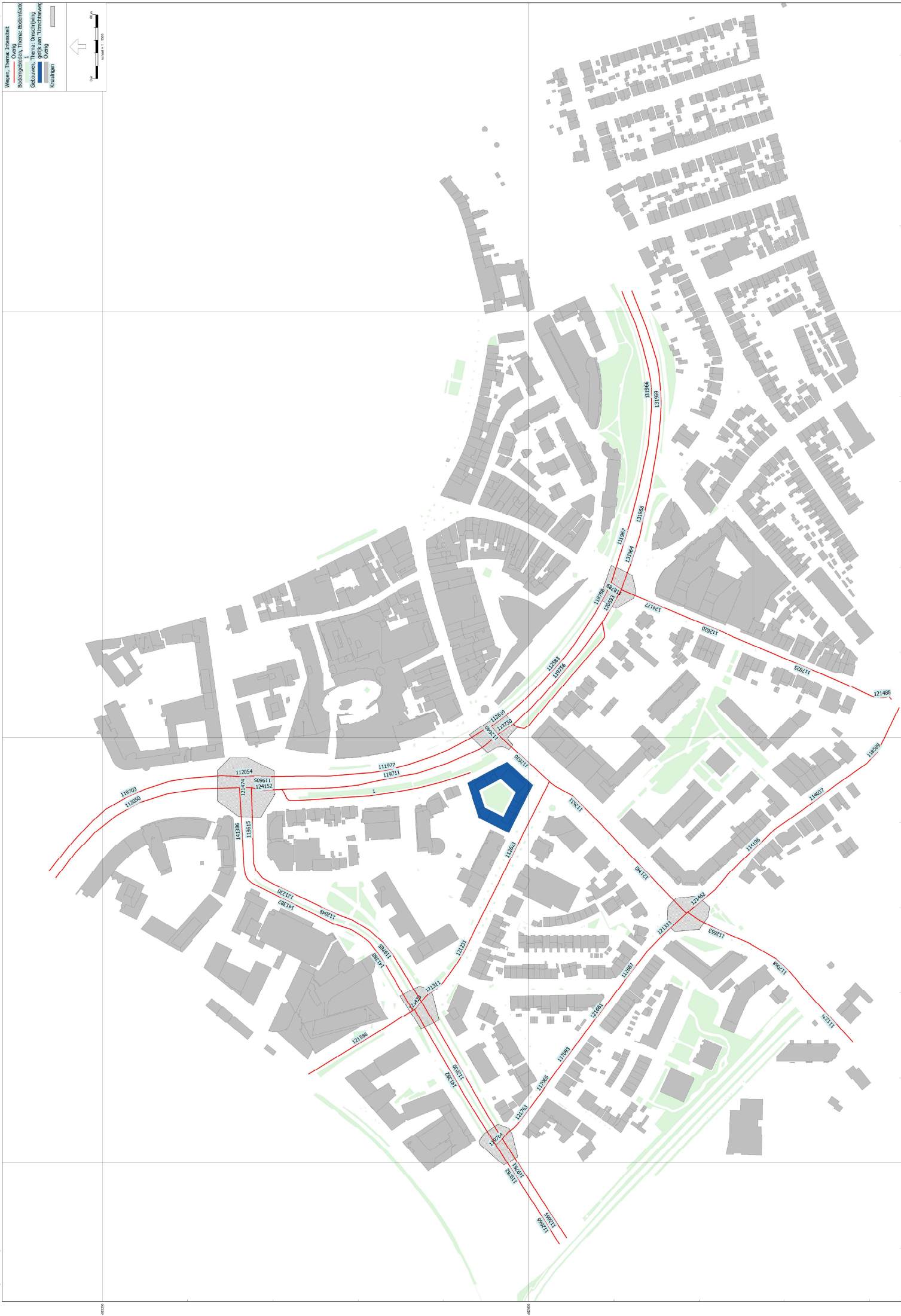
462200

154400

155200



Bijlage 2 - Verkeersgegevens



Wegen

Model: Utrechtseweg 1 - 250217
Groep: (hoofd)groep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Situatie	Van	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
112623	Snouckaertlaan	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W13	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
121231	Snouckaertlaan	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W13	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
121311	Snouckaertlaan	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W13	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
121428	Brouwerstraat	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W14	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
121586	Brouwerstraat	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W14	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
111977	Stadsring	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
111971	Stadsring	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
119765	Van Asch van Wijckstraat	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
111234	Utrechtseweg	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
1112030	Stationsstraat	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
112583	Stadsring	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
112610	Stadsring	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
112620	Arnhemseweg	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
112630	Utrechtseweg	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
112631	Utrechtseweg	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
112640	Utrechtseweg	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
112653	Utrechtseweg	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
112666	Stationsstraat	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
112667	Viasakkerweg	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
114037	Bergstraat	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
114196	Bergstraat	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
117065	Viasakkerweg	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
117068	Utrechtseweg	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
117093	Viasakkerweg	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
117825	Arnhemseweg	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
118589	Bergstraat	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
118788	Stadsring	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
118789	Arnhemseweg	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
119730	Stadsring	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
119756	Stadsring	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
119761	Stationsstraat	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
119762	Stationsstraat	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
119764	Viasakkerweg	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
120593	Stadsring	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
121333	Viasakkerweg	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
121340	Utrechtseweg	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
121462	Bergstraat	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
121488	Arnhemseweg	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
121661	Viasakkerweg	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
121763	Viasakkerweg	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W13	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
124177	Arnhemseweg	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
131964	Stadsring	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
131966	Stadsring	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
131967	Stadsring	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
131968	Stadsring	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
131969	Stadsring	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
112049	Van Asch van Wijckstraat	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
112050	Stadsring	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
112054	Stadsring	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
118615	Van Asch van Wijckstraat	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
119605	Stadsring	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
119703	Stadsring	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
121230	Van Asch van Wijckstraat	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
121474	Stadsring	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
124152	Stadsring	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
141382	Stationsstraat	0,00	--	Relatief	--	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	

Wegen

Model: Utrechtseweg 1 - 250217
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaiwaal - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (MW (D))	V (MW (A))	V (MW (N))	V (MW (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	TotaaI aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)
112623	50	50	50	50	50	50	50	50	440,82	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
121231	50	50	50	50	50	50	50	50	360,84	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
121311	50	50	50	50	50	50	50	50	360,84	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
121428	50	50	50	50	50	50	50	50	903,96	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
121586	50	50	50	50	50	50	50	50	1650,75	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
111977	50	50	50	50	50	50	50	50	18114,54	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
111971	50	50	50	50	50	50	50	50	19394,22	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
1119765	50	50	50	50	50	50	50	50	6712,74	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
111234	50	50	50	50	50	50	50	50	5981,76	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
112030	50	50	50	50	50	50	50	50	7255,86	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
112583	50	50	50	50	50	50	50	50	21531,36	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
112610	50	50	50	50	50	50	50	50	21531,36	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
112620	50	50	50	50	50	50	50	50	11738,46	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
112630	50	50	50	50	50	50	50	50	11555,25	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
112631	50	50	50	50	50	50	50	50	11256,72	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
112640	50	50	50	50	50	50	50	50	11555,25	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
112653	50	50	50	50	50	50	50	50	11625,93	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
112666	50	50	50	50	50	50	50	50	4674,18	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
112667	50	50	50	50	50	50	50	50	2956,47	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
114037	50	50	50	50	50	50	50	50	3164,79	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
114196	50	50	50	50	50	50	50	50	325,68	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
117065	50	50	50	50	50	50	50	50	2827,20	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
117068	50	50	50	50	50	50	50	50	11657,55	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
117093	50	50	50	50	50	50	50	50	3005,76	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
117825	50	50	50	50	50	50	50	50	11820,30	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
118589	50	50	50	50	50	50	50	50	3101,55	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
118786	50	50	50	50	50	50	50	50	21531,36	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
118789	50	50	50	50	50	50	50	50	11738,46	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
119730	50	50	50	50	50	50	50	50	11253,79	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
119736	50	50	50	50	50	50	50	50	10974,93	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
119761	50	50	50	50	50	50	50	50	4654,65	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
119762	50	50	50	50	50	50	50	50	467,18	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
119764	50	50	50	50	50	50	50	50	3013,20	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
120593	50	50	50	50	50	50	50	50	11097,69	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
121333	50	50	50	50	50	50	50	50	2956,47	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
121340	50	50	50	50	50	50	50	50	11256,72	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
121462	50	50	50	50	50	50	50	50	3325,68	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
121488	50	50	50	50	50	50	50	50	11820,30	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
121661	50	50	50	50	50	50	50	50	3109,92	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
121763	50	50	50	50	50	50	50	50	3013,20	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
124177	50	50	50	50	50	50	50	50	11738,46	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
131964	50	50	50	50	50	50	50	50	13967,67	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
131966	50	50	50	50	50	50	50	50	12953,04	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
131967	50	50	50	50	50	50	50	50	12953,04	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
131968	50	50	50	50	50	50	50	50	12953,04	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
131969	50	50	50	50	50	50	50	50	13912,80	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
131969	50	50	50	50	50	50	50	50	13912,80	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
112049	50	50	50	50	50	50	50	50	6712,74	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
112050	50	50	50	50	50	50	50	50	19735,63	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
112054	50	50	50	50	50	50	50	50	20766,90	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
118615	50	50	50	50	50	50	50	50	6929,43	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
119605	50	50	50	50	50	50	50	50	18114,54	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
119703	50	50	50	50	50	50	50	50	19584,87	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
121230	50	50	50	50	50	50	50	50	6929,43	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
121474	50	50	50	50	50	50	50	50	19584,87	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
124152	50	50	50	50	50	50	50	50	18114,54	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
141382	50	50	50	50	50	50	50	50	2770,47	6,82	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80

