

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Bruispad 2-4 te Amersfoort

Opdrachtgever: LATEI projectontwikkeling
de heer F. Wirtz
Stadsring 139
3817 BA Amersfoort

Projectnummer: 210100

Versienummer: 1.0

Plaats, datum: Dordrecht, 14 juli 2021

Auteur: W.S. de Ridder

Controleur: ing. D.C. Blokland

Paraaf:



Paraaf:



Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	3
1.1 Algemeen.....	3
1.2 Gegevens.....	3
2 Uitgangspunten	4
2.1 Situatie	4
3 Normen en grenswaarden	5
3.1 Wegverkeer.....	5
3.1.1 Algemeen.....	5
3.1.2 Nieuwe situaties.....	5
3.1.3 Rekenmethode.....	5
3.1.4 Aftrek artikel 110g	6
3.1.5 Stillere banden.....	6
3.2 Normstelling	6
3.3 Verkeersgegevens	7
3.4 Rekenmodel	7
4 Rekenresultaten	8
5 Conclusie	9

Bijlagen

- 1 Invoergegevens rekenmodel
- 2 Rekenresultaten
- 3 Figuren

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van LATEI projectontwikkeling heeft BK bouw- & milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het te realiseren nieuwbouwplan ter hoogte van Bruispad 2-4 te Amersfoort.

Aanleiding en doel

Aanleiding van het akoestisch onderzoek is een procedure in het kader van de ruimtelijke ordening en in het verlengde daarvan procedures in het kader van de Wabo. Doel van het onderzoek is de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige bronnen, ter plaatse van het nieuwbouwplan, inzichtelijk te maken.

Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van een spoor- of tram- of metroweg. Het plangebied is ook niet gelegen binnen de zone van een geluidgezoneerd industrieterrein of luchthaven. Het akoestisch onderzoek heeft daarom alleen betrekking op wegverkeer.

Dit rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, de omgeving en/of de wettelijke bepalingen die van toepassing zijn, alsmede het laten verstrijken van de in het rapport gestelde termijnen kan van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

1.2 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggende onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:

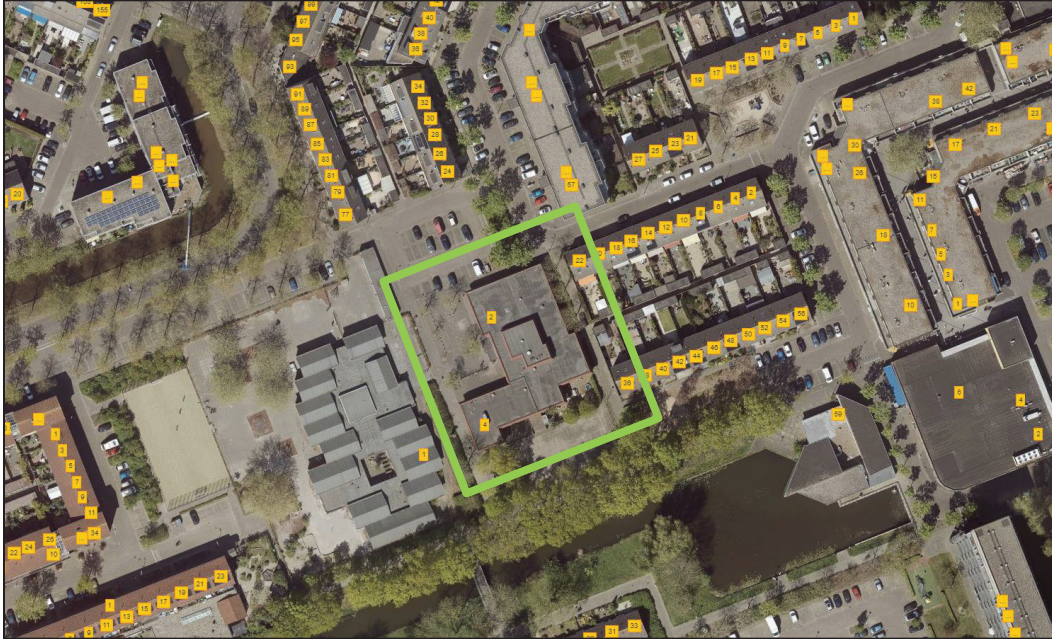
1. Kadaster-online voor de benodigde tekeningen;
2. Reken- en meetvoorschrift geluid 2012;
3. Wet geluidhinder;
4. Verkeersgegevens en wegdektype conform opgave gemeente Amersfoort.

2 Uitgangspunten

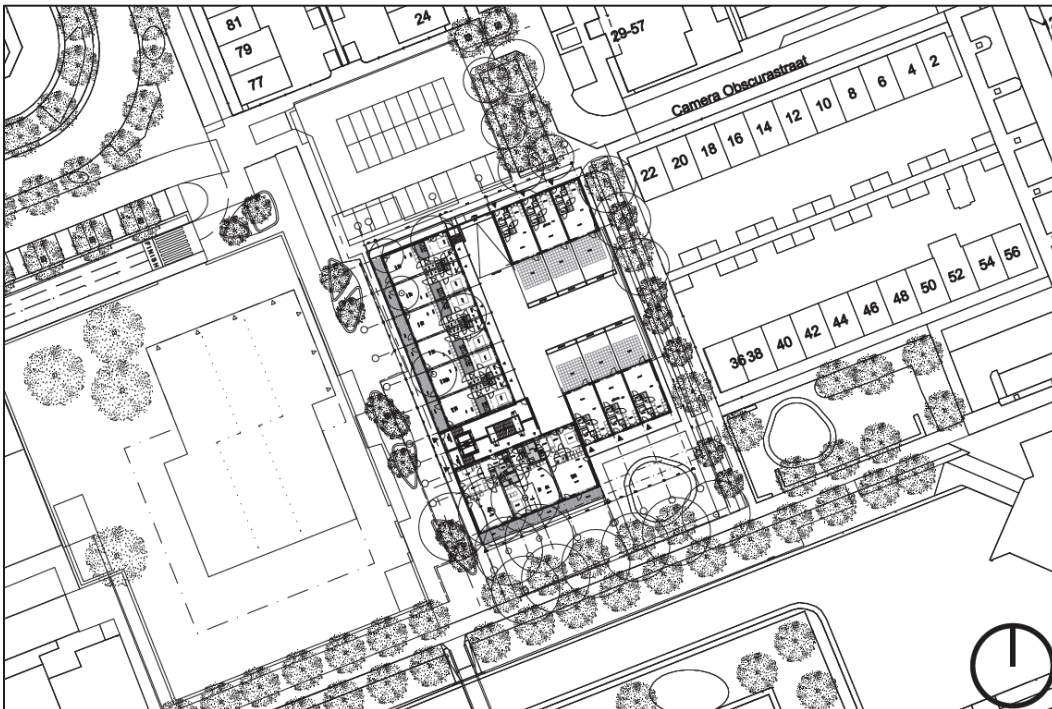
2.1 Situatie

Het voornemen bestaat om op de locatie woningen te realiseren. Als afbeelding 1 is de huidige situatie weergegeven en als afbeelding 2 is het te realiseren nieuwbouwplan weergegeven.

afbeelding 1: luchtfoto huidige situatie (bron; Cyclomedia)



afbeelding 2: nieuwbouwplan



3 Normen en grenswaarden

3.1 Wegverkeer

3.1.1 Algemeen

Het beperken van geluidhinder vanwege wegverkeer is geregeld in hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 3 van het Besluit geluidhinder. Volgens de artikelen 74 en 75 heeft iedere weg van rechtswege een zone. Binnen deze, langs een weg gelegen, zone dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, vanwege het wegverkeer. De breedte van de zones is als volgt:

tabel 1: zonebreedte

Stedelijk	Buitenstedelijk	Aantal meters aan weerszijde van de weg
Aantal rijstroken		
1 of 2		200
3 of meer		350
	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Onder stedelijk gebied wordt verstaan het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Deze zones gelden niet voor:

- wegen, die zijn gelegen binnen een als een woonerf aangeduid gebied;
- wegen, waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Binnen deze langs een weg gelegen zone dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Deze geluidbelasting wordt berekend als een L_{den} , dit is de gemiddelde geluidbelasting over de dag-, avond- en nachtperiode.

3.1.2 Nieuwe situaties

Voor nieuwe situaties zijn de te hanteren geluidnormen opgenomen in de artikelen 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder en de artikelen 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder. Er is sprake van een nieuwe situatie, indien er binnen de zone van de weg nieuwe woningen worden gerealiseerd of er een nieuwe weg zal worden aangelegd, dan wel de woningen of de weg reeds zijn geprojecteerd in een na 1 januari 1982 vastgesteld bestemmingsplan.

De voorkeurgrenswaarde bedraagt 48 dB. Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan deze voorkeurgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 53 tot 63 dB. Dit maximum is afhankelijk van het type zonegebied (buitenstedelijk, stedelijk) en de verhouding tussen de woning of een andere geluidgevoelige bestemming en de weg. Een ontheffing kan slechts worden verleend indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn. De procedure tot vaststelling van een hogere waarde is opgenomen in hoofdstuk VIIIA, afdeling 1 van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 5 van het Besluit geluidhinder.

3.1.3 Rekenmethode

De wijze waarop een akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd, is geregeld in hoofdstuk VIIIA, afdeling 2, de artikelen 110d tot en met 110i van de Wet geluidhinder.

De te hanteren meet- en berekeningsvoorschriften voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk 3 en bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn de regels opgenomen, waaraan het akoestisch rapport dient te voldoen. De rapportage dient alle informatie te bevatten met betrekking tot de voor het onderzoeksresultaat van belang zijnde aspecten.

