



AERIUS-calculatie

Plotterweg 38 Amersfoort



Rapport

Aveco de Bondt BV

Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein

Postbus 64, 7450 AB Holten

T +31 88 004 82 12

info@avecodebondt.nl

avecodebondt.nl

AERIUS-calculatie

project Procedure Plotterweg 38 Amersfoort
projectnummer 241108
projectleider Jeroen Hendriks

datum 29 augustus 2025
referentie 241108_AdB_RAP_1049_v2

opdrachtgever GRC40 C.V.
postadres Hoogoorddreef 15
1101 BA AMSTERDAM
contactpersoon P. Bruinhard

versie 2.0
auteur Juul Osinga
gecontroleerd Jeroen Hendriks



Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Voorgenomen plan	1
2	Realisatiefase	3
2.1	Uitgangspunten mobiele werktuigen	3
2.2	Uitgangspunten wegverkeer	3
2.3	Stikstofemissie realisatiefase	4
3	Gebruiksfase	5
3.1	Uitgangspunten wegverkeer	5
3.2	Stikstofemissie gebruiksfase	6
4	Resultaten berekening	7

Bijlagen

Bijlage 1	Realisatiefase - invoer en resultaat AERIUS-calculator
Bijlage 2	Gebruiksfase - invoer en resultaat AERIUS-calculator

