Aveco de Bondt
onderzoekt ontwerpt adviseert

Akoestisch onderzoek Mgr. Blomterrein te Amersfoort

Wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai

datum 20 juli 2023
projectnummer 231826

Rapport

Aveco de Bondt BV
Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein

Postbus 64, 7450 AB Holten
T +31 88 004 82 12
info@avecodebondt.nl
avecodebondt.nl

Akoestisch onderzoek Mgr. Blomterrein te Amersfoort

project	Akoestisch onderzoek Mgr. Blomterrein te Amersfoort	**datum**	20 juli 2023
projectnummer	231826	**referentie**	231826_AdB_RAP_0002_v1.0
projectleider	Paula van der Horst - Entius		
opdrachtgever	Van Wijnen Projectontwikkeling Midden B.V.		
postadres	Postbus 151 3840 AD HARDERWIJK		
contactpersoon	M. Reeze		
status	Definitief		
versie	1.0		
auteur	Paula van der Horst		
paraaf			
gecontroleerd	Ramon Nieborg 		

Samenvatting

In opdracht van Van Wijnen Projectontwikkeling Midden B.V is door Aveco de Bondt een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai ten behoeve van de ontwikkeling van het plan Mgr. Blomterrein in Amersfoort. Om dit nieuwbouwplan mogelijk te maken, dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. Als onderdeel van de bestemmingsplanwijziging is een akoestisch onderzoek benodigd voor de nieuwe geluidgevoelige functies in het plan.

Doel van het onderzoek is te toetsen of voor het aspect geluid bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Daarnaast is de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening en het geluidbeleid van de gemeente Amersfoort.

De berekende geluidbelasting bedraagt ten hoogste 57 dB vanwege de Barchman Wuytierslaan (na aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh) en 65 dB vanwege de spoorwegen, waarmee sprake is van overschrijding van de wettelijke voorkeurswaarde maar wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde. Als gevolg van industrielawaai zijn geluidbelastingen van ten hoogste 56 dB(A) berekend als gevolg van het industrieterrein Rangeerterrein NS, waarmee de maximale ontheffingswaarde met ten hoogste 1 dB is overschreden.

Bron- en overdrachtsmaatregelen om de geluidbelastingen als gevolg van deze geluidbronnen te verlagen tot ten hoogste de voorkeurswaarden, zijn niet mogelijk gebleken of stuiten op overwegende bezwaren. Voor industrielawaai worden maatregelen getroffen voor een beperkt aantal gevels waar sprake is van overschrijding van de maximale ontheffingswaarde, beschreven zijn oplossingsrichtingen zodat ofwel geen geluidgevoelige ruimte aan de gevel wordt gesitueerd, ofwel de gevel als ‘doof’ aangemerkt kan worden.

Verder is in het akoestisch onderzoek aangetoond dat het geluid van bedrijven, die niet op het industrieterrein zijn gelegen, voldoen aan de richtwaarden en daarmee aanvaardbaar zijn en dat piekgeluiden als gevolg van bedrijfsactiviteiten op het spooremplacement niet leiden tot onaanvaardbare hinder conform de circulaire piekgeluiden. De berekende cumulatieve geluidniveaus zijn ten hoogste 64 dB, en daarmee als aanvaardbaar beoordeeld, conform het gemeentelijk geluidbeleid.

Hiermee is aangetoond dat in het plangebied sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en komt het plan in aanmerking voor hogere grenswaarden op grond van de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente Amersfoort.

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**1**
2	**Beoordelingskader**	**2**
2.1	Wet geluidhinder	2
2.1.1	Geluidzone	2
2.1.2	Grenswaarden	4
2.1.3	Cumulatie	4
2.2	Geluidbeleid gemeente Amersfoort	5
2.3	Geluid van bedrijven	5
2.4	Piekgeluiden van spooremplacementen	6
2.4.1	Bescherming tegen schrikreacties	6
2.4.2	Bescherming tegen ontwaakreacties	6
3	**Uitgangspunten**	**7**
3.1	Beschrijving van het plan	7
3.2	Verkeersgegevens	7
3.2.1	Wegen	7
3.2.2	Spoorwegen	8
3.3	Rekenmodellen industrieterrein en bedrijven	8
4	**Berekeningen en resultaten**	**9**
4.1	Akoestische rekenmodellen	9
4.2	Resultaten geluidbelasting wegverkeerslawaai	9
4.3	Resultaten geluidbelasting spoorweglawaai	10
4.4	Resultaten geluidbelasting industrielawaai	11
4.5	Resultaten geluid van bedrijven	12
4.6	Beoordeling piekgeluiden emplacementen	12
5	**Bespreking resultaten**	**15**
5.1	Geluidbeperkende maatregelen	15
5.1.1	Geluidbeperkende maatregelen aan wegen	15
5.1.2	Geluidbeperkende maatregelen aan spoorweg	16
5.1.3	Geluidbeperkende maatregelen aan of bij geluidbronnen op het industrieterrein	16
5.1.4	Maatregelen in het plan en gevelmaatregelen	18
5.2	Cumulatie van geluid	18
5.3	Voorwaarden geluidbeleid	19
6	**Hogere grenswaarden**	**20**
6.1	Woon- en leefklimaat	20
6.2	Benodigde hogere grenswaarden	20

Bijlagen

Bijlage 1 Aangeleverde verkeersgegevens – variant 4
Bijlage 2 Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaai
Bijlage 3 Overzicht rekenmodel spoorweglawaai
Bijlage 4 Overzicht rekenmodel industrielawaai
Bijlage 5 Rekenresultaten wegverkeerslawaai
Bijlage 6 Rekenresultaten spoorweglawaai
Bijlage 7 Rekenresultaten industrielawaai
Bijlage 8 Rekenresultaten geluid van bedrijven
Bijlage 9 Rekenresultaten piekgeluiden
Bijlage 10 Cumulatie van geluid

1 Inleiding

In opdracht van Van Wijnen Projectontwikkeling Midden B.V is door Aveco de Bondt een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai ten behoeve van de ontwikkeling van het plan Mgr. Blomterrein in Amersfoort. In figuur 1 is het plangebied weergegeven.



Figuur 1: Ligging en begrenzing (lichtblauw) plangebied

Om dit nieuwbouwplan mogelijk te maken, dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. Het plan omvat de realisatie van woningen die gelden als nieuwe geluidgevoelige functie. Als onderdeel van de bestemmingsplanwijziging is een akoestisch onderzoek benodigd.

Het plan is gelegen in de nabijheid van wegen, spoorwegen, een industrieterrein en bedrijven, die geen deel uitmaken van het geluidgezoneerde industrieterrein.

Doel van het onderzoek is te toetsen of voor het aspect geluid bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Daarnaast is de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening en het geluidbeleid van de gemeente Amersfoort.

2 Beoordelingskader

Voor het wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai als gevolg van het geluidgezoneerde industrieterrein wordt het beoordelingskader gevormd door de Wet geluidhinder (zie paragraaf 2.1).

De gemeente Amersfoort heeft geluidbeleid vastgesteld waarin aanvullende voorwaarden zijn opgenomen waarmee rekeningen dient te worden gehouden. Dit geluidbeleid is beschreven in paragraaf 2.2.

Ten slotte is in paragraaf 2.3 het beoordelingskader beschreven voor de geluidbelasting als gevolg van bedrijven die niet op het industrieterrein, maar nabij het plangebied zijn gesitueerd en in paragraaf 2.4 voor piekgeluiden als gevolg van activiteiten op spooremplacementen.

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Geluidzone

De nieuwe woningen bevinden zich nabij gezoneerde wegen en spoorwegen. Voor deze wegen en spoorwegen is de wettelijke geluidzone bepaald. Verder ligt het plan binnen de geluidzone van het industrieterrein Rangeerterrein NS. Als de woning zich binnen een geluidzone bevindt, is de Wet geluidhinder van toepassing op de geluidbelasting vanwege deze weg, spoorweg of industrieterrein.

Wegen

In artikel 74 van de Wet geluidhinder is beschreven dat in principe alle wegen een geluidzone hebben, met uitzondering van 30 km/uur-wegen en woonerven. De geluidzone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de geluidzone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk).

De geluidzone van de weg strekt zich uit vanaf de as van de weg, aan weerszijde van de weg. De breedte is weergegeven in tabel 2.1.

Tabel 2.1: Zonebreedte geluid langs wegen

Situatie	Aantal rijstroken	Zonebreedte geluid
Stedelijk gebied	Eén of twee rijstroken	200 meter
	Drie of meer rijstroken	350 meter
Buitenstedelijk gebied	Eén of twee rijstroken	250 meter
	Drie of vier rijstroken	400 meter
	Vijf of meer rijstroken	600 meter

Verder geldt dat, als een weg bestaat uit delen met een verschillende breedte van de geluidzone, het breedste zonedeel doorloopt langs de as van de weg over een lengte van een derde van de breedte van dat zonedeel (artikel 75, lid 2 Wgh). Daarentegen loopt bij het einde van een weg (bijvoorbeeld bij een T-kruising), de geluidzone door over een lengte die gelijk is aan de breedte van de zone, in het verlengde van de wegas (artikel 75, lid 3 Wgh).

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart is de geluidzone afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt. In het Besluit geluidhinder (Bgh) zijn de zonebreedten opgenomen (art. 1.4a Bgh). In de onderstaande tabel zijn de zonebreedten samengevat.

Tabel 2.2: Zonebreedte spoorweg

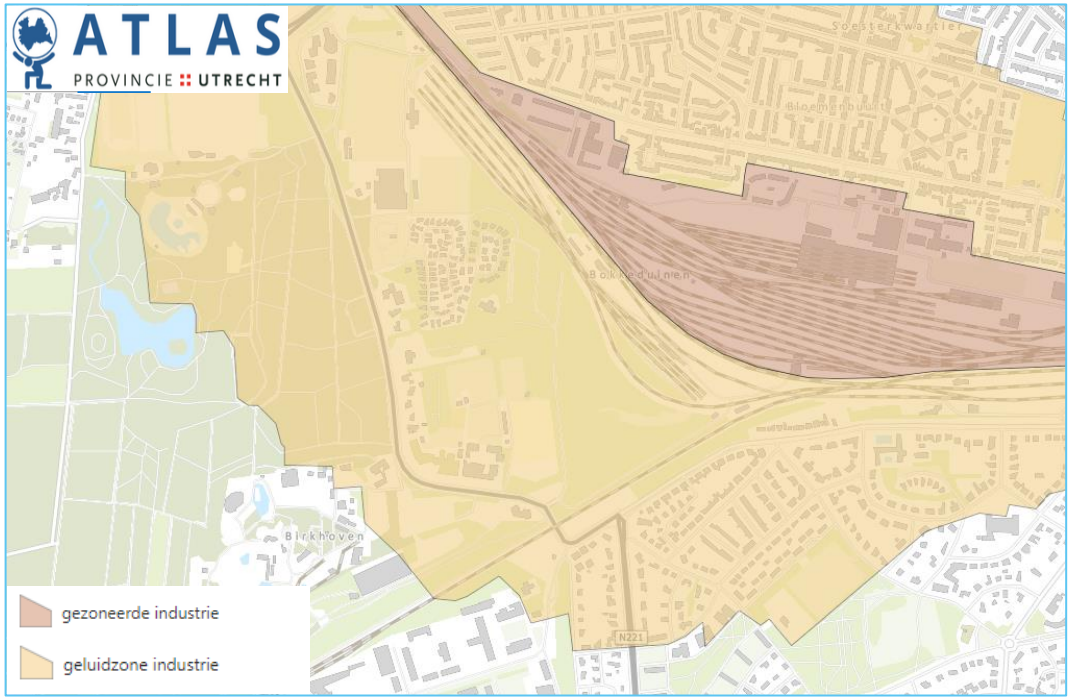
Hoogte geluidproductieplafond (GPP)	Breedte van de geluidzone
< 56 dB	100 meter
56 dB ≤ GPP < 61 dB	200 meter
61 dB ≤ GPP < 66 dB	300 meter
66 dB ≤ GPP < 71 dB	600 meter
71 dB ≤ GPP < 74 dB	900 meter
≥ 74 dB	1200 meter

Industrieterrein

Volgens de definitie in de Wet geluidhinder is een industrieterrein een terrein dat in het bestemmingsplan hoofdzakelijk is aangewezen voor de vestiging van inrichtingen. Bovendien moet volgens het bestemmingsplan voor een deel of het gehele terrein de vestiging van zogenoemde 'grote lawaaimakers', aangewezen in onderdeel D van bijlage I van het Besluit omgevingsrecht, mogelijk zijn.

Voor het gezoneerde industrieterrein geldt dat de geluidbelasting, als gevolg van alle bedrijven gezamenlijk, de geluidbelasting vanwege het industrieterrein buiten de zone niet hoger mag zijn dan 50 dB(A) etmaalwaarde[1].

Rondom het industrieterrein ligt de geluidzone, deze wordt begrensd door de zonegrens waar de genoemde grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde geldt. De begrenzing van het industrieterrein en de geluidzone zijn vastgelegd in het bestemmingsplan. Deze zone van het industrieterrein geldt voor de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen als aandachtsgebied, waarbinnen akoestisch onderzoek noodzakelijk is.



Figuur 2: Ligging industrieterrein en geluidzone (bron: Atlas provincie Utrecht)

[1] De etmaalwaarde is gedefinieerd als de hoogste van de volgende drie waarden: 1) Het $L_{Ar,LT}$ over de dagperiode 2) het $L_{Ar,LT}$ over de avondperiode +5 dB en 3) het $L_{Ar,LT}$ over de nachtperiode +10 dB (Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999).

Conclusie

Het plangebied ligt in de zone van:

- De wegen Barchman Wuytierslaan en Daam Fockemalaan (stedelijk gebied, 2x1 rijstroken), de zonebreedte is 200 meter;
- De spoorweg Amersfoort – Utrecht, de hoogste waarde van de meest nabijgelegen GPP is 55 dB en de zonebreedte is 100 meter;
- Het industrieterrein Rangeerterrein NS (zie figuur 2).

2.1.2 Grenswaarden

In de Wet geluidhinder (Wgh) en Besluit geluidhinder (Bgh) zijn eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe woningen.

Wegverkeer

Bij de toetsing wordt volgens de systematiek van de Wgh de geluidbelasting per weg beschouwd.

Voor woningen binnen de wettelijke zone van een weg geldt een voorkeurswaarde van 48 dB (artikel 82, lid 1 Wgh). Indien niet aan de voorkeurswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde voor de Barchman Wuytierslaan en Daam Fockemalaan bedraagt 63 dB (stedelijke situatie: artikel 83, lid 2 Wgh).

Voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh dient volgens artikel 110g Wgh de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd. In artikel 3.4, lid 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) is de aftrek van artikel 110g Wgh omschreven. Voor de beschouwde wegen is de aftrek 5 dB aangezien de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is.

Spoorwegen

De voorkeurswaarde voor de spoorweg is 55 dB (artikel 4.9, lid 1b Bgh). Indien niet aan de voorkeurswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde is 68 dB (artikel 4.10 Bgh).

Industrieterrein

Voor nieuwe woningen, binnen de zone van het industrieterrein, geldt een voorkeurswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Indien niet aan de voorkeurswaarde kan worden voldaan, kan voor nog niet geprojecteerde woningen een hogere grenswaarde worden toegestaan van ten hoogste 55 dB(A) etmaalwaarde (artikel 59, lid 1 Wgh).

2.1.3 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde moet op grond van artikel 110f Wgh aandacht worden geschonken aan de eventuele cumulatie met andere gezoneerde geluidbronnen, indien de nieuwe woning tevens binnen de geluidzone van één of meer van deze geluidbronnen ligt. Hierbij wordt de geluidbelasting gecumuleerd met de andere gezoneerde geluidbronnen die leiden tot een geluidbelasting hoger dan de zogenaamde voorkeurswaarden.

Voor de cumulatie is aangesloten op de methodiek in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Rmg2012. Hierbij dient de aftrek ingevolge artikel 110g Wgh niet te worden toegepast.

Er zijn voor gecumuleerde geluidbelastingen geen grenswaarden in de Wet geluidhinder opgenomen. In het geluidbeleid van de gemeente Amersfoort is een bepaling opgenomen omtrent de aanvaardbaarheid van cumulatieve geluidniveaus (zie paragraaf 2.2).

2.2 Geluidbeleid gemeente Amersfoort

De gemeente Amersfoort heeft in de 'Geluidsnota Amersfoort Wet geluidhinder' (september 2015) vastgelegd hoe om te gaan met nieuwe geluidgevoelige bestemmingen op geluidbelaste locaties en welke voorwaarden verbonden worden aan hogere grenswaarden. De voorwaarden die van toepassing zijn in geval van hogere grenswaarden zijn:

- Als sprake is van nieuwbouw van een woning, dan dient er minimaal één geluidsluw geveldeel aanwezig te zijn.
- Als sprake is van woningcomplexen waarvoor bij één of meerdere woningen redelijkerwijs geen geluidsluw geveldeel kan worden gerealiseerd, dan kan voor die betreffende woningen worden afgezien van een geluidsluw geveldeel mits de voorkeursgrenswaarde bij minimaal één geveldeel van de betreffende woning met niet meer dan 5 dB wordt overschreden.
- Als sprake is van niet zelfstandige woonruimten (verpleeg- en verzorgingshuizen, studentenhuisvesting, e.d.) of woningen met een zelfstandig woonoppervlakte van minder dan 30 m2, dan worden op individueel woningniveau geen voorwaarden gesteld. Op gebouwniveau dient echter minimaal 50% van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidsbelasting niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde plus 5 dB.

Bij het tweede punt (er kan redelijkerwijs geen geluidsluw geveldeel worden gerealiseerd) is in het beleid als toelichting opgenomen dat dit bijvoorbeeld hoekwoningen betreft binnen een appartementencomplex, woningen binnen een slanke woontoren, een blok van woningen die aan weerszijden van een gemeenschappelijke ruimte zijn gesitueerd of andere woningtypen die hieraan redelijkerwijs gelijkgesteld kunnen worden.

Met betrekking tot de aanvaardbaarheid van cumulatieve geluidniveaus is in het geluidbeleid van de gemeente Amersfoort de volgende beleidsregels opgenomen:
"*De gemeente Amersfoort is van oordeel dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidsbelasting indien voldaan wordt aan de volgende voorwaarden:*

1. *Per geluidsbron wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (maximale ontheffingswaarde) volgens de Wet geluidhinder; en*
2. *De cumulatieve geluidsbelasting (L_{cum}) is niet hoger dan 70 dB; en*
3. *Er wordt voorzien in een geluidsluw geveldeel voor zover dit is verlangd; en*
4. *Er wordt voorzien in afdoende geluidswering van de gevels.*

Bij deze beleidsregel is als toelichting opgenomen dat dit overeenkomt met de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 68 dB (exclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh), vermeerderd met een cumulatie-ruimte van 2 dB. De cumulatieve geluidbelasting mag dus niet meer bedragen dan 70 dB.

2.3 Geluid van bedrijven

Ten noordwesten van het plangebied ligt het bedrijventerrein Bokkeduinen, waar een NS servicebedrijf is gevestigd, buiten het geluidgezoneerde industrieterrein.

Voor geluid van het NS servicebedrijf Bokkeduinen is uitgegaan van een richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), waarmee wordt aangesloten wordt op de VNG-handreiking 'Bedrijven en milieuzonering' voor het omgevingstype 'gemengd gebied'.

2.4 Piekgeluiden van spooremplacementen

Voor de beoordeling van piekgeluiden (kortstondige verhogingen van de geluidemissie) worden in de meeste gevallen maximale geluidniveaus (L_{Amax}) bepaald en getoetst, apart van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$). Voor spooremplacementen, met specifieke geluidbronnen zoals het rijden door wissels en bogen, (ont)koppelen, remmen, ontluchten van remleidingen en stoten en de kenmerkende omstandigheden dat activiteiten in de openlucht, op een uitgestrekt terrein plaatsvinden, is een eigen beoordelingswijze voor piekgeluiden opgesteld. De werkwijze is beschreven in de circulaire 'Beoordelingswijze piekgeluiden voor spoorwegemplacementen' van 19 december 2003 (hierna te noemen: circulaire piekgeluiden). De beoordelingswijze is gericht op het voorkomen van schrik- en ontwaakreacties en is toegespitst op de L_{night}[2], eventueel met toepassing van een straffactor voor geluidgebeurtenissen[3] indien deze leiden tot een extra nadelig effect.

In de circulaire piekgeluiden is opgenomen dat het equivalente geluidniveau L_{night} wordt gebruikt om specifiek tegen slaapverstoring te beschermen. Het hanteren van een grenswaarde voor L_{Amax} voor emplacementen levert dan ook geen bijdrage aan het beschermingsniveau tegen piekgeluiden.

Zowel de piekgeluiden als gevolg van activiteiten op het emplacement van het geluidgezoneerde industrieterrein, als de activiteiten op het bedrijventerrein Bokkeduinen worden beoordeeld conform de circulaire piekgeluiden.

2.4.1 Bescherming tegen schrikreacties

De beoordelingswijze uit de circulaire piekgeluiden omvat een aantal stappen voor de bescherming tegen schrikreacties. Voor de beoordeling van piekgeluiden ter plaatse van het plan voor het Mgr. Blomterrein, zijn de volgende stappen van belang:

1. Vaststellen of geluidsgebeurtenissen voorkomen met een stijgsnelheid groter dan 15 dB/s, aan de hand van de hiervoor genoemde rapporten van akoestische onderzoeken.
2. Bepalen of het equivalente geluidniveau (het berekende $L_{Ar,LT}$) zonder de betreffende geluidgebeurtenissen, ten minste 10 dB lager is dan het equivalente geluidniveau inclusief de bijdrage van de geluidgebeurtenissen.
3. Indien de bijdrage van de geluidgebeurtenissen maatgevend is voor het equivalente geluidniveau, is de toe te passen straffactor 5 dB wanneer de stijgsnelheid hoger is dan 15 dB/s, maar niet hoger dan 50 dB/s, en 10 dB wanneer de stijgsnelheid hoger is dan 50 dB/s. Opgemerkt wordt dat een straffactor alleen toegepast wordt, indien de geluidgebeurtenissen duidelijk waarneembaar zijn op het beoordelingspunt.

2.4.2 Bescherming tegen ontwaakreacties

In de circulaire piekgeluiden is beschreven dat "vanaf een waarde (L_{night}) van 20 dB(A) in de slaapkamer, slaapverstoringsreacties sterk beginnen toe te nemen. De kans op bewust ontwaken is dan ongeveer 1 keer per week. Bij een L_{night} van 25 dB(A) is de kans op bewust ontwaken 20% groter en neemt de bewegingsonrust met 40% toe." Daarom geldt als grenswaarde voor het binnenniveau in de slaapkamer een L_{night} van 25 dB(A).

[2] het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) voor de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur)

[3] Een geluidgebeurtenis is in de circulaire gedefinieerd als een waarneembare verhoging van het geluidsniveau gedurende een beperkte tijd, hooguit enkele minuten, maar meestal (veel) korter. Een geluidgebeurtenis wordt veroorzaakt door bijvoorbeeld een passage van een trein, het (ont)koppelen van materieel, remmen.

3 Uitgangspunten

3.1 Beschrijving van het plan

De ontwikkeling van het Mgr. Blomterrein te Amersfoort voorziet in de nieuwbouw van woningen. Het plan is weergegeven in figuur 3. Het aantal bouwlagen is eveneens in de figuur weergegeven. Naast de woongebouwen (A tot en met F), omvat het plan ook parkeergarage (P). De met NG aangeduide bebouwing krijgt een niet-geluidgevoelige functie.



Figuur 3: Weergave van het plan Mgr. Blomterrein

3.2 Verkeersgegevens

3.2.1 Wegen

De aangeleverde verkeersgegevens betreffen variant 4 van het verkeersmodel, aangeleverd door RHDHV op 4 juli 2023. Deze variant gaat uit van de grootste verkeersgroei ten opzichte van andere varianten en geldt als worst-case. Uitgangspunt is dat de toekomstige verkeerstoename in deze variant ook rekening houdt met de groei als gevolg van de nieuwe functies in het plangebied.

De etmaalintensiteiten uit variant 4 (zie bijlage 1) zijn werkdaggemiddelden voor het jaar 2030. Deze zijn omgerekend naar weekdaggemiddelden en geëxtrapoleerd naar het toekomstig jaar 2033 op basis van 1% autonome groei per jaar. Er is uitgegaan van een omrekenfactor van werkdag- naar weekdaggemiddelde van 93% voor lichte motorvoertuigen en 80% voor middelzware en zware motorvoertuigen. De gegevens zijn samengevat in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Samenvatting gehanteerde verkeersgegevens op basis van variant 4 van het verkeersmodel

Weg	Wegvak		Aantal motorvoertuigen				
			Werkdag (2030)	Weekdag			
				Totaal (2030)	Lichte motor-voertuigen (2030)	Vracht-verkeer (2030)	Totaal (2033)
Barchman Wuytierslaan	Soesterweg	Midland Parc	23.920	22.055	20.767	1.288	22.723
	Midland Parc	ingang dierenpark	23.510	21.668	20.404	1.264	22.325
	ingang dierenpark	uitgang dierenpark	23.620	21.749	20.469	1.280	22.408
	uitgang dierenpark	ontsluitingsweg plan	23.720	21.849	20.553	1.296	22.511
	ontsluitingsweg plan	inrit kazerne	24.230	22.318	20.990	1.328	22.994
	inrit kazerne	Daam Fockemalaan	24.340	22.418	21.074	1.344	23.097
	Daam Fockemalaan	Warande	4.900	4.489	4.129	360	4.625
	Warande	Borgesiuslaan	4.470	4.099	3.739	360	4.223
Daam Fockemalaan	Barchman Wuytierslaan	Mr. Th. Heemskerklaan	24.220	22.317	20.981	1.336	22.993
	Mr. Th. Heemskerklaan	P.J. Troelstralaan	24.000	22.114	20.786	1.328	22.784

De gehanteerde uurintensiteiten en voertuigverdelingen horen bij een stadsontsluitingsweg (Barchman Wuytierslaan >20.000 mvt en D. Fockemalaan) en een wijkontsluitingsweg (Barchman Wuytierslaan <5.000 mvt)

3.2.2 Spoorwegen

De gegevens van de spoorwegen zijn ontleend aan het geluidregister van ProRail (registerversie 12 december 2022). Hierin zijn alle relevante parameters opgenomen waarmee moet worden gerekend. Dit zijn onder andere de geluidschermen, het aantal bakken en spoorvoertuigcategorieën in de dag-, avond- en nachtperiode, de rijsnelheden en de spoorwegconstructies (conform artikel 4.9 Rmg2012).

3.3 Rekenmodellen industrieterrein en bedrijven

De gehanteerde rekenmodellen van het industrieterrein en bedrijventerrein zijn aangeleverd door de RUD Utrecht op 27 oktober 2022.

Tevens zijn aangeleverd de volgende akoestische onderzoeken van respectievelijk het emplacement (rangeerterrein) en het servicestation:

- Rapport ‘Akoestisch onderzoek emplacement Amersfoort Bokkeduinen’ (M+P raadgevende ingenieurs BV, rapportnummer M+P.RAIL.18.01.2, 17 december 2019);
- Rapport ‘Akoestisch onderzoek emplacement Amersfoort goederen (Antea Group, projectnummer 219902, revisie 06, 15 juli 2015).

4 Berekeningen en resultaten

4.1 Akoestische rekenmodellen

Het wettelijke Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen van wegen en spoorwegen. Voor de geluidberekeningen is gebruik gemaakt van het softwareprogramma GeoMilieu (versie 2022.4 rev 1), dat voldoet aan gestelde rekenregels.

Er is in het rekenmodel uitgegaan van een standaard bijna geheel reflecterende bodem (B_f = 0,2). Verharde oppervlakken (wegen) zijn ingevoerd als geheel reflecterend bodemgebied (B_f = 0,0). Hiermee komt de ingevoerde bodem overeen met de situatie ter plaatse. Het bodemgebied, dat onder de baanvakken is gemodelleerd, is absorberend (B_f = 1,0) ingevoerd conform het Rmg2012.

De geluidbelasting op de gevels is invallend bepaald, conform artikel 1.5 van het Rmg2012. Voor de beoordelingshoogte is uitgegaan van 1,5 meter voor de begane grond, 4,5 meter voor de 1e verdieping, 7,5 meter voor de 2e verdieping, enz.

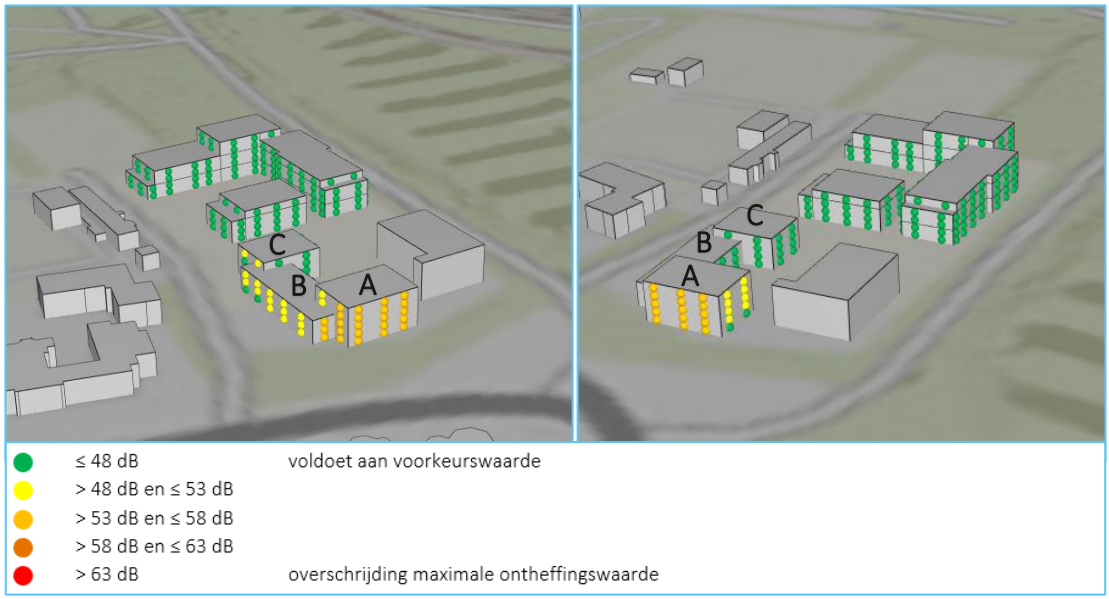
Het rekenmodel voor industrielawaai is gehanteerd zoals aangeleverd door de zonebeheerder, waarbij het plan is ingevoerd zoals hiervoor beschreven.

De invoergegevens van het rekenmodel wegverkeerslawaai en spoorweglawaai zijn opgenomen in respectievelijk bijlage 2 en bijlage 3. Voor industrielawaai is dit bijlage 4.

4.2 Resultaten geluidbelasting wegverkeerslawaai

Conform de Wgh is de geluidbelasting (L_{den}), met aftrek artikel 110g Wgh, getoetst per weg.

De berekende geluidbelasting als gevolg van de Barchman Wuytierslaan is 57 dB. Dit is een overschrijding van ten hoogste 9 dB van de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB. Aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB is voldaan. In figuur 4 zijn de rekenresultaten gevisualiseerd.



Figuur 4: Visualisatie geluidbelasting (L_{den}) als gevolg van Barchman Wuytierslaan (na aftrek conform artikel 110g Wgh)

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de Daam Fockemalaan, met aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh, ten hoogste 42 dB bedraagt. Hiermee is voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB en stelt de Wet geluidhinder geen aanvullende eisen vanwege de geluidbelasting als gevolg van deze weg.

De maatgevende rekenresultaten voor wegverkeerslawaai zijn samengevat in tabel 4.1.

Tabel 4.1: Maatgevende rekenresultaten wegverkeerslawaai per gebouw(deel)

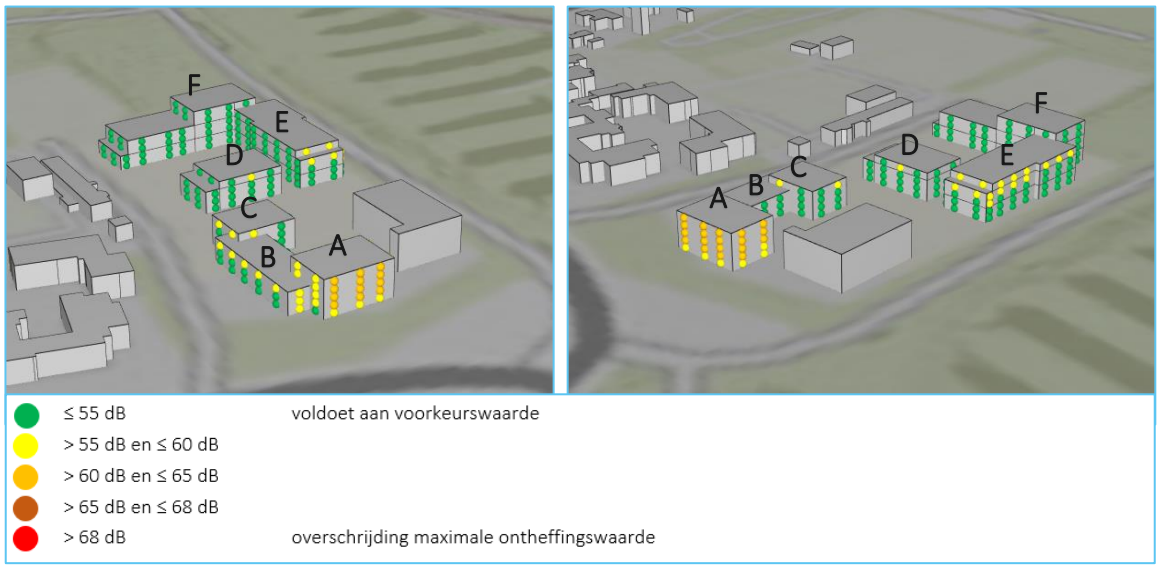
Gebouw(deel)	Maximale berekende geluidbelasting (L_{den}) per weg	
	Barchman Wuytierslaan	Daam Fockemalaan
A	57 dB	42 dB
B	57 dB	35 dB
C	49 dB	36 dB
D	46 dB	36 dB
E	44 dB	40 dB
F	43 dB	37 dB

In bijlage 5 zijn de volledige rekenresultaten van wegverkeerslawaai opgenomen.

Omdat sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde zijn in hoofdstuk 5 geluidbeperkende maatregelen afgewogen voor de Barchman Wuytierslaan.

4.3 Resultaten geluidbelasting spoorweglawaai

De berekende geluidbelasting vanwege de spoorwegen nabij het plangebied, op de gevels van de nieuwe woningen, is ten hoogste 65 dB. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde van 55 dB, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. In figuur 5 zijn de geluidbelastingen gevisualiseerd.



Figuur 5: Visualisatie geluidbelasting (L_{den}) als gevolg van spoorweglawaai

De maatgevende rekenresultaten voor spoorweglawaai zijn samengevat in tabel 4.2.

Tabel 4.2: Maatgevende rekenresultaten spoorweglawaai per gebouw(deel)

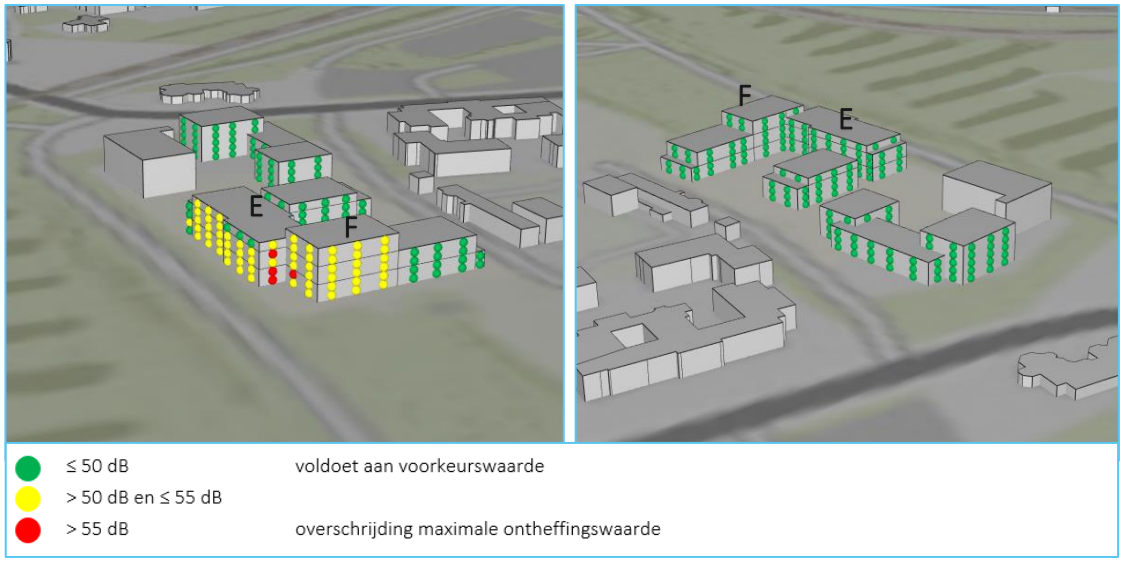
Gebouw(deel)	Maximale berekende geluidbelasting (L_{den}) spoorweglawaai
A	65 dB
B	60 dB
C	56 dB
D	56 dB
E	58 dB
F	55 dB

In bijlage 6 zijn de volledige rekenresultaten van spoorweglawaai opgenomen.

Omdat sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde zijn in hoofdstuk 5 geluidbeperkende maatregelen afgewogen.

4.4 Resultaten geluidbelasting industrielawaai

Ter toetsing aan de Wet geluidhinder is de geluidbelasting vanwege het industrieterrein Rangeerterrein NS berekend op de gevels van het plan. Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten hoogste 56 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Dit is een overschrijding van voorkeurswaarde van 50 dB(A) van ten hoogste 6 dB en tevens 1 dB hoger dan de maximale ontheffingswaarde die 55 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. In figuur 6 zijn de geluidbelastingen gevisualiseerd.



Figuur 6: Visualisatie geluidbelasting (L_{etmaal}) als gevolg van industrielawaai

De maatgevende rekenresultaten voor industrielawaai zijn samengevat in tabel 4.3.

Tabel 4.3: Maatgevende rekenresultaten industrielawaai per gebouw(deel)

Gebouw(deel)	Maximale berekende geluidbelasting (L_{etmaal}) industrielawaai
A	47 dB(A)
B	46 dB(A)
C	47 dB(A)
D	42 dB(A)
E	56 dB(A)
F	56 dB(A)

In bijlage 7 zijn de volledige rekenresultaten van industrielawaai opgenomen.

Omdat sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde zijn in hoofdstuk 5 geluidbeperkende maatregelen afgewogen.

4.5 Resultaten geluid van bedrijven

De geluidbelasting ($L_{Ar,LT}$) als gevolg van het NS servicebedrijf Bokkeduinen is ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde. Dit is gelijk aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het $L_{Ar,LT}$, waarmee wordt voldaan aan het beoordelingskader voor omgevingstype 'gemengd gebied', in de VNG-handreiking 'Bedrijven en milieuzonering'.

De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 8.

4.6 Beoordeling piekgeluiden emplacementen

De beoordeling van piekgeluiden als gevolg van activiteiten op spoorwegemplacementen vindt plaats aan de hand van de circulaire piekgeluiden.

Bescherming tegen schrikreacties

Uit het akoestisch onderzoek voor het NS Servicestation en het emplacement blijkt dat rekening gehouden dient te worden met booggeluid bij de passage van wissels. De stijgsnelheid van dergelijke piekgeluiden ligt tussen 15 dB/s en 50 dB/s. Indicatief is op basis van de gegevens in het zonebeheermodel (verkregen van de RUD Utrecht), bepaald of de geluidgebeurtenissen een relevante bijdrage hebben aan het equivalente geluidniveau. Hierbij is aangenomen dat de betreffende geluidgebeurtenissen waarneembaar zullen zijn in het plangebied Mgr. Blomterrein. De maatgevende resultaten voor het NS Servicestation zijn samengevat in tabel 4.4. De nummering van de beoordelingspunten is weergegeven in bijlage 4.

Tabel 4.4: Rekenresultaten ten behoeve van beoordeling piekgeluiden NS Servicestation

Beoordelingspunt		L_{ArLT} in dB(A)			L_{ArLT} in dB(A) zonder bijdrage geluidgebeurtenissen			Verschil in dB		
		Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur	Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur	Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur
005	Hoogte = 10,5m	28,3	35,5	38,5	28,0	34,2	37,2	0,3	1,3	1,3
006	Hoogte = 10,5m	28,3	35,8	38,7	27,9	34,6	37,4	0,4	1,2	1,3
007	Hoogte = 10,5m	28,3	36,0	38,9	27,9	34,8	37,6	0,4	1,2	1,3
010	Hoogte = 10,5m	27,0	37,3	40,0	26,4	36,2	38,7	0,6	1,1	1,3
017	Hoogte = 1,5m	15,9	31,0	33,4	13,0	29,6	31,6	2,9	1,4	1,8
070	Hoogte = 4,5m	10,5	18,8	21,9	9,6	15,6	18,6	0,9	3,2	3,3

De resultaten in tabel 4.4 bevestigen dat de nachtperiode als maatgevende periode dient te worden aangemerkt. Verder blijkt dat het verschil tussen het $L_{Ar,LT}$ en het $L_{Ar,LT}$ zonder bijdrage van de geluidgebeurtenissen ruimschoots kleiner is dan 10 dB (ten hoogste 3 dB). Toepassing van een straffactor is derhalve niet aan de orde.

Volstaan kan worden met beoordeling van het L_{night} aan de hand van het van toepassing zijnde beoordelingskader. Voor het servicestation is de richtwaarde voor de nachtperiode 40 dB(A), uit tabel 4.4 blijkt dat hieraan is voldaan.

Voor het emplacement zijn de rekenresultaten ten behoeve van de beoordeling van piekgeluiden opgenomen in tabel 4.5.

Tabel 4.5: Rekenresultaten ten behoeve van beoordeling piekgeluiden emplacement Amersfoort

Beoordelingspunt		L_{ArLT} in dB(A)			L_{ArLT} in dB(A) zonder bijdrage geluidgebeurtenissen			Verschil in dB		
		Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur	Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur	Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur
008	Hoogte = 1,5m	45,2	44,4	43,9	42,4	43,1	42,0	2,8	1,3	1,9
009	Hoogte = 4,5m	46,3	45,8	45,3	44,0	44,5	43,4	2,3	1,3	1,9
010	Hoogte = 4,5m	47,2	46,9	**46,2**	44,9	45,7	44,5	2,3	1,2	1,7
021	Hoogte = 7,5m	28,8	28,9	27,8	26,0	28,0	26,6	2,8	0,9	1,2
075	Hoogte = 1,5m	29,6	30,5	29,7	27,3	27,8	26,9	2,3	2,7	2,8
092	Hoogte = 1,5m	32,8	32,8	32,7	30,0	30,0	29,7	2,8	2,8	3,0

Voor het emplacement Amersfoort zijn ook de berekende geluidbelastingen in de nachtperiode maatgevend. Een straffactor vanwege optredende piekgeluiden is niet aan de orde, het verschil is ten hoogste 3 dB.

Geconcludeerd kan worden dat zowel voor het NS Servicestation als het emplacement Amersfoort geen straffactor hoeft te worden toegepast. Volstaan kan worden met beoordeling van het L_{night} aan de hand van het van toepassing zijnde beoordelingskader. Voor het emplacement wordt dat beoordelingskader gevormd door de Wet geluidhinder, omdat het een geluidgezoneerd industrieterrein betreft en het plangebied Mgr. Blomterrein in de zone van het industrieterrein is gelegen.

In paragraaf 4.4 is geconstateerd dat, als gevolg van het industrieterrein, sprake is van overschrijding van de maximale ontheffingswaarde (55 dB(A) etmaalwaarde). In paragraaf 5 is dit resultaat nader besproken.

De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 9.

Bescherming tegen ontwaakreacties

In de circulaire piekgeluiden is beschreven dat “vanaf een waarde (L_{night}) van 20 dB(A) in de slaapkamer, slaapverstoringsreacties sterk beginnen toe te nemen. De kans op bewust ontwaken is dan ongeveer 1 keer per week. Bij een L_{night} van 25 dB(A) is de kans op bewust ontwaken 20% groter en neemt de bewegingsonrust met 40% toe.” Daarom geldt als grenswaarde voor het binnenniveau in de slaapkamer een L_{night} van 25 dB(A).

Voor het plan op het Mgr. Blomterrein wordt geadviseerd te voldoen aan de grenswaarde voor het binnenniveau in slaapkamers van 25 dB(A) (L_{night}). Uitgaande van het ten hoogst berekende $L_{Ar,LT}$ in de nachtperiode van 46 dB(A) op rekenpunt 10, dient de geluidwering van gevels ten minste (46 dB(A) – 25 dB(A)) 21 dB te bedragen. Gelet op de huidige bouwstandaard is dit zonder meer haalbaar. Bovendien is, vanwege de

maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde conform de Wet geluidhinder, te verwachten dat deze gevels (L_{night} > 45 dB(A)) 'doof' (of geen geluidgevoelige ruimten achter de gevel) uitgevoerd worden (zie paragraaf 5.1.4).

5 Bespreking resultaten

Uit de resultaten van het akoestisch onderzoek in het voorgaande hoofdstuk is gebleken dat er op de gevels van de nieuwe woningen in het plan sprake is van overschrijding van de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder vanwege wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai. In dit hoofdstuk is in paragraaf 5.1 ingegaan op geluidbeperkende maatregelen.

Op basis van de Wet geluidhinder (artikel 110f Wgh) en het geluidbeleid van de gemeente Amersfoort dient de cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de woningen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld te worden. De resultaten en bespreking hiervan is opgenomen in paragraaf 5.2.

Ten slotte zijn in paragraaf 5.3 vervolgens de voorwaarden die volgen uit het gemeentelijk geluidbeleid opgenomen.

5.1 Geluidbeperkende maatregelen

Algemeen geldt bij de afweging van geluidbeperkende maatregelen een voorkeursvolgorde. Dit houdt in dat bij voorkeur maatregelen worden getroffen aan de bron van het geluid. Mocht dit niet mogelijk zijn of onvoldoende doeltreffend zijn, dan worden maatregelen in de overdracht van het geluid afgewogen. Als ook overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn of onvoldoende doeltreffend zijn, worden maatregelen bij de ontvanger (gevelmaatregelen) getroffen.

Voor de Barchman Wuytierslaan, de spoorweg Utrecht – Amersfoort en het industrieterrein Rangeerterrein NS zijn geluidbeperkende maatregelen afgewogen om bij voorkeur zoveel mogelijk te kunnen voldoen aan de voorkeurswaarde.

5.1.1 Geluidbeperkende maatregelen aan wegen

Wegverkeerslawaai als gevolg van de Barchman Wuytierslaan veroorzaakt een geluidbelasting van ten hoogste 57 dB op de gevels van nieuwe woningen in het plan. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Bronmaatregelen

Maatregelen aan de bron van het geluid kunnen zijn het toepassen van geluidreducerend asfalt, het verminderen van de verkeersintensiteit en het verlagen van de rijsnelheid.

Vanwege de volgende argumenten is het toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding in het kader van het plan, conform de beslisboom toepassing geluidsreducerend asfalt[4], geen reële optie:

- De aanwezigheid van de spoorwegovergang, waar sprake is van remmend en optrekkend verkeer;
- De overschrijding van de voorkeurswaarde bedraagt ten hoogst 9 dB, geluidreducerend asfalt is onvoldoende effectief om aan de voorkeurswaarde te kunnen voldoen;
- Er wordt als gevolg van wegverkeerslawaai aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting volgens de Wet geluidhinder.

Gelet op de ontsluitingsfunctie van de Barchman Wuytierslaan is het verminderen van de verkeersintensiteit en het verlagen van de rijsnelheid niet aan de orde.

[4] Bijlage 3 van de 'Geluidsnota Amersfoort Wet geluidhinder' (september 2015)

Overdrachtsmaatregelen (geluidschermen)

Onderhavig plan wordt gerealiseerd binnen en strikt stedenbouwkundig en landschappelijk kader. Het plaatsen van overdrachtsmaatregelen, zoals een geluidscherm of het vergroten van de afstand tussen de geluidbron (weg) en ontvanger (woningen), worden binnen dit kader niet mogelijk geacht te zijn.

5.1.2 Geluidbeperkende maatregelen aan spoorweg

De geluidbelasting als gevolg van spoorweglawaai is ten hoogste 65 dB. Dit houdt in dat de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder van 55 dB is overschreden, maar aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB is voldaan.

Bronmaatregelen

Maatregelen aan de bron van het geluid van spoorwegen betreft het toepassen van raildempers of stillere bovenbouw.

Vanwege de volgende argumenten is het toepassen van bronmaatregelen aan het spoor geen reële optie:

- Het toepassen van raildempers in de spoorweg kan een reductie opleveren van 2 à 3 dB. Deze reductie kan echter niet behaald worden, omdat het plangebied ter hoogte van een spoorwegovergang ligt, waardoor het toepassen van raildempers niet overal mogelijk is. Bovendien is mogelijke reductie lager dan de hoogte van de overschrijding van de voorkeurswaarde van ten hoogste 10 dB. Het aanbrengen van raildempers is daarom als onvoldoende effectief aangemerkt en stuit bovendien op overwegen bezwaren van financiële aard, vanwege de kosten in relatie tot de beperkte reductie.
- De bovenbouw van het spoor, waarop de treinen rijden, bestaan uit (onder andere) uit betonnen dwarsliggers in een ballastbed. Deze bovenbouw voldoet aan de akoestische kwaliteit zoals voorgeschreven in het Besluit geluid milieubeheer en is uit akoestisch oogpunt een verbetering ten opzichte van een spoorweg zonder maatregelen zoals beschreven in de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder. Het in het kader van het plan vervangen van de bestaande bovenbouw door een stillere bovenbouw stuit daarmee uit financieel oogpunt op overwegende bezwaren.

Overdrachtsmaatregelen

Vanwege de aanwezigheid van de spoorwegovergang, ter hoogte van de Barchman Wuytierslaan, is het niet mogelijk een geluidscherm bij de spoorweg Amersfoort – Utrecht te realiseren. Daarnaast wordt het plaatsen van overdrachtsmaatregelen bij of in het plangebied zoals een geluidscherm of het vergroten van de afstand tussen de geluidbron (spoorweg) en ontvanger (woningen) vanwege het eerder genoemde strikte stedenbouwkundige kader niet mogelijk geacht te zijn.

5.1.3 Geluidbeperkende maatregelen aan of bij geluidbronnen op het industrieterrein

Geconstateerd is dat op de gevels van een aantal appartementen overschrijding van de maximale ontheffingswaarde (van 55 dB(A) etmaalwaarde) optreedt als gevolg van het geluidgezoneerde industrieterrein ‘Rangeerterrein NS’. De berekende geluidbelasting is ten hoogste 56 dB(A) etmaalwaarde.

Bronmaatregelen

Uit analyse van de rekenresultaten voor industrielawaai, blijkt dat er niet één geluidbron of enkele geluidbronnen zijn die maatgevend zijn voor de geluidbelasting op het plan. De totale geluidbelasting als gevolg van het industrieterrein wordt bepaald door diverse, verspreid liggende geluidbronnen die het rijden, remmen en optrekken van treinen op het emplacement vertegenwoordigen. Het treffen van bronmaatregelen aan dergelijke geluidbronnen, waarover de initiatiefnemer van het plan voor de ontwikkeling van het Mgr. Blomterrein geen zeggenschap heeft, wordt niet mogelijk geacht.

Overdrachtsmaatregelen

Onderzocht is, door middel van modelberekeningen, of een geluidscherm doeltreffend kan zijn. In eerste instantie is onderzocht of een geluidscherm bij het servicestation, of zo dicht mogelijk bij het servicestation maar langs het doorgaande spoor, doeltreffend is om de geluidbelasting als gevolg van het industrieterrein te verlagen. De verschillende schermposities zijn weergegeven in figuur 7.

- Scherm langs servicestation, 2 meter hoog; of
- Scherm langs doorgaand spoor, 2 meter, 4 meter of 6 meter hoog.

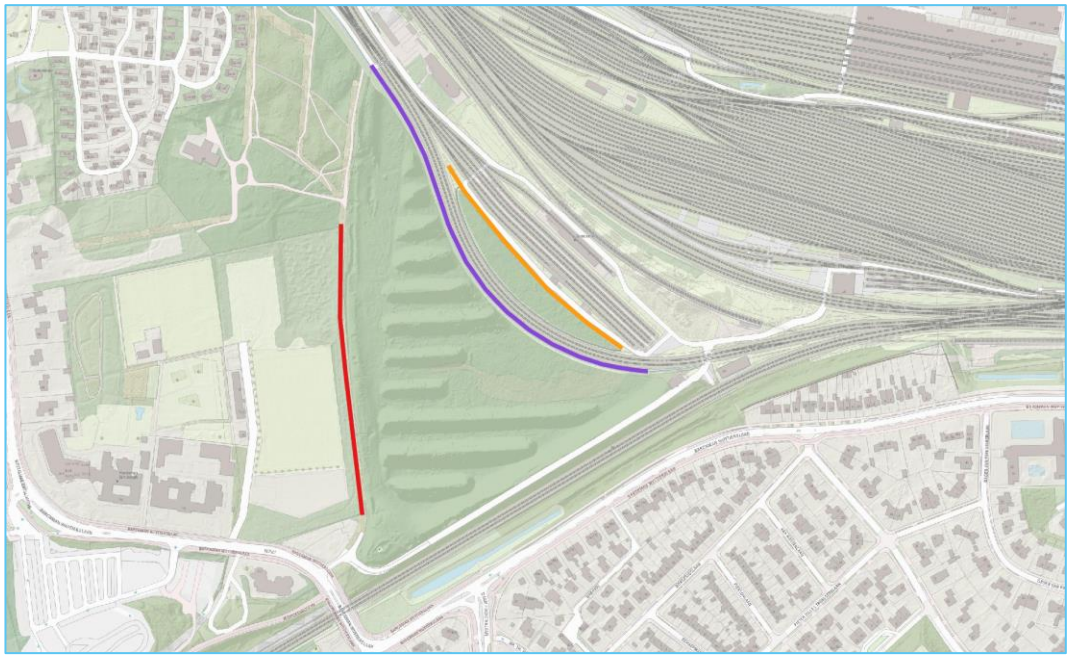
Gebleken is dat, op de gevels waar sprake is van overschrijding van de maximale ontheffingswaarde door het geluid van het industrieterrein (incl. NS-servicebedrijf), de geluidafname als gevolg van elk van deze schermvarianten nihil of ten hoogste 0,3 dB is. Oftewel, deze geluidschermen zijn niet doeltreffend voor het woningbouwplan op het Mgr. Blomterrein.

Het ontbreken van een significant effect van de geluidschermen is, naast de spreiding van geluidbronnen, ook te verklaren door hoogteverschillen in het terrein. Het industrieterrein ligt circa 2 meter lager dan het plangebied, waarmee het afschermend effect van een geluidscherm op of bij het industrieterrein (gedeeltelijk) teniet gedaan wordt.

Vanwege het hoogteverschil is aansluitend onderzocht of een geluidscherm op korte afstand van het bouwplan wel voldoende doeltreffend kan zijn:

- Scherm langs plangebied, 4 meter of 6 meter hoog.

Hoewel deze schermen op maaiveldniveau voor een afname van het geluid van het industrieterrein zorgen, is het effect op de hoger gelegen bouwlagen beperkt tot ten hoogste 0,3 dB. Daarmee zijn ook deze schermvarianten aan te merken als niet doeltreffend.



Figuur 7: Onderzochte schermposities (oranje: langs servicestation, paars: langs doorgaand spoor, rood: langs plangebied

Bovendien geldt ook voor een afschermende voorziening ten behoeve van de reductie van industrielawaai, dat het strikte stedenbouwkundige kader niet voorziet in de mogelijkheid een geluidscherm te realiseren.

5.1.4 Maatregelen in het plan en gevelmaatregelen

Hiervoor is gebleken dat bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn of stuiten op overwegende bezwaren. Het plan komt in aanmerking voor het treffen van gevelmaatregelen.

Vanwege de te verwachten geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai, voor zover hoger dan de voorkeurswaarde, wordt gestreefd naar een geluidsluwe gevel voor elk van de appartementen conform het geluidbeleid van de gemeente Amersfoort. In het plan worden de appartementen voorzien van een afsluitbaar balkon of loggia, waarmee een geluidluwe gevel of geluidluw geveldeel wordt gerealiseerd.

Vanwege overschrijding van de maximale ontheffingswaarde als gevolg van industrielawaai zijn eveneens maatregelen in het plan noodzakelijk. De volgende oplossingsrichtingen komen in aanmerking voor toepassing in het plan:

- Indeling van het gebouw: aan de gevels waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, worden uitsluitend niet-geluidgevoelige ruimten gerealiseerd, zoals een personeelskamer;
- De gevel wordt voorzien van een afsluitbare buitenruimte over de gehele breedte van de gevel, om de gevel als ‘doof’ aan te kunnen merken, met in de achterliggende gevel te openen delen. De overschrijding van de maximale ontheffingswaarde bedraagt 1 dB, de overschrijding van de voorkeurswaarde bedraagt 6 dB. Gelet op de mate van overschrijding, is in gesloten toestand daarmee ook voldaan aan de voorwaarde dat voorzien dient te worden in een geluidluwe gevel;
- Indien geen invulling gegeven kan worden aan voornoemde mogelijkheden, dienen de betreffende gevels uitgevoerd te worden als ‘doof’, zonder te openen delen.

In de verdere uitwerking van het (bouw)plan, na vaststelling van het bestemmingsplan, dient aangetoond te worden dat aan de voorwaarden uit het geluidbeleid. Daarnaast dient te worden aangetoond op welke manier invulling wordt gegeven aan de hiervoor genoemde oplossingsrichtingen vanwege de overschrijding van de maximale ontheffingswaarde.

Voorgesteld wordt om, voor de gevels waar 56 dB(A) als gevolg van industrielawaai is berekend, een hogere grenswaarde van 55 dB(A) vast te stellen. Indien in het uiteindelijke bouwplan blijkt dat hieraan wordt voldaan, kan worden afgezien van de hiervoor beschreven maatregelen. Als nog steeds sprake is van overschrijding (van de hogere grenswaarde), kan een geschikte indeling van het gebouw of afsluitbare buitenruimte worden toegepast, of indien dat niet mogelijk is de betreffende gevels ‘doof’ worden uitgevoerd.

Geluidwering van gevels

Indien hogere grenswaarden zijn vastgesteld, geldt op basis van het Bouwbesluit de verplichting om te voorzien in voldoende geluidwering van gevels. Uitgangspunt hierbij is, conform het gemeentelijk geluidbeleid, de gecumuleerde geluidbelasting.

5.2 Cumulatie van geluid

Omdat vanwege wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai sprake is van overschrijding van de voorkeurswaarde is de gecumuleerde geluidbelasting bepaald. Deze is berekend zonder toepassing van aftrek artikel 110g Wgh conform de Wgh.

De gecumuleerde geluidbelasting (L_{CUM}), zonder toepassing van de aftrek volgens artikel 110g Wgh, bedraagt ten hoogste 64 dB. De bepaling van de cumulatieve geluidbelasting is opgenomen in bijlage 10.

Het geluidbeleid van de gemeente Amersfoort stelt dat een cumulatieve geluidbelasting (L_{cum}) tot en met 70 dB aanvaardbaar is. Aan deze waarde is ruimschoots voldaan.

5.3 Voorwaarden geluidbeleid

In het geluidbeleid van de gemeente Amersfoort zijn diverse voorwaarden beschreven. Hierna zijn de voorwaarden (*cursief*) puntsgewijs besproken en samengevat op welke wijze aan de voorwaarden is voldaan.

