



Netwerklaan 52 te Amersfoort

Geluid



Rapport

Aveco de Bondt BV

Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein

Burgemeester van der Borchstraat 2, 7451 CH Holten

T +31 88 004 82 12

info@avecodebondt.nl

avecodebondt.nl

Netwerklaan 52 te Amersfoort

project Procedure Netwerklaan 52 Amersfoort
projectnummer 241109
projectleider Jeroen Hendriks

datum 19 december 2025
referentie 241109_AdB_RAP_0001_v3.0

opdrachtgever GRC10 B.V.
adres Hoogoorddreef 15
1101 BA AMSTERDAM
contactpersoon

status Gecontroleerd
versie 3.0
auteur Ramon Nieborg

paraaf
gecontroleerd Paula van der Horst



Samenvatting

In opdracht van GRC10 B.V. is door Aveco de Bondt een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het aspect geluid ten behoeve van de nieuwe en transformatie van het gebouw van ABN AMRO op Netwerklaan 52 in Amersfoort. Het plan voorziet onder andere in de realisatie van 93 nieuwe woningen. Nieuwe woningen dienen te worden aangemerkt als nieuwe geluidgevoelige gebouwen in de zin van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Het nieuwbouwplan bevindt zich in het geluidaandachtsgebied van gemeentewegen en hoofdspoorwegen.

Om dit plan mogelijk te maken, dient een deel van het omgevingsplan te worden gewijzigd (TAM-IMRO). Als onderdeel hiervan is een akoestisch onderzoek benodigd.

Doel van het onderzoek in het kader van de Omgevingswet, is te toetsen of wordt voldaan aan de regels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving. Er is ook rekening gehouden met het (onder de Wet geluidhinder vastgestelde) geluidbeleid van de gemeente Amersfoort.

Geluid door gemeentewegen

Uit de resultaten blijkt dat het geluid door gemeentewegen ten hoogste 55 L_{den} is op twee appartementen. Dit is hoger dan de standaardwaarde van 53 L_{den} , maar overschrijdt de grenswaarde van 70 L_{den} niet. Gebleken is dat de Monitorweg maatgevend is voor de overschrijdingen van de standaardwaarde.

Geluid door hoofdspoorwegen

Het geluid door spoorwegen bedraagt ten hoogste 59 L_{den} bij 23 appartementen. Dit is hoger dan de standaardwaarde van 55 L_{den} , maar overschrijdt de grenswaarde van 65 L_{den} niet.

Geluidbeperkende maatregelen

Het is gebleken dat het treffen van andere geluidreducerende bron- en overdrachtsmaatregelen om het geluid door de wegen en spoorwegen te beperken, niet doeltreffend is en stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige, stedenbouwkundige en financiële aard.

Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid bedraagt ten hoogste 56 L_{cum} .

Hiermee het gecumuleerd geluid niet hoger dan de cumulatieve geluidbelasting van 70 dB die in het geluidbeleid als aanvaardbaar is gesteld.

Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid bedraagt ten hoogste 59 L_{den} . De benodigde geluidwering van de gevels dient ten hoogste 26 dB ($59 L_{den} - 33 \text{ dB}$) te bedragen.

Geluidluwe zijde

Met het oog op artikel 5.78ab Bkl en het geluidbeleid van Amersfoort dient elk appartement in het plan te worden voorzien van een geluidluwe gevel. Uit indicatieve geluidberekeningen blijkt dat op het balkon een gesloten borstwering van meer dan 1,5 meter hoog dient te worden geplaatst om het geluid door de twee spoorwegen, die zowel aan de noordwest als aan de zuidzijde zijn gelegen, te reduceren tot de standaardwaarde. Een dergelijk hoge gesloten borstwering beïnvloedt de kwaliteit en de beperkt de gebruiksmogelijkheden van de buitenruimte.



In het geluidbeleid is aanvullend opgenomen dat als sprake is van woningcomplexen waarvoor bij één of meerdere woningen redelijkerwijs geen geluidluw geveldeel kan worden gerealiseerd, dan kan voor die betreffende woningen worden afgezien van een geluidluw geveldeel mits de voorkeursgrenswaarde bij minimaal één geveldeel van de betreffende woning met niet meer dan 5 dB wordt overschreden. Omdat het geluid ten hoogste 59 L_{den} bedraagt, is geen sprake van een overschrijding van meer dan 5 dB van de standaardwaarde van 55 L_{den} voor het geluid door hoofdspoorwegen. Hiermee is voldaan aan deze voorwaarde in het geluidbeleid. Dit betreffen 10 appartementen.



Inhoudsopgave

Samenvatting	3
1 Aanleiding	1
2 Situatie	2
2.1 Locatie plangebied	2
2.2 Omgeving	2
3 Beoordelingskader	3
3.1 Geluidgevoelige gebouwen en ruimten	3
3.2 Geluidaandachtsgebied	3
3.3 Standaardwaarde en grenswaarde	4
3.4 Overschrijding standaardwaarde	4
3.5 Aanvaardbaarheid van het gecumuleerd geluid	4
3.6 Gezamenlijk geluid	5
3.7 Indirecte akoestische effecten	5
3.7.1 Als gevolg van veranderend verkeer	5
3.7.2 Als gevolg van wijziging in de geluidoverdracht	5
3.8 Gemeentelijk geluidbeleid	6
4 Uitgangspunten	7
4.1 Ontwerp	7
4.2 Te onderzoeken geluid	7
4.3 Verkeersgegevens	8
4.3.1 Herkomst en aangeleverde gegevens gemeentewegen	8
4.3.2 Herkomst en aangeleverde gegevens spoorwegen	8
5 Berekeningen en resultaten	9
5.1 Akoestisch rekenmodel	9
5.2 Berekend geluid	9
5.2.1 Geluid door gemeentewegen	9
5.2.2 Geluid door hoofdspoorwegen	11
6 Geluidbeperkende maatregelen	12
6.1 Voorkeursvolgorde geluidbeperkende maatregelen	12
6.2 Geluidbeperkende maatregelen aan wegen	12
6.2.1 Bronmaatregelen	12
6.2.2 Overdrachtsmaatregelen	12
6.3 Geluidbeperkende maatregelen aan spoorwegen	12
6.3.1 Bronmaatregelen	12
6.3.2 Overdrachtsmaatregelen (geluidschermen)	13
6.4 Conclusie geluidbeperkende maatregelen	13
7 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	14
7.1 Gecumuleerd geluid	14
7.2 Gezamenlijk geluid	14



8	Indirecte akoestische effecten	15
9	Toe te staan geluid	16
9.1	Beoordeling voorwaarden geluidbeleid Wgh	16
9.2	Waarden van het geluid	16

Bijlagen

Bijlage 1	Invoergegevens rekenmodel wegen
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodel spoorwegen
Bijlage 3	Rekenresultaten wegen en spoorwegen



1 Aanleiding

In opdracht van GRC10 B.V. is door Aveco de Bondt een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het aspect geluid ten behoeve van het realiseren van nieuwe woningen op en aan het bestaande gebouw van ABN AMRO op Netwerklaan 52 in Amersfoort. Nieuwe woningen dienen te worden aangemerkt als nieuwe geluidgevoelige gebouwen in de zin van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Het nieuwbouwplan bevindt zich nabij wegen en spoorwegen.



Figuur 1.1: Situering plangebied (bron: PDOK)

Om dit plan mogelijk te maken, dient een deel van het omgevingsplan te worden gewijzigd (TAM-IMRO). Als onderdeel hiervan is een akoestisch onderzoek benodigd.

Om de beoogde geluidskwaliteit te realiseren of behouden, zijn in de Omgevingswet regels opgenomen. Daartoe zijn in het Besluit kwaliteit leefomgeving voorwaarden opgenomen met betrekking tot het geluid op de gevels van geluidgevoelige gebouwen als gevolg van wegen, spoorwegen en industrieterreinen.

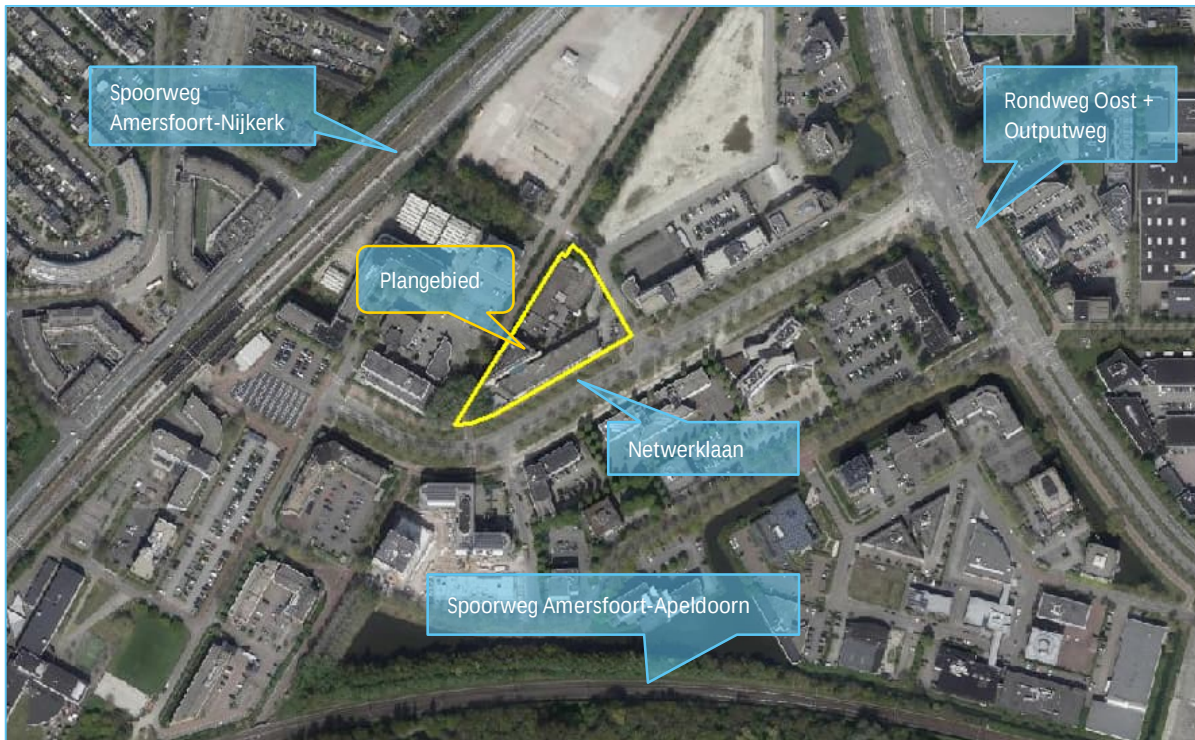
Het doel van het akoestisch onderzoek is het inzichtelijk maken van het geluid op de gevels van de nieuwe woningen. Het beoordelingskader wordt gevormd door de Omgevingswet (Ow) en het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Daarnaast zijn de bepalingen uit het (nog vast te stellen) geluidbeleid van de gemeente Amersfoort van belang.



2 Situatie

2.1 Locatie plangebied

Het plan omvat de realisatie van nieuwe woningen op en aan het bestaande ABN-AMRO gebouw op de Netwerklaan 52 in Amersfoort. In figuur 2.1 is het plangebied weergegeven.



figuur 2.1: Situering plangebied (bron: PDOK)

2.2 Omgeving

Het plangebied grenst aan de zuidzijde aan de Netwerklaan en aan de oostzijde aan de Monitorweg. Deze wegen behoren tot de geluidbronsoort gemeentewegen. Ter hoogte van het plangebied bevindt zich een kruispunt (Rondweg Oost en Outputweg) dat door middel van een verkeersregelinstallatie (VRI) geregeld is.

Ten noorden en zuiden van het plangebied ligt het spoortracé Amersfoort – Nijkerk en Amersfoort - Apeldoorn. Deze spoorwegen behoren tot de geluidbronsoort hoofdspoorwegen.



3 Beoordelingskader

Het beoordelingskader wordt gevormd door de Omgevingswet (Ow) en het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Het geluid op een nieuw geluidgevoelig gebouw wordt beoordeeld als het nieuwe geluidgevoelige gebouw is gelegen in het geluidaandachtsgebied van een geluidbronsort.

De gemeente Amersfoort heeft (nog) geen beleidsregels vastgesteld waarin voorwaarden zijn opgenomen voor het toestaan van geluid onder de Omgevingswet. Hoewel geluidbeleid dat door een gemeente is vastgesteld om te hanteren onder de Wet geluidhinder (vóór 1 januari 2024) niet zonder meer de beleidsregels weergeeft die een gemeente wil hanteren onder de Omgevingswet, geeft het 'oude' geluidbeleid Wgh wel een indicatie van de voorwaarden die kunnen worden gesteld. In paragraaf 3.8 zijn de relevante bepalingen beschreven.

3.1 Geluidgevoelige gebouwen en ruimten

In artikel 3.21 Bkl is gedefinieerd wat een geluidgevoelig gebouw is. Een geluidgevoelig gebouw is een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een:

- 1a. Woonfunctie en nevengebruikfuncties daarvan;
- 1b. Onderwijsfunctie en nevengebruikfuncties daarvan;
- 1c. Gezondheidszorgfunctie met bedgebied en nevengebruikfuncties daarvan;
- 1d. Bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied nevengebruikfuncties daarvan.
2. Woonschip of woonwag.

In artikel 3.22 Bkl is beschreven wat een geluidgevoelige ruimte is. Dit is een verblijfsruimte of verblijfsgebied van een in artikel 3.21, lid 1 Bkl een geluidgevoelig gebouw. Als het omgevingsplan geen geluidgevoelige ruimte toelaat dan is dat gedeelte van het gebouw niet geluidgevoelig.

In artikel 3.23 Bkl is beschreven waar de standaardwaarden en grenswaarden voor geluid gelden:

- a1° Op de gevel van een geluidgevoelig gebouw;
- a2° Op de locatie waar een gevel mag komen (in het geval van nieuwe te bouwen geluidgevoelige gebouw);
- b. Op de begrenzing van de locatie voor het plaatsen van een woonschip of woonwag;
- c. In de geluidgevoelige ruimte.

3.2 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied (artikel 3.20 Bkl) is een locatie langs een geluidbronsort waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde in L_{den} . Als een nieuw geluidgevoelig gebouw zich in een geluidaandachtsgebied bevindt, dient te worden getoetst of wordt voldaan aan de wet- en regelgeving (artikel 5.78r Bkl).

Voor gemeentewegen geldt dat deze verhard moet zijn, geen erf is in de zin van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en een verkeersintensiteit heeft van meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal (artikel 5.78i Bkl).

Overgangsrecht geluidaandachtsgebied

Indien de basisgeluidemissie van de gemeentewegen nog niet is vastgesteld door de gemeente en de intensiteit hoger is dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal, worden de geluidaandachtsgebieden bepaald op basis van het aantal rijstroken en maximumsnelheid (artikel 17.5 van de Omgevingsregeling). In tabel 2.1 zijn de geluidaandachtsgebieden samengevat.



Tabel 3.1: Geluidaandachtsgebied gemeentewegen

Aantal rijstroken	Zonebreedte
Eén of twee rijstroken en maximumsnelheid ≤ 30 km/uur	100 meter
Eén of twee rijstroken en maximumsnelheid > 30 km/uur	200 meter
Drie of meer rijstroken	350 meter

3.3 Standaardwaarde en grenswaarde

In artikel 5.78t en artikel 5.78u van het Bkl zijn de standaardwaarde en grenswaarde opgenomen voor het geluid per geluidbronsoort op de gevels van nieuwe geluidgevoelige gebouwen in het maatgevend jaar. Het maatgevend jaar is over het algemeen de situatie tien jaar na de beoogde realisatie. In tabel 3.2 zijn deze waarden per geluidbronsoort weergegeven.

Tabel 3.2: Standaardwaarde en grenswaarde op de gevels van geluidgevoelige gebouwen

Geluidbronsoort	Standaardwaarde (artikel 5.78t Bkl)	Grenswaarde (artikel 5.78u Bkl)
Gemeente- en waterschapswegen	53 Lden	70 Lden
Lokale spoorwegen en hoofdspoorwegen	55 Lden	65 Lden

3.4 Overschrijding standaardwaarde

Het geluid mag hoger zijn dan de standaardwaarde als is voldaan aan de voorwaarden in artikel 5.78u, eerste lid Bkl:

- I. Geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen. Deze geluidbeperkende maatregelen dienen financieel doelmatig te zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige en vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.
- II. De overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt.
- III. Het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

In artikel 5.78u, derde lid van het Bkl is bepaald dat geluidbeperkende maatregelen worden toegepast als deze financieel doelmatig zijn en er geen sprake is van overwegen bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of technische aard.

Als het geluid hoger is dan de standaardwaarde wordt het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken (artikel 5.78ab Bkl). In de onderbouwing van het plan dient aandacht te worden geschonken aan realisatie van geluidluwe gevels in het kader van de gezondheid, maar het bevoegd gezag beschikt daarbij over een relatief grote bestuurlijke afwegingsruimte.

Het begrip geluidluwe gevel is akoestisch niet gedefinieerd in het Bkl, maar veelal wordt een gevel bedoeld waar aan de standaardwaarde is voldaan als gevolg van elk van de aanwezige geluidbronsoorten.

3.5 Aanvaardbaarheid van het gecumuleerd geluid

Als het geluid van een geluidbronsoort hoger is dan de standaardwaarde dient met het oog op een evenwichtige toedeling van functies aan locaties rekening te worden gehouden met lokale specifieke omstandigheden en de cumulatie van het geluid (artikel 5.78ac Bkl). Het gecumuleerde geluid is het geluid door geluidbronsoorten tegelijk, opgeteld met correctie voor verschillen in hinderlijkheid.

Er is voor het gecumuleerde geluid geen grenswaarde in het Bkl opgenomen.



3.6 Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde is in artikel 5.78ad vastgelegd dat het gezamenlijk geluid bepaald moet worden. Anders dan bij cumulatie van geluid, wordt voor de bepaling van het gezamenlijk geluid, het geluid door geluidbronsoorten energetisch opgeteld zonder daarbij te corrigeren voor verschillen in hinderlijkheid.

Het gezamenlijk geluid is het uitgangspunt voor de benodigde geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van nieuwe geluidgevoelige gebouwen.

3.7 Indirecte akoestische effecten

3.7.1 Als gevolg van veranderend verkeer

Veranderingen van het verkeer, zoals een toename van de verkeersintensiteit, kunnen doorwerken naar bestaande wegen, buiten het plangebied. In artikel 5.78af Bkl is geregeld dat dit indirecte effect, op vergelijkbare wijze wordt beoordeeld als het directe effect voorheen onder de Wet geluidhinder werd beoordeeld (het zogenoemde 'reconstructie-effect').

Vanwege de toename van de verkeersintensiteit van het project mag de toename van het geluid op de geluidgevoelige gebouwen niet meer bedragen dan 1,5 dB (artikel 5.78af Bkl). Deze toename wordt bepaald door het geluid in het maatgevend jaar na de wijziging te vergelijken met de situatie in datzelfde jaar zonder die wijziging. Het maatgevend jaar is over het algemeen de situatie tien jaar na de beoogde realisatie.

In het derde tot en met vijfde lid van artikel 5.78af Bkl is beschreven onder welke voorwaarden een grotere toename dan 1,5 dB is toegestaan:

- Er kunnen geen geluidbeperkende maatregelen worden getroffen om de toename te voorkomen, waarbij geldt dat geluidbeperkende maatregelen worden toegepast als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan;
- De toename van het geluid wordt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk beperkt;
- Het geluid op geluidgevoelige gebouwen is niet hoger is dan de grenswaarde uit artikel 3.35 Bkl;
- De aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw wordt beoordeeld.

Voor gemeentewegen geldt dat deze verhard moet zijn, geen erf is in de zin van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en een verkeersintensiteit heeft van meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal (artikel 5.78ae, lid 1a Bkl).

3.7.2 Als gevolg van wijziging in de geluidoverdracht

In het Bkl (artikel 5.78ai Bkl) is tevens opgenomen dat indirecte effecten als gevolg van wijzigingen in een geluidaanachtsgebied worden beoordeeld. Hiervoor wordt op de gevels van bestaande geluidgevoelige gebouwen het geluid in de plansituatie vergeleken met het geluid in de autonome situatie.

Voor geluidgevoelige gebouwen die, als gevolg van een wijziging of wijzigingen in de overdracht van geluid, een significante toename van geluid ondervinden, geldt dat geluidbeperkende maatregelen moeten worden onderzocht om de toename van het geluid te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken. Als dit niet mogelijk is, worden geluidwerende maatregelen getroffen om te voldoen aan de grenswaarde in geluidgevoelige ruimten, zoals opgenomen in tabel 3.53 van het Bkl.



Om lokaal maatwerk mogelijk te maken, kan per geval te worden beoordeeld wat een significante toename van het geluid is en welke maatregelen eventueel kunnen worden getroffen. Uitgangspunt is dat als het geluid lager is dan of gelijk is aan de standaardwaarde van de geluidbronsoort, er geen sprake kan zijn van een (significante) toename van het geluid. Vanaf deze standaardwaarde wordt bepaald wat de toename van het geluid is in de plansituatie ten opzichte van de autonome situatie.

3.8 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Amersfoort heeft nog geen beleidsregels vastgesteld waarin voorwaarden zijn opgenomen voor het toestaan van geluid onder de Omgevingswet. Hoewel geluidbeleid dat door een gemeente is vastgesteld om te hanteren onder de Wet geluidhinder (vóór 1 januari 2024) niet zonder meer de beleidsregels weergeeft die een gemeente wil hanteren onder de Omgevingswet, geeft het 'oude' geluidbeleid Wgh wel een indicatie van de voorwaarden die kunnen worden gesteld. De gemeente Amersfoort heeft in de 'Geluidsnota Amersfoort Wet geluidhinder' (september 2015) vastgelegd hoe om te gaan met nieuwe geluidgevoelige bestemmingen op geluidbelaste locaties en welke voorwaarden worden verbonden aan hogere grenswaarden.

De voorwaarden die van toepassing zijn in geval van overschrijding van de voorkeurswaarde zijn:

- Als sprake is van nieuwbouw van een woning, dan dient er minimaal één geluidsluw geveldeel aanwezig te zijn.
- Als sprake is van woningcomplexen waarvoor bij één of meerdere woningen redelijkerwijs geen geluidsluw geveldeel kan worden gerealiseerd, dan kan voor die betreffende woningen worden afgezien van een geluidsluw geveldeel mits de voorkeursgrenswaarde bij minimaal één geveldeel van de betreffende woning met niet meer dan 5 dB wordt overschreden.
- Als sprake is van niet zelfstandige woonruimten (verpleeg- en verzorgingshuizen, studentenhuisvesting, e.d.) of woningen met een zelfstandig woonoppervlakte van minder dan 30 m², dan worden op individueel woningniveau geen voorwaarden gesteld. Op gebouwniveau dient echter minimaal 50% van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidsbelasting niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde plus 5 dB.

Bij het tweede punt (er kan redelijkerwijs geen geluidsluw geveldeel worden gerealiseerd) is in het beleid als toelichting opgenomen dat dit bijvoorbeeld hoekwoningen betreft binnen een appartementencomplex, woningen binnen een slanke woontoren, een blok van woningen die aan weerszijden van een gemeenschappelijke ruimte zijn gesitueerd of andere woningtypen die hieraan redelijkerwijs gelijkgesteld kunnen worden.