1 Inleiding

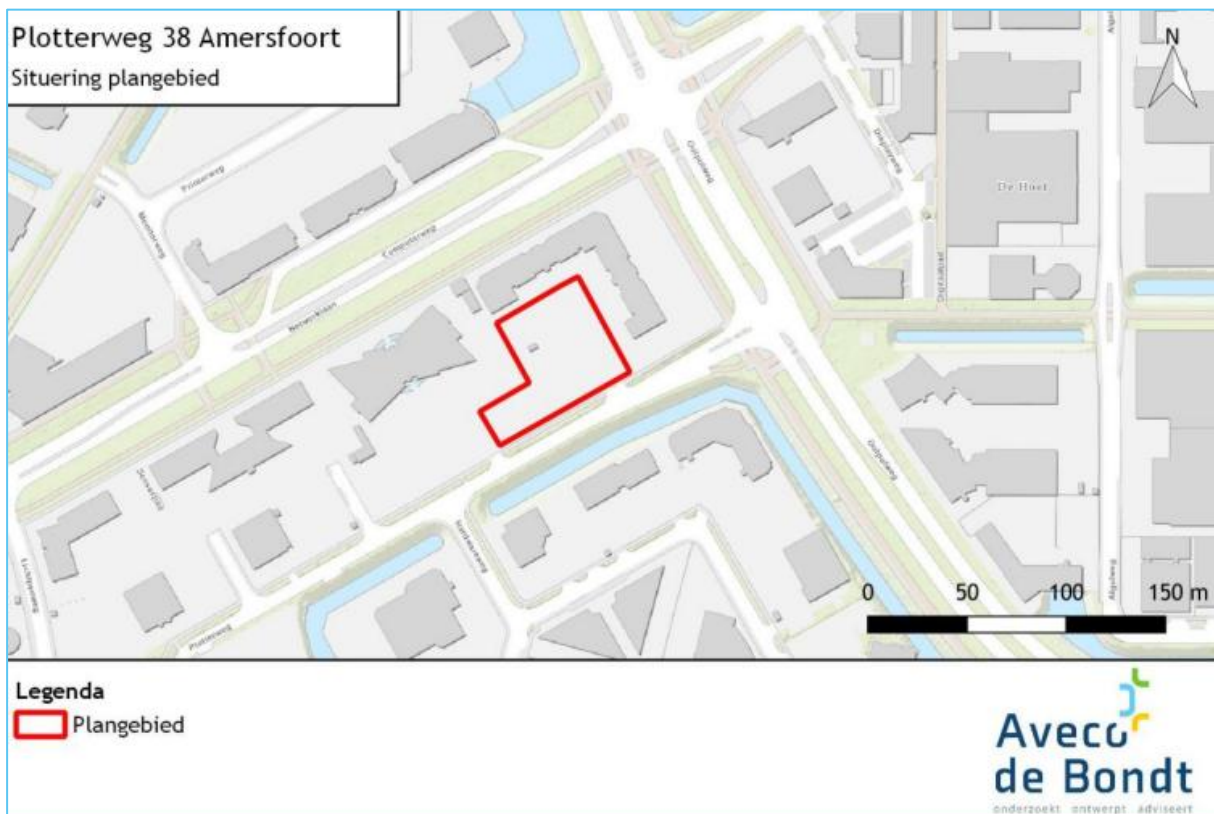
1.1 Aanleiding

Aan de Plotterweg 38 in Amersfoort (zie figuur 1.1. voor begrenzing plangebied) zijn plannen in voorbereiding voor de realisatie van een appartementengebouw met bijbehorende parkeergarage. Het woonprogramma richt zich op de realisatie van in totaal 138 koop- en huurwoningen in verschillende segmenten. In het kader van de planologische procedure dient aangetoond te worden dat het plan voldoet aan wet- en regelgeving en dat sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. In dit kader is een AERIUS-berekening uitgevoerd (AERIUS-Calculator versie 2024.2.1). Door middel van deze berekening is voor de realisatie- en gebruiksfase inzichtelijk gemaakt of het plan zorgt voor een toename van stikstofdepositie in (nabijgelegen) stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Er is geen belemmering voor de planontwikkeling als er geen sprake is van stikstofdepositie boven de 0,00 mol/ha/j.

1.2 Voorgenomen plan

Het plan bestaat uit de realisatie van:

- Een appartementencomplex met 138 appartementen;
- Een parkeergarage met ca. 180 parkeerplaatsen;
- Aanpassingen aan de openbare ruimte.



Figuur 1.1: Begrenzing plangebied

In figuur 1.2 is het plangebied weergegeven ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied is “Veluwe” op circa 15 km afstand van het plangebied. Natura 2000-gebied “Arkemheen” bevat geen stikstofgevoelige habitat.



Figuur 1.2: Ligging plangebied ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden



2 Realisatiefase

De realisatiefase vindt naar verwachting plaats in van 2026 en 2027. De verwachting is dat de werkzaamheden in totaal 2 jaar in beslag nemen. In de berekening is daarom uitgegaan van rekenjaar 2026.

2.1 Uitgangspunten mobiele werktuigen

De gegevens met betrekking tot type materieel, stageklasse, motorvermogen en het aantal draaiuren zijn bepaald door Aveco de Bondt op basis van kengetallen en goedgekeurd door de opdrachtgever. Dit is uitgevoerd door adviseurs ontwerp, grond & wegen aan de hand van door de opdrachtgever aangeleverde plattegronden en tekeningen. In tabel 2.1 zijn de verkregen gegevens van mobiele werktuigen weergegeven op basis waarvan door de gemeente middels de U-methode de emissie van NO_x en NH₃ in kg per jaar is bepaald.

Tabel 2.1: Realisatiefase - Inzet en stikstofemissie mobiele werktuigen

Materieel	Stage klasse	Vermogen [kW]	Draaiuren	NO _x (kg)	NH ₃ (kg)
Telekraan	V	123	486	20,3	1,3
Verreiker		75	648	16,5	1,0
Hoogwerker		20	648	22,3	0,0
Bouwkraan		350	2.107	250,7	15,5
Heistelling met palenboorset		450	422	64,6	4,0
Betonpomp		35	671	42,3	0,0
Hydraulische graafmachine		100	662	22,5	1,4
<u>Subtotaal</u>			<u>5.644</u>	<u>440,3</u>	<u>23,2</u>
Overige (10% van totaal)			565	44,0	2,3
Totaal (afgerond)		75 - 560	6.209	484,3	25,5

De uitgangspunten zijn ingevoerd in de AERIUS-Calculator. De totale stikstofemissie door mobiele werktuigen bedraagt per jaar 242,2 kg NO_x/j en 12,8 kg NH₃/j. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er geen sprake van stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jaar.