"De gemeente Amersfoort is van oordeel dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidsbelasting indien voldaan wordt aan de volgende voorwaarden:

1. *Per geluidsbron wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (maximale ontheffingswaarde) volgens de Wet geluidhinder; en*
2. *De cumulatieve geluidsbelasting (L_{cum}) is niet hoger dan 70 dB; en*
3. *Er wordt voorzien in een geluidsluw geveldeel voor zover dit is verlangd; en*
4. *Er wordt voorzien in afdoende geluidswering van de gevels.*

Ad 1.) Met uitzondering van een beperkt aantal gevels, waar sprake is van een hogere geluidbelasting dan de maximale ontheffingswaarde voor industrielawaai, is in het plan voldaan aan de maximale ontheffingswaarden voor de te onderscheiden geluidsoorten. Voor de gevels waar wel sprake is van overschrijding van de maximale ontheffingswaarde, zijn oplossingsrichtingen beschreven zodat geen geluidgevoelige ruimte aan de gevel wordt gesitueerd, of de gevel als 'doof' aangemerkt kan worden.

Ad 2.) De gecumuleerde geluidbelasting (L_{CUM}), zonder toepassing van de aftrek volgens artikel 110g Wgh, bedraagt ten hoogste 64 dB, ruimschoots lager dan 70 dB.

Ad 3.) In het plan worden de appartementen voorzien van een afsluitbaar balkon of loggia, waarmee een geluidluwe gevel of geluidluw geveldeel wordt gerealiseerd.

Ad 4.) Uitgangspunt voor het bepalen van de benodigde geluidwering van gevels is, conform het gemeentelijk geluidbeleid, de gecumuleerde geluidbelasting.

Als sprake is van nieuwbouw van een woning, dan dient er minimaal één geluidsluw geveldeel aanwezig te zijn.
In het plan worden de appartementen voorzien van een afsluitbaar balkon of loggia, waarmee een geluidluwe gevel of geluidluw geveldeel wordt gerealiseerd.

Als sprake is van woningcomplexen waarvoor bij één of meerdere woningen redelijkerwijs geen geluidsluw geveldeel kan worden gerealiseerd, dan kan voor die betreffende woningen worden afgezien van een geluidsluw geveldeel mits de voorkeursgrenswaarde bij minimaal één geveldeel van de betreffende woning met niet meer dan 5 dB wordt overschreden.
In de verdere uitwerking van het (bouw)plan, na vaststelling van het bestemmingsplan, dient aangetoond te worden op welke manier aan deze (en andere) voorwaarden uit het geluidbeleid wordt voldaan.

Als sprake is van niet zelfstandige woonruimten (verpleeg- en verzorgingshuizen, studentenhuisvesting, e.d.) of woningen met een zelfstandig woonoppervlakte van minder dan 30 m2, dan worden op individueel woningniveau geen voorwaarden gesteld. Op gebouwniveau dient echter minimaal 50% van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidsbelasting niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde plus 5 dB.
Het plan voorziet niet in niet-zelfstandige woonruimten, deze voorwaarde is niet relevant voor het plan.

6 Hogere grenswaarden

6.1 Woon- en leefklimaat

Het plan voor het Mgr. Blomterrein te Amersfoort is geluidbelast vanwege wegen, spoorwegen en industrie. De berekende geluidbelasting bedraagt ten hoogste 57 dB vanwege de Barchman Wuytierslaan, 65 dB vanwege de spoorwegen en 56 dB(A) als gevolg van het industrieterrein Rangeerterrein NS.

Bron- en overdrachtsmaatregelen voor deze geluidbronnen zijn niet mogelijk gebleken of stuiten op overwegende bezwaren. Voor industrielawaai worden maatregelen getroffen voor een beperkt aantal gevels waar sprake is van overschrijding van de maximale ontheffingswaarde, dit zijn oplossingsrichtingen zodat ofwel geen geluidgevoelige ruimte aan de gevel wordt gesitueerd, ofwel de gevel als 'doof' aangemerkt kan worden.

Verder is in het akoestisch onderzoek aangetoond dat het geluid van bedrijven, die niet op het industrieterrein zijn gelegen, aanvaardbaar is en dat piekgeluiden als gevolg van bedrijfsactiviteiten op het spooremplacement niet leiden tot onaanvaardbare hinder. Daarbij zijn de cumulatieve geluidniveaus als aanvaardbaar beoordeeld, conform het gemeentelijk geluidbeleid.

Hiermee is aangetoond dat in het plangebied sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Het plan komt daarmee in aanmerking voor hogere grenswaarden op grond van de Wet geluidhinder. Een overzicht van de benodigde hogere grenswaarden is gegeven in paragraaf 6.2.

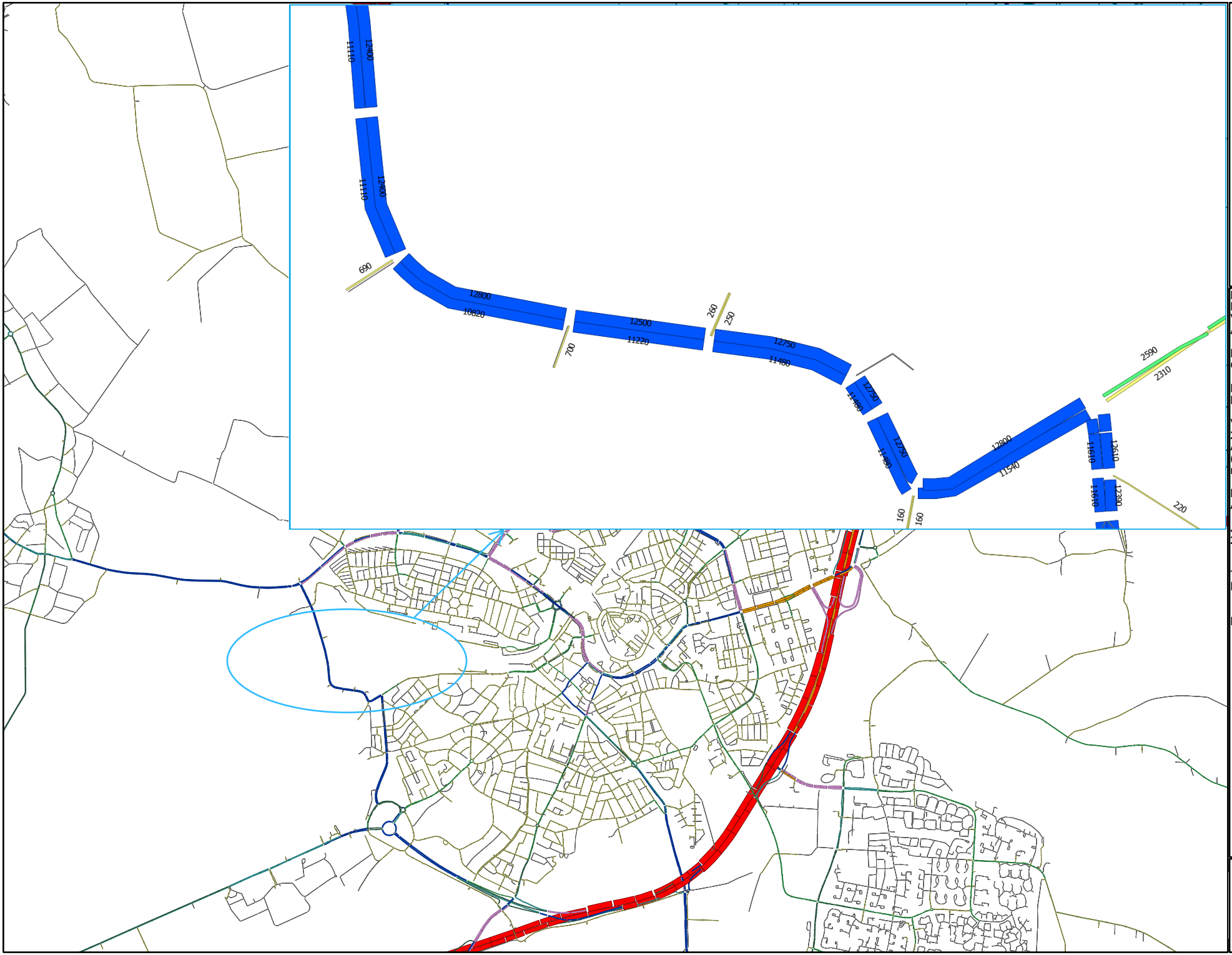
6.2 Benodigde hogere grenswaarden

In tabel 6.1 is een overzicht gegeven van de benodigde hogere grenswaarden per gebouw(deel).

Tabel 6.1: Benodigde hogere grenswaarde per gebouw(deel)

Gebouw(deel)	Benodigde hogere grenswaarde per gebouw(deel)		
	Barchman Wuytierslaan	Spoorwegen	Industrieterrein 'Rangeerterrein NS'
A	57 dB	65 dB	-
B	57 dB	60 dB	-
C	49 dB	56 dB	-
D	-	56 dB	-
E	-	58 dB	55 dB(A) etmaalwaarde
F	-	-	55 dB(A) etmaalwaarde

Bijlage 1 Aangeleverde verkeersgegevens – variant 4



Project:
Dynamisch Verkeersmodel Amersfoort

Klant:
Gem. Amersfoort

Plot:
Belasting Mvt Etmaal

Variant:
2030H Variant 4 Aug2022 (Var 3 met infra maatregelen)

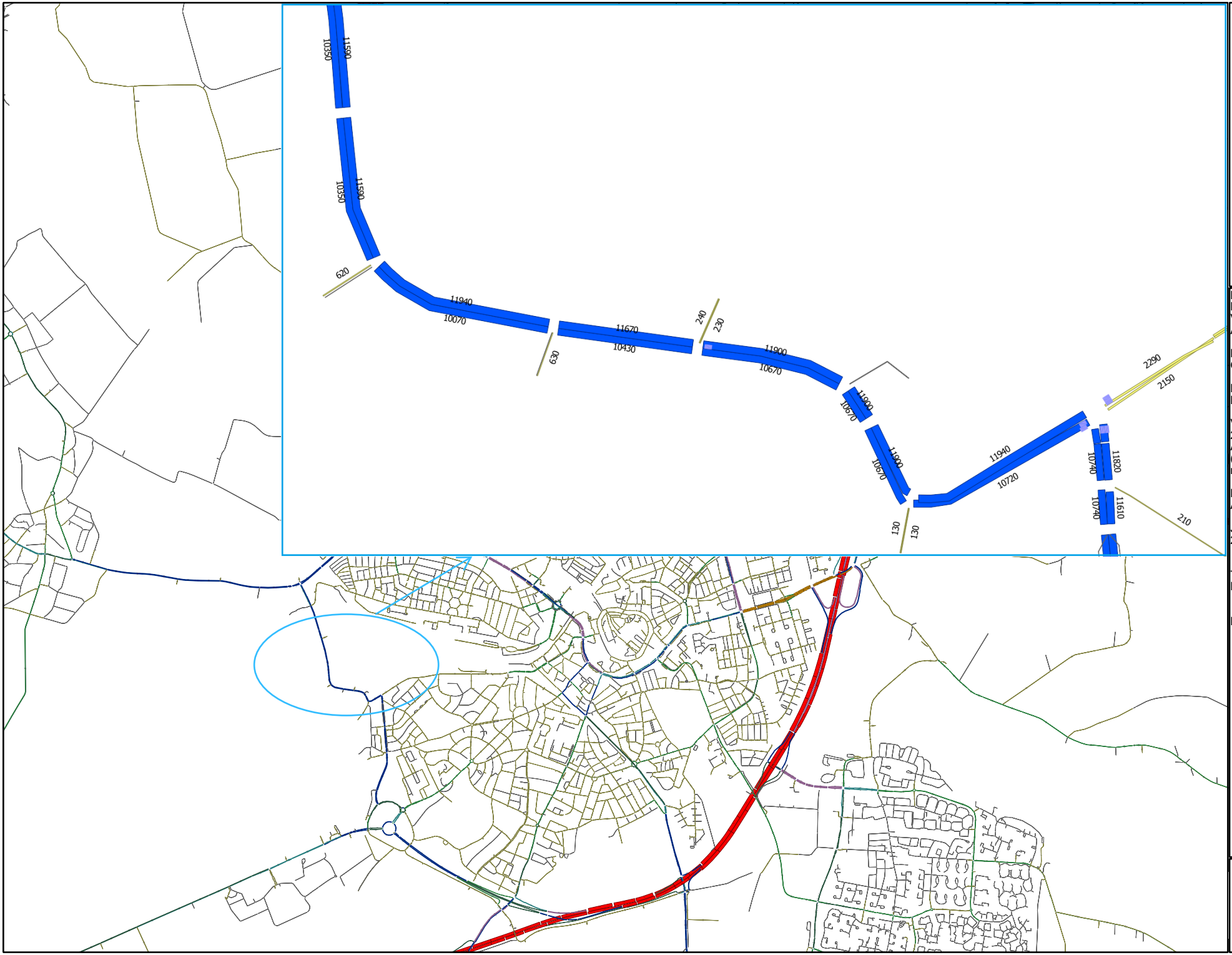
Locatie:
Amersfoort

Jaar:
2030 Werkdag

Tijdsperiode:
Etmaal

Datum: 26-8-2022

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together



Project:
Dynamisch Verkeersmodel Amersfoort

Klant:
Gem. Amersfoort

Plot:
Belasting Auto Etmaal

Variant:
2030H Variant 4 Aug2022 (Var 3 met infra maatregelen)

Locatie:
Amersfoort

Jaar:
2030 Werkdag

Tijdsperiode:
Etmaal

Datum: 10-11-2022

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together



Project:
Dynamisch Verkeersmodel Amersfoort

Klant:
Gem. Amersfoort

Plot:
Belasting Vracht Etmaal

Variant:
2030H Variant 4 Aug2022 (Var 3 met infra maatregelen)

Locatie:
Amersfoort

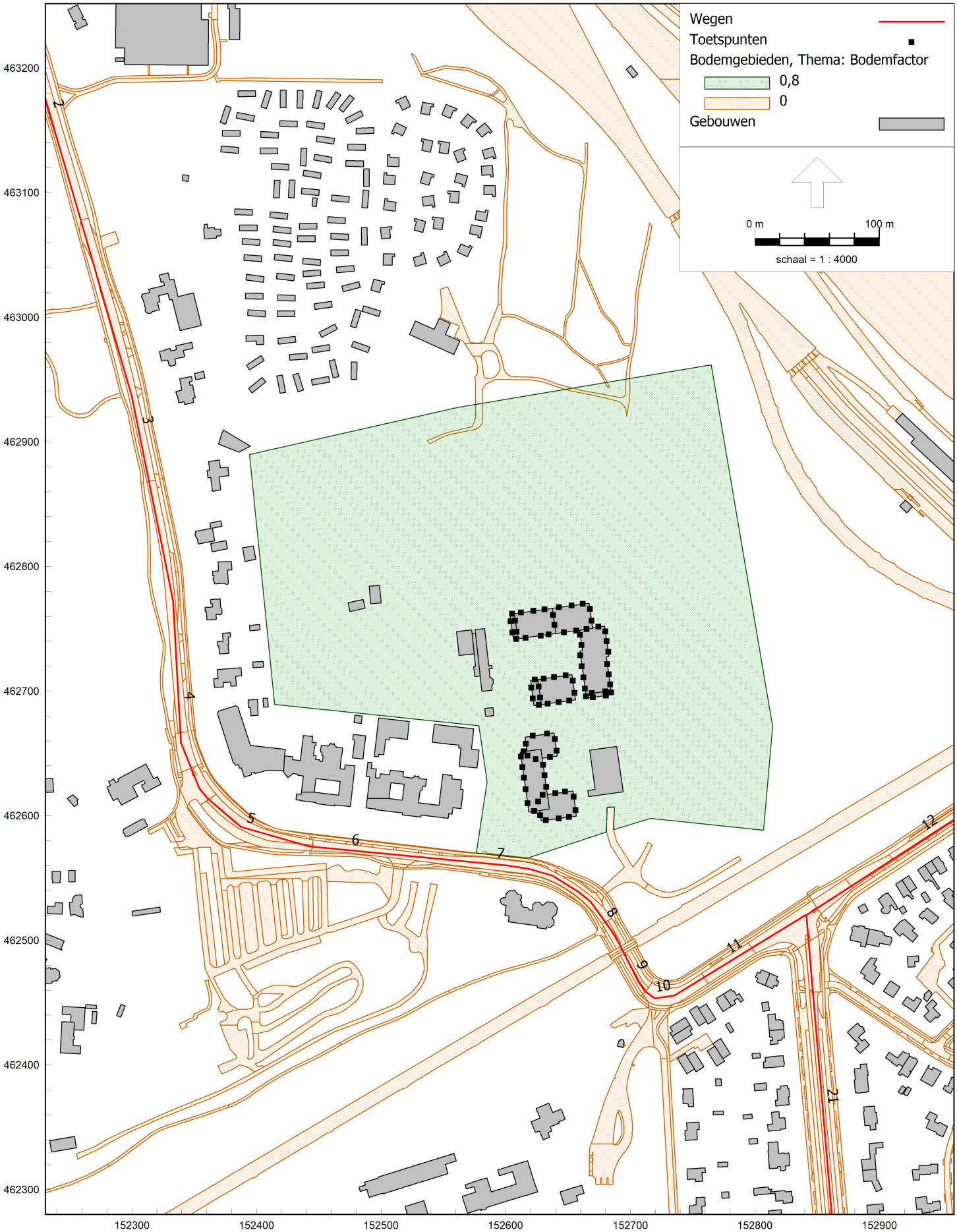
Jaar:
2030 Werkdag

Tijdsperiode:
Etmaal

Datum: 10-11-2022

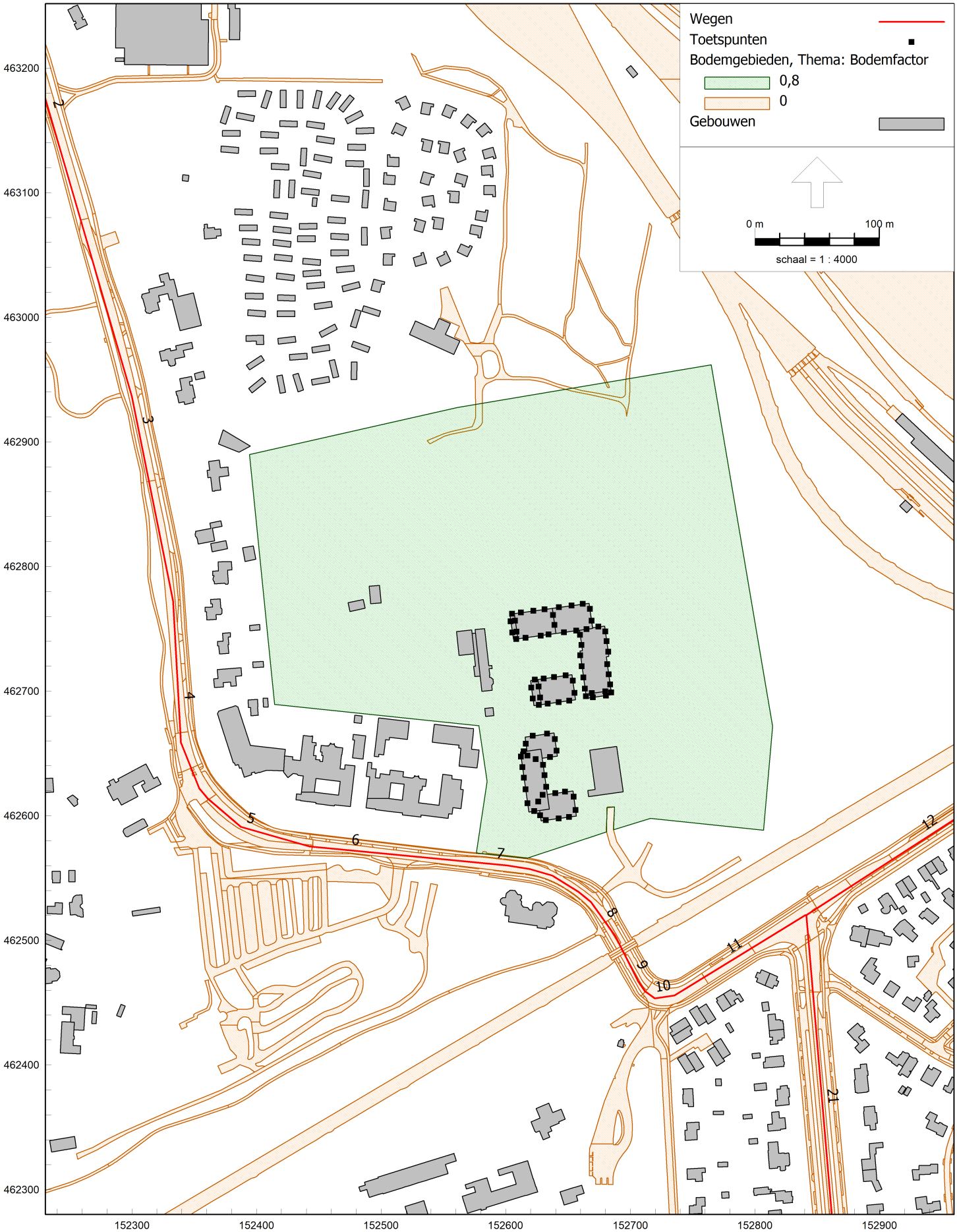
Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Bijlage 2 Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaai



Bijlage 2 - Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaai

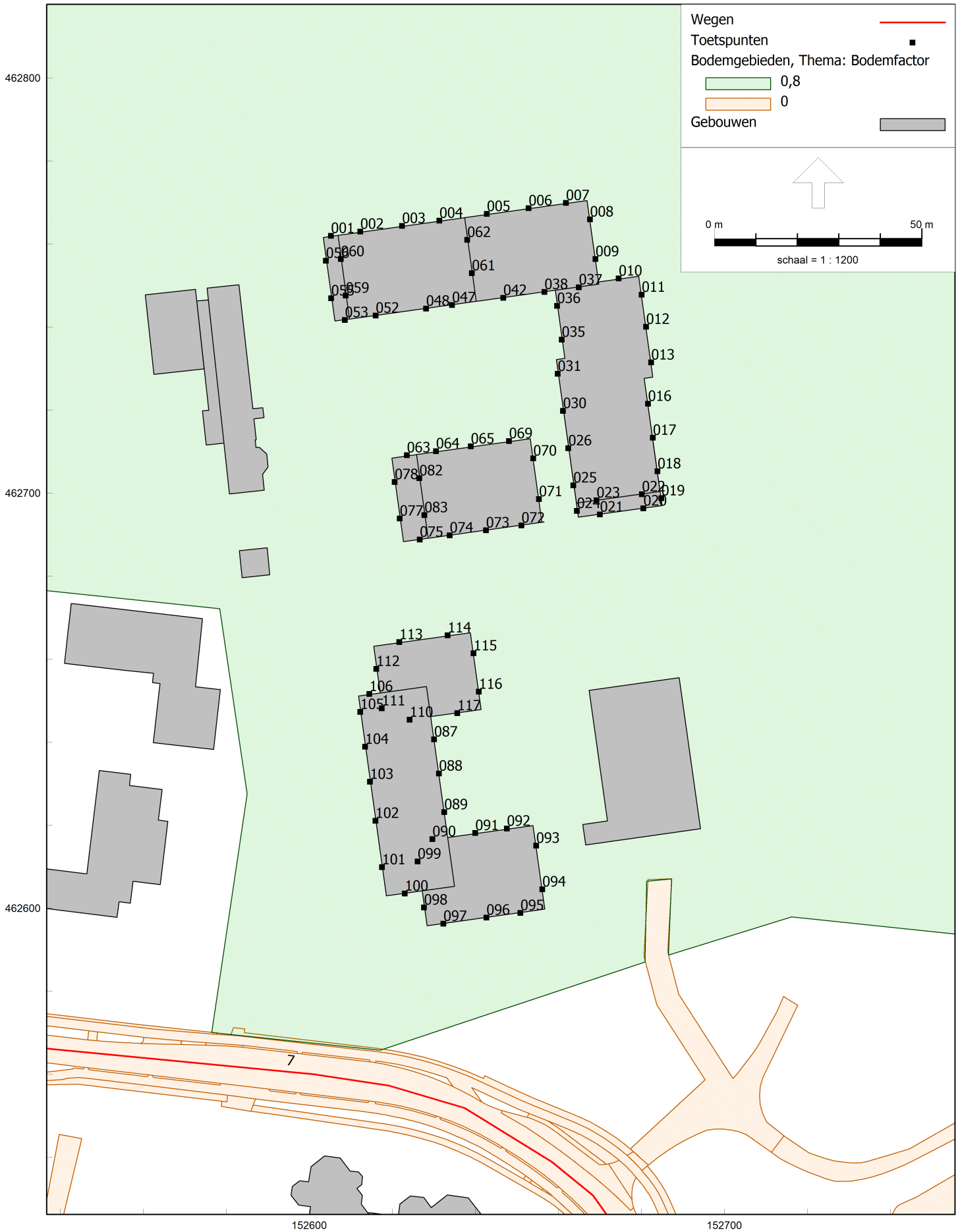
gebouwen (incl. rel. hoogte), bodemgebieden



RMG-2012, wegverkeer, [juli 2023 - 230707 VL excl. westelijke rondweg def] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Bijlage 2 - Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaai

wegen



RMG-2012, wegverkeer, [juli 2023 - 230707 VL excl. westelijke rondweg def] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Bijlage 2 - Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaai

rekenpunten

Model: 230707 VL excl. westelijke rondweg def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	ISO M.	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Barchman Wuytierslaan	1	Barchman Wuytierslaan	0,00	Relatief	6,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Barchman Wuytierslaan	2	Barchman Wuytierslaan	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Barchman Wuytierslaan	3	Barchman Wuytierslaan	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Barchman Wuytierslaan	4	Barchman Wuytierslaan	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Barchman Wuytierslaan	5	Barchman Wuytierslaan	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Barchman Wuytierslaan	6	Barchman Wuytierslaan	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Barchman Wuytierslaan	7	Barchman Wuytierslaan	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Barchman Wuytierslaan	8	Barchman Wuytierslaan	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Barchman Wuytierslaan	9	Barchman Wuytierslaan	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Barchman Wuytierslaan	10	Barchman Wuytierslaan	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Barchman Wuytierslaan	11	Barchman Wuytierslaan	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Barchman Wuytierslaan	12	Barchman Wuytierslaan	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Barchman Wuytierslaan	13	Barchman Wuytierslaan	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Daam Fockemalaan	21	Daam Fockemalaan	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Daam Fockemalaan	22	Daam Fockemalaan	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230707 VL excl. westelijke rondweg def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Barchman Wuytierslaan	22723,00	6,80	3,20	0,70	94,30	97,20	93,10	3,20	1,90	4,20	2,50	0,90	2,70
Barchman Wuytierslaan	22723,00	6,80	3,20	0,70	94,30	97,20	93,10	3,20	1,90	4,20	2,50	0,90	2,70
Barchman Wuytierslaan	22325,00	6,80	3,20	0,70	94,30	97,20	93,10	3,20	1,90	4,20	2,50	0,90	2,70
Barchman Wuytierslaan	22325,00	6,80	3,20	0,70	94,30	97,20	93,10	3,20	1,90	4,20	2,50	0,90	2,70
Barchman Wuytierslaan	22408,00	6,80	3,20	0,70	94,30	97,20	93,10	3,20	1,90	4,20	2,50	0,90	2,70
Barchman Wuytierslaan	22408,00	6,80	3,20	0,70	94,30	97,20	93,10	3,20	1,90	4,20	2,50	0,90	2,70
Barchman Wuytierslaan	22511,00	6,80	3,20	0,70	94,30	97,20	93,10	3,20	1,90	4,20	2,50	0,90	2,70
Barchman Wuytierslaan	22994,00	6,80	3,20	0,70	94,30	97,20	93,10	3,20	1,90	4,20	2,50	0,90	2,70
Barchman Wuytierslaan	22994,00	6,80	3,20	0,70	94,30	97,20	93,10	3,20	1,90	4,20	2,50	0,90	2,70
Barchman Wuytierslaan	22994,00	6,80	3,20	0,70	94,30	97,20	93,10	3,20	1,90	4,20	2,50	0,90	2,70
Barchman Wuytierslaan	23097,00	6,80	3,20	0,70	94,30	97,20	93,10	3,20	1,90	4,20	2,50	0,90	2,70
Barchman Wuytierslaan	4625,00	6,70	3,90	0,50	93,40	96,60	95,90	5,20	2,80	3,80	1,40	0,60	0,30
Barchman Wuytierslaan	4625,00	6,70	3,90	0,50	93,40	96,60	95,90	5,20	2,80	3,80	1,40	0,60	0,30
Daam Fockemalaan	22993,00	6,80	3,20	0,70	94,30	97,20	93,10	3,20	1,90	4,20	2,50	0,90	2,70
Daam Fockemalaan	22784,00	6,80	3,20	0,70	94,30	97,20	93,10	3,20	1,90	4,20	2,50	0,90	2,70

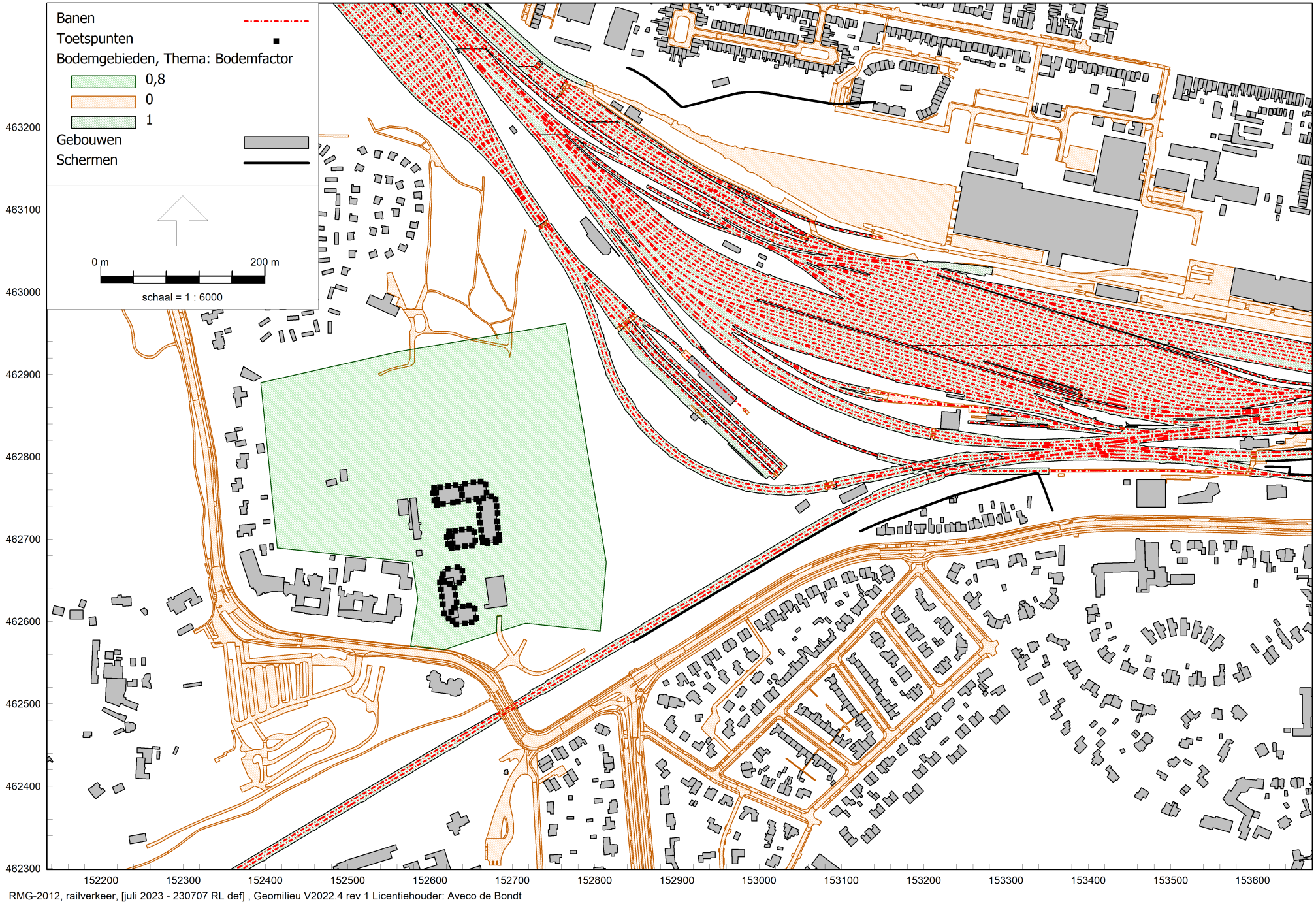
Model: 230707 VL excl. westelijke rondweg def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	plan (appartementen)	152605,22	462761,95	7,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	plan (appartementen)	152612,30	462762,94	7,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
003	plan (appartementen)	152622,35	462764,35	7,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
004	plan (appartementen)	152631,34	462765,61	7,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
005	plan (appartementen)	152642,78	462767,21	7,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
006	plan (appartementen)	152652,88	462768,62	7,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
007	plan (appartementen)	152661,86	462769,88	7,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
008	plan (appartementen)	152667,63	462765,91	7,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
009	plan (appartementen)	152668,97	462756,33	7,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
010	plan (appartementen)	152674,53	462751,66	7,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
011	plan (appartementen)	152680,06	462747,76	7,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
012	plan (appartementen)	152681,15	462740,03	7,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
013	plan (appartementen)	152682,35	462731,44	7,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
016	plan (appartementen)	152681,62	462721,51	7,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
017	plan (appartementen)	152682,76	462713,33	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
018	plan (appartementen)	152683,90	462705,22	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
019	plan (appartementen)	152684,80	462698,75	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
020	plan (appartementen)	152680,49	462696,31	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
021	plan (appartementen)	152670,03	462694,85	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
022	plan (appartementen)	152680,13	462699,71	8,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
023	plan (appartementen)	152669,22	462698,21	8,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
024	plan (appartementen)	152664,49	462695,71	7,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
025	plan (appartementen)	152663,63	462701,84	7,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
026	plan (appartementen)	152662,38	462710,77	7,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
030	plan (appartementen)	152661,13	462719,75	7,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
031	plan (appartementen)	152659,87	462728,69	7,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
035	plan (appartementen)	152660,84	462736,94	7,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
036	plan (appartementen)	152659,70	462745,07	7,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
037	plan (appartementen)	152664,93	462749,57	7,74	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
038	plan (appartementen)	152656,68	462748,41	7,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
042	plan (appartementen)	152646,78	462747,03	7,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
047	plan (appartementen)	152634,41	462745,30	7,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
048	plan (appartementen)	152628,16	462744,42	7,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
052	plan (appartementen)	152616,01	462742,72	7,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
053	plan (appartementen)	152608,61	462741,68	7,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
055	plan (appartementen)	152605,32	462746,88	7,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
056	plan (appartementen)	152604,05	462755,96	7,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
059	plan (appartementen)	152608,82	462747,55	7,54	Relatief	7,50	10,50	--	--	--	--	Ja
060	plan (appartementen)	152607,62	462756,34	7,63	Relatief	7,50	10,50	--	--	--	--	Ja
061	plan (appartementen)	152639,18	462752,97	7,59	Relatief	13,50	16,50	--	--	--	--	Ja
062	plan (appartementen)	152638,05	462761,00	7,54	Relatief	13,50	16,50	--	--	--	--	Ja
063	plan (appartementen)	152623,53	462709,08	7,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
064	plan (appartementen)	152630,53	462710,06	7,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
065	plan (appartementen)	152638,95	462711,24	7,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
069	plan (appartementen)	152648,14	462712,52	7,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
070	plan (appartementen)	152653,97	462708,33	7,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
071	plan (appartementen)	152655,35	462698,51	7,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
072	plan (appartementen)	152651,11	462692,20	7,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
073	plan (appartementen)	152642,58	462691,01	7,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
074	plan (appartementen)	152633,85	462689,78	7,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
075	plan (appartementen)	152626,62	462688,77	7,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
077	plan (appartementen)	152621,81	462693,87	7,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078	plan (appartementen)	152620,58	462702,64	7,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
082	plan (appartementen)	152626,53	462703,55	7,76	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
083	plan (appartementen)	152627,75	462694,69	7,81	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
087	plan (appartementen)	152630,10	462640,65	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
088	plan (appartementen)	152631,25	462632,43	8,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
089	plan (appartementen)	152632,55	462623,14	8,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
090	plan (appartementen)	152629,67	462616,65	8,24	Relatief	10,50	13,50	--	--	--	--	Ja
091	plan (appartementen)	152639,98	462618,09	8,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
092	plan (appartementen)	152647,62	462619,16	8,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
093	plan (appartementen)	152654,67	462615,08	8,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
094	plan (appartementen)	152656,14	462604,53	8,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
095	plan (appartementen)	152650,86	462598,88	8,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: 230707 VL excl. westelijke rondweg def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
096	plan (appartementen)	152642,68	462597,73	8,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
097	plan (appartementen)	152632,32	462596,28	8,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
098	plan (appartementen)	152627,67	462600,16	8,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
099	plan (appartementen)	152626,12	462611,24	8,29	Relatief	10,50	13,50	--	--	--	--	Ja
100	plan (appartementen)	152623,05	462603,55	8,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	plan (appartementen)	152617,52	462609,87	8,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	plan (appartementen)	152615,95	462621,06	8,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	plan (appartementen)	152614,64	462630,44	8,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	plan (appartementen)	152613,46	462638,89	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	plan (appartementen)	152612,29	462647,25	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	plan (appartementen)	152614,50	462651,59	7,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	plan (appartementen)	152624,18	462645,37	8,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
111	plan (appartementen)	152617,48	462648,15	8,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
112	plan (appartementen)	152616,16	462657,64	7,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
113	plan (appartementen)	152621,71	462664,09	7,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
114	plan (appartementen)	152633,34	462665,72	7,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
115	plan (appartementen)	152639,58	462661,41	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
116	plan (appartementen)	152640,88	462652,13	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
117	plan (appartementen)	152635,68	462646,98	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Bijlage 3 Overzicht rekenmodel spoorweglawaai



RMG-2012, railverkeer, [juli 2023 - 230707 RL def] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Bijlage 3 - Overzicht rekenmodel spoorweglawaai



Bijlage 3 - Overzicht rekenmodel spoorweglawaai

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	Brugtype
506_b|79|R	43886000 - 43897000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|85|L	19236041 - 19243000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|85|L	19243000 - 19259000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|85|L	19291142 - 19293000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|85|L	19335138 - 19359000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|85|L	19363939 - 19393000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|85|L	19439351 - 19459000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|85|L	19459000 - 19493000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|85|L	19555692 - 19559000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|85|L	19591222 - 19593000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|85|L	19655781 - 19664000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|85|L	19690781 - 19693000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|85|L	19755410 - 19780000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|85|L	19787395 - 19793000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|85|L	19822637 - 19851000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|85|L	19889472 - 19893000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|85|L	19990659 - 19993000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|85|L	20090130 - 20095000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|85|L	20194626 - 20200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|131B	43980000 - 43993000	5,44	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|131B	43993000 - 43994000	5,44	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
509__|38A|	42621301 - 42644000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
509__|38A|	42667743 - 42698000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
509__|38A|	42698000 - 42700000	5,04	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|93|L	43897000 - 43913000	5,56	5,56	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13A|	20200000 - 20201000	5,81	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13A|	20218511 - 20222000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13A|	20222000 - 20230000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13A|	20277000 - 20299999 - tunnel	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13A|	20277000 - 20299999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13A|	20277000 - 20299999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|79|R	43936000 - 43951000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|127A	44026000 - 44027000	5,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|47B|	43371000 - 43374000	5,63	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|47B|	43374000 - 43384000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|131A	43990000 - 43993000	5,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|131A	43993000 - 44015000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|131A	44015000 - 44027000	5,44	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|79|L	43889000 - 43913000	5,46	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|125A	43944000 - 43951000	5,55	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|125A	43951000 - 43955000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|125A	43955000 - 43960000	5,54	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|125A	43960000 - 43961000	5,54	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|125A	43961000 - 43964000	5,54	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|125A	43982620 - 43993000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|125A	44001195 - 44015000	5,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|125A	44015000 - 44027000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|125A	44027000 - 44030999	5,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|81|V	43868000 - 43870000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
506_b|79|R	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790
506_b|85|L	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,620	1,060	ICM-3	Stoppend	20,040	14,310	3,960	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
506_b|85|L	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,620	1,060	ICM-3	Stoppend	20,040	14,310	3,960	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
506_b|85|L	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,620	1,060	ICM-3	Stoppend	20,040	14,310	3,960	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
506_b|85|L	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,620	1,060	ICM-3	Stoppend	20,040	14,310	3,960	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
506_b|85|L	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,620	1,060	ICM-3	Stoppend	20,040	14,310	3,960	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
506_b|85|L	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,620	1,060	ICM-3	Stoppend	20,040	14,310	3,960	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
506_b|85|L	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,620	1,060	ICM-3	Stoppend	20,040	14,310	3,960	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
506_b|85|L	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,620	1,060	ICM-3	Stoppend	20,040	14,310	3,960	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
506_b|85|L	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,620	1,060	ICM-3	Stoppend	20,040	14,310	3,960	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
506_b|85|L	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,620	1,060	ICM-3	Stoppend	20,040	14,310	3,960	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
506_b|85|L	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,620	1,060	ICM-3	Stoppend	20,040	14,310	3,960	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
506_b|85|L	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,620	1,060	ICM-3	Stoppend	20,040	14,310	3,960	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
506_b|85|L	MAT'64-V	Stoppend	6,340	6,000	2,140	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,120	ICM-3	Stoppend	38,430	33,660	12,030	GOEDEREN	Doorgaand	4,100	4,500	2,800
506_b|85|L	MAT'64-V	Stoppend	6,340	6,000	2,140	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,120	ICM-3	Stoppend	38,430	33,660	12,030	GOEDEREN	Doorgaand	4,100	4,500	2,800
506_b|85|L	MAT'64-V	Stoppend	6,340	6,000	2,140	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,120	ICM-3	Stoppend	38,430	33,660	12,030	GOEDEREN	Doorgaand	4,100	4,500	2,800
506_b|85|L	MAT'64-V	Stoppend	6,340	6,000	2,140	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,120	ICM-3	Stoppend	38,430	33,660	12,030	GOEDEREN	Doorgaand	4,100	4,500	2,800
506_b|85|L	MAT'64-V	Stoppend	6,340	6,000	2,140	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,120	ICM-3	Stoppend	38,430	33,660	12,030	GOEDEREN	Doorgaand	4,100	4,500	2,800
506_b|131B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|131B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260
509__|38A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,220	0,020	0,400	DDM-1	Stoppend	1,980	1,770	0,460	IC-R	Stoppend	0,230	0,170	0,320
509__|38A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,220	0,020	0,400	DDM-1	Stoppend	1,980	1,770	0,460	IC-R	Stoppend	0,230	0,170	0,320
509__|38A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,220	0,020	0,400	DDM-1	Stoppend	1,980	1,770	0,460	IC-R	Stoppend	0,230	0,170	0,320
506_b|93|L	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540
090__|13A|	MAT'64-V	Stoppend	6,340	6,000	2,140	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,120	ICM-3	Stoppend	38,430	33,660	12,030	GOEDEREN	Doorgaand	4,100	4,500	2,800
090__|13A|	MAT'64-V	Stoppend	6,340	6,000	2,140	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,120	ICM-3	Stoppend	38,430	33,660	12,030	GOEDEREN	Doorgaand	4,100	4,500	2,800
090__|13A|	MAT'64-V	Stoppend	6,340	6,000	2,140	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,120	ICM-3	Stoppend	38,430	33,660	12,030	GOEDEREN	Doorgaand	4,100	4,500	2,800
090__|13A|	MAT'64-V	Stoppend	6,340	6,000	2,140	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,120	ICM-3	Stoppend	38,430	33,660	12,030	GOEDEREN	Doorgaand	4,100	4,500	2,800
090__|13A|	MAT'64-V	Stoppend	6,340	6,000	2,140	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,120	ICM-3	Stoppend	38,430	33,660	12,030	GOEDEREN	Doorgaand	4,100	4,500	2,800
090__|13A|	MAT'64-V	Stoppend	6,340	6,000	2,140	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,120	ICM-3	Stoppend	38,430	33,660	12,030	GOEDEREN	Doorgaand	4,100	4,500	2,800
506_b|79|R	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790
506_b|127A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260
506_b|47B|	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47B|	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|131A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|131A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260
506_b|131A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260
506_b|79|L	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790
506_b|125A	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540
506_b|125A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|125A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|125A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,620	0,580	0,220	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,620	0,580	0,220
506_b|125A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|125A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|125A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260
506_b|125A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260
506_b|125A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260
506_b|81|V	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
506_b|79|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	E-LOC	Stoppend	0,720	0,640	0,210	MDDM	Stoppend	1,460	1,330	0,380	GOEDEREN	Doorgaand	4,790	1,880	5,280	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010
506_b|85|L	E-LOC	Stoppend	0,720	0,640	0,210	MDDM	Stoppend	1,460	1,330	0,380	GOEDEREN	Doorgaand	4,790	1,880	5,280	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010
506_b|85|L	E-LOC	Stoppend	0,720	0,640	0,210	MDDM	Stoppend	1,460	1,330	0,380	GOEDEREN	Doorgaand	4,790	1,880	5,280	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010
506_b|85|L	E-LOC	Stoppend	0,720	0,640	0,210	MDDM	Stoppend	1,460	1,330	0,380	GOEDEREN	Doorgaand	4,790	1,880	5,280	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010
506_b|85|L	E-LOC	Stoppend	0,720	0,640	0,210	MDDM	Stoppend	1,460	1,330	0,380	GOEDEREN	Doorgaand	4,790	1,880	5,280	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010
506_b|85|L	E-LOC	Stoppend	0,720	0,640	0,210	MDDM	Stoppend	1,460	1,330	0,380	GOEDEREN	Doorgaand	4,790	1,880	5,280	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010
506_b|85|L	E-LOC	Stoppend	0,720	0,640	0,210	MDDM	Stoppend	1,460	1,330	0,380	GOEDEREN	Doorgaand	4,790	1,880	5,280	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010
506_b|85|L	E-LOC	Stoppend	0,720	0,640	0,210	MDDM	Stoppend	1,460	1,330	0,380	GOEDEREN	Doorgaand	4,790	1,880	5,280	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010
506_b|85|L	E-LOC	Stoppend	0,720	0,640	0,210	MDDM	Stoppend	1,460	1,330	0,380	GOEDEREN	Doorgaand	4,790	1,880	5,280	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010
506_b|85|L	E-LOC	Stoppend	0,720	0,640	0,210	MDDM	Stoppend	1,460	1,330	0,380	GOEDEREN	Doorgaand	4,790	1,880	5,280	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010
506_b|85|L	E-LOC	Stoppend	0,720	0,640	0,210	MDDM	Stoppend	1,460	1,330	0,380	GOEDEREN	Doorgaand	4,790	1,880	5,280	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|131B	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880
506_b|131B	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240
509__|38A|	ICM-3	Stoppend	12,480	10,980	2,160	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	E-LOC	Stoppend	1,710	1,650	0,590	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,340
509__|38A|	ICM-3	Stoppend	12,480	10,980	2,160	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	E-LOC	Stoppend	1,710	1,650	0,590	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,340
509__|38A|	ICM-3	Stoppend	12,480	10,980	2,160	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	E-LOC	Stoppend	1,710	1,650	0,590	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,340
506_b|93|L	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|127A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240
506_b|47B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|131A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880
506_b|131A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240
506_b|131A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240
506_b|79|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000
506_b|125A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,750	8,730	3,090	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,750	8,730	3,090
506_b|125A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880
506_b|125A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	ICM-3	Stoppend	8,220	7,380	2,610	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	ICM-3	Stoppend	8,220	7,380	2,610
506_b|125A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880
506_b|125A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880
506_b|125A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240
506_b|125A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240
506_b|125A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240
506_b|81|V	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,070	0,190	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,500	1,950	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,760	12,040	3,200
506_b|85|L	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,070	0,190	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,500	1,950	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,760	12,040	3,200
506_b|85|L	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,070	0,190	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,500	1,950	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,760	12,040	3,200
506_b|85|L	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,070	0,190	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,500	1,950	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,760	12,040	3,200
506_b|85|L	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,070	0,190	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,500	1,950	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,760	12,040	3,200
506_b|85|L	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,070	0,190	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,500	1,950	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,760	12,040	3,200
506_b|85|L	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,070	0,190	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,500	1,950	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,760	12,040	3,200
506_b|85|L	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,070	0,190	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,500	1,950	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,760	12,040	3,200
506_b|85|L	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,070	0,190	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,500	1,950	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,760	12,040	3,200
506_b|85|L	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,070	0,190	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,500	1,950	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,760	12,040	3,200
506_b|85|L	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,070	0,190	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,500	1,950	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,760	12,040	3,200
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|131B	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|131B	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	SGM-3	Stoppend	6,000	3,750	1,020	GOEDEREN	Doorgaand	12,600	11,690	11,150	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070	0,070
509__|38A|	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	SGM-3	Stoppend	6,000	3,750	1,020	GOEDEREN	Doorgaand	12,600	11,690	11,150	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070	0,070
509__|38A|	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	SGM-3	Stoppend	6,000	3,750	1,020	GOEDEREN	Doorgaand	12,600	11,690	11,150	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070	0,070
506_b|93|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|127A	GOEDEREN	Doorgaand	1,600	2,600	1,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,600	2,600	1,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|131A	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|131A	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|131A	GOEDEREN	Doorgaand	1,600	2,600	1,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,600	2,600	1,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	GOEDEREN	Doorgaand	1,490	2,420	1,590	GOEDEREN	Doorgaand	1,490	2,420	1,590	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	2,170	1,420	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	2,170	1,420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	GOEDEREN	Doorgaand	1,600	2,600	1,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,600	2,600	1,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,790	1,830	GOEDEREN	Doorgaand	1,720	2,790	1,830	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|81|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	IRM-4	Stoppend	0,480	0,080	1,400	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	IRM-4	Stoppend	0,480	0,080	1,400	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	IRM-4	Stoppend	0,480	0,080	1,400	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	IRM-4	Stoppend	0,480	0,080	1,400	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	IRM-4	Stoppend	0,480	0,080	1,400	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	IRM-4	Stoppend	0,480	0,080	1,400	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	IRM-4	Stoppend	0,480	0,080	1,400	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	IRM-4	Stoppend	0,480	0,080	1,400	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	IRM-4	Stoppend	0,480	0,080	1,400	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	IRM-4	Stoppend	0,480	0,080	1,400	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	IRM-4	Stoppend	0,480	0,080	1,400	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|131B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|131B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360	0,400	0,350	DDM-2/3	Stoppend	2,100	3,360	1,670	IC-R-SR	Stoppend	4,960	4,530	1,910	ICM-4	Stoppend	9,640	8,520	1,680
509__|38A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360	0,400	0,350	DDM-2/3	Stoppend	2,100	3,360	1,670	IC-R-SR	Stoppend	4,960	4,530	1,910	ICM-4	Stoppend	9,640	8,520	1,680
509__|38A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360	0,400	0,350	DDM-2/3	Stoppend	2,100	3,360	1,670	IC-R-SR	Stoppend	4,960	4,530	1,910	ICM-4	Stoppend	9,640	8,520	1,680
506_b|93|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|127A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|131A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|131A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|131A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|81|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|131B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|131B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	INT-R	Stoppend	2,280	2,240	0,060	IRM-4	Stoppend	0,840	0,800	0,360	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	INT-R	Stoppend	2,280	2,240	0,060	IRM-4	Stoppend	0,840	0,800	0,360	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	INT-R	Stoppend	2,280	2,240	0,060	IRM-4	Stoppend	0,840	0,800	0,360	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|93|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|127A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|131A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|131A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|131A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|81|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|131B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|131B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|93|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|127A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|131A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|131A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|131A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|81|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|131B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|131B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
509__|38A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
509__|38A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
509__|38A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|93|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|127A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|47B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|47B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|131A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|131A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|131A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|79|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|81|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
506_b|79|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|131B	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|131B	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|93|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|127A	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47B|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47B|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|131A	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|131A	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|131A	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|81|V	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	Brugtype
509__|38A|	42767000 - 42798000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
509__|38A|	42798000 - 42844000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
509__|38A|	42844000 - 42898000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
509__|38A|	42898000 - 42925000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
509__|38A|	42925000 - 42998000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
509__|38A|	43007000 - 43011000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
509__|38A|	43011000 - 43023000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|11|R	18767247 - 18769000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|11|R	18785943 - 18800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|11|R	18800000 - 18803998	10,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|91|L	43936000 - 43937000	5,55	5,55	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|93|L	43933000 - 43934000	5,46	5,46	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43864000 - 43878000 - tunnel	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43908612 - 43951000 - tunnel	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43908612 - 43951000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43951000 - 43955000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43955000 - 43960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43960000 - 43961000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43961000 - 43964000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43964000 - 43993000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43993000 - 44015000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	44021986 - 44027000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|83|L	43886000 - 43895889	5,48	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|83|L	43895889 - 43951000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|83|L	43951000 - 43955000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|83|L	43955000 - 43960000	5,46	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|83|L	43960000 - 43961000	5,46	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|83|L	43961000 - 43964000	5,46	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|83|L	43964000 - 43975000	5,46	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|47A|	43323000 - 43333000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|27|R	43094614 - 43098000	5,48	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|27|R	43094614 - 43098000	5,48	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|27|R	43098000 - 43100000	5,48	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|27|R	43098000 - 43100000	5,48	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|27|R	43100000 - 43108000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|27|R	43100000 - 43108000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|27|R	43108000 - 43147000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|27|R	43108000 - 43147000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|27|R	43147000 - 43174000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|27|R	43147000 - 43174000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|27|R	43174000 - 43198000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|27|R	43174000 - 43198000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|27|R	43198000 - 43200000	5,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|27|R	43198000 - 43200000	5,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|27|R	43200000 - 43204433	5,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|11|R	18863275 - 18869000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|11|R	18890564 - 18892000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|11|R	18960541 - 18969000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|11|R	18989276 - 18992000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
509__|38A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,220	0,020	0,400	DDM-1	Stoppend	1,980	1,770	0,460	IC-R	Stoppend	0,230	0,170	0,320
509__|38A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,220	0,020	0,400	DDM-1	Stoppend	1,980	1,770	0,460	IC-R	Stoppend	0,230	0,170	0,320
509__|38A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,220	0,020	0,400	DDM-1	Stoppend	1,980	1,770	0,460	IC-R	Stoppend	0,230	0,170	0,320
509__|38A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,220	0,020	0,400	DDM-1	Stoppend	1,980	1,770	0,460	IC-R	Stoppend	0,230	0,170	0,320
509__|38A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,220	0,020	0,400	DDM-1	Stoppend	1,980	1,770	0,460	IC-R	Stoppend	0,230	0,170	0,320
509__|38A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,220	0,020	0,400	DDM-1	Stoppend	1,980	1,770	0,460	IC-R	Stoppend	0,230	0,170	0,320
509__|38A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,220	0,020	0,400	DDM-1	Stoppend	1,980	1,770	0,460	IC-R	Stoppend	0,230	0,170	0,320
090__|11|R	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,680	2,320	0,700	IC-R	Stoppend	0,000	0,500	0,290	ICM-3	Stoppend	20,280	15,450	3,210
090__|11|R	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,680	2,320	0,700	IC-R	Stoppend	0,000	0,500	0,290	ICM-3	Stoppend	20,280	15,450	3,210
090__|11|R	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,680	2,320	0,700	IC-R	Stoppend	0,000	0,500	0,290	ICM-3	Stoppend	20,280	15,450	3,210
506_b|91|L	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540
506_b|93|L	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790
506_b|IM10	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|IM10	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|IM10	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,620	0,580	0,220	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,620	0,580	0,220
506_b|IM10	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|IM10	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|IM10	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260
506_b|IM10	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260
506_b|83|L	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790
506_b|83|L	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790
506_b|83|L	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|83|L	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|83|L	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,620	0,580	0,220	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,620	0,580	0,220
506_b|83|L	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|83|L	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|47A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,000	0,200	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,040	0,120
506_b|27|R	ICM-4	Stoppend	4,800	4,280	0,840	ICM-4	Stoppend	4,720	4,680	0,880	INT-R	Stoppend	1,140	1,120	0,030	INT-R	Stoppend	1,470	0,110	0,030
506_b|27|R	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,000	0,200	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,040	0,120
506_b|27|R	ICM-4	Stoppend	4,800	4,280	0,840	ICM-4	Stoppend	4,720	4,680	0,880	INT-R	Stoppend	1,140	1,120	0,030	INT-R	Stoppend	1,470	0,110	0,030
506_b|27|R	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,000	0,200	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,040	0,120
506_b|27|R	ICM-4	Stoppend	4,800	4,280	0,840	ICM-4	Stoppend	4,720	4,680	0,880	INT-R	Stoppend	1,140	1,120	0,030	INT-R	Stoppend	1,470	0,110	0,030
506_b|27|R	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,000	0,200	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,040	0,120
506_b|27|R	ICM-4	Stoppend	4,800	4,280	0,840	ICM-4	Stoppend	4,720	4,680	0,880	INT-R	Stoppend	1,140	1,120	0,030	INT-R	Stoppend	1,470	0,110	0,030
506_b|27|R	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,000	0,200	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,040	0,120
506_b|27|R	ICM-4	Stoppend	4,800	4,280	0,840	ICM-4	Stoppend	4,720	4,680	0,880	INT-R	Stoppend	1,140	1,120	0,030	INT-R	Stoppend	1,470	0,110	0,030
506_b|27|R	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,150	ICM-3	Stoppend	21,900	20,010	6,990	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,150	ICM-3	Stoppend	21,900	20,010	6,990
090__|11|R	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,680	2,320	0,700	IC-R	Stoppend	0,000	0,500	0,290	ICM-3	Stoppend	20,280	15,450	3,210
090__|11|R	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,680	2,320	0,700	IC-R	Stoppend	0,000	0,500	0,290	ICM-3	Stoppend	20,280	15,450	3,210
090__|11|R	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,680	2,320	0,700	IC-R	Stoppend	0,000	0,500	0,290	ICM-3	Stoppend	20,280	15,450	3,210
090__|11|R	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,680	2,320	0,700	IC-R	Stoppend	0,000	0,500	0,290	ICM-3	Stoppend	20,280	15,450	3,210