Met betrekking tot de aanvaardbaarheid van cumulatieve geluidsniveaus is in het geluidbeleid van de gemeente Amersfoort de volgende beleidsregels opgenomen:

"De gemeente Amersfoort is van oordeel dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidsbelasting indien voldaan wordt aan de volgende voorwaarden:

1. *Per geluidsbron wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (maximale ontheffingswaarde) volgens de Wet geluidhinder; en*
2. *De cumulatieve geluidsbelasting (L_{cum}) is niet hoger dan 70 dB; en*
3. *Er wordt voorzien in een geluidsluw geveldeel voor zover dit is verlangd; en*
4. *Er wordt voorzien in afdoende geluidswering van de gevels."*



4 Uitgangspunten

4.1 Ontwerp

Door Mies Architecten is het stedenbouwkundig plan aangeleverd. Het plan omvat nieuwe woningen op en aan het bestaande ABN-AMRO gebouw. Dit zijn in totaal 93 appartementen, die zijn verdeeld over een nieuw toren (16 verdiepingen) en bovenop het bestaande gebouw (2 verdiepingen). In de plint van het gebouw is op de voorzien in commerciële en kantoorruimte.

Opgemerkt wordt dat in de visualisatie (figuur 4.1) de Netwerklaan verder van het gebouw Netwerklaan 52 is ingetekend. Volgens opgave van de gemeente komt de Netwerklaan echter direct langs Netwerklaan 52 te liggen (zie oranje lijn). Met deze ligging is rekening gehouden in de geluidberekeningen.



Figuur 4.1: Visualisatie van het plan (bron: Mies Architecten, Projectnummer 22-2205, fase T04 – voorontwerp, d.d. 26-01-2023)

4.2 Te onderzoeken geluid

Om te bepalen of het plangebied binnen het geluidaandachtsgebied van gemeentewegen is gesitueerd, is het overgangsrecht zoals beschreven in paragraaf 3.2 toegepast. Dit houdt in dat het plangebied is gelegen binnen de zone van de Netwerklaan, Monitorweg, Lichtpenweg, Plotterweg, Printerweg, Zielhorsterweg, Rondweg Oost/Outputweg, en een Nieuwe verbindingsweg tussen de Netwerklaan en Printerweg.

De Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) is het digitale systeem waarin de geluidgegevens verzameld en beschikbaar wordt gesteld. Het CVGG vervult, onder andere, de rol van het geluidregister onder de Omgevingswet. Op basis van het CVGG is geconcludeerd dat het plangebied in het geluidaandachtsgebied van de geluidbronsoort hoofdspoorwegen is gesitueerd.



4.3 Verkeersgegevens

4.3.1 Herkomst en aangeleverde gegevens gemeentewegen

Uitgangspunt voor het bepalen van het geluid door gemeentewegen (zonder geluidproductieplafonds) is conform artikel 5.78a Bkl het geluid in een voor het verkeer op die weg maatgevend jaar. Dit is doorgaans het tiende jaar na besluitvorming. De gehanteerde verkeersgegevens voor de gemeentewegen zijn aangeleverd door de gemeente Amersfoort voor het jaar 2035 (december 2024). Hierbij is uitgegaan van de nieuw geplande verkeersstructuur van De Hoef op basis van scenario 6. In tabel 4.1 is het overzicht gegeven van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 4.1: Gehanteerde verkeersgegevens (2035)

Weg	Etmaalintensiteit [mvt/etmaal]	Rijsnelheid [km/uur]	Wegdekverharding
Netwerklaan	940 / 7.530 / 11.300	30	Referentiewegdek en elementenverharding in keperverband
Monitorweg	5.180 / 6.590	30	Elementenverharding in keperverband
Lichtpenweg	1.340	30	Elementenverharding in keperverband
Plotterweg	3.130 / 4.900 / 6.700	30	Referentiewegdek en elementenverharding in keperverband
Printerweg	1.420	30	Elementenverharding in keperverband
Zielhorsterweg	9.975 / 19.100	50	Referentiewegdek
Rondweg Oost/Outputweg	21.600 / 19.025 / 18.800	70	Referentiewegdek
Nieuwe verbindingsweg tussen de Netwerklaan en Printerweglaan	7.530	30	Elementenverharding in keperverband

De uitgebreide verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

4.3.2 Herkomst en aangeleverde gegevens spoorwegen

De gegevens van de spoorwegen zijn ontleend aan de brongegevens uit het CVGG. Hierin zijn alle relevante parameters opgenomen waarmee moet worden gerekend. Dit zijn onder andere de geluidschermen, het aantal bakken en spoorvoertuigcategorieën in de dag-, avond- en nachtperiode, de rijsnelheden en de spoorwegconstructies. Hierbij is uitgegaan van het geluid bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds, conform artikel 5.78a Bkl.

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van de spoorweg weergegeven. In deze bijlage zijn in verband met het aantal pagina's niet alle spoorgegevens opgenomen. Voor de complete informatie wordt verwezen naar de website van de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG).



5 Berekeningen en resultaten

5.1 Akoestisch rekenmodel

Het geluid door wegen dient te worden berekend conform bijlage IVe van de Omgevingsregeling (Or), volgens het wettelijke Meet- en rekenmethode geluid (Mrg). Het geluid door spoorwegen dient te worden berekend conform bijlage IVf van de Omgevingsregeling, volgens het wettelijke Meet- en rekenmethode geluid (Mrg).

Voor de geluidberekeningen is gebruik gemaakt van het softwareprogramma GeoMilieu (versie 2024.2), dat voldoet aan gestelde rekenregels.

De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 1 en 2.

Bodemgebieden

Er is in het rekenmodel uitgegaan van een standaard bijna geheel reflecterende bodem ($B_f = 0,2$). Verharde oppervlakken (wegen) en wateroppervlakten zijn ingevoerd als geheel reflecterend bodemgebied ($B_f = 0,0$). Het bodemgebied, dat onder de baanvakken is gemodelleerd, is absorberend ($B_f = 1,0$) conform het Mrg.

Optrektoeslag

In de wettelijke Meet- en rekenmethode geluid (Mrg) is in bijlage IVe opgenomen dat de optrektoeslag een correctieterm is ten gevolge van het afremmen en optrekken van het verkeer door de aanwezigheid van een kruispunt (kruispunttoeslag) of een situatie die de gemiddelde snelheid van het verkeer sterk beperkt (obstakeltoeslag). Bij een gemodelleerde snelheid van 30 km/uur wordt geen optrektoeslag toegepast.

Het verkeer op het kruispunt Rondweg Oost/Netwerklaan/Computerlaan/Outputweg en Outputlaan/Plotterweg is geregeld met een verkeersregelinstallatie. Voor het berekenen van het geluid van het verkeer op dit kruispunt is een kruispunttoeslag toegepast.

Rekenhoogte

Het geluid is berekend op twee derde van de hoogte van een bouwlaag (artikel 3.2 Or). Voor de beoordelingshoogte is uitgegaan van 2 meter voor de begane grond, 5 meter voor de 1^e verdieping, 8 meter voor de 2^e verdieping, etc. Conform artikel 3.4 Or wordt het geluid, dat wordt gereflecteerd in de achterliggende gevel, buiten beschouwing gelaten (invallend geluid).

5.2 Berekend geluid

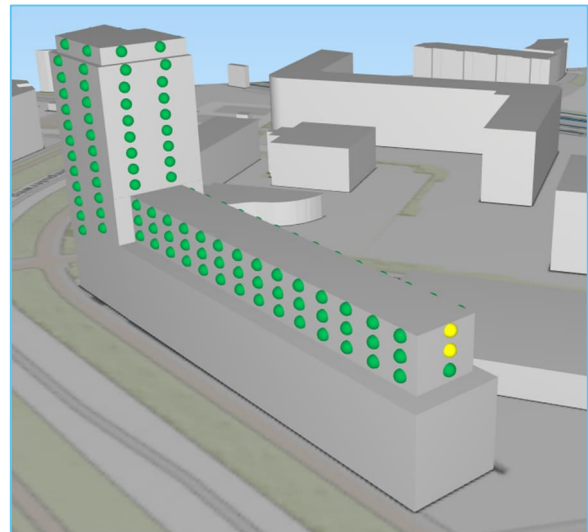
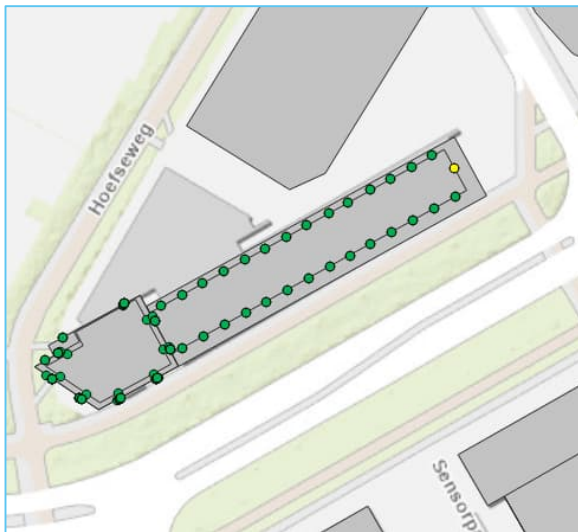
Het geluid L_{den} is bepaald per geluidbronsort. Per geluidbronsort is getoetst of wordt voldaan aan de standaardwaarde.

Conform artikel 3.4 van de Omgevingsregeling worden de berekende waarden afgerond op hele getallen, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het meest dichtbijgelegen even getal.

5.2.1 Geluid door gemeentewegen

Uit de resultaten (bijlage 3) blijkt dat het geluid door gemeentewegen ten hoogste 55 L_{den} is. Dit is hoger dan de standaardwaarde van 53 L_{den} , maar overschrijdt de grenswaarde van 70 L_{den} niet. De overschrijding treedt op bij twee appartementen. Gebleken is dat de Monitorweg maatgevend is voor de overschrijding van de standaardwaarde.

In figuur 5.1 is het geluid op de gevels gevisualiseerd.

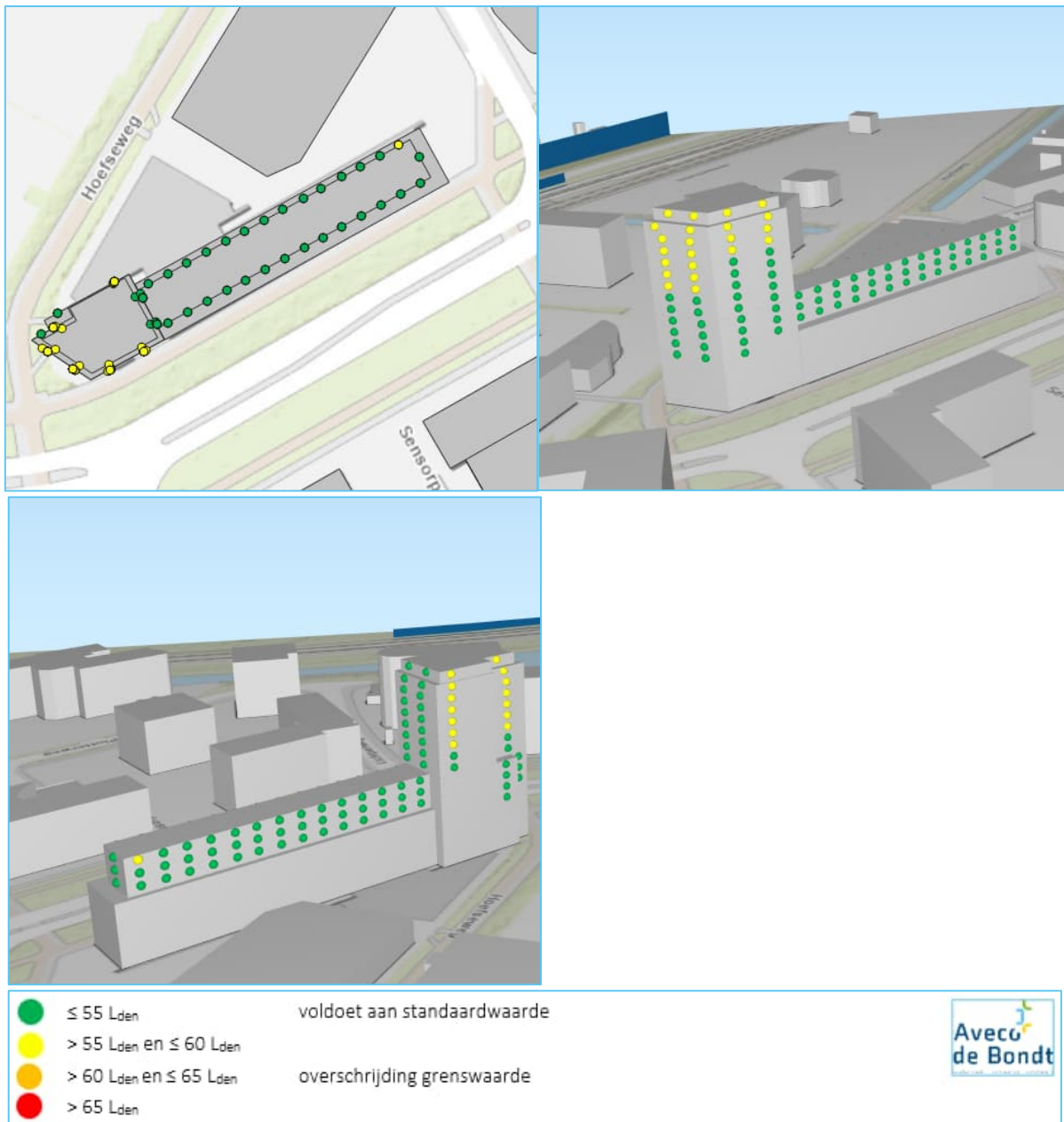


Figuur 5.1: Resultaten geluid door gemeentewegen

In hoofdstuk 6 zijn geluidbeperkende maatregelen onderzocht voor de gemeentewegen.

5.2.2 Geluid door hoofdspoorwegen

Uit de resultaten (bijlage 4) blijkt dat het geluid door hoofdspoorwegen ten hoogste 59 L_{den} is. Dit is hoger dan de standaardwaarde van 55 L_{den} , maar wordt de grenswaarde van 65 L_{den} niet overschreden. De overschrijding treedt op bij 23 appartementen. In figuur 5.2 is het geluid op de gevels gevisualiseerd.



Figuur 5.2: Resultaten geluid door hoofdspoorwegen

In hoofdstuk 6 zijn geluidbeperkende maatregelen onderzocht voor de hoofdspoorwegen.



6 Geluidbeperkende maatregelen

6.1 Voorkeursvolgorde geluidbeperkende maatregelen

Algemeen geldt bij de afweging van geluidbeperkende maatregelen een voorkeursvolgorde. Dit houdt in dat bij voorkeur maatregelen worden getroffen aan de bron van het geluid. Mocht dit niet mogelijk zijn of onvoldoende doeltreffend zijn, dan worden maatregelen in de overdracht van het geluid afgewogen. Als ook overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn of onvoldoende doeltreffend zijn, worden maatregelen bij de ontvanger (gevelmaatregelen) getroffen.

Voor de maatgevende wegen en de hoofdspoorwegen zijn geluidbeperkende maatregelen afgewogen om zoveel mogelijk te kunnen voldoen aan de standaardwaarde.

6.2 Geluidbeperkende maatregelen aan wegen

6.2.1 Bronmaatregelen

Bronmaatregelen kunnen zijn het toepassen van geluidreducerend asfalt, het verminderen van de verkeersintensiteit en het verlagen van de rijsnelheid.

Geluidreducerend wegdekverharding

Indien op de Monitorweg een referentiewegdek wordt toegepast in plaats van een elementenverharding in keperverband, dan kan is het geluid ten hoogste 55 L_{den} en wordt nog niet voldaan aan de standaardwaarde van 53 L_{den} .

Het aanleggen van een geluidreducerende wegdekverharding is onvoldoende doeltreffend om te kunnen voldoen aan de standaardwaarde.

Verminderen verkeersintensiteit en verlagen rijsnelheid

De Monitorweg is een ontsluitingsweg waardoor het verminderen van het verkeer niet mogelijk is. Ook is een verlaging van de maximumsnelheid van 30 km/uur niet wenselijk vanuit verkeerskundig oogpunt.

6.2.2 Overdrachtsmaatregelen

Om het geluid effectief af te schermen bij twee woningen die zijn gelegen op de 6^{de} en 7^{de} verdieping dient een dermate hoog geluidscherm te worden aangelegd dat dit stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard.

6.3 Geluidbeperkende maatregelen aan spoorwegen

6.3.1 Bronmaatregelen

De bovenbouw van het spoor, waarop de meeste treinen rijden, bestaat volgens het CVGG grotendeels uit betonnen dwarsliggers. Het vervangen van deze bestaande bovenbouw door een nog stillere bovenbouw stuit op overwegende bezwaren van financiële aard.

Een bronmaatregel is het toepassen van raildempers in de spoorweg en kan een reductie opleveren van 2 à 3 dB. Vanwege de kosten in relatie tot de beperkte reductie en het beperkte aantal woningen (23) waar sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde (ten hoogste 59 L_{den}), stuit het toepassen van raildempers op beide spoorwegen op overwegende bezwaren van financiële aard.



6.3.2 Overdrachtsmaatregelen (geluidschermen)

Om het geluid effectief af te schermen bij de woningen gelegen op de 10^{de} verdieping en hoger dient een dermate hoog geluidscherm te worden aangelegd dat dit stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard.

6.4 Conclusie geluidbeperkende maatregelen

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen voor het geluid door gemeentewegen is niet doeltreffend en stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige, stedenbouwkundige en financiële aard.

Uit het voorgaand blijkt dat het treffen van andere geluidreducerende bron- en overdrachtsmaatregelen om het geluid door de wegen en spoorwegen te beperken, stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard.

Met het oog op artikel 5.78ab Bkl en het geluidbeleid van Amersfoort dient elk appartement in het plan te worden voorzien van een geluidluwe gevel. Uit indicatieve geluidberekeningen blijkt dat op het balkon een gesloten borstwering van meer dan 1,5 meter hoog dient te worden geplaatst om het geluid door de twee spoorwegen, die zowel aan de noordwest als aan de zuidzijde zijn gelegen, te reduceren tot de standaardwaarde. Een dergelijk hoge gesloten borstwering beïnvloedt de kwaliteit en de beperkt de gebruiksmogelijkheden van de buitenruimte.

In het geluidbeleid is aanvullend opgenomen dat als sprake is van woningcomplexen waarvoor bij één of meerdere woningen redelijkerwijs geen geluidluw geveldeel kan worden gerealiseerd, voor die betreffende woningen kan worden afgezien van een geluidluw geveldeel mits de voorkeursgrenswaarde bij minimaal één geveldeel van de betreffende woning met niet meer dan 5 dB wordt overschreden. Omdat het geluid ten hoogste 59 L_{den} bedraagt, is geen sprake van een overschrijding van meer dan 5 dB van de standaardwaarde van 55 L_{den} voor het geluid door hoofdspoorwegen. Hiermee is voldaan aan deze voorwaarde in het geluidbeleid. Dit is het geval voor 10 appartementen in het plan.



7 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

7.1 Gecumuleerd geluid

In bijlage 2.1 is het gecumuleerd geluid op de gevels bepaald. De methode hiervoor is beschreven in artikel 3.25 van de Omgevingsregeling. In deze methode wordt het geluid door geluidbronsoorten eerst omgerekend naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt en vervolgens gecumuleerd.

Het gecumuleerd geluid bedraagt ten hoogste 56 L_{cum} .

Hiermee is het gecumuleerd geluid niet hoger dan de cumulatieve geluidbelasting van 70 dB die in het geluidbeleid als aanvaardbaar is gesteld.

7.2 Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde moet het gezamenlijk geluid bepaald worden (artikel 5.78ad Bkl). Bij de bepaling van het gezamenlijk geluid wordt het geluid energetisch opgeteld zonder daarbij te corrigeren voor verschillen in hinderlijkheid. De methode hiervoor is beschreven in artikel 3.26 van de Omgevingsregeling.

Bij het bepalen van het gezamenlijke geluid zijn dezelfde geluidbronsoorten relevant als bij de beoordeling van de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid (zie paragraaf 7.1).

In tabel 2.1 is het gezamenlijk geluid op gevels weergegeven. Het gezamenlijke geluid op de gevels van de nieuwe geluidgevoelige gebouwen in het plan bedraagt ten hoogste 59 L_{den} op de gevels van de nieuwe geluidgevoelige gebouwen in het plan.

In artikel 4.102 en 4.103 van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) is bepaald dat de karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied ten minste 20 dB bedraagt en niet kleiner is dan het verschil tussen het gezamenlijke geluid en 33 dB. Voor de nieuwe geluidgevoelige gebouwen is de benodigde geluidwering van de gevels ten hoogste 26 dB ($59 L_{den} - 33 \text{ dB}$).



8 Indirecte akoestische effecten

Er bevinden zich geen geluidgevoelige gebouwen van derden in de nabijheid van het plangebied waar mogelijk indirecte akoestisch effecten door veranderend verkeer en/of door wijzigingen in de geluidoverdracht te verwachten zijn.



9 Toe te staan geluid

9.1 Beoordeling voorwaarden geluidbeleid Wgh

De gemeente Amersfoort heeft (nog) geen beleidsregels vastgesteld waarin voorwaarden zijn opgenomen voor het toestaan van geluid onder de Omgevingswet.

Hoewel geluidbeleid dat door een gemeente is vastgesteld om te hanteren onder de Wet geluidhinder (vóór 1 januari 2024) niet zonder meer de beleidsregels weergeeft dat een gemeente wil hanteren onder de Omgevingswet, geeft het 'oude' geluidbeleid Wgh wel een indicatie van de voorwaarden die kunnen worden gesteld.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen voor het geluid door gemeentewegen is niet doeltreffend en stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige, stedenbouwkundige en financiële aard.

Uit het voorgaand blijkt dat het treffen van andere geluidreducerende bron- en overdrachtsmaatregelen stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundig en financieel oogpunt.