2.2 Uitgangspunten wegverkeer

De beschouwde verkeersaantrekkende werking bestaat uit de aanvoer van materieel en bouwmaterialen per vrachtwagen en vervoer van personeel dat gebruik maakt van licht verkeer (personen- of bestelwagen). Voor de samenstelling van het wagenpark is uitgegaan van het gemiddelde wagenpark in Nederland. De gehanteerde emissiefactoren behoren bij de categorie 'normaal stadsverkeer'. De emissie als gevolg van wegverkeer is bepaald middels de AERIUS-Calculator. In tabel 2.2 zijn de gehanteerde uitgangspunten van de verkeersaantrekkende werking in de realisatiefase samengevat.

Tabel 2.2: Verkeersaantrekkende werking in de realisatiefase.

Omschrijving	Verkeersgeneratie [/jaar]
Licht verkeer	7000
Zwaar verkeer	5000

Uitgangspunt is dat wanneer het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld dat de stikstofeffecten niet meer zijn toe te rekenen aan het plan. Verkeer gaat op in het heersend verkeersbeeld op het moment dat het aan- en



afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij kan ook het aandeel verkeer op de weg worden meegewogen.

Het verkeer gaat via de Plotterweg in oostelijk richting naar de Outputweg. Van daaruit kan het verkeer in noordelijke en zuidelijke richting naar rijkswegen rijden. Ten behoeve van deze berekening is uitgegaan dat 50% van het bouwverkeer in noordelijke richting naar de A1 rijdt (richting oprit 13) en 50% van het bouwverkeer in zuidelijke richting naar de A28 rijdt (richting oprit 8). Na 500 meter gereden te hebben op de Rondweg Oost / Outputweg is aangenomen dat het verkeer op snelheid is en niet meer is te onderscheiden van het overige verkeer. Het verkeer is dan opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

2.3 Stikstofemissie realisatiefase

De uitgangspunten (realistische benadering) zijn ingevoerd in de AERIUS-Calculator. De totale stikstofemissie door mobiele werktuigen bedraagt 264,3 kg NO_x/j en 13,1 kg NH₃/j.



3 Gebruiksphase

In de gebruiksphase is sprake van stikstofemissie door de verkeersgeneratie welke ontstaat van en naar de gebouwen. De nieuwe functies worden zonder gasaansluiting gerealiseerd, waardoor er enkel sprake is van stikstofemissie in de gebruiksphase door de vervoersbewegingen van en naar het plan. Aangezien de in de bestaande gebouwen aanwezige kantoorfunctie ongewijzigd blijft is de verkeersgeneratie als gevolg van kantoren buiten beschouwing gelaten. Er is alleen ingegaan op de verkeersgeneratie van de nieuwe functies, dat wil zeggen: 142 appartementen.

3.1 Uitgangspunten wegverkeer

Voor de prognose van de verkeersaantrekkende werking is uitgegaan van de gegevens zoals opgenomen in de nieuwe CROW-publicatie 744 'Parkeerkencijfers, basis voor parkeernormering'. Omdat de exacte segmentering nog niet bekend is, is voor deze AERIUS-berekening uitgegaan van grote koopappartementen, deze kennen een relatief hoge verkeersgeneratie. Dit is dus een worst-case uitgangspunt.

Tabel 3.1: Totale verkeersgeneratie in de beoogde gebruiksphase

Omschrijving	Aantal	Factor	Verkeersgeneratie [/etmaal]
Koop, appartement >100 m ²	138	7,5	1.035

Uitgaande van de maximale verkeersgeneratie (worst-case) behorende bij de stedelijkheidsgraad 'Sterk stedelijk'¹ en woonmilieutype 'rest bebouwde kom' is de totale verkeersgeneratie van het plan 1.035 vervoersbewegingen (licht verkeer) per etmaal (zie tabel 3.1). Naast licht verkeer zal ook sprake zijn van middelzwaar en zwaar verkeer. Bijvoorbeeld in verband met pakketbezorging, afvaldienst, verhuizingen, etc. Als uitgangspunt is genomen dat dit 3% middelzware voertuigen (=32 per etmaal) en 2% uit zware voertuigen (=21 per etmaal) betreft.