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
509__|38A|	ICM-3	Stoppend	12,480	10,980	2,160	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	E-LOC	Stoppend	1,710	1,650	0,590	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,340
509__|38A|	ICM-3	Stoppend	12,480	10,980	2,160	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	E-LOC	Stoppend	1,710	1,650	0,590	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,340
509__|38A|	ICM-3	Stoppend	12,480	10,980	2,160	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	E-LOC	Stoppend	1,710	1,650	0,590	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,340
509__|38A|	ICM-3	Stoppend	12,480	10,980	2,160	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	E-LOC	Stoppend	1,710	1,650	0,590	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,340
509__|38A|	ICM-3	Stoppend	12,480	10,980	2,160	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	E-LOC	Stoppend	1,710	1,650	0,590	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,340
509__|38A|	ICM-3	Stoppend	12,480	10,980	2,160	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	E-LOC	Stoppend	1,710	1,650	0,590	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,340
509__|38A|	ICM-3	Stoppend	12,480	10,980	2,160	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	E-LOC	Stoppend	1,710	1,650	0,590	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,340
090__|11|R	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	E-LOC	Stoppend	0,720	0,700	0,240	MDDM	Stoppend	1,450	1,320	0,400	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
090__|11|R	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	E-LOC	Stoppend	0,720	0,700	0,240	MDDM	Stoppend	1,450	1,320	0,400	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
090__|11|R	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	E-LOC	Stoppend	0,720	0,700	0,240	MDDM	Stoppend	1,450	1,320	0,400	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
506_b|91|L	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000
506_b|93|L	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,750	8,730	3,090	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,750	8,730	3,090
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	ICM-3	Stoppend	8,220	7,380	2,610	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	ICM-3	Stoppend	8,220	7,380	2,610
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240
506_b|83|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,750	8,730	3,090	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,750	8,730	3,090
506_b|83|L	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880
506_b|83|L	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	ICM-3	Stoppend	8,220	7,380	2,610	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	ICM-3	Stoppend	8,220	7,380	2,610
506_b|83|L	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880
506_b|83|L	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880
506_b|47A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	DDM-1	Stoppend	0,990	0,880	0,230	DDM-1	Stoppend	0,950	0,890	0,290	IC-R	Stoppend	0,120	0,090	0,160	IC-R	Stoppend	0,110	0,260	0,050
506_b|27|R	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,200	IRM-4	Stoppend	0,400	0,520	0,320	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
506_b|27|R	DDM-1	Stoppend	0,990	0,880	0,230	DDM-1	Stoppend	0,950	0,890	0,290	IC-R	Stoppend	0,120	0,090	0,160	IC-R	Stoppend	0,110	0,260	0,050
506_b|27|R	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,200	IRM-4	Stoppend	0,400	0,520	0,320	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
506_b|27|R	DDM-1	Stoppend	0,990	0,880	0,230	DDM-1	Stoppend	0,950	0,890	0,290	IC-R	Stoppend	0,120	0,090	0,160	IC-R	Stoppend	0,110	0,260	0,050
506_b|27|R	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,200	IRM-4	Stoppend	0,400	0,520	0,320	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
506_b|27|R	DDM-1	Stoppend	0,990	0,880	0,230	DDM-1	Stoppend	0,950	0,890	0,290	IC-R	Stoppend	0,120	0,090	0,160	IC-R	Stoppend	0,110	0,260	0,050
506_b|27|R	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,200	IRM-4	Stoppend	0,400	0,520	0,320	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
506_b|27|R	DDM-1	Stoppend	0,990	0,880	0,230	DDM-1	Stoppend	0,950	0,890	0,290	IC-R	Stoppend	0,120	0,090	0,160	IC-R	Stoppend	0,110	0,260	0,050
506_b|27|R	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,200	IRM-4	Stoppend	0,400	0,520	0,320	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
506_b|27|R	GOEDEREN	Doorgaand	4,980	8,630	5,690	GOEDEREN	Doorgaand	4,980	8,630	5,690	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|R	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	E-LOC	Stoppend	0,720	0,700	0,240	MDDM	Stoppend	1,450	1,320	0,400	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
090__|11|R	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	E-LOC	Stoppend	0,720	0,700	0,240	MDDM	Stoppend	1,450	1,320	0,400	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
090__|11|R	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	E-LOC	Stoppend	0,720	0,700	0,240	MDDM	Stoppend	1,450	1,320	0,400	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
090__|11|R	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	E-LOC	Stoppend	0,720	0,700	0,240	MDDM	Stoppend	1,450	1,320	0,400	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
509__|38A|	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	SGM-3	Stoppend	6,000	3,750	1,020	GOEDEREN	Doorgaand	12,600	11,690	11,150	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070	0,070
509__|38A|	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	SGM-3	Stoppend	6,000	3,750	1,020	GOEDEREN	Doorgaand	12,600	11,690	11,150	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070	0,070
509__|38A|	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	SGM-3	Stoppend	6,000	3,750	1,020	GOEDEREN	Doorgaand	12,600	11,690	11,150	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070	0,070
509__|38A|	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	SGM-3	Stoppend	6,000	3,750	1,020	GOEDEREN	Doorgaand	12,600	11,690	11,150	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070	0,070
509__|38A|	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	SGM-3	Stoppend	6,000	3,750	1,020	GOEDEREN	Doorgaand	12,600	11,690	11,150	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070	0,070
509__|38A|	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	SGM-3	Stoppend	6,000	3,750	1,020	GOEDEREN	Doorgaand	12,600	11,690	11,150	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070	0,070
509__|38A|	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	SGM-3	Stoppend	6,000	3,750	1,020	GOEDEREN	Doorgaand	12,600	11,690	11,150	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070	0,070
090__|11|R	GOEDEREN	Doorgaand	4,350	9,360	3,350	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,140	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,020
090__|11|R	GOEDEREN	Doorgaand	4,350	9,360	3,350	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,140	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,020
090__|11|R	GOEDEREN	Doorgaand	4,350	9,360	3,350	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,140	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,020
506_b|91|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|93|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	1,490	2,420	1,590	GOEDEREN	Doorgaand	1,490	2,420	1,590	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	2,170	1,420	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	2,170	1,420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	1,600	2,600	1,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,600	2,600	1,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,490	2,420	1,590	GOEDEREN	Doorgaand	1,490	2,420	1,590	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	2,170	1,420	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	2,170	1,420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	ICM-3	Stoppend	6,240	5,490	1,080	ICM-3	Stoppend	6,150	5,820	1,110	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	ICM-3	Stoppend	6,240	5,490	1,080	ICM-3	Stoppend	6,150	5,820	1,110	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	ICM-3	Stoppend	6,240	5,490	1,080	ICM-3	Stoppend	6,150	5,820	1,110	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	ICM-3	Stoppend	6,240	5,490	1,080	ICM-3	Stoppend	6,150	5,820	1,110	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	ICM-3	Stoppend	6,240	5,490	1,080	ICM-3	Stoppend	6,150	5,820	1,110	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|R	GOEDEREN	Doorgaand	4,350	9,360	3,350	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,140	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,020
090__|11|R	GOEDEREN	Doorgaand	4,350	9,360	3,350	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,140	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,020
090__|11|R	GOEDEREN	Doorgaand	4,350	9,360	3,350	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,140	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,020
090__|11|R	GOEDEREN	Doorgaand	4,350	9,360	3,350	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,140	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,020

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
509__|38A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360	0,400	0,350	DDM-2/3	Stoppend	2,100	3,360	1,670	IC-R-SR	Stoppend	4,960	4,530	1,910	ICM-4	Stoppend	9,640	8,520	1,680
509__|38A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360	0,400	0,350	DDM-2/3	Stoppend	2,100	3,360	1,670	IC-R-SR	Stoppend	4,960	4,530	1,910	ICM-4	Stoppend	9,640	8,520	1,680
509__|38A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360	0,400	0,350	DDM-2/3	Stoppend	2,100	3,360	1,670	IC-R-SR	Stoppend	4,960	4,530	1,910	ICM-4	Stoppend	9,640	8,520	1,680
509__|38A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360	0,400	0,350	DDM-2/3	Stoppend	2,100	3,360	1,670	IC-R-SR	Stoppend	4,960	4,530	1,910	ICM-4	Stoppend	9,640	8,520	1,680
509__|38A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360	0,400	0,350	DDM-2/3	Stoppend	2,100	3,360	1,670	IC-R-SR	Stoppend	4,960	4,530	1,910	ICM-4	Stoppend	9,640	8,520	1,680
509__|38A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360	0,400	0,350	DDM-2/3	Stoppend	2,100	3,360	1,670	IC-R-SR	Stoppend	4,960	4,530	1,910	ICM-4	Stoppend	9,640	8,520	1,680
509__|38A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360	0,400	0,350	DDM-2/3	Stoppend	2,100	3,360	1,670	IC-R-SR	Stoppend	4,960	4,530	1,910	ICM-4	Stoppend	9,640	8,520	1,680
090__|11|R	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,490	1,980	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,920	12,800	2,760	IRM-4	Stoppend	0,480	0,240	0,920
090__|11|R	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,490	1,980	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,920	12,800	2,760	IRM-4	Stoppend	0,480	0,240	0,920
090__|11|R	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,490	1,980	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,920	12,800	2,760	IRM-4	Stoppend	0,480	0,240	0,920
506_b|91|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|93|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	E-LOC	Stoppend	0,850	0,820	0,300	E-LOC	Stoppend	0,850	0,850	0,250	MDDM	Stoppend	0,210	0,330	0,170	MDDM	Stoppend	0,200	0,380	0,150
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	E-LOC	Stoppend	0,850	0,820	0,300	E-LOC	Stoppend	0,850	0,850	0,250	MDDM	Stoppend	0,210	0,330	0,170	MDDM	Stoppend	0,200	0,380	0,150
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	E-LOC	Stoppend	0,850	0,820	0,300	E-LOC	Stoppend	0,850	0,850	0,250	MDDM	Stoppend	0,210	0,330	0,170	MDDM	Stoppend	0,200	0,380	0,150
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	E-LOC	Stoppend	0,850	0,820	0,300	E-LOC	Stoppend	0,850	0,850	0,250	MDDM	Stoppend	0,210	0,330	0,170	MDDM	Stoppend	0,200	0,380	0,150
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	E-LOC	Stoppend	0,850	0,820	0,300	E-LOC	Stoppend	0,850	0,850	0,250	MDDM	Stoppend	0,210	0,330	0,170	MDDM	Stoppend	0,200	0,380	0,150
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|R	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,490	1,980	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,920	12,800	2,760	IRM-4	Stoppend	0,480	0,240	0,920
090__|11|R	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,490	1,980	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,920	12,800	2,760	IRM-4	Stoppend	0,480	0,240	0,920
090__|11|R	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,490	1,980	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,920	12,800	2,760	IRM-4	Stoppend	0,480	0,240	0,920
090__|11|R	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,490	1,980	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,920	12,800	2,760	IRM-4	Stoppend	0,480	0,240	0,920

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
509__|38A|	INT-R	Stoppend	2,280	2,240	0,060	IRM-4	Stoppend	0,840	0,800	0,360	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	INT-R	Stoppend	2,280	2,240	0,060	IRM-4	Stoppend	0,840	0,800	0,360	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	INT-R	Stoppend	2,280	2,240	0,060	IRM-4	Stoppend	0,840	0,800	0,360	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	INT-R	Stoppend	2,280	2,240	0,060	IRM-4	Stoppend	0,840	0,800	0,360	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	INT-R	Stoppend	2,280	2,240	0,060	IRM-4	Stoppend	0,840	0,800	0,360	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	INT-R	Stoppend	2,280	2,240	0,060	IRM-4	Stoppend	0,840	0,800	0,360	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	INT-R	Stoppend	2,280	2,240	0,060	IRM-4	Stoppend	0,840	0,800	0,360	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|R	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|R	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|R	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|93|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	SGM-3	Stoppend	3,000	1,860	0,510	SGM-3	Stoppend	2,970	1,620	0,660
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	SGM-3	Stoppend	3,000	1,860	0,510	SGM-3	Stoppend	2,970	1,620	0,660
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	SGM-3	Stoppend	3,000	1,860	0,510	SGM-3	Stoppend	2,970	1,620	0,660
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	SGM-3	Stoppend	3,000	1,860	0,510	SGM-3	Stoppend	2,970	1,620	0,660
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	SGM-3	Stoppend	3,000	1,860	0,510	SGM-3	Stoppend	2,970	1,620	0,660
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|R	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|R	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|R	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|R	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
509__|38A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|93|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	GOEDEREN	Doorgaand	3,150	2,920	2,790	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	2,010	2,410	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	GOEDEREN	Doorgaand	3,150	2,920	2,790	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	2,010	2,410	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	GOEDEREN	Doorgaand	3,150	2,920	2,790	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	2,010	2,410	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	GOEDEREN	Doorgaand	3,150	2,920	2,790	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	2,010	2,410	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	GOEDEREN	Doorgaand	3,150	2,920	2,790	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	2,010	2,410	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
509__|38A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
509__|38A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
509__|38A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
509__|38A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
509__|38A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
509__|38A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
509__|38A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
090__|11|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
090__|11|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
090__|11|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|91|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|93|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|83|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|83|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|83|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|83|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|83|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|83|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|47A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|27|R	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,090	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	DDM-2/3	Stoppend	1,050	1,680	0,840	DDM-2/3	Stoppend	1,010	1,860
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|27|R	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,090	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	DDM-2/3	Stoppend	1,050	1,680	0,840	DDM-2/3	Stoppend	1,010	1,860
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|27|R	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,090	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	DDM-2/3	Stoppend	1,050	1,680	0,840	DDM-2/3	Stoppend	1,010	1,860
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|27|R	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,090	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	DDM-2/3	Stoppend	1,050	1,680	0,840	DDM-2/3	Stoppend	1,010	1,860
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|27|R	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,090	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	DDM-2/3	Stoppend	1,050	1,680	0,840	DDM-2/3	Stoppend	1,010	1,860
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
090__|11|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
090__|11|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
090__|11|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
090__|11|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
509__|38A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|93|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	0,770	IC-R-SR	Stoppend	2,480	2,270	0,950	IC-R-SR	Stoppend	2,430	2,630	0,600
506_b|27|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	0,770	IC-R-SR	Stoppend	2,480	2,270	0,950	IC-R-SR	Stoppend	2,430	2,630	0,600
506_b|27|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	0,770	IC-R-SR	Stoppend	2,480	2,270	0,950	IC-R-SR	Stoppend	2,430	2,630	0,600
506_b|27|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	0,770	IC-R-SR	Stoppend	2,480	2,270	0,950	IC-R-SR	Stoppend	2,430	2,630	0,600
506_b|27|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	0,770	IC-R-SR	Stoppend	2,480	2,270	0,950	IC-R-SR	Stoppend	2,430	2,630	0,600
506_b|27|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	0,770	IC-R-SR	Stoppend	2,480	2,270	0,950	IC-R-SR	Stoppend	2,430	2,630	0,600
506_b|27|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	Brugtype
090__|11|R	18992000 - 19000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|11|R	19037794 - 19050000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|11|R	19073576 - 19083000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|11|R	19085000 - 19092000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|11|R	19092621 - 19098000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|11|R	19098000 - 19100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|11|R	19110684 - 19120000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43099000 - 43100000	5,47	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43099000 - 43100000	5,47	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43100000 - 43108000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43100000 - 43108000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43108000 - 43131000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43108000 - 43131000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|91|L	43918000 - 43936000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|83|R	43888000 - 43913000	5,46	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|125B	43976000 - 43993000	5,44	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|125B	43993000 - 43997000	5,44	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|123A	43941000 - 43944000	5,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13A|	43863000 - 43865000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|93|L	43914000 - 43933000	5,46	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|51|R	43463998 - 43468000	5,65	5,65	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|51|R	43468987 - 43474000	5,65	5,65	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|51|R	43810301 - 43822000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|51|R	43843274 - 43852998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|91|L	43937000 - 43951000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|91|L	43951000 - 43955000	5,54	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|141A	44015000 - 44027000	5,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|141A	44012000 - 44015000	5,45	5,45	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|99A|	44014000 - 44015000	5,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|99A|	44015000 - 44027000	5,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|45|R	43279000 - 43292000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|71|R	43295312 - 43306000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|71|R	43306000 - 43309000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|71|R	43341111 - 43347000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|71|R	43370092 - 43374000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|71|R	43381303 - 43387000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|71|R	43387621 - 43394000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|71|R	43468685 - 43474000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|71|R	43802223 - 43822000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|71|R	43856755 - 43861000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|71|R	43861000 - 43864000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|71|R	43873208 - 43878000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|71|R	43950001 - 43951000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|71|R	43951000 - 43955000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|71|R	43958253 - 43960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|71|R	43960000 - 43961000	5,69	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|71|R	43963884 - 43964000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|71|R	43994755 - 44001000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
509__|38A|	42498000 - 42500000	4,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
090__|11|R	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,680	2,320	0,700	IC-R	Stoppend	0,000	0,500	0,290	ICM-3	Stoppend	20,280	15,450	3,210
090__|11|R	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,680	2,320	0,700	IC-R	Stoppend	0,000	0,500	0,290	ICM-3	Stoppend	20,280	15,450	3,210
090__|11|R	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,680	2,320	0,700	IC-R	Stoppend	0,000	0,500	0,290	ICM-3	Stoppend	20,280	15,450	3,210
090__|11|R	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,680	2,320	0,700	IC-R	Stoppend	0,000	0,500	0,290	ICM-3	Stoppend	20,280	15,450	3,210
090__|11|R	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,680	2,320	0,700	IC-R	Stoppend	0,000	0,500	0,290	ICM-3	Stoppend	20,280	15,450	3,210
090__|11|R	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,680	2,320	0,700	IC-R	Stoppend	0,000	0,500	0,290	ICM-3	Stoppend	20,280	15,450	3,210
090__|11|R	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,680	2,320	0,700	IC-R	Stoppend	0,000	0,500	0,290	ICM-3	Stoppend	20,280	15,450	3,210
506_b|25A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,000	0,200	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,040	0,120
506_b|25A|	ICM-4	Stoppend	4,800	4,280	0,840	ICM-4	Stoppend	4,720	4,680	0,880	INT-R	Stoppend	1,140	1,120	0,030	INT-R	Stoppend	1,470	0,110	0,030
506_b|25A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,000	0,200	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,040	0,120
506_b|25A|	ICM-4	Stoppend	4,800	4,280	0,840	ICM-4	Stoppend	4,720	4,680	0,880	INT-R	Stoppend	1,140	1,120	0,030	INT-R	Stoppend	1,470	0,110	0,030
506_b|25A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,000	0,200	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,040	0,120
506_b|25A|	ICM-4	Stoppend	4,800	4,280	0,840	ICM-4	Stoppend	4,720	4,680	0,880	INT-R	Stoppend	1,140	1,120	0,030	INT-R	Stoppend	1,470	0,110	0,030
506_b|91|L	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540
506_b|83|R	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790
506_b|125B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|125B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260
506_b|123A	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540
090__|13A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,120	0,000	MAT'64-V	Stoppend	6,280	5,880	2,140	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,120	ICM-3	Stoppend	38,430	33,660	12,030
506_b|93|L	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540
506_b|51|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|51|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|51|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|51|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540
506_b|91|L	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|141A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260
506_b|141A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260
506_b|99A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260
506_b|99A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260
506_b|45|R	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	3,830	2,530	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	3,830	2,530	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,490	2,420	1,590	GOEDEREN	Doorgaand	1,490	2,420	1,590	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	2,170	1,420	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	2,170	1,420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,220	0,000	0,400	DDM-1	Stoppend	1,980	1,770	0,460	IC-R	Stoppend	0,230	0,170	0,320

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
090__|11|R	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	E-LOC	Stoppend	0,720	0,700	0,240	MDDM	Stoppend	1,450	1,320	0,400	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
090__|11|R	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	E-LOC	Stoppend	0,720	0,700	0,240	MDDM	Stoppend	1,450	1,320	0,400	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
090__|11|R	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	E-LOC	Stoppend	0,720	0,700	0,240	MDDM	Stoppend	1,450	1,320	0,400	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
090__|11|R	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	E-LOC	Stoppend	0,720	0,700	0,240	MDDM	Stoppend	1,450	1,320	0,400	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
090__|11|R	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	E-LOC	Stoppend	0,720	0,700	0,240	MDDM	Stoppend	1,450	1,320	0,400	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
090__|11|R	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	E-LOC	Stoppend	0,720	0,700	0,240	MDDM	Stoppend	1,450	1,320	0,400	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
090__|11|R	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	E-LOC	Stoppend	0,720	0,700	0,240	MDDM	Stoppend	1,450	1,320	0,400	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
506_b|25A|	DDM-1	Stoppend	0,990	0,880	0,230	DDM-1	Stoppend	0,950	0,890	0,290	IC-R	Stoppend	0,120	0,090	0,160	IC-R	Stoppend	0,110	0,260	0,050
506_b|25A|	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,200	IRM-4	Stoppend	0,400	0,520	0,320	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
506_b|25A|	DDM-1	Stoppend	0,990	0,880	0,230	DDM-1	Stoppend	0,950	0,890	0,290	IC-R	Stoppend	0,120	0,090	0,160	IC-R	Stoppend	0,110	0,260	0,050
506_b|25A|	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,200	IRM-4	Stoppend	0,400	0,520	0,320	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
506_b|25A|	DDM-1	Stoppend	0,990	0,880	0,230	DDM-1	Stoppend	0,950	0,890	0,290	IC-R	Stoppend	0,120	0,090	0,160	IC-R	Stoppend	0,110	0,260	0,050
506_b|25A|	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,200	IRM-4	Stoppend	0,400	0,520	0,320	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
506_b|91|L	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000
506_b|83|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125B	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880
506_b|125B	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240
506_b|123A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000
090__|13A|	GOEDEREN	Doorgaand	4,100	4,500	2,800	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|93|L	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000
506_b|51|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|51|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|51|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|51|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000
506_b|91|L	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	ICM-3	Stoppend	4,260	3,750	1,350	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	ICM-3	Stoppend	4,260	3,750	1,350
506_b|141A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240
506_b|141A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240
506_b|99A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240
506_b|99A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240
506_b|45|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	ICM-3	Stoppend	12,480	10,980	2,160	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	E-LOC	Stoppend	1,710	1,650	0,590	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,340

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
090__|11|R	GOEDEREN	Doorgaand	4,350	9,360	3,350	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,140	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,020
090__|11|R	GOEDEREN	Doorgaand	4,350	9,240	3,490	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,150	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,020
090__|11|R	GOEDEREN	Doorgaand	4,350	9,240	3,490	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,150	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,020
090__|11|R	GOEDEREN	Doorgaand	4,350	9,240	3,490	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,150	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,020
090__|11|R	GOEDEREN	Doorgaand	4,350	9,240	3,490	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,150	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,020
090__|11|R	GOEDEREN	Doorgaand	4,350	9,240	3,490	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,150	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,020
090__|11|R	GOEDEREN	Doorgaand	4,350	9,240	3,490	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,150	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,020
506_b|25A|	ICM-3	Stoppend	6,240	5,490	1,080	ICM-3	Stoppend	6,150	5,820	1,110	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	ICM-3	Stoppend	6,240	5,490	1,080	ICM-3	Stoppend	6,150	5,820	1,110	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	ICM-3	Stoppend	6,240	5,490	1,080	ICM-3	Stoppend	6,150	5,820	1,110	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125B	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125B	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|123A	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|93|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|51|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|51|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|51|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|51|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	GOEDEREN	Doorgaand	0,240	0,270	0,170	GOEDEREN	Doorgaand	0,240	0,270	0,170	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|141A	GOEDEREN	Doorgaand	1,600	2,600	1,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,600	2,600	1,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|141A	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,600	2,600	1,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,600	2,600	1,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	SGM-3	Stoppend	6,000	3,750	1,020	GOEDEREN	Doorgaand	12,370	11,550	10,970	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070	0,070

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
090__|11|R	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,490	1,980	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,920	12,800	2,760	IRM-4	Stoppend	0,480	0,240	0,920
090__|11|R	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,490	1,980	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,920	12,800	2,760	IRM-4	Stoppend	0,480	0,240	0,920
090__|11|R	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,490	1,980	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,920	12,800	2,760	IRM-4	Stoppend	0,480	0,240	0,920
090__|11|R	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,490	1,980	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,920	12,800	2,760	IRM-4	Stoppend	0,480	0,240	0,920
090__|11|R	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,490	1,980	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,920	12,800	2,760	IRM-4	Stoppend	0,480	0,240	0,920
090__|11|R	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,490	1,980	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,920	12,800	2,760	IRM-4	Stoppend	0,480	0,240	0,920
090__|11|R	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,490	1,980	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,920	12,800	2,760	IRM-4	Stoppend	0,480	0,240	0,920
506_b|25A|	E-LOC	Stoppend	0,850	0,820	0,300	E-LOC	Stoppend	0,850	0,850	0,250	MDDM	Stoppend	0,210	0,330	0,170	MDDM	Stoppend	0,200	0,380	0,150
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	E-LOC	Stoppend	0,850	0,820	0,300	E-LOC	Stoppend	0,850	0,850	0,250	MDDM	Stoppend	0,210	0,330	0,170	MDDM	Stoppend	0,200	0,380	0,150
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	E-LOC	Stoppend	0,850	0,820	0,300	E-LOC	Stoppend	0,850	0,850	0,250	MDDM	Stoppend	0,210	0,330	0,170	MDDM	Stoppend	0,200	0,380	0,150
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|123A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|93|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|51|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|51|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|51|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|51|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|141A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|141A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,350	0,400	0,340	DDM-2/3	Stoppend	2,100	3,360	1,670	IC-R-SR	Stoppend	4,960	4,530	1,910	ICM-4	Stoppend	9,640	8,520	1,680

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
090__|11|R	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|R	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|R	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|R	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|R	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|R	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|R	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	SGM-3	Stoppend	3,000	1,860	0,510	SGM-3	Stoppend	2,970	1,620	0,660
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	SGM-3	Stoppend	3,000	1,860	0,510	SGM-3	Stoppend	2,970	1,620	0,660
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	SGM-3	Stoppend	3,000	1,860	0,510	SGM-3	Stoppend	2,970	1,620	0,660
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|123A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|93|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|51|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|51|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|51|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|51|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|141A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|141A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	INT-R	Stoppend	2,280	2,240	0,060	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	IRM-4	Stoppend	0,840	0,800	0,360	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
090__|11|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
090__|11|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
090__|11|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,770	IC-R-SR	Stoppend	2,480	2,270	0,950	IC-R-SR	Stoppend	2,430	2,630	0,600
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,770	IC-R-SR	Stoppend	2,480	2,270	0,950	IC-R-SR	Stoppend	2,430	2,630	0,600
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,770	IC-R-SR	Stoppend	2,480	2,270	0,950	IC-R-SR	Stoppend	2,430	2,630	0,600
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125B	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125B	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|123A	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|93|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|51|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|51|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|51|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|51|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|141A	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|141A	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	Brugtype
509__|38A|	42584762 - 42598000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
509__|38A|	42598000 - 42599998	4,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43437901 - 43447000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43463812 - 43474000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43487803 - 43498000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43536744 - 43547000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43588562 - 43592000	4,80	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43592000 - 43597000	4,80	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43801601 - 43822071 - tunnel	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43801601 - 43822071	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|83|R	43933000 - 43937000	5,46	5,46	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|83|R	43937000 - 43951000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|83|R	43951000 - 43955000	5,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|83|R	43955000 - 43956000	5,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|63|R	43339689 - 43347000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|63|R	43367017 - 43374000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|63|R	43382307 - 43387000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|63|R	43387000 - 43394000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|63|R	43470912 - 43474000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|63|R	43767675 - 43822000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|63|R	43828212 - 43861000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|63|R	43861000 - 43864000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|63|R	43864000 - 43878000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|63|R	43941778 - 43951000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|73|R	43330309 - 43333100	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|73|R	43337461 - 43347000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|73|R	43371910 - 43374000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|73|R	43385873 - 43387000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|73|R	43391422 - 43394000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|73|R	43470680 - 43474000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|73|R	43796771 - 43822000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|73|R	43822000 - 43861000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|73|R	43861000 - 43864000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|73|R	43864821 - 43878000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|73|R	43929539 - 43951000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|73|R	43951000 - 43955000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|73|R	43955000 - 43960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|73|R	43960000 - 43961000	5,76	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|73|R	43961000 - 43964000	5,76	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|73|R	43973843 - 44002000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|45|L	43294306 - 43306000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|45|L	43306000 - 43309000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|45|L	43309000 - 43347000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|45|L	43372166 - 43374000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|45|L	43383703 - 43387000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|45|L	43387000 - 43394000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|45|L	43466234 - 43474000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|45|L	43805818 - 43822000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|45|L	43840386 - 43861000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
509__|38A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,220	0,000	0,400	DDM-1	Stoppend	1,980	1,770	0,460	IC-R	Stoppend	0,230	0,170	0,320
509__|38A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,220	0,000	0,400	DDM-1	Stoppend	1,980	1,770	0,460	IC-R	Stoppend	0,230	0,170	0,320
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|83|R	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790
506_b|83|R	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790
506_b|83|R	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|83|R	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|63|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,490	2,420	1,590	GOEDEREN	Doorgaand	1,490	2,420	1,590	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	2,170	1,420	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	2,170	1,420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	3,830	2,530	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	3,830	2,530	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
509__|38A|	ICM-3	Stoppend	12,480	10,980	2,160	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	E-LOC	Stoppend	1,710	1,650	0,590	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,340
509__|38A|	ICM-3	Stoppend	12,480	10,980	2,160	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	E-LOC	Stoppend	1,710	1,650	0,590	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,340
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,750	8,730	3,090	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,750	8,730	3,090
506_b|83|R	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
509__|38A|	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	SGM-3	Stoppend	6,000	3,750	1,020	GOEDEREN	Doorgaand	12,370	11,550	10,970	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070	0,070
509__|38A|	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	SGM-3	Stoppend	6,000	3,750	1,020	GOEDEREN	Doorgaand	12,370	11,550	10,970	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070	0,070
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,490	2,420	1,590	GOEDEREN	Doorgaand	1,490	2,420	1,590	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
509__|38A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,350	0,400	0,340	DDM-2/3	Stoppend	2,100	3,360	1,670	IC-R-SR	Stoppend	4,960	4,530	1,910	ICM-4	Stoppend	9,640	8,520	1,680
509__|38A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,350	0,400	0,340	DDM-2/3	Stoppend	2,100	3,360	1,670	IC-R-SR	Stoppend	4,960	4,530	1,910	ICM-4	Stoppend	9,640	8,520	1,680
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
509__|38A|	INT-R	Stoppend	2,280	2,240	0,060	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	IRM-4	Stoppend	0,840	0,800	0,360	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000
509__|38A|	INT-R	Stoppend	2,280	2,240	0,060	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	IRM-4	Stoppend	0,840	0,800	0,360	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
509__|38A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
509__|38A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
509__|38A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
509__|38A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	Brugtype
506_b|45|L	43861000 - 43864000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|45|L	43864000 - 43878000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|45|L	43950380 - 43951000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|45|L	43951000 - 43955000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|45|L	43959189 - 43960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|45|L	43960000 - 43961000	5,69	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|45|L	43961000 - 43964000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|45|L	44007768 - 44015000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|45|L	44018651 - 44027000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|95A|	43967000 - 43978000	5,45	5,45	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|27|L	43099000 - 43100000	5,47	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|27|L	43100000 - 43130000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|83|R	43913000 - 43914000	5,46	5,46	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43235780 - 43247000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43247000 - 43264000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43264000 - 43268000	5,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43268000 - 43273000	5,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43273000 - 43274000	5,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43274000 - 43298000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43298000 - 43306000	5,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43306000 - 43308000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43308000 - 43309000	5,63	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43309000 - 43347000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43347000 - 43374000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43374000 - 43387000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43387000 - 43392000	5,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43392000 - 43394000	5,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43394000 - 43408000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43408000 - 43424815	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|103B	43992000 - 44015000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|103B	44023159 - 44027000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|109|	43976000 - 44014000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|99A|	44009000 - 44015000	5,46	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|99A|	44015000 - 44022000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	20259551 - 20299847 - tunnel	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|27|L	43094000 - 43099000	5,47	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|133A	44025000 - 44027000	5,44	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|77A|	43855000 - 43861000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|77A|	43861000 - 43864000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|77A|	43864000 - 43878000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|77A|	43942247 - 43951000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|77A|	43951000 - 43955000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|77A|	43955000 - 43960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|77A|	43960000 - 43961000	5,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|77A|	43961000 - 43964000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|77A|	43964000 - 43968000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|61|L	43463720 - 43474000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|61|L	43539000 - 43550016	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|61|L	43820839 - 43822000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
506_b|45|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,490	2,420	1,590	GOEDEREN	Doorgaand	1,490	2,420	1,590	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	2,170	1,420	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	2,170	1,420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,600	2,600	1,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,600	2,600	1,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|27|L	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	GOEDEREN	Doorgaand	3,150	2,920	2,790	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	2,010	2,410
506_b|27|L	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	GOEDEREN	Doorgaand	3,150	2,920	2,790	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	2,010	2,410
506_b|83|R	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|103B	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|103B	GOEDEREN	Doorgaand	1,600	2,600	1,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,600	2,600	1,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|109|	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,600	2,600	1,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,600	2,600	1,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	GOEDEREN	Doorgaand	3,150	2,920	2,790	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	2,010	2,410
506_b|133A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260
506_b|77A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,490	2,420	1,590	GOEDEREN	Doorgaand	1,490	2,420	1,590	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	2,170	1,420	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	2,170	1,420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880
506_b|27|L	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,090	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070
506_b|27|L	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,090	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070
506_b|83|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	3,320	5,750	3,790	GOEDEREN	Doorgaand	3,320	5,750	3,790	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	3,320	5,750	3,790	GOEDEREN	Doorgaand	3,320	5,750	3,790	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	2,850	4,930	3,250	GOEDEREN	Doorgaand	2,850	4,930	3,250	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	2,850	4,930	3,250	GOEDEREN	Doorgaand	2,850	4,930	3,250	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	3,830	2,530	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	3,830	2,530	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	3,830	2,530	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	3,830	2,530	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|103B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|103B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|109|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,090	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070
506_b|133A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|103B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|103B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|109|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|133A	GOEDEREN	Doorgaand	1,600	2,600	1,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,600	2,600	1,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|103B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|103B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|109|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|133A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|103B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|103B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|109|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|133A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|103B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|103B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|109|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|133A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|103B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|103B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|109|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|99A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|99A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|133A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
506_b|45|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|103B	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|103B	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|109|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|133A	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	Brugtype
506_b|61|L	43841481 - 43861000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|61|L	43861000 - 43864000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|61|L	43868218 - 43878000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|61|L	43942877 - 43951000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|61|L	43952181 - 43955000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|61|L	43955000 - 43960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|61|L	43960000 - 43961000	5,63	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|61|L	43961000 - 43964000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|61|L	44000690 - 44006998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|99A|	44009000 - 44014000	5,46	5,46	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|93|L	43913000 - 43914000	5,46	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|83|R	43914000 - 43933000	5,46	5,46	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|83|R	43886000 - 43888000	5,47	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|89A|	43900481 - 43913000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|91|R	43902000 - 43912000	5,56	5,56	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|83|R	43956000 - 43960000	5,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|83|R	43960000 - 43961000	5,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|83|R	43961000 - 43963000	5,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|79|R	43917000 - 43936000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43050000 - 43074000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43050000 - 43074000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43074000 - 43081000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43074000 - 43081000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43081000 - 43098000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43081000 - 43098000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43098000 - 43099000	5,47	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43098000 - 43099000	5,47	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|95A|	43967000 - 43976000	5,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|93|L	43894000 - 43897000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|85|L	20289820 - 20297999 - tunnel	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|85|L	20289820 - 20297999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|85|L	20289820 - 20297999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|87A|	43877000 - 43883000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|87A|	43877000 - 43880000	5,58	5,58	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|43|R	43240000 - 43264000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|43|R	43264000 - 43273000	5,59	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|43|R	43273000 - 43274000	5,59	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|43|R	43274000 - 43295000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|11|V	19148000 - 19158000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|63|L	43346020 - 43347000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|63|L	43371798 - 43374000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|63|L	43374000 - 43387000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|63|L	43387154 - 43394000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|63|L	43466781 - 43474000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|63|L	43809862 - 43822000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|63|L	43826234 - 43861000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|63|L	43861000 - 43864000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|63|L	43864000 - 43878000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|63|L	43940500 - 43950999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
506_b|61|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,490	2,420	1,590	GOEDEREN	Doorgaand	1,490	2,420	1,590	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	2,170	1,420	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	2,170	1,420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260
506_b|93|L	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540
506_b|83|R	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790
506_b|83|R	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790
506_b|89A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540
506_b|91|R	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540
506_b|83|R	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|83|R	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,620	0,580	0,220	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,620	0,580	0,220
506_b|83|R	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|79|R	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790
506_b|25A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,000	0,200	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,040	0,120
506_b|25A|	ICM-4	Stoppend	4,800	4,280	0,840	ICM-4	Stoppend	4,720	4,680	0,880	INT-R	Stoppend	1,140	1,120	0,030	INT-R	Stoppend	1,470	0,110	0,030
506_b|25A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,000	0,200	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,040	0,120
506_b|25A|	ICM-4	Stoppend	4,800	4,280	0,840	ICM-4	Stoppend	4,720	4,680	0,880	INT-R	Stoppend	1,140	1,120	0,030	INT-R	Stoppend	1,470	0,110	0,030
506_b|25A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,000	0,200	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,040	0,120
506_b|25A|	ICM-4	Stoppend	4,800	4,280	0,840	ICM-4	Stoppend	4,720	4,680	0,880	INT-R	Stoppend	1,140	1,120	0,030	INT-R	Stoppend	1,470	0,110	0,030
506_b|25A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,000	0,200	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,040	0,120
506_b|25A|	ICM-4	Stoppend	4,800	4,280	0,840	ICM-4	Stoppend	4,720	4,680	0,880	INT-R	Stoppend	1,140	1,120	0,030	INT-R	Stoppend	1,470	0,110	0,030
506_b|95A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|93|L	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540
506_b|85|L	MAT'64-V	Stoppend	6,340	6,000	2,140	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,120	ICM-3	Stoppend	38,430	33,660	12,030	GOEDEREN	Doorgaand	4,100	4,500	2,800
506_b|85|L	MAT'64-V	Stoppend	6,340	6,000	2,140	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,120	ICM-3	Stoppend	38,430	33,660	12,030	GOEDEREN	Doorgaand	4,100	4,500	2,800
506_b|85|L	MAT'64-V	Stoppend	6,340	6,000	2,140	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,120	ICM-3	Stoppend	38,430	33,660	12,030	GOEDEREN	Doorgaand	4,100	4,500	2,800
506_b|87A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540
506_b|87A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540
506_b|43|R	GOEDEREN	Doorgaand	3,320	5,750	3,790	GOEDEREN	Doorgaand	3,320	5,750	3,790	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|43|R	GOEDEREN	Doorgaand	2,850	4,930	3,250	GOEDEREN	Doorgaand	2,850	4,930	3,250	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|43|R	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|43|R	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,680	2,320	0,700	IC-R	Stoppend	0,000	0,500	0,290	ICM-3	Stoppend	20,280	15,450	3,210
506_b|63|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240
506_b|93|L	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000
506_b|83|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|89A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000
506_b|91|R	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000
506_b|83|R	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880
506_b|83|R	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	ICM-3	Stoppend	8,220	7,380	2,610	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	ICM-3	Stoppend	8,220	7,380	2,610
506_b|83|R	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880
506_b|79|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	DDM-1	Stoppend	0,990	0,880	0,230	DDM-1	Stoppend	0,950	0,890	0,290	IC-R	Stoppend	0,120	0,090	0,160	IC-R	Stoppend	0,110	0,260	0,050
506_b|25A|	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,200	IRM-4	Stoppend	0,400	0,520	0,320	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
506_b|25A|	DDM-1	Stoppend	0,990	0,880	0,230	DDM-1	Stoppend	0,950	0,890	0,290	IC-R	Stoppend	0,120	0,090	0,160	IC-R	Stoppend	0,110	0,260	0,050
506_b|25A|	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,200	IRM-4	Stoppend	0,400	0,520	0,320	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
506_b|25A|	DDM-1	Stoppend	0,990	0,880	0,230	DDM-1	Stoppend	0,950	0,890	0,290	IC-R	Stoppend	0,120	0,090	0,160	IC-R	Stoppend	0,110	0,260	0,050
506_b|25A|	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,200	IRM-4	Stoppend	0,400	0,520	0,320	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
506_b|25A|	DDM-1	Stoppend	0,990	0,880	0,230	DDM-1	Stoppend	0,950	0,890	0,290	IC-R	Stoppend	0,120	0,090	0,160	IC-R	Stoppend	0,110	0,260	0,050
506_b|25A|	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,200	IRM-4	Stoppend	0,400	0,520	0,320	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
506_b|95A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880
506_b|93|L	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|87A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000
506_b|87A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000
506_b|43|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|43|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|43|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|43|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|V	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	E-LOC	Stoppend	0,720	0,700	0,240	MDDM	Stoppend	1,450	1,320	0,400	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|93|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|89A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	2,170	1,420	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	2,170	1,420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	ICM-3	Stoppend	6,240	5,490	1,080	ICM-3	Stoppend	6,150	5,820	1,110	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	ICM-3	Stoppend	6,240	5,490	1,080	ICM-3	Stoppend	6,150	5,820	1,110	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	ICM-3	Stoppend	6,240	5,490	1,080	ICM-3	Stoppend	6,150	5,820	1,110	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	ICM-3	Stoppend	6,240	5,490	1,080	ICM-3	Stoppend	6,150	5,820	1,110	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|93|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|87A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|87A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|43|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|43|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|43|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|43|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|V	GOEDEREN	Doorgaand	4,350	9,240	3,490	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,150	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,020
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|93|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|89A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	E-LOC	Stoppend	0,850	0,820	0,300	E-LOC	Stoppend	0,850	0,850	0,250	MDDM	Stoppend	0,210	0,330	0,170	MDDM	Stoppend	0,200	0,380	0,150
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	E-LOC	Stoppend	0,850	0,820	0,300	E-LOC	Stoppend	0,850	0,850	0,250	MDDM	Stoppend	0,210	0,330	0,170	MDDM	Stoppend	0,200	0,380	0,150
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	E-LOC	Stoppend	0,850	0,820	0,300	E-LOC	Stoppend	0,850	0,850	0,250	MDDM	Stoppend	0,210	0,330	0,170	MDDM	Stoppend	0,200	0,380	0,150
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	E-LOC	Stoppend	0,850	0,820	0,300	E-LOC	Stoppend	0,850	0,850	0,250	MDDM	Stoppend	0,210	0,330	0,170	MDDM	Stoppend	0,200	0,380	0,150
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|93|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|87A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|87A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|43|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|43|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|43|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|V	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,490	1,980	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,920	12,800	2,760	IRM-4	Stoppend	0,480	0,240	0,920
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|93|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|89A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	SGM-3	Stoppend	3,000	1,860	0,510	SGM-3	Stoppend	2,970	1,620	0,660
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	SGM-3	Stoppend	3,000	1,860	0,510	SGM-3	Stoppend	2,970	1,620	0,660
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	SGM-3	Stoppend	3,000	1,860	0,510	SGM-3	Stoppend	2,970	1,620	0,660
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	SGM-3	Stoppend	3,000	1,860	0,510	SGM-3	Stoppend	2,970	1,620	0,660
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|93|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|87A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|87A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|43|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|43|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|43|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|V	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|93|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|89A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	GOEDEREN	Doorgaand	4,200	3,900	3,720	GOEDEREN	Doorgaand	3,430	2,690	3,210	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,030
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	GOEDEREN	Doorgaand	4,200	3,900	3,720	GOEDEREN	Doorgaand	3,430	2,690	3,210	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,030
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	GOEDEREN	Doorgaand	3,150	2,920	2,790	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	2,010	2,410	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	GOEDEREN	Doorgaand	3,150	2,920	2,790	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	2,010	2,410	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|93|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|87A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|87A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|43|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|43|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|43|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|99A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|93|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|89A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|91|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,130	0,120	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,130	0,090	DDM-2/3	Stoppend	1,050	1,680	0,840	DDM-2/3	Stoppend	1,010	1,860
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,130	0,120	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,130	0,090	DDM-2/3	Stoppend	1,050	1,680	0,840	DDM-2/3	Stoppend	1,010	1,860
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,090	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	DDM-2/3	Stoppend	1,050	1,680	0,840	DDM-2/3	Stoppend	1,010	1,860
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,090	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	DDM-2/3	Stoppend	1,050	1,680	0,840	DDM-2/3	Stoppend	1,010	1,860
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|93|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|87A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|87A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|43|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|43|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|43|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|43|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
090__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
506_b|61|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|93|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|89A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,770	IC-R-SR	Stoppend	2,480	2,270	0,950	IC-R-SR	Stoppend	2,430	2,630	0,600
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,770	IC-R-SR	Stoppend	2,480	2,270	0,950	IC-R-SR	Stoppend	2,430	2,630	0,600
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,770	IC-R-SR	Stoppend	2,480	2,270	0,950	IC-R-SR	Stoppend	2,430	2,630	0,600
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,770	IC-R-SR	Stoppend	2,480	2,270	0,950	IC-R-SR	Stoppend	2,430	2,630	0,600
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|93|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|87A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|87A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|43|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|43|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|43|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|V	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	Brugtype
506_b|79|R	43913000 - 43917000	5,56	5,56	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13B|	18788654 - 18793000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13B|	18793000 - 18800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13B|	18800000 - 18801994	10,35	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|59|L	43360000 - 43374000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|59|L	43378092 - 43387000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|59|L	43388712 - 43394000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|59|L	43456238 - 43474000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|59|L	43812917 - 43822000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|59|L	43842974 - 43861000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|59|L	43861591 - 43864000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|59|L	43875394 - 43878000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|59|L	43945028 - 43951000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|59|L	43954546 - 43955000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|59|L	43955000 - 43960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|59|L	43960000 - 43961000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|59|L	43961858 - 43964000	5,70	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|59|L	44002145 - 44013000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|71|L	43287000 - 43297000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43235712 - 43247000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43247000 - 43264000	5,59	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43264000 - 43268000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43268000 - 43273000	5,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43273000 - 43274000	5,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43274000 - 43298000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43298000 - 43306000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43306000 - 43308000	5,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43308000 - 43309000	5,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43309000 - 43347000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43347000 - 43374000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43374000 - 43387000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43387000 - 43392000	5,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43392000 - 43394000	5,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43394617 - 43408000	5,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43442733 - 43447000	5,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43465640 - 43474000	5,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43495519 - 43498000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43541930 - 43547000	5,67	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43582026 - 43592000	5,67	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43592000 - 43597000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43816731 - 43822000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43850669 - 43861000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43861000 - 43864000	5,47	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43864000 - 43869683	5,47	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|37B|	43194000 - 43200000	5,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|37B|	43200000 - 43203000	5,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|47A|	43323000 - 43344000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|141A	44012000 - 44015000	5,46	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|141A	44020768 - 44027000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
506_b|79|R	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790
090__|13B|	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,620	1,060	ICM-3	Stoppend	20,040	14,310	3,960	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
090__|13B|	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,620	1,060	ICM-3	Stoppend	20,040	14,310	3,960	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
090__|13B|	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,620	1,060	ICM-3	Stoppend	20,040	14,310	3,960	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
506_b|59|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,490	2,420	1,590	GOEDEREN	Doorgaand	1,490	2,420	1,590	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	2,170	1,420	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	2,170	1,420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|L	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,150	ICM-3	Stoppend	21,900	20,010	6,990	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,150	ICM-3	Stoppend	21,900	20,010	6,990
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,150	ICM-3	Stoppend	21,900	20,010	6,990	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,150	ICM-3	Stoppend	21,900	20,010	6,990
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|37B|	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	GOEDEREN	Doorgaand	3,150	2,920	2,790	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	2,010	2,410
506_b|37B|	GOEDEREN	Doorgaand	4,980	8,630	5,690	GOEDEREN	Doorgaand	4,980	8,630	5,690	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|141A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260
506_b|141A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
506_b|79|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	E-LOC	Stoppend	0,720	0,640	0,210	MDDM	Stoppend	1,460	1,330	0,380	GOEDEREN	Doorgaand	4,790	1,840	5,020	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010
090__|13B|	E-LOC	Stoppend	0,720	0,640	0,210	MDDM	Stoppend	1,460	1,330	0,380	GOEDEREN	Doorgaand	4,790	1,840	5,020	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010
090__|13B|	E-LOC	Stoppend	0,720	0,640	0,210	MDDM	Stoppend	1,460	1,330	0,380	GOEDEREN	Doorgaand	4,790	1,840	5,020	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	3,320	5,750	3,790	GOEDEREN	Doorgaand	3,320	5,750	3,790	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	3,320	5,750	3,790	GOEDEREN	Doorgaand	3,320	5,750	3,790	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	2,850	4,930	3,250	GOEDEREN	Doorgaand	2,850	4,930	3,250	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	2,850	4,930	3,250	GOEDEREN	Doorgaand	2,850	4,930	3,250	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	3,830	2,530	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	3,830	2,530	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	3,830	2,530	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	3,830	2,530	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|37B|	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,090	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070
506_b|37B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|141A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240
506_b|141A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,070	0,180	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,500	1,950	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,760	12,040	3,200
090__|13B|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,070	0,180	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,500	1,950	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,760	12,040	3,200
090__|13B|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,070	0,180	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,500	1,950	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,760	12,040	3,200
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|37B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|37B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|141A	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|141A	GOEDEREN	Doorgaand	1,600	2,600	1,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,600	2,600	1,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	IRM-4	Stoppend	0,480	0,080	1,400	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	IRM-4	Stoppend	0,480	0,080	1,400	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	IRM-4	Stoppend	0,480	0,080	1,400	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|37B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|37B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|141A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|141A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|37B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|37B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|141A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|141A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|37B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|37B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|141A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|141A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
090__|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
090__|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
090__|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|71|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|37B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|37B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|47A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|141A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|141A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
506_b|79|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|37B|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|37B|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|141A	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|141A	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	Brugtype
506_b|61|R	43465684 - 43474000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|61|R	43540594 - 43541200	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|61|R	43778122 - 43822000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|61|R	43822000 - 43836998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|41A|	43252758 - 43259000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|79|R	43897000 - 43913000	5,46	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
509__|41A|	42498549 - 42508000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
509__|41A|	42508000 - 42547000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
509__|41A|	42547000 - 42549000	4,86	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
509__|41A|	42596275 - 42599998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43131000 - 43147000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43131000 - 43147000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43147000 - 43174000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43147000 - 43174000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43174000 - 43198000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43174000 - 43198000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43198000 - 43200000	5,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43198000 - 43200000	5,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43200000 - 43208000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43210988 - 43220000	5,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43220000 - 43224000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43231692 - 43247000	5,58	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43247000 - 43264000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43264000 - 43268000	5,59	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43268000 - 43273000	5,59	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43273000 - 43274000	5,59	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43293206 - 43298000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43298000 - 43306000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43306000 - 43308000	5,61	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43308000 - 43309000	5,61	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43341939 - 43347000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43370872 - 43374000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43374000 - 43387000	5,64	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43387000 - 43392000	5,64	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43392000 - 43394000	5,64	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43394000 - 43408000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43446311 - 43447000	5,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43471091 - 43474000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43496464 - 43498000	5,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43545508 - 43547000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43584518 - 43592000	5,67	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43592000 - 43597000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43817814 - 43822000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43844370 - 43853000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
509__|38A|	42700000 - 42744000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
509__|38A|	42744000 - 42746000	5,09	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
509__|38A|	42746000 - 42767000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|31B|	43099000 - 43100000	5,47	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|31B|	43100000 - 43163000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
506_b|61|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41A|	GOEDEREN	Doorgaand	3,320	5,750	3,790	GOEDEREN	Doorgaand	3,320	5,750	3,790	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790
509__|41A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,220	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,570	IC-R	Stoppend	0,230	0,520	0,100
509__|41A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,220	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,570	IC-R	Stoppend	0,230	0,520	0,100
509__|41A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,220	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,570	IC-R	Stoppend	0,230	0,520	0,100
509__|41A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,220	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,570	IC-R	Stoppend	0,230	0,520	0,100
506_b|25A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,000	0,200	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,040	0,120
506_b|25A|	ICM-4	Stoppend	4,800	4,280	0,840	ICM-4	Stoppend	4,720	4,680	0,880	INT-R	Stoppend	1,140	1,120	0,030	INT-R	Stoppend	1,470	0,110	0,030
506_b|25A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,000	0,200	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,040	0,120
506_b|25A|	ICM-4	Stoppend	4,800	4,280	0,840	ICM-4	Stoppend	4,720	4,680	0,880	INT-R	Stoppend	1,140	1,120	0,030	INT-R	Stoppend	1,470	0,110	0,030
506_b|25A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,000	0,200	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,040	0,120
506_b|25A|	ICM-4	Stoppend	4,800	4,280	0,840	ICM-4	Stoppend	4,720	4,680	0,880	INT-R	Stoppend	1,140	1,120	0,030	INT-R	Stoppend	1,470	0,110	0,030
506_b|25A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,000	0,200	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,040	0,120
506_b|25A|	ICM-4	Stoppend	4,800	4,280	0,840	ICM-4	Stoppend	4,720	4,680	0,880	INT-R	Stoppend	1,140	1,120	0,030	INT-R	Stoppend	1,470	0,110	0,030
506_b|25A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,150	ICM-3	Stoppend	21,900	20,010	6,990	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,150	ICM-3	Stoppend	21,900	20,010	6,990
506_b|25A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,150	ICM-3	Stoppend	21,900	20,010	6,990	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,150	ICM-3	Stoppend	21,900	20,010	6,990
506_b|25A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|25A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|25A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|25A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|25A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|25A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|25A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|25A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|25A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|25A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|25A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|25A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|25A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|25A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|25A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|25A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|25A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|25A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|25A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,150	ICM-3	Stoppend	21,900	20,010	6,990	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,150	ICM-3	Stoppend	21,900	20,010	6,990
509__|38A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,220	0,020	0,400	DDM-1	Stoppend	1,980	1,770	0,460	IC-R	Stoppend	0,230	0,170	0,320
509__|38A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,220	0,020	0,400	DDM-1	Stoppend	1,980	1,770	0,460	IC-R	Stoppend	0,230	0,170	0,320
509__|38A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,220	0,020	0,400	DDM-1	Stoppend	1,980	1,770	0,460	IC-R	Stoppend	0,230	0,170	0,320
506_b|31B|	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	GOEDEREN	Doorgaand	3,150	2,920	2,790	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	2,010	2,410
506_b|31B|	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	GOEDEREN	Doorgaand	3,150	2,920	2,790	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	2,010	2,410

