



AERIUS-calculatie

Netwerklaan 52 Amersfoort



Rapport

Aveco de Bondt BV

Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein

Postbus 64, 7450 AB Holten

T +31 88 004 82 12

info@avecodebondt.nl

avecodebondt.nl

AERIUS-calculatie

project Procedure Computerweg 8 Amersfoort
projectnummer 241109
projectleider Jeroen Hendriks

datum 17 april 2025
referentie 241109_AdB_RAP_0950_v2

opdrachtgever GRC10 B.V.
postadres Hoogoorddreef 15
1101 BA AMSTERDAM
contactpersoon P. Bruinhard

versie 2
auteur Juul Osinga
gecontroleerd Jeroen Hendriks



Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Voorgenomen plan	1
2	Realisatiefase	2
2.1	Uitgangspunten mobiele werktuigen	2
2.2	Uitgangspunten wegverkeer	2
2.3	Stikstofemissie realisatiefase	3
3	Gebruiksfase	4
3.1	Uitgangspunten wegverkeer	4
3.2	Stikstofemissie gebruiksfase	5
4	Resultaten berekening	6

Bijlagen

Bijlage 1	Realisatiefase - invoer en resultaat AERIUS-calculator
Bijlage 2	Gebruiksfase - invoer en resultaat AERIUS-calculator



1 Inleiding

1.1 Aanleiding

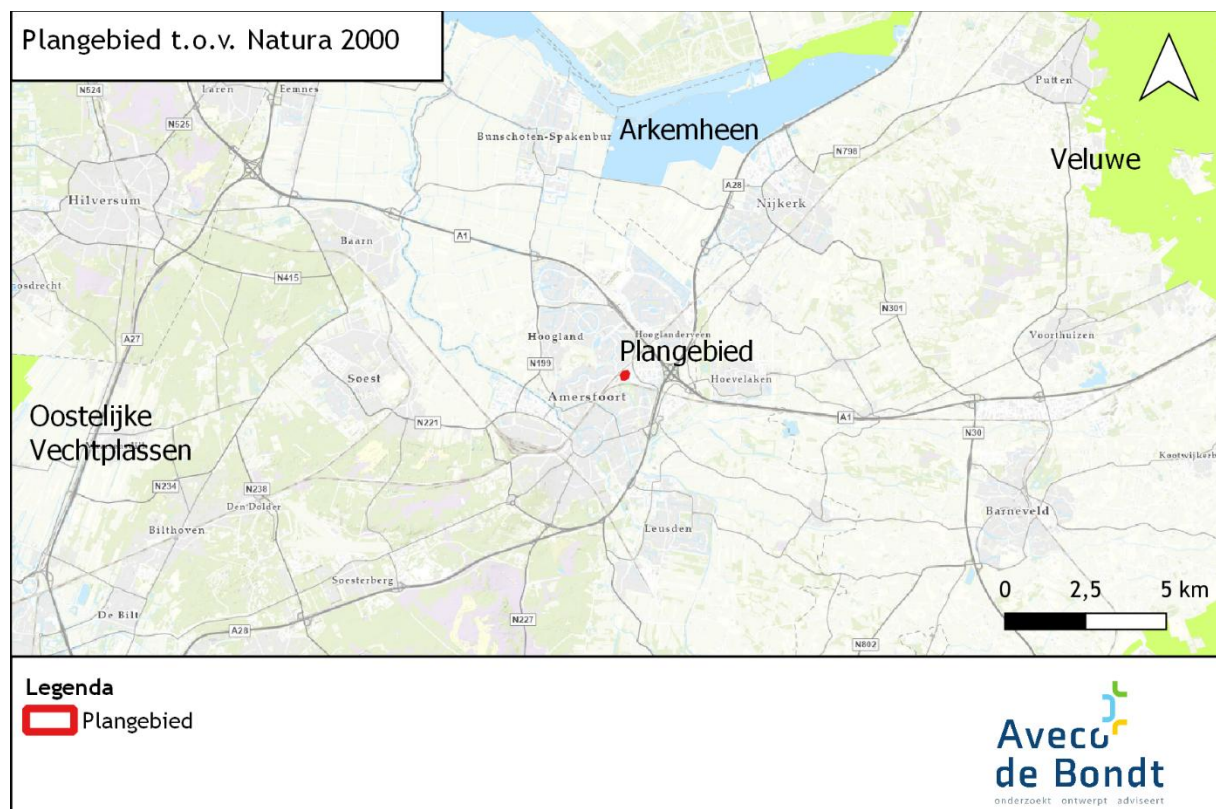
Aan de Computerweg 8 in Amersfoort zijn plannen in voorbereiding voor de realisatie van appartementen en parkeervoorzieningen op en naast een bestaand kantoorgebouw. In het kader van de planologische procedure dient aangetoond te worden dat het plan voldoet aan wet- en regelgeving en dat sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. In dit kader is een AERIUS-berekening uitgevoerd (AERIUS-Calculator versie 2024.0.1). Door middel van deze berekening is voor de realisatie- en gebruiksfase inzichtelijk gemaakt of het plan zorgt voor een toename van stikstofdepositie in (nabijgelegen) stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Er is geen belemmering voor de planontwikkeling als er geen sprake is van stikstofdepositie boven de 0,00 mol/ha/j.

