



# Plotterweg 38 te Amersfoort

Geluid



# Rapport

**Aveco de Bondt BV**

Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein

Burgemeester van der Borchstraat 2, 7451 CH Holten

T +31 88 004 82 12

[info@avecodebondt.nl](mailto:info@avecodebondt.nl)

[avecodebondt.nl](http://avecodebondt.nl)

---

## Plotterweg 38 te Amersfoort

**project** Procedure Plotterweg 38 Amersfoort  
**projectnummer** 241108  
**projectleider** Jeroen Hendriks

**datum** 27 oktober 2025  
**referentie** 241108\_AdB\_RAP\_0001\_v2.0

**opdrachtgever** GRC40 C.V.  
**adres** Hoogoorddreef 15  
1101 BA AMSTERDAM  
**contactpersoon** P. Bruinhart

**status** Gecontroleerd  
**versie** 2.0  
**auteur** Ramon Nieborg

**paraaf**  
**gecontroleerd** Paula van der Horst - Entius



## Samenvatting

In opdracht van GRC40 B.V. is door Aveco de Bondt een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het aspect geluid ten behoeve van het realiseren van 138 nieuwe appartementen met parkleergarage op de locatie van Plotterweg 38 in Amersfoort. De nieuwe appartementen dienen te worden aangemerkt als nieuwe geluidgevoelige gebouwen in de zin van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Het nieuwbouwplan bevindt zich in het geluidaandachtsgebied van gemeentewegen, rijkswegen en hoofdspoorwegen.

Om dit plan mogelijk te maken, dient een deel van het omgevingsplan te worden gewijzigd (TAM-IMRO). Als onderdeel hiervan is een akoestisch onderzoek benodigd. Doel van het onderzoek in het kader van de Omgevingswet, is te toetsen of wordt voldaan aan de regels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving. Er is ook rekening gehouden met het (onder de Wet geluidhinder vastgestelde) geluidbeleid van de gemeente Amersfoort.

### Geluid door gemeentewegen

Uit de resultaten blijkt dat het geluid door gemeentewegen ten hoogste 62  $L_{den}$  is op 96 appartementen. Dit is hoger dan de standaardwaarde van 53  $L_{den}$ , maar overschrijdt de grenswaarde van 70  $L_{den}$  niet. Gebleken is dat de Rondweg Oost/Outputweg en Plotterweg maatgevend zijn voor de overschrijdingen van de standaardwaarde.

### Geluid door rijkswegen

Uit de resultaten blijkt dat het geluid door gemeentewegen ten hoogste 57  $L_{den}$  is op 78 appartementen. Dit is hoger dan de standaardwaarde van 50  $L_{den}$ , maar overschrijdt de grenswaarde van 60  $L_{den}$  niet.

### Geluid door hoofdspoorwegen

Het geluid door spoorwegen bedraagt ten hoogste 57  $L_{den}$  bij 5 appartementen. Dit is hoger dan de standaardwaarde van 55  $L_{den}$ , maar overschrijdt de grenswaarde van 65  $L_{den}$  niet.

### Geluidbeperkende maatregelen

Gebleken is dat het treffen van andere geluidreducerende bron- en overdrachtsmaatregelen om het geluid door de gemeentewegen, rijkswegen en spoorwegen te beperken, stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige, stedenbouwkundige en financiële aard. Ook voldoet het aanleggen van een geluidreducerend asfalt op gemeentewegen niet aan de checklist uit de Beslisboom.

### Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid bedraagt ten hoogste 63  $L_{cum}$ . In aansluiting op de methode Miedema is de kwalificatie 'tamelijk slecht'.

### Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid bedraagt ten hoogste 63  $L_{den}$ . De benodigde geluidwering van de gevels dient ten hoogste 30 dB ( $63 L_{den} - 33 \text{ dB}$ ) te bedragen.



### Geluidbeleid gemeente Amersfoort

Met de gemeente Amersfoort is afgesproken dat plan wordt beoordeeld aan de voorwaarden zoals opgenomen in geluidbeleid onder de Wgh. De voorkeursgrenswaarde (lees: standaardwaarde) wordt bij minimaal één geveldeel van het betreffende appartement met niet meer dan 5 dB wordt overschreden en kan worden afgezien van een geluidsluw geveldeel als de bouwkundige voorzieningen worden getroffen die zijn beschreven in paragraaf 6.5. Hiermee is voldaan aan de voorwaarden uit het (onder de Wet geluidhinder) vastgestelde geluidbeleid van de gemeente Amersfoort.

### Toe te staan geluid

In de tabel 1 is een samenvatting gegeven van het toe staan geluid door de geluidbronsort gemeentewegen, rijkswegen en hoofdspoorwegen. Dit is het hoogst berekende geluid op de gevel, zonder bouwkundige maatregelen (worst case).

Tabel 1: Samenvatting toe te staan geluid per geluidbronsort

| Bouwlaag                   | Gemeentewegen       |             | Rijkswegen          |             | Hoofdspoorweg       |             | Gezamenlijk geluid  |
|----------------------------|---------------------|-------------|---------------------|-------------|---------------------|-------------|---------------------|
|                            | Toe te staan        | Aantal app. | Toe te staan        | Aantal app. | Toe te staan        | Aantal app. |                     |
| Begane grond               | 60 L <sub>den</sub> | 4           | -                   | -           | -                   | -           | 61 L <sub>den</sub> |
| 1 <sup>e</sup> verdieping  | 60 L <sub>den</sub> | 5           | -                   | -           | -                   | -           | 61 L <sub>den</sub> |
| 2 <sup>e</sup> verdieping  | 60 L <sub>den</sub> | 5           | -                   | -           | -                   | -           | 61 L <sub>den</sub> |
| 3 <sup>e</sup> verdieping  | 60 L <sub>den</sub> | 5           | -                   | -           | -                   | -           | 61 L <sub>den</sub> |
| 4 <sup>e</sup> verdieping  | 60 L <sub>den</sub> | 5           | 53 L <sub>den</sub> | 5           | -                   | -           | 61 L <sub>den</sub> |
| 5 <sup>e</sup> verdieping  | 58 L <sub>den</sub> | 7           | 55 L <sub>den</sub> | 9           | -                   | -           | 60 L <sub>den</sub> |
| 6 <sup>e</sup> verdieping  | 61 L <sub>den</sub> | 14          | 57 L <sub>den</sub> | 14          | 56 L <sub>den</sub> | 1           | 62 L <sub>den</sub> |
| 7 <sup>e</sup> verdieping  | 60 L <sub>den</sub> | 15          | 57 L <sub>den</sub> | 14          | 56 L <sub>den</sub> | 1           | 62 L <sub>den</sub> |
| 8 <sup>e</sup> verdieping  | 61 L <sub>den</sub> | 14          | 57 L <sub>den</sub> | 14          | 57 L <sub>den</sub> | 1           | 63 L <sub>den</sub> |
| 9 <sup>e</sup> verdieping  | 62 L <sub>den</sub> | 13          | 57 L <sub>den</sub> | 13          | 56 L <sub>den</sub> | 1           | 63 L <sub>den</sub> |
| 10 <sup>e</sup> verdieping | 61 L <sub>den</sub> | 9           | 57 L <sub>den</sub> | 9           | 56 L <sub>den</sub> | 1           | 63 L <sub>den</sub> |
| <b>Totaal</b>              |                     | <b>96</b>   |                     | <b>78</b>   |                     | <b>5</b>    |                     |

### Indirecte akoestisch effecten

Van indirecte akoestische effecten door veranderend verkeer en door wijziging van de geluidoverdracht is in onderhavige situatie geen sprake.



## Inhoudsopgave

### Samenvatting

|          |                                                   |           |
|----------|---------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Aanleiding</b>                                 | <b>1</b>  |
| <b>2</b> | <b>Situatie</b>                                   | <b>2</b>  |
| 2.1      | Locatie plangebied                                | 2         |
| 2.2      | Omgeving                                          | 2         |
| <b>3</b> | <b>Beoordelingskader</b>                          | <b>3</b>  |
| 3.1      | Geluidgevoelige gebouwen en ruimten               | 3         |
| 3.2      | Geluidaandachtsgebied                             | 3         |
| 3.3      | Standaardwaarde en grenswaarde                    | 4         |
| 3.4      | Overschrijding standaardwaarde                    | 4         |
| 3.5      | Aanvaardbaarheid van het gecumuleerd geluid       | 4         |
| 3.6      | Gezamenlijk geluid                                | 5         |
| 3.7      | Indirecte akoestische effecten                    | 5         |
| 3.7.1    | Als gevolg van veranderend verkeer                | 5         |
| 3.7.2    | Als gevolg van wijziging in de geluidoverdracht   | 5         |
| 3.8      | Gemeentelijk geluidbeleid                         | 6         |
| <b>4</b> | <b>Uitgangspunten</b>                             | <b>7</b>  |
| 4.1      | Ontwerp                                           | 7         |
| 4.2      | Te onderzoeken geluid                             | 7         |
| 4.3      | Verkeersgegevens                                  | 8         |
| 4.3.1    | Herkomst en aangeleverde gegevens gemeentewegen   | 8         |
| 4.3.2    | Herkomst gegevens rijkswegen                      | 8         |
| 4.3.3    | Herkomst gegevens spoorwegen                      | 8         |
| <b>5</b> | <b>Berekeningen en resultaten</b>                 | <b>9</b>  |
| 5.1      | Akoestisch rekenmodel                             | 9         |
| 5.2      | Berekend geluid                                   | 9         |
| 5.2.1    | Geluid door gemeentewegen                         | 9         |
| 5.2.2    | Geluid door rijkswegen                            | 10        |
| 5.2.3    | Geluid door hoofdspoorwegen                       | 12        |
| <b>6</b> | <b>Geluidbeperkende maatregelen</b>               | <b>13</b> |
| 6.1      | Voorkeursvolgorde geluidbeperkende maatregelen    | 13        |
| 6.2      | Geluidbeperkende maatregelen aan wegen            | 13        |
| 6.2.1    | Bronmaatregelen                                   | 13        |
| 6.2.2    | Overdrachtsmaatregelen                            | 14        |
| 6.3      | Geluidbeperkende maatregelen aan spoorwegen       | 14        |
| 6.3.1    | Bronmaatregelen                                   | 14        |
| 6.3.2    | Overdrachtsmaatregelen (geluidschermen)           | 14        |
| 6.4      | Conclusie geluidbeperkende maatregelen            | 14        |
| 6.5      | Geluidluwe gevel                                  | 14        |
| 6.5.1    | Begane grond, eerste tot en met vierde verdieping | 15        |



|          |                                          |           |
|----------|------------------------------------------|-----------|
| 6.5.2    | Vijfde verdieping                        | 16        |
| 6.5.3    | Zesde, zevende en achtste verdieping     | 16        |
| 6.5.4    | Negende verdieping                       | 17        |
| 6.5.5    | Tiende verdieping                        | 18        |
| <b>7</b> | <b>Gecumuleerd en gezamenlijk geluid</b> | <b>20</b> |
| 7.1      | Gecumuleerd geluid                       | 20        |
| 7.2      | Gezamenlijk geluid                       | 20        |
| <b>8</b> | <b>Indirecte akoestische effecten</b>    | <b>21</b> |
| <b>9</b> | <b>Toe te staan geluid</b>               | <b>22</b> |
| 9.1      | Beoordeling voorwaarden geluidbeleid Wgh | 22        |
| 9.2      | Waarden van het geluid                   | 22        |

#### Bijlagen

|           |                                      |
|-----------|--------------------------------------|
| Bijlage 1 | Invoergegevens rekenmodel wegen      |
| Bijlage 2 | Invoergegevens rekenmodel spoorwegen |
| Bijlage 3 | Rekenresultaten wegen en spoorwegen  |



## 1 Aanleiding

In opdracht van GRC40 B.V. is door Aveco de Bondt een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het aspect geluid ten behoeve van het realiseren van 138 nieuwe appartementen met parkeergarage op de locatie van Plotterweg 38 in Amersfoort. De nieuwe appartementen dienen te worden aangemerkt als nieuwe geluidgevoelige gebouwen in de zin van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Het nieuwbouwplan bevindt zich nabij wegen en spoorwegen.



Figuur 1.1: Situering plangebied (bron luchtfoto: PDOK)

Om dit plan mogelijk te maken, dient een deel van het omgevingsplan te worden gewijzigd (TAM-IMRO). Als onderdeel hiervan is een akoestisch onderzoek benodigd.

Om de beoogde geluidskwaliteit te realiseren of behouden, zijn in de Omgevingswet regels opgenomen. Daartoe zijn in het Besluit kwaliteit leefomgeving voorwaarden opgenomen met betrekking tot het geluid op de gevels van geluidgevoelige gebouwen als gevolg van wegen, spoorwegen en industrieterreinen.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het inzichtelijk maken van het geluid op de gevels van de nieuwe woningen. Het beoordelingskader wordt gevormd door de Omgevingswet (Ow) en het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Daarnaast zijn ook de bepalingen uit het (onder de Wet geluidhinder vastgestelde) geluidbeleid van de gemeente Amersfoort van belang.



## 2 Situatie

### 2.1 Locatie plangebied

Het plan omvat de realisatie van nieuwe appartementen op de locatie van Plotterweg 38 in Amersfoort. In figuur 2.1 is het plangebied weergegeven.



figuur 2.1: Locatie plangebied en omgeving (bron luchtfoto: PDOK)

### 2.2 Omgeving

Het plangebied grenst aan de zuidzijde aan de Plotterweg, aan de oostzijde aan de Rondweg Oost/Outputweg en aan de noordzijde aan de Netwerklaan. Deze wegen behoren tot de geluidbronsoort gemeentewegen.

Ter hoogte van het plangebied bevinden zich twee kruispunten (Netwerklaan/Rondweg Oost/Computerweg/Outputweg en Plotterweg/Outputweg) die door middel van een verkeersregelinstallatie (VRI) zijn geregeld.

Ten noordoosten en zuidnoordoosten bevinden zich de rijkswegen A1 en A28.

Ten noorden en zuiden van het plangebied ligt het spoortracé Amersfoort – Nijkerk en Amersfoort - Apeldoorn. Deze spoorwegen behoren tot de geluidbronsoort hoofdspoorwegen.

De bedrijvigheid in de omgeving van het plangebied betreft een gemengd gebied, ook wel aan te merken als Activiteitenbesluit-bedrijventerrein. Dit akoestisch onderzoek heeft geen betrekking op geluid door activiteiten.



### 3 Beoordelingskader

Het beoordelingskader wordt gevormd door de Omgevingswet (Ow) en het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Het geluid op een nieuw geluidgevoelig gebouw wordt beoordeeld als het nieuwe geluidgevoelige gebouw is gelegen in het geluidaandachtsgebied van een geluidbronsoort.

Met de gemeente Amersfoort is afgesproken dat plan wordt beoordeeld aan de voorwaarden zoals opgenomen in geluidbeleid onder de Wgh. In paragraaf 3.8 zijn de relevante bepalingen beschreven.

#### 3.1 Geluidgevoelige gebouwen en ruimten

In artikel 3.21 Bkl is gedefinieerd wat een geluidgevoelig gebouw is. Een geluidgevoelig gebouw is een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een:

- 1a. Woonfunctie en nevengebruikfuncties daarvan;
- 1b. Onderwijsfunctie en nevengebruikfuncties daarvan;
- 1c. Gezondheidszorgfunctie met bedgebied en nevengebruikfuncties daarvan;
- 1d. Bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied nevengebruikfuncties daarvan.
2. Woonschip of woonwagen.

In artikel 3.22 Bkl is beschreven wat een geluidgevoelige ruimte is. Dit is een verblijfsruimte of verblijfsgebied van een in artikel 3.21, lid 1 Bkl een geluidgevoelig gebouw. Als het omgevingsplan geen geluidgevoelige ruimte toelaat dan is dat gedeelte van het gebouw niet geluidgevoelig.

In artikel 3.23 Bkl is beschreven waar de standaardwaarden en grenswaarden voor geluid gelden:

- a1° Op de gevel van een geluidgevoelig gebouw;
- a2° Op de locatie waar een gevel mag komen (in het geval van nieuwe te bouwen geluidgevoelige gebouw);
- b. Op de begrenzing van de locatie voor het plaatsen van een woonschip of woonwagen;
- c. In de geluidgevoelige ruimte.

#### 3.2 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied (artikel 3.20 Bkl) is een locatie langs een geluidbronsoort waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde in  $L_{den}$ . Als een nieuw geluidgevoelig gebouw zich in een geluidaandachtsgebied bevindt, dient te worden getoetst of wordt voldaan aan de wet- en regelgeving (artikel 5.78r Bkl).

Voor gemeentewegen geldt dat deze verhard moet zijn, geen erf is in de zin van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en een verkeersintensiteit heeft van meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal (artikel 5.78i Bkl).

#### Overgangsrecht geluidaandachtsgebied

Indien de basisgeluidemissie van de gemeentewegen nog niet is vastgesteld door de gemeente, worden de geluidaandachtsgebieden bepaald op basis van het aantal rijstroken en maximumsnelheid (artikel 17.5 van de Omgevingsregeling). In tabel 2.1 zijn de geluidaandachtsgebieden samengevat.



Tabel 3.1: Geluidaanachtsgebied gemeentewegen

| Aantal rijstroken                                          | Zonebreedte |
|------------------------------------------------------------|-------------|
| Eén of twee rijstroken en maximumsnelheid $\leq 30$ km/uur | 100 meter   |
| Eén of twee rijstroken en maximumsnelheid $> 30$ km/uur    | 200 meter   |
| Drie of meer rijstroken                                    | 350 meter   |

### 3.3 Standaardwaarde en grenswaarde

In artikel 5.78t en artikel 5.78u van het Bkl zijn de standaardwaarde en grenswaarde opgenomen voor het geluid per geluidbronssoort op de gevels van nieuwe geluidgevoelige gebouwen in het maatgevend jaar. Het maatgevend jaar is over het algemeen de situatie tien jaar na de beoogde realisatie. In tabel 3.2 zijn deze waarden per geluidbronssoort weergegeven.

Tabel 3.2: Standaardwaarde en grenswaarde op de gevels van geluidgevoelige gebouwen

| Geluidbronssoort                     | Standaardwaarde (artikel 5.78t Bkl) | Grenswaarde (artikel 5.78u Bkl) |
|--------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|
| Rijkswegen                           | 50 Lden                             | 60 Lden                         |
| Gemeente- en waterschapswegen        | 53 Lden                             | 70 Lden                         |
| Lokale spoorwegen en hoofdspoorwegen | 55 Lden                             | 65 Lden                         |

### 3.4 Overschrijding standaardwaarde

Het geluid mag hoger zijn dan de standaardwaarde als is voldaan aan de voorwaarden in artikel 5.78u, eerste lid Bkl:

- I. Geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen. Deze geluidbeperkende maatregelen dienen financieel doelmatig te zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige en vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.
- II. De overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt.
- III. Het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

In artikel 5.78u, derde lid van het Bkl is bepaald dat geluidbeperkende maatregelen worden toegepast als deze financieel doelmatig zijn en er geen sprake is van overwegen bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of technische aard.

Als het geluid hoger is dan de standaardwaarde wordt het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken (artikel 5.78ab Bkl). In de onderbouwing van het plan dient aandacht te worden geschonken aan realisatie van geluidluwe gevels in het kader van de gezondheid, maar het bevoegd gezag beschikt daarbij over een relatief grote bestuurlijke afwegingsruimte.

### 3.5 Aanvaardbaarheid van het gecumuleerd geluid

Als het geluid van een geluidbronssoort hoger is dan de standaardwaarde dient met het oog op een evenwichtige toedeling van functies aan locaties rekening te worden gehouden met lokale specifieke omstandigheden en de cumulatie van het geluid (artikel 5.78ac Bkl). Het gecumuleerd geluid is het geluid door geluidbronssoorten tegelijk, opgeteld met correctie voor verschillen in hinderlijkheid. Er is voor het gecumuleerd geluid geen grenswaarde in het Bkl opgenomen.



### 3.6 Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde is in artikel 5.78ad vastgelegd dat het gezamenlijk geluid bepaald moet worden. Anders dan bij cumulatie van geluid, wordt voor de bepaling van het gezamenlijk geluid, het geluid door geluidbronsoorten energetisch opgeteld zonder daarbij te corrigeren voor verschillen in hinderlijkheid.

Het gezamenlijk geluid is het uitgangspunt voor de benodigde geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van nieuwe geluidgevoelige gebouwen.

### 3.7 Indirecte akoestische effecten

#### 3.7.1 Als gevolg van veranderend verkeer

Veranderingen van het verkeer, zoals een toename van de verkeersintensiteit, kunnen doorwerken naar bestaande wegen, buiten het plangebied. In artikel 5.78af Bkl is geregeld dat dit indirecte effect, op vergelijkbare wijze wordt beoordeeld als het directe effect voorheen onder de Wet geluidhinder werd beoordeeld (het zogenoemde 'reconstructie-effect').

Vanwege de toename van de verkeersintensiteit van het project mag de toename van het geluid op de geluidgevoelige gebouwen niet meer bedragen dan 1,5 dB (artikel 5.78af Bkl). Deze toename wordt bepaald door het geluid in het maatgevend jaar na de wijziging te vergelijken met de situatie in datzelfde jaar zonder die wijziging. Het maatgevend jaar is over het algemeen de situatie tien jaar na de beoogde realisatie.

In het derde tot en met vijfde lid van artikel 5.78af Bkl is beschreven onder welke voorwaarden een grotere toename dan 1,5 dB is toegestaan:

- Er kunnen geen geluidbeperkende maatregelen worden getroffen om de toename te voorkomen, waarbij geldt dat geluidbeperkende maatregelen worden toegepast als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan;
- De toename van het geluid wordt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk beperkt;
- Het geluid op geluidgevoelige gebouwen is niet hoger is dan de grenswaarde uit artikel 3.35 Bkl;
- De aanvaardbaarheid van het gecumuleerd geluid op het geluidgevoelige gebouw wordt beoordeeld.

Voor gemeentewegen geldt dat deze verhard moet zijn, geen erf is in de zin van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en een verkeersintensiteit heeft van meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal (artikel 5.78ae, lid 1a Bkl).

#### 3.7.2 Als gevolg van wijziging in de geluidoverdracht

In het Bkl (artikel 5.78ai Bkl) is tevens opgenomen dat indirecte effecten als gevolg van wijzigingen in een geluidaanachtsgebied worden beoordeeld. Hiervoor wordt op de gevels van bestaande geluidgevoelige gebouwen het geluid in de plansituatie vergeleken met het geluid in de autonome situatie.

Voor geluidgevoelige gebouwen die, als gevolg van een wijziging of wijzigingen in de overdracht van geluid, een significante toename van geluid ondervinden, geldt dat geluidbeperkende maatregelen moeten worden onderzocht om de toename van het geluid te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken. Als dit niet mogelijk is, worden geluidwerende maatregelen getroffen om te voldoen aan de grenswaarde in geluidgevoelige ruimten, zoals opgenomen in tabel 3.53 van het Bkl.



Om lokaal maatwerk mogelijk te maken, kan per geval te worden beoordeeld wat een significante toename van het geluid is en welke maatregelen eventueel kunnen worden getroffen. Uitgangspunt is dat als het geluid lager is dan of gelijk is aan de standaardwaarde van de geluidbronsoort, er geen sprake kan zijn van een (significante) toename van het geluid. Vanaf deze standaardwaarde wordt bepaald wat de toename van het geluid is in de plansituatie ten opzichte van de autonome situatie.

### 3.8 Gemeentelijk geluidbeleid

Met de gemeente Amersfoort is afgesproken dat plan wordt beoordeeld aan de voorwaarden zoals opgenomen in geluidbeleid onder de Wgh. In paragraaf 3.8 zijn de relevante bepalingen beschreven. De gemeente Amersfoort heeft in de 'Geluidsnota Amersfoort Wet geluidhinder' (september 2015) vastgelegd hoe om te gaan met nieuwe geluidgevoelige bestemmingen op geluidbelaste locaties en welke voorwaarden worden verbonden aan hogere grenswaarden.

De voorwaarden die van toepassing zijn in geval van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (lees: standaardwaarde) zijn:

- Als sprake is van nieuwbouw van een woning, dan dient er minimaal één geluidsluw geveldeel aanwezig te zijn.
- Als sprake is van woningcomplexen waarvoor bij één of meerdere woningen redelijkerwijs geen geluidsluw geveldeel kan worden gerealiseerd, dan kan voor die betreffende woningen worden afgezien van een geluidsluw geveldeel mits de voorkeursgrenswaarde (lees: standaardwaarde) bij minimaal één geveldeel van de betreffende woning met niet meer dan 5 dB wordt overschreden.
- Als sprake is van niet zelfstandige woonruimten (verpleeg- en verzorgingshuizen, studentenhuisvesting, e.d.) of woningen met een zelfstandig woonoppervlakte van minder dan 30 m<sup>2</sup>, dan worden op individueel woningniveau geen voorwaarden gesteld. Op gebouwniveau dient echter minimaal 50% van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidsbelasting niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde (lees: standaardwaarde) plus 5 dB.

Bij het tweede punt (er kan redelijkerwijs geen geluidsluw geveldeel worden gerealiseerd) is in het beleid als toelichting opgenomen dat dit bijvoorbeeld hoekwoningen betreft binnen een appartementencomplex, woningen binnen een slanke woontoren, een blok van woningen die aan weerszijden van een gemeenschappelijke ruimte zijn gesitueerd of andere woningtypen die hieraan redelijkerwijs gelijkgesteld kunnen worden.

Met betrekking tot de aanvaardbaarheid van cumulatieve geluidniveaus is in het geluidbeleid van de gemeente Amersfoort de volgende beleidsregels opgenomen:

*"De gemeente Amersfoort is van oordeel dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidsbelasting indien voldaan wordt aan de volgende voorwaarden:*

1. *Per geluidsbron wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (maximale ontheffingswaarde) volgens de Wet geluidhinder; en*
2. *De cumulatieve geluidsbelasting ( $L_{cum}$ ) is niet hoger dan 70 dB; en*
3. *Er wordt voorzien in een geluidsluw geveldeel; en*
4. *Er wordt voorzien in afdoende geluidswering van de gevels."*



## 4 Uitgangspunten

### 4.1 Ontwerp

Door COARE Architectuur zijn tekeningen van plan aangeleverd. Het plan omvat nieuwe appartementen op de locatie van Plotterweg 38. Dit zijn in totaal 138 appartementen, die zijn verdeeld over tien verdiepingen. In het oostelijk deel van het gebouw komt een parkeergarage met vijf parkeerdekken met daarboven appartementen.



Figuur 4.1: Visualisatie van het plan (bron: COARE Architectuur)

### 4.2 Te onderzoeken geluid

Om te bepalen of het plangebied binnen het geluidaandachtsgebied van gemeentewegen is gesitueerd, is het overgangsrecht zoals beschreven in paragraaf 3.2 toegepast. Dit houdt in dat het plangebied is gelegen binnen de zone van de Netwerklaan, Monitorweg, Lichtpenweg, Plotterweg, Printerweg, Zielhorsterweg, Rondweg Oost/Outputweg en een nieuwe verbindingsweg tussen de Netwerklaan en Printerweg.

De Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) is het digitale systeem waarin de geluidgegevens verzameld en beschikbaar wordt gesteld. Het CVGG vervult, onder andere, de rol van het geluidregister onder de Omgevingswet. Op basis van het CVGG is geconcludeerd dat het plangebied in het geluidaandachtsgebied van de geluidbronsoort rijkswegen en hoofdspoorwegen is gesitueerd.



## 4.3 Verkeersgegevens

### 4.3.1 Herkomst en aangeleverde gegevens gemeentewegen

Uitgangspunt voor het bepalen van het geluid door gemeentewegen (zonder geluidproductieplafonds) is conform artikel 5.78a Bkl het geluid in een voor het verkeer op die weg maatgevend jaar. Dit is doorgaans het tiende jaar na besluitvorming. De gehanteerde verkeersgegevens voor de gemeentewegen zijn aangeleverd door de gemeente Amersfoort voor het jaar 2035 (december 2024). Hierbij is uitgegaan van de nieuw geplande verkeersstructuur van De Hoef op basis van scenario 6. In tabel 4.1 is het overzicht gegeven van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 4.1: Gehanteerde verkeersgegevens (2035)

| Weg                                                                 | Etmaalintensiteit<br>[mvt/etmaal] | Rijsnelheid<br>[km/uur] | Wegdekverharding                    |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| Netwerklaan                                                         | 940 / 7.530 / 11.300              | 30                      | Elementenverharding in keperverband |
| Monitorweg                                                          | 5.180 / 6.590                     | 30                      | Elementenverharding in keperverband |
| Lichtpenweg                                                         | 1.340                             | 30                      | Elementenverharding in keperverband |
| Plotterweg                                                          | 3.130 / 4.900 / 6.700             | 30                      | Elementenverharding in keperverband |
| Printerweg                                                          | 1.420                             | 30                      | Elementenverharding in keperverband |
| Zielhorsterweg                                                      | 9.975 / 19.100                    | 50                      | Referentiewegdek                    |
| Rondweg Oost/Outputweg                                              | 21.600 / 19.025 / 18.800          | 70                      | Referentiewegdek                    |
| Nieuwe verbindingsweg tussen<br>de Netwerklaan en<br>Printerweglaan | 3.770                             | 30                      | Elementenverharding in keperverband |

De uitgebreide verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

### 4.3.2 Herkomst gegevens rijkswegen

De verkeersgegevens van de rijkswegen A1 en A28 (met geluidproductieplafonds) zijn ontleend aan het CVGG (registerdatum 21 mei 2025). Hierin zijn alle relevante parameters opgenomen waarmee moet worden gerekend. Dit zijn onder andere de geluidschermen c.q. grondwallen en de verkeersintensiteiten, het aantal lichte, middelzware en zware motorvoertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode, de rijsnelheden en de wegdekverhardingen. Hierbij is uitgegaan van het geluid bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds, conform artikel 5.78a Bkl. De uitgebreide verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

### 4.3.3 Herkomst gegevens spoorwegen

De gegevens van de spoorwegen zijn ontleend aan de brongegevens uit het CVGG. Hierin zijn alle relevante parameters opgenomen waarmee moet worden gerekend. Dit zijn onder andere de geluidschermen, het aantal bakken en spoorvoertuigcategorieën in de dag-, avond- en nachtperiode, de rijsnelheden en de spoorwegconstructies. Hierbij is uitgegaan van het geluid bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds, conform artikel 5.78a Bkl.

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van de spoorweg weergegeven. In deze bijlage zijn in verband met het aantal pagina's niet alle spoorgegevens opgenomen. Voor de complete informatie wordt verwezen naar de website van de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG).



## 5 Berekeningen en resultaten

### 5.1 Akoestisch rekenmodel

Het geluid door wegen dient te worden berekend conform bijlage IVe van de Omgevingsregeling (Or), volgens het wettelijke Meet- en rekenmethode geluid (Mrg). Het geluid door spoorwegen dient te worden berekend conform bijlage IVf van de Omgevingsregeling, volgens het wettelijke Meet- en rekenmethode geluid (Mrg).

Voor de geluidberekeningen is gebruik gemaakt van het softwareprogramma GeoMilieu (versie 2024.2), dat voldoet aan gestelde rekenregels. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 1 en 2.

#### Bodemgebieden

Er is in het rekenmodel uitgegaan van een standaard bijna geheel reflecterende bodem ( $B_f = 0,2$ ). Verharde oppervlakken (wegen) en wateroppervlakten zijn ingevoerd als geheel reflecterend bodemgebied ( $B_f = 0,0$ ). Bij een wegdektype dat significante absorberende eigenschappen heeft (zoals een ZOAB verharding) is het bodemgebied onder deze wegvakken als half reflecterend, half absorberend ( $B_f = 0,5$ ) conform de Mrg. Het bodemgebied, dat onder de baanvakken is gemodelleerd, is absorberend ( $B_f = 1,0$ ) conform het Mrg.

#### Optrektoeslag

In de wettelijke Meet- en rekenmethode geluid (Mrg) is in bijlage IVe opgenomen dat de optrektoeslag een correctieterm is ten gevolge van het afremmen en optrekken van het verkeer door de aanwezigheid van een kruispunt (kruispunttoeslag) of een situatie die de gemiddelde snelheid van het verkeer sterk beperkt (obstakeltoeslag). Bij een gemodelleerde snelheid van 30 km/uur wordt geen optrektoeslag toegepast.

Het verkeer op het kruispunt Netwerklaan/Rondweg Oost/Computerweg/Outputweg en Plotterweg/Outputweg is geregeld met een verkeersregelinstallatie. Voor het berekenen van het geluid van het verkeer op dit kruispunt is een kruispunttoeslag toegepast.

#### Rekenhoogte

Het geluid is berekend op twee derde van de hoogte van een bouwlaag (artikel 3.2 Or). Conform artikel 3.4 Or wordt het geluid, dat wordt gereflecteerd in de achterliggende gevel, buiten beschouwing gelaten (invallend geluid).

### 5.2 Berekend geluid

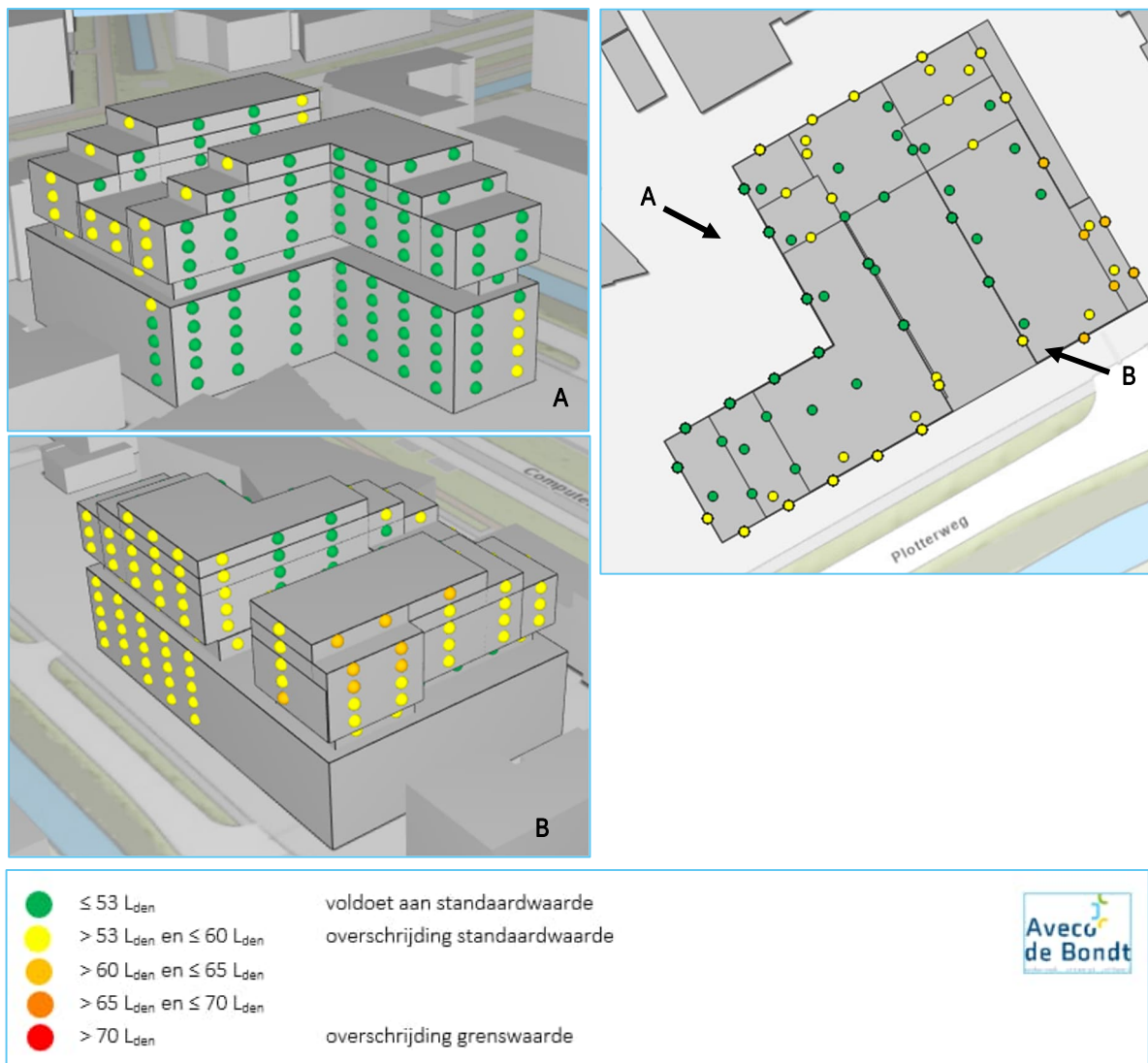
Het geluid  $L_{den}$  is bepaald per geluidbronssoort. Per geluidbronssoort is getoetst of wordt voldaan aan de standaardwaarde.

Conform artikel 3.4 van de Omgevingsregeling worden de berekende waarden afgerond op hele getallen, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het meest dichtbijgelegen even getal.

#### 5.2.1 Geluid door gemeentewegen

Uit de resultaten (bijlage 3) blijkt dat het geluid door gemeentewegen ten hoogste 62  $L_{den}$  is. Dit is hoger dan de standaardwaarde van 53  $L_{den}$ , maar overschrijdt de grenswaarde van 70  $L_{den}$  niet. De overschrijding treedt op, op de gevels van 96 appartementen. De Rondweg Oost/Outputweg en Plotterweg zijn de maatgevende wegen voor de overschrijding van de standaardwaarde.

In figuur 5.1 is het geluid op de gevels gevisualiseerd.



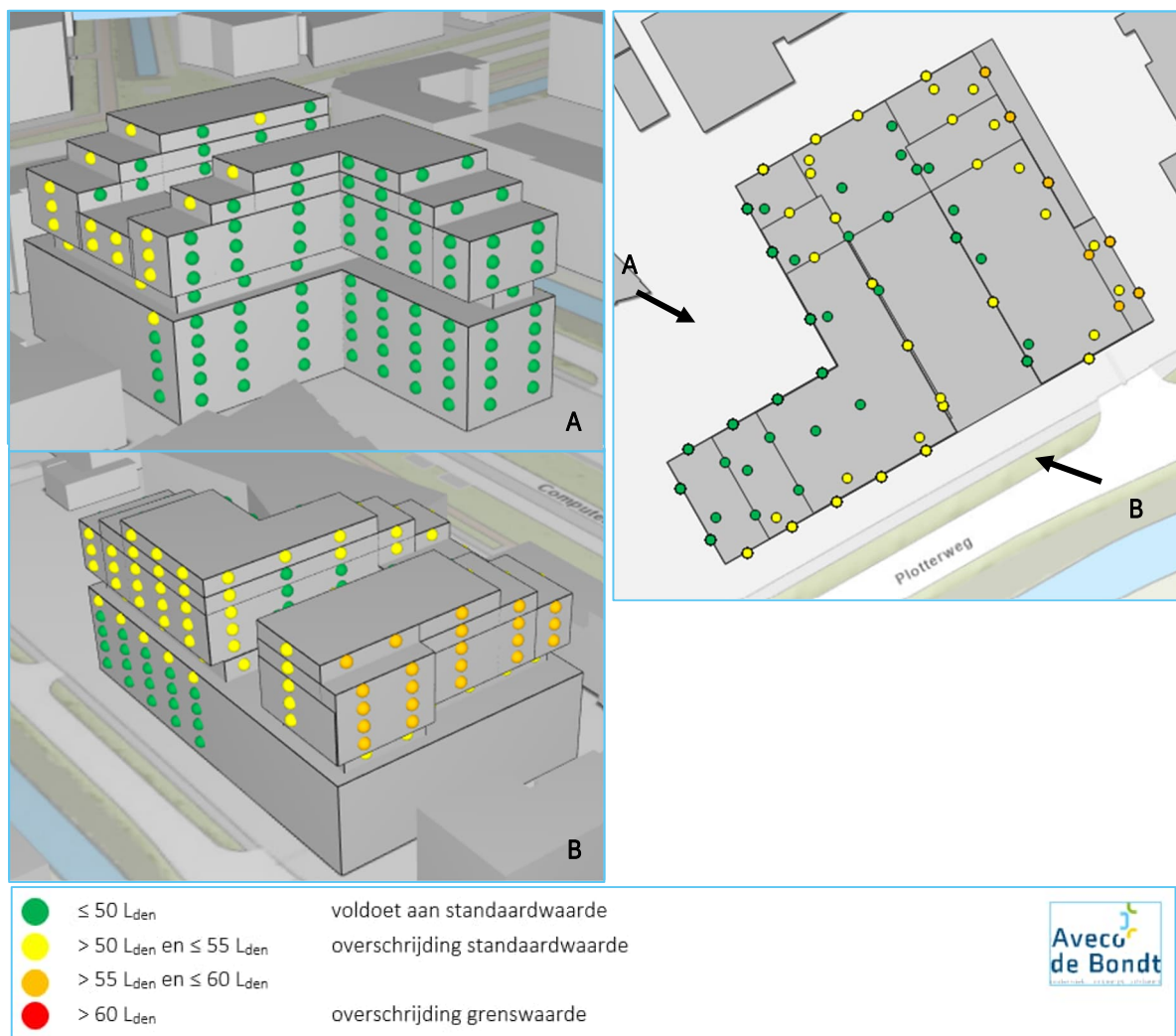
Figuur 5.1: Resultaten geluid door gemeentewegen

In hoofdstuk 6 zijn geluidbeperkende maatregelen afgewogen voor de gemeentewegen.

### 5.2.2 Geluid door rijkswegen

Uit de resultaten (bijlage 3) blijkt dat het geluid door rijkswegen ten hoogste  $57 L_{den}$  is. Dit is hoger dan de standaardwaarde van  $50 L_{den}$ , maar overschrijdt de grenswaarde van  $60 L_{den}$  niet. De overschrijding treedt op, op de gevels van 78 appartementen.

In figuur 5.2 is het geluid op de gevels gevisualiseerd.

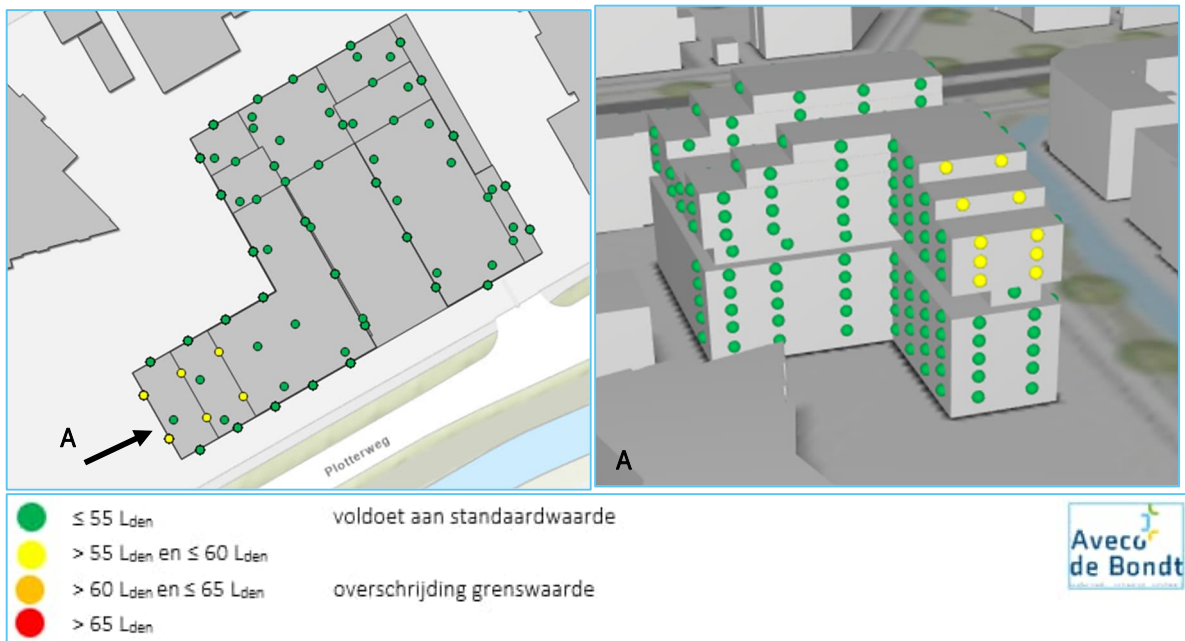


Figuur 5.2: Resultaten geluid door rijkswegen

In hoofdstuk 6 zijn geluidbeperkende maatregelen afgewogen voor de rijkswegen.

### 5.2.3 Geluid door hoofdspoorwegen

Uit de resultaten (bijlage 4) blijkt dat het geluid door hoofdspoorwegen ten hoogste 57  $L_{den}$  is op de gevels van 5 appartementen, gelegen op de bovenste vijf verdiepingen aan de westgevel. Dit is hoger dan de standaardwaarde van 55  $L_{den}$ , maar de grenswaarde van 65  $L_{den}$  wordt niet overschreden. In figuur 5.3 is het geluid op de gevels gevisualiseerd.



Figuur 5.3: Resultaten geluid door hoofdspoorwegen

In hoofdstuk 6 zijn geluidbeperkende maatregelen afgewogen voor de hoofdspoorwegen.



## 6 Geluidbeperkende maatregelen

### 6.1 Voorkeursvolgorde geluidbeperkende maatregelen

Algemeen geldt bij de afweging van geluidbeperkende maatregelen een voorkeursvolgorde. Dit houdt in dat bij voorkeur maatregelen worden getroffen aan de bron van het geluid. Mocht dit niet mogelijk zijn of onvoldoende doeltreffend zijn, dan worden maatregelen in de overdracht van het geluid afgewogen. Als ook overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn of onvoldoende doeltreffend zijn, worden maatregelen bij de ontvanger (gevelmaatregelen) getroffen.

Voor de maatgevende wegen en de hoofdspoorwegen zijn geluidbeperkende maatregelen afgewogen om zoveel mogelijk te kunnen voldoen aan de standaardwaarde.

### 6.2 Geluidbeperkende maatregelen aan wegen

#### 6.2.1 Bronmaatregelen

Bronmaatregelen kunnen zijn het toepassen van geluidreducerend asfalt, het verminderen van de verkeersintensiteit en het verlagen van de rijsnelheid.

De gemeente Amersfoort heeft een beslisboom vastgesteld voor het toepassen van geluidreducerend asfalt op gemeentewegen (Bijlage 3 Beslisboom toepassen geluidreducerend asfalt, titel D001\_F\_Beslisboom geluidreducerend asfalt, versie F1.0, d.d. 15-12-2014). In deze beslisboom is een checklist opgenomen of een geluidreducerende asfalt technisch haalbaar is en voldoende effectief. Volgens de Beslisboom wordt geluidreducerend asfalt niet toegepast op vakken kleiner dan 200 meter en niet op locaties met veel wringend zwaar verkeer, zoals rotondes, kruisingen en opstelvakken.

#### Geluidreducerend wegdekverharding

##### Rondweg

De overschrijding van de standaardwaarde door de Rondweg/Outputweg is ten hoogste 8 dB. Volgens de Beslisboom komt dunne deklaag B d(DDL-B) dan in aanmerking. Voor de weglengte wordt uitgegaan van 2d als zichthoek. Dit houdt in dat over een lengte van circa 325 meter DDL-B wordt aangelegd. Op het deel van het wegvak bevinden zich twee kruispunten die met een verkeersregelinstallatie zijn geregeld. Op kruisingen en opstelvakken wordt geen geluidreducerend asfalt toegepast. Hiermee is de effectieve weglengte minder dan 200 meter. Conclusie is dat volgens de Beslisboom geen geluidreducerende asfalt wordt toegepast op de Rondweg/Outputweg.

##### Plotterweg

Het aanleggen van een geluidreducerende wegdekverharding over een beperkte lengte van circa 200 meter wordt volgens de Beslisboom niet aangelegd. Ook zal de maatregel beperkt effectief zijn vanwege de toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur en de nabijheid van een kruispunt met een verkeersregelinstallatie. De rijsnelheid zal in de praktijk vanwege het optrekken en afremmen laag zal zijn en is het motorgeluid hierdoor maatgevender dan bandengeluid.

Op de rijksweg A1 en A28 is op de hoofdrijbanen enkellaags ZOAB en tweelaags ZOAB aangelegd. De standaard akoestische kwaliteit voor rijkswegen gaat uit van het geluidreducerende ZOAB. Aangezien op deze wegvakken reeds een stillere wegdekverharding is toegepast, is het geen realistische optie om een nog stillere wegdekverharding aan te leggen in het kader van dit plan.



### Verminderen verkeersintensiteit en verlagen rijsnelheid

Het verminderen van het verkeer op de Plotterweg en Rondweg Oost/Outputweg is gezien de functie van de wegen niet mogelijk. Ook is een verlaging van de maximumsnelheid niet wenselijk vanuit verkeerskundig oogpunt.

Op de rijksweg A1 en A28 is het verminderen van de verkeersintensiteit en verlagen van de rijsnelheid niet mogelijk in het kader van dit plan.

### 6.2.2 Overdrachtsmaatregelen

Binnen het stedenbouwkundig kader worden geluidschermen als niet mogelijk beschouwd. Bovendien moet, om het geluid effectief af te schermen bij de hoger gelegen appartementen, een dermate hoog geluidscherm worden aangelegd, dat dit niet haalbaar is.

## 6.3 Geluidbeperkende maatregelen aan spoorwegen

### 6.3.1 Bronmaatregelen

De bovenbouw van het spoor, waarop de meeste treinen rijden, bestaat volgens het CVGG grotendeels uit betonnen dwarsliggers (standaard akoestische kwaliteit). Het vervangen van deze bestaande bovenbouw door een stillere bovenbouw stuit op overwegende bezwaren van financiële aard in het kader van dit plan.

Een bronmaatregel is het toepassen van raildempers in de spoorweg en kan een reductie opleveren van 2 à 3 dB. Vanwege de kosten in relatie tot de beperkte reductie en het beperkt aantal van 5 appartementen waar sprake is van een overschrijding ten hoogste 2 dB ten opzichte van de standaardwaarde 55  $L_{den}$ , stuit het toepassen van raildempers op beide spoorwegen op overwegende bezwaren van financiële aard.

### 6.3.2 Overdrachtsmaatregelen (geluidschermen)

Binnen het stedenbouwkundig kader worden geluidschermen in onderhavige situatie als niet mogelijk beschouwd. Bovendien moet, om het geluid effectief af te schermen bij de hoger gelegen appartementen, een dermate hoog geluidscherm worden aangelegd, dat dit niet haalbaar is.

## 6.4 Conclusie geluidbeperkende maatregelen

Uit het voorgaand blijkt dat het treffen van andere geluidreducerende bron- en overdrachtsmaatregelen om het geluid door de wegen en spoorwegen te beperken, stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige, stedenbouwkundige en financiële aard. Ook voldoet het aanleggen van een geluidreducerend asfalt niet aan de checklist uit de Beslisboom.

## 6.5 Geluidluwe gevel

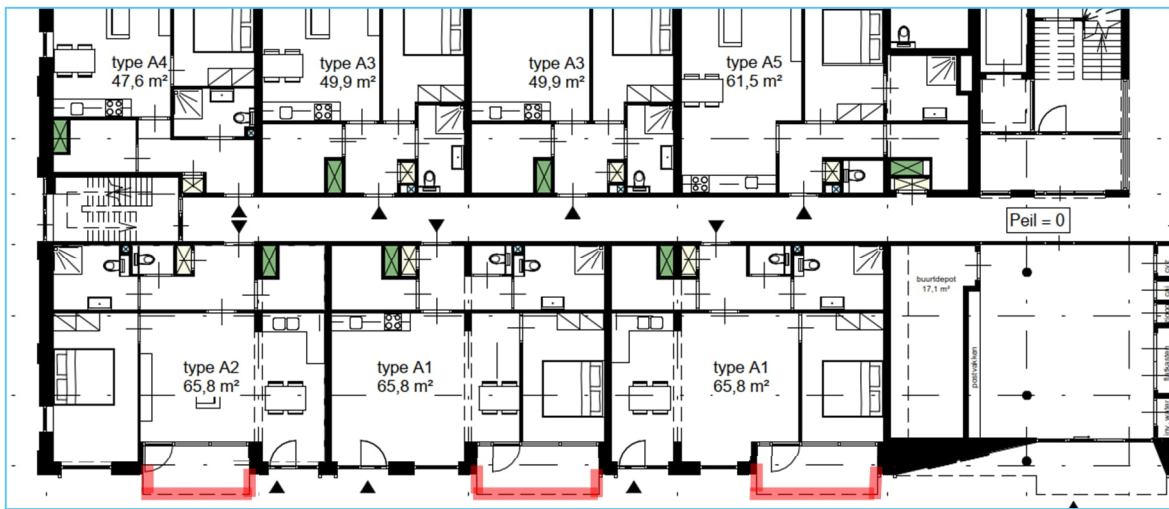
Met het oog op artikel 5.78ab Bkl en het geluidbeleid van Amersfoort dient in principe elk appartement in het plan te worden voorzien van een geluidluwe gevel. Als sprake is van woningcomplexen waarvoor bij één of meerdere woningen redelijkerwijs geen geluidsluw geveldeel kan worden gerealiseerd, dan kan voor die betreffende woningen worden afgezien van een geluidsluw geveldeel mits de voorkeursgrenswaarde per geluidbron (lees: standaardwaarde) bij minimaal één geveldeel van de betreffende woning met niet meer dan 5 dB wordt overschreden.