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
506_b|61|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	ICM-3	Stoppend	12,300	11,640	2,220	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	E-LOC	Stoppend	1,700	1,700	0,490	MDDM	Stoppend	0,400	0,750	0,310
509__|41A|	ICM-3	Stoppend	12,300	11,640	2,220	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	E-LOC	Stoppend	1,700	1,700	0,490	MDDM	Stoppend	0,400	0,750	0,310
509__|41A|	ICM-3	Stoppend	12,300	11,640	2,220	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	E-LOC	Stoppend	1,700	1,700	0,490	MDDM	Stoppend	0,400	0,750	0,310
509__|41A|	ICM-3	Stoppend	12,300	11,640	2,220	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	E-LOC	Stoppend	1,700	1,700	0,490	MDDM	Stoppend	0,400	0,750	0,310
506_b|25A|	DDM-1	Stoppend	0,990	0,880	0,230	DDM-1	Stoppend	0,950	0,890	0,290	IC-R	Stoppend	0,120	0,090	0,160	IC-R	Stoppend	0,110	0,260	0,050
506_b|25A|	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,200	IRM-4	Stoppend	0,400	0,520	0,320	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
506_b|25A|	DDM-1	Stoppend	0,990	0,880	0,230	DDM-1	Stoppend	0,950	0,890	0,290	IC-R	Stoppend	0,120	0,090	0,160	IC-R	Stoppend	0,110	0,260	0,050
506_b|25A|	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,200	IRM-4	Stoppend	0,400	0,520	0,320	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
506_b|25A|	DDM-1	Stoppend	0,990	0,880	0,230	DDM-1	Stoppend	0,950	0,890	0,290	IC-R	Stoppend	0,120	0,090	0,160	IC-R	Stoppend	0,110	0,260	0,050
506_b|25A|	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,200	IRM-4	Stoppend	0,400	0,520	0,320	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
506_b|25A|	DDM-1	Stoppend	0,990	0,880	0,230	DDM-1	Stoppend	0,950	0,890	0,290	IC-R	Stoppend	0,120	0,090	0,160	IC-R	Stoppend	0,110	0,260	0,050
506_b|25A|	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,200	IRM-4	Stoppend	0,400	0,520	0,320	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
506_b|25A|	GOEDEREN	Doorgaand	4,980	8,630	5,690	GOEDEREN	Doorgaand	4,980	8,630	5,690	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	GOEDEREN	Doorgaand	4,980	8,630	5,690	GOEDEREN	Doorgaand	4,980	8,630	5,690	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	GOEDEREN	Doorgaand	3,980	6,900	4,550	GOEDEREN	Doorgaand	3,980	6,900	4,550	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	GOEDEREN	Doorgaand	3,320	5,750	3,790	GOEDEREN	Doorgaand	3,320	5,750	3,790	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	GOEDEREN	Doorgaand	3,320	5,750	3,790	GOEDEREN	Doorgaand	3,320	5,750	3,790	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	GOEDEREN	Doorgaand	2,850	4,930	3,250	GOEDEREN	Doorgaand	2,850	4,930	3,250	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	GOEDEREN	Doorgaand	2,850	4,930	3,250	GOEDEREN	Doorgaand	2,850	4,930	3,250	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	3,830	2,530	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	3,830	2,530	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	3,830	2,530	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	3,830	2,530	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	ICM-3	Stoppend	12,480	10,980	2,160	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	E-LOC	Stoppend	1,710	1,650	0,590	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,340
509__|38A|	ICM-3	Stoppend	12,480	10,980	2,160	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	E-LOC	Stoppend	1,710	1,650	0,590	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,340
509__|38A|	ICM-3	Stoppend	12,480	10,980	2,160	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	E-LOC	Stoppend	1,710	1,650	0,590	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,340
506_b|31B|	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,090	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070
506_b|31B|	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,090	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
506_b|61|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	SGM-3	Stoppend	5,910	3,270	1,320	GOEDEREN	Doorgaand	10,200	7,860	9,560	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,090
509__|41A|	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	SGM-3	Stoppend	5,910	3,270	1,320	GOEDEREN	Doorgaand	10,200	7,860	9,560	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,090
509__|41A|	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	SGM-3	Stoppend	5,910	3,270	1,320	GOEDEREN	Doorgaand	10,200	7,860	9,560	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,090
509__|41A|	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	SGM-3	Stoppend	5,910	3,270	1,320	GOEDEREN	Doorgaand	10,200	7,860	9,560	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,090
506_b|25A|	ICM-3	Stoppend	6,240	5,490	1,080	ICM-3	Stoppend	6,150	5,820	1,110	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	ICM-3	Stoppend	6,240	5,490	1,080	ICM-3	Stoppend	6,150	5,820	1,110	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	ICM-3	Stoppend	6,240	5,490	1,080	ICM-3	Stoppend	6,150	5,820	1,110	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	ICM-3	Stoppend	6,240	5,490	1,080	ICM-3	Stoppend	6,150	5,820	1,110	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	SGM-3	Stoppend	6,000	3,750	1,020	GOEDEREN	Doorgaand	12,600	11,690	11,150	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070	0,070
509__|38A|	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	SGM-3	Stoppend	6,000	3,750	1,020	GOEDEREN	Doorgaand	12,600	11,690	11,150	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070	0,070
509__|38A|	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	SGM-3	Stoppend	6,000	3,750	1,020	GOEDEREN	Doorgaand	12,600	11,690	11,150	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070	0,070
506_b|31B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|31B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
506_b|61|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,380	0,270	DDM-2/3	Stoppend	2,020	3,730	1,540	IC-R-SR	Stoppend	4,860	5,270	1,200	ICM-4	Stoppend	9,400	9,360	1,720
509__|41A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,380	0,270	DDM-2/3	Stoppend	2,020	3,730	1,540	IC-R-SR	Stoppend	4,860	5,270	1,200	ICM-4	Stoppend	9,400	9,360	1,720
509__|41A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,380	0,270	DDM-2/3	Stoppend	2,020	3,730	1,540	IC-R-SR	Stoppend	4,860	5,270	1,200	ICM-4	Stoppend	9,400	9,360	1,720
509__|41A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,380	0,270	DDM-2/3	Stoppend	2,020	3,730	1,540	IC-R-SR	Stoppend	4,860	5,270	1,200	ICM-4	Stoppend	9,400	9,360	1,720
506_b|25A|	E-LOC	Stoppend	0,850	0,820	0,300	E-LOC	Stoppend	0,850	0,850	0,250	MDDM	Stoppend	0,210	0,330	0,170	MDDM	Stoppend	0,200	0,380	0,150
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	E-LOC	Stoppend	0,850	0,820	0,300	E-LOC	Stoppend	0,850	0,850	0,250	MDDM	Stoppend	0,210	0,330	0,170	MDDM	Stoppend	0,200	0,380	0,150
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	E-LOC	Stoppend	0,850	0,820	0,300	E-LOC	Stoppend	0,850	0,850	0,250	MDDM	Stoppend	0,210	0,330	0,170	MDDM	Stoppend	0,200	0,380	0,150
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	E-LOC	Stoppend	0,850	0,820	0,300	E-LOC	Stoppend	0,850	0,850	0,250	MDDM	Stoppend	0,210	0,330	0,170	MDDM	Stoppend	0,200	0,380	0,150
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360	0,400	0,350	DDM-2/3	Stoppend	2,100	3,360	1,670	IC-R-SR	Stoppend	4,960	4,530	1,910	ICM-4	Stoppend	9,640	8,520	1,680
509__|38A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360	0,400	0,350	DDM-2/3	Stoppend	2,100	3,360	1,670	IC-R-SR	Stoppend	4,960	4,530	1,910	ICM-4	Stoppend	9,640	8,520	1,680
509__|38A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360	0,400	0,350	DDM-2/3	Stoppend	2,100	3,360	1,670	IC-R-SR	Stoppend	4,960	4,530	1,910	ICM-4	Stoppend	9,640	8,520	1,680
506_b|31B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|31B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
506_b|61|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	INT-R	Stoppend	2,930	0,230	0,060	IRM-4	Stoppend	0,840	1,000	0,640	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	INT-R	Stoppend	2,930	0,230	0,060	IRM-4	Stoppend	0,840	1,000	0,640	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	INT-R	Stoppend	2,930	0,230	0,060	IRM-4	Stoppend	0,840	1,000	0,640	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	INT-R	Stoppend	2,930	0,230	0,060	IRM-4	Stoppend	0,840	1,000	0,640	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	SGM-3	Stoppend	3,000	1,860	0,510	SGM-3	Stoppend	2,970	1,620	0,660
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	SGM-3	Stoppend	3,000	1,860	0,510	SGM-3	Stoppend	2,970	1,620	0,660
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	SGM-3	Stoppend	3,000	1,860	0,510	SGM-3	Stoppend	2,970	1,620	0,660
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	SGM-3	Stoppend	3,000	1,860	0,510	SGM-3	Stoppend	2,970	1,620	0,660
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	INT-R	Stoppend	2,280	2,240	0,060	IRM-4	Stoppend	0,840	0,800	0,360	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	INT-R	Stoppend	2,280	2,240	0,060	IRM-4	Stoppend	0,840	0,800	0,360	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	INT-R	Stoppend	2,280	2,240	0,060	IRM-4	Stoppend	0,840	0,800	0,360	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|31B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|31B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
506_b|61|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	GOEDEREN	Doorgaand	3,150	2,920	2,790	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	2,010	2,410	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	GOEDEREN	Doorgaand	3,150	2,920	2,790	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	2,010	2,410	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	GOEDEREN	Doorgaand	3,150	2,920	2,790	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	2,010	2,410	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	GOEDEREN	Doorgaand	3,150	2,920	2,790	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	2,010	2,410	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|31B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|31B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
506_b|61|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|61|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|61|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|61|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,090	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	DDM-2/3	Stoppend	1,050	1,680	0,840	DDM-2/3	Stoppend	1,010	1,860
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,090	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	DDM-2/3	Stoppend	1,050	1,680	0,840	DDM-2/3	Stoppend	1,010	1,860
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,090	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	DDM-2/3	Stoppend	1,050	1,680	0,840	DDM-2/3	Stoppend	1,010	1,860
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,090	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	DDM-2/3	Stoppend	1,050	1,680	0,840	DDM-2/3	Stoppend	1,010	1,860
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
509__|38A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
509__|38A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
509__|38A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|31B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|31B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
506_b|61|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,770	IC-R-SR	Stoppend	2,480	2,270	0,950	IC-R-SR	Stoppend	2,430	2,630	0,600
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,770	IC-R-SR	Stoppend	2,480	2,270	0,950	IC-R-SR	Stoppend	2,430	2,630	0,600
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,770	IC-R-SR	Stoppend	2,480	2,270	0,950	IC-R-SR	Stoppend	2,430	2,630	0,600
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,770	IC-R-SR	Stoppend	2,480	2,270	0,950	IC-R-SR	Stoppend	2,430	2,630	0,600
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|31B|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|31B|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	Brugtype
506_b|79|L	43886000 - 43889000	5,47	5,47	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|91|L	43955000 - 43960000	5,54	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|91|L	43960000 - 43961000	5,54	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|91|L	43961000 - 43964000	5,54	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|91|L	43964000 - 43979000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43050000 - 43072000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|79|L	43913000 - 43934000	5,46	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13B|	18884073 - 18893000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13B|	18952109 - 18959000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13B|	18990697 - 18993000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13B|	18993000 - 19000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13B|	19052242 - 19059000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13B|	19061993 - 19066000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13B|	19073505 - 19075000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13B|	19147096 - 19159000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13B|	19175734 - 19189000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
509__|41A|	42600000 - 42608000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
509__|41A|	42639413 - 42647000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
509__|41A|	42672354 - 42674000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
509__|41A|	42701380 - 42708000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
509__|41A|	42742432 - 42747000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
509__|41A|	42771924 - 42774000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
509__|41A|	42795306 - 42808000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
509__|41A|	42842091 - 42847000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
509__|41A|	42847000 - 42874000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
509__|41A|	42904037 - 42908000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
509__|41A|	42908000 - 42923000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
509__|41A|	42923000 - 42925000	5,29	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
509__|41A|	42925000 - 42947000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
509__|41A|	42947000 - 42974000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
509__|41A|	42974000 - 43008000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
509__|41A|	43008000 - 43037000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
509__|41A|	43037000 - 43047000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
509__|41A|	43037000 - 43047000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
509__|41A|	43047000 - 43067000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
509__|41A|	43047000 - 43067000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|59|R	43360000 - 43373000	5,63	5,63	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|41B|	43239000 - 43248000	5,58	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|27|L	43165023 - 43174000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|27|L	43198470 - 43200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|27|L	43200000 - 43209000	5,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|91|L	43902000 - 43918000	5,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|89A|	43881000 - 43883000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13A|	19187000 - 19192000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13A|	19201351 - 19212000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13A|	19237644 - 19269000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13A|	19275422 - 19292000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13A|	19296073 - 19300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13A|	19336340 - 19369000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
506_b|79|L	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790
506_b|91|L	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|91|L	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,620	0,580	0,220	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,620	0,580	0,220
506_b|91|L	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|91|L	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|25A|	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	GOEDEREN	Doorgaand	4,200	3,900	3,720	GOEDEREN	Doorgaand	3,430	2,690	3,210
506_b|79|L	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790
090__|13B|	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,620	1,060	ICM-3	Stoppend	20,040	14,310	3,960	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
506_b|79|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880
506_b|91|L	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	ICM-3	Stoppend	8,220	7,380	2,610	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	ICM-3	Stoppend	8,220	7,380	2,610
506_b|91|L	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880
506_b|91|L	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880
506_b|25A|	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,130	0,120	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,130	0,090
506_b|79|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	E-LOC	Stoppend	0,720	0,640	0,210	MDDM	Stoppend	1,460	1,330	0,380	GOEDEREN	Doorgaand	4,790	1,840	5,020	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010
090__|13B|	E-LOC	Stoppend	0,720	0,640	0,210	MDDM	Stoppend	1,460	1,330	0,380	GOEDEREN	Doorgaand	4,790	1,840	5,020	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010
090__|13B|	E-LOC	Stoppend	0,720	0,640	0,210	MDDM	Stoppend	1,460	1,330	0,380	GOEDEREN	Doorgaand	4,790	1,840	5,020	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010
090__|13B|	E-LOC	Stoppend	0,720	0,640	0,210	MDDM	Stoppend	1,460	1,330	0,380	GOEDEREN	Doorgaand	4,790	1,880	5,280	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010
090__|13B|	E-LOC	Stoppend	0,720	0,640	0,210	MDDM	Stoppend	1,460	1,330	0,380	GOEDEREN	Doorgaand	4,790	1,880	5,280	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010
090__|13B|	E-LOC	Stoppend	0,720	0,640	0,210	MDDM	Stoppend	1,460	1,330	0,380	GOEDEREN	Doorgaand	4,790	1,880	5,280	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010
090__|13B|	E-LOC	Stoppend	0,720	0,640	0,210	MDDM	Stoppend	1,460	1,330	0,380	GOEDEREN	Doorgaand	4,790	1,880	5,280	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010
509__|41A|	ICM-3	Stoppend	12,300	11,640	2,220	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	E-LOC	Stoppend	1,700	1,700	0,490	MDDM	Stoppend	0,400	0,750	0,310
509__|41A|	ICM-3	Stoppend	12,300	11,640	2,220	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	E-LOC	Stoppend	1,700	1,700	0,490	MDDM	Stoppend	0,400	0,750	0,310
509__|41A|	ICM-3	Stoppend	12,300	11,640	2,220	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	E-LOC	Stoppend	1,700	1,700	0,490	MDDM	Stoppend	0,400	0,750	0,310
509__|41A|	ICM-3	Stoppend	12,300	11,640	2,220	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	E-LOC	Stoppend	1,700	1,700	0,490	MDDM	Stoppend	0,400	0,750	0,310
509__|41A|	ICM-3	Stoppend	12,300	11,640	2,220	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	E-LOC	Stoppend	1,700	1,700	0,490	MDDM	Stoppend	0,400	0,750	0,310
509__|41A|	ICM-3	Stoppend	12,300	11,640	2,220	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	E-LOC	Stoppend	1,700	1,700	0,490	MDDM	Stoppend	0,400	0,750	0,310
509__|41A|	ICM-3	Stoppend	12,300	11,640	2,220	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	E-LOC	Stoppend	1,700	1,700	0,490	MDDM	Stoppend	0,400	0,750	0,310
509__|41A|	ICM-3	Stoppend	12,300	11,640	2,220	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	E-LOC	Stoppend	1,700	1,700	0,490	MDDM	Stoppend	0,400	0,750	0,310
509__|41A|	ICM-3	Stoppend	12,300	11,640	2,220	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	E-LOC	Stoppend	1,700	1,700	0,490	MDDM	Stoppend	0,400	0,750	0,310
509__|41A|	ICM-3	Stoppend	12,300	11,640	2,220	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	E-LOC	Stoppend	1,700	1,700	0,490	MDDM	Stoppend	0,400	0,750	0,310
509__|41A|	ICM-3	Stoppend	12,300	11,640	2,220	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	E-LOC	Stoppend	1,700	1,700	0,490	MDDM	Stoppend	0,400	0,750	0,310
509__|41A|	ICM-3	Stoppend	12,300	11,640	2,220	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	E-LOC	Stoppend	1,700	1,700	0,490	MDDM	Stoppend	0,400	0,750	0,310
509__|41A|	DDM-1	Stoppend	0,990	0,880	0,230	DDM-1	Stoppend	0,950	0,890	0,290	IC-R	Stoppend	0,120	0,090	0,160	IC-R	Stoppend	0,110	0,260	0,050
509__|41A|	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,200	IRM-4	Stoppend	0,400	0,520	0,320	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
509__|41A|	DDM-1	Stoppend	0,990	0,880	0,230	DDM-1	Stoppend	0,950	0,890	0,290	IC-R	Stoppend	0,120	0,090	0,160	IC-R	Stoppend	0,110	0,260	0,050
509__|41A|	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,200	IRM-4	Stoppend	0,400	0,520	0,320	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
506_b|59|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,090	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070
506_b|27|L	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,090	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000
506_b|89A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000
090__|13A|	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	E-LOC	Stoppend	0,720	0,700	0,240	MDDM	Stoppend	1,450	1,320	0,400	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
090__|13A|	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	E-LOC	Stoppend	0,720	0,700	0,240	MDDM	Stoppend	1,450	1,320	0,400	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
090__|13A|	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	E-LOC	Stoppend	0,720	0,700	0,240	MDDM	Stoppend	1,450	1,320	0,400	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
090__|13A|	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	E-LOC	Stoppend	0,720	0,700	0,240	MDDM	Stoppend	1,450	1,320	0,400	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
090__|13A|	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	E-LOC	Stoppend	0,720	0,700	0,240	MDDM	Stoppend	1,450	1,320	0,400	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
506_b|79|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	2,170	1,420	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	2,170	1,420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,070	0,180	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,500	1,950	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,760	12,040	3,200
090__|13B|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,070	0,180	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,500	1,950	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,760	12,040	3,200
090__|13B|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,070	0,180	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,500	1,950	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,760	12,040	3,200
090__|13B|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,070	0,180	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,500	1,950	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,760	12,040	3,200
090__|13B|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,070	0,190	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,500	1,950	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,760	12,040	3,200
090__|13B|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,070	0,190	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,500	1,950	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,760	12,040	3,200
090__|13B|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,070	0,190	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,500	1,950	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,760	12,040	3,200
090__|13B|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,070	0,190	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,500	1,950	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,760	12,040	3,200
509__|41A|	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	SGM-3	Stoppend	5,910	3,270	1,320	GOEDEREN	Doorgaand	10,300	8,060	9,640	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,090
509__|41A|	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	SGM-3	Stoppend	5,910	3,270	1,320	GOEDEREN	Doorgaand	10,300	8,060	9,640	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,090
509__|41A|	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	SGM-3	Stoppend	5,910	3,270	1,320	GOEDEREN	Doorgaand	10,300	8,060	9,640	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,090
509__|41A|	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	SGM-3	Stoppend	5,910	3,270	1,320	GOEDEREN	Doorgaand	10,300	8,060	9,640	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,090
509__|41A|	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	SGM-3	Stoppend	5,910	3,270	1,320	GOEDEREN	Doorgaand	10,300	8,060	9,640	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,090
509__|41A|	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	SGM-3	Stoppend	5,910	3,270	1,320	GOEDEREN	Doorgaand	10,300	8,060	9,640	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,090
509__|41A|	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	SGM-3	Stoppend	5,910	3,270	1,320	GOEDEREN	Doorgaand	10,300	8,060	9,640	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,090
509__|41A|	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	SGM-3	Stoppend	5,910	3,270	1,320	GOEDEREN	Doorgaand	10,300	8,060	9,640	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,090
509__|41A|	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	SGM-3	Stoppend	5,910	3,270	1,320	GOEDEREN	Doorgaand	10,300	8,060	9,640	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,090
509__|41A|	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	SGM-3	Stoppend	5,910	3,270	1,320	GOEDEREN	Doorgaand	10,300	8,060	9,640	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,090
509__|41A|	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	SGM-3	Stoppend	5,910	3,270	1,320	GOEDEREN	Doorgaand	10,300	8,060	9,640	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,090
509__|41A|	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	SGM-3	Stoppend	5,910	3,270	1,320	GOEDEREN	Doorgaand	10,300	8,060	9,640	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,090
509__|41A|	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	SGM-3	Stoppend	5,910	3,270	1,320	GOEDEREN	Doorgaand	10,300	8,060	9,640	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,090
509__|41A|	ICM-3	Stoppend	6,240	5,490	1,080	ICM-3	Stoppend	6,150	5,820	1,110	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	ICM-3	Stoppend	6,240	5,490	1,080	ICM-3	Stoppend	6,150	5,820	1,110	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|89A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	GOEDEREN	Doorgaand	4,350	9,240	3,490	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,150	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,020
090__|13A|	GOEDEREN	Doorgaand	4,350	9,240	3,490	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,150	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,020
090__|13A|	GOEDEREN	Doorgaand	4,350	9,240	3,490	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,150	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,020
090__|13A|	GOEDEREN	Doorgaand	4,350	9,240	3,490	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,150	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,020
090__|13A|	GOEDEREN	Doorgaand	4,350	9,240	3,490	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,150	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,020

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
506_b|79|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	IRM-4	Stoppend	0,480	0,080	1,400	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	IRM-4	Stoppend	0,480	0,080	1,400	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	IRM-4	Stoppend	0,480	0,080	1,400	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	IRM-4	Stoppend	0,480	0,080	1,400	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	IRM-4	Stoppend	0,480	0,080	1,400	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	IRM-4	Stoppend	0,480	0,080	1,400	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	IRM-4	Stoppend	0,480	0,080	1,400	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	IRM-4	Stoppend	0,480	0,080	1,400	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,310	0,390	0,270	DDM-2/3	Stoppend	2,020	3,730	1,540	IC-R-SR	Stoppend	4,860	5,270	1,200	ICM-4	Stoppend	9,400	9,360	1,720
509__|41A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,310	0,390	0,270	DDM-2/3	Stoppend	2,020	3,730	1,540	IC-R-SR	Stoppend	4,860	5,270	1,200	ICM-4	Stoppend	9,400	9,360	1,720
509__|41A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,310	0,390	0,270	DDM-2/3	Stoppend	2,020	3,730	1,540	IC-R-SR	Stoppend	4,860	5,270	1,200	ICM-4	Stoppend	9,400	9,360	1,720
509__|41A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,310	0,390	0,270	DDM-2/3	Stoppend	2,020	3,730	1,540	IC-R-SR	Stoppend	4,860	5,270	1,200	ICM-4	Stoppend	9,400	9,360	1,720
509__|41A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,310	0,390	0,270	DDM-2/3	Stoppend	2,020	3,730	1,540	IC-R-SR	Stoppend	4,860	5,270	1,200	ICM-4	Stoppend	9,400	9,360	1,720
509__|41A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,310	0,390	0,270	DDM-2/3	Stoppend	2,020	3,730	1,540	IC-R-SR	Stoppend	4,860	5,270	1,200	ICM-4	Stoppend	9,400	9,360	1,720
509__|41A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,310	0,390	0,270	DDM-2/3	Stoppend	2,020	3,730	1,540	IC-R-SR	Stoppend	4,860	5,270	1,200	ICM-4	Stoppend	9,400	9,360	1,720
509__|41A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,310	0,390	0,270	DDM-2/3	Stoppend	2,020	3,730	1,540	IC-R-SR	Stoppend	4,860	5,270	1,200	ICM-4	Stoppend	9,400	9,360	1,720
509__|41A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,310	0,390	0,270	DDM-2/3	Stoppend	2,020	3,730	1,540	IC-R-SR	Stoppend	4,860	5,270	1,200	ICM-4	Stoppend	9,400	9,360	1,720
509__|41A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,310	0,390	0,270	DDM-2/3	Stoppend	2,020	3,730	1,540	IC-R-SR	Stoppend	4,860	5,270	1,200	ICM-4	Stoppend	9,400	9,360	1,720
509__|41A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,310	0,390	0,270	DDM-2/3	Stoppend	2,020	3,730	1,540	IC-R-SR	Stoppend	4,860	5,270	1,200	ICM-4	Stoppend	9,400	9,360	1,720
509__|41A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,310	0,390	0,270	DDM-2/3	Stoppend	2,020	3,730	1,540	IC-R-SR	Stoppend	4,860	5,270	1,200	ICM-4	Stoppend	9,400	9,360	1,720
509__|41A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,310	0,390	0,270	DDM-2/3	Stoppend	2,020	3,730	1,540	IC-R-SR	Stoppend	4,860	5,270	1,200	ICM-4	Stoppend	9,400	9,360	1,720
509__|41A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,310	0,390	0,270	DDM-2/3	Stoppend	2,020	3,730	1,540	IC-R-SR	Stoppend	4,860	5,270	1,200	ICM-4	Stoppend	9,400	9,360	1,720
509__|41A|	E-LOC	Stoppend	0,850	0,820	0,300	E-LOC	Stoppend	0,850	0,850	0,250	MDDM	Stoppend	0,210	0,330	0,170	MDDM	Stoppend	0,200	0,380	0,150
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	E-LOC	Stoppend	0,850	0,820	0,300	E-LOC	Stoppend	0,850	0,850	0,250	MDDM	Stoppend	0,210	0,330	0,170	MDDM	Stoppend	0,200	0,380	0,150
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|89A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,490	1,980	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,920	12,800	2,760	IRM-4	Stoppend	0,480	0,240	0,920
090__|13A|	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,490	1,980	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,920	12,800	2,760	IRM-4	Stoppend	0,480	0,240	0,920
090__|13A|	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,490	1,980	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,920	12,800	2,760	IRM-4	Stoppend	0,480	0,240	0,920
090__|13A|	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,490	1,980	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,920	12,800	2,760	IRM-4	Stoppend	0,480	0,240	0,920
090__|13A|	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,490	1,980	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,920	12,800	2,760	IRM-4	Stoppend	0,480	0,240	0,920
090__|13A|	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,490	1,980	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,920	12,800	2,760	IRM-4	Stoppend	0,480	0,240	0,920

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
506_b|79|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
506_b|79|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	GOEDEREN	Doorgaand	4,200	3,900	3,720	GOEDEREN	Doorgaand	3,430	2,690	3,210	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,030
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	GOEDEREN	Doorgaand	4,200	3,900	3,720	GOEDEREN	Doorgaand	3,430	2,690	3,210	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,030
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|89A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
506_b|79|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|91|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|91|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|91|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|91|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|79|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
090__|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
090__|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
090__|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
090__|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
090__|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
090__|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
090__|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
090__|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
509__|41A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,130	0,120	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,130	0,090	DDM-2/3	Stoppend	1,050	1,680	0,840	DDM-2/3	Stoppend	1,010	1,860
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
509__|41A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,130	0,120	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,130	0,090	DDM-2/3	Stoppend	1,050	1,680	0,840	DDM-2/3	Stoppend	1,010	1,860
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|59|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|41B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|91|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|89A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
506_b|79|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0,770	IC-R-SR	Stoppend	2,480	2,270	0,950	IC-R-SR	Stoppend	2,430	2,630	0,600
509__|41A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0,770	IC-R-SR	Stoppend	2,480	2,270	0,950	IC-R-SR	Stoppend	2,430	2,630	0,600
509__|41A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41B|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|89A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	Brugtype
090__|13A|	19380942 - 19398000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13A|	19398000 - 19400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13A|	19448757 - 19469000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13A|	19491752 - 19492000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13A|	19492000 - 19500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13A|	19500000 - 19569000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13A|	19580869 - 19592000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13A|	19592000 - 19600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13A|	19631698 - 19669000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13A|	19675412 - 19692000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13A|	19696861 - 19700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13A|	19741599 - 19769000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13A|	19769000 - 19780000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13A|	19787217 - 19792000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13A|	19792000 - 19800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13A|	19808874 - 19849000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13A|	19849000 - 19851000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13A|	19856377 - 19869000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13A|	19883222 - 19892000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13A|	19892000 - 19900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13A|	19954143 - 19969000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13A|	19978799 - 19998000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13A|	19998000 - 20000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13A|	20063000 - 20065000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13A|	20100230 - 20101000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13A|	20111904 - 20122000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13A|	20124792 - 20130000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13A|	20188128 - 20200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|77A|	43968000 - 43980000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|103B	43980000 - 43992000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|61|L	44007000 - 44015000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|61|L	44015000 - 44020500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|111|	44020500 - 44027000	5,94	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|63|L	43951000 - 43955000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|63|L	43955000 - 43960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|63|L	43960000 - 43961000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|63|L	43961000 - 43963500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|63|R	43951000 - 43955000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|63|R	43955000 - 43960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|63|R	43960000 - 43961000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|63|R	43961000 - 43963500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|109|	43963500 - 43976000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|59|L	44013000 - 44015000	5,91	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|59|L	44015000 - 44027250	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|109|	44014000 - 44015000	5,91	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|109|	44015000 - 44027250	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|11|R	19120000 - 19134000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|11|V	19134000 - 19148000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|115|	44014750 - 44027000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
090__|13A|	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,680	2,320	0,700	IC-R	Stoppend	0,000	0,500	0,290	ICM-3	Stoppend	20,280	15,450	3,210
090__|13A|	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,680	2,320	0,700	IC-R	Stoppend	0,000	0,500	0,290	ICM-3	Stoppend	20,280	15,450	3,210
090__|13A|	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,680	2,320	0,700	IC-R	Stoppend	0,000	0,500	0,290	ICM-3	Stoppend	20,280	15,450	3,210
090__|13A|	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,680	2,320	0,700	IC-R	Stoppend	0,000	0,500	0,290	ICM-3	Stoppend	20,280	15,450	3,210
090__|13A|	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,680	2,320	0,700	IC-R	Stoppend	0,000	0,500	0,290	ICM-3	Stoppend	20,280	15,450	3,210
090__|13A|	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,680	2,320	0,700	IC-R	Stoppend	0,000	0,500	0,290	ICM-3	Stoppend	20,280	15,450	3,210
090__|13A|	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,680	2,320	0,700	IC-R	Stoppend	0,000	0,500	0,290	ICM-3	Stoppend	20,280	15,450	3,210
090__|13A|	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,680	2,320	0,700	IC-R	Stoppend	0,000	0,500	0,290	ICM-3	Stoppend	20,280	15,450	3,210
090__|13A|	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,680	2,320	0,700	IC-R	Stoppend	0,000	0,500	0,290	ICM-3	Stoppend	20,280	15,450	3,210
090__|13A|	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,680	2,320	0,700	IC-R	Stoppend	0,000	0,500	0,290	ICM-3	Stoppend	20,280	15,450	3,210
090__|13A|	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,680	2,320	0,700	IC-R	Stoppend	0,000	0,500	0,290	ICM-3	Stoppend	20,280	15,450	3,210
090__|13A|	MAT'64-V	Stoppend	6,340	6,000	2,140	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,120	ICM-3	Stoppend	38,430	33,660	12,030	GOEDEREN	Doorgaand	4,100	4,500	2,800
090__|13A|	MAT'64-V	Stoppend	6,340	6,000	2,140	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,120	ICM-3	Stoppend	38,430	33,660	12,030	GOEDEREN	Doorgaand	4,100	4,500	2,800
090__|13A|	MAT'64-V	Stoppend	6,340	6,000	2,140	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,120	ICM-3	Stoppend	38,430	33,660	12,030	GOEDEREN	Doorgaand	4,100	4,500	2,800
090__|13A|	MAT'64-V	Stoppend	6,340	6,000	2,140	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,120	ICM-3	Stoppend	38,430	33,660	12,030	GOEDEREN	Doorgaand	4,100	4,500	2,800
090__|13A|	MAT'64-V	Stoppend	6,340	6,000	2,140	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,120	ICM-3	Stoppend	38,430	33,660	12,030	GOEDEREN	Doorgaand	4,100	4,500	2,800
090__|13A|	MAT'64-V	Stoppend	6,340	6,000	2,140	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,120	ICM-3	Stoppend	38,430	33,660	12,030	GOEDEREN	Doorgaand	4,100	4,500	2,800
090__|13A|	MAT'64-V	Stoppend	6,340	6,000	2,140	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,120	ICM-3	Stoppend	38,430	33,660	12,030	GOEDEREN	Doorgaand	4,100	4,500	2,800
090__|13A|	MAT'64-V	Stoppend	6,340	6,000	2,140	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,120	ICM-3	Stoppend	38,430	33,660	12,030	GOEDEREN	Doorgaand	4,100	4,500	2,800
090__|13A|	MAT'64-V	Stoppend	6,340	6,000	2,140	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,120	ICM-3	Stoppend	38,430	33,660	12,030	GOEDEREN	Doorgaand	4,100	4,500	2,800
090__|13A|	MAT'64-V	Stoppend	6,340	6,000	2,140	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,120	ICM-3	Stoppend	38,430	33,660	12,030	GOEDEREN	Doorgaand	4,100	4,500	2,800
090__|13A|	MAT'64-V	Stoppend	6,340	6,000	2,140	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,120	ICM-3	Stoppend	38,430	33,660	12,030	GOEDEREN	Doorgaand	4,100	4,500	2,800
090__|13A|	MAT'64-V	Stoppend	6,340	6,000	2,140	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,120	ICM-3	Stoppend	38,430	33,660	12,030	GOEDEREN	Doorgaand	4,100	4,500	2,800
090__|13A|	MAT'64-V	Stoppend	6,340	6,000	2,140	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,120	ICM-3	Stoppend	38,430	33,660	12,030	GOEDEREN	Doorgaand	4,100	4,500	2,800
090__|13A|	MAT'64-V	Stoppend	6,340	6,000	2,140	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,120	ICM-3	Stoppend	38,430	33,660	12,030	GOEDEREN	Doorgaand	4,100	4,500	2,800
090__|13A|	MAT'64-V	Stoppend	6,340	6,000	2,140	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,120	ICM-3	Stoppend	38,430	33,660	12,030	GOEDEREN	Doorgaand	4,100	4,500	2,800
090__|13A|	MAT'64-V	Stoppend	6,340	6,000	2,140	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,120	ICM-3	Stoppend	38,430	33,660	12,030	GOEDEREN	Doorgaand	4,100	4,500	2,800
506_b|77A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|103B	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,600	2,600	1,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,600	2,600	1,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|111|	GOEDEREN	Doorgaand	1,600	2,600	1,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,600	2,600	1,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,490	2,420	1,590	GOEDEREN	Doorgaand	1,490	2,420	1,590	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	2,170	1,420	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	2,170	1,420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,490	2,420	1,590	GOEDEREN	Doorgaand	1,490	2,420	1,590	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	2,170	1,420	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	2,170	1,420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|109|	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,600	2,600	1,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,600	2,600	1,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|109|	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|109|	GOEDEREN	Doorgaand	1,600	2,600	1,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,600	2,600	1,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|R	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,680	2,320	0,700	IC-R	Stoppend	0,000	0,500	0,290	ICM-3	Stoppend	20,280	15,450	3,210
090__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,680	2,320	0,700	IC-R	Stoppend	0,000	0,500	0,290	ICM-3	Stoppend	20,280	15,450	3,210
506_b|115|	GOEDEREN	Doorgaand	1,600	2,600	1,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,600	2,600	1,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
090__|13A|	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	E-LOC	Stoppend	0,720	0,700	0,240	MDDM	Stoppend	1,450	1,320	0,400	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
090__|13A|	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	E-LOC	Stoppend	0,720	0,700	0,240	MDDM	Stoppend	1,450	1,320	0,400	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
090__|13A|	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	E-LOC	Stoppend	0,720	0,700	0,240	MDDM	Stoppend	1,450	1,320	0,400	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
090__|13A|	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	E-LOC	Stoppend	0,720	0,700	0,240	MDDM	Stoppend	1,450	1,320	0,400	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
090__|13A|	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	E-LOC	Stoppend	0,720	0,700	0,240	MDDM	Stoppend	1,450	1,320	0,400	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
090__|13A|	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	E-LOC	Stoppend	0,720	0,700	0,240	MDDM	Stoppend	1,450	1,320	0,400	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
090__|13A|	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	E-LOC	Stoppend	0,720	0,700	0,240	MDDM	Stoppend	1,450	1,320	0,400	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
090__|13A|	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	E-LOC	Stoppend	0,720	0,700	0,240	MDDM	Stoppend	1,450	1,320	0,400	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
090__|13A|	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	E-LOC	Stoppend	0,720	0,700	0,240	MDDM	Stoppend	1,450	1,320	0,400	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
090__|13A|	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	E-LOC	Stoppend	0,720	0,700	0,240	MDDM	Stoppend	1,450	1,320	0,400	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
090__|13A|	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	E-LOC	Stoppend	0,720	0,700	0,240	MDDM	Stoppend	1,450	1,320	0,400	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|103B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|111|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|109|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|109|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|109|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|R	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	E-LOC	Stoppend	0,720	0,700	0,240	MDDM	Stoppend	1,450	1,320	0,400	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
090__|11|V	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	E-LOC	Stoppend	0,720	0,700	0,240	MDDM	Stoppend	1,450	1,320	0,400	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
506_b|115|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
090__|13A|	GOEDEREN	Doorgaand	4,350	9,240	3,490	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,150	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,020
090__|13A|	GOEDEREN	Doorgaand	4,350	9,240	3,490	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,150	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,020
090__|13A|	GOEDEREN	Doorgaand	4,350	9,240	3,490	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,150	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,020
090__|13A|	GOEDEREN	Doorgaand	4,350	9,240	3,490	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,150	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,020
090__|13A|	GOEDEREN	Doorgaand	4,350	9,240	3,490	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,150	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,020
090__|13A|	GOEDEREN	Doorgaand	4,350	9,240	3,490	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,150	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,020
090__|13A|	GOEDEREN	Doorgaand	4,350	9,240	3,490	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,150	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,020
090__|13A|	GOEDEREN	Doorgaand	4,350	9,240	3,490	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,150	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,020
090__|13A|	GOEDEREN	Doorgaand	4,350	9,240	3,490	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,150	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,020
090__|13A|	GOEDEREN	Doorgaand	4,350	9,240	3,490	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,150	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,020
090__|13A|	GOEDEREN	Doorgaand	4,350	9,240	3,490	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,150	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,020
090__|13A|	GOEDEREN	Doorgaand	4,350	9,240	3,490	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,150	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,020
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|103B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|111|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|109|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|109|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|109|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|R	GOEDEREN	Doorgaand	4,350	9,240	3,490	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,150	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,020
090__|11|V	GOEDEREN	Doorgaand	4,350	9,240	3,490	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,150	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,020
506_b|115|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
090__|13A|	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,490	1,980	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,920	12,800	2,760	IRM-4	Stoppend	0,480	0,240	0,920
090__|13A|	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,490	1,980	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,920	12,800	2,760	IRM-4	Stoppend	0,480	0,240	0,920
090__|13A|	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,490	1,980	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,920	12,800	2,760	IRM-4	Stoppend	0,480	0,240	0,920
090__|13A|	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,490	1,980	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,920	12,800	2,760	IRM-4	Stoppend	0,480	0,240	0,920
090__|13A|	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,490	1,980	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,920	12,800	2,760	IRM-4	Stoppend	0,480	0,240	0,920
090__|13A|	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,490	1,980	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,920	12,800	2,760	IRM-4	Stoppend	0,480	0,240	0,920
090__|13A|	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,490	1,980	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,920	12,800	2,760	IRM-4	Stoppend	0,480	0,240	0,920
090__|13A|	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,490	1,980	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,920	12,800	2,760	IRM-4	Stoppend	0,480	0,240	0,920
090__|13A|	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,490	1,980	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,920	12,800	2,760	IRM-4	Stoppend	0,480	0,240	0,920
090__|13A|	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,490	1,980	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,920	12,800	2,760	IRM-4	Stoppend	0,480	0,240	0,920
090__|13A|	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,490	1,980	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,920	12,800	2,760	IRM-4	Stoppend	0,480	0,240	0,920
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|103B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|111|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|109|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|109|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|109|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|R	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,490	1,980	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,920	12,800	2,760	IRM-4	Stoppend	0,480	0,240	0,920
090__|11|V	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,490	1,980	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,920	12,800	2,760	IRM-4	Stoppend	0,480	0,240	0,920
506_b|115|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
090__|13A|	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|103B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|111|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|109|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|109|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|109|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|R	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|V	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|115|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|103B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|111|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|109|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|109|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|109|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|115|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
090__|13A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|103B	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|111|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|109|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|109|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|109|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|V	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|115|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	Brugtype
506_b|71|R	44001000 - 44014750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|73|R	44002000 - 44014750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|123A	43926500 - 43941000	5,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|91|R	43912000 - 43926500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|131B	43965500 - 43980000	5,45	5,45	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|79|R	43951000 - 43955000	5,46	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|79|R	43955000 - 43960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|79|R	43960000 - 43961000	5,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|79|R	43961000 - 43964000	5,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|79|R	43964000 - 43965500	5,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|89A|	43913000 - 43928750	5,45	5,45	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|125A	43928750 - 43944000	5,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|125B	43960250 - 43961000	5,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|125B	43961000 - 43964000	5,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|125B	43964000 - 43976000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|123A	43944000 - 43951000	5,45	5,45	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|123A	43951000 - 43955000	5,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|123A	43955000 - 43960250	5,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|127A	44011500 - 44015000	5,52	5,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|127A	44015000 - 44026000	5,52	5,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|125B	43997000 - 44011500	5,44	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|131A	43976500 - 43990000	5,45	5,45	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|83|R	43963000 - 43964000	5,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|83|R	43964000 - 43976500	5,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|131B	44001753 - 44009562	5,44	5,44	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|133A	44009562 - 44015000	5,44	5,44	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|133A	44017304 - 44025000	5,44	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13A|	19172500 - 19187000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|11|V	19158000 - 19169000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|11|V	19169000 - 19172500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|85|L	19203000 - 19217000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13B|	19189000 - 19193000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13B|	19193000 - 19203000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|141A	44003951 - 44012000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|141A	44003948 - 44012000	5,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43036500 - 43050000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43036500 - 43047000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43036500 - 43047000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43047000 - 43050000	5,42	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43047000 - 43050000	5,42	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
509__|38A|	43023000 - 43036500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43072000 - 43074000	5,44	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43074000 - 43081000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43081000 - 43085500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|31B|	43085500 - 43099000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|27|L	43080750 - 43094000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|27|R	43080750 - 43095000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|27|R	43080750 - 43095000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
509__|41A|	43067000 - 43074000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
506_b|71|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|123A	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540
506_b|91|R	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540
506_b|131B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|79|R	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|79|R	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|79|R	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,620	0,580	0,220	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,620	0,580	0,220
506_b|79|R	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|79|R	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|89A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540
506_b|125A	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540
506_b|125B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,620	0,580	0,220	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,620	0,580	0,220
506_b|125B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|125B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|123A	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540
506_b|123A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|123A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|127A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260
506_b|127A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260
506_b|125B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260
506_b|131A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|83|R	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|83|R	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|131B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260
506_b|133A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260
506_b|133A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260
090__|13A|	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,680	2,320	0,700	IC-R	Stoppend	0,000	0,500	0,290	ICM-3	Stoppend	20,280	15,450	3,210
090__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,680	2,320	0,700	IC-R	Stoppend	0,000	0,500	0,290	ICM-3	Stoppend	20,280	15,450	3,210
090__|11|V	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,680	2,320	0,700	IC-R	Stoppend	0,000	0,500	0,290	ICM-3	Stoppend	20,280	15,450	3,210
506_b|85|L	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,620	1,060	ICM-3	Stoppend	20,040	14,310	3,960	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
090__|13B|	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,620	1,060	ICM-3	Stoppend	20,040	14,310	3,960	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
090__|13B|	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,620	1,060	ICM-3	Stoppend	20,040	14,310	3,960	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
506_b|141A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260
506_b|141A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260
506_b|25A|	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	GOEDEREN	Doorgaand	4,200	3,900	3,720	GOEDEREN	Doorgaand	3,430	2,690	3,210
506_b|25A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,000	0,200	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,040	0,120
506_b|25A|	ICM-4	Stoppend	4,800	4,280	0,840	ICM-4	Stoppend	4,720	4,680	0,880	INT-R	Stoppend	1,140	1,120	0,030	INT-R	Stoppend	1,470	0,110	0,030
506_b|25A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,000	0,200	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,040	0,120
506_b|25A|	ICM-4	Stoppend	4,800	4,280	0,840	ICM-4	Stoppend	4,720	4,680	0,880	INT-R	Stoppend	1,140	1,120	0,030	INT-R	Stoppend	1,470	0,110	0,030
509__|38A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,220	0,020	0,400	DDM-1	Stoppend	1,980	1,770	0,460	IC-R	Stoppend	0,230	0,170	0,320
506_b|25A|	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	GOEDEREN	Doorgaand	4,200	3,900	3,720	GOEDEREN	Doorgaand	3,430	2,690	3,210
506_b|25A|	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	GOEDEREN	Doorgaand	4,200	3,900	3,720	GOEDEREN	Doorgaand	3,430	2,690	3,210
506_b|25A|	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	GOEDEREN	Doorgaand	3,150	2,920	2,790	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	2,010	2,410
506_b|31B|	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	GOEDEREN	Doorgaand	3,150	2,920	2,790	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	2,010	2,410
506_b|27|L	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	GOEDEREN	Doorgaand	3,150	2,920	2,790	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	2,010	2,410
506_b|27|R	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,000	0,200	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,040	0,120
506_b|27|R	ICM-4	Stoppend	4,800	4,280	0,840	ICM-4	Stoppend	4,720	4,680	0,880	INT-R	Stoppend	1,140	1,120	0,030	INT-R	Stoppend	1,470	0,110	0,030
509__|41A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,000	0,200	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,040	0,120

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|123A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000
506_b|91|R	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000
506_b|131B	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880
506_b|79|R	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,750	8,730	3,090	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,750	8,730	3,090
506_b|79|R	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880
506_b|79|R	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	ICM-3	Stoppend	8,220	7,380	2,610	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	ICM-3	Stoppend	8,220	7,380	2,610
506_b|79|R	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880
506_b|79|R	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880
506_b|89A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000
506_b|125A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000
506_b|125B	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	ICM-3	Stoppend	8,220	7,380	2,610	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	ICM-3	Stoppend	8,220	7,380	2,610
506_b|125B	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880
506_b|125B	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880
506_b|123A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000
506_b|123A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,750	8,730	3,090	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,750	8,730	3,090
506_b|123A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880
506_b|127A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240
506_b|127A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240
506_b|125B	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240
506_b|131A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880
506_b|83|R	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880
506_b|83|R	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880
506_b|131B	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240
506_b|133A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240
506_b|133A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240
090__|13A|	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	E-LOC	Stoppend	0,720	0,700	0,240	MDDM	Stoppend	1,450	1,320	0,400	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
090__|11|V	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	E-LOC	Stoppend	0,720	0,700	0,240	MDDM	Stoppend	1,450	1,320	0,400	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
090__|11|V	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	E-LOC	Stoppend	0,720	0,700	0,240	MDDM	Stoppend	1,450	1,320	0,400	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
506_b|85|L	E-LOC	Stoppend	0,720	0,640	0,210	MDDM	Stoppend	1,460	1,330	0,380	GOEDEREN	Doorgaand	4,790	1,880	5,280	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010
090__|13B|	E-LOC	Stoppend	0,720	0,640	0,210	MDDM	Stoppend	1,460	1,330	0,380	GOEDEREN	Doorgaand	4,790	1,880	5,280	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010
090__|13B|	E-LOC	Stoppend	0,720	0,640	0,210	MDDM	Stoppend	1,460	1,330	0,380	GOEDEREN	Doorgaand	4,790	1,880	5,280	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,010
506_b|141A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240
506_b|141A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240
506_b|25A|	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,130	0,120	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,130	0,090
506_b|25A|	DDM-1	Stoppend	0,990	0,880	0,230	DDM-1	Stoppend	0,950	0,890	0,290	IC-R	Stoppend	0,120	0,090	0,160	IC-R	Stoppend	0,110	0,260	0,050
506_b|25A|	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,200	IRM-4	Stoppend	0,400	0,520	0,320	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
506_b|25A|	DDM-1	Stoppend	0,990	0,880	0,230	DDM-1	Stoppend	0,950	0,890	0,290	IC-R	Stoppend	0,120	0,090	0,160	IC-R	Stoppend	0,110	0,260	0,050
506_b|25A|	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,200	IRM-4	Stoppend	0,400	0,520	0,320	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
509__|38A|	ICM-3	Stoppend	12,480	10,980	2,160	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	E-LOC	Stoppend	1,710	1,650	0,590	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,340
506_b|25A|	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,130	0,120	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,130	0,090
506_b|25A|	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,130	0,120	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,130	0,090
506_b|25A|	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,090	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070
506_b|31B|	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,090	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070
506_b|27|L	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,090	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070
506_b|27|R	DDM-1	Stoppend	0,990	0,880	0,230	DDM-1	Stoppend	0,950	0,890	0,290	IC-R	Stoppend	0,120	0,090	0,160	IC-R	Stoppend	0,110	0,260	0,050
506_b|27|R	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,200	IRM-4	Stoppend	0,400	0,520	0,320	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
509__|41A|	DDM-1	Stoppend	0,990	0,880	0,230	DDM-1	Stoppend	0,950	0,890	0,290	IC-R	Stoppend	0,120	0,090	0,160	IC-R	Stoppend	0,110	0,260	0,050

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|123A	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|131B	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,490	2,420	1,590	GOEDEREN	Doorgaand	1,490	2,420	1,590	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	2,170	1,420	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	2,170	1,420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|89A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125B	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	2,170	1,420	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	2,170	1,420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125B	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125B	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|123A	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|123A	GOEDEREN	Doorgaand	1,490	2,420	1,590	GOEDEREN	Doorgaand	1,490	2,420	1,590	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|123A	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|127A	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|127A	GOEDEREN	Doorgaand	1,600	2,600	1,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,600	2,600	1,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125B	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|131A	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|131B	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|133A	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|133A	GOEDEREN	Doorgaand	1,600	2,600	1,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,600	2,600	1,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	GOEDEREN	Doorgaand	4,350	9,240	3,490	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,150	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,020
090__|11|V	GOEDEREN	Doorgaand	4,350	9,240	3,490	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,150	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,020
090__|11|V	GOEDEREN	Doorgaand	4,350	9,240	3,490	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,150	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,020
506_b|85|L	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,070	0,190	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,500	1,950	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,760	12,040	3,200
090__|13B|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,070	0,190	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,500	1,950	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,760	12,040	3,200
090__|13B|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,070	0,190	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,500	1,950	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,760	12,040	3,200
506_b|141A	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|141A	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	ICM-3	Stoppend	6,240	5,490	1,080	ICM-3	Stoppend	6,150	5,820	1,110	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	ICM-3	Stoppend	6,240	5,490	1,080	ICM-3	Stoppend	6,150	5,820	1,110	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	SGM-3	Stoppend	6,000	3,750	1,020	GOEDEREN	Doorgaand	12,600	11,690	11,150	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070	0,070
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|31B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	ICM-3	Stoppend	6,240	5,490	1,080	ICM-3	Stoppend	6,150	5,820	1,110	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	ICM-3	Stoppend	6,240	5,490	1,080	ICM-3	Stoppend	6,150	5,820	1,110	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|123A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|131B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|89A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|123A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|123A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|123A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|127A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|127A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|131A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|131B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|133A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|133A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,490	1,980	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,920	12,800	2,760	IRM-4	Stoppend	0,480	0,240	0,920
090__|11|V	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,490	1,980	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,920	12,800	2,760	IRM-4	Stoppend	0,480	0,240	0,920
090__|11|V	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,490	1,980	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,000	0,000	ICM-4	Stoppend	16,920	12,800	2,760	IRM-4	Stoppend	0,480	0,240	0,920
506_b|85|L	IRM-4	Stoppend	0,480	0,080	1,400	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	IRM-4	Stoppend	0,480	0,080	1,400	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	IRM-4	Stoppend	0,480	0,080	1,400	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|141A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|141A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	E-LOC	Stoppend	0,850	0,820	0,300	E-LOC	Stoppend	0,850	0,850	0,250	MDDM	Stoppend	0,210	0,330	0,170	MDDM	Stoppend	0,200	0,380	0,150
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	E-LOC	Stoppend	0,850	0,820	0,300	E-LOC	Stoppend	0,850	0,850	0,250	MDDM	Stoppend	0,210	0,330	0,170	MDDM	Stoppend	0,200	0,380	0,150
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360	0,400	0,350	DDM-2/3	Stoppend	2,100	3,360	1,670	IC-R-SR	Stoppend	4,960	4,530	1,910	ICM-4	Stoppend	9,640	8,520	1,680
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|31B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	E-LOC	Stoppend	0,850	0,820	0,300	E-LOC	Stoppend	0,850	0,850	0,250	MDDM	Stoppend	0,210	0,330	0,170	MDDM	Stoppend	0,200	0,380	0,150
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	E-LOC	Stoppend	0,850	0,820	0,300	E-LOC	Stoppend	0,850	0,850	0,250	MDDM	Stoppend	0,210	0,330	0,170	MDDM	Stoppend	0,200	0,380	0,150

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|123A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|131B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|89A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|123A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|123A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|123A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|127A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|127A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|131A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|131B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|133A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|133A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|V	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|V	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|141A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|141A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	SGM-3	Stoppend	3,000	1,860	0,510	SGM-3	Stoppend	2,970	1,620	0,660
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	SGM-3	Stoppend	3,000	1,860	0,510	SGM-3	Stoppend	2,970	1,620	0,660
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	INT-R	Stoppend	2,280	2,240	0,060	IRM-4	Stoppend	0,840	0,800	0,360	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|31B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	SGM-3	Stoppend	3,000	1,860	0,510	SGM-3	Stoppend	2,970	1,620	0,660
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	SGM-3	Stoppend	3,000	1,860	0,510	SGM-3	Stoppend	2,970	1,620	0,660

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|123A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|131B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|89A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|123A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|123A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|123A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|127A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|127A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|131A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|131B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|133A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|133A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|141A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|141A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	GOEDEREN	Doorgaand	4,200	3,900	3,720	GOEDEREN	Doorgaand	3,430	2,690	3,210	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,030
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	GOEDEREN	Doorgaand	4,200	3,900	3,720	GOEDEREN	Doorgaand	3,430	2,690	3,210	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,030
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|31B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	GOEDEREN	Doorgaand	3,150	2,920	2,790	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	2,010	2,410	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	GOEDEREN	Doorgaand	4,200	3,900	3,720	GOEDEREN	Doorgaand	3,430	2,690	3,210	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,030

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|123A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|91|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|131B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|89A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|125A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|125B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|125B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|125B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|123A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|123A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|123A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|127A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|127A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|125B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|131A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|131B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|133A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|133A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
090__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
090__|11|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
090__|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
090__|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|141A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|141A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,130	0,120	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,130	0,090	DDM-2/3	Stoppend	1,050	1,680	0,840	DDM-2/3	Stoppend	1,010	1,860
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,130	0,120	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,130	0,090	DDM-2/3	Stoppend	1,050	1,680	0,840	DDM-2/3	Stoppend	1,010	1,860
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
509__|38A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|31B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|27|R	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,090	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070	DDM-2/3	Stoppend	1,050	1,680	0,840	DDM-2/3	Stoppend	1,010	1,860
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
509__|41A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,130	0,120	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,130	0,090	DDM-2/3	Stoppend	1,050	1,680	0,840	DDM-2/3	Stoppend	1,010	1,860

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
506_b|71|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|123A	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|131B	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|89A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125A	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125B	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125B	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125B	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|123A	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|123A	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|123A	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|127A	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|127A	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|125B	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|131A	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|131B	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|133A	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|133A	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|V	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|11|V	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13B|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|141A	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|141A	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,770	IC-R-SR	Stoppend	2,480	2,270	0,950	IC-R-SR	Stoppend	2,430	2,630	0,600
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,770	IC-R-SR	Stoppend	2,480	2,270	0,950	IC-R-SR	Stoppend	2,430	2,630	0,600
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|31B|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	0,770	IC-R-SR	Stoppend	2,480	2,270	0,950	IC-R-SR	Stoppend	2,430	2,630	0,600
506_b|27|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0,770	IC-R-SR	Stoppend	2,480	2,270	0,950	IC-R-SR	Stoppend	2,430	2,630	0,600

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	Brugtype
509__|41A|	43067000 - 43074000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
509__|41A|	43074000 - 43080750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
509__|41A|	43074000 - 43080750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|31B|	43170860 - 43174000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|31B|	43174000 - 43178768	5,55	5,55	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|37B|	43210791 - 43218636	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|37B|	43186408 - 43194000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|27|L	43216413 - 43220000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|27|L	43220000 - 43223878	5,57	5,57	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|41A|	43218636 - 43220000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|41A|	43220000 - 43224000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|41A|	43226841 - 43235000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|41B|	43255753 - 43263576	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|43|R	43231966 - 43240000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|41B|	43231461 - 43239000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|45|R	43271320 - 43273000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|45|R	43273000 - 43274000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|45|R	43274000 - 43279000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|45|L	43271308 - 43273000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|45|L	43273000 - 43274000	6,44	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|45|L	43274000 - 43279000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|43|R	43295000 - 43306000	5,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|43|R	43306000 - 43309000	5,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|47A|	43309000 - 43323000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|47A|	43309000 - 43323000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|47B|	43357500 - 43371000	5,63	5,63	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|47A|	43344000 - 43347000	5,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|47A|	43347000 - 43357500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|47B|	43384000 - 43387000	5,64	5,64	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|47B|	43387000 - 43394000	5,64	5,64	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|47B|	43394000 - 43397500	5,64	5,64	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|49|R	43397500 - 43411000	5,64	5,64	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|51|R	43424500 - 43438000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|49|R	43411000 - 43424500	5,64	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|47A|	43333000 - 43346500	5,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|59|L	43346500 - 43360000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|59|R	43346500 - 43360000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|61|L	43387000 - 43394000	5,64	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|61|L	43394000 - 43401000	5,64	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|61|R	43387000 - 43394000	5,64	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|61|R	43394000 - 43401000	5,64	5,64	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|59|R	43373000 - 43374000	5,63	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|59|R	43374000 - 43387000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|63|L	43305500 - 43309000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|63|L	43309000 - 43319000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|63|R	43305500 - 43309000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|63|R	43309000 - 43319000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|45|R	43292000 - 43305500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|71|L	43273000 - 43274000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
509__|41A|	ICM-4	Stoppend	4,800	4,280	0,840	ICM-4	Stoppend	4,720	4,680	0,880	INT-R	Stoppend	1,140	1,120	0,030	INT-R	Stoppend	1,470	0,110	0,030
509__|41A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,000	0,200	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,040	0,120
509__|41A|	ICM-4	Stoppend	4,800	4,280	0,840	ICM-4	Stoppend	4,720	4,680	0,880	INT-R	Stoppend	1,140	1,120	0,030	INT-R	Stoppend	1,470	0,110	0,030
506_b|31B|	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	GOEDEREN	Doorgaand	3,150	2,920	2,790	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	2,010	2,410
506_b|31B|	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	GOEDEREN	Doorgaand	3,150	2,920	2,790	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	2,010	2,410
506_b|37B|	GOEDEREN	Doorgaand	4,980	8,630	5,690	GOEDEREN	Doorgaand	4,980	8,630	5,690	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|37B|	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	GOEDEREN	Doorgaand	3,150	2,920	2,790	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	2,010	2,410
506_b|27|L	GOEDEREN	Doorgaand	4,980	8,630	5,690	GOEDEREN	Doorgaand	4,980	8,630	5,690	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	GOEDEREN	Doorgaand	3,980	6,900	4,550	GOEDEREN	Doorgaand	3,980	6,900	4,550	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41A|	GOEDEREN	Doorgaand	4,980	8,630	5,690	GOEDEREN	Doorgaand	4,980	8,630	5,690	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41A|	GOEDEREN	Doorgaand	3,980	6,900	4,550	GOEDEREN	Doorgaand	3,980	6,900	4,550	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41A|	GOEDEREN	Doorgaand	3,320	5,750	3,790	GOEDEREN	Doorgaand	3,320	5,750	3,790	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41B|	GOEDEREN	Doorgaand	3,320	5,750	3,790	GOEDEREN	Doorgaand	3,320	5,750	3,790	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|43|R	GOEDEREN	Doorgaand	3,320	5,750	3,790	GOEDEREN	Doorgaand	3,320	5,750	3,790	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41B|	GOEDEREN	Doorgaand	3,320	5,750	3,790	GOEDEREN	Doorgaand	3,320	5,750	3,790	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|R	GOEDEREN	Doorgaand	2,850	4,930	3,250	GOEDEREN	Doorgaand	2,850	4,930	3,250	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|R	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|R	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	GOEDEREN	Doorgaand	2,850	4,930	3,250	GOEDEREN	Doorgaand	2,850	4,930	3,250	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|43|R	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|43|R	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	3,830	2,530	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	3,830	2,530	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47B|	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47B|	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47B|	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47B|	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|49|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|51|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|49|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	GOEDEREN	Doorgaand	1,660	2,880	1,900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	3,830	2,530	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	3,830	2,530	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	3,830	2,530	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	3,830	2,530	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|R	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|L	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
509__|41A|	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,200	IRM-4	Stoppend	0,400	0,520	0,320	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
509__|41A|	DDM-1	Stoppend	0,990	0,880	0,230	DDM-1	Stoppend	0,950	0,890	0,290	IC-R	Stoppend	0,120	0,090	0,160	IC-R	Stoppend	0,110	0,260	0,050
509__|41A|	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,200	IRM-4	Stoppend	0,400	0,520	0,320	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
506_b|31B|	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,090	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070
506_b|31B|	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,090	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070
506_b|37B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|37B|	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,090	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,100	0,070
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|43|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|43|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|43|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|49|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|51|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|49|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	ICM-3	Stoppend	6,240	5,490	1,080	ICM-3	Stoppend	6,150	5,820	1,110	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|31B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|31B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|37B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|37B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|43|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|43|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|43|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|49|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|51|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|49|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	E-LOC	Stoppend	0,850	0,820	0,300	E-LOC	Stoppend	0,850	0,850	0,250	MDDM	Stoppend	0,210	0,330	0,170	MDDM	Stoppend	0,200	0,380	0,150
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|31B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|31B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|37B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|37B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|43|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|43|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|43|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|49|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|51|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|49|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,000	SGM-3	Stoppend	3,000	1,860	0,510	SGM-3	Stoppend	2,970	1,620	0,660
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|31B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|31B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|37B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|37B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|43|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|43|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|43|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|49|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|51|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|49|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	GOEDEREN	Doorgaand	4,200	3,900	3,720	GOEDEREN	Doorgaand	3,430	2,690	3,210	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,030
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|31B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|31B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|37B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|37B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|43|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|43|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|43|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|49|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|51|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|49|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
509__|41A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,130	0,120	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,130	0,090	DDM-2/3	Stoppend	1,050	1,680	0,840	DDM-2/3	Stoppend	1,010	1,860
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|31B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|31B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|37B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|37B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|27|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|41B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|43|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|41B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|45|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|45|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|45|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|45|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|43|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|43|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|47A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|47A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|47B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|47A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|47A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|47B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|47B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|47B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|49|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|51|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|49|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|47A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|59|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|59|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|61|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|61|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|61|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|59|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|59|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|63|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|63|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|45|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|71|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
509__|41A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0,770	IC-R-SR	Stoppend	2,480	2,270	0,950	IC-R-SR	Stoppend	2,430	2,630	0,600
509__|41A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|31B|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|31B|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|37B|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|37B|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41B|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|43|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41B|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|43|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|43|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47B|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47B|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47B|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47B|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|49|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|51|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|49|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|47A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|59|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|63|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|45|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	Brugtype
506_b|71|L	43274000 - 43287000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|71|R	43273000 - 43274000	6,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|71|R	43274000 - 43287000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|41A|	43259000 - 43264000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|41A|	43264000 - 43273000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|71|L	43297000 - 43306000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|71|L	43306000 - 43309000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|71|L	43309000 - 43311500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|73|R	43311500 - 43326000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|61|R	43837000 - 43846000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|77A|	43846000 - 43855000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|79|L	43878000 - 43886000	5,47	5,47	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|79|R	43878000 - 43886000	5,47	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43870000 - 43878000	5,47	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|25A|	43853000 - 43860500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|81|V	43860500 - 43864000	5,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|81|V	43864000 - 43868000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|51|R	43853000 - 43860500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|83|L	43878000 - 43886000	5,48	5,48	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|83|R	43878000 - 43886000	5,48	5,48	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|81|V	43870000 - 43878000	5,48	5,48	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|85|L	43868935 - 43873000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|85|L	43873000 - 43876927	5,58	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|93|L	43886750 - 43894000	5,57	5,57	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|87A|	43880000 - 43886750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|89A|	43873000 - 43877000	5,58	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|89A|	43877000 - 43881000	5,58	5,58	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|89A|	43873000 - 43877000	5,58	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|89A|	43877000 - 43881000	5,58	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
090__|13A|	43865000 - 43873000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|87A|	43891735 - 43900504	5,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|89A|	43891717 - 43900504	5,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|91|R	43901255 - 43902000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|91|L	43901254 - 43902000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|93|L	43942609 - 43951256	5,46	5,46	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|79|L	43942602 - 43951256	5,46	5,46	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|95A|	43951256 - 43955000	5,46	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|95A|	43959152 - 43960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|95A|	43960000 - 43961000	5,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|95A|	43961000 - 43964000	5,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|95A|	43964000 - 43967000	5,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|95A|	43951256 - 43955000	5,46	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|95A|	43959146 - 43960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|95A|	43960000 - 43961000	5,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|95A|	43961000 - 43964000	5,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|95A|	43964000 - 43967000	5,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|95A|	43984231 - 43992522	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|83|L	43983745 - 43992522	5,46	5,46	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|95A|	43986909 - 43993000	5,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
506_b|71|L	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41A|	GOEDEREN	Doorgaand	3,320	5,750	3,790	GOEDEREN	Doorgaand	3,320	5,750	3,790	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41A|	GOEDEREN	Doorgaand	2,850	4,930	3,250	GOEDEREN	Doorgaand	2,850	4,930	3,250	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|L	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	GOEDEREN	Doorgaand	2,490	4,310	2,840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|L	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	3,830	2,530	GOEDEREN	Doorgaand	2,210	3,830	2,530	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|L	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790
506_b|79|R	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|25A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,150	ICM-3	Stoppend	21,900	20,010	6,990	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,150	ICM-3	Stoppend	21,900	20,010	6,990
506_b|81|V	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,150	ICM-3	Stoppend	21,900	20,010	6,990	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,150	ICM-3	Stoppend	21,900	20,010	6,990
506_b|81|V	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|51|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790
506_b|83|R	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790
506_b|81|V	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|85|L	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,120	0,000	MAT'64-V	Stoppend	6,280	5,880	2,140	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,120	ICM-3	Stoppend	38,430	33,660	12,030
506_b|85|L	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,960	0,720	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,120	0,030	ICM-3	Stoppend	12,810	11,220	4,020
506_b|93|L	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540
506_b|87A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540
506_b|89A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,960	0,720	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,000	MAT'64-V	Stoppend	3,140	2,940	1,080
506_b|89A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540
506_b|89A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,960	0,720	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,000	MAT'64-V	Stoppend	3,140	2,940	1,080
506_b|89A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540
090__|13A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,120	0,000	MAT'64-V	Stoppend	6,280	5,880	2,140	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,120	ICM-3	Stoppend	38,430	33,660	12,030
506_b|87A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540
506_b|89A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540
506_b|91|R	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540
506_b|91|L	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540
506_b|93|L	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,480	0,540
506_b|79|L	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	ICM-3	Stoppend	8,760	8,010	2,790
506_b|95A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|95A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|95A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,620	0,580	0,220	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,620	0,580	0,220
506_b|95A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|95A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|95A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|95A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,620	0,580	0,220	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,620	0,580	0,220
506_b|95A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|95A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|95A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|83|L	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|95A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
506_b|71|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|81|V	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	GOEDEREN	Doorgaand	1,990	3,450	2,280	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|81|V	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|51|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|81|V	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	GOEDEREN	Doorgaand	1,810	3,140	2,070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	GOEDEREN	Doorgaand	4,100	4,500	2,800	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,370	1,500	0,930	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|93|L	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000
506_b|87A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000
506_b|89A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,120	0,030	ICM-3	Stoppend	12,810	11,220	4,020	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,180	0,060	ICM-3	Stoppend	19,230	16,830	6,000
506_b|89A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000
506_b|89A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,120	0,030	ICM-3	Stoppend	12,810	11,220	4,020	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,180	0,060	ICM-3	Stoppend	19,230	16,830	6,000
506_b|89A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000
090__|13A|	GOEDEREN	Doorgaand	4,100	4,500	2,800	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|87A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000
506_b|89A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000
506_b|91|R	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000
506_b|91|L	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000
506_b|93|L	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	ICM-3	Stoppend	9,600	8,430	3,000
506_b|79|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	GOEDEREN	Doorgaand	1,530	2,650	1,750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,750	8,730	3,090	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,750	8,730	3,090
506_b|95A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880
506_b|95A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	ICM-3	Stoppend	8,220	7,380	2,610	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	ICM-3	Stoppend	8,220	7,380	2,610
506_b|95A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880
506_b|95A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880
506_b|95A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,750	8,730	3,090	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,750	8,730	3,090
506_b|95A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880
506_b|95A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	ICM-3	Stoppend	8,220	7,380	2,610	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	ICM-3	Stoppend	8,220	7,380	2,610
506_b|95A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880
506_b|95A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880
506_b|95A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880
506_b|83|L	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880
506_b|95A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
506_b|71|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|81|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|81|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|51|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|81|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|93|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|87A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|89A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,370	1,500	0,930	GOEDEREN	Doorgaand	2,050	2,250	1,400	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|89A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|89A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,370	1,500	0,930	GOEDEREN	Doorgaand	2,050	2,250	1,400	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|89A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|87A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|89A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|R	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|93|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	1,130	0,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,490	2,420	1,590	GOEDEREN	Doorgaand	1,490	2,420	1,590	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	2,170	1,420	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	2,170	1,420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,490	2,420	1,590	GOEDEREN	Doorgaand	1,490	2,420	1,590	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	2,170	1,420	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	2,170	1,420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	2,290	1,500	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
506_b|71|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|81|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|81|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|51|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|81|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|93|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|87A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|89A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|89A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|89A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|87A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|89A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|93|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
506_b|71|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|81|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|81|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|51|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|81|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|93|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|87A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|89A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|89A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|89A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|87A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|89A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|93|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
506_b|71|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|81|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|81|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|51|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|81|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|93|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|87A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|89A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|89A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|89A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|87A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|89A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|93|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
506_b|71|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|71|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|71|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|71|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|71|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|73|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|61|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|77A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|79|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|79|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|25A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|81|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|81|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|51|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|83|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|83|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|81|V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|85|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|93|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|87A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|89A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|89A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|89A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
090__|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|87A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|89A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|91|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|91|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|93|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|79|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|83|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
506_b|71|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|41A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|71|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|73|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|61|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|77A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|25A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|81|V	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|81|V	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|51|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|81|V	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|85|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|93|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|87A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|89A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|89A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|89A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
090__|13A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|87A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|89A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|93|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|79|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|83|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|95A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	Brugtype
506_b|95A|	43993000 - 43995857	5,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|91|L	43987407 - 43993000	5,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|91|L	43993000 - 43995857	5,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|99A|	44000790 - 44009000	5,46	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|99A|	44000775 - 44009000	5,46	5,46	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|99A|	44022000 - 44027000	5,45	5,45	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43219966 - 43224000	5,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43224000 - 43235712	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43219966 - 43224000	5,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|IM10	43224000 - 43235780	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|27|R	43204433 - 43208000	5,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
506_b|27|R	43208000 - 43219966	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
509__|41A|	42494780 - 42498000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
509__|38A|	42494703 - 42498000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
506_b|95A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260
506_b|91|L	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,700	0,660	0,240
506_b|91|L	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260
506_b|99A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,780	0,740	0,260
506_b|99A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,600	2,600	1,700	GOEDEREN	Doorgaand	1,600	2,600	1,700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|IM10	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	ICM-3	Stoppend	14,610	13,320	4,680
506_b|27|R	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,150	ICM-3	Stoppend	21,900	20,010	6,990	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,150	ICM-3	Stoppend	21,900	20,010	6,990
506_b|27|R	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,150	ICM-3	Stoppend	21,900	20,010	6,990	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,150	ICM-3	Stoppend	21,900	20,010	6,990
509__|41A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,140	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,220	DDM-1	Stoppend	1,900	1,770	0,570	IC-R	Stoppend	0,230	0,520	0,100
509__|38A|	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,220	0,000	0,400	DDM-1	Stoppend	1,980	1,770	0,460	IC-R	Stoppend	0,230	0,170	0,320