1.2 Voorgenomen plan

Het plan bestaat uit de realisatie van:

- Een woontoren van 16 bouwlagen met daarin 53 appartementen en een commerciële ruimte van 175m²;
- Het optoppen van een bestaand kantoorgebouw met 2 bouwlagen met daarin 40 appartementen;
- Het aanpassen van de bestaande parkeergarage zodat hierin meer parkeerplaatsen beschikbaar zijn;
- Aanpassingen aan de openbare ruimte.

In figuur 1.1 is het plangebied weergegeven ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied is “Veluwe” op circa 15 km afstand van het plangebied. Natura 2000-gebied “Arkemheen” bevat geen stikstofgevoelige habitat.



Figuur 1.1: Ligging plangebied ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden



2 Realisatiefase

De realisatiefase vindt naar verwachting plaats in van eind 2025 tot in 2027. In de berekening is daarom uitgegaan van rekenjaar 2026. In de berekening is ervan uitgegaan dat alle emissie in de maatgevende 12 maanden plaatsvindt. Dit is een worst-case benadering.

2.1 Uitgangspunten mobiele werktuigen

De gegevens met betrekking tot type materieel, stageklasse, motorvermogen, brandstofverbruik, AdBlue verbruik en het aantal draaiuren zijn bepaald door Aveco de Bondt op basis van kengetallen en goedgekeurd door de opdrachtgever. Dit is uitgevoerd door adviseurs ontwerp, grond & wegen aan de hand van door de opdrachtgever aangeleverde plattegronden en tekeningen. In tabel 2.1 zijn de verkregen gegevens van mobiele werktuigen weergegeven op basis waarvan de emissie van NO_x en NH₃ in kg per jaar is bepaald.

In deze fase van het project is nog niet exacte bekend welk type mobiele werktuigen worden ingezet. Er is daarom uitgegaan van Stage IV machines. Deze machines zijn goed beschikbaar in de markt en worden breed ingezet. Dergelijke machines gebruiken normaliter gemiddeld zo'n 6% AdBlue, waarmee een aanzienlijke reductie in emissies wordt bereikt. Tevens is een categorie 'overige' toegevoegd, welke 10% van de totale verwachte materieelinzet betreft. Deze categorie houdt rekening met onzekerheden, stationair draaien, uitloop van werkzaamheden, etc. Gelet op deze uitgangspunten kan de stikstofemissie op basis van deze berekening als worst-case worden beschouwd. In de praktijk zal sprake zijn van veel lagere emissies.