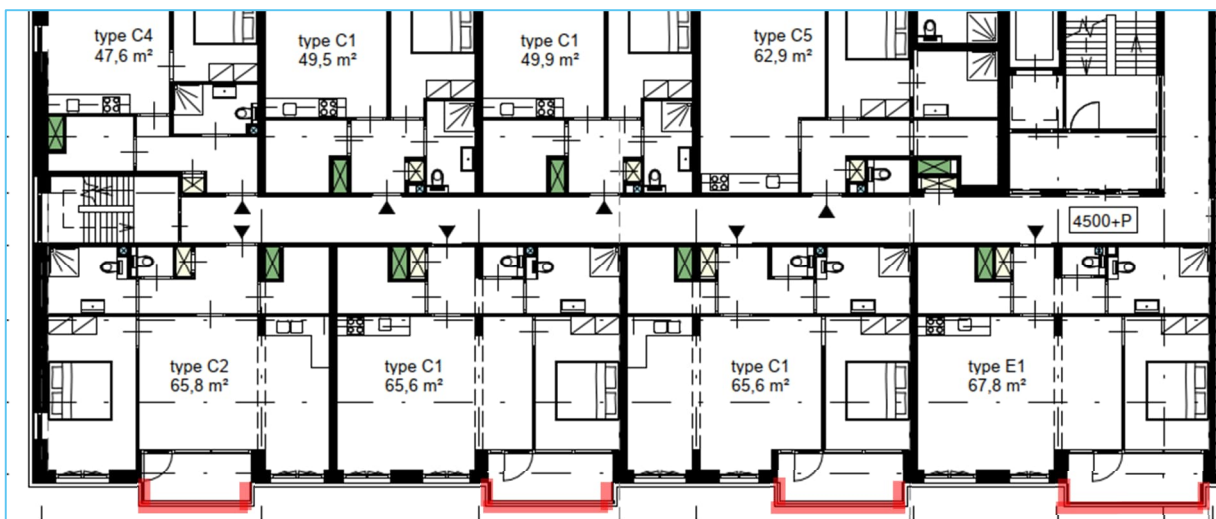
#### 6.5.1 Begane grond, eerste tot en met vierde verdieping

Op de gevels van appartementen A1 en A2 op de begane grond en de appartementen C1, C2 en E1 op de eerste tot en met vierde verdieping is het geluid door gemeentewegen ten hoogste 60  $L_{den}$ . Hiermee is het geluid meer 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde/standaardwaarde die als voorwaarde is opgenomen in het geluidbeleid om af te zien van een geluidluwe gevel. Voor deze 19 appartementen zijn aanvullende bouwkundige maatregelen noodzakelijk om het geluid te beperken tot ten hoogste 58  $L_{den}$  (standaardwaarde + 5 dB).

Deze appartementen kunnen worden voorzien van een afsluitbare loggia. Door de gemeente Amersfoort wordt voor de geluidreductie van een loggia in geopende toestand een reductie aangehouden van 4 dB. Hiermee is het geluid ten hoogste 56  $L_{den}$  en is voldaan aan de betreffende voorwaarde uit het geluidbeleid. In figuur 6.1 en figuur 6.2 zijn de appartementen met deze maatregelen weergegeven.



Figuur 6.1: Plattegrond begane grond. Rood: afsluitbare loggia



Figuur 6.2: Eerste t/m vierde verdieping. Rood: afsluitbare loggia



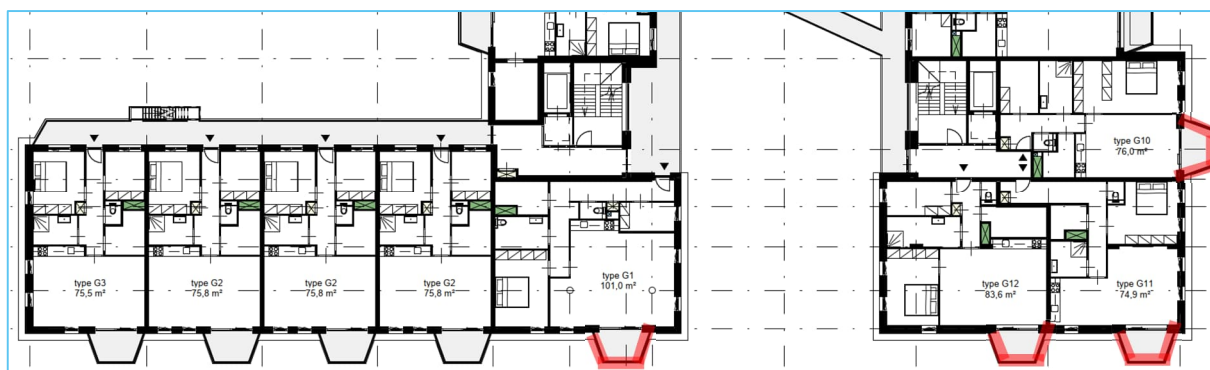
### 6.5.2 Vijfde verdieping

Het geluid bedraagt op deze gevels ten hoogste 58  $L_{den}$ . Er zijn geen aanvullende bouwkundige maatregelen noodzakelijk om het geluid te beperken.

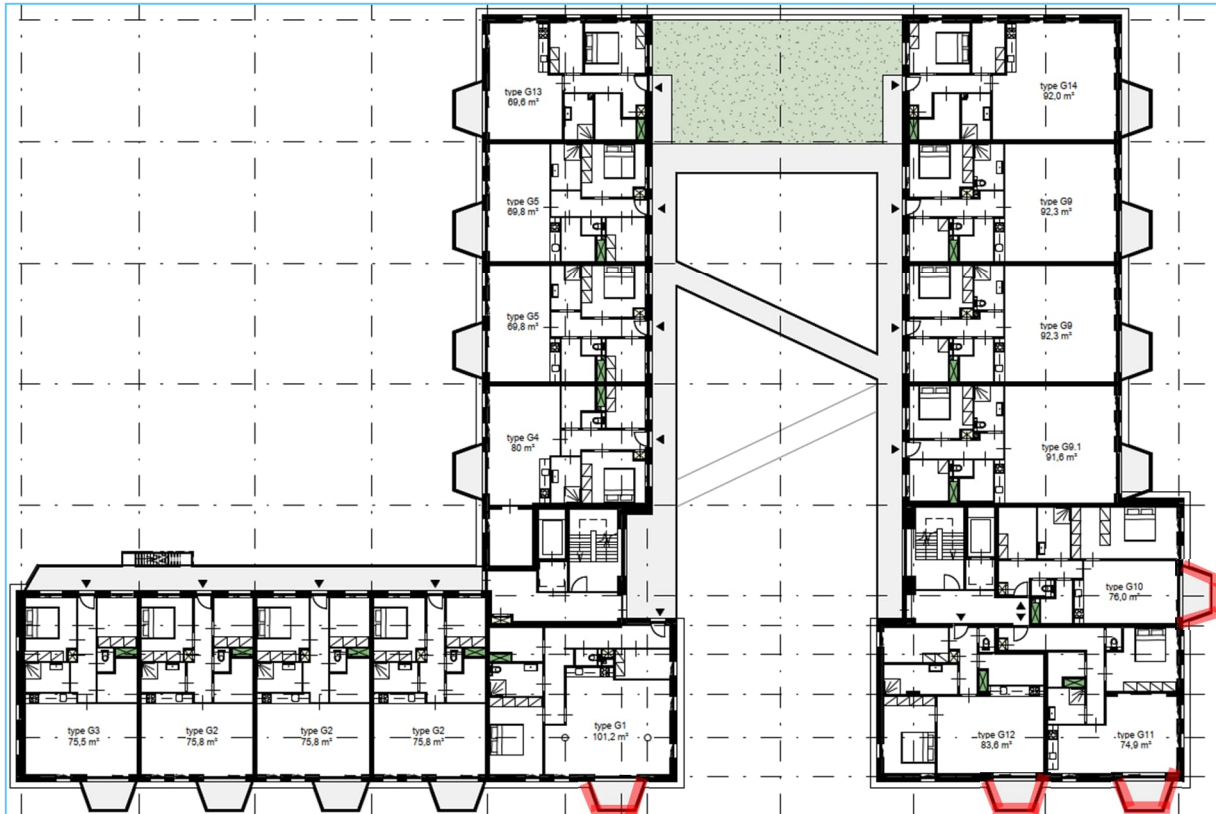
### 6.5.3 Zesde, zevende en achtste verdieping

Op de gevels van appartement G1, G10, G11 en G12 is het geluid door gemeentewegen ten hoogste 61  $L_{den}$ . Hiermee is het geluid meer 5 dB boven de standaardwaarde die als voorwaarde is opgenomen in het geluidbeleid om af te zien van een geluidluwe gevel. Voor deze appartementen zijn aanvullende bouwkundige maatregelen noodzakelijk om het geluid te beperken tot ten hoogste 58  $L_{den}$ .

Deze appartementen kunnen worden voorzien van een afsluitbare loggia. Door de gemeente Amersfoort wordt voor de geluidreductie van een loggia in geopende toestand een reductie aangehouden van 4 dB. Hiermee bedraagt het geluid ten hoogste 57  $L_{den}$  en is voldaan aan de voorwaarde uit het geluidbeleid. In figuur 6.3 en figuur 6.4 zijn de appartementen met de maatregelen weergegeven.



Figuur 6.3: Plattegrond zesde en zevende verdieping. Rood: afsluitbaar balkon



Figuur 6.4: Plattegrond achtste verdieping. Rood: afsluitbaar balkon

#### 6.5.4 Negende verdieping

Alle appartementen hebben een geluidluwe gevel, met uitzondering van de appartementen G1, G10, G11 en G12. Het geluid door gemeentewegen op deze 4 appartementen is ten hoogste 62  $L_{den}$ . Hiermee is het geluid meer 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde/standaardwaarde die als voorwaarde is opgenomen in het geluidbeleid om af te zien van een geluidluwe gevel. Voor deze 4 appartementen zijn aanvullende bouwkundige maatregelen noodzakelijk om het geluid te beperken tot ten hoogste 58  $L_{den}$ .

Deze appartementen kunnen worden voorzien van een afsluitbare loggia. De geluidreductie van een loggia in geopende toestand bedraagt 4 dB. Hiermee bedraagt het geluid ten hoogste 58  $L_{den}$  en is voldaan aan de voorwaarde uit het geluidbeleid. In figuur 6.5 zijn de appartementen met de maatregelen weergegeven.

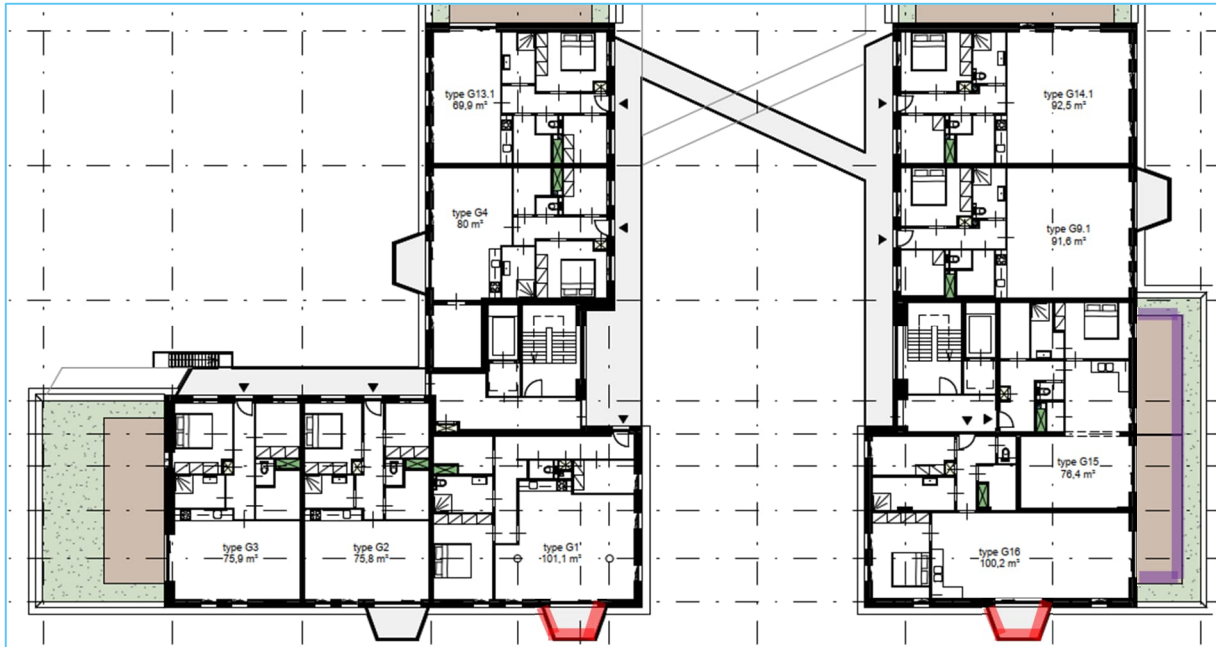


Figuur 6.5: Plattegrond negende verdieping. Rood: afsluitbaar balkon

#### 6.5.5 Tiende verdieping

Alle appartementen hebben een geluidluwe gevel, met uitzondering van de appartementen G1, G15 en G16. Het geluid door gemeentewegen op deze 3 appartementen is ten hoogste 61  $L_{den}$ . Hiermee is het geluid meer 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde/standaardwaarde die als voorwaarde is opgenomen in het geluidbeleid om af te zien van een geluidluwe gevel. Voor deze 3 appartementen zijn aanvullende bouwkundige maatregelen noodzakelijk om het geluid te beperken tot ten hoogste 58  $L_{den}$ .

De appartementen G1 en G16 kunnen worden voorzien van een afsluitbaar balkon. Op basis van een balkon in geopende toestand bedraagt de geluidreductie 4 dB. Hiermee bedraagt het geluid ten hoogste 58  $L_{den}$  en is voldaan aan de voorwaarde uit het geluidbeleid. Het appartement G15 is voorzien van een dakterras. Als dit terras wordt voorzien van een gesloten borstwering met een hoogte van 1,5 meter dan is voldaan aan de voorwaarde uit het geluidbeleid. In figuur 6.6 zijn de appartementen met de maatregelen weergegeven.



Figuur 6.6: Plattegrond negende verdieping. Rood: afsluitbaar balkon, paars: gesloten borstwering h=1,5m.

In figuur 6.7 is het hoogst berekende geluid door gemeentewegen op de gevels weergegeven met de gesloten borstwering met een hoogte van 1,5 meter.



Figuur 6.7: Detailberekening geluid door gemeentewegen op gevels appartementen tiende verdieping



## 7 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

### 7.1 Gecumuleerd geluid

Als sprake is van overschrijding van de standaardwaarde van een geluidbronsoort dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerd geluid op het geluidgevoelige gebouw te worden beoordeeld (artikel 5.78ac Bkl). De methode hiervoor is beschreven in artikel 3.25 van de Omgevingsregeling. In deze methode wordt het geluid door geluidbronsoorten eerst omgerekend naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt en vervolgens gecumuleerd.

Er is voor het gecumuleerd geluid geen grenswaarde in het Bkl opgenomen. Voor de wijze waarop de aanvaardbaarheid van het gecumuleerd geluid wordt beoordeeld, heeft het bevoegd gezag een grote mate van bestuurlijke afwegingsruimte. De in tabel 7.1 opgenomen kwalificatie, in aansluiting op de methode Miedema, kan een voorstel zijn om het gecumuleerd geluid te beoordelen.

Tabel 7.1: Kwalificatie van het gecumuleerd geluid

| Gecumuleerd geluid ( $L_{cum}$ ) | Kwalificatie    |
|----------------------------------|-----------------|
| < 51                             | Goed            |
| 51 – 55                          | Redelijk        |
| 56 – 60                          | Matig           |
| 61 – 65                          | Tamelijk slecht |
| 66 – 70                          | Slecht          |
| $\geq 71$                        | Zeer slecht     |

Het gecumuleerd geluid bedraagt ten hoogste 63  $L_{cum}$ . In aansluiting op de methode Miedema is de kwalificatie ‘tamelijk slecht’. De cumulatieve geluidsbelasting ( $L_{cum}$ ) is niet hoger dan 70 dB conform het geluidbeleid.

### 7.2 Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde moet het gezamenlijk geluid bepaald worden (artikel 5.78ad Bkl). Bij de bepaling van het gezamenlijk geluid wordt het geluid energetisch opgeteld zonder daarbij te corrigeren voor verschillen in hinderlijkheid. De methode hiervoor is beschreven in artikel 3.26 van de Omgevingsregeling.

Het gezamenlijke geluid op de gevels van de geluidgevoelige gebouwen in het plangebied bedraagt ten hoogste 63  $L_{den}$ .

In artikel 4.102 en 4.103 van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) is bepaald dat de karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied ten minste 20 dB bedraagt en niet kleiner is dan het verschil tussen het gezamenlijke geluid en 33 dB. Voor de nieuwe geluidgevoelige gebouwen is de benodigde geluidwering van de gevels ten hoogste 30 dB ( $63 L_{den} - 33$  dB).



## 8 Indirecte akoestische effecten

Er bevinden zich geen geluidgevoelige gebouwen van derden in de directe nabijheid van het plangebied. Derhalve treden geen significante negatieve indirecte akoestische akoestisch effecten op door veranderend verkeer en/of door wijzigingen in de geluidoverdracht.



## 9 Toe te staan geluid

### 9.1 Beoordeling voorwaarden geluidbeleid Wgh

Met de gemeente Amersfoort is afgesproken dat plan wordt beoordeeld aan de voorwaarden zoals opgenomen in geluidbeleid onder de Wgh. In paragraaf 3.8 zijn de relevante bepalingen beschreven.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen voor het geluid door gemeentewegen en hoofdspoorwegen is stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige, stedenbouwkundige en financiële aard of voldoet niet aan de checklist in de Beslisboom. Er wordt voldaan aan de voorwaarden:

1. Er is geen sprake van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde (grenswaarde) voor het geluid door gemeentewegen en hoofdspoorwegen.
2. De cumulatieve geluidsbelasting ( $L_{cum}$ ) is niet hoger dan 70 dB.
3. De voorkeursgrenswaarde (lees: standaardwaarde) wordt bij minimaal één geveldeel van het betreffende appartement met niet meer dan 5 dB wordt overschreden en kan worden afgezien van een geluidsluw geveldeel. De bouwkundige voorzieningen hiervoor zijn beschreven in paragraaf 6.5.
4. Er kan worden voorzien in afdoende geluidwering van de gevels.

### 9.2 Waarden van het geluid

In het akoestisch onderzoek is gebleken dat om het plan voor de realisatie van de nieuwe geluidgevoelige gebouwen mogelijk te maken, in het omgevingsplan meer geluid toegestaan dient te worden dan de standaardwaarde uit het Besluit kwaliteit leefomgeving. Gebleken is dat geluidreducerende bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn en stuiten op overwegende bezwaren van technische, financiële, verkeerskundige en stedenbouwkundige aard.

In tabel 9.1 is een samenvatting gegeven van het toe staan geluid door de geluidbronsoort gemeentewegen, rijksweegen en hoofdspoorwegen.

Tabel 9.1: Samenvatting toe te staan geluid per geluidbronsoort

| Bouwlaag                   | Gemeentewegen |             | Rijksweegen  |             | Hoofdspoorweg |             | Gezamenlijk geluid |
|----------------------------|---------------|-------------|--------------|-------------|---------------|-------------|--------------------|
|                            | Toe te staan  | Aantal app. | Toe te staan | Aantal app. | Toe te staan  | Aantal app. |                    |
| Begane grond               | 60 $L_{den}$  | 4           | -            | -           | -             | -           | 61 $L_{den}$       |
| 1 <sup>e</sup> verdieping  | 60 $L_{den}$  | 5           | -            | -           | -             | -           | 61 $L_{den}$       |
| 2 <sup>e</sup> verdieping  | 60 $L_{den}$  | 5           | -            | -           | -             | -           | 61 $L_{den}$       |
| 3 <sup>e</sup> verdieping  | 60 $L_{den}$  | 5           | -            | -           | -             | -           | 61 $L_{den}$       |
| 4 <sup>e</sup> verdieping  | 60 $L_{den}$  | 5           | 53 $L_{den}$ | 5           | -             | -           | 61 $L_{den}$       |
| 5 <sup>e</sup> verdieping  | 58 $L_{den}$  | 7           | 55 $L_{den}$ | 9           | -             | -           | 60 $L_{den}$       |
| 6 <sup>e</sup> verdieping  | 61 $L_{den}$  | 14          | 57 $L_{den}$ | 14          | 56 $L_{den}$  | 1           | 62 $L_{den}$       |
| 7 <sup>e</sup> verdieping  | 60 $L_{den}$  | 15          | 57 $L_{den}$ | 14          | 56 $L_{den}$  | 1           | 62 $L_{den}$       |
| 8 <sup>e</sup> verdieping  | 61 $L_{den}$  | 14          | 57 $L_{den}$ | 14          | 57 $L_{den}$  | 1           | 63 $L_{den}$       |
| 9 <sup>e</sup> verdieping  | 62 $L_{den}$  | 13          | 57 $L_{den}$ | 13          | 56 $L_{den}$  | 1           | 63 $L_{den}$       |
| 10 <sup>e</sup> verdieping | 61 $L_{den}$  | 9           | 57 $L_{den}$ | 9           | 56 $L_{den}$  | 1           | 63 $L_{den}$       |
| <b>Totaal</b>              |               | <b>96</b>   |              | <b>78</b>   |               | <b>5</b>    |                    |

Het gecumuleerd geluid bedraagt ten hoogste 63  $L_{cum}$ . In aansluiting op de methode Miedema is de kwalificatie 'tamelijk slecht'.

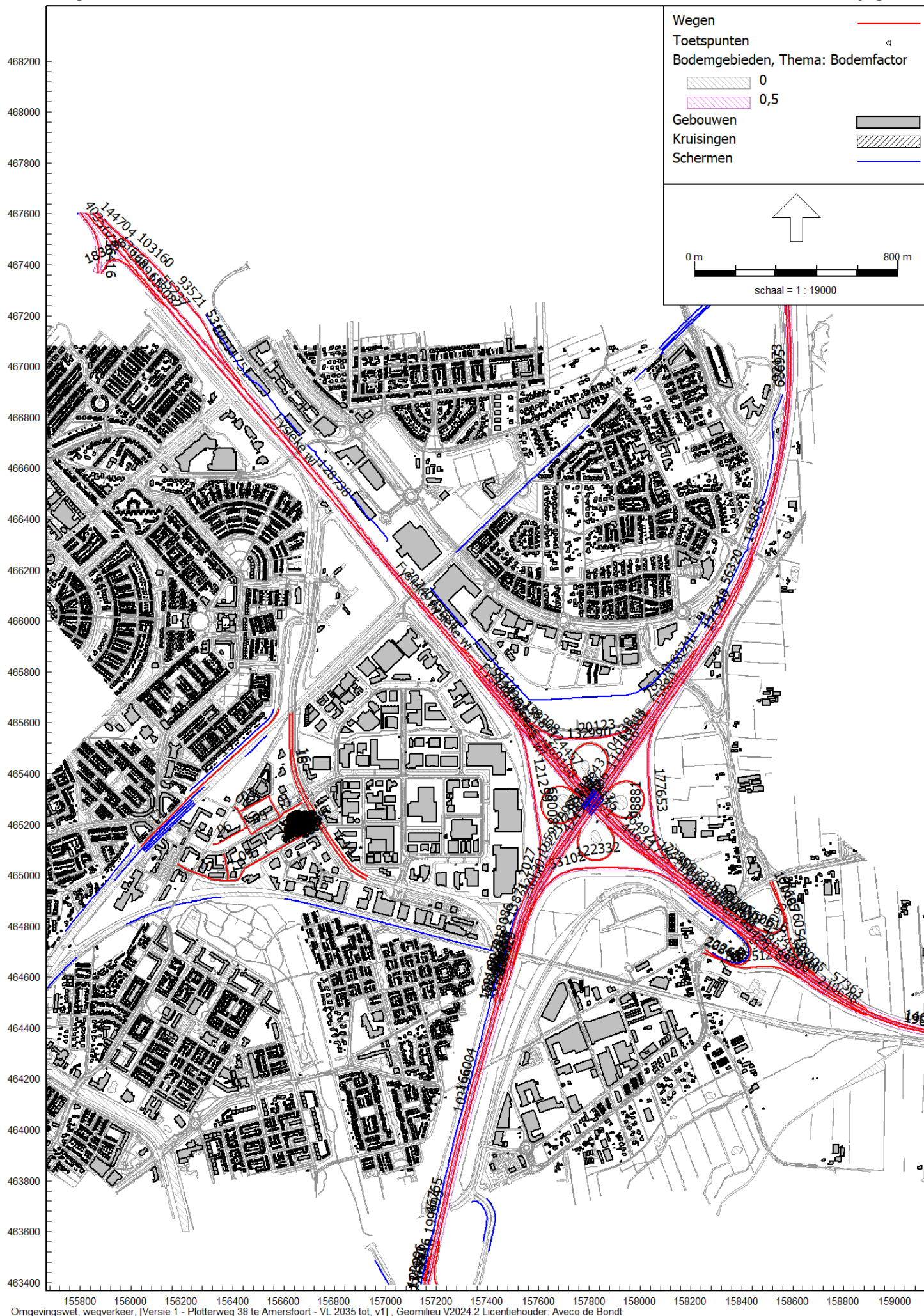


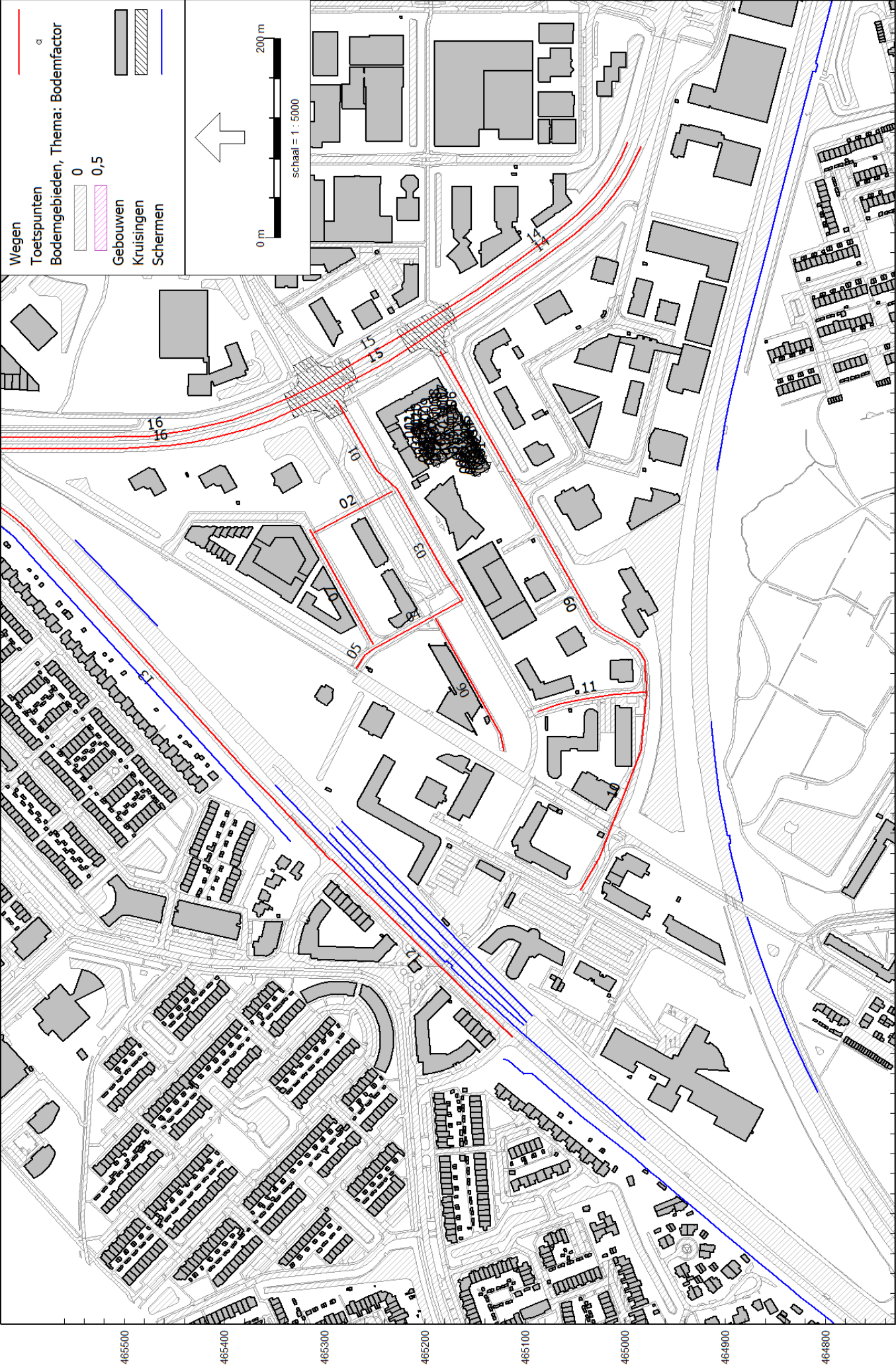
Voor de nieuwe geluidgevoelige gebouwen is de benodigde geluidwering van de gevels ten hoogste 30 dB ( $63 L_{\text{den}} - 33 \text{ dB}$ ).

Van indirecte akoestische effecten door veranderend verkeer en door wijziging van de geluidoverdracht is in onderhavige situatie geen sprake.



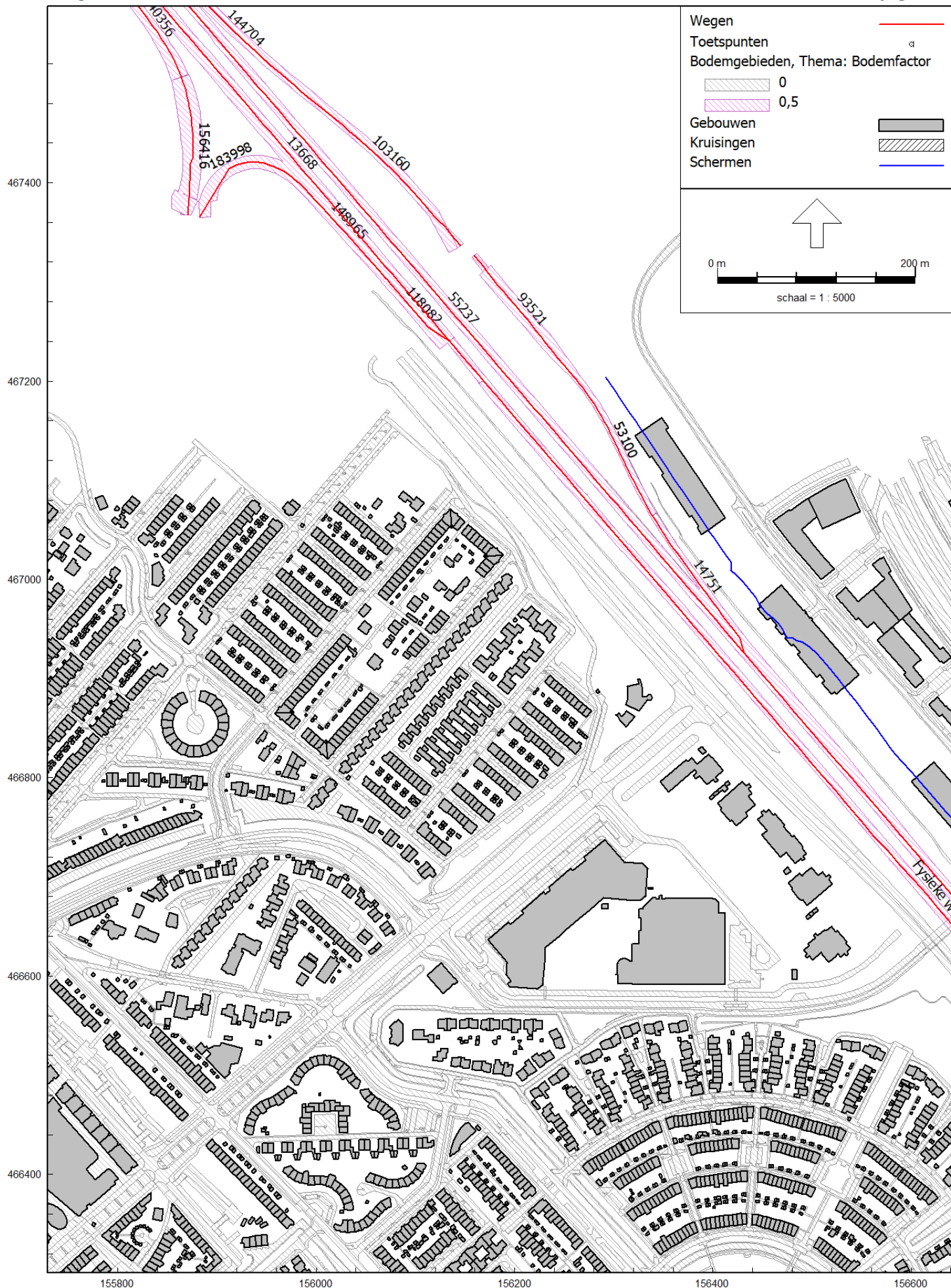
## Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel wegen



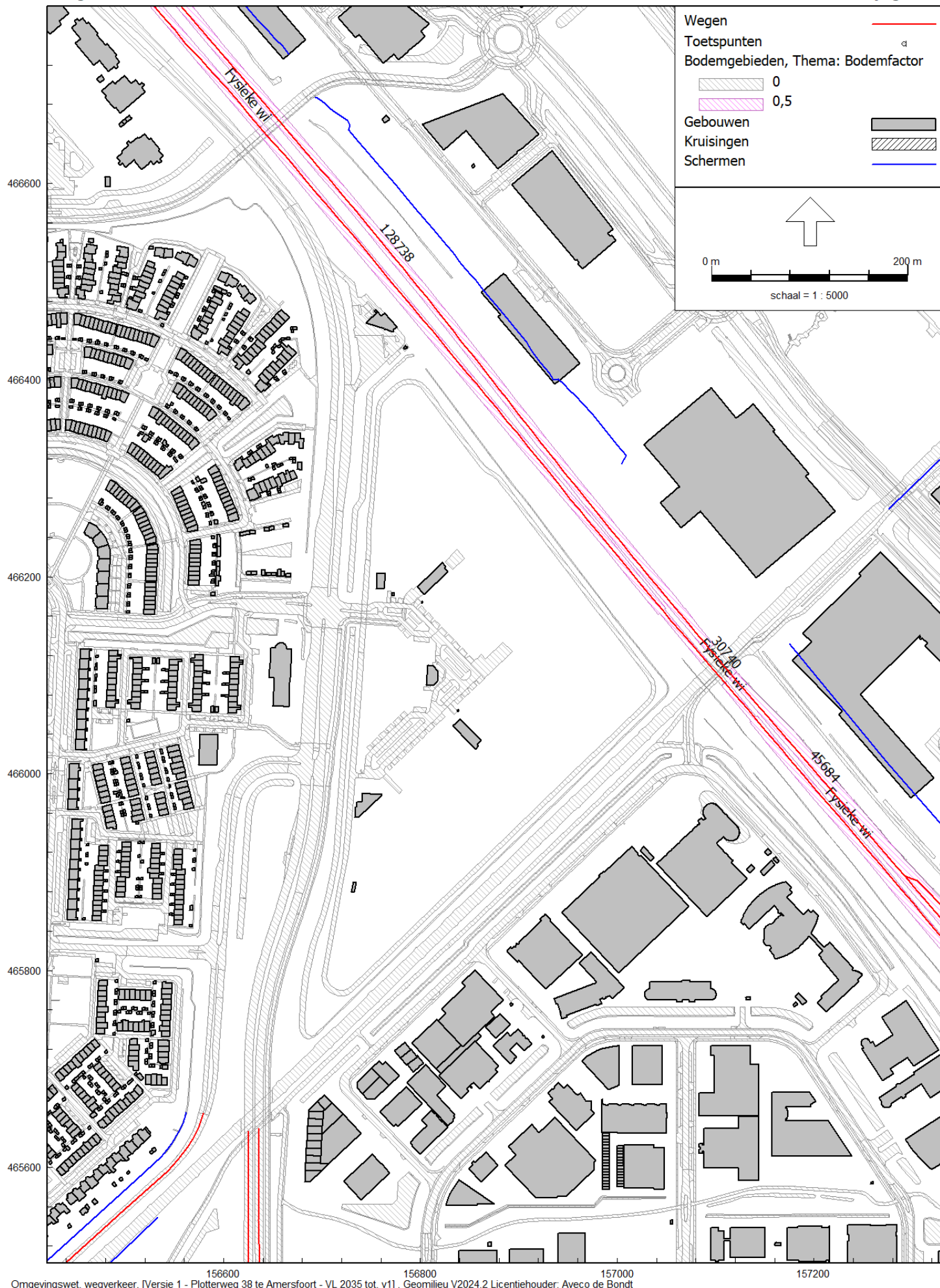




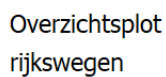
Overzichtsploot  
Detail rekenpunten

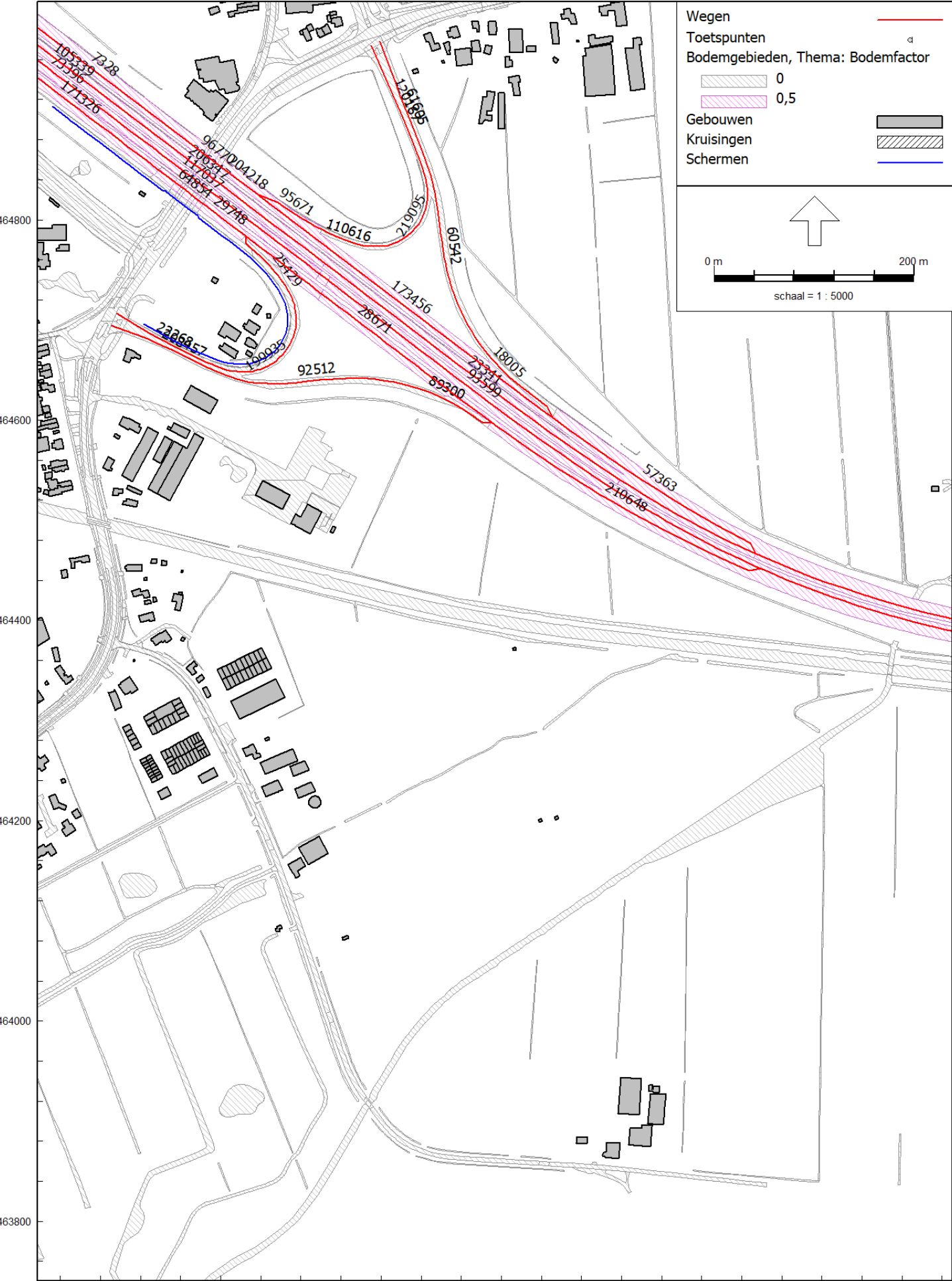


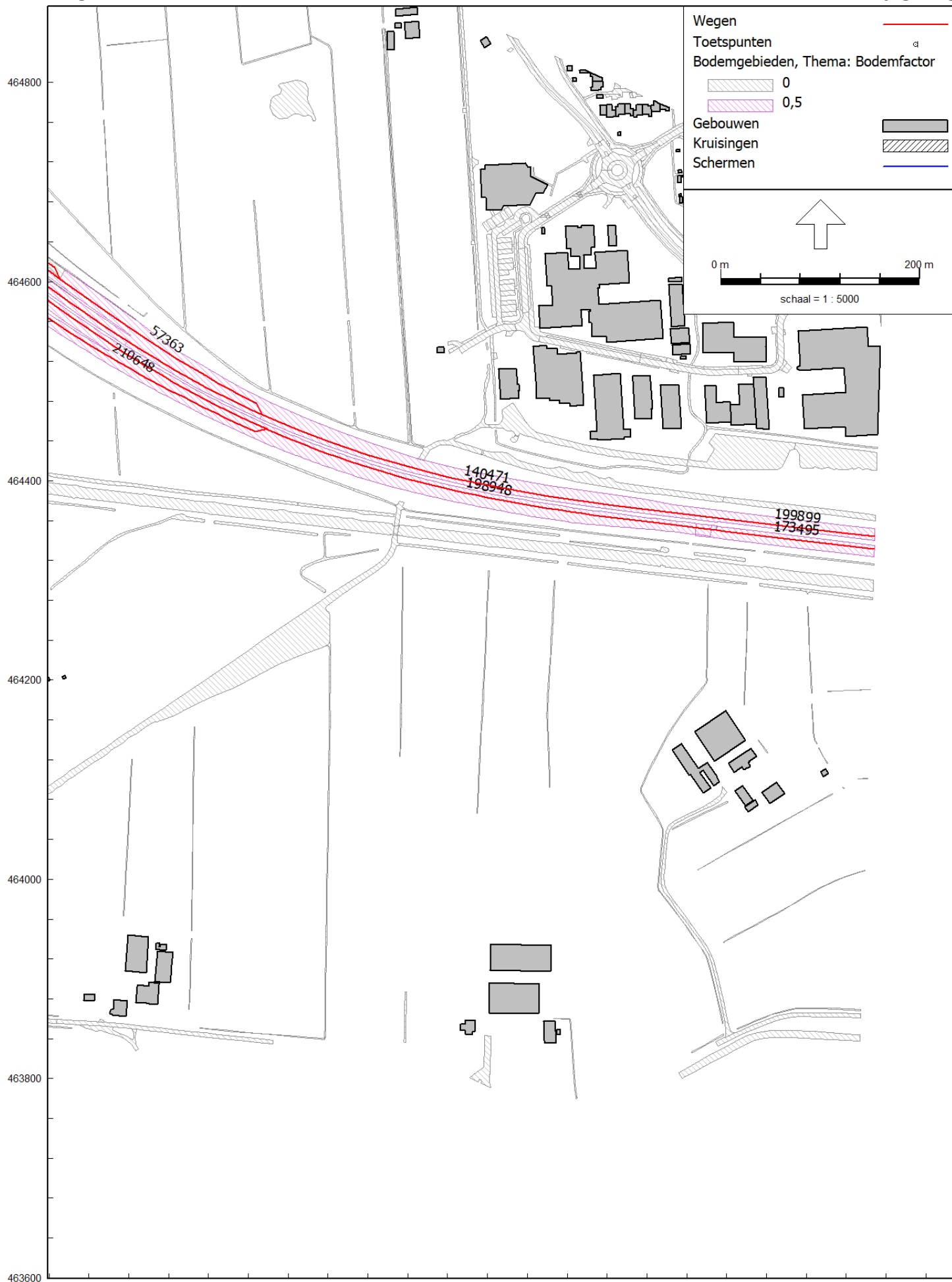
Omgevingswet, wegverkeer, [Versie 1 - Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 tot, v1] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Aveco de Bondt



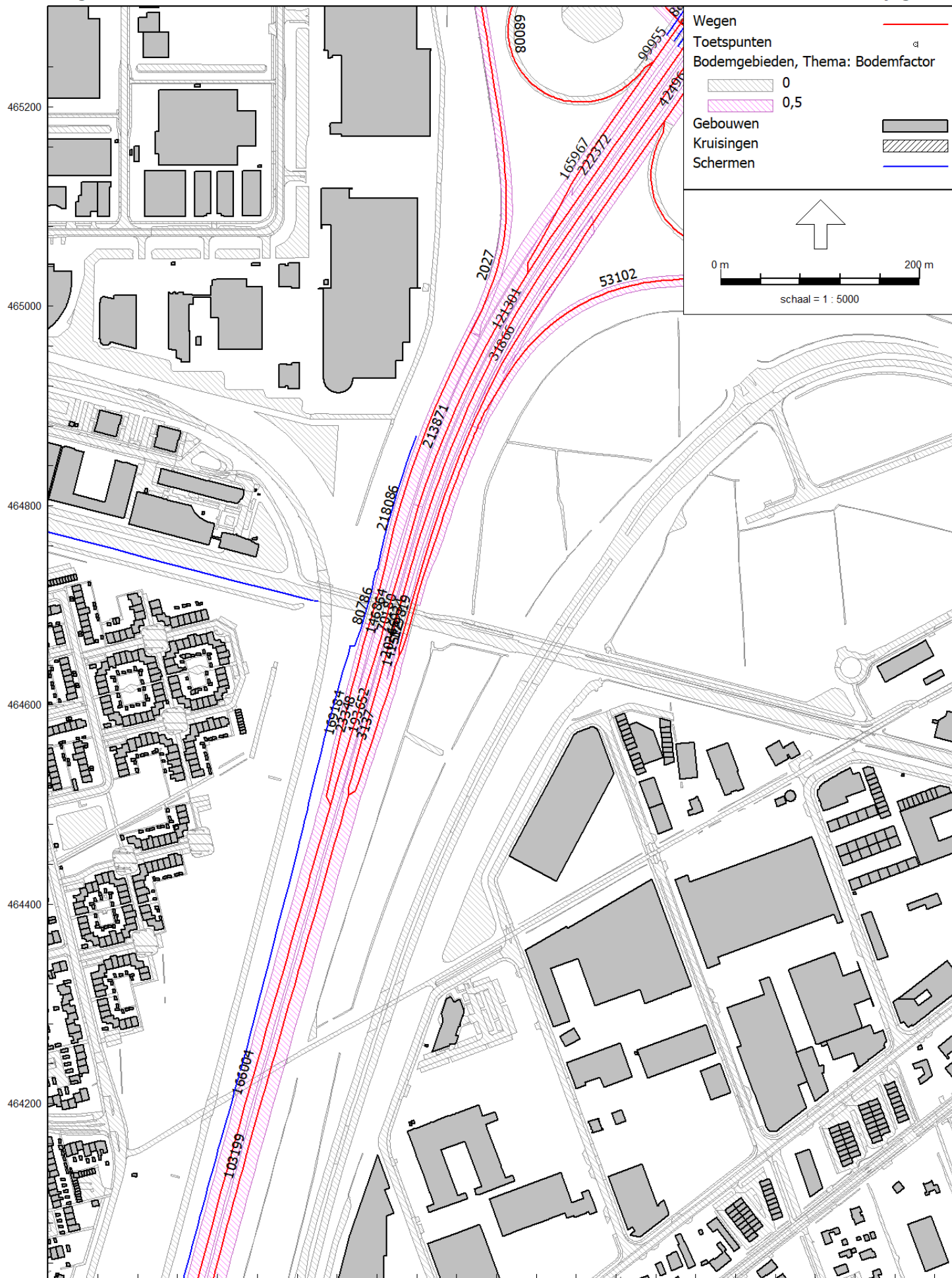
Omgevingswet, wegverkeer, [Versie 1 - Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 tot, v1], Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Aveco de Bondt

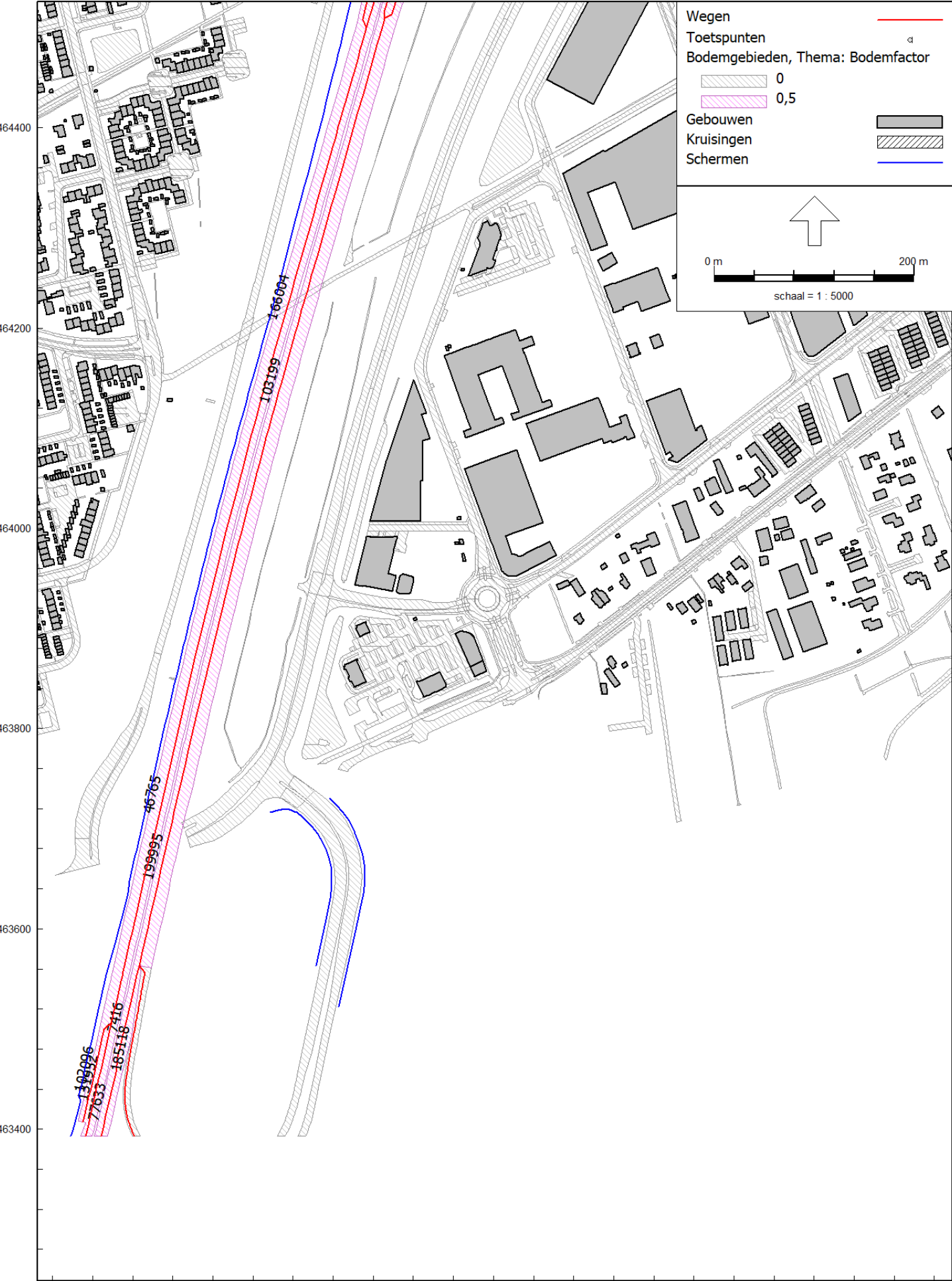




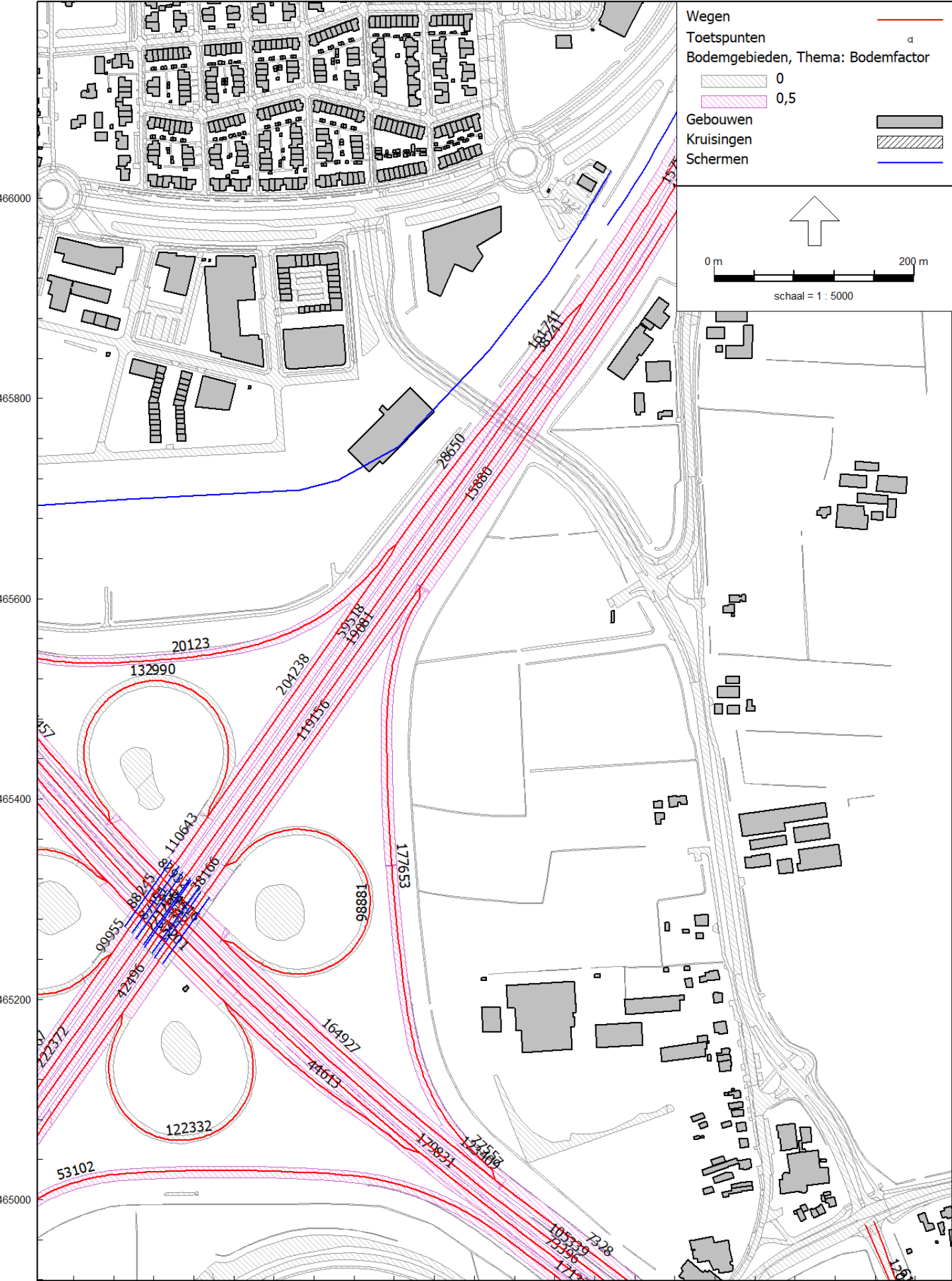


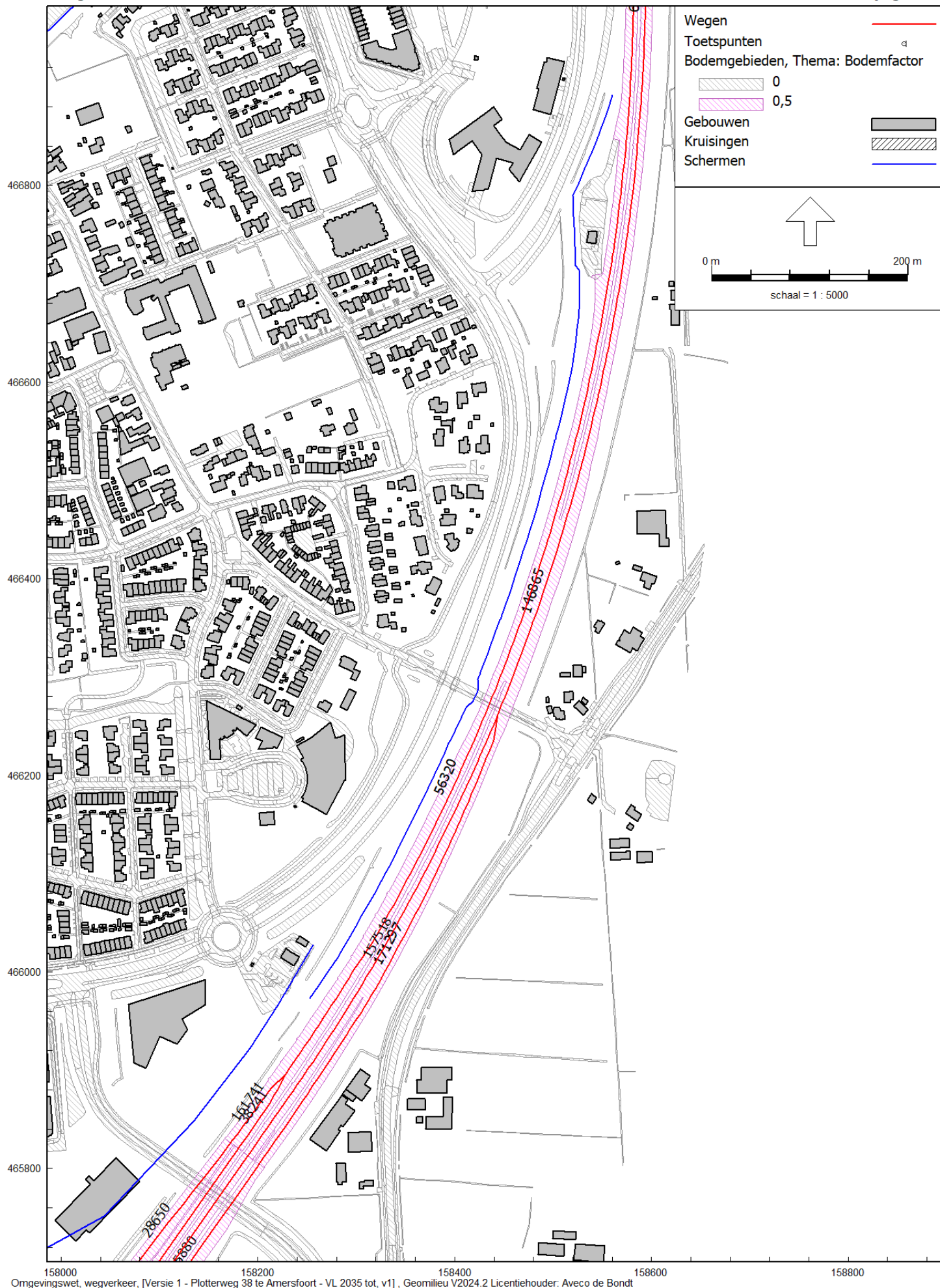
Omgevingswet, wegverkeer, [Versie 1 - Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 tot, v1] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Aveco de Bondt