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
506_b|95A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240
506_b|91|L	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	9,150	8,190	2,880
506_b|91|L	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240
506_b|99A|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,060	ICM-3	Stoppend	10,290	9,210	3,240
506_b|99A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	3,980	6,900	4,550	GOEDEREN	Doorgaand	3,980	6,900	4,550	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	3,320	5,750	3,790	GOEDEREN	Doorgaand	3,320	5,750	3,790	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	3,980	6,900	4,550	GOEDEREN	Doorgaand	3,980	6,900	4,550	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	GOEDEREN	Doorgaand	3,320	5,750	3,790	GOEDEREN	Doorgaand	3,320	5,750	3,790	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	GOEDEREN	Doorgaand	4,980	8,630	5,690	GOEDEREN	Doorgaand	4,980	8,630	5,690	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	GOEDEREN	Doorgaand	4,980	8,630	5,690	GOEDEREN	Doorgaand	4,980	8,630	5,690	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	ICM-3	Stoppend	12,300	11,640	2,220	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	E-LOC	Stoppend	1,700	1,700	0,490	MDDM	Stoppend	0,400	0,750	0,310
509__|38A|	ICM-3	Stoppend	12,480	10,980	2,160	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	E-LOC	Stoppend	1,710	1,650	0,590	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,340

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
506_b|95A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	GOEDEREN	Doorgaand	1,500	2,440	1,600	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	SGM-3	Stoppend	5,910	3,270	1,320	GOEDEREN	Doorgaand	10,200	7,860	9,560	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,090
509__|38A|	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	SGM-3	Stoppend	6,000	3,750	1,020	GOEDEREN	Doorgaand	12,370	11,550	10,970	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070	0,070

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,380	0,270	DDM-2/3	Stoppend	2,020	3,730	1,540	IC-R-SR	Stoppend	4,860	5,270	1,200	ICM-4	Stoppend	9,400	9,360	1,720
509__|38A|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,350	0,400	0,340	DDM-2/3	Stoppend	2,100	3,360	1,670	IC-R-SR	Stoppend	4,960	4,530	1,910	ICM-4	Stoppend	9,640	8,520	1,680

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	INT-R	Stoppend	2,930	0,230	0,060	IRM-4	Stoppend	0,840	1,000	0,640	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	INT-R	Stoppend	2,280	2,240	0,060	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	IRM-4	Stoppend	0,840	0,800	0,360	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

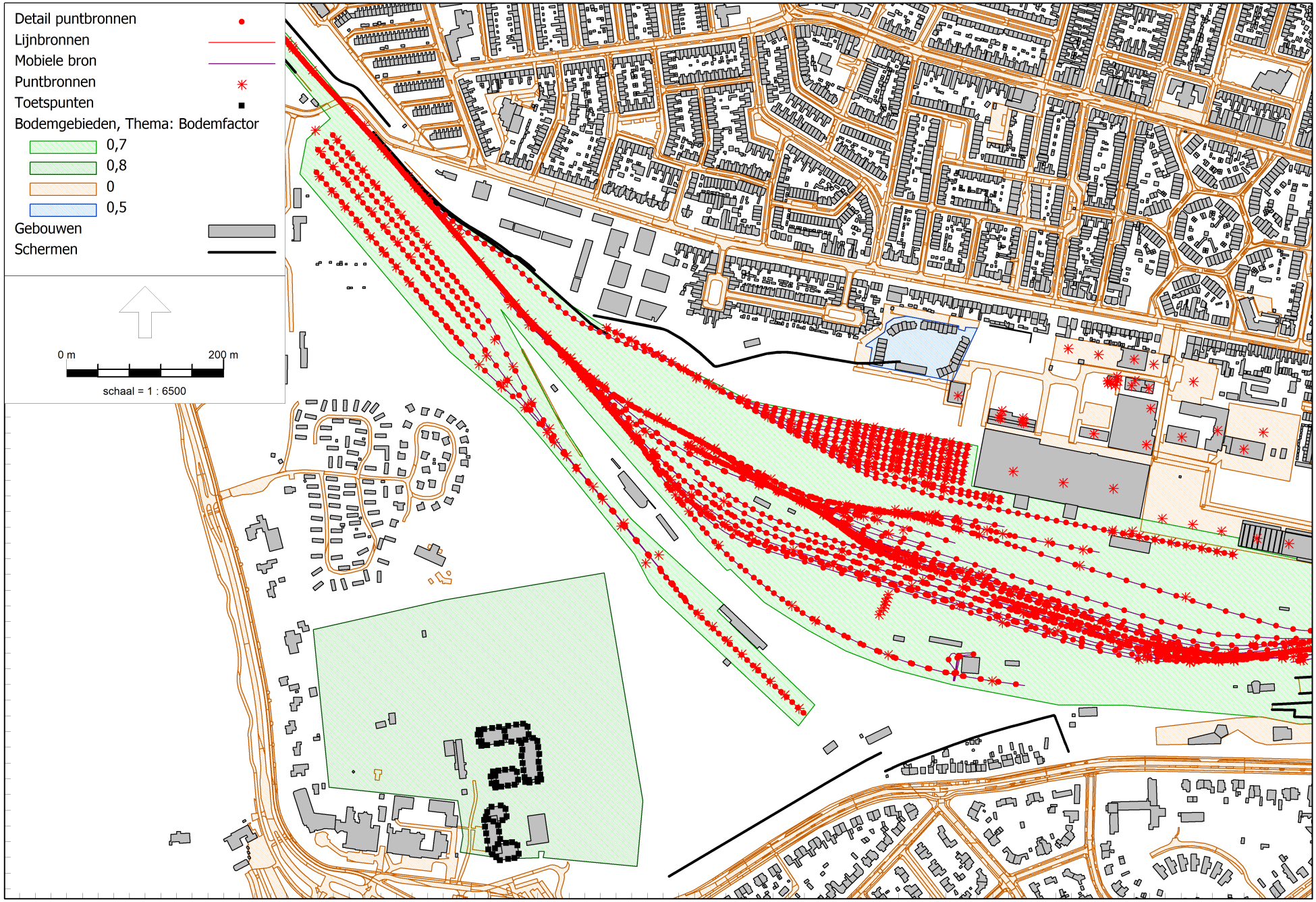
Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
506_b|95A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|91|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|91|L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|99A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|99A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|99A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|IM10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
506_b|27|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
509__|41A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000
509__|38A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: 230707 RL def
Groep: Baan
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
506_b|95A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|91|L	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|99A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|IM10	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
506_b|27|R	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|41A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
509__|38A|	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Bijlage 4 Overzicht rekenmodel industrielawaai



HMRI, industrie, [juli 2023 - Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Bijlage 4 - Overzicht rekenmodel industrielawaai

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Gem.snelheid	Lengte	Groep
N1-1	N1-1 SNG (1 bak)	0,80	--	Relatief	1	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,25	rollen
N7-1	N7-1 SNG (1 bak)	0,80	--	Relatief	1	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	19,97	rollen
U2-1	U2-1 SNG (1 bak heen en terug)	0,80	--	Relatief	22	2	2	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	19,96	rollen
U1-8	U1-8 SNG (8 bakken heen en terug)	0,80	--	Relatief	176	32	32	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	11,63	rollen
U1	U1 SNG (1 bak heen en terug)	0,80	--	Relatief	22	4	4	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,07	rollen
U1-2	U1-2 SNG (2 bakken heen en terug)	0,80	--	Relatief	44	8	8	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,09	rollen
U1-3	U1-3 SNG (3 bakken heen en terug)	0,80	--	Relatief	66	12	12	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,08	rollen
U1-4	U1-4 SNG (4 bakken heen en terug)	0,80	--	Relatief	88	16	16	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,03	rollen
U1-5	U1-5 SNG (5 bakken heen en terug)	0,80	--	Relatief	110	20	20	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	19,97	rollen
U1-6	U1-6 SNG (6 bakken heen en terug)	0,80	--	Relatief	132	24	24	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,08	rollen
U1-7	U1-7 SNG (7 bakken heen en terug)	0,80	--	Relatief	154	28	28	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	19,99	rollen
U2	U2 SNG	0,80	--	Relatief	88	16	16	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	486,42	rollen
U2-2	U2-2 SNG (2 bakken heen en terug)	0,80	--	Relatief	44	4	4	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,26	rollen
U2-3	U2-3 SNG (3 bakken heen en terug)	0,80	--	Relatief	66	6	6	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,01	rollen
U2-4	U2-4 SNG (4 bakken heen en terug)	0,80	--	Relatief	88	8	8	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,03	rollen
U2-5	U2-5 SNG (5 bakken heen en terug)	0,80	--	Relatief	110	10	10	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,06	rollen
U2-6	U2-6 SNG (6 bakken heen en terug)	0,80	--	Relatief	132	12	12	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,05	rollen
U2-7	U2-7 SNG (7 bakken heen en terug)	0,80	--	Relatief	154	14	14	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	19,97	rollen
U2-8	U2-8 SNG	0,80	--	Relatief	176	8	8	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	85,64	rollen
N1-2	N1-2 SNG (2 bakken)	0,80	--	Relatief	2	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,35	rollen
N1-3	N1-3 SNG (3 bakken)	0,80	--	Relatief	3	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,21	rollen
N1-4	N1-4 SNG (4 bakken)	0,80	--	Relatief	4	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,36	rollen
N1-5	N1-5 SNG (5 bakken)	0,80	--	Relatief	5	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	19,96	rollen
N1-6	N1-6 SNG (6 bakken)	0,80	--	Relatief	6	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,16	rollen
N1-7	N1-7 SNG (7 bakken)	0,80	--	Relatief	7	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,08	rollen
N1-8	N1-8 SNG (8 bakken)	0,80	--	Relatief	8	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	203,05	rollen
N2-8	N2-8 SNG (8 bakken)	0,80	--	Relatief	8	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	204,27	rollen
N3-8	N3-8 SNG (8 bakken)	0,80	--	Relatief	8	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	206,02	rollen
N4-8	N4-8 SNG (8 bakken)	0,80	--	Relatief	8	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	194,69	rollen
N5-8	N5-8 SNG (8 bakken)	0,80	--	Relatief	8	8	8	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	209,27	rollen
N2-1	N2-1 SNG (1 bak)	0,80	--	Relatief	1	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,25	rollen
N2-2	N2-2 SNG (2 bakken)	0,80	--	Relatief	2	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,35	rollen
N2-3	N2-3 SNG (3 bakken)	0,80	--	Relatief	3	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,21	rollen
N2-4	N2-4 SNG (4 bakken)	0,80	--	Relatief	4	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,36	rollen
N2-5	N2-5 SNG (5 bakken)	0,80	--	Relatief	5	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	19,96	rollen
N2-6	N2-6 SNG (6 bakken)	0,80	--	Relatief	6	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,16	rollen
N2-7	N2-7 SNG (7 bakken)	0,80	--	Relatief	7	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,08	rollen
N3-1	N3-1 SNG (1 bak)	0,80	--	Relatief	1	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,25	rollen
N3-2	N3-2 SNG (2 bakken)	0,80	--	Relatief	2	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,35	rollen
N3-3	N3-3 SNG (3 bakken)	0,80	--	Relatief	3	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,21	rollen
N3-4	N3-4 SNG (4 bakken)	0,80	--	Relatief	4	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,36	rollen
N3-5	N3-5 SNG (5 bakken)	0,80	--	Relatief	5	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	19,96	rollen
N3-6	N3-6 SNG (6 bakken)	0,80	--	Relatief	6	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,16	rollen
N3-7	N3-7 SNG (7 bakken)	0,80	--	Relatief	7	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,08	rollen
N4-1	N4-1 SNG (1 bak)	0,80	--	Relatief	1	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,25	rollen
N4-2	N4-2 SNG (2 bakken)	0,80	--	Relatief	2	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,35	rollen
N4-3	N4-3 SNG (3 bakken)	0,80	--	Relatief	3	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,21	rollen
N4-4	N4-4 SNG (4 bakken)	0,80	--	Relatief	4	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,36	rollen
N4-5	N4-5 SNG (5 bakken)	0,80	--	Relatief	5	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	19,96	rollen

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Gem.snelheid	Lengte	Groep
N4-6	N4-6 SNG (6 bakken)	0,80	--	Relatief	6	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,13	rollen
N4-7	N4-7 SNG (7 bakken)	0,80	--	Relatief	7	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	21,81	rollen
N5-1	N5-1 SNG (1 bak)	0,80	--	Relatief	1	1	1	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,25	rollen
N5-2	N5-2 SNG (2 bakken)	0,80	--	Relatief	2	2	2	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,35	rollen
N5-3	N5-3 SNG (3 bakken)	0,80	--	Relatief	3	3	3	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,21	rollen
N5-4	N5-4 SNG (4 bakken)	0,80	--	Relatief	4	4	4	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,36	rollen
N5-5	N5-5 SNG (5 bakken)	0,80	--	Relatief	5	5	5	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,20	rollen
N5-6	N5-6 SNG (6 bakken)	0,80	--	Relatief	6	6	6	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,42	rollen
N5-7	N5-7 SNG (7 bakken)	0,80	--	Relatief	7	7	7	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	21,74	rollen
N7-2	N7-2 SNG (2 bakken)	0,80	--	Relatief	2	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,15	rollen
N7-3	N7-3 SNG	0,80	--	Relatief	3	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,12	rollen
N7-4	N7-4 SNG (4 bakken)	0,80	--	Relatief	4	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	346,55	rollen
N8-4	N8-4 SNG (4 bakken)	0,80	--	Relatief	4	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	346,88	rollen
N8-1	N8-1 SNG (1 bak)	0,80	--	Relatief	1	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	19,97	rollen
N8-2	N8-2 SNG (2 bakken)	0,80	--	Relatief	2	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,15	rollen
N8-3	N8-3 SNG	0,80	--	Relatief	3	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,12	rollen
B1-1	B1-1 SNG (1 bak)	0,80	--	Relatief	1	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,25	rollen
B1-2	B1-2 SNG (2 bakken)	0,80	--	Relatief	2	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,35	rollen
B1-3	B1-3 SNG (3 bakken)	0,80	--	Relatief	3	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,21	rollen
B1-4	B1-4 SNG (4 bakken)	0,80	--	Relatief	4	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,36	rollen
B1-5	B1-5 SNG (5 bakken)	0,80	--	Relatief	5	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	19,96	rollen
B1-6	B1-6 SNG (6 bakken)	0,80	--	Relatief	6	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,16	rollen
B1-7	B1-7 SNG (7 bakken)	0,80	--	Relatief	7	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,08	rollen
B1-8	B1-8 SNG (8 bakken)	0,80	--	Relatief	8	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	203,00	rollen
B2-1	B2-1 SNG (1 bak)	0,80	--	Relatief	1	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,25	rollen
B2-2	B2-2 SNG (2 bakken)	0,80	--	Relatief	2	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,35	rollen
B2-3	B2-3 SNG (3 bakken)	0,80	--	Relatief	3	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,21	rollen
B2-4	B2-4 SNG (4 bakken)	0,80	--	Relatief	4	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,36	rollen
B2-5	B2-5 SNG (5 bakken)	0,80	--	Relatief	5	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	19,96	rollen
B2-6	B2-6 SNG (6 bakken)	0,80	--	Relatief	6	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,16	rollen
B2-7	B2-7 SNG (7 bakken)	0,80	--	Relatief	7	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,08	rollen
B2-8	B2-8 SNG (8 bakken)	0,80	--	Relatief	8	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	204,45	rollen
B3-1	B3-1 SNG (1 bak)	0,80	--	Relatief	1	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,25	rollen
B3-2	B3-2 SNG (2 bakken)	0,80	--	Relatief	2	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,35	rollen
B3-3	B3-3 SNG (3 bakken)	0,80	--	Relatief	3	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,21	rollen
B3-4	B3-4 SNG (4 bakken)	0,80	--	Relatief	4	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,36	rollen
B3-5	B3-5 SNG (5 bakken)	0,80	--	Relatief	5	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	19,96	rollen
B3-6	B3-6 SNG (6 bakken)	0,80	--	Relatief	6	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,16	rollen
B3-7	B3-7 SNG (7 bakken)	0,80	--	Relatief	7	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,08	rollen
B3-8	B3-8 SNG (8 bakken)	0,80	--	Relatief	8	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	206,90	rollen
B4-1	B4-1 SNG (1 bak)	0,80	--	Relatief	1	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,25	rollen
B4-2	B4-2 SNG (2 bakken)	0,80	--	Relatief	2	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,35	rollen
B4-3	B4-3 SNG (3 bakken)	0,80	--	Relatief	3	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,21	rollen
B4-4	B4-4 SNG (4 bakken)	0,80	--	Relatief	4	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,36	rollen
B4-5	B4-5 SNG (5 bakken)	0,80	--	Relatief	5	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	19,96	rollen
B4-6	B4-6 SNG (6 bakken)	0,80	--	Relatief	6	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,16	rollen
B4-7	B4-7 SNG (7 bakken)	0,80	--	Relatief	7	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,08	rollen
B4-8	B4-8 SNG (8 bakken)	0,80	--	Relatief	8	--	--	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	207,01	rollen
B5-8	B5-8 SNG (8 bakken)	0,80	--	Relatief	8	8	8	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	209,11	rollen

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Gem.snelheid	Lengte	Groep
B5-1	B5-1 SNG (1 bak)	0,80	--	Relatief	1	1	1	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,30	rollen
B5-2	B5-2 SNG (2 bakken)	0,80	--	Relatief	2	2	2	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	19,84	rollen
B5-3	B5-3 SNG (3 bakken)	0,80	--	Relatief	3	3	3	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,46	rollen
B5-4	B5-4 SNG (4 bakken)	0,80	--	Relatief	4	4	4	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,13	rollen
B5-5	B5-5 SNG (5 bakken)	0,80	--	Relatief	5	5	5	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,78	rollen
B5-6	B5-6 SNG (6 bakken)	0,80	--	Relatief	6	6	6	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	20,36	rollen
B5-7	B5-7 SNG (7 bakken)	0,80	--	Relatief	7	7	7	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	21,67	rollen
U1 Nieuw	U1 Nieuw SNG (8 bakken)	0,80	--	Relatief	88	16	16	93,90	54,00	69,00	76,15	83,00	87,00	89,40	88,00	83,00	66,95	20	434,89	rollen
trj 02	BR203 trek 20 km/uur	0,80	--	Relatief	--	--	1	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	442,20	rollen
trj 13	d-loc trek 20 km/uur	0,80	--	Relatief aan onderliggend item	--	--	1	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	45,32	rollen
trj 13	d-loc trek 20 km/uur	0,80	--	Relatief	--	--	1	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	137,82	rollen
trj 13	wagons trek 20km/uur	0,80	--	Relatief aan onderliggend item	--	--	10	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	12,30	rollen
trj 13	wagons trek 20km/uur	0,80	--	Relatief	--	--	10	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	154,37	rollen
trj 13	wagons trek 20km/uur	0,80	--	Relatief	--	--	20	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	162,76	rollen
trj 13	wagons trek 20km/uur	0,80	--	Relatief	--	--	30	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	162,11	rollen
trj 13	wagons trek 20km/uur	0,80	--	Relatief	--	--	40	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	781,66	rollen
trj 13	wagons trek 20km/uur	0,80	--	Relatief	--	--	30	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	164,39	rollen
trj 13	wagons trek 20km/uur	0,80	--	Relatief	--	--	20	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	158,33	rollen
trj 07	d-loc duw 10 km/uur	0,80	--	Relatief aan onderliggend item	--	--	1	103,48	--	87,00	87,00	96,00	98,00	99,00	94,00	87,00	76,00	10	46,01	rollen
trj 07	wagons duw 10 km/uur	0,80	--	Relatief aan onderliggend item	--	--	10	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	14,02	rollen
trj 07	wagons duw 10 km/uur	0,80	--	Relatief	--	--	10	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	151,53	rollen
trj 07	wagons duw 10 km/uur	0,80	--	Relatief	--	--	20	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	148,98	rollen
trj 07	wagons duw 10 km/uur	0,80	--	Relatief	--	--	30	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	4,07	rollen
trj 07	wagons duw 10 km/uur	0,80	--	Relatief	--	--	30	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	134,96	rollen
trj 07	wagons duw 10 km/uur	0,80	--	Relatief	--	--	40	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	158,07	rollen
trj 07	wagons duw 10 km/uur	0,80	--	Relatief	--	--	40	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	365,66	rollen
trj 07	wagons duw 10 km/uur	0,80	--	Relatief	--	--	30	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	158,55	rollen
trj 07	wagons duw 10 km/uur	0,80	--	Relatief	--	--	20	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	150,86	rollen
trj 72	d-loc trek 20 km/uur	0,80	--	Relatief	--	--	1	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	1224,39	rollen
trj 62 loc	d-loc trek 20 km/uur	0,80	--	Relatief	1	--	--	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	1179,65	rollen
trj 62	wagons trek 20 km/uur	0,80	--	Relatief	7	--	--	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	10	150,85	rollen
trj 62	wagons trek 20 km/uur	0,80	--	Relatief	15	--	--	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	10	1158,87	rollen
trj 62	wagons trek 20 km/uur	0,80	--	Relatief	7	--	--	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	10	143,18	rollen
trj 41	wagons duw 10 km/uur 7 wagons	0,80	--	Relatief	7	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	147,98	rollen
trj 41	wagons duw 10 km/uur 15 wagons	0,80	--	Relatief	15	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	148,28	rollen
trj 41	wagons duw 10 km/uur 15 wagons	0,80	--	Relatief	15	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	668,96	rollen
trj 41	wagons duw 10 km/uur 7 wagons	0,80	--	Relatief	7	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	146,43	rollen
trj 41	d-loc duw 10 km/uur	0,80	--	Relatief	1	--	--	103,48	--	87,00	87,00	96,00	98,00	99,00	94,00	87,00	76,00	10	855,18	rollen
trj 45	d-loc trek 20 km/uur trjaject 45	0,80	--	Relatief	1	--	1	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	363,69	rollen
trj 55	d-loc trek 20 km/uur traject 55	0,80	--	Relatief	1	--	1	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	873,82	rollen
trj 55	wagons trek 20 km/uur 8 wagons	0,80	--	Relatief	8	--	8	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	159,32	rollen
trj 55	wagons trek 20 km/uur 16 wagons	0,80	--	Relatief	16	--	16	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	159,38	rollen
trj 55	wagons trek 20 km/uur 25 wagons	0,80	--	Relatief	25	--	25	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	696,74	rollen
trj 55	wagons trek 20 km/uur 8 wagons	0,80	--	Relatief	8	--	8	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	160,43	rollen
trj 55	wagons trek 20 km/uur 16 wagons	0,80	--	Relatief	16	--	16	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	161,49	rollen
trj 10	d-loc trek 20 km/uur traject 10	0,80	--	Relatief	2	--	--	103,48	--	87,00	87,00	96,00	98,00	99,00	94,00	87,00	76,00	20	572,65	rollen
trj 10	wagons trek 20 km/uur	0,80	--	Relatief	16	--	--	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	159,77	rollen
trj 10	wagons trek 20 km/uur	0,80	--	Relatief	32	--	--	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	160,83	rollen
trj 10	wagons trek 20 km/uur	0,80	--	Relatief	50	--	--	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	158,75	rollen

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Gem.snelheid	Lengte	Groep
trj 10	wagons trek 20 km/uur	0,80	--	Relatief	50	--	--	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	391,91	rollen
trj 10	wagons trek 20 km/uur	0,80	--	Relatief	16	--	--	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	162,54	rollen
trj 10	d-loc trek 20 km/uur traject 10	0,80	--	Relatief	2	--	--	105,48	0,00	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	341,11	rollen
trj 10	wagons trek 20 km/uur	0,80	--	Relatief	32	--	--	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	161,28	rollen
trj 10	wagons trek 20 km/uur	0,80	--	Relatief	50	--	--	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	177,22	rollen
trj 38	d-loc duw 10 km/uur traject 38	0,80	--	Relatief	2	--	--	103,48	--	87,00	87,00	96,00	98,00	99,00	94,00	87,00	76,00	10	845,35	rollen
trj 38	wagons duw 10 km/uur 8 wgons	0,80	--	Relatief	16	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	179,60	rollen
trj 38	wagons duw 8 wagons 10 km/uur	0,80	--	Relatief	16	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	157,52	rollen
trj 38	wagons duw 10 km/uur 16wagons	0,80	--	Relatief	32	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	162,11	rollen
trj 38	wagons duw 10 km/uur 25 wgons	0,80	--	Relatief	50	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	160,81	rollen
trj 38	wagons duw 10 km/uur 25 wgons	0,80	--	Relatief	50	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	490,55	rollen
trj 38	wagons duw 10 km/uur 16 wgons	0,80	--	Relatief	32	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	153,79	rollen
trj 47	d-loc duw 10 km/uur traject 47	0,80	--	Relatief	1	--	--	103,48	--	87,00	87,00	96,00	98,00	99,00	94,00	87,00	76,00	10	947,88	rollen
trj 47	wagons duw 10 km/uur traject 47	0,80	--	Relatief	8	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	164,52	rollen
trj 47	wagons duw 10 km/uur traject 47	0,80	--	Relatief	16	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	159,24	rollen
trj 47	wagons duw 10 km/uur traject 47	0,80	--	Relatief	25	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	207,14	rollen
trj 47	wagons duw 10 km/uur traject 47	0,80	--	Relatief	25	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	387,18	rollen
trj 47	wagons duw 10 km/uur traject 47	0,80	--	Relatief	25	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	159,61	rollen
trj 47	wagons duw 10 km/uur traject 47	0,80	--	Relatief	16	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	160,94	rollen
trj 47	wagons duw 10 km/uur traject 47	0,80	--	Relatief	8	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	174,53	rollen
trj 53	d-loc trek 20 km/uur traject 53	0,80	--	Relatief	2	--	--	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	296,48	rollen
trj 56	e-loc trek 20 km/uur traject 56	0,80	--	Relatief	1	--	--	95,16	52,10	75,60	88,70	89,70	86,80	84,30	86,90	83,50	80,40	20	397,98	rollen
trj 50	e-loc trek 20 km/uur traject 50	0,80	--	Relatief	1	--	--	95,16	52,10	75,60	88,70	89,70	86,80	84,30	86,90	83,50	80,40	20	1400,31	rollen
trj 39	d-loc trek 20 km/uur	0,80	--	Relatief	1	--	--	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	247,61	rollen
trj 15	wagons trek 20 km/uur	0,80	--	Relatief	10	--	--	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	195,82	rollen
trj 15	d-lok trek 20 km/uur traject 15	0,80	--	Relatief	1	--	--	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	626,76	rollen
trj 15	wagons trek 20 km/uur traject 15	0,80	--	Relatief	20	--	--	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	199,80	rollen
trj 15	wagons trek 20 km/uur traject 15	0,80	--	Relatief	30	--	--	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	198,46	rollen
trj 15	d-lok trek 20 km/uur traject 15	0,80	--	Relatief	1	--	--	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	510,41	rollen
trj 15	wagons trek 20 km/uur traject 15	0,80	--	Relatief	40	--	--	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	561,48	rollen
trj 15	wagons trek 20 km/uur traject 15	0,80	--	Relatief	10	--	--	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	206,43	rollen
trj 15	wagons trek 20 km/uur traject 15	0,80	--	Relatief	20	--	--	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	203,07	rollen
trj 15	wagons trek 20 km/uur traject 15	0,80	--	Relatief	30	--	--	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	199,24	rollen
trj 73	d-loc trek 20 km/uur traject 73	0,80	--	Relatief	1	--	--	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	109,25	rollen
trj 73	d-loc trek 20 km/uur traject 73	0,80	--	Relatief	1	--	--	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	224,91	rollen
trj 31	d-lok trek 20 km/uur traject 31	0,80	--	Relatief	1	--	1	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	242,29	rollen
trj 08	e-lok trek 20 km/uur traject 08	0,80	--	Relatief	1	--	--	95,16	52,10	75,60	88,70	89,70	86,80	84,30	86,90	83,50	80,40	20	447,31	rollen
trj 42	d-lok duw 10 km/uur traject 42	0,80	--	Relatief	1	--	--	103,48	--	87,00	87,00	96,00	98,00	99,00	94,00	87,00	76,00	10	672,52	rollen
trj 42	wagons duw 10 km/uur traject 42	0,80	--	Relatief	8	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	150,49	rollen
trj 42	wagons duw 10 km/uur traject 42	0,80	--	Relatief	16	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	159,86	rollen
trj 42	wagons duw 10 km/uur traject 42	0,80	--	Relatief	16	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	210,91	rollen
trj 42	wagons duw 10 km/uur traject 42	0,80	--	Relatief	25	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	193,93	rollen
trj 42	wagons duw 10 km/uur traject 42	0,80	--	Relatief	25	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	288,22	rollen
trj 54	wagon trek 20 km/uur traject 54	0,80	--	Relatief	10	--	--	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	604,22	rollen
trj 54	d-lok trek 20 km/uur	0,80	--	Relatief	1	--	--	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	408,89	rollen
trj 44	wagons trek 20 km/uur traject 44	0,80	--	Relatief	10	--	--	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	832,80	rollen
trj 44	d-lok trek 20 km/uur traject 44	0,80	--	Relatief	1	--	--	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	666,57	rollen
trj 52	d-lok duw 10 km/uur traject 52	0,80	--	Relatief	1	--	--	103,48	--	87,00	87,00	96,00	98,00	99,00	94,00	87,00	76,00	10	705,16	rollen
trj 52	wagons duw 10 km/uur traject 52	0,80	--	Relatief	10	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	866,08	rollen

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Gem.snelheid	Lengte	Groep
trj 40	d-lok duw 10 km/uur traject 4	0,80	--	Relatief	1	--	--	103,48	--	87,00	87,00	96,00	98,00	99,00	94,00	87,00	76,00	10	354,42	rollen
trj 40	wagons duw 10 km/uur traject 40	0,80	--	Relatief	10	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	533,45	rollen
trj 33	d-loc trek 20 km/uur traject 33	0,80	--	Relatief	1	--	--	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	137,33	rollen
trj 33	wagons trek 20 km/uur traject 33	0,80	--	Relatief	10	--	--	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	149,27	rollen
trj 33	wagons trek 20 km/uur traject 33	0,80	--	Relatief	10	--	--	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	231,53	rollen
trj 33	wagons trek 20 km/uur traject 33	0,80	--	Relatief	20	--	--	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	203,52	rollen
trj 33	wagons trek 20 km/uur traject 33	0,80	--	Relatief	30	--	--	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	198,88	rollen
trj 33	wagons trek 20 km/uur traject 33	0,80	--	Relatief	40	--	--	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	162,47	rollen
trj 33	wagons trek 20 km/uur traject 33	0,80	--	Relatief	30	--	--	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	70,35	rollen
trj 33	wagons trek 20 km/uur traject 33	0,80	--	Relatief	20	--	--	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	152,43	rollen
trj 33	wagons trek 20 km/uur traject 33	0,80	--	Relatief	30	--	--	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	82,00	rollen
trj 33	wagons trek 20 km/uur traject 33	0,80	--	Relatief	40	--	--	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	81,95	rollen
trj 33	d-loc trek 20 km/uur traject 33	0,80	--	Relatief	1	--	--	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	865,59	rollen
trj 33	wagons trek 20 km/uur traject 33	0,80	--	Relatief	40	--	--	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	198,90	rollen
trj 48	d-lok duw 10 km/uur traject 48	0,80	--	Relatief	1	--	--	103,48	--	87,00	87,00	96,00	98,00	99,00	94,00	87,00	76,00	10	1202,66	rollen
trj 48	wagons duw 10 km/uur traject 48	0,80	--	Relatief	10	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	198,95	rollen
trj 48	wagons duw 10 km/uur traject 48	0,80	--	Relatief	20	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	200,93	rollen
trj 48	wagons duw 10 km/uur traject 48	0,80	--	Relatief	30	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	193,22	rollen
trj 48	wagons duw 10 km/uur	0,80	--	Relatief	40	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	201,07	rollen
trj 48	wagons duw 10 km/uur traject 48	0,80	--	Relatief	40	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	378,57	rollen
trj 48	wagons duw 10 km/uur traject 48	0,80	--	Relatief	10	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	176,48	rollen
trj 48	wagons duw 10 km/uur traject 48	0,80	--	Relatief	20	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	181,78	rollen
trj 48	wagons duw 10 km/uur traject 48	0,80	--	Relatief	30	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	178,58	rollen
trj 48	wagons duw 10 km/uur traject 48	0,80	--	Relatief	40	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	164,03	rollen
trj 63	d-lok trek 20 km/uur	0,80	--	Relatief	20	5	15	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	380,55	rollen
trj 63	wagons trek 20 km/uur trajec 63	0,80	--	Relatief	100	25	75	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	450,35	rollen
trj 34	d-lok duw 10 km/uur traject 34	0,80	--	Relatief	20	5	15	103,48	--	87,00	87,00	96,00	98,00	99,00	94,00	87,00	76,00	10	387,17	rollen
trj 34	wagons duw 10 km/uur traject 34	0,80	--	Relatief	100	25	75	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	458,53	rollen
trj 64	d-lok duw 20 km/uur traject 64	0,80	--	Relatief	16	4	12	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	220,95	rollen
trj 28	d-lok duw 20 km/uur traject 28	0,80	--	Relatief	16	4	12	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	414,73	rollen
trj 35	d-lok duw 10 km/uur traject 35	0,80	--	Relatief	4	1	3	103,48	--	87,00	87,00	96,00	98,00	99,00	94,00	87,00	76,00	10	395,32	rollen
trj 35	wagons duw 10 km/uur traject 35	0,80	--	Relatief	20	5	15	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	482,34	rollen
trj 66	d-lok trek 20 km/uur traject 66	0,80	--	Relatief	4	1	3	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	225,84	rollen
trj 36	d-loc duw 10 km/uur traject 36	0,80	--	Relatief	4	1	3	103,48	--	87,00	87,00	96,00	98,00	99,00	94,00	87,00	76,00	10	492,34	rollen
trj 36	wagons duw 10 km/uur traject 36	0,80	--	Relatief	20	5	15	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	556,25	rollen
trj 68	d-loc trek 20 km/uur traject 68	0,80	--	Relatief	4	1	3	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	341,98	rollen
trj 37	d-loc duw 10 km/uur traject 37	0,80	--	Relatief	4	1	3	103,48	--	87,00	87,00	96,00	98,00	99,00	94,00	87,00	76,00	10	589,52	rollen
trj 37	wagons duw 10 km/uur traject 37	0,80	--	Relatief	20	5	15	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	657,07	rollen
trj 70	d-loc trek 20 km/uur traject 70	0,80	--	Relatief	4	1	3	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	589,52	rollen
trj 70	wagons trek 20 km/uur traject 70	0,80	--	Relatief	20	5	15	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	657,07	rollen
trj 29	d-lok trek 20 km/uur traject 29	0,80	--	Relatief	4	1	3	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	232,58	rollen
trj 29	d-lok trek 20 km/uur traject 29	0,80	--	Relatief	4	1	3	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	232,61	rollen
trj 30	d-lok trek 20 km/uur traject 30	0,80	--	Relatief	4	1	3	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	332,41	rollen
trj 69	d-lok trek 20 km/uur traject 69	0,80	--	Relatief	4	1	3	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	498,45	rollen
trj 69	wagons trek 20 km/uur traject 69	0,80	--	Relatief	20	5	15	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	565,54	rollen
trj 57	d-loc trek 20 km/uur traject 57	0,80	--	Relatief	2	2	2	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	343,89	rollen
trj 57	wagons trek 20 km/uur traject 57	0,80	--	Relatief	20	20	20	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	504,87	rollen
trj 57	wagons duw 10 km/uur	0,80	--	Relatief	20	20	20	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	450,06	rollen
trj 23	d-loc trek 20 km/uur traject 23	0,80	--	Relatief	2	2	2	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	524,38	rollen

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Gem.snelheid	Lengte	Groep
trj 23	d-loc trek 20 km/uur traject 23	0,80	--	Relatief	2	2	2	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	283,75	rollen
trj 59	d-lok trek 20 km/uur traject 59	0,80	--	Relatief	1	1	1	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	1463,36	rollen
trj 59	wagons trek 20 km/uur traject 59	0,80	--	Relatief	10	10	10	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	1633,39	rollen
trj 51	wagons duw 10 km/uur traject 51	0,80	--	Relatief	10	10	10	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	1620,79	rollen
trj 51	d-lok duw 10 km/uur traject 51	0,80	--	Relatief	1	1	1	103,48	--	87,00	87,00	96,00	98,00	99,00	94,00	87,00	76,00	10	1455,27	rollen
trj 27	d-lok trek 20 km/uur traject 27	0,80	--	Relatief	1	1	1	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	715,41	rollen
trj 58	wagons duw 10 km/uur traject 58	0,80	--	Relatief	10	10	10	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	680,82	rollen
trj 58	wagons trek 20 km/uur traject 58	0,80	--	Relatief	1	1	1	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	493,15	rollen
trj 58	d-lok duw 10 km/uur traject 58	0,80	--	Relatief	10	10	10	103,48	--	87,00	87,00	96,00	98,00	99,00	94,00	87,00	76,00	10	509,04	rollen
trj 58	d-lok trek 20 km/uur traject 58	0,80	--	Relatief	1	1	1	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	327,28	rollen
trj 26	d-lok trek 20 km/uur traject 26	0,80	--	Relatief	1	1	1	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	1389,93	rollen
trj 24	wagons trek 20 km/uur traject 24	0,80	--	Relatief aan onderliggend item	10	10	10	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	41,62	rollen
trj 24	d-lok trek 20 km/uur traject 24	0,80	--	Relatief aan onderliggend item	1	1	1	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	77,42	rollen
trj 24	wagons trek 20 km/uur traject 24	0,80	--	Relatief	20	20	20	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	172,11	rollen
trj 24	wagons trek 20 km/uur traject 24	0,80	--	Relatief	30	30	30	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	177,02	rollen
trj 24	wagons trek 20 km/uur traject 24	0,80	--	Relatief	40	40	40	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	520,02	rollen
trj 24	wagons trek 20 km/uur traject 24	0,80	--	Relatief	10	10	10	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	158,33	rollen
trj 24	wagons trek 20 km/uur traject 24	0,80	--	Relatief	20	20	20	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	144,44	rollen
trj 24	wagons trek 20 km/uur traject 24	0,80	--	Relatief	30	30	30	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	153,60	rollen
trj 01	d-lok trek 20 km/uur traject 01	0,80	--	Relatief	1	1	1	105,48	0,00	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	1040,14	rollen
trj 06	d-loc trek 20 km/uur traject 06	0,80	--	Relatief	1	1	1	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	285,73	rollen
trj 61	d-lok trek 20 km/uur traject 61	0,80	--	Relatief	1	1	1	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	296,46	rollen
trj 09	d-lok trek 20 km/uur traject 09	0,80	--	Relatief	1	1	1	105,48	0,00	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	296,60	rollen
trj 60	d-lok trek 20 km/uur traject 60	0,80	--	Relatief	1	1	1	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	271,56	rollen
trj 04	wagons duw 10 km/uur traject 04	0,80	--	Relatief	--	10	10	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	199,48	rollen
trj 04	d-lok duw 10 km/uur traject 04	0,80	--	Relatief aan onderliggend item	--	1	1	103,48	--	87,00	87,00	96,00	98,00	99,00	94,00	87,00	76,00	10	31,24	rollen
trj 04	wagons duw 10 km/uur traject 04	0,80	--	Relatief	--	20	20	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	205,94	rollen
trj 04	wagons duw 10 km/uur traject 04	0,80	--	Relatief	--	30	30	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	628,64	rollen
trj 04	wagons duw 10 km/uur traject 04	0,80	--	Relatief	--	10	10	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	200,07	rollen
trj 04	wagons duw 10 km/uur traject 04	0,80	--	Relatief	--	20	20	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	186,45	rollen
trj 04	wagons duw 10 km/uur traject 04	0,80	--	Relatief	--	30	30	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	211,77	rollen
trj 71	d-lok trek 20 km/uur traject 71	0,80	--	Relatief	--	1	1	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	424,51	rollen
trj 78	d-lok trek 20 km/uur traject 78	0,80	--	Relatief	--	2	2	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	435,39	rollen
trj 21	d-lok duw 10 km/uur traject 21	0,80	--	Relatief	--	1	1	103,48	--	87,00	87,00	96,00	98,00	99,00	94,00	87,00	76,00	10	580,71	rollen
trj 21	d-lok trek 20 km/uur traject 21	0,80	--	Relatief	--	1	1	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	634,45	rollen
trj 21	wagons trek 20 km/uur traject 21	0,80	--	Relatief	--	10	10	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	647,70	rollen
trj 21	wagons d-lok duw 10 km/uur traject 21	0,80	--	Relatief	--	10	10	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	619,12	rollen
trj 16	d-lok trek 20 km/uur traject 16	0,80	--	Relatief	--	1	1	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	839,75	rollen
trj 19	d-lok duw 10 km/uuur traject 19	0,80	--	Relatief	--	1	1	103,48	--	87,00	87,00	96,00	98,00	99,00	94,00	87,00	76,00	10	683,14	rollen
trj 19	d-lok trek 20 km/uur traject 19	0,80	--	Relatief	--	1	1	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	618,93	rollen
trj 19	wagons trek 20 km/uur	0,80	--	Relatief	--	10	10	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	781,27	rollen
trj 19	wagons duw 10 km/uur traject 19	0,80	--	Relatief	--	10	10	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	840,88	rollen
trj 14	d-lok trek 20 km/uuur traject 14	0,80	--	Relatief	--	1	1	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	516,12	rollen
trj 14	d-lok trek 20 km/uur traject 14	0,80	--	Relatief	--	1	1	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	452,63	rollen
trj 17	d-lok duw 10 km/uuur traject 17	0,80	--	Relatief	--	1	1	103,48	--	87,00	87,00	96,00	98,00	99,00	94,00	87,00	76,00	10	622,12	rollen
trj 17	d-lok trek 20 km/uur traject 17	0,80	--	Relatief	--	1	1	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	622,54	rollen
trj 17	wagons duw 10 km/uuur traject 17	0,80	--	Relatief	--	10	10	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	839,67	rollen
trj 17	wagons trek 20 km/uur traject 17	0,80	--	Relatief	--	10	10	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	798,79	rollen
trj 20	d-loc duw 10 km/uur traject 20	0,80	--	Relatief	--	1	1	103,48	--	87,00	87,00	96,00	98,00	99,00	94,00	87,00	76,00	10	898,37	rollen

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Gem.snelheid	Lengte	Groep
trj 20	d-lok trek 20 km/uur traject 20	0,80	--	Relatief	--	1	1	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	834,44	rollen
trj 20	wagons trek 20 km/uur traject 20	0,80	--	Relatief	--	10	10	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	200,25	rollen
trj 20	wagons duw 10 km/uur traject 20	0,80	--	Relatief	--	10	10	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	200,50	rollen
trj 20	wagons trek 20 km/uur traject 20	0,80	--	Relatief	--	20	20	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	853,65	rollen
trj 20	wagons trek 20 km/uur traject 20	0,80	--	Relatief	--	10	10	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	200,33	rollen
trj 20	wagons duw 10 km/uur traject 20	0,80	--	Relatief	--	20	20	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	860,67	rollen
trj 20	wagons duw 10 km/uur traject 20	0,80	--	Relatief	--	10	10	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	200,20	rollen
trj 18	d-lok trek 20 km/uur traject 18	0,80	--	Relatief	--	1	1	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	471,00	rollen
trj 12	d-lok trek 20 km/uur traject 12	0,80	--	Relatief aan onderliggend item	--	1	1	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	51,52	rollen
trj 12	wagons trek 20 km/uur traject 12	0,80	--	Relatief aan onderliggend item	--	10	10	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	1,79	rollen
trj 12	wagons trek 20 km/uur traject 12	0,80	--	Relatief	--	10	10	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	205,08	rollen
trj 12	wagons trek 20 km/uur traject 12	0,80	--	Relatief	--	20	20	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	202,70	rollen
trj 12	wagons trek 20 km/uur traject 12	0,80	--	Relatief	--	20	20	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	196,87	rollen
trj 12	wagons trek 20 km/uur traject 12	0,80	--	Relatief	--	30	30	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	903,95	rollen
trj 03	wagons duw 10 km/uur traject 03	0,80	--	Relatief aan onderliggend item	10	10	10	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	5,09	rollen
trj 03	d-lok duw 10 km/uur traject 03	0,80	--	Relatief aan onderliggend item	1	1	1	103,48	--	87,00	87,00	96,00	98,00	99,00	94,00	87,00	76,00	10	45,25	rollen
trj 03	wagons duw 10 km/uur traject 03	0,80	--	Relatief	20	20	20	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	209,45	rollen
trj 03	wagons duw 10 km/uur traject 03	0,80	--	Relatief	30	30	30	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	787,83	rollen
trj 03	wagons duw 10 km/uur traject 03	0,80	--	Relatief	10	10	10	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	200,85	rollen
trj 03	wagons duw 10 km/uur traject 03	0,80	--	Relatief	20	20	20	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	201,40	rollen
trj 03	wagons duw 10 km/uur traject 03	0,80	--	Relatief	30	30	30	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	99,22	rollen
trj 11	wagons duw 20 km/uur traject 11	0,80	--	Relatief aan onderliggend item	10	10	10	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	5,10	rollen
trj 11	d-lok trek 20 km/uur traject 11	0,80	--	Relatief aan onderliggend item	1	1	1	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	45,26	rollen
trj 11	wagons duw 20 km/uur traject 11	0,80	--	Relatief	20	20	20	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	209,45	rollen
trj 11	wagons duw 20 km/uur traject 03	0,80	--	Relatief	30	30	30	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	787,83	rollen
trj 11	wagons duw 20 km/uur traject 11	0,80	--	Relatief	10	10	10	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	200,85	rollen
trj 11	wagons duw 20 km/uur traject 11	0,80	--	Relatief	20	20	20	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	201,40	rollen
trj 11	wagons duw 20 km/uur traject 11	0,80	--	Relatief	30	30	30	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	99,22	rollen
trj 67	d-lok trek 20 km/uur traject 67	0,80	--	Relatief	4	1	3	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	398,87	rollen
trj 67	wagons trek 20 km/uur trajec 67	0,80	--	Relatief	20	5	15	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	481,09	rollen
trj 25	d-lok duw 10 km/uur traject 25	0,80	--	Relatief	1	1	1	103,48	--	87,00	87,00	96,00	98,00	99,00	94,00	87,00	76,00	10	340,01	rollen
trj 25	d-lok trek 20 km/uur traject 25	0,80	--	Relatief	1	1	1	105,48	0,00	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	330,42	rollen
trj 25	wagons trek 20 km/uur traject 25	0,80	--	Relatief	10	10	10	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	506,53	rollen
trj 25	wagons duw 10 km/uur traject 25	0,80	--	Relatief	10	10	10	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	533,11	rollen
trj 22	d-lok trek 20 km/uur traject 22	0,80	--	Relatief	1	1	1	105,48	0,00	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	670,41	rollen
trj 43	d-loc duw 10 km/uur traject 43	0,80	--	Relatief	1	--	--	103,48	--	87,00	87,00	96,00	98,00	99,00	94,00	87,00	76,00	10	1436,16	rollen
trj 43	wagons duw 10 km/uur traject 43	0,80	--	Relatief	10	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	201,51	rollen
trj 43	wagons duw 10 km/uur traject 43	0,80	--	Relatief	20	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	203,52	rollen
trj 43	wagons duw 10 km/uur traject 43	0,80	--	Relatief	30	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	198,88	rollen
trj 43	wagons duw 10 km/uur traject 43	0,80	--	Relatief	40	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	361,37	rollen
trj 43	wagons duw 10 km/uur traject 43	0,80	--	Relatief	40	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	70,35	rollen
trj 43	wagons duw 10 km/uur traject 43	0,80	--	Relatief	10	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	156,68	rollen
trj 43	wagons duw 10 km/uur traject 43	0,80	--	Relatief	40	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	82,00	rollen
trj 43	wagons duw 10 km/uur traject 43	0,80	--	Relatief	40	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	81,95	rollen
trj 43	wagons duw 10 km/uur traject 43	0,80	--	Relatief	40	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	166,37	rollen
trj 43	wagons duw 10 km/uur traject 43	0,80	--	Relatief	20	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	154,28	rollen
trj 43	wagons duw 10 km/uur traject 43	0,80	--	Relatief	30	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	159,26	rollen
trj 43	wagons duw 10 km/uur traject 43	0,80	--	Relatief	40	--	--	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	155,43	rollen
trj 01	d-lok trek 20 km/uur traject 01	0,80	--	Relatief aan onderliggend item	1	1	1	105,48	0,00	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	233,18	rollen

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Gem.snelheid	Lengte	Groep
trj 12	wagons trek 20 km/uur traject 12	0,80	--	Relatief	--	10	10	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	198,96	rollen
trj 24	d-lok trek 20 km/uur traject 24	0,80	--	Relatief	1	1	1	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	879,90	rollen
trj 24	wagons trek 20 km/uur traject 24	0,80	--	Relatief	10	10	10	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	126,10	rollen
trj 12	d-lok trek 20 km/uur traject 12	0,80	--	Relatief	--	1	1	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	1094,17	rollen
trj 07	d-loc duw 10 km/uur	0,80	--	Relatief	--	--	1	103,48	--	87,00	87,00	96,00	98,00	99,00	94,00	87,00	76,00	10	830,01	rollen
trj 07	wagons duw 10 km/uur	0,80	--	Relatief	--	--	10	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	155,15	rollen
trj 04	d-lok duw 10 km/uur traject 04	0,80	--	Relatief	--	1	1	103,48	--	87,00	87,00	96,00	98,00	99,00	94,00	87,00	76,00	10	1017,98	rollen
trj 11	wagons duw 20 km/uur traject 11	0,80	--	Relatief	10	10	10	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	191,53	rollen
trj 03	wagons duw 10 km/uur traject 03	0,80	--	Relatief	10	10	10	100,06	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	10	191,54	rollen
trj 13	wagons trek 20km/uur	0,80	--	Relatief	--	--	10	106,06	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	20	131,27	rollen
trj 11	d-lok trek 20 km/uur traject 11	0,80	--	Relatief	1	1	1	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	1000,63	rollen
trj 13	d-loc trek 20 km/uur	0,80	--	Relatief	--	--	1	105,48	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	20	921,60	rollen
trj 03	d-lok duw 10 km/uur traject 03	0,80	--	Relatief	1	1	1	103,48	--	87,00	87,00	96,00	98,00	99,00	94,00	87,00	76,00	10	1000,63	rollen
LLvw str	Laden en lossen vrachtwagen Strukton	1,50	--	Relatief	2	--	--	104,38	--	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	--	10	79,07	laden en lossen
LLpw str	Laden en lossen personenwagen Strukton	--	--	Relatief	7	2	2	90,01	--	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	10	105,25	laden en lossen
rol	NSR 04;1xICMm-III - sp 221A-210	0,80	--	Relatief	--	1	--	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	20	550,44	bronnen
rol	NSR 04;1xICMm-III - sp 210-221A	0,80	--	Relatief	--	1	--	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	20	550,44	bronnen
rol	NSR 09;1xSLT-IV - sp 204-221A	0,80	--	Relatief	--	1	--	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	20	553,49	bronnen
rol	NSR 09;1xSLT-IV - sp 221A-204	0,80	--	Relatief	--	1	--	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	20	553,49	bronnen
rol	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	--	Relatief	--	1	--	105,05	63,93	78,03	92,93	101,73	97,53	95,83	96,53	89,83	80,63	20	532,70	bronnen
rol	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	--	Relatief	--	1	--	105,05	63,93	78,03	92,93	101,73	97,53	95,83	96,53	89,83	80,63	20	532,70	bronnen
rol	NSR 11;1xSGMm-III - sp 204-221A	0,80	--	Relatief	--	1	--	101,51	58,57	72,37	88,47	94,77	94,57	95,67	94,17	90,77	78,27	20	553,49	bronnen
rol	NSR 11;1xSGMm-III - sp 221A-204	0,80	--	Relatief	--	1	--	101,51	58,57	72,37	88,47	94,77	94,57	95,67	94,17	90,77	78,27	20	553,49	bronnen
rol	NSR 12;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	--	Relatief	--	1	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	20	532,70	bronnen
rol	NSR 12;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	--	Relatief	--	1	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	20	532,70	bronnen
rol	NSR 13;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	--	Relatief	--	1	--	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	20	532,70	bronnen
rol	NSR 13;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	--	Relatief	--	--	1	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	20	532,70	bronnen
rol	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	--	Relatief	--	--	1	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	20	532,70	bronnen
rol	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	--	Relatief	--	--	1	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	20	532,70	bronnen
rol	NSR 15;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	--	Relatief	--	--	1	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	20	532,70	bronnen
rol	NSR 15;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	--	Relatief	--	--	1	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	20	532,70	bronnen
rol	NSR 16;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	--	Relatief	--	--	1	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	20	532,70	bronnen
rol	NSR 16;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	--	Relatief	--	--	1	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	20	532,70	bronnen
rol	NSR 17;1xICMm-III - sp 221A-209	0,80	--	Relatief	--	--	1	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	20	550,44	bronnen
rol	NSR 17;1xICMm-III - sp 209-221A	0,80	--	Relatief	--	--	1	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	20	550,44	bronnen
rol	NSR 18;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	--	Relatief	--	--	1	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	20	532,70	bronnen
rol	NSR 18;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	--	Relatief	--	--	1	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	20	532,70	bronnen
rol	NSR 19;1xSLT-VI - sp 221A-214	0,80	--	Relatief	--	--	1	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	20	532,70	bronnen
rol	NSR 19;1xSLT-VI - sp 214-221A	0,80	--	Relatief	--	--	1	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	20	532,70	bronnen
rol	NSR 20;1xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	--	Relatief	--	--	1	101,96	60,72	71,92	89,02	97,72	95,02	92,12	94,52	91,02	78,62	20	550,44	bronnen
rol	NSR 20;1xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	--	Relatief	--	--	1	101,96	60,72	71,92	89,02	97,72	95,02	92,12	94,52	91,02	78,62	20	550,44	bronnen
rol	NSR 21;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	--	Relatief	--	--	1	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	20	550,44	bronnen
rol	NSR 21;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	--	Relatief	--	--	1	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	20	550,44	bronnen
rol	NSR 22;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	--	Relatief	--	--	1	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	20	550,44	bronnen
rol	NSR 22;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	--	Relatief	--	--	1	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	20	550,44	bronnen
rol	NSR 23;2xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	--	Relatief	--	--	1	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	20	550,44	bronnen
rol	NSR 23;2xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	--	Relatief	--	--	1	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	20	550,44	bronnen
rol	NSR 24;1xICMm-III - sp 221A-207	0,80	--	Relatief	--	--	1	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	20	550,44	bronnen
rol	NSR 24;1xICMm-III - sp 207-221A	0,80	--	Relatief	--	--	1	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	20	550,44	bronnen