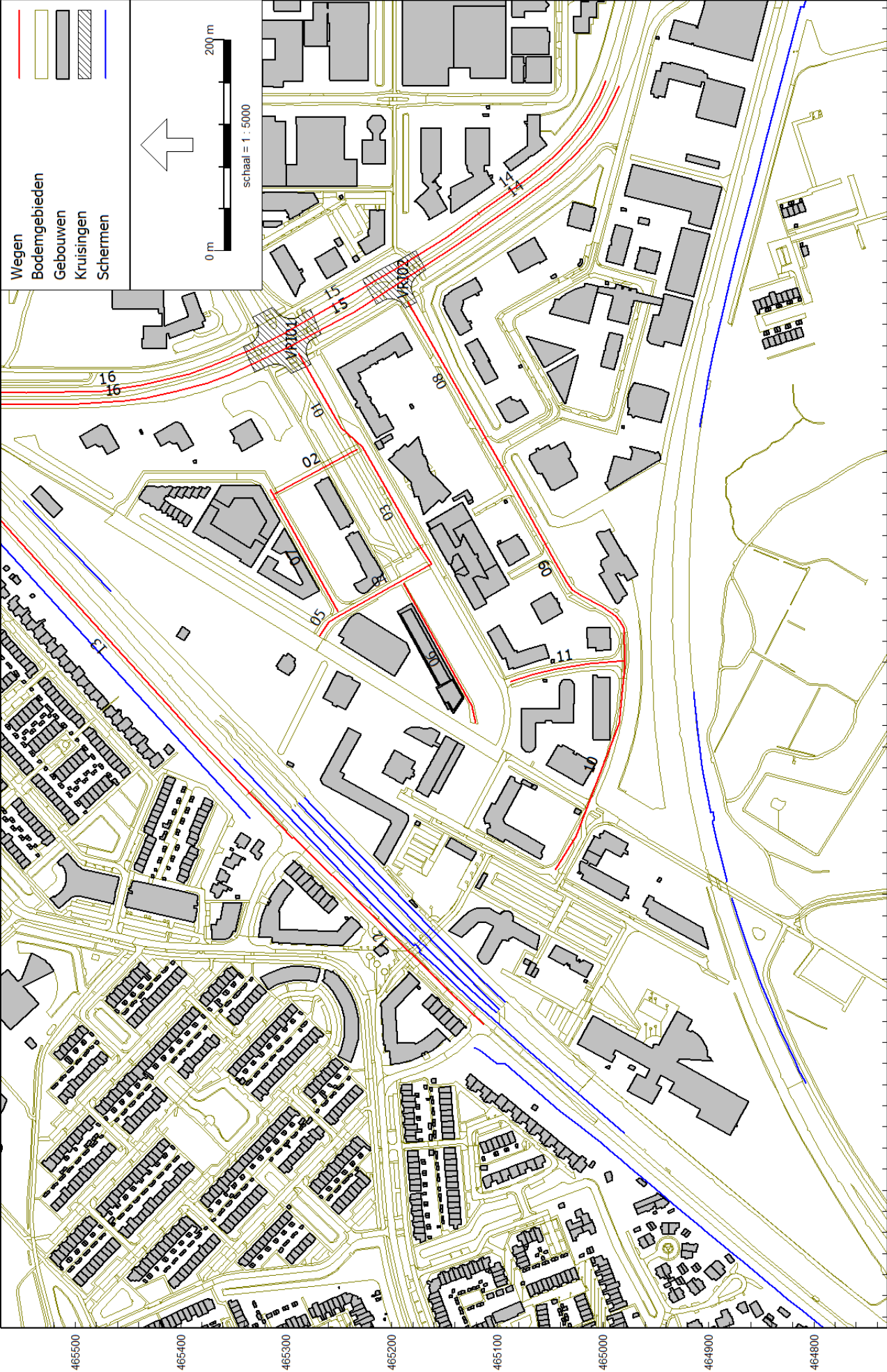
1. Er is geen sprake van een overschrijding van de grenswaarde voor het geluid door gemeentewegen en hoofdspoorwegen.
2. Omdat er bij de appartementen niet op dezelfde gevels sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde door een andere geluidbronsoorten, is het bepalen van gecumuleerd geluid niet aan de orde.
3. Niet alle appartementen hebben minimaal één geluidluwe geveldeel. Uit indicatieve geluidberekeningen blijkt dat op het balkon een gesloten borstwering van meer dan 1,5 meter hoog dient te worden geplaatst om het geluid door de twee spoorwegen, die zowel aan de noordwest als aan de zuidzijde zijn gelegen, te reduceren tot de standaardwaarde. Een dergelijk hoge gesloten borstwering beïnvloedt de kwaliteit en de beperkt de gebruiksmogelijkheden van de buitenruimte.
In het geluidbeleid is aanvullend opgenomen dat als sprake is van woningcomplexen waarvoor bij één of meerdere woningen redelijkerwijs geen geluidluw geveldeel kan worden gerealiseerd, voor die betreffende woningen kan worden afgezien van een geluidluw geveldeel mits de voorkeursgrenswaarde bij minimaal één geveldeel van de betreffende woning met niet meer dan 5 dB wordt overschreden. Omdat het geluid ten hoogste 59 L_{den} bedraagt, is geen sprake van een overschrijding van meer dan 5 dB van de standaardwaarde van 55 L_{den} voor het geluid door hoofdspoorwegen. Hiermee is voldaan aan deze voorwaarde in het geluidbeleid. Dit betreffen 10 appartementen.
4. Het gecumuleerd geluid bedraagt ten hoogste 56 L_{cum} . Hiermee is het gecumuleerd geluid niet hoger dan de cumulatieve geluidbelasting van 70 dB die in het geluidbeleid als aanvaardbaar is gesteld.
5. Het gezamenlijk geluid bedraagt ten hoogste 59 L_{den} . De benodigde geluidwering van de gevels dient ten hoogste 26 dB ($59 L_{den} - 33 \text{ dB}$) te bedragen.

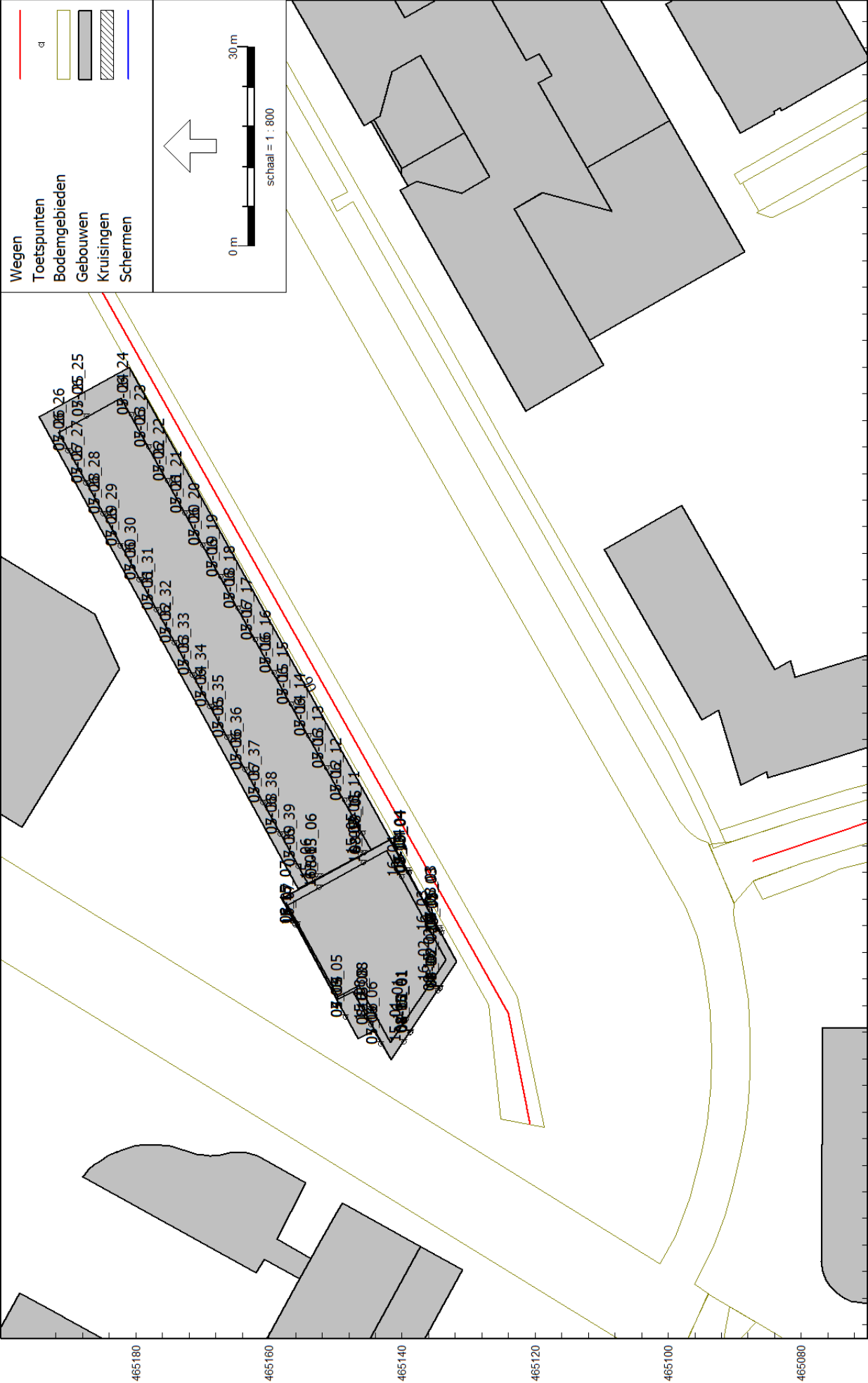
9.2 Waarden van het geluid

In het akoestisch onderzoek is gebleken dat om het plan voor de realisatie van de nieuwe geluidgevoelige gebouwen mogelijk te maken, in het omgevingsplan meer geluid door gemeentewegen toegestaan dient te worden dan de standaardwaarde uit het Besluit kwaliteit leefomgeving. Het geluid door gemeentewegen is bij 2 appartementen ten hoogste 55 L_{den} en door hoofdspoorwegen bij 23 appartementen ten hoogste 59 L_{den} .



Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel wegen





156300 156320 156340 156360 156380 156400 156420 156440 156460 156480

Omgevingswet, wegverkeer, [Versie 2 - Computerweg 8 te Amersfoort - VL 2035, v2], Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot
Detail rekenpunten

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - VL 2035, v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek
Netwerklaan	01	Netwerklaan (Output-nieuwe verb)	W1
Nieuwe verbinding	02	Nieuwe verbinding	W13
Netwerklaan	03	Netwerklaan (nieuwe verb-Monitor)	W1
Monitorweg	04	Monitorweg (Printer-Netwerk)	W13
Monitorweg	05	Monitorweg (Printer-Netwerk)	W13
Netwerklaan	06	Netwerklaan (Monitor-Lichtpen)	W13
Printerweg	07	Printerweg	W13
Plotterweg	08	Plotterweg (Output-Hardware)	W1
Plotterweg	09	Plotterweg (Hardware-Lichtpen)	W1
Plotterweg	10	Plotterweg (Lichtpen-Diskette)	W13
Lichtpenweg	11	Lichtpenweg	W13
Zielhorsterweg	12	Zielhorsterweg	W1
Zielhorsterweg	13	Zielhorsterweg	W1
Rondweg Oost/Outputweg	14	Outputweg	W1
Rondweg Oost/Outputweg	14	Outputweg	W1
Rondweg Oost/Outputweg	15	Outputweg	W1
Rondweg Oost/Outputweg	15	Outputweg	W1
Rondweg Oost/Outputweg	16	Rondweg Oost	W1
Rondweg Oost/Outputweg	16	Rondweg Oost	W1

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - VL 2035, v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
Netwerklaan	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
Nieuwe verbinding	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
Netwerklaan	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
Monitorweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
Monitorweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
Netwerklaan	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
Printerweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
Plotterweg	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
Plotterweg	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
Plotterweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
Lichtpenweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
Zielhorsterweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
Zielhorsterweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
Rondweg Oost/Outputweg	Referentiewegdek	70	70	70	70	70
Rondweg Oost/Outputweg	Referentiewegdek	70	70	70	70	70
Rondweg Oost/Outputweg	Referentiewegdek	70	70	70	70	70
Rondweg Oost/Outputweg	Referentiewegdek	70	70	70	70	70
Rondweg Oost/Outputweg	Referentiewegdek	70	70	70	70	70
Rondweg Oost/Outputweg	Referentiewegdek	70	70	70	70	70
Rondweg Oost/Outputweg	Referentiewegdek	70	70	70	70	70
Rondweg Oost/Outputweg	Referentiewegdek	70	70	70	70	70

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - VL 2035, v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Netwerklaan	30	30	30	30	11300,00	7,16	2,58	0,48
Nieuwe verbinding	30	30	30	30	3770,00	7,16	2,58	0,48
Netwerklaan	30	30	30	30	7530,00	7,16	2,58	0,48
Monitorweg	30	30	30	30	6590,00	7,16	2,58	0,48
Monitorweg	30	30	30	30	5180,00	7,16	2,58	0,48
Netwerklaan	30	30	30	30	940,00	7,16	2,58	0,48
Printerweg	30	30	30	30	1420,00	7,16	2,58	0,48
Plotterweg	30	30	30	30	6700,00	7,16	2,58	0,48
Plotterweg	30	30	30	30	4900,00	7,16	2,58	0,48
Plotterweg	30	30	30	30	3130,00	7,16	2,58	0,48
Lichtpenweg	30	30	30	30	1340,00	7,16	2,58	0,48
Zielhorsterweg	50	50	50	50	19100,00	6,68	3,65	0,66
Zielhorsterweg	50	50	50	50	9975,00	6,68	3,65	0,66
Rondweg Oost/Outputweg	70	70	70	70	9512,50	6,87	3,15	0,64
Rondweg Oost/Outputweg	70	70	70	70	9512,50	6,87	3,15	0,64
Rondweg Oost/Outputweg	70	70	70	70	9400,00	6,87	3,15	0,64
Rondweg Oost/Outputweg	70	70	70	70	9400,00	6,87	3,15	0,64
Rondweg Oost/Outputweg	70	70	70	70	10800,00	6,87	3,15	0,64
Rondweg Oost/Outputweg	70	70	70	70	10800,00	6,87	3,15	0,64

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - VL 2035, v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Netwerklaan	94,50	94,50	94,50	3,90	3,90	3,90	1,60	1,60	1,60
Nieuwe verbinding	94,50	94,50	94,50	3,90	3,90	3,90	1,60	1,60	1,60
Netwerklaan	94,50	94,50	94,50	3,90	3,90	3,90	1,60	1,60	1,60
Monitorweg	94,50	94,50	94,50	3,90	3,90	3,90	1,60	1,60	1,60
Monitorweg	94,50	94,50	94,50	3,90	3,90	3,90	1,60	1,60	1,60
Netwerklaan	94,50	94,50	94,50	3,90	3,90	3,90	1,60	1,60	1,60
Printerweg	94,50	94,50	94,50	3,90	3,90	3,90	1,60	1,60	1,60
Plotterweg	94,50	94,50	94,50	3,90	3,90	3,90	1,60	1,60	1,60
Plotterweg	94,50	94,50	94,50	3,90	3,90	3,90	1,60	1,60	1,60
Plotterweg	94,50	94,50	94,50	3,90	3,90	3,90	1,60	1,60	1,60
Lichtpenweg	94,50	94,50	94,50	3,90	3,90	3,90	1,60	1,60	1,60
Zielhorsterweg	95,00	95,00	95,00	3,90	3,90	3,90	1,10	1,10	1,10
Zielhorsterweg	95,00	95,00	95,00	3,90	3,90	3,90	1,10	1,10	1,10
Rondweg Oost/Outputweg	95,50	95,50	95,50	3,70	3,70	3,70	1,00	1,00	1,00
Rondweg Oost/Outputweg	95,50	95,50	95,50	3,70	3,70	3,70	1,00	1,00	1,00
Rondweg Oost/Outputweg	95,50	95,50	95,50	3,70	3,70	3,70	1,00	1,00	1,00
Rondweg Oost/Outputweg	95,50	95,50	95,50	3,70	3,70	3,70	1,00	1,00	1,00
Rondweg Oost/Outputweg	95,50	95,50	95,50	3,70	3,70	3,70	1,00	1,00	1,00
Rondweg Oost/Outputweg	95,50	95,50	95,50	3,70	3,70	3,70	1,00	1,00	1,00
Rondweg Oost/Outputweg	95,50	95,50	95,50	3,70	3,70	3,70	1,00	1,00	1,00

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - VL 2035, v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Netwerklaan	764,58	275,51	51,26	31,55	11,37	2,12	12,95	4,66	0,87
Nieuwe verbinding	255,09	91,92	17,10	10,53	3,79	0,71	4,32	1,56	0,29
Netwerklaan	509,49	183,59	34,16	21,03	7,58	1,41	8,63	3,11	0,58
Monitorweg	445,89	160,67	29,89	18,40	6,63	1,23	7,55	2,72	0,51
Monitorweg	350,49	126,29	23,50	14,46	5,21	0,97	5,93	2,14	0,40
Netwerklaan	63,60	22,92	4,26	2,62	0,95	0,18	1,08	0,39	0,07
Printerweg	96,08	34,62	6,44	3,97	1,43	0,27	1,63	0,59	0,11
Plotterweg	453,34	163,35	30,39	18,71	6,74	1,25	7,68	2,77	0,51
Plotterweg	331,54	119,47	22,23	13,68	4,93	0,92	5,61	2,02	0,38
Plotterweg	211,78	76,31	14,20	8,74	3,15	0,59	3,59	1,29	0,24
Lichtpenweg	90,67	32,67	6,08	3,74	1,35	0,25	1,54	0,55	0,10
Zielhorsterweg	1212,09	662,29	119,76	49,76	27,19	4,92	14,03	7,67	1,39
Zielhorsterweg	633,01	345,88	62,54	25,99	14,20	2,57	7,33	4,00	0,72
Rondweg Oost/Outputweg	624,10	286,16	58,14	24,18	11,09	2,25	6,54	3,00	0,61
Rondweg Oost/Outputweg	624,10	286,16	58,14	24,18	11,09	2,25	6,54	3,00	0,61
Rondweg Oost/Outputweg	616,72	282,78	57,45	23,89	10,96	2,23	6,46	2,96	0,60
Rondweg Oost/Outputweg	616,72	282,78	57,45	23,89	10,96	2,23	6,46	2,96	0,60
Rondweg Oost/Outputweg	708,57	324,89	66,01	27,45	12,59	2,56	7,42	3,40	0,69
Rondweg Oost/Outputweg	708,57	324,89	66,01	27,45	12,59	2,56	7,42	3,40	0,69

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - VL 2035, v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
VRI01	VRI Outputweg/Netwerklaan/Computerweg	1
VRI02	VRI Outputweg/Plotterweg	1

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - VL 2035, v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
04_01	won 01	156335,99	465138,73	14,00	--	--	--	--	--
04_02	won 02	156342,64	465134,27	14,00	--	--	--	--	--
04_03	won 02	156351,73	465134,45	14,00	--	--	--	--	--
04_04	won 01	156338,32	465148,50	14,00	--	--	--	--	--
05-06_01	won 01	156335,99	465138,73	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_02	won 02	156342,64	465134,27	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_03	won 02	156351,73	465134,45	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_04	won 03	156360,05	465138,98	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_05	won 01	156338,32	465148,50	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_06	won 01	156334,24	465143,15	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_11	won 04	156365,91	465145,94	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_12	won 05	156370,82	465148,66	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_13	won 06	156375,69	465151,35	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_14	won 07	156380,56	465154,04	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_15	won 08	156385,31	465156,67	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_16	won 09	156390,04	465159,28	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_17	won 10	156394,99	465162,02	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_18	won 11	156399,77	465164,66	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_19	won 12	156404,50	465167,28	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_20	won 13	156409,22	465169,89	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_21	won 14	156414,12	465172,59	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_22	won 15	156418,93	465175,26	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_23	won 16	156423,98	465178,04	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_24	won 17	156428,80	465180,71	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_25	won 17	156428,60	465187,43	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_26	won 17	156423,45	465190,25	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_27	won 16	156418,59	465187,55	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_28	won 15	156413,92	465184,97	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_29	won 14	156409,10	465182,30	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_30	won 13	156404,06	465179,50	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_31	won 12	156399,51	465176,98	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_32	won 11	156394,54	465174,23	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_33	won 10	156389,69	465171,54	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_34	won 09	156385,00	465168,94	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_35	won 08	156380,30	465166,34	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_36	won 07	156375,45	465163,65	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_37	won 06	156370,59	465160,96	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_38	won 05	156365,75	465158,28	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_39	won 04	156360,97	465155,62	17,00	20,00	--	--	--	--

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - VL 2035, v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gevel
04_01	Ja
04_02	Ja
04_03	Ja
04_04	Ja
05-06_01	Ja
05-06_02	Ja
05-06_03	Ja
05-06_04	Ja
05-06_05	Ja
05-06_06	Ja
05-06_11	Ja
05-06_12	Ja
05-06_13	Ja
05-06_14	Ja
05-06_15	Ja
05-06_16	Ja
05-06_17	Ja
05-06_18	Ja
05-06_19	Ja
05-06_20	Ja
05-06_21	Ja
05-06_22	Ja
05-06_23	Ja
05-06_24	Ja
05-06_25	Ja
05-06_26	Ja
05-06_27	Ja
05-06_28	Ja
05-06_29	Ja
05-06_30	Ja
05-06_31	Ja
05-06_32	Ja
05-06_33	Ja
05-06_34	Ja
05-06_35	Ja
05-06_36	Ja
05-06_37	Ja
05-06_38	Ja
05-06_39	Ja

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - VL 2035, v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
07_01	won 01	156335,99	465138,73	23,00	--	--	--	--	--
07_02	won 02	156342,64	465134,27	23,00	--	--	--	--	--
07_03	won 02	156351,73	465134,45	23,00	--	--	--	--	--
07_04	won 03	156360,05	465138,98	23,00	--	--	--	--	--
07_05	won 01	156338,32	465148,50	23,00	--	--	--	--	--
07_06	won 01	156334,24	465143,15	23,00	--	--	--	--	--
07_11	won 04	156365,91	465145,94	23,00	--	--	--	--	--
07_12	won 05	156370,82	465148,66	23,00	--	--	--	--	--
07_13	won 06	156375,69	465151,35	23,00	--	--	--	--	--
07_14	won 07	156380,56	465154,04	23,00	--	--	--	--	--
07_15	won 08	156385,31	465156,67	23,00	--	--	--	--	--
07_16	won 09	156390,04	465159,28	23,00	--	--	--	--	--
07_17	won 10	156394,99	465162,02	23,00	--	--	--	--	--
07_18	won 11	156399,77	465164,66	23,00	--	--	--	--	--
07_19	won 12	156404,50	465167,28	23,00	--	--	--	--	--
07_20	won 13	156409,22	465169,89	23,00	--	--	--	--	--
07_21	won 14	156414,12	465172,59	23,00	--	--	--	--	--
07_22	won 15	156418,93	465175,26	23,00	--	--	--	--	--
07_23	won 16	156423,98	465178,04	23,00	--	--	--	--	--
07_24	won 17	156428,80	465180,71	23,00	--	--	--	--	--
07_25	won 17	156428,60	465187,43	23,00	--	--	--	--	--
07_26	won 17	156423,45	465190,25	23,00	--	--	--	--	--
07_27	won 16	156418,59	465187,55	23,00	--	--	--	--	--
07_28	won 15	156413,92	465184,97	23,00	--	--	--	--	--
07_29	won 14	156409,10	465182,30	23,00	--	--	--	--	--
07_30	won 13	156404,06	465179,50	23,00	--	--	--	--	--
07_31	won 12	156399,51	465176,98	23,00	--	--	--	--	--
07_32	won 11	156394,54	465174,23	23,00	--	--	--	--	--
07_33	won 10	156389,69	465171,54	23,00	--	--	--	--	--
07_34	won 09	156385,00	465168,94	23,00	--	--	--	--	--
07_35	won 08	156380,30	465166,34	23,00	--	--	--	--	--
07_36	won 07	156375,45	465163,65	23,00	--	--	--	--	--
07_37	won 06	156370,59	465160,96	23,00	--	--	--	--	--
07_38	won 05	156365,75	465158,28	23,00	--	--	--	--	--
07_39	won 04	156360,97	465155,62	23,00	--	--	--	--	--
08-15_01	won 01	156335,94	465138,76	44,00	--	--	--	--	--
08-15_01	won 01	156335,94	465138,76	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	41,00
08-15_02	won 02	156342,18	465134,58	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	41,00
08-15_02	won 02	156342,18	465134,58	44,00	--	--	--	--	--