157200 157400 157600 157800 158000  
Omgevingswet, wegverkeer, [Versie 1 - Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 tot, v1] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Aveco de Bondt





158000 158200 158400 158600 158800  
Omgevingswet, wegverkeer, [Versie 1 - Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 tot, v1], Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep      | Naam       | Omschr.        | Wegdek |
|------------|------------|----------------|--------|
| Rijkswegen | 117037     | Besluitnetwerk | W2     |
| Rijkswegen | 146865     | Basisnetwerk   | W2     |
| Rijkswegen | 95671      | Besluitnetwerk | W4     |
| Rijkswegen | 179831     | Besluitnetwerk | W2     |
| Rijkswegen | 142572     | Besluitnetwerk | W2     |
| Rijkswegen | 171297     | Basisnetwerk   | W2     |
| Rijkswegen | 66934      | Besluitnetwerk | W1     |
| Rijkswegen | 118082     | Basisnetwerk   | W2     |
| Rijkswegen | 15880      | Besluitnetwerk | W4     |
| Rijkswegen | 57363      | Besluitnetwerk | W4     |
| Rijkswegen | 156416     | Basisnetwerk   | W2     |
| Rijkswegen | Fysieke wi | Basisnetwerk   | W2     |
| Rijkswegen | 98881      | Besluitnetwerk | W1     |
| Rijkswegen | 154317     | Besluitnetwerk | W1     |
| Rijkswegen | 77633      | Besluitnetwerk | W4     |
| Rijkswegen | 7328       | Besluitnetwerk | W4     |
| Rijkswegen | Fysieke wi | Basisnetwerk   | W2     |
| Rijkswegen | 22268      | Besluitnetwerk | W1     |
| Rijkswegen | 31866      | Besluitnetwerk | W4     |
| Rijkswegen | 199899     | Besluitnetwerk | W4     |
| Rijkswegen | 2027       | Besluitnetwerk | W4     |
| Rijkswegen | 36124      | Basisnetwerk   | W2     |
| Rijkswegen | 64854      | Besluitnetwerk | W2     |
| Rijkswegen | Fysieke wi | Basisnetwerk   | W2     |
| Rijkswegen | 132990     | Besluitnetwerk | W1     |
| Rijkswegen | Fysieke wi | Basisnetwerk   | W2     |
| Rijkswegen | 199897     | Basisnetwerk   | W2     |
| Rijkswegen | 173495     | Besluitnetwerk | W4     |
| Rijkswegen | 37201      | Besluitnetwerk | W2     |
| Rijkswegen | 161741     | Basisnetwerk   | W2     |
| Rijkswegen | 169184     | Besluitnetwerk | W4     |
| Rijkswegen | 206347     | Besluitnetwerk | W2     |
| Rijkswegen | 208457     | Besluitnetwerk | W1     |
| Rijkswegen | Fysieke wi | Basisnetwerk   | W2     |
| Rijkswegen | 56320      | Basisnetwerk   | W2     |
| Rijkswegen | 169188     | Besluitnetwerk | W2     |
| Rijkswegen | 138308     | Basisnetwerk   | W2     |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep      | Wegdek           | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) |
|------------|------------------|----------|----------|----------|----------|
| Rijkswegen | 1L ZOAB          | 115      | 121      | 121      | 100      |
| Rijkswegen | 1L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 2L ZOAB          | 80       | 80       | 80       | 80       |
| Rijkswegen | 1L ZOAB          | 115      | 121      | 121      | 100      |
| Rijkswegen | 1L ZOAB          | 115      | 121      | 121      | 100      |
| Rijkswegen | 1L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | Referentiewegdek | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 1L ZOAB          | 80       | 80       | 80       | 80       |
| Rijkswegen | 2L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 2L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 1L ZOAB          | 50       | 50       | 50       | 50       |
| Rijkswegen | 1L ZOAB          | 115      | 115      | 115      | 100      |
| Rijkswegen | Referentiewegdek | 60       | 60       | 60       | 60       |
| Rijkswegen | Referentiewegdek | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 2L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 2L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 1L ZOAB          | 115      | 115      | 115      | 100      |
| Rijkswegen | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | 50       |
| Rijkswegen | 2L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 2L ZOAB          | 115      | 115      | 115      | 90       |
| Rijkswegen | 2L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 1L ZOAB          | 115      | 115      | 115      | 100      |
| Rijkswegen | 1L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 1L ZOAB          | 115      | 115      | 115      | 100      |
| Rijkswegen | Referentiewegdek | 60       | 60       | 60       | 60       |
| Rijkswegen | 1L ZOAB          | 115      | 115      | 115      | 100      |
| Rijkswegen | 1L ZOAB          | 115      | 115      | 115      | 100      |
| Rijkswegen | 2L ZOAB          | 115      | 115      | 115      | 90       |
| Rijkswegen | 1L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 1L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 2L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 1L ZOAB          | 115      | 121      | 121      | 100      |
| Rijkswegen | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | 50       |
| Rijkswegen | 1L ZOAB          | 115      | 115      | 115      | 100      |
| Rijkswegen | 1L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 1L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 1L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 1L ZOAB          | 115      | 115      | 115      | 100      |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep      | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) |
|------------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------|---------|
| Rijkswegen | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 33760,00      | 6,68    | 3,18    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 39121,84      | 6,39    | 3,69    |
| Rijkswegen | 80       | 80       | 75       | 75       | 75       | 5388,00       | 6,79    | 2,25    |
| Rijkswegen | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 33760,00      | 6,68    | 3,18    |
| Rijkswegen | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 13344,00      | 6,88    | 2,91    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 12674,92      | 6,14    | 3,56    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 20100,00      | 6,41    | 3,77    |
| Rijkswegen | 80       | 80       | 75       | 75       | 75       | 15782,08      | 6,37    | 3,71    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 17780,00      | 6,47    | 3,58    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 25444,00      | 6,28    | 2,78    |
| Rijkswegen | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 10837,28      | 6,37    | 3,42    |
| Rijkswegen | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 21712,96      | 6,30    | 3,97    |
| Rijkswegen | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 13644,00      | 6,41    | 3,75    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 29028,00      | 6,42    | 3,71    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 67264,00      | 6,47    | 3,45    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 23676,00      | 6,33    | 2,69    |
| Rijkswegen | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 51086,64      | 6,39    | 3,75    |
| Rijkswegen | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 5344,00       | 6,94    | 2,71    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 20100,00      | 6,41    | 3,77    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 90       | 90       | 90       | 46819,24      | 6,36    | 2,75    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 22692,00      | 6,68    | 3,29    |
| Rijkswegen | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 29101,32      | 5,99    | 3,85    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 27736,00      | 6,58    | 3,37    |
| Rijkswegen | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 51086,64      | 6,39    | 3,75    |
| Rijkswegen | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 16488,00      | 6,22    | 2,89    |
| Rijkswegen | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 14541,48      | 6,24    | 4,05    |
| Rijkswegen | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 16649,36      | 5,98    | 4,00    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 90       | 90       | 90       | 62875,32      | 6,55    | 3,48    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 29352,00      | 6,55    | 3,41    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 14333,96      | 6,04    | 3,61    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 22556,00      | 6,61    | 2,90    |
| Rijkswegen | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 29720,00      | 6,37    | 2,90    |
| Rijkswegen | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 6184,00       | 6,47    | 3,72    |
| Rijkswegen | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 13576,40      | 6,42    | 3,79    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 36814,96      | 6,03    | 3,60    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 27060,00      | 6,54    | 3,43    |
| Rijkswegen | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 12453,72      | 6,01    | 3,63    |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep      | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) |
|------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rijkswegen | 0,89    | 87,77  | 89,11  | 76,59  | 5,67   | 3,72   | 8,36   | 6,56   | 7,17   |
| Rijkswegen | 1,07    | 89,22  | 89,98  | 75,10  | 4,55   | 2,99   | 6,32   | 6,24   | 7,03   |
| Rijkswegen | 1,19    | 95,36  | 95,04  | 87,50  | 1,91   | 1,65   | 4,69   | 2,73   | 3,31   |
| Rijkswegen | 0,89    | 87,77  | 89,11  | 76,59  | 5,67   | 3,72   | 8,36   | 6,56   | 7,17   |
| Rijkswegen | 0,73    | 93,36  | 96,65  | 91,75  | 3,05   | 1,03   | 3,09   | 3,59   | 2,32   |
|            |         |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Rijkswegen | 1,51    | 62,31  | 64,63  | 41,07  | 15,89  | 10,55  | 14,95  | 21,80  | 24,82  |
| Rijkswegen | 1,00    | 93,48  | 97,36  | 93,07  | 2,72   | 0,66   | 1,98   | 3,80   | 1,98   |
| Rijkswegen | 1,09    | 95,52  | 97,18  | 95,17  | 2,67   | 1,55   | 1,92   | 1,82   | 1,27   |
| Rijkswegen | 1,00    | 89,49  | 94,50  | 85,96  | 4,34   | 1,42   | 3,93   | 6,17   | 4,09   |
| Rijkswegen | 1,69    | 78,10  | 80,91  | 64,19  | 9,39   | 6,51   | 13,02  | 12,52  | 12,59  |
|            |         |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Rijkswegen | 1,24    | 97,46  | 97,43  | 97,28  | 1,19   | 1,01   | 1,15   | 1,36   | 1,56   |
| Rijkswegen | 1,07    | 94,08  | 96,77  | 93,36  | 3,75   | 1,83   | 3,24   | 2,17   | 1,39   |
| Rijkswegen | 1,02    | 95,65  | 96,09  | 89,93  | 1,83   | 0,98   | 2,88   | 2,52   | 2,94   |
| Rijkswegen | 1,01    | 92,97  | 96,01  | 89,80  | 2,90   | 1,02   | 2,72   | 4,13   | 2,97   |
| Rijkswegen | 1,08    | 86,57  | 87,25  | 71,41  | 5,54   | 3,32   | 7,87   | 7,89   | 9,44   |
|            |         |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Rijkswegen | 1,66    | 78,25  | 79,72  | 62,34  | 9,27   | 6,92   | 13,74  | 12,47  | 13,36  |
| Rijkswegen | 1,04    | 90,33  | 94,00  | 85,93  | 5,49   | 2,95   | 5,83   | 4,18   | 3,05   |
| Rijkswegen | 0,73    | 90,57  | 90,34  | 79,49  | 4,31   | 3,45   | 7,69   | 5,12   | 6,21   |
| Rijkswegen | 1,00    | 93,48  | 97,36  | 93,07  | 2,72   | 0,66   | 1,98   | 3,80   | 1,98   |
| Rijkswegen | 1,59    | 77,34  | 81,11  | 64,06  | 6,85   | 4,03   | 9,72   | 15,81  | 14,86  |
|            |         |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Rijkswegen | 0,84    | 94,13  | 94,91  | 87,96  | 2,71   | 1,74   | 4,19   | 3,17   | 3,35   |
| Rijkswegen | 1,59    | 84,72  | 92,15  | 72,15  | 9,03   | 3,99   | 13,34  | 6,25   | 3,86   |
| Rijkswegen | 0,95    | 86,02  | 87,93  | 74,52  | 6,47   | 4,17   | 9,13   | 7,51   | 7,91   |
| Rijkswegen | 1,04    | 90,33  | 94,00  | 85,93  | 5,49   | 2,95   | 5,83   | 4,18   | 3,05   |
| Rijkswegen | 1,73    | 80,49  | 82,18  | 66,32  | 8,39   | 6,08   | 12,28  | 11,12  | 11,74  |
|            |         |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Rijkswegen | 1,11    | 96,19  | 97,84  | 95,15  | 2,36   | 1,20   | 2,43   | 1,45   | 0,96   |
| Rijkswegen | 1,53    | 77,56  | 89,61  | 56,59  | 13,16  | 5,23   | 20,74  | 9,28   | 5,16   |
| Rijkswegen | 0,93    | 83,21  | 86,91  | 73,33  | 5,36   | 2,18   | 5,83   | 11,43  | 10,91  |
| Rijkswegen | 0,96    | 86,28  | 87,43  | 73,76  | 6,34   | 4,29   | 9,22   | 7,38   | 8,28   |
| Rijkswegen | 1,64    | 92,62  | 94,24  | 89,79  | 4,05   | 2,65   | 4,64   | 3,33   | 3,10   |
|            |         |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Rijkswegen | 1,14    | 94,36  | 94,66  | 86,77  | 2,35   | 1,68   | 4,28   | 3,29   | 3,66   |
| Rijkswegen | 1,49    | 94,82  | 95,25  | 89,41  | 2,22   | 1,62   | 3,83   | 2,96   | 3,13   |
| Rijkswegen | 0,94    | 94,75  | 96,52  | 91,38  | 2,50   | 1,30   | 3,45   | 2,75   | 2,17   |
| Rijkswegen | 0,97    | 89,93  | 94,46  | 89,25  | 6,49   | 3,20   | 5,09   | 3,58   | 2,34   |
| Rijkswegen | 1,66    | 89,18  | 91,67  | 78,50  | 4,88   | 2,86   | 7,44   | 5,94   | 5,47   |
|            |         |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Rijkswegen | 0,97    | 86,39  | 87,39  | 73,66  | 6,32   | 4,31   | 9,54   | 7,28   | 8,30   |
| Rijkswegen | 1,67    | 94,24  | 95,89  | 91,30  | 3,53   | 2,16   | 4,22   | 2,22   | 1,94   |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep      | %ZV(N) | LV(D)   | LV(A)   | LV(N)  | MV(D)  | MV(A) | MV(N) | ZV(D)  |
|------------|--------|---------|---------|--------|--------|-------|-------|--------|
| Rijkswegen | 15,05  | 1980,00 | 957,00  | 229,00 | 128,00 | 40,00 | 25,00 | 148,00 |
| Rijkswegen | 18,58  | 2229,35 | 1300,02 | 315,06 | 113,65 | 43,18 | 26,51 | 155,85 |
| Rijkswegen | 7,81   | 349,00  | 115,00  | 56,00  | 7,00   | 2,00  | 3,00  | 10,00  |
| Rijkswegen | 15,05  | 1980,00 | 957,00  | 229,00 | 128,00 | 40,00 | 25,00 | 148,00 |
| Rijkswegen | 5,15   | 857,00  | 375,00  | 89,00  | 28,00  | 4,00  | 3,00  | 33,00  |
|            |        |         |         |        |        |       |       |        |
| Rijkswegen | 43,97  | 484,82  | 291,80  | 78,67  | 123,66 | 47,62 | 28,64 | 169,58 |
| Rijkswegen | 4,95   | 1204,00 | 737,00  | 188,00 | 35,00  | 5,00  | 4,00  | 49,00  |
| Rijkswegen | 2,91   | 960,05  | 568,64  | 164,22 | 26,79  | 9,06  | 3,32  | 18,25  |
| Rijkswegen | 10,11  | 1030,00 | 601,00  | 153,00 | 50,00  | 9,00  | 7,00  | 71,00  |
| Rijkswegen | 22,79  | 1248,00 | 572,00  | 276,00 | 150,00 | 46,00 | 56,00 | 200,00 |
|            |        |         |         |        |        |       |       |        |
| Rijkswegen | 1,56   | 672,52  | 360,92  | 130,67 | 8,19   | 3,73  | 1,55  | 9,37   |
| Rijkswegen | 3,40   | 1286,78 | 833,88  | 216,25 | 51,33  | 15,79 | 7,50  | 29,66  |
| Rijkswegen | 7,19   | 836,00  | 491,00  | 125,00 | 16,00  | 5,00  | 4,00  | 22,00  |
| Rijkswegen | 7,48   | 1733,00 | 1034,00 | 264,00 | 54,00  | 11,00 | 8,00  | 77,00  |
| Rijkswegen | 20,72  | 3765,00 | 2025,00 | 517,00 | 241,00 | 77,00 | 57,00 | 343,00 |
|            |        |         |         |        |        |       |       |        |
| Rijkswegen | 23,92  | 1173,00 | 507,00  | 245,00 | 139,00 | 44,00 | 54,00 | 187,00 |
| Rijkswegen | 8,24   | 2947,32 | 1800,99 | 458,62 | 179,08 | 56,50 | 31,12 | 136,33 |
| Rijkswegen | 12,82  | 336,00  | 131,00  | 31,00  | 16,00  | 5,00  | 3,00  | 19,00  |
| Rijkswegen | 4,95   | 1204,00 | 737,00  | 188,00 | 35,00  | 5,00  | 4,00  | 49,00  |
| Rijkswegen | 26,22  | 2302,01 | 1044,01 | 476,68 | 203,89 | 51,87 | 72,33 | 470,58 |
|            |        |         |         |        |        |       |       |        |
| Rijkswegen | 7,85   | 1426,00 | 708,00  | 168,00 | 41,00  | 13,00 | 8,00  | 48,00  |
| Rijkswegen | 14,51  | 1477,16 | 1031,29 | 333,87 | 157,44 | 44,68 | 61,73 | 108,95 |
| Rijkswegen | 16,35  | 1569,00 | 823,00  | 196,00 | 118,00 | 39,00 | 24,00 | 137,00 |
| Rijkswegen | 8,24   | 2947,32 | 1800,99 | 458,62 | 179,08 | 56,50 | 31,12 | 136,33 |
| Rijkswegen | 21,40  | 825,00  | 392,00  | 189,00 | 86,00  | 29,00 | 35,00 | 114,00 |
|            |        |         |         |        |        |       |       |        |
| Rijkswegen | 2,42   | 872,62  | 576,94  | 154,26 | 21,38  | 7,07  | 3,94  | 13,16  |
| Rijkswegen | 22,67  | 771,72  | 597,34  | 144,47 | 130,98 | 34,89 | 52,96 | 92,34  |
| Rijkswegen | 20,84  | 3428,21 | 1902,39 | 429,02 | 220,83 | 47,72 | 34,10 | 470,91 |
| Rijkswegen | 17,02  | 1660,00 | 876,00  | 208,00 | 122,00 | 43,00 | 26,00 | 142,00 |
| Rijkswegen | 5,57   | 801,23  | 487,80  | 211,32 | 35,01  | 13,74 | 10,92 | 28,83  |
|            |        |         |         |        |        |       |       |        |
| Rijkswegen | 8,95   | 1406,00 | 620,00  | 223,00 | 35,00  | 11,00 | 11,00 | 49,00  |
| Rijkswegen | 6,76   | 1795,00 | 822,00  | 397,00 | 42,00  | 14,00 | 17,00 | 56,00  |
| Rijkswegen | 5,17   | 379,00  | 222,00  | 53,00  | 10,00  | 3,00  | 2,00  | 11,00  |
| Rijkswegen | 5,66   | 784,11  | 486,68  | 117,43 | 56,61  | 16,47 | 6,70  | 31,19  |
| Rijkswegen | 14,06  | 1978,68 | 1215,49 | 479,43 | 108,20 | 37,93 | 45,44 | 131,86 |
|            |        |         |         |        |        |       |       |        |
| Rijkswegen | 16,79  | 1530,00 | 811,00  | 193,00 | 112,00 | 40,00 | 25,00 | 129,00 |
| Rijkswegen | 4,48   | 705,54  | 434,01  | 189,41 | 26,46  | 9,78  | 8,76  | 16,64  |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep      | ZV(A)  | ZV(N)  |
|------------|--------|--------|
| Rijkswegen | 77,00  | 45,00  |
| Rijkswegen | 101,63 | 77,97  |
| Rijkswegen | 4,00   | 5,00   |
| Rijkswegen | 77,00  | 45,00  |
| Rijkswegen | 9,00   | 5,00   |
|            |        |        |
| Rijkswegen | 112,07 | 84,22  |
| Rijkswegen | 15,00  | 10,00  |
| Rijkswegen | 7,43   | 5,02   |
| Rijkswegen | 26,00  | 18,00  |
| Rijkswegen | 89,00  | 98,00  |
|            |        |        |
| Rijkswegen | 5,79   | 2,10   |
| Rijkswegen | 12,02  | 7,87   |
| Rijkswegen | 15,00  | 10,00  |
| Rijkswegen | 32,00  | 22,00  |
| Rijkswegen | 219,00 | 150,00 |
|            |        |        |
| Rijkswegen | 85,00  | 94,00  |
| Rijkswegen | 58,50  | 44,00  |
| Rijkswegen | 9,00   | 5,00   |
| Rijkswegen | 15,00  | 10,00  |
| Rijkswegen | 191,25 | 195,11 |
|            |        |        |
| Rijkswegen | 25,00  | 15,00  |
| Rijkswegen | 43,19  | 67,16  |
| Rijkswegen | 74,00  | 43,00  |
| Rijkswegen | 58,50  | 44,00  |
| Rijkswegen | 56,00  | 61,00  |
|            |        |        |
| Rijkswegen | 5,64   | 3,92   |
| Rijkswegen | 34,39  | 57,87  |
| Rijkswegen | 238,81 | 121,91 |
| Rijkswegen | 83,00  | 48,00  |
| Rijkswegen | 16,06  | 13,10  |
|            |        |        |
| Rijkswegen | 24,00  | 23,00  |
| Rijkswegen | 27,00  | 30,00  |
| Rijkswegen | 5,00   | 3,00   |
| Rijkswegen | 12,06  | 7,45   |
| Rijkswegen | 72,58  | 85,89  |
|            |        |        |
| Rijkswegen | 77,00  | 44,00  |
| Rijkswegen | 8,80   | 9,29   |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep      | Naam       | Omschr.        | Wegdek |
|------------|------------|----------------|--------|
| Rijkswegen | 165967     | Besluitnetwerk | W4     |
| Rijkswegen | 123409     | Besluitnetwerk | W4     |
| Rijkswegen | 80786      | Besluitnetwerk | W1     |
| Rijkswegen | 93521      | Basisnetwerk   | W2     |
| Rijkswegen | 23341      | Besluitnetwerk | W4     |
|            |            |                |        |
| Rijkswegen | 59518      | Besluitnetwerk | W4     |
| Rijkswegen | 87191      | Besluitnetwerk | W1     |
| Rijkswegen | 53102      | Besluitnetwerk | W4     |
| Rijkswegen | 20123      | Besluitnetwerk | W2     |
| Rijkswegen | 199995     | Besluitnetwerk | W4     |
|            |            |                |        |
| Rijkswegen | 110643     | Besluitnetwerk | W4     |
| Rijkswegen | 70180      | Besluitnetwerk | W1     |
| Rijkswegen | 193652     | Besluitnetwerk | W4     |
| Rijkswegen | 92512      | Besluitnetwerk | W1     |
| Rijkswegen | 7416       | Besluitnetwerk | W4     |
|            |            |                |        |
| Rijkswegen | 82932      | Besluitnetwerk | W2     |
| Rijkswegen | 219095     | Besluitnetwerk | W1     |
| Rijkswegen | 92473      | Basisnetwerk   | W2     |
| Rijkswegen | 88245      | Besluitnetwerk | W1     |
| Rijkswegen | 166004     | Besluitnetwerk | W4     |
|            |            |                |        |
| Rijkswegen | 185118     | Besluitnetwerk | W1     |
| Rijkswegen | 53100      | Basisnetwerk   | W2     |
| Rijkswegen | 2024       | Besluitnetwerk | W4     |
| Rijkswegen | 38241      | Basisnetwerk   | W2     |
| Rijkswegen | 204238     | Besluitnetwerk | W4     |
|            |            |                |        |
| Rijkswegen | 157518     | Basisnetwerk   | W2     |
| Rijkswegen | 93599      | Besluitnetwerk | W4     |
| Rijkswegen | 141512     | Besluitnetwerk | W4     |
| Rijkswegen | 164927     | Besluitnetwerk | W2     |
| Rijkswegen | 103160     | Basisnetwerk   | W2     |
|            |            |                |        |
| Rijkswegen | 131952     | Besluitnetwerk | W4     |
| Rijkswegen | 148965     | Basisnetwerk   | W2     |
| Rijkswegen | 110616     | Besluitnetwerk | W1     |
| Rijkswegen | 199935     | Besluitnetwerk | W1     |
| Rijkswegen | 29748      | Besluitnetwerk | W4     |
|            |            |                |        |
| Rijkswegen | 14751      | Basisnetwerk   | W2     |
| Rijkswegen | Fysieke wi | Basisnetwerk   | W1     |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep      | Wegdek           | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) |
|------------|------------------|----------|----------|----------|----------|
| Rijkswegen | 2L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 2L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | Referentiewegdek | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 1L ZOAB          | 50       | 50       | 50       | 50       |
| Rijkswegen | 2L ZOAB          | 115      | 121      | 121      | 100      |
| Rijkswegen | 2L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | Referentiewegdek | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 2L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 1L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 2L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 2L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | Referentiewegdek | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 2L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | Referentiewegdek | 65       | 65       | 65       | 65       |
| Rijkswegen | 2L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 1L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | Referentiewegdek | 65       | 65       | 65       | 65       |
| Rijkswegen | 1L ZOAB          | 115      | 115      | 115      | 100      |
| Rijkswegen | Referentiewegdek | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 2L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | Referentiewegdek | 80       | 80       | 80       | 80       |
| Rijkswegen | 1L ZOAB          | 65       | 65       | 65       | 65       |
| Rijkswegen | 2L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 1L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 2L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 1L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 2L ZOAB          | 115      | 121      | 121      | 100      |
| Rijkswegen | 2L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 1L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 1L ZOAB          | 50       | 50       | 50       | 50       |
| Rijkswegen | 2L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 1L ZOAB          | 65       | 65       | 65       | 65       |
| Rijkswegen | Referentiewegdek | 80       | 80       | 80       | 80       |
| Rijkswegen | Referentiewegdek | 65       | 65       | 65       | 65       |
| Rijkswegen | 2L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 1L ZOAB          | 80       | 80       | 80       | 80       |
| Rijkswegen | Referentiewegdek | 115      | 115      | 115      | 100      |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep      | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) |
|------------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------|---------|
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 16180,00      | 6,33    | 3,07    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 21208,00      | 6,30    | 2,73    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 22556,00      | 6,61    | 2,90    |
| Rijkswegen | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 15864,88      | 6,21    | 3,92    |
| Rijkswegen | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 29720,00      | 6,37    | 2,90    |
|            |          |          |          |          |          |               |         |         |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 35264,00      | 6,51    | 2,92    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 35264,00      | 6,51    | 2,92    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 27616,00      | 6,47    | 3,43    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 9684,00       | 6,36    | 3,29    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 77344,00      | 6,45    | 3,50    |
|            |          |          |          |          |          |               |         |         |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 18452,00      | 6,36    | 3,04    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 29600,00      | 6,46    | 3,38    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 29600,00      | 6,46    | 3,38    |
| Rijkswegen | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       | 6184,00       | 6,47    | 3,72    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 67288,00      | 6,46    | 3,45    |
|            |          |          |          |          |          |               |         |         |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 35196,00      | 6,29    | 2,86    |
| Rijkswegen | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       | 5388,00       | 6,79    | 2,25    |
| Rijkswegen | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 36814,96      | 6,03    | 3,60    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 18452,00      | 6,36    | 3,04    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 73980,00      | 6,50    | 2,95    |
|            |          |          |          |          |          |               |         |         |
| Rijkswegen | 80       | 80       | 75       | 75       | 75       | 10056,00      | 6,36    | 3,82    |
| Rijkswegen | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       | 15864,88      | 6,21    | 3,92    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 20100,00      | 6,41    | 3,77    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 22044,20      | 5,97    | 3,62    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 2328,00       | 6,62    | 2,75    |
|            |          |          |          |          |          |               |         |         |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 29990,28      | 6,48    | 3,82    |
| Rijkswegen | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 33760,00      | 6,68    | 3,18    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 27616,00      | 6,47    | 3,43    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 21208,00      | 6,30    | 2,73    |
| Rijkswegen | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 8702,40       | 6,37    | 3,20    |
|            |          |          |          |          |          |               |         |         |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 60428,00      | 6,46    | 2,98    |
| Rijkswegen | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       | 15782,08      | 6,37    | 3,71    |
| Rijkswegen | 80       | 80       | 75       | 75       | 75       | 5388,00       | 6,79    | 2,25    |
| Rijkswegen | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       | 5344,00       | 6,94    | 2,71    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 27736,00      | 6,58    | 3,37    |
|            |          |          |          |          |          |               |         |         |
| Rijkswegen | 80       | 80       | 75       | 75       | 75       | 15864,88      | 6,21    | 3,92    |
| Rijkswegen | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 51086,64      | 6,39    | 3,75    |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep      | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) |
|------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rijkswegen | 1,46    | 80,39  | 81,45  | 61,18  | 8,10   | 5,65   | 12,66  | 11,51  | 12,90  |
| Rijkswegen | 1,69    | 77,77  | 79,24  | 61,73  | 9,51   | 7,09   | 13,97  | 12,72  | 13,67  |
| Rijkswegen | 1,14    | 94,36  | 94,66  | 86,77  | 2,35   | 1,68   | 4,28   | 3,29   | 3,66   |
| Rijkswegen | 1,22    | 95,92  | 96,89  | 93,57  | 2,24   | 1,50   | 2,76   | 1,84   | 1,62   |
| Rijkswegen | 1,49    | 94,82  | 95,25  | 89,41  | 2,22   | 1,62   | 3,83   | 2,96   | 3,13   |
| Rijkswegen | 1,28    | 86,22  | 87,26  | 71,08  | 5,71   | 3,89   | 9,27   | 8,06   | 8,85   |
| Rijkswegen | 1,28    | 86,22  | 87,26  | 71,08  | 5,71   | 3,89   | 9,27   | 8,06   | 8,85   |
| Rijkswegen | 1,07    | 86,58  | 87,34  | 71,62  | 5,54   | 3,27   | 7,77   | 7,89   | 9,39   |
| Rijkswegen | 1,31    | 93,67  | 93,73  | 85,04  | 2,60   | 1,88   | 4,72   | 3,73   | 4,39   |
| Rijkswegen | 1,07    | 87,68  | 88,47  | 73,73  | 5,09   | 2,99   | 7,23   | 7,23   | 8,54   |
| Rijkswegen | 1,44    | 81,01  | 82,00  | 62,26  | 7,84   | 5,53   | 12,08  | 11,16  | 12,48  |
| Rijkswegen | 1,12    | 84,79  | 82,88  | 63,75  | 6,27   | 4,50   | 9,97   | 8,94   | 12,61  |
| Rijkswegen | 1,12    | 84,79  | 82,88  | 63,75  | 6,27   | 4,50   | 9,97   | 8,94   | 12,61  |
| Rijkswegen | 0,94    | 94,75  | 96,52  | 91,38  | 2,50   | 1,30   | 3,45   | 2,75   | 2,17   |
| Rijkswegen | 1,08    | 86,57  | 87,25  | 71,45  | 5,54   | 3,32   | 7,86   | 7,89   | 9,43   |
| Rijkswegen | 1,64    | 84,82  | 86,51  | 72,92  | 6,51   | 4,56   | 9,90   | 8,68   | 8,93   |
| Rijkswegen | 1,19    | 95,36  | 95,04  | 87,50  | 1,91   | 1,65   | 4,69   | 2,73   | 3,31   |
| Rijkswegen | 1,66    | 89,18  | 91,67  | 78,50  | 4,88   | 2,86   | 7,44   | 5,94   | 5,47   |
| Rijkswegen | 1,44    | 81,01  | 82,00  | 62,26  | 7,84   | 5,53   | 12,08  | 11,16  | 12,48  |
| Rijkswegen | 1,28    | 87,52  | 88,12  | 72,86  | 5,16   | 3,67   | 8,76   | 7,32   | 8,21   |
| Rijkswegen | 1,04    | 95,16  | 95,83  | 89,52  | 2,03   | 1,04   | 2,86   | 2,81   | 3,12   |
| Rijkswegen | 1,22    | 95,92  | 96,89  | 93,57  | 2,24   | 1,50   | 2,76   | 1,84   | 1,62   |
| Rijkswegen | 1,00    | 93,48  | 97,36  | 93,07  | 2,72   | 0,66   | 1,98   | 3,80   | 1,98   |
| Rijkswegen | 1,73    | 86,92  | 90,00  | 71,55  | 5,42   | 2,99   | 9,16   | 7,66   | 7,00   |
| Rijkswegen | 1,20    | 84,42  | 87,50  | 71,43  | 6,49   | 3,12   | 10,71  | 9,09   | 9,38   |
| Rijkswegen | 0,88    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     |
| Rijkswegen | 0,89    | 87,77  | 89,11  | 76,59  | 5,67   | 3,72   | 8,36   | 6,56   | 7,17   |
| Rijkswegen | 1,07    | 86,58  | 87,34  | 71,62  | 5,54   | 3,27   | 7,77   | 7,89   | 9,39   |
| Rijkswegen | 1,69    | 77,77  | 79,24  | 61,73  | 9,51   | 7,09   | 13,97  | 12,72  | 13,67  |
| Rijkswegen | 1,35    | 95,36  | 95,68  | 95,22  | 2,32   | 1,75   | 1,96   | 2,31   | 2,56   |
| Rijkswegen | 1,32    | 86,12  | 86,94  | 70,60  | 5,74   | 4,00   | 9,42   | 8,14   | 9,06   |
| Rijkswegen | 1,09    | 95,52  | 97,18  | 95,17  | 2,67   | 1,55   | 1,92   | 1,82   | 1,27   |
| Rijkswegen | 1,19    | 95,36  | 95,04  | 87,50  | 1,91   | 1,65   | 4,69   | 2,73   | 3,31   |
| Rijkswegen | 0,73    | 90,57  | 90,34  | 79,49  | 4,31   | 3,45   | 7,69   | 5,12   | 6,21   |
| Rijkswegen | 0,95    | 86,02  | 87,93  | 74,52  | 6,47   | 4,17   | 9,13   | 7,51   | 7,91   |
| Rijkswegen | 1,22    | 95,92  | 96,89  | 93,57  | 2,24   | 1,50   | 2,76   | 1,84   | 1,62   |
| Rijkswegen | 1,04    | 90,33  | 94,00  | 85,93  | 5,49   | 2,95   | 5,83   | 4,18   | 3,05   |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep      | %ZV(N) | LV(D)   | LV(A)   | LV(N)  | MV(D)  | MV(A) | MV(N) | ZV(D)  |
|------------|--------|---------|---------|--------|--------|-------|-------|--------|
| Rijkswegen | 26,16  | 824,00  | 404,00  | 145,00 | 83,00  | 28,00 | 30,00 | 118,00 |
| Rijkswegen | 24,30  | 1039,00 | 458,00  | 221,00 | 127,00 | 41,00 | 50,00 | 170,00 |
| Rijkswegen | 8,95   | 1406,00 | 620,00  | 223,00 | 35,00  | 11,00 | 11,00 | 49,00  |
| Rijkswegen | 3,67   | 945,14  | 602,90  | 181,51 | 22,07  | 9,32  | 5,35  | 18,12  |
| Rijkswegen | 6,76   | 1795,00 | 822,00  | 397,00 | 42,00  | 14,00 | 17,00 | 56,00  |
|            |        |         |         |        |        |       |       |        |
| Rijkswegen | 19,65  | 1978,00 | 897,00  | 322,00 | 131,00 | 40,00 | 42,00 | 185,00 |
| Rijkswegen | 19,65  | 1978,00 | 897,00  | 322,00 | 131,00 | 40,00 | 42,00 | 185,00 |
| Rijkswegen | 20,61  | 1548,00 | 828,00  | 212,00 | 99,00  | 31,00 | 23,00 | 141,00 |
| Rijkswegen | 10,24  | 577,00  | 299,00  | 108,00 | 16,00  | 6,00  | 6,00  | 23,00  |
| Rijkswegen | 19,04  | 4375,00 | 2394,00 | 612,00 | 254,00 | 81,00 | 60,00 | 361,00 |
|            |        |         |         |        |        |       |       |        |
| Rijkswegen | 25,66  | 951,00  | 460,00  | 165,00 | 92,00  | 31,00 | 32,00 | 131,00 |
| Rijkswegen | 26,28  | 1622,00 | 828,00  | 211,00 | 120,00 | 45,00 | 33,00 | 171,00 |
| Rijkswegen | 26,28  | 1622,00 | 828,00  | 211,00 | 120,00 | 45,00 | 33,00 | 171,00 |
| Rijkswegen | 5,17   | 379,00  | 222,00  | 53,00  | 10,00  | 3,00  | 2,00  | 11,00  |
| Rijkswegen | 20,69  | 3766,00 | 2026,00 | 518,00 | 241,00 | 77,00 | 57,00 | 343,00 |
|            |        |         |         |        |        |       |       |        |
| Rijkswegen | 17,19  | 1877,00 | 872,00  | 420,00 | 144,00 | 46,00 | 57,00 | 192,00 |
| Rijkswegen | 7,81   | 349,00  | 115,00  | 56,00  | 7,00   | 2,00  | 3,00  | 10,00  |
| Rijkswegen | 14,06  | 1978,68 | 1215,49 | 479,43 | 108,20 | 37,93 | 45,44 | 131,86 |
| Rijkswegen | 25,66  | 951,00  | 460,00  | 165,00 | 92,00  | 31,00 | 32,00 | 131,00 |
| Rijkswegen | 18,37  | 4207,00 | 1921,00 | 690,00 | 248,00 | 80,00 | 83,00 | 352,00 |
|            |        |         |         |        |        |       |       |        |
| Rijkswegen | 7,62   | 609,00  | 368,00  | 94,00  | 13,00  | 4,00  | 3,00  | 18,00  |
| Rijkswegen | 3,67   | 945,14  | 602,90  | 181,51 | 22,07  | 9,32  | 5,35  | 18,12  |
| Rijkswegen | 4,95   | 1204,00 | 737,00  | 188,00 | 35,00  | 5,00  | 4,00  | 49,00  |
| Rijkswegen | 19,29  | 1143,83 | 718,92  | 273,54 | 71,32  | 23,89 | 35,01 | 100,76 |
| Rijkswegen | 17,86  | 130,00  | 56,00   | 20,00  | 10,00  | 2,00  | 3,00  | 14,00  |
|            |        |         |         |        |        |       |       |        |
| Rijkswegen | --     | 1942,78 | 1144,25 | 262,49 | --     | --    | --    | --     |
| Rijkswegen | 15,05  | 1980,00 | 957,00  | 229,00 | 128,00 | 40,00 | 25,00 | 148,00 |
| Rijkswegen | 20,61  | 1548,00 | 828,00  | 212,00 | 99,00  | 31,00 | 23,00 | 141,00 |
| Rijkswegen | 24,30  | 1039,00 | 458,00  | 221,00 | 127,00 | 41,00 | 50,00 | 170,00 |
| Rijkswegen | 2,81   | 528,57  | 266,30  | 111,64 | 12,88  | 4,88  | 2,30  | 12,82  |
|            |        |         |         |        |        |       |       |        |
| Rijkswegen | 19,97  | 3363,00 | 1565,00 | 562,00 | 224,00 | 72,00 | 75,00 | 318,00 |
| Rijkswegen | 2,91   | 960,05  | 568,64  | 164,22 | 26,79  | 9,06  | 3,32  | 18,25  |
| Rijkswegen | 7,81   | 349,00  | 115,00  | 56,00  | 7,00   | 2,00  | 3,00  | 10,00  |
| Rijkswegen | 12,82  | 336,00  | 131,00  | 31,00  | 16,00  | 5,00  | 3,00  | 19,00  |
| Rijkswegen | 16,35  | 1569,00 | 823,00  | 196,00 | 118,00 | 39,00 | 24,00 | 137,00 |
|            |        |         |         |        |        |       |       |        |
| Rijkswegen | 3,67   | 945,14  | 602,90  | 181,51 | 22,07  | 9,32  | 5,35  | 18,12  |
| Rijkswegen | 8,24   | 2947,32 | 1800,99 | 458,62 | 179,08 | 56,50 | 31,12 | 136,33 |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep      | ZV(A)  | ZV(N)  |
|------------|--------|--------|
| Rijkswegen | 64,00  | 62,00  |
| Rijkswegen | 79,00  | 87,00  |
| Rijkswegen | 24,00  | 23,00  |
| Rijkswegen | 10,05  | 7,12   |
| Rijkswegen | 27,00  | 30,00  |
|            |        |        |
| Rijkswegen | 91,00  | 89,00  |
| Rijkswegen | 91,00  | 89,00  |
| Rijkswegen | 89,00  | 61,00  |
| Rijkswegen | 14,00  | 13,00  |
| Rijkswegen | 231,00 | 158,00 |
|            |        |        |
| Rijkswegen | 70,00  | 68,00  |
| Rijkswegen | 126,00 | 87,00  |
| Rijkswegen | 126,00 | 87,00  |
| Rijkswegen | 5,00   | 3,00   |
| Rijkswegen | 219,00 | 150,00 |
|            |        |        |
| Rijkswegen | 90,00  | 99,00  |
| Rijkswegen | 4,00   | 5,00   |
| Rijkswegen | 72,58  | 85,89  |
| Rijkswegen | 70,00  | 68,00  |
| Rijkswegen | 179,00 | 174,00 |
|            |        |        |
| Rijkswegen | 12,00  | 8,00   |
| Rijkswegen | 10,05  | 7,12   |
| Rijkswegen | 15,00  | 10,00  |
| Rijkswegen | 55,95  | 73,73  |
| Rijkswegen | 6,00   | 5,00   |
|            |        |        |
| Rijkswegen | --     | --     |
| Rijkswegen | 77,00  | 45,00  |
| Rijkswegen | 89,00  | 61,00  |
| Rijkswegen | 79,00  | 87,00  |
| Rijkswegen | 7,13   | 3,30   |
|            |        |        |
| Rijkswegen | 163,00 | 159,00 |
| Rijkswegen | 7,43   | 5,02   |
| Rijkswegen | 4,00   | 5,00   |
| Rijkswegen | 9,00   | 5,00   |
| Rijkswegen | 74,00  | 43,00  |
|            |        |        |
| Rijkswegen | 10,05  | 7,12   |
| Rijkswegen | 58,50  | 44,00  |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep      | Naam   | Omschr.        | Wegdek |
|------------|--------|----------------|--------|
| Rijkswegen | 133021 | Basisnetwerk   | W1     |
| Rijkswegen | 58449  | Basisnetwerk   | W2     |
| Rijkswegen | 103199 | Besluitnetwerk | W4     |
| Rijkswegen | 44613  | Besluitnetwerk | W2     |
| Rijkswegen | 76576  | Basisnetwerk   | W1     |
|            |        |                |        |
| Rijkswegen | 40356  | Basisnetwerk   | W2     |
| Rijkswegen | 55237  | Basisnetwerk   | W2     |
| Rijkswegen | 222372 | Besluitnetwerk | W4     |
| Rijkswegen | 13668  | Basisnetwerk   | W2     |
| Rijkswegen | 18005  | Besluitnetwerk | W1     |
|            |        |                |        |
| Rijkswegen | 73396  | Besluitnetwerk | W4     |
| Rijkswegen | 173456 | Besluitnetwerk | W4     |
| Rijkswegen | 213871 | Besluitnetwerk | W4     |
| Rijkswegen | 102096 | Besluitnetwerk | W4     |
| Rijkswegen | 144704 | Basisnetwerk   | W2     |
|            |        |                |        |
| Rijkswegen | 171326 | Besluitnetwerk | W4     |
| Rijkswegen | 28650  | Besluitnetwerk | W4     |
| Rijkswegen | 128738 | Basisnetwerk   | W2     |
| Rijkswegen | 26550  | Basisnetwerk   | W2     |
| Rijkswegen | 3137   | Besluitnetwerk | W4     |
|            |        |                |        |
| Rijkswegen | 19081  | Besluitnetwerk | W4     |
| Rijkswegen | 77557  | Besluitnetwerk | W4     |
| Rijkswegen | 25429  | Besluitnetwerk | W1     |
| Rijkswegen | 60542  | Besluitnetwerk | W1     |
| Rijkswegen | 99955  | Besluitnetwerk | W4     |
|            |        |                |        |
| Rijkswegen | 45684  | Basisnetwerk   | W2     |
| Rijkswegen | 204218 | Besluitnetwerk | W4     |
| Rijkswegen | 198948 | Besluitnetwerk | W4     |
| Rijkswegen | 121301 | Besluitnetwerk | W4     |
| Rijkswegen | 218086 | Besluitnetwerk | W4     |
|            |        |                |        |
| Rijkswegen | 89300  | Besluitnetwerk | W1     |
| Rijkswegen | 30740  | Basisnetwerk   | W1     |
| Rijkswegen | 120167 | Besluitnetwerk | W1     |
| Rijkswegen | 28671  | Besluitnetwerk | W4     |
| Rijkswegen | 179819 | Besluitnetwerk | W1     |
|            |        |                |        |
| Rijkswegen | 221266 | Besluitnetwerk | W1     |
| Rijkswegen | 128728 | Basisnetwerk   | W2     |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep      | Wegdek           | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) |
|------------|------------------|----------|----------|----------|----------|
| Rijkswegen | Referentiewegdek | 115      | 115      | 115      | 100      |
| Rijkswegen | 1L ZOAB          | 115      | 115      | 115      | 100      |
| Rijkswegen | 2L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 1L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | Referentiewegdek | 115      | 115      | 115      | 100      |
| Rijkswegen | 1L ZOAB          | 65       | 65       | 65       | 65       |
| Rijkswegen | 1L ZOAB          | 115      | 115      | 115      | 100      |
| Rijkswegen | 2L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 1L ZOAB          | 115      | 115      | 115      | 100      |
| Rijkswegen | Referentiewegdek | 80       | 80       | 80       | 80       |
| Rijkswegen | 2L ZOAB          | 115      | 121      | 121      | 100      |
| Rijkswegen | 2L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 2L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 2L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 1L ZOAB          | 65       | 65       | 65       | 65       |
| Rijkswegen | 2L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 2L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 1L ZOAB          | 115      | 115      | 115      | 100      |
| Rijkswegen | 1L ZOAB          | 115      | 115      | 115      | 100      |
| Rijkswegen | 2L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 2L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 2L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | Referentiewegdek | 80       | 80       | 80       | 80       |
| Rijkswegen | Referentiewegdek | 65       | 65       | 65       | 65       |
| Rijkswegen | 2L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 1L ZOAB          | 115      | 115      | 115      | 100      |
| Rijkswegen | 2L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 2L ZOAB          | 115      | 121      | 121      | 100      |
| Rijkswegen | 2L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 2L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | Referentiewegdek | 80       | 80       | 80       | 80       |
| Rijkswegen | Referentiewegdek | 115      | 115      | 115      | 100      |
| Rijkswegen | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | 50       |
| Rijkswegen | 2L ZOAB          | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | Referentiewegdek | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | Referentiewegdek | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen | 1L ZOAB          | 115      | 115      | 115      | 100      |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep      | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) |
|------------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------|---------|
| Rijkswegen | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 36814,96      | 6,03    | 3,60    |
| Rijkswegen | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 26133,88      | 6,17    | 3,45    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 77308,00      | 6,45    | 3,50    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 20380,00      | 6,56    | 3,37    |
| Rijkswegen | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 39121,84      | 6,39    | 3,69    |
| Rijkswegen | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       | 10837,28      | 6,37    | 3,42    |
| Rijkswegen | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 37713,68      | 6,05    | 3,64    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 35264,00      | 6,51    | 2,92    |
| Rijkswegen | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 37754,64      | 6,34    | 3,74    |
| Rijkswegen | 80       | 80       | 75       | 75       | 75       | 7168,00       | 6,50    | 2,68    |
| Rijkswegen | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 33760,00      | 6,68    | 3,18    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 18288,00      | 6,20    | 2,82    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 51424,00      | 6,45    | 2,97    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 13568,00      | 6,66    | 2,79    |
| Rijkswegen | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       | 8702,40       | 6,37    | 3,20    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 27736,00      | 6,58    | 3,37    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 12004,00      | 6,41    | 3,18    |
| Rijkswegen | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 50094,88      | 6,11    | 3,74    |
| Rijkswegen | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 36814,96      | 6,03    | 3,60    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 47708,00      | 6,45    | 3,58    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 29600,00      | 6,46    | 3,38    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 2456,00       | 6,60    | 2,36    |
| Rijkswegen | 80       | 80       | 75       | 75       | 75       | 5344,00       | 6,94    | 2,71    |
| Rijkswegen | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       | 7168,00       | 6,50    | 2,68    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 18452,00      | 6,36    | 3,04    |
| Rijkswegen | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 50094,88      | 6,11    | 3,74    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 23676,00      | 6,33    | 2,69    |
| Rijkswegen | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 62292,00      | 6,59    | 3,36    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 29600,00      | 6,46    | 3,38    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 22556,00      | 6,61    | 2,90    |
| Rijkswegen | 80       | 80       | 75       | 75       | 75       | 6184,00       | 6,47    | 3,72    |
| Rijkswegen | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 50094,88      | 6,11    | 3,74    |
| Rijkswegen | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 5388,00       | 6,79    | 2,25    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 22372,00      | 6,49    | 3,54    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 27616,00      | 6,47    | 3,43    |
| Rijkswegen | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 29600,00      | 6,46    | 3,38    |
| Rijkswegen | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 26221,72      | 6,46    | 3,53    |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep      | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) |
|------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rijkswegen | 1,66    | 89,18  | 91,67  | 78,50  | 4,88   | 2,86   | 7,44   | 5,94   | 5,47   |
| Rijkswegen | 1,52    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     |
| Rijkswegen | 1,07    | 87,67  | 88,47  | 73,70  | 5,09   | 3,03   | 7,24   | 7,24   | 8,50   |
| Rijkswegen | 0,98    | 83,99  | 84,84  | 69,35  | 7,40   | 5,25   | 11,06  | 8,60   | 9,91   |
| Rijkswegen | 1,07    | 89,22  | 89,98  | 75,10  | 4,55   | 2,99   | 6,32   | 6,24   | 7,03   |
| Rijkswegen | 1,24    | 97,46  | 97,43  | 97,28  | 1,19   | 1,01   | 1,15   | 1,36   | 1,56   |
| Rijkswegen | 1,60    | 89,15  | 94,56  | 79,20  | 6,49   | 2,81   | 10,07  | 4,36   | 2,63   |
| Rijkswegen | 1,28    | 86,22  | 87,26  | 71,08  | 5,71   | 3,89   | 9,27   | 8,06   | 8,85   |
| Rijkswegen | 1,11    | 87,85  | 92,74  | 80,21  | 6,91   | 3,46   | 8,91   | 5,24   | 3,80   |
| Rijkswegen | 1,41    | 90,99  | 93,75  | 86,14  | 3,86   | 2,08   | 4,95   | 5,15   | 4,17   |
| Rijkswegen | 0,89    | 87,77  | 89,11  | 76,59  | 5,67   | 3,72   | 8,36   | 6,56   | 7,17   |
| Rijkswegen | 1,80    | 72,73  | 76,12  | 57,45  | 11,65  | 8,16   | 15,50  | 15,62  | 15,73  |
| Rijkswegen | 1,34    | 84,44  | 85,31  | 67,68  | 6,42   | 4,52   | 10,43  | 9,13   | 10,16  |
| Rijkswegen | 1,12    | 93,58  | 93,93  | 84,21  | 2,66   | 1,85   | 5,26   | 3,77   | 4,22   |
| Rijkswegen | 1,35    | 95,36  | 95,68  | 95,22  | 2,32   | 1,75   | 1,96   | 2,31   | 2,56   |
| Rijkswegen | 0,95    | 86,02  | 87,93  | 74,52  | 6,47   | 4,17   | 9,13   | 7,51   | 7,91   |
| Rijkswegen | 1,30    | 91,81  | 92,93  | 82,05  | 3,38   | 2,09   | 5,77   | 4,81   | 4,97   |
| Rijkswegen | 1,47    | 91,55  | 95,33  | 84,62  | 4,87   | 2,39   | 6,94   | 3,58   | 2,28   |
| Rijkswegen | 1,66    | 89,18  | 91,67  | 78,50  | 4,88   | 2,86   | 7,44   | 5,94   | 5,47   |
| Rijkswegen | 1,04    | 89,46  | 91,74  | 80,32  | 4,36   | 2,17   | 5,42   | 6,18   | 6,10   |
| Rijkswegen | 1,12    | 84,79  | 82,88  | 63,75  | 6,27   | 4,50   | 9,97   | 8,94   | 12,61  |
| Rijkswegen | 1,43    | 82,72  | 84,48  | 68,57  | 7,41   | 5,17   | 11,43  | 9,88   | 10,34  |
| Rijkswegen | 0,73    | 90,57  | 90,34  | 79,49  | 4,31   | 3,45   | 7,69   | 5,12   | 6,21   |
| Rijkswegen | 1,41    | 90,99  | 93,75  | 86,14  | 3,86   | 2,08   | 4,95   | 5,15   | 4,17   |
| Rijkswegen | 1,44    | 81,01  | 82,00  | 62,26  | 7,84   | 5,53   | 12,08  | 11,16  | 12,48  |
| Rijkswegen | 1,47    | 91,55  | 95,33  | 84,62  | 4,87   | 2,39   | 6,94   | 3,58   | 2,28   |
| Rijkswegen | 1,66    | 78,25  | 79,72  | 62,34  | 9,27   | 6,92   | 13,74  | 12,47  | 13,36  |
| Rijkswegen | 0,93    | 87,41  | 89,26  | 77,12  | 5,84   | 3,68   | 8,15   | 6,74   | 7,06   |
| Rijkswegen | 1,12    | 84,79  | 82,88  | 63,75  | 6,27   | 4,50   | 9,97   | 8,94   | 12,61  |
| Rijkswegen | 1,14    | 94,36  | 94,66  | 86,77  | 2,35   | 1,68   | 4,28   | 3,29   | 3,66   |
| Rijkswegen | 0,94    | 94,75  | 96,52  | 91,38  | 2,50   | 1,30   | 3,45   | 2,75   | 2,17   |
| Rijkswegen | 1,47    | 91,55  | 95,33  | 84,62  | 4,87   | 2,39   | 6,94   | 3,58   | 2,28   |
| Rijkswegen | 1,19    | 95,36  | 95,04  | 87,50  | 1,91   | 1,65   | 4,69   | 2,73   | 3,31   |
| Rijkswegen | 1,00    | 84,85  | 87,48  | 73,99  | 7,02   | 4,30   | 9,42   | 8,13   | 8,22   |
| Rijkswegen | 1,07    | 86,58  | 87,34  | 71,62  | 5,54   | 3,27   | 7,77   | 7,89   | 9,39   |
| Rijkswegen | 1,12    | 84,79  | 82,88  | 63,75  | 6,27   | 4,50   | 9,97   | 8,94   | 12,61  |
| Rijkswegen | 1,04    | 87,42  | 91,91  | 78,70  | 6,93   | 3,73   | 9,26   | 5,64   | 4,36   |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep      | %ZV(N) | LV(D)   | LV(A)   | LV(N)  | MV(D)  | MV(A) | MV(N) | ZV(D)  |
|------------|--------|---------|---------|--------|--------|-------|-------|--------|
| Rijkswegen | 14,06  | 1978,68 | 1215,49 | 479,43 | 108,20 | 37,93 | 45,44 | 131,86 |
| Rijkswegen | --     | 1612,41 | 902,50  | 396,87 | --     | --    | --    | --     |
| Rijkswegen | 19,06  | 4373,00 | 2393,00 | 611,00 | 254,00 | 82,00 | 60,00 | 361,00 |
| Rijkswegen | 19,60  | 1123,00 | 582,00  | 138,00 | 99,00  | 36,00 | 22,00 | 115,00 |
| Rijkswegen | 18,58  | 2229,35 | 1300,02 | 315,06 | 113,65 | 43,18 | 26,51 | 155,85 |
| Rijkswegen | 1,56   | 672,52  | 360,92  | 130,67 | 8,19   | 3,73  | 1,55  | 9,37   |
| Rijkswegen | 10,73  | 2035,37 | 1299,66 | 476,97 | 148,27 | 38,63 | 60,66 | 99,51  |
| Rijkswegen | 19,65  | 1978,00 | 897,00  | 322,00 | 131,00 | 40,00 | 42,00 | 185,00 |
| Rijkswegen | 10,88  | 2104,38 | 1310,84 | 336,49 | 165,43 | 48,95 | 37,38 | 125,58 |
| Rijkswegen | 8,91   | 424,00  | 180,00  | 87,00  | 18,00  | 4,00  | 5,00  | 24,00  |
| Rijkswegen | 15,05  | 1980,00 | 957,00  | 229,00 | 128,00 | 40,00 | 25,00 | 148,00 |
| Rijkswegen | 27,05  | 824,00  | 392,00  | 189,00 | 132,00 | 42,00 | 51,00 | 177,00 |
| Rijkswegen | 21,88  | 2801,00 | 1301,00 | 467,00 | 213,00 | 69,00 | 72,00 | 303,00 |
| Rijkswegen | 10,53  | 845,00  | 356,00  | 128,00 | 24,00  | 7,00  | 8,00  | 34,00  |
| Rijkswegen | 2,81   | 528,57  | 266,30  | 111,64 | 12,88  | 4,88  | 2,30  | 12,82  |
| Rijkswegen | 16,35  | 1569,00 | 823,00  | 196,00 | 118,00 | 39,00 | 24,00 | 137,00 |
| Rijkswegen | 12,18  | 706,00  | 355,00  | 128,00 | 26,00  | 8,00  | 9,00  | 37,00  |
| Rijkswegen | 8,44   | 2800,57 | 1784,24 | 623,87 | 148,92 | 44,75 | 51,13 | 109,67 |
| Rijkswegen | 14,06  | 1978,68 | 1215,49 | 479,43 | 108,20 | 37,93 | 45,44 | 131,86 |
| Rijkswegen | 14,26  | 2751,00 | 1565,00 | 400,00 | 134,00 | 37,00 | 27,00 | 190,00 |
| Rijkswegen | 26,28  | 1622,00 | 828,00  | 211,00 | 120,00 | 45,00 | 33,00 | 171,00 |
| Rijkswegen | 20,00  | 134,00  | 49,00   | 24,00  | 12,00  | 3,00  | 4,00  | 16,00  |
| Rijkswegen | 12,82  | 336,00  | 131,00  | 31,00  | 16,00  | 5,00  | 3,00  | 19,00  |
| Rijkswegen | 8,91   | 424,00  | 180,00  | 87,00  | 18,00  | 4,00  | 5,00  | 24,00  |
| Rijkswegen | 25,66  | 951,00  | 460,00  | 165,00 | 92,00  | 31,00 | 32,00 | 131,00 |
| Rijkswegen | 8,44   | 2800,57 | 1784,24 | 623,87 | 148,92 | 44,75 | 51,13 | 109,67 |
| Rijkswegen | 23,92  | 1173,00 | 507,00  | 245,00 | 139,00 | 44,00 | 54,00 | 187,00 |
| Rijkswegen | 14,73  | 3591,00 | 1870,00 | 445,00 | 240,00 | 77,00 | 47,00 | 277,00 |
| Rijkswegen | 26,28  | 1622,00 | 828,00  | 211,00 | 120,00 | 45,00 | 33,00 | 171,00 |
| Rijkswegen | 8,95   | 1406,00 | 620,00  | 223,00 | 35,00  | 11,00 | 11,00 | 49,00  |
| Rijkswegen | 5,17   | 379,00  | 222,00  | 53,00  | 10,00  | 3,00  | 2,00  | 11,00  |
| Rijkswegen | 8,44   | 2800,57 | 1784,24 | 623,87 | 148,92 | 44,75 | 51,13 | 109,67 |
| Rijkswegen | 7,81   | 349,00  | 115,00  | 56,00  | 7,00   | 2,00  | 3,00  | 10,00  |
| Rijkswegen | 16,59  | 1232,00 | 692,00  | 165,00 | 102,00 | 34,00 | 21,00 | 118,00 |
| Rijkswegen | 20,61  | 1548,00 | 828,00  | 212,00 | 99,00  | 31,00 | 23,00 | 141,00 |
| Rijkswegen | 26,28  | 1622,00 | 828,00  | 211,00 | 120,00 | 45,00 | 33,00 | 171,00 |
| Rijkswegen | 12,04  | 1481,32 | 851,56  | 214,76 | 117,48 | 34,56 | 25,27 | 95,60  |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep      | ZV(A)  | ZV(N)  |
|------------|--------|--------|
| Rijkswegen | 72,58  | 85,89  |
| Rijkswegen | --     | --     |
| Rijkswegen | 230,00 | 158,00 |
| Rijkswegen | 68,00  | 39,00  |
| Rijkswegen | 101,63 | 77,97  |
|            |        |        |
| Rijkswegen | 5,79   | 2,10   |
| Rijkswegen | 36,20  | 64,61  |
| Rijkswegen | 91,00  | 89,00  |
| Rijkswegen | 53,70  | 45,63  |
| Rijkswegen | 8,00   | 9,00   |
|            |        |        |
| Rijkswegen | 77,00  | 45,00  |
| Rijkswegen | 81,00  | 89,00  |
| Rijkswegen | 155,00 | 151,00 |
| Rijkswegen | 16,00  | 16,00  |
| Rijkswegen | 7,13   | 3,30   |
|            |        |        |
| Rijkswegen | 74,00  | 43,00  |
| Rijkswegen | 19,00  | 19,00  |
| Rijkswegen | 42,75  | 62,25  |
| Rijkswegen | 72,58  | 85,89  |
| Rijkswegen | 104,00 | 71,00  |
|            |        |        |
| Rijkswegen | 126,00 | 87,00  |
| Rijkswegen | 6,00   | 7,00   |
| Rijkswegen | 9,00   | 5,00   |
| Rijkswegen | 8,00   | 9,00   |
| Rijkswegen | 70,00  | 68,00  |
|            |        |        |
| Rijkswegen | 42,75  | 62,25  |
| Rijkswegen | 85,00  | 94,00  |
| Rijkswegen | 148,00 | 85,00  |
| Rijkswegen | 126,00 | 87,00  |
| Rijkswegen | 24,00  | 23,00  |
|            |        |        |
| Rijkswegen | 5,00   | 3,00   |
| Rijkswegen | 42,75  | 62,25  |
| Rijkswegen | 4,00   | 5,00   |
| Rijkswegen | 65,00  | 37,00  |
| Rijkswegen | 89,00  | 61,00  |
|            |        |        |
| Rijkswegen | 126,00 | 87,00  |
| Rijkswegen | 40,37  | 32,84  |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep                  | Naam   | Omschr.                           | Wegdek |
|------------------------|--------|-----------------------------------|--------|
| Rijkswegen             | 140471 | Besluitnetwerk                    | W4     |
| Rijkswegen             | 63695  | Basisnetwerk                      | W2     |
| Rijkswegen             | 183998 | Basisnetwerk                      | W2     |
| Rijkswegen             | 124457 | Besluitnetwerk                    | W2     |
| Rijkswegen             | 122332 | Besluitnetwerk                    | W1     |
| Rijkswegen             | 210648 | Besluitnetwerk                    | W4     |
| Rijkswegen             | 177653 | Besluitnetwerk                    | W2     |
| Rijkswegen             | 61605  | Besluitnetwerk                    | W1     |
| Rijkswegen             | 146864 | Besluitnetwerk                    | W1     |
| Rijkswegen             | 46765  | Besluitnetwerk                    | W4     |
| Rijkswegen             | 23348  | Besluitnetwerk                    | W4     |
| Rijkswegen             | 38166  | Besluitnetwerk                    | W4     |
| Rijkswegen             | 24416  | Besluitnetwerk                    | W2     |
| Rijkswegen             | 68008  | Besluitnetwerk                    | W1     |
| Rijkswegen             | 96770  | Besluitnetwerk                    | W2     |
| Rijkswegen             | 19089  | Basisnetwerk                      | W2     |
| Rijkswegen             | 119156 | Besluitnetwerk                    | W4     |
| Rijkswegen             | 42496  | Besluitnetwerk                    | W4     |
| Rijkswegen             | 105339 | Besluitnetwerk                    | W4     |
| Rijkswegen             | 121299 | Besluitnetwerk                    | W2     |
| Plotterweg             | 08     | Plotterweg (Output-Hardware)      | W13    |
| Plotterweg             | 09     | Plotterweg (Hardware-Lichtpen)    | W13    |
| Plotterweg             | 10     | Plotterweg (Lichtpen-Diskette)    | W13    |
| Netwerklaan            | 01     | Netwerklaan (Output-nieuwe verb)  | W13    |
| Netwerklaan            | 06     | Netwerklaan (Monitor-Lichtpen)    | W13    |
| Netwerklaan            | 03     | Netwerklaan (nieuwe verb-Monitor) | W13    |
| Monitorweg             | 04     | Monitorweg (Printer-Netwerk)      | W13    |
| Monitorweg             | 05     | Monitorweg (Printer-Netwerk)      | W13    |
| Lichtpenweg            | 11     | Lichtpenweg                       | W13    |
| Zielhorsterweg         | 13     | Zielhorsterweg                    | W1     |
| Zielhorsterweg         | 12     | Zielhorsterweg                    | W1     |
| Rondweg Oost/Outputweg | 16     | Rondweg Oost                      | W1     |
| Rondweg Oost/Outputweg | 16     | Rondweg Oost                      | W1     |
| Rondweg Oost/Outputweg | 15     | Outputweg                         | W1     |
| Rondweg Oost/Outputweg | 15     | Outputweg                         | W1     |
| Rondweg Oost/Outputweg | 14     | Outputweg                         | W1     |
| Rondweg Oost/Outputweg | 14     | Outputweg                         | W1     |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep                  | Wegdek                              | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) |
|------------------------|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|
| Rijkswegen             | 2L ZOAB                             | 115      | 121      | 121      | 100      |
| Rijkswegen             | 1L ZOAB                             | 115      | 115      | 115      | 100      |
| Rijkswegen             | 1L ZOAB                             | 50       | 50       | 50       | 50       |
| Rijkswegen             | 1L ZOAB                             | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen             | Referentiewegdek                    | 60       | 60       | 60       | 60       |
| Rijkswegen             | 2L ZOAB                             | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen             | 1L ZOAB                             | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen             | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       | 50       |
| Rijkswegen             | Referentiewegdek                    | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen             | 2L ZOAB                             | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen             | 2L ZOAB                             | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen             | 2L ZOAB                             | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen             | 1L ZOAB                             | 115      | 121      | 121      | 100      |
| Rijkswegen             | Referentiewegdek                    | 60       | 60       | 60       | 60       |
| Rijkswegen             | 1L ZOAB                             | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen             | 1L ZOAB                             | 115      | 115      | 115      | 100      |
| Rijkswegen             | 2L ZOAB                             | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen             | 2L ZOAB                             | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Rijkswegen             | 2L ZOAB                             | 115      | 121      | 121      | 100      |
| Rijkswegen             | 1L ZOAB                             | 100      | 100      | 100      | 90       |
| Plotterweg             | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Plotterweg             | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Plotterweg             | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Netwerklaan            | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Netwerklaan            | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Netwerklaan            | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Monitorweg             | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Monitorweg             | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Lichtpenweg            | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Zielhorsterweg         | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       | 50       |
| Zielhorsterweg         | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       | 50       |
| Rondweg Oost/Outputweg | Referentiewegdek                    | 70       | 70       | 70       | 70       |
| Rondweg Oost/Outputweg | Referentiewegdek                    | 70       | 70       | 70       | 70       |
| Rondweg Oost/Outputweg | Referentiewegdek                    | 70       | 70       | 70       | 70       |
| Rondweg Oost/Outputweg | Referentiewegdek                    | 70       | 70       | 70       | 70       |
| Rondweg Oost/Outputweg | Referentiewegdek                    | 70       | 70       | 70       | 70       |
| Rondweg Oost/Outputweg | Referentiewegdek                    | 70       | 70       | 70       | 70       |
| Rondweg Oost/Outputweg | Referentiewegdek                    | 70       | 70       | 70       | 70       |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep                  | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) |
|------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------|---------|
| Rijkswegen             | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 55172,00      | 6,33    | 2,85    |
| Rijkswegen             | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 39121,84      | 6,39    | 3,69    |
| Rijkswegen             | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 15782,08      | 6,37    | 3,71    |
| Rijkswegen             | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 18700,00      | 6,35    | 2,84    |
| Rijkswegen             | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 8960,00       | 6,54    | 3,53    |
| Rijkswegen             | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 28572,00      | 6,49    | 3,58    |
| Rijkswegen             | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 2456,00       | 6,60    | 2,36    |
| Rijkswegen             | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 7168,00       | 6,50    | 2,68    |
| Rijkswegen             | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 51424,00      | 6,45    | 2,97    |
| Rijkswegen             | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 73996,00      | 6,50    | 2,94    |
| Rijkswegen             | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 51424,00      | 6,45    | 2,97    |
| Rijkswegen             | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 29028,00      | 6,42    | 3,71    |
| Rijkswegen             | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 29720,00      | 6,37    | 2,90    |
| Rijkswegen             | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 2284,00       | 6,57    | 2,85    |
| Rijkswegen             | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 23676,00      | 6,33    | 2,69    |
| Rijkswegen             | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 39121,84      | 6,39    | 3,69    |
| Rijkswegen             | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 15356,00      | 6,43    | 3,68    |
| Rijkswegen             | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 29028,00      | 6,42    | 3,71    |
| Rijkswegen             | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 29720,00      | 6,37    | 2,90    |
| Rijkswegen             | 90       | 90       | 85       | 85       | 85       | 22692,00      | 6,68    | 3,29    |
| Plotterweg             | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 6700,00       | 7,16    | 2,58    |
| Plotterweg             | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 4900,00       | 7,16    | 2,58    |
| Plotterweg             | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 3130,00       | 7,16    | 2,58    |
| Netwerklaan            | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 11300,00      | 7,16    | 2,58    |
| Netwerklaan            | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 940,00        | 7,16    | 2,58    |
| Netwerklaan            | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 7530,00       | 7,16    | 2,58    |
| Monitorweg             | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 6590,00       | 7,16    | 2,58    |
| Monitorweg             | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 5180,00       | 7,16    | 2,58    |
| Lichtpenweg            | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 1340,00       | 7,16    | 2,58    |
| Zielhorsterweg         | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 9975,00       | 6,68    | 3,65    |
| Zielhorsterweg         | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 19100,00      | 6,68    | 3,65    |
| Rondweg Oost/Outputweg | 70       | 70       | 70       | 70       | 70       | 10800,00      | 6,87    | 3,15    |
| Rondweg Oost/Outputweg | 70       | 70       | 70       | 70       | 70       | 10800,00      | 6,87    | 3,15    |
| Rondweg Oost/Outputweg | 70       | 70       | 70       | 70       | 70       | 9400,00       | 6,87    | 3,15    |
| Rondweg Oost/Outputweg | 70       | 70       | 70       | 70       | 70       | 9400,00       | 6,87    | 3,15    |
| Rondweg Oost/Outputweg | 70       | 70       | 70       | 70       | 70       | 9512,50       | 6,87    | 3,15    |
| Rondweg Oost/Outputweg | 70       | 70       | 70       | 70       | 70       | 9512,50       | 6,87    | 3,15    |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep                  | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) |
|------------------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rijkswegen             | 1,58    | 87,17  | 88,74  | 76,89  | 5,50   | 3,82   | 8,47   | 7,33   | 7,44   |
| Rijkswegen             | 1,07    | 89,22  | 89,98  | 75,10  | 4,55   | 2,99   | 6,32   | 6,24   | 7,03   |
| Rijkswegen             | 1,09    | 95,52  | 97,18  | 95,17  | 2,67   | 1,55   | 1,92   | 1,82   | 1,27   |
| Rijkswegen             | 1,55    | 88,55  | 90,40  | 80,00  | 4,88   | 3,20   | 7,24   | 6,57   | 6,40   |
| Rijkswegen             | 0,93    | 91,47  | 93,04  | 84,34  | 3,92   | 2,53   | 6,02   | 4,61   | 4,43   |
| Rijkswegen             | 0,98    | 86,94  | 89,43  | 77,22  | 6,04   | 3,62   | 8,19   | 7,02   | 6,95   |
| Rijkswegen             | 1,43    | 82,72  | 84,48  | 68,57  | 7,41   | 5,17   | 11,43  | 9,88   | 10,34  |
| Rijkswegen             | 1,41    | 90,99  | 93,75  | 86,14  | 3,86   | 2,08   | 4,95   | 5,15   | 4,17   |
| Rijkswegen             | 1,34    | 84,44  | 85,31  | 67,68  | 6,42   | 4,52   | 10,43  | 9,13   | 10,16  |
| Rijkswegen             | 1,28    | 87,52  | 88,16  | 72,78  | 5,16   | 3,63   | 8,76   | 7,32   | 8,21   |
| Rijkswegen             | 1,34    | 84,44  | 85,31  | 67,68  | 6,42   | 4,52   | 10,43  | 9,13   | 10,16  |
| Rijkswegen             | 1,01    | 92,97  | 96,01  | 89,80  | 2,90   | 1,02   | 2,72   | 4,13   | 2,97   |
| Rijkswegen             | 1,49    | 94,82  | 95,25  | 89,41  | 2,22   | 1,62   | 3,83   | 2,96   | 3,13   |
| Rijkswegen             | 1,23    | 85,33  | 87,69  | 71,43  | 6,00   | 3,08   | 10,71  | 8,67   | 9,23   |
| Rijkswegen             | 1,66    | 78,25  | 79,72  | 62,34  | 9,27   | 6,92   | 13,74  | 12,47  | 13,36  |
| Rijkswegen             | 1,07    | 89,22  | 89,98  | 75,10  | 4,55   | 2,99   | 6,32   | 6,24   | 7,03   |
| Rijkswegen             | 1,01    | 90,69  | 95,93  | 89,68  | 3,85   | 1,06   | 2,58   | 5,47   | 3,01   |
| Rijkswegen             | 1,01    | 92,97  | 96,01  | 89,80  | 2,90   | 1,02   | 2,72   | 4,13   | 2,97   |
| Rijkswegen             | 1,49    | 94,82  | 95,25  | 89,41  | 2,22   | 1,62   | 3,83   | 2,96   | 3,13   |
| Rijkswegen             | 0,84    | 94,13  | 94,91  | 87,96  | 2,71   | 1,74   | 4,19   | 3,17   | 3,35   |
| Plotterweg             | 0,48    | 94,50  | 94,50  | 94,50  | 3,90   | 3,90   | 3,90   | 1,60   | 1,60   |
| Plotterweg             | 0,48    | 94,50  | 94,50  | 94,50  | 3,90   | 3,90   | 3,90   | 1,60   | 1,60   |
| Plotterweg             | 0,48    | 94,50  | 94,50  | 94,50  | 3,90   | 3,90   | 3,90   | 1,60   | 1,60   |
| Netwerklaan            | 0,48    | 94,50  | 94,50  | 94,50  | 3,90   | 3,90   | 3,90   | 1,60   | 1,60   |
| Netwerklaan            | 0,48    | 94,50  | 94,50  | 94,50  | 3,90   | 3,90   | 3,90   | 1,60   | 1,60   |
| Netwerklaan            | 0,48    | 94,50  | 94,50  | 94,50  | 3,90   | 3,90   | 3,90   | 1,60   | 1,60   |
| Monitorweg             | 0,48    | 94,50  | 94,50  | 94,50  | 3,90   | 3,90   | 3,90   | 1,60   | 1,60   |
| Monitorweg             | 0,48    | 94,50  | 94,50  | 94,50  | 3,90   | 3,90   | 3,90   | 1,60   | 1,60   |
| Lichtpenweg            | 0,48    | 94,50  | 94,50  | 94,50  | 3,90   | 3,90   | 3,90   | 1,60   | 1,60   |
| Zielhorsterweg         | 0,66    | 95,00  | 95,00  | 95,00  | 3,90   | 3,90   | 3,90   | 1,10   | 1,10   |
| Zielhorsterweg         | 0,66    | 95,00  | 95,00  | 95,00  | 3,90   | 3,90   | 3,90   | 1,10   | 1,10   |
| Rondweg Oost/Outputweg | 0,64    | 95,50  | 95,50  | 95,50  | 3,70   | 3,70   | 3,70   | 1,00   | 1,00   |
| Rondweg Oost/Outputweg | 0,64    | 95,50  | 95,50  | 95,50  | 3,70   | 3,70   | 3,70   | 1,00   | 1,00   |
| Rondweg Oost/Outputweg | 0,64    | 95,50  | 95,50  | 95,50  | 3,70   | 3,70   | 3,70   | 1,00   | 1,00   |
| Rondweg Oost/Outputweg | 0,64    | 95,50  | 95,50  | 95,50  | 3,70   | 3,70   | 3,70   | 1,00   | 1,00   |
| Rondweg Oost/Outputweg | 0,64    | 95,50  | 95,50  | 95,50  | 3,70   | 3,70   | 3,70   | 1,00   | 1,00   |
| Rondweg Oost/Outputweg | 0,64    | 95,50  | 95,50  | 95,50  | 3,70   | 3,70   | 3,70   | 1,00   | 1,00   |
| Rondweg Oost/Outputweg | 0,64    | 95,50  | 95,50  | 95,50  | 3,70   | 3,70   | 3,70   | 1,00   | 1,00   |
| Rondweg Oost/Outputweg | 0,64    | 95,50  | 95,50  | 95,50  | 3,70   | 3,70   | 3,70   | 1,00   | 1,00   |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep                  | %ZV(N) | LV(D)   | LV(A)   | LV(N)  | MV(D)  | MV(A) | MV(N) | ZV(D)  |
|------------------------|--------|---------|---------|--------|--------|-------|-------|--------|
| Rijkswegen             | 14,65  | 3043,00 | 1395,00 | 672,00 | 192,00 | 60,00 | 74,00 | 256,00 |
| Rijkswegen             | 18,58  | 2229,35 | 1300,02 | 315,06 | 113,65 | 43,18 | 26,51 | 155,85 |
| Rijkswegen             | 2,91   | 960,05  | 568,64  | 164,22 | 26,79  | 9,06  | 3,32  | 18,25  |
| Rijkswegen             | 12,76  | 1052,00 | 480,00  | 232,00 | 58,00  | 17,00 | 21,00 | 78,00  |
| Rijkswegen             | 9,64   | 536,00  | 294,00  | 70,00  | 23,00  | 8,00  | 5,00  | 27,00  |
|                        |        |         |         |        |        |       |       |        |
| Rijkswegen             | 14,59  | 1611,00 | 914,00  | 217,00 | 112,00 | 37,00 | 23,00 | 130,00 |
| Rijkswegen             | 20,00  | 134,00  | 49,00   | 24,00  | 12,00  | 3,00  | 4,00  | 16,00  |
| Rijkswegen             | 8,91   | 424,00  | 180,00  | 87,00  | 18,00  | 4,00  | 5,00  | 24,00  |
| Rijkswegen             | 21,88  | 2801,00 | 1301,00 | 467,00 | 213,00 | 69,00 | 72,00 | 303,00 |
| Rijkswegen             | 18,46  | 4208,00 | 1921,00 | 690,00 | 248,00 | 79,00 | 83,00 | 352,00 |
|                        |        |         |         |        |        |       |       |        |
| Rijkswegen             | 21,88  | 2801,00 | 1301,00 | 467,00 | 213,00 | 69,00 | 72,00 | 303,00 |
| Rijkswegen             | 7,48   | 1733,00 | 1034,00 | 264,00 | 54,00  | 11,00 | 8,00  | 77,00  |
| Rijkswegen             | 6,76   | 1795,00 | 822,00  | 397,00 | 42,00  | 14,00 | 17,00 | 56,00  |
| Rijkswegen             | 17,86  | 128,00  | 57,00   | 20,00  | 9,00   | 2,00  | 3,00  | 13,00  |
| Rijkswegen             | 23,92  | 1173,00 | 507,00  | 245,00 | 139,00 | 44,00 | 54,00 | 187,00 |
|                        |        |         |         |        |        |       |       |        |
| Rijkswegen             | 18,58  | 2229,35 | 1300,02 | 315,06 | 113,65 | 43,18 | 26,51 | 155,85 |
| Rijkswegen             | 7,74   | 896,00  | 542,00  | 139,00 | 38,00  | 6,00  | 4,00  | 54,00  |
| Rijkswegen             | 7,48   | 1733,00 | 1034,00 | 264,00 | 54,00  | 11,00 | 8,00  | 77,00  |
| Rijkswegen             | 6,76   | 1795,00 | 822,00  | 397,00 | 42,00  | 14,00 | 17,00 | 56,00  |
| Rijkswegen             | 7,85   | 1426,00 | 708,00  | 168,00 | 41,00  | 13,00 | 8,00  | 48,00  |
|                        |        |         |         |        |        |       |       |        |
| Plotterweg             | 1,60   | 453,34  | 163,35  | 30,39  | 18,71  | 6,74  | 1,25  | 7,68   |
| Plotterweg             | 1,60   | 331,54  | 119,47  | 22,23  | 13,68  | 4,93  | 0,92  | 5,61   |
| Plotterweg             | 1,60   | 211,78  | 76,31   | 14,20  | 8,74   | 3,15  | 0,59  | 3,59   |
| Netwerklaan            | 1,60   | 764,58  | 275,51  | 51,26  | 31,55  | 11,37 | 2,12  | 12,95  |
| Netwerklaan            | 1,60   | 63,60   | 22,92   | 4,26   | 2,62   | 0,95  | 0,18  | 1,08   |
|                        |        |         |         |        |        |       |       |        |
| Netwerklaan            | 1,60   | 509,49  | 183,59  | 34,16  | 21,03  | 7,58  | 1,41  | 8,63   |
| Monitorweg             | 1,60   | 445,89  | 160,67  | 29,89  | 18,40  | 6,63  | 1,23  | 7,55   |
| Monitorweg             | 1,60   | 350,49  | 126,29  | 23,50  | 14,46  | 5,21  | 0,97  | 5,93   |
| Lichtpenweg            | 1,60   | 90,67   | 32,67   | 6,08   | 3,74   | 1,35  | 0,25  | 1,54   |
| Zielhorsterweg         | 1,10   | 633,01  | 345,88  | 62,54  | 25,99  | 14,20 | 2,57  | 7,33   |
|                        |        |         |         |        |        |       |       |        |
| Zielhorsterweg         | 1,10   | 1212,09 | 662,29  | 119,76 | 49,76  | 27,19 | 4,92  | 14,03  |
| Rondweg Oost/Outputweg | 1,00   | 708,57  | 324,89  | 66,01  | 27,45  | 12,59 | 2,56  | 7,42   |
| Rondweg Oost/Outputweg | 1,00   | 708,57  | 324,89  | 66,01  | 27,45  | 12,59 | 2,56  | 7,42   |
| Rondweg Oost/Outputweg | 1,00   | 616,72  | 282,78  | 57,45  | 23,89  | 10,96 | 2,23  | 6,46   |
| Rondweg Oost/Outputweg | 1,00   | 616,72  | 282,78  | 57,45  | 23,89  | 10,96 | 2,23  | 6,46   |
|                        |        |         |         |        |        |       |       |        |
| Rondweg Oost/Outputweg | 1,00   | 624,10  | 286,16  | 58,14  | 24,18  | 11,09 | 2,25  | 6,54   |
| Rondweg Oost/Outputweg | 1,00   | 624,10  | 286,16  | 58,14  | 24,18  | 11,09 | 2,25  | 6,54   |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep                  | ZV(A)  | ZV(N)  |
|------------------------|--------|--------|
| Rijkswegen             | 117,00 | 128,00 |
| Rijkswegen             | 101,63 | 77,97  |
| Rijkswegen             | 7,43   | 5,02   |
| Rijkswegen             | 34,00  | 37,00  |
| Rijkswegen             | 14,00  | 8,00   |
|                        |        |        |
| Rijkswegen             | 71,00  | 41,00  |
| Rijkswegen             | 6,00   | 7,00   |
| Rijkswegen             | 8,00   | 9,00   |
| Rijkswegen             | 155,00 | 151,00 |
| Rijkswegen             | 179,00 | 175,00 |
|                        |        |        |
| Rijkswegen             | 155,00 | 151,00 |
| Rijkswegen             | 32,00  | 22,00  |
| Rijkswegen             | 27,00  | 30,00  |
| Rijkswegen             | 6,00   | 5,00   |
| Rijkswegen             | 85,00  | 94,00  |
|                        |        |        |
| Rijkswegen             | 101,63 | 77,97  |
| Rijkswegen             | 17,00  | 12,00  |
| Rijkswegen             | 32,00  | 22,00  |
| Rijkswegen             | 27,00  | 30,00  |
| Rijkswegen             | 25,00  | 15,00  |
|                        |        |        |
| Plotterweg             | 2,77   | 0,51   |
| Plotterweg             | 2,02   | 0,38   |
| Plotterweg             | 1,29   | 0,24   |
| Netwerklaan            | 4,66   | 0,87   |
| Netwerklaan            | 0,39   | 0,07   |
|                        |        |        |
| Netwerklaan            | 3,11   | 0,58   |
| Monitorweg             | 2,72   | 0,51   |
| Monitorweg             | 2,14   | 0,40   |
| Lichtpenweg            | 0,55   | 0,10   |
| Zielhorsterweg         | 4,00   | 0,72   |
|                        |        |        |
| Zielhorsterweg         | 7,67   | 1,39   |
| Rondweg Oost/Outputweg | 3,40   | 0,69   |
| Rondweg Oost/Outputweg | 3,40   | 0,69   |
| Rondweg Oost/Outputweg | 2,96   | 0,60   |
| Rondweg Oost/Outputweg | 2,96   | 0,60   |
|                        |        |        |
| Rondweg Oost/Outputweg | 3,00   | 0,61   |
| Rondweg Oost/Outputweg | 3,00   | 0,61   |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep             | Naam | Omschr.           | Wegdek |
|-------------------|------|-------------------|--------|
| Nieuwe verbinding | 02   | Nieuwe verbinding | W13    |
| Printerweg        | 07   | Printerweg        | W13    |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep             | Wegdek                              | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) |
|-------------------|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|
| Nieuwe verbinding | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Printerweg        | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep             | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) |
|-------------------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------|---------|
| Nieuwe verbinding | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 3770,00       | 7,16    | 2,58    |
| Printerweg        | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 1420,00       | 7,16    | 2,58    |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep             | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) |
|-------------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Nieuwe verbinding | 0,48    | 94,50  | 94,50  | 94,50  | 3,90   | 3,90   | 3,90   | 1,60   | 1,60   |
| Printerweg        | 0,48    | 94,50  | 94,50  | 94,50  | 3,90   | 3,90   | 3,90   | 1,60   | 1,60   |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep             | %ZV(N) | LV(D)  | LV(A) | LV(N) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | ZV(D) |
|-------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Nieuwe verbinding | 1,60   | 255,09 | 91,92 | 17,10 | 10,53 | 3,79  | 0,71  | 4,32  |
| Printerweg        | 1,60   | 96,08  | 34,62 | 6,44  | 3,97  | 1,43  | 0,27  | 1,63  |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep             | ZV(A) | ZV(N) |
|-------------------|-------|-------|
| Nieuwe verbinding | 1,56  | 0,29  |
| Printerweg        | 0,59  | 0,11  |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035, v1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam  | Omschr.                               | Corr. |
|-------|---------------------------------------|-------|
| VRI01 | VRI Outputweg/Netwerklaan/Computerweg | 1     |
| VRI02 | VRI Outputweg/Plotterweg              | 1     |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035, v1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr.     | X         | Y         | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F |
|------|-------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 001  | Gevel zuid  | 156608,30 | 465136,57 | 22,25    | 25,25    | 28,25    | --       | --       | --       |
| 001  | Gevel zuid  | 156608,30 | 465136,57 | 3,00     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 002  | Gevel zuid  | 156614,83 | 465140,27 | 22,25    | 25,25    | 28,25    | --       | --       | --       |
| 002  | Geve zuid   | 156614,83 | 465140,27 | 3,00     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 003  | Gevel zuid  | 156621,34 | 465143,97 | 22,25    | 25,25    | 28,25    | 31,25    | 34,25    | --       |
| 003  | Gevel zuid  | 156621,34 | 465143,97 | 3,00     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 004  | Gevel zuid  | 156628,04 | 465147,77 | 22,25    | 25,25    | 28,25    | 31,25    | 34,25    | --       |
| 004  | Gevel zuid  | 156628,04 | 465147,77 | 3,00     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 005  | Gevel zuid  | 156634,56 | 465151,47 | 22,25    | 25,25    | 28,25    | 31,25    | 34,25    | --       |
| 005  | Gevel zuid  | 156634,56 | 465151,47 | 3,00     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 006  | Gevel zuid  | 156658,51 | 465165,07 | 18,50    | 22,25    | 25,25    | 28,25    | 31,25    | 34,25    |
| 007  | gevel oost  | 156665,88 | 465174,66 | 18,50    | 22,25    | 25,25    | 28,25    | 31,25    | --       |
| 007  | gevel oost  | 156662,89 | 465172,84 | 34,25    | --       | --       | --       | --       | --       |
| 008  | gevel oost  | 156658,56 | 465180,35 | 34,25    | --       | --       | --       | --       | --       |
| 008  | gevel oost  | 156661,54 | 465182,22 | 18,50    | 22,25    | 25,25    | 28,25    | 31,25    | --       |
| 009  | gevel oost  | 156652,54 | 465190,92 | 18,50    | 22,25    | 25,25    | 28,25    | 31,25    | 34,25    |
| 010  | gevel oost  | 156646,94 | 465200,66 | 18,50    | 22,25    | 25,25    | 28,25    | 31,25    | --       |
| 011  | gevel oost  | 156643,20 | 465207,20 | 18,50    | 22,25    | 25,25    | 28,25    | --       | --       |
| 012  | gevel noord | 156642,09 | 465193,69 | 34,25    | --       | --       | --       | --       | --       |
| 012  | gevel noord | 156638,37 | 465200,21 | 31,25    | --       | --       | --       | --       | --       |
| 012  | gevel noord | 156634,57 | 465206,62 | 18,50    | 22,25    | 25,25    | 28,25    | --       | --       |
| 013  | gevel noord | 156624,46 | 465200,83 | 18,50    | 22,25    | 25,25    | --       | --       | --       |
| 014  | gevel noord | 156618,31 | 465197,30 | 18,50    | 22,25    | 25,25    | --       | --       | --       |
| 015  | gevel noord | 156610,71 | 465192,95 | 22,25    | 25,25    | 28,25    | --       | --       | --       |
| 015  | gevel noord | 156618,09 | 465179,94 | 34,25    | --       | --       | --       | --       | --       |
| 015  | gevel noord | 156614,44 | 465186,51 | 31,25    | --       | --       | --       | --       | --       |
| 015  | gevel noord | 156610,71 | 465192,95 | 3,00     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 016  | gevel west  | 156608,26 | 465187,16 | 22,25    | 25,25    | 28,25    | --       | --       | --       |
| 016  | gevel noord | 156608,26 | 465187,16 | 3,00     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 017  | gevel west  | 156611,93 | 465180,65 | 22,25    | 25,25    | 28,25    | 31,25    | --       | --       |
| 017  | gevel noord | 156611,93 | 465180,65 | 3,00     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 018  | gevel noord | 156617,48 | 465170,84 | 22,25    | 25,25    | 28,25    | 31,25    | 34,25    | --       |
| 018  | gevel west  | 156617,48 | 465170,84 | 3,00     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 019  | gevel noord | 156619,26 | 465162,91 | 22,25    | 25,25    | 28,25    | 31,25    | 34,25    | --       |
| 019  | gevel noord | 156619,26 | 465162,91 | 3,00     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 020  | gevel noord | 156612,66 | 465159,16 | 22,25    | 25,25    | 28,25    | 31,25    | 34,25    | --       |
| 020  | gevel noord | 156612,66 | 465159,16 | 3,00     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035, v1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Gevel |
|------|-------|
|------|-------|