3.1.4 Aftrek artikel 110g

Bij de toetsing van de berekende geluidbelasting aan de te hanteren grenswaarde mag, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, een aftrek worden toegepast. Volgens artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bedraagt deze aftrek:

- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 56 dB bedraagt;
- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 57 dB bedraagt;
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, afwijkt van de bovengenoemde bedragen;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij bepaling van de geluidwering van de gevel (toepassing art. 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012 en art. 111b Wgh).

3.1.5 Stillere banden

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen bij snelheden van 70 km/uur en hoger toegestaan. Het te verwachten effect van de stille band is 1 of 2 dB(A), afhankelijk van het type wegdek. De grootte van de aftrek bedraagt 2 dB(A) voor de 'gladdere' wegdekken zoals steenmastiekasfalt (SMA), de dunne geluidreducerende deklagen (DGD), het dubbellaags zeer open asfalt beton met een fijne top laag (TLZOAB-fijn) en dicht asfaltbeton (DAB). Een aftrek van 1 dB(A) is van toepassing voor de 'ruwere' wegdekken zoals enkellaags en dubbellaags zeer open asfaltbeton (ZOAB, TLZOAB), uitgewassenbeton en elementenverharding.

3.2 Normstelling

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd, zoals vermeld in de Wgh. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door het bevoegd gezag, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot een maximum waarde.

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in een gemiddeld geluidniveau (L_{den}). De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai is 48 dB L_{den} . Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 63 dB L_{den} voor gemeentelijke wegen en 53 dB L_{den} voor auto(snel)wegen.

De voorkeursgrenswaarden en de maximale ontheffingswaarden worden in tabel 2 weergegeven.

Voor woningen geldt een hoogst toelaatbaar binnenniveau van 33 dB etmaalwaarde.

tabel 2: voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde wegverkeer

Geluidsbron	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare gevelbelasting met ontheffing
Gemeentelijke wegen	48 dB	63 dB
Doorgaande auto(snel)wegen (Provinciale of rijks)	48 dB	53 dB

3.3 Verkeersgegevens

Door Gemeente Amersfoort zijn de verkeersgegevens aangeleverd voor de situatie 2032. De aangeleverde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 1. Op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, dient te worden uitgegaan van een weekdaggemiddelde intensiteit. Een overzicht van de in de geluidberekeningen gehanteerde verkeersintensiteiten, inclusief een verdeling over de verschillende voertuigcategorieën, is opgenomen in bijlage 1.

3.4 Rekenmodel

De ligging van het voorgenomen nieuwbouwplan, de bestaande bebouwing in de nabijheid van het nieuwbouwplan, de wegen en de overige relevante informatie zijn aangeleverd in de vorm van een digitale topografische ondergrond. Op basis van deze informatie is een digitale invoerfile gemaakt ten behoeve van het geluidberekeningsprogramma. Een dergelijke invoerfile bevat alle akoestisch relevante informatie, ligging en hoogte van gebouwen, wegen, hard-zacht overgangen van de bodem, hoogteligging van de verschillende objecten (wegen, gebouwen, wallen en/of schermen, en dergelijke verkeersgegevens), waarneempunten, enzovoort, die van belang zijn voor de geluidberekeningen. In bijlage 3 zijn overzichtspits van het akoestisch rekenmodel weergegeven.

4 Rekenresultaten

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse van het nieuwbouwplan op 1,5 meter boven de betreffende verdiepingsvloeren. In tabel 3 zijn de hoogst berekende geluidniveaus opgenomen inclusief en exclusief aftrek art.110g Wgh. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

tabel 3: hoogste geluidbelastingen ter plaatse van de appartementen (afgerond naar hele getallen)

Weg	Toetspunt	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	L _{den} ¹
Gezoneerde weg							
Abraham Blankaartsingel	T28	12,0	49	46	39	49	44
30 km per uur wegen (niet gezoneerd)							
Abraham Blankaartsingel (parallelweg)	T28	9,0	40	38	30	41	36
Keggeplein	T29	6,0	40	37	30	41	36
Camera Obscurastraat	T13	3,0	51	48	40	51	46

1 inclusief aftrek ex artikel 110 Wgh.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Abraham Blankaartsingel bedraagt ten hoogste 44 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

De Abraham Blankaartsingel (parallelweg), de Keggeplein en de Camera Obscurastraat zijn 30 km/uur wegen. Deze wegen zijn niet gezoneerd. In het kader van goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen bepaald.

De berekende geluidbelastingen ten gevolge van de Abraham Blankaartsingel (parallelweg) bedraagt ten hoogste 36 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

De berekende geluidbelastingen ten gevolge van de Keggeplein bedraagt ten hoogste 36 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

De berekende geluidbelastingen ten gevolge van de Camera Obscurastraat bedraagt ten hoogste 46 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

5 Conclusie

De berekende geluidbelasting voldoet aan de eisen zoals gesteld in de Wet geluidhinder. Het volgende kan worden geconcludeerd:

- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Abraham Blankaartsingel bedraagt ten hoogste 44 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .
- De Abraham Blankaartsingel (parallelweg), de Keggeplein en de Camera Obscurastraat zijn 30 km/uur wegen. Deze wegen zijn niet gezoneerd. In het kader van goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen bepaald. De berekende geluidbelastingen ten gevolge van deze wegen bedraagt ten hoogste 46 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .
- Geconcludeerd kan worden dat wegverkeerslawaai geen bezwaar vormt tot de voorgenomen nieuwbouw.

Bijlage

1 Invoergegevens rekenmodel

Wegvak	Tussen	en	weekdag		nacht- periode	dag- periode	avond- periode	licht verkeer %	middel zwaar verkeer %	zwaar verkeer %	maximum	
			2032								wegdek	snelheid
Abraham Blankaartsingel												
Abraham Blankaartsingel parallelweg	Roos van Dekemastraat	Keetje de Rieterf	2.000		4,8%	81,7%	13,5%	95,5%	3,5%	1,0%	asfalt	50 kmh
Keggeplein	Meester Pennewipstraat	Bruispad	500		4,8%	81,7%	13,5%	96,5%	3,0%	0,5%	klinkers	30 kmh
Camera Obscurastraat	Bruispad	Camera Obscurastraat	250		4,8%	81,7%	13,5%	96,5%	3,0%	0,5%	klinkers	30 kmh
	Hildebrandtstraat	Pieter Stastokerf	850		4,8%	81,7%	13,5%	96,5%	3,0%	0,5%	klinkers	30 kmh

uitgangspunten:
 Verkeersmodel 2030 opgehoogd met autonome groei
 Uitbreiding school van 334 II naar 431 II en 32 BSO
 Bruispad ontwikkeling 43 woningen
 Keggeplein alleen ontsloten via Camera Obscurastraat

Buispad 2-4 te Amersfoort 210100

Bijlage 1 Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Buispad 2-4 te Amersfoort (1)

Model eigenschap

Omschrijving	Buispad 2-4 te Amersfoort (1)
Verantwoordelijke	WouterR
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	WouterR op 13-7-2021
Laatst ingezien door	WouterR op 13-7-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Buispad 2-4 te Amersfoort 210100

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Buispad 2-4 te Amersfoort (1)
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
Abraham Blankaartsingel	40056	1	11:28, 13 jul 2021	-211	2	W01 Abraham Blankaartsingel		Polyliijn
Abraham Blankaartsingel (parallelweg)	40057	2	11:29, 13 jul 2021	-213	2	W02 Abraham Blankaartsingel (parallelweg)		Polyliijn
Keggeplein	40058	3	11:29, 13 jul 2021	-215	2	W03 Keggeplein		Polyliijn
Camera Obscurastraat	40059	4	11:29, 13 jul 2021	-217	2	W04 Camera Obscurastraat		Polyliijn

Buispad 2-4 te Amersfoort 210100

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Buispad 2-4 te Amersfoort (1)
 versie van Gebied - Gebied
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min..RH	Max..RH
Abraham Blankkaartsingel	154755,71	464978,26	155060,71	465203,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Abraham Blankkaartsingel (parallelweg)	154906,29	464999,58	154968,19	465086,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Keggeplein	154991,31	465033,74	155041,39	465050,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Camera Obscurastraat	155039,85	465108,48	155212,53	464968,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Buispad 2-4 te Amersfoort 210100

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Buispad 2-4 te Amersfoort (1)
 versie van Gebied - Gebied
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type
Abraham Blankaartsingel	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	448,74	448,74	15,05	95,17	Intensiteit
Abraham Blankaartsingel (parallelweg)	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	149,01	149,01	59,00	90,01	Intensiteit
Keggeplein	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	53,18	53,18	3,60	38,93	Intensiteit
Camera Obscurastraat	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	321,32	321,32	7,73	112,32	Intensiteit

Buispad 2-4 te Amersfoort 210100

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Buispad 2-4 te Amersfoort (1)
 versie van Gebied - Gebied
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Abraham Blankaartsingel	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
Abraham Blankaartsingel (parallelweg)	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Keggeplein	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Camera Obscurastraat	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--

Buispad 2-4 te Amersfoort 210100

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Buispad 2-4 te Amersfoort (1)
 versie van Gebied - Gebied
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V (MV(D))	V (MV(A))	V (MV(N))	V (MV(P4))	V (ZV(D))	V (ZV(A))	V (ZV(N))	V (ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
Abraham Blankaartsingel	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2000,04	6,81	3,37	0,60
Abraham Blankaartsingel (parallelweg)	30	30	30	--	30	30	30	--	True	500,08	6,81	3,38	0,60
Keggeplein	30	30	30	--	30	30	30	--	True	250,00	6,81	3,38	0,60
Camera Obscurastraat	30	30	30	--	30	30	30	--	True	850,12	6,81	3,37	0,60