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - VL 2035, v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gevel
07_01	Ja
07_02	Ja
07_03	Ja
07_04	Ja
07_05	Ja
07_06	Ja
07_11	Ja
07_12	Ja
07_13	Ja
07_14	Ja
07_15	Ja
07_16	Ja
07_17	Ja
07_18	Ja
07_19	Ja
07_20	Ja
07_21	Ja
07_22	Ja
07_23	Ja
07_24	Ja
07_25	Ja
07_26	Ja
07_27	Ja
07_28	Ja
07_29	Ja
07_30	Ja
07_31	Ja
07_32	Ja
07_33	Ja
07_34	Ja
07_35	Ja
07_36	Ja
07_37	Ja
07_38	Ja
07_39	Ja
08-15_01	Ja
08-15_01	Ja
08-15_02	Ja
08-15_02	Ja

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - VL 2035, v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

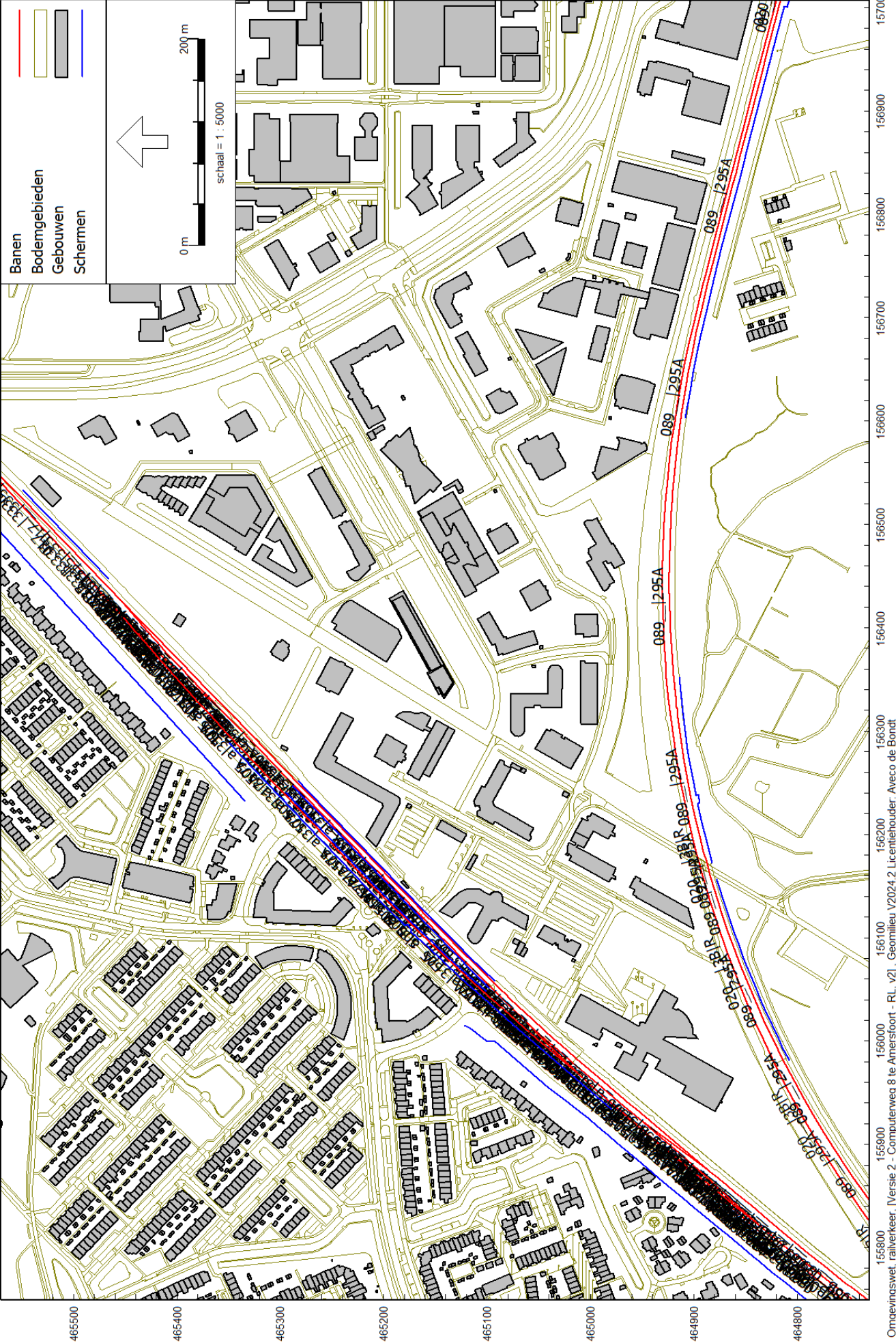
Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
08-15_03	won 02	156351,41	465134,27	44,00	--	--	--	--	--
08-15_03	won 02	156351,41	465134,27	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	41,00
08-15_04	won 03	156359,94	465138,92	44,00	--	--	--	--	--
08-15_04	won 03	156359,94	465138,92	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	41,00
08-15_05	won 03	156363,03	465145,72	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	41,00
08-15_05	won 03	156363,03	465145,72	44,00	--	--	--	--	--
08-15_06	won 04	156359,50	465152,30	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	41,00
08-15_06	won 04	156359,50	465152,30	44,00	--	--	--	--	--
08-15_07	won 04	156352,40	465156,17	44,00	--	--	--	--	--
08-15_07	won 04	156352,40	465156,17	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	41,00
08-15_08	won 01	156337,14	465144,71	44,00	--	--	--	--	--
08-15_08	won 01	156337,14	465144,71	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	41,00
15_01	won 01	156334,56	465139,68	47,00	--	--	--	--	--
15_02	won 02	156342,60	465134,30	47,00	--	--	--	--	--
15_03	won 02	156350,93	465134,02	47,00	--	--	--	--	--
15_04	won 03	156360,37	465139,15	47,00	--	--	--	--	--
15_05	won 03	156362,75	465146,24	47,00	--	--	--	--	--
15_06	won 03	156359,05	465153,15	47,00	--	--	--	--	--
15_07	won 03	156352,13	465156,03	47,00	--	--	--	--	--
15_08	won 01	156337,77	465145,07	47,00	--	--	--	--	--
16_01	won 01	156337,88	465139,32	50,00	--	--	--	--	--
16_02	won 01	156343,71	465135,41	50,00	--	--	--	--	--
16_03	won 01	156351,20	465135,62	50,00	--	--	--	--	--
16_04	won 02	156359,38	465140,05	50,00	--	--	--	--	--
16_05	won 02	156361,47	465145,78	50,00	--	--	--	--	--
16_06	won 02	156357,79	465152,44	50,00	--	--	--	--	--
16_07	won 02	156352,21	465155,74	50,00	--	--	--	--	--
16_08	won 01	156339,49	465144,69	50,00	--	--	--	--	--

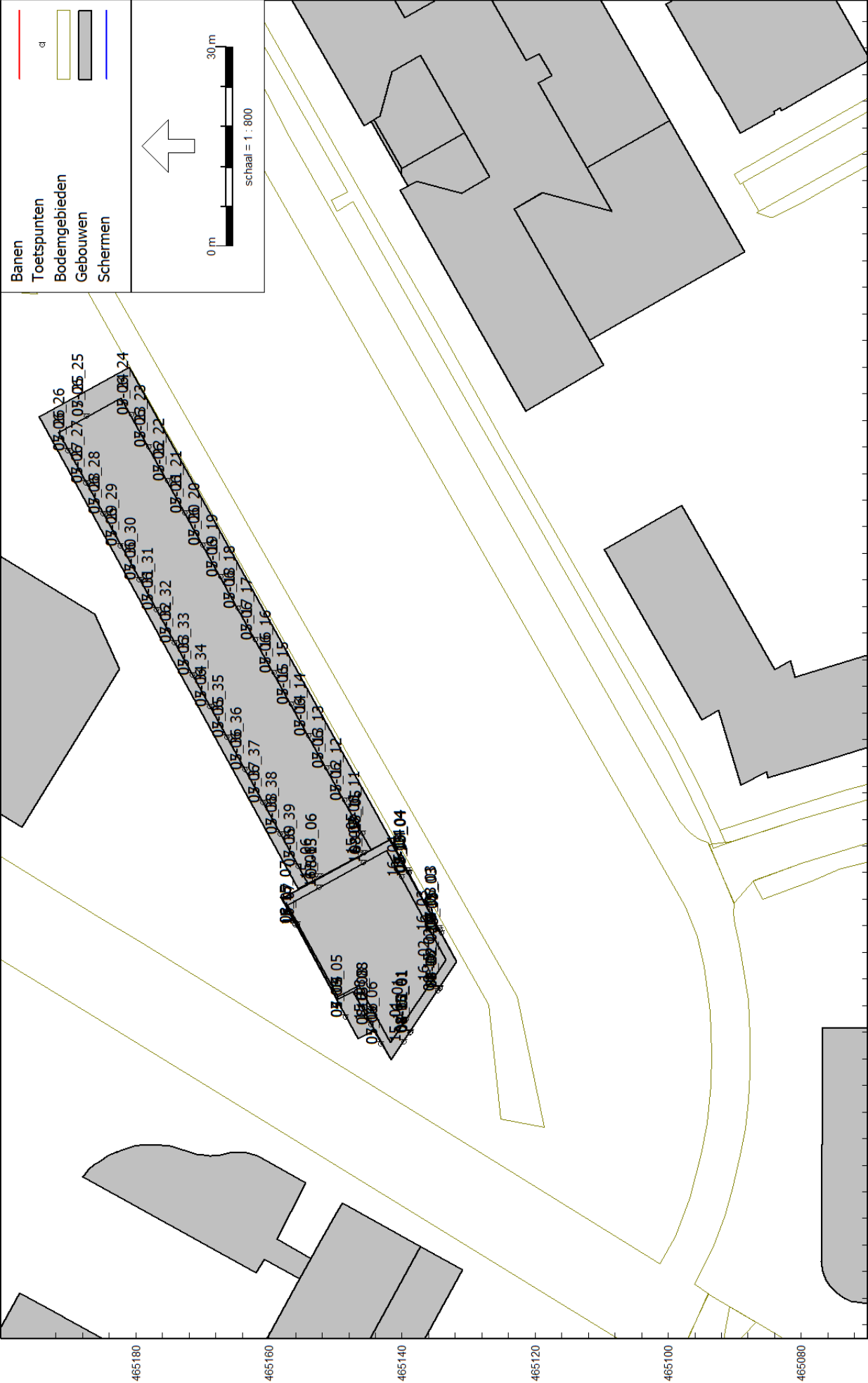
Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - VL 2035, v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gevel
08-15_03	Ja
08-15_03	Ja
08-15_04	Ja
08-15_04	Ja
08-15_05	Ja
08-15_05	Ja
08-15_06	Ja
08-15_06	Ja
08-15_07	Ja
08-15_07	Ja
08-15_08	Ja
08-15_08	Ja
15_01	Ja
15_02	Ja
15_03	Ja
15_04	Ja
15_05	Ja
15_06	Ja
15_07	Ja
15_08	Ja
16_01	Ja
16_02	Ja
16_03	Ja
16_04	Ja
16_05	Ja
16_06	Ja
16_07	Ja
16_08	Ja



Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel spoorwegen





Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1
017_ 317B	23924000 - 23930000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-52
017_ 317B	23930000 - 23934000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-47
017_ 317B	24461000 - 24484500	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	81
017_ 333A	24484500 - 24492000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	81
017_ 333A	24492000 - 24500000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	81
017_ 333A	24500000 - 24501000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	82
089_ 273A	23524000 - 23530000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-78
089_ 273A	23830000 - 23839000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-52
089_ 273A	46728000 - 46730000 - brug	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	-79
089_ 273A	46730000 - 46750000 - brug	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	-83
089_ 293B	23400000 - 23403000 - brug	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	78
089_ 293B	23406981 - 23411594 - brug	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 293B	23411594 - 23412096 - brug	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	80
089_ 293B	23411594 - 23412096 - brug	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 293B	23412096 - 23424000 - brug	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	80
089_ 293B	23425628 - 23430000 - brug	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	80
089_ 293B	23486229 - 23493000 - brug	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 293B	23529199 - 23530000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-78
089_ 293B	23740000 - 23761000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-65
089_ 293B	23761000 - 23764000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 293B	46728000 - 46730000 - brug	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	-79
089_ 293B	46885241 - 46895000 - brug	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	80
089_ 293B	46895000 - 46900000 - brug	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 295B	23400000 - 23403000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	78
089_ 295B	23403000 - 23424000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	80
089_ 295B	23424000 - 23430000 - brug	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	80
089_ 295B	23424000 - 23430000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 295B	23430000 - 23446700 - brug	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 295B	23446700 - 23447612 - brug	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	80
089_ 295B	23485023 - 23493000 - brug	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 295B	23485023 - 23493000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	80
089_ 295B	23519260 - 23524000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-78
089_ 295B	23524000 - 23530000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-78
089_ 295B	46727807 - 46728000 - brug	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-83
089_ 295B	46728000 - 46730000 - brug	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	-79
089_ 295B	46743056 - 46750000 - brug	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-82
089_ 295B	46743056 - 46750000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	-83
089_ 295B	46769742 - 46774000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-81
089_ 295B	46784991 - 46795000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-81

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2
017_ 317B	-52	-52	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
017_ 317B	-47	-47	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
017_ 317B	81	81	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
017_ 333A	81	81	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
017_ 333A	81	81	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
017_ 333A	82	82	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
089_ 273A	-78	-78	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 273A	-52	-52	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 273A	-79	-79	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73
089_ 273A	-83	-83	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73
089_ 293B	78	78	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	80
089_ 293B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	71
089_ 293B	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 293B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	71
089_ 293B	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 293B	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 293B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	72
089_ 293B	-78	-78	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 293B	-65	-65	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 293B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74
089_ 293B	-79	-79	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73
089_ 293B	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 293B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74
089_ 295B	78	78	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	80
089_ 295B	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 295B	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 295B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	71
089_ 295B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	72
089_ 295B	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 295B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	72
089_ 295B	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 295B	-78	-78	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 295B	-78	-78	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 295B	-83	-83	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-139
089_ 295B	-79	-79	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73
089_ 295B	-82	-82	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-140
089_ 295B	-83	-83	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73
089_ 295B	-81	-81	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-140
089_ 295B	-81	-81	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-140

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 2	V(N) 2
017_ 317B	140	140
017_ 317B	140	140
017_ 317B	90	90
017_ 333A	90	90
017_ 333A	90	90
017_ 333A	90	90
089_ 273A	140	140
089_ 273A	140	140
089_ 273A	73	73
089_ 273A	73	73
089_ 293B	80	80
089_ 293B	71	71
089_ 293B	140	140
089_ 293B	71	71
089_ 293B	140	140
089_ 293B	140	140
089_ 293B	72	72
089_ 293B	140	140
089_ 293B	140	140
089_ 293B	74	74
089_ 293B	73	73
089_ 293B	140	140
089_ 293B	74	74
089_ 295B	80	80
089_ 295B	140	140
089_ 295B	140	140
089_ 295B	71	71
089_ 295B	72	72
089_ 295B	140	140
089_ 295B	72	72
089_ 295B	140	140
089_ 295B	140	140
089_ 295B	140	140
089_ 295B	-139	-139
089_ 295B	73	73
089_ 295B	-140	-140
089_ 295B	73	73
089_ 295B	-140	-140
089_ 295B	-140	-140

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1
089_ 295B	46819302 - 46828000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	80
089_ 295B	46834551 - 46845000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	80
089_ 295B	46849801 - 46857000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	80
089_ 295B	46884111 - 46895000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	80
089_ 295B	46895000 - 46900000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
505_a 313B	23930000 - 23938000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-47
505_a 313B	23938000 - 23964000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
505_a 317A	24030000 - 24041000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-46
505_a 317A	24492000 - 24500000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	48
505_a 317A	24500000 - 24501000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	48
017_ 317B	24000000 - 24012000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	40
017_ 317B	24000000 - 24012000	GOEDEREN	Doorgaand	2,760	4,020	3,770	79
017_ 317B	24018000 - 24030000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-47
017_ 317B	24018000 - 24030000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
017_ 317B	24030000 - 24035000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-46
017_ 317B	24030000 - 24035000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
017_ 317B	24035000 - 24057000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-46
017_ 317B	24035000 - 24057000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
017_ 317B	24057000 - 24057500	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-46
017_ 317B	24057000 - 24057500	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
017_ 317B	23924000 - 23930000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
017_ 317B	23930000 - 23934000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
017_ 317B	23967392 - 24000000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-47
017_ 317B	23967392 - 24000000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
017_ 317B	24057500 - 24080000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-46
017_ 317B	24057500 - 24080000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
017_ 317B	24080000 - 24092000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-46
017_ 317B	24080000 - 24092000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
017_ 317B	24093000 - 24094000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-45
017_ 317B	24093000 - 24094000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
017_ 317B	24097000 - 24102000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-40
017_ 317B	24097000 - 24102000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
017_ 317B	24109677 - 24112000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-40
017_ 317B	24109677 - 24112000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
017_ 317B	24169525 - 24175000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-40
017_ 317B	24169525 - 24175000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
017_ 317B	24192000 - 24210000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-40
017_ 317B	24192000 - 24210000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
017_ 317B	24235000 - 24239000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-40

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2
089_ 295B	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-140
089_ 295B	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-140
089_ 295B	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 295B	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 295B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74
505_a 313B	-47	-47	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 313B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	75
505_a 317A	-46	-46	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 317A	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 317A	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
017_ 317B	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-47
017_ 317B	79	79	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	90
017_ 317B	-47	-47	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
017_ 317B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	79
017_ 317B	-46	-46	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
017_ 317B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	79
017_ 317B	-46	-46	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
017_ 317B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	79
017_ 317B	-46	-46	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
017_ 317B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	79
017_ 317B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	75
017_ 317B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	75
017_ 317B	-47	-47	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
017_ 317B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	75
017_ 317B	-46	-46	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
017_ 317B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	79
017_ 317B	-46	-46	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
017_ 317B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	79
017_ 317B	-45	-45	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
017_ 317B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	79
017_ 317B	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
017_ 317B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	79
017_ 317B	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
017_ 317B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	79
017_ 317B	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
017_ 317B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	79
017_ 317B	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
017_ 317B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	79
017_ 317B	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 2	V(N) 2
089_ 295B	-140	-140
089_ 295B	-140	-140
089_ 295B	140	140
089_ 295B	140	140
089_ 295B	74	74
505_a 313B	140	140
505_a 313B	75	75
505_a 317A	140	140
505_a 317A	140	140
505_a 317A	140	140
017_ 317B	-47	-47
017_ 317B	90	90
017_ 317B	140	140
017_ 317B	79	79
017_ 317B	140	140
017_ 317B	79	79
017_ 317B	140	140
017_ 317B	79	79
017_ 317B	140	140
017_ 317B	79	79
017_ 317B	75	75
017_ 317B	75	75
017_ 317B	140	140
017_ 317B	75	75
017_ 317B	140	140
017_ 317B	79	79
017_ 317B	140	140
017_ 317B	79	79
017_ 317B	140	140
017_ 317B	140	140
017_ 317B	79	79
017_ 317B	140	140
017_ 317B	79	79
017_ 317B	140	140
017_ 317B	140	140
017_ 317B	79	79
017_ 317B	140	140
017_ 317B	79	79
017_ 317B	140	140
017_ 317B	140	140

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1
017_ 317B	24235000 - 24239000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	79
017_ 317B	24239000 - 24244000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-40
017_ 317B	24239000 - 24244000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	79
017_ 317B	24263558 - 24265000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-40
017_ 317B	24263558 - 24265000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	81
017_ 317B	24282182 - 24292000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	40
017_ 317B	24282182 - 24292000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	81
017_ 317B	24311188 - 24365000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	40
017_ 317B	24311188 - 24365000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	81
017_ 317B	24376688 - 24392000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	40
017_ 317B	24376688 - 24392000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	81
017_ 317B	24392000 - 24401000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	40
017_ 317B	24392000 - 24401000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	81
017_ 317B	24401000 - 24430000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	48
017_ 317B	24401000 - 24430000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	81
017_ 317B	24430000 - 24460999	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	48
017_ 317B	24430000 - 24460999	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	81
017_ 317B	24461000 - 24484500	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	48
017_ 333A	24484500 - 24508000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
017_ 333A	24578094 - 24587000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
017_ 333A	24587000 - 24610000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
017_ 333A	24484500 - 24492000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	48
017_ 333A	24492000 - 24500000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	48
017_ 333A	24500000 - 24501000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	48
017_ 333A	24501000 - 24508000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	57
017_ 333A	24501000 - 24508000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	82
017_ 333A	24555561 - 24565000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	57
017_ 333A	24555561 - 24565000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	82
017_ 333A	24574045 - 24592000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	57
017_ 333A	24574045 - 24592000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	82
017_ 333A	24592000 - 24598000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	57
017_ 333A	24592000 - 24598000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	82
017_ 333A	24598000 - 24601000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	57
017_ 333A	24598000 - 24601000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	82
017_ 333A	24601000 - 24620500	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	65
017_ 333A	24601000 - 24620500	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	82
017_ 333B	24610000 - 24621000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	65
017_ 333B	24610000 - 24621000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	82
017_ 333B	24621000 - 24633000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-84

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2
017_ 317B	79	79	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
017_ 317B	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
017_ 317B	79	79	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
017_ 317B	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
017_ 317B	81	81	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
017_ 317B	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
017_ 317B	81	81	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
017_ 317B	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
017_ 317B	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
017_ 317B	81	81	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
017_ 317B	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
017_ 317B	81	81	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
017_ 317B	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
017_ 317B	81	81	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
017_ 317B	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
017_ 317B	81	81	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
017_ 317B	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
017_ 317B	81	81	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
017_ 317B	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
017_ 333A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
017_ 333A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
017_ 333A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
017_ 333A	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
017_ 333A	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
017_ 333A	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
017_ 333A	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
017_ 333A	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
017_ 333A	82	82	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
017_ 333A	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
017_ 333A	82	82	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
017_ 333A	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
017_ 333A	82	82	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
017_ 333A	82	82	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
017_ 333A	65	65	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
017_ 333A	82	82	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
017_ 333B	65	65	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
017_ 333B	82	82	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
017_ 333B	-84	-84	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	140