|     |    |
|-----|----|
| 001 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 001 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 002 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 002 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 003 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 003 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 004 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 004 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 005 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 005 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 006 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 007 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 007 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 008 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 008 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 009 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 010 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 011 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 012 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 012 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 012 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 013 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 014 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 015 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 015 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 015 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 015 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 016 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 016 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 017 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 017 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 018 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 018 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 019 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 019 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 020 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 020 | Ja |
|-----|----|

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035, v1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr.     | X         | Y         | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F |
|------|-------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 021  | gevel noord | 156606,10 | 465155,43 | 22,25    | 25,25    | 28,25    | 31,25    | --       | --       |
| 021  | gevel noord | 156606,10 | 465155,43 | 3,00     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 022  | gevel noord | 156599,66 | 465151,78 | 3,00     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 022  | gevel noord | 156599,66 | 465151,78 | 22,25    | 25,25    | 28,25    | --       | --       | --       |
| 023  | gevel west  | 156611,55 | 465153,47 | 34,25    | --       | --       | --       | --       | --       |
| 023  | gevel west  | 156605,03 | 465149,81 | 31,25    | --       | --       | --       | --       | --       |
| 023  | gevel west  | 156598,52 | 465146,04 | 3,00     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 023  | gevel west  | 156598,52 | 465146,04 | 22,25    | 25,25    | 28,25    | --       | --       | --       |
| 024  | gevel west  | 156609,39 | 465142,13 | 31,25    | --       | --       | --       | --       | --       |
| 024  | gevel west  | 156615,89 | 465145,85 | 34,25    | --       | --       | --       | --       | --       |
| 024  | gevel west  | 156602,86 | 465138,44 | 22,25    | 25,25    | 28,25    | --       | --       | --       |
| 024  | gevel west  | 156602,86 | 465138,44 | 3,00     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 025  | gevel oost  | 156637,06 | 465158,03 | 18,50    | 22,25    | 25,25    | 28,25    | 31,25    | 34,25    |
| 026  | gevel oost  | 156631,88 | 465167,08 | 18,50    | 22,25    | 25,25    | 28,25    | 31,25    | 34,25    |
| 027  | gevel oost  | 156626,72 | 465176,11 | 18,50    | 22,25    | 25,25    | 28,25    | 31,25    | 34,25    |
| 028  | gevel oost  | 156621,17 | 465185,80 | 28,25    | 31,25    | --       | --       | --       | --       |
| 029  | gevel oost  | 156617,48 | 465192,20 | 28,25    | --       | --       | --       | --       | --       |
| 030  | gevel zuid  | 156628,90 | 465185,91 | 18,50    | 22,25    | 25,25    | --       | --       | --       |
| 031  | gevel west  | 156629,60 | 465199,28 | 28,25    | --       | --       | --       | --       | --       |
| 032  | gevel west  | 156633,26 | 465192,89 | 28,25    | 31,25    | --       | --       | --       | --       |
| 033  | gevel west  | 156638,99 | 465182,90 | 18,50    | 22,25    | 25,25    | 28,25    | 31,25    | 34,25    |
| 034  | gevel west  | 156644,47 | 465173,35 | 18,50    | 22,25    | 25,25    | 28,25    | 31,25    | 34,25    |
| 035  | gevel west  | 156649,45 | 465164,66 | 18,50    | 22,25    | 25,25    | 28,25    | 31,25    | 34,25    |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035, v1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Gevel |
|------|-------|
|------|-------|

|     |    |
|-----|----|
| 021 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 021 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 022 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 022 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 023 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 023 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 023 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 023 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 024 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 024 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 024 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 024 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 025 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 026 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 027 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 028 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 029 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 030 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 031 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 032 | Ja |
|-----|----|

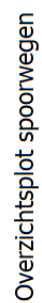
|     |    |
|-----|----|
| 033 | Ja |
|-----|----|

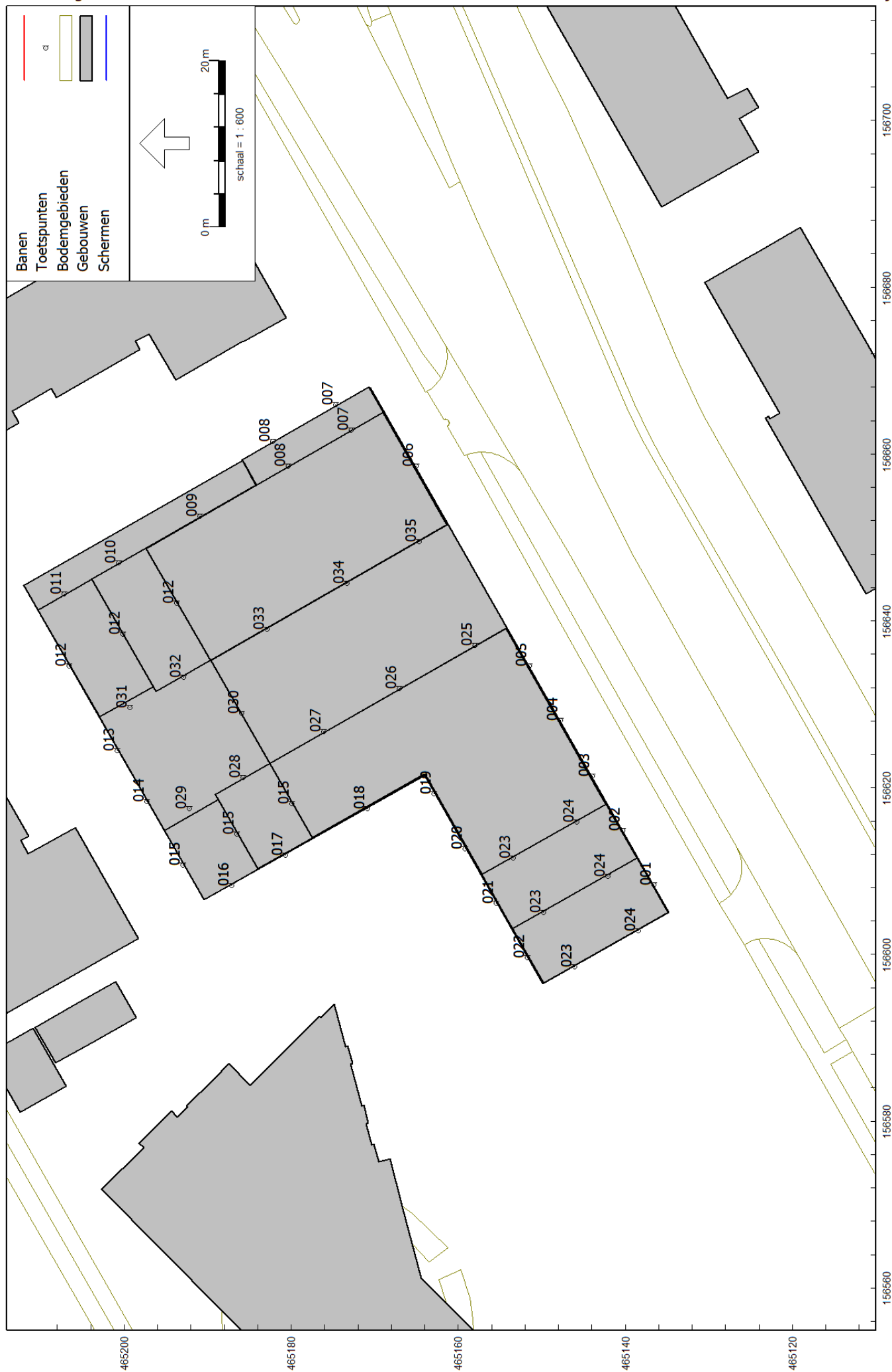
|     |    |
|-----|----|
| 034 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 035 | Ja |
|-----|----|



## Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel spoorwegen





Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | Omschr.                    | Trein 1  | Profiel1  | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | V(D) 1 |
|-----------|----------------------------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------|
| 017_ 317B | 23924000 - 23930000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -52    |
| 017_ 317B | 23930000 - 23934000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -47    |
| 017_ 317B | 24461000 - 24484500        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 81     |
| 017_ 333A | 24484500 - 24492000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 81     |
| 017_ 333A | 24492000 - 24500000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 81     |
| 017_ 333A | 24500000 - 24501000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 82     |
| 089_ 273A | 23524000 - 23530000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -78    |
| 089_ 273A | 23830000 - 23839000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -52    |
| 089_ 273A | 46728000 - 46730000 - brug | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | -79    |
| 089_ 273A | 46730000 - 46750000 - brug | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | -83    |
| 089_ 293B | 23400000 - 23403000 - brug | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 78     |
| 089_ 293B | 23406981 - 23411594 - brug | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 293B | 23411594 - 23412096 - brug | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 80     |
| 089_ 293B | 23411594 - 23412096 - brug | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 293B | 23412096 - 23424000 - brug | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 80     |
| 089_ 293B | 23425628 - 23430000 - brug | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 80     |
| 089_ 293B | 23486229 - 23493000 - brug | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 293B | 23529199 - 23530000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -78    |
| 089_ 293B | 23740000 - 23761000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -65    |
| 089_ 293B | 23761000 - 23764000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 293B | 46728000 - 46730000 - brug | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | -79    |
| 089_ 293B | 46885241 - 46895000 - brug | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 80     |
| 089_ 293B | 46895000 - 46900000 - brug | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 295B | 23400000 - 23403000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 78     |
| 089_ 295B | 23403000 - 23424000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 80     |
| 089_ 295B | 23424000 - 23430000 - brug | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 80     |
| 089_ 295B | 23424000 - 23430000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 295B | 23430000 - 23446700 - brug | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 295B | 23446700 - 23447612 - brug | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 80     |
| 089_ 295B | 23485023 - 23493000 - brug | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 295B | 23485023 - 23493000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 80     |
| 089_ 295B | 23519260 - 23524000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -78    |
| 089_ 295B | 23524000 - 23530000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -78    |
| 089_ 295B | 46727807 - 46728000 - brug | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -83    |
| 089_ 295B | 46728000 - 46730000 - brug | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | -79    |
| 089_ 295B | 46743056 - 46750000 - brug | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -82    |
| 089_ 295B | 46743056 - 46750000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | -83    |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | V(A) 1 | V(N) 1 | Trein 2     | Profiel2  | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 |
|-----------|--------|--------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|
| 017_ 317B | -52    | -52    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 317B | -47    | -47    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 317B | 81     | 81     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 017_ 333A | 81     | 81     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 017_ 333A | 81     | 81     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 017_ 333A | 82     | 82     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 089_ 273A | -78    | -78    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 273A | -52    | -52    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 273A | -79    | -79    | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 73     |
| 089_ 273A | -83    | -83    | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 73     |
| 089_ 293B | 78     | 78     | MAT'64-T    | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 80     |
| 089_ 293B | 90     | 90     | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 71     |
| 089_ 293B | 80     | 80     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 293B | 90     | 90     | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 71     |
| 089_ 293B | 80     | 80     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 293B | 80     | 80     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 293B | 90     | 90     | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 72     |
| 089_ 293B | -78    | -78    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 293B | -65    | -65    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 293B | 90     | 90     | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 74     |
| 089_ 293B | -79    | -79    | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 73     |
| 089_ 293B | 80     | 80     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 293B | 90     | 90     | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 74     |
| 089_ 295B | 78     | 78     | MAT'64-T    | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 80     |
| 089_ 295B | 80     | 80     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 295B | 80     | 80     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 295B | 90     | 90     | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 71     |
| 089_ 295B | 90     | 90     | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 72     |
| 089_ 295B | 80     | 80     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 295B | 90     | 90     | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 72     |
| 089_ 295B | 80     | 80     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 295B | -78    | -78    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 295B | -78    | -78    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 295B | -83    | -83    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -139   |
| 089_ 295B | -79    | -79    | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 73     |
| 089_ 295B | -82    | -82    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -140   |
| 089_ 295B | -83    | -83    | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 73     |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | V(A) 2 | V(N) 2 |
|-----------|--------|--------|
| 017_ 317B | 140    | 140    |
| 017_ 317B | 140    | 140    |
| 017_ 317B | 90     | 90     |
| 017_ 333A | 90     | 90     |
| 017_ 333A | 90     | 90     |
| 017_ 333A | 90     | 90     |
| 089_ 273A | 140    | 140    |
| 089_ 273A | 140    | 140    |
| 089_ 273A | 73     | 73     |
| 089_ 273A | 73     | 73     |
| 089_ 293B | 80     | 80     |
| 089_ 293B | 71     | 71     |
| 089_ 293B | 140    | 140    |
| 089_ 293B | 71     | 71     |
| 089_ 293B | 140    | 140    |
| 089_ 293B | 140    | 140    |
| 089_ 293B | 72     | 72     |
| 089_ 293B | 140    | 140    |
| 089_ 293B | 140    | 140    |
| 089_ 293B | 74     | 74     |
| 089_ 293B | 73     | 73     |
| 089_ 293B | 140    | 140    |
| 089_ 293B | 74     | 74     |
| 089_ 295B | 80     | 80     |
| 089_ 295B | 140    | 140    |
| 089_ 295B | 140    | 140    |
| 089_ 295B | 71     | 71     |
| 089_ 295B | 72     | 72     |
| 089_ 295B | 140    | 140    |
| 089_ 295B | 72     | 72     |
| 089_ 295B | 140    | 140    |
| 089_ 295B | 140    | 140    |
| 089_ 295B | 140    | 140    |
| 089_ 295B | -139   | -139   |
| 089_ 295B | 73     | 73     |
| 089_ 295B | -140   | -140   |
| 089_ 295B | 73     | 73     |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Omschr.             | Trein 1  | Profiel1  | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | V(D) 1 |
|------------|---------------------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------|
| 089_ 295B  | 46769742 - 46774000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -81    |
| 089_ 295B  | 46784991 - 46795000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -81    |
| 089_ 295B  | 46819302 - 46828000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 80     |
| 089_ 295B  | 46834551 - 46845000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 80     |
| 089_ 295B  | 46849801 - 46857000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 80     |
| 089_ 295B  | 46884111 - 46895000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 80     |
| 089_ 295B  | 46895000 - 46900000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 505_a 313B | 23930000 - 23938000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -47    |
| 505_a 313B | 23938000 - 23964000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 505_a 317A | 24030000 - 24041000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -46    |
| 505_a 317A | 24492000 - 24500000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 48     |
| 505_a 317A | 24500000 - 24501000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 48     |
| 017_ 317B  | 24000000 - 24012000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 40     |
| 017_ 317B  | 24000000 - 24012000 | GOEDEREN | Doorgaand | 2,760       | 4,020       | 3,770       | 79     |
| 017_ 317B  | 24018000 - 24030000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -47    |
| 017_ 317B  | 24018000 - 24030000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 017_ 317B  | 24030000 - 24035000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -46    |
| 017_ 317B  | 24030000 - 24035000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 017_ 317B  | 24035000 - 24057000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -46    |
| 017_ 317B  | 24035000 - 24057000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 017_ 317B  | 24057000 - 24057500 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -46    |
| 017_ 317B  | 24057000 - 24057500 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 017_ 317B  | 23924000 - 23930000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 017_ 317B  | 23930000 - 23934000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 017_ 317B  | 23967392 - 24000000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -47    |
| 017_ 317B  | 23967392 - 24000000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 017_ 317B  | 24057500 - 24080000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -46    |
| 017_ 317B  | 24057500 - 24080000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 017_ 317B  | 24080000 - 24092000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -46    |
| 017_ 317B  | 24080000 - 24092000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 017_ 317B  | 24093000 - 24094000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -45    |
| 017_ 317B  | 24093000 - 24094000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 017_ 317B  | 24097000 - 24102000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -40    |
| 017_ 317B  | 24097000 - 24102000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 017_ 317B  | 24109677 - 24112000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -40    |
| 017_ 317B  | 24109677 - 24112000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 017_ 317B  | 24169525 - 24175000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -40    |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | V(A) 1 | V(N) 1 | Trein 2  | Profiel2  | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 |
|------------|--------|--------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|
| 089_ 295B  | -81    | -81    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -140   |
| 089_ 295B  | -81    | -81    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -140   |
| 089_ 295B  | 80     | 80     | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -140   |
| 089_ 295B  | 80     | 80     | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -140   |
| 089_ 295B  | 80     | 80     | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 295B  | 80     | 80     | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 295B  | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 74     |
| 505_a 313B | -47    | -47    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 313B | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 75     |
| 505_a 317A | -46    | -46    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 317A | 48     | 48     | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 317A | 48     | 48     | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 317B  | 40     | 40     | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | -47    |
| 017_ 317B  | 79     | 79     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,030       | 0,000        | 90     |
| 017_ 317B  | -47    | -47    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 317B  | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 79     |
| 017_ 317B  | -46    | -46    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 317B  | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 79     |
| 017_ 317B  | -46    | -46    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 317B  | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 79     |
| 017_ 317B  | -46    | -46    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 317B  | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 79     |
| 017_ 317B  | -46    | -46    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 317B  | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 79     |
| 017_ 317B  | -46    | -46    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 317B  | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 79     |
| 017_ 317B  | -46    | -46    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 317B  | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 79     |
| 017_ 317B  | -45    | -45    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 317B  | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 79     |
| 017_ 317B  | -40    | -40    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 317B  | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 79     |
| 017_ 317B  | -40    | -40    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 317B  | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 79     |
| 017_ 317B  | -40    | -40    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | V(A) 2 | V(N) 2 |
|------------|--------|--------|
| 089_ 295B  | -140   | -140   |
| 089_ 295B  | -140   | -140   |
| 089_ 295B  | -140   | -140   |
| 089_ 295B  | -140   | -140   |
| 089_ 295B  | 140    | 140    |
| 089_ 295B  | 140    | 140    |
| 089_ 295B  | 74     | 74     |
| 505_a 313B | 140    | 140    |
| 505_a 313B | 75     | 75     |
| 505_a 317A | 140    | 140    |
| 505_a 317A | 140    | 140    |
| 505_a 317A | 140    | 140    |
| 017_ 317B  | -47    | -47    |
| 017_ 317B  | 90     | 90     |
| 017_ 317B  | 140    | 140    |
| 017_ 317B  | 79     | 79     |
| 017_ 317B  | 140    | 140    |
| 017_ 317B  | 79     | 79     |
| 017_ 317B  | 140    | 140    |
| 017_ 317B  | 79     | 79     |
| 017_ 317B  | 140    | 140    |
| 017_ 317B  | 79     | 79     |
| 017_ 317B  | 75     | 75     |
| 017_ 317B  | 75     | 75     |
| 017_ 317B  | 140    | 140    |
| 017_ 317B  | 75     | 75     |
| 017_ 317B  | 140    | 140    |
| 017_ 317B  | 79     | 79     |
| 017_ 317B  | 140    | 140    |
| 017_ 317B  | 79     | 79     |
| 017_ 317B  | 140    | 140    |
| 017_ 317B  | 79     | 79     |
| 017_ 317B  | 140    | 140    |
| 017_ 317B  | 79     | 79     |
| 017_ 317B  | 140    | 140    |
| 017_ 317B  | 79     | 79     |
| 017_ 317B  | 140    | 140    |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | Omschr.             | Trein 1  | Profiel1  | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | V(D) 1 |
|-----------|---------------------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------|
| 017_ 317B | 24169525 - 24175000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 017_ 317B | 24192000 - 24210000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -40    |
| 017_ 317B | 24192000 - 24210000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 017_ 317B | 24235000 - 24239000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -40    |
| 017_ 317B | 24235000 - 24239000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 79     |
| 017_ 317B | 24239000 - 24244000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -40    |
| 017_ 317B | 24239000 - 24244000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 79     |
| 017_ 317B | 24263558 - 24265000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -40    |
| 017_ 317B | 24263558 - 24265000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 81     |
| 017_ 317B | 24282182 - 24292000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 40     |
| 017_ 317B | 24282182 - 24292000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 81     |
| 017_ 317B | 24311188 - 24365000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 40     |
| 017_ 317B | 24311188 - 24365000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 81     |
| 017_ 317B | 24376688 - 24392000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 40     |
| 017_ 317B | 24376688 - 24392000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 81     |
| 017_ 317B | 24392000 - 24401000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 40     |
| 017_ 317B | 24392000 - 24401000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 81     |
| 017_ 317B | 24401000 - 24430000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 48     |
| 017_ 317B | 24401000 - 24430000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 81     |
| 017_ 317B | 24430000 - 24460999 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 48     |
| 017_ 317B | 24430000 - 24460999 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 81     |
| 017_ 317B | 24461000 - 24484500 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 48     |
| 017_ 333A | 24484500 - 24508000 | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0      |
| 017_ 333A | 24578094 - 24587000 | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0      |
| 017_ 333A | 24587000 - 24610000 | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0      |
| 017_ 333A | 24484500 - 24492000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 48     |
| 017_ 333A | 24492000 - 24500000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 48     |
| 017_ 333A | 24500000 - 24501000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 48     |
| 017_ 333A | 24501000 - 24508000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 57     |
| 017_ 333A | 24501000 - 24508000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 82     |
| 017_ 333A | 24555561 - 24565000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 57     |
| 017_ 333A | 24555561 - 24565000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 82     |
| 017_ 333A | 24574045 - 24592000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 57     |
| 017_ 333A | 24574045 - 24592000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 82     |
| 017_ 333A | 24592000 - 24598000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 57     |
| 017_ 333A | 24592000 - 24598000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 82     |
| 017_ 333A | 24598000 - 24601000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 57     |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | V(A) 1 | V(N) 1 | Trein 2     | Profiel2  | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 |
|-----------|--------|--------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|
| 017_ 317B | 90     | 90     | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 79     |
| 017_ 317B | -40    | -40    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 317B | 90     | 90     | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 79     |
| 017_ 317B | -40    | -40    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 317B | 79     | 79     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 017_ 317B | -40    | -40    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 317B | 79     | 79     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 017_ 317B | -40    | -40    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 317B | 81     | 81     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 017_ 317B | 40     | 40     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 317B | 81     | 81     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 017_ 317B | 40     | 40     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 317B | 81     | 81     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 017_ 317B | 40     | 40     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 317B | 81     | 81     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 017_ 317B | 48     | 48     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 317B | 81     | 81     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 017_ 317B | 48     | 48     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 333A | 0      | 0      | 0           | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 017_ 333A | 0      | 0      | 0           | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 017_ 333A | 0      | 0      | 0           | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 017_ 333A | 48     | 48     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 333A | 48     | 48     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 333A | 48     | 48     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 333A | 57     | 57     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 333A | 82     | 82     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 017_ 333A | 57     | 57     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 333A | 82     | 82     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 017_ 333A | 57     | 57     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 333A | 82     | 82     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 017_ 333A | 57     | 57     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | V(A) 2 | V(N) 2 |
|-----------|--------|--------|
| 017_ 317B | 79     | 79     |
| 017_ 317B | 140    | 140    |
| 017_ 317B | 79     | 79     |
| 017_ 317B | 140    | 140    |
| 017_ 317B | 90     | 90     |
|           |        |        |
| 017_ 317B | 140    | 140    |
| 017_ 317B | 90     | 90     |
| 017_ 317B | 140    | 140    |
| 017_ 317B | 90     | 90     |
| 017_ 317B | 140    | 140    |
|           |        |        |
| 017_ 317B | 90     | 90     |
| 017_ 317B | 140    | 140    |
| 017_ 317B | 90     | 90     |
| 017_ 317B | 140    | 140    |
| 017_ 317B | 90     | 90     |
|           |        |        |
| 017_ 317B | 140    | 140    |
| 017_ 317B | 90     | 90     |
| 017_ 317B | 140    | 140    |
| 017_ 317B | 90     | 90     |
| 017_ 317B | 140    | 140    |
|           |        |        |
| 017_ 317B | 90     | 90     |
| 017_ 317B | 140    | 140    |
| 017_ 333A | 0      | 0      |
| 017_ 333A | 0      | 0      |
| 017_ 333A | 0      | 0      |
|           |        |        |
| 017_ 333A | 140    | 140    |
| 017_ 333A | 140    | 140    |
| 017_ 333A | 140    | 140    |
| 017_ 333A | 140    | 140    |
| 017_ 333A | 90     | 90     |
|           |        |        |
| 017_ 333A | 140    | 140    |
| 017_ 333A | 90     | 90     |
| 017_ 333A | 140    | 140    |
| 017_ 333A | 90     | 90     |
| 017_ 333A | 140    | 140    |
|           |        |        |
| 017_ 333A | 90     | 90     |
| 017_ 333A | 140    | 140    |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | Omschr.                    | Trein 1  | Profiel1  | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | V(D) 1 |
|-----------|----------------------------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------|
| 017_ 333A | 24598000 - 24601000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 82     |
| 017_ 333A | 24601000 - 24620500        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 65     |
| 017_ 333A | 24601000 - 24620500        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 82     |
| 017_ 333B | 24610000 - 24621000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 65     |
| 017_ 333B | 24610000 - 24621000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 82     |
| 017_ 333B | 24621000 - 24633000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -84    |
| 017_ 333B | 24652496 - 24663000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -84    |
| 017_ 333B | 24677677 - 24692000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -84    |
| 017_ 333B | 24784181 - 24792000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -92    |
| 017_ 333B | 24891003 - 24892000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -100   |
| 017_ 333B | 24981380 - 24992000 - brug | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -107   |
| 017_ 333B | 24981380 - 24992000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -107   |
| 017_ 333B | 24981380 - 24992000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -107   |
| 017_ 333B | 25052506 - 25092000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -111   |
| 017_ 333B | 25181723 - 25192000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -113   |
| 017_ 333B | 25289315 - 25292000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 114    |
| 017_ 333B | 25470086 - 25492000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 112    |
| 017_ 335  | 24620500 - 24643000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,080       | 0,000       | 65     |
| 017_ 335  | 24643000 - 24644000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,080       | 0,000       | 65     |
| 017_ 335  | 24644000 - 24673000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,080       | 0,000       | 65     |
| 017_ 335  | 24673000 - 24701000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,080       | 0,000       | 65     |
| 017_ 335  | 24789982 - 24801000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,080       | 0,000       | 72     |
| 017_ 335  | 24801374 - 24844000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,080       | 0,000       | 78     |
| 017_ 335  | 24869238 - 24901000 - brug | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,080       | 0,000       | 78     |
| 017_ 335  | 24869238 - 24901000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,080       | 0,000       | 78     |
| 017_ 335  | 24969103 - 25001000 - brug | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,080       | 0,000       | 83     |
| 017_ 335  | 24969103 - 25001000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,080       | 0,000       | 83     |
| 017_ 335  | 25018903 - 25044000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,080       | 0,000       | 88     |
| 017_ 335  | 25073104 - 25101000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,080       | 0,000       | 88     |
| 017_ 335  | 25101000 - 25201000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,080       | 0,000       | 92     |
| 017_ 335  | 25221958 - 25301000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,080       | 0,000       | 96     |
| 017_ 335  | 25322559 - 25344000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,080       | 0,000       | 100    |
| 089_ 273A | 23403000 - 23424000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 80     |
| 089_ 273A | 23403000 - 23424000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 273A | 23424000 - 23430000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 80     |
| 089_ 273A | 23424000 - 23430000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 273A | 23430000 - 23493000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 80     |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | V(A) 1 | V(N) 1 | Trein 2     | Profiel2  | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 |
|-----------|--------|--------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|
| 017_ 333A | 82     | 82     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 017_ 333A | 65     | 65     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 333A | 82     | 82     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 017_ 333B | 65     | 65     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 333B | 82     | 82     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 017_ 333B | -84    | -84    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 333B | -84    | -84    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 333B | -84    | -84    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 333B | -92    | -92    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 333B | -100   | -100   | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 333B | -107   | -107   | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 333B | -107   | -107   | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 333B | -107   | -107   | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 333B | -111   | -111   | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 333B | -113   | -113   | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 333B | 114    | 114    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 333B | 112    | 112    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 335  | 65     | 65     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,060       | 0,220       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 335  | 65     | 65     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,060       | 0,220       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 335  | 65     | 65     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,060       | 0,220       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 335  | 65     | 65     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,060       | 0,220       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 335  | 65     | 65     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,060       | 0,220       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 335  | 72     | 72     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,060       | 0,220       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 335  | 78     | 78     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,060       | 0,220       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 335  | 78     | 78     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,060       | 0,220       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 335  | 78     | 78     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,060       | 0,220       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 335  | 83     | 83     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,060       | 0,220       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 335  | 83     | 83     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,060       | 0,220       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 335  | 88     | 88     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,060       | 0,220       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 335  | 88     | 88     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,060       | 0,220       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 335  | 92     | 92     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,060       | 0,220       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 335  | 96     | 96     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,060       | 0,220       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 017_ 335  | 100    | 100    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,060       | 0,220       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 273A | 80     | 80     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 273A | 90     | 90     | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 71     |
| 089_ 273A | 80     | 80     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 273A | 90     | 90     | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 71     |
| 089_ 273A | 80     | 80     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | V(A) 2 | V(N) 2 |
|-----------|--------|--------|
| 017_ 333A | 90     | 90     |
| 017_ 333A | 140    | 140    |
| 017_ 333A | 90     | 90     |
| 017_ 333B | 140    | 140    |
| 017_ 333B | 90     | 90     |
|           |        |        |
| 017_ 333B | 140    | 140    |
| 017_ 333B | 140    | 140    |
| 017_ 333B | 140    | 140    |
| 017_ 333B | 140    | 140    |
| 017_ 333B | 140    | 140    |
|           |        |        |
| 017_ 333B | 140    | 140    |
| 017_ 333B | 140    | 140    |
| 017_ 333B | 140    | 140    |
| 017_ 333B | 140    | 140    |
| 017_ 333B | 140    | 140    |
|           |        |        |
| 017_ 333B | 140    | 140    |
| 017_ 333B | 140    | 140    |
| 017_ 335  | 140    | 140    |
| 017_ 335  | 140    | 140    |
| 017_ 335  | 140    | 140    |
|           |        |        |
| 017_ 335  | 140    | 140    |
| 017_ 335  | 140    | 140    |
| 017_ 335  | 140    | 140    |
| 017_ 335  | 140    | 140    |
| 017_ 335  | 140    | 140    |
|           |        |        |
| 017_ 335  | 140    | 140    |
| 017_ 335  | 140    | 140    |
| 017_ 335  | 140    | 140    |
| 017_ 335  | 140    | 140    |
| 017_ 335  | 140    | 140    |
|           |        |        |
| 017_ 335  | 140    | 140    |
| 017_ 335  | 140    | 140    |
| 089_ 273A | 140    | 140    |
| 089_ 273A | 71     | 71     |
| 089_ 273A | 140    | 140    |
|           |        |        |
| 089_ 273A | 71     | 71     |
| 089_ 273A | 140    | 140    |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | Omschr.                    | Trein 1  | Profiel1  | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | V(D) 1 |
|-----------|----------------------------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------|
| 089_ 273A | 23430000 - 23493000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 273A | 23519579 - 23524000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -78    |
| 089_ 273A | 23519579 - 23524000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 273A | 23524000 - 23530000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 273A | 23616503 - 23624000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -75    |
| 089_ 273A | 23616503 - 23624000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 273A | 23624000 - 23630000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -75    |
| 089_ 273A | 23624000 - 23630000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 273A | 23660728 - 23665000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -72    |
| 089_ 273A | 23660728 - 23665000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 273A | 23709866 - 23724000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -68    |
| 089_ 273A | 23709866 - 23724000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 273A | 23724000 - 23730000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -68    |
| 089_ 273A | 23724000 - 23730000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 273A | 23759005 - 23761000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -65    |
| 089_ 273A | 23759005 - 23761000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 273A | 23783575 - 23800000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -65    |
| 089_ 273A | 23783575 - 23800000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 273A | 23806559 - 23810000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -60    |
| 089_ 273A | 23806559 - 23810000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 273A | 23810000 - 23824000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -60    |
| 089_ 273A | 23810000 - 23824000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 273A | 23824000 - 23830000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -60    |
| 089_ 273A | 23824000 - 23830000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 273A | 23830000 - 23839000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 273A | 23839000 - 23888500        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -52    |
| 089_ 273A | 23839000 - 23888500        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 273A | 46687000 - 46695000 - brug | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -85    |
| 089_ 273A | 46687000 - 46695000 - brug | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | -79    |
| 089_ 273A | 46695000 - 46728000 - brug | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -83    |
| 089_ 273A | 46695000 - 46728000 - brug | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | -79    |
| 089_ 273A | 46728000 - 46730000 - brug | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -83    |
| 089_ 273A | 46730000 - 46750000 - brug | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -82    |
| 089_ 273A | 46730000 - 46750000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -82    |
| 089_ 273A | 46730000 - 46750000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | -83    |
| 089_ 273A | 46750000 - 46774000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -81    |
| 089_ 273A | 46750000 - 46774000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | -87    |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | V(A) 1 | V(N) 1 | Trein 2  | Profiel2  | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 |
|-----------|--------|--------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|
| 089_ 273A | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 72     |
| 089_ 273A | -78    | -78    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 273A | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 72     |
| 089_ 273A | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 72     |
| 089_ 273A | -75    | -75    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 273A | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 73     |
| 089_ 273A | -75    | -75    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 273A | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 73     |
| 089_ 273A | -72    | -72    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 273A | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 73     |
| 089_ 273A | -68    | -68    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 273A | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 73     |
| 089_ 273A | -68    | -68    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 273A | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 73     |
| 089_ 273A | -65    | -65    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 273A | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 74     |
| 089_ 273A | -65    | -65    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 273A | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 74     |
| 089_ 273A | -60    | -60    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 273A | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 74     |
| 089_ 273A | -60    | -60    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 273A | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 74     |
| 089_ 273A | -60    | -60    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 273A | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 74     |
| 089_ 273A | -60    | -60    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 273A | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 75     |
| 089_ 273A | -52    | -52    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 273A | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 75     |
| 089_ 273A | -85    | -85    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -139   |
| 089_ 273A | -79    | -79    | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 73     |
| 089_ 273A | -83    | -83    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -139   |
| 089_ 273A | -79    | -79    | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 73     |
| 089_ 273A | -83    | -83    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -139   |
| 089_ 273A | -82    | -82    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -140   |
| 089_ 273A | -82    | -82    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -140   |
| 089_ 273A | -83    | -83    | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 73     |
| 089_ 273A | -81    | -81    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -140   |
| 089_ 273A | -87    | -87    | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 73     |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | V(A) 2 | V(N) 2 |
|-----------|--------|--------|
| 089_ 273A | 72     | 72     |
| 089_ 273A | 140    | 140    |
| 089_ 273A | 72     | 72     |
| 089_ 273A | 72     | 72     |
| 089_ 273A | 140    | 140    |
| 089_ 273A | 73     | 73     |
| 089_ 273A | 140    | 140    |
| 089_ 273A | 73     | 73     |
| 089_ 273A | 140    | 140    |
| 089_ 273A | 73     | 73     |
| 089_ 273A | 140    | 140    |
| 089_ 273A | 73     | 73     |
| 089_ 273A | 140    | 140    |
| 089_ 273A | 73     | 73     |
| 089_ 273A | 140    | 140    |
| 089_ 273A | 74     | 74     |
| 089_ 273A | 140    | 140    |
| 089_ 273A | 74     | 74     |
| 089_ 273A | 140    | 140    |
| 089_ 273A | 74     | 74     |
| 089_ 273A | 140    | 140    |
| 089_ 273A | 74     | 74     |
| 089_ 273A | 75     | 75     |
| 089_ 273A | 140    | 140    |
| 089_ 273A | 75     | 75     |
| 089_ 273A | -139   | -139   |
| 089_ 273A | 73     | 73     |
| 089_ 273A | -139   | -139   |
| 089_ 273A | 73     | 73     |
| 089_ 273A | -139   | -139   |
| 089_ 273A | -140   | -140   |
| 089_ 273A | -140   | -140   |
| 089_ 273A | 73     | 73     |
| 089_ 273A | -140   | -140   |
| 089_ 273A | 73     | 73     |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | Omschr.                    | Trein 1  | Profiel1  | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | V(D) 1 |
|-----------|----------------------------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------|
| 089_ 273A | 46774000 - 46795000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -81    |
| 089_ 273A | 46774000 - 46795000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | -87    |
| 089_ 273A | 46795000 - 46828000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 80     |
| 089_ 273A | 46795000 - 46828000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | -87    |
| 089_ 273A | 46828000 - 46845000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 80     |
| 089_ 273A | 46828000 - 46845000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | -87    |
| 089_ 273A | 46845000 - 46857000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 80     |
| 089_ 273A | 46845000 - 46857000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | -87    |
| 089_ 273A | 46857000 - 46861000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 80     |
| 089_ 273A | 46857000 - 46861000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 273A | 46861000 - 46895000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 80     |
| 089_ 273A | 46861000 - 46895000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 273A | 46895000 - 46900000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 80     |
| 089_ 273A | 46895000 - 46900000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 293B | 23400000 - 23403000 - brug | GOEDEREN | Doorgaand | 2,760       | 4,020       | 3,770       | 71     |
| 089_ 293B | 23406981 - 23411594 - brug | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 80     |
| 089_ 293B | 23412096 - 23424000 - brug | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 293B | 23425628 - 23430000 - brug | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 293B | 23486229 - 23493000 - brug | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 80     |
| 089_ 293B | 23486229 - 23493000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 80     |
| 089_ 293B | 23486229 - 23493000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 293B | 23511825 - 23524000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -78    |
| 089_ 293B | 23511825 - 23524000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 293B | 23529199 - 23530000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 293B | 23609118 - 23624000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -75    |
| 089_ 293B | 23609118 - 23624000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 293B | 23624000 - 23630000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -75    |
| 089_ 293B | 23624000 - 23630000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 293B | 23657764 - 23665000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -72    |
| 089_ 293B | 23657764 - 23665000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 293B | 23694033 - 23710000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -68    |
| 089_ 293B | 23694033 - 23710000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 293B | 23712679 - 23724000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -68    |
| 089_ 293B | 23712679 - 23724000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 293B | 23724000 - 23730000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -68    |
| 089_ 293B | 23724000 - 23730000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 293B | 23730000 - 23740000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -65    |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | V(A) 1 | V(N) 1 | Trein 2  | Profiel2  | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 |
|-----------|--------|--------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|
| 089_ 273A | -81    | -81    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -140   |
| 089_ 273A | -87    | -87    | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 74     |
| 089_ 273A | 80     | 80     | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -140   |
| 089_ 273A | -87    | -87    | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 74     |
| 089_ 273A | 80     | 80     | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -140   |
| 089_ 273A | -87    | -87    | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 74     |
| 089_ 273A | 80     | 80     | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 273A | -87    | -87    | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 74     |
| 089_ 273A | 80     | 80     | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 273A | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 74     |
| 089_ 273A | 80     | 80     | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 273A | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 74     |
| 089_ 293B | 71     | 71     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,030       | 0,000        | 90     |
| 089_ 293B | 80     | 80     | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 293B | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 71     |
| 089_ 293B | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 71     |
| 089_ 293B | 80     | 80     | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 293B | 80     | 80     | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 293B | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 72     |
| 089_ 293B | -78    | -78    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 293B | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 72     |
| 089_ 293B | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 72     |
| 089_ 293B | -75    | -75    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 293B | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 73     |
| 089_ 293B | -75    | -75    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 293B | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 73     |
| 089_ 293B | -72    | -72    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 293B | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 73     |
| 089_ 293B | -68    | -68    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 293B | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 73     |
| 089_ 293B | -68    | -68    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 293B | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 73     |
| 089_ 293B | -68    | -68    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 293B | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 73     |
| 089_ 293B | -65    | -65    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | V(A) 2 | V(N) 2 |
|-----------|--------|--------|
| 089_ 273A | -140   | -140   |
| 089_ 273A | 74     | 74     |
| 089_ 273A | -140   | -140   |
| 089_ 273A | 74     | 74     |
| 089_ 273A | -140   | -140   |
| 089_ 273A | 74     | 74     |
| 089_ 273A | 140    | 140    |
| 089_ 273A | 74     | 74     |
| 089_ 273A | 140    | 140    |
| 089_ 273A | 74     | 74     |
| 089_ 273A | 140    | 140    |
| 089_ 273A | 74     | 74     |
| 089_ 293B | 90     | 90     |
| 089_ 293B | 140    | 140    |
| 089_ 293B | 71     | 71     |
| 089_ 293B | 71     | 71     |
| 089_ 293B | 140    | 140    |
| 089_ 293B | 140    | 140    |
| 089_ 293B | 72     | 72     |
| 089_ 293B | 140    | 140    |
| 089_ 293B | 72     | 72     |
| 089_ 293B | 72     | 72     |
| 089_ 293B | 140    | 140    |
| 089_ 293B | 73     | 73     |
| 089_ 293B | 140    | 140    |
| 089_ 293B | 73     | 73     |
| 089_ 293B | 140    | 140    |
| 089_ 293B | 73     | 73     |
| 089_ 293B | 140    | 140    |
| 089_ 293B | 73     | 73     |
| 089_ 293B | 140    | 140    |
| 089_ 293B | 73     | 73     |
| 089_ 293B | 140    | 140    |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | Omschr.                    | Trein 1  | Profiel1  | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | V(D) 1 |
|-----------|----------------------------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------|
| 089_ 293B | 23730000 - 23740000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 293B | 23740000 - 23761000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 293B | 23761000 - 23764000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -65    |
| 089_ 293B | 46713924 - 46728000 - brug | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -83    |
| 089_ 293B | 46713924 - 46728000 - brug | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | -79    |
| 089_ 293B | 46728000 - 46730000 - brug | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -83    |
| 089_ 293B | 46740652 - 46750000 - brug | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -82    |
| 089_ 293B | 46740652 - 46750000 - brug | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | -83    |
| 089_ 293B | 46740652 - 46750000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -82    |
| 089_ 293B | 46740652 - 46750000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | -83    |
| 089_ 293B | 46767287 - 46774000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -81    |
| 089_ 293B | 46767287 - 46774000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | -87    |
| 089_ 293B | 46782507 - 46795000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -81    |
| 089_ 293B | 46782507 - 46795000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | -87    |
| 089_ 293B | 46816752 - 46828000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 80     |
| 089_ 293B | 46816752 - 46828000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | -87    |
| 089_ 293B | 46831972 - 46845000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 80     |
| 089_ 293B | 46831972 - 46845000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | -87    |
| 089_ 293B | 46850997 - 46857000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 80     |
| 089_ 293B | 46850997 - 46857000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | -87    |
| 089_ 293B | 46885241 - 46895000 - brug | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 293B | 46885241 - 46895000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 80     |
| 089_ 293B | 46885241 - 46895000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 293B | 46895000 - 46900000 - brug | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 80     |
| 089_ 295B | 23400000 - 23403000        | GOEDEREN | Doorgaand | 2,760       | 4,020       | 3,770       | 71     |
| 089_ 295B | 23403000 - 23424000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 295B | 23424000 - 23430000 - brug | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 295B | 23424000 - 23430000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 80     |
| 089_ 295B | 23430000 - 23446700 - brug | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 80     |
| 089_ 295B | 23446700 - 23447612 - brug | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 295B | 23485023 - 23493000 - brug | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 80     |
| 089_ 295B | 23485023 - 23493000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 295B | 23519260 - 23524000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 295B | 23524000 - 23530000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 295B | 23607541 - 23624000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -75    |
| 089_ 295B | 23607541 - 23624000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 295B | 23628729 - 23630000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -75    |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | V(A) 1 | V(N) 1 | Trein 2  | Profiel2  | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 |
|-----------|--------|--------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|
| 089_ 293B | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 74     |
| 089_ 293B | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 74     |
| 089_ 293B | -65    | -65    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 293B | -83    | -83    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -139   |
| 089_ 293B | -79    | -79    | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 73     |
| 089_ 293B | -83    | -83    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -139   |
| 089_ 293B | -82    | -82    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -140   |
| 089_ 293B | -83    | -83    | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 73     |
| 089_ 293B | -82    | -82    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -140   |
| 089_ 293B | -83    | -83    | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 73     |
| 089_ 293B | -81    | -81    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -140   |
| 089_ 293B | -87    | -87    | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 73     |
| 089_ 293B | -81    | -81    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -140   |
| 089_ 293B | -87    | -87    | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 74     |
| 089_ 293B | 80     | 80     | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -140   |
| 089_ 293B | -87    | -87    | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 74     |
| 089_ 293B | 80     | 80     | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -140   |
| 089_ 293B | -87    | -87    | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 74     |
| 089_ 293B | 80     | 80     | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 293B | -87    | -87    | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 74     |
| 089_ 293B | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 74     |
| 089_ 293B | 80     | 80     | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 293B | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 74     |
| 089_ 293B | 80     | 80     | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 295B | 71     | 71     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,030       | 0,000        | 90     |
| 089_ 295B | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 71     |
| 089_ 295B | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 71     |
| 089_ 295B | 80     | 80     | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 295B | 80     | 80     | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 295B | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 72     |
| 089_ 295B | 80     | 80     | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 295B | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 72     |
| 089_ 295B | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 72     |
| 089_ 295B | -75    | -75    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 295B | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 73     |
| 089_ 295B | -75    | -75    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | V(A) 2 | V(N) 2 |
|-----------|--------|--------|
| 089_ 293B | 74     | 74     |
| 089_ 293B | 74     | 74     |
| 089_ 293B | 140    | 140    |
| 089_ 293B | -139   | -139   |
| 089_ 293B | 73     | 73     |
| 089_ 293B | -139   | -139   |
| 089_ 293B | -140   | -140   |
| 089_ 293B | 73     | 73     |
| 089_ 293B | -140   | -140   |
| 089_ 293B | 73     | 73     |
| 089_ 293B | -140   | -140   |
| 089_ 293B | 73     | 73     |
| 089_ 293B | -140   | -140   |
| 089_ 293B | 73     | 73     |
| 089_ 293B | -140   | -140   |
| 089_ 293B | 74     | 74     |
| 089_ 293B | -140   | -140   |
| 089_ 293B | 74     | 74     |
| 089_ 293B | 140    | 140    |
| 089_ 293B | 74     | 74     |
| 089_ 293B | 74     | 74     |
| 089_ 293B | 140    | 140    |
| 089_ 293B | 74     | 74     |
| 089_ 293B | 140    | 140    |
| 089_ 293B | 74     | 74     |
| 089_ 293B | 140    | 140    |
| 089_ 295B | 90     | 90     |
| 089_ 295B | 71     | 71     |
| 089_ 295B | 71     | 71     |
| 089_ 295B | 140    | 140    |
| 089_ 295B | 140    | 140    |
| 089_ 295B | 72     | 72     |
| 089_ 295B | 140    | 140    |
| 089_ 295B | 72     | 72     |
| 089_ 295B | 72     | 72     |
| 089_ 295B | 72     | 72     |
| 089_ 295B | 140    | 140    |
| 089_ 295B | 73     | 73     |
| 089_ 295B | 140    | 140    |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Omschr.                    | Trein 1  | Profiel1  | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | V(D) 1 |
|------------|----------------------------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------|
| 089_ 295B  | 23628729 - 23630000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 295B  | 23649916 - 23665000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -72    |
| 089_ 295B  | 23649916 - 23665000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 295B  | 23714197 - 23724000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -68    |
| 089_ 295B  | 23714197 - 23724000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 295B  | 23724000 - 23730000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -68    |
| 089_ 295B  | 23724000 - 23730000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 295B  | 23733146 - 23761000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -65    |
| 089_ 295B  | 23733146 - 23761000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 295B  | 23761000 - 23781000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -65    |
| 089_ 295B  | 23761000 - 23781000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 295B  | 23781000 - 23800000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -65    |
| 089_ 295B  | 23781000 - 23800000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 295B  | 23800000 - 23810000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -60    |
| 089_ 295B  | 23800000 - 23810000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 295B  | 23810000 - 23824000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -60    |
| 089_ 295B  | 23810000 - 23824000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 295B  | 23824000 - 23830000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -60    |
| 089_ 295B  | 23824000 - 23830000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 295B  | 23830000 - 23833000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -52    |
| 089_ 295B  | 23830000 - 23833000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 295B  | 46727807 - 46728000 - brug | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | -79    |
| 089_ 295B  | 46728000 - 46730000 - brug | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -83    |
| 089_ 295B  | 46743056 - 46750000 - brug | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | -83    |
| 089_ 295B  | 46743056 - 46750000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -82    |
| 089_ 295B  | 46769742 - 46774000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | -87    |
| 089_ 295B  | 46784991 - 46795000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | -87    |
| 089_ 295B  | 46819302 - 46828000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | -87    |
| 089_ 295B  | 46834551 - 46845000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | -87    |
| 089_ 295B  | 46849801 - 46857000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | -87    |
| 089_ 295B  | 46884111 - 46895000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 089_ 295B  | 46895000 - 46900000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 80     |
| 505_a 313A | 23764000 - 23788000        | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0      |
| 505_a 313A | 23788000 - 23839000        | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0      |
| 505_a 313A | 23839000 - 23888500        | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0      |
| 505_a 313A | 23764000 - 23788000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -65    |
| 505_a 313A | 23764000 - 23788000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |

| Naam       | V(A) 1 | V(N) 1 | Trein 2  | Profiel2  | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 |
|------------|--------|--------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|
| 089_ 295B  | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 73     |
| 089_ 295B  | -72    | -72    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 295B  | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 73     |
| 089_ 295B  | -68    | -68    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 295B  | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 73     |
| 089_ 295B  | -68    | -68    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 295B  | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 73     |
| 089_ 295B  | -65    | -65    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 295B  | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 74     |
| 089_ 295B  | -65    | -65    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 295B  | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 74     |
| 089_ 295B  | -65    | -65    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 295B  | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 74     |
| 089_ 295B  | -60    | -60    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 295B  | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 74     |
| 089_ 295B  | -60    | -60    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 295B  | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 74     |
| 089_ 295B  | -52    | -52    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 089_ 295B  | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 75     |
| 089_ 295B  | -79    | -79    | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 73     |
| 089_ 295B  | -83    | -83    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -139   |
| 089_ 295B  | -83    | -83    | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 73     |
| 089_ 295B  | -82    | -82    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -140   |
| 089_ 295B  | -87    | -87    | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 73     |
| 089_ 295B  | -87    | -87    | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 74     |
| 089_ 295B  | -87    | -87    | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 74     |
| 089_ 295B  | -87    | -87    | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 74     |
| 089_ 295B  | -87    | -87    | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 74     |
| 089_ 295B  | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 74     |
| 089_ 295B  | 80     | 80     | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 313A | 0      | 0      | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 505_a 313A | 0      | 0      | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 505_a 313A | 0      | 0      | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 505_a 313A | -65    | -65    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 313A | 90     | 90     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 74     |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | V(A) 2 | V(N) 2 |
|------------|--------|--------|
| 089_ 295B  | 73     | 73     |
| 089_ 295B  | 140    | 140    |
| 089_ 295B  | 73     | 73     |
| 089_ 295B  | 140    | 140    |
| 089_ 295B  | 73     | 73     |
| 089_ 295B  | 140    | 140    |
| 089_ 295B  | 73     | 73     |
| 089_ 295B  | 140    | 140    |
| 089_ 295B  | 73     | 73     |
| 089_ 295B  | 140    | 140    |
| 089_ 295B  | 74     | 74     |
| 089_ 295B  | 140    | 140    |
| 089_ 295B  | 74     | 74     |
| 089_ 295B  | 140    | 140    |
| 089_ 295B  | 74     | 74     |
| 089_ 295B  | 140    | 140    |
| 089_ 295B  | 74     | 74     |
| 089_ 295B  | 140    | 140    |
| 089_ 295B  | 74     | 74     |
| 089_ 295B  | 140    | 140    |
| 089_ 295B  | 74     | 74     |
| 089_ 295B  | 140    | 140    |
| 089_ 295B  | 75     | 75     |
| 089_ 295B  | 73     | 73     |
| 089_ 295B  | -139   | -139   |
| 089_ 295B  | 73     | 73     |
| 089_ 295B  | -140   | -140   |
| 089_ 295B  | 73     | 73     |
| 089_ 295B  | 74     | 74     |
| 089_ 295B  | 74     | 74     |
| 089_ 295B  | 74     | 74     |
| 089_ 295B  | 74     | 74     |
| 089_ 295B  | 74     | 74     |
| 089_ 295B  | 74     | 74     |
| 089_ 295B  | 140    | 140    |
| 505_a 313A | 0      | 0      |
| 505_a 313A | 0      | 0      |
| 505_a 313A | 0      | 0      |
| 505_a 313A | 140    | 140    |
| 505_a 313A | 74     | 74     |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Omschr.             | Trein 1  | Profiel1  | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | V(D) 1 |
|------------|---------------------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------|
| 505_a 313A | 23788000 - 23800000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -65    |
| 505_a 313A | 23788000 - 23800000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 505_a 313A | 23818327 - 23824000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -60    |
| 505_a 313A | 23818327 - 23824000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 505_a 313A | 23824000 - 23830000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -60    |
| 505_a 313A | 23824000 - 23830000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 505_a 313A | 23862402 - 23885999 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -52    |
| 505_a 313A | 23862402 - 23885999 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 505_a 313A | 23886000 - 23910000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -52    |
| 505_a 313A | 23886000 - 23910000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 505_a 313B | 23924000 - 23930000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -52    |
| 505_a 313B | 23924000 - 23930000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 505_a 313B | 23930000 - 23938000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 505_a 313B | 23938000 - 23964000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -47    |
| 505_a 313B | 23964000 - 23982000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -47    |
| 505_a 313B | 23964000 - 23982000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 505_a 315A | 23833000 - 23856000 | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0      |
| 505_a 315A | 23856000 - 23886000 | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0      |
| 505_a 315A | 23886000 - 23910000 | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0      |
| 505_a 315A | 24000000 - 24012000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 40     |
| 505_a 315A | 24000000 - 24012000 | GOEDEREN | Doorgaand | 2,760       | 4,020       | 3,770       | 79     |
| 505_a 315A | 24018000 - 24030000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -47    |
| 505_a 315A | 24018000 - 24030000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 505_a 315A | 24040633 - 24057000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -46    |
| 505_a 315A | 24040633 - 24057000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 505_a 315A | 24086611 - 24092000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -46    |
| 505_a 315A | 24086611 - 24092000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 505_a 315A | 24093000 - 24094000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -45    |
| 505_a 315A | 24093000 - 24094000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 505_a 315A | 24097000 - 24102000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -40    |
| 505_a 315A | 24097000 - 24102000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 505_a 315A | 24150733 - 24175000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -40    |
| 505_a 315A | 24150733 - 24175000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 505_a 315A | 24199504 - 24210000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -40    |
| 505_a 315A | 24199504 - 24210000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 505_a 315A | 24235000 - 24239000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -40    |
| 505_a 315A | 24235000 - 24239000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 79     |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | V(A) 1 | V(N) 1 | Trein 2     | Profiel2  | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 |
|------------|--------|--------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|
| 505_a 313A | -65    | -65    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 313A | 90     | 90     | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 74     |
| 505_a 313A | -60    | -60    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 313A | 90     | 90     | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 74     |
| 505_a 313A | -60    | -60    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 313A | 90     | 90     | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 74     |
| 505_a 313A | -52    | -52    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 313A | 90     | 90     | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 75     |
| 505_a 313A | -52    | -52    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 313A | 90     | 90     | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 75     |
| 505_a 313B | -52    | -52    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 313B | 90     | 90     | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 75     |
| 505_a 313B | 90     | 90     | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 75     |
| 505_a 313B | -47    | -47    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 313B | -47    | -47    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 313B | 90     | 90     | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 75     |
| 505_a 315A | 0      | 0      | 0           | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 505_a 315A | 0      | 0      | 0           | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 505_a 315A | 0      | 0      | 0           | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 505_a 315A | 40     | 40     | MAT'64-T    | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | -47    |
| 505_a 315A | 79     | 79     | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,030       | 0,000        | 90     |
| 505_a 315A | -47    | -47    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 315A | 90     | 90     | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 79     |
| 505_a 315A | -46    | -46    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 315A | 90     | 90     | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 79     |
| 505_a 315A | -46    | -46    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 315A | 90     | 90     | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 79     |
| 505_a 315A | -45    | -45    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 315A | 90     | 90     | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 79     |
| 505_a 315A | -40    | -40    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 315A | 90     | 90     | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 79     |
| 505_a 315A | -40    | -40    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 315A | 90     | 90     | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 79     |
| 505_a 315A | -40    | -40    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 315A | 79     | 79     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | V(A) 2 | V(N) 2 |
|------------|--------|--------|
| 505_a 313A | 140    | 140    |
| 505_a 313A | 74     | 74     |
| 505_a 313A | 140    | 140    |
| 505_a 313A | 74     | 74     |
| 505_a 313A | 140    | 140    |
| 505_a 313A | 74     | 74     |
| 505_a 313A | 140    | 140    |
| 505_a 313A | 75     | 75     |
| 505_a 313A | 140    | 140    |
| 505_a 313A | 75     | 75     |
| 505_a 313B | 140    | 140    |
| 505_a 313B | 75     | 75     |
| 505_a 313B | 75     | 75     |
| 505_a 313B | 140    | 140    |
| 505_a 313B | 140    | 140    |
| 505_a 313B | 75     | 75     |
| 505_a 315A | 0      | 0      |
| 505_a 315A | 0      | 0      |
| 505_a 315A | 0      | 0      |
| 505_a 315A | -47    | -47    |
| 505_a 315A | 90     | 90     |
| 505_a 315A | 140    | 140    |
| 505_a 315A | 79     | 79     |
| 505_a 315A | 140    | 140    |
| 505_a 315A | 79     | 79     |
| 505_a 315A | 140    | 140    |
| 505_a 315A | 79     | 79     |
| 505_a 315A | 140    | 140    |
| 505_a 315A | 79     | 79     |
| 505_a 315A | 140    | 140    |
| 505_a 315A | 79     | 79     |
| 505_a 315A | 140    | 140    |
| 505_a 315A | 90     | 90     |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Omschr.             | Trein 1  | Profiel1  | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | V(D) 1 |
|------------|---------------------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------|
| 505_a 315A | 24239000 - 24244000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -40    |
| 505_a 315A | 24239000 - 24244000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 79     |
| 505_a 315A | 24250226 - 24265000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -40    |
| 505_a 315A | 24250226 - 24265000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 81     |
| 505_a 315A | 24265000 - 24292000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 40     |
| 505_a 315A | 24265000 - 24292000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 81     |
| 505_a 315A | 24301000 - 24365000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 40     |
| 505_a 315A | 24301000 - 24365000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 81     |
| 505_a 315A | 24377637 - 24392000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 40     |
| 505_a 315A | 24377637 - 24392000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 81     |
| 505_a 315A | 24398629 - 24401000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 40     |
| 505_a 315A | 24398629 - 24401000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 81     |
| 505_a 315A | 24490765 - 24492000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 48     |
| 505_a 315A | 24490765 - 24492000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 81     |
| 505_a 315A | 24492000 - 24500000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 48     |
| 505_a 315A | 24492000 - 24500000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 81     |
| 505_a 315A | 24500000 - 24501000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 48     |
| 505_a 315A | 24500000 - 24501000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 82     |
| 505_a 315A | 24539318 - 24565000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 57     |
| 505_a 315A | 24539318 - 24565000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 82     |
| 505_a 315A | 24565000 - 24566000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 57     |
| 505_a 315A | 24565000 - 24566000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 82     |
| 505_a 315A | 24573543 - 24592000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 57     |
| 505_a 315A | 24573543 - 24592000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 82     |
| 505_a 315A | 24592000 - 24598000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 57     |
| 505_a 315A | 24592000 - 24598000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 82     |
| 505_a 315A | 24598000 - 24601000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 57     |
| 505_a 315A | 24598000 - 24601000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 82     |
| 505_a 315A | 24601000 - 24620500 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 65     |
| 505_a 315A | 24601000 - 24620500 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 82     |
| 505_a 315A | 23833000 - 23856000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -52    |
| 505_a 315A | 23833000 - 23856000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 505_a 315A | 23856000 - 23887000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -52    |
| 505_a 315A | 23856000 - 23887000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 505_a 315A | 23924000 - 23930000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -52    |
| 505_a 315A | 23924000 - 23930000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 505_a 315A | 23982599 - 24000000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -47    |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | V(A) 1 | V(N) 1 | Trein 2     | Profiel2  | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 |
|------------|--------|--------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|
| 505_a 315A | -40    | -40    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 315A | 79     | 79     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 505_a 315A | -40    | -40    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 315A | 81     | 81     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 505_a 315A | 40     | 40     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 315A | 81     | 81     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 505_a 315A | 40     | 40     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 315A | 81     | 81     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 505_a 315A | 40     | 40     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 315A | 81     | 81     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 505_a 315A | 40     | 40     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 315A | 81     | 81     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 505_a 315A | 48     | 48     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 315A | 81     | 81     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 505_a 315A | 48     | 48     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 315A | 81     | 81     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 505_a 315A | 48     | 48     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 315A | 82     | 82     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 505_a 315A | 57     | 57     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 315A | 82     | 82     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 505_a 315A | 57     | 57     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 315A | 82     | 82     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 505_a 315A | 57     | 57     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 315A | 82     | 82     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 505_a 315A | 57     | 57     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 315A | 82     | 82     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 505_a 315A | 57     | 57     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 315A | 82     | 82     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 505_a 315A | 57     | 57     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 315A | 82     | 82     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 505_a 315A | 57     | 57     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 315A | 82     | 82     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 505_a 315A | 65     | 65     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 315A | 82     | 82     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 505_a 315A | -52    | -52    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 315A | 90     | 90     | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 75     |
| 505_a 315A | -52    | -52    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 315A | 90     | 90     | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 75     |
| 505_a 315A | -52    | -52    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 315A | 90     | 90     | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 75     |
| 505_a 315A | -47    | -47    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | V(A) 2 | V(N) 2 |
|------------|--------|--------|
| 505_a 315A | 140    | 140    |
| 505_a 315A | 90     | 90     |
| 505_a 315A | 140    | 140    |
| 505_a 315A | 90     | 90     |
| 505_a 315A | 140    | 140    |
|            |        |        |
| 505_a 315A | 90     | 90     |
| 505_a 315A | 140    | 140    |
| 505_a 315A | 90     | 90     |
| 505_a 315A | 140    | 140    |
| 505_a 315A | 90     | 90     |
|            |        |        |
| 505_a 315A | 140    | 140    |
| 505_a 315A | 90     | 90     |
| 505_a 315A | 140    | 140    |
| 505_a 315A | 90     | 90     |
| 505_a 315A | 140    | 140    |
|            |        |        |
| 505_a 315A | 90     | 90     |
| 505_a 315A | 140    | 140    |
| 505_a 315A | 90     | 90     |
| 505_a 315A | 140    | 140    |
| 505_a 315A | 90     | 90     |
|            |        |        |
| 505_a 315A | 140    | 140    |
| 505_a 315A | 90     | 90     |
| 505_a 315A | 140    | 140    |
| 505_a 315A | 90     | 90     |
| 505_a 315A | 140    | 140    |
|            |        |        |
| 505_a 315A | 90     | 90     |
| 505_a 315A | 140    | 140    |
| 505_a 315A | 90     | 90     |
| 505_a 315A | 140    | 140    |
| 505_a 315A | 90     | 90     |
|            |        |        |
| 505_a 315A | 140    | 140    |
| 505_a 315A | 75     | 75     |
| 505_a 315A | 140    | 140    |
| 505_a 315A | 75     | 75     |
| 505_a 315A | 140    | 140    |
|            |        |        |
| 505_a 315A | 75     | 75     |
| 505_a 315A | 140    | 140    |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Omschr.             | Trein 1  | Profiel1  | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | V(D) 1 |
|------------|---------------------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------|
| 505_a 315A | 23982599 - 24000000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 505_a 317A | 24018000 - 24030000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -47    |
| 505_a 317A | 24018000 - 24030000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 505_a 317A | 24030000 - 24041000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 505_a 317A | 24041000 - 24057000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -46    |
| 505_a 317A | 24041000 - 24057000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 505_a 317A | 24075157 - 24092000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -46    |
| 505_a 317A | 24075157 - 24092000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 505_a 317A | 24093000 - 24094000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -45    |
| 505_a 317A | 24093000 - 24094000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 505_a 317A | 24097000 - 24102000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -40    |
| 505_a 317A | 24097000 - 24102000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 505_a 317A | 24159730 - 24175000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -40    |
| 505_a 317A | 24159730 - 24175000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 505_a 317A | 24192000 - 24210000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -40    |
| 505_a 317A | 24192000 - 24210000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 505_a 317A | 24235000 - 24239000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -40    |
| 505_a 317A | 24235000 - 24239000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 79     |
| 505_a 317A | 24239000 - 24244000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -40    |
| 505_a 317A | 24239000 - 24244000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 79     |
| 505_a 317A | 24248993 - 24265000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -40    |
| 505_a 317A | 24248993 - 24265000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 81     |
| 505_a 317A | 24284315 - 24292000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 40     |
| 505_a 317A | 24284315 - 24292000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 81     |
| 505_a 317A | 24342276 - 24365000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 40     |
| 505_a 317A | 24342276 - 24365000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 81     |
| 505_a 317A | 24377413 - 24392000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 40     |
| 505_a 317A | 24377413 - 24392000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 81     |
| 505_a 317A | 24392000 - 24401000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 40     |
| 505_a 317A | 24392000 - 24401000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 81     |
| 505_a 317A | 24486158 - 24492000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 48     |
| 505_a 317A | 24486158 - 24492000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 81     |
| 505_a 317A | 24492000 - 24500000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 81     |
| 505_a 317A | 24500000 - 24501000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 82     |
| 505_a 317A | 24507654 - 24555000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 57     |
| 505_a 317A | 24507654 - 24555000 | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 82     |
| 505_a 317A | 24556775 - 24565000 | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 57     |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | V(A) 1 | V(N) 1 | Trein 2     | Profiel2  | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 |
|------------|--------|--------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|
| 505_a 315A | 90     | 90     | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 75     |
| 505_a 317A | -47    | -47    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 317A | 90     | 90     | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 79     |
| 505_a 317A | 90     | 90     | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 79     |
| 505_a 317A | -46    | -46    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 317A | 90     | 90     | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 79     |
| 505_a 317A | -46    | -46    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 317A | 90     | 90     | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 79     |
| 505_a 317A | -45    | -45    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 317A | 90     | 90     | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 79     |
| 505_a 317A | -40    | -40    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 317A | 90     | 90     | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 79     |
| 505_a 317A | -40    | -40    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 317A | 90     | 90     | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 79     |
| 505_a 317A | -40    | -40    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 317A | 90     | 90     | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 79     |
| 505_a 317A | -40    | -40    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 317A | 79     | 79     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 505_a 317A | -40    | -40    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 317A | 79     | 79     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 505_a 317A | -40    | -40    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 317A | 81     | 81     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 505_a 317A | 40     | 40     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 317A | 81     | 81     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 505_a 317A | 40     | 40     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 317A | 81     | 81     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 505_a 317A | 40     | 40     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 317A | 81     | 81     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 505_a 317A | 48     | 48     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 317A | 81     | 81     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 505_a 317A | 81     | 81     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 505_a 317A | 82     | 82     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 505_a 317A | 57     | 57     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 317A | 82     | 82     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 505_a 317A | 57     | 57     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | V(A) 2 | V(N) 2 |
|------------|--------|--------|
| 505_a 315A | 75     | 75     |
| 505_a 317A | 140    | 140    |
| 505_a 317A | 79     | 79     |
| 505_a 317A | 79     | 79     |
| 505_a 317A | 140    | 140    |
| 505_a 317A | 79     | 79     |
| 505_a 317A | 140    | 140    |
| 505_a 317A | 79     | 79     |
| 505_a 317A | 140    | 140    |
| 505_a 317A | 79     | 79     |
| 505_a 317A | 140    | 140    |
| 505_a 317A | 79     | 79     |
| 505_a 317A | 140    | 140    |
| 505_a 317A | 79     | 79     |
| 505_a 317A | 140    | 140    |
| 505_a 317A | 90     | 90     |
| 505_a 317A | 140    | 140    |
| 505_a 317A | 90     | 90     |
| 505_a 317A | 140    | 140    |
| 505_a 317A | 90     | 90     |
| 505_a 317A | 140    | 140    |
| 505_a 317A | 90     | 90     |
| 505_a 317A | 140    | 140    |
| 505_a 317A | 90     | 90     |
| 505_a 317A | 140    | 140    |
| 505_a 317A | 90     | 90     |
| 505_a 317A | 140    | 140    |
| 505_a 317A | 90     | 90     |
| 505_a 317A | 140    | 140    |
| 505_a 317A | 90     | 90     |
| 505_a 317A | 140    | 140    |
| 505_a 317A | 90     | 90     |
| 505_a 317A | 140    | 140    |
| 505_a 317A | 90     | 90     |
| 505_a 317A | 140    | 140    |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | Omschr.                    | Trein 1  | Profiel1  | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | V(D) 1 |
|------------|----------------------------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------|
| 505_a 317A | 24556775 - 24565000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 82     |
| 505_a 317A | 24565000 - 24587000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 57     |
| 505_a 317A | 24565000 - 24587000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 82     |
| 505_a 317A | 24587000 - 24592000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 57     |
| 505_a 317A | 24587000 - 24592000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 82     |
| 505_a 317A | 24592000 - 24601000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 57     |
| 505_a 317A | 24592000 - 24601000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 82     |
| 505_a 317A | 24601000 - 24610000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | 65     |
| 505_a 317A | 24601000 - 24610000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 82     |
| 505_a 317A | 23982000 - 24000000        | MAT'64-T | Stoppend  | 0,000       | 0,040       | 0,000       | -47    |
| 505_a 317A | 23982000 - 24000000        | DE-LOC   | Doorgaand | 0,010       | 0,010       | 0,020       | 90     |
| 505_a 317A | 24021678 - 24035000        | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0      |
| 505_a 317A | 24035000 - 24057500        | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0      |
| 505_a 317A | 23982000 - 24000000        | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0      |
| 020_ 3B R  | 49919044 - 49970000 - brug | MAT'64-V | Doorgaand | 0,040       | 0,060       | 0,020       | 130    |
| 020_ 3B R  | 49919044 - 49970000        | MAT'64-V | Doorgaand | 0,040       | 0,060       | 0,020       | 130    |
| 020_ 3B R  | 49919044 - 49970000        | MAT'64-V | Doorgaand | 0,040       | 0,060       | 0,020       | 130    |
| 020_ 3B R  | 46991000 - 47000000        | MAT'64-V | Doorgaand | 0,040       | 0,060       | 0,000       | 130    |
| 020_ 3B R  | 47078000 - 47087000        | MAT'64-V | Doorgaand | 0,040       | 0,060       | 0,020       | 130    |
| 020_ 3B R  | 47275000 - 47277700        | MAT'64-V | Doorgaand | 0,040       | 0,060       | 0,020       | 130    |
| 020_ 3B R  | 47387325 - 47400000        | MAT'64-V | Doorgaand | 0,040       | 0,060       | 0,020       | 130    |
| 020_ 3B R  | 46978378 - 46991000 - brug | MAT'64-V | Doorgaand | 0,040       | 0,060       | 0,000       | 130    |
| 020_ 3B R  | 46978378 - 46991000        | MAT'64-V | Doorgaand | 0,040       | 0,060       | 0,000       | 130    |
| 020_ 3B R  | 46885642 - 46900000 - brug | MAT'64-V | Doorgaand | 0,040       | 0,060       | 0,000       | 130    |
| 089_ 295A  | 47556031 - 47557000        | MAT'64-V | Doorgaand | 0,040       | 0,060       | 0,000       | 120    |
| 089_ 295A  | 47748096 - 47757000 - brug | MAT'64-V | Doorgaand | 0,040       | 0,060       | 0,000       | 120    |
| 089_ 295A  | 47748096 - 47757000        | MAT'64-V | Doorgaand | 0,040       | 0,060       | 0,000       | 120    |
| 089_ 295A  | 47748096 - 47757000        | MAT'64-V | Doorgaand | 0,040       | 0,060       | 0,000       | 120    |
| 089_ 295A  | 47948320 - 47957000        | MAT'64-V | Doorgaand | 0,040       | 0,060       | 0,000       | 120    |
| 089_ 295A  | 48147128 - 48157000        | MAT'64-V | Doorgaand | 0,040       | 0,060       | 0,000       | 120    |
| 089_ 295A  | 48344915 - 48357000        | MAT'64-V | Doorgaand | 0,040       | 0,060       | 0,000       | 120    |
| 089_ 295A  | 48529989 - 48557000        | MAT'64-V | Doorgaand | 0,040       | 0,060       | 0,000       | 120    |
| 089_ 295A  | 48667027 - 48700000        | MAT'64-V | Doorgaand | 0,040       | 0,060       | 0,000       | 123    |
| 089_ 295A  | 48744488 - 48757000        | MAT'64-V | Doorgaand | 0,040       | 0,060       | 0,000       | 125    |
| 089_ 295A  | 48809452 - 48857000        | MAT'64-V | Doorgaand | 0,040       | 0,060       | 0,000       | 127    |
| 089_ 295A  | 48953000 - 48957000        | MAT'64-V | Doorgaand | 0,040       | 0,060       | 0,000       | 129    |
| 089_ 295A  | 49122165 - 49157000        | MAT'64-V | Doorgaand | 0,040       | 0,060       | 0,000       | 130    |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | V(A) 1 | V(N) 1 | Trein 2     | Profiel2  | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 |
|------------|--------|--------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|
| 505_a 317A | 82     | 82     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 505_a 317A | 57     | 57     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 317A | 82     | 82     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 505_a 317A | 57     | 57     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 317A | 82     | 82     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 505_a 317A | 57     | 57     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 317A | 82     | 82     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 505_a 317A | 65     | 65     | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 317A | 82     | 82     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,050       | 0,100       | 0,110       | 0,000        | 90     |
| 505_a 317A | -47    | -47    | MAT'64-V    | Doorgaand | 0,020       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 140    |
| 505_a 317A | 90     | 90     | DE-LOC      | Doorgaand | 0,020       | 0,010       | 0,010       | 0,000        | 75     |
| 505_a 317A | 0      | 0      | 0           | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 505_a 317A | 0      | 0      | 0           | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 505_a 317A | 0      | 0      | 0           | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 020_ 3B R  | 130    | 130    | MAT'64-V    | Stoppend  | 2,940       | 2,340       | 1,060       | 0,000        | 130    |
| 020_ 3B R  | 130    | 130    | MAT'64-V    | Stoppend  | 2,940       | 2,340       | 1,060       | 0,000        | 130    |
| 020_ 3B R  | 130    | 130    | MAT'64-V    | Stoppend  | 2,940       | 2,340       | 1,060       | 0,000        | 130    |
| 020_ 3B R  | 130    | 130    | MAT'64-V    | Stoppend  | 2,940       | 2,340       | 1,060       | 0,000        | 130    |
| 020_ 3B R  | 130    | 130    | MAT'64-V    | Stoppend  | 2,940       | 2,340       | 1,060       | 0,000        | 130    |
| 020_ 3B R  | 130    | 130    | MAT'64-V    | Stoppend  | 2,940       | 2,340       | 1,060       | 0,000        | 130    |
| 020_ 3B R  | 130    | 130    | MAT'64-V    | Stoppend  | 2,940       | 2,340       | 1,060       | 0,000        | 130    |
| 020_ 3B R  | 130    | 130    | MAT'64-V    | Stoppend  | 2,940       | 2,340       | 1,060       | 0,000        | 130    |
| 020_ 3B R  | 130    | 130    | MAT'64-V    | Stoppend  | 2,940       | 2,340       | 1,060       | 0,000        | 130    |
| 020_ 3B R  | 130    | 130    | MAT'64-V    | Stoppend  | 2,940       | 2,340       | 1,060       | 0,000        | 130    |
| 020_ 3B R  | 130    | 130    | MAT'64-V    | Stoppend  | 2,940       | 2,340       | 1,060       | 0,000        | 130    |
| 089_ 295A  | 120    | 120    | MAT'64-V    | Stoppend  | 2,840       | 2,200       | 1,160       | 0,000        | 120    |
| 089_ 295A  | 120    | 120    | MAT'64-V    | Stoppend  | 2,840       | 2,200       | 1,160       | 0,000        | 120    |
| 089_ 295A  | 120    | 120    | MAT'64-V    | Stoppend  | 2,840       | 2,200       | 1,160       | 0,000        | 120    |
| 089_ 295A  | 120    | 120    | MAT'64-V    | Stoppend  | 2,840       | 2,200       | 1,160       | 0,000        | 120    |
| 089_ 295A  | 120    | 120    | MAT'64-V    | Stoppend  | 2,840       | 2,200       | 1,160       | 0,000        | 120    |
| 089_ 295A  | 120    | 120    | MAT'64-V    | Stoppend  | 2,840       | 2,200       | 1,160       | 0,000        | 120    |
| 089_ 295A  | 120    | 120    | MAT'64-V    | Stoppend  | 2,840       | 2,200       | 1,160       | 0,000        | 120    |
| 089_ 295A  | 120    | 120    | MAT'64-V    | Stoppend  | 2,840       | 2,200       | 1,160       | 0,000        | 120    |
| 089_ 295A  | 120    | 120    | MAT'64-V    | Stoppend  | 2,840       | 2,200       | 1,160       | 0,000        | 120    |
| 089_ 295A  | 123    | 123    | MAT'64-V    | Stoppend  | 2,840       | 2,200       | 1,160       | 0,000        | 123    |
| 089_ 295A  | 125    | 125    | MAT'64-V    | Stoppend  | 2,840       | 2,200       | 1,160       | 0,000        | 125    |
| 089_ 295A  | 127    | 127    | MAT'64-V    | Stoppend  | 2,840       | 2,200       | 1,160       | 0,000        | 127    |
| 089_ 295A  | 129    | 129    | MAT'64-V    | Stoppend  | 2,840       | 2,200       | 1,160       | 0,000        | 129    |
| 089_ 295A  | 130    | 130    | MAT'64-V    | Stoppend  | 2,840       | 2,200       | 1,160       | 0,000        | 130    |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam       | V(A) 2 | V(N) 2 |
|------------|--------|--------|
| 505_a 317A | 90     | 90     |
| 505_a 317A | 140    | 140    |
| 505_a 317A | 90     | 90     |
| 505_a 317A | 140    | 140    |
| 505_a 317A | 90     | 90     |
| 505_a 317A | 140    | 140    |
| 505_a 317A | 90     | 90     |
| 505_a 317A | 140    | 140    |
| 505_a 317A | 90     | 90     |
| 505_a 317A | 140    | 140    |
| 505_a 317A | 75     | 75     |
| 505_a 317A | 0      | 0      |
| 505_a 317A | 0      | 0      |
| 505_a 317A | 0      | 0      |
| 020_ 3B R  | 130    | 130    |
| 020_ 3B R  | 130    | 130    |
| 020_ 3B R  | 130    | 130    |
| 020_ 3B R  | 130    | 130    |
| 020_ 3B R  | 130    | 130    |
| 020_ 3B R  | 130    | 130    |
| 020_ 3B R  | 130    | 130    |
| 020_ 3B R  | 130    | 130    |
| 020_ 3B R  | 130    | 130    |
| 020_ 3B R  | 130    | 130    |
| 089_ 295A  | 120    | 120    |
| 089_ 295A  | 120    | 120    |
| 089_ 295A  | 120    | 120    |
| 089_ 295A  | 120    | 120    |
| 089_ 295A  | 120    | 120    |
| 089_ 295A  | 120    | 120    |
| 089_ 295A  | 120    | 120    |
| 089_ 295A  | 120    | 120    |
| 089_ 295A  | 120    | 120    |
| 089_ 295A  | 123    | 123    |
| 089_ 295A  | 125    | 125    |
| 089_ 295A  | 127    | 127    |
| 089_ 295A  | 129    | 129    |
| 089_ 295A  | 130    | 130    |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | Omschr.                    | Trein 1  | Profiel1  | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | V(D) 1 |
|-----------|----------------------------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------|
| 089_ 295A | 49418147 - 49457000        | MAT'64-V | Doorgaand | 0,040       | 0,060       | 0,000       | 130    |
| 089_ 295A | 46991000 - 47000000        | MAT'64-V | Doorgaand | 0,040       | 0,060       | 0,000       | 120    |
| 089_ 295A | 47093268 - 47100000        | MAT'64-V | Doorgaand | 0,040       | 0,060       | 0,000       | 120    |
| 089_ 295A | 47256329 - 47257000        | MAT'64-V | Doorgaand | 0,040       | 0,060       | 0,000       | 120    |
| 089_ 295A | 47347245 - 47357000        | MAT'64-V | Doorgaand | 0,040       | 0,060       | 0,000       | 120    |
| 089_ 295A | 47366386 - 47400000        | MAT'64-V | Doorgaand | 0,040       | 0,060       | 0,000       | 120    |
| 089_ 295A | 46706256 - 46757000 - brug | MAT'64-V | Doorgaand | 0,040       | 0,060       | 0,000       | 116    |
| 089_ 295A | 46706256 - 46757000        | MAT'64-V | Doorgaand | 0,040       | 0,060       | 0,000       | 116    |
| 089_ 295A | 46836874 - 46899000        | MAT'64-V | Doorgaand | 0,040       | 0,060       | 0,000       | 118    |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | V(A) 1 | V(N) 1 | Trein 2  | Profiel2 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 |
|-----------|--------|--------|----------|----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|
| 089_ 295A | 130    | 130    | MAT'64-V | Stoppend | 2,840       | 2,200       | 1,160       | 0,000        | 130    |
| 089_ 295A | 120    | 120    | MAT'64-V | Stoppend | 2,840       | 2,200       | 1,160       | 0,000        | 120    |
| 089_ 295A | 120    | 120    | MAT'64-V | Stoppend | 2,840       | 2,200       | 1,160       | 0,000        | 120    |
| 089_ 295A | 120    | 120    | MAT'64-V | Stoppend | 2,840       | 2,200       | 1,160       | 0,000        | 120    |
| 089_ 295A | 120    | 120    | MAT'64-V | Stoppend | 2,840       | 2,200       | 1,160       | 0,000        | 120    |
| 089_ 295A | 120    | 120    | MAT'64-V | Stoppend | 2,840       | 2,200       | 1,160       | 0,000        | 120    |
| 089_ 295A | 116    | 116    | MAT'64-V | Stoppend | 2,840       | 2,200       | 1,160       | 0,000        | 116    |
| 089_ 295A | 116    | 116    | MAT'64-V | Stoppend | 2,840       | 2,200       | 1,160       | 0,000        | 116    |
| 089_ 295A | 118    | 118    | MAT'64-V | Stoppend | 2,840       | 2,200       | 1,160       | 0,000        | 118    |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam      | V(A) 2 | V(N) 2 |
|-----------|--------|--------|
| 089_ 295A | 130    | 130    |
| 089_ 295A | 120    | 120    |
| 089_ 295A | 120    | 120    |
| 089_ 295A | 120    | 120    |
| 089_ 295A | 120    | 120    |
| 089_ 295A | 120    | 120    |
| 089_ 295A | 116    | 116    |
| 089_ 295A | 116    | 116    |
| 089_ 295A | 118    | 118    |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v1  
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Omschr.     | X         | Y         | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F |
|------|-------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 001  | Gevel zuid  | 156608,30 | 465136,57 | 22,25    | 25,25    | 28,25    | --       | --       | --       |
| 001  | Gevel zuid  | 156608,30 | 465136,57 | 3,00     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 002  | Gevel zuid  | 156614,83 | 465140,27 | 22,25    | 25,25    | 28,25    | --       | --       | --       |
| 002  | Geve zuid   | 156614,83 | 465140,27 | 3,00     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 003  | Gevel zuid  | 156621,34 | 465143,97 | 22,25    | 25,25    | 28,25    | 31,25    | 34,25    | --       |
| 003  | Gevel zuid  | 156621,34 | 465143,97 | 3,00     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 004  | Gevel zuid  | 156628,04 | 465147,77 | 22,25    | 25,25    | 28,25    | 31,25    | 34,25    | --       |
| 004  | Gevel zuid  | 156628,04 | 465147,77 | 3,00     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 005  | Gevel zuid  | 156634,56 | 465151,47 | 22,25    | 25,25    | 28,25    | 31,25    | 34,25    | --       |
| 005  | Gevel zuid  | 156634,56 | 465151,47 | 3,00     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 006  | Gevel zuid  | 156658,51 | 465165,07 | 18,50    | 22,25    | 25,25    | 28,25    | 31,25    | 34,25    |
| 007  | gevel oost  | 156665,88 | 465174,66 | 18,50    | 22,25    | 25,25    | 28,25    | 31,25    | --       |
| 007  | gevel oost  | 156662,89 | 465172,84 | 34,25    | --       | --       | --       | --       | --       |
| 008  | gevel oost  | 156658,56 | 465180,35 | 34,25    | --       | --       | --       | --       | --       |
| 008  | gevel oost  | 156661,54 | 465182,22 | 18,50    | 22,25    | 25,25    | 28,25    | 31,25    | --       |
| 009  | gevel oost  | 156652,54 | 465190,92 | 18,50    | 22,25    | 25,25    | 28,25    | 31,25    | 34,25    |
| 010  | gevel oost  | 156646,94 | 465200,66 | 18,50    | 22,25    | 25,25    | 28,25    | 31,25    | --       |
| 011  | gevel oost  | 156643,20 | 465207,20 | 18,50    | 22,25    | 25,25    | 28,25    | --       | --       |
| 012  | gevel noord | 156642,09 | 465193,69 | 34,25    | --       | --       | --       | --       | --       |
| 012  | gevel noord | 156638,37 | 465200,21 | 31,25    | --       | --       | --       | --       | --       |
| 012  | gevel noord | 156634,57 | 465206,62 | 18,50    | 22,25    | 25,25    | 28,25    | --       | --       |
| 013  | gevel noord | 156624,46 | 465200,83 | 18,50    | 22,25    | 25,25    | --       | --       | --       |
| 014  | gevel noord | 156618,31 | 465197,30 | 18,50    | 22,25    | 25,25    | --       | --       | --       |
| 015  | gevel noord | 156610,71 | 465192,95 | 22,25    | 25,25    | 28,25    | --       | --       | --       |
| 015  | gevel noord | 156618,09 | 465179,94 | 34,25    | --       | --       | --       | --       | --       |
| 015  | gevel noord | 156614,44 | 465186,51 | 31,25    | --       | --       | --       | --       | --       |
| 015  | gevel noord | 156610,71 | 465192,95 | 3,00     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 016  | gevel west  | 156608,26 | 465187,16 | 22,25    | 25,25    | 28,25    | --       | --       | --       |
| 016  | gevel noord | 156608,26 | 465187,16 | 3,00     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 017  | gevel west  | 156611,93 | 465180,65 | 22,25    | 25,25    | 28,25    | 31,25    | --       | --       |
| 017  | gevel noord | 156611,93 | 465180,65 | 3,00     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 018  | gevel noord | 156617,48 | 465170,84 | 22,25    | 25,25    | 28,25    | 31,25    | 34,25    | --       |
| 018  | gevel west  | 156617,48 | 465170,84 | 3,00     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 019  | gevel noord | 156619,26 | 465162,91 | 22,25    | 25,25    | 28,25    | 31,25    | 34,25    | --       |
| 019  | gevel noord | 156619,26 | 465162,91 | 3,00     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 020  | gevel noord | 156612,66 | 465159,16 | 22,25    | 25,25    | 28,25    | 31,25    | 34,25    | --       |
| 020  | gevel noord | 156612,66 | 465159,16 | 3,00     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Gevel |
|------|-------|
|------|-------|

|     |    |
|-----|----|
| 001 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 001 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 002 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 002 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 003 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 003 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 004 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 004 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 005 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 005 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 006 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 007 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 007 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 008 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 008 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 009 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 010 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 011 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 012 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 012 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 012 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 013 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 014 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 015 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 015 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 015 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 015 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 016 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 016 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 017 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 017 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 018 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 018 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 019 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 019 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 020 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 020 | Ja |
|-----|----|

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Omschr.     | X         | Y         | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F |
|------|-------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 021  | gevel noord | 156606,10 | 465155,43 | 22,25    | 25,25    | 28,25    | 31,25    | --       | --       |
| 021  | gevel noord | 156606,10 | 465155,43 | 3,00     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 022  | gevel noord | 156599,66 | 465151,78 | 3,00     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 022  | gevel noord | 156599,66 | 465151,78 | 22,25    | 25,25    | 28,25    | --       | --       | --       |
| 023  | gevel west  | 156611,55 | 465153,47 | 34,25    | --       | --       | --       | --       | --       |
| 023  | gevel west  | 156605,03 | 465149,81 | 31,25    | --       | --       | --       | --       | --       |
| 023  | gevel west  | 156598,52 | 465146,04 | 3,00     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 023  | gevel west  | 156598,52 | 465146,04 | 22,25    | 25,25    | 28,25    | --       | --       | --       |
| 024  | gevel west  | 156609,39 | 465142,13 | 31,25    | --       | --       | --       | --       | --       |
| 024  | gevel west  | 156615,89 | 465145,85 | 34,25    | --       | --       | --       | --       | --       |
| 024  | gevel west  | 156602,86 | 465138,44 | 22,25    | 25,25    | 28,25    | --       | --       | --       |
| 024  | gevel west  | 156602,86 | 465138,44 | 3,00     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 025  | gevel oost  | 156637,06 | 465158,03 | 18,50    | 22,25    | 25,25    | 28,25    | 31,25    | 34,25    |
| 026  | gevel oost  | 156631,88 | 465167,08 | 18,50    | 22,25    | 25,25    | 28,25    | 31,25    | 34,25    |
| 027  | gevel oost  | 156626,72 | 465176,11 | 18,50    | 22,25    | 25,25    | 28,25    | 31,25    | 34,25    |
| 028  | gevel oost  | 156621,17 | 465185,80 | 28,25    | 31,25    | --       | --       | --       | --       |
| 029  | gevel oost  | 156617,48 | 465192,20 | 28,25    | --       | --       | --       | --       | --       |
| 030  | gevel zuid  | 156628,90 | 465185,91 | 18,50    | 22,25    | 25,25    | --       | --       | --       |
| 031  | gevel west  | 156629,60 | 465199,28 | 28,25    | --       | --       | --       | --       | --       |
| 032  | gevel west  | 156633,26 | 465192,89 | 28,25    | 31,25    | --       | --       | --       | --       |
| 033  | gevel west  | 156638,99 | 465182,90 | 18,50    | 22,25    | 25,25    | 28,25    | 31,25    | 34,25    |
| 034  | gevel west  | 156644,47 | 465173,35 | 18,50    | 22,25    | 25,25    | 28,25    | 31,25    | 34,25    |
| 035  | gevel west  | 156649,45 | 465164,66 | 18,50    | 22,25    | 25,25    | 28,25    | 31,25    | 34,25    |

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Gevel |
|------|-------|
|------|-------|

|     |    |
|-----|----|
| 021 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 021 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 022 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 022 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 023 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 023 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 023 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 023 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 024 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 024 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 024 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 024 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 025 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 026 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 027 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 028 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 029 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 030 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 031 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 032 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 033 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 034 | Ja |
|-----|----|

|     |    |
|-----|----|
| 035 | Ja |
|-----|----|



## Bijlage 3 Rekenresultaten wegen en spoorwegen

Bijlage 3.1 Resultaten geluid door gemeentewegen, rijkswegen en hoofdspoorwegen

| Rekenpunten |              | Geluid Lden [dB] |               |            |            | Gezamenlijk<br>geluid [Lden] | Gecumuleerd geluid [Lcum] |        |
|-------------|--------------|------------------|---------------|------------|------------|------------------------------|---------------------------|--------|
| Ident       | Omschrijving | Hoogte [m]       | Gemeentewegen | Rijkswegen | Spoorwegen |                              | Lrl*                      | Totaal |
| 001         | Gevel zuid   | 3                | 59            | 48         | 50         | 60                           | 44                        | 60     |
| 002         | Geve zuid    | 3                | 59            | 48         | 46         | 60                           | 43                        | 60     |
| 003         | Gevel zuid   | 3                | 60            | 48         | 44         | 60                           | 42                        | 60     |
| 004         | Gevel zuid   | 3                | 60            | 48         | 45         | 60                           | 42                        | 60     |
| 005         | Gevel zuid   | 3                | 60            | 48         | 44         | 61                           | 42                        | 60     |
| 015         | gevel noord  | 3                | 46            | 45         | 42         | 49                           | 41                        | 49     |
| 016         | gevel noord  | 3                | 48            | 43         | 46         | 51                           | 43                        | 50     |
| 017         | gevel noord  | 3                | 48            | 44         | 46         | 51                           | 42                        | 50     |
| 018         | gevel west   | 3                | 46            | 42         | 47         | 50                           | 43                        | 49     |
| 019         | gevel noord  | 3                | 45            | 38         | 48         | 50                           | 43                        | 48     |
| 020         | gevel noord  | 3                | 45            | 39         | 48         | 50                           | 44                        | 48     |
| 021         | gevel noord  | 3                | 44            | 43         | 48         | 51                           | 44                        | 49     |
| 022         | gevel noord  | 3                | 44            | 40         | 50         | 51                           | 44                        | 48     |
| 023         | gevel west   | 3                | 52            | 41         | 52         | 55                           | 46                        | 53     |
| 024         | gevel west   | 3                | 54            | 42         | 51         | 56                           | 45                        | 55     |
| 001         | Gevel zuid   | 6,5              | 59            | 48         | 49         | 60                           | 44                        | 60     |
| 002         | Geve zuid    | 6,5              | 59            | 49         | 46         | 60                           | 43                        | 60     |
| 003         | Gevel zuid   | 6,5              | 60            | 49         | 45         | 60                           | 42                        | 60     |
| 004         | Gevel zuid   | 6,5              | 60            | 48         | 45         | 60                           | 42                        | 60     |
| 005         | Gevel zuid   | 6,5              | 60            | 49         | 45         | 61                           | 42                        | 61     |
| 015         | gevel noord  | 6,5              | 48            | 47         | 43         | 51                           | 42                        | 51     |
| 016         | gevel noord  | 6,5              | 50            | 46         | 47         | 53                           | 43                        | 52     |
| 017         | gevel noord  | 6,5              | 49            | 45         | 46         | 52                           | 43                        | 51     |
| 018         | gevel west   | 6,5              | 47            | 43         | 47         | 51                           | 43                        | 50     |
| 019         | gevel noord  | 6,5              | 46            | 38         | 48         | 50                           | 43                        | 48     |
| 020         | gevel noord  | 6,5              | 46            | 39         | 48         | 51                           | 44                        | 49     |
| 021         | gevel noord  | 6,5              | 46            | 44         | 48         | 51                           | 44                        | 49     |
| 022         | gevel noord  | 6,5              | 45            | 41         | 50         | 51                           | 44                        | 48     |
| 023         | gevel west   | 6,5              | 52            | 41         | 52         | 55                           | 46                        | 53     |
| 024         | gevel west   | 6,5              | 54            | 42         | 51         | 56                           | 45                        | 55     |
| 001         | Gevel zuid   | 9,5              | 59            | 48         | 49         | 60                           | 44                        | 60     |
| 002         | Geve zuid    | 9,5              | 59            | 49         | 46         | 60                           | 43                        | 60     |
| 003         | Gevel zuid   | 9,5              | 59            | 49         | 47         | 60                           | 43                        | 60     |
| 004         | Gevel zuid   | 9,5              | 60            | 49         | 48         | 60                           | 43                        | 60     |

Bijlage 3.1 Resultaten geluid door gemeentewegen, rijkswegen en hoofdspoorwegen

| Rekenpunten |              | Geluid Lden [dB] |               |            |            | Gezamenlijk<br>geluid [Lden] | Gecumuleerd geluid [Lcum] |        |
|-------------|--------------|------------------|---------------|------------|------------|------------------------------|---------------------------|--------|
| Ident       | Omschrijving | Hoogte [m]       | Gemeentewegen | Rijkswegen | Spoorwegen |                              | Lrl*                      | Totaal |
| 005         | Gevel zuid   | 9,5              | 60            | 50         | 47         | 61                           | 43                        | 61     |
| 015         | gevel noord  | 9,5              | 49            | 48         | 45         | 52                           | 42                        | 52     |
| 016         | gevel noord  | 9,5              | 51            | 46         | 48         | 53                           | 43                        | 52     |
| 017         | gevel noord  | 9,5              | 50            | 45         | 47         | 52                           | 43                        | 52     |
| 018         | gevel west   | 9,5              | 48            | 43         | 48         | 51                           | 43                        | 50     |
| 019         | gevel noord  | 9,5              | 47            | 37         | 48         | 50                           | 43                        | 49     |
| 020         | gevel noord  | 9,5              | 47            | 39         | 48         | 51                           | 44                        | 49     |
| 021         | gevel noord  | 9,5              | 47            | 44         | 49         | 52                           | 44                        | 50     |
| 022         | gevel noord  | 9,5              | 46            | 42         | 50         | 52                           | 44                        | 49     |
| 023         | gevel west   | 9,5              | 52            | 39         | 53         | 56                           | 46                        | 53     |
| 024         | gevel west   | 9,5              | 54            | 39         | 52         | 56                           | 46                        | 55     |
| 001         | Gevel zuid   | 12,5             | 59            | 50         | 52         | 60                           | 46                        | 59     |
| 002         | Geve zuid    | 12,5             | 59            | 50         | 50         | 60                           | 44                        | 60     |
| 003         | Gevel zuid   | 12,5             | 59            | 50         | 50         | 60                           | 44                        | 60     |
| 004         | Gevel zuid   | 12,5             | 60            | 50         | 50         | 60                           | 45                        | 60     |
| 005         | Gevel zuid   | 12,5             | 60            | 50         | 50         | 61                           | 44                        | 61     |
| 015         | gevel noord  | 12,5             | 51            | 50         | 48         | 55                           | 43                        | 54     |
| 016         | gevel noord  | 12,5             | 51            | 34         | 49         | 53                           | 44                        | 52     |
| 017         | gevel noord  | 12,5             | 50            | 36         | 48         | 52                           | 43                        | 51     |
| 018         | gevel west   | 12,5             | 48            | 36         | 48         | 51                           | 43                        | 50     |
| 019         | gevel noord  | 12,5             | 47            | 37         | 47         | 50                           | 43                        | 49     |
| 020         | gevel noord  | 12,5             | 47            | 42         | 47         | 51                           | 43                        | 49     |
| 021         | gevel noord  | 12,5             | 48            | 45         | 47         | 51                           | 43                        | 50     |
| 022         | gevel noord  | 12,5             | 47            | 46         | 48         | 52                           | 43                        | 51     |
| 023         | gevel west   | 12,5             | 52            | 37         | 53         | 56                           | 46                        | 53     |
| 024         | gevel west   | 12,5             | 54            | 37         | 53         | 56                           | 46                        | 54     |
| 001         | Gevel zuid   | 15,5             | 58            | 52         | 53         | 60                           | 46                        | 59     |
| 002         | Geve zuid    | 15,5             | 59            | 52         | 51         | 60                           | 45                        | 60     |
| 003         | Gevel zuid   | 15,5             | 59            | 52         | 51         | 60                           | 45                        | 60     |
| 004         | Gevel zuid   | 15,5             | 59            | 52         | 51         | 61                           | 45                        | 60     |
| 005         | Gevel zuid   | 15,5             | 60            | 52         | 51         | 61                           | 45                        | 61     |
| 015         | gevel noord  | 15,5             | 54            | 53         | 50         | 57                           | 44                        | 57     |
| 016         | gevel noord  | 15,5             | 51            | 30         | 51         | 54                           | 45                        | 52     |
| 017         | gevel noord  | 15,5             | 50            | 32         | 49         | 53                           | 44                        | 51     |

Bijlage 3.1 Resultaten geluid door gemeentewegen, rijkswegen en hoofdspoorwegen

| Rekenpunten |              | Geluid Lden [dB] |               |            |            | Gezamenlijk geluid [Lden] | Gecumuleerd geluid [Lcum] |        |
|-------------|--------------|------------------|---------------|------------|------------|---------------------------|---------------------------|--------|
| Ident       | Omschrijving | Hoogte [m]       | Gemeentewegen | Rijkswegen | Spoorwegen |                           | Lrl*                      | Totaal |
| 018         | gevel west   | 15,5             | 48            | 32         | 49         | 52                        | 44                        | 50     |
| 019         | gevel noord  | 15,5             | 48            | 35         | 48         | 51                        | 44                        | 49     |
| 020         | gevel noord  | 15,5             | 47            | 43         | 47         | 51                        | 43                        | 50     |
| 021         | gevel noord  | 15,5             | 48            | 46         | 47         | 52                        | 43                        | 51     |
| 022         | gevel noord  | 15,5             | 50            | 48         | 48         | 53                        | 43                        | 53     |
| 023         | gevel west   | 15,5             | 52            | 34         | 53         | 56                        | 47                        | 53     |
| 024         | gevel west   | 15,5             | 53            | 34         | 53         | 56                        | 46                        | 54     |
| 001         | F3           | 18,5             | 55            | 52         | 52         | 58                        | 46                        | 57     |
| 002         | F2           | 18,5             | 55            | 53         | 52         | 58                        | 45                        | 57     |
| 003         | F1           | 18,5             | 56            | 53         | 52         | 59                        | 46                        | 58     |
| 004         | F1           | 18,5             | 54            | 53         | 43         | 57                        | 42                        | 56     |
| 005         | F4           | 18,5             | 47            | 49         | 44         | 52                        | 42                        | 51     |
| 006         | F5           | 18,5             | 45            | 49         | 44         | 51                        | 42                        | 51     |
| 007         | F6.1         | 18,5             | 43            | 48         | 46         | 51                        | 42                        | 50     |
| 008         | F6.2         | 18,5             | 42            | 46         | 46         | 50                        | 43                        | 49     |
| 009         | F7           | 18,5             | 40            | 45         | 47         | 50                        | 43                        | 48     |
| 010         | F7           | 18,5             | 40            | 47         | 48         | 51                        | 43                        | 49     |
| 011         | F8           | 18,5             | 41            | 49         | 48         | 52                        | 43                        | 50     |
| 012         | F10          | 18,5             | 45            | 47         | 51         | 53                        | 45                        | 51     |
| 013         | F10          | 18,5             | 58            | 53         | 52         | 60                        | 45                        | 59     |
| 014         | F10          | 18,5             | 58            | 55         | 46         | 60                        | 42                        | 60     |
| 015         | F9           | 18,5             | 56            | 55         | 46         | 59                        | 42                        | 59     |
| 016         | F8           | 18,5             | 49            | 55         | 47         | 57                        | 43                        | 56     |
| 017         | F7           | 18,5             | 52            | 55         | 46         | 57                        | 43                        | 57     |
| 018         | F7           | 18,5             | 53            | 55         | 47         | 57                        | 43                        | 57     |
| 019         | F6.2         | 18,5             | 54            | 55         | 47         | 58                        | 43                        | 57     |
| 020         | F6.2         | 18,5             | 54            | 53         | 52         | 58                        | 46                        | 57     |
| 021         | F6.1         | 18,5             | 54            | 54         | 52         | 58                        | 46                        | 57     |
| 022         | F6.1         | 18,5             | 49            | 33         | 54         | 55                        | 47                        | 51     |
| 023         | F5           | 18,5             | 48            | 33         | 53         | 54                        | 46                        | 50     |
| 024         | F4           | 18,5             | 46            | 33         | 52         | 53                        | 46                        | 49     |
| 025         | F1           | 18,5             | 46            | 41         | 51         | 53                        | 45                        | 49     |
| 026         | F2           | 18,5             | 47            | 46         | 51         | 53                        | 45                        | 51     |
| 027         | F3           | 18,5             | 48            | 49         | 51         | 54                        | 45                        | 52     |

Bijlage 3.1 Resultaten geluid door gemeentewegen, rijkswegen en hoofdspoorwegen

| Rekenpunten |              | Geluid Lden [dB] |               |            |            | Gezamenlijk<br>geluid [Lden] | Gecumuleerd geluid [Lcum] |        |
|-------------|--------------|------------------|---------------|------------|------------|------------------------------|---------------------------|--------|
| Ident       | Omschrijving | Hoogte [m]       | Gemeentewegen | Rijkswegen | Spoorwegen |                              | Lrl*                      | Totaal |
| 001         | Gevel zuid   | 22,25            | 58            | 53         | 55         | 60                           | 47                        | 59     |
| 002         | Gevel zuid   | 22,25            | 58            | 53         | 54         | 60                           | 47                        | 60     |
| 003         | Gevel zuid   | 22,25            | 59            | 53         | 54         | 61                           | 47                        | 60     |
| 004         | Gevel zuid   | 22,25            | 59            | 53         | 54         | 61                           | 47                        | 60     |
| 005         | Gevel zuid   | 22,25            | 59            | 53         | 54         | 61                           | 47                        | 60     |
| 006         | Gevel zuid   | 22,25            | 61            | 53         | 53         | 62                           | 46                        | 61     |
| 007         | gevel oost   | 22,25            | 60            | 57         | 47         | 62                           | 43                        | 62     |
| 008         | gevel oost   | 22,25            | 58            | 57         | 47         | 61                           | 43                        | 61     |
| 009         | gevel oost   | 22,25            | 56            | 57         | 47         | 60                           | 43                        | 59     |
| 010         | gevel oost   | 22,25            | 56            | 57         | 47         | 59                           | 43                        | 59     |
| 011         | gevel oost   | 22,25            | 56            | 57         | 47         | 60                           | 43                        | 60     |
| 012         | gevel noord  | 22,25            | 56            | 54         | 53         | 59                           | 46                        | 59     |
| 013         | gevel noord  | 22,25            | 57            | 54         | 53         | 60                           | 46                        | 59     |
| 014         | gevel noord  | 22,25            | 56            | 54         | 53         | 59                           | 46                        | 59     |
| 015         | gevel noord  | 22,25            | 56            | 54         | 53         | 59                           | 46                        | 59     |
| 016         | gevel west   | 22,25            | 51            | 24         | 55         | 56                           | 47                        | 52     |
| 017         | gevel west   | 22,25            | 50            | 24         | 54         | 55                           | 47                        | 52     |
| 018         | gevel noord  | 22,25            | 49            | 23         | 53         | 55                           | 47                        | 51     |
| 019         | gevel noord  | 22,25            | 48            | 33         | 53         | 54                           | 46                        | 51     |
| 020         | gevel noord  | 22,25            | 48            | 42         | 52         | 54                           | 46                        | 51     |
| 021         | gevel noord  | 22,25            | 49            | 46         | 52         | 54                           | 46                        | 52     |
| 022         | gevel noord  | 22,25            | 51            | 49         | 52         | 56                           | 46                        | 54     |
| 023         | gevel west   | 22,25            | 51            | 32         | 56         | 57                           | 48                        | 53     |
| 024         | gevel west   | 22,25            | 52            | 32         | 56         | 58                           | 48                        | 54     |
| 025         | gevel oost   | 22,25            | 56            | 51         | 42         | 57                           | 41                        | 57     |
| 026         | gevel oost   | 22,25            | 50            | 44         | 47         | 52                           | 43                        | 51     |
| 027         | gevel oost   | 22,25            | 46            | 41         | 46         | 50                           | 43                        | 48     |
| 030         | gevel zuid   | 22,25            | 43            | 40         | 47         | 49                           | 43                        | 47     |
| 033         | gevel west   | 22,25            | 43            | 44         | 48         | 50                           | 43                        | 48     |
| 034         | gevel west   | 22,25            | 48            | 48         | 49         | 53                           | 44                        | 52     |
| 035         | gevel west   | 22,25            | 53            | 46         | 52         | 56                           | 46                        | 55     |
| 001         | Gevel zuid   | 25,25            | 58            | 53         | 55         | 60                           | 48                        | 59     |
| 002         | Gevel zuid   | 25,25            | 58            | 53         | 55         | 60                           | 48                        | 59     |
| 003         | Gevel zuid   | 25,25            | 58            | 53         | 54         | 61                           | 47                        | 60     |

Bijlage 3.1 Resultaten geluid door gemeentewegen, rijkswegen en hoofdspoorwegen

| Rekenpunten |              | Geluid Lden [dB] |               |            |            | Gezamenlijk geluid [Lden] | Gecumuleerd geluid [Lcum] |        |
|-------------|--------------|------------------|---------------|------------|------------|---------------------------|---------------------------|--------|
| Ident       | Omschrijving | Hoogte [m]       | Gemeentewegen | Rijkswegen | Spoorwegen |                           | Lrl*                      | Totaal |
| 004         | Gevel zuid   | 25,25            | 59            | 53         | 54         | 61                        | 47                        | 60     |
| 005         | Gevel zuid   | 25,25            | 59            | 53         | 54         | 61                        | 47                        | 60     |
| 006         | Gevel zuid   | 25,25            | 60            | 53         | 53         | 62                        | 46                        | 61     |
| 007         | gevel oost   | 25,25            | 60            | 57         | 48         | 62                        | 43                        | 62     |
| 008         | gevel oost   | 25,25            | 60            | 57         | 48         | 62                        | 43                        | 61     |
| 009         | gevel oost   | 25,25            | 58            | 57         | 48         | 61                        | 43                        | 61     |
| 010         | gevel oost   | 25,25            | 58            | 57         | 47         | 61                        | 43                        | 61     |
| 011         | gevel oost   | 25,25            | 58            | 57         | 47         | 61                        | 43                        | 61     |
| 012         | gevel noord  | 25,25            | 57            | 55         | 53         | 60                        | 46                        | 59     |
| 013         | gevel noord  | 25,25            | 57            | 55         | 53         | 60                        | 46                        | 59     |
| 014         | gevel noord  | 25,25            | 57            | 54         | 53         | 60                        | 46                        | 59     |
| 015         | gevel noord  | 25,25            | 57            | 54         | 53         | 60                        | 46                        | 59     |
| 016         | gevel west   | 25,25            | 51            | 24         | 55         | 56                        | 48                        | 53     |
| 017         | gevel west   | 25,25            | 50            | 23         | 54         | 56                        | 47                        | 52     |
| 018         | gevel noord  | 25,25            | 49            | 22         | 54         | 55                        | 47                        | 51     |
| 019         | gevel noord  | 25,25            | 49            | 32         | 53         | 55                        | 47                        | 51     |
| 020         | gevel noord  | 25,25            | 48            | 43         | 53         | 54                        | 46                        | 51     |
| 021         | gevel noord  | 25,25            | 49            | 46         | 52         | 55                        | 46                        | 52     |
| 022         | gevel noord  | 25,25            | 52            | 49         | 52         | 56                        | 46                        | 54     |
| 023         | gevel west   | 25,25            | 51            | 32         | 56         | 57                        | 49                        | 53     |
| 024         | gevel west   | 25,25            | 52            | 32         | 56         | 58                        | 49                        | 54     |
| 025         | gevel oost   | 25,25            | 57            | 51         | 43         | 58                        | 42                        | 58     |
| 026         | gevel oost   | 25,25            | 50            | 45         | 48         | 53                        | 43                        | 52     |
| 027         | gevel oost   | 25,25            | 47            | 43         | 49         | 52                        | 44                        | 50     |
| 030         | gevel zuid   | 25,25            | 44            | 41         | 47         | 50                        | 43                        | 48     |
| 033         | gevel west   | 25,25            | 46            | 46         | 49         | 52                        | 44                        | 50     |
| 034         | gevel west   | 25,25            | 49            | 49         | 50         | 54                        | 45                        | 52     |
| 035         | gevel west   | 25,25            | 54            | 46         | 53         | 57                        | 46                        | 55     |
| 001         | Gevel zuid   | 28,25            | 57            | 53         | 55         | 60                        | 48                        | 59     |
| 002         | Gevel zuid   | 28,25            | 58            | 53         | 55         | 60                        | 48                        | 59     |
| 003         | Gevel zuid   | 28,25            | 58            | 53         | 55         | 61                        | 47                        | 60     |
| 004         | Gevel zuid   | 28,25            | 58            | 53         | 55         | 61                        | 47                        | 60     |
| 005         | Gevel zuid   | 28,25            | 59            | 53         | 55         | 61                        | 47                        | 60     |
| 006         | Gevel zuid   | 28,25            | 60            | 53         | 54         | 62                        | 47                        | 61     |

Bijlage 3.1 Resultaten geluid door gemeentewegen, rijkswegen en hoofdspoorwegen

| Rekenpunten |              | Geluid Lden [dB] |               |            |            | Gezamenlijk geluid [Lden] | Gecumuleerd geluid [Lcum] |        |
|-------------|--------------|------------------|---------------|------------|------------|---------------------------|---------------------------|--------|
| Ident       | Omschrijving | Hoogte [m]       | Gemeentewegen | Rijkswegen | Spoorwegen |                           | Lrl*                      | Totaal |
| 007         | gevel oost   | 28,25            | 61            | 57         | 48         | 63                        | 43                        | 63     |
| 008         | gevel oost   | 28,25            | 61            | 57         | 48         | 62                        | 44                        | 62     |
| 009         | gevel oost   | 28,25            | 59            | 57         | 48         | 62                        | 43                        | 61     |
| 010         | gevel oost   | 28,25            | 59            | 57         | 48         | 62                        | 43                        | 61     |
| 011         | gevel oost   | 28,25            | 60            | 57         | 48         | 62                        | 43                        | 62     |
| 012         | gevel noord  | 28,25            | 58            | 55         | 53         | 60                        | 47                        | 60     |
| 015         | gevel noord  | 28,25            | 57            | 54         | 54         | 60                        | 47                        | 59     |
| 016         | gevel west   | 28,25            | 51            | 26         | 55         | 57                        | 48                        | 53     |
| 017         | gevel west   | 28,25            | 51            | 25         | 55         | 56                        | 47                        | 52     |
| 018         | gevel noord  | 28,25            | 49            | 22         | 54         | 55                        | 47                        | 51     |
| 019         | gevel noord  | 28,25            | 49            | 32         | 54         | 55                        | 47                        | 51     |
| 020         | gevel noord  | 28,25            | 49            | 43         | 53         | 55                        | 46                        | 51     |
| 021         | gevel noord  | 28,25            | 50            | 47         | 53         | 55                        | 46                        | 53     |
| 022         | gevel noord  | 28,25            | 52            | 49         | 53         | 56                        | 46                        | 54     |
| 023         | gevel west   | 28,25            | 51            | 32         | 56         | 58                        | 49                        | 53     |
| 024         | gevel west   | 28,25            | 52            | 32         | 57         | 58                        | 49                        | 54     |
| 025         | gevel oost   | 28,25            | 56            | 52         | 46         | 58                        | 42                        | 58     |
| 026         | gevel oost   | 28,25            | 51            | 47         | 50         | 54                        | 44                        | 53     |
| 027         | gevel oost   | 28,25            | 50            | 48         | 51         | 54                        | 45                        | 53     |
| 028         | gevel oost   | 28,25            | 52            | 53         | 50         | 56                        | 44                        | 56     |
| 029         | gevel oost   | 28,25            | 55            | 54         | 50         | 58                        | 44                        | 58     |
| 031         | gevel west   | 28,25            | 49            | 45         | 52         | 54                        | 46                        | 52     |
| 032         | gevel west   | 28,25            | 47            | 48         | 52         | 54                        | 46                        | 52     |
| 033         | gevel west   | 28,25            | 49            | 49         | 52         | 55                        | 45                        | 53     |
| 034         | gevel west   | 28,25            | 50            | 50         | 52         | 56                        | 46                        | 54     |
| 035         | gevel west   | 28,25            | 54            | 48         | 54         | 57                        | 47                        | 56     |
| 003         | Gevel zuid   | 31,25            | 58            | 53         | 55         | 60                        | 48                        | 59     |
| 004         | Gevel zuid   | 31,25            | 58            | 53         | 55         | 61                        | 48                        | 60     |
| 005         | Gevel zuid   | 31,25            | 59            | 53         | 55         | 61                        | 48                        | 60     |
| 006         | Gevel zuid   | 31,25            | 60            | 54         | 54         | 62                        | 47                        | 61     |
| 007         | gevel oost   | 31,25            | 62            | 57         | 48         | 63                        | 44                        | 63     |
| 008         | gevel oost   | 31,25            | 61            | 57         | 48         | 63                        | 44                        | 63     |
| 009         | gevel oost   | 31,25            | 60            | 57         | 48         | 62                        | 43                        | 62     |
| 010         | gevel oost   | 31,25            | 60            | 57         | 48         | 62                        | 43                        | 62     |

Bijlage 3.1 Resultaten geluid door gemeentewegen, rijkswegen en hoofdspoorwegen

| Rekenpunten |              | Geluid Lden [dB] |               |            |            | Gezamenlijk<br>geluid [Lden] | Gecumuleerd geluid [Lcum] |        |
|-------------|--------------|------------------|---------------|------------|------------|------------------------------|---------------------------|--------|
| Ident       | Omschrijving | Hoogte [m]       | Gemeentewegen | Rijkswegen | Spoorwegen |                              | Lrl*                      | Totaal |
| 012         | gevel noord  | 31,25            | 55            | 55         | 54         | 59                           | 47                        | 58     |
| 015         | gevel noord  | 31,25            | 55            | 55         | 54         | 59                           | 47                        | 58     |
| 017         | gevel west   | 31,25            | 51            | 29         | 55         | 56                           | 47                        | 52     |
| 018         | gevel noord  | 31,25            | 49            | 26         | 55         | 56                           | 47                        | 52     |
| 019         | gevel noord  | 31,25            | 49            | 35         | 54         | 55                           | 47                        | 51     |
| 020         | gevel noord  | 31,25            | 49            | 45         | 53         | 55                           | 46                        | 52     |
| 021         | gevel noord  | 31,25            | 50            | 49         | 53         | 56                           | 46                        | 54     |
| 023         | gevel west   | 31,25            | 46            | 32         | 56         | 56                           | 48                        | 50     |
| 024         | gevel west   | 31,25            | 45            | 32         | 56         | 57                           | 49                        | 50     |
| 025         | gevel oost   | 31,25            | 56            | 53         | 47         | 58                           | 43                        | 58     |
| 026         | gevel oost   | 31,25            | 52            | 49         | 50         | 55                           | 44                        | 54     |
| 027         | gevel oost   | 31,25            | 52            | 51         | 50         | 56                           | 45                        | 55     |
| 028         | gevel oost   | 31,25            | 54            | 54         | 50         | 58                           | 44                        | 58     |
| 032         | gevel west   | 31,25            | 51            | 46         | 53         | 55                           | 46                        | 53     |
| 033         | gevel west   | 31,25            | 51            | 49         | 53         | 56                           | 46                        | 54     |
| 034         | gevel west   | 31,25            | 52            | 50         | 53         | 57                           | 47                        | 55     |
| 035         | gevel west   | 31,25            | 54            | 48         | 54         | 58                           | 47                        | 56     |
| 003         | Gevel zuid   | 34,25            | 58            | 53         | 55         | 60                           | 48                        | 59     |
| 004         | Gevel zuid   | 34,25            | 58            | 53         | 55         | 61                           | 48                        | 59     |
| 005         | Gevel zuid   | 34,25            | 58            | 53         | 55         | 61                           | 48                        | 60     |
| 006         | Gevel zuid   | 34,25            | 60            | 54         | 54         | 62                           | 47                        | 61     |
| 007         | gevel oost   | 34,25            | 61            | 57         | 48         | 63                           | 44                        | 63     |
| 008         | gevel oost   | 34,25            | 61            | 57         | 48         | 63                           | 44                        | 63     |
| 009         | gevel oost   | 34,25            | 61            | 57         | 48         | 63                           | 44                        | 63     |
| 012         | gevel noord  | 34,25            | 55            | 55         | 53         | 59                           | 47                        | 58     |
| 015         | gevel noord  | 34,25            | 54            | 55         | 54         | 59                           | 47                        | 58     |
| 018         | gevel noord  | 34,25            | 50            | 32         | 55         | 56                           | 48                        | 52     |
| 019         | gevel noord  | 34,25            | 49            | 42         | 54         | 56                           | 47                        | 52     |
| 020         | gevel noord  | 34,25            | 50            | 49         | 53         | 56                           | 46                        | 54     |
| 023         | gevel west   | 34,25            | 46            | 32         | 56         | 56                           | 48                        | 50     |
| 024         | gevel west   | 34,25            | 45            | 32         | 56         | 57                           | 49                        | 50     |
| 025         | gevel oost   | 34,25            | 56            | 54         | 47         | 59                           | 43                        | 58     |
| 026         | gevel oost   | 34,25            | 53            | 52         | 50         | 57                           | 44                        | 56     |
| 027         | gevel oost   | 34,25            | 53            | 54         | 51         | 58                           | 45                        | 57     |