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Gem.snelheid	Lengte	Groep
rol	NSR 25;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	--	Relatief	--	--	1	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	20	532,70	bronnen
rol	NSR 25;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	--	Relatief	--	--	1	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	20	532,70	bronnen
rol	NSR 26;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	--	Relatief	--	--	1	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	20	532,70	bronnen
rol	NSR 26;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	--	Relatief	--	--	1	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	20	532,70	bronnen
rol	NSR 28;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	--	Relatief	--	--	1	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	20	532,70	bronnen
rol	NSR 28;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	--	Relatief	--	--	1	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	20	532,70	bronnen
rol	NSR 29;1xSLT-VI - sp 221A-212	0,80	--	Relatief	--	--	1	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	20	532,70	bronnen
rol	NSR 29;1xSLT-VI - sp 212-221A	0,80	--	Relatief	--	--	1	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	20	532,70	bronnen
rol	NSR 30;2xICMm-III - sp 204-221A	0,80	--	Relatief	--	--	1	103,72	62,48	73,68	90,78	99,48	96,78	93,88	96,28	92,78	80,38	20	553,49	bronnen
rol	NSR 30;2xICMm-III - sp 221A-204	0,80	--	Relatief	--	--	1	103,72	62,48	73,68	90,78	99,48	96,78	93,88	96,28	92,78	80,38	20	553,49	bronnen
rol	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 204-221A	0,80	--	Relatief	--	--	1	108,57	67,45	81,55	96,45	105,25	101,05	99,35	100,05	93,35	84,15	20	553,49	bronnen
rol	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 221A-204	0,80	--	Relatief	--	--	1	108,57	67,45	81,55	96,45	105,25	101,05	99,35	100,05	93,35	84,15	20	553,49	bronnen
rol	NSR 32;2xICMm-IV - sp 204-221A	0,80	--	Relatief	--	--	1	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	20	553,49	bronnen
rol	NSR 32;2xICMm-IV - sp 221A-204	0,80	--	Relatief	--	--	1	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	20	553,49	bronnen
rol	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 210-225	0,80	--	Relatief	1	--	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	20	550,44	bronnen
rol	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 225-210	0,80	--	Relatief	1	--	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	20	550,44	bronnen
rol	NSR 34;1xICMm-III - sp 204-225	0,80	--	Relatief	--	--	1	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	20	553,49	bronnen
rol	NSR 34;1xICMm-III - sp 225-204	0,80	--	Relatief	--	--	1	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	20	553,49	bronnen

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
FICT01	Hoofdwerkplaats	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,00	12,00	108,00	71,00	83,00	92,00	96,00	101,00	104,00	102,00	95,00	88,00	Hoofdwerkplaats
FICT01	Hoofdwerkplaats	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,00	12,00	108,00	71,00	83,00	92,00	96,00	101,00	104,00	102,00	95,00	88,00	Hoofdwerkplaats
FICT01	Hoofdwerkplaats	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,00	12,00	108,00	71,00	83,00	92,00	96,00	101,00	104,00	102,00	95,00	88,00	Hoofdwerkplaats
b1	Booggeluid (16 bakken)	0,80	7,11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,77	--	--	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b2	Booggeluid (16 bakken)	0,80	7,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,77	--	--	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b3	Booggeluid (16 bakken)	0,80	6,92	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,77	--	--	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b4	Booggeluid (16 bakken)	0,80	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,77	--	--	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b5	Booggeluid (16 bakken)	0,80	7,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,77	29,54	32,55	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b6	Booggeluid (16 bakken)	0,80	7,13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,77	--	--	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b7	Booggeluid (8 bakken)	0,80	6,98	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	37,78	--	--	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b8	Booggeluid (16 bakken)	0,80	7,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,77	--	--	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b9	Booggeluid (16 bakken)	0,80	7,02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,77	--	--	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b10	Booggeluid (16 bakken)	0,80	7,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,77	29,54	32,55	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b11	Booggeluid (16 bakken)	0,80	6,98	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,77	--	--	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b12	Booggeluid (16 bakken)	0,80	6,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,77	--	--	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b0	Booggeluid (16 bakken)	0,80	6,89	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,77	--	--	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b23	Booggeluid (8 bakken)	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,91	29,54	32,55	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
rem U1-1	Remmen U1-1 (11 bakken)	0,80	6,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,94	38,57	41,58	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem U2-1	Remmen U2-1 (11 bakken)	0,80	7,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,94	38,57	41,58	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem U1-2	Remmen U1-2 (11 bakken)	0,80	6,79	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,94	38,57	41,58	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem U1-3	Remmen U1-3 (11 bakken)	0,80	6,82	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,94	38,57	41,58	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem U1-4	Remmen U1-4 (11 bakken)	0,80	6,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,94	38,57	41,58	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem U1-5	Remmen U1-5 (11 bakken)	0,80	6,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,94	38,57	41,58	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem U1-6	Remmen U1-6 (11 bakken)	0,80	6,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,94	38,57	41,58	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem U1-7	Remmen U1-7 (11 bakken)	0,80	6,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,94	38,57	41,58	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem U1-8	Remmen U1-8 (11 bakken)	0,80	6,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,94	38,57	41,58	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem U2-2	Remmen U2-2 (11 bakken)	0,80	7,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,94	38,57	41,58	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem U2-3	Remmen U2-3 (11 bakken)	0,80	7,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,94	38,57	41,58	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem U2-4	Remmen U2-4 (11 bakken)	0,80	7,31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,94	38,57	41,58	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem U2-5	Remmen U2-5 (11 bakken)	0,80	7,04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,94	38,57	41,58	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem U2-6	Remmen U2-6 (11 bakken)	0,80	6,87	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,94	38,57	41,58	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem U2-8	Remmen U2-8 (11 bakken)	0,80	6,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,94	38,57	41,58	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem U2-7	Remmen U2-7 (11 bakken)	0,80	6,96	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,94	38,57	41,58	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem B1-1	Remmen B1-1 (2 bakken)	0,80	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem B1-2	Remmen B1-2 (2 bakken)	0,80	7,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem N7-1	Remmen N7-1 (2 bakken)	0,80	7,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem N7-2	Remmen N7-2 (2 bakken)	0,80	6,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem B1-3	Remmen B1-3 (2 bakken)	0,80	7,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem B1-4	Remmen B1-4 (2 bakken)	0,80	7,08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem N1-1	Remmen N1-1 (2 bakken)	0,80	6,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem N1-2	Remmen N1-2 (2 bakken)	0,80	7,02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem N1-3	Remmen N1-3 (2 bakken)	0,80	7,04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem N1-4	Remmen N1-4 (2 bakken)	0,80	7,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem B2-1	Remmen B2-1 (2 bakken)	0,80	6,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem B2-2	Remmen B2-2 (2 bakken)	0,80	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem B2-3	Remmen B2-3 (2 bakken)	0,80	7,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem B2-4	Remmen B2-4 (2 bakken)	0,80	7,05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem N2-1	Remmen N2-1 (2 bakken)	0,80	6,96	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem N2-2	Remmen N2-2 (2 bakken)	0,80	6,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem N2-3	Remmen N2-3 (2 bakken)	0,80	7,02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem N2-4	Remmen N2-4 (2 bakken)	0,80	7,04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem B3-1	Remmen B3-1 (2 bakken)	0,80	6,94	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem B3-2	Remmen B3-2 (2 bakken)	0,80	6,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem B3-3	Remmen B3-3 (2 bakken)	0,80	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem B3-4	Remmen B3-4 (2 bakken)	0,80	7,02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem N3-1	Remmen N3-1 (2 bakken)	0,80	6,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem N3-2	Remmen N3-2 (2 bakken)	0,80	6,96	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem N3-3	Remmen N3-3 (2 bakken)	0,80	6,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
rem N3-4	Remmen N3-4 (2 bakken)	0,80	7,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem B4-1	Remmen B4-1 (2 bakken)	0,80	7,04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem B4-2	Remmen B4-2 (2 bakken)	0,80	6,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem B4-3	Remmen B4-3 (2 bakken)	0,80	6,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem B4-4	Remmen B4-4 (2 bakken)	0,80	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem N4-1	Remmen N4-1 (2 bakken)	0,80	7,08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem N4-2	Remmen N4-2 (2 bakken)	0,80	7,04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem N4-3	Remmen N4-3 (2 bakken)	0,80	6,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem N4-4	Remmen N4-4 (2 bakken)	0,80	6,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem B5-1	Remmen B5-1 (2 bakken)	0,80	7,16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem B5-2	Remmen B5-2 (2 bakken)	0,80	7,11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem B5-3	Remmen B5-3 (2 bakken)	0,80	7,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem B5-4	Remmen B5-4 (2 bakken)	0,80	7,02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem N5-1	Remmen N5-1 (2 bakken)	0,80	7,11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem N5-2	Remmen N5-2 (2 bakken)	0,80	7,08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem N5-3	Remmen N5-3 (2 bakken)	0,80	7,04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem N5-4	Remmen N5-4 (2 bakken)	0,80	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem N8-1	Remmen N8-1 (2 bakken)	0,80	7,08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem N8-2	Remmen N8-2 (2 bakken)	0,80	6,92	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
optr U1	Optrekken U1 - hoog	3,00	6,87	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,92	22,55	25,56	105,83	60,10	76,70	94,00	101,30	99,10	98,40	97,60	91,40	78,50	optrekken
optr U1	Optrekken U1 - laag	0,80	6,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,92	22,55	25,56	105,83	60,10	76,70	94,00	101,30	99,10	98,40	97,60	91,40	78,50	optrekken
optr U2 H	Optrekken U2 - hoog	3,00	6,87	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,92	22,55	25,56	105,83	60,10	76,70	94,00	101,30	99,10	98,40	97,60	91,40	78,50	optrekken
optr U2 L	Optrekken U2 - laag	0,80	7,02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,92	25,56	22,55	105,83	60,10	76,70	94,00	101,30	99,10	98,40	97,60	91,40	78,50	optrekken
optr BN2	Optrekken B2 en N2 - hoog	3,00	6,96	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	27,37	--	--	105,83	60,10	76,70	94,00	101,30	99,10	98,40	97,60	91,40	78,50	optrekken
optr BN2	Optrekken B2 en N2 - laag	0,80	6,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	27,37	--	--	105,83	60,10	76,70	94,00	101,30	99,10	98,40	97,60	91,40	78,50	optrekken
optr BN3	Optrekken B3 en N3 - hoog	3,00	7,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	27,37	--	--	105,83	60,10	76,70	94,00	101,30	99,10	98,40	97,60	91,40	78,50	optrekken
optr BN3	Optrekken B3 en N3 - laag	0,80	7,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	27,37	--	--	105,83	60,10	76,70	94,00	101,30	99,10	98,40	97,60	91,40	78,50	optrekken
optr BN4	Optrekken B4 en N4 - hoog	3,00	7,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	27,37	--	--	105,83	60,10	76,70	94,00	101,30	99,10	98,40	97,60	91,40	78,50	optrekken
optr BN1	Optrekken B1 en N1 - laag	0,80	7,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	27,37	--	--	105,83	60,10	76,70	94,00	101,30	99,10	98,40	97,60	91,40	78,50	optrekken
optr N7 H	Optrekken N7 - hoog	3,00	6,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,34	--	--	105,83	60,10	76,70	94,00	101,30	99,10	98,40	97,60	91,40	78,50	optrekken
optr N7 L	Optrekken N7 - laag	0,80	6,96	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,34	--	--	105,83	60,10	76,70	94,00	101,30	99,10	98,40	97,60	91,40	78,50	optrekken
optr N7 H	Optrekken N7 - hoog	3,00	6,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,34	--	--	105,83	60,10	76,70	94,00	101,30	99,10	98,40	97,60	91,40	78,50	optrekken
optr N8 L	Optrekken N8 - laag	0,80	6,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,34	--	--	105,83	60,10	76,70	94,00	101,30	99,10	98,40	97,60	91,40	78,50	optrekken
optr B1 H	Optrekken B1 - hoog	3,00	6,98	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,33	--	--	105,83	60,10	76,70	94,00	101,30	99,10	98,40	97,60	91,40	78,50	optrekken
optr B1 L	Optrekken B1 - laag	0,80	6,98	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,32	--	--	105,83	60,10	76,70	94,00	101,30	99,10	98,40	97,60	91,40	78,50	optrekken
optr N1 H	Optrekken N1 - hoog	3,00	6,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,33	--	--	105,83	60,10	76,70	94,00	101,30	99,10	98,40	97,60	91,40	78,50	optrekken
optr N1 L	Optrekken N1 - laag	0,80	6,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,32	--	--	105,83	60,10	76,70	94,00	101,30	99,10	98,40	97,60	91,40	78,50	optrekken
optr B2 H	Optrekken B2 - hoog	3,00	6,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,33	--	--	105,83	60,10	76,70	94,00	101,30	99,10	98,40	97,60	91,40	78,50	optrekken
optr B2 L	Optrekken B2 - laag	0,80	6,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,32	--	--	105,83	60,10	76,70	94,00	101,30	99,10	98,40	97,60	91,40	78,50	optrekken
optr N2 H	Optrekken N2 - hoog	3,00	6,94	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,33	--	--	105,83	60,10	76,70	94,00	101,30	99,10	98,40	97,60	91,40	78,50	optrekken
optr N2 L	Optrekken N2 - laag	0,80	6,94	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,32	--	--	105,83	60,10	76,70	94,00	101,30	99,10	98,40	97,60	91,40	78,50	optrekken
optr B3 H	Optrekken B3 - hoog	3,00	6,96	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,33	--	--	105,83	60,10	76,70	94,00	101,30	99,10	98,40	97,60	91,40	78,50	optrekken
optr B3 L	Optrekken B3 - laag	0,80	6,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,32	--	--	105,83	60,10	76,70	94,00	101,30	99,10	98,40	97,60	91,40	78,50	optrekken
optr N3 H	Optrekken N3 - hoog	3,00	7,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,33	--	--	105,83	60,10	76,70	94,00	101,30	99,10	98,40	97,60	91,40	78,50	optrekken
optr N3 L	Optrekken N3 - laag	0,80	6,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,32	--	--	105,83	60,10	76,70	94,00	101,30	99,10	98,40	97,60	91,40	78,50	optrekken
optr B4 H	Optrekken B4 - hoog	3,00	7,08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,33	--	--	105,83	60,10	76,70	94,00	101,30	99,10	98,40	97,60	91,40	78,50	optrekken
optr B4 L	Optrekken B4 - laag	0,80	7,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,32	--	--	105,83	60,10	76,70	94,00	101,30	99,10	98,40	97,60	91,40	78,50	optrekken
optr N4 H	Optrekken N4 - hoog	3,00	7,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,33	--	--	105,83	60,10	76,70	94,00	101,30	99,10	98,40	97,60	91,40	78,50	optrekken
optr N4 L	Optrekken N4 - laag	0,80	7,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,32	--	--	105,83	60,10	76,70	94,00	101,30	99,10	98,40	97,60	91,40	78,50	optrekken
optr B5 H	Optrekken B5 - hoog	3,00	7,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,33	31,58	34,59	105,83	60,10	76,70	94,00	101,30	99,10	98,40	97,60	91,40	78,50	optrekken
optr B5 L	Optrekken B5 - laag	0,80	7,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,32	31,58	34,59	105,83	60,10	76,70	94,00	101,30	99,10	98,40	97,60	91,40	78,50	optrekken
optr N5 H	Optrekken N5 - hoog	3,00	7,08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,33	31,58	34,59	105,83	60,10	76,70	94,00	101,30	99,10	98,40	97,60	91,40	78,50	optrekken
optr N5 L	Optrekken N5 - laag	0,80	7,13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,32	31,58	34,59	105,83	60,10	76,70	94,00	101,30	99,10	98,40	97,60	91,40	78,50	optrekken
rem trj 01	d-loc remmen traject 01	0,80	4,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 02	br203 loc remmen traject 02	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 07	remmen loc traject 07	0,80	5,31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 08	e-lok remmen traject 08	0,80	5,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,64	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 09	d-loc remmen traject 09	0,80	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
rem trj 71	d-lok remmen traject 71	0,80	5,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 27	d-lok remmen traject 27	0,80	5,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 31	d-lok remmen traject 31	0,80	5,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	--	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 39	d-loc remmen traject 39	0,80	6,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 61	d-lok remmen traject 61	0,80	5,41	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 07	remmen 10 wagons traject 07	0,80	5,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	34,57	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
Rem trj 38	d-loc remmen traject 38	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 24	d-loc remmen traject 24	0,80	4,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 52	wagon remmen traject 52	0,80	5,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	36,35	--	--	119,96	75,80	89,90	92,90	101,00	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 52	d-loc remmen traject 52	0,80	4,96	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 62	rem loc traject 62	0,80	4,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 62	remmen wagons	0,80	5,08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	37,59	--	--	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 59	wagons remmen traject 59	0,80	4,82	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	36,35	31,58	34,59	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 63	d-lok remmen traject 63	0,80	6,05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,34	34,59	32,83	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 63	wagons remmen traject 63	0,80	5,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,35	27,60	25,84	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
Rem trj 13	remmen loc traject 13	0,80	4,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 45	d-loc remmen traject 45	0,80	5,82	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	--	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
Rem trj 50	e-loc remmen traject 50	0,80	5,32	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,64	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 72	remmen loc traject 72	0,80	5,83	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 72	remmen loc traject 72	0,80	5,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 72	remmen loc traject 72	0,80	6,21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 40	wagons remmen traject 40	0,80	5,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	36,35	--	--	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 41	remmen 7 wagons traject 41	0,80	5,89	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	37,59	--	--	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 13	remmen 10 wagons traject 13	0,80	5,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	34,57	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 13	remmen 10 wagons traject 13	0,80	5,85	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	34,57	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 13	remmen 10 wagons traject 13	0,80	5,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	34,57	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 13	remmen 10 wagons traject 13	0,80	4,98	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	34,57	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 07	remmen 10 wagons traject 07	0,80	5,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	34,57	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 07	remmen 10 wagons traject 07	0,80	6,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	34,57	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 07	remmen 10 wagons traject 07	0,80	5,31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	34,57	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 62	remmen wagons	0,80	4,87	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	37,59	--	--	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 41	remmen 8 wagons traject 41	0,80	5,88	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	37,59	--	--	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 41	remmen d-loc traject 41	0,80	5,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 73	d-loc remmen raject 73	0,80	4,94	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 40	d-lok remmen traject 40	0,80	6,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 33	d-lok remmen traject 33	0,80	4,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 33	wagons remmen 10 wagons	0,80	4,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	36,33	--	--	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 33	wagons remmen 10 wagons	0,80	5,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	36,33	--	--	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 33	wagons remmen 10 wagons	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	36,33	--	--	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 33	wagons remmen 10 wagons	0,80	5,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	36,33	--	--	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 29	d-lok remmen traject 29	0,80	6,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,33	41,58	39,82	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 30	d-loc remmen traject 30	0,80	5,88	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,33	41,58	39,82	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 59	d-lok remmen traject 59	0,80	4,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 27	d-lok remmen traject 27	0,80	6,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 24	wagons remmen traject 24	0,80	4,85	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	36,33	31,56	34,57	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 24	wagons remmen traject 24	0,80	5,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	36,33	31,56	34,57	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 24	wagons remmen traject 24	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	36,33	31,56	34,57	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 24	wagons remmen traject 24	0,80	5,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	36,33	31,56	34,57	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 01	d-loc remmen traject 01	0,80	5,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 01	d-loc remmen traject 01	0,80	5,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 21	d-loc remmen traject 21	0,80	5,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 21	wagons remmen traject 21	0,80	5,96	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	34,58	37,59	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 21	d-lok remmen traject 21	0,80	5,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 21	wagons remmen traject 21	0,80	5,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	34,58	37,59	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 16	d-lok remmen traject 16	0,80	5,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 16	d-lok remmen traject 16	0,80	5,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 19	d-loc remmen traject 19	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 19	d-loc remmen traject 19	0,80	5,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
rem trj 19	wagons remmen traject 19	0,80	6,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	34,58	37,59	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 19	wagons remmen traject 19	0,80	5,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	34,58	37,59	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 20	d-loc remmen traject 20	0,80	5,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 20	wagons remmen traject 20	0,80	5,92	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	34,57	37,58	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 20	wagons remmen traject 20	0,80	5,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	34,57	37,58	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 20	wagons remmen traject 20	0,80	5,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	34,57	37,58	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 20	wagons remmen traject 20	0,80	6,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	34,57	37,58	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 20	d-loc remmen traject 20	0,80	5,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 03	wagons remmen traject 03	0,80	5,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	37,58	32,81	35,82	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 03	wagons remmen traject 03	0,80	5,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	37,58	32,81	35,82	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 03	wagons remmen traject 03	0,80	5,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	37,58	32,81	35,82	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 03	d-loc remmen traject 03	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 53	d-loc remmen traject 53	0,80	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
Rem trj 56	e-loc remmen traject 56	0,80	5,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,64	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
Rem trj 55	d-loc remmen traject 55	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	--	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 10	d-loc	0,80	4,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
Rem trj 10	wagons remmen traject 10	0,80	5,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,37	--	--	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
Rem trj 10	wagons remmen traject 10	0,80	4,85	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,37	--	--	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
Rem trj 10	wagons remmen traject 10	0,80	5,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,37	--	--	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
Rem trj 47	d-loc remmen traject 47	0,80	5,83	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
Rem trj 15	d-loc remmen traject 15	0,80	4,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
Rem trj 15	wagons remmen 10 wagons	0,80	4,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	36,33	--	--	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
Rem trj 15	wagons remmen 10 wagons	0,80	5,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	36,33	--	--	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
Rem trj 15	wagons remmen 10 wagons	0,80	5,05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	36,33	--	--	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
Rem trj 15	wagons remmen 10 wagons	0,80	5,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	36,33	--	--	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 42	d-loc remmen traject 42	0,80	5,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 54	wagons remmen traject 54	0,80	5,02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	36,35	--	--	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 54	d-loc remmen traject 54	0,80	4,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 44	d-loc remmen traject 44	0,80	4,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 44	wagons remmen traject 44	0,80	4,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	36,35	--	--	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
Rem trj 48	wagons remmen traject 48	0,80	5,94	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	36,33	--	--	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
Rem trj 48	wagons remmen traject 48	0,80	5,81	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	36,33	--	--	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
Rem trj 48	wagons remmen traject 48	0,80	5,94	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	36,33	--	--	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
Rem trj 48	wagons remmen traject 48	0,80	5,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	36,33	--	--	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
Rem trj 48	d-lok remmen traject 48	0,80	5,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
Rem trj 34	d-lok remmen traject 34	0,80	5,85	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,34	34,59	32,83	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
Rem trj 34	wagons remmen traject 34	0,80	5,87	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,35	27,60	25,84	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
Rem trj 28	d-lok remmen traject 28	0,80	5,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,31	35,56	33,80	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 35	d-loc remmen traject 35	0,80	6,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,33	41,58	39,82	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 35	wagons remmen traject 35	0,80	6,02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,34	34,59	32,83	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 66	d-loc remmen traject 66	0,80	6,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,33	41,58	39,82	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 36	d-loc remmen traject 36	0,80	5,89	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,33	41,58	39,82	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 36	wagons remmen traject 36	0,80	5,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,34	34,59	32,83	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 68	do-loc remmen traject 68	0,80	6,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,33	41,58	39,82	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 37	d-loc remmen traject 37	0,80	6,11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,33	41,58	39,82	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 37	wagons remmen traject 37	0,80	6,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,34	34,59	32,83	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 70	d-loc remmen traject 70	0,80	6,02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,33	41,58	39,82	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 70	wagons remmen traject 70	0,80	5,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,34	34,59	32,83	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 67	d-lok remmen traject 67	0,80	6,05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,33	41,58	39,82	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 67	wagons remmen traject 67	0,80	5,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,34	34,59	32,83	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 69	d-lok remmen traject 69	0,80	6,05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,33	41,58	39,82	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 69	wagons remmen traject 69	0,80	5,82	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,34	34,59	32,83	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 57	wagons remmen traject 57	0,80	5,82	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,34	28,57	31,58	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 57	remmen loc traject 57	0,80	6,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	38,57	41,58	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 57	wagons remmen traject 57	0,80	6,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,34	28,57	31,58	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 57	remmen loc traject 57	0,80	5,88	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	38,57	41,58	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 23	remmen loc traject 23	0,80	6,84	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	38,57	41,58	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 23	remmen loc traject 23	0,80	6,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	38,57	41,58	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
rem trj 51	d-lok remmen traject 51	0,80	5,87	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 51	wagons remmen traject 51	0,80	5,88	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	36,35	31,58	34,59	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 22	d-lok remmen traject 22	0,80	5,85	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 22	remmen d-loc traject 22	0,80	6,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 58	loc remmen traject 58	0,80	6,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 58	loc remmen traject 58	0,80	5,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 58	wagons remmen traject 58	0,80	6,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	36,35	31,58	34,59	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 58	wagons remmen traject 58	0,80	6,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	36,35	31,58	34,59	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 26	loc remmen traject 26	0,80	6,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 26	loc remmen traject 26	0,80	5,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 26	loc remmen traject 26	0,80	5,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 06	d-loc remmen traject 06	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 60	d-loc remmen traject 60	0,80	5,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 04	d-loc remmen traject 04	0,80	5,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 78	d-lok remmen traject 78	0,80	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	38,57	41,58	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 14	d-loc remmen traject 14	0,80	5,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 14	d-lok remmen traject 14	0,80	5,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,58	44,59	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 17	d-loc remmen traject 17	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 17	d-loc remmen traject 17	0,80	5,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 17	wagons remmen traject 17	0,80	6,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	34,58	37,59	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 17	wagons remmen traject 17	0,80	5,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	34,58	37,59	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 18	d-lok remmen traject 18	0,80	5,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 12	d-loc remmen traject 12	0,80	4,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 11	d-loc remmen traject 11	0,80	4,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
Rem trj 64	d-lok remmen traject 64	0,80	6,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,31	35,56	33,80	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 03	wagons remmen traject 03	0,80	5,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	37,58	32,81	35,82	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 04	wagons remmen traject 04	0,80	5,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	32,81	35,82	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 04	wagons remmen traject 04	0,80	6,05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	32,81	35,82	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 04	wagons remmen traject 04	0,80	5,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	32,81	35,82	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 04	wagons remmen traject 04	0,80	5,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	32,81	35,82	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 11	wagons remmen traject 11	0,80	5,83	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	37,58	32,81	35,82	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 11	wagons remmen traject 11	0,80	5,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	37,58	32,81	35,82	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 11	wagons remmen traject 11	0,80	5,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	37,58	32,81	35,82	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 11	wagons remmen traject 11	0,80	5,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	37,58	32,81	35,82	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 12	wagons remmen traject 12	0,80	4,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	32,81	35,82	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 12	wagons remmen traject 12	0,80	5,81	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	32,81	35,82	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 12	wagons remmen traject 12	0,80	5,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	32,81	35,82	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 12	wagons remmen traject 12	0,80	5,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	32,81	35,82	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 25	d-lok remmen traject 25	0,80	5,84	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 25	d-loc remmen traject 25	0,80	6,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	41,58	44,59	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 25	remmen wagons traject 25	0,80	6,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	36,35	31,58	34,59	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 25	remmen wagons traject 25	0,80	6,04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	36,35	31,58	34,59	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 38	remmen 8 wagons trj 38	0,80	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,37	--	--	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 38	remmen 8 wagons trj 38	0,80	5,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,37	--	--	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 38	remmen 9 wagons trj 38	0,80	5,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,37	--	--	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 38	remmen 8 wagons trj 38	0,80	5,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,37	--	--	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 42	wagons remmen traject 42	0,80	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	38,38	--	--	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 42	wagons remmen traject 42	0,80	5,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	38,38	--	--	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 42	wagons remmen traject 42	0,80	5,85	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	38,38	--	--	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 42	wagons remmen traject 42	0,80	5,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	38,38	--	--	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
Rem trj 47	wagons remmen traject 47	0,80	5,85	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	38,38	--	--	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
Rem trj 47	wagons remmen traject 47	0,80	5,87	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	38,38	--	--	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
Rem trj 47	wagons remmen traject 47	0,80	5,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	38,38	--	--	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
Rem trj 47	wagons remmen traject 47	0,80	6,08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	38,38	--	--	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 55	wagons remmen wagons traject 55	0,80	5,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	38,38	--	36,61	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 55	wagons remmen wagons traject 55	0,80	5,02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	38,38	--	36,61	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 55	wagons remmen wagons traject 55	0,80	5,41	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	38,38	--	36,61	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 55	wagons remmen wagons traject 55	0,80	4,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	38,38	--	36,61	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
rem trj 43	d-lok traject 43	0,80	5,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	--	--	109,96	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	remmen
rem trj 43	wagons remmen 10wagorns traject 43	0,80	6,08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	36,33	--	--	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 43	wagons remmen 10wagorns traject 43	0,80	5,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	36,33	--	--	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 43	wagons remmen 10wagorns traject 43	0,80	5,84	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	36,33	--	--	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
rem trj 43	wagons remmen traject 43	0,80	5,84	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	36,33	--	--	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
Rem trj 10	wagons remmen traject 10	0,80	5,11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,37	--	--	119,96	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	remmen
OV trj 76	Overstand traject 76	3,00	4,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,26	10,80	13,81	95,06	0,00	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00	stationair
ov trj 75	d-loc overstand traject 75	3,00	5,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,55	3,80	1,50	95,06	0,00	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00	stationair
OV trj 82	ballastprofileer overstand 1 uur voor vertrek	1,50	5,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,26	12,04	101,71	0,00	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	96,00	89,00	79,00	stationair
ov trj 77	overstand traject 77	3,00	5,41	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	3,01	6,02	83,81	57,70	65,90	70,30	71,50	75,50	76,70	80,30	72,70	64,70	stationair
OV trj74	overstand traject 74	3,00	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	3,01	6,02	95,06	0,00	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00	stationair
OV trj 81	stoptrein overstand 1 uur voor vertrek	1,00	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	3,01	--	99,75	0,00	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90	stationair
OV trj 83	G1206 of BR203 overstand 1 uur voor vertrek	3,00	5,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	95,06	0,00	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00	stationair
OV trj 84	RM80+20xMFS33 overstand 1 uur voor vertrek	1,50	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	12,04	10,28	101,71	0,00	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	96,00	89,00	79,00	stationair
OV trj 85	dwarsliggerwagensvernieuwingstrein	1,50	5,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	6,02	--	101,71	0,00	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	96,00	89,00	79,00	stationair
OV trj 86	Mobiele werkplaats Volker STevin V60	1,50	5,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	10,28	101,71	0,00	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	96,00	89,00	79,00	stationair
OV trj 87	C750 + 10x MFS 100 1 uur voor vertrek	1,50	5,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	6,02	--	101,71	0,00	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	96,00	89,00	79,00	stationair
s23	booggeluid wissel 23	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,15	31,17	28,91	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s701		0,80	4,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,67	30,44	28,68	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s31a		0,80	5,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	24,31	30,79	33,45	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s33		0,80	5,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,49	30,79	33,45	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s37a		0,80	5,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	28,09	30,79	33,13	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s39a		0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	27,32	--	30,44	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s31b		0,80	5,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	27,27	--	30,28	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s41a		0,80	5,85	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	--	--	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s43		0,80	5,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	27,16	--	30,28	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s37b		0,80	6,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	--	--	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s39b		0,80	6,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	27,16	--	30,28	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s45		0,80	6,13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,12	--	--	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s41b		0,80	6,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	--	--	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s73		0,80	6,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,33	33,80	32,04	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s47a		0,80	5,88	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,44	--	30,28	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s59		0,80	5,85	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,44	--	30,28	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s61		0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	--	--	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s49		0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,18	--	--	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s51		0,80	5,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,18	--	--	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s552		0,80	5,92	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,27	23,39	25,05	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s553a		0,80	5,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,32	21,63	22,37	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s553b		0,80	5,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,87	20,83	21,00	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s554		0,80	5,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,31	35,56	33,80	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s555		0,80	5,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	24,99	26,14	24,47	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s556		0,80	5,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,88	33,13	31,37	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s559		0,80	5,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,88	27,11	29,97	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s560		0,80	5,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,31	35,56	33,80	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s562		0,80	5,92	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,30	32,55	30,79	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s571a		0,80	5,81	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,23	--	--	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s571b		0,80	5,89	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,23	--	--	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s105b		0,80	5,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	--	--	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s109		0,80	5,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,44	26,67	29,54	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s111		0,80	5,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	--	--	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s117a		0,80	5,26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	41,58	44,59	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s119a		0,80	5,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	27,60	30,61	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s113		0,80	5,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	29,82	32,83	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s115		0,80	5,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	38,57	41,58	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s117b		0,80	5,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,30	23,66	24,42	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s119b		0,80	5,16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	41,58	44,59	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s163		0,80	5,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	41,58	44,59	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s161a		0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	41,58	44,59	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
s161b		0,80	5,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	41,58	44,59	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s165a		0,80	5,34	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,30	20,83	22,53	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s159b		0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,30	21,25	22,83	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s167b		0,80	5,32	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,44	20,79	22,50	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s175b		0,80	5,16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,44	20,79	22,50	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s632		0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,23	25,46	28,47	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s634		0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,33	35,56	37,60	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s636a		0,80	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	38,57	41,58	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s636b		0,80	5,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58	36,81	39,82	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s175a		0,80	5,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,02	25,25	28,26	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s655		0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	38,57	41,58	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s657		0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	38,57	41,58	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s169		0,80	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	--	--	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s165b		0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	--	--	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s171		0,80	5,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,58	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s551		0,80	5,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	27,55	33,80	32,04	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s243b		0,80	4,26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	41,58	44,59	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s247		0,80	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	38,57	41,58	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s564		0,80	5,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,58	36,81	38,57	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s565		0,80	5,84	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,31	--	--	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
s77		0,80	5,98	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	--	--	109,73	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	stoot
sd23		0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,85	31,17	34,18	103,73	59,60	75,80	85,30	93,40	101,20	95,70	93,60	92,10	83,80	stootduw
sd701		0,80	4,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,23	--	--	103,73	59,60	75,80	85,30	93,40	101,20	95,70	93,60	92,10	83,80	stootduw
sd31a		0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,86	31,17	34,18	103,73	59,60	75,80	85,30	93,40	101,20	95,70	93,60	92,10	83,80	stootduw
sd33		0,80	5,36	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	27,43	31,17	34,18	103,73	59,60	75,80	85,30	93,40	101,20	95,70	93,60	92,10	83,80	stootduw
sd37a		0,80	5,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	24,42	31,17	34,18	103,73	59,60	75,80	85,30	93,40	101,20	95,70	93,60	92,10	83,80	stootduw
sd39a		0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	28,03	--	--	103,73	59,60	75,80	85,30	93,40	101,20	95,70	93,60	92,10	83,80	stootduw
sd35		0,80	5,92	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,94	31,17	34,18	103,73	59,60	75,80	85,30	93,40	101,20	95,70	93,60	92,10	83,80	stootduw
sd31b		0,80	5,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,05	--	--	103,73	59,60	75,80	85,30	93,40	101,20	95,70	93,60	92,10	83,80	stootduw
sd43		0,80	5,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,60	--	--	103,73	59,60	75,80	85,30	93,40	101,20	95,70	93,60	92,10	83,80	stootduw
sd39b		0,80	5,92	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,05	--	--	103,73	59,60	75,80	85,30	93,40	101,20	95,70	93,60	92,10	83,80	stootduw
sd47a		0,80	5,83	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	27,16	--	--	103,73	59,60	75,80	85,30	93,40	101,20	95,70	93,60	92,10	83,80	stootduw
sd59		0,80	5,81	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	27,16	--	--	103,73	59,60	75,80	85,30	93,40	101,20	95,70	93,60	92,10	83,80	stootduw
sd552		0,80	5,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	29,92	25,15	28,16	103,73	59,60	75,80	85,30	93,40	101,20	95,70	93,60	92,10	83,80	stootduw
sd553a		0,80	5,89	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	29,92	25,15	28,16	103,73	59,60	75,80	85,30	93,40	101,20	95,70	93,60	92,10	83,80	stootduw
sd553b		0,80	5,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,87	21,72	22,02	103,73	59,60	75,80	85,30	93,40	101,20	95,70	93,60	92,10	83,80	stootduw
sd554		0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,56	26,81	25,05	103,73	59,60	75,80	85,30	93,40	101,20	95,70	93,60	92,10	83,80	stootduw
sd555		0,80	5,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	103,73	59,60	75,80	85,30	93,40	101,20	95,70	93,60	92,10	83,80	stootduw
sd556		0,80	5,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	32,55	33,80	32,04	103,73	59,60	75,80	85,30	93,40	101,20	95,70	93,60	92,10	83,80	stootduw
sd559		0,80	5,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	29,92	25,15	28,16	103,73	59,60	75,80	85,30	93,40	101,20	95,70	93,60	92,10	83,80	stootduw
sd560		0,80	5,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,18	27,43	25,67	103,73	59,60	75,80	85,30	93,40	101,20	95,70	93,60	92,10	83,80	stootduw
sd562		0,80	5,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	32,55	33,80	32,04	103,73	59,60	75,80	85,30	93,40	101,20	95,70	93,60	92,10	83,80	stootduw
sd109		0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,44	26,67	29,68	103,73	59,60	75,80	85,30	93,40	101,20	95,70	93,60	92,10	83,80	stootduw
sd117a		0,80	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	31,17	34,18	103,73	59,60	75,80	85,30	93,40	101,20	95,70	93,60	92,10	83,80	stootduw
sd119a		0,80	5,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	31,17	34,18	103,73	59,60	75,80	85,30	93,40	101,20	95,70	93,60	92,10	83,80	stootduw
sd113		0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	26,67	29,68	103,73	59,60	75,80	85,30	93,40	101,20	95,70	93,60	92,10	83,80	stootduw
sd115		0,80	5,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	28,16	31,17	103,73	59,60	75,80	85,30	93,40	101,20	95,70	93,60	92,10	83,80	stootduw
sd117b		0,80	5,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,44	24,42	27,43	103,73	59,60	75,80	85,30	93,40	101,20	95,70	93,60	92,10	83,80	stootduw
sd119b		0,80	5,16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	31,17	34,18	103,73	59,60	75,80	85,30	93,40	101,20	95,70	93,60	92,10	83,80	stootduw
sd165a		0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,44	21,37	24,38	103,73	59,60	75,80	85,30	93,40	101,20	95,70	93,60	92,10	83,80	stootduw
sd159b		0,80	5,36	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,44	21,85	24,86	103,73	59,60	75,80	85,30	93,40	101,20	95,70	93,60	92,10	83,80	stootduw
sd167b		0,80	5,31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,44	20,94	23,95	103,73	59,60	75,80	85,30	93,40	101,20	95,70	93,60	92,10	83,80	stootduw
sd175b		0,80	5,16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,44	20,94	23,95	103,73	59,60	75,80	85,30	93,40	101,20	95,70	93,60	92,10	83,80	stootduw
sd634		0,80	5,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	28,47	103,73	59,60	75,80	85,30	93,40	101,20	95,70	93,60	92,10	83,80	stootduw
sd636b		0,80	5,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	28,47	103,73	59,60	75,80	85,30	93,40	101,20	95,70	93,60	92,10	83,80	stootduw
sd175a		0,80	5,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	28,47	103,73	59,60	75,80	85,30	93,40	101,20	95,70	93,60	92,10	83,80	stootduw
sd551		0,80	5,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,27	33,80	32,04	103,73	59,60	75,80	85,30	93,40	101,20	95,70	93,60	92,10	83,80	stootduw
sd564		0,80	5,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,17	26,40	29,41	103,73	59,60	75,80	85,30	93,40	101,20	95,70	93,60	92,10	83,80	stootduw

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
sd569a		0,80	6,08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,23	--	--	103,73	59,60	75,80	85,30	93,40	101,20	95,70	93,60	92,10	83,80	stootduw
sd569b		0,80	5,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,23	--	--	103,73	59,60	75,80	85,30	93,40	101,20	95,70	93,60	92,10	83,80	stootduw
b701		0,80	4,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	29,92	28,16	31,17	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b31a		0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	30,28	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b33		0,80	5,34	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,70	--	30,28	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b37a		0,80	5,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,12	--	--	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b39a		0,80	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,80	--	--	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b35		0,80	5,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	24,77	30,79	33,45	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b31b		0,80	5,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,80	--	--	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b71		0,80	6,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,31	--	--	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b41b		0,80	6,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,23	--	--	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b63		0,80	6,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,12	--	--	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b47a		0,80	5,92	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,18	--	--	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b47b		0,80	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,18	--	--	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b61		0,80	5,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,90	--	30,28	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b552		0,80	5,94	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,95	21,81	20,39	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b553a		0,80	5,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,22	22,95	21,61	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b553b		0,80	5,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b554		0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,86	27,11	25,35	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b555		0,80	5,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,60	20,83	23,77	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b556		0,80	5,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	28,87	30,12	28,36	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b557		0,80	5,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,02	26,27	24,51	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b559		0,80	5,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	29,63	24,86	27,78	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b560		0,80	5,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,53	26,67	25,00	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b561		0,80	5,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	28,87	30,12	28,36	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b569A		0,80	6,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	24,74	27,43	25,67	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b569B		0,80	5,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	28,87	30,12	28,36	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b568		0,80	5,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	28,23	33,80	32,04	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b571a		0,80	5,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	29,54	30,79	29,03	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b571b		0,80	5,89	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	29,54	30,79	29,03	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b572		0,80	5,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,49	30,12	28,36	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b574		0,80	5,88	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,23	--	--	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b576		0,80	5,85	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	29,54	30,79	29,03	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b107		0,80	5,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	23,52	24,38	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b105a		0,80	5,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	--	--	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b105b		0,80	5,41	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	--	--	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b109		0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	23,52	24,38	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b111		0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	28,43	20,58	22,34	111,01	78,40	85,30	90,10	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	boog
b117a		0,80	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	28,36	21,01	22,66	111,01	78,40	85,30	90,10	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	boog
b119a		0,80	5,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	24,02	27,04	111,01	78,40	85,30	90,10	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	boog
b115		0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	23,20	26,21	111,01	78,40	85,30	90,10	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	boog
b117b		0,80	5,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	21,01	24,02	111,01	78,40	85,30	90,10	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	boog
b157a		0,80	5,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	28,36	18,00	20,28	111,01	78,40	85,30	90,10	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	boog
b159a		0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	30,79	33,80	111,01	78,40	85,30	90,10	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	boog
b121b		0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	30,79	33,80	111,01	78,40	85,30	90,10	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	boog
b163		0,80	5,31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	41,58	44,59	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b161b		0,80	5,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	41,58	44,59	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b165a		0,80	5,31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	29,54	32,55	111,01	78,40	85,30	90,10	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	boog
b159b		0,80	5,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	29,54	32,55	111,01	78,40	85,30	90,10	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	boog
b167b		0,80	5,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	41,58	44,59	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b175b		0,80	5,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,02	25,25	25,35	111,01	78,40	85,30	90,10	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	boog
b632		0,80	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,59	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b634		0,80	5,41	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,23	25,46	28,36	111,01	78,40	85,30	90,10	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	boog
b636a		0,80	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,02	25,25	25,25	111,01	78,40	85,30	90,10	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	boog
b636b		0,80	5,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,12	25,35	28,16	111,01	78,40	85,30	90,10	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	boog
b638		0,80	5,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	38,57	41,58	111,01	78,40	85,30	90,10	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	boog
b656a		0,80	5,34	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	38,57	41,58	111,01	78,40	85,30	90,10	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	boog
b656b		0,80	5,36	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	38,57	41,58	111,01	78,40	85,30	90,10	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	boog

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
b169		0,80	5,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,56	38,57	111,01	78,40	85,30	90,10	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	boog
b165b		0,80	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,56	38,57	111,01	78,40	85,30	90,10	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	boog
b171		0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,02	25,25	25,35	111,01	78,40	85,30	90,10	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	boog
b25b		0,80	5,26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	--	--	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b577		0,80	5,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	29,54	30,79	29,03	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b551		0,80	5,87	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,95	21,81	20,39	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b243a		0,80	4,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	41,58	44,59	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b243b		0,80	4,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	41,58	44,59	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b563		0,80	5,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,35	41,58	44,59	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b564		0,80	5,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	27,49	22,72	25,73	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
b565		0,80	5,84	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	29,63	24,86	27,78	121,01	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	boog
RP trj 08	remproef traject 08	3,00	5,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	77,73	51,60	58,20	61,50	65,80	70,60	74,50	69,90	64,90	58,60	remproef
RP trj 17	d-loc remproef traject 17	3,00	5,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	16,83	19,84	95,06	0,00	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00	remproef
RP trj 19	d-loc remproef traject 19	3,00	5,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	16,83	19,84	95,06	0,00	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00	remproef
RP trj 20	d-loc remproef traject 20	3,00	5,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	16,83	19,84	95,06	0,00	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00	remproef
RP trj 21	d-loc remproef traject 21	3,00	5,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	16,83	19,84	95,06	0,00	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00	remproef
RP trj 25	d-loc remproef traject 25	3,00	5,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	16,83	19,84	95,06	0,00	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00	remproef
RP trj 55	d-loc remproef traject 55	3,00	5,81	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	19,84	95,06	0,00	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00	remproef
RP trj 57	d-loc remproef traject 57	3,00	5,83	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	16,83	19,84	95,06	0,00	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00	remproef
RP trj 58	d-loc remproef traject 58	3,00	6,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	16,83	19,84	95,06	0,00	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00	remproef
RP trj 17	d-loc remproef traject 17	3,00	5,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	27,57	30,58	100,00	0,00	60,00	76,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	remproef
RP trj 19	d-loc remproef traject 19	3,00	5,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	27,57	30,58	100,00	0,00	60,00	76,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	remproef
RP trj 20	d-loc remproef traject 20	3,00	5,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	27,57	30,58	100,00	0,00	60,00	76,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	remproef
RP trj 21	d-loc remproef traject 21	3,00	5,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	27,57	30,58	100,00	0,00	60,00	76,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	remproef
RP trj 25	d-loc remproef traject 25	3,00	5,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	32,34	27,57	30,58	100,00	0,00	60,00	76,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	remproef
RP trj 55	d-loc remproef traject 55	3,00	5,79	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	32,34	--	30,58	100,00	0,00	60,00	76,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	remproef
RP trj 57	d-loc remproef traject 57	3,00	5,82	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	32,34	27,57	30,58	100,00	0,00	60,00	76,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	remproef
RP trj 58	d-loc remproef traject 58	3,00	6,05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	32,34	27,57	30,58	100,00	0,00	60,00	76,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	remproef
RP trj 08	remproef traject 08	3,00	5,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	36,02	--	--	97,37	44,80	55,90	77,30	82,20	88,60	95,30	89,70	82,80	64,90	remproef
optr 11	Optrekken sporen 10 t/m 18	3,00	5,26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,56	30,79	33,80	114,41	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	optrekken
optr 29	Optrekken sporen 28 t/m 32	3,00	5,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	32,55	36,81	39,82	114,41	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	optrekken
optr 36	Optrekken sporen 33 t/m 38	3,00	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	38,57	28,36	35,05	114,41	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	optrekken
optr 44	Optrekken sporen 41 t/m 48b	3,00	5,79	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	27,97	22,66	24,91	114,41	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	optrekken
optr 55	Optrekken sporen 49 t/m 63	3,00	5,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,63	21,63	20,96	114,41	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	optrekken
optr 65	Optrekken sporen 63 t/m 69	3,00	6,13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	32,55	33,80	32,04	114,41	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	optrekken
optr 70	Optrekken spoor 70	3,00	6,13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,13	99,00	99,00	114,41	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	optrekken
optr 75	Optrekken spoor 74 t/m 76	3,00	6,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,04	23,39	21,56	114,41	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	optrekken
optr 87	Optrekken spoor 87 t/m 90	3,00	4,98	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,96	30,79	32,83	114,41	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	optrekken
LL trj 67	Laden en lossen, Stat. vw	1,00	4,41	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	10,80	13,81	103,37	80,10	75,40	88,50	92,30	96,60	95,90	97,90	95,70	89,30	laden en lossen
ramen 01	ramen noordgevel	3,20	7,05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	70,05	--	50,30	57,30	63,30	65,80	62,30	62,30	51,30	--	Soesterweg 330, Holland Opera Muziektheater d
ramen 02	ramen noordgevel	3,20	6,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	70,05	--	50,30	57,30	63,30	65,80	62,30	62,30	51,30	--	Soesterweg 330, Holland Opera Muziektheater d
dakluiken1	dakluiken	10,00	7,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	66,39	--	48,50	55,50	60,50	62,00	58,50	56,50	48,50	--	Soesterweg 330, Holland Opera Muziektheater d
dakluiken2	dakluiken	8,60	6,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	66,39	--	48,50	55,50	60,50	62,00	58,50	56,50	48,50	--	Soesterweg 330, Holland Opera Muziektheater d
dak 01	dak	8,50	7,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	78,94	--	61,30	68,30	69,30	73,80	75,30	65,30	56,30	--	Soesterweg 330, Holland Opera Muziektheater d
dak 02	dak	7,50	6,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	78,54	--	60,90	67,90	68,90	73,40	74,90	64,90	55,90	--	Soesterweg 330, Holland Opera Muziektheater d
dakramen1	ramen in dakkapellen	10,80	7,08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	59,95	--	40,20	47,20	53,20	55,70	52,20	52,20	41,20	--	Soesterweg 330, Holland Opera Muziektheater d
dakramen2	ramen in dakkapellen	9,50	6,96	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	59,95	--	40,20	47,20	53,20	55,70	52,20	52,20	41,20	--	Soesterweg 330, Holland Opera Muziektheater d
BB-OpnDak	Opnameruimte dak	3,10	6,98	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	73,65	53,40	60,40	67,40	69,40	67,40	62,40	56,40	8,40	--	Soesterweg 322, Bandbunker
BB-OpnDz	Opnameruimte deur zuidz.	2,00	6,98	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	81,21	52,00	74,40	74,40	71,00	72,10	73,80	72,50	67,90	--	Soesterweg 322, Bandbunker
BB-OpnGW	Opnameruimte gevel westz.	2,00	6,98	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	66,08	45,70	52,70	59,70	61,70	59,70	55,70	50,70	5,70	--	Soesterweg 322, Bandbunker
BB-OpnGZ	Opnameruimte gevel zuidz.	2,00	6,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	69,28	48,90	55,90	62,90	64,90	62,90	58,90	53,90	8,90	--	Soesterweg 322, Bandbunker
BB-RepDak	Repetiteruimten dak	5,10	6,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	74,25	54,00	61,00	68,00	70,00	68,00	63,00	57,00	9,00	--	Soesterweg 322, Bandbunker
BB-RepGN	Repetiteruimten gevel noordz.	2,00	6,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	66,28	45,90	52,90	59,90	61,90	59,90	55,90	50,90	5,90	--	Soesterweg 322, Bandbunker
BB-RepGO	Repetiteruimten gevel oostz.	2,00	6,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	71,08	50,70	57,70	64,70	66,70	64,70	60,70	55,70	10,70	--	Soesterweg 322, Bandbunker
BB-RepGZ	Repetiteruimten gevel zuidz.	2,00	6,98	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	66,28	45,90	52,90	59,90	61,90	59,90	55,90	50,90	5,90	--	Soesterweg 322, Bandbunker
FICT01	Rijnsoever Van	3,00	6,94	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	86,00	49,00	61,00	70,00	74,00	79,00	82,00	80,00	73,00	66,00	Soesterweg 342, Rijnsoever Van
FICT02	Rijnsoever Van	3,00	6,96	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	87,00	50,00	62,00	71,00	75,00	80,00	83,00	81,00	74,00	67,00	Soesterweg 342, Rijnsoever Van
FICT03	Rijnsoever Van	3,00	6,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	86,00	49,00	61,00	70,00	74,00	79,00	82,00	80,00	73,00	66,00	Soesterweg 342, Rijnsoever Van