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 2	V(N) 2
017_ 317B	90	90
017_ 317B	140	140
017_ 317B	90	90
017_ 317B	140	140
017_ 317B	90	90
017_ 317B	140	140
017_ 317B	90	90
017_ 317B	140	140
017_ 317B	90	90
017_ 317B	140	140
017_ 317B	90	90
017_ 317B	140	140
017_ 317B	90	90
017_ 317B	140	140
017_ 317B	90	90
017_ 317B	140	140
017_ 317B	90	90
017_ 317B	140	140
017_ 333A	0	0
017_ 333A	0	0
017_ 333A	0	0
017_ 333A	140	140
017_ 333A	140	140
017_ 333A	140	140
017_ 333A	140	140
017_ 333A	90	90
017_ 333A	140	140
017_ 333A	90	90
017_ 333A	140	140
017_ 333A	90	90
017_ 333A	140	140
017_ 333A	90	90
017_ 333A	140	140
017_ 333A	90	90
017_ 333A	140	140
017_ 333A	90	90
017_ 333B	140	140
017_ 333B	90	90
017_ 333B	140	140

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1
017_ 333B	24652496 - 24663000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-84
017_ 333B	24677677 - 24692000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-84
017_ 333B	24784181 - 24792000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-92
017_ 333B	24891003 - 24892000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-100
017_ 333B	24981380 - 24992000 - brug	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-107
017_ 333B	24981380 - 24992000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-107
017_ 333B	24981380 - 24992000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-107
017_ 333B	25052506 - 25092000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-111
017_ 333B	25181723 - 25192000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-113
017_ 333B	25289315 - 25292000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	114
017_ 333B	25470086 - 25492000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	112
017_ 335	24620500 - 24643000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	65
017_ 335	24643000 - 24644000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	65
017_ 335	24644000 - 24673000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	65
017_ 335	24673000 - 24701000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	65
017_ 335	24789982 - 24801000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	72
017_ 335	24801374 - 24844000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	78
017_ 335	24869238 - 24901000 - brug	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	78
017_ 335	24869238 - 24901000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	78
017_ 335	24969103 - 25001000 - brug	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	83
017_ 335	24969103 - 25001000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	83
017_ 335	25018903 - 25044000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	88
017_ 335	25073104 - 25101000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	88
017_ 335	25101000 - 25201000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	92
017_ 335	25221958 - 25301000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	96
017_ 335	25322559 - 25344000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	100
089_ 273A	23403000 - 23424000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	80
089_ 273A	23403000 - 23424000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 273A	23424000 - 23430000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	80
089_ 273A	23424000 - 23430000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 273A	23430000 - 23493000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	80
089_ 273A	23430000 - 23493000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 273A	23519579 - 23524000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-78
089_ 273A	23519579 - 23524000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 273A	23524000 - 23530000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 273A	23616503 - 23624000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-75
089_ 273A	23616503 - 23624000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 273A	23624000 - 23630000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-75
089_ 273A	23624000 - 23630000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2
017_ 333B	-84	-84	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	140
017_ 333B	-84	-84	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	140
017_ 333B	-92	-92	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	140
017_ 333B	-100	-100	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	140
017_ 333B	-107	-107	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	140
017_ 333B	-107	-107	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	140
017_ 333B	-107	-107	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	140
017_ 333B	-111	-111	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	140
017_ 333B	-113	-113	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	140
017_ 333B	114	114	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	140
017_ 333B	112	112	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	140
017_ 335	65	65	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	140
017_ 335	65	65	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	140
017_ 335	65	65	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	140
017_ 335	65	65	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	140
017_ 335	65	65	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	140
017_ 335	72	72	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	140
017_ 335	78	78	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	140
017_ 335	78	78	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	140
017_ 335	78	78	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	140
017_ 335	83	83	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	140
017_ 335	83	83	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	140
017_ 335	88	88	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	140
017_ 335	88	88	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	140
017_ 335	92	92	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	140
017_ 335	96	96	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	140
017_ 335	100	100	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	140
089_ 273A	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 273A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	71
089_ 273A	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 273A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	71
089_ 273A	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 273A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	72
089_ 273A	-78	-78	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 273A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	72
089_ 273A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	72
089_ 273A	-75	-75	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 273A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73
089_ 273A	-75	-75	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 273A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 2	V(N) 2
017_ 333B	140	140
017_ 333B	140	140
017_ 333B	140	140
017_ 333B	140	140
017_ 333B	140	140
017_ 333B	140	140
017_ 333B	140	140
017_ 333B	140	140
017_ 333B	140	140
017_ 333B	140	140
017_ 333B	140	140
017_ 335	140	140
017_ 335	140	140
017_ 335	140	140
017_ 335	140	140
017_ 335	140	140
017_ 335	140	140
017_ 335	140	140
017_ 335	140	140
017_ 335	140	140
017_ 335	140	140
017_ 335	140	140
017_ 335	140	140
017_ 335	140	140
017_ 335	140	140
017_ 335	140	140
017_ 335	140	140
089_ 273A	140	140
089_ 273A	71	71
089_ 273A	140	140
089_ 273A	71	71
089_ 273A	140	140
089_ 273A	72	72
089_ 273A	140	140
089_ 273A	72	72
089_ 273A	72	72
089_ 273A	140	140
089_ 273A	73	73
089_ 273A	140	140
089_ 273A	73	73

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1
089_ 273A	23660728 - 23665000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-72
089_ 273A	23660728 - 23665000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 273A	23709866 - 23724000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-68
089_ 273A	23709866 - 23724000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 273A	23724000 - 23730000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-68
089_ 273A	23724000 - 23730000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 273A	23759005 - 23761000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-65
089_ 273A	23759005 - 23761000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 273A	23783575 - 23800000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-65
089_ 273A	23783575 - 23800000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 273A	23806559 - 23810000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-60
089_ 273A	23806559 - 23810000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 273A	23810000 - 23824000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-60
089_ 273A	23810000 - 23824000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 273A	23824000 - 23830000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-60
089_ 273A	23824000 - 23830000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 273A	23830000 - 23839000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 273A	23839000 - 23888500	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-52
089_ 273A	23839000 - 23888500	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 273A	46687000 - 46695000 - brug	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-85
089_ 273A	46687000 - 46695000 - brug	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	-79
089_ 273A	46695000 - 46728000 - brug	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-83
089_ 273A	46695000 - 46728000 - brug	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	-79
089_ 273A	46728000 - 46730000 - brug	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-83
089_ 273A	46730000 - 46750000 - brug	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-82
089_ 273A	46730000 - 46750000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-82
089_ 273A	46730000 - 46750000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	-83
089_ 273A	46750000 - 46774000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-81
089_ 273A	46750000 - 46774000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	-87
089_ 273A	46774000 - 46795000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-81
089_ 273A	46774000 - 46795000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	-87
089_ 273A	46795000 - 46828000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	80
089_ 273A	46795000 - 46828000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	-87
089_ 273A	46828000 - 46845000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	80
089_ 273A	46828000 - 46845000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	-87
089_ 273A	46845000 - 46857000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	80
089_ 273A	46845000 - 46857000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	-87
089_ 273A	46857000 - 46861000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	80
089_ 273A	46857000 - 46861000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2
089_ 273A	-72	-72	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 273A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73
089_ 273A	-68	-68	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 273A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73
089_ 273A	-68	-68	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 273A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73
089_ 273A	-65	-65	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 273A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74
089_ 273A	-65	-65	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 273A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74
089_ 273A	-60	-60	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 273A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74
089_ 273A	-60	-60	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 273A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74
089_ 273A	-60	-60	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 273A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74
089_ 273A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	75
089_ 273A	-52	-52	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 273A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	75
089_ 273A	-85	-85	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-139
089_ 273A	-79	-79	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73
089_ 273A	-83	-83	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-139
089_ 273A	-79	-79	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73
089_ 273A	-83	-83	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-139
089_ 273A	-82	-82	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-140
089_ 273A	-82	-82	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-140
089_ 273A	-83	-83	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73
089_ 273A	-81	-81	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-140
089_ 273A	-87	-87	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73
089_ 273A	-81	-81	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-140
089_ 273A	-87	-87	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74
089_ 273A	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-140
089_ 273A	-87	-87	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74
089_ 273A	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-140
089_ 273A	-87	-87	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74
089_ 273A	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 273A	-87	-87	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74
089_ 273A	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 273A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 2	V(N) 2
089_ 273A	140	140
089_ 273A	73	73
089_ 273A	140	140
089_ 273A	73	73
089_ 273A	140	140
089_ 273A	73	73
089_ 273A	140	140
089_ 273A	74	74
089_ 273A	140	140
089_ 273A	74	74
089_ 273A	140	140
089_ 273A	74	74
089_ 273A	140	140
089_ 273A	74	74
089_ 273A	140	140
089_ 273A	74	74
089_ 273A	75	75
089_ 273A	140	140
089_ 273A	75	75
089_ 273A	-139	-139
089_ 273A	73	73
089_ 273A	-139	-139
089_ 273A	73	73
089_ 273A	-139	-139
089_ 273A	-140	-140
089_ 273A	-140	-140
089_ 273A	73	73
089_ 273A	-140	-140
089_ 273A	73	73
089_ 273A	-140	-140
089_ 273A	74	74
089_ 273A	-140	-140
089_ 273A	74	74
089_ 273A	-140	-140
089_ 273A	74	74
089_ 273A	140	140
089_ 273A	74	74
089_ 273A	140	140
089_ 273A	74	74

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1
089_ 273A	46861000 - 46895000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	80
089_ 273A	46861000 - 46895000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 273A	46895000 - 46900000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	80
089_ 273A	46895000 - 46900000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 293B	23400000 - 23403000 - brug	GOEDEREN	Doorgaand	2,760	4,020	3,770	71
089_ 293B	23406981 - 23411594 - brug	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	80
089_ 293B	23412096 - 23424000 - brug	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 293B	23425628 - 23430000 - brug	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 293B	23486229 - 23493000 - brug	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	80
089_ 293B	23486229 - 23493000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	80
089_ 293B	23486229 - 23493000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 293B	23511825 - 23524000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-78
089_ 293B	23511825 - 23524000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 293B	23529199 - 23530000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 293B	23609118 - 23624000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-75
089_ 293B	23609118 - 23624000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 293B	23624000 - 23630000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-75
089_ 293B	23624000 - 23630000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 293B	23657764 - 23665000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-72
089_ 293B	23657764 - 23665000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 293B	23694033 - 23710000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-68
089_ 293B	23694033 - 23710000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 293B	23712679 - 23724000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-68
089_ 293B	23712679 - 23724000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 293B	23724000 - 23730000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-68
089_ 293B	23724000 - 23730000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 293B	23730000 - 23740000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-65
089_ 293B	23730000 - 23740000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 293B	23740000 - 23761000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 293B	23761000 - 23764000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-65
089_ 293B	46713924 - 46728000 - brug	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-83
089_ 293B	46713924 - 46728000 - brug	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	-79
089_ 293B	46728000 - 46730000 - brug	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-83
089_ 293B	46740652 - 46750000 - brug	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-82
089_ 293B	46740652 - 46750000 - brug	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	-83
089_ 293B	46740652 - 46750000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-82
089_ 293B	46740652 - 46750000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	-83
089_ 293B	46767287 - 46774000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-81
089_ 293B	46767287 - 46774000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	-87

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2
089_ 273A	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 273A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74
089_ 273A	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 273A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74
089_ 293B	71	71	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	90
089_ 293B	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 293B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	71
089_ 293B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	71
089_ 293B	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 293B	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 293B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	72
089_ 293B	-78	-78	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 293B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	72
089_ 293B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	72
089_ 293B	-75	-75	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 293B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73
089_ 293B	-75	-75	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 293B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73
089_ 293B	-72	-72	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 293B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73
089_ 293B	-68	-68	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 293B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73
089_ 293B	-68	-68	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 293B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73
089_ 293B	-68	-68	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 293B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73
089_ 293B	-65	-65	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 293B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74
089_ 293B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74
089_ 293B	-65	-65	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 293B	-83	-83	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-139
089_ 293B	-79	-79	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73
089_ 293B	-83	-83	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-139
089_ 293B	-82	-82	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-140
089_ 293B	-83	-83	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73
089_ 293B	-82	-82	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-140
089_ 293B	-83	-83	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73
089_ 293B	-81	-81	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-140
089_ 293B	-87	-87	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 2	V(N) 2
089_ 273A	140	140
089_ 273A	74	74
089_ 273A	140	140
089_ 273A	74	74
089_ 293B	90	90
089_ 293B	140	140
089_ 293B	71	71
089_ 293B	71	71
089_ 293B	140	140
089_ 293B	140	140
089_ 293B	72	72
089_ 293B	140	140
089_ 293B	72	72
089_ 293B	72	72
089_ 293B	140	140
089_ 293B	73	73
089_ 293B	140	140
089_ 293B	73	73
089_ 293B	140	140
089_ 293B	73	73
089_ 293B	140	140
089_ 293B	73	73
089_ 293B	140	140
089_ 293B	140	140
089_ 293B	73	73
089_ 293B	140	140
089_ 293B	74	74
089_ 293B	74	74
089_ 293B	140	140
089_ 293B	-139	-139
089_ 293B	73	73
089_ 293B	-139	-139
089_ 293B	-140	-140
089_ 293B	73	73
089_ 293B	-140	-140
089_ 293B	73	73
089_ 293B	-140	-140
089_ 293B	73	73

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1
089_ 293B	46782507 - 46795000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-81
089_ 293B	46782507 - 46795000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	-87
089_ 293B	46816752 - 46828000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	80
089_ 293B	46816752 - 46828000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	-87
089_ 293B	46831972 - 46845000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	80
089_ 293B	46831972 - 46845000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	-87
089_ 293B	46850997 - 46857000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	80
089_ 293B	46850997 - 46857000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	-87
089_ 293B	46885241 - 46895000 - brug	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 293B	46885241 - 46895000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	80
089_ 293B	46885241 - 46895000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 293B	46895000 - 46900000 - brug	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	80
089_ 295B	23400000 - 23403000	GOEDEREN	Doorgaand	2,760	4,020	3,770	71
089_ 295B	23403000 - 23424000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 295B	23424000 - 23430000 - brug	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 295B	23424000 - 23430000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	80
089_ 295B	23430000 - 23446700 - brug	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	80
089_ 295B	23446700 - 23447612 - brug	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 295B	23485023 - 23493000 - brug	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	80
089_ 295B	23485023 - 23493000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 295B	23519260 - 23524000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 295B	23524000 - 23530000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 295B	23607541 - 23624000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-75
089_ 295B	23607541 - 23624000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 295B	23628729 - 23630000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-75
089_ 295B	23628729 - 23630000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 295B	23649916 - 23665000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-72
089_ 295B	23649916 - 23665000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 295B	23714197 - 23724000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-68
089_ 295B	23714197 - 23724000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 295B	23724000 - 23730000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-68
089_ 295B	23724000 - 23730000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 295B	23733146 - 23761000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-65
089_ 295B	23733146 - 23761000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 295B	23761000 - 23781000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-65
089_ 295B	23761000 - 23781000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 295B	23781000 - 23800000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-65
089_ 295B	23781000 - 23800000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 295B	23800000 - 23810000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-60

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2
089_ 293B	-81	-81	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-140
089_ 293B	-87	-87	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74
089_ 293B	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-140
089_ 293B	-87	-87	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74
089_ 293B	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-140
089_ 293B	-87	-87	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74
089_ 293B	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 293B	-87	-87	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74
089_ 293B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74
089_ 293B	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 293B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74
089_ 293B	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 295B	71	71	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	90
089_ 295B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	71
089_ 295B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	71
089_ 295B	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 295B	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 295B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	72
089_ 295B	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 295B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	72
089_ 295B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	72
089_ 295B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	72
089_ 295B	-75	-75	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 295B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73
089_ 295B	-75	-75	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 295B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73
089_ 295B	-72	-72	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 295B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73
089_ 295B	-68	-68	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 295B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73
089_ 295B	-68	-68	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 295B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73
089_ 295B	-65	-65	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 295B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74
089_ 295B	-65	-65	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 295B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74
089_ 295B	-65	-65	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 295B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74
089_ 295B	-65	-65	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 295B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74
089_ 295B	-65	-65	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 295B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74
089_ 295B	-60	-60	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 2	V(N) 2
089_ 293B	-140	-140
089_ 293B	74	74
089_ 293B	-140	-140
089_ 293B	74	74
089_ 293B	-140	-140
089_ 293B	74	74
089_ 293B	140	140
089_ 293B	74	74
089_ 293B	74	74
089_ 293B	140	140
089_ 293B	74	74
089_ 293B	140	140
089_ 295B	90	90
089_ 295B	71	71
089_ 295B	71	71
089_ 295B	140	140
089_ 295B	140	140
089_ 295B	72	72
089_ 295B	140	140
089_ 295B	72	72
089_ 295B	72	72
089_ 295B	72	72
089_ 295B	140	140
089_ 295B	73	73
089_ 295B	140	140
089_ 295B	73	73
089_ 295B	140	140
089_ 295B	73	73
089_ 295B	140	140
089_ 295B	73	73
089_ 295B	140	140
089_ 295B	73	73
089_ 295B	140	140
089_ 295B	74	74
089_ 295B	140	140
089_ 295B	74	74
089_ 295B	140	140
089_ 295B	74	74
089_ 295B	140	140

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1
089_ 295B	23800000 - 23810000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 295B	23810000 - 23824000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-60
089_ 295B	23810000 - 23824000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 295B	23824000 - 23830000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-60
089_ 295B	23824000 - 23830000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 295B	23830000 - 23833000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-52
089_ 295B	23830000 - 23833000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 295B	46727807 - 46728000 - brug	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	-79
089_ 295B	46728000 - 46730000 - brug	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-83
089_ 295B	46743056 - 46750000 - brug	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	-83
089_ 295B	46743056 - 46750000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-82
089_ 295B	46769742 - 46774000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	-87
089_ 295B	46784991 - 46795000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	-87
089_ 295B	46819302 - 46828000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	-87
089_ 295B	46834551 - 46845000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	-87
089_ 295B	46849801 - 46857000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	-87
089_ 295B	46884111 - 46895000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
089_ 295B	46895000 - 46900000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	80
505_a 313A	23764000 - 23788000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
505_a 313A	23788000 - 23839000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
505_a 313A	23839000 - 23888500	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
505_a 313A	23764000 - 23788000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-65
505_a 313A	23764000 - 23788000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
505_a 313A	23788000 - 23800000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-65
505_a 313A	23788000 - 23800000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
505_a 313A	23818327 - 23824000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-60
505_a 313A	23818327 - 23824000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
505_a 313A	23824000 - 23830000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-60
505_a 313A	23824000 - 23830000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
505_a 313A	23862402 - 23885999	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-52
505_a 313A	23862402 - 23885999	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
505_a 313A	23886000 - 23910000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-52
505_a 313A	23886000 - 23910000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
505_a 313B	23924000 - 23930000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-52
505_a 313B	23924000 - 23930000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
505_a 313B	23930000 - 23938000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
505_a 313B	23938000 - 23964000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-47
505_a 313B	23964000 - 23982000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-47
505_a 313B	23964000 - 23982000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2
089_ 295B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74
089_ 295B	-60	-60	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 295B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74
089_ 295B	-60	-60	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 295B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74
089_ 295B	-52	-52	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
089_ 295B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	75
089_ 295B	-79	-79	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73
089_ 295B	-83	-83	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-139
089_ 295B	-83	-83	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73
089_ 295B	-82	-82	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-140
089_ 295B	-87	-87	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	73
089_ 295B	-87	-87	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74
089_ 295B	-87	-87	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74
089_ 295B	-87	-87	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74
089_ 295B	-87	-87	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74
089_ 295B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74
089_ 295B	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 313A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
505_a 313A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
505_a 313A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
505_a 313A	-65	-65	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 313A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74
505_a 313A	-65	-65	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 313A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74
505_a 313A	-60	-60	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 313A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74
505_a 313A	-60	-60	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 313A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	74
505_a 313A	-52	-52	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 313A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	75
505_a 313A	-52	-52	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 313A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	75
505_a 313B	-52	-52	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 313B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	75
505_a 313B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	75
505_a 313B	-47	-47	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 313B	-47	-47	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 313B	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	75

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 2	V(N) 2
089_ 295B	74	74
089_ 295B	140	140
089_ 295B	74	74
089_ 295B	140	140
089_ 295B	74	74
089_ 295B	140	140
089_ 295B	75	75
089_ 295B	73	73
089_ 295B	-139	-139
089_ 295B	73	73
089_ 295B	-140	-140
089_ 295B	73	73
089_ 295B	74	74
089_ 295B	74	74
089_ 295B	74	74
089_ 295B	74	74
089_ 295B	74	74
089_ 295B	140	140
505_a 313A	0	0
505_a 313A	0	0
505_a 313A	0	0
505_a 313A	140	140
505_a 313A	74	74
505_a 313A	140	140
505_a 313A	74	74
505_a 313A	140	140
505_a 313A	74	74
505_a 313A	140	140
505_a 313A	74	74
505_a 313A	140	140
505_a 313A	75	75
505_a 313A	140	140
505_a 313A	75	75
505_a 313B	140	140
505_a 313B	75	75
505_a 313B	75	75
505_a 313B	140	140
505_a 313B	140	140
505_a 313B	75	75

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1
505_a 315A	23833000 - 23856000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
505_a 315A	23856000 - 23886000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
505_a 315A	23886000 - 23910000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
505_a 315A	24000000 - 24012000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	40
505_a 315A	24000000 - 24012000	GOEDEREN	Doorgaand	2,760	4,020	3,770	79
505_a 315A	24018000 - 24030000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-47
505_a 315A	24018000 - 24030000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
505_a 315A	24040633 - 24057000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-46
505_a 315A	24040633 - 24057000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
505_a 315A	24086611 - 24092000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-46
505_a 315A	24086611 - 24092000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
505_a 315A	24093000 - 24094000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-45
505_a 315A	24093000 - 24094000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
505_a 315A	24097000 - 24102000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-40
505_a 315A	24097000 - 24102000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
505_a 315A	24150733 - 24175000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-40
505_a 315A	24150733 - 24175000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
505_a 315A	24199504 - 24210000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-40
505_a 315A	24199504 - 24210000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
505_a 315A	24235000 - 24239000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-40
505_a 315A	24235000 - 24239000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	79
505_a 315A	24239000 - 24244000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-40
505_a 315A	24239000 - 24244000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	79
505_a 315A	24250226 - 24265000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-40
505_a 315A	24250226 - 24265000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	81
505_a 315A	24265000 - 24292000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	40
505_a 315A	24265000 - 24292000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	81
505_a 315A	24301000 - 24365000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	40
505_a 315A	24301000 - 24365000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	81
505_a 315A	24377637 - 24392000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	40
505_a 315A	24377637 - 24392000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	81
505_a 315A	24398629 - 24401000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	40
505_a 315A	24398629 - 24401000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	81
505_a 315A	24490765 - 24492000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	48
505_a 315A	24490765 - 24492000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	81
505_a 315A	24492000 - 24500000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	48
505_a 315A	24492000 - 24500000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	81
505_a 315A	24500000 - 24501000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	48
505_a 315A	24500000 - 24501000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	82