Bijlage 3.1 Resultaten geluid door gemeentewegen, rijkswegen en hoofdspoorwegen

| Rekenpunten |                                                                                                       | Geluid Lden [dB] |               |            |            | Gezamenlijk<br>geluid [Lden] | Gecumuleerd geluid [Lcum] |        |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------|------------|------------|------------------------------|---------------------------|--------|
| Ident       | Omschrijving                                                                                          | Hoogte [m]       | Gemeentewegen | Rijkswegen | Spoorwegen |                              | Lrl*                      | Totaal |
| 033         | gevel west                                                                                            | 34,25            | 51            | 48         | 53         | 56                           | 47                        | 54     |
| 034         | gevel west                                                                                            | 34,25            | 52            | 51         | 54         | 57                           | 47                        | 55     |
| 035         | gevel west                                                                                            | 34,25            | 54            | 49         | 55         | 58                           | 48                        | 56     |
|             | Geluid hoger dan standaardwaarde (gemeentewegen: 53 Lden, rijkswegen: 50 Lden en spoorwegen: 55 Lden) |                  |               |            |            |                              |                           |        |
|             | Geluid hoger dan grenswaarde (gemeentewegen: 70 Lden, rijkswegen: 60 Lden en spoorwegen: 65 Lden)     |                  |               |            |            |                              |                           |        |

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5

---

Model eigenschap

|                                            |                                                                        |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Omschrijving                               | Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5 |
| Verantwoordelijke                          | rng                                                                    |
| Rekenmethode                               | #2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer                          |
| Aangemaakt door                            | rng op 11-6-2024                                                       |
| Laatst ingezien door                       | rng op 27-10-2025                                                      |
| Model aangemaakt met                       | Geomilieu V2023.3                                                      |
| Dagperiode                                 | 07:00 - 19:00                                                          |
| Avondperiode                               | 19:00 - 23:00                                                          |
| Nachtperiode                               | 23:00 - 07:00                                                          |
| Samengestelde periode                      | Lden                                                                   |
| Waarde                                     | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                                        |
| Standaard maaiveldhoogte                   | 0                                                                      |
| Rekenhoogte contouren                      | 4                                                                      |
| Detailniveau toetspunt resultaten          | Groepsresultaten                                                       |
| Detailniveau resultaten grids              | Groepsresultaten                                                       |
| Rekenoptimalisatie aan                     | Ja                                                                     |
| Zoekafstand [m]                            | 5000                                                                   |
| Aandachtsgebied                            | 5000                                                                   |
| Max.refl.afstand                           | --                                                                     |
| Standaard bodemfactor                      | 0,20                                                                   |
| Openingshoek                               | 2                                                                      |
| Max.refl.diepte                            | 1                                                                      |
| Geometrische uitbreiding                   | Volledige 3D analyse                                                   |
| Luchtdemping                               | Conform standaard                                                      |
| Luchtdemping [dB/km]                       | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00                      |
| Meteorologische correctie                  | Ja                                                                     |
| Geluidbronsoort                            | Gemeentewegen                                                          |
| Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde     | Nee                                                                    |
| Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt | Nee                                                                    |

---

Commentaar

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gemeentewegen  
 Groepsreductie: Nee

## Naam

| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 001_A     | Gevel zuid   | 156608,30 | 465136,57 | 22,25  | 58,03 | 53,96 | 46,80 | 57,84 |
| 001_A     | Gevel zuid   | 156608,30 | 465136,57 | 3,00   | 59,35 | 55,16 | 47,91 | 59,08 |
| 001_B     | Gevel zuid   | 156608,30 | 465136,57 | 25,25  | 57,75 | 53,71 | 46,57 | 57,58 |
| 001_B     | Gevel zuid   | 156608,30 | 465136,57 | 6,50   | 59,31 | 55,08 | 47,84 | 59,03 |
| 001_C     | Gevel zuid   | 156608,30 | 465136,57 | 28,25  | 57,53 | 53,52 | 46,39 | 57,38 |
| 001_C     | Gevel zuid   | 156608,30 | 465136,57 | 9,50   | 59,11 | 54,90 | 47,67 | 58,84 |
| 001_D     | Gevel zuid   | 156608,30 | 465136,57 | 12,50  | 58,87 | 54,68 | 47,47 | 58,61 |
| 001_E     | Gevel zuid   | 156608,30 | 465136,57 | 15,50  | 58,60 | 54,45 | 47,25 | 58,36 |
| 002_A     | Geve zuid    | 156614,83 | 465140,27 | 3,00   | 59,55 | 55,35 | 48,10 | 59,28 |
| 002_A     | Gevel zuid   | 156614,83 | 465140,27 | 22,25  | 58,33 | 54,27 | 47,12 | 58,15 |
| 002_B     | Geve zuid    | 156614,83 | 465140,27 | 6,50   | 59,55 | 55,32 | 48,08 | 59,27 |
| 002_B     | Gevel zuid   | 156614,83 | 465140,27 | 25,25  | 58,04 | 54,01 | 46,87 | 57,88 |
| 002_C     | Geve zuid    | 156614,83 | 465140,27 | 9,50   | 59,36 | 55,16 | 47,93 | 59,09 |
| 002_C     | Gevel zuid   | 156614,83 | 465140,27 | 28,25  | 57,79 | 53,79 | 46,66 | 57,64 |
| 002_D     | Geve zuid    | 156614,83 | 465140,27 | 12,50  | 59,14 | 54,96 | 47,75 | 58,89 |
| 002_E     | Geve zuid    | 156614,83 | 465140,27 | 15,50  | 58,85 | 54,69 | 47,50 | 58,61 |
| 003_A     | Gevel zuid   | 156621,34 | 465143,97 | 22,25  | 58,69 | 54,66 | 47,51 | 58,52 |
| 003_A     | Gevel zuid   | 156621,34 | 465143,97 | 3,00   | 59,83 | 55,64 | 48,40 | 59,56 |
| 003_B     | Gevel zuid   | 156621,34 | 465143,97 | 25,25  | 58,43 | 54,42 | 47,29 | 58,28 |
| 003_B     | Gevel zuid   | 156621,34 | 465143,97 | 6,50   | 59,85 | 55,65 | 48,41 | 59,58 |
| 003_C     | Gevel zuid   | 156621,34 | 465143,97 | 28,25  | 58,19 | 54,21 | 47,09 | 58,06 |
| 003_C     | Gevel zuid   | 156621,34 | 465143,97 | 9,50   | 59,69 | 55,50 | 48,29 | 59,43 |
| 003_D     | Gevel zuid   | 156621,34 | 465143,97 | 31,25  | 57,94 | 53,98 | 46,87 | 57,82 |
| 003_D     | Gevel zuid   | 156621,34 | 465143,97 | 12,50  | 59,50 | 55,34 | 48,14 | 59,26 |
| 003_E     | Gevel zuid   | 156621,34 | 465143,97 | 34,25  | 57,61 | 53,69 | 46,60 | 57,51 |
| 003_E     | Gevel zuid   | 156621,34 | 465143,97 | 15,50  | 59,20 | 55,07 | 47,89 | 58,98 |
| 004_A     | Gevel zuid   | 156628,04 | 465147,77 | 22,25  | 59,01 | 54,98 | 47,84 | 58,85 |
| 004_A     | Gevel zuid   | 156628,04 | 465147,77 | 3,00   | 60,08 | 55,90 | 48,66 | 59,82 |
| 004_B     | Gevel zuid   | 156628,04 | 465147,77 | 25,25  | 58,76 | 54,77 | 47,64 | 58,62 |
| 004_B     | Gevel zuid   | 156628,04 | 465147,77 | 6,50   | 60,14 | 55,95 | 48,72 | 59,88 |
| 004_C     | Gevel zuid   | 156628,04 | 465147,77 | 28,25  | 58,52 | 54,55 | 47,43 | 58,39 |
| 004_C     | Gevel zuid   | 156628,04 | 465147,77 | 9,50   | 60,00 | 55,83 | 48,62 | 59,75 |
| 004_D     | Gevel zuid   | 156628,04 | 465147,77 | 31,25  | 58,25 | 54,31 | 47,21 | 58,14 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gemeentewegen  
 Groepsreductie: Nee

## Naam

| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 004_D     | Gevel zuid   | 156628,04 | 465147,77 | 12,50  | 59,81 | 55,67 | 48,48 | 59,58 |
| 004_E     | Gevel zuid   | 156628,04 | 465147,77 | 34,25  | 57,93 | 54,03 | 46,94 | 57,84 |
| 004_E     | Gevel zuid   | 156628,04 | 465147,77 | 15,50  | 59,50 | 55,39 | 48,21 | 59,29 |
| 005_A     | Gevel zuid   | 156634,56 | 465151,47 | 22,25  | 59,42 | 55,42 | 48,29 | 59,27 |
| 005_A     | Gevel zuid   | 156634,56 | 465151,47 | 3,00   | 60,43 | 56,31 | 49,08 | 60,20 |
| 005_B     | Gevel zuid   | 156634,56 | 465151,47 | 25,25  | 59,13 | 55,16 | 48,04 | 59,00 |
| 005_B     | Gevel zuid   | 156634,56 | 465151,47 | 6,50   | 60,53 | 56,38 | 49,17 | 60,29 |
| 005_C     | Gevel zuid   | 156634,56 | 465151,47 | 28,25  | 58,88 | 54,93 | 47,82 | 58,76 |
| 005_C     | Gevel zuid   | 156634,56 | 465151,47 | 9,50   | 60,44 | 56,32 | 49,13 | 60,22 |
| 005_D     | Gevel zuid   | 156634,56 | 465151,47 | 31,25  | 58,62 | 54,70 | 47,60 | 58,52 |
| 005_D     | Gevel zuid   | 156634,56 | 465151,47 | 12,50  | 60,28 | 56,19 | 49,01 | 60,08 |
| 005_E     | Gevel zuid   | 156634,56 | 465151,47 | 34,25  | 58,32 | 54,44 | 47,36 | 58,25 |
| 005_E     | Gevel zuid   | 156634,56 | 465151,47 | 15,50  | 59,99 | 55,93 | 48,77 | 59,81 |
| 006_B     | Gevel zuid   | 156658,51 | 465165,07 | 22,25  | 60,68 | 56,76 | 49,66 | 60,58 |
| 006_C     | Gevel zuid   | 156658,51 | 465165,07 | 25,25  | 60,42 | 56,52 | 49,43 | 60,33 |
| 006_D     | Gevel zuid   | 156658,51 | 465165,07 | 28,25  | 60,28 | 56,42 | 49,34 | 60,22 |
| 006_E     | Gevel zuid   | 156658,51 | 465165,07 | 31,25  | 60,09 | 56,26 | 49,19 | 60,04 |
| 006_F     | Gevel zuid   | 156658,51 | 465165,07 | 34,25  | 59,88 | 56,10 | 49,05 | 59,86 |
| 007_A     | gevel oost   | 156662,89 | 465172,84 | 34,25  | 60,75 | 57,34 | 50,42 | 60,96 |
| 007_B     | gevel oost   | 156665,88 | 465174,66 | 22,25  | 59,68 | 56,05 | 49,04 | 59,75 |
| 007_C     | gevel oost   | 156665,88 | 465174,66 | 25,25  | 60,33 | 56,74 | 49,76 | 60,43 |
| 007_D     | gevel oost   | 156665,88 | 465174,66 | 28,25  | 61,04 | 57,50 | 50,53 | 61,17 |
| 007_E     | gevel oost   | 156665,88 | 465174,66 | 31,25  | 61,62 | 58,11 | 51,15 | 61,77 |
| 008_A     | gevel oost   | 156658,56 | 465180,35 | 34,25  | 60,69 | 57,29 | 50,36 | 60,90 |
| 008_B     | gevel oost   | 156661,54 | 465182,22 | 22,25  | 58,14 | 54,53 | 47,53 | 58,22 |
| 008_C     | gevel oost   | 156661,54 | 465182,22 | 25,25  | 59,40 | 55,86 | 48,89 | 59,53 |
| 008_D     | gevel oost   | 156661,54 | 465182,22 | 28,25  | 60,49 | 56,99 | 50,04 | 60,64 |
| 008_E     | gevel oost   | 156661,54 | 465182,22 | 31,25  | 61,30 | 57,83 | 50,88 | 61,47 |
| 009_B     | gevel oost   | 156652,54 | 465190,92 | 22,25  | 55,66 | 52,18 | 45,22 | 55,82 |
| 009_C     | gevel oost   | 156652,54 | 465190,92 | 25,25  | 57,79 | 54,34 | 47,40 | 57,97 |
| 009_D     | gevel oost   | 156652,54 | 465190,92 | 28,25  | 59,08 | 55,65 | 48,71 | 59,27 |
| 009_E     | gevel oost   | 156652,54 | 465190,92 | 31,25  | 60,12 | 56,70 | 49,77 | 60,32 |
| 009_F     | gevel oost   | 156652,54 | 465190,92 | 34,25  | 60,93 | 57,52 | 50,59 | 61,14 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gemeentewegen  
 Groepsreductie: Nee

## Naam

| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 010_B     | gevel oost   | 156646,94 | 465200,66 | 22,25  | 55,68 | 52,24 | 45,28 | 55,86 |
| 010_C     | gevel oost   | 156646,94 | 465200,66 | 25,25  | 57,76 | 54,32 | 47,37 | 57,94 |
| 010_D     | gevel oost   | 156646,94 | 465200,66 | 28,25  | 59,10 | 55,65 | 48,71 | 59,28 |
| 010_E     | gevel oost   | 156646,94 | 465200,66 | 31,25  | 60,13 | 56,69 | 49,75 | 60,32 |
| 011_B     | gevel oost   | 156643,20 | 465207,20 | 22,25  | 56,08 | 52,67 | 45,72 | 56,28 |
| 011_C     | gevel oost   | 156643,20 | 465207,20 | 25,25  | 58,00 | 54,56 | 47,61 | 58,18 |
| 011_D     | gevel oost   | 156643,20 | 465207,20 | 28,25  | 59,34 | 55,88 | 48,94 | 59,52 |
| 012_A     | gevel noord  | 156642,09 | 465193,69 | 34,25  | 54,46 | 51,04 | 44,06 | 54,65 |
| 012_A     | gevel noord  | 156638,37 | 465200,21 | 31,25  | 54,64 | 51,19 | 44,21 | 54,81 |
| 012_B     | gevel noord  | 156634,57 | 465206,62 | 22,25  | 56,15 | 52,60 | 45,60 | 56,26 |
| 012_C     | gevel noord  | 156634,57 | 465206,62 | 25,25  | 56,85 | 53,24 | 46,21 | 56,92 |
| 012_D     | gevel noord  | 156634,57 | 465206,62 | 28,25  | 57,64 | 53,97 | 46,93 | 57,68 |
| 013_B     | gevel noord  | 156624,46 | 465200,83 | 22,25  | 56,45 | 52,86 | 45,84 | 56,54 |
| 013_C     | gevel noord  | 156624,46 | 465200,83 | 25,25  | 57,10 | 53,43 | 46,40 | 57,14 |
| 014_B     | gevel noord  | 156618,31 | 465197,30 | 22,25  | 56,38 | 52,76 | 45,74 | 56,45 |
| 014_C     | gevel noord  | 156618,31 | 465197,30 | 25,25  | 57,17 | 53,49 | 46,45 | 57,21 |
| 015_A     | gevel noord  | 156610,71 | 465192,95 | 22,25  | 56,41 | 52,76 | 45,72 | 56,46 |
| 015_A     | gevel noord  | 156618,09 | 465179,94 | 34,25  | 53,73 | 50,24 | 43,24 | 53,87 |
| 015_A     | gevel noord  | 156614,44 | 465186,51 | 31,25  | 54,45 | 50,95 | 43,95 | 54,59 |
| 015_A     | gevel noord  | 156610,71 | 465192,95 | 3,00   | 45,39 | 41,94 | 34,85 | 45,53 |
| 015_B     | gevel noord  | 156610,71 | 465192,95 | 25,25  | 57,19 | 53,49 | 46,44 | 57,21 |
| 015_B     | gevel noord  | 156610,71 | 465192,95 | 6,50   | 48,19 | 44,36 | 37,21 | 48,12 |
| 015_C     | gevel noord  | 156610,71 | 465192,95 | 28,25  | 57,48 | 53,74 | 46,68 | 57,48 |
| 015_C     | gevel noord  | 156610,71 | 465192,95 | 9,50   | 49,10 | 45,21 | 38,06 | 49,00 |
| 015_D     | gevel noord  | 156610,71 | 465192,95 | 12,50  | 51,07 | 47,34 | 40,23 | 51,06 |
| 015_E     | gevel noord  | 156610,71 | 465192,95 | 15,50  | 53,93 | 50,32 | 43,27 | 54,00 |
| 016_A     | gevel noord  | 156608,26 | 465187,16 | 3,00   | 48,46 | 44,33 | 37,06 | 48,21 |
| 016_A     | gevel west   | 156608,26 | 465187,16 | 22,25  | 51,18 | 46,96 | 39,63 | 50,88 |
| 016_B     | gevel noord  | 156608,26 | 465187,16 | 6,50   | 50,26 | 46,00 | 38,72 | 49,95 |
| 016_B     | gevel west   | 156608,26 | 465187,16 | 25,25  | 51,36 | 47,14 | 39,83 | 51,06 |
| 016_C     | gevel noord  | 156608,26 | 465187,16 | 9,50   | 51,06 | 46,76 | 39,48 | 50,73 |
| 016_C     | gevel west   | 156608,26 | 465187,16 | 28,25  | 51,49 | 47,29 | 39,97 | 51,20 |
| 016_D     | gevel noord  | 156608,26 | 465187,16 | 12,50  | 51,52 | 47,18 | 39,89 | 51,17 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gemeentewegen  
 Groepsreductie: Nee

## Naam

| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 016_E     | gevel noord  | 156608,26 | 465187,16 | 15,50  | 51,34 | 47,00 | 39,69 | 50,99 |
| 017_A     | gevel noord  | 156611,93 | 465180,65 | 3,00   | 47,97 | 43,87 | 36,59 | 47,74 |
| 017_A     | gevel west   | 156611,93 | 465180,65 | 22,25  | 50,51 | 46,33 | 39,01 | 50,23 |
| 017_B     | gevel noord  | 156611,93 | 465180,65 | 6,50   | 49,33 | 45,09 | 37,80 | 49,03 |
| 017_B     | gevel west   | 156611,93 | 465180,65 | 25,25  | 50,69 | 46,52 | 39,20 | 50,41 |
| 017_C     | gevel noord  | 156611,93 | 465180,65 | 9,50   | 50,02 | 45,75 | 38,47 | 49,71 |
| 017_C     | gevel west   | 156611,93 | 465180,65 | 28,25  | 50,88 | 46,72 | 39,39 | 50,61 |
| 017_D     | gevel noord  | 156611,93 | 465180,65 | 12,50  | 50,45 | 46,15 | 38,86 | 50,12 |
| 017_D     | gevel west   | 156611,93 | 465180,65 | 31,25  | 50,97 | 46,80 | 39,47 | 50,69 |
| 017_E     | gevel noord  | 156611,93 | 465180,65 | 15,50  | 50,36 | 46,05 | 38,75 | 50,02 |
| 018_A     | gevel noord  | 156617,48 | 465170,84 | 22,25  | 49,21 | 45,12 | 37,80 | 48,97 |
| 018_A     | gevel west   | 156617,48 | 465170,84 | 3,00   | 46,06 | 41,99 | 34,72 | 45,84 |
| 018_B     | gevel noord  | 156617,48 | 465170,84 | 25,25  | 49,30 | 45,22 | 37,88 | 49,06 |
| 018_B     | gevel west   | 156617,48 | 465170,84 | 6,50   | 47,30 | 43,11 | 35,83 | 47,02 |
| 018_C     | gevel noord  | 156617,48 | 465170,84 | 28,25  | 49,52 | 45,45 | 38,12 | 49,29 |
| 018_C     | gevel west   | 156617,48 | 465170,84 | 9,50   | 48,07 | 43,82 | 36,54 | 47,77 |
| 018_D     | gevel noord  | 156617,48 | 465170,84 | 31,25  | 49,65 | 45,59 | 38,26 | 49,42 |
| 018_D     | gevel west   | 156617,48 | 465170,84 | 12,50  | 48,60 | 44,35 | 37,07 | 48,30 |
| 018_E     | gevel noord  | 156617,48 | 465170,84 | 34,25  | 49,90 | 45,85 | 38,52 | 49,68 |
| 018_E     | gevel west   | 156617,48 | 465170,84 | 15,50  | 48,70 | 44,49 | 37,20 | 48,41 |
| 019_A     | gevel noord  | 156619,26 | 465162,91 | 22,25  | 48,69 | 44,64 | 37,32 | 48,47 |
| 019_A     | gevel noord  | 156619,26 | 465162,91 | 3,00   | 45,10 | 41,04 | 33,77 | 44,89 |
| 019_B     | gevel noord  | 156619,26 | 465162,91 | 25,25  | 48,88 | 44,84 | 37,52 | 48,66 |
| 019_B     | gevel noord  | 156619,26 | 465162,91 | 6,50   | 46,29 | 42,10 | 34,82 | 46,01 |
| 019_C     | gevel noord  | 156619,26 | 465162,91 | 28,25  | 49,11 | 45,09 | 37,77 | 48,90 |
| 019_C     | gevel noord  | 156619,26 | 465162,91 | 9,50   | 46,99 | 42,74 | 35,46 | 46,69 |
| 019_D     | gevel noord  | 156619,26 | 465162,91 | 31,25  | 49,27 | 45,25 | 37,93 | 49,06 |
| 019_D     | gevel noord  | 156619,26 | 465162,91 | 12,50  | 47,41 | 43,17 | 35,88 | 47,11 |
| 019_E     | gevel noord  | 156619,26 | 465162,91 | 34,25  | 49,67 | 45,68 | 38,37 | 49,48 |
| 019_E     | gevel noord  | 156619,26 | 465162,91 | 15,50  | 47,80 | 43,59 | 36,30 | 47,51 |
| 020_A     | gevel noord  | 156612,66 | 465159,16 | 22,25  | 48,48 | 44,42 | 37,11 | 48,26 |
| 020_A     | gevel noord  | 156612,66 | 465159,16 | 3,00   | 44,79 | 40,82 | 33,56 | 44,62 |
| 020_B     | gevel noord  | 156612,66 | 465159,16 | 25,25  | 48,68 | 44,65 | 37,33 | 48,47 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gemeentewegen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 020_B     | gevel noord  | 156612,66 | 465159,16 | 6,50   | 46,32 | 42,19 | 34,92 | 46,07 |
| 020_C     | gevel noord  | 156612,66 | 465159,16 | 28,25  | 48,97 | 44,95 | 37,64 | 48,77 |
| 020_C     | gevel noord  | 156612,66 | 465159,16 | 9,50   | 47,17 | 42,96 | 35,69 | 46,89 |
| 020_D     | gevel noord  | 156612,66 | 465159,16 | 31,25  | 49,25 | 45,24 | 37,94 | 49,05 |
| 020_D     | gevel noord  | 156612,66 | 465159,16 | 12,50  | 47,55 | 43,32 | 36,03 | 47,25 |
| 020_E     | gevel noord  | 156612,66 | 465159,16 | 34,25  | 50,50 | 46,63 | 39,41 | 50,39 |
| 020_E     | gevel noord  | 156612,66 | 465159,16 | 15,50  | 47,68 | 43,48 | 36,19 | 47,40 |
| 021_A     | gevel noord  | 156606,10 | 465155,43 | 22,25  | 49,31 | 45,44 | 38,22 | 49,20 |
| 021_A     | gevel noord  | 156606,10 | 465155,43 | 3,00   | 44,44 | 40,56 | 33,31 | 44,32 |
| 021_B     | gevel noord  | 156606,10 | 465155,43 | 25,25  | 49,52 | 45,65 | 38,43 | 49,41 |
| 021_B     | gevel noord  | 156606,10 | 465155,43 | 6,50   | 45,96 | 41,89 | 34,63 | 45,75 |
| 021_C     | gevel noord  | 156606,10 | 465155,43 | 28,25  | 49,81 | 45,92 | 38,70 | 49,69 |
| 021_C     | gevel noord  | 156606,10 | 465155,43 | 9,50   | 47,00 | 42,83 | 35,57 | 46,74 |
| 021_D     | gevel noord  | 156606,10 | 465155,43 | 31,25  | 50,35 | 46,51 | 39,31 | 50,26 |
| 021_D     | gevel noord  | 156606,10 | 465155,43 | 12,50  | 47,79 | 43,66 | 36,42 | 47,55 |
| 021_E     | gevel noord  | 156606,10 | 465155,43 | 15,50  | 48,15 | 44,21 | 37,01 | 48,01 |
| 022_A     | gevel noord  | 156599,66 | 465151,78 | 22,25  | 51,27 | 47,66 | 40,58 | 51,33 |
| 022_A     | gevel noord  | 156599,66 | 465151,78 | 3,00   | 43,70 | 39,87 | 32,61 | 43,60 |
| 022_B     | gevel noord  | 156599,66 | 465151,78 | 25,25  | 51,57 | 47,94 | 40,85 | 51,62 |
| 022_B     | gevel noord  | 156599,66 | 465151,78 | 6,50   | 45,17 | 41,15 | 33,91 | 44,98 |
| 022_C     | gevel noord  | 156599,66 | 465151,78 | 28,25  | 51,88 | 48,23 | 41,15 | 51,92 |
| 022_C     | gevel noord  | 156599,66 | 465151,78 | 9,50   | 46,19 | 42,11 | 34,88 | 45,98 |
| 022_D     | gevel noord  | 156599,66 | 465151,78 | 12,50  | 47,51 | 43,65 | 36,49 | 47,42 |
| 022_E     | gevel noord  | 156599,66 | 465151,78 | 15,50  | 49,43 | 45,92 | 38,86 | 49,55 |
| 023_A     | gevel west   | 156605,03 | 465149,81 | 31,25  | 45,84 | 41,86 | 34,52 | 45,65 |
| 023_A     | gevel west   | 156611,55 | 465153,47 | 34,25  | 46,14 | 42,18 | 34,84 | 45,96 |
| 023_A     | gevel west   | 156598,52 | 465146,04 | 22,25  | 51,77 | 47,45 | 40,13 | 51,42 |
| 023_A     | gevel west   | 156598,52 | 465146,04 | 3,00   | 52,29 | 47,97 | 40,67 | 51,95 |
| 023_B     | gevel west   | 156598,52 | 465146,04 | 25,25  | 51,65 | 47,33 | 40,01 | 51,30 |
| 023_B     | gevel west   | 156598,52 | 465146,04 | 6,50   | 52,60 | 48,21 | 40,92 | 52,23 |
| 023_C     | gevel west   | 156598,52 | 465146,04 | 28,25  | 51,49 | 47,19 | 39,88 | 51,16 |
| 023_C     | gevel west   | 156598,52 | 465146,04 | 9,50   | 52,62 | 48,23 | 40,93 | 52,25 |
| 023_D     | gevel west   | 156598,52 | 465146,04 | 12,50  | 52,53 | 48,14 | 40,85 | 52,16 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gemeentewegen  
 Groepsreductie: Nee

## Naam

| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 023_E     | gevel west   | 156598,52 | 465146,04 | 15,50  | 52,22 | 47,85 | 40,54 | 51,85 |
| 024_A     | gevel west   | 156609,39 | 465142,13 | 31,25  | 44,92 | 40,93 | 33,59 | 44,72 |
| 024_A     | gevel west   | 156615,89 | 465145,85 | 34,25  | 44,90 | 40,97 | 33,63 | 44,73 |
| 024_A     | gevel west   | 156602,86 | 465138,44 | 22,25  | 52,85 | 48,49 | 41,18 | 52,49 |
| 024_A     | gevel west   | 156602,86 | 465138,44 | 3,00   | 54,48 | 50,11 | 42,81 | 54,12 |
| 024_B     | gevel west   | 156602,86 | 465138,44 | 25,25  | 52,57 | 48,22 | 40,91 | 52,21 |
| 024_B     | gevel west   | 156602,86 | 465138,44 | 6,50   | 54,50 | 50,11 | 42,80 | 54,12 |
| 024_C     | gevel west   | 156602,86 | 465138,44 | 28,25  | 52,29 | 47,95 | 40,64 | 51,94 |
| 024_C     | gevel west   | 156602,86 | 465138,44 | 9,50   | 54,33 | 49,93 | 42,62 | 53,95 |
| 024_D     | gevel west   | 156602,86 | 465138,44 | 12,50  | 54,05 | 49,65 | 42,35 | 53,67 |
| 024_E     | gevel west   | 156602,86 | 465138,44 | 15,50  | 53,66 | 49,27 | 41,97 | 53,29 |
| 025_B     | gevel oost   | 156637,06 | 465158,03 | 22,25  | 55,89 | 52,13 | 45,09 | 55,89 |
| 025_C     | gevel oost   | 156637,06 | 465158,03 | 25,25  | 56,62 | 52,77 | 45,70 | 56,56 |
| 025_D     | gevel oost   | 156637,06 | 465158,03 | 28,25  | 56,51 | 52,69 | 45,62 | 56,47 |
| 025_E     | gevel oost   | 156637,06 | 465158,03 | 31,25  | 56,47 | 52,68 | 45,62 | 56,45 |
| 025_F     | gevel oost   | 156637,06 | 465158,03 | 34,25  | 56,47 | 52,74 | 45,70 | 56,48 |
| 026_B     | gevel oost   | 156631,88 | 465167,08 | 22,25  | 49,76 | 46,14 | 39,13 | 49,83 |
| 026_C     | gevel oost   | 156631,88 | 465167,08 | 25,25  | 50,17 | 46,52 | 39,50 | 50,23 |
| 026_D     | gevel oost   | 156631,88 | 465167,08 | 28,25  | 50,87 | 47,24 | 40,21 | 50,93 |
| 026_E     | gevel oost   | 156631,88 | 465167,08 | 31,25  | 51,93 | 48,30 | 41,28 | 52,00 |
| 026_F     | gevel oost   | 156631,88 | 465167,08 | 34,25  | 53,35 | 49,70 | 42,68 | 53,41 |
| 027_B     | gevel oost   | 156626,72 | 465176,11 | 22,25  | 45,69 | 42,14 | 35,15 | 45,81 |
| 027_C     | gevel oost   | 156626,72 | 465176,11 | 25,25  | 47,10 | 43,48 | 36,47 | 47,17 |
| 027_D     | gevel oost   | 156626,72 | 465176,11 | 28,25  | 49,72 | 46,22 | 39,23 | 49,86 |
| 027_E     | gevel oost   | 156626,72 | 465176,11 | 31,25  | 51,41 | 47,93 | 40,95 | 51,57 |
| 027_F     | gevel oost   | 156626,72 | 465176,11 | 34,25  | 53,03 | 49,55 | 42,59 | 53,19 |
| 028_A     | gevel oost   | 156621,17 | 465185,80 | 28,25  | 51,61 | 48,16 | 41,20 | 51,79 |
| 028_B     | gevel oost   | 156621,17 | 465185,80 | 31,25  | 54,15 | 50,67 | 43,71 | 54,31 |
| 029_A     | gevel oost   | 156617,48 | 465192,20 | 28,25  | 55,08 | 51,59 | 44,63 | 55,24 |
| 030_B     | gevel zuid   | 156628,90 | 465185,91 | 22,25  | 42,79 | 39,35 | 32,36 | 42,96 |
| 030_C     | gevel zuid   | 156628,90 | 465185,91 | 25,25  | 44,41 | 40,72 | 33,68 | 44,44 |
| 031_A     | gevel west   | 156629,60 | 465199,28 | 28,25  | 49,25 | 45,23 | 37,96 | 49,06 |
| 032_A     | gevel west   | 156633,26 | 465192,89 | 28,25  | 47,30 | 43,66 | 36,51 | 47,33 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Gemeentewegen  
Groepsreductie: Nee

## Naam

| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 032_B     | gevel west   | 156633,26 | 465192,89 | 31,25  | 50,73 | 47,03 | 39,93 | 50,74 |
| 033_B     | gevel west   | 156638,99 | 465182,90 | 22,25  | 43,33 | 39,50 | 32,42 | 43,28 |
| 033_C     | gevel west   | 156638,99 | 465182,90 | 25,25  | 45,61 | 41,76 | 34,66 | 45,54 |
| 033_D     | gevel west   | 156638,99 | 465182,90 | 28,25  | 48,78 | 45,21 | 38,16 | 48,87 |
| 033_E     | gevel west   | 156638,99 | 465182,90 | 31,25  | 50,53 | 46,98 | 39,94 | 50,63 |
| 033_F     | gevel west   | 156638,99 | 465182,90 | 34,25  | 50,53 | 46,90 | 39,83 | 50,58 |
| 034_B     | gevel west   | 156644,47 | 465173,35 | 22,25  | 48,15 | 44,38 | 37,33 | 48,14 |
| 034_C     | gevel west   | 156644,47 | 465173,35 | 25,25  | 48,59 | 44,81 | 37,76 | 48,57 |
| 034_D     | gevel west   | 156644,47 | 465173,35 | 28,25  | 49,67 | 45,98 | 38,92 | 49,70 |
| 034_E     | gevel west   | 156644,47 | 465173,35 | 31,25  | 51,79 | 48,16 | 41,12 | 51,85 |
| 034_F     | gevel west   | 156644,47 | 465173,35 | 34,25  | 52,22 | 48,43 | 41,33 | 52,18 |
| 035_B     | gevel west   | 156649,45 | 465164,66 | 22,25  | 53,49 | 49,26 | 42,03 | 53,21 |
| 035_C     | gevel west   | 156649,45 | 465164,66 | 25,25  | 54,34 | 50,08 | 42,85 | 54,04 |
| 035_D     | gevel west   | 156649,45 | 465164,66 | 28,25  | 54,18 | 49,97 | 42,75 | 53,91 |
| 035_E     | gevel west   | 156649,45 | 465164,66 | 31,25  | 54,39 | 50,30 | 43,12 | 54,19 |
| 035_F     | gevel west   | 156649,45 | 465164,66 | 34,25  | 54,06 | 49,99 | 42,81 | 53,87 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 - verdieping 5  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gemeentewegen  
 Groepsreductie: Nee

## Naam

| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 001_A     | F3           | 156612,56 | 465141,64 | 18,50  | 54,76 | 50,94 | 43,87 | 54,72 |
| 002_A     | F2           | 156622,99 | 465147,54 | 18,50  | 55,44 | 51,63 | 44,56 | 55,40 |
| 003_A     | F1           | 156633,51 | 465153,49 | 18,50  | 56,43 | 52,68 | 45,63 | 56,43 |
| 004_A     | F1           | 156636,72 | 465159,35 | 18,50  | 53,67 | 50,18 | 43,21 | 53,82 |
| 005_A     | F4           | 156627,64 | 465175,09 | 18,50  | 46,64 | 43,31 | 36,35 | 46,88 |
| 006_A     | F5           | 156623,07 | 465182,99 | 18,50  | 44,94 | 41,55 | 34,58 | 45,14 |
| 007_A     | F6.1         | 156622,29 | 465190,16 | 18,50  | 42,70 | 39,28 | 32,30 | 42,89 |
| 008_A     | F6.2         | 156630,97 | 465195,05 | 18,50  | 42,16 | 38,65 | 31,65 | 42,29 |
| 009_A     | F7           | 156635,00 | 465193,09 | 18,50  | 40,32 | 36,50 | 29,35 | 40,26 |
| 010_A     | F7           | 156638,57 | 465186,81 | 18,50  | 40,40 | 36,61 | 29,48 | 40,36 |
| 011_A     | F8           | 156642,57 | 465179,76 | 18,50  | 41,49 | 37,73 | 30,62 | 41,47 |
| 012_A     | F10          | 156649,67 | 465167,24 | 18,50  | 45,67 | 41,51 | 34,29 | 45,42 |
| 013_A     | F10          | 156659,31 | 465168,52 | 18,50  | 57,99 | 54,38 | 47,38 | 58,07 |
| 014_A     | F10          | 156663,02 | 465175,17 | 18,50  | 58,10 | 54,53 | 47,53 | 58,20 |
| 015_A     | F9           | 156659,25 | 465181,71 | 18,50  | 56,07 | 52,52 | 45,53 | 56,19 |
| 016_A     | F8           | 156652,07 | 465186,37 | 18,50  | 48,68 | 45,35 | 38,38 | 48,92 |
| 017_A     | F7           | 156648,25 | 465193,02 | 18,50  | 51,58 | 48,26 | 41,31 | 51,83 |
| 018_A     | F7           | 156644,52 | 465199,50 | 18,50  | 52,67 | 49,38 | 42,44 | 52,94 |
| 019_A     | F6.2         | 156641,52 | 465204,71 | 18,50  | 53,24 | 49,95 | 43,01 | 53,51 |
| 020_A     | F6.2         | 156635,64 | 465204,68 | 18,50  | 53,93 | 50,47 | 43,46 | 54,09 |
| 021_A     | F6.1         | 156617,29 | 465194,29 | 18,50  | 54,16 | 50,59 | 43,55 | 54,25 |
| 022_A     | F6.1         | 156610,75 | 465187,12 | 18,50  | 49,73 | 45,55 | 38,25 | 49,45 |
| 023_A     | F5           | 156615,17 | 465179,48 | 18,50  | 48,04 | 43,92 | 36,59 | 47,78 |
| 024_A     | F4           | 156619,99 | 465171,15 | 18,50  | 46,38 | 42,37 | 35,04 | 46,18 |
| 025_A     | F1           | 156624,89 | 465158,24 | 18,50  | 46,17 | 42,38 | 35,13 | 46,09 |
| 026_A     | F2           | 156618,40 | 465154,48 | 18,50  | 47,42 | 43,48 | 36,22 | 47,27 |
| 027_A     | F3           | 156608,35 | 465148,68 | 18,50  | 48,01 | 44,24 | 37,05 | 47,96 |
| 028_A     | F3           | 156603,72 | 465141,67 | 18,50  | 50,03 | 45,72 | 38,41 | 49,69 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijkswegen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 001_A     | Gevel zuid   | 156608,30 | 465136,57 | 22,25  | 50,16 | 47,79 | 44,68 | 52,59 |
| 001_A     | Gevel zuid   | 156608,30 | 465136,57 | 3,00   | 45,18 | 42,90 | 39,89 | 47,73 |
| 001_B     | Gevel zuid   | 156608,30 | 465136,57 | 25,25  | 50,31 | 47,91 | 44,80 | 52,72 |
| 001_B     | Gevel zuid   | 156608,30 | 465136,57 | 6,50   | 45,79 | 43,48 | 40,47 | 48,32 |
| 001_C     | Gevel zuid   | 156608,30 | 465136,57 | 28,25  | 50,46 | 48,04 | 44,91 | 52,84 |
| 001_C     | Gevel zuid   | 156608,30 | 465136,57 | 9,50   | 46,19 | 43,87 | 40,85 | 48,70 |
| 001_D     | Gevel zuid   | 156608,30 | 465136,57 | 12,50  | 47,36 | 45,03 | 41,99 | 49,85 |
| 001_E     | Gevel zuid   | 156608,30 | 465136,57 | 15,50  | 49,44 | 47,12 | 43,99 | 51,89 |
| 002_A     | Geve zuid    | 156614,83 | 465140,27 | 3,00   | 45,33 | 43,06 | 40,01 | 47,86 |
| 002_A     | Gevel zuid   | 156614,83 | 465140,27 | 22,25  | 50,28 | 47,90 | 44,78 | 52,70 |
| 002_B     | Geve zuid    | 156614,83 | 465140,27 | 6,50   | 46,03 | 43,74 | 40,66 | 48,53 |
| 002_B     | Gevel zuid   | 156614,83 | 465140,27 | 25,25  | 50,42 | 48,02 | 44,90 | 52,82 |
| 002_C     | Geve zuid    | 156614,83 | 465140,27 | 9,50   | 46,86 | 44,57 | 41,45 | 49,34 |
| 002_C     | Gevel zuid   | 156614,83 | 465140,27 | 28,25  | 50,57 | 48,15 | 45,01 | 52,95 |
| 002_D     | Geve zuid    | 156614,83 | 465140,27 | 12,50  | 47,63 | 45,31 | 42,22 | 50,10 |
| 002_E     | Geve zuid    | 156614,83 | 465140,27 | 15,50  | 49,55 | 47,23 | 44,08 | 51,99 |
| 003_A     | Gevel zuid   | 156621,34 | 465143,97 | 22,25  | 50,33 | 47,95 | 44,84 | 52,75 |
| 003_A     | Gevel zuid   | 156621,34 | 465143,97 | 3,00   | 45,41 | 43,12 | 40,08 | 47,93 |
| 003_B     | Gevel zuid   | 156621,34 | 465143,97 | 25,25  | 50,48 | 48,08 | 44,96 | 52,88 |
| 003_B     | Gevel zuid   | 156621,34 | 465143,97 | 6,50   | 46,07 | 43,76 | 40,71 | 48,57 |
| 003_C     | Gevel zuid   | 156621,34 | 465143,97 | 28,25  | 50,63 | 48,21 | 45,08 | 53,01 |
| 003_C     | Gevel zuid   | 156621,34 | 465143,97 | 9,50   | 46,62 | 44,31 | 41,24 | 49,11 |
| 003_D     | Gevel zuid   | 156621,34 | 465143,97 | 31,25  | 50,79 | 48,35 | 45,20 | 53,15 |
| 003_D     | Gevel zuid   | 156621,34 | 465143,97 | 12,50  | 47,49 | 45,16 | 42,10 | 49,97 |
| 003_E     | Gevel zuid   | 156621,34 | 465143,97 | 34,25  | 50,98 | 48,52 | 45,35 | 53,31 |
| 003_E     | Gevel zuid   | 156621,34 | 465143,97 | 15,50  | 49,53 | 47,20 | 44,06 | 51,97 |
| 004_A     | Gevel zuid   | 156628,04 | 465147,77 | 22,25  | 50,38 | 48,01 | 44,89 | 52,80 |
| 004_A     | Gevel zuid   | 156628,04 | 465147,77 | 3,00   | 45,30 | 43,02 | 39,95 | 47,81 |
| 004_B     | Gevel zuid   | 156628,04 | 465147,77 | 25,25  | 50,54 | 48,14 | 45,02 | 52,94 |
| 004_B     | Gevel zuid   | 156628,04 | 465147,77 | 6,50   | 45,94 | 43,64 | 40,57 | 48,44 |
| 004_C     | Gevel zuid   | 156628,04 | 465147,77 | 28,25  | 50,70 | 48,27 | 45,14 | 53,07 |
| 004_C     | Gevel zuid   | 156628,04 | 465147,77 | 9,50   | 46,57 | 44,27 | 41,19 | 49,06 |
| 004_D     | Gevel zuid   | 156628,04 | 465147,77 | 31,25  | 50,86 | 48,42 | 45,27 | 53,22 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijkswegen  
 Groepsreductie: Nee

## Naam

| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 004_D     | Gevel zuid   | 156628,04 | 465147,77 | 12,50  | 47,39 | 45,06 | 41,99 | 49,87 |
| 004_E     | Gevel zuid   | 156628,04 | 465147,77 | 34,25  | 51,05 | 48,58 | 45,41 | 53,38 |
| 004_E     | Gevel zuid   | 156628,04 | 465147,77 | 15,50  | 49,51 | 47,18 | 44,04 | 51,95 |
| 005_A     | Gevel zuid   | 156634,56 | 465151,47 | 22,25  | 50,46 | 48,08 | 44,96 | 52,88 |
| 005_A     | Gevel zuid   | 156634,56 | 465151,47 | 3,00   | 45,14 | 42,85 | 39,78 | 47,65 |
| 005_B     | Gevel zuid   | 156634,56 | 465151,47 | 25,25  | 50,63 | 48,22 | 45,09 | 53,02 |
| 005_B     | Gevel zuid   | 156634,56 | 465151,47 | 6,50   | 46,50 | 44,20 | 41,09 | 48,98 |
| 005_C     | Gevel zuid   | 156634,56 | 465151,47 | 28,25  | 50,78 | 48,35 | 45,21 | 53,15 |
| 005_C     | Gevel zuid   | 156634,56 | 465151,47 | 9,50   | 47,87 | 45,62 | 42,35 | 50,30 |
| 005_D     | Gevel zuid   | 156634,56 | 465151,47 | 31,25  | 50,95 | 48,51 | 45,35 | 53,30 |
| 005_D     | Gevel zuid   | 156634,56 | 465151,47 | 12,50  | 47,97 | 45,66 | 42,51 | 50,42 |
| 005_E     | Gevel zuid   | 156634,56 | 465151,47 | 34,25  | 51,15 | 48,68 | 45,50 | 53,47 |
| 005_E     | Gevel zuid   | 156634,56 | 465151,47 | 15,50  | 49,50 | 47,17 | 44,04 | 51,95 |
| 006_B     | Gevel zuid   | 156658,51 | 465165,07 | 22,25  | 50,71 | 48,34 | 45,19 | 53,12 |
| 006_C     | Gevel zuid   | 156658,51 | 465165,07 | 25,25  | 50,89 | 48,49 | 45,35 | 53,28 |
| 006_D     | Gevel zuid   | 156658,51 | 465165,07 | 28,25  | 51,06 | 48,64 | 45,48 | 53,43 |
| 006_E     | Gevel zuid   | 156658,51 | 465165,07 | 31,25  | 51,26 | 48,81 | 45,63 | 53,59 |
| 006_F     | Gevel zuid   | 156658,51 | 465165,07 | 34,25  | 51,47 | 48,99 | 45,80 | 53,78 |
| 007_A     | gevel oost   | 156662,89 | 465172,84 | 34,25  | 55,12 | 52,82 | 49,27 | 57,37 |
| 007_B     | gevel oost   | 156665,88 | 465174,66 | 22,25  | 54,42 | 52,20 | 48,68 | 56,74 |
| 007_C     | gevel oost   | 156665,88 | 465174,66 | 25,25  | 54,62 | 52,38 | 48,85 | 56,92 |
| 007_D     | gevel oost   | 156665,88 | 465174,66 | 28,25  | 54,81 | 52,55 | 49,01 | 57,09 |
| 007_E     | gevel oost   | 156665,88 | 465174,66 | 31,25  | 55,00 | 52,71 | 49,16 | 57,25 |
| 008_A     | gevel oost   | 156658,56 | 465180,35 | 34,25  | 55,10 | 52,81 | 49,25 | 57,35 |
| 008_B     | gevel oost   | 156661,54 | 465182,22 | 22,25  | 54,36 | 52,14 | 48,61 | 56,67 |
| 008_C     | gevel oost   | 156661,54 | 465182,22 | 25,25  | 54,61 | 52,37 | 48,84 | 56,91 |
| 008_D     | gevel oost   | 156661,54 | 465182,22 | 28,25  | 54,80 | 52,55 | 49,00 | 57,08 |
| 008_E     | gevel oost   | 156661,54 | 465182,22 | 31,25  | 54,98 | 52,70 | 49,15 | 57,24 |
| 009_B     | gevel oost   | 156652,54 | 465190,92 | 22,25  | 54,32 | 52,09 | 48,58 | 56,64 |
| 009_C     | gevel oost   | 156652,54 | 465190,92 | 25,25  | 54,64 | 52,41 | 48,88 | 56,95 |
| 009_D     | gevel oost   | 156652,54 | 465190,92 | 28,25  | 54,84 | 52,58 | 49,04 | 57,12 |
| 009_E     | gevel oost   | 156652,54 | 465190,92 | 31,25  | 55,01 | 52,73 | 49,19 | 57,27 |
| 009_F     | gevel oost   | 156652,54 | 465190,92 | 34,25  | 55,06 | 52,77 | 49,21 | 57,31 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijkswegen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 010_B     | gevel oost   | 156646,94 | 465200,66 | 22,25  | 54,24 | 52,02 | 48,49 | 56,55 |
| 010_C     | gevel oost   | 156646,94 | 465200,66 | 25,25  | 54,59 | 52,36 | 48,81 | 56,88 |
| 010_D     | gevel oost   | 156646,94 | 465200,66 | 28,25  | 54,80 | 52,55 | 48,99 | 57,08 |
| 010_E     | gevel oost   | 156646,94 | 465200,66 | 31,25  | 54,98 | 52,71 | 49,14 | 57,24 |
| 011_B     | gevel oost   | 156643,20 | 465207,20 | 22,25  | 54,32 | 52,10 | 48,56 | 56,63 |
| 011_C     | gevel oost   | 156643,20 | 465207,20 | 25,25  | 54,66 | 52,43 | 48,89 | 56,96 |
| 011_D     | gevel oost   | 156643,20 | 465207,20 | 28,25  | 54,87 | 52,62 | 49,07 | 57,15 |
| 012_A     | gevel noord  | 156642,09 | 465193,69 | 34,25  | 52,70 | 50,53 | 46,70 | 54,89 |
| 012_A     | gevel noord  | 156638,37 | 465200,21 | 31,25  | 52,78 | 50,63 | 46,80 | 54,99 |
| 012_B     | gevel noord  | 156634,57 | 465206,62 | 22,25  | 51,94 | 49,82 | 46,00 | 54,17 |
| 012_C     | gevel noord  | 156634,57 | 465206,62 | 25,25  | 52,38 | 50,25 | 46,42 | 54,60 |
| 012_D     | gevel noord  | 156634,57 | 465206,62 | 28,25  | 52,60 | 50,47 | 46,63 | 54,82 |
| 013_B     | gevel noord  | 156624,46 | 465200,83 | 22,25  | 51,92 | 49,81 | 45,99 | 54,16 |
| 013_C     | gevel noord  | 156624,46 | 465200,83 | 25,25  | 52,28 | 50,16 | 46,34 | 54,51 |
| 014_B     | gevel noord  | 156618,31 | 465197,30 | 22,25  | 51,87 | 49,76 | 45,95 | 54,12 |
| 014_C     | gevel noord  | 156618,31 | 465197,30 | 25,25  | 52,20 | 50,08 | 46,27 | 54,44 |
| 015_A     | gevel noord  | 156610,71 | 465192,95 | 22,25  | 51,81 | 49,69 | 45,88 | 54,05 |
| 015_A     | gevel noord  | 156618,09 | 465179,94 | 34,25  | 52,45 | 50,28 | 46,45 | 54,64 |
| 015_A     | gevel noord  | 156614,44 | 465186,51 | 31,25  | 52,38 | 50,23 | 46,40 | 54,59 |
| 015_A     | gevel noord  | 156610,71 | 465192,95 | 3,00   | 42,78 | 40,76 | 36,96 | 45,09 |
| 015_B     | gevel noord  | 156610,71 | 465192,95 | 25,25  | 52,07 | 49,94 | 46,12 | 54,30 |
| 015_B     | gevel noord  | 156610,71 | 465192,95 | 6,50   | 44,46 | 42,38 | 38,68 | 46,78 |
| 015_C     | gevel noord  | 156610,71 | 465192,95 | 28,25  | 52,25 | 50,12 | 46,29 | 54,47 |
| 015_C     | gevel noord  | 156610,71 | 465192,95 | 9,50   | 45,28 | 43,19 | 39,48 | 47,59 |
| 015_D     | gevel noord  | 156610,71 | 465192,95 | 12,50  | 47,54 | 45,46 | 41,66 | 49,81 |
| 015_E     | gevel noord  | 156610,71 | 465192,95 | 15,50  | 50,55 | 48,47 | 44,62 | 52,80 |
| 016_A     | gevel noord  | 156608,26 | 465187,16 | 3,00   | 40,52 | 38,37 | 34,89 | 42,91 |
| 016_A     | gevel west   | 156608,26 | 465187,16 | 22,25  | 21,32 | 19,10 | 16,22 | 23,98 |
| 016_B     | gevel noord  | 156608,26 | 465187,16 | 6,50   | 43,20 | 41,03 | 37,50 | 45,55 |
| 016_B     | gevel west   | 156608,26 | 465187,16 | 25,25  | 21,16 | 18,94 | 16,26 | 23,94 |
| 016_C     | gevel noord  | 156608,26 | 465187,16 | 9,50   | 43,21 | 41,05 | 37,46 | 45,53 |
| 016_C     | gevel west   | 156608,26 | 465187,16 | 28,25  | 23,38 | 21,15 | 18,49 | 26,16 |
| 016_D     | gevel noord  | 156608,26 | 465187,16 | 12,50  | 31,60 | 29,29 | 26,32 | 34,15 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijkswegen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 016_E     | gevel noord  | 156608,26 | 465187,16 | 15,50  | 27,82 | 25,48 | 22,67 | 30,43 |
| 017_A     | gevel noord  | 156611,93 | 465180,65 | 3,00   | 41,05 | 38,80 | 35,57 | 43,50 |
| 017_A     | gevel west   | 156611,93 | 465180,65 | 22,25  | 21,82 | 19,52 | 16,60 | 24,40 |
| 017_B     | gevel noord  | 156611,93 | 465180,65 | 6,50   | 42,95 | 40,68 | 37,34 | 45,33 |
| 017_B     | gevel west   | 156611,93 | 465180,65 | 25,25  | 20,73 | 18,46 | 15,77 | 23,46 |
| 017_C     | gevel noord  | 156611,93 | 465180,65 | 9,50   | 43,02 | 40,80 | 37,30 | 45,35 |
| 017_C     | gevel west   | 156611,93 | 465180,65 | 28,25  | 22,28 | 20,05 | 17,39 | 25,06 |
| 017_D     | gevel noord  | 156611,93 | 465180,65 | 12,50  | 33,54 | 31,17 | 28,12 | 36,00 |
| 017_D     | gevel west   | 156611,93 | 465180,65 | 31,25  | 25,91 | 23,65 | 20,99 | 28,67 |
| 017_E     | gevel noord  | 156611,93 | 465180,65 | 15,50  | 30,00 | 27,60 | 24,64 | 32,49 |
| 018_A     | gevel noord  | 156617,48 | 465170,84 | 22,25  | 20,61 | 18,30 | 15,40 | 23,20 |
| 018_A     | gevel west   | 156617,48 | 465170,84 | 3,00   | 39,47 | 37,26 | 33,99 | 41,93 |
| 018_B     | gevel noord  | 156617,48 | 465170,84 | 25,25  | 19,20 | 16,92 | 14,10 | 21,85 |
| 018_B     | gevel west   | 156617,48 | 465170,84 | 6,50   | 40,81 | 38,53 | 35,36 | 43,27 |
| 018_C     | gevel noord  | 156617,48 | 465170,84 | 28,25  | 19,54 | 17,30 | 14,61 | 22,30 |
| 018_C     | gevel west   | 156617,48 | 465170,84 | 9,50   | 40,12 | 37,86 | 34,57 | 42,53 |
| 018_D     | gevel noord  | 156617,48 | 465170,84 | 31,25  | 23,04 | 20,78 | 18,12 | 25,80 |
| 018_D     | gevel west   | 156617,48 | 465170,84 | 12,50  | 33,39 | 31,05 | 27,99 | 35,87 |
| 018_E     | gevel noord  | 156617,48 | 465170,84 | 34,25  | 29,09 | 26,93 | 23,96 | 31,75 |
| 018_E     | gevel west   | 156617,48 | 465170,84 | 15,50  | 29,41 | 27,03 | 24,09 | 31,92 |
| 019_A     | gevel noord  | 156619,26 | 465162,91 | 22,25  | 30,27 | 28,12 | 24,47 | 32,57 |
| 019_A     | gevel noord  | 156619,26 | 465162,91 | 3,00   | 35,84 | 33,71 | 30,52 | 38,40 |
| 019_B     | gevel noord  | 156619,26 | 465162,91 | 25,25  | 29,88 | 27,72 | 24,05 | 32,16 |
| 019_B     | gevel noord  | 156619,26 | 465162,91 | 6,50   | 35,49 | 33,34 | 30,13 | 38,02 |
| 019_C     | gevel noord  | 156619,26 | 465162,91 | 28,25  | 30,15 | 27,93 | 24,36 | 32,44 |
| 019_C     | gevel noord  | 156619,26 | 465162,91 | 9,50   | 34,68 | 32,55 | 29,17 | 37,14 |
| 019_D     | gevel noord  | 156619,26 | 465162,91 | 31,25  | 32,57 | 30,22 | 26,88 | 34,89 |
| 019_D     | gevel noord  | 156619,26 | 465162,91 | 12,50  | 34,97 | 32,85 | 29,28 | 37,33 |
| 019_E     | gevel noord  | 156619,26 | 465162,91 | 34,25  | 39,90 | 37,56 | 34,16 | 42,20 |
| 019_E     | gevel noord  | 156619,26 | 465162,91 | 15,50  | 32,63 | 30,50 | 26,93 | 34,99 |
| 020_A     | gevel noord  | 156612,66 | 465159,16 | 22,25  | 40,10 | 37,72 | 34,47 | 42,45 |
| 020_A     | gevel noord  | 156612,66 | 465159,16 | 3,00   | 36,85 | 34,69 | 31,56 | 39,42 |
| 020_B     | gevel noord  | 156612,66 | 465159,16 | 25,25  | 40,23 | 37,85 | 34,59 | 42,57 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijkswegen  
 Groepsreductie: Nee