Tabel 2.1: Realisatiefase - Inzet en stikstofemissie mobiele werktuigen

Materieel	Stage klasse	Vermogen [kW]	Draaiuren	Brandstofverbruik [l/j]	AdBlue (%)
Telekraan	IV	123	258	3.154	3%
Verreiker		75	344	2.637	
Hoogwerker		20	344	839	
Bouwkraan		350	1.078	36.426	
Heistelling met palenboorset		450	184	7.965	
Betonpomp		35	351	1.357	
Hydraulische graafmachine		100	348	3.494	
Subtotaal			2.907	55.872	
Overige (10% van totaal)			290	558	
Totaal (afgerond)	IV	75 - 560	3.200	56.500	3.390

2.2 Uitgangspunten wegverkeer

De beschouwde verkeersaantrekkende werking bestaat uit de aanvoer van materieel en bouwmaterialen per vrachtwagen en vervoer van personeel dat gebruik maakt van licht verkeer (personen- of bestelwagen). Voor de samenstelling van het wagenpark is uitgegaan van het gemiddelde wagenpark in Nederland. De gehanteerde emissiefactoren behoren bij de categorie 'normaal stadsverkeer'. De emissie als gevolg van wegverkeer is bepaald middels de AERIUS-Calculator.

In de nieuwste AERIUS-Calculator dient ook rekening te worden gehouden met emissies door koude starts van voertuigen. Koude start emissies kunnen veelal gekoppeld worden aan de locatie waar een voertuig langer dan twee uur geparkeerd staat. Bij het starten van de motor is er meer emissie dan bij een warme motor. Koude starts worden vanaf AERIUS 2024 afzonderlijk van het rijdende verkeer gemodelleerd. Dit gebeurt op basis van specifieke emissiefactoren in de AERIUS-calculator. Bij de beoogde ontwikkeling vindt parkeren plaats op maaiveld dus is gerekend met koude start emissies van 'koude start: overig'. Het aantal koude starts bedraagt



50% van de verkeersgeneratie, bouwverkeer komt immers met een warme motor aan op de bouwplaats. Worst-case is ervan uitgegaan dat het vervolgens met een koude start vertrekt. Het aantal koude starts voor zwaar verkeer ligt veel lager omdat zwaar verkeer veelal alleen komt laden of lossen en dan binnen 2 uur de locatie weer verlaat.

In tabel 2.2 zijn de gehanteerde uitgangspunten van de verkeersaantrekkende werking in de realisatiefase samengevat.

Tabel 2.2: Verkeersaantrekkende werking in de realisatiefase.

Omschrijving	Verkeersgeneratie [/jaar]	Koude starts
Licht verkeer	5.000	2.500
Zwaar verkeer	3.000	300

Uitgangspunt is dat wanneer het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld dat de stikstofeffecten niet meer zijn toe te rekenen aan het plan. Verkeer gaat op in het heersend verkeersbeeld op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij kan ook het aandeel verkeer op de weg worden meegewogen.

Het verkeer gaat via de Netwerklaan in oostelijk richting naar de Rondweg Oost / Outputweg. Van daaruit kan het verkeer in noordelijke en zuidelijke richting naar rijkswegen rijden. Ten behoeve van deze berekening is uitgegaan dat 50% van het bouwverkeer in noordelijke richting naar de A1 rijdt (richting oprit 13) en 50% van het bouwverkeer in zuidelijke richting naar de A28 rijdt (richting oprit 8). Na 500 meter gereden te hebben op de Rondweg Oost / Outputweg is aangenomen dat het verkeer op snelheid is en niet meer is te onderscheiden van het overige verkeer. Het verkeer is dan opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Voor de koude starts is een kortere rijlijn opgenomen tot aan de kruising met de Rondweg-Oost / Outputweg.

2.3 Stikstofemissie realisatiefase

De uitgangspunten zijn ingevoerd in de AERIUS-Calculator. De berekening is in bijlage 1 toegevoegd. De totale stikstofemissie voor de realisatiefase bedraagt 346,9 kg NO_x/j en 14,0 kg NH₃/j.



3 Gebruiksfas

In de gebruiksfas is sprake van stikstofemissie door de verkeersgeneratie welke ontstaat van en naar de gebouwen. De nieuwe functies worden zonder gasaansluiting gerealiseerd, waardoor er enkel sprake is van stikstofemissie in de gebruiksfas door de vervoersbewegingen van en naar het plan.

Aangezien de in de bestaande gebouwen aanwezige kantoorfunctie ongewijzigd blijft is de verkeersgeneratie als gevolg van kantoren buiten beschouwing gelaten. Er is alleen ingegaan op de verkeersgeneratie van de nieuwe functies, dat wil zeggen: 86 appartementen en een commerciële ruimte van 175m².