Wegen

Model: Urechtsweg 1 - 250217

Groep: (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	IE (D) 63	IE (D) 125
112623	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	28,95	14,01	2,67	--	0,84	0,41	0,08	--	0,27	0,13	0,02	--	73,15	81,68
112621	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	23,70	11,47	2,19	--	0,69	0,33	0,06	--	0,22	0,11	0,02	--	72,28	80,81
121311	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	23,70	11,47	2,19	--	0,69	0,33	0,06	--	0,22	0,11	0,02	--	72,28	80,81
121428	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	59,37	28,73	5,48	--	1,73	0,84	0,29	--	0,55	0,27	0,05	--	80,19	87,92
121586	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	108,42	52,46	10,01	--	3,15	1,53	0,49	--	1,01	0,49	0,09	--	82,80	90,53
111977	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	1189,70	575,66	109,90	--	34,59	16,74	3,20	--	11,12	5,38	1,03	--	81,46	89,58
111971	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	1273,75	616,33	117,66	--	37,04	17,92	3,42	--	11,90	5,76	1,10	--	81,76	89,88
111975	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	440,87	213,32	40,73	--	12,82	6,20	1,18	--	4,12	1,99	0,38	--	77,15	85,27
111234	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	392,86	190,09	36,29	--	11,42	5,53	1,06	--	3,67	1,78	0,34	--	76,65	84,77
112030	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	476,54	230,58	44,02	--	13,86	6,70	1,28	--	4,45	2,15	0,41	--	77,49	85,61
112583	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	1414,11	684,25	130,63	--	41,12	19,89	3,80	--	13,22	6,39	1,22	--	82,21	90,33
112653	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	1414,11	684,25	130,63	--	41,12	19,89	3,80	--	13,22	6,39	1,22	--	82,21	90,33
112620	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	770,94	373,04	71,22	--	22,42	10,85	2,07	--	7,21	3,49	0,67	--	79,58	87,70
112630	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	758,91	367,21	70,10	--	22,07	10,68	2,04	--	7,09	3,43	0,66	--	79,51	87,63
112631	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	739,30	357,73	68,29	--	21,50	10,40	1,99	--	6,91	3,34	0,64	--	79,40	87,52
112640	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	758,91	367,21	70,10	--	22,07	10,68	2,04	--	7,09	3,43	0,66	--	79,51	87,63
112653	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	763,55	369,46	70,53	--	22,20	10,74	2,05	--	7,14	3,45	0,66	--	79,54	87,66
112666	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	306,98	148,54	28,36	--	8,93	4,32	0,82	--	2,87	1,39	0,27	--	75,58	83,70
112667	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	194,17	93,95	17,94	--	5,65	2,73	0,52	--	1,81	0,88	0,17	--	73,59	81,71
114037	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	207,85	100,57	19,20	--	6,04	2,92	0,56	--	1,94	0,94	0,18	--	73,89	82,01
114196	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	218,42	105,69	20,18	--	6,35	3,07	0,59	--	2,04	0,99	0,19	--	74,10	82,22
117065	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	185,68	89,85	17,15	--	5,40	2,61	0,50	--	1,74	0,84	0,16	--	73,40	81,52
117068	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	765,63	370,47	70,73	--	22,26	10,77	2,06	--	7,16	3,46	0,66	--	79,58	87,67
117093	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	197,41	95,32	18,24	--	5,74	2,78	0,53	--	1,84	0,89	0,17	--	73,66	81,78
117825	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	776,32	375,64	71,71	--	22,57	10,96	2,09	--	7,26	3,51	0,67	--	79,61	87,73
118589	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	203,70	98,56	18,82	--	5,92	2,87	0,55	--	1,90	0,92	0,18	--	73,80	81,92
118788	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	1414,11	684,25	130,63	--	41,12	19,89	3,80	--	13,22	6,39	1,22	--	82,21	90,33
118789	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	720,54	353,70	68,29	--	22,42	10,65	1,99	--	7,21	3,49	0,67	--	79,58	87,70
119736	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	720,50	348,77	66,58	--	20,96	10,14	1,94	--	6,74	3,26	0,62	--	79,29	87,41
119761	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	305,70	147,92	28,24	--	8,89	4,30	0,82	--	2,86	1,38	0,26	--	75,56	83,68
119762	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	306,98	148,54	28,36	--	8,93	4,32	0,82	--	2,87	1,39	0,27	--	75,58	83,70
119764	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	190,90	93,76	18,28	--	5,75	2,78	0,53	--	1,84	0,89	0,17	--	73,66	81,78
120593	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	728,86	352,67	67,33	--	21,19	10,25	1,96	--	6,81	3,30	0,63	--	79,34	87,46
121333	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	194,17	93,95	17,94	--	5,65	2,73	0,52	--	1,81	0,88	0,17	--	73,59	81,71
121340	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	739,30	357,73	68,29	--	21,50	10,40	1,99	--	6,91	3,34	0,64	--	79,40	87,52
121462	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	218,42	105,69	20,18	--	6,35	3,07	0,59	--	2,04	0,99	0,19	--	74,10	82,22
121488	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	776,32	375,64	71,71	--	22,57	10,96	2,09	--	7,26	3,51	0,67	--	79,61	87,73
121661	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	204,25	98,83	18,87	--	5,94	2,78	0,55	--	1,91	0,92	0,18	--	73,81	81,93
121763	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	197,90	95,76	18,28	--	5,75	2,78	0,53	--	1,85	0,89	0,17	--	81,49	90,02
124177	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	770,94	373,04	71,22	--	22,42	10,85	2,07	--	7,21	3,49	0,67	--	79,58	87,70
131964	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	917,35	443,88	84,74	--	26,67	12,91	2,46	--	8,57	4,15	0,79	--	80,34	88,46
131966	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	850,71	411,63	78,58	--	24,74	11,97	2,28	--	7,95	3,85	0,73	--	80,01	88,13
131967	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	850,71	411,63	78,58	--	24,74	11,97	2,28	--	7,95	3,85	0,73	--	80,01	88,13
131968	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	913,75	442,13	84,41	--	26,57	12,86	2,45	--	8,54	4,13	0,79	--	80,32	88,44
131969	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	913,75	442,13	84,41	--	26,57	12,86	2,45	--	8,54	4,13	0,79	--	80,32	88,44
112049	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	440,87	213,32	40,73	--	12,82	6,20	1,18	--	4,12	1,99	0,38	--	77,15	85,27
112050	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	1296,16	627,18	119,73	--	37,69	18,24	3,48	--	12,11	5,86	1,12	--	81,84	89,96
112054	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	1363,90	659,95	125,99	--	39,66	19,19	3,66	--	12,75	6,17	1,18	--	82,06	90,18
118615	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	455,10	220,21	42,04	--	13,23	6,40	1,22	--	4,25	2,06	0,39	--	77,29	85,41
118605	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	1189,70	575,66	109,90	--	34,59	16,74	3,20	--	11,12	5,38	1,03	--	81,46	89,58
119703	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	1286,27	622,39	118,82	--	37,40	18,10	3,45	--	12,02	1,99	0,38	--	81,80	89,92
121230	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	455,10	220,21	42,04	--	13,23	6,40	1,22	--	4,25	2,06	0,39	--	77,29	85,41
121474	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	1286,27	622,39	118,82	--	37,40	18,10	3,45	--	12,02	1,99	0,38	--	81,80	89,92
124152	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	1189,70	575,66	109,90	--	34,59	16,74	3,20	--	11,12	5,38	1,03	--	81,46	89,58
141382	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	181,96	88,04	16,81	--	5,29	2,56	0,49	--	1,70	0,82	0,16	--	73,31	81,43