Buispad 2-4 te Amersfoort 210100

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Buispad 2-4 te Amersfoort (1)
 versie van Gebied - Gebied
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
Abraham Blankaartsingel	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	3,50	3,50	3,50	--	1,00	1,01	1,00
Abraham Blankaartsingel (parallelweg)	--	--	--	--	--	95,51	95,50	95,35	--	3,50	3,50	3,65	--	1,00	1,01	1,00
Keggeplein	--	--	--	--	--	95,48	95,50	95,33	--	3,53	3,55	3,33	--	1,00	0,95	1,33
Camera Obscurastraat	--	--	--	--	--	95,49	95,50	95,49	--	3,51	3,49	3,53	--	1,00	1,01	0,98

Buispad 2-4 te Amersfoort 210100

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Buispad 2-4 te Amersfoort (1)
 versie van Gebied - Gebied
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)
Abraham Blankaartsingel	--	--	--	--	--	130,04	64,46	11,46	--	4,77	2,36	0,42	--	1,36
Abraham Blankaartsingel (parallelweg)	--	--	--	--	--	32,51	16,12	2,87	--	1,19	0,59	0,11	--	0,34
Keggeplein	--	--	--	--	--	16,25	8,06	1,43	--	0,60	0,30	0,05	--	0,17
Camera Obscurastraat	--	--	--	--	--	55,27	27,40	4,87	--	2,03	1,00	0,18	--	0,58

Buispad 2-4 te Amersfoort

210100

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: Buispad 2-4 te Amersfoort (1)
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Abraham Blankaartsingel	0,68	0,12	--	104,3	76,10	83,26	89,71	94,99	101,37	97,95	91,19	81,54
Abraham Blankaartsingel (parallelweg)	0,17	0,03	--	94,6	70,72	75,00	84,02	85,76	91,00	88,14	81,55	75,29
Keggeplein	0,08	0,02	--	91,7	67,72	72,00	81,03	82,75	87,99	85,13	78,55	72,30
Camera Obscurastraat	0,29	0,05	--	97,0	73,03	77,31	86,34	88,06	93,31	90,45	83,86	77,61

Buispad 2-4 te Amersfoort 210100

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Buispad 2-4 te Amersfoort (1)
 versie van Gebied - Gebied
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D)	Totaal	LE (A)	63	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (A)	Totaal	LE (N)	63
Abraham Blankaartsingel	104,11	73,06	80,22	86,66	91,94	98,32	94,90	88,14	78,49	101,06	65,55											
Abraham Blankaartsingel (parallelweg)	94,41	67,68	71,96	80,98	82,71	87,96	85,09	78,51	72,25	91,36	60,25											
Keggeplein	91,40	64,66	68,93	77,97	79,68	84,94	82,07	75,49	69,22	88,34	57,24											
Camera Obscurastraat	96,72	69,98	74,26	83,28	85,02	90,26	87,40	80,81	74,56	93,67	62,48											

Buispad 2-4 te Amersfoort 210100

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Buispad 2-4 te Amersfoort (1)
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (N)	Totaal	LE (P4)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250
Abraham Blankaartsingel	72,71		79,16		84,44		90,82		87,40		80,64		70,99		93,56		--		--		--	
Abraham Blankaartsingel (parallelweg)	64,54		73,61		75,24		80,48		77,63		71,05		64,85		83,90		--		--		--	
Keggeplein	61,63		70,63		72,35		77,51		74,66		68,10		61,94		80,95		--		--		--	
Camera Obscurastraat	66,76		75,79		77,51		82,75		79,89		73,31		67,05		86,16		--		--		--	

Buispad 2-4 te Amersfoort

210100

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: Buispad 2-4 te Amersfoort (1)
 versie van Gebied - Gebied
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k	LE (P4)	Totaal
Abraham Blankaartsingel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Abraham Blankaartsingel (parallelweg)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Keggeplein	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Camera Obscurastraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Buispad 2-4 te Amersfoort
210100

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Buispad 2-4 te Amersfoort (1)
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	40021	0 10:25,	13 jul 2021	-1	3	T01		Punt	155054,70	464980,61	0,00	Relatief	3,00	6,00
--	40022	0 10:25,	13 jul 2021	-7	3	T02		Punt	155059,79	464982,58	0,00	Relatief	3,00	6,00
--	40023	0 10:25,	13 jul 2021	-13	3	T03		Punt	155064,72	464984,48	0,00	Relatief	3,00	6,00
--	40024	0 10:25,	13 jul 2021	-19	3	T04		Punt	155065,18	464990,72	0,00	Relatief	3,00	6,00
--	40025	0 10:25,	13 jul 2021	-25	3	T05		Punt	155060,93	464993,87	0,00	Relatief	3,00	6,00
--	40026	0 10:25,	13 jul 2021	-31	3	T06		Punt	155055,64	464991,72	0,00	Relatief	3,00	6,00
--	40027	0 10:25,	13 jul 2021	-37	3	T07		Punt	155050,48	464989,62	0,00	Relatief	3,00	6,00
--	40028	0 10:25,	13 jul 2021	-43	3	T08		Punt	155049,40	464985,59	0,00	Relatief	3,00	6,00
--	40029	0 10:25,	13 jul 2021	-49	3	T09		Punt	155041,94	465012,37	0,00	Relatief	3,00	6,00
--	40030	0 10:26,	13 jul 2021	-55	3	T10		Punt	155047,21	465014,53	0,00	Relatief	3,00	6,00
--	40031	0 10:26,	13 jul 2021	-61	3	T11		Punt	155052,30	465016,62	0,00	Relatief	3,00	6,00
--	40032	0 10:26,	13 jul 2021	-67	3	T12		Punt	155052,50	465022,58	0,00	Relatief	3,00	6,00
--	40033	0 10:26,	13 jul 2021	-73	3	T13		Punt	155047,79	465025,55	0,00	Relatief	3,00	6,00
--	40034	0 10:26,	13 jul 2021	-79	3	T14		Punt	155043,16	465023,69	0,00	Relatief	3,00	6,00
--	40035	0 10:26,	13 jul 2021	-85	3	T15		Punt	155038,49	465021,81	0,00	Relatief	3,00	6,00
--	40036	0 10:26,	13 jul 2021	-91	3	T16		Punt	155037,34	465016,29	0,00	Relatief	3,00	6,00
--	40037	0 10:26,	13 jul 2021	-97	5	T17		Punt	155036,68	464965,36	0,00	Relatief	3,00	6,00
--	40038	0 10:27,	13 jul 2021	-103	5	T18		Punt	155044,29	464968,36	0,00	Relatief	3,00	6,00
--	40039	0 10:27,	13 jul 2021	-109	5	T19		Punt	155051,35	464971,14	0,00	Relatief	3,00	6,00
--	40040	0 10:27,	13 jul 2021	-115	5	T20		Punt	155053,28	464976,31	0,00	Relatief	3,00	6,00
--	40041	0 10:28,	13 jul 2021	-121	5	T21		Punt	155046,80	464982,70	0,00	Relatief	3,00	6,00
--	40042	0 10:28,	13 jul 2021	-127	5	T22		Punt	155031,35	464969,13	0,00	Relatief	3,00	6,00
--	40043	0 10:28,	13 jul 2021	-133	4	T23		Punt	155026,98	464985,39	0,00	Relatief	3,00	6,00
--	40044	0 10:28,	13 jul 2021	-139	4	T24		Punt	155025,00	464990,53	0,00	Relatief	3,00	6,00
--	40045	0 10:28,	13 jul 2021	-145	4	T25		Punt	155023,06	464995,59	0,00	Relatief	3,00	6,00
--	40046	0 10:28,	13 jul 2021	-151	4	T26		Punt	155021,35	465000,04	0,00	Relatief	3,00	6,00
--	40047	0 10:28,	13 jul 2021	-157	4	T27		Punt	155019,42	465005,06	0,00	Relatief	3,00	6,00
--	40048	0 10:28,	13 jul 2021	-163	4	T28		Punt	155017,23	465010,76	0,00	Relatief	3,00	6,00
--	40049	0 10:28,	13 jul 2021	-169	4	T29		Punt	155021,29	465014,90	0,00	Relatief	3,00	6,00
--	40050	0 10:28,	13 jul 2021	-175	4	T30		Punt	155028,91	465014,79	0,00	Relatief	3,00	6,00
--	40051	0 10:28,	13 jul 2021	-181	4	T31		Punt	155030,83	465009,85	0,00	Relatief	3,00	6,00
--	40052	0 10:29,	13 jul 2021	-187	4	T32		Punt	155032,87	465004,62	0,00	Relatief	3,00	6,00
--	40053	0 10:29,	13 jul 2021	-193	4	T33		Punt	155034,71	464999,87	0,00	Relatief	3,00	6,00
--	40054	0 10:29,	13 jul 2021	-199	4	T34		Punt	155036,65	464994,87	0,00	Relatief	3,00	6,00
--	40055	0 10:29,	13 jul 2021	-205	4	T35		Punt	155038,69	464989,61	0,00	Relatief	3,00	6,00

Buispad 2-4 te Amersfoort 210100

Model: Buispad 2-4 te Amersfoort (1)
 versie van Gebied - Gebied
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Bijlage 1 Invoergegevens