3.1 Uitgangspunten wegverkeer

Voor de prognose van de verkeersaantrekkende werking is uitgegaan van de gegevens zoals opgenomen in de nieuwe CROW-publicatie 744 'Parkeerkencijfers, basis voor parkeernormering'.

Tabel 3.1: Totale verkeersgeneratie in de beoogde gebruiksfas

Omschrijving	Aantal	Factor	Verkeersgeneratie [etmaal]
Huur, appartement, sociale huur <75 m ²	40	4,0	160
Koop, appartement <75 m ²	5	5,3	27
Koop, appartement 75-100 m ²	46	6,0	276
Koop, appartement >100 m ²	2	7,5	15
Commerciële ruimte	175 m ²	11,8	21
Totaal licht verkeer			499
Aantal koude starts			250

Uitgaande van de maximale verkeersgeneratie (worst-case) behorende bij de stedelijkheidsgraad 'Sterk stedelijk'¹ en woonmilieutype 'rest bebouwde kom' is de totale verkeersgeneratie van het plan 499 vervoersbewegingen (licht verkeer) per etmaal (zie tabel 3.1). Naast licht verkeer zal ook sprake zijn van middelzwaar en zwaar verkeer. Bijvoorbeeld in verband met pakketbezorging, afvaldienst, verhuizingen, etc. Als uitgangspunt is genomen dat dit 3% middelzware voertuigen (=15 per etmaal) en 2% uit zware voertuigen (=10 per etmaal) betreft.

In de nieuwste AERIUS-Calculator dient ook rekening te worden gehouden met emissies door koude starts van voertuigen. Koude start emissies kunnen veelal gekoppeld worden aan de locatie waar een voertuig langer dan twee uur geparkeerd staat. Bij het starten van de motor is er meer emissie dan bij een warme motor. Koude starts worden vanaf AERIUS 2024 afzonderlijk van het rijdende verkeer gemodelleerd. Dit gebeurt op basis van specifieke emissiefactoren in de AERIUS-calculator. Bij de beoogde ontwikkeling vindt parkeren plaats in een parkeergarage dus is gerekend met koude start emissies van 'koude start: parkeergarage'. Het aantal koude starts bedraagt worst-case 50% van de verkeersgeneratie, verkeer vertrekt dus altijd met een koude start vanuit de parkeergarage. Voor zwaar en middelzwaar verkeer is geen rekening gehouden met koude starts omdat dit veelal laden of lossen betreft en deze voertuigen dan binnen 2 uur de locatie weer verlaten.

Uitgangspunt is dat wanneer het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld dat de stikstofeffecten niet meer zijn toe te rekenen aan het plan. Verkeer gaat op in het heersend verkeersbeeld op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij kan ook het aandeel verkeer op de weg worden meegewogen.

¹ Bepaald op basis van CBS-cijfers; StatLine Gebieden in Nederland 2022.



De in- en uitrit van de parkeergarage ligt aan de Monitorweg. Vanaf de Monitorweg rijdt het verkeer naar de Netwerklaan en vervolgens in oostelijk richting naar de Rondweg Oost / Outputweg. Van daaruit kan het verkeer in noordelijke en zuidelijke richting rijden naar andere delen van Amersfoort en rijkswegen A1 en A28. Ten behoeve van deze berekening is uitgegaan dat 50% van het verkeer in noordelijke richting rijdt en 50% van het verkeer in zuidelijke richting. Na 500 meter gereden te hebben op de Rondweg Oost / Outputweg is aangenomen dat het verkeer op snelheid is en niet meer is te onderscheiden van het overige verkeer. Het verkeer is dan opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Voor de samenstelling is uitgegaan van het gemiddelde wagenpark in Nederland. De gehanteerde emissiefactoren behoren bij de categorie 'normaal stadsverkeer', de emissie is door de AERIUS-Calculator bepaald. In de berekeningen is ervan uitgegaan dat het gehele plan in 2027 in gebruik wordt genomen.

3.2 Stikstofemissie gebruiksfase

Bovenstaande uitgangspunten zijn ingevoerd in de AERIUS-Calculator. De berekening is in bijlage 2 toegevoegd. De totale jaarlijkse stikstofemissie voor de beoogde gebruiksfase bedraagt 81,7 kg NO_x en 6,2 kg NH₃.