Wegen

Model: Groep:	Uitrechtsweg 1 - 25017 (hoofdgroep)																			
	Lijst van Wegen, voor rekennmethode Wegverkeerslaai - Ontgevingswet, wegverkeer																			
	IE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	IE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	IE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	IE (N) 500	LE (N) 1k	
Naam	87,97	92,14	95,69	87,18	80,73	70,89	69,99	78,32	84,81	88,99	92,54	84,02	77,58	67,74	62,80	71,33	77,62	81,79	85,34	
	1112623	112623	112623	112623	112623	112623	112623	112623	112623	112623	112623	112623	112623	112623	112623	112623	112623	112623	112623	
	87,10	91,27	94,82	86,31	79,86	70,02	69,12	77,65	83,95	88,12	91,67	83,16	76,71	66,87	61,93	70,46	76,75	80,93	84,47	
	1121311	112131	112131	112131	112131	112131	112131	112131	112131	112131	112131	112131	112131	112131	112131	112131	112131	112131	112131	
	87,10	91,27	94,82	86,31	79,86	70,02	69,12	77,65	83,95	88,12	91,67	83,16	76,71	66,87	61,93	70,46	76,75	80,93	84,47	
	1121428	112142	112142	112142	112142	112142	112142	112142	112142	112142	112142	112142	112142	112142	112142	112142	112142	112142	112142	
	92,91	97,28	102,83	93,72	87,28	76,64	77,04	84,77	93,76	94,13	99,68	90,56	84,52	73,48	69,84	77,57	82,57	86,48	92,48	
	1121586	112158	112158	112158	112158	112158	112158	112158	112158	112158	112158	112158	112158	112158	112158	112158	112158	112158	112158	
	95,53	99,90	105,44	96,33	90,29	79,25	79,65	87,38	92,37	96,75	102,29	93,18	87,14	76,10	72,46	80,19	85,18	89,55	95,10	
	1121586	112158	112158	112158	112158	112158	112158	112158	112158	112158	112158	112158	112158	112158	112158	112158	112158	112158	112158	
	96,78	103,75	109,32	104,51	96,56	85,70	78,31	86,43	93,63	100,59	106,17	101,36	93,40	82,55	71,12	79,24	86,44	93,40	98,98	
	1111977	111977	111977	111977	111977	111977	111977	111977	111977	111977	111977	111977	111977	111977	111977	111977	111977	111977	111977	
	97,08	104,04	109,62	104,81	96,80	86,00	78,61	86,73	93,93	100,89	106,46	101,66	93,70	82,84	71,42	79,54	86,73	93,70	99,27	
	1119765	111976	111976	111976	111976	111976	111976	111976	111976	111976	111976	111976	111976	111976	111976	111976	111976	111976	111976	
	92,47	99,43	105,01	100,20	92,24	81,39	74,02	82,12	89,32	96,28	101,86	97,05	89,09	78,24	66,81	74,93	82,13	89,09	94,66	
	1119765	111976	111976	111976	111976	111976	111976	111976	111976	111976	111976	111976	111976	111976	111976	111976	111976	111976	111976	
	91,97	98,93	104,51	99,70	91,74	80,89	73,50	81,62	88,82	95,78	101,36	96,55	88,59	77,74	66,31	74,43	81,63	88,59	94,16	
	1112030	112030	112030	112030	112030	112030	112030	112030	112030	112030	112030	112030	112030	112030	112030	112030	112030	112030	112030	
	92,81	99,77	105,35	100,54	92,78	81,93	74,50	82,46	89,66	96,62	102,19	97,39	89,43	78,57	67,15	75,27	82,46	89,43	95,00	
	1112583	112583	112583	112583	112583	112583	112583	112583	112583	112583	112583	112583	112583	112583	112583	112583	112583	112583	112583	
	97,53	104,50	110,07	105,26	97,31	86,45	79,06	87,18	94,38	101,34	106,92	102,11	94,15	83,30	71,87	79,99	87,19	94,15	99,73	
	1112610	112610	112610	112610	112610	112610	112610	112610	112610	112610	112610	112610	112610	112610	112610	112610	112610	112610	112610	
	97,53	104,50	110,07	105,26	97,31	86,45	79,06	87,18	94,38	101,34	106,92	102,11	94,15	83,30	71,87	79,99	87,19	94,15	99,73	
	1112610	112610	112610	112610	112610	112610	112610	112610	112610	112610	112610	112610	112610	112610	112610	112610	112610	112610	112610	
	94,90	101,86	107,44	102,63	94,67	83,82	76,36	84,55	91,75	98,71	104,28	99,47	91,52	80,66	69,24	77,36	84,55	97,09	103,48	
	1112630	112630	112630	112630	112630	112630	112630	112630	112630	112630	112630	112630	112630	112630	112630	112630	112630	112630	112630	
	94,72	101,79	107,37	102,56	94,60	83,75	76,36	84,55	91,68	98,64	104,21	99,41	91,34	80,48	69,05	77,29	84,49	97,02	103,48	
	1112630	112630	112630	112630	112630	112630	112630	112630	112630	112630	112630	112630	112630	112630	112630	112630	112630	112630	112630	
	94,72	101,68	107,25	102,45	94,49	83,63	76,25	84,37	91,56	98,53	104,10	99,19	91,23	80,48	68,94	77,17	84,37	96,91	103,48	
	1112630	112630	112630	112630	112630	112630	112630	112630	112630	112630	112630	112630	112630	112630	112630	112630	112630	112630	112630	
	94,83	101,79	107,37	102,56	94,60	83,75	76,36	84,48	91,68	98,64	104,21	99,41	91,45	80,60	69,17	77,29	84,49	97,02	103,48	
	1112640	112640	112640	112640	112640	112640	112640	112640	112640	112640	112640	112640	112640	112640	112640	112640	112640	112640	112640	
	94,83	101,79	107,37	102,56	94,60	83,75	76,36	84,48	91,68	98,64	104,21	99,41	91,45	80,60	69,17	77,29	84,49	97,02	103,48	
	1112653	112653	112653	112653	112653	112653	112653	112653	112653	112653	112653	112653	112653	112653	112653	112653	112653	112653	112653	
	90,90	97,86	103,44	98,63	90,67	79,82	72,43	80,55	87,75	94,71	100,28	95,48	87,52	76,66	65,24	73,36	80,51	91,48	97,05	
	1112667	112667	112667	112667	112667	112667	112667	112667	112667	112667	112667	112667	112667	112667	112667	112667	112667	112667	112667	
	88,91	95,87	101,45	96,64	88,68	77,83	70,44	78,56	85,76	92,72	98,29	93,49	85,53	74,68	63,25	71,37	78,56	85,82	91,40	
	1114037	114037	114037	114037	114037	114037	114037	114037	114037	114037	114037	114037	114037	114037	114037	114037	114037	114037	114037	
	89,21	96,17	101,74	96,93	88,98	78,12	70,73	78,85	86,05	93,02	98,59	93,78	85,83	74,97	63,54	71,66	78,86	85,82	91,40	
	1117825	117825	117825	117825	117825	117825	117825	117825	117825	117825	117825	117825	117825	117825	117825	117825	117825	117825	117825	
	94,93	101,89	107,47	102,66	94,70	83,52	76,46	84,58	91,78	98,74	104,31	99,50	91,55	80,69	69,27	77,39	84,58	91,55	97,12	
	1117825	117825	117825	117825	117825	117825	117825	117825	117825	117825	117825	117825	117825	117825	117825	117825	117825	117825	117825	
	89,12	96,08	101,66	96,85	88,89	78,04	70,65	78,77	85,96	92,93	98,50	93,69	85,74	74,88	63,46	71,58	78,77	85,74	91,31	
	1118589	118589	118589	118589	118589	118589	118589	118589	118589	118589	118589	118589	118589	118589	118589	118589	118589	118589	118589	
	89,12	96,08	101,66	96,85	88,89	78,04	70,65	78,77	85,96	92,93	98,50	93,69	85,74	74,88	63,46	71,58	78,77	85,74	91,31	
	1118788	118788	118788	118788	118788	118788	118788	118788	118788	118788	118788	118788	118788	118788	118788	118788	118788	118788	118788	
	97,53	104,50	110,07	105,26	97,31	86,45	79,06	87,18	94,38	101,34	106,92	102,11	94,15	83,30	71,87	79,99	87,19	94,15	99,73	
	1118789	118789	118789	118789	118789	118789	118789	118789	118789	118789	118789	118789	118789	118789	118789	118789	118789	118789	118789	
	94,90	101,86	107,44	102,63	94,67	83,82	76,40	84,52	91,72	98,68	104,25	99,44	91,52	80,66	69,24	77,36	84,55	97,09	103,48	
	1119730	119730	119730	119730	119730	119730	119730	119730	119730	119730	119730	119730	119730	119730	119730	119730	119730	119730	119730	
	94,72	101,68	107,25	102,44	94,49	83,63	76,24	84,37	91,56	98,53	104,10	99,19	91,23	80,48	68,94	77,06	84,26	91,23	96,80	
	1119756	119756	119756	119756	119756	119756	119756	119756	119756	119756	119756	119756	119756	119756	119756	119756	119756	119756	119756	
	94,61	101,57	107,14	102,34	94,38	83,52	76,14	84,26	91,45	98,42	103,99	99,18	91,23	80,48	68,94	77,06	84,26	91,23	96,80	
	1119756	119756	119756	119756	119756	119756	119756	119756	119756	119756	119756	119756	119756	119756	119756	119756	119756	119756	119756	
	90,88	97,84	103,42	98,61	90,65	79,80	72,41	80,53	87,73	94,69	100,27	95,46	87,50	76,65	65,22	73,34	80,54	87,50	93,07	
	1119761	119761	119761	119761	119761	119761	119761	119761	119761	119761	119761	119761	119761	119761	119761	119761	119761	119761	119761	
	90,90	97,86	103,44	98,63	90,67	79,82	72,43	80,55	87,75	94,71	100,28	95,48	87,52	76,66	65,24	73,36	80,55	87,52	93,09	
	1119762	119762	119762	119762	119762	119762	119762	119762	119762	1										

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouders: Nieman Groep B.V.

Wegen

Naam	Utrechtsweg 1 - 250217 (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaai - Omgevingswet, wegverkeer															
	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (P4)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k
112623	76,83	70,39	60,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
121231	75,96	69,52	59,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
121311	75,96	69,52	59,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
121428	83,37	77,33	66,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
121586	85,99	79,95	68,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
111977	94,17	86,21	75,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
119711	94,46	86,51	75,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
119765	89,86	81,90	71,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
111234	89,36	81,40	70,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
112030	90,19	82,24	71,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
112583	94,92	86,96	76,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
112610	94,92	86,96	76,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
112620	92,28	84,33	73,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
112630	92,21	84,26	73,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
112631	92,10	84,14	73,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
112640	92,21	84,26	73,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
112653	92,24	84,28	73,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
112666	88,28	80,33	69,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
112667	86,29	78,34	67,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114037	86,59	78,63	67,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114196	86,81	78,85	67,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
117065	86,10	78,14	67,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
117068	92,25	84,30	73,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
117093	86,37	78,41	67,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
117825	92,31	84,36	73,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
118589	86,50	78,55	67,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
118786	94,92	86,96	76,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
118789	92,28	84,33	73,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
119730	92,10	84,14	73,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
119736	91,99	84,03	73,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
119761	88,27	80,31	69,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
119762	88,28	80,33	69,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
119764	86,58	78,62	67,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120593	92,04	84,08	73,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
121333	86,29	78,34	67,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
121340	92,10	84,14	73,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
121462	86,81	78,85	67,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
121488	92,31	84,36	73,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
121661	86,51	78,56	67,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
121763	85,18	78,74	68,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
124177	92,28	84,33	73,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
131964	93,04	85,08	74,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
131966	92,71	84,75	73,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
131967	92,71	84,75	73,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
131968	93,02	85,06	74,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
131969	93,02	85,06	74,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
112049	89,86	81,90	71,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
112050	94,54	86,58	75,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
112054	94,76	86,80	75,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
118615	89,99	82,04	71,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
119605	94,17	86,21	75,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
119703	94,51	86,55	75,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
121230	89,99	82,04	71,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
121474	94,51	86,55	75,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
124152	94,17	86,21	75,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
141382	86,01	78,06	67,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Wegen

Model: Utrechtseweg 1 - 250217
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaiaal - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Situatie	Van	Type	Cpl	Cpl W	Heiling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
141388	Van Asch van Wijkstraat	0,00	--	Relatief	--	Relatief	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
112665	Stationsstraat	0,00	--	Relatief	--	Relatief	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
141386	Van Asch van Wijkstraat	0,00	--	Relatief	--	Relatief	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
141387	Van Asch van Wijkstraat	0,00	--	Relatief	--	Relatief	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	Ventweg Stadsring	0,00	--	Relatief	--	Relatief	0	Verdeling	False	1,5	0	W14	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	Ventweg Stadsring	0,00	--	Relatief	--	Relatief	0	Verdeling	False	1,5	0	W14	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Wegen

Model: Utrechtsweg 1 - 250217
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaa l	aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)
141388	50	50	50	50	50	50	50	50	3517,26	6,82	3,30	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
112665	50	50	50	50	50	50	50	50	4667,67	6,82	3,30	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
141386	50	50	50	--	50	50	50	--	4523,52	6,82	3,30	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
141387	50	50	50	--	50	50	50	--	3830,67	6,82	3,30	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
	30	30	30	--	30	30	30	--	280,86	6,82	3,30	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80
1	30	30	30	--	30	30	30	--	190,65	6,82	3,30	3,30	0,63	--	--	--	--	--	96,30	96,30	96,30	--	2,80	2,80	2,80

Wegen

Model: Utrechtseweg 1 - 250217
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	IE (D) 63	IE (D) 125
141388	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	231,00	111,78	21,34	--	6,72	3,25	0,62	--	2,16	1,04	0,20	--	74,35	82,47
112665	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	306,56	148,33	28,32	--	8,91	4,31	0,82	--	2,87	1,39	0,26	--	75,57	83,69
141386	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	297,09	143,75	27,44	--	8,64	4,18	0,80	--	2,78	1,34	0,26	--	75,44	83,56
141387	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	251,59	121,73	23,24	--	7,32	3,54	0,68	--	2,35	1,14	0,22	--	74,72	82,84
	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	18,45	8,93	1,70	--	0,54	0,26	0,05	--	0,17	0,08	0,02	--	73,16	78,62
1	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	12,52	6,06	1,16	--	0,36	0,18	0,03	--	0,12	0,06	0,01	--	71,47	76,94

Wegen

Model: Utrechtsweg 1 - 250217
Groep: (hoofdgroep)