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2
505_a 315A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
505_a 315A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
505_a 315A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
505_a 315A	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-47
505_a 315A	79	79	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	90
505_a 315A	-47	-47	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 315A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	79
505_a 315A	-46	-46	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 315A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	79
505_a 315A	-46	-46	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 315A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	79
505_a 315A	-45	-45	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 315A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	79
505_a 315A	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 315A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	79
505_a 315A	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 315A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	79
505_a 315A	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 315A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	79
505_a 315A	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 315A	79	79	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
505_a 315A	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 315A	79	79	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
505_a 315A	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 315A	81	81	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
505_a 315A	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 315A	81	81	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
505_a 315A	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 315A	81	81	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
505_a 315A	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 315A	81	81	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
505_a 315A	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 315A	81	81	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
505_a 315A	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 315A	81	81	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
505_a 315A	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 315A	81	81	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
505_a 315A	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 315A	81	81	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
505_a 315A	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 315A	82	82	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 2	V(N) 2
505_a 315A	0	0
505_a 315A	0	0
505_a 315A	0	0
505_a 315A	-47	-47
505_a 315A	90	90
505_a 315A	140	140
505_a 315A	79	79
505_a 315A	140	140
505_a 315A	79	79
505_a 315A	140	140
505_a 315A	79	79
505_a 315A	140	140
505_a 315A	79	79
505_a 315A	140	140
505_a 315A	79	79
505_a 315A	140	140
505_a 315A	79	79
505_a 315A	140	140
505_a 315A	90	90
505_a 315A	140	140
505_a 315A	90	90
505_a 315A	140	140
505_a 315A	90	90
505_a 315A	140	140
505_a 315A	90	90
505_a 315A	140	140
505_a 315A	90	90
505_a 315A	140	140
505_a 315A	90	90
505_a 315A	140	140
505_a 315A	90	90
505_a 315A	140	140
505_a 315A	90	90
505_a 315A	140	140
505_a 315A	90	90

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1
505_a 315A	24539318 - 24565000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	57
505_a 315A	24539318 - 24565000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	82
505_a 315A	24565000 - 24566000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	57
505_a 315A	24565000 - 24566000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	82
505_a 315A	24573543 - 24592000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	57
505_a 315A	24573543 - 24592000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	82
505_a 315A	24592000 - 24598000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	57
505_a 315A	24592000 - 24598000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	82
505_a 315A	24598000 - 24601000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	57
505_a 315A	24598000 - 24601000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	82
505_a 315A	24601000 - 24620500	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	65
505_a 315A	24601000 - 24620500	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	82
505_a 315A	23833000 - 23856000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-52
505_a 315A	23833000 - 23856000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
505_a 315A	23856000 - 23887000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-52
505_a 315A	23856000 - 23887000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
505_a 315A	23924000 - 23930000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-52
505_a 315A	23924000 - 23930000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
505_a 315A	23982599 - 24000000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-47
505_a 315A	23982599 - 24000000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
505_a 317A	24018000 - 24030000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-47
505_a 317A	24018000 - 24030000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
505_a 317A	24030000 - 24041000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
505_a 317A	24041000 - 24057000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-46
505_a 317A	24041000 - 24057000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
505_a 317A	24075157 - 24092000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-46
505_a 317A	24075157 - 24092000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
505_a 317A	24093000 - 24094000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-45
505_a 317A	24093000 - 24094000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
505_a 317A	24097000 - 24102000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-40
505_a 317A	24097000 - 24102000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
505_a 317A	24159730 - 24175000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-40
505_a 317A	24159730 - 24175000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
505_a 317A	24192000 - 24210000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-40
505_a 317A	24192000 - 24210000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
505_a 317A	24235000 - 24239000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-40
505_a 317A	24235000 - 24239000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	79
505_a 317A	24239000 - 24244000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-40
505_a 317A	24239000 - 24244000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	79

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2
505_a 315A	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 315A	82	82	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
505_a 315A	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 315A	82	82	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
505_a 315A	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 315A	82	82	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
505_a 315A	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 315A	82	82	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
505_a 315A	65	65	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 315A	82	82	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
505_a 315A	-52	-52	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 315A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	75
505_a 315A	-52	-52	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 315A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	75
505_a 315A	-52	-52	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 315A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	75
505_a 315A	-47	-47	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 315A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	75
505_a 317A	-47	-47	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 317A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	79
505_a 317A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	79
505_a 317A	-46	-46	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 317A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	79
505_a 317A	-46	-46	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 317A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	79
505_a 317A	-45	-45	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 317A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	79
505_a 317A	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 317A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	79
505_a 317A	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 317A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	79
505_a 317A	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 317A	79	79	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
505_a 317A	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 317A	79	79	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 2	V(N) 2
505_a 315A	140	140
505_a 315A	90	90
505_a 315A	140	140
505_a 315A	90	90
505_a 315A	140	140
505_a 315A	90	90
505_a 315A	140	140
505_a 315A	90	90
505_a 315A	140	140
505_a 315A	90	90
505_a 315A	140	140
505_a 315A	90	90
505_a 315A	140	140
505_a 315A	90	90
505_a 315A	140	140
505_a 315A	75	75
505_a 315A	140	140
505_a 315A	75	75
505_a 315A	140	140
505_a 315A	75	75
505_a 317A	140	140
505_a 317A	79	79
505_a 317A	79	79
505_a 317A	140	140
505_a 317A	79	79
505_a 317A	140	140
505_a 317A	79	79
505_a 317A	140	140
505_a 317A	79	79
505_a 317A	140	140
505_a 317A	79	79
505_a 317A	140	140
505_a 317A	79	79
505_a 317A	140	140
505_a 317A	90	90
505_a 317A	140	140
505_a 317A	90	90

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1
505_a 317A	24248993 - 24265000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-40
505_a 317A	24248993 - 24265000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	81
505_a 317A	24284315 - 24292000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	40
505_a 317A	24284315 - 24292000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	81
505_a 317A	24342276 - 24365000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	40
505_a 317A	24342276 - 24365000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	81
505_a 317A	24377413 - 24392000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	40
505_a 317A	24377413 - 24392000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	81
505_a 317A	24392000 - 24401000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	40
505_a 317A	24392000 - 24401000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	81
505_a 317A	24486158 - 24492000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	48
505_a 317A	24486158 - 24492000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	81
505_a 317A	24492000 - 24500000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	81
505_a 317A	24500000 - 24501000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	82
505_a 317A	24507654 - 24555000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	57
505_a 317A	24507654 - 24555000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	82
505_a 317A	24556775 - 24565000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	57
505_a 317A	24556775 - 24565000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	82
505_a 317A	24565000 - 24587000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	57
505_a 317A	24565000 - 24587000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	82
505_a 317A	24587000 - 24592000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	57
505_a 317A	24587000 - 24592000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	82
505_a 317A	24592000 - 24601000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	57
505_a 317A	24592000 - 24601000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	82
505_a 317A	24601000 - 24610000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	65
505_a 317A	24601000 - 24610000	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	82
505_a 317A	23982000 - 24000000	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	-47
505_a 317A	23982000 - 24000000	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	90
505_a 317A	24021678 - 24035000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
505_a 317A	24035000 - 24057500	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
505_a 317A	23982000 - 24000000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
020_ 3B R	49919044 - 49970000 - brug	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,020	130
020_ 3B R	49919044 - 49970000	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,020	130
020_ 3B R	49919044 - 49970000	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,020	130
020_ 3B R	46991000 - 47000000	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,000	130
020_ 3B R	47078000 - 47087000	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,020	130
020_ 3B R	47275000 - 47277700	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,020	130
020_ 3B R	47387325 - 47400000	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,020	130
020_ 3B R	46978378 - 46991000 - brug	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,000	130

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2
505_a 317A	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 317A	81	81	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
505_a 317A	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 317A	81	81	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
505_a 317A	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 317A	81	81	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
505_a 317A	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 317A	81	81	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
505_a 317A	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 317A	81	81	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
505_a 317A	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 317A	81	81	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
505_a 317A	81	81	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
505_a 317A	82	82	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
505_a 317A	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 317A	82	82	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
505_a 317A	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 317A	82	82	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
505_a 317A	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 317A	82	82	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
505_a 317A	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 317A	82	82	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
505_a 317A	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 317A	82	82	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
505_a 317A	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140
505_a 317A	82	82	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,100	0,110	0,000	90
505_a 317A	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	75
505_a 317A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
505_a 317A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
505_a 317A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
020_ 3B R	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,340	1,060	0,000	130
020_ 3B R	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,340	1,060	0,000	130
020_ 3B R	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,340	1,060	0,000	130
020_ 3B R	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,340	1,060	0,000	130
020_ 3B R	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,340	1,060	0,000	130
020_ 3B R	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,340	1,060	0,000	130
020_ 3B R	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,340	1,060	0,000	130
020_ 3B R	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,340	1,060	0,000	130
020_ 3B R	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,340	1,060	0,000	130

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1
020_ 3B R	46978378 - 46991000	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,000	130
020_ 3B R	46885642 - 46900000 - brug	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,000	130
089_ 295A	47556031 - 47557000	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,000	120
089_ 295A	47748096 - 47757000 - brug	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,000	120
089_ 295A	47748096 - 47757000	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,000	120
089_ 295A	47748096 - 47757000	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,000	120
089_ 295A	47948320 - 47957000	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,000	120
089_ 295A	48147128 - 48157000	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,000	120
089_ 295A	48344915 - 48357000	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,000	120
089_ 295A	48529989 - 48557000	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,000	120
089_ 295A	48667027 - 48700000	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,000	123
089_ 295A	48744488 - 48757000	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,000	125
089_ 295A	48809452 - 48857000	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,000	127
089_ 295A	48953000 - 48957000	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,000	129
089_ 295A	49122165 - 49157000	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,000	130
089_ 295A	49418147 - 49457000	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,000	130
089_ 295A	46991000 - 47000000	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,000	120
089_ 295A	47093268 - 47100000	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,000	120
089_ 295A	47256329 - 47257000	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,000	120
089_ 295A	47347245 - 47357000	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,000	120
089_ 295A	47366386 - 47400000	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,000	120
089_ 295A	46706256 - 46757000 - brug	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,000	116
089_ 295A	46706256 - 46757000	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,000	116
089_ 295A	46836874 - 46899000	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,000	118

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2
020_ 3B R	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,340	1,060	0,000	130
020_ 3B R	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,340	1,060	0,000	130
089_ 295A	120	120	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000	120
089_ 295A	120	120	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000	120
089_ 295A	120	120	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000	120
089_ 295A	120	120	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000	120
089_ 295A	120	120	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000	120
089_ 295A	120	120	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000	120
089_ 295A	120	120	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000	120
089_ 295A	120	120	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000	120
089_ 295A	123	123	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000	123
089_ 295A	125	125	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000	125
089_ 295A	127	127	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000	127
089_ 295A	129	129	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000	129
089_ 295A	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000	130
089_ 295A	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000	130
089_ 295A	120	120	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000	120
089_ 295A	120	120	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000	120
089_ 295A	120	120	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000	120
089_ 295A	120	120	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000	120
089_ 295A	120	120	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000	120
089_ 295A	120	120	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000	120
089_ 295A	116	116	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000	116
089_ 295A	116	116	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000	116
089_ 295A	118	118	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000	118

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 2	V(N) 2
020_ 3B R	130	130
020_ 3B R	130	130
089_ 295A	120	120
089_ 295A	120	120
089_ 295A	120	120
089_ 295A	120	120
089_ 295A	120	120
089_ 295A	120	120
089_ 295A	120	120
089_ 295A	120	120
089_ 295A	123	123
089_ 295A	125	125
089_ 295A	127	127
089_ 295A	129	129
089_ 295A	130	130
089_ 295A	130	130
089_ 295A	120	120
089_ 295A	120	120
089_ 295A	120	120
089_ 295A	120	120
089_ 295A	120	120
089_ 295A	116	116
089_ 295A	116	116
089_ 295A	118	118

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
16_01	won 01	156337,88	465139,32	50,00	--	--	--	--	--
16_02	won 01	156343,71	465135,41	50,00	--	--	--	--	--
16_03	won 01	156351,20	465135,62	50,00	--	--	--	--	--
16_04	won 02	156359,38	465140,05	50,00	--	--	--	--	--
16_05	won 02	156361,47	465145,78	50,00	--	--	--	--	--
16_06	won 02	156357,79	465152,44	50,00	--	--	--	--	--
16_07	won 02	156352,21	465155,74	50,00	--	--	--	--	--
16_08	won 01	156339,49	465144,69	50,00	--	--	--	--	--
15_01	won 01	156334,56	465139,68	47,00	--	--	--	--	--
15_02	won 02	156342,60	465134,30	47,00	--	--	--	--	--
15_03	won 02	156350,93	465134,02	47,00	--	--	--	--	--
15_04	won 03	156360,37	465139,15	47,00	--	--	--	--	--
15_05	won 03	156362,75	465146,24	47,00	--	--	--	--	--
15_06	won 03	156359,05	465153,15	47,00	--	--	--	--	--
15_07	won 03	156352,13	465156,03	47,00	--	--	--	--	--
15_08	won 01	156337,77	465145,07	47,00	--	--	--	--	--
08-15_01	won 01	156335,94	465138,76	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	41,00
08-15_02	won 02	156342,18	465134,58	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	41,00
08-15_03	won 02	156351,41	465134,27	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	41,00
08-15_04	won 03	156359,94	465138,92	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	41,00
08-15_05	won 03	156363,03	465145,72	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	41,00
08-15_06	won 04	156359,50	465152,30	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	41,00
08-15_07	won 04	156352,40	465156,17	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	41,00
08-15_08	won 01	156337,14	465144,71	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	41,00
08-15_01	won 01	156335,94	465138,76	44,00	--	--	--	--	--
08-15_02	won 02	156342,18	465134,58	44,00	--	--	--	--	--
08-15_03	won 02	156351,41	465134,27	44,00	--	--	--	--	--
08-15_04	won 03	156359,94	465138,92	44,00	--	--	--	--	--
08-15_05	won 03	156363,03	465145,72	44,00	--	--	--	--	--
08-15_06	won 04	156359,50	465152,30	44,00	--	--	--	--	--
08-15_07	won 04	156352,40	465156,17	44,00	--	--	--	--	--
08-15_08	won 01	156337,14	465144,71	44,00	--	--	--	--	--
07_01	won 01	156335,99	465138,73	23,00	--	--	--	--	--
07_02	won 02	156342,64	465134,27	23,00	--	--	--	--	--
07_03	won 02	156351,73	465134,45	23,00	--	--	--	--	--
07_04	won 03	156360,05	465138,98	23,00	--	--	--	--	--
07_05	won 01	156338,32	465148,50	23,00	--	--	--	--	--
07_06	won 01	156334,24	465143,15	23,00	--	--	--	--	--
07_11	won 04	156365,91	465145,94	23,00	--	--	--	--	--

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Gevel
16_01	Ja
16_02	Ja
16_03	Ja
16_04	Ja
16_05	Ja
16_06	Ja
16_07	Ja
16_08	Ja
15_01	Ja
15_02	Ja
15_03	Ja
15_04	Ja
15_05	Ja
15_06	Ja
15_07	Ja
15_08	Ja
08-15_01	Ja
08-15_02	Ja
08-15_03	Ja
08-15_04	Ja
08-15_05	Ja
08-15_06	Ja
08-15_07	Ja
08-15_08	Ja
08-15_01	Ja
08-15_02	Ja
08-15_03	Ja
08-15_04	Ja
08-15_05	Ja
08-15_06	Ja
08-15_07	Ja
08-15_08	Ja
07_01	Ja
07_02	Ja
07_03	Ja
07_04	Ja
07_05	Ja
07_06	Ja
07_11	Ja

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
07_12	won 05	156370,82	465148,66	23,00	--	--	--	--	--
07_13	won 06	156375,69	465151,35	23,00	--	--	--	--	--
07_14	won 07	156380,56	465154,04	23,00	--	--	--	--	--
07_15	won 08	156385,31	465156,67	23,00	--	--	--	--	--
07_16	won 09	156390,04	465159,28	23,00	--	--	--	--	--
07_17	won 10	156394,99	465162,02	23,00	--	--	--	--	--
07_18	won 11	156399,77	465164,66	23,00	--	--	--	--	--
07_19	won 12	156404,50	465167,28	23,00	--	--	--	--	--
07_20	won 13	156409,22	465169,89	23,00	--	--	--	--	--
07_21	won 14	156414,12	465172,59	23,00	--	--	--	--	--
07_22	won 15	156418,93	465175,26	23,00	--	--	--	--	--
07_23	won 16	156423,98	465178,04	23,00	--	--	--	--	--
07_24	won 17	156428,80	465180,71	23,00	--	--	--	--	--
07_25	won 17	156428,60	465187,43	23,00	--	--	--	--	--
07_26	won 17	156423,45	465190,25	23,00	--	--	--	--	--
07_27	won 16	156418,59	465187,55	23,00	--	--	--	--	--
07_28	won 15	156413,92	465184,97	23,00	--	--	--	--	--
07_29	won 14	156409,10	465182,30	23,00	--	--	--	--	--
07_30	won 13	156404,06	465179,50	23,00	--	--	--	--	--
07_31	won 12	156399,51	465176,98	23,00	--	--	--	--	--
07_32	won 11	156394,54	465174,23	23,00	--	--	--	--	--
07_33	won 10	156389,69	465171,54	23,00	--	--	--	--	--
07_34	won 09	156385,00	465168,94	23,00	--	--	--	--	--
07_35	won 08	156380,30	465166,34	23,00	--	--	--	--	--
07_36	won 07	156375,45	465163,65	23,00	--	--	--	--	--
07_37	won 06	156370,59	465160,96	23,00	--	--	--	--	--
07_38	won 05	156365,75	465158,28	23,00	--	--	--	--	--
07_39	won 04	156360,97	465155,62	23,00	--	--	--	--	--
05-06_01	won 01	156335,99	465138,73	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_02	won 02	156342,64	465134,27	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_03	won 02	156351,73	465134,45	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_04	won 03	156360,05	465138,98	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_05	won 01	156338,32	465148,50	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_06	won 01	156334,24	465143,15	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_11	won 04	156365,91	465145,94	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_12	won 05	156370,82	465148,66	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_13	won 06	156375,69	465151,35	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_14	won 07	156380,56	465154,04	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_15	won 08	156385,31	465156,67	17,00	20,00	--	--	--	--

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Gevel
07_12	Ja
07_13	Ja
07_14	Ja
07_15	Ja
07_16	Ja
07_17	Ja
07_18	Ja
07_19	Ja
07_20	Ja
07_21	Ja
07_22	Ja
07_23	Ja
07_24	Ja
07_25	Ja
07_26	Ja
07_27	Ja
07_28	Ja
07_29	Ja
07_30	Ja
07_31	Ja
07_32	Ja
07_33	Ja
07_34	Ja
07_35	Ja
07_36	Ja
07_37	Ja
07_38	Ja
07_39	Ja
05-06_01	Ja
05-06_02	Ja
05-06_03	Ja
05-06_04	Ja
05-06_05	Ja
05-06_06	Ja
05-06_11	Ja
05-06_12	Ja
05-06_13	Ja
05-06_14	Ja
05-06_15	Ja

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
05-06_16	won 09	156390,04	465159,28	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_17	won 10	156394,99	465162,02	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_18	won 11	156399,77	465164,66	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_19	won 12	156404,50	465167,28	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_20	won 13	156409,22	465169,89	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_21	won 14	156414,12	465172,59	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_22	won 15	156418,93	465175,26	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_23	won 16	156423,98	465178,04	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_24	won 17	156428,80	465180,71	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_25	won 17	156428,60	465187,43	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_26	won 17	156423,45	465190,25	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_27	won 16	156418,59	465187,55	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_28	won 15	156413,92	465184,97	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_29	won 14	156409,10	465182,30	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_30	won 13	156404,06	465179,50	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_31	won 12	156399,51	465176,98	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_32	won 11	156394,54	465174,23	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_33	won 10	156389,69	465171,54	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_34	won 09	156385,00	465168,94	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_35	won 08	156380,30	465166,34	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_36	won 07	156375,45	465163,65	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_37	won 06	156370,59	465160,96	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_38	won 05	156365,75	465158,28	17,00	20,00	--	--	--	--
05-06_39	won 04	156360,97	465155,62	17,00	20,00	--	--	--	--
04_01	won 01	156335,99	465138,73	14,00	--	--	--	--	--
04_02	won 02	156342,64	465134,27	14,00	--	--	--	--	--
04_03	won 02	156351,73	465134,45	14,00	--	--	--	--	--
04_04	won 01	156338,32	465148,50	14,00	--	--	--	--	--

Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Gevel
05-06_16	Ja
05-06_17	Ja
05-06_18	Ja
05-06_19	Ja
05-06_20	Ja
05-06_21	Ja
05-06_22	Ja
05-06_23	Ja
05-06_24	Ja
05-06_25	Ja
05-06_26	Ja
05-06_27	Ja
05-06_28	Ja
05-06_29	Ja
05-06_30	Ja
05-06_31	Ja
05-06_32	Ja
05-06_33	Ja
05-06_34	Ja
05-06_35	Ja
05-06_36	Ja
05-06_37	Ja
05-06_38	Ja
05-06_39	Ja
04_01	Ja
04_02	Ja
04_03	Ja
04_04	Ja



Bijlage 3 Rekenresultaten wegen en spoorwegen

Bijlage 3.1 Resultaten geluid door gemeentewegen en hoofdspoorwegen

Rekenpunten		Geluid Lden [dB]				Gecumuleerd geluid [Lcum] Zonder maatregelen	Gezamenlijk geluid [Lden] Zonder maatregelen
Ident	Omschrijving	Hoogte [m]	Gemeentewegen		Spoorwegen		
			Zonder mtrgln	Monitorweg DAB			
04_01	won 01	14	47	47	52	47	53
04_04		14	43	43	50	43	51
04_02	won 02	14	48	47	53	48	54
04_03		14	51	51	51	51	54
05-06_01	won 01	17	46	46	53	46	54
05-06_05		17	44	44	51	44	52
05-06_06		17	41	41	52	41	52
05-06_02	won 02	17	47	47	53	47	54
05-06_03		17	50	50	51	50	54
05-06_04	won 03	17	51	51	51	51	54
05-06_11	won 04	17	48	47	50	48	52
05-06_39		17	45	44	51	45	52
05-06_12	won 05	17	47	47	49	47	51
05-06_38		17	45	45	51	45	52
05-06_13	won 06	17	47	47	49	47	51
05-06_37		17	45	45	51	45	52
05-06_14	won 07	17	47	47	47	47	50
05-06_36		17	46	45	52	46	53
05-06_15	won 08	17	48	47	48	48	51
05-06_35		17	46	46	51	46	53
05-06_16	won 09	17	48	48	47	48	51
05-06_34		17	47	46	52	47	53
05-06_17	won 10	17	48	47	48	48	51
05-06_33		17	47	46	52	47	53
05-06_18	won 11	17	48	48	48	48	51
05-06_32		17	47	46	53	47	54
05-06_19	won 12	17	48	48	48	48	51
05-06_31		17	47	46	53	47	54
05-06_20	won 13	17	48	48	48	48	51
05-06_30		17	47	46	54	47	55
05-06_21	won 14	17	49	48	49	49	52
05-06_29		17	48	47	54	48	55
05-06_22	won 15	17	49	48	49	49	52
05-06_28		17	49	47	54	49	55
05-06_23	won 16	17	49	49	48	49	52
05-06_27		17	49	48	55	49	56
05-06_24	won 17	17	50	50	47	50	52
05-06_25		17	53	52	53	53	56