4 Resultaten berekening

AERIUS-Calculator is het wettelijk voorgeschreven rekeninstrument om de stikstofdepositie van projecten in Natura 2000-gebieden te berekenen. De hiervoor beschreven uitgangspunten zijn ingevoerd in de AERIUS-Calculator (versie 2024.0.1). Berekeningen hebben plaatsgevonden voor hexagonen in natuurgebieden in de AERIUS Calculator. De betreffende berekeningen zijn opgenomen in bijlage 1 en 2.

De totale stikstofemissie tijdens de realisatiefase en de gebruiksfase leidt niet tot stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden (niet hoger dan 0,00 mol/ha/jaar).

Gesteld kan worden dat de stikstofemissie geen belemmering oplevert voor de planontwikkeling.

Algemeen geldt dat de stikstofemissie tijdens werkzaamheden wordt bepaald door:

- Het aantal uren dat materieel en machines worden ingezet;
- Het vermogen van het in te zetten materieel en machines;
- Het aantal voertuigbewegingen en het afgelegde aantal kilometers.

Wanneer de feitelijke inzet in uren, vermogen van materieel, brandstofverbruik en het aantal vervoersbewegingen (significant) hoger zijn dan in deze berekening, is het resultaat van de berekening niet meer toereikend. Een nieuwe calculatie is dan noodzakelijk om de toename van stikstofemissie te bepalen. Aveco de Bondt is niet verantwoordelijk of aansprakelijk voor de gehanteerde uitgangspunten en naleving hiervan.

Indien de realisatiefase en/of gebruiksfase in een later kalenderjaar plaatsvindt dan in de berekeningen aangehouden jaren of over een langere periode wordt uitgevoerd (zonder meer inzet in het totaal aantal uren), dan zal dat niet leiden tot een andere conclusie.

De huidige berekening is ten behoeve van een ruimtelijke plan. Houdt u er rekening mee dat wanneer u overgaat naar de realisatiefase er dan formeel een nieuwe berekening gemaakt moet worden afgestemd op het bouwproces.



Bijlage 1 Realisatiefase - invoer en resultaat AERIUS-calculator

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-, --

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk	RrcRiY2fabhk
Datum berekening	07 januari 2025, 09:07
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd	Rekenjaar 2026	Emissie NH ₃ 14,0 kg/j	Emissie NO _x 346,9 kg/j
-------------------------	-------------------	--------------------------------------	---------------------------------------

