

Schipper Bosch Projecten B.V.
De heer J. van de Krol
Postbus 1292
3800 BG AMERSFOORT
jeroen@schipperbosch.nl

Ede, 4 november 2020

Onze referentie : 22000513.B01

Betreft : Onderbouwing luchtkwaliteit bouwplan Laan van Duurzaamheid –
Fase 2 in Amersfoort

Behandeld door : De heer ing. D.J. Hobert

Geachte heer Van de Krol,

Voor het realiseren van woningbouw op de hoek van de Rondweg Noord en de Laan van Duurzaamheid in Amersfoort wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In dat verband heeft u verzocht te beoordelen of het aspect luchtkwaliteit relevant is.

Wet luchtkwaliteit

De belangrijkste regelgeving voor luchtkwaliteit is opgenomen onder 'Titel 5.2 Luchtkwaliteits-eisen' van de Wet milieubeheer (Wm) in samenhang met de grenswaarden voor luchtkwaliteit, welke zijn opgenomen in bijlage 2 van de Wm. Uit Titel 5.2 volgt dat een voorgenomen ontwikkeling vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit inpasbaar is, wanneer aannemelijk is dat aan één of meerdere van onderstaande voorwaarden wordt voldaan:

- De grenswaarden voor de luchtkwaliteit worden niet overschreden;
- Er treedt (per saldo) geen verslechtering van de luchtkwaliteit op;
- De voorgenomen ontwikkeling draagt niet in betekende mate (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging;
- De voorgenomen ontwikkeling is onderdeel van het Nationaal Samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit (NSL).

Specifieke onderdelen, ten aanzien van de luchtkwaliteit, zijn uitgewerkt in besluiten (AMvB's) en ministeriële regelingen.



Besluit NIBM

In de algemene maatregel van bestuur 'Niet in betekenende mate bijdragen' (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd, die betrekking hebben op het begrip NIBM. Het begrip 'niet in betekenende mate' is gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀.

Regeling Niet In Betekenende Mate

In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen, die niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden.

Binnen het plangebied worden 41 nieuwe woningen gerealiseerd. Met 41 woningen valt het bouwplan ruim binnen het criterium voor de categorie woningbouwlocaties (de grens ligt op 1.500 woningen, bij één ontsluitingsweg). Met andere woorden, de realisatie van de woningen draagt niet of nauwelijks bij aan de luchtverontreiniging en is in dat opzicht niet in betekenende mate. Daarom is een onderzoek naar de luchtkwaliteit en/of toetsing aan de grenswaarden voor de realisatie van de woningen niet nodig.

Besluit Gevoelige bestemmingen

Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening is het ook van belang om af te wegen of het aanvaardbaar is de woningen op de gewenste plek te realiseren. Daarbij speelt de mate van blootstelling en de gevoeligheid van bepaalde groepen mensen voor luchtverontreiniging een rol. Wat dat laatste betreft is het Besluit Gevoelige bestemmingen van belang.

Het Besluit Gevoelige bestemmingen is op 15 januari 2009 in werking getreden. Het besluit is gericht op bescherming van mensen met een verhoogde gevoeligheid voor fijn stof (PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂), met name kinderen, ouderen en zieken. Het besluit kent zones waarbinnen luchtkwaliteitsonderzoek nodig is: 300 meter aan weerszijden van rijkswegen en 50 meter langs provinciale wegen, gemeten vanaf de rand van de weg.

De locatie van de gewenste ontwikkeling is gelegen op meer dan 300 meter van de dichtstbijzijnde rijksweg en meer dan 50 meter afstand van de dichtstbijzijnde provinciale weg. In dat verband is het Besluit gevoelige bestemmingen dus niet relevant voor de gewenste ontwikkeling.

Luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied

In de navolgende tabel is een overzicht van de totale hoogste waarden en (tussen haakjes) van de jaargemiddelde achtergrondconcentraties weergegeven van de componenten stikstofdioxide (NO₂), fijn stof (PM₁₀), fijne fractie fijn stof (PM_{2,5}) en elementair koolstof. Dit geeft een goed beeld van de luchtkwaliteit ter plaatse, die hoofdzakelijk wordt veroorzaakt door de lokale wegen. De concentraties zijn bepaald met behulp van GeoMilieu versie 2020.1.2.

Tabel 1: Jaargemiddelde (achtergrond)concentraties en de grenswaarde; alles in [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

Stof	Jaar 2020	Jaar 2030	Grenswaarde	Advieswaarde WHO
NO ₂	20 (17)	13 (11)	40	40
PM ₁₀	18 (18)	16 (16)	40	20
PM _{2,5}	11 (11)	9 (9)	25	10
EC	0,6 (0,6)	0,4 (0,4)	-*	-

* Voor elementair koolstof is geen grenswaarde vastgesteld

De huidige bekende achtergrondconcentraties (tussen haakjes) aan de luchtkwaliteit zijn ruim lager dan de vastgestelde grenswaarden. De concentraties voldoen ook aan de advieswaarden van de WHO voor NO₂ (40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) en PM₁₀ (20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$). Uit het overzicht blijkt dat de toekomstige concentratie lager is dan de advieswaarde van de WHO.

Conclusie

Samenvattend wordt geconcludeerd dat het aspect luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de realisatie van de nieuwe woningen.

SPA WNP ingenieurs

De heer ing. L.F.A. Theuws