Bijlage 3.1 Resultaten geluid door gemeentewegen en hoofdspoorwegen

Rekenpunten		Geluid Lden [dB]				Gecumuleerd geluid [Lcum] Zonder maatregelen	Gezamenlijk geluid [Lden] Zonder maatregelen
Ident	Omschrijving	Hoogte [m]	Gemeentewegen		Spoorwegen		
			Zonder mtrgln	Monitorweg DAB			
05-06_26		17	50	49	55	50	56
05-06_01	won 01	20	46	46	54	46	55
05-06_05		20	45	45	52	45	53
05-06_06		20	41	41	53	41	54
05-06_02	won 02	20	46	46	54	46	54
05-06_03		20	50	50	52	50	54
05-06_04	won 03	20	51	50	52	51	54
05-06_11	won 04	20	49	49	52	49	54
05-06_39		20	46	46	51	46	53
05-06_12	won 05	20	49	48	51	49	53
05-06_38		20	46	46	52	46	53
05-06_13	won 06	20	49	48	51	49	53
05-06_37		20	47	46	52	47	53
05-06_14	won 07	20	49	48	51	49	53
05-06_36		20	47	46	53	47	54
05-06_15	won 08	20	49	49	51	49	53
05-06_35		20	47	46	52	47	53
05-06_16	won 09	20	49	49	50	49	53
05-06_34		20	47	47	53	47	54
05-06_17	won 10	20	49	49	50	49	53
05-06_33		20	48	47	53	48	54
05-06_18	won 11	20	49	49	50	49	53
05-06_32		20	48	47	53	48	54
05-06_19	won 12	20	49	49	50	49	53
05-06_31		20	48	48	54	48	55
05-06_20	won 13	20	50	49	50	50	53
05-06_30		20	49	48	54	49	55
05-06_21	won 14	20	50	50	50	50	53
05-06_29		20	49	48	55	49	56
05-06_22	won 15	20	50	50	50	50	53
05-06_28		20	50	48	55	50	56
05-06_23	won 16	20	51	50	50	51	53
05-06_27		20	51	49	55	51	56
05-06_24	won 17	20	52	51	48	52	53
05-06_25		20	55	54	53	55	57
05-06_26		20	51	50	55	51	57
07_01	won 01	23	46	46	54	46	55
07_05		23	46	45	53	49	54

Bijlage 3.1 Resultaten geluid door gemeentewegen en hoofdspoorwegen

Rekenpunten			Geluid Lden [dB]				Gecumuleerd geluid [Lcum] Zonder maatregelen	Gezamenlijk geluid [Lden] Zonder maatregelen
Ident	Omschrijving	Hoogte [m]	Gemeentewegen		Spoorwegen			
			Zonder mtrgln	Monitorweg DAB				
07_06		23	42	42		54	48	54
07_02	won 02	23	46	46		54	49	55
07_03		23	50	50		52	51	54
07_04	won 03	23	50	50		52	52	54
07_11	won 04	23	50	49		52	51	54
07_39		23	47	47		52	49	53
07_12	won 05	23	49	49		52	51	54
07_38		23	47	47		52	50	54
07_13	won 06	23	49	49		52	51	54
07_37		23	47	47		53	50	54
07_14	won 07	23	49	49		53	51	54
07_36		23	48	47		53	50	54
07_15	won 08	23	49	49		52	51	54
07_35		23	48	47		53	50	54
07_16	won 09	23	50	49		52	51	54
07_34		23	48	47		53	50	54
07_17	won 10	23	49	49		52	51	54
07_33		23	48	47		53	50	54
07_18	won 11	23	50	49		52	51	54
07_32		23	49	48		54	51	55
07_19	won 12	23	50	49		52	51	54
07_31		23	49	48		54	51	55
07_20	won 13	23	50	50		52	51	54
07_30		23	49	48		55	51	56
07_21	won 14	23	50	50		52	52	54
07_29		23	50	49		55	52	56
07_22	won 15	23	51	50		51	52	54
07_28		23	50	49		55	52	56
07_23	won 16	23	51	51		51	52	54
07_27		23	51	50		55	53	57
07_24	won 17	23	52	52		50	53	54
07_25		23	55	54		54	56	57
07_26		23	52	50		56	53	57
08-15_01	won 01	26	45	45		55	49	55
08-15_08		26	43	43		54	48	54
08-15_02	won 02	26	45	45		54	49	55
08-15_03		26	50	50		52	51	54
08-15_04	won 03	26	50	50		52	52	54

Bijlage 3.1 Resultaten geluid door gemeentewegen en hoofdspoorwegen

Rekenpunten		Geluid Lden [dB]				Gecumuleerd geluid [Lcum] Zonder maatregelen	Gezamenlijk geluid [Lden] Zonder maatregelen
Ident	Omschrijving	Hoogte [m]	Gemeentewegen		Spoorwegen		
			Zonder mtrgln	Monitorweg DAB			
08-15_05		26	48	48	51	50	53
08-15_06	won 04	26	47	47	52	50	53
08-15_07		26	47	47	54	50	54
08-15_01	won 01	29	45	45	55	50	56
08-15_08		29	44	44	55	49	55
08-15_02	won 02	29	45	45	55	50	55
08-15_03		29	50	49	53	51	55
08-15_04	won 03	29	50	50	53	52	55
08-15_05		29	50	49	52	51	54
08-15_06	won 04	29	50	49	53	51	54
08-15_07		29	48	48	55	51	56
08-15_01	won 01	32	45	45	56	50	57
08-15_08		32	45	45	56	50	56
08-15_02	won 02	32	45	45	56	50	56
08-15_03		32	50	49	54	52	56
08-15_04	won 03	32	50	50	54	52	55
08-15_05		32	50	50	53	52	55
08-15_06	won 04	32	50	50	54	52	55
08-15_07		32	48	48	56	51	56
08-15_01	won 01	35	45	45	57	51	57
08-15_08		35	46	46	56	50	57
08-15_02	won 02	35	45	45	57	50	57
08-15_03		35	49	49	55	52	56
08-15_04	won 03	35	50	50	54	52	56
08-15_05		35	51	51	54	52	56
08-15_06	won 04	35	51	51	54	52	56
08-15_07		35	49	49	56	52	57
08-15_01	won 01	38	45	45	57	51	57
08-15_08		38	47	47	56	51	57
08-15_02	won 02	38	45	45	57	51	57
08-15_03		38	49	49	55	52	56
08-15_04	won 03	38	50	50	55	52	56
08-15_05		38	51	51	54	52	56
08-15_06	won 04	38	51	51	55	53	56
08-15_07		38	49	49	56	52	57
08-15_01	won 01	41	45	45	58	51	58
08-15_08		41	47	47	57	51	57
08-15_02	won 02	41	45	45	58	51	58

Bijlage 3.1 Resultaten geluid door gemeentewegen en hoofdspoorwegen

Rekenpunten		Geluid Lden [dB]				Gecumuleerd geluid [Lcum] Zonder maatregelen	Gezamenlijk geluid [Lden] Zonder maatregelen
Ident	Omschrijving	Hoogte [m]	Gemeentewegen		Spoorwegen		
			Zonder mtrgln	Monitorweg DAB			
08-15_03		41	49	49	57	52	57
08-15_04	won 03	41	50	50	56	52	57
08-15_05		41	51	51	54	53	56
08-15_06	won 04	41	51	51	55	53	56
08-15_07		41	50	50	56	52	57
08-15_01	won 01	44	46	46	58	52	59
08-15_08		44	48	48	57	51	57
08-15_02	won 02	44	45	45	58	52	59
08-15_03		44	49	49	57	52	58
08-15_04	won 03	44	50	50	57	52	58
08-15_05		44	51	51	55	53	56
08-15_06	won 04	44	51	51	55	53	56
08-15_07		44	50	50	57	53	57
15_01	won 01	47	46	46	58	52	59
15_08		47	48	48	57	52	57
15_02	won 02	47	45	45	59	52	59
15_03		47	49	49	57	52	58
15_04	won 03	47	50	50	57	52	58
15_05		47	51	51	55	53	56
15_06		47	51	51	55	53	57
15_07		47	50	50	57	53	58
16_01	won 01	50	45	45	59	52	59
16_02		50	44	44	59	52	59
16_03		50	47	47	58	52	58
16_08		50	48	48	57	52	58
16_04	won 02	50	48	48	57	52	58
16_05		50	51	51	54	53	56
16_06		50	51	51	55	53	56
16_07		50	50	50	57	53	58
			Geluid hoger dan standaardwaarde (gemeentewegen: 53 dB en spoorwegen: 55 dB)				
			Geluid hoger dan grenswaarde (gemeentewegen: 70 dB en spoorwegen: 65 dB)				

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - VL 2035, v2

Model eigenschap

Omschrijving	Netwerklaan 52 te Amersfoort - VL 2035, v2
Verantwoordelijke	rng
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	rng op 11-6-2024
Laatst ingezien door	rng op 15-4-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,20
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Geluidbronsoort	Gemeentewegen
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Rapport: Resultatentabel
 Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - VL 2035, v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
04_01_A	won 01	156335,99	465138,73	14,00	46,87	42,64	35,33	46,57	
04_02_A	won 02	156342,64	465134,27	14,00	47,83	43,53	36,22	47,50	
04_03_A	won 02	156351,73	465134,45	14,00	51,29	47,03	39,77	50,99	
04_04_A	won 01	156338,32	465148,50	14,00	42,86	39,80	32,57	43,16	
05-06_01_A	won 01	156335,99	465138,73	17,00	46,55	42,41	35,09	46,29	
05-06_01_B	won 01	156335,99	465138,73	20,00	46,18	42,10	34,78	45,95	
05-06_02_A	won 02	156342,64	465134,27	17,00	47,16	42,90	35,59	46,84	
05-06_02_B	won 02	156342,64	465134,27	20,00	46,58	42,37	35,05	46,28	
05-06_03_A	won 02	156351,73	465134,45	17,00	50,77	46,56	39,32	50,49	
05-06_03_B	won 02	156351,73	465134,45	20,00	50,36	46,18	38,95	50,10	
05-06_04_A	won 03	156360,05	465138,98	17,00	51,19	47,02	39,78	50,93	
05-06_04_B	won 03	156360,05	465138,98	20,00	50,79	46,65	39,43	50,55	
05-06_05_A	won 01	156338,32	465148,50	17,00	44,09	41,00	33,79	44,38	
05-06_05_B	won 01	156338,32	465148,50	20,00	44,71	41,61	34,40	45,00	
05-06_06_A	won 01	156334,24	465143,15	17,00	40,41	37,64	30,23	40,82	
05-06_06_B	won 01	156334,24	465143,15	20,00	40,84	38,14	30,73	41,29	
05-06_11_A	won 04	156365,91	465145,94	17,00	47,74	44,00	36,89	47,73	
05-06_11_B	won 04	156365,91	465145,94	20,00	49,06	45,26	38,14	49,01	
05-06_12_A	won 05	156370,82	465148,66	17,00	47,45	43,70	36,58	47,43	
05-06_12_B	won 05	156370,82	465148,66	20,00	48,79	44,98	37,85	48,74	
05-06_13_A	won 06	156375,69	465151,35	17,00	47,35	43,60	36,48	47,33	
05-06_13_B	won 06	156375,69	465151,35	20,00	48,65	44,85	37,72	48,60	
05-06_14_A	won 07	156380,56	465154,04	17,00	47,40	43,64	36,52	47,37	
05-06_14_B	won 07	156380,56	465154,04	20,00	48,72	44,90	37,77	48,66	
05-06_15_A	won 08	156385,31	465156,67	17,00	47,60	43,90	36,79	47,61	
05-06_15_B	won 08	156385,31	465156,67	20,00	48,92	45,15	38,04	48,89	
05-06_16_A	won 09	156390,04	465159,28	17,00	47,80	44,08	36,98	47,80	
05-06_16_B	won 09	156390,04	465159,28	20,00	49,12	45,36	38,25	49,10	
05-06_17_A	won 10	156394,99	465162,02	17,00	47,76	43,99	36,87	47,73	
05-06_17_B	won 10	156394,99	465162,02	20,00	49,12	45,28	38,15	49,05	
05-06_18_A	won 11	156399,77	465164,66	17,00	47,91	44,12	37,00	47,87	
05-06_18_B	won 11	156399,77	465164,66	20,00	49,30	45,44	38,31	49,22	
05-06_19_A	won 12	156404,50	465167,28	17,00	48,03	44,22	37,09	47,98	
05-06_19_B	won 12	156404,50	465167,28	20,00	49,51	45,64	38,50	49,42	
05-06_20_A	won 13	156409,22	465169,89	17,00	48,37	44,58	37,46	48,33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - VL 2035, v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05-06_20_B	won 13	156409,22	465169,89	20,00	49,88	46,01	38,88	49,80	
05-06_21_A	won 14	156414,12	465172,59	17,00	48,61	44,76	37,63	48,54	
05-06_21_B	won 14	156414,12	465172,59	20,00	50,15	46,22	39,07	50,03	
05-06_22_A	won 15	156418,93	465175,26	17,00	48,74	44,93	37,81	48,69	
05-06_22_B	won 15	156418,93	465175,26	20,00	50,45	46,51	39,36	50,33	
05-06_23_A	won 16	156423,98	465178,04	17,00	49,39	45,61	38,49	49,35	
05-06_23_B	won 16	156423,98	465178,04	20,00	51,02	47,08	39,93	50,90	
05-06_24_A	won 17	156428,80	465180,71	17,00	50,21	46,36	39,23	50,14	
05-06_24_B	won 17	156428,80	465180,71	20,00	52,06	48,04	40,87	51,89	
05-06_25_A	won 17	156428,60	465187,43	17,00	52,97	49,04	41,86	52,84	
05-06_25_B	won 17	156428,60	465187,43	20,00	55,33	51,24	44,03	55,12	
05-06_26_A	won 17	156423,45	465190,25	17,00	50,40	46,49	39,24	50,27	
05-06_26_B	won 17	156423,45	465190,25	20,00	51,64	47,70	40,46	51,49	
05-06_27_A	won 16	156418,59	465187,55	17,00	49,46	45,64	38,38	49,37	
05-06_27_B	won 16	156418,59	465187,55	20,00	50,63	46,78	39,53	50,52	
05-06_28_A	won 15	156413,92	465184,97	17,00	48,59	44,81	37,56	48,52	
05-06_28_B	won 15	156413,92	465184,97	20,00	49,72	45,90	38,66	49,63	
05-06_29_A	won 14	156409,10	465182,30	17,00	48,20	44,47	37,22	48,15	
05-06_29_B	won 14	156409,10	465182,30	20,00	49,24	45,49	38,24	49,18	
05-06_30_A	won 13	156404,06	465179,50	17,00	47,51	43,83	36,57	47,49	
05-06_30_B	won 13	156404,06	465179,50	20,00	48,59	44,89	37,65	48,56	
05-06_31_A	won 12	156399,51	465176,98	17,00	47,30	43,70	36,47	47,32	
05-06_31_B	won 12	156399,51	465176,98	20,00	48,42	44,79	37,57	48,43	
05-06_32_A	won 11	156394,54	465174,23	17,00	47,15	43,60	36,40	47,21	
05-06_32_B	won 11	156394,54	465174,23	20,00	48,09	44,48	37,28	48,12	
05-06_33_A	won 10	156389,69	465171,54	17,00	46,73	43,21	36,02	46,80	
05-06_33_B	won 10	156389,69	465171,54	20,00	47,54	43,95	36,75	47,58	
05-06_34_A	won 09	156385,00	465168,94	17,00	46,54	43,13	35,96	46,68	
05-06_34_B	won 09	156385,00	465168,94	20,00	47,37	43,86	36,68	47,45	
05-06_35_A	won 08	156380,30	465166,34	17,00	46,12	42,70	35,50	46,24	
05-06_35_B	won 08	156380,30	465166,34	20,00	47,11	43,61	36,41	47,19	
05-06_36_A	won 07	156375,45	465163,65	17,00	45,85	42,49	35,29	46,00	
05-06_36_B	won 07	156375,45	465163,65	20,00	46,96	43,52	36,32	47,07	
05-06_37_A	won 06	156370,59	465160,96	17,00	45,09	41,74	34,55	45,25	
05-06_37_B	won 06	156370,59	465160,96	20,00	46,42	42,98	35,80	46,54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - VL 2035, v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05-06_38_A	won 05	156365,75	465158,28	17,00	44,94	41,61	34,44	45,12	
05-06_38_B	won 05	156365,75	465158,28	20,00	46,32	42,90	35,73	46,45	
05-06_39_A	won 04	156360,97	465155,62	17,00	44,76	41,42	34,25	44,93	
05-06_39_B	won 04	156360,97	465155,62	20,00	46,13	42,71	35,53	46,26	
07_01_A	won 01	156335,99	465138,73	23,00	45,76	41,73	34,40	45,55	
07_02_A	won 02	156342,64	465134,27	23,00	46,03	41,86	34,54	45,75	
07_03_A	won 02	156351,73	465134,45	23,00	50,09	45,95	38,73	49,85	
07_04_A	won 03	156360,05	465138,98	23,00	50,56	46,45	39,24	50,34	
07_05_A	won 01	156338,32	465148,50	23,00	45,38	42,29	35,08	45,67	
07_06_A	won 01	156334,24	465143,15	23,00	41,61	38,96	31,55	42,08	
07_11_A	won 04	156365,91	465145,94	23,00	49,61	45,79	38,67	49,55	
07_12_A	won 05	156370,82	465148,66	23,00	49,28	45,44	38,32	49,21	
07_13_A	won 06	156375,69	465151,35	23,00	49,16	45,33	38,20	49,10	
07_14_A	won 07	156380,56	465154,04	23,00	49,19	45,35	38,22	49,12	
07_15_A	won 08	156385,31	465156,67	23,00	49,36	45,57	38,46	49,32	
07_16_A	won 09	156390,04	465159,28	23,00	49,57	45,78	38,67	49,53	
07_17_A	won 10	156394,99	465162,02	23,00	49,51	45,66	38,54	49,44	
07_18_A	won 11	156399,77	465164,66	23,00	49,68	45,82	38,69	49,60	
07_19_A	won 12	156404,50	465167,28	23,00	49,88	45,99	38,86	49,79	
07_20_A	won 13	156409,22	465169,89	23,00	50,25	46,37	39,24	50,16	
07_21_A	won 14	156414,12	465172,59	23,00	50,51	46,57	39,42	50,39	
07_22_A	won 15	156418,93	465175,26	23,00	50,83	46,87	39,73	50,70	
07_23_A	won 16	156423,98	465178,04	23,00	51,51	47,54	40,39	51,37	
07_24_A	won 17	156428,80	465180,71	23,00	52,46	48,43	41,26	52,29	
07_25_A	won 17	156428,60	465187,43	23,00	55,35	51,29	44,09	55,16	
07_26_A	won 17	156423,45	465190,25	23,00	51,91	48,00	40,77	51,78	
07_27_A	won 16	156418,59	465187,55	23,00	50,99	47,18	39,95	50,91	
07_28_A	won 15	156413,92	465184,97	23,00	50,16	46,38	39,15	50,09	
07_29_A	won 14	156409,10	465182,30	23,00	49,71	46,00	38,77	49,68	
07_30_A	won 13	156404,06	465179,50	23,00	49,14	45,50	38,28	49,15	
07_31_A	won 12	156399,51	465176,98	23,00	48,97	45,38	38,18	49,01	
07_32_A	won 11	156394,54	465174,23	23,00	48,54	44,96	37,77	48,58	
07_33_A	won 10	156389,69	465171,54	23,00	47,98	44,41	37,21	48,03	
07_34_A	won 09	156385,00	465168,94	23,00	47,90	44,41	37,22	47,99	
07_35_A	won 08	156380,30	465166,34	23,00	47,70	44,21	37,01	47,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - VL 2035, v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
07_36_A	won 07	156375,45	465163,65	23,00	47,57	44,14	36,95	47,69	
07_37_A	won 06	156370,59	465160,96	23,00	47,27	43,84	36,67	47,40	
07_38_A	won 05	156365,75	465158,28	23,00	47,29	43,88	36,73	47,43	
07_39_A	won 04	156360,97	465155,62	23,00	47,12	43,71	36,56	47,26	
08-15_01_A	won 01	156335,94	465138,76	44,00	45,54	42,02	34,65	45,57	
08-15_01_A	won 01	156335,94	465138,76	26,00	45,45	41,50	34,16	45,27	
08-15_01_B	won 01	156335,94	465138,76	29,00	45,24	41,36	34,02	45,10	
08-15_01_C	won 01	156335,94	465138,76	32,00	45,31	41,53	34,18	45,21	
08-15_01_D	won 01	156335,94	465138,76	35,00	45,36	41,66	34,30	45,30	
08-15_01_E	won 01	156335,94	465138,76	38,00	45,43	41,82	34,46	45,41	
08-15_01_F	won 01	156335,94	465138,76	41,00	45,41	41,84	34,48	45,41	
08-15_02_A	won 02	156342,18	465134,58	44,00	45,25	41,57	34,21	45,20	
08-15_02_A	won 02	156342,18	465134,58	26,00	45,53	41,42	34,09	45,28	
08-15_02_B	won 02	156342,18	465134,58	29,00	45,25	41,22	33,88	45,03	
08-15_02_C	won 02	156342,18	465134,58	32,00	45,19	41,23	33,89	45,01	
08-15_02_D	won 02	156342,18	465134,58	35,00	45,17	41,29	33,95	45,03	
08-15_02_E	won 02	156342,18	465134,58	38,00	45,15	41,33	33,98	45,03	
08-15_02_F	won 02	156342,18	465134,58	41,00	45,24	41,52	34,16	45,17	
08-15_03_A	won 02	156351,41	465134,27	44,00	49,39	45,41	38,28	49,25	
08-15_03_A	won 02	156351,41	465134,27	26,00	49,93	45,83	38,63	49,72	
08-15_03_B	won 02	156351,41	465134,27	29,00	49,78	45,70	38,52	49,58	
08-15_03_C	won 02	156351,41	465134,27	32,00	49,70	45,65	38,48	49,52	
08-15_03_D	won 02	156351,41	465134,27	35,00	49,62	45,59	38,43	49,45	
08-15_03_E	won 02	156351,41	465134,27	38,00	49,53	45,52	38,37	49,37	
08-15_03_F	won 02	156351,41	465134,27	41,00	49,44	45,45	38,31	49,30	
08-15_04_A	won 03	156359,94	465138,92	44,00	49,77	45,81	38,69	49,65	
08-15_04_A	won 03	156359,94	465138,92	26,00	50,37	46,30	39,11	50,17	
08-15_04_B	won 03	156359,94	465138,92	29,00	50,22	46,17	39,00	50,04	
08-15_04_C	won 03	156359,94	465138,92	32,00	50,16	46,14	38,99	50,00	
08-15_04_D	won 03	156359,94	465138,92	35,00	50,12	46,12	38,98	49,97	
08-15_04_E	won 03	156359,94	465138,92	38,00	50,01	46,03	38,90	49,87	
08-15_04_F	won 03	156359,94	465138,92	41,00	49,89	45,92	38,79	49,76	
08-15_05_A	won 03	156363,03	465145,72	44,00	51,13	47,57	40,49	51,22	
08-15_05_A	won 03	156363,03	465145,72	26,00	48,22	44,70	37,59	48,32	
08-15_05_B	won 03	156363,03	465145,72	29,00	49,51	46,01	38,91	49,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - VL 2035, v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08-15_05_C	won 03	156363,03	465145,72	32,00	50,14	46,64	39,54	50,25
08-15_05_D	won 03	156363,03	465145,72	35,00	50,61	47,08	39,99	50,71
08-15_05_E	won 03	156363,03	465145,72	38,00	50,86	47,32	40,23	50,95
08-15_05_F	won 03	156363,03	465145,72	41,00	51,02	47,47	40,38	51,11
08-15_06_A	won 04	156359,50	465152,30	44,00	51,20	47,68	40,59	51,30
08-15_06_A	won 04	156359,50	465152,30	26,00	47,11	43,85	36,76	47,35
08-15_06_B	won 04	156359,50	465152,30	29,00	49,48	46,07	38,98	49,64
08-15_06_C	won 04	156359,50	465152,30	32,00	50,36	46,88	39,79	50,48
08-15_06_D	won 04	156359,50	465152,30	35,00	50,85	47,33	40,25	50,96
08-15_06_E	won 04	156359,50	465152,30	38,00	51,05	47,52	40,43	51,15
08-15_06_F	won 04	156359,50	465152,30	41,00	51,14	47,61	40,52	51,24
08-15_07_A	won 04	156352,40	465156,17	44,00	49,72	46,65	39,41	50,02
08-15_07_A	won 04	156352,40	465156,17	26,00	46,75	43,60	36,40	47,01
08-15_07_B	won 04	156352,40	465156,17	29,00	47,52	44,40	37,19	47,80
08-15_07_C	won 04	156352,40	465156,17	32,00	48,16	45,04	37,83	48,44
08-15_07_D	won 04	156352,40	465156,17	35,00	48,77	45,65	38,44	49,05
08-15_07_E	won 04	156352,40	465156,17	38,00	49,11	45,99	38,78	49,39
08-15_07_F	won 04	156352,40	465156,17	41,00	49,40	46,30	39,07	49,68
08-15_08_A	won 01	156337,14	465144,71	44,00	47,24	44,55	37,16	47,70
08-15_08_A	won 01	156337,14	465144,71	26,00	42,85	40,15	32,76	43,30
08-15_08_B	won 01	156337,14	465144,71	29,00	43,80	41,09	33,71	44,25
08-15_08_C	won 01	156337,14	465144,71	32,00	44,83	42,13	34,74	45,28
08-15_08_D	won 01	156337,14	465144,71	35,00	45,63	42,93	35,54	46,08
08-15_08_E	won 01	156337,14	465144,71	38,00	46,18	43,48	36,09	46,63
08-15_08_F	won 01	156337,14	465144,71	41,00	46,73	44,03	36,64	47,18
15_01_A	won 01	156334,56	465139,68	47,00	45,86	42,44	35,06	45,93
15_02_A	won 02	156342,60	465134,30	47,00	45,34	41,72	34,35	45,32
15_03_A	won 02	156350,93	465134,02	47,00	49,28	45,30	38,17	49,14
15_04_A	won 03	156360,37	465139,15	47,00	49,75	45,81	38,70	49,64
15_05_A	won 03	156362,75	465146,24	47,00	51,18	47,62	40,53	51,26
15_06_A	won 03	156359,05	465153,15	47,00	51,30	47,77	40,70	51,40
15_07_A	won 03	156352,13	465156,03	47,00	49,97	46,92	39,68	50,28
15_08_A	won 01	156337,77	465145,07	47,00	47,53	44,85	37,45	47,99
16_01_A	won 01	156337,88	465139,32	50,00	45,07	41,84	34,45	45,24
16_02_A	won 01	156343,71	465135,41	50,00	44,28	40,83	33,45	44,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - VL 2035, v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
16_03_A	won 01	156351,20	465135,62	50,00	47,46	43,66	36,60	47,43	
16_04_A	won 02	156359,38	465140,05	50,00	48,39	44,64	37,60	48,39	
16_05_A	won 02	156361,47	465145,78	50,00	51,09	47,52	40,44	51,17	
16_06_A	won 02	156357,79	465152,44	50,00	51,17	47,64	40,57	51,27	
16_07_A	won 02	156352,21	465155,74	50,00	50,14	47,11	39,85	50,45	
16_08_A	won 01	156339,49	465144,69	50,00	47,81	45,16	37,74	48,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2