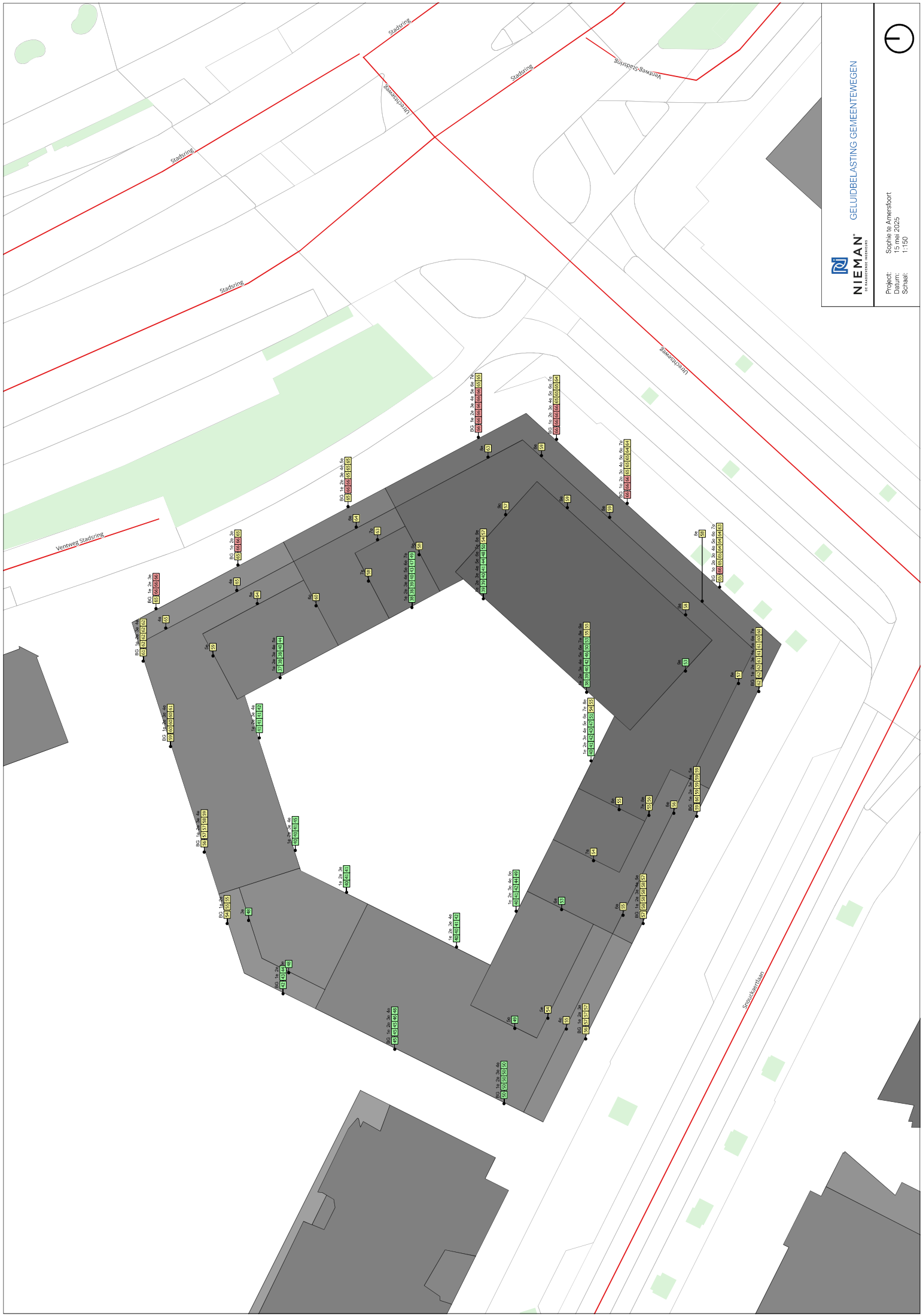
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
141388	89,66	96,63	102,20	97,39	89,44	78,58	71,19	79,31	86,51	93,48	99,05	94,24	86,28	75,43	64,00	72,12	79,32	86,28	91,86
112665	90,89	97,86	103,43	98,62	90,67	79,81	72,42	80,54	87,74	94,70	100,28	95,47	87,51	76,66	65,23	73,35	80,55	87,51	93,09
141386	90,76	97,72	103,29	98,49	90,53	79,68	72,29	80,41	87,60	94,57	100,14	95,33	87,38	76,52	65,09	73,21	80,41	87,38	92,95
141387	90,03	97,00	102,57	97,76	89,81	78,95	71,56	79,68	86,88	93,85	99,42	94,61	86,66	75,80	64,37	72,49	79,69	86,65	92,23
	84,02	86,82	90,38	81,51	76,55	66,18	70,00	75,47	80,86	83,67	87,23	78,36	73,40	63,02	62,81	68,28	73,67	76,48	80,03
1	82,33	85,14	88,70	79,83	74,87	64,49	68,32	73,79	79,18	81,99	85,54	76,68	71,71	61,34	61,13	66,59	71,99	74,79	78,35

Wegen

Model: Utrechtsweg 1 - 250217																	
Groep: (hoofdgroep)																	
		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer															
Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k						
141388	87,05	79,09	66,24	--	--	--	--	--	--	--	--						
112665	88,28	80,32	69,47	--	--	--	--	--	--	--	--						
141386	88,14	80,19	69,33	--	--	--	--	--	--	--	--						
141387	87,42	79,46	66,61	--	--	--	--	--	--	--	--						
	71,17	66,21	55,83	--	--	--	--	--	--	--	--						
1	69,49	64,52	54,15	--	--	--	--	--	--	--	--						