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	40084	0	11:34,	13 jul 2021	B01	Polygoon	154960,99	465025,84	6	75,31	143,00	4,90
--	40085	0	11:35,	13 jul 2021	B02	Polygoon	154989,78	465037,75	6	238,75	3289,55	21,89
--	40086	0	11:35,	13 jul 2021	B03	Polygoon	155057,74	465031,12	4	222,35	3041,18	47,98
--	40087	0	11:35,	13 jul 2021	B04	Polygoon	155076,23	464984,28	4	109,87	615,80	15,55
--	40088	0	11:36,	13 jul 2021	B05	Polygoon	155030,46	464945,96	6	200,44	642,29	3,46
--	40089	0	11:36,	13 jul 2021	B06	Polygoon	155019,72	464992,22	8	211,66	430,38	2,88
--	40090	0	11:37,	13 jul 2021	B07	Polygoon	155035,61	465045,36	6	50,60	90,18	1,69
--	40091	0	11:37,	13 jul 2021	B08	Polygoon	155051,98	465027,06	5	16,01	15,78	1,54
--	40092	0	11:37,	13 jul 2021	B09	Polygoon	155054,46	465020,81	4	39,31	56,44	3,43
--	40093	0	11:37,	13 jul 2021	B10	Polygoon	155062,68	465004,85	4	22,48	15,94	1,81
--	40094	0	11:39,	13 jul 2021	B11	Polygoon	154943,70	465002,77	5	75,42	219,14	3,16
--	40095	0	11:39,	13 jul 2021	B12	Polygoon	154917,47	464981,77	16	116,21	257,69	2,30
--	40096	0	11:40,	13 jul 2021	B13	Polygoon	154939,80	465101,32	18	425,07	1160,53	3,04
--	40097	0	11:41,	13 jul 2021	B14	Polygoon	155071,55	465046,26	10	322,62	4867,02	4,41
--	40098	0	11:41,	13 jul 2021	B15	Polygoon	154991,51	465133,66	8	247,39	3386,77	2,93

Buispad 2-4 te Amersfoort 210100

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Buispad 2-4 te Amersfoort (1)
 versie van Gebied - Gebied
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Bf
--	22,10	1,00
--	52,27	0,50
--	62,70	0,50
--	39,30	1,00
--	91,86	1,00
--		
--	61,48	1,00
--	19,31	1,00
--	5,24	1,00
--	16,19	1,00
--	10,11	1,00
--		
--	31,88	1,00
--	31,64	1,00
--	129,08	1,00
--	93,26	0,50
--	61,30	0,50

Bijlage

2 Rekenresultaten

Buispad 2-4 te Amersfoort 210100

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Buispad 2-4 te Amersfoort (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Abraham Blankaartsingel
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		155054,70	464980,61	3,00	28,5	25,5	17,9	28,7
T01_B		155054,70	464980,61	6,00	28,8	25,7	18,2	29,0
T01_C		155054,70	464980,61	9,00	29,6	26,5	19,0	29,8
T02_A		155059,79	464982,58	3,00	22,9	19,8	12,3	23,1
T02_B		155059,79	464982,58	6,00	24,7	21,7	14,2	25,0
T02_C		155059,79	464982,58	9,00	26,5	23,5	16,0	26,8
T03_A		155064,72	464984,48	3,00	23,3	20,3	12,8	23,6
T03_B		155064,72	464984,48	6,00	25,3	22,2	14,7	25,5
T03_C		155064,72	464984,48	9,00	27,8	24,7	17,2	28,0
T04_A		155065,18	464990,72	3,00	19,2	16,1	8,6	19,4
T04_B		155065,18	464990,72	6,00	20,6	17,5	10,0	20,8
T04_C		155065,18	464990,72	9,00	22,2	19,2	11,7	22,4
T05_A		155060,93	464993,87	3,00	24,7	21,6	14,1	24,9
T05_B		155060,93	464993,87	6,00	26,4	23,4	15,9	26,6
T05_C		155060,93	464993,87	9,00	28,8	25,8	18,3	29,0
T06_A		155055,64	464991,72	3,00	24,7	21,7	14,2	24,9
T06_B		155055,64	464991,72	6,00	26,3	23,3	15,8	26,6
T06_C		155055,64	464991,72	9,00	28,9	25,8	18,3	29,1
T07_A		155050,48	464989,62	3,00	25,4	22,4	14,9	25,6
T07_B		155050,48	464989,62	6,00	27,0	23,9	16,4	27,2
T07_C		155050,48	464989,62	9,00	29,5	26,5	18,9	29,7
T08_A		155049,40	464985,59	3,00	24,7	21,6	14,1	24,9
T08_B		155049,40	464985,59	6,00	25,8	22,8	15,3	26,1
T08_C		155049,40	464985,59	9,00	28,2	25,1	17,6	28,4
T09_A		155041,94	465012,37	3,00	20,2	17,2	9,7	20,5
T09_B		155041,94	465012,37	6,00	21,3	18,3	10,8	21,5
T09_C		155041,94	465012,37	9,00	23,2	20,1	12,6	23,4
T10_A		155047,21	465014,53	3,00	20,5	17,4	9,9	20,7
T10_B		155047,21	465014,53	6,00	21,7	18,7	11,2	22,0
T10_C		155047,21	465014,53	9,00	23,9	20,8	13,3	24,1
T11_A		155052,30	465016,62	3,00	20,7	17,7	10,2	20,9
T11_B		155052,30	465016,62	6,00	22,1	19,1	11,5	22,3
T11_C		155052,30	465016,62	9,00	24,4	21,3	13,8	24,6
T12_A		155052,50	465022,58	3,00	37,3	34,2	26,7	37,5
T12_B		155052,50	465022,58	6,00	37,8	34,8	27,3	38,1
T12_C		155052,50	465022,58	9,00	38,7	35,7	28,2	38,9
T13_A		155047,79	465025,55	3,00	43,0	40,0	32,5	43,3
T13_B		155047,79	465025,55	6,00	43,7	40,6	33,1	43,9
T13_C		155047,79	465025,55	9,00	44,4	41,4	33,9	44,6
T14_A		155043,16	465023,69	3,00	43,7	40,6	33,1	43,9
T14_B		155043,16	465023,69	6,00	44,4	41,3	33,8	44,6
T14_C		155043,16	465023,69	9,00	45,1	42,0	34,5	45,3
T15_A		155038,49	465021,81	3,00	44,4	41,3	33,8	44,6
T15_B		155038,49	465021,81	6,00	45,2	42,1	34,6	45,4
T15_C		155038,49	465021,81	9,00	45,8	42,7	35,2	46,0
T16_A		155037,34	465016,29	3,00	42,3	39,3	31,8	42,6
T16_B		155037,34	465016,29	6,00	43,4	40,3	32,8	43,6
T16_C		155037,34	465016,29	9,00	43,9	40,8	33,3	44,1
T17_A		155036,68	464965,36	3,00	24,5	21,4	13,9	24,7
T17_B		155036,68	464965,36	6,00	24,4	21,3	13,8	24,6
T17_C		155036,68	464965,36	9,00	25,6	22,6	15,1	25,9
T17_D		155036,68	464965,36	12,00	20,8	17,8	10,2	21,0
T17_E		155036,68	464965,36	15,00	--	--	--	--
T18_A		155044,29	464968,36	3,00	28,3	25,3	17,8	28,6
T18_B		155044,29	464968,36	6,00	28,6	25,5	18,0	28,8
T18_C		155044,29	464968,36	9,00	30,2	27,2	19,7	30,4
T18_D		155044,29	464968,36	12,00	27,9	24,9	17,4	28,2
T18_E		155044,29	464968,36	15,00	--	--	--	--
T19_A		155051,35	464971,14	3,00	28,5	25,4	17,9	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Buispad 2-4 te Amersfoort 210100

