

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Habion

Zandbergenlaan 44,

3817GP Amersfoort

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

De Amerhorst

Aanlegfaseberekening 2024

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RXW1a6eGJPet

12 mei 2023, 15:07

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Sloop en nieuwbouw gebouw A en B - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

4,9 kg/j

Emissie NO_x

439,1 kg/j

Resultaten

Sloop en nieuwbouw gebouw A en B - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

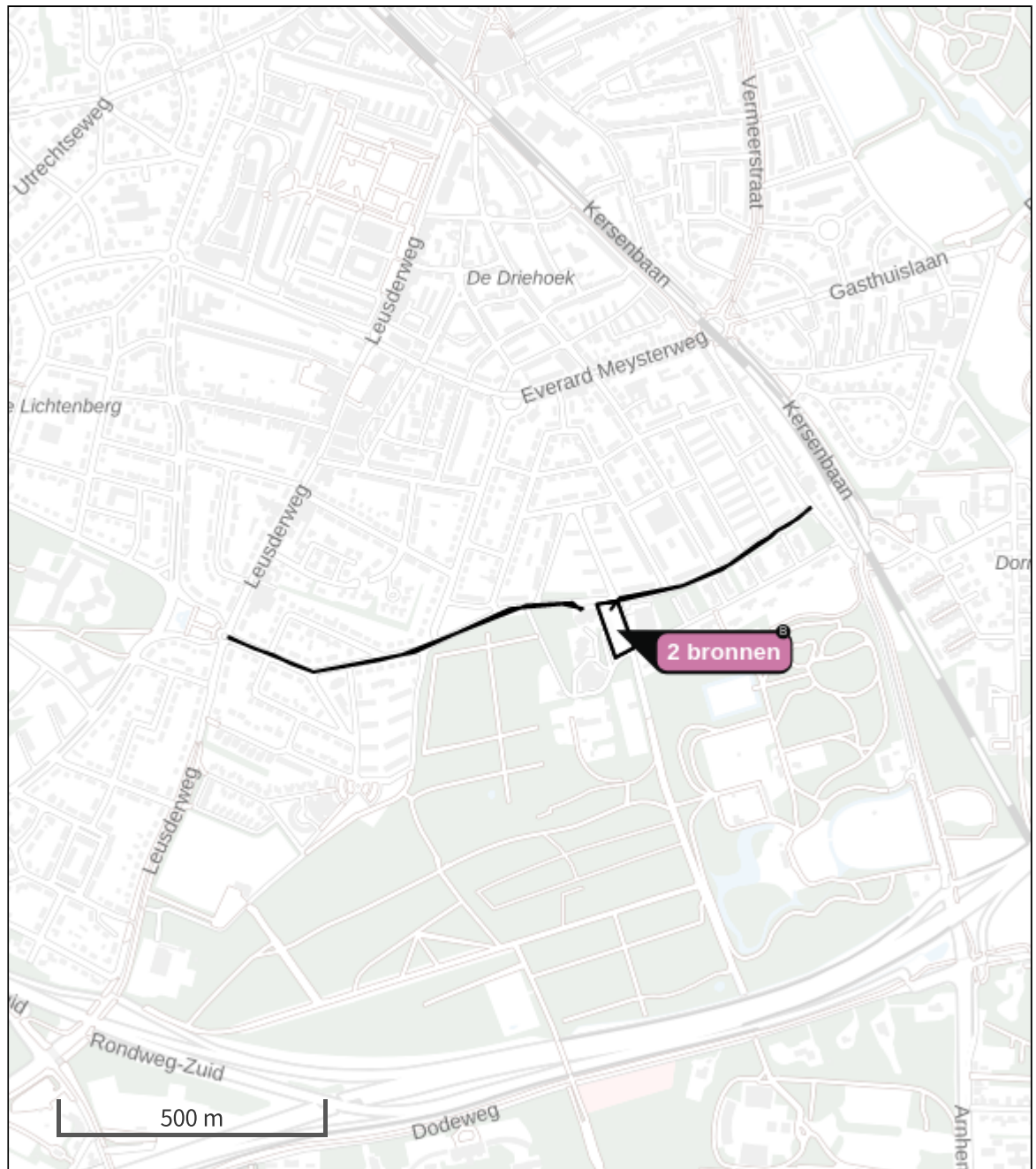
Gebied

Sloop en nieuwbouw gebouw A en B (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Materieel aanlegfase sloop	3,9 kg/j	87,0 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Materieel aanlegfase bouw	0,8 kg/j	346,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	5,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop en nieuwbouw gebouw A en B" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Sloop en nieuwbouw gebouw A en B, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer bouw fase overige richtingen	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:155257,44 Y:461400,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	431,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 49,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.500,0 p/jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	626,0 p/jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer bouw westelijke richting	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:154668,72 Y:461242,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	708,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 81,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.500,0 p/jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	626,0 p/jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel		NO _x			87,0 kg/j
Locatie	X:155067,34		NH ₃			3,9 kg/j
Oppervlakte	Y:461289,36					
	0,39 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	304 l/j	80 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	73,0 g/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	200 l/j	80 u/j		NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	960 l/j	120 u/j	67 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Laadschop/Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1896 l/j	120 u/j	132 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Heftruck/bobcat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2560 l/j	320 u/j		NO _x	52,8 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j
Sloopkraan 30t	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3024 l/j	240 u/j	211 l/j	NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Sloopkraan 50t	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4256 l/j	224 u/j	297 l/j	NO _x	4,9 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Sloopkraan 70t	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3200 l/j	160 u/j	224 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	408 l/j	240 u/j		NO _x	9,4 kg/j
					NH ₃	3,1 g/j
Puinbrekers	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1696 l/j	80 u/j	118 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	320 l/j	40 u/j	22 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	76,8 g/j
Laadschop/Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	632 l/j	40 u/j	44 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel	NO _x		346,3 kg/j		
	aanlegfase bouw	NH ₃		0,8 kg/j		
Locatie	X:155067,34					
	Y:461289,36					
Oppervlakte	0,39 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Boorwerktuig	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	384 l/j	96 u/j		NO _x	8,2 kg/j
					NH ₃	2,9 g/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	360 l/j	144 u/j		NO _x	7,9 kg/j
					NH ₃	2,7 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	768 l/j	96 u/j	53 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Laadschop/Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1517 l/j	96 u/j	106 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	576 l/j	48 u/j	40 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	15840 l/j	1440 u/j		NO _x	324,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	96 l/j	48 u/j		NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer Sloopfase oost-noord-zuid	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:155256,96 Y:461397,81	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	435,70 m	Hoogte	-	NH ₃	15,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	449,0 p/jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	23,0 p/jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	375,0 p/jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer sloopfase westelijk	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:154668,06 Y:461244,19	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	707,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 25,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	449,0 p/jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	23,0 p/jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	375,0 p/jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>