Resultaten

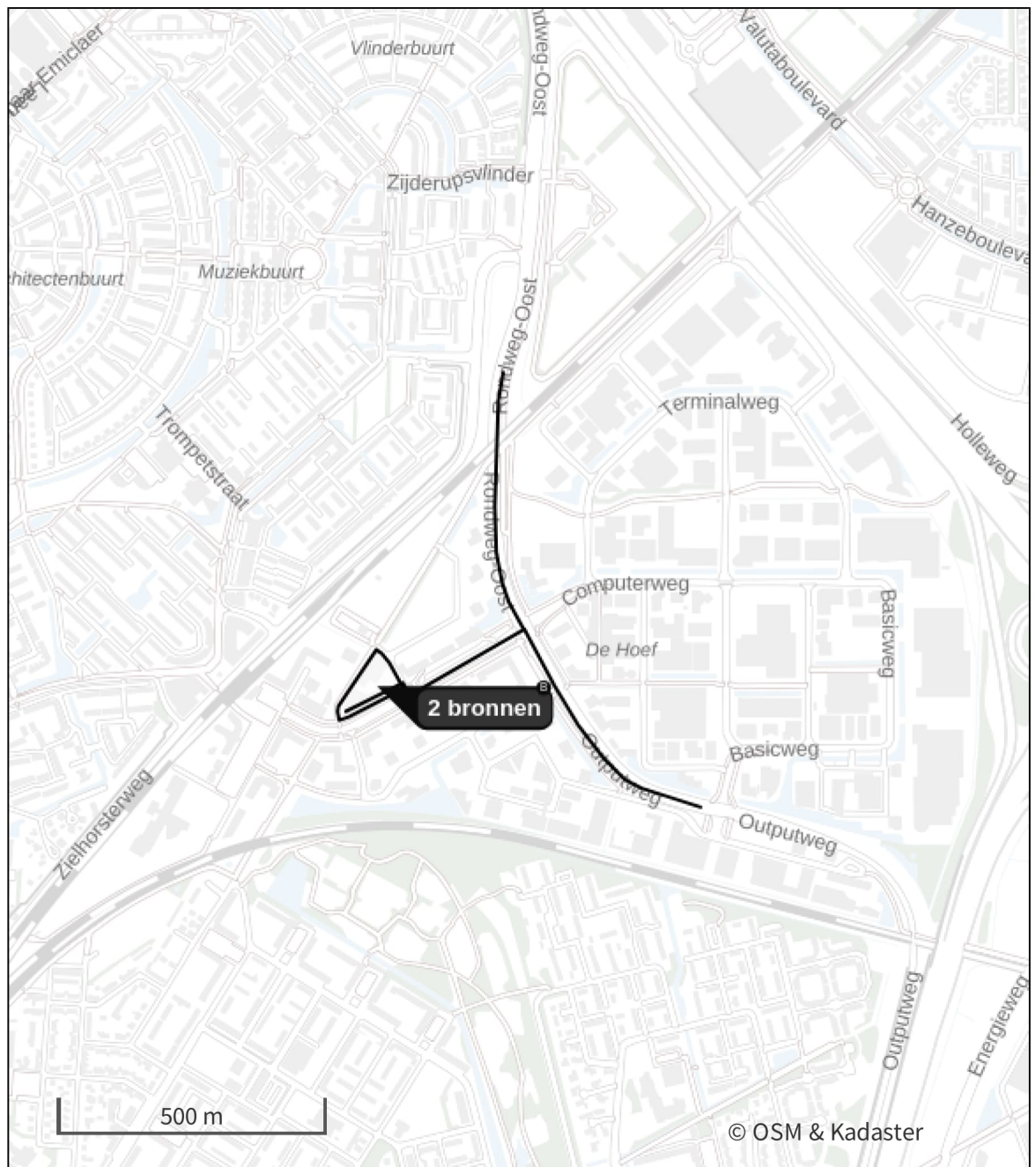
Realisatiefase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	13,6 kg/j	321,1 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Koude starts	0,2 kg/j	7,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	18,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	321,1 kg/j			
Locatie	X:156405,03	NH ₃	13,6 kg/j			
	Y:465195,06					
Oppervlakte	0,76 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stage IV	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	56500 l/j	3200 u/j	3390 l/j	NO _x	321,1 kg/j
					NH ₃	13,6 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	8,0 kg/j
Locatie	X:156511,09 Y:465201,65	Type scherm	-	NO ₂	2,0 kg/j
Lengte	399,02 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer - noordelijke route (50%)	Links	Rechts	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:156628,94 Y:465541,81	Type scherm	-	NO ₂	1,3 kg/j
Lengte	501,61 m	Hoogte	-	NH ₃	71,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.500,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.500,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer - zuidelijke route (50%)	Links	Rechts	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:156812 Y:465087,39	Type scherm	-	NO ₂	1,2 kg/j
Lengte	501,38 m	Hoogte	-	NH ₃	71,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.500,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.500,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	7,7 kg/j
Locatie	X:156512,04 Y:465202,1	NH ₃	0,2 kg/j
Lengte	397,43 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.500,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	300,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



Bijlage 2 Gebruiksfase - invoer en resultaat AERIUS-calculator

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-,
	--

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RzqWrs6r56vg
Datum berekening	17 april 2025, 16:13
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2027	6,2 kg/j	87,1 kg/j