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Buispad 2-4 te Amersfoort (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Abraham Blankaartsingel
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T19_B		155051,35	464971,14	6,00	28,9	25,8	18,3	29,1
T19_C		155051,35	464971,14	9,00	29,9	26,9	19,4	30,2
T19_D		155051,35	464971,14	12,00	28,5	25,4	17,9	28,7
T19_E		155051,35	464971,14	15,00	--	--	--	--
T20_A		155053,28	464976,31	3,00	18,3	15,2	7,7	18,5
T20_B		155053,28	464976,31	6,00	19,5	16,5	9,0	19,8
T20_C		155053,28	464976,31	9,00	21,9	18,8	11,3	22,1
T20_D		155053,28	464976,31	12,00	22,1	19,0	11,5	22,3
T20_E		155053,28	464976,31	15,00	23,5	20,4	12,9	23,7
T21_A		155046,80	464982,70	3,00	24,6	21,5	14,0	24,8
T21_B		155046,80	464982,70	6,00	25,6	22,5	15,0	25,8
T21_C		155046,80	464982,70	9,00	27,7	24,6	17,1	27,9
T21_D		155046,80	464982,70	12,00	31,8	28,8	21,3	32,1
T21_E		155046,80	464982,70	15,00	34,4	31,3	23,8	34,6
T22_A		155031,35	464969,13	3,00	37,8	34,8	27,2	38,0
T22_B		155031,35	464969,13	6,00	40,9	37,9	30,4	41,2
T22_C		155031,35	464969,13	9,00	44,1	41,1	33,6	44,4
T22_D		155031,35	464969,13	12,00	45,5	42,5	35,0	45,7
T22_E		155031,35	464969,13	15,00	46,1	43,0	35,5	46,3
T23_A		155026,98	464985,39	3,00	40,8	37,7	30,2	41,0
T23_B		155026,98	464985,39	6,00	43,3	40,3	32,8	43,5
T23_C		155026,98	464985,39	9,00	46,0	43,0	35,4	46,2
T23_D		155026,98	464985,39	12,00	47,1	44,1	36,6	47,4
T24_A		155025,00	464990,53	3,00	41,5	38,5	31,0	41,7
T24_B		155025,00	464990,53	6,00	44,0	41,0	33,5	44,2
T24_C		155025,00	464990,53	9,00	46,5	43,4	35,9	46,7
T24_D		155025,00	464990,53	12,00	47,4	44,4	36,9	47,7
T25_A		155023,06	464995,59	3,00	42,2	39,2	31,7	42,5
T25_B		155023,06	464995,59	6,00	44,9	41,9	34,4	45,2
T25_C		155023,06	464995,59	9,00	47,2	44,1	36,6	47,4
T25_D		155023,06	464995,59	12,00	47,8	44,7	37,2	48,0
T26_A		155021,35	465000,04	3,00	43,9	40,9	33,4	44,2
T26_B		155021,35	465000,04	6,00	46,5	43,5	36,0	46,7
T26_C		155021,35	465000,04	9,00	48,0	45,0	37,5	48,3
T26_D		155021,35	465000,04	12,00	48,4	45,3	37,8	48,6
T27_A		155019,42	465005,06	3,00	45,6	42,5	35,0	45,8
T27_B		155019,42	465005,06	6,00	47,6	44,6	37,1	47,8
T27_C		155019,42	465005,06	9,00	48,5	45,5	37,9	48,7
T27_D		155019,42	465005,06	12,00	48,8	45,7	38,2	49,0
T28_A		155017,23	465010,76	3,00	47,2	44,2	36,7	47,5
T28_B		155017,23	465010,76	6,00	48,5	45,5	38,0	48,8
T28_C		155017,23	465010,76	9,00	49,0	45,9	38,4	49,2
T28_D		155017,23	465010,76	12,00	49,2	46,2	38,7	49,4
T29_A		155021,29	465014,90	3,00	47,1	44,1	36,6	47,3
T29_B		155021,29	465014,90	6,00	48,1	45,1	37,5	48,3
T29_C		155021,29	465014,90	9,00	48,5	45,4	37,9	48,7
T29_D		155021,29	465014,90	12,00	48,8	45,8	38,3	49,0
T30_A		155028,91	465014,79	3,00	38,6	35,5	28,0	38,8
T30_B		155028,91	465014,79	6,00	38,8	35,7	28,2	39,0
T30_C		155028,91	465014,79	9,00	39,4	36,3	28,8	39,6
T30_D		155028,91	465014,79	12,00	40,1	37,1	29,5	40,3
T31_A		155030,83	465009,85	3,00	38,3	35,2	27,7	38,5
T31_B		155030,83	465009,85	6,00	39,7	36,7	29,2	39,9
T31_C		155030,83	465009,85	9,00	40,5	37,5	30,0	40,7
T31_D		155030,83	465009,85	12,00	40,7	37,6	30,1	40,9
T32_A		155032,87	465004,62	3,00	33,8	30,8	23,3	34,0
T32_B		155032,87	465004,62	6,00	35,5	32,5	25,0	35,8
T32_C		155032,87	465004,62	9,00	36,6	33,5	26,0	36,8
T32_D		155032,87	465004,62	12,00	36,6	33,6	26,0	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Buispad 2-4 te Amersfoort 210100

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Buispad 2-4 te Amersfoort (1)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Abraham Blankaartsingel
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T33_A		155034,71	464999,87	3,00	29,1	26,0	18,5	29,3
T33_B		155034,71	464999,87	6,00	31,0	27,9	20,4	31,2
T33_C		155034,71	464999,87	9,00	33,0	29,9	22,4	33,2
T33_D		155034,71	464999,87	12,00	32,4	29,3	21,8	32,6
T34_A		155036,65	464994,87	3,00	27,7	24,7	17,1	27,9
T34_B		155036,65	464994,87	6,00	29,3	26,2	18,7	29,5
T34_C		155036,65	464994,87	9,00	31,2	28,1	20,6	31,4
T34_D		155036,65	464994,87	12,00	31,2	28,1	20,6	31,4
T35_A		155038,69	464989,61	3,00	23,2	20,1	12,6	23,4
T35_B		155038,69	464989,61	6,00	24,5	21,5	14,0	24,8
T35_C		155038,69	464989,61	9,00	26,9	23,9	16,4	27,2
T35_D		155038,69	464989,61	12,00	27,1	24,0	16,5	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Buispad 2-4 te Amersfoort 210100

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Buispad 2-4 te Amersfoort (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Abraham Blankaartsingel (parallelweg)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		155054,70	464980,61	3,00	15,5	12,4	5,0	15,7
T01_B		155054,70	464980,61	6,00	15,9	12,9	5,5	16,2
T01_C		155054,70	464980,61	9,00	16,9	13,8	6,4	17,1
T02_A		155059,79	464982,58	3,00	13,5	10,5	3,0	13,8
T02_B		155059,79	464982,58	6,00	14,9	11,8	4,4	15,1
T02_C		155059,79	464982,58	9,00	16,2	13,2	5,7	16,5
T03_A		155064,72	464984,48	3,00	13,8	10,7	3,3	14,0
T03_B		155064,72	464984,48	6,00	15,0	11,9	4,5	15,2
T03_C		155064,72	464984,48	9,00	16,6	13,6	6,1	16,9
T04_A		155065,18	464990,72	3,00	4,8	1,8	-5,7	5,1
T04_B		155065,18	464990,72	6,00	7,3	4,3	-3,2	7,6
T04_C		155065,18	464990,72	9,00	9,2	6,2	-1,3	9,5
T05_A		155060,93	464993,87	3,00	13,0	10,0	2,5	13,3
T05_B		155060,93	464993,87	6,00	14,8	11,7	4,3	15,0
T05_C		155060,93	464993,87	9,00	17,0	13,9	6,5	17,2
T06_A		155055,64	464991,72	3,00	13,0	9,9	2,5	13,2
T06_B		155055,64	464991,72	6,00	14,8	11,7	4,3	15,0
T06_C		155055,64	464991,72	9,00	17,0	14,0	6,5	17,3
T07_A		155050,48	464989,62	3,00	13,3	10,2	2,8	13,5
T07_B		155050,48	464989,62	6,00	15,0	11,9	4,5	15,2
T07_C		155050,48	464989,62	9,00	17,2	14,2	6,7	17,5
T08_A		155049,40	464985,59	3,00	13,6	10,6	3,1	13,9
T08_B		155049,40	464985,59	6,00	15,3	12,3	4,8	15,6
T08_C		155049,40	464985,59	9,00	17,1	14,1	6,7	17,4
T09_A		155041,94	465012,37	3,00	10,4	7,4	-0,1	10,7
T09_B		155041,94	465012,37	6,00	12,0	8,9	1,5	12,2
T09_C		155041,94	465012,37	9,00	14,1	11,1	3,6	14,3
T10_A		155047,21	465014,53	3,00	10,8	7,8	0,3	11,1
T10_B		155047,21	465014,53	6,00	12,3	9,3	1,9	12,6
T10_C		155047,21	465014,53	9,00	14,5	11,4	4,0	14,7
T11_A		155052,30	465016,62	3,00	11,1	8,1	0,7	11,4
T11_B		155052,30	465016,62	6,00	12,7	9,7	2,3	13,0
T11_C		155052,30	465016,62	9,00	15,0	12,0	4,5	15,3
T12_A		155052,50	465022,58	3,00	29,3	26,3	18,8	29,6
T12_B		155052,50	465022,58	6,00	30,4	27,4	19,9	30,7
T12_C		155052,50	465022,58	9,00	31,2	28,2	20,7	31,5
T13_A		155047,79	465025,55	3,00	35,1	32,0	24,6	35,3
T13_B		155047,79	465025,55	6,00	36,3	33,3	25,8	36,6
T13_C		155047,79	465025,55	9,00	36,7	33,6	26,2	36,9
T14_A		155043,16	465023,69	3,00	35,7	32,6	25,2	35,9
T14_B		155043,16	465023,69	6,00	36,9	33,8	26,4	37,1
T14_C		155043,16	465023,69	9,00	37,1	34,1	26,6	37,4
T15_A		155038,49	465021,81	3,00	36,3	33,3	25,8	36,6
T15_B		155038,49	465021,81	6,00	37,4	34,4	26,9	37,7
T15_C		155038,49	465021,81	9,00	37,7	34,6	27,2	37,9
T16_A		155037,34	465016,29	3,00	34,1	31,1	23,6	34,3
T16_B		155037,34	465016,29	6,00	35,3	32,3	24,8	35,6
T16_C		155037,34	465016,29	9,00	35,3	32,3	24,8	35,6
T17_A		155036,68	464965,36	3,00	22,4	19,3	11,9	22,6
T17_B		155036,68	464965,36	6,00	22,2	19,2	11,7	22,5
T17_C		155036,68	464965,36	9,00	22,9	19,9	12,4	23,2
T17_D		155036,68	464965,36	12,00	21,2	18,1	10,7	21,4
T17_E		155036,68	464965,36	15,00	--	--	--	--
T18_A		155044,29	464968,36	3,00	22,1	19,0	11,6	22,3
T18_B		155044,29	464968,36	6,00	22,2	19,2	11,7	22,5
T18_C		155044,29	464968,36	9,00	22,9	19,9	12,4	23,2
T18_D		155044,29	464968,36	12,00	22,2	19,2	11,7	22,5
T18_E		155044,29	464968,36	15,00	--	--	--	--
T19_A		155051,35	464971,14	3,00	15,0	12,0	4,5	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Buispad 2-4 te Amersfoort 210100