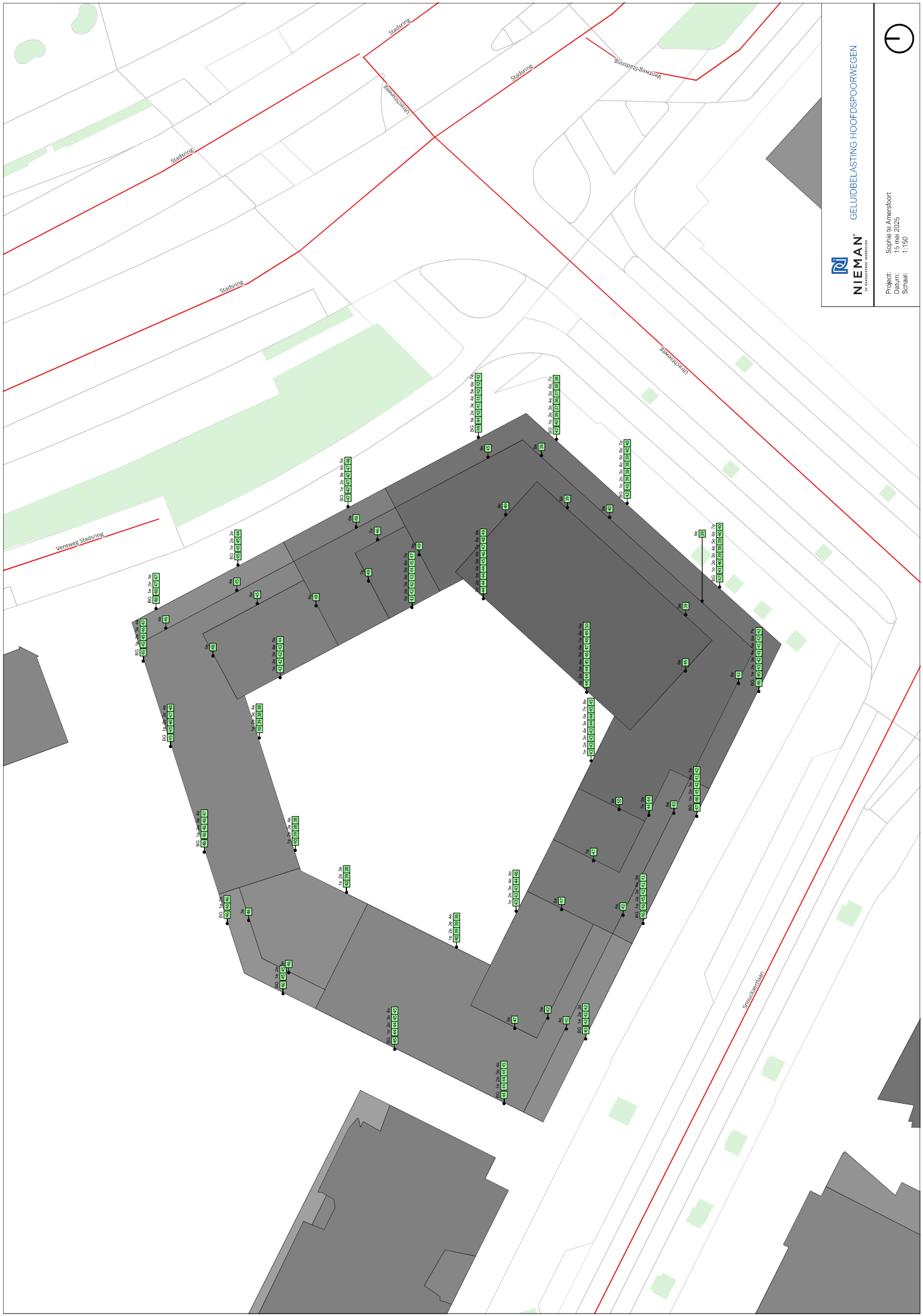
Bijlage 3 - Figuren met geluidbelasting

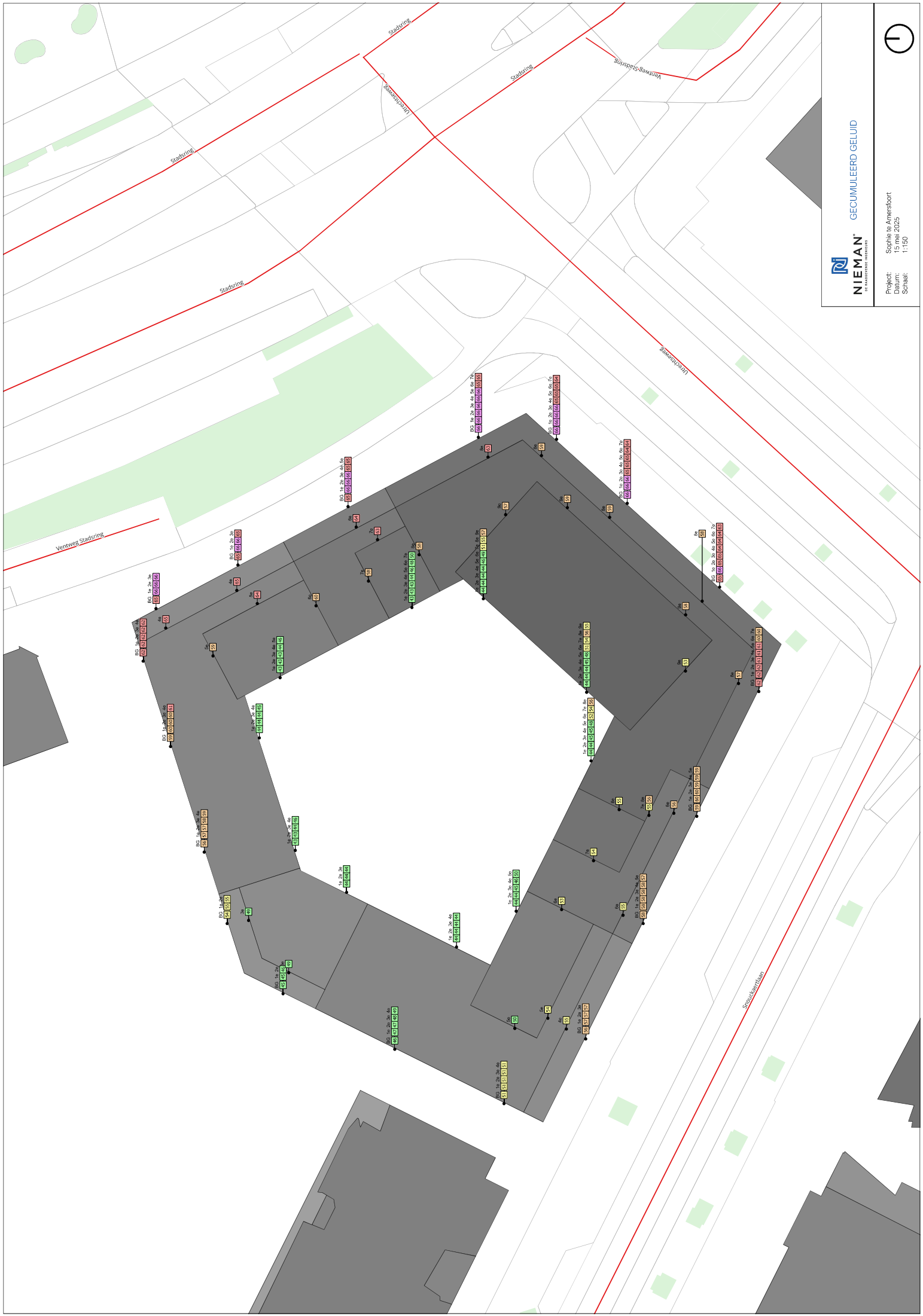


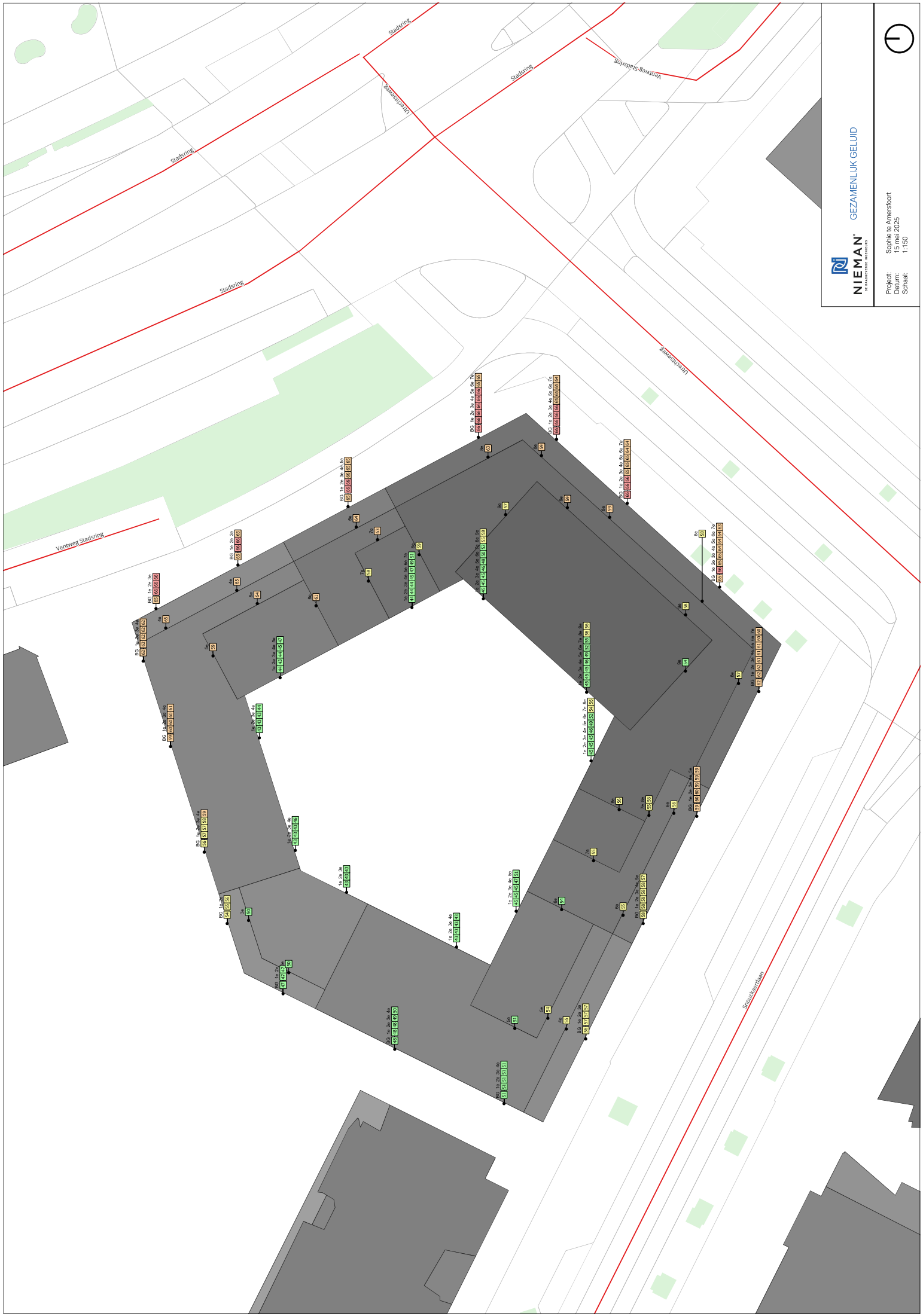
GELUIDBELASTING GEMEENTEWEGEN

Project: Sophie te Amerfoort
Datum: 15 mei 2025
Schaal: 1:150









Bijlage 4 - Tabel met rekenresultaten

Omschrijving	Hoogte [m]	Gemeentewegen	Hoofdspoorwegen	L* _{RL}	Gecumuleerd geluid	Gezamenlijk geluid
1-01	3	66	48	43	66	66
1-01	6.5	67	48	43	67	67
1-01	9.5	67	47	43	67	67
1-01	12.5	66	47	43	66	66
1-02	3	66	45	42	66	66
1-02	6.5	66	45	42	66	66
1-02	9.5	66	45	42	66	66
1-02	12.5	66	44	42	66	66
1-03	3	66	47	43	66	66
1-03	6.5	66	47	43	66	66
1-03	9.5	66	47	43	66	66
1-03	12.5	66	47	43	66	66
1-03	15.5	66	47	43	66	66
1-03	18.5	66	46	43	66	66
1-04	3	67	44	42	67	67
1-04	6.5	67	44	42	67	67
1-04	9.5	67	42	41	67	67
1-04	12.5	67	41	41	67	67
1-04	15.5	67	41	41	67	67
1-04	18.5	66	42	41	66	66
1-04	21.5	66	42	41	66	66
1-04	24.5	66	42	41	66	66
1-05	3	67	42	41	67	67
1-05	6.5	67	40	41	67	67
1-05	9.5	67	39	41	67	67
1-05	12.5	66	37	41	66	66
1-05	15.5	66	36	41	66	66
1-05	18.5	66	37	41	66	66
1-05	21.5	65	38	41	65	65
1-05	24.5	65	38	41	65	65
1-06	3	66	42	41	66	66
1-06	6.5	66	41	41	66	66
1-06	9.5	66	39	41	66	66
1-06	12.5	66	38	41	66	66
1-06	15.5	65	38	41	66	65
1-06	18.5	65	39	41	65	65
1-06	21.5	65	40	41	65	65
1-06	24.5	64	40	41	64	64
1-07	3	66	42	41	66	66
1-07	6.5	66	41	41	66	66
1-07	9.5	66	40	41	66	66
1-07	12.5	65	39	41	65	65
1-07	15.5	65	38	41	65	65
1-07	18.5	64	39	41	64	64
1-07	21.5	64	40	41	64	64
1-07	24.5	64	40	41	64	64
1-08	3	62	46	42	62	62
1-08	6.5	62	45	42	62	62
1-08	9.5	62	43	42	62	62
1-08	12.5	62	42	41	62	62
1-08	15.5	61	41	41	61	61
1-08	18.5	61	41	41	61	61
1-08	21.5	61	42	41	61	61
1-08	24.5	60	42	41	60	60
1-09	3	60	47	43	60	60
1-09	6.5	60	46	43	60	60
1-09	9.5	60	45	42	60	60

Omschrijving	Hoogte [m]	Gemeentewegen	Hoofdspoorwegen	L* _{RL}	Gecumuleerd geluid	Gezamenlijk geluid
1-09	12.5	60	42	41	60	60
1-09	15.5	59	41	41	60	60
1-09	18.5	59	42	41	59	59
1-10	3	58	46	43	58	58
1-10	6.5	59	46	43	59	59
1-10	9.5	59	45	42	59	59
1-10	12.5	58	42	41	58	58
1-10	15.5	58	41	41	58	58
1-10	18.5	58	41	41	58	58
1-11	3	57	43	41	57	57
1-11	6.5	58	42	41	58	58
1-11	9.5	58	42	41	58	58
1-11	12.5	57	42	41	57	57
1-12	3	51	44	42	52	52
1-12	6.5	51	44	42	52	52
1-12	9.5	51	44	42	52	52
1-12	12.5	51	44	42	52	52
1-12	15.5	51	45	42	52	52
1-13	3	46	45	42	47	48
1-13	6.5	46	44	42	47	48
1-13	9.5	46	44	42	48	48
1-13	12.5	47	45	42	48	49
1-13	15.5	49	45	42	50	50
1-14	3	43	46	42	46	48
1-14	6.5	44	45	42	46	48
1-14	9.5	45	45	42	47	48
1-15	3	54	46	43	55	55
1-15	6.5	56	46	42	56	56
1-15	9.5	56	46	42	56	57
1-16	3	57	46	42	57	57
1-16	6.5	58	46	42	58	58
1-16	9.5	58	46	42	58	58
1-16	12.5	59	46	43	59	59
1-16	15.5	60	47	43	60	60
1-17	3	60	45	42	60	60
1-17	6.5	61	45	42	61	61
1-17	9.5	61	46	42	61	61
1-17	12.5	61	47	43	61	61
1-17	15.5	61	48	43	62	62
1-18	3	62	45	42	62	62
1-18	6.5	63	45	42	63	63
1-18	9.5	63	45	42	63	63
1-18	12.5	63	46	43	63	63
1-18	15.5	63	47	43	63	63
1-19	15.5	66	46	42	66	66
1-20	15.5	66	45	42	66	66
1-21	21.5	65	46	43	65	65
1-22	27.5	63	45	42	63	63
1-23	27.5	60	38	41	60	60
1-24	27.5	60	40	41	60	60
1-25	27.5	59	39	41	59	59
1-26	27.5	57	43	42	57	57
1-27	21.5	56	43	42	56	56
1-28	21.5	55	42	41	55	56
1-29	15.5	55	41	41	55	55
1-30	12.5	49	46	43	50	51
1-31	12.5	49	46	43	50	51