## Naam

| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 020_B     | gevel noord  | 156612,66 | 465159,16 | 6,50   | 36,83 | 34,64 | 31,49 | 39,37 |
| 020_C     | gevel noord  | 156612,66 | 465159,16 | 28,25  | 40,89 | 38,51 | 35,23 | 43,22 |
| 020_C     | gevel noord  | 156612,66 | 465159,16 | 9,50   | 36,89 | 34,63 | 31,40 | 39,33 |
| 020_D     | gevel noord  | 156612,66 | 465159,16 | 31,25  | 42,91 | 40,58 | 37,19 | 45,22 |
| 020_D     | gevel noord  | 156612,66 | 465159,16 | 12,50  | 39,62 | 37,34 | 33,99 | 41,98 |
| 020_E     | gevel noord  | 156612,66 | 465159,16 | 34,25  | 46,35 | 44,10 | 40,47 | 48,59 |
| 020_E     | gevel noord  | 156612,66 | 465159,16 | 15,50  | 40,30 | 37,95 | 34,70 | 42,67 |
| 021_A     | gevel noord  | 156606,10 | 465155,43 | 22,25  | 43,85 | 41,58 | 38,14 | 46,17 |
| 021_A     | gevel noord  | 156606,10 | 465155,43 | 3,00   | 40,93 | 38,71 | 35,42 | 43,37 |
| 021_B     | gevel noord  | 156606,10 | 465155,43 | 25,25  | 44,02 | 41,73 | 38,29 | 46,33 |
| 021_B     | gevel noord  | 156606,10 | 465155,43 | 6,50   | 41,85 | 39,57 | 36,37 | 44,29 |
| 021_C     | gevel noord  | 156606,10 | 465155,43 | 28,25  | 44,67 | 42,39 | 38,91 | 46,97 |
| 021_C     | gevel noord  | 156606,10 | 465155,43 | 9,50   | 41,87 | 39,58 | 36,33 | 44,28 |
| 021_D     | gevel noord  | 156606,10 | 465155,43 | 31,25  | 46,66 | 44,45 | 40,79 | 48,91 |
| 021_D     | gevel noord  | 156606,10 | 465155,43 | 12,50  | 42,56 | 40,27 | 36,97 | 44,94 |
| 021_E     | gevel noord  | 156606,10 | 465155,43 | 15,50  | 43,60 | 41,36 | 37,91 | 45,94 |
| 022_A     | gevel noord  | 156599,66 | 465151,78 | 22,25  | 46,39 | 44,20 | 40,54 | 48,66 |
| 022_A     | gevel noord  | 156599,66 | 465151,78 | 3,00   | 37,84 | 35,66 | 32,46 | 40,36 |
| 022_B     | gevel noord  | 156599,66 | 465151,78 | 25,25  | 46,50 | 44,30 | 40,65 | 48,76 |
| 022_B     | gevel noord  | 156599,66 | 465151,78 | 6,50   | 38,47 | 36,27 | 33,07 | 40,97 |
| 022_C     | gevel noord  | 156599,66 | 465151,78 | 28,25  | 46,98 | 44,76 | 41,10 | 49,22 |
| 022_C     | gevel noord  | 156599,66 | 465151,78 | 9,50   | 39,69 | 37,50 | 34,09 | 42,09 |
| 022_D     | gevel noord  | 156599,66 | 465151,78 | 12,50  | 43,88 | 41,73 | 38,06 | 46,17 |
| 022_E     | gevel noord  | 156599,66 | 465151,78 | 15,50  | 46,14 | 44,00 | 40,31 | 48,43 |
| 023_A     | gevel west   | 156605,03 | 465149,81 | 31,25  | 29,34 | 27,22 | 24,21 | 32,00 |
| 023_A     | gevel west   | 156611,55 | 465153,47 | 34,25  | 29,46 | 27,32 | 24,30 | 32,10 |
| 023_A     | gevel west   | 156598,52 | 465146,04 | 22,25  | 29,53 | 27,44 | 24,44 | 32,22 |
| 023_A     | gevel west   | 156598,52 | 465146,04 | 3,00   | 38,75 | 36,59 | 33,61 | 41,40 |
| 023_B     | gevel west   | 156598,52 | 465146,04 | 25,25  | 29,16 | 27,08 | 24,07 | 31,85 |
| 023_B     | gevel west   | 156598,52 | 465146,04 | 6,50   | 37,98 | 35,81 | 32,83 | 40,62 |
| 023_C     | gevel west   | 156598,52 | 465146,04 | 28,25  | 29,10 | 27,00 | 23,98 | 31,77 |
| 023_C     | gevel west   | 156598,52 | 465146,04 | 9,50   | 36,59 | 34,44 | 31,39 | 39,21 |
| 023_D     | gevel west   | 156598,52 | 465146,04 | 12,50  | 34,04 | 31,92 | 28,87 | 36,68 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijkswegen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 023_E     | gevel west   | 156598,52 | 465146,04 | 15,50  | 31,52 | 29,40 | 26,44 | 34,21 |
| 024_A     | gevel west   | 156609,39 | 465142,13 | 31,25  | 29,40 | 27,28 | 24,27 | 32,06 |
| 024_A     | gevel west   | 156615,89 | 465145,85 | 34,25  | 29,54 | 27,40 | 24,37 | 32,18 |
| 024_A     | gevel west   | 156602,86 | 465138,44 | 22,25  | 29,61 | 27,52 | 24,52 | 32,30 |
| 024_A     | gevel west   | 156602,86 | 465138,44 | 3,00   | 38,93 | 36,84 | 33,66 | 41,52 |
| 024_B     | gevel west   | 156602,86 | 465138,44 | 25,25  | 29,23 | 27,15 | 24,14 | 31,92 |
| 024_B     | gevel west   | 156602,86 | 465138,44 | 6,50   | 38,27 | 36,16 | 32,98 | 40,85 |
| 024_C     | gevel west   | 156602,86 | 465138,44 | 28,25  | 29,18 | 27,09 | 24,07 | 31,86 |
| 024_C     | gevel west   | 156602,86 | 465138,44 | 9,50   | 36,70 | 34,60 | 31,43 | 39,29 |
| 024_D     | gevel west   | 156602,86 | 465138,44 | 12,50  | 34,13 | 32,04 | 28,93 | 36,76 |
| 024_E     | gevel west   | 156602,86 | 465138,44 | 15,50  | 31,54 | 29,44 | 26,45 | 34,23 |
| 025_B     | gevel oost   | 156637,06 | 465158,03 | 22,25  | 48,73 | 46,35 | 43,28 | 51,17 |
| 025_C     | gevel oost   | 156637,06 | 465158,03 | 25,25  | 49,06 | 46,65 | 43,57 | 51,48 |
| 025_D     | gevel oost   | 156637,06 | 465158,03 | 28,25  | 49,65 | 47,22 | 44,10 | 52,03 |
| 025_E     | gevel oost   | 156637,06 | 465158,03 | 31,25  | 50,20 | 47,76 | 44,62 | 52,56 |
| 025_F     | gevel oost   | 156637,06 | 465158,03 | 34,25  | 51,21 | 48,78 | 45,55 | 53,53 |
| 026_B     | gevel oost   | 156631,88 | 465167,08 | 22,25  | 41,07 | 38,88 | 35,69 | 43,58 |
| 026_C     | gevel oost   | 156631,88 | 465167,08 | 25,25  | 42,05 | 39,80 | 36,58 | 44,50 |
| 026_D     | gevel oost   | 156631,88 | 465167,08 | 28,25  | 44,61 | 42,34 | 39,01 | 46,99 |
| 026_E     | gevel oost   | 156631,88 | 465167,08 | 31,25  | 46,41 | 44,13 | 40,72 | 48,74 |
| 026_F     | gevel oost   | 156631,88 | 465167,08 | 34,25  | 49,31 | 47,04 | 43,53 | 51,60 |
| 027_B     | gevel oost   | 156626,72 | 465176,11 | 22,25  | 38,91 | 36,73 | 33,52 | 41,42 |
| 027_C     | gevel oost   | 156626,72 | 465176,11 | 25,25  | 41,05 | 38,78 | 35,48 | 43,45 |
| 027_D     | gevel oost   | 156626,72 | 465176,11 | 28,25  | 46,21 | 43,98 | 40,41 | 48,49 |
| 027_E     | gevel oost   | 156626,72 | 465176,11 | 31,25  | 48,93 | 46,72 | 43,03 | 51,17 |
| 027_F     | gevel oost   | 156626,72 | 465176,11 | 34,25  | 51,98 | 49,78 | 46,01 | 54,18 |
| 028_A     | gevel oost   | 156621,17 | 465185,80 | 28,25  | 50,27 | 48,10 | 44,34 | 52,50 |
| 028_B     | gevel oost   | 156621,17 | 465185,80 | 31,25  | 52,26 | 50,09 | 46,29 | 54,47 |
| 029_A     | gevel oost   | 156617,48 | 465192,20 | 28,25  | 52,19 | 50,04 | 46,24 | 54,41 |
| 030_B     | gevel zuid   | 156628,90 | 465185,91 | 22,25  | 37,64 | 35,45 | 32,34 | 40,20 |
| 030_C     | gevel zuid   | 156628,90 | 465185,91 | 25,25  | 38,24 | 36,00 | 32,95 | 40,79 |
| 031_A     | gevel west   | 156629,60 | 465199,28 | 28,25  | 42,59 | 40,47 | 36,97 | 44,99 |
| 032_A     | gevel west   | 156633,26 | 465192,89 | 28,25  | 45,67 | 43,57 | 39,73 | 47,91 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 excl. verd 5  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijkswegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 032_B     | gevel west   | 156633,26 | 465192,89 | 31,25  | 43,30 | 41,12 | 37,69 | 45,69 |
| 033_B     | gevel west   | 156638,99 | 465182,90 | 22,25  | 41,79 | 39,57 | 36,41 | 44,30 |
| 033_C     | gevel west   | 156638,99 | 465182,90 | 25,25  | 43,40 | 41,16 | 37,87 | 45,82 |
| 033_D     | gevel west   | 156638,99 | 465182,90 | 28,25  | 47,03 | 44,87 | 41,16 | 49,29 |
| 033_E     | gevel west   | 156638,99 | 465182,90 | 31,25  | 46,91 | 44,73 | 41,01 | 49,15 |
| 033_F     | gevel west   | 156638,99 | 465182,90 | 34,25  | 45,87 | 43,61 | 40,13 | 48,18 |
| 034_B     | gevel west   | 156644,47 | 465173,35 | 22,25  | 45,68 | 43,33 | 40,16 | 48,09 |
| 034_C     | gevel west   | 156644,47 | 465173,35 | 25,25  | 46,34 | 43,98 | 40,75 | 48,71 |
| 034_D     | gevel west   | 156644,47 | 465173,35 | 28,25  | 48,06 | 45,77 | 42,33 | 50,37 |
| 034_E     | gevel west   | 156644,47 | 465173,35 | 31,25  | 48,01 | 45,72 | 42,17 | 50,26 |
| 034_F     | gevel west   | 156644,47 | 465173,35 | 34,25  | 49,25 | 46,99 | 43,32 | 51,46 |
| 035_B     | gevel west   | 156649,45 | 465164,66 | 22,25  | 43,42 | 40,96 | 37,83 | 45,77 |
| 035_C     | gevel west   | 156649,45 | 465164,66 | 25,25  | 44,15 | 41,71 | 38,48 | 46,46 |
| 035_D     | gevel west   | 156649,45 | 465164,66 | 28,25  | 45,85 | 43,50 | 40,05 | 48,11 |
| 035_E     | gevel west   | 156649,45 | 465164,66 | 31,25  | 45,95 | 43,63 | 40,08 | 48,18 |
| 035_F     | gevel west   | 156649,45 | 465164,66 | 34,25  | 47,30 | 45,05 | 41,33 | 49,49 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - VL 2035 INCL rijkswegen, v2 - verdieping 5  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijkswegen  
 Groepsreductie: Nee

## Naam

| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 001_A     | F3           | 156612,56 | 465141,64 | 18,50  | 49,96 | 47,62 | 44,49 | 52,40 |
| 002_A     | F2           | 156622,99 | 465147,54 | 18,50  | 50,10 | 47,76 | 44,63 | 52,54 |
| 003_A     | F1           | 156633,51 | 465153,49 | 18,50  | 50,20 | 47,86 | 44,72 | 52,63 |
| 004_A     | F1           | 156636,72 | 465159,35 | 18,50  | 50,30 | 47,97 | 44,79 | 52,72 |
| 005_A     | F4           | 156627,64 | 465175,09 | 18,50  | 46,40 | 44,17 | 40,87 | 48,83 |
| 006_A     | F5           | 156623,07 | 465182,99 | 18,50  | 46,43 | 44,18 | 40,96 | 48,88 |
| 007_A     | F6.1         | 156622,29 | 465190,16 | 18,50  | 45,16 | 42,88 | 39,83 | 47,69 |
| 008_A     | F6.2         | 156630,97 | 465195,05 | 18,50  | 43,45 | 41,16 | 38,13 | 45,98 |
| 009_A     | F7           | 156635,00 | 465193,09 | 18,50  | 42,75 | 40,51 | 37,33 | 45,23 |
| 010_A     | F7           | 156638,57 | 465186,81 | 18,50  | 44,08 | 41,86 | 38,61 | 46,54 |
| 011_A     | F8           | 156642,57 | 465179,76 | 18,50  | 46,29 | 44,05 | 40,69 | 48,68 |
| 012_A     | F10          | 156649,67 | 465167,24 | 18,50  | 44,44 | 42,21 | 38,74 | 46,78 |
| 013_A     | F10          | 156659,31 | 465168,52 | 18,50  | 50,38 | 48,03 | 44,89 | 52,81 |
| 014_A     | F10          | 156663,02 | 465175,17 | 18,50  | 52,98 | 50,78 | 47,27 | 55,32 |
| 015_A     | F9           | 156659,25 | 465181,71 | 18,50  | 52,48 | 50,30 | 46,74 | 54,80 |
| 016_A     | F8           | 156652,07 | 465186,37 | 18,50  | 53,11 | 50,94 | 47,32 | 55,41 |
| 017_A     | F7           | 156648,25 | 465193,02 | 18,50  | 52,70 | 50,52 | 46,95 | 55,02 |
| 018_A     | F7           | 156644,52 | 465199,50 | 18,50  | 52,59 | 50,41 | 46,83 | 54,90 |
| 019_A     | F6.2         | 156641,52 | 465204,71 | 18,50  | 52,68 | 50,50 | 46,92 | 54,99 |
| 020_A     | F6.2         | 156635,64 | 465204,68 | 18,50  | 51,09 | 48,99 | 45,15 | 53,33 |
| 021_A     | F6.1         | 156617,29 | 465194,29 | 18,50  | 51,50 | 49,40 | 45,57 | 53,74 |
| 022_A     | F6.1         | 156610,75 | 465187,12 | 18,50  | 30,48 | 28,41 | 25,44 | 33,20 |
| 023_A     | F5           | 156615,17 | 465179,48 | 18,50  | 30,71 | 28,63 | 25,65 | 33,42 |
| 024_A     | F4           | 156619,99 | 465171,15 | 18,50  | 30,52 | 28,45 | 25,46 | 33,23 |
| 025_A     | F1           | 156624,89 | 465158,24 | 18,50  | 39,05 | 36,78 | 33,44 | 41,43 |
| 026_A     | F2           | 156618,40 | 465154,48 | 18,50  | 43,50 | 41,27 | 37,81 | 45,84 |
| 027_A     | F3           | 156608,35 | 465148,68 | 18,50  | 46,58 | 44,38 | 40,83 | 48,90 |
| 028_A     | F3           | 156603,72 | 465141,67 | 18,50  | 30,17 | 28,09 | 25,11 | 32,88 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v1

---

Model eigenschap

|                                            |                                                   |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                               | Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v1              |
| Verantwoordelijke                          | rng                                               |
| Rekenmethode                               | #2 Railverkeerslawaaï Omgevingswet, railverkeer   |
| Aangemaakt door                            | rng op 25-6-2024                                  |
| Laatst ingezien door                       | rng op 5-6-2025                                   |
| Model aangemaakt met                       | Geomilieu V2024                                   |
| Dagperiode                                 | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                               | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                               | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                      | Lden                                              |
| Waarde                                     | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                   | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren                      | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten          | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids              | Groepsresultaten                                  |
| Rekenoptimalisatie aan                     | Ja                                                |
| Zoekafstand [m]                            | 5000                                              |
| Aandachtsgebied                            | 5000                                              |
| Max.refl.afstand                           | --                                                |
| Standaard bodemfactor                      | 0,20                                              |
| Openingshoek                               | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                            | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding                   | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                               | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                       | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                  | Ja                                                |
| Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde     | Nee                                               |
| Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt | Nee                                               |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v2 excl. verd 5  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Spoor  
 Groepsreductie: Nee

Naam

| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 001_A     | Gevel zuid   | 156608,30 | 465136,57 | 22,25  | 51,56 | 50,70 | 46,72 | 54,63 |
| 001_A     | Gevel zuid   | 156608,30 | 465136,57 | 3,00   | 46,06 | 45,79 | 41,83 | 49,59 |
| 001_B     | Gevel zuid   | 156608,30 | 465136,57 | 25,25  | 51,97 | 51,07 | 47,10 | 55,01 |
| 001_B     | Gevel zuid   | 156608,30 | 465136,57 | 6,50   | 45,99 | 45,62 | 41,65 | 49,44 |
| 001_C     | Gevel zuid   | 156608,30 | 465136,57 | 28,25  | 52,17 | 51,27 | 47,31 | 55,22 |
| 001_C     | Gevel zuid   | 156608,30 | 465136,57 | 9,50   | 47,43 | 46,95 | 42,97 | 50,79 |
| 001_D     | Gevel zuid   | 156608,30 | 465136,57 | 12,50  | 48,98 | 48,40 | 44,40 | 52,25 |
| 001_E     | Gevel zuid   | 156608,30 | 465136,57 | 15,50  | 49,57 | 48,92 | 44,91 | 52,78 |
| 002_A     | Geve zuid    | 156614,83 | 465140,27 | 3,00   | 42,68 | 42,26 | 38,40 | 46,15 |
| 002_A     | Gevel zuid   | 156614,83 | 465140,27 | 22,25  | 51,22 | 50,33 | 46,38 | 54,28 |
| 002_B     | Geve zuid    | 156614,83 | 465140,27 | 6,50   | 42,83 | 42,34 | 38,48 | 46,24 |
| 002_B     | Gevel zuid   | 156614,83 | 465140,27 | 25,25  | 51,73 | 50,81 | 46,88 | 54,78 |
| 002_C     | Geve zuid    | 156614,83 | 465140,27 | 9,50   | 44,76 | 44,23 | 40,33 | 48,12 |
| 002_C     | Gevel zuid   | 156614,83 | 465140,27 | 28,25  | 51,95 | 51,03 | 47,10 | 55,00 |
| 002_D     | Geve zuid    | 156614,83 | 465140,27 | 12,50  | 46,65 | 46,02 | 42,08 | 49,91 |
| 002_E     | Geve zuid    | 156614,83 | 465140,27 | 15,50  | 47,40 | 46,72 | 42,78 | 50,62 |
| 003_A     | Gevel zuid   | 156621,34 | 465143,97 | 22,25  | 50,85 | 50,01 | 46,01 | 53,92 |
| 003_A     | Gevel zuid   | 156621,34 | 465143,97 | 3,00   | 40,92 | 40,56 | 36,59 | 44,37 |
| 003_B     | Gevel zuid   | 156621,34 | 465143,97 | 25,25  | 51,35 | 50,48 | 46,48 | 54,40 |
| 003_B     | Gevel zuid   | 156621,34 | 465143,97 | 6,50   | 41,37 | 40,98 | 37,02 | 44,81 |
| 003_C     | Gevel zuid   | 156621,34 | 465143,97 | 28,25  | 51,62 | 50,75 | 46,75 | 54,67 |
| 003_C     | Gevel zuid   | 156621,34 | 465143,97 | 9,50   | 43,80 | 43,37 | 39,39 | 47,19 |
| 003_D     | Gevel zuid   | 156621,34 | 465143,97 | 31,25  | 51,85 | 50,97 | 46,97 | 54,89 |
| 003_D     | Gevel zuid   | 156621,34 | 465143,97 | 12,50  | 46,26 | 45,70 | 41,71 | 49,55 |
| 003_E     | Gevel zuid   | 156621,34 | 465143,97 | 34,25  | 52,00 | 51,11 | 47,13 | 55,04 |
| 003_E     | Gevel zuid   | 156621,34 | 465143,97 | 15,50  | 47,50 | 46,88 | 42,91 | 50,75 |
| 004_A     | Gevel zuid   | 156628,04 | 465147,77 | 22,25  | 50,80 | 49,96 | 45,98 | 53,88 |
| 004_A     | Gevel zuid   | 156628,04 | 465147,77 | 3,00   | 41,05 | 40,68 | 36,74 | 44,51 |
| 004_B     | Gevel zuid   | 156628,04 | 465147,77 | 25,25  | 51,30 | 50,42 | 46,44 | 54,35 |
| 004_B     | Gevel zuid   | 156628,04 | 465147,77 | 6,50   | 41,52 | 41,10 | 37,18 | 44,96 |
| 004_C     | Gevel zuid   | 156628,04 | 465147,77 | 28,25  | 51,61 | 50,72 | 46,74 | 54,65 |
| 004_C     | Gevel zuid   | 156628,04 | 465147,77 | 9,50   | 44,37 | 43,95 | 40,02 | 47,80 |
| 004_D     | Gevel zuid   | 156628,04 | 465147,77 | 31,25  | 51,81 | 50,92 | 46,95 | 54,86 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v2 excl. verd 5  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Spoor  
 Groepsreductie: Nee

## Naam

| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 004_D     | Gevel zuid   | 156628,04 | 465147,77 | 12,50  | 46,98 | 46,44 | 42,46 | 50,29 |
| 004_E     | Gevel zuid   | 156628,04 | 465147,77 | 34,25  | 51,99 | 51,09 | 47,12 | 55,03 |
| 004_E     | Gevel zuid   | 156628,04 | 465147,77 | 15,50  | 48,06 | 47,46 | 43,49 | 51,33 |
| 005_A     | Gevel zuid   | 156634,56 | 465151,47 | 22,25  | 50,61 | 49,76 | 45,81 | 53,70 |
| 005_A     | Gevel zuid   | 156634,56 | 465151,47 | 3,00   | 40,61 | 40,20 | 36,26 | 44,04 |
| 005_B     | Gevel zuid   | 156634,56 | 465151,47 | 25,25  | 51,16 | 50,26 | 46,31 | 54,21 |
| 005_B     | Gevel zuid   | 156634,56 | 465151,47 | 6,50   | 41,13 | 40,70 | 36,77 | 44,55 |
| 005_C     | Gevel zuid   | 156634,56 | 465151,47 | 28,25  | 51,51 | 50,61 | 46,66 | 54,56 |
| 005_C     | Gevel zuid   | 156634,56 | 465151,47 | 9,50   | 43,64 | 43,22 | 39,30 | 47,08 |
| 005_D     | Gevel zuid   | 156634,56 | 465151,47 | 31,25  | 51,76 | 50,85 | 46,90 | 54,80 |
| 005_D     | Gevel zuid   | 156634,56 | 465151,47 | 12,50  | 46,67 | 46,14 | 42,16 | 49,99 |
| 005_E     | Gevel zuid   | 156634,56 | 465151,47 | 34,25  | 51,94 | 51,03 | 47,08 | 54,98 |
| 005_E     | Gevel zuid   | 156634,56 | 465151,47 | 15,50  | 47,78 | 47,18 | 43,21 | 51,05 |
| 006_B     | Gevel zuid   | 156658,51 | 465165,07 | 22,25  | 49,57 | 48,77 | 44,83 | 52,70 |
| 006_C     | Gevel zuid   | 156658,51 | 465165,07 | 25,25  | 50,18 | 49,30 | 45,36 | 53,25 |
| 006_D     | Gevel zuid   | 156658,51 | 465165,07 | 28,25  | 50,48 | 49,58 | 45,64 | 53,54 |
| 006_E     | Gevel zuid   | 156658,51 | 465165,07 | 31,25  | 50,67 | 49,78 | 45,82 | 53,72 |
| 006_F     | Gevel zuid   | 156658,51 | 465165,07 | 34,25  | 50,85 | 49,96 | 46,00 | 53,90 |
| 007_A     | gevel oost   | 156662,89 | 465172,84 | 34,25  | 45,33 | 44,75 | 40,37 | 48,39 |
| 007_B     | gevel oost   | 156665,88 | 465174,66 | 22,25  | 44,24 | 43,83 | 39,41 | 47,41 |
| 007_C     | gevel oost   | 156665,88 | 465174,66 | 25,25  | 44,72 | 44,27 | 39,86 | 47,87 |
| 007_D     | gevel oost   | 156665,88 | 465174,66 | 28,25  | 44,92 | 44,42 | 40,03 | 48,04 |
| 007_E     | gevel oost   | 156665,88 | 465174,66 | 31,25  | 45,15 | 44,60 | 40,23 | 48,24 |
| 008_A     | gevel oost   | 156658,56 | 465180,35 | 34,25  | 45,39 | 44,81 | 40,42 | 48,45 |
| 008_B     | gevel oost   | 156661,54 | 465182,22 | 22,25  | 44,30 | 43,89 | 39,46 | 47,47 |
| 008_C     | gevel oost   | 156661,54 | 465182,22 | 25,25  | 44,79 | 44,34 | 39,92 | 47,93 |
| 008_D     | gevel oost   | 156661,54 | 465182,22 | 28,25  | 45,01 | 44,52 | 40,11 | 48,13 |
| 008_E     | gevel oost   | 156661,54 | 465182,22 | 31,25  | 45,27 | 44,73 | 40,34 | 48,36 |
| 009_B     | gevel oost   | 156652,54 | 465190,92 | 22,25  | 43,93 | 43,52 | 38,96 | 47,03 |
| 009_C     | gevel oost   | 156652,54 | 465190,92 | 25,25  | 44,42 | 43,96 | 39,43 | 47,50 |
| 009_D     | gevel oost   | 156652,54 | 465190,92 | 28,25  | 44,72 | 44,23 | 39,71 | 47,78 |
| 009_E     | gevel oost   | 156652,54 | 465190,92 | 31,25  | 45,02 | 44,50 | 39,99 | 48,06 |
| 009_F     | gevel oost   | 156652,54 | 465190,92 | 34,25  | 45,20 | 44,63 | 40,21 | 48,25 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v2 excl. verd 5  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Spoor  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 010_B     | gevel oost   | 156646,94 | 465200,66 | 22,25  | 43,93 | 43,52 | 39,00 | 47,05 |  |
| 010_C     | gevel oost   | 156646,94 | 465200,66 | 25,25  | 44,31 | 43,86 | 39,36 | 47,41 |  |
| 010_D     | gevel oost   | 156646,94 | 465200,66 | 28,25  | 44,54 | 44,05 | 39,55 | 47,61 |  |
| 010_E     | gevel oost   | 156646,94 | 465200,66 | 31,25  | 44,76 | 44,24 | 39,74 | 47,81 |  |
| 011_B     | gevel oost   | 156643,20 | 465207,20 | 22,25  | 43,91 | 43,51 | 38,99 | 47,04 |  |
| 011_C     | gevel oost   | 156643,20 | 465207,20 | 25,25  | 44,29 | 43,86 | 39,36 | 47,40 |  |
| 011_D     | gevel oost   | 156643,20 | 465207,20 | 28,25  | 44,55 | 44,07 | 39,57 | 47,63 |  |
| 012_A     | gevel noord  | 156642,09 | 465193,69 | 34,25  | 50,54 | 49,89 | 45,25 | 53,42 |  |
| 012_A     | gevel noord  | 156638,37 | 465200,21 | 31,25  | 50,65 | 50,01 | 45,37 | 53,53 |  |
| 012_B     | gevel noord  | 156634,57 | 465206,62 | 22,25  | 49,85 | 49,27 | 44,60 | 52,76 |  |
| 012_C     | gevel noord  | 156634,57 | 465206,62 | 25,25  | 50,23 | 49,63 | 44,97 | 53,13 |  |
| 012_D     | gevel noord  | 156634,57 | 465206,62 | 28,25  | 50,58 | 49,95 | 45,31 | 53,47 |  |
| 013_B     | gevel noord  | 156624,46 | 465200,83 | 22,25  | 49,91 | 49,32 | 44,67 | 52,83 |  |
| 013_C     | gevel noord  | 156624,46 | 465200,83 | 25,25  | 50,27 | 49,66 | 45,02 | 53,18 |  |
| 014_B     | gevel noord  | 156618,31 | 465197,30 | 22,25  | 49,85 | 49,26 | 44,61 | 52,77 |  |
| 014_C     | gevel noord  | 156618,31 | 465197,30 | 25,25  | 50,24 | 49,63 | 45,00 | 53,15 |  |
| 015_A     | gevel noord  | 156610,71 | 465192,95 | 22,25  | 49,91 | 49,32 | 44,68 | 52,83 |  |
| 015_A     | gevel noord  | 156618,09 | 465179,94 | 34,25  | 50,74 | 50,07 | 45,46 | 53,62 |  |
| 015_A     | gevel noord  | 156614,44 | 465186,51 | 31,25  | 50,78 | 50,12 | 45,49 | 53,66 |  |
| 015_A     | gevel noord  | 156610,71 | 465192,95 | 3,00   | 38,54 | 38,21 | 33,87 | 41,82 |  |
| 015_B     | gevel noord  | 156610,71 | 465192,95 | 25,25  | 50,30 | 49,69 | 45,06 | 53,21 |  |
| 015_B     | gevel noord  | 156610,71 | 465192,95 | 6,50   | 39,73 | 39,34 | 35,09 | 43,01 |  |
| 015_C     | gevel noord  | 156610,71 | 465192,95 | 28,25  | 50,67 | 50,04 | 45,42 | 53,57 |  |
| 015_C     | gevel noord  | 156610,71 | 465192,95 | 9,50   | 41,41 | 40,98 | 36,71 | 44,65 |  |
| 015_D     | gevel noord  | 156610,71 | 465192,95 | 12,50  | 44,65 | 44,17 | 39,75 | 47,77 |  |
| 015_E     | gevel noord  | 156610,71 | 465192,95 | 15,50  | 46,68 | 46,18 | 41,65 | 49,73 |  |
| 016_A     | gevel noord  | 156608,26 | 465187,16 | 3,00   | 43,02 | 42,61 | 38,54 | 46,38 |  |
| 016_A     | gevel west   | 156608,26 | 465187,16 | 22,25  | 51,64 | 50,98 | 46,44 | 54,56 |  |
| 016_B     | gevel noord  | 156608,26 | 465187,16 | 6,50   | 43,45 | 43,00 | 38,93 | 46,78 |  |
| 016_B     | gevel west   | 156608,26 | 465187,16 | 25,25  | 52,07 | 51,39 | 46,85 | 54,98 |  |
| 016_C     | gevel noord  | 156608,26 | 465187,16 | 9,50   | 44,44 | 43,96 | 39,87 | 47,74 |  |
| 016_C     | gevel west   | 156608,26 | 465187,16 | 28,25  | 52,46 | 51,75 | 47,22 | 55,35 |  |
| 016_D     | gevel noord  | 156608,26 | 465187,16 | 12,50  | 46,29 | 45,73 | 41,57 | 49,49 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v2 excl. verd 5  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Spoor  
 Groepsreductie: Nee

## Naam

| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 016_E     | gevel noord  | 156608,26 | 465187,16 | 15,50  | 47,76 | 47,16 | 42,85 | 50,85 |
| 017_A     | gevel noord  | 156611,93 | 465180,65 | 3,00   | 42,41 | 41,93 | 37,95 | 45,77 |
| 017_A     | gevel west   | 156611,93 | 465180,65 | 22,25  | 50,82 | 50,17 | 45,56 | 53,71 |
| 017_B     | gevel noord  | 156611,93 | 465180,65 | 6,50   | 42,74 | 42,22 | 38,21 | 46,05 |
| 017_B     | gevel west   | 156611,93 | 465180,65 | 25,25  | 51,22 | 50,55 | 45,95 | 54,10 |
| 017_C     | gevel noord  | 156611,93 | 465180,65 | 9,50   | 43,41 | 42,87 | 38,79 | 46,66 |
| 017_C     | gevel west   | 156611,93 | 465180,65 | 28,25  | 51,66 | 50,98 | 46,38 | 54,54 |
| 017_D     | gevel noord  | 156611,93 | 465180,65 | 12,50  | 44,80 | 44,22 | 40,01 | 47,95 |
| 017_D     | gevel west   | 156611,93 | 465180,65 | 31,25  | 51,72 | 51,01 | 46,42 | 54,58 |
| 017_E     | gevel noord  | 156611,93 | 465180,65 | 15,50  | 46,44 | 45,83 | 41,43 | 49,47 |
| 018_A     | gevel noord  | 156617,48 | 465170,84 | 22,25  | 50,55 | 49,92 | 45,27 | 53,44 |
| 018_A     | gevel west   | 156617,48 | 465170,84 | 3,00   | 44,08 | 43,71 | 39,60 | 47,45 |
| 018_B     | gevel noord  | 156617,48 | 465170,84 | 25,25  | 50,95 | 50,30 | 45,65 | 53,82 |
| 018_B     | gevel west   | 156617,48 | 465170,84 | 6,50   | 44,07 | 43,63 | 39,52 | 47,39 |
| 018_C     | gevel noord  | 156617,48 | 465170,84 | 28,25  | 51,40 | 50,74 | 46,10 | 54,27 |
| 018_C     | gevel west   | 156617,48 | 465170,84 | 9,50   | 44,33 | 43,84 | 39,69 | 47,59 |
| 018_D     | gevel noord  | 156617,48 | 465170,84 | 31,25  | 51,73 | 51,05 | 46,42 | 54,59 |
| 018_D     | gevel west   | 156617,48 | 465170,84 | 12,50  | 44,56 | 43,99 | 39,69 | 47,67 |
| 018_E     | gevel noord  | 156617,48 | 465170,84 | 34,25  | 52,13 | 51,43 | 46,82 | 54,99 |
| 018_E     | gevel west   | 156617,48 | 465170,84 | 15,50  | 46,23 | 45,65 | 41,15 | 49,23 |
| 019_A     | gevel noord  | 156619,26 | 465162,91 | 22,25  | 50,10 | 49,48 | 44,80 | 52,98 |
| 019_A     | gevel noord  | 156619,26 | 465162,91 | 3,00   | 44,16 | 43,69 | 39,72 | 47,53 |
| 019_B     | gevel noord  | 156619,26 | 465162,91 | 25,25  | 50,50 | 49,87 | 45,20 | 53,38 |
| 019_B     | gevel noord  | 156619,26 | 465162,91 | 6,50   | 44,21 | 43,69 | 39,69 | 47,52 |
| 019_C     | gevel noord  | 156619,26 | 465162,91 | 28,25  | 51,00 | 50,35 | 45,70 | 53,87 |
| 019_C     | gevel noord  | 156619,26 | 465162,91 | 9,50   | 44,37 | 43,81 | 39,77 | 47,63 |
| 019_D     | gevel noord  | 156619,26 | 465162,91 | 31,25  | 51,19 | 50,52 | 45,86 | 54,04 |
| 019_D     | gevel noord  | 156619,26 | 465162,91 | 12,50  | 43,70 | 43,12 | 38,88 | 46,84 |
| 019_E     | gevel noord  | 156619,26 | 465162,91 | 34,25  | 51,24 | 50,56 | 45,91 | 54,09 |
| 019_E     | gevel noord  | 156619,26 | 465162,91 | 15,50  | 45,18 | 44,61 | 40,13 | 48,20 |
| 020_A     | gevel noord  | 156612,66 | 465159,16 | 22,25  | 49,43 | 48,80 | 44,15 | 52,32 |
| 020_A     | gevel noord  | 156612,66 | 465159,16 | 3,00   | 44,85 | 44,43 | 40,43 | 48,24 |
| 020_B     | gevel noord  | 156612,66 | 465159,16 | 25,25  | 49,84 | 49,20 | 44,55 | 52,72 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v2 excl. verd 5  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Spoor  
 Groepsreductie: Nee

## Naam

| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 020_B     | gevel noord  | 156612,66 | 465159,16 | 6,50   | 44,84 | 44,36 | 40,35 | 48,18 |
| 020_C     | gevel noord  | 156612,66 | 465159,16 | 28,25  | 50,29 | 49,63 | 44,99 | 53,16 |
| 020_C     | gevel noord  | 156612,66 | 465159,16 | 9,50   | 45,11 | 44,59 | 40,54 | 48,40 |
| 020_D     | gevel noord  | 156612,66 | 465159,16 | 31,25  | 50,20 | 49,53 | 44,90 | 53,07 |
| 020_D     | gevel noord  | 156612,66 | 465159,16 | 12,50  | 43,39 | 42,84 | 38,64 | 46,57 |
| 020_E     | gevel noord  | 156612,66 | 465159,16 | 34,25  | 50,31 | 49,63 | 45,02 | 53,18 |
| 020_E     | gevel noord  | 156612,66 | 465159,16 | 15,50  | 44,21 | 43,63 | 39,23 | 47,26 |
| 021_A     | gevel noord  | 156606,10 | 465155,43 | 22,25  | 48,97 | 48,35 | 43,71 | 51,87 |
| 021_A     | gevel noord  | 156606,10 | 465155,43 | 3,00   | 44,79 | 44,37 | 40,42 | 48,21 |
| 021_B     | gevel noord  | 156606,10 | 465155,43 | 25,25  | 49,39 | 48,75 | 44,12 | 52,28 |
| 021_B     | gevel noord  | 156606,10 | 465155,43 | 6,50   | 44,80 | 44,32 | 40,37 | 48,17 |
| 021_C     | gevel noord  | 156606,10 | 465155,43 | 28,25  | 49,84 | 49,19 | 44,57 | 52,73 |
| 021_C     | gevel noord  | 156606,10 | 465155,43 | 9,50   | 45,39 | 44,88 | 40,88 | 48,71 |
| 021_D     | gevel noord  | 156606,10 | 465155,43 | 31,25  | 50,04 | 49,38 | 44,77 | 52,93 |
| 021_D     | gevel noord  | 156606,10 | 465155,43 | 12,50  | 43,45 | 42,90 | 38,73 | 46,65 |
| 021_E     | gevel noord  | 156606,10 | 465155,43 | 15,50  | 43,92 | 43,34 | 38,96 | 46,98 |
| 022_A     | gevel noord  | 156599,66 | 465151,78 | 22,25  | 49,17 | 48,57 | 43,92 | 52,08 |
| 022_A     | gevel noord  | 156599,66 | 465151,78 | 3,00   | 46,16 | 45,88 | 41,85 | 49,64 |
| 022_B     | gevel noord  | 156599,66 | 465151,78 | 25,25  | 49,53 | 48,91 | 44,27 | 52,43 |
| 022_B     | gevel noord  | 156599,66 | 465151,78 | 6,50   | 46,12 | 45,74 | 41,71 | 49,53 |
| 022_C     | gevel noord  | 156599,66 | 465151,78 | 28,25  | 49,93 | 49,29 | 44,67 | 52,83 |
| 022_C     | gevel noord  | 156599,66 | 465151,78 | 9,50   | 46,49 | 46,06 | 41,99 | 49,83 |
| 022_D     | gevel noord  | 156599,66 | 465151,78 | 12,50  | 44,77 | 44,27 | 40,01 | 47,96 |
| 022_E     | gevel noord  | 156599,66 | 465151,78 | 15,50  | 44,85 | 44,31 | 39,88 | 47,92 |
| 023_A     | gevel west   | 156605,03 | 465149,81 | 31,25  | 52,84 | 52,04 | 47,77 | 55,80 |
| 023_A     | gevel west   | 156611,55 | 465153,47 | 34,25  | 52,91 | 52,10 | 47,84 | 55,86 |
| 023_A     | gevel west   | 156598,52 | 465146,04 | 22,25  | 52,81 | 52,00 | 47,84 | 55,82 |
| 023_A     | gevel west   | 156598,52 | 465146,04 | 3,00   | 48,51 | 48,23 | 44,26 | 52,03 |
| 023_B     | gevel west   | 156598,52 | 465146,04 | 25,25  | 53,17 | 52,34 | 48,18 | 56,16 |
| 023_B     | gevel west   | 156598,52 | 465146,04 | 6,50   | 48,38 | 47,99 | 44,02 | 51,81 |
| 023_C     | gevel west   | 156598,52 | 465146,04 | 28,25  | 53,41 | 52,58 | 48,41 | 56,40 |
| 023_C     | gevel west   | 156598,52 | 465146,04 | 9,50   | 49,17 | 48,70 | 44,73 | 52,54 |
| 023_D     | gevel west   | 156598,52 | 465146,04 | 12,50  | 49,73 | 49,16 | 45,13 | 52,99 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v2 excl. verd 5  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Spoor  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 023_E     | gevel west   | 156598,52 | 465146,04 | 15,50  | 50,17 | 49,50 | 45,46 | 53,35 |  |
| 024_A     | gevel west   | 156609,39 | 465142,13 | 31,25  | 53,32 | 52,48 | 48,29 | 56,29 |  |
| 024_A     | gevel west   | 156615,89 | 465145,85 | 34,25  | 53,41 | 52,56 | 48,38 | 56,38 |  |
| 024_A     | gevel west   | 156602,86 | 465138,44 | 22,25  | 52,97 | 52,16 | 48,00 | 55,98 |  |
| 024_A     | gevel west   | 156602,86 | 465138,44 | 3,00   | 47,65 | 47,41 | 43,40 | 51,17 |  |
| 024_B     | gevel west   | 156602,86 | 465138,44 | 25,25  | 53,35 | 52,53 | 48,37 | 56,35 |  |
| 024_B     | gevel west   | 156602,86 | 465138,44 | 6,50   | 47,55 | 47,19 | 43,18 | 50,98 |  |
| 024_C     | gevel west   | 156602,86 | 465138,44 | 28,25  | 53,63 | 52,80 | 48,64 | 56,62 |  |
| 024_C     | gevel west   | 156602,86 | 465138,44 | 9,50   | 48,67 | 48,22 | 44,19 | 52,02 |  |
| 024_D     | gevel west   | 156602,86 | 465138,44 | 12,50  | 49,45 | 48,88 | 44,82 | 52,69 |  |
| 024_E     | gevel west   | 156602,86 | 465138,44 | 15,50  | 50,05 | 49,40 | 45,32 | 53,22 |  |
| 025_B     | gevel oost   | 156637,06 | 465158,03 | 22,25  | 38,49 | 38,01 | 34,15 | 41,91 |  |
| 025_C     | gevel oost   | 156637,06 | 465158,03 | 25,25  | 39,64 | 39,12 | 35,16 | 42,98 |  |
| 025_D     | gevel oost   | 156637,06 | 465158,03 | 28,25  | 42,66 | 42,05 | 37,72 | 45,73 |  |
| 025_E     | gevel oost   | 156637,06 | 465158,03 | 31,25  | 43,59 | 42,94 | 38,58 | 46,61 |  |
| 025_F     | gevel oost   | 156637,06 | 465158,03 | 34,25  | 44,01 | 43,34 | 38,99 | 47,02 |  |
| 026_B     | gevel oost   | 156631,88 | 465167,08 | 22,25  | 43,32 | 42,70 | 38,71 | 46,56 |  |
| 026_C     | gevel oost   | 156631,88 | 465167,08 | 25,25  | 44,80 | 44,10 | 40,07 | 47,96 |  |
| 026_D     | gevel oost   | 156631,88 | 465167,08 | 28,25  | 46,92 | 46,19 | 41,95 | 49,95 |  |
| 026_E     | gevel oost   | 156631,88 | 465167,08 | 31,25  | 46,66 | 45,91 | 41,70 | 49,69 |  |
| 026_F     | gevel oost   | 156631,88 | 465167,08 | 34,25  | 46,93 | 46,17 | 41,98 | 49,96 |  |
| 027_B     | gevel oost   | 156626,72 | 465176,11 | 22,25  | 42,91 | 42,32 | 38,33 | 46,18 |  |
| 027_C     | gevel oost   | 156626,72 | 465176,11 | 25,25  | 45,59 | 44,84 | 40,85 | 48,73 |  |
| 027_D     | gevel oost   | 156626,72 | 465176,11 | 28,25  | 47,51 | 46,76 | 42,56 | 50,54 |  |
| 027_E     | gevel oost   | 156626,72 | 465176,11 | 31,25  | 47,12 | 46,40 | 42,22 | 50,18 |  |
| 027_F     | gevel oost   | 156626,72 | 465176,11 | 34,25  | 47,51 | 46,80 | 42,56 | 50,55 |  |
| 028_A     | gevel oost   | 156621,17 | 465185,80 | 28,25  | 46,87 | 46,16 | 42,01 | 49,96 |  |
| 028_B     | gevel oost   | 156621,17 | 465185,80 | 31,25  | 46,68 | 45,99 | 41,78 | 49,75 |  |
| 029_A     | gevel oost   | 156617,48 | 465192,20 | 28,25  | 46,61 | 45,94 | 41,75 | 49,71 |  |
| 030_B     | gevel zuid   | 156628,90 | 465185,91 | 22,25  | 43,48 | 42,85 | 38,89 | 46,73 |  |
| 030_C     | gevel zuid   | 156628,90 | 465185,91 | 25,25  | 44,11 | 43,37 | 39,42 | 47,28 |  |
| 031_A     | gevel west   | 156629,60 | 465199,28 | 28,25  | 49,37 | 48,71 | 44,09 | 52,25 |  |
| 032_A     | gevel west   | 156633,26 | 465192,89 | 28,25  | 49,33 | 48,60 | 44,07 | 52,20 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v2 excl. verd 5

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: Spoor

Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 032_B     | gevel west   | 156633,26 | 465192,89 | 31,25  | 49,95 | 49,22 | 44,71 | 52,83 |  |
| 033_B     | gevel west   | 156638,99 | 465182,90 | 22,25  | 44,80 | 44,04 | 40,11 | 47,97 |  |
| 033_C     | gevel west   | 156638,99 | 465182,90 | 25,25  | 45,67 | 44,85 | 40,87 | 48,77 |  |
| 033_D     | gevel west   | 156638,99 | 465182,90 | 28,25  | 48,80 | 48,06 | 43,69 | 51,75 |  |
| 033_E     | gevel west   | 156638,99 | 465182,90 | 31,25  | 49,96 | 49,22 | 44,80 | 52,88 |  |
|           |              |           |           |        |       |       |       |       |  |
| 033_F     | gevel west   | 156638,99 | 465182,90 | 34,25  | 50,43 | 49,68 | 45,24 | 53,34 |  |
| 034_B     | gevel west   | 156644,47 | 465173,35 | 22,25  | 45,51 | 44,82 | 40,78 | 48,67 |  |
| 034_C     | gevel west   | 156644,47 | 465173,35 | 25,25  | 47,33 | 46,52 | 42,47 | 50,40 |  |
| 034_D     | gevel west   | 156644,47 | 465173,35 | 28,25  | 49,45 | 48,69 | 44,41 | 52,43 |  |
| 034_E     | gevel west   | 156644,47 | 465173,35 | 31,25  | 50,39 | 49,65 | 45,31 | 53,36 |  |
|           |              |           |           |        |       |       |       |       |  |
| 034_F     | gevel west   | 156644,47 | 465173,35 | 34,25  | 50,88 | 50,13 | 45,78 | 53,83 |  |
| 035_B     | gevel west   | 156649,45 | 465164,66 | 22,25  | 48,83 | 48,04 | 44,05 | 51,94 |  |
| 035_C     | gevel west   | 156649,45 | 465164,66 | 25,25  | 49,65 | 48,79 | 44,79 | 52,71 |  |
| 035_D     | gevel west   | 156649,45 | 465164,66 | 28,25  | 50,66 | 49,83 | 45,72 | 53,68 |  |
| 035_E     | gevel west   | 156649,45 | 465164,66 | 31,25  | 51,45 | 50,63 | 46,47 | 54,45 |  |
|           |              |           |           |        |       |       |       |       |  |
| 035_F     | gevel west   | 156649,45 | 465164,66 | 34,25  | 51,89 | 51,08 | 46,89 | 54,88 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plotterweg 38 te Amersfoort - RL, v2 - verdieping 5  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Spoor  
 Groepsreductie: Nee

## Naam

| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 001_A     | F3           | 156612,56 | 465141,64 | 18,50  | 48,91 | 48,19 | 44,20 | 52,08 |
| 002_A     | F2           | 156622,99 | 465147,54 | 18,50  | 48,42 | 47,71 | 43,75 | 51,61 |
| 003_A     | F1           | 156633,51 | 465153,49 | 18,50  | 48,82 | 48,10 | 44,17 | 52,02 |
| 004_A     | F1           | 156636,72 | 465159,35 | 18,50  | 39,85 | 39,41 | 35,36 | 43,20 |
| 005_A     | F4           | 156627,64 | 465175,09 | 18,50  | 40,28 | 39,87 | 35,86 | 43,67 |
| 006_A     | F5           | 156623,07 | 465182,99 | 18,50  | 40,91 | 40,43 | 36,53 | 44,31 |
| 007_A     | F6.1         | 156622,29 | 465190,16 | 18,50  | 42,29 | 41,81 | 37,94 | 45,71 |
| 008_A     | F6.2         | 156630,97 | 465195,05 | 18,50  | 42,43 | 41,93 | 37,99 | 45,79 |
| 009_A     | F7           | 156635,00 | 465193,09 | 18,50  | 43,61 | 43,02 | 39,11 | 46,92 |
| 010_A     | F7           | 156638,57 | 465186,81 | 18,50  | 44,74 | 44,13 | 40,16 | 48,00 |
| 011_A     | F8           | 156642,57 | 465179,76 | 18,50  | 44,85 | 44,25 | 40,22 | 48,09 |
| 012_A     | F10          | 156649,67 | 465167,24 | 18,50  | 47,72 | 47,05 | 43,05 | 50,92 |
| 013_A     | F10          | 156659,31 | 465168,52 | 18,50  | 48,51 | 47,83 | 43,87 | 51,72 |
| 014_A     | F10          | 156663,02 | 465175,17 | 18,50  | 42,35 | 41,98 | 37,56 | 45,55 |
| 015_A     | F9           | 156659,25 | 465181,71 | 18,50  | 42,41 | 42,03 | 37,63 | 45,62 |
| 016_A     | F8           | 156652,07 | 465186,37 | 18,50  | 43,81 | 43,41 | 38,87 | 46,93 |
| 017_A     | F7           | 156648,25 | 465193,02 | 18,50  | 43,17 | 42,78 | 38,25 | 46,30 |
| 018_A     | F7           | 156644,52 | 465199,50 | 18,50  | 43,50 | 43,09 | 38,63 | 46,65 |
| 019_A     | F6.2         | 156641,52 | 465204,71 | 18,50  | 43,62 | 43,21 | 38,73 | 46,76 |
| 020_A     | F6.2         | 156635,64 | 465204,68 | 18,50  | 49,18 | 48,62 | 43,96 | 52,11 |
| 021_A     | F6.1         | 156617,29 | 465194,29 | 18,50  | 49,27 | 48,71 | 44,05 | 52,20 |
| 022_A     | F6.1         | 156610,75 | 465187,12 | 18,50  | 50,51 | 49,87 | 45,43 | 53,50 |
| 023_A     | F5           | 156615,17 | 465179,48 | 18,50  | 50,09 | 49,45 | 45,01 | 53,08 |
| 024_A     | F4           | 156619,99 | 465171,15 | 18,50  | 49,16 | 48,55 | 44,02 | 52,12 |
| 025_A     | F1           | 156624,89 | 465158,24 | 18,50  | 48,10 | 47,50 | 42,90 | 51,04 |
| 026_A     | F2           | 156618,40 | 465154,48 | 18,50  | 47,69 | 47,09 | 42,52 | 50,64 |
| 027_A     | F3           | 156608,35 | 465148,68 | 18,50  | 47,72 | 47,11 | 42,53 | 50,66 |
| 028_A     | F3           | 156603,72 | 465141,67 | 18,50  | 51,30 | 50,58 | 46,44 | 54,39 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