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Buispad 2-4 te Amersfoort (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Abraham Blankaartsingel (parallelweg)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T19_B		155051,35	464971,14	6,00	16,1	13,1	5,7	16,4
T19_C		155051,35	464971,14	9,00	17,7	14,7	7,2	18,0
T19_D		155051,35	464971,14	12,00	22,7	19,7	12,2	23,0
T19_E		155051,35	464971,14	15,00	--	--	--	--
T20_A		155053,28	464976,31	3,00	1,3	-1,8	-9,2	1,5
T20_B		155053,28	464976,31	6,00	2,6	-0,5	-7,9	2,8
T20_C		155053,28	464976,31	9,00	5,3	2,3	-5,1	5,6
T20_D		155053,28	464976,31	12,00	-8,9	-12,0	-19,4	-8,7
T20_E		155053,28	464976,31	15,00	-8,4	-11,4	-18,9	-8,2
T21_A		155046,80	464982,70	3,00	12,1	9,1	1,6	12,4
T21_B		155046,80	464982,70	6,00	13,7	10,6	3,2	13,9
T21_C		155046,80	464982,70	9,00	15,6	12,5	5,1	15,8
T21_D		155046,80	464982,70	12,00	17,2	14,2	6,7	17,5
T21_E		155046,80	464982,70	15,00	17,4	14,3	6,9	17,6
T22_A		155031,35	464969,13	3,00	30,7	27,7	20,2	31,0
T22_B		155031,35	464969,13	6,00	32,8	29,8	22,3	33,1
T22_C		155031,35	464969,13	9,00	34,6	31,6	24,1	34,9
T22_D		155031,35	464969,13	12,00	36,0	33,0	25,5	36,3
T22_E		155031,35	464969,13	15,00	36,5	33,5	26,0	36,8
T23_A		155026,98	464985,39	3,00	33,6	30,6	23,1	33,8
T23_B		155026,98	464985,39	6,00	35,5	32,5	25,0	35,8
T23_C		155026,98	464985,39	9,00	37,2	34,2	26,7	37,5
T23_D		155026,98	464985,39	12,00	38,0	35,0	27,5	38,3
T24_A		155025,00	464990,53	3,00	33,8	30,8	23,3	34,1
T24_B		155025,00	464990,53	6,00	35,7	32,6	25,2	35,9
T24_C		155025,00	464990,53	9,00	37,4	34,3	26,9	37,6
T24_D		155025,00	464990,53	12,00	38,2	35,1	27,7	38,4
T25_A		155023,06	464995,59	3,00	35,1	32,0	24,6	35,3
T25_B		155023,06	464995,59	6,00	36,6	33,5	26,0	36,8
T25_C		155023,06	464995,59	9,00	38,0	35,0	27,5	38,3
T25_D		155023,06	464995,59	12,00	38,7	35,7	28,2	39,0
T26_A		155021,35	465000,04	3,00	36,8	33,8	26,3	37,0
T26_B		155021,35	465000,04	6,00	38,1	35,0	27,6	38,3
T26_C		155021,35	465000,04	9,00	39,2	36,1	28,7	39,4
T26_D		155021,35	465000,04	12,00	39,5	36,4	29,0	39,7
T27_A		155019,42	465005,06	3,00	38,4	35,3	27,9	38,6
T27_B		155019,42	465005,06	6,00	39,5	36,5	29,0	39,8
T27_C		155019,42	465005,06	9,00	40,0	37,0	29,5	40,3
T27_D		155019,42	465005,06	12,00	40,0	37,0	29,5	40,3
T28_A		155017,23	465010,76	3,00	40,0	36,9	29,5	40,2
T28_B		155017,23	465010,76	6,00	40,5	37,5	30,0	40,8
T28_C		155017,23	465010,76	9,00	40,5	37,5	30,0	40,8
T28_D		155017,23	465010,76	12,00	40,4	37,4	29,9	40,7
T29_A		155021,29	465014,90	3,00	39,5	36,4	29,0	39,7
T29_B		155021,29	465014,90	6,00	40,0	37,0	29,5	40,3
T29_C		155021,29	465014,90	9,00	40,1	37,1	29,6	40,3
T29_D		155021,29	465014,90	12,00	40,0	37,0	29,5	40,3
T30_A		155028,91	465014,79	3,00	27,5	24,5	17,0	27,8
T30_B		155028,91	465014,79	6,00	28,7	25,6	18,2	28,9
T30_C		155028,91	465014,79	9,00	29,6	26,6	19,1	29,8
T30_D		155028,91	465014,79	12,00	29,9	26,9	19,4	30,2
T31_A		155030,83	465009,85	3,00	31,2	28,1	20,7	31,4
T31_B		155030,83	465009,85	6,00	33,1	30,0	22,5	33,3
T31_C		155030,83	465009,85	9,00	33,1	30,1	22,6	33,4
T31_D		155030,83	465009,85	12,00	33,1	30,1	22,6	33,4
T32_A		155032,87	465004,62	3,00	26,6	23,5	16,1	26,8
T32_B		155032,87	465004,62	6,00	29,0	26,0	18,5	29,2
T32_C		155032,87	465004,62	9,00	29,1	26,0	18,6	29,3
T32_D		155032,87	465004,62	12,00	29,1	26,1	18,6	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Buispad 2-4 te Amersfoort 210100

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Buispad 2-4 te Amersfoort (1)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Abraham Blankaartsingel (parallelweg)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T33_A		155034,71	464999,87	3,00	20,5	17,4	10,0	20,7
T33_B		155034,71	464999,87	6,00	23,1	20,1	12,6	23,4
T33_C		155034,71	464999,87	9,00	24,0	21,0	13,5	24,3
T33_D		155034,71	464999,87	12,00	23,4	20,4	12,9	23,7
T34_A		155036,65	464994,87	3,00	16,4	13,4	5,9	16,6
T34_B		155036,65	464994,87	6,00	18,2	15,2	7,7	18,5
T34_C		155036,65	464994,87	9,00	19,4	16,3	8,9	19,6
T34_D		155036,65	464994,87	12,00	19,2	16,2	8,7	19,5
T35_A		155038,69	464989,61	3,00	7,6	4,5	-2,9	7,8
T35_B		155038,69	464989,61	6,00	8,9	5,9	-1,6	9,2
T35_C		155038,69	464989,61	9,00	10,4	7,3	-0,1	10,6
T35_D		155038,69	464989,61	12,00	6,1	3,1	-4,4	6,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Buispad 2-4 te Amersfoort 210100

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Buispad 2-4 te Amersfoort (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Keggeplein
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		155054,70	464980,61	3,00	3,2	0,2	-7,2	3,5
T01_B		155054,70	464980,61	6,00	3,7	0,6	-6,8	3,9
T01_C		155054,70	464980,61	9,00	2,5	-0,6	-8,0	2,7
T02_A		155059,79	464982,58	3,00	2,6	-0,4	-7,8	2,9
T02_B		155059,79	464982,58	6,00	3,1	0,1	-7,3	3,4
T02_C		155059,79	464982,58	9,00	1,3	-1,7	-9,1	1,6
T03_A		155064,72	464984,48	3,00	0,7	-2,4	-9,7	1,0
T03_B		155064,72	464984,48	6,00	0,8	-2,3	-9,6	1,1
T03_C		155064,72	464984,48	9,00	-1,2	-4,3	-11,7	-1,0
T04_A		155065,18	464990,72	3,00	13,9	10,8	3,4	14,1
T04_B		155065,18	464990,72	6,00	15,4	12,3	4,9	15,6
T04_C		155065,18	464990,72	9,00	15,3	12,3	4,9	15,6
T05_A		155060,93	464993,87	3,00	24,9	21,9	14,5	25,2
T05_B		155060,93	464993,87	6,00	27,5	24,5	17,1	27,8
T05_C		155060,93	464993,87	9,00	28,0	24,9	17,5	28,2
T06_A		155055,64	464991,72	3,00	26,5	23,4	16,0	26,7
T06_B		155055,64	464991,72	6,00	29,4	26,4	19,0	29,7
T06_C		155055,64	464991,72	9,00	29,7	26,6	19,2	29,9
T07_A		155050,48	464989,62	3,00	27,4	24,4	17,0	27,7
T07_B		155050,48	464989,62	6,00	30,6	27,5	20,1	30,9
T07_C		155050,48	464989,62	9,00	30,9	27,8	20,4	31,1
T08_A		155049,40	464985,59	3,00	27,6	24,5	17,1	27,8
T08_B		155049,40	464985,59	6,00	31,0	27,9	20,5	31,3
T08_C		155049,40	464985,59	9,00	31,3	28,3	20,9	31,6
T09_A		155041,94	465012,37	3,00	17,5	14,5	7,1	17,8
T09_B		155041,94	465012,37	6,00	19,9	16,8	9,4	20,1
T09_C		155041,94	465012,37	9,00	21,5	18,5	11,1	21,8
T10_A		155047,21	465014,53	3,00	17,7	14,6	7,3	18,0
T10_B		155047,21	465014,53	6,00	20,1	17,1	9,7	20,4
T10_C		155047,21	465014,53	9,00	21,7	18,6	11,2	22,0
T11_A		155052,30	465016,62	3,00	17,7	14,6	7,3	18,0
T11_B		155052,30	465016,62	6,00	20,1	17,0	9,6	20,3
T11_C		155052,30	465016,62	9,00	21,7	18,6	11,3	22,0
T12_A		155052,50	465022,58	3,00	--	--	--	--
T12_B		155052,50	465022,58	6,00	--	--	--	--
T12_C		155052,50	465022,58	9,00	--	--	--	--
T13_A		155047,79	465025,55	3,00	38,7	35,7	28,3	39,0
T13_B		155047,79	465025,55	6,00	38,9	35,9	28,5	39,2
T13_C		155047,79	465025,55	9,00	38,8	35,7	28,3	39,0
T14_A		155043,16	465023,69	3,00	39,6	36,5	29,1	39,9
T14_B		155043,16	465023,69	6,00	39,7	36,7	29,3	40,0
T14_C		155043,16	465023,69	9,00	39,6	36,5	29,1	39,8
T15_A		155038,49	465021,81	3,00	40,2	37,1	29,7	40,4
T15_B		155038,49	465021,81	6,00	40,3	37,2	29,8	40,5
T15_C		155038,49	465021,81	9,00	40,1	37,0	29,6	40,4
T16_A		155037,34	465016,29	3,00	36,8	33,7	26,3	37,0
T16_B		155037,34	465016,29	6,00	37,0	34,0	26,6	37,3
T16_C		155037,34	465016,29	9,00	36,9	33,9	26,5	37,2
T17_A		155036,68	464965,36	3,00	13,1	10,0	2,6	13,3
T17_B		155036,68	464965,36	6,00	13,1	10,0	2,6	13,4
T17_C		155036,68	464965,36	9,00	13,8	10,8	3,4	14,1
T17_D		155036,68	464965,36	12,00	15,8	12,8	5,4	16,1
T17_E		155036,68	464965,36	15,00	--	--	--	--
T18_A		155044,29	464968,36	3,00	10,5	7,4	0,0	10,7
T18_B		155044,29	464968,36	6,00	10,3	7,2	-0,2	10,6
T18_C		155044,29	464968,36	9,00	10,8	7,7	0,3	11,0
T18_D		155044,29	464968,36	12,00	12,2	9,2	1,8	12,5
T18_E		155044,29	464968,36	15,00	--	--	--	--
T19_A		155051,35	464971,14	3,00	3,1	0,0	-7,4	3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Buispad 2-4 te Amersfoort 210100