Uitgangspunt is dat wanneer het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld dat de stikstofeffecten niet meer zijn toe te rekenen aan het plan. Verkeer gaat op in het heersend verkeersbeeld op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij kan ook het aandeel verkeer op de weg worden meegewogen.

De in- en uitrit van de parkeergarage ligt aan de Plotterweg. Vanaf de Plotterweg rijdt het verkeer naar de Rondweg Oost / Outputweg. Van daaruit kan het verkeer in noordelijke en zuidelijke richting rijden naar andere delen van Amersfoort en rijkswegen A1 en A28. Ten behoeve van deze berekening is uitgegaan dat 50% van het verkeer in noordelijke richting rijdt en 50% van het verkeer in zuidelijke richting. Na 500 meter gereden te hebben op de Rondweg Oost / Outputweg is aangenomen dat het verkeer op snelheid is en niet meer is te onderscheiden van het overige verkeer. Het verkeer is dan opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Voor de samenstelling is uitgegaan van het gemiddelde wagenpark in Nederland. De gehanteerde emissiefactoren behoren bij de categorie 'normaal stadsverkeer', de emissie is door de AERIUS-Calculator bepaald. In de berekeningen is ervan uitgegaan dat het gehele plan in 2028 in gebruik wordt genomen.

¹ Bepaald op basis van CBS-cijfers; StatLine Gebieden in Nederland 2022.



Koude starts

Voor het aantal koude starts is gerekend met de verkeersgeneratie die de beoogde ontwikkeling met zich mee brengt in de gebruiksfase. Worst case is uitgegaan van de situatie dat alle vertrekkende auto's (dus 50% van de verkeersgeneratie) met een koude motor vertrekt.

3.2 Stikstofemissie gebruiksfase

Bovenstaande uitgangspunten zijn ingevoerd in de AERIUS-Calculator. De berekening is in bijlage 2 toegevoegd. De totale jaarlijkse stikstofemissie voor de beoogde gebruiksfase bedraagt 145,5 kg NO_x en 11,4 kg NH₃.



4 Resultaten berekening

AERIUS-Calculator is het wettelijk voorgeschreven rekeninstrument om de stikstofdepositie van projecten in Natura 2000-gebieden te berekenen. De hiervoor beschreven uitgangspunten zijn ingevoerd in de AERIUS-Calculator (versie 2024.2.1). Berekeningen hebben plaatsgevonden voor hexagonen in natuurgebieden in de AERIUS Calculator. De betreffende berekeningen zijn opgenomen in bijlage 1 en 2.

De totale stikstofemissie tijdens de realisatiefase en de gebruiksfase leidt niet tot stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden (niet hoger dan 0,00 mol/ha/jaar). Bij de realisatiefase geldt daarbij wel als voorwaarde dat de uitvoering qua materieelinzet gelijkwaardig wordt gespreid over twee jaar. Meer materieelinzet in één jaar zal waarschijnlijk leiden tot stikstofdepositie hoger dan 0,00/mol/ha/jaar, tenzij het elektrisch materieel betreft.

Gesteld kan worden dat de stikstofemissie geen belemmering oplevert voor de planontwikkeling.

Algemeen geldt dat de stikstofemissie tijdens werkzaamheden wordt bepaald door:

- Het aantal uren dat materieel en machines worden ingezet;
- Het vermogen van het in te zetten materieel en machines;
- Het aantal voertuigbewegingen en het afgelegde aantal kilometers.

Wanneer de feitelijke inzet in uren, vermogen van materieel, brandstofverbruik en het aantal vervoersbewegingen (significant) hoger zijn dan in deze berekening, is het resultaat van de berekening niet meer toereikend. Een nieuwe calculatie is dan noodzakelijk om de toename van stikstofemissie te bepalen. Aveco de Bondt is niet verantwoordelijk of aansprakelijk voor de gehanteerde uitgangspunten en naleving hiervan.

Indien de realisatiefase en/of gebruiksfase in een later kalenderjaar plaatsvindt dan in de berekeningen aangehouden jaren of over een langere periode wordt uitgevoerd (zonder meer inzet in het totaal aantal uren), dan zal dat niet leiden tot een andere conclusie.