Omschrijving	Hoogte [m]	Gemeentewegen	Hoofdspoorwegen	L* _{RL}	Gecumuleerd geluid	Gezamenlijk geluid
1-32	18.5	65	45	42	65	65
1-33	24.5	64	46	43	64	64
1-34	30.5	58	49	44	58	58
1-35	30.5	60	39	41	60	60
1-36	30.5	58	39	41	59	59
1-37	30.5	53	45	42	54	54
1-38	24.5	55	44	42	55	56
1-38	27.5	57	44	42	57	57
1-39	18.5	54	42	41	54	54
1-40	18.5	60	48	44	60	60
1-41	21.5	61	48	43	61	61
1-42	24.5	59	49	44	59	59
1-43	27.5	59	49	44	59	60
1-44	27.5	56	50	44	56	57
1-45	24.5	55	47	43	55	55
1-46	21.5	53	47	43	54	54
1-47	18.5	50	47	43	51	52
1-48	6.5	38	42	41	43	44
1-48	9.5	38	42	41	43	44
1-48	12.5	39	42	41	44	44
1-48	15.5	41	43	42	44	45
1-48	18.5	45	44	42	47	48
1-49	6.5	38	43	41	43	44
1-49	9.5	39	42	41	43	44
1-49	12.5	40	42	41	44	44
1-49	15.5	41	43	42	44	45
1-49	18.5	44	44	42	46	47
1-49	21.5	48	45	42	49	50
1-49	24.5	50	47	43	51	52
1-50	6.5	40	44	42	44	46
1-50	9.5	40	44	42	44	46
1-50	12.5	41	44	42	44	46
1-50	15.5	42	44	42	45	46
1-50	18.5	45	45	42	47	48
1-50	21.5	49	46	43	50	51
1-50	24.5	51	47	43	52	53
1-50	27.5	55	48	43	56	56
1-50	30.5	58	49	44	58	59
1-51	6.5	39	44	42	44	46
1-51	9.5	40	44	42	44	46
1-51	12.5	41	44	42	44	46
1-51	15.5	43	45	42	45	47
1-51	18.5	47	46	43	49	50
1-51	21.5	51	47	43	52	53
1-51	24.5	54	48	44	55	55
1-51	27.5	56	49	44	57	57
1-51	30.5	56	50	44	56	57
1-52	6.5	41	43	42	44	45
1-52	9.5	42	43	42	45	45
1-52	12.5	43	43	42	45	46
1-52	15.5	44	43	42	46	46
1-52	18.5	48	44	42	49	49
1-52	21.5	52	44	42	53	53
1-52	24.5	55	45	42	55	55
1-52	27.5	56	45	42	56	57
1-53	6.5	41	43	42	44	45
1-53	9.5	42	43	41	45	45

Omschrijving	Hoogte [m]	Gemeentewegen	Hoofdspoorwegen	L* _{RL}	Gecumuleerd geluid	Gezamenlijk geluid
1-53	12.5	43	43	42	45	46
1-53	15.5	45	44	42	47	47
1-53	18.5	50	46	42	51	51
1-53	18.5	50	46	42	51	51
1-54	6.5	41	40	41	44	44
1-54	9.5	41	39	41	44	43
1-54	12.5	42	39	41	44	43
1-54	15.5	43	38	41	45	44
1-55	6.5	41	40	41	44	44
1-55	9.5	42	39	41	44	43
1-55	12.5	42	38	41	44	44
1-56	6.5	40	40	41	44	43
1-56	9.5	41	39	41	44	43
1-56	12.5	42	38	41	44	44
1-56	15.5	46	38	41	47	46
1-57	6.5	41	40	41	44	44
1-57	9.5	42	39	41	44	43
1-57	12.5	42	38	41	44	44
1-57	15.5	43	38	41	45	44

Bijlage 5 - Plattegronden



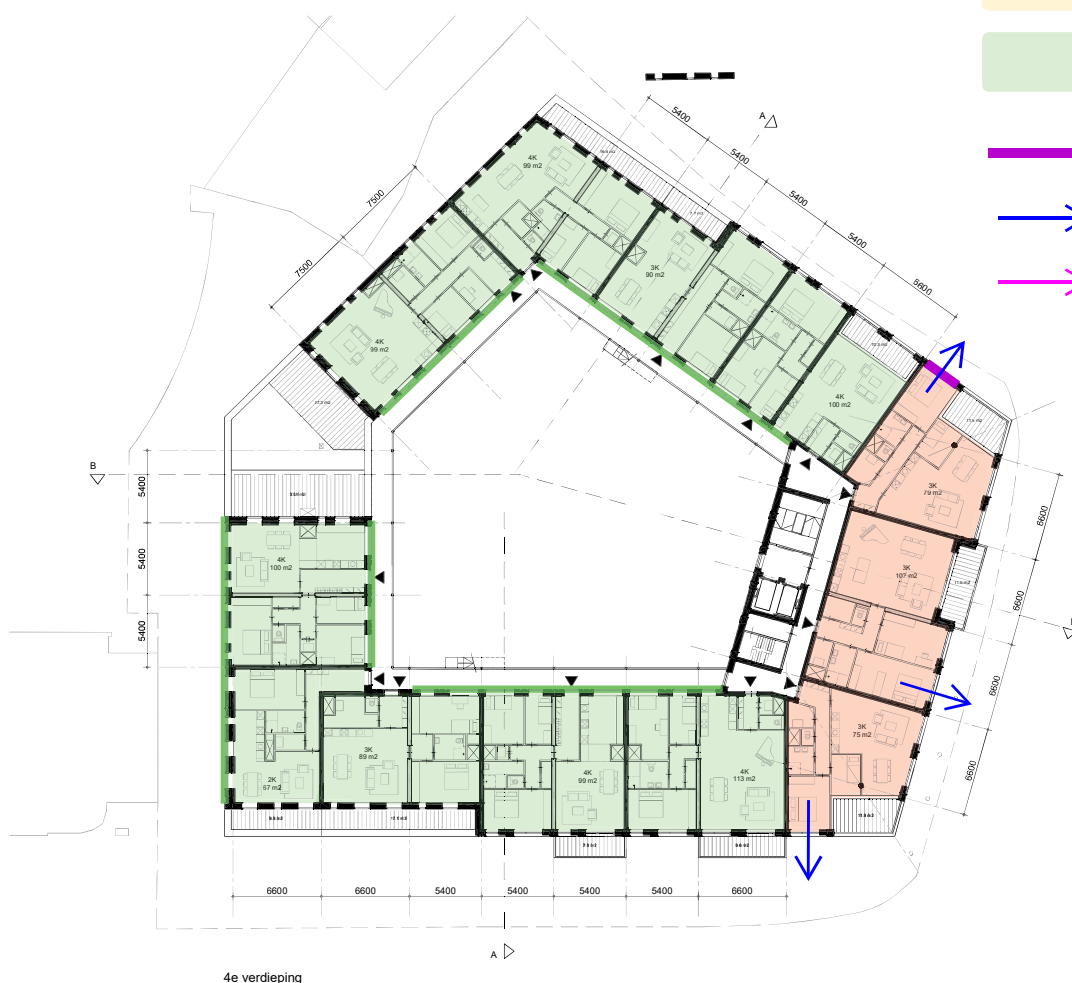
inbo Kon. Wilhelmijnplein 20 Postbus 967 1000 AZ Amsterdam T +31 (0)20 421 24 22 amsterdam@inbo.com www.inbo.com inbo b.v. KvK nr. 31028296	Project	Amersfoort, Utrechtseweg	
	Opdrachtgever	Foortzicht	
	Projectarchitect	Rik Bakker - Richard Bles	
	Projectleider	Jaco Troost	
	Onderwerp	Voorontwerp plattegrond 1e Verdieping	
Getekend		File	3100_UW1
Projectnummer	11554b	Datum	- -
School	1.200	Wijzigingsdatum	09-11-2019
Formaat	594x594		



inbo Kon. Wilhelmijnplein 20 Postbus 967 1000 AZ Amsterdam T +31 (0)20 421 24 22 amsterdam@inbo.com www.inbo.com	Project	Amersfoort, Utrechtseweg	
	Opdrachtgever	Foorzicht	
inbo b.v. KVK nr. 31028296	Projectarchitect	Rik Bakker - Richard Bles	
	Projectleider	Jaco Troost	
	Onderwerp	Voorontwerp plattegrond 2e Verdieping	
	Getekend	File	3100_UW1
	Projectnummer	11554b	
	School	1.2.10	
	Formaat	594x594	Wijzigingsdatum



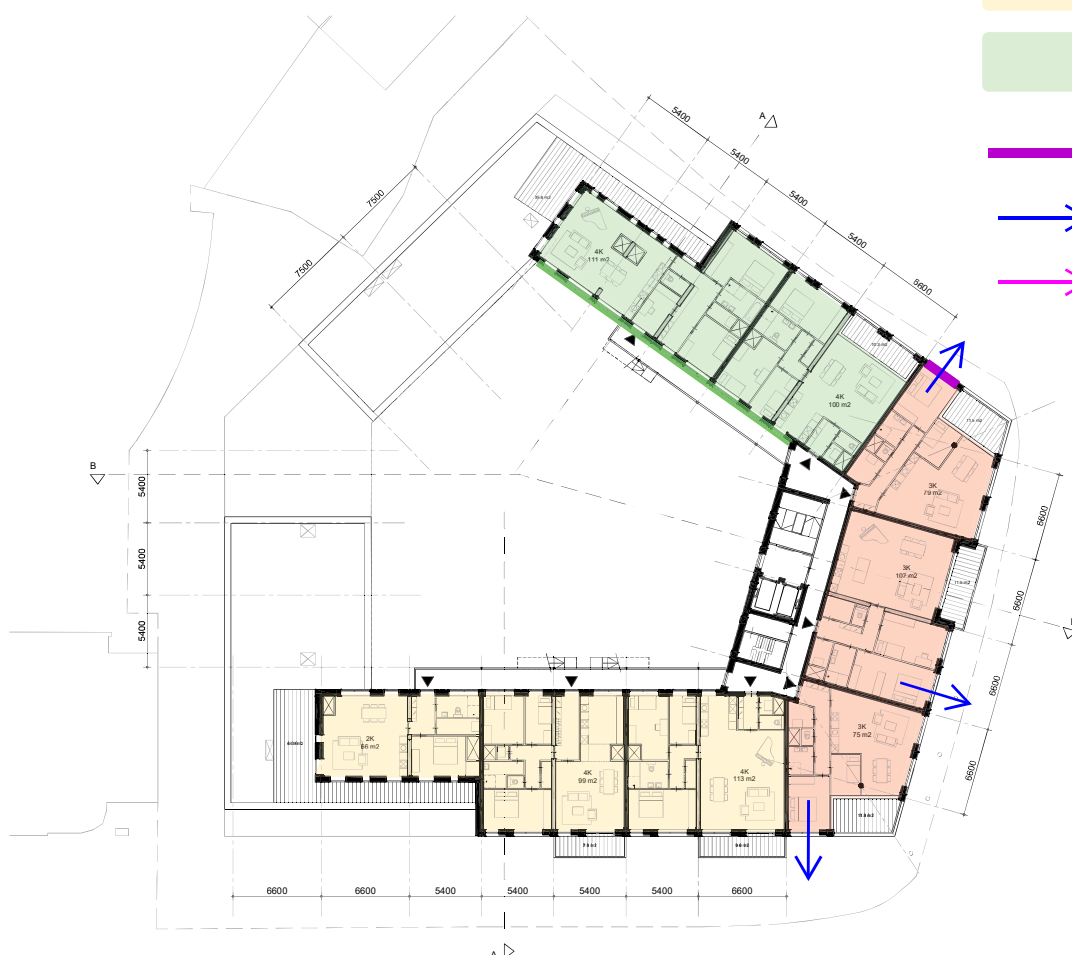
inbo Kon. Wilhelmijnplein 20 Postbus 967 1000 AZ Amsterdam T +31 (0)20 421 24 22 amsterdam@inbo.com www.inbo.com	Project	Amersfoort, Utrechtseweg	
	Opdrachtgever	Foortzicht	
	Projectarchitect	Rik Bakker - Richard Bles	
	Projectleider	Jaco Troost	
inbo b.v. KvK nr. 31028296	Onderwerp	Voorontwerp plattegrond 3e Verdieping	
	Getekend	File	3100_UW1
	Projectnummer	11554b	
	School	1.2.10	
	Formaat	594x594	Wijzigingsdatum