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Buispad 2-4 te Amersfoort (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Keggeplein
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T19_B		155051,35	464971,14	6,00	3,4	0,3	-7,0	3,7
T19_C		155051,35	464971,14	9,00	2,8	-0,3	-7,7	3,0
T19_D		155051,35	464971,14	12,00	3,9	0,9	-6,5	4,2
T19_E		155051,35	464971,14	15,00	--	--	--	--
T20_A		155053,28	464976,31	3,00	3,8	0,7	-6,7	4,0
T20_B		155053,28	464976,31	6,00	5,2	2,1	-5,3	5,4
T20_C		155053,28	464976,31	9,00	7,1	4,1	-3,3	7,4
T20_D		155053,28	464976,31	12,00	10,2	7,1	-0,2	10,5
T20_E		155053,28	464976,31	15,00	17,9	14,9	7,5	18,2
T21_A		155046,80	464982,70	3,00	26,5	23,5	16,1	26,8
T21_B		155046,80	464982,70	6,00	30,0	26,9	19,5	30,2
T21_C		155046,80	464982,70	9,00	30,3	27,2	19,8	30,6
T21_D		155046,80	464982,70	12,00	30,3	27,3	19,9	30,6
T21_E		155046,80	464982,70	15,00	30,9	27,8	20,4	31,2
T22_A		155031,35	464969,13	3,00	27,2	24,1	16,8	27,5
T22_B		155031,35	464969,13	6,00	28,8	25,7	18,3	29,1
T22_C		155031,35	464969,13	9,00	28,3	25,3	17,9	28,6
T22_D		155031,35	464969,13	12,00	27,8	24,7	17,3	28,0
T22_E		155031,35	464969,13	15,00	27,6	24,6	17,2	27,9
T23_A		155026,98	464985,39	3,00	31,2	28,1	20,7	31,4
T23_B		155026,98	464985,39	6,00	32,7	29,6	22,2	32,9
T23_C		155026,98	464985,39	9,00	31,6	28,5	21,1	31,8
T23_D		155026,98	464985,39	12,00	31,1	28,0	20,6	31,3
T24_A		155025,00	464990,53	3,00	32,3	29,3	21,9	32,6
T24_B		155025,00	464990,53	6,00	33,6	30,6	23,2	33,9
T24_C		155025,00	464990,53	9,00	31,7	28,6	21,2	31,9
T24_D		155025,00	464990,53	12,00	31,6	28,6	21,2	31,9
T25_A		155023,06	464995,59	3,00	33,0	30,0	22,6	33,3
T25_B		155023,06	464995,59	6,00	34,1	31,1	23,7	34,4
T25_C		155023,06	464995,59	9,00	32,3	29,3	21,9	32,6
T25_D		155023,06	464995,59	12,00	32,3	29,2	21,8	32,5
T26_A		155021,35	465000,04	3,00	33,4	30,4	23,0	33,7
T26_B		155021,35	465000,04	6,00	34,3	31,2	23,8	34,5
T26_C		155021,35	465000,04	9,00	32,9	29,9	22,5	33,2
T26_D		155021,35	465000,04	12,00	32,8	29,8	22,4	33,1
T27_A		155019,42	465005,06	3,00	34,2	31,1	23,7	34,4
T27_B		155019,42	465005,06	6,00	34,5	31,5	24,1	34,8
T27_C		155019,42	465005,06	9,00	33,9	30,8	23,5	34,2
T27_D		155019,42	465005,06	12,00	33,8	30,7	23,3	34,1
T28_A		155017,23	465010,76	3,00	35,3	32,3	24,9	35,6
T28_B		155017,23	465010,76	6,00	35,4	32,3	25,0	35,7
T28_C		155017,23	465010,76	9,00	35,3	32,2	24,8	35,5
T28_D		155017,23	465010,76	12,00	35,1	32,0	24,7	35,4
T29_A		155021,29	465014,90	3,00	40,4	37,3	29,9	40,6
T29_B		155021,29	465014,90	6,00	40,4	37,4	30,0	40,7
T29_C		155021,29	465014,90	9,00	40,3	37,3	29,9	40,6
T29_D		155021,29	465014,90	12,00	40,1	37,0	29,7	40,4
T30_A		155028,91	465014,79	3,00	37,0	33,9	26,5	37,2
T30_B		155028,91	465014,79	6,00	37,2	34,1	26,7	37,4
T30_C		155028,91	465014,79	9,00	37,1	34,1	26,7	37,4
T30_D		155028,91	465014,79	12,00	37,0	33,9	26,5	37,2
T31_A		155030,83	465009,85	3,00	35,3	32,3	24,9	35,6
T31_B		155030,83	465009,85	6,00	35,9	32,8	25,4	36,1
T31_C		155030,83	465009,85	9,00	35,8	32,8	25,4	36,1
T31_D		155030,83	465009,85	12,00	35,7	32,7	25,3	36,0
T32_A		155032,87	465004,62	3,00	34,0	30,9	23,5	34,2
T32_B		155032,87	465004,62	6,00	35,6	32,5	25,1	35,8
T32_C		155032,87	465004,62	9,00	35,6	32,5	25,1	35,8
T32_D		155032,87	465004,62	12,00	35,5	32,4	25,0	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Buispad 2-4 te Amersfoort 210100

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Buispad 2-4 te Amersfoort (1)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keggeplein
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T33_A		155034,71	464999,87	3,00	32,3	29,2	21,8	32,5
T33_B		155034,71	464999,87	6,00	34,7	31,6	24,3	35,0
T33_C		155034,71	464999,87	9,00	34,7	31,7	24,3	35,0
T33_D		155034,71	464999,87	12,00	34,6	31,6	24,2	34,9
T34_A		155036,65	464994,87	3,00	30,5	27,4	20,0	30,7
T34_B		155036,65	464994,87	6,00	33,4	30,4	23,0	33,7
T34_C		155036,65	464994,87	9,00	33,5	30,5	23,1	33,8
T34_D		155036,65	464994,87	12,00	33,5	30,4	23,0	33,7
T35_A		155038,69	464989,61	3,00	29,3	26,2	18,8	29,5
T35_B		155038,69	464989,61	6,00	32,5	29,4	22,0	32,8
T35_C		155038,69	464989,61	9,00	32,7	29,6	22,2	32,9
T35_D		155038,69	464989,61	12,00	32,6	29,6	22,2	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Buispad 2-4 te Amersfoort 210100