Model eigenschap

Omschrijving	Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2
Verantwoordelijke	rng
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï Omgevingswet, railverkeer
Aangemaakt door	rng op 25-6-2024
Laatst ingezien door	rng op 15-4-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,20
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Rapport: Resultatentabel
 Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
04_01_A	won 01	156335,99	465138,73	14,00	49,21	48,57	44,53	52,41	
04_02_A	won 02	156342,64	465134,27	14,00	49,45	48,82	44,75	52,64	
04_03_A	won 02	156351,73	465134,45	14,00	47,80	47,22	43,23	51,07	
04_04_A	won 01	156338,32	465148,50	14,00	47,21	46,66	42,04	50,17	
05-06_01_A	won 01	156335,99	465138,73	17,00	50,15	49,44	45,33	53,26	
05-06_01_B	won 01	156335,99	465138,73	20,00	50,83	50,09	45,93	53,89	
05-06_02_A	won 02	156342,64	465134,27	17,00	50,13	49,41	45,28	53,22	
05-06_02_B	won 02	156342,64	465134,27	20,00	50,62	49,84	45,70	53,66	
05-06_03_A	won 02	156351,73	465134,45	17,00	48,18	47,49	43,48	51,36	
05-06_03_B	won 02	156351,73	465134,45	20,00	48,51	47,71	43,70	51,61	
05-06_04_A	won 03	156360,05	465138,98	17,00	47,96	47,28	43,29	51,16	
05-06_04_B	won 03	156360,05	465138,98	20,00	48,57	47,76	43,79	51,68	
05-06_05_A	won 01	156338,32	465148,50	17,00	48,51	47,89	43,31	51,44	
05-06_05_B	won 01	156338,32	465148,50	20,00	49,57	48,92	44,36	52,49	
05-06_06_A	won 01	156334,24	465143,15	17,00	48,98	48,35	43,80	51,92	
05-06_06_B	won 01	156334,24	465143,15	20,00	50,50	49,83	45,32	53,43	
05-06_11_A	won 04	156365,91	465145,94	17,00	46,81	46,20	42,22	50,07	
05-06_11_B	won 04	156365,91	465145,94	20,00	48,57	47,78	43,82	51,70	
05-06_12_A	won 05	156370,82	465148,66	17,00	45,81	45,15	41,25	49,07	
05-06_12_B	won 05	156370,82	465148,66	20,00	47,88	47,05	43,15	51,01	
05-06_13_A	won 06	156375,69	465151,35	17,00	45,25	44,74	40,75	48,58	
05-06_13_B	won 06	156375,69	465151,35	20,00	48,29	47,58	43,55	51,44	
05-06_14_A	won 07	156380,56	465154,04	17,00	43,98	43,46	39,57	47,35	
05-06_14_B	won 07	156380,56	465154,04	20,00	47,99	47,21	43,29	51,15	
05-06_15_A	won 08	156385,31	465156,67	17,00	44,49	44,07	40,05	47,87	
05-06_15_B	won 08	156385,31	465156,67	20,00	47,78	47,09	43,10	50,97	
05-06_16_A	won 09	156390,04	465159,28	17,00	44,07	43,58	39,65	47,45	
05-06_16_B	won 09	156390,04	465159,28	20,00	47,12	46,46	42,44	50,32	
05-06_17_A	won 10	156394,99	465162,02	17,00	44,33	43,87	39,94	47,73	
05-06_17_B	won 10	156394,99	465162,02	20,00	46,90	46,25	42,28	50,13	
05-06_18_A	won 11	156399,77	465164,66	17,00	44,83	44,39	40,40	48,21	
05-06_18_B	won 11	156399,77	465164,66	20,00	47,05	46,43	42,42	50,28	
05-06_19_A	won 12	156404,50	465167,28	17,00	44,93	44,50	40,48	48,30	
05-06_19_B	won 12	156404,50	465167,28	20,00	46,98	46,38	42,36	50,22	
05-06_20_A	won 13	156409,22	465169,89	17,00	44,60	44,12	40,16	47,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05-06_20_B	won 13	156409,22	465169,89	20,00	46,25	45,63	41,68	49,51	
05-06_21_A	won 14	156414,12	465172,59	17,00	45,20	44,75	40,77	48,58	
05-06_21_B	won 14	156414,12	465172,59	20,00	46,98	46,35	42,40	50,24	
05-06_22_A	won 15	156418,93	465175,26	17,00	45,41	44,95	40,91	48,75	
05-06_22_B	won 15	156418,93	465175,26	20,00	46,76	46,16	42,15	50,01	
05-06_23_A	won 16	156423,98	465178,04	17,00	44,43	43,95	39,94	47,77	
05-06_23_B	won 16	156423,98	465178,04	20,00	46,30	45,72	41,71	49,56	
05-06_24_A	won 17	156428,80	465180,71	17,00	43,40	42,98	38,89	46,74	
05-06_24_B	won 17	156428,80	465180,71	20,00	44,75	44,26	40,17	48,04	
05-06_25_A	won 17	156428,60	465187,43	17,00	49,64	49,10	44,46	52,60	
05-06_25_B	won 17	156428,60	465187,43	20,00	50,30	49,69	45,06	53,21	
05-06_26_A	won 17	156423,45	465190,25	17,00	51,99	51,38	46,67	54,86	
05-06_26_B	won 17	156423,45	465190,25	20,00	52,61	51,95	47,24	55,44	
05-06_27_A	won 16	156418,59	465187,55	17,00	51,63	51,02	46,33	54,51	
05-06_27_B	won 16	156418,59	465187,55	20,00	52,24	51,59	46,89	55,09	
05-06_28_A	won 15	156413,92	465184,97	17,00	51,55	50,94	46,24	54,43	
05-06_28_B	won 15	156413,92	465184,97	20,00	52,15	51,50	46,79	54,99	
05-06_29_A	won 14	156409,10	465182,30	17,00	51,15	50,54	45,84	54,03	
05-06_29_B	won 14	156409,10	465182,30	20,00	51,77	51,12	46,42	54,62	
05-06_30_A	won 13	156404,06	465179,50	17,00	50,82	50,22	45,51	53,70	
05-06_30_B	won 13	156404,06	465179,50	20,00	51,44	50,80	46,09	54,29	
05-06_31_A	won 12	156399,51	465176,98	17,00	50,16	49,57	44,87	53,05	
05-06_31_B	won 12	156399,51	465176,98	20,00	50,82	50,19	45,50	53,69	
05-06_32_A	won 11	156394,54	465174,23	17,00	49,66	49,08	44,39	52,56	
05-06_32_B	won 11	156394,54	465174,23	20,00	50,44	49,80	45,12	53,30	
05-06_33_A	won 10	156389,69	465171,54	17,00	49,28	48,70	44,01	52,18	
05-06_33_B	won 10	156389,69	465171,54	20,00	49,99	49,37	44,69	52,87	
05-06_34_A	won 09	156385,00	465168,94	17,00	49,04	48,46	43,78	51,95	
05-06_34_B	won 09	156385,00	465168,94	20,00	49,74	49,11	44,45	52,62	
05-06_35_A	won 08	156380,30	465166,34	17,00	48,51	47,93	43,25	51,42	
05-06_35_B	won 08	156380,30	465166,34	20,00	49,28	48,66	44,00	52,17	
05-06_36_A	won 07	156375,45	465163,65	17,00	48,92	48,32	43,65	51,82	
05-06_36_B	won 07	156375,45	465163,65	20,00	49,63	48,99	44,33	52,50	
05-06_37_A	won 06	156370,59	465160,96	17,00	48,51	47,91	43,24	51,41	
05-06_37_B	won 06	156370,59	465160,96	20,00	49,23	48,60	43,95	52,12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05-06_38_A	won 05	156365,75	465158,28	17,00	48,44	47,84	43,17	51,34	
05-06_38_B	won 05	156365,75	465158,28	20,00	49,21	48,57	43,91	52,08	
05-06_39_A	won 04	156360,97	465155,62	17,00	48,11	47,53	42,86	51,02	
05-06_39_B	won 04	156360,97	465155,62	20,00	48,50	47,88	43,22	51,39	
07_01_A	won 01	156335,99	465138,73	23,00	51,26	50,49	46,33	54,30	
07_02_A	won 02	156342,64	465134,27	23,00	51,08	50,27	46,13	54,10	
07_03_A	won 02	156351,73	465134,45	23,00	49,03	48,19	44,17	52,09	
07_04_A	won 03	156360,05	465138,98	23,00	49,07	48,20	44,23	52,13	
07_05_A	won 01	156338,32	465148,50	23,00	50,00	49,35	44,79	52,92	
07_06_A	won 01	156334,24	465143,15	23,00	50,95	50,28	45,77	53,88	
07_11_A	won 04	156365,91	465145,94	23,00	49,03	48,15	44,20	52,10	
07_12_A	won 05	156370,82	465148,66	23,00	48,77	47,83	43,96	51,84	
07_13_A	won 06	156375,69	465151,35	23,00	49,26	48,43	44,42	52,33	
07_14_A	won 07	156380,56	465154,04	23,00	49,54	48,64	44,71	52,60	
07_15_A	won 08	156385,31	465156,67	23,00	49,34	48,51	44,52	52,42	
07_16_A	won 09	156390,04	465159,28	23,00	48,95	48,14	44,12	52,03	
07_17_A	won 10	156394,99	465162,02	23,00	49,12	48,33	44,31	52,22	
07_18_A	won 11	156399,77	465164,66	23,00	49,13	48,35	44,34	52,24	
07_19_A	won 12	156404,50	465167,28	23,00	49,07	48,32	44,28	52,19	
07_20_A	won 13	156409,22	465169,89	23,00	48,57	47,81	43,83	51,71	
07_21_A	won 14	156414,12	465172,59	23,00	48,84	48,09	44,09	51,98	
07_22_A	won 15	156418,93	465175,26	23,00	48,28	47,56	43,54	51,43	
07_23_A	won 16	156423,98	465178,04	23,00	48,08	47,37	43,38	51,25	
07_24_A	won 17	156428,80	465180,71	23,00	46,98	46,35	42,28	50,17	
07_25_A	won 17	156428,60	465187,43	23,00	50,74	50,09	45,46	53,62	
07_26_A	won 17	156423,45	465190,25	23,00	52,88	52,21	47,50	55,71	
07_27_A	won 16	156418,59	465187,55	23,00	52,53	51,85	47,16	55,36	
07_28_A	won 15	156413,92	465184,97	23,00	52,42	51,75	47,04	55,25	
07_29_A	won 14	156409,10	465182,30	23,00	52,08	51,41	46,71	54,91	
07_30_A	won 13	156404,06	465179,50	23,00	51,77	51,10	46,39	54,60	
07_31_A	won 12	156399,51	465176,98	23,00	51,20	50,53	45,84	54,04	
07_32_A	won 11	156394,54	465174,23	23,00	50,87	50,21	45,52	53,71	
07_33_A	won 10	156389,69	465171,54	23,00	50,43	49,77	45,10	53,28	
07_34_A	won 09	156385,00	465168,94	23,00	50,21	49,55	44,89	53,07	
07_35_A	won 08	156380,30	465166,34	23,00	49,77	49,12	44,48	52,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
07_36_A	won 07	156375,45	465163,65	23,00	50,04	49,38	44,73	52,91	
07_37_A	won 06	156370,59	465160,96	23,00	49,66	49,02	44,38	52,54	
07_38_A	won 05	156365,75	465158,28	23,00	49,58	48,93	44,28	52,45	
07_39_A	won 04	156360,97	465155,62	23,00	48,88	48,24	43,59	51,76	
08-15_01_A	won 01	156335,94	465138,76	44,00	55,29	54,43	50,28	58,27	
08-15_01_A	won 01	156335,94	465138,76	26,00	51,57	50,78	46,61	54,59	
08-15_01_B	won 01	156335,94	465138,76	29,00	52,12	51,31	47,14	55,12	
08-15_01_C	won 01	156335,94	465138,76	32,00	53,33	52,48	48,34	56,32	
08-15_01_D	won 01	156335,94	465138,76	35,00	53,70	52,85	48,70	56,68	
08-15_01_E	won 01	156335,94	465138,76	38,00	53,97	53,11	48,96	56,95	
08-15_01_F	won 01	156335,94	465138,76	41,00	54,55	53,73	49,54	57,53	
08-15_02_A	won 02	156342,18	465134,58	44,00	55,35	54,48	50,34	58,32	
08-15_02_A	won 02	156342,18	465134,58	26,00	51,25	50,44	46,28	54,26	
08-15_02_B	won 02	156342,18	465134,58	29,00	52,08	51,26	47,10	55,08	
08-15_02_C	won 02	156342,18	465134,58	32,00	53,10	52,25	48,10	56,08	
08-15_02_D	won 02	156342,18	465134,58	35,00	53,56	52,71	48,56	56,54	
08-15_02_E	won 02	156342,18	465134,58	38,00	53,94	53,09	48,94	56,92	
08-15_02_F	won 02	156342,18	465134,58	41,00	54,80	53,97	49,79	57,78	
08-15_03_A	won 02	156351,41	465134,27	44,00	54,00	53,06	49,07	57,00	
08-15_03_A	won 02	156351,41	465134,27	26,00	49,29	48,42	44,43	52,34	
08-15_03_B	won 02	156351,41	465134,27	29,00	50,32	49,45	45,44	53,36	
08-15_03_C	won 02	156351,41	465134,27	32,00	51,25	50,33	46,35	54,27	
08-15_03_D	won 02	156351,41	465134,27	35,00	51,81	50,88	46,91	54,83	
08-15_03_E	won 02	156351,41	465134,27	38,00	52,28	51,35	47,37	55,29	
08-15_03_F	won 02	156351,41	465134,27	41,00	53,47	52,56	48,56	56,49	
08-15_04_A	won 03	156359,94	465138,92	44,00	53,77	52,83	48,85	56,78	
08-15_04_A	won 03	156359,94	465138,92	26,00	49,32	48,42	44,46	52,37	
08-15_04_B	won 03	156359,94	465138,92	29,00	50,07	49,16	45,20	53,11	
08-15_04_C	won 03	156359,94	465138,92	32,00	50,89	49,96	46,01	53,92	
08-15_04_D	won 03	156359,94	465138,92	35,00	51,37	50,44	46,48	54,39	
08-15_04_E	won 03	156359,94	465138,92	38,00	51,87	50,95	46,97	54,89	
08-15_04_F	won 03	156359,94	465138,92	41,00	52,97	52,10	48,05	55,99	
08-15_05_A	won 03	156363,03	465145,72	44,00	51,75	51,04	46,41	54,59	
08-15_05_A	won 03	156363,03	465145,72	26,00	48,08	47,42	42,83	50,98	
08-15_05_B	won 03	156363,03	465145,72	29,00	49,13	48,46	43,85	52,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
08-15_05_C	won 03	156363,03	465145,72	32,00	50,17	49,47	44,83	53,01	
08-15_05_D	won 03	156363,03	465145,72	35,00	51,13	50,43	45,75	53,95	
08-15_05_E	won 03	156363,03	465145,72	38,00	51,45	50,75	46,07	54,27	
08-15_05_F	won 03	156363,03	465145,72	41,00	51,62	50,91	46,26	54,45	
08-15_06_A	won 04	156359,50	465152,30	44,00	51,98	51,26	46,64	54,82	
08-15_06_A	won 04	156359,50	465152,30	26,00	48,75	48,10	43,50	51,65	
08-15_06_B	won 04	156359,50	465152,30	29,00	49,63	48,96	44,33	52,50	
08-15_06_C	won 04	156359,50	465152,30	32,00	50,82	50,13	45,47	53,66	
08-15_06_D	won 04	156359,50	465152,30	35,00	51,54	50,84	46,16	54,36	
08-15_06_E	won 04	156359,50	465152,30	38,00	51,73	51,03	46,36	54,56	
08-15_06_F	won 04	156359,50	465152,30	41,00	51,87	51,16	46,52	54,70	
08-15_07_A	won 04	156352,40	465156,17	44,00	53,76	53,07	48,38	56,58	
08-15_07_A	won 04	156352,40	465156,17	26,00	50,73	50,06	45,46	53,61	
08-15_07_B	won 04	156352,40	465156,17	29,00	51,94	51,27	46,64	54,81	
08-15_07_C	won 04	156352,40	465156,17	32,00	52,87	52,18	47,52	55,71	
08-15_07_D	won 04	156352,40	465156,17	35,00	53,25	52,56	47,88	56,08	
08-15_07_E	won 04	156352,40	465156,17	38,00	53,43	52,74	48,07	56,26	
08-15_07_F	won 04	156352,40	465156,17	41,00	53,58	52,89	48,21	56,41	
08-15_08_A	won 01	156337,14	465144,71	44,00	53,91	53,22	48,56	56,75	
08-15_08_A	won 01	156337,14	465144,71	26,00	51,02	50,36	45,81	53,94	
08-15_08_B	won 01	156337,14	465144,71	29,00	52,13	51,46	46,89	55,03	
08-15_08_C	won 01	156337,14	465144,71	32,00	52,87	52,19	47,57	55,74	
08-15_08_D	won 01	156337,14	465144,71	35,00	53,24	52,56	47,93	56,10	
08-15_08_E	won 01	156337,14	465144,71	38,00	53,47	52,79	48,15	56,33	
08-15_08_F	won 01	156337,14	465144,71	41,00	53,67	52,98	48,34	56,52	
15_01_A	won 01	156334,56	465139,68	47,00	55,47	54,62	50,46	58,45	
15_02_A	won 02	156342,60	465134,30	47,00	55,63	54,77	50,61	58,60	
15_03_A	won 02	156350,93	465134,02	47,00	54,35	53,43	49,43	57,36	
15_04_A	won 03	156360,37	465139,15	47,00	54,04	53,14	49,12	57,05	
15_05_A	won 03	156362,75	465146,24	47,00	51,87	51,15	46,54	54,71	
15_06_A	won 03	156359,05	465153,15	47,00	52,08	51,35	46,74	54,91	
15_07_A	won 03	156352,13	465156,03	47,00	53,94	53,25	48,55	56,76	
15_08_A	won 01	156337,77	465145,07	47,00	54,07	53,38	48,71	56,90	
16_01_A	won 01	156337,88	465139,32	50,00	55,64	54,77	50,62	58,61	
16_02_A	won 01	156343,71	465135,41	50,00	55,70	54,82	50,69	58,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Netwerklaan 52 te Amersfoort - RL, v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
16_03_A	won 01	156351,20	465135,62	50,00	54,50	53,56	49,58	57,51	
16_04_A	won 02	156359,38	465140,05	50,00	54,29	53,36	49,37	57,30	
16_05_A	won 02	156361,47	465145,78	50,00	50,97	50,23	45,67	53,82	
16_06_A	won 02	156357,79	465152,44	50,00	51,88	51,15	46,52	54,70	
16_07_A	won 02	156352,21	465155,74	50,00	54,10	53,41	48,71	56,92	
16_08_A	won 01	156339,49	465144,69	50,00	54,41	53,72	49,05	57,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