LEGENDA

- Bij deze woningen wordt een geluidluw geveldeel gerealiseerd middels een Silent Air Gevelscherm.
- Hier kan met maatregelen conform NPR5272, bijlage C, een geluidluw gevel worden gerealiseerd.
- Deze woning beschikt over een verblijfsruimte aan een geluidluw gevel.
- Belasting hoger dan 65 dB. Voorziening vereist om ook spuien bij ≤ 65 dB mogelijk te maken.
- Silent-Air gevelscherm o.g. t.b.v. geluidluw gevel.
- Glazen scherm voor te openen deel nodig om ook spuien bij ≤ 65 dB mogelijk te maken.

inbo Kon. Wilhelmijnplein 20 Postbus 967 1000 AZ Amsterdam T +31 (0)20 421 24 22 amsterdam@inbo.com www.inbo.com	Project	Amersfoort, Utrechtseweg
	Opdrachtgever	Forchtzicht
	Projectarchitect	Rik Bakker - Richard Bles
	Projectleider	Jaco Troost
Getekend Projectnummer School Formaat	Onderwerp	Voorontwerp plattegrond 4e Verdieping
	Getekend	File 3100_UW1
	Projectnummer	11554b
	School	1.2.10
inbo b.v. KvK nr. 31028296	Formaat	594x594
	Wijzigingsdatum	

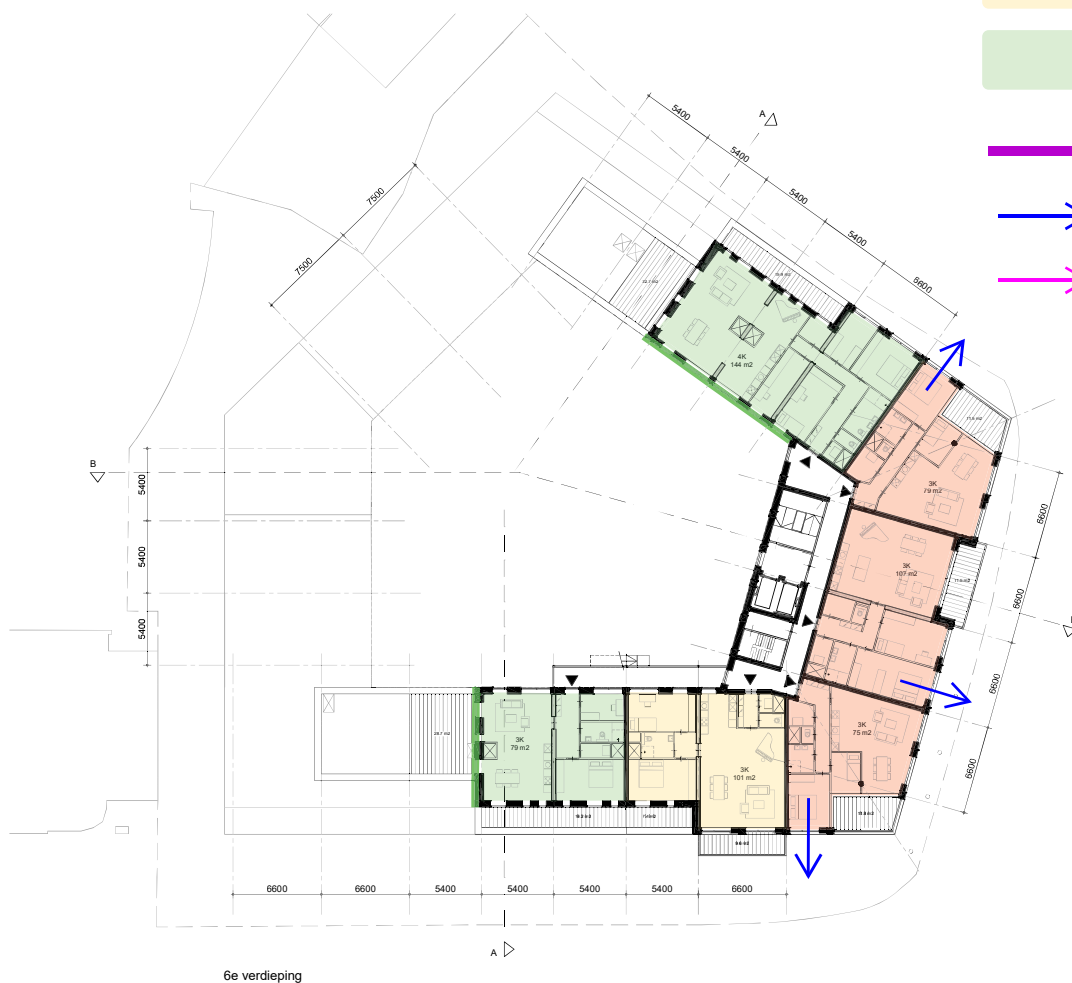


5e verdieping

LEGENDA

- Bij deze woningen wordt een geluidluw geveldeel gerealiseerd middels een Silent Air Gevelscherm.
- Hier kan met maatregelen conform NPR5272, bijlage C, een geluidluwe gevel worden gerealiseerd.
- Deze woning beschikt over een verblijfsruimte aan een geluidluwe gevel.
- Belasting hoger dan 65 dB. Voorziening vereist om ook spuien bij <= 65 dB mogelijk te maken.
- Silent-Air gevelscherm o.g. t.b.v. geluidluwe gevel.
- Glazen scherm voor te openen deel nodig om ook spuien bij <= 65 dB mogelijk te maken.

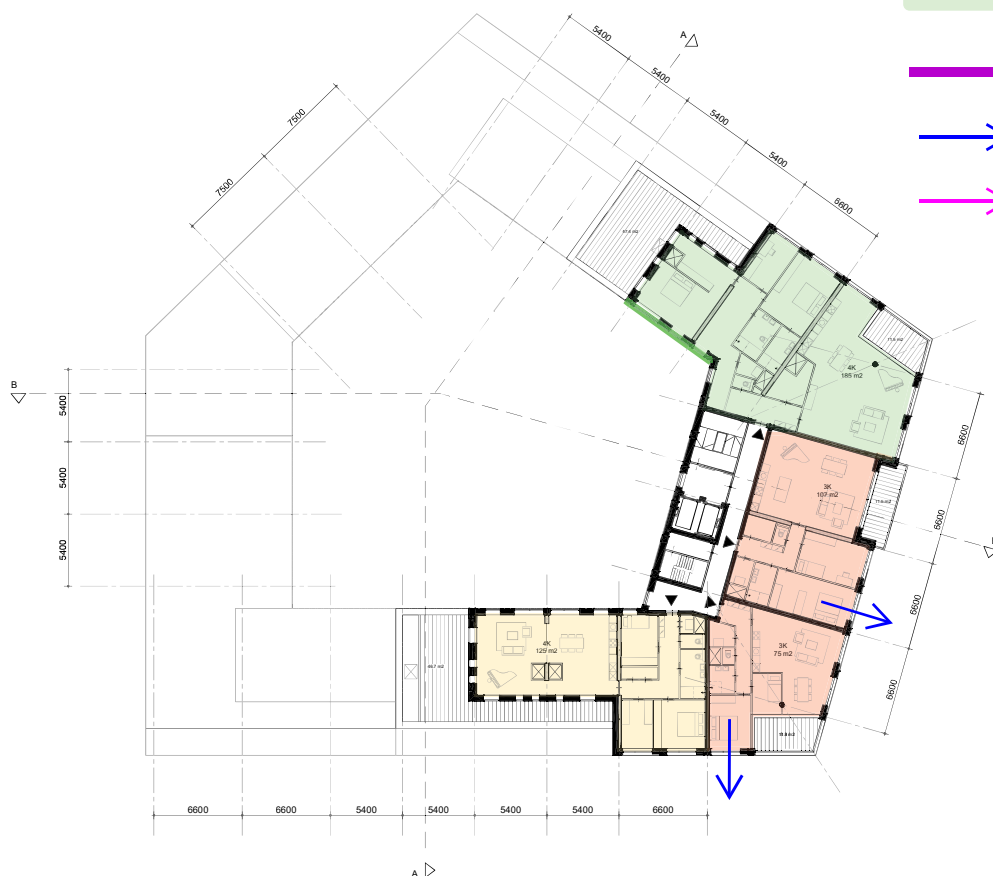
inbo Kon. Wilhelmijnplein 20 Postbus 967 1000 AZ Amsterdam T +31 (0)20 421 24 22 amsterdam@inbo.com www.inbo.com inbo b.v. KvK nr. 31026296	Project	Amersfoort, Utrechtseweg	
	Opdrachtgever	Foorzicht	
	Projectarchitect	Rik Bakker - Richard Bles	
	Projectleider	Jaco Troost	
	Onderwerp	Voorontwerp plattegrond 5e Verdieping	
	Getekend	File	3100_UW1
	Projectnummer	11554b	
	School	1.200	
	Formaat	594x594	Wijzigingsdatum



LEGENDA

- Bij deze woningen wordt een geluidluw geveldeel gerealiseerd middels een Silent Air Gevelschermb.
- Hier kan met maatregelen conform NPR5272, bijlage C, een geluidluwe gevel worden gerealiseerd.
- Deze woning beschikt over een verblijfsruimte aan een geluidluwe gevel.
- Belasting hoger dan 65 dB. Voorziening vereist om ook spuien bij <= 65 dB mogelijk te maken.
- Silent-Air gevelschermb o.g. t.b.v. geluidluwe gevel.
- Glazen scherm voor te openen deel nodig om ook spuien bij <= 65 dB mogelijk te maken.

inbo Kon. Wilhelmijnplein 20 Postbus 967 1000 AZ Amsterdam T +31 (0)20 421 24 22 amsterdam@inbo.com www.inbo.com inbo b.v. Rijk m. 31025296	Project	Amersfoort, Utrechtseweg	
	Opdrachtgever	Foortzicht	
	Projectarchitect	Rik Bakker - Richard Bles	
	Projectleider	Jaco Troost	
	Onderwerp	Voorontwerp plattegrond 6e Verdieping	
Getekend		File	3100_UW1
Projectnummer	11554b	Datum	- -
School	1.2.10	Wijzigings	09-11-2010
Formaat	594x594	Wijzigingsdatum	