De huidige berekening is ten behoeve van een ruimtelijke plan. Houdt u er rekening mee dat wanneer u overgaat naar de realisatiefase er dan formeel een nieuwe berekening gemaakt moet worden afgestemd op het bouwproces.



Bijlage 1 Realisatiefase - invoer en resultaat AERIUS-calculator

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-, --

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk	RqPs7pfkLS3h
Datum berekening	29 augustus 2025, 15:28
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd	Rekenjaar 2026	Emissie NH ₃ 13,1 kg/j	Emissie NO _x 263,7 kg/j
-------------------------	-------------------	--------------------------------------	---------------------------------------

Resultaten

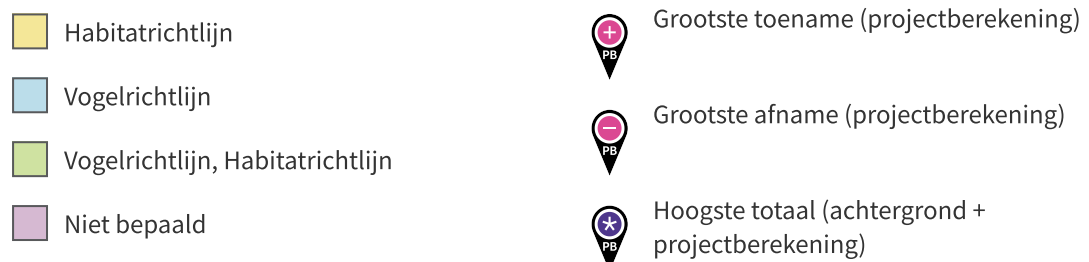
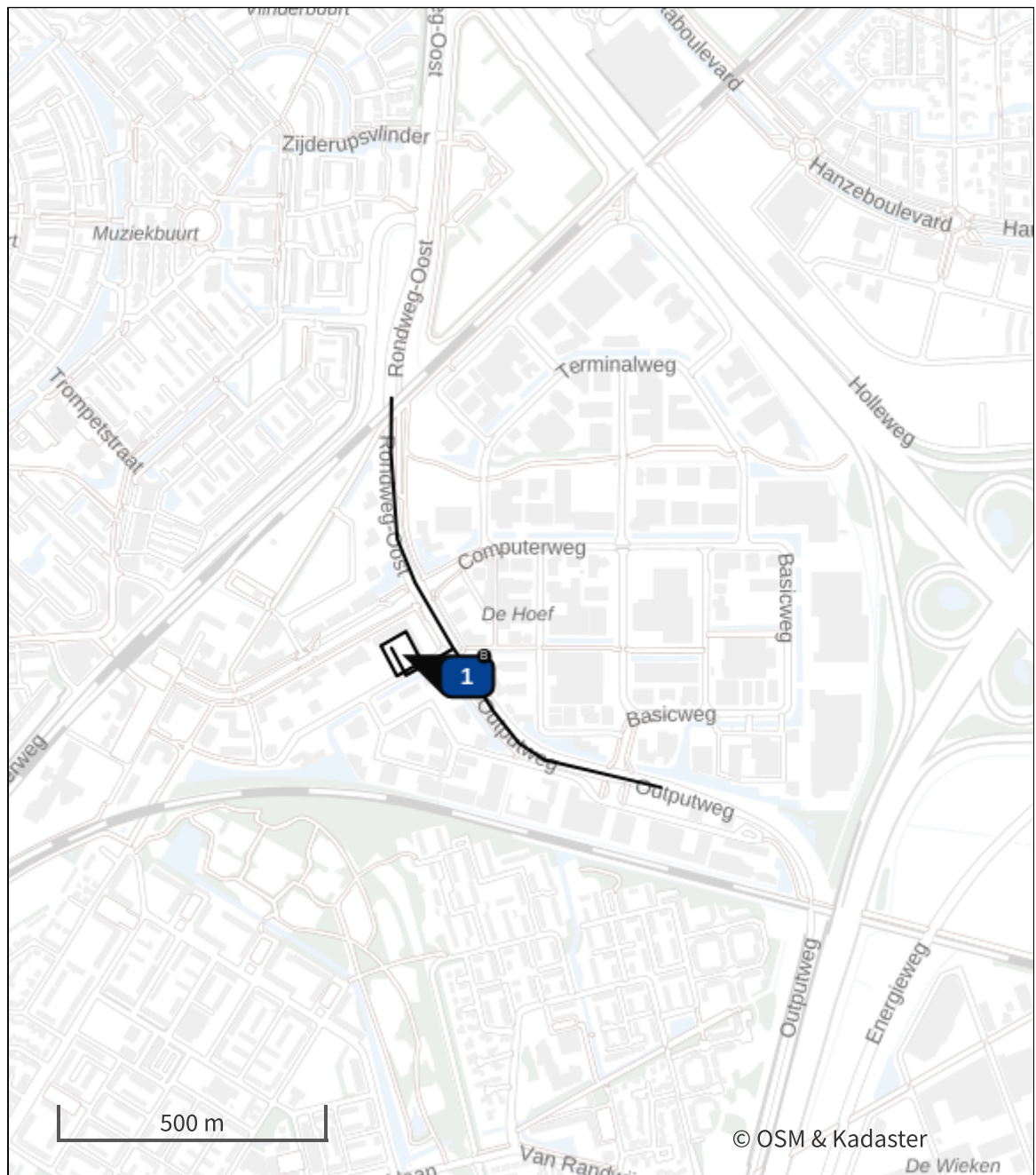
Realisatiefase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... Mobiele werktuigen	12,8 kg/j	241,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	22,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase, Rekenjaar 2026