Resultaten

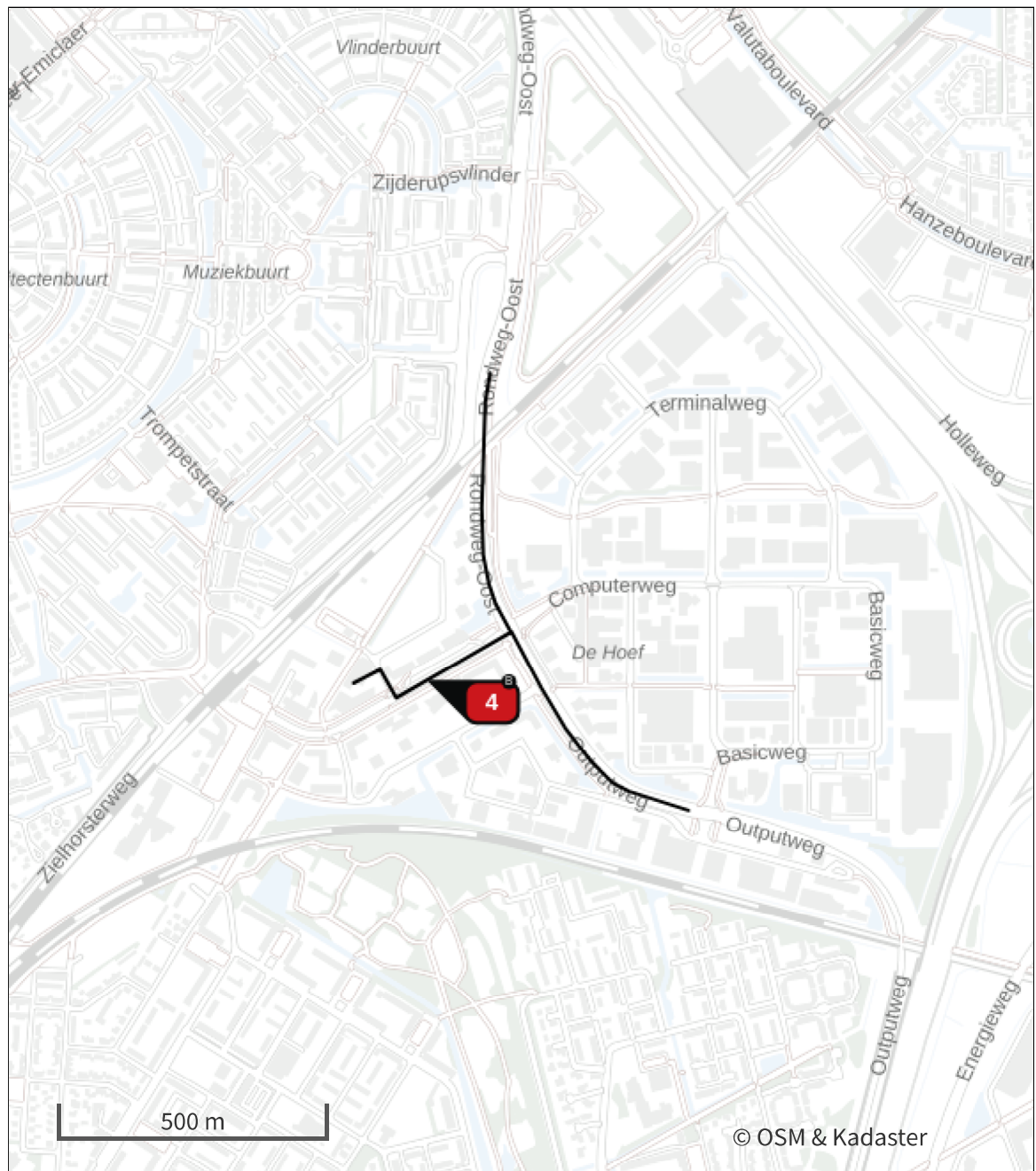
Gebruiksfase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Verkeer Koude start: parkeergarage Koude starts		3,8 kg/j	24,4 kg/j
Verkeersnetwerk		2,4 kg/j	62,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO _x	26,3 kg/j
Locatie	X:156524,03 Y:465208,98	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,2 kg/j
Lengte	369,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	499,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksverkeer - noordelijke route (50%)	Links	Rechts	NO _x	18,2 kg/j
Locatie	X:156628,94 Y:465541,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,6 kg/j
Lengte	501,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksverkeer - zuidelijke route (50%)	Links	Rechts	NO _x	18,1 kg/j
Locatie	X:156812 Y:465087,39	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,6 kg/j
Lengte	501,38 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Koude starts	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>	NO _x	24,4 kg/j
Locatie	X:156524,01 Y:465209,64	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	3,8 kg/j
Lengte	367,72 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	250,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nL_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