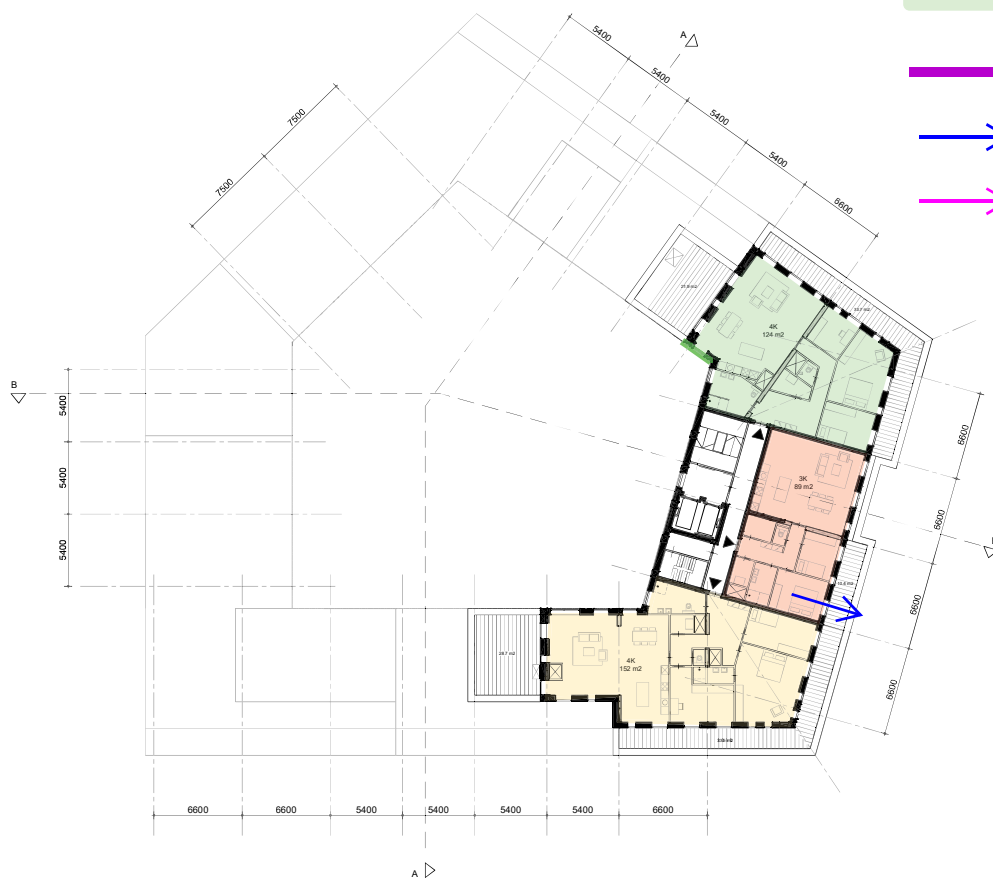


7e verdieping

LEGENDA

- Bij deze woningen wordt een geluidluw geveldeel gerealiseerd middels een Silent Air Gevelschem.
- Hier kan met maatregelen conform NPR5272, bijlage C, een geluidluwe gevel worden gerealiseerd.
- Deze woning beschikt over een verblijfsruimte aan een geluidluwe gevel.
- Belasting hoger dan 65 dB. Voorziening vereist om ook spuien bij ≤ 65 dB mogelijk te maken.
- Silent-Air gevelschem o.g. t.b.v. geluidluwe gevel.
- Glazen scherm voor te openen deel nodig om ook spuien bij ≤ 65 dB mogelijk te maken.

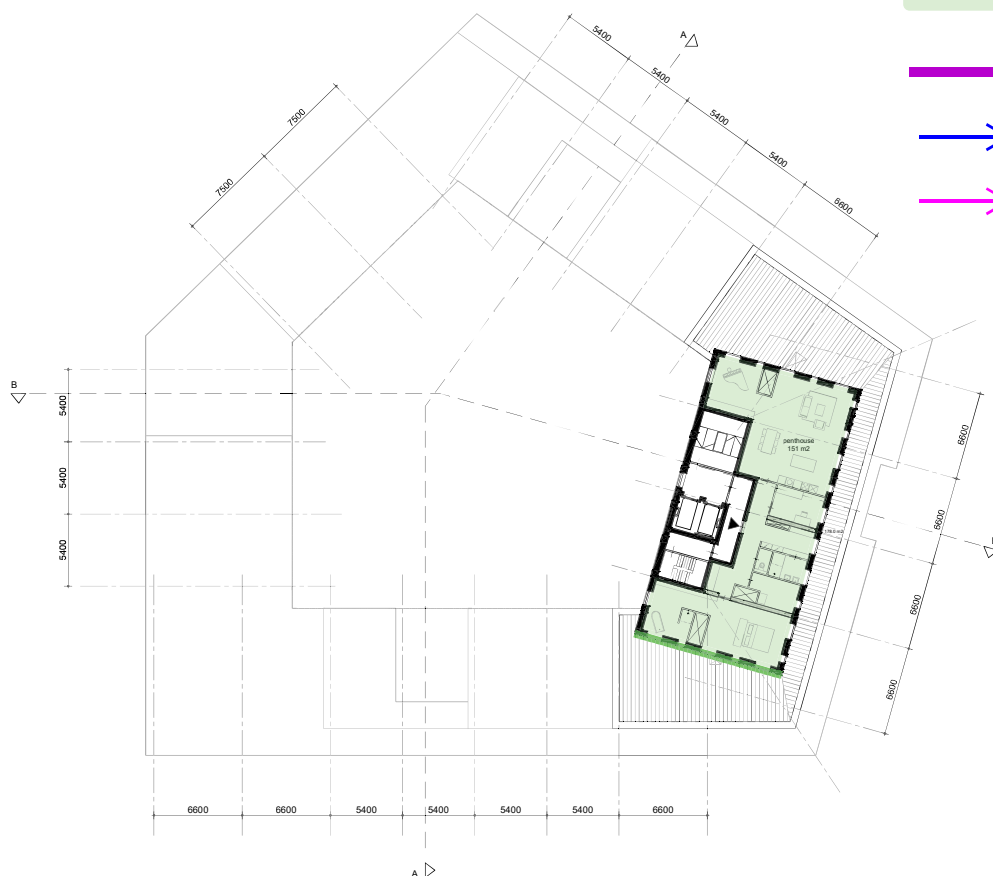
inbo Kon. Wilhelmijnplein 20 Postbus 967 1000 AZ Amsterdam T +31 (0)20 421 24 22 amsterdam@inbo.com www.inbo.com inbo b.v. KvK nr. 31028296	Project	Amersfoort, Utrechtsseweg	
	Opdrachtgever	Foortzicht	
	Projectarchitect	Rik Bakker - Richard Bles	
	Projectleider	Jaco Troost	
	Onderwerp	Voorontwerp plattegrond 7e Verdieping	
Getekend	File	3100_UW1	
Projectnummer	Datum	11554b 1-1-2010	
School	Wijzigings	1-2-2010 1-1-2010	
Formaat	Wijzigingsdatum	504x504	



LEGENDA

- Bij deze woningen wordt een geluidluw geveldeel gerealiseerd middels een Silent Air Gevelschem.
- Hier kan met maatregelen conform NPR5272, bijlage C, een geluidluwe gevel worden gerealiseerd.
- Deze woning beschikt over een verblijfsruimte aan een geluidluwe gevel.
- Belasting hoger dan 65 dB. Voorziening vereist om ook spuien bij <= 65 dB mogelijk te maken.
- Silent-Air gevelschem o.g. t.b.v. geluidluwe gevel.
- Glazen scherm voor te openen deel nodig om ook spuien bij <= 65 dB mogelijk te maken.

inbo Kon. Wilhelmijnplein 20 Postbus 967 1000 AZ Amsterdam T +31 (0)20 421 24 22 amsterdam@inbo.com www.inbo.com	Project	Amersfoort, Utrechtseweg	
	Opdrachtgever	Foortzicht	
	Projectarchitect	Rik Bakker - Richard Bles	
	Projectleider	Jaco Troost	
inbo b.v. KVK nr. 31028296	Onderwerp	Voorontwerp plattegrond 8e Verdieping	
	Getekend	File	3100_UW1
	Projectnummer	11554b	- -
	School	1.200	- -
inbo b.v. KVK nr. 31028296	Formaat	594x594	Wijzigingsdatum



9e verdieping

LEGENDA

- Bij deze woningen wordt een geluidluw geveldeel gerealiseerd middels een Silent Air Gevelschem.
- Hier kan met maatregelen conform NPR5272, bijlage C, een geluidluwe gevel worden gerealiseerd.
- Deze woning beschikt over een verblijfsruimte aan een geluidluwe gevel.
- Belasting hoger dan 65 dB. Voorziening vereist om ook spuien bij <= 65 dB mogelijk te maken.
- Silent-Air gevelschem o.g. t.b.v. geluidluwe gevel.
- Glazen scherm voor te openen deel nodig om ook spuien bij <= 65 dB mogelijk te maken.

inbo Kon. Wilhelmijnplein 20 Postbus 967 1000 AZ Amsterdam T +31 (0)20 421 24 22 amsterdam@inbo.com www.inbo.com inbo b.v. KvK nr. 31026296	Project	Amersfoort, Utrechtseweg
	Opdrachtgever	Forchtzicht
	Projectarchitect	Rik Bakker - Richard Bles
	Projectleider	Jaco Troost
	Onderwerp	Voorontwerp plattegrond 9e Verdieping
Getekend	File	3100_UW1
Projectnummer	Datum	11554b
School	Wijzigingsdatum	1/2/2019
Formaat		594x594



OVER NIEMAN DE RAADGEVENDE INGENIEURS

Nieman Raadgevende Ingenieurs is al sinds 1988 dé partner voor complexe vraagstukken in de gebouwde omgeving.

Wij geven bouwfysisch en installatietechnisch advies in elke fase van het bouwproces: van initiatief tot ontwerp en ontwikkeling, realisatie en exploitatie. Dit doen wij voor nieuwbouwprojecten in de grootschalige woning- en utiliteitsbouw, verbouw, transformatie en renovatie van bestaande gebouwen. Ook voeren we op het gebied van verduurzaming en brandveiligheid beleidsadvies, -onderzoek en normontwikkeling uit. Onze relaties omvatten de volledige bouwketen: (ontwikkende) bouwbedrijven, woningcorporaties, projectontwikkelaars, gebouw eigenaren, architecten, leveranciers/conceptontwikkelaars en overheden.

Wij hechten veel waarde aan het daadwerkelijk realiseren van veilige, gezonde, duurzame en comfortabele woon-, werk-, en recreatieomgeving. Voor een optimale samenwerking is écht partnerschap van belang: dit vergt een investering van beide partijen. Daarom bouwen wij aan langdurige relaties met onze klanten. Wij zien uw klanten (vaak de eindgebruiker) als onze klanten en dragen graag bij aan het gewenste en optimale resultaat van uw projecten.

Met diepgaande kennis van regelgeving en fysica in combinatie met praktische bouwplaatskennis dragen onze ingenieurs bij aan een optimaal, maakbaar ontwerp: robuuste kwaliteit, kostenefficiënt en goede bouwtechnische details.

Nieman Raadgevende
Ingenieurs B.V.

info@nieman.nl
www.nieman.nl

Vestiging Utrecht

Atoomweg 400
3542 AB Utrecht
Postbus 40217
3504 AA Utrecht
030 241 34 27

Vestiging Zwolle

Dr. van Lookeren Campagneweg 16
8025 BX Zwolle
Postbus 40147
8004 DC Zwolle
038 467 00 30

Algemene gegevens

KVK 30086383
BTW NL008969541B01
IBAN NL94 INGB 0004 2577 92