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Buispad 2-4 te Amersfoort (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Camera Obscurastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		155054,70	464980,61	3,00	32,0	28,9	21,4	32,2
T01_B		155054,70	464980,61	6,00	33,0	29,9	22,4	33,2
T01_C		155054,70	464980,61	9,00	34,1	31,1	23,6	34,4
T02_A		155059,79	464982,58	3,00	32,4	29,4	21,9	32,7
T02_B		155059,79	464982,58	6,00	33,4	30,4	22,9	33,6
T02_C		155059,79	464982,58	9,00	34,4	31,4	23,9	34,7
T03_A		155064,72	464984,48	3,00	33,1	30,0	22,5	33,3
T03_B		155064,72	464984,48	6,00	34,1	31,1	23,6	34,3
T03_C		155064,72	464984,48	9,00	35,0	32,0	24,5	35,3
T04_A		155065,18	464990,72	3,00	39,7	36,6	29,1	39,9
T04_B		155065,18	464990,72	6,00	40,8	37,8	30,3	41,1
T04_C		155065,18	464990,72	9,00	41,3	38,2	30,7	41,5
T05_A		155060,93	464993,87	3,00	38,6	35,5	28,0	38,8
T05_B		155060,93	464993,87	6,00	39,9	36,8	29,3	40,1
T05_C		155060,93	464993,87	9,00	40,3	37,2	29,7	40,5
T06_A		155055,64	464991,72	3,00	37,0	34,0	26,5	37,3
T06_B		155055,64	464991,72	6,00	39,0	35,9	28,4	39,2
T06_C		155055,64	464991,72	9,00	39,5	36,5	29,0	39,8
T07_A		155050,48	464989,62	3,00	36,1	33,1	25,6	36,4
T07_B		155050,48	464989,62	6,00	38,3	35,2	27,7	38,5
T07_C		155050,48	464989,62	9,00	39,0	35,9	28,4	39,2
T08_A		155049,40	464985,59	3,00	29,3	26,3	18,7	29,5
T08_B		155049,40	464985,59	6,00	31,5	28,5	21,0	31,8
T08_C		155049,40	464985,59	9,00	32,5	29,5	22,0	32,8
T09_A		155041,94	465012,37	3,00	33,2	30,2	22,6	33,4
T09_B		155041,94	465012,37	6,00	34,9	31,8	24,3	35,1
T09_C		155041,94	465012,37	9,00	35,9	32,8	25,3	36,1
T10_A		155047,21	465014,53	3,00	34,3	31,3	23,7	34,5
T10_B		155047,21	465014,53	6,00	36,0	32,9	25,4	36,2
T10_C		155047,21	465014,53	9,00	36,8	33,7	26,2	37,0
T11_A		155052,30	465016,62	3,00	34,0	31,0	23,4	34,2
T11_B		155052,30	465016,62	6,00	35,4	32,4	24,8	35,6
T11_C		155052,30	465016,62	9,00	36,3	33,3	25,8	36,6
T12_A		155052,50	465022,58	3,00	49,3	46,3	38,8	49,6
T12_B		155052,50	465022,58	6,00	49,2	46,1	38,6	49,4
T12_C		155052,50	465022,58	9,00	48,8	45,8	38,2	49,0
T13_A		155047,79	465025,55	3,00	51,1	48,1	40,5	51,3
T13_B		155047,79	465025,55	6,00	50,9	47,9	40,4	51,1
T13_C		155047,79	465025,55	9,00	50,4	47,4	39,9	50,6
T14_A		155043,16	465023,69	3,00	49,1	46,1	38,6	49,4
T14_B		155043,16	465023,69	6,00	49,2	46,1	38,6	49,4
T14_C		155043,16	465023,69	9,00	48,8	45,8	38,3	49,1
T15_A		155038,49	465021,81	3,00	47,7	44,7	37,2	48,0
T15_B		155038,49	465021,81	6,00	48,0	44,9	37,4	48,2
T15_C		155038,49	465021,81	9,00	47,8	44,7	37,2	48,0
T16_A		155037,34	465016,29	3,00	33,6	30,5	23,0	33,8
T16_B		155037,34	465016,29	6,00	34,5	31,5	23,9	34,7
T16_C		155037,34	465016,29	9,00	34,5	31,4	23,9	34,7
T17_A		155036,68	464965,36	3,00	29,5	26,4	18,9	29,7
T17_B		155036,68	464965,36	6,00	28,8	25,7	18,2	29,0
T17_C		155036,68	464965,36	9,00	29,6	26,5	19,0	29,8
T17_D		155036,68	464965,36	12,00	30,3	27,2	19,7	30,5
T17_E		155036,68	464965,36	15,00	30,9	27,9	20,4	31,1
T18_A		155044,29	464968,36	3,00	29,3	26,3	18,8	29,6
T18_B		155044,29	464968,36	6,00	29,3	26,3	18,8	29,6
T18_C		155044,29	464968,36	9,00	30,2	27,1	19,6	30,4
T18_D		155044,29	464968,36	12,00	30,9	27,9	20,4	31,2
T18_E		155044,29	464968,36	15,00	31,8	28,7	21,2	32,0
T19_A		155051,35	464971,14	3,00	29,6	26,5	19,0	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Buispad 2-4 te Amersfoort 210100

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Buispad 2-4 te Amersfoort (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Camera Obscurastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T19_B		155051,35	464971,14	6,00	30,1	27,1	19,6	30,4
T19_C		155051,35	464971,14	9,00	30,7	27,6	20,1	30,9
T19_D		155051,35	464971,14	12,00	31,2	28,2	20,7	31,5
T19_E		155051,35	464971,14	15,00	32,0	29,0	21,5	32,2
T20_A		155053,28	464976,31	3,00	31,9	28,8	21,3	32,1
T20_B		155053,28	464976,31	6,00	32,8	29,8	22,3	33,1
T20_C		155053,28	464976,31	9,00	34,0	31,0	23,5	34,3
T20_D		155053,28	464976,31	12,00	34,8	31,8	24,3	35,0
T20_E		155053,28	464976,31	15,00	36,5	33,4	25,9	36,7
T21_A		155046,80	464982,70	3,00	29,4	26,3	18,8	29,6
T21_B		155046,80	464982,70	6,00	32,0	28,9	21,4	32,2
T21_C		155046,80	464982,70	9,00	32,8	29,8	22,3	33,0
T21_D		155046,80	464982,70	12,00	33,5	30,4	22,9	33,7
T21_E		155046,80	464982,70	15,00	36,2	33,2	25,7	36,5
T22_A		155031,35	464969,13	3,00	18,2	15,2	7,7	18,4
T22_B		155031,35	464969,13	6,00	22,1	19,0	11,5	22,3
T22_C		155031,35	464969,13	9,00	22,8	19,8	12,2	23,0
T22_D		155031,35	464969,13	12,00	23,5	20,5	13,0	23,8
T22_E		155031,35	464969,13	15,00	25,1	22,0	14,5	25,3
T23_A		155026,98	464985,39	3,00	17,7	14,7	7,1	17,9
T23_B		155026,98	464985,39	6,00	25,0	22,0	14,5	25,3
T23_C		155026,98	464985,39	9,00	22,1	19,1	11,6	22,3
T23_D		155026,98	464985,39	12,00	22,7	19,7	12,2	22,9
T24_A		155025,00	464990,53	3,00	27,4	24,4	16,9	27,7
T24_B		155025,00	464990,53	6,00	28,8	25,7	18,2	29,0
T24_C		155025,00	464990,53	9,00	19,6	16,5	9,0	19,8
T24_D		155025,00	464990,53	12,00	20,2	17,2	9,7	20,4
T25_A		155023,06	464995,59	3,00	29,2	26,1	18,6	29,4
T25_B		155023,06	464995,59	6,00	30,6	27,6	20,1	30,9
T25_C		155023,06	464995,59	9,00	23,0	19,9	12,4	23,2
T25_D		155023,06	464995,59	12,00	23,8	20,8	13,3	24,1
T26_A		155021,35	465000,04	3,00	30,4	27,4	19,9	30,6
T26_B		155021,35	465000,04	6,00	31,9	28,8	21,3	32,1
T26_C		155021,35	465000,04	9,00	23,1	20,1	12,6	23,4
T26_D		155021,35	465000,04	12,00	23,9	20,8	13,3	24,1
T27_A		155019,42	465005,06	3,00	31,0	27,9	20,4	31,2
T27_B		155019,42	465005,06	6,00	32,6	29,6	22,1	32,9
T27_C		155019,42	465005,06	9,00	23,6	20,6	13,1	23,9
T27_D		155019,42	465005,06	12,00	24,4	21,3	13,8	24,6
T28_A		155017,23	465010,76	3,00	33,7	30,6	23,1	33,9
T28_B		155017,23	465010,76	6,00	30,6	27,6	20,1	30,9
T28_C		155017,23	465010,76	9,00	23,7	20,7	13,2	24,0
T28_D		155017,23	465010,76	12,00	24,2	21,1	13,6	24,4
T29_A		155021,29	465014,90	3,00	43,9	40,9	33,4	44,2
T29_B		155021,29	465014,90	6,00	44,5	41,4	33,9	44,7
T29_C		155021,29	465014,90	9,00	44,5	41,5	34,0	44,7
T29_D		155021,29	465014,90	12,00	44,4	41,4	33,9	44,7
T30_A		155028,91	465014,79	3,00	42,7	39,7	32,2	43,0
T30_B		155028,91	465014,79	6,00	43,4	40,3	32,8	43,6
T30_C		155028,91	465014,79	9,00	43,4	40,3	32,8	43,6
T30_D		155028,91	465014,79	12,00	43,3	40,3	32,8	43,6
T31_A		155030,83	465009,85	3,00	39,9	36,9	29,4	40,1
T31_B		155030,83	465009,85	6,00	41,1	38,1	30,6	41,4
T31_C		155030,83	465009,85	9,00	41,4	38,3	30,8	41,6
T31_D		155030,83	465009,85	12,00	41,4	38,4	30,9	41,7
T32_A		155032,87	465004,62	3,00	37,5	34,5	27,0	37,7
T32_B		155032,87	465004,62	6,00	39,3	36,2	28,7	39,5
T32_C		155032,87	465004,62	9,00	39,8	36,8	29,2	40,0
T32_D		155032,87	465004,62	12,00	40,0	37,0	29,4	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Buispad 2-4 te Amersfoort 210100

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Buispad 2-4 te Amersfoort (1)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Camera Obscurastraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T33_A		155034,71	464999,87	3,00	35,8	32,7	25,2	36,0
T33_B		155034,71	464999,87	6,00	37,8	34,7	27,2	38,0
T33_C		155034,71	464999,87	9,00	38,5	35,5	28,0	38,8
T33_D		155034,71	464999,87	12,00	38,8	35,8	28,3	39,1
T34_A		155036,65	464994,87	3,00	34,1	31,0	23,5	34,3
T34_B		155036,65	464994,87	6,00	36,0	33,0	25,5	36,3
T34_C		155036,65	464994,87	9,00	37,0	33,9	26,4	37,2
T34_D		155036,65	464994,87	12,00	37,4	34,3	26,8	37,6
T35_A		155038,69	464989,61	3,00	31,9	28,9	21,4	32,2
T35_B		155038,69	464989,61	6,00	33,6	30,5	23,0	33,8
T35_C		155038,69	464989,61	9,00	34,7	31,6	24,1	34,9
T35_D		155038,69	464989,61	12,00	35,4	32,4	24,8	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

3 Figuren