1 Anders... | Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	241,6 kg/j
Locatie	X:156646,6	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	12,8 kg/j
	Y:465188,54	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,34 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:156675,21 Y:465158,51	Type scherm	-	NO ₂	1,3 kg/j
Lengte	162,44 m	Hoogte	-	NH ₃	74,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.000,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer - zuidelijke richting	Links	Rechts	NO _x	8,4 kg/j
Locatie	X:156898,03 Y:465000,69	Type scherm	-	NO ₂	2,1 kg/j
Lengte	501,65 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.500,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.500,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer - noordelijke richting	Links	Rechts	NO _x	8,3 kg/j
Locatie	X:156637,63 Y:465422,03	Type scherm	-	NO ₂	2,1 kg/j
Lengte	501,03 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.500,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.500,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



Bijlage 2 Gebruiksfase - invoer en resultaat AERIUS-calculator

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Aveco de Bondt
-,
--

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Plotterweg 38
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rt8W7CG5ceeD
29 augustus 2025, 16:12
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	11,4 kg/j	145,5 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

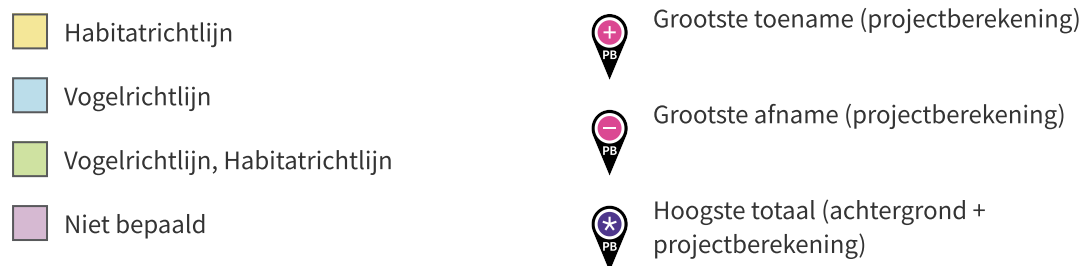
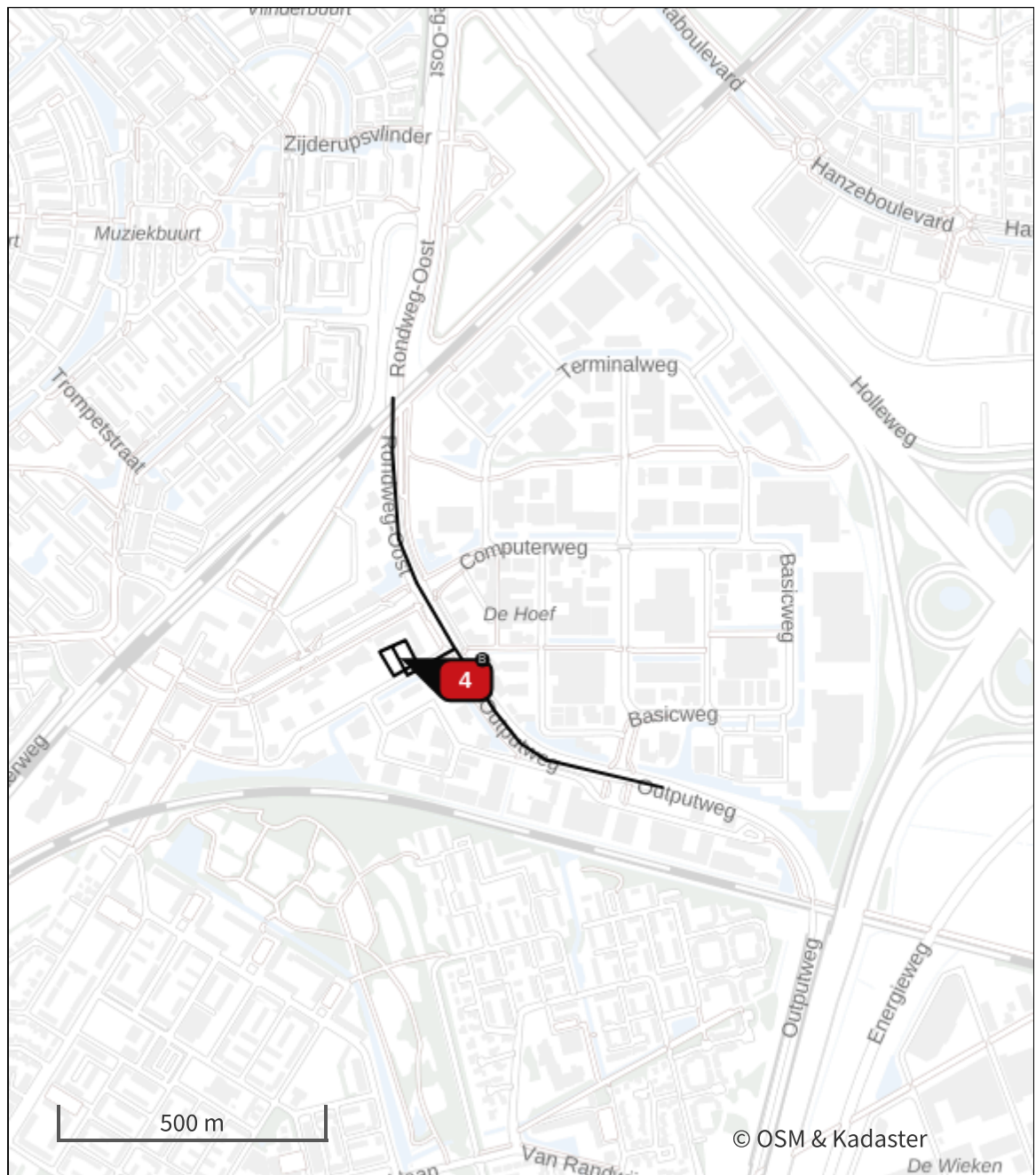
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Verkeer Koude start: parkeergarage Koude starts		7,5 kg/j	49,9 kg/j
Verkeersnetwerk		3,9 kg/j	95,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO _x	23,1 kg/j
Locatie	X:156675,21 Y:465158,51	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,6 kg/j
Lengte	162,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.065,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	32,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	21,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksverkeer - zuidelijke richting	Links	Rechts	NO _x	36,3 kg/j
Locatie	X:156898,03 Y:465000,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,3 kg/j
Lengte	501,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	533,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksverkeer - noordelijke richting	Links	Rechts	NO _x	36,2 kg/j
Locatie	X:156637,63 Y:465422,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,3 kg/j
Lengte	501,03 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	533,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Koude starts	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>	NO _x	49,9 kg/j
Locatie	X:156640	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	7,5 kg/j
	Y:465180,18	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	518,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