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
FICT04	Rijnsoever Van	3,00	6,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	89,00	52,00	64,00	73,00	77,00	82,00	85,00	83,00	76,00	69,00	Soesterweg 342, Rijnsoever Van
NSSC	NS Simulatorcentrum	3,00	6,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	93,00	56,00	68,00	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	NSSC
FICT02	Railinfra opleidingen	13,10	6,96	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	90,00	53,00	65,00	74,00	78,00	83,00	86,00	84,00	77,00	70,00	Soesterweg 244, Railinfra opleidingen
FICT03	Railinfra opleidingen	6,00	6,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	90,00	53,00	65,00	74,00	78,00	83,00	86,00	84,00	77,00	70,00	Soesterweg 244, Railinfra opleidingen
FICT01	Railinfra opleidingen	3,00	7,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	90,00	53,00	65,00	74,00	78,00	83,00	86,00	84,00	77,00	70,00	Soesterweg 244, Railinfra opleidingen
FICT04	Railinfra opleidingen	3,00	6,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	90,00	53,00	65,00	74,00	78,00	83,00	86,00	84,00	77,00	70,00	Soesterweg 244, Railinfra opleidingen
FICT05	Railinfra opleidingen	3,00	6,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	90,00	53,00	65,00	74,00	78,00	83,00	86,00	84,00	77,00	70,00	Soesterweg 244, Railinfra opleidingen
FICT01	Fictieve bron	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	93,00	56,00	68,00	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	Soesterweg 310, De Witte Raaf glas in lood
FICT01	fictieve bron	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	93,00	56,00	68,00	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	Soesterweg 314, Kei Boulderhal (klimhal)
FICT01	fictieve bron	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	92,00	55,00	67,00	76,00	80,00	85,00	88,00	86,00	79,00	72,00	Soesterweg 316, Rockademy Het Muziekstation A
FICT01	fictieve bron	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	93,00	56,00	68,00	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	Soesterweg 320, Centraal Ketelhuis
FICT01	fictieve bron	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	94,00	57,00	69,00	78,00	82,00	87,00	90,00	88,00	81,00	74,00	Soesterweg 324, www.nr37.nl
FICT02	fictieve bron	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	93,00	56,00	68,00	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	Soesterweg 324, www.nr37.nl
FICT01	fictieve bron	4,00	7,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	91,00	54,00	66,00	75,00	79,00	84,00	87,00	85,00	78,00	71,00	Piet Mondraainplein 61, Rijtuigenloods
FICT02	fictieve bron	4,00	7,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	92,00	55,00	67,00	76,00	80,00	85,00	88,00	86,00	79,00	72,00	Piet Mondraainplein 61, Rijtuigenloods
FICT03	fictieve bron	4,00	6,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	92,00	55,00	67,00	76,00	80,00	85,00	88,00	86,00	79,00	72,00	Piet Mondraainplein 61, Rijtuigenloods
FICT04	fictieve bron	4,00	6,94	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	95,00	58,00	70,00	79,00	83,00	88,00	91,00	89,00	82,00	75,00	Piet Mondraainplein 61, Rijtuigenloods
FICT05	fictieve bron	4,00	6,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	93,00	56,00	68,00	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	Piet Mondraainplein 61, Rijtuigenloods
FICT06	fictieve bron	4,00	6,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	100,00	63,00	75,00	84,00	88,00	93,00	96,00	94,00	87,00	80,00	Piet Mondraainplein 61, Rijtuigenloods
FICT01	Fictieve bron	3,00	7,41	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	97,00	60,00	72,00	81,00	85,00	90,00	93,00	91,00	84,00	77,00	Piet Mondriaanplein 66, Q-park parkeergarage
FICT02	Fictieve bron	3,00	7,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	90,00	53,00	65,00	74,00	78,00	83,00	86,00	84,00	77,00	70,00	Piet Mondriaanplein 66, Q-park parkeergarage
FICT03	Fictieve bron	3,00	7,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	90,00	53,00	65,00	74,00	78,00	83,00	86,00	84,00	77,00	70,00	Piet Mondriaanplein 66, Q-park parkeergarage
FICT01	Soesterweg 334 (voorheen Theaterwerkplaats)	3,00	7,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	93,00	56,00	68,00	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	Soesterweg 334, Theaterwerkplaats
FICT01	Strukton	3,00	7,02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	93,00	56,00	68,00	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	Strukton
rol	NSR 04;1xICMm-III - sp 221A-210	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	47,13	--	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 04;1xICMm-III - sp 221A-210	0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	42,33	--	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 04;1xICMm-III - sp 221A-210	0,80	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	40,13	--	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 04;1xICMm-III - sp 221A-210	0,80	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	38,63	--	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 04;1xICMm-III - sp 221A-210	0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	37,53	--	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 04;1xICMm-III - sp 221A-210	0,80	5,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	36,63	--	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 04;1xICMm-III - sp 221A-210	0,80	5,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,93	--	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 04;1xICMm-III - sp 221A-210	0,80	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,33	--	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 04;1xICMm-III - sp 221A-210	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,33	--	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 04;1xICMm-III - sp 221A-210	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	38,63	--	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 04;1xICMm-III - sp 221A-210	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	47,13	--	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 04;1xICMm-III - sp 221A-210	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	40,13	--	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 04;1xICMm-III - sp 221A-210	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	37,53	--	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 04;1xICMm-III - sp 221A-210	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	42,33	--	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 04;1xICMm-III - sp 221A-210	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	36,63	--	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 04;1xICMm-III - sp 221A-210	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,93	--	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 04;1xICMm-III - sp 210-221A	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	47,13	--	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 04;1xICMm-III - sp 210-221A	0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	42,33	--	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 04;1xICMm-III - sp 210-221A	0,80	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	40,13	--	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 04;1xICMm-III - sp 210-221A	0,80	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	38,63	--	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 04;1xICMm-III - sp 210-221A	0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	37,53	--	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 04;1xICMm-III - sp 210-221A	0,80	5,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	36,63	--	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 04;1xICMm-III - sp 210-221A	0,80	5,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,93	--	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 04;1xICMm-III - sp 210-221A	0,80	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,33	--	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 04;1xICMm-III - sp 210-221A	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,33	--	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 04;1xICMm-III - sp 210-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	38,63	--	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 04;1xICMm-III - sp 210-221A	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	47,13	--	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 04;1xICMm-III - sp 210-221A	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	40,13	--	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 04;1xICMm-III - sp 210-221A	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	37,53	--	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 04;1xICMm-III - sp 210-221A	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	42,33	--	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 04;1xICMm-III - sp 210-221A	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	36,63	--	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 04;1xICMm-III - sp 210-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,93	--	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 09;1xSLT-IV - sp 204-221A	0,80	5,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	47,13	--	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 09;1xSLT-IV - sp 204-221A	0,80	4,88	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	42,33	--	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
rol	NSR 09;1xSLT-IV - sp 204-221A	0,80	5,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	40,13	--	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 09;1xSLT-IV - sp 204-221A	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	38,63	--	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 09;1xSLT-IV - sp 204-221A	0,80	5,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	37,53	--	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 09;1xSLT-IV - sp 204-221A	0,80	5,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	36,63	--	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 09;1xSLT-IV - sp 204-221A	0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,93	--	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 09;1xSLT-IV - sp 204-221A	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,33	--	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 09;1xSLT-IV - sp 204-221A	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,33	--	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 09;1xSLT-IV - sp 204-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	38,63	--	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 09;1xSLT-IV - sp 204-221A	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	47,13	--	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 09;1xSLT-IV - sp 204-221A	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	40,13	--	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 09;1xSLT-IV - sp 204-221A	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	37,53	--	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 09;1xSLT-IV - sp 204-221A	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	42,33	--	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 09;1xSLT-IV - sp 204-221A	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	36,63	--	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 09;1xSLT-IV - sp 204-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,93	--	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 09;1xSLT-IV - sp 221A-204	0,80	5,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	47,13	--	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 09;1xSLT-IV - sp 221A-204	0,80	4,88	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	42,33	--	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 09;1xSLT-IV - sp 221A-204	0,80	5,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	40,13	--	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 09;1xSLT-IV - sp 221A-204	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	38,63	--	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 09;1xSLT-IV - sp 221A-204	0,80	5,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	37,53	--	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 09;1xSLT-IV - sp 221A-204	0,80	5,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	36,63	--	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 09;1xSLT-IV - sp 221A-204	0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,93	--	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 09;1xSLT-IV - sp 221A-204	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,33	--	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 09;1xSLT-IV - sp 221A-204	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,33	--	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 09;1xSLT-IV - sp 221A-204	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	38,63	--	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 09;1xSLT-IV - sp 221A-204	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	47,13	--	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 09;1xSLT-IV - sp 221A-204	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	40,13	--	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 09;1xSLT-IV - sp 221A-204	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	37,53	--	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 09;1xSLT-IV - sp 221A-204	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	42,33	--	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 09;1xSLT-IV - sp 221A-204	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	36,63	--	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 09;1xSLT-IV - sp 221A-204	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,93	--	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	47,13	--	105,05	63,93	78,03	92,93	101,73	97,53	95,83	96,53	89,83	80,63	bronnen
rol	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	42,33	--	105,05	63,93	78,03	92,93	101,73	97,53	95,83	96,53	89,83	80,63	bronnen
rol	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	40,13	--	105,05	63,93	78,03	92,93	101,73	97,53	95,83	96,53	89,83	80,63	bronnen
rol	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	38,63	--	105,05	63,93	78,03	92,93	101,73	97,53	95,83	96,53	89,83	80,63	bronnen
rol	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	37,53	--	105,05	63,93	78,03	92,93	101,73	97,53	95,83	96,53	89,83	80,63	bronnen
rol	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	36,63	--	105,05	63,93	78,03	92,93	101,73	97,53	95,83	96,53	89,83	80,63	bronnen
rol	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,93	--	105,05	63,93	78,03	92,93	101,73	97,53	95,83	96,53	89,83	80,63	bronnen
rol	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,33	--	105,05	63,93	78,03	92,93	101,73	97,53	95,83	96,53	89,83	80,63	bronnen
rol	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,33	--	105,05	63,93	78,03	92,93	101,73	97,53	95,83	96,53	89,83	80,63	bronnen
rol	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	38,63	--	105,05	63,93	78,03	92,93	101,73	97,53	95,83	96,53	89,83	80,63	bronnen
rol	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	47,13	--	105,05	63,93	78,03	92,93	101,73	97,53	95,83	96,53	89,83	80,63	bronnen
rol	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	40,13	--	105,05	63,93	78,03	92,93	101,73	97,53	95,83	96,53	89,83	80,63	bronnen
rol	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	37,53	--	105,05	63,93	78,03	92,93	101,73	97,53	95,83	96,53	89,83	80,63	bronnen
rol	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	42,33	--	105,05	63,93	78,03	92,93	101,73	97,53	95,83	96,53	89,83	80,63	bronnen
rol	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	36,63	--	105,05	63,93	78,03	92,93	101,73	97,53	95,83	96,53	89,83	80,63	bronnen
rol	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,93	--	105,05	63,93	78,03	92,93	101,73	97,53	95,83	96,53	89,83	80,63	bronnen
rol	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	47,13	--	105,05	63,93	78,03	92,93	101,73	97,53	95,83	96,53	89,83	80,63	bronnen
rol	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	42,33	--	105,05	63,93	78,03	92,93	101,73	97,53	95,83	96,53	89,83	80,63	bronnen
rol	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	40,13	--	105,05	63,93	78,03	92,93	101,73	97,53	95,83	96,53	89,83	80,63	bronnen
rol	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	38,63	--	105,05	63,93	78,03	92,93	101,73	97,53	95,83	96,53	89,83	80,63	bronnen
rol	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	37,53	--	105,05	63,93	78,03	92,93	101,73	97,53	95,83	96,53	89,83	80,63	bronnen
rol	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	36,63	--	105,05	63,93	78,03	92,93	101,73	97,53	95,83	96,53	89,83	80,63	bronnen
rol	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,93	--	105,05	63,93	78,03	92,93	101,73	97,53	95,83	96,53	89,83	80,63	bronnen
rol	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,33	--	105,05	63,93	78,03	92,93	101,73	97,53	95,83	96,53	89,83	80,63	bronnen
rol	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,33	--	105,05	63,93	78,03	92,93	101,73	97,53	95,83	96,53	89,83	80,63	bronnen
rol	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	38,63	--	105,05	63,93	78,03	92,93	101,73	97,53	95,83	96,53	89,83	80,63	bronnen
rol	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	47,13	--	105,05	63,93	78,03	92,93	101,73	97,53	95,83	96,53	89,83	80,63	bronnen
rol	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	40,13	--	105,05	63,93	78,03	92,93	101,73	97,53	95,83	96,53	89,83	80,63	bronnen

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
rol	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	37,53	--	105,05	63,93	78,03	92,93	101,73	97,53	95,83	96,53	89,83	80,63	bronnen
rol	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	42,33	--	105,05	63,93	78,03	92,93	101,73	97,53	95,83	96,53	89,83	80,63	bronnen
rol	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	36,63	--	105,05	63,93	78,03	92,93	101,73	97,53	95,83	96,53	89,83	80,63	bronnen
rol	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,93	--	105,05	63,93	78,03	92,93	101,73	97,53	95,83	96,53	89,83	80,63	bronnen
rol	NSR 11;1xSGMm-III - sp 204-221A	0,80	5,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	47,13	--	101,51	58,57	72,37	88,47	94,77	94,57	95,67	94,17	90,77	78,27	bronnen
rol	NSR 11;1xSGMm-III - sp 204-221A	0,80	4,88	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	42,33	--	101,51	58,57	72,37	88,47	94,77	94,57	95,67	94,17	90,77	78,27	bronnen
rol	NSR 11;1xSGMm-III - sp 204-221A	0,80	5,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	40,13	--	101,51	58,57	72,37	88,47	94,77	94,57	95,67	94,17	90,77	78,27	bronnen
rol	NSR 11;1xSGMm-III - sp 204-221A	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	38,63	--	101,51	58,57	72,37	88,47	94,77	94,57	95,67	94,17	90,77	78,27	bronnen
rol	NSR 11;1xSGMm-III - sp 204-221A	0,80	5,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	37,53	--	101,51	58,57	72,37	88,47	94,77	94,57	95,67	94,17	90,77	78,27	bronnen
rol	NSR 11;1xSGMm-III - sp 204-221A	0,80	5,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	36,63	--	101,51	58,57	72,37	88,47	94,77	94,57	95,67	94,17	90,77	78,27	bronnen
rol	NSR 11;1xSGMm-III - sp 204-221A	0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,93	--	101,51	58,57	72,37	88,47	94,77	94,57	95,67	94,17	90,77	78,27	bronnen
rol	NSR 11;1xSGMm-III - sp 204-221A	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,33	--	101,51	58,57	72,37	88,47	94,77	94,57	95,67	94,17	90,77	78,27	bronnen
rol	NSR 11;1xSGMm-III - sp 204-221A	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,33	--	101,51	58,57	72,37	88,47	94,77	94,57	95,67	94,17	90,77	78,27	bronnen
rol	NSR 11;1xSGMm-III - sp 204-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	38,63	--	101,51	58,57	72,37	88,47	94,77	94,57	95,67	94,17	90,77	78,27	bronnen
rol	NSR 11;1xSGMm-III - sp 204-221A	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	47,13	--	101,51	58,57	72,37	88,47	94,77	94,57	95,67	94,17	90,77	78,27	bronnen
rol	NSR 11;1xSGMm-III - sp 204-221A	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	40,13	--	101,51	58,57	72,37	88,47	94,77	94,57	95,67	94,17	90,77	78,27	bronnen
rol	NSR 11;1xSGMm-III - sp 204-221A	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	37,53	--	101,51	58,57	72,37	88,47	94,77	94,57	95,67	94,17	90,77	78,27	bronnen
rol	NSR 11;1xSGMm-III - sp 204-221A	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	42,33	--	101,51	58,57	72,37	88,47	94,77	94,57	95,67	94,17	90,77	78,27	bronnen
rol	NSR 11;1xSGMm-III - sp 204-221A	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	36,63	--	101,51	58,57	72,37	88,47	94,77	94,57	95,67	94,17	90,77	78,27	bronnen
rol	NSR 11;1xSGMm-III - sp 204-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,93	--	101,51	58,57	72,37	88,47	94,77	94,57	95,67	94,17	90,77	78,27	bronnen
rol	NSR 11;1xSGMm-III - sp 221A-204	0,80	5,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	47,13	--	101,51	58,57	72,37	88,47	94,77	94,57	95,67	94,17	90,77	78,27	bronnen
rol	NSR 11;1xSGMm-III - sp 221A-204	0,80	4,88	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	42,33	--	101,51	58,57	72,37	88,47	94,77	94,57	95,67	94,17	90,77	78,27	bronnen
rol	NSR 11;1xSGMm-III - sp 221A-204	0,80	5,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	40,13	--	101,51	58,57	72,37	88,47	94,77	94,57	95,67	94,17	90,77	78,27	bronnen
rol	NSR 11;1xSGMm-III - sp 221A-204	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	38,63	--	101,51	58,57	72,37	88,47	94,77	94,57	95,67	94,17	90,77	78,27	bronnen
rol	NSR 11;1xSGMm-III - sp 221A-204	0,80	5,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	37,53	--	101,51	58,57	72,37	88,47	94,77	94,57	95,67	94,17	90,77	78,27	bronnen
rol	NSR 11;1xSGMm-III - sp 221A-204	0,80	5,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	36,63	--	101,51	58,57	72,37	88,47	94,77	94,57	95,67	94,17	90,77	78,27	bronnen
rol	NSR 11;1xSGMm-III - sp 221A-204	0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,93	--	101,51	58,57	72,37	88,47	94,77	94,57	95,67	94,17	90,77	78,27	bronnen
rol	NSR 11;1xSGMm-III - sp 221A-204	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,33	--	101,51	58,57	72,37	88,47	94,77	94,57	95,67	94,17	90,77	78,27	bronnen
rol	NSR 11;1xSGMm-III - sp 221A-204	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,33	--	101,51	58,57	72,37	88,47	94,77	94,57	95,67	94,17	90,77	78,27	bronnen
rol	NSR 11;1xSGMm-III - sp 221A-204	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	38,63	--	101,51	58,57	72,37	88,47	94,77	94,57	95,67	94,17	90,77	78,27	bronnen
rol	NSR 11;1xSGMm-III - sp 221A-204	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	47,13	--	101,51	58,57	72,37	88,47	94,77	94,57	95,67	94,17	90,77	78,27	bronnen
rol	NSR 11;1xSGMm-III - sp 221A-204	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	40,13	--	101,51	58,57	72,37	88,47	94,77	94,57	95,67	94,17	90,77	78,27	bronnen
rol	NSR 11;1xSGMm-III - sp 221A-204	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	37,53	--	101,51	58,57	72,37	88,47	94,77	94,57	95,67	94,17	90,77	78,27	bronnen
rol	NSR 11;1xSGMm-III - sp 221A-204	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	42,33	--	101,51	58,57	72,37	88,47	94,77	94,57	95,67	94,17	90,77	78,27	bronnen
rol	NSR 11;1xSGMm-III - sp 221A-204	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	36,63	--	101,51	58,57	72,37	88,47	94,77	94,57	95,67	94,17	90,77	78,27	bronnen
rol	NSR 11;1xSGMm-III - sp 221A-204	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,93	--	101,51	58,57	72,37	88,47	94,77	94,57	95,67	94,17	90,77	78,27	bronnen
rol	NSR 12;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	47,13	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 12;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	42,33	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 12;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	40,13	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 12;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	38,63	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 12;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	37,53	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 12;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	36,63	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 12;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,93	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 12;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,33	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 12;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,33	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 12;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	38,63	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 12;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	47,13	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 12;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	40,13	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 12;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	37,53	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 12;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	42,33	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 12;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	36,63	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 12;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,93	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 12;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	47,13	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 12;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	42,33	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 12;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	40,13	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 12;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	38,63	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 12;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	37,53	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 12;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	36,63	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
rol	NSR 12;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,93	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 12;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,33	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 12;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,33	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 12;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	38,63	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 12;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	47,13	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 12;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	40,13	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 12;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	37,53	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 12;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	42,33	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 12;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	36,63	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 12;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,93	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 13;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	47,13	--	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 13;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	42,33	--	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 13;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	40,13	--	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 13;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	38,63	--	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 13;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	37,53	--	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 13;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	36,63	--	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 13;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,93	--	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 13;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,33	--	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 13;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,33	--	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 13;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	38,63	--	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 13;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	47,13	--	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 13;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	40,13	--	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 13;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	37,53	--	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 13;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	42,33	--	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 13;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	36,63	--	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 13;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	35,93	--	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 13;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 13;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 13;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 13;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 13;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 13;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 13;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 13;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 13;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 13;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 13;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 13;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 13;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 13;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 13;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 13;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
rol	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 15;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 15;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 15;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 15;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 15;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 15;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 15;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 15;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 15;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 15;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 15;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 15;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 15;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 15;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 15;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 15;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 15;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 15;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 15;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 15;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 15;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 15;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 15;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 15;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 15;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 15;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 15;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 15;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 15;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 15;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 15;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 15;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 16;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 16;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 16;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 16;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 16;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 16;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 16;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 16;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 16;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 16;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
rol	NSR 16;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 16;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 16;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 16;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 16;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 16;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 16;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 16;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 16;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 16;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 16;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 16;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 16;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 16;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 16;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 16;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 16;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 16;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 16;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 16;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 16;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 16;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 17;1xICMm-III - sp 221A-209	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 17;1xICMm-III - sp 221A-209	0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 17;1xICMm-III - sp 221A-209	0,80	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 17;1xICMm-III - sp 221A-209	0,80	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 17;1xICMm-III - sp 221A-209	0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 17;1xICMm-III - sp 221A-209	0,80	5,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 17;1xICMm-III - sp 221A-209	0,80	5,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 17;1xICMm-III - sp 221A-209	0,80	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 17;1xICMm-III - sp 221A-209	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 17;1xICMm-III - sp 221A-209	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 17;1xICMm-III - sp 221A-209	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 17;1xICMm-III - sp 221A-209	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 17;1xICMm-III - sp 221A-209	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 17;1xICMm-III - sp 221A-209	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 17;1xICMm-III - sp 221A-209	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 17;1xICMm-III - sp 221A-209	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 17;1xICMm-III - sp 209-221A	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 17;1xICMm-III - sp 209-221A	0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 17;1xICMm-III - sp 209-221A	0,80	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 17;1xICMm-III - sp 209-221A	0,80	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 17;1xICMm-III - sp 209-221A	0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 17;1xICMm-III - sp 209-221A	0,80	5,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 17;1xICMm-III - sp 209-221A	0,80	5,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 17;1xICMm-III - sp 209-221A	0,80	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 17;1xICMm-III - sp 209-221A	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 17;1xICMm-III - sp 209-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 17;1xICMm-III - sp 209-221A	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 17;1xICMm-III - sp 209-221A	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 17;1xICMm-III - sp 209-221A	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 17;1xICMm-III - sp 209-221A	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 17;1xICMm-III - sp 209-221A	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 17;1xICMm-III - sp 209-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 18;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 18;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 18;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 18;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
rol	NSR 18;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 18;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 18;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 18;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 18;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 18;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 18;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 18;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 18;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 18;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 18;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 18;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 18;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 18;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 18;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 18;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 18;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 18;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 18;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 18;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 18;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 18;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 18;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 18;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 18;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 18;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 18;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 18;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 19;1xSLT-VI - sp 221A-214	0,80	5,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 19;1xSLT-VI - sp 221A-214	0,80	5,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 19;1xSLT-VI - sp 221A-214	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 19;1xSLT-VI - sp 221A-214	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 19;1xSLT-VI - sp 221A-214	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 19;1xSLT-VI - sp 221A-214	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 19;1xSLT-VI - sp 221A-214	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 19;1xSLT-VI - sp 221A-214	0,80	5,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 19;1xSLT-VI - sp 221A-214	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 19;1xSLT-VI - sp 221A-214	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 19;1xSLT-VI - sp 221A-214	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 19;1xSLT-VI - sp 221A-214	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 19;1xSLT-VI - sp 221A-214	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 19;1xSLT-VI - sp 221A-214	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 19;1xSLT-VI - sp 221A-214	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 19;1xSLT-VI - sp 221A-214	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 19;1xSLT-VI - sp 214-221A	0,80	5,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 19;1xSLT-VI - sp 214-221A	0,80	5,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 19;1xSLT-VI - sp 214-221A	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 19;1xSLT-VI - sp 214-221A	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 19;1xSLT-VI - sp 214-221A	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 19;1xSLT-VI - sp 214-221A	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 19;1xSLT-VI - sp 214-221A	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 19;1xSLT-VI - sp 214-221A	0,80	5,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 19;1xSLT-VI - sp 214-221A	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 19;1xSLT-VI - sp 214-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 19;1xSLT-VI - sp 214-221A	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 19;1xSLT-VI - sp 214-221A	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 19;1xSLT-VI - sp 214-221A	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 19;1xSLT-VI - sp 214-221A	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
rol	NSR 19;1xSLT-VI - sp 214-221A	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 19;1xSLT-VI - sp 214-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 20;1xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	101,96	60,72	71,92	89,02	97,72	95,02	92,12	94,52	91,02	78,62	bronnen
rol	NSR 20;1xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	101,96	60,72	71,92	89,02	97,72	95,02	92,12	94,52	91,02	78,62	bronnen
rol	NSR 20;1xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	101,96	60,72	71,92	89,02	97,72	95,02	92,12	94,52	91,02	78,62	bronnen
rol	NSR 20;1xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	101,96	60,72	71,92	89,02	97,72	95,02	92,12	94,52	91,02	78,62	bronnen
rol	NSR 20;1xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	101,96	60,72	71,92	89,02	97,72	95,02	92,12	94,52	91,02	78,62	bronnen
rol	NSR 20;1xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	101,96	60,72	71,92	89,02	97,72	95,02	92,12	94,52	91,02	78,62	bronnen
rol	NSR 20;1xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	101,96	60,72	71,92	89,02	97,72	95,02	92,12	94,52	91,02	78,62	bronnen
rol	NSR 20;1xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	101,96	60,72	71,92	89,02	97,72	95,02	92,12	94,52	91,02	78,62	bronnen
rol	NSR 20;1xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	101,96	60,72	71,92	89,02	97,72	95,02	92,12	94,52	91,02	78,62	bronnen
rol	NSR 20;1xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	101,96	60,72	71,92	89,02	97,72	95,02	92,12	94,52	91,02	78,62	bronnen
rol	NSR 20;1xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	101,96	60,72	71,92	89,02	97,72	95,02	92,12	94,52	91,02	78,62	bronnen
rol	NSR 20;1xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	101,96	60,72	71,92	89,02	97,72	95,02	92,12	94,52	91,02	78,62	bronnen
rol	NSR 20;1xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	101,96	60,72	71,92	89,02	97,72	95,02	92,12	94,52	91,02	78,62	bronnen
rol	NSR 20;1xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	101,96	60,72	71,92	89,02	97,72	95,02	92,12	94,52	91,02	78,62	bronnen
rol	NSR 20;1xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	101,96	60,72	71,92	89,02	97,72	95,02	92,12	94,52	91,02	78,62	bronnen
rol	NSR 20;1xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	101,96	60,72	71,92	89,02	97,72	95,02	92,12	94,52	91,02	78,62	bronnen
rol	NSR 20;1xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	101,96	60,72	71,92	89,02	97,72	95,02	92,12	94,52	91,02	78,62	bronnen
rol	NSR 20;1xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	101,96	60,72	71,92	89,02	97,72	95,02	92,12	94,52	91,02	78,62	bronnen
rol	NSR 20;1xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	101,96	60,72	71,92	89,02	97,72	95,02	92,12	94,52	91,02	78,62	bronnen
rol	NSR 20;1xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	101,96	60,72	71,92	89,02	97,72	95,02	92,12	94,52	91,02	78,62	bronnen
rol	NSR 20;1xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	101,96	60,72	71,92	89,02	97,72	95,02	92,12	94,52	91,02	78,62	bronnen
rol	NSR 20;1xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	101,96	60,72	71,92	89,02	97,72	95,02	92,12	94,52	91,02	78,62	bronnen
rol	NSR 20;1xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	101,96	60,72	71,92	89,02	97,72	95,02	92,12	94,52	91,02	78,62	bronnen
rol	NSR 20;1xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	101,96	60,72	71,92	89,02	97,72	95,02	92,12	94,52	91,02	78,62	bronnen
rol	NSR 20;1xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	101,96	60,72	71,92	89,02	97,72	95,02	92,12	94,52	91,02	78,62	bronnen
rol	NSR 20;1xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	101,96	60,72	71,92	89,02	97,72	95,02	92,12	94,52	91,02	78,62	bronnen
rol	NSR 20;1xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	101,96	60,72	71,92	89,02	97,72	95,02	92,12	94,52	91,02	78,62	bronnen
rol	NSR 20;1xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	101,96	60,72	71,92	89,02	97,72	95,02	92,12	94,52	91,02	78,62	bronnen
rol	NSR 20;1xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	101,96	60,72	71,92	89,02	97,72	95,02	92,12	94,52	91,02	78,62	bronnen
rol	NSR 20;1xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	101,96	60,72	71,92	89,02	97,72	95,02	92,12	94,52	91,02	78,62	bronnen
rol	NSR 20;1xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	101,96	60,72	71,92	89,02	97,72	95,02	92,12	94,52	91,02	78,62	bronnen
rol	NSR 20;1xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	101,96	60,72	71,92	89,02	97,72	95,02	92,12	94,52	91,02	78,62	bronnen
rol	NSR 21;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 21;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 21;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 21;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 21;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 21;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 21;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 21;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 21;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 21;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 21;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 21;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 21;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 21;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 21;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 21;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 21;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 21;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 21;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 21;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 21;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 21;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 21;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 21;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
rol	NSR 21;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 21;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 21;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 21;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 21;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 21;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 21;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 21;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 22;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 22;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 22;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 22;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 22;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 22;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 22;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 22;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 22;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 22;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 22;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 22;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 22;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 22;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 22;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 22;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 22;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 22;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 22;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 22;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 22;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 22;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 22;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 22;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 22;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 22;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 22;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 22;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 22;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 22;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 22;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 22;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 23;2xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 23;2xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 23;2xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 23;2xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 23;2xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 23;2xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 23;2xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 23;2xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 23;2xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 23;2xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 23;2xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 23;2xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 23;2xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 23;2xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 23;2xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 23;2xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 23;2xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 23;2xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
rol	NSR 23;2xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 23;2xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 23;2xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 23;2xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 23;2xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 23;2xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 23;2xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 23;2xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 23;2xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 23;2xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 23;2xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 23;2xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 23;2xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 23;2xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 24;1xICMm-III - sp 221A-207	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 24;1xICMm-III - sp 221A-207	0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 24;1xICMm-III - sp 221A-207	0,80	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 24;1xICMm-III - sp 221A-207	0,80	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 24;1xICMm-III - sp 221A-207	0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 24;1xICMm-III - sp 221A-207	0,80	5,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 24;1xICMm-III - sp 221A-207	0,80	5,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 24;1xICMm-III - sp 221A-207	0,80	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 24;1xICMm-III - sp 221A-207	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 24;1xICMm-III - sp 221A-207	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 24;1xICMm-III - sp 221A-207	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 24;1xICMm-III - sp 221A-207	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 24;1xICMm-III - sp 221A-207	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 24;1xICMm-III - sp 221A-207	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 24;1xICMm-III - sp 221A-207	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 24;1xICMm-III - sp 221A-207	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 24;1xICMm-III - sp 207-221A	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 24;1xICMm-III - sp 207-221A	0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 24;1xICMm-III - sp 207-221A	0,80	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 24;1xICMm-III - sp 207-221A	0,80	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 24;1xICMm-III - sp 207-221A	0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 24;1xICMm-III - sp 207-221A	0,80	5,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 24;1xICMm-III - sp 207-221A	0,80	5,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 24;1xICMm-III - sp 207-221A	0,80	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 24;1xICMm-III - sp 207-221A	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 24;1xICMm-III - sp 207-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 24;1xICMm-III - sp 207-221A	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 24;1xICMm-III - sp 207-221A	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 24;1xICMm-III - sp 207-221A	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 24;1xICMm-III - sp 207-221A	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 24;1xICMm-III - sp 207-221A	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 24;1xICMm-III - sp 207-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 25;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 25;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 25;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 25;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 25;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 25;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 25;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 25;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 25;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 25;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 25;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 25;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
rol	NSR 25;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 25;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 25;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 25;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 25;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 25;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 25;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 25;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 25;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 25;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 25;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 25;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 25;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 25;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 25;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 25;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 25;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 25;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 25;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 25;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 26;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 26;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 26;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 26;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 26;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 26;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 26;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 26;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 26;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 26;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 26;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 26;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 26;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 26;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 26;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 26;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 26;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 26;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 26;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 26;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 26;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 26;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 26;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 26;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 26;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 26;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 26;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 26;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 26;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 26;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 26;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 26;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 28;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 28;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 28;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 28;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 28;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 28;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
rol	NSR 28;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 28;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 28;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 28;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 28;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 28;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 28;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 28;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 28;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 28;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 28;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 28;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 28;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 28;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 28;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 28;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 28;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 28;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 28;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 28;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 28;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 28;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 28;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 28;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 28;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 28;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	98,91	60,17	74,22	81,57	87,92	92,07	94,47	92,82	88,07	72,37	bronnen
rol	NSR 29;1xSLT-VI - sp 221A-212	0,80	5,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 29;1xSLT-VI - sp 221A-212	0,80	5,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 29;1xSLT-VI - sp 221A-212	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 29;1xSLT-VI - sp 221A-212	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 29;1xSLT-VI - sp 221A-212	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 29;1xSLT-VI - sp 221A-212	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 29;1xSLT-VI - sp 221A-212	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 29;1xSLT-VI - sp 221A-212	0,80	5,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 29;1xSLT-VI - sp 221A-212	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 29;1xSLT-VI - sp 221A-212	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 29;1xSLT-VI - sp 221A-212	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 29;1xSLT-VI - sp 221A-212	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 29;1xSLT-VI - sp 221A-212	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 29;1xSLT-VI - sp 221A-212	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 29;1xSLT-VI - sp 221A-212	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 29;1xSLT-VI - sp 221A-212	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 29;1xSLT-VI - sp 212-221A	0,80	5,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 29;1xSLT-VI - sp 212-221A	0,80	5,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 29;1xSLT-VI - sp 212-221A	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 29;1xSLT-VI - sp 212-221A	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 29;1xSLT-VI - sp 212-221A	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 29;1xSLT-VI - sp 212-221A	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 29;1xSLT-VI - sp 212-221A	0,80	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 29;1xSLT-VI - sp 212-221A	0,80	5,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 29;1xSLT-VI - sp 212-221A	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 29;1xSLT-VI - sp 212-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 29;1xSLT-VI - sp 212-221A	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 29;1xSLT-VI - sp 212-221A	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 29;1xSLT-VI - sp 212-221A	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 29;1xSLT-VI - sp 212-221A	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 29;1xSLT-VI - sp 212-221A	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen
rol	NSR 29;1xSLT-VI - sp 212-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	102,27	62,88	77,23	84,78	91,13	95,43	97,88	96,23	91,33	75,28	bronnen

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
rol	NSR 30;2xICMm-III - sp 204-221A	0,80	5,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	103,72	62,48	73,68	90,78	99,48	96,78	93,88	96,28	92,78	80,38	bronnen
rol	NSR 30;2xICMm-III - sp 204-221A	0,80	4,88	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	103,72	62,48	73,68	90,78	99,48	96,78	93,88	96,28	92,78	80,38	bronnen
rol	NSR 30;2xICMm-III - sp 204-221A	0,80	5,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	103,72	62,48	73,68	90,78	99,48	96,78	93,88	96,28	92,78	80,38	bronnen
rol	NSR 30;2xICMm-III - sp 204-221A	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	103,72	62,48	73,68	90,78	99,48	96,78	93,88	96,28	92,78	80,38	bronnen
rol	NSR 30;2xICMm-III - sp 204-221A	0,80	5,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	103,72	62,48	73,68	90,78	99,48	96,78	93,88	96,28	92,78	80,38	bronnen
rol	NSR 30;2xICMm-III - sp 204-221A	0,80	5,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	103,72	62,48	73,68	90,78	99,48	96,78	93,88	96,28	92,78	80,38	bronnen
rol	NSR 30;2xICMm-III - sp 204-221A	0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	103,72	62,48	73,68	90,78	99,48	96,78	93,88	96,28	92,78	80,38	bronnen
rol	NSR 30;2xICMm-III - sp 204-221A	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	103,72	62,48	73,68	90,78	99,48	96,78	93,88	96,28	92,78	80,38	bronnen
rol	NSR 30;2xICMm-III - sp 204-221A	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	103,72	62,48	73,68	90,78	99,48	96,78	93,88	96,28	92,78	80,38	bronnen
rol	NSR 30;2xICMm-III - sp 204-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	103,72	62,48	73,68	90,78	99,48	96,78	93,88	96,28	92,78	80,38	bronnen
rol	NSR 30;2xICMm-III - sp 204-221A	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	103,72	62,48	73,68	90,78	99,48	96,78	93,88	96,28	92,78	80,38	bronnen
rol	NSR 30;2xICMm-III - sp 204-221A	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	103,72	62,48	73,68	90,78	99,48	96,78	93,88	96,28	92,78	80,38	bronnen
rol	NSR 30;2xICMm-III - sp 204-221A	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	103,72	62,48	73,68	90,78	99,48	96,78	93,88	96,28	92,78	80,38	bronnen
rol	NSR 30;2xICMm-III - sp 204-221A	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	103,72	62,48	73,68	90,78	99,48	96,78	93,88	96,28	92,78	80,38	bronnen
rol	NSR 30;2xICMm-III - sp 204-221A	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	103,72	62,48	73,68	90,78	99,48	96,78	93,88	96,28	92,78	80,38	bronnen
rol	NSR 30;2xICMm-III - sp 204-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	103,72	62,48	73,68	90,78	99,48	96,78	93,88	96,28	92,78	80,38	bronnen
rol	NSR 30;2xICMm-III - sp 221A-204	0,80	5,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	103,72	62,48	73,68	90,78	99,48	96,78	93,88	96,28	92,78	80,38	bronnen
rol	NSR 30;2xICMm-III - sp 221A-204	0,80	4,88	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	103,72	62,48	73,68	90,78	99,48	96,78	93,88	96,28	92,78	80,38	bronnen
rol	NSR 30;2xICMm-III - sp 221A-204	0,80	5,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	103,72	62,48	73,68	90,78	99,48	96,78	93,88	96,28	92,78	80,38	bronnen
rol	NSR 30;2xICMm-III - sp 221A-204	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	103,72	62,48	73,68	90,78	99,48	96,78	93,88	96,28	92,78	80,38	bronnen
rol	NSR 30;2xICMm-III - sp 221A-204	0,80	5,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	103,72	62,48	73,68	90,78	99,48	96,78	93,88	96,28	92,78	80,38	bronnen
rol	NSR 30;2xICMm-III - sp 221A-204	0,80	5,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	103,72	62,48	73,68	90,78	99,48	96,78	93,88	96,28	92,78	80,38	bronnen
rol	NSR 30;2xICMm-III - sp 221A-204	0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	103,72	62,48	73,68	90,78	99,48	96,78	93,88	96,28	92,78	80,38	bronnen
rol	NSR 30;2xICMm-III - sp 221A-204	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	103,72	62,48	73,68	90,78	99,48	96,78	93,88	96,28	92,78	80,38	bronnen
rol	NSR 30;2xICMm-III - sp 221A-204	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	103,72	62,48	73,68	90,78	99,48	96,78	93,88	96,28	92,78	80,38	bronnen
rol	NSR 30;2xICMm-III - sp 221A-204	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	103,72	62,48	73,68	90,78	99,48	96,78	93,88	96,28	92,78	80,38	bronnen
rol	NSR 30;2xICMm-III - sp 221A-204	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	103,72	62,48	73,68	90,78	99,48	96,78	93,88	96,28	92,78	80,38	bronnen
rol	NSR 30;2xICMm-III - sp 221A-204	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	103,72	62,48	73,68	90,78	99,48	96,78	93,88	96,28	92,78	80,38	bronnen
rol	NSR 30;2xICMm-III - sp 221A-204	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	103,72	62,48	73,68	90,78	99,48	96,78	93,88	96,28	92,78	80,38	bronnen
rol	NSR 30;2xICMm-III - sp 221A-204	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	103,72	62,48	73,68	90,78	99,48	96,78	93,88	96,28	92,78	80,38	bronnen
rol	NSR 30;2xICMm-III - sp 221A-204	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	103,72	62,48	73,68	90,78	99,48	96,78	93,88	96,28	92,78	80,38	bronnen
rol	NSR 30;2xICMm-III - sp 221A-204	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	103,72	62,48	73,68	90,78	99,48	96,78	93,88	96,28	92,78	80,38	bronnen
rol	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 204-221A	0,80	5,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	108,57	67,45	81,55	96,45	105,25	101,05	99,35	100,05	93,35	84,15	bronnen
rol	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 204-221A	0,80	4,88	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	108,57	67,45	81,55	96,45	105,25	101,05	99,35	100,05	93,35	84,15	bronnen
rol	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 204-221A	0,80	5,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	108,57	67,45	81,55	96,45	105,25	101,05	99,35	100,05	93,35	84,15	bronnen
rol	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 204-221A	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	108,57	67,45	81,55	96,45	105,25	101,05	99,35	100,05	93,35	84,15	bronnen
rol	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 204-221A	0,80	5,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	108,57	67,45	81,55	96,45	105,25	101,05	99,35	100,05	93,35	84,15	bronnen
rol	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 204-221A	0,80	5,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	108,57	67,45	81,55	96,45	105,25	101,05	99,35	100,05	93,35	84,15	bronnen
rol	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 204-221A	0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	108,57	67,45	81,55	96,45	105,25	101,05	99,35	100,05	93,35	84,15	bronnen
rol	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 204-221A	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	108,57	67,45	81,55	96,45	105,25	101,05	99,35	100,05	93,35	84,15	bronnen
rol	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 204-221A	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	108,57	67,45	81,55	96,45	105,25	101,05	99,35	100,05	93,35	84,15	bronnen
rol	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 204-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	108,57	67,45	81,55	96,45	105,25	101,05	99,35	100,05	93,35	84,15	bronnen
rol	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 204-221A	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	108,57	67,45	81,55	96,45	105,25	101,05	99,35	100,05	93,35	84,15	bronnen
rol	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 204-221A	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	108,57	67,45	81,55	96,45	105,25	101,05	99,35	100,05	93,35	84,15	bronnen
rol	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 204-221A	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	108,57	67,45	81,55	96,45	105,25	101,05	99,35	100,05	93,35	84,15	bronnen
rol	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 204-221A	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	108,57	67,45	81,55	96,45	105,25	101,05	99,35	100,05	93,35	84,15	bronnen
rol	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 204-221A	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	108,57	67,45	81,55	96,45	105,25	101,05	99,35	100,05	93,35	84,15	bronnen
rol	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 204-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	108,57	67,45	81,55	96,45	105,25	101,05	99,35	100,05	93,35	84,15	bronnen
rol	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 221A-204	0,80	5,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	108,57	67,45	81,55	96,45	105,25	101,05	99,35	100,05	93,35	84,15	bronnen
rol	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 221A-204	0,80	4,88	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	108,57	67,45	81,55	96,45	105,25	101,05	99,35	100,05	93,35	84,15	bronnen
rol	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 221A-204	0,80	5,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	108,57	67,45	81,55	96,45	105,25	101,05	99,35	100,05	93,35	84,15	bronnen
rol	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 221A-204	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	108,57	67,45	81,55	96,45	105,25	101,05	99,35	100,05	93,35	84,15	bronnen
rol	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 221A-204	0,80	5,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	108,57	67,45	81,55	96,45	105,25	101,05	99,35	100,05	93,35	84,15	bronnen
rol	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 221A-204	0,80	5,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	108,57	67,45	81,55	96,45	105,25	101,05	99,35	100,05	93,35	84,15	bronnen
rol	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 221A-204	0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	108,57	67,45	81,55	96,45	105,25	101,05	99,35	100,05	93,35	84,15	bronnen
rol	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 221A-204	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	108,57	67,45	81,55	96,45	105,25	101,05	99,35	100,05	93,35	84,15	bronnen
rol	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 221A-204	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	108,57	67,45	81,55	96,45	105,25	101,05	99,35	100,05	93,35	84,15	bronnen
rol	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 221A-204	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	108,57	67,45	81,55	96,45	105,25	101,05	99,35	100,05	93,35	84,15	bronnen

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
rol	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 221A-204	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	108,57	67,45	81,55	96,45	105,25	101,05	99,35	100,05	93,35	84,15	bronnen
rol	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 221A-204	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	108,57	67,45	81,55	96,45	105,25	101,05	99,35	100,05	93,35	84,15	bronnen
rol	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 221A-204	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	108,57	67,45	81,55	96,45	105,25	101,05	99,35	100,05	93,35	84,15	bronnen
rol	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 221A-204	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	108,57	67,45	81,55	96,45	105,25	101,05	99,35	100,05	93,35	84,15	bronnen
rol	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 221A-204	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	108,57	67,45	81,55	96,45	105,25	101,05	99,35	100,05	93,35	84,15	bronnen
rol	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 221A-204	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	108,57	67,45	81,55	96,45	105,25	101,05	99,35	100,05	93,35	84,15	bronnen
rol	NSR 32;2xICMm-IV - sp 204-221A	0,80	5,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 32;2xICMm-IV - sp 204-221A	0,80	4,88	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 32;2xICMm-IV - sp 204-221A	0,80	5,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 32;2xICMm-IV - sp 204-221A	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 32;2xICMm-IV - sp 204-221A	0,80	5,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 32;2xICMm-IV - sp 204-221A	0,80	5,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 32;2xICMm-IV - sp 204-221A	0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 32;2xICMm-IV - sp 204-221A	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 32;2xICMm-IV - sp 204-221A	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 32;2xICMm-IV - sp 204-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 32;2xICMm-IV - sp 204-221A	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 32;2xICMm-IV - sp 204-221A	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 32;2xICMm-IV - sp 204-221A	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 32;2xICMm-IV - sp 204-221A	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 32;2xICMm-IV - sp 204-221A	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 32;2xICMm-IV - sp 204-221A	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 32;2xICMm-IV - sp 221A-204	0,80	5,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 32;2xICMm-IV - sp 221A-204	0,80	4,88	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 32;2xICMm-IV - sp 221A-204	0,80	5,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 32;2xICMm-IV - sp 221A-204	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 32;2xICMm-IV - sp 221A-204	0,80	5,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 32;2xICMm-IV - sp 221A-204	0,80	5,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 32;2xICMm-IV - sp 221A-204	0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 32;2xICMm-IV - sp 221A-204	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 32;2xICMm-IV - sp 221A-204	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 32;2xICMm-IV - sp 221A-204	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 32;2xICMm-IV - sp 221A-204	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 32;2xICMm-IV - sp 221A-204	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 32;2xICMm-IV - sp 221A-204	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 32;2xICMm-IV - sp 221A-204	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 32;2xICMm-IV - sp 221A-204	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 32;2xICMm-IV - sp 221A-204	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	104,97	63,73	74,93	92,03	100,73	98,03	95,13	97,53	94,03	81,63	bronnen
rol	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 210-225	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	51,90	--	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 210-225	0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	47,10	--	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 210-225	0,80	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	44,90	--	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 210-225	0,80	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,40	--	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 210-225	0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	42,30	--	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 210-225	0,80	5,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,40	--	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 210-225	0,80	5,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,70	--	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 210-225	0,80	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,10	--	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 210-225	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,10	--	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 210-225	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,40	--	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 210-225	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	51,90	--	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 210-225	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	44,90	--	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 210-225	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	42,30	--	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 210-225	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	47,10	--	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 210-225	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,40	--	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 210-225	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,70	--	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 225-210	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	51,90	--	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 225-210	0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	47,10	--	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 225-210	0,80	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	44,90	--	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 225-210	0,80	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,40	--	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
rol	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 225-210	0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	42,30	--	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 225-210	0,80	5,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,40	--	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 225-210	0,80	5,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,70	--	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 225-210	0,80	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,10	--	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 225-210	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,10	--	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 225-210	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,40	--	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 225-210	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	51,90	--	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 225-210	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	44,90	--	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 225-210	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	42,30	--	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 225-210	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	47,10	--	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 225-210	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,40	--	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 225-210	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,70	--	--	102,04	60,92	75,02	89,92	98,72	94,52	92,82	93,52	86,82	77,62	bronnen
rol	NSR 34;1xICMm-III - sp 204-225	0,80	5,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 34;1xICMm-III - sp 204-225	0,80	4,88	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 34;1xICMm-III - sp 204-225	0,80	5,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 34;1xICMm-III - sp 204-225	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 34;1xICMm-III - sp 204-225	0,80	5,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 34;1xICMm-III - sp 204-225	0,80	5,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 34;1xICMm-III - sp 204-225	0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 34;1xICMm-III - sp 204-225	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 34;1xICMm-III - sp 204-225	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 34;1xICMm-III - sp 204-225	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 34;1xICMm-III - sp 204-225	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 34;1xICMm-III - sp 204-225	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 34;1xICMm-III - sp 204-225	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 34;1xICMm-III - sp 204-225	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 34;1xICMm-III - sp 204-225	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 34;1xICMm-III - sp 204-225	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 34;1xICMm-III - sp 225-204	0,80	5,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 34;1xICMm-III - sp 225-204	0,80	4,88	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 34;1xICMm-III - sp 225-204	0,80	5,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 34;1xICMm-III - sp 225-204	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 34;1xICMm-III - sp 225-204	0,80	5,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 34;1xICMm-III - sp 225-204	0,80	5,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 34;1xICMm-III - sp 225-204	0,80	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 34;1xICMm-III - sp 225-204	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 34;1xICMm-III - sp 225-204	0,80	5,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,34	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 34;1xICMm-III - sp 225-204	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 34;1xICMm-III - sp 225-204	0,80	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,14	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 34;1xICMm-III - sp 225-204	0,80	5,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,14	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 34;1xICMm-III - sp 225-204	0,80	4,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	40,54	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 34;1xICMm-III - sp 225-204	0,80	5,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,34	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 34;1xICMm-III - sp 225-204	0,80	4,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,64	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
rol	NSR 34;1xICMm-III - sp 225-204	0,80	4,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	38,94	100,71	59,47	70,67	87,77	96,47	93,77	90,87	93,27	89,77	77,37	bronnen
VB005	NSR 04;1xICMm-III - sp 221A-210	0,80	5,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	47,65	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB006	NSR 04;1xICMm-III - sp 221A-210	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	47,65	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB007	NSR 04;1xICMm-III - sp 221A-210	0,80	5,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	42,88	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB009	NSR 04;1xICMm-III - sp 221A-210	0,80	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,63	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB017	NSR 04;1xICMm-III - sp 221A-210	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,63	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB018	NSR 04;1xICMm-III - sp 221A-210	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,63	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB020	NSR 04;1xICMm-III - sp 221A-210	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,63	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB021	NSR 04;1xICMm-III - sp 221A-210	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	45,61	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB023	NSR 04;1xICMm-III - sp 221A-210	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB025	NSR 04;1xICMm-III - sp 221A-210	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB022	NSR 04;1xICMm-III - sp 221A-210	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB024	NSR 04;1xICMm-III - sp 221A-210	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB005	NSR 04;1xICMm-III - sp 210-221A	0,80	5,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	47,65	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB006	NSR 04;1xICMm-III - sp 210-221A	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	47,65	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
VB007	NSR 04;1xICMm-III - sp 210-221A	0,80	5,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	42,88	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB009	NSR 04;1xICMm-III - sp 210-221A	0,80	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,63	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB017	NSR 04;1xICMm-III - sp 210-221A	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,63	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB018	NSR 04;1xICMm-III - sp 210-221A	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,63	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB020	NSR 04;1xICMm-III - sp 210-221A	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,63	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB021	NSR 04;1xICMm-III - sp 210-221A	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	45,61	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB023	NSR 04;1xICMm-III - sp 210-221A	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB025	NSR 04;1xICMm-III - sp 210-221A	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB022	NSR 04;1xICMm-III - sp 210-221A	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB024	NSR 04;1xICMm-III - sp 210-221A	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB012	NSR 09;1xSLT-IV - sp 204-221A	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	46,41	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB011	NSR 09;1xSLT-IV - sp 204-221A	0,80	5,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	46,41	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB010	NSR 09;1xSLT-IV - sp 204-221A	0,80	5,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	43,40	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB015	NSR 09;1xSLT-IV - sp 204-221A	0,80	5,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	46,41	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB018	NSR 09;1xSLT-IV - sp 204-221A	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,63	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB020	NSR 09;1xSLT-IV - sp 204-221A	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,63	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB021	NSR 09;1xSLT-IV - sp 204-221A	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	45,61	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB023	NSR 09;1xSLT-IV - sp 204-221A	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB025	NSR 09;1xSLT-IV - sp 204-221A	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB022	NSR 09;1xSLT-IV - sp 204-221A	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB024	NSR 09;1xSLT-IV - sp 204-221A	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB012	NSR 09;1xSLT-IV - sp 221A-204	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	46,41	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB011	NSR 09;1xSLT-IV - sp 221A-204	0,80	5,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	46,41	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB010	NSR 09;1xSLT-IV - sp 221A-204	0,80	5,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	43,40	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB015	NSR 09;1xSLT-IV - sp 221A-204	0,80	5,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	46,41	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB018	NSR 09;1xSLT-IV - sp 221A-204	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,63	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB020	NSR 09;1xSLT-IV - sp 221A-204	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,63	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB021	NSR 09;1xSLT-IV - sp 221A-204	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	45,61	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB023	NSR 09;1xSLT-IV - sp 221A-204	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB025	NSR 09;1xSLT-IV - sp 221A-204	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB022	NSR 09;1xSLT-IV - sp 221A-204	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB024	NSR 09;1xSLT-IV - sp 221A-204	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB004	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	45,61	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB001	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	45,61	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB002	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	45,61	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB003	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	40,84	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB008	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	38,62	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB009	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	38,62	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB017	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	38,62	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB018	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	38,62	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB020	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	38,62	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB021	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	42,60	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB023	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	45,61	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB025	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	45,61	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB022	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	45,61	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB024	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	45,61	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB004	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	45,61	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB001	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	45,61	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB002	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	45,61	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB003	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	40,84	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB008	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	38,62	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB009	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	38,62	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB017	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	38,62	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB018	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	38,62	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB020	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	38,62	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB021	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	42,60	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB023	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	45,61	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB025	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	45,61	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
VB022	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	45,61	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB024	NSR 10;2xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	45,61	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB012	NSR 11;1xSGMm-III - sp 204-221A	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	46,41	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB011	NSR 11;1xSGMm-III - sp 204-221A	0,80	5,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	46,41	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB010	NSR 11;1xSGMm-III - sp 204-221A	0,80	5,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	43,40	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB015	NSR 11;1xSGMm-III - sp 204-221A	0,80	5,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	46,41	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB018	NSR 11;1xSGMm-III - sp 204-221A	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,63	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB020	NSR 11;1xSGMm-III - sp 204-221A	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,63	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB021	NSR 11;1xSGMm-III - sp 204-221A	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	45,61	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB023	NSR 11;1xSGMm-III - sp 204-221A	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB025	NSR 11;1xSGMm-III - sp 204-221A	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB022	NSR 11;1xSGMm-III - sp 204-221A	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB024	NSR 11;1xSGMm-III - sp 204-221A	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB012	NSR 11;1xSGMm-III - sp 221A-204	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	46,41	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB011	NSR 11;1xSGMm-III - sp 221A-204	0,80	5,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	46,41	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB010	NSR 11;1xSGMm-III - sp 221A-204	0,80	5,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	43,40	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB015	NSR 11;1xSGMm-III - sp 221A-204	0,80	5,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	46,41	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB018	NSR 11;1xSGMm-III - sp 221A-204	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,63	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB020	NSR 11;1xSGMm-III - sp 221A-204	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,63	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB021	NSR 11;1xSGMm-III - sp 221A-204	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	45,61	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB023	NSR 11;1xSGMm-III - sp 221A-204	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB025	NSR 11;1xSGMm-III - sp 221A-204	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB022	NSR 11;1xSGMm-III - sp 221A-204	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB024	NSR 11;1xSGMm-III - sp 221A-204	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB004	NSR 12;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB001	NSR 12;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB002	NSR 12;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB003	NSR 12;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	43,85	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB008	NSR 12;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,63	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB009	NSR 12;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,63	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB017	NSR 12;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,63	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB018	NSR 12;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,63	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB020	NSR 12;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,63	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB021	NSR 12;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	45,61	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB023	NSR 12;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB025	NSR 12;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB022	NSR 12;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB024	NSR 12;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB004	NSR 12;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB001	NSR 12;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB002	NSR 12;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB003	NSR 12;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	43,85	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB008	NSR 12;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,63	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB009	NSR 12;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,63	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB017	NSR 12;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,63	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB018	NSR 12;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,63	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB020	NSR 12;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,63	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB021	NSR 12;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	45,61	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB023	NSR 12;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB025	NSR 12;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB022	NSR 12;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB024	NSR 12;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB004	NSR 13;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB001	NSR 13;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB002	NSR 13;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB003	NSR 13;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	43,85	--	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB008	NSR 13;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,63	--	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB009	NSR 13;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,63	--	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
VB017	NSR 13;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,63	--	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB018	NSR 13;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,63	--	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB020	NSR 13;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,63	--	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB021	NSR 13;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	45,61	--	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB023	NSR 13;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB025	NSR 13;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB022	NSR 13;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB024	NSR 13;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,62	--	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB004	NSR 13;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB001	NSR 13;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB002	NSR 13;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB003	NSR 13;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	46,86	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB008	NSR 13;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB009	NSR 13;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB017	NSR 13;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB018	NSR 13;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB020	NSR 13;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB021	NSR 13;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB023	NSR 13;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB025	NSR 13;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB022	NSR 13;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB024	NSR 13;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB004	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB001	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB002	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB003	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	46,86	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB008	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB009	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB017	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB018	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB020	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB021	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB023	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB025	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB022	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB024	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 221A-212	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB004	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB001	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB002	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB003	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	46,86	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB008	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB009	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB017	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB018	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB020	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB021	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB023	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB025	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB022	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB024	NSR 14;1xVIRM-IV - sp 212-221A	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB004	NSR 15;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB001	NSR 15;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB002	NSR 15;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB003	NSR 15;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	46,86	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB008	NSR 15;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB009	NSR 15;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB017	NSR 15;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB018	NSR 15;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
VB020	NSR 15;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB021	NSR 15;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB023	NSR 15;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB025	NSR 15;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB022	NSR 15;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB024	NSR 15;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB004	NSR 15;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB001	NSR 15;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB002	NSR 15;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB003	NSR 15;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	46,86	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB008	NSR 15;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB009	NSR 15;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB017	NSR 15;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB018	NSR 15;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB020	NSR 15;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB021	NSR 15;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB023	NSR 15;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB025	NSR 15;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB022	NSR 15;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB024	NSR 15;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB004	NSR 16;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB001	NSR 16;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB002	NSR 16;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB003	NSR 16;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	46,86	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB008	NSR 16;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB009	NSR 16;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB017	NSR 16;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB018	NSR 16;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB020	NSR 16;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB021	NSR 16;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB023	NSR 16;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB025	NSR 16;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB022	NSR 16;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB024	NSR 16;1xSLT-VI - sp 221A-215	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB004	NSR 16;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB001	NSR 16;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB002	NSR 16;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB003	NSR 16;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	46,86	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB008	NSR 16;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB009	NSR 16;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB017	NSR 16;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB018	NSR 16;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB020	NSR 16;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB021	NSR 16;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB023	NSR 16;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB025	NSR 16;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB022	NSR 16;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB024	NSR 16;1xSLT-VI - sp 215-221A	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB005	NSR 17;1xICMm-III - sp 221A-209	0,80	5,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,66	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB006	NSR 17;1xICMm-III - sp 221A-209	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,66	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB007	NSR 17;1xICMm-III - sp 221A-209	0,80	5,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,89	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB009	NSR 17;1xICMm-III - sp 221A-209	0,80	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB017	NSR 17;1xICMm-III - sp 221A-209	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB018	NSR 17;1xICMm-III - sp 221A-209	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB020	NSR 17;1xICMm-III - sp 221A-209	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB021	NSR 17;1xICMm-III - sp 221A-209	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB023	NSR 17;1xICMm-III - sp 221A-209	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB025	NSR 17;1xICMm-III - sp 221A-209	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
VB022	NSR 17;1xICMm-III - sp 221A-209	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB024	NSR 17;1xICMm-III - sp 221A-209	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB005	NSR 17;1xICMm-III - sp 209-221A	0,80	5,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,66	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB006	NSR 17;1xICMm-III - sp 209-221A	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,66	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB007	NSR 17;1xICMm-III - sp 209-221A	0,80	5,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,89	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB009	NSR 17;1xICMm-III - sp 209-221A	0,80	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB017	NSR 17;1xICMm-III - sp 209-221A	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB018	NSR 17;1xICMm-III - sp 209-221A	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB020	NSR 17;1xICMm-III - sp 209-221A	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB021	NSR 17;1xICMm-III - sp 209-221A	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB023	NSR 17;1xICMm-III - sp 209-221A	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB025	NSR 17;1xICMm-III - sp 209-221A	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB022	NSR 17;1xICMm-III - sp 209-221A	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB024	NSR 17;1xICMm-III - sp 209-221A	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB004	NSR 18;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB001	NSR 18;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB002	NSR 18;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB003	NSR 18;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	46,86	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB008	NSR 18;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB009	NSR 18;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB017	NSR 18;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB018	NSR 18;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB020	NSR 18;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB021	NSR 18;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB023	NSR 18;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB025	NSR 18;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB022	NSR 18;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB024	NSR 18;1xDDZ - sp 221A-211	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB004	NSR 18;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB001	NSR 18;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB002	NSR 18;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB003	NSR 18;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	46,86	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB008	NSR 18;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB009	NSR 18;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB017	NSR 18;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB018	NSR 18;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB020	NSR 18;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB021	NSR 18;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB023	NSR 18;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB025	NSR 18;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB022	NSR 18;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB024	NSR 18;1xDDZ - sp 211-221A	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB004	NSR 19;1xSLT-VI - sp 221A-214	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB001	NSR 19;1xSLT-VI - sp 221A-214	0,80	5,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB002	NSR 19;1xSLT-VI - sp 221A-214	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB003	NSR 19;1xSLT-VI - sp 221A-214	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	46,86	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB008	NSR 19;1xSLT-VI - sp 221A-214	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB009	NSR 19;1xSLT-VI - sp 221A-214	0,80	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB017	NSR 19;1xSLT-VI - sp 221A-214	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB018	NSR 19;1xSLT-VI - sp 221A-214	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB020	NSR 19;1xSLT-VI - sp 221A-214	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB021	NSR 19;1xSLT-VI - sp 221A-214	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB023	NSR 19;1xSLT-VI - sp 221A-214	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB025	NSR 19;1xSLT-VI - sp 221A-214	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB022	NSR 19;1xSLT-VI - sp 221A-214	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB024	NSR 19;1xSLT-VI - sp 221A-214	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB004	NSR 19;1xSLT-VI - sp 214-221A	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB001	NSR 19;1xSLT-VI - sp 214-221A	0,80	5,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
VB002	NSR 19;1xSLT-VI - sp 214-221A	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB003	NSR 19;1xSLT-VI - sp 214-221A	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	46,86	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB008	NSR 19;1xSLT-VI - sp 214-221A	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB009	NSR 19;1xSLT-VI - sp 214-221A	0,80	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB017	NSR 19;1xSLT-VI - sp 214-221A	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB018	NSR 19;1xSLT-VI - sp 214-221A	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB020	NSR 19;1xSLT-VI - sp 214-221A	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB021	NSR 19;1xSLT-VI - sp 214-221A	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB023	NSR 19;1xSLT-VI - sp 214-221A	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB025	NSR 19;1xSLT-VI - sp 214-221A	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB022	NSR 19;1xSLT-VI - sp 214-221A	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB024	NSR 19;1xSLT-VI - sp 214-221A	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB005	NSR 20;1xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,66	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB006	NSR 20;1xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,66	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB007	NSR 20;1xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,89	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB009	NSR 20;1xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB017	NSR 20;1xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB018	NSR 20;1xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB020	NSR 20;1xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB021	NSR 20;1xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB023	NSR 20;1xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB025	NSR 20;1xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB022	NSR 20;1xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB024	NSR 20;1xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB005	NSR 20;1xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,66	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB006	NSR 20;1xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,66	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB007	NSR 20;1xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,89	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB009	NSR 20;1xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB017	NSR 20;1xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB018	NSR 20;1xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB020	NSR 20;1xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB021	NSR 20;1xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB023	NSR 20;1xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB025	NSR 20;1xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB022	NSR 20;1xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB024	NSR 20;1xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB005	NSR 21;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,66	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB006	NSR 21;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,66	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB007	NSR 21;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,89	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB009	NSR 21;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB017	NSR 21;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB018	NSR 21;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB020	NSR 21;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB021	NSR 21;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB023	NSR 21;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB025	NSR 21;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB022	NSR 21;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB024	NSR 21;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB005	NSR 21;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,66	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB006	NSR 21;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,66	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB007	NSR 21;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,89	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB009	NSR 21;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB017	NSR 21;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB018	NSR 21;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB020	NSR 21;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB021	NSR 21;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB023	NSR 21;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB025	NSR 21;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
VB022	NSR 21;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB024	NSR 21;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB005	NSR 22;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,66	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB006	NSR 22;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,66	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB007	NSR 22;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,89	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB009	NSR 22;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB017	NSR 22;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB018	NSR 22;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB020	NSR 22;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB021	NSR 22;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB023	NSR 22;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB025	NSR 22;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB022	NSR 22;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB024	NSR 22;1xSLT-IV - sp 221A-208	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB005	NSR 22;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,66	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB006	NSR 22;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,66	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB007	NSR 22;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,89	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB009	NSR 22;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB017	NSR 22;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB018	NSR 22;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB020	NSR 22;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB021	NSR 22;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB023	NSR 22;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB025	NSR 22;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB022	NSR 22;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB024	NSR 22;1xSLT-IV - sp 208-221A	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB005	NSR 23;2xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	47,65	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB006	NSR 23;2xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	47,65	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB007	NSR 23;2xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,88	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB009	NSR 23;2xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB017	NSR 23;2xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB018	NSR 23;2xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB020	NSR 23;2xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB021	NSR 23;2xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,61	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB023	NSR 23;2xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB025	NSR 23;2xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB022	NSR 23;2xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB024	NSR 23;2xICMm-IV - sp 221A-207	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB005	NSR 23;2xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	47,65	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB006	NSR 23;2xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	47,65	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB007	NSR 23;2xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	42,88	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB009	NSR 23;2xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB017	NSR 23;2xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB018	NSR 23;2xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB020	NSR 23;2xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB021	NSR 23;2xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,61	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB023	NSR 23;2xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB025	NSR 23;2xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB022	NSR 23;2xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB024	NSR 23;2xICMm-IV - sp 207-221A	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB005	NSR 24;1xICMm-III - sp 221A-207	0,80	5,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,66	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB006	NSR 24;1xICMm-III - sp 221A-207	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,66	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB007	NSR 24;1xICMm-III - sp 221A-207	0,80	5,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,89	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB009	NSR 24;1xICMm-III - sp 221A-207	0,80	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB017	NSR 24;1xICMm-III - sp 221A-207	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB018	NSR 24;1xICMm-III - sp 221A-207	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB020	NSR 24;1xICMm-III - sp 221A-207	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB021	NSR 24;1xICMm-III - sp 221A-207	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
VB023	NSR 24;1xICMm-III - sp 221A-207	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB025	NSR 24;1xICMm-III - sp 221A-207	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB022	NSR 24;1xICMm-III - sp 221A-207	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB024	NSR 24;1xICMm-III - sp 221A-207	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB005	NSR 24;1xICMm-III - sp 207-221A	0,80	5,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,66	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB006	NSR 24;1xICMm-III - sp 207-221A	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	50,66	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB007	NSR 24;1xICMm-III - sp 207-221A	0,80	5,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,89	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB009	NSR 24;1xICMm-III - sp 207-221A	0,80	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB017	NSR 24;1xICMm-III - sp 207-221A	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB018	NSR 24;1xICMm-III - sp 207-221A	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB020	NSR 24;1xICMm-III - sp 207-221A	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB021	NSR 24;1xICMm-III - sp 207-221A	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB023	NSR 24;1xICMm-III - sp 207-221A	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB025	NSR 24;1xICMm-III - sp 207-221A	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB022	NSR 24;1xICMm-III - sp 207-221A	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB024	NSR 24;1xICMm-III - sp 207-221A	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB004	NSR 25;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB001	NSR 25;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB002	NSR 25;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB003	NSR 25;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	46,86	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB008	NSR 25;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB009	NSR 25;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB017	NSR 25;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB018	NSR 25;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB020	NSR 25;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB021	NSR 25;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB023	NSR 25;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB025	NSR 25;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB022	NSR 25;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB024	NSR 25;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB004	NSR 25;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB001	NSR 25;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB002	NSR 25;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB003	NSR 25;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	46,86	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB008	NSR 25;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB009	NSR 25;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB017	NSR 25;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB018	NSR 25;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB020	NSR 25;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB021	NSR 25;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB023	NSR 25;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB025	NSR 25;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB022	NSR 25;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB024	NSR 25;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB004	NSR 26;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB001	NSR 26;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB002	NSR 26;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB003	NSR 26;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	46,86	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB008	NSR 26;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB009	NSR 26;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB017	NSR 26;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB018	NSR 26;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB020	NSR 26;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB021	NSR 26;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB023	NSR 26;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB025	NSR 26;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB022	NSR 26;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB024	NSR 26;1xSLT-IV - sp 213-221A	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
VB004	NSR 26;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB001	NSR 26;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB002	NSR 26;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB003	NSR 26;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	46,86	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB008	NSR 26;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB009	NSR 26;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB017	NSR 26;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB018	NSR 26;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB020	NSR 26;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB021	NSR 26;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB023	NSR 26;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB025	NSR 26;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB022	NSR 26;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB024	NSR 26;1xSLT-IV - sp 221A-213	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB004	NSR 28;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB001	NSR 28;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB002	NSR 28;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB003	NSR 28;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	46,86	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB008	NSR 28;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB009	NSR 28;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB017	NSR 28;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB018	NSR 28;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB020	NSR 28;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB021	NSR 28;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB023	NSR 28;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB025	NSR 28;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB022	NSR 28;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB024	NSR 28;1xSLT-IV - sp 221A-215	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB004	NSR 28;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB001	NSR 28;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB002	NSR 28;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB003	NSR 28;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	46,86	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB008	NSR 28;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB009	NSR 28;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB017	NSR 28;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB018	NSR 28;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB020	NSR 28;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB021	NSR 28;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB023	NSR 28;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB025	NSR 28;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB022	NSR 28;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB024	NSR 28;1xSLT-IV - sp 215-221A	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB004	NSR 29;1xSLT-VI - sp 221A-212	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB001	NSR 29;1xSLT-VI - sp 221A-212	0,80	5,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB002	NSR 29;1xSLT-VI - sp 221A-212	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB003	NSR 29;1xSLT-VI - sp 221A-212	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	46,86	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB008	NSR 29;1xSLT-VI - sp 221A-212	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB009	NSR 29;1xSLT-VI - sp 221A-212	0,80	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB017	NSR 29;1xSLT-VI - sp 221A-212	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB018	NSR 29;1xSLT-VI - sp 221A-212	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB020	NSR 29;1xSLT-VI - sp 221A-212	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB021	NSR 29;1xSLT-VI - sp 221A-212	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB023	NSR 29;1xSLT-VI - sp 221A-212	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB025	NSR 29;1xSLT-VI - sp 221A-212	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB022	NSR 29;1xSLT-VI - sp 221A-212	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB024	NSR 29;1xSLT-VI - sp 221A-212	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB004	NSR 29;1xSLT-VI - sp 212-221A	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB001	NSR 29;1xSLT-VI - sp 212-221A	0,80	5,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
VB002	NSR 29;1xSLT-VI - sp 212-221A	0,80	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB003	NSR 29;1xSLT-VI - sp 212-221A	0,80	5,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	46,86	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB008	NSR 29;1xSLT-VI - sp 212-221A	0,80	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB009	NSR 29;1xSLT-VI - sp 212-221A	0,80	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB017	NSR 29;1xSLT-VI - sp 212-221A	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB018	NSR 29;1xSLT-VI - sp 212-221A	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB020	NSR 29;1xSLT-VI - sp 212-221A	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB021	NSR 29;1xSLT-VI - sp 212-221A	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB023	NSR 29;1xSLT-VI - sp 212-221A	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB025	NSR 29;1xSLT-VI - sp 212-221A	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB022	NSR 29;1xSLT-VI - sp 212-221A	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB024	NSR 29;1xSLT-VI - sp 212-221A	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB012	NSR 30;2xICMm-III - sp 204-221A	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	46,41	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB011	NSR 30;2xICMm-III - sp 204-221A	0,80	5,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	46,41	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB010	NSR 30;2xICMm-III - sp 204-221A	0,80	5,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,40	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB015	NSR 30;2xICMm-III - sp 204-221A	0,80	5,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	46,41	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB018	NSR 30;2xICMm-III - sp 204-221A	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,63	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB020	NSR 30;2xICMm-III - sp 204-221A	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,63	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB021	NSR 30;2xICMm-III - sp 204-221A	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,61	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB023	NSR 30;2xICMm-III - sp 204-221A	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB025	NSR 30;2xICMm-III - sp 204-221A	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB022	NSR 30;2xICMm-III - sp 204-221A	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB024	NSR 30;2xICMm-III - sp 204-221A	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB012	NSR 30;2xICMm-III - sp 221A-204	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	46,41	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB011	NSR 30;2xICMm-III - sp 221A-204	0,80	5,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	46,41	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB010	NSR 30;2xICMm-III - sp 221A-204	0,80	5,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,40	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB015	NSR 30;2xICMm-III - sp 221A-204	0,80	5,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	46,41	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB018	NSR 30;2xICMm-III - sp 221A-204	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,63	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB020	NSR 30;2xICMm-III - sp 221A-204	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,63	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB021	NSR 30;2xICMm-III - sp 221A-204	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,61	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB023	NSR 30;2xICMm-III - sp 221A-204	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB025	NSR 30;2xICMm-III - sp 221A-204	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB022	NSR 30;2xICMm-III - sp 221A-204	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB024	NSR 30;2xICMm-III - sp 221A-204	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB012	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 204-221A	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,65	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB011	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 204-221A	0,80	5,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,65	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB010	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 204-221A	0,80	5,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB015	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 204-221A	0,80	5,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,65	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB018	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 204-221A	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,87	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB020	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 204-221A	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,87	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB021	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 204-221A	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,85	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB023	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 204-221A	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	46,86	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB025	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 204-221A	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	46,86	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB022	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 204-221A	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	46,86	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB024	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 204-221A	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	46,86	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB012	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 221A-204	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,65	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB011	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 221A-204	0,80	5,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,65	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB010	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 221A-204	0,80	5,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,64	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB015	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 221A-204	0,80	5,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,65	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB018	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 221A-204	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,87	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB020	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 221A-204	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	39,87	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB021	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 221A-204	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,85	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB023	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 221A-204	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	46,86	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB025	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 221A-204	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	46,86	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB022	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 221A-204	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	46,86	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB024	NSR 31;3xVIRM-VI - sp 221A-204	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	46,86	118,79	86,18	93,08	97,88	102,58	104,58	106,98	114,08	115,68	104,08	bronnen
VB012	NSR 32;2xICMm-IV - sp 204-221A	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	46,41	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB011	NSR 32;2xICMm-IV - sp 204-221A	0,80	5,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	46,41	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
VB010	NSR 32;2xICMm-IV - sp 204-221A	0,80	5,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,40	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB015	NSR 32;2xICMm-IV - sp 204-221A	0,80	5,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	46,41	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB018	NSR 32;2xICMm-IV - sp 204-221A	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB020	NSR 32;2xICMm-IV - sp 204-221A	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB021	NSR 32;2xICMm-IV - sp 204-221A	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,61	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB023	NSR 32;2xICMm-IV - sp 204-221A	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB025	NSR 32;2xICMm-IV - sp 204-221A	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB022	NSR 32;2xICMm-IV - sp 204-221A	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB024	NSR 32;2xICMm-IV - sp 204-221A	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB012	NSR 32;2xICMm-IV - sp 221A-204	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	46,41	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB011	NSR 32;2xICMm-IV - sp 221A-204	0,80	5,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	46,41	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB010	NSR 32;2xICMm-IV - sp 221A-204	0,80	5,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	43,40	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB015	NSR 32;2xICMm-IV - sp 221A-204	0,80	5,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	46,41	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB018	NSR 32;2xICMm-IV - sp 221A-204	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB020	NSR 32;2xICMm-IV - sp 221A-204	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	41,63	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB021	NSR 32;2xICMm-IV - sp 221A-204	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	45,61	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB023	NSR 32;2xICMm-IV - sp 221A-204	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB025	NSR 32;2xICMm-IV - sp 221A-204	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB022	NSR 32;2xICMm-IV - sp 221A-204	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB024	NSR 32;2xICMm-IV - sp 221A-204	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB005	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 210-225	0,80	5,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	52,43	--	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB006	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 210-225	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	52,43	--	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB007	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 210-225	0,80	5,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	47,65	--	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB009	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 210-225	0,80	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	--	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB017	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 210-225	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	--	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB018	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 210-225	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	--	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB020	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 210-225	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	--	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB021	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 210-225	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,38	--	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB023	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 210-225	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	53,39	--	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB025	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 210-225	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	53,39	--	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB022	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 210-225	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	53,39	--	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB024	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 210-225	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	53,39	--	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB005	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 225-210	0,80	5,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	52,43	--	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB006	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 225-210	0,80	5,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	52,43	--	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB007	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 225-210	0,80	5,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	47,65	--	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB009	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 225-210	0,80	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	--	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB017	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 225-210	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	--	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB018	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 225-210	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	--	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB020	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 225-210	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	--	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB021	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 225-210	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,38	--	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB023	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 225-210	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	53,39	--	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB025	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 225-210	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	53,39	--	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB022	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 225-210	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	53,39	--	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB024	NSR 33;1xVIRM-IV - sp 225-210	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	53,39	--	--	117,03	84,42	91,32	96,12	100,82	102,82	105,22	112,32	113,92	102,32	bronnen
VB012	NSR 34;1xICMm-III - sp 204-225	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	49,42	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB011	NSR 34;1xICMm-III - sp 204-225	0,80	5,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	49,42	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB010	NSR 34;1xICMm-III - sp 204-225	0,80	5,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	46,41	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB015	NSR 34;1xICMm-III - sp 204-225	0,80	5,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	49,42	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB018	NSR 34;1xICMm-III - sp 204-225	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB020	NSR 34;1xICMm-III - sp 204-225	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB021	NSR 34;1xICMm-III - sp 204-225	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB023	NSR 34;1xICMm-III - sp 204-225	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB025	NSR 34;1xICMm-III - sp 204-225	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB022	NSR 34;1xICMm-III - sp 204-225	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB024	NSR 34;1xICMm-III - sp 204-225	0,80	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB012	NSR 34;1xICMm-III - sp 225-204	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	49,42	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB011	NSR 34;1xICMm-III - sp 225-204	0,80	5,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	49,42	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB010	NSR 34;1xICMm-III - sp 225-204	0,80	5,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	46,41	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen

Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
VB015	NSR 34;1xICMm-III - sp 225-204	0,80	5,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	49,42	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB018	NSR 34;1xICMm-III - sp 225-204	0,80	5,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB020	NSR 34;1xICMm-III - sp 225-204	0,80	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	44,64	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB021	NSR 34;1xICMm-III - sp 225-204	0,80	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	48,62	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB023	NSR 34;1xICMm-III - sp 225-204	0,80	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB025	NSR 34;1xICMm-III - sp 225-204	0,80	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
VB022	NSR 34;1xICMm-III - sp 225-204	0,80	5,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	51,63	115,78	83,17	90,07	94,87	99,57	101,57	103,97	111,07	112,67	101,07	bronnen
001	fecalienpomp omkast	1,00	5,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	19,03	70,31	48,80	54,90	56,00	62,00	65,80	63,80	60,80	59,60	46,80	fecalienpomp

Bijlage 5 Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: 230707 VL excl. westelijke rondweg def
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Barchman Wuytierslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	plan (appartementen)	152605,22	462761,95	1,50	36,9	33,2	27,1	37,2
001_B	plan (appartementen)	152605,22	462761,95	4,50	38,4	34,7	28,7	38,8
002_A	plan (appartementen)	152612,30	462762,94	1,50	35,4	31,8	25,7	35,8
002_B	plan (appartementen)	152612,30	462762,94	4,50	36,7	33,0	26,9	37,0
002_C	plan (appartementen)	152612,30	462762,94	7,50	37,5	33,8	27,7	37,8
002_D	plan (appartementen)	152612,30	462762,94	10,50	37,7	33,9	27,9	38,0
003_A	plan (appartementen)	152622,35	462764,35	1,50	35,3	31,6	25,5	35,6
003_B	plan (appartementen)	152622,35	462764,35	4,50	36,8	33,0	27,0	37,1
003_C	plan (appartementen)	152622,35	462764,35	7,50	37,3	33,5	27,5	37,6
003_D	plan (appartementen)	152622,35	462764,35	10,50	37,7	33,9	27,9	38,0
004_A	plan (appartementen)	152631,34	462765,61	1,50	35,1	31,4	25,3	35,4
004_B	plan (appartementen)	152631,34	462765,61	4,50	36,4	32,7	26,7	36,7
004_C	plan (appartementen)	152631,34	462765,61	7,50	36,9	33,1	27,1	37,2
004_D	plan (appartementen)	152631,34	462765,61	10,50	37,3	33,6	27,6	37,6
005_A	plan (appartementen)	152642,78	462767,21	1,50	35,3	31,7	25,5	35,7
005_B	plan (appartementen)	152642,78	462767,21	4,50	36,7	33,0	27,0	37,0
005_C	plan (appartementen)	152642,78	462767,21	7,50	37,0	33,3	27,3	37,3
005_D	plan (appartementen)	152642,78	462767,21	10,50	37,5	33,7	27,7	37,8
005_E	plan (appartementen)	152642,78	462767,21	13,50	37,7	34,0	28,0	38,0
005_F	plan (appartementen)	152642,78	462767,21	16,50	38,0	34,3	28,3	38,3
006_A	plan (appartementen)	152652,88	462768,62	1,50	34,0	30,4	24,2	34,4
006_B	plan (appartementen)	152652,88	462768,62	4,50	35,3	31,6	25,5	35,6
006_C	plan (appartementen)	152652,88	462768,62	7,50	35,6	31,8	25,8	35,9
006_D	plan (appartementen)	152652,88	462768,62	10,50	36,2	32,4	26,4	36,5
006_E	plan (appartementen)	152652,88	462768,62	13,50	36,7	33,0	27,0	37,0
006_F	plan (appartementen)	152652,88	462768,62	16,50	37,1	33,4	27,4	37,5
007_A	plan (appartementen)	152661,86	462769,88	1,50	34,7	31,0	24,9	35,0
007_B	plan (appartementen)	152661,86	462769,88	4,50	35,9	32,1	26,1	36,2
007_C	plan (appartementen)	152661,86	462769,88	7,50	36,0	32,3	26,3	36,3
007_D	plan (appartementen)	152661,86	462769,88	10,50	36,4	32,7	26,7	36,7
007_E	plan (appartementen)	152661,86	462769,88	13,50	37,0	33,2	27,2	37,3
007_F	plan (appartementen)	152661,86	462769,88	16,50	37,3	33,5	27,5	37,6
008_A	plan (appartementen)	152667,63	462765,91	1,50	33,9	30,9	23,0	34,0
008_B	plan (appartementen)	152667,63	462765,91	4,50	34,5	31,5	23,5	34,6
008_C	plan (appartementen)	152667,63	462765,91	7,50	34,5	31,4	23,5	34,6
008_D	plan (appartementen)	152667,63	462765,91	10,50	33,1	30,3	21,6	33,2
008_E	plan (appartementen)	152667,63	462765,91	13,50	34,0	31,1	22,8	34,1
008_F	plan (appartementen)	152667,63	462765,91	16,50	38,5	35,1	28,2	38,7
009_A	plan (appartementen)	152668,97	462756,33	1,50	32,0	28,8	21,4	32,2
009_B	plan (appartementen)	152668,97	462756,33	4,50	32,4	29,1	21,8	32,5
009_C	plan (appartementen)	152668,97	462756,33	7,50	32,3	29,0	21,7	32,5
009_D	plan (appartementen)	152668,97	462756,33	10,50	29,2	26,3	17,7	29,2
009_E	plan (appartementen)	152668,97	462756,33	13,50	30,6	27,5	19,6	30,7
009_F	plan (appartementen)	152668,97	462756,33	16,50	38,7	35,3	28,5	38,9
010_A	plan (appartementen)	152674,53	462751,66	1,50	30,5	26,8	20,7	30,8
010_B	plan (appartementen)	152674,53	462751,66	4,50	30,2	26,5	20,4	30,5
010_C	plan (appartementen)	152674,53	462751,66	7,50	30,2	26,4	20,4	30,5
010_D	plan (appartementen)	152674,53	462751,66	10,50	16,5	12,5	6,8	16,8
010_E	plan (appartementen)	152674,53	462751,66	13,50	19,2	15,2	9,6	19,5
011_A	plan (appartementen)	152680,06	462747,76	1,50	39,4	36,0	29,2	39,7
011_B	plan (appartementen)	152680,06	462747,76	4,50	40,3	36,8	30,1	40,5
011_C	plan (appartementen)	152680,06	462747,76	7,50	40,3	36,8	30,2	40,6
011_D	plan (appartementen)	152680,06	462747,76	10,50	40,2	36,7	30,0	40,4
011_E	plan (appartementen)	152680,06	462747,76	13,50	40,5	37,0	30,4	40,8
012_A	plan (appartementen)	152681,15	462740,03	1,50	39,6	36,2	29,5	39,9
012_B	plan (appartementen)	152681,15	462740,03	4,50	40,5	37,0	30,3	40,7
012_C	plan (appartementen)	152681,15	462740,03	7,50	40,5	37,0	30,4	40,8
012_D	plan (appartementen)	152681,15	462740,03	10,50	40,5	37,0	30,3	40,7
012_E	plan (appartementen)	152681,15	462740,03	13,50	40,8	37,3	30,7	41,1
013_A	plan (appartementen)	152682,35	462731,44	1,50	39,9	36,5	29,8	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230707 VL excl. westelijke rondweg def
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Barchman Wuytierslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
013_B	plan (appartementen)	152682,35	462731,44	4,50	40,7	37,2	30,6	40,9
013_C	plan (appartementen)	152682,35	462731,44	7,50	40,8	37,3	30,7	41,0
013_D	plan (appartementen)	152682,35	462731,44	10,50	40,8	37,3	30,6	41,0
013_E	plan (appartementen)	152682,35	462731,44	13,50	41,1	37,7	31,0	41,4
016_A	plan (appartementen)	152681,62	462721,51	1,50	41,2	37,7	31,2	41,5
016_B	plan (appartementen)	152681,62	462721,51	4,50	42,2	38,6	32,1	42,4
016_C	plan (appartementen)	152681,62	462721,51	7,50	42,4	38,8	32,4	42,6
016_D	plan (appartementen)	152681,62	462721,51	10,50	42,5	38,9	32,5	42,8
016_E	plan (appartementen)	152681,62	462721,51	13,50	42,9	39,3	32,9	43,2
017_A	plan (appartementen)	152682,76	462713,33	1,50	40,9	37,4	30,8	41,2
017_B	plan (appartementen)	152682,76	462713,33	4,50	41,8	38,3	31,8	42,1
017_C	plan (appartementen)	152682,76	462713,33	7,50	42,1	38,5	32,0	42,3
017_D	plan (appartementen)	152682,76	462713,33	10,50	42,2	38,6	32,1	42,4
017_E	plan (appartementen)	152682,76	462713,33	13,50	42,6	39,0	32,5	42,8
018_A	plan (appartementen)	152683,90	462705,22	1,50	41,1	37,6	31,0	41,3
018_B	plan (appartementen)	152683,90	462705,22	4,50	42,0	38,5	31,9	42,3
018_C	plan (appartementen)	152683,90	462705,22	7,50	42,3	38,7	32,2	42,5
018_D	plan (appartementen)	152683,90	462705,22	10,50	42,4	38,9	32,4	42,7
018_E	plan (appartementen)	152683,90	462705,22	13,50	42,9	39,3	32,8	43,1
019_A	plan (appartementen)	152684,80	462698,75	1,50	41,1	37,6	31,0	41,4
019_B	plan (appartementen)	152684,80	462698,75	4,50	42,1	38,5	32,0	42,3
019_C	plan (appartementen)	152684,80	462698,75	7,50	42,4	38,8	32,3	42,6
019_D	plan (appartementen)	152684,80	462698,75	10,50	42,6	39,0	32,5	42,9
020_A	plan (appartementen)	152680,49	462696,31	1,50	40,8	37,3	30,7	41,1
020_B	plan (appartementen)	152680,49	462696,31	4,50	41,8	38,2	31,7	42,0
020_C	plan (appartementen)	152680,49	462696,31	7,50	42,4	38,8	32,4	42,7
020_D	plan (appartementen)	152680,49	462696,31	10,50	43,3	39,7	33,3	43,6
021_A	plan (appartementen)	152670,03	462694,85	1,50	40,5	37,1	30,4	40,8
021_B	plan (appartementen)	152670,03	462694,85	4,50	41,5	37,9	31,4	41,7
021_C	plan (appartementen)	152670,03	462694,85	7,50	42,1	38,5	32,0	42,3
021_D	plan (appartementen)	152670,03	462694,85	10,50	43,0	39,4	33,0	43,3
022_A	plan (appartementen)	152680,13	462699,71	13,50	44,1	40,5	34,2	44,4
023_A	plan (appartementen)	152669,22	462698,21	13,50	43,2	39,6	33,2	43,5
024_A	plan (appartementen)	152664,49	462695,71	1,50	36,1	32,5	26,4	36,5
024_B	plan (appartementen)	152664,49	462695,71	4,50	37,4	33,6	27,6	37,7
024_C	plan (appartementen)	152664,49	462695,71	7,50	38,5	34,8	28,8	38,8
024_D	plan (appartementen)	152664,49	462695,71	10,50	40,4	36,7	30,7	40,8
025_A	plan (appartementen)	152663,63	462701,84	1,50	38,6	35,0	28,7	38,9
025_B	plan (appartementen)	152663,63	462701,84	4,50	39,6	36,0	29,8	39,9
025_C	plan (appartementen)	152663,63	462701,84	7,50	39,9	36,3	30,1	40,2
025_D	plan (appartementen)	152663,63	462701,84	10,50	41,2	37,5	31,4	41,5
025_E	plan (appartementen)	152663,63	462701,84	13,50	43,1	39,4	33,4	43,4
026_A	plan (appartementen)	152662,38	462710,77	1,50	38,4	34,8	28,6	38,8
026_B	plan (appartementen)	152662,38	462710,77	4,50	39,5	35,8	29,7	39,8
026_C	plan (appartementen)	152662,38	462710,77	7,50	40,1	36,4	30,3	40,4
026_D	plan (appartementen)	152662,38	462710,77	10,50	41,4	37,7	31,6	41,7
026_E	plan (appartementen)	152662,38	462710,77	13,50	43,0	39,3	33,3	43,3
030_A	plan (appartementen)	152661,13	462719,75	1,50	37,4	33,7	27,6	37,7
030_B	plan (appartementen)	152661,13	462719,75	4,50	38,6	34,9	28,9	39,0
030_C	plan (appartementen)	152661,13	462719,75	7,50	39,5	35,7	29,7	39,8
030_D	plan (appartementen)	152661,13	462719,75	10,50	41,0	37,2	31,2	41,3
030_E	plan (appartementen)	152661,13	462719,75	13,50	43,0	39,3	33,3	43,3
031_A	plan (appartementen)	152659,87	462728,69	1,50	34,9	31,1	25,1	35,2
031_B	plan (appartementen)	152659,87	462728,69	4,50	36,4	32,6	26,7	36,7
031_C	plan (appartementen)	152659,87	462728,69	7,50	37,7	33,9	27,9	38,0
031_D	plan (appartementen)	152659,87	462728,69	10,50	39,7	36,0	30,0	40,0
031_E	plan (appartementen)	152659,87	462728,69	13,50	41,3	37,6	31,6	41,6
035_A	plan (appartementen)	152660,84	462736,94	1,50	32,7	28,9	23,0	33,0
035_B	plan (appartementen)	152660,84	462736,94	4,50	34,5	30,6	24,7	34,8
035_C	plan (appartementen)	152660,84	462736,94	7,50	36,1	32,3	26,4	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230707 VL excl. westelijke rondweg def
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Barchman Wuytierslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_D	plan (appartementen)	152660,84	462736,94	10,50	37,7	33,9	28,0	38,1
035_E	plan (appartementen)	152660,84	462736,94	13,50	39,7	35,9	29,9	40,0
036_A	plan (appartementen)	152659,70	462745,07	1,50	32,5	28,7	22,8	32,8
036_B	plan (appartementen)	152659,70	462745,07	4,50	34,4	30,5	24,7	34,7
036_C	plan (appartementen)	152659,70	462745,07	7,50	36,2	32,4	26,5	36,5
036_D	plan (appartementen)	152659,70	462745,07	10,50	39,0	35,2	29,2	39,3
036_E	plan (appartementen)	152659,70	462745,07	13,50	40,1	36,3	30,3	40,4
037_A	plan (appartementen)	152664,93	462749,57	16,50	41,4	37,8	31,4	41,7
038_A	plan (appartementen)	152656,68	462748,41	1,50	34,7	30,9	24,9	35,0
038_B	plan (appartementen)	152656,68	462748,41	4,50	36,0	32,2	26,2	36,3
038_C	plan (appartementen)	152656,68	462748,41	7,50	37,1	33,3	27,4	37,4
038_D	plan (appartementen)	152656,68	462748,41	10,50	38,9	35,1	29,2	39,2
038_E	plan (appartementen)	152656,68	462748,41	13,50	39,7	35,9	29,9	40,0
038_F	plan (appartementen)	152656,68	462748,41	16,50	41,7	38,1	31,8	42,0
042_A	plan (appartementen)	152646,78	462747,03	1,50	32,2	28,4	22,4	32,5
042_B	plan (appartementen)	152646,78	462747,03	4,50	34,8	30,9	25,0	35,1
042_C	plan (appartementen)	152646,78	462747,03	7,50	36,3	32,5	26,6	36,7
042_D	plan (appartementen)	152646,78	462747,03	10,50	38,6	34,8	28,9	38,9
042_E	plan (appartementen)	152646,78	462747,03	13,50	39,8	36,1	30,1	40,1
042_F	plan (appartementen)	152646,78	462747,03	16,50	42,7	39,0	32,8	43,0
047_A	plan (appartementen)	152634,41	462745,30	1,50	34,9	31,2	25,1	35,2
047_B	plan (appartementen)	152634,41	462745,30	4,50	36,6	32,8	26,8	36,9
047_C	plan (appartementen)	152634,41	462745,30	7,50	37,5	33,7	27,8	37,9
047_D	plan (appartementen)	152634,41	462745,30	10,50	39,7	35,9	29,9	40,0
048_A	plan (appartementen)	152628,16	462744,42	1,50	35,5	31,8	25,7	35,8
048_B	plan (appartementen)	152628,16	462744,42	4,50	36,8	33,0	27,0	37,1
048_C	plan (appartementen)	152628,16	462744,42	7,50	38,1	34,3	28,3	38,4
048_D	plan (appartementen)	152628,16	462744,42	10,50	40,0	36,2	30,2	40,3
052_A	plan (appartementen)	152616,01	462742,72	1,50	37,0	33,3	27,2	37,3
052_B	plan (appartementen)	152616,01	462742,72	4,50	38,2	34,5	28,5	38,5
052_C	plan (appartementen)	152616,01	462742,72	7,50	39,4	35,6	29,6	39,7
052_D	plan (appartementen)	152616,01	462742,72	10,50	40,9	37,1	31,1	41,2
053_A	plan (appartementen)	152608,61	462741,68	1,50	37,7	34,0	27,9	38,0
053_B	plan (appartementen)	152608,61	462741,68	4,50	39,1	35,4	29,4	39,5
055_A	plan (appartementen)	152605,32	462746,88	1,50	38,0	34,3	28,2	38,3
055_B	plan (appartementen)	152605,32	462746,88	4,50	39,9	36,2	30,2	40,2
056_A	plan (appartementen)	152604,05	462755,96	1,50	38,6	34,9	28,8	38,9
056_B	plan (appartementen)	152604,05	462755,96	4,50	40,3	36,6	30,6	40,7
059_A	plan (appartementen)	152608,82	462747,55	7,50	40,9	37,2	31,1	41,2
059_B	plan (appartementen)	152608,82	462747,55	10,50	42,1	38,4	32,4	42,4
060_A	plan (appartementen)	152607,62	462756,34	7,50	41,0	37,3	31,3	41,3
060_B	plan (appartementen)	152607,62	462756,34	10,50	41,9	38,2	32,1	42,2
061_A	plan (appartementen)	152639,18	462752,97	13,50	40,0	36,2	30,2	40,3
061_B	plan (appartementen)	152639,18	462752,97	16,50	41,3	37,5	31,5	41,6
062_A	plan (appartementen)	152638,05	462761,00	13,50	39,6	35,9	29,9	40,0
062_B	plan (appartementen)	152638,05	462761,00	16,50	41,0	37,2	31,2	41,3
063_A	plan (appartementen)	152623,53	462709,08	1,50	35,5	31,8	25,7	35,8
063_B	plan (appartementen)	152623,53	462709,08	4,50	37,1	33,4	27,4	37,4
063_C	plan (appartementen)	152623,53	462709,08	7,50	37,3	33,6	27,6	37,7
064_A	plan (appartementen)	152630,53	462710,06	1,50	35,4	31,7	25,6	35,7
064_B	plan (appartementen)	152630,53	462710,06	4,50	37,0	33,3	27,3	37,4
064_C	plan (appartementen)	152630,53	462710,06	7,50	38,4	34,7	28,7	38,7
064_D	plan (appartementen)	152630,53	462710,06	10,50	39,7	36,0	30,0	40,1
065_A	plan (appartementen)	152638,95	462711,24	1,50	34,4	30,7	24,7	34,8
065_B	plan (appartementen)	152638,95	462711,24	4,50	36,2	32,4	26,4	36,5
065_C	plan (appartementen)	152638,95	462711,24	7,50	37,2	33,5	27,5	37,5
065_D	plan (appartementen)	152638,95	462711,24	10,50	39,1	35,4	29,3	39,4
069_A	plan (appartementen)	152648,14	462712,52	1,50	33,6	29,8	23,8	33,9
069_B	plan (appartementen)	152648,14	462712,52	4,50	35,3	31,5	25,6	35,6
069_C	plan (appartementen)	152648,14	462712,52	7,50	36,8	33,1	27,1	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230707 VL excl. westelijke rondweg def
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Barchman Wuytierslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_D	plan (appartementen)	152648,14	462712,52	10,50	38,7	35,0	29,0	39,0
070_A	plan (appartementen)	152653,97	462708,33	1,50	31,3	27,6	21,6	31,6
070_B	plan (appartementen)	152653,97	462708,33	4,50	32,7	28,9	22,9	33,0
070_C	plan (appartementen)	152653,97	462708,33	7,50	34,1	30,3	24,4	34,4
070_D	plan (appartementen)	152653,97	462708,33	10,50	36,6	32,8	26,9	36,9
071_A	plan (appartementen)	152655,35	462698,51	1,50	34,6	31,2	24,4	34,8
071_B	plan (appartementen)	152655,35	462698,51	4,50	35,8	32,3	25,6	36,0
071_C	plan (appartementen)	152655,35	462698,51	7,50	36,4	32,9	26,3	36,6
071_D	plan (appartementen)	152655,35	462698,51	10,50	37,7	34,2	27,7	38,0
072_A	plan (appartementen)	152651,11	462692,20	1,50	41,0	37,5	31,0	41,3
072_B	plan (appartementen)	152651,11	462692,20	4,50	42,1	38,5	32,1	42,4
072_C	plan (appartementen)	152651,11	462692,20	7,50	42,8	39,2	32,8	43,1
072_D	plan (appartementen)	152651,11	462692,20	10,50	43,7	40,1	33,8	44,0
073_A	plan (appartementen)	152642,58	462691,01	1,50	42,3	38,7	32,3	42,6
073_B	plan (appartementen)	152642,58	462691,01	4,50	43,3	39,7	33,4	43,6
073_C	plan (appartementen)	152642,58	462691,01	7,50	43,8	40,2	33,9	44,1
073_D	plan (appartementen)	152642,58	462691,01	10,50	44,7	41,1	34,9	45,0
074_A	plan (appartementen)	152633,85	462689,78	1,50	42,6	39,0	32,7	42,9
074_B	plan (appartementen)	152633,85	462689,78	4,50	43,6	40,0	33,8	43,9
074_C	plan (appartementen)	152633,85	462689,78	7,50	44,3	40,6	34,4	44,6
074_D	plan (appartementen)	152633,85	462689,78	10,50	45,2	41,5	35,3	45,5
075_A	plan (appartementen)	152626,62	462688,77	1,50	42,3	38,7	32,4	42,6
075_B	plan (appartementen)	152626,62	462688,77	4,50	43,2	39,5	33,3	43,5
075_C	plan (appartementen)	152626,62	462688,77	7,50	43,8	40,2	34,0	44,1
077_A	plan (appartementen)	152621,81	462693,87	1,50	41,5	37,8	31,7	41,8
077_B	plan (appartementen)	152621,81	462693,87	4,50	42,4	38,7	32,7	42,8
077_C	plan (appartementen)	152621,81	462693,87	7,50	43,5	39,8	33,7	43,8
078_A	plan (appartementen)	152620,58	462702,64	1,50	41,6	38,0	31,9	42,0
078_B	plan (appartementen)	152620,58	462702,64	4,50	42,6	38,9	32,9	43,0
078_C	plan (appartementen)	152620,58	462702,64	7,50	43,7	39,9	33,9	44,0
082_A	plan (appartementen)	152626,53	462703,55	10,50	44,1	40,4	34,3	44,4
083_A	plan (appartementen)	152627,75	462694,69	10,50	44,6	40,9	34,9	44,9
087_A	plan (appartementen)	152630,10	462640,65	1,50	36,3	32,6	26,6	36,7
087_B	plan (appartementen)	152630,10	462640,65	4,50	37,3	33,5	27,5	37,6
087_C	plan (appartementen)	152630,10	462640,65	7,50	37,8	34,0	28,1	38,1
088_A	plan (appartementen)	152631,25	462632,43	1,50	35,0	31,4	25,1	35,3
088_B	plan (appartementen)	152631,25	462632,43	4,50	35,9	32,2	26,0	36,2
088_C	plan (appartementen)	152631,25	462632,43	7,50	36,5	32,8	26,6	36,7
089_A	plan (appartementen)	152632,55	462623,14	1,50	34,1	30,5	24,3	34,4
089_B	plan (appartementen)	152632,55	462623,14	4,50	35,0	31,3	25,2	35,3
089_C	plan (appartementen)	152632,55	462623,14	7,50	35,6	31,9	25,8	35,9
090_A	plan (appartementen)	152629,67	462616,65	10,50	39,1	35,4	29,2	39,4
090_B	plan (appartementen)	152629,67	462616,65	13,50	39,8	36,1	30,0	40,1
091_A	plan (appartementen)	152639,98	462618,09	1,50	32,2	28,5	22,4	32,5
091_B	plan (appartementen)	152639,98	462618,09	4,50	33,7	29,9	23,9	34,0
091_C	plan (appartementen)	152639,98	462618,09	7,50	35,4	31,6	25,6	35,7
091_D	plan (appartementen)	152639,98	462618,09	10,50	38,1	34,4	28,3	38,4
091_E	plan (appartementen)	152639,98	462618,09	13,50	41,4	37,6	31,6	41,7
092_A	plan (appartementen)	152647,62	462619,16	1,50	36,7	33,0	27,0	37,1
092_B	plan (appartementen)	152647,62	462619,16	4,50	37,8	34,0	28,0	38,1
092_C	plan (appartementen)	152647,62	462619,16	7,50	38,8	35,0	29,0	39,1
092_D	plan (appartementen)	152647,62	462619,16	10,50	41,1	37,4	31,3	41,4
092_E	plan (appartementen)	152647,62	462619,16	13,50	42,1	38,4	32,3	42,4
093_A	plan (appartementen)	152654,67	462615,08	1,50	47,1	43,4	37,2	47,4
093_B	plan (appartementen)	152654,67	462615,08	4,50	48,5	44,8	38,7	48,8
093_C	plan (appartementen)	152654,67	462615,08	7,50	49,3	45,6	39,5	49,6
093_D	plan (appartementen)	152654,67	462615,08	10,50	49,9	46,2	40,2	50,3
093_E	plan (appartementen)	152654,67	462615,08	13,50	50,3	46,6	40,5	50,6
094_A	plan (appartementen)	152656,14	462604,53	1,50	48,1	44,5	38,2	48,4
094_B	plan (appartementen)	152656,14	462604,53	4,50	49,4	45,8	39,6	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230707 VL excl. westelijke rondweg def
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Barchman Wuytierslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
094_C	plan (appartementen)	152656,14	462604,53	7,50	50,3	46,6	40,5	50,6
094_D	plan (appartementen)	152656,14	462604,53	10,50	50,8	47,2	41,0	51,2
094_E	plan (appartementen)	152656,14	462604,53	13,50	51,1	47,4	41,3	51,4
095_A	plan (appartementen)	152650,86	462598,88	1,50	53,4	49,8	43,6	53,7
095_B	plan (appartementen)	152650,86	462598,88	4,50	55,1	51,4	45,3	55,4
095_C	plan (appartementen)	152650,86	462598,88	7,50	55,6	51,9	45,9	56,0
095_D	plan (appartementen)	152650,86	462598,88	10,50	55,8	52,1	46,0	56,1
095_E	plan (appartementen)	152650,86	462598,88	13,50	55,7	52,0	46,0	56,1
096_A	plan (appartementen)	152642,68	462597,73	1,50	53,9	50,2	44,1	54,2
096_B	plan (appartementen)	152642,68	462597,73	4,50	55,5	51,8	45,8	55,9
096_C	plan (appartementen)	152642,68	462597,73	7,50	56,0	52,3	46,2	56,3
096_D	plan (appartementen)	152642,68	462597,73	10,50	56,1	52,4	46,3	56,4
096_E	plan (appartementen)	152642,68	462597,73	13,50	56,0	52,3	46,3	56,4
097_A	plan (appartementen)	152632,32	462596,28	1,50	54,5	50,8	44,7	54,8
097_B	plan (appartementen)	152632,32	462596,28	4,50	56,2	52,5	46,4	56,5
097_C	plan (appartementen)	152632,32	462596,28	7,50	56,5	52,8	46,7	56,8
097_D	plan (appartementen)	152632,32	462596,28	10,50	56,6	52,9	46,8	56,9
097_E	plan (appartementen)	152632,32	462596,28	13,50	56,5	52,8	46,7	56,8
098_A	plan (appartementen)	152627,67	462600,16	1,50	53,3	49,7	43,6	53,7
098_B	plan (appartementen)	152627,67	462600,16	4,50	55,3	51,6	45,5	55,6
098_C	plan (appartementen)	152627,67	462600,16	7,50	55,5	51,8	45,7	55,8
098_D	plan (appartementen)	152627,67	462600,16	10,50	54,0	50,3	44,2	54,3
098_E	plan (appartementen)	152627,67	462600,16	13,50	53,9	50,2	44,1	54,2
099_A	plan (appartementen)	152626,12	462611,24	10,50	51,5	47,8	41,7	51,8
099_B	plan (appartementen)	152626,12	462611,24	13,50	52,7	49,0	42,9	53,0
100_A	plan (appartementen)	152623,05	462603,55	1,50	54,3	50,7	44,6	54,7
100_B	plan (appartementen)	152623,05	462603,55	4,50	56,1	52,4	46,3	56,4
100_C	plan (appartementen)	152623,05	462603,55	7,50	56,5	52,8	46,8	56,9
101_A	plan (appartementen)	152617,52	462609,87	1,50	50,6	46,9	40,8	50,9
101_B	plan (appartementen)	152617,52	462609,87	4,50	52,4	48,7	42,6	52,7
101_C	plan (appartementen)	152617,52	462609,87	7,50	52,9	49,2	43,1	53,2
102_A	plan (appartementen)	152615,95	462621,06	1,50	49,3	45,7	39,6	49,7
102_B	plan (appartementen)	152615,95	462621,06	4,50	50,9	47,2	41,2	51,2
102_C	plan (appartementen)	152615,95	462621,06	7,50	51,7	48,0	42,0	52,1
103_A	plan (appartementen)	152614,64	462630,44	1,50	48,5	44,8	38,7	48,8
103_B	plan (appartementen)	152614,64	462630,44	4,50	50,0	46,3	40,2	50,3
103_C	plan (appartementen)	152614,64	462630,44	7,50	51,0	47,3	41,2	51,3
104_A	plan (appartementen)	152613,46	462638,89	1,50	47,8	44,2	38,1	48,2
104_B	plan (appartementen)	152613,46	462638,89	4,50	49,3	45,6	39,5	49,6
104_C	plan (appartementen)	152613,46	462638,89	7,50	50,3	46,6	40,5	50,6
105_A	plan (appartementen)	152612,29	462647,25	1,50	46,8	43,2	37,1	47,2
105_B	plan (appartementen)	152612,29	462647,25	4,50	48,2	44,5	38,5	48,6
105_C	plan (appartementen)	152612,29	462647,25	7,50	49,3	45,6	39,5	49,6
106_A	plan (appartementen)	152614,50	462651,59	1,50	32,4	28,6	22,6	32,7
106_B	plan (appartementen)	152614,50	462651,59	4,50	34,4	30,5	24,6	34,7
106_C	plan (appartementen)	152614,50	462651,59	7,50	37,3	33,5	27,5	37,6
110_A	plan (appartementen)	152624,18	462645,37	10,50	47,1	43,4	37,4	47,5
111_A	plan (appartementen)	152617,48	462648,15	10,50	49,0	45,3	39,2	49,3
112_A	plan (appartementen)	152616,16	462657,64	1,50	43,4	39,7	33,6	43,7
112_B	plan (appartementen)	152616,16	462657,64	4,50	44,4	40,7	34,7	44,8
112_C	plan (appartementen)	152616,16	462657,64	7,50	45,6	41,8	35,8	45,9
112_D	plan (appartementen)	152616,16	462657,64	10,50	48,3	44,6	38,5	48,6
113_A	plan (appartementen)	152621,71	462664,09	1,50	32,9	29,5	22,6	33,1
113_B	plan (appartementen)	152621,71	462664,09	4,50	34,6	31,1	24,5	34,8
113_C	plan (appartementen)	152621,71	462664,09	7,50	36,7	33,2	26,7	37,0
113_D	plan (appartementen)	152621,71	462664,09	10,50	37,3	33,7	27,4	37,6
114_A	plan (appartementen)	152633,34	462665,72	1,50	36,8	33,2	26,9	37,1
114_B	plan (appartementen)	152633,34	462665,72	4,50	38,3	34,6	28,4	38,6
114_C	plan (appartementen)	152633,34	462665,72	7,50	39,8	36,1	29,9	40,0
114_D	plan (appartementen)	152633,34	462665,72	10,50	39,9	36,2	30,0	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230707 VL excl. westelijke rondweg def
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Barchman Wuytierslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
115_A	plan (appartementen)	152639,58	462661,41	1,50	40,2	36,6	30,2	40,5
115_B	plan (appartementen)	152639,58	462661,41	4,50	41,8	38,2	31,9	42,1
115_C	plan (appartementen)	152639,58	462661,41	7,50	42,7	39,0	32,9	43,0
115_D	plan (appartementen)	152639,58	462661,41	10,50	42,7	39,0	32,9	43,0
116_A	plan (appartementen)	152640,88	462652,13	1,50	39,6	35,9	29,7	39,9
116_B	plan (appartementen)	152640,88	462652,13	4,50	41,2	37,5	31,4	41,5
116_C	plan (appartementen)	152640,88	462652,13	7,50	42,0	38,3	32,2	42,3
116_D	plan (appartementen)	152640,88	462652,13	10,50	42,3	38,6	32,5	42,6
117_A	plan (appartementen)	152635,68	462646,98	1,50	37,4	33,7	27,6	37,7
117_B	plan (appartementen)	152635,68	462646,98	4,50	38,4	34,6	28,7	38,7
117_C	plan (appartementen)	152635,68	462646,98	7,50	40,1	36,3	30,4	40,4
117_D	plan (appartementen)	152635,68	462646,98	10,50	45,4	41,7	35,6	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230707 VL excl. westelijke rondweg def
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Daam Fockemalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	plan (appartementen)	152605,22	462761,95	1,50	26,1	22,3	16,3	26,4
001_B	plan (appartementen)	152605,22	462761,95	4,50	27,0	23,2	17,3	27,3
002_A	plan (appartementen)	152612,30	462762,94	1,50	26,1	22,4	16,4	26,4
002_B	plan (appartementen)	152612,30	462762,94	4,50	26,9	23,1	17,2	27,2
002_C	plan (appartementen)	152612,30	462762,94	7,50	26,6	22,8	16,9	26,9
002_D	plan (appartementen)	152612,30	462762,94	10,50	--	--	--	--
003_A	plan (appartementen)	152622,35	462764,35	1,50	26,1	22,4	16,4	26,5
003_B	plan (appartementen)	152622,35	462764,35	4,50	27,0	23,2	17,3	27,4
003_C	plan (appartementen)	152622,35	462764,35	7,50	26,8	23,0	17,1	27,1
003_D	plan (appartementen)	152622,35	462764,35	10,50	--	--	--	--
004_A	plan (appartementen)	152631,34	462765,61	1,50	25,9	22,2	16,2	26,2
004_B	plan (appartementen)	152631,34	462765,61	4,50	26,9	23,1	17,1	27,2
004_C	plan (appartementen)	152631,34	462765,61	7,50	26,8	23,0	17,1	27,1
004_D	plan (appartementen)	152631,34	462765,61	10,50	--	--	--	--
005_A	plan (appartementen)	152642,78	462767,21	1,50	26,1	22,4	16,4	26,5
005_B	plan (appartementen)	152642,78	462767,21	4,50	27,1	23,3	17,4	27,4
005_C	plan (appartementen)	152642,78	462767,21	7,50	27,1	23,2	17,3	27,4
005_D	plan (appartementen)	152642,78	462767,21	10,50	--	--	--	--
005_E	plan (appartementen)	152642,78	462767,21	13,50	--	--	--	--
005_F	plan (appartementen)	152642,78	462767,21	16,50	--	--	--	--
006_A	plan (appartementen)	152652,88	462768,62	1,50	26,5	22,8	16,7	26,8
006_B	plan (appartementen)	152652,88	462768,62	4,50	27,3	23,5	17,5	27,6
006_C	plan (appartementen)	152652,88	462768,62	7,50	27,2	23,4	17,5	27,5
006_D	plan (appartementen)	152652,88	462768,62	10,50	--	--	--	--
006_E	plan (appartementen)	152652,88	462768,62	13,50	--	--	--	--
006_F	plan (appartementen)	152652,88	462768,62	16,50	--	--	--	--
007_A	plan (appartementen)	152661,86	462769,88	1,50	26,8	23,1	17,1	27,1
007_B	plan (appartementen)	152661,86	462769,88	4,50	27,4	23,6	17,7	27,7
007_C	plan (appartementen)	152661,86	462769,88	7,50	27,4	23,6	17,6	27,7
007_D	plan (appartementen)	152661,86	462769,88	10,50	--	--	--	--
007_E	plan (appartementen)	152661,86	462769,88	13,50	--	--	--	--
007_F	plan (appartementen)	152661,86	462769,88	16,50	--	--	--	--
008_A	plan (appartementen)	152667,63	462765,91	1,50	27,3	23,6	17,5	27,6
008_B	plan (appartementen)	152667,63	462765,91	4,50	27,8	24,0	18,1	28,1
008_C	plan (appartementen)	152667,63	462765,91	7,50	27,9	24,1	18,2	28,2
008_D	plan (appartementen)	152667,63	462765,91	10,50	21,0	17,0	11,4	21,3
008_E	plan (appartementen)	152667,63	462765,91	13,50	27,4	23,5	17,7	27,7
008_F	plan (appartementen)	152667,63	462765,91	16,50	36,7	32,9	26,9	37,0
009_A	plan (appartementen)	152668,97	462756,33	1,50	27,0	23,3	17,3	27,4
009_B	plan (appartementen)	152668,97	462756,33	4,50	27,4	23,6	17,7	27,7
009_C	plan (appartementen)	152668,97	462756,33	7,50	27,4	23,6	17,7	27,7
009_D	plan (appartementen)	152668,97	462756,33	10,50	18,0	13,9	8,3	18,3
009_E	plan (appartementen)	152668,97	462756,33	13,50	25,1	21,1	15,5	25,4
009_F	plan (appartementen)	152668,97	462756,33	16,50	37,0	33,2	27,2	37,3
010_A	plan (appartementen)	152674,53	462751,66	1,50	23,2	19,4	13,4	23,5
010_B	plan (appartementen)	152674,53	462751,66	4,50	23,5	19,7	13,7	23,8
010_C	plan (appartementen)	152674,53	462751,66	7,50	23,4	19,6	13,7	23,7
010_D	plan (appartementen)	152674,53	462751,66	10,50	--	--	--	--
010_E	plan (appartementen)	152674,53	462751,66	13,50	--	--	--	--
011_A	plan (appartementen)	152680,06	462747,76	1,50	36,3	32,6	26,5	36,6
011_B	plan (appartementen)	152680,06	462747,76	4,50	37,4	33,7	27,7	37,8
011_C	plan (appartementen)	152680,06	462747,76	7,50	37,6	33,9	27,9	38,0
011_D	plan (appartementen)	152680,06	462747,76	10,50	37,9	34,1	28,1	38,2
011_E	plan (appartementen)	152680,06	462747,76	13,50	38,4	34,6	28,6	38,7
012_A	plan (appartementen)	152681,15	462740,03	1,50	36,4	32,7	26,6	36,7
012_B	plan (appartementen)	152681,15	462740,03	4,50	37,5	33,7	27,7	37,8
012_C	plan (appartementen)	152681,15	462740,03	7,50	37,7	33,9	28,0	38,0
012_D	plan (appartementen)	152681,15	462740,03	10,50	38,1	34,3	28,3	38,4
012_E	plan (appartementen)	152681,15	462740,03	13,50	38,6	34,8	28,9	38,9
013_A	plan (appartementen)	152682,35	462731,44	1,50	36,7	33,0	26,9	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230707 VL excl. westelijke rondweg def
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Daam Fockemalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
013_B	plan (appartementen)	152682,35	462731,44	4,50	37,6	33,9	27,9	37,9
013_C	plan (appartementen)	152682,35	462731,44	7,50	37,8	34,1	28,1	38,1
013_D	plan (appartementen)	152682,35	462731,44	10,50	38,3	34,5	28,6	38,6
013_E	plan (appartementen)	152682,35	462731,44	13,50	38,9	35,1	29,1	39,2
016_A	plan (appartementen)	152681,62	462721,51	1,50	37,4	33,7	27,6	37,7
016_B	plan (appartementen)	152681,62	462721,51	4,50	38,5	34,7	28,7	38,8
016_C	plan (appartementen)	152681,62	462721,51	7,50	38,9	35,1	29,1	39,2
016_D	plan (appartementen)	152681,62	462721,51	10,50	39,3	35,6	29,6	39,7
016_E	plan (appartementen)	152681,62	462721,51	13,50	39,9	36,2	30,2	40,2
017_A	plan (appartementen)	152682,76	462713,33	1,50	37,2	33,5	27,4	37,5
017_B	plan (appartementen)	152682,76	462713,33	4,50	38,2	34,4	28,4	38,5
017_C	plan (appartementen)	152682,76	462713,33	7,50	38,5	34,8	28,8	38,8
017_D	plan (appartementen)	152682,76	462713,33	10,50	38,9	35,1	29,1	39,2
017_E	plan (appartementen)	152682,76	462713,33	13,50	39,4	35,6	29,6	39,7
018_A	plan (appartementen)	152683,90	462705,22	1,50	37,4	33,7	27,6	37,7
018_B	plan (appartementen)	152683,90	462705,22	4,50	38,4	34,6	28,6	38,7
018_C	plan (appartementen)	152683,90	462705,22	7,50	38,7	34,9	28,9	39,0
018_D	plan (appartementen)	152683,90	462705,22	10,50	39,1	35,3	29,3	39,4
018_E	plan (appartementen)	152683,90	462705,22	13,50	39,6	35,8	29,9	39,9
019_A	plan (appartementen)	152684,80	462698,75	1,50	37,1	33,4	27,3	37,4
019_B	plan (appartementen)	152684,80	462698,75	4,50	38,2	34,4	28,4	38,5
019_C	plan (appartementen)	152684,80	462698,75	7,50	38,5	34,8	28,8	38,8
019_D	plan (appartementen)	152684,80	462698,75	10,50	39,0	35,2	29,2	39,3
020_A	plan (appartementen)	152680,49	462696,31	1,50	37,8	34,1	28,0	38,1
020_B	plan (appartementen)	152680,49	462696,31	4,50	38,9	35,2	29,2	39,2
020_C	plan (appartementen)	152680,49	462696,31	7,50	39,4	35,6	29,6	39,7
020_D	plan (appartementen)	152680,49	462696,31	10,50	39,6	35,8	29,8	39,9
021_A	plan (appartementen)	152670,03	462694,85	1,50	37,1	33,4	27,3	37,4
021_B	plan (appartementen)	152670,03	462694,85	4,50	38,0	34,2	28,2	38,3
021_C	plan (appartementen)	152670,03	462694,85	7,50	38,2	34,5	28,5	38,5
021_D	plan (appartementen)	152670,03	462694,85	10,50	38,3	34,6	28,6	38,7
022_A	plan (appartementen)	152680,13	462699,71	13,50	39,8	36,0	30,1	40,1
023_A	plan (appartementen)	152669,22	462698,21	13,50	38,7	35,0	29,0	39,1
024_A	plan (appartementen)	152664,49	462695,71	1,50	22,5	18,5	12,8	22,8
024_B	plan (appartementen)	152664,49	462695,71	4,50	24,6	20,6	14,9	24,9
024_C	plan (appartementen)	152664,49	462695,71	7,50	26,8	22,9	17,1	27,1
024_D	plan (appartementen)	152664,49	462695,71	10,50	26,6	22,8	16,9	26,9
025_A	plan (appartementen)	152663,63	462701,84	1,50	22,1	18,2	12,4	22,4
025_B	plan (appartementen)	152663,63	462701,84	4,50	24,1	20,2	14,4	24,4
025_C	plan (appartementen)	152663,63	462701,84	7,50	25,6	21,7	15,9	25,9
025_D	plan (appartementen)	152663,63	462701,84	10,50	26,3	22,5	16,6	26,6
025_E	plan (appartementen)	152663,63	462701,84	13,50	23,8	20,0	14,0	24,1
026_A	plan (appartementen)	152662,38	462710,77	1,50	32,9	29,2	23,2	33,2
026_B	plan (appartementen)	152662,38	462710,77	4,50	33,9	30,2	24,2	34,3
026_C	plan (appartementen)	152662,38	462710,77	7,50	34,4	30,6	24,7	34,7
026_D	plan (appartementen)	152662,38	462710,77	10,50	34,1	30,4	24,4	34,4
026_E	plan (appartementen)	152662,38	462710,77	13,50	20,7	17,0	11,0	21,0
030_A	plan (appartementen)	152661,13	462719,75	1,50	32,0	28,3	22,3	32,3
030_B	plan (appartementen)	152661,13	462719,75	4,50	33,1	29,3	23,3	33,4
030_C	plan (appartementen)	152661,13	462719,75	7,50	33,6	29,8	23,9	34,0
030_D	plan (appartementen)	152661,13	462719,75	10,50	33,4	29,7	23,7	33,8
030_E	plan (appartementen)	152661,13	462719,75	13,50	20,6	16,8	10,8	20,9
031_A	plan (appartementen)	152659,87	462728,69	1,50	21,5	17,5	11,9	21,8
031_B	plan (appartementen)	152659,87	462728,69	4,50	23,7	19,7	14,1	24,0
031_C	plan (appartementen)	152659,87	462728,69	7,50	26,0	22,0	16,4	26,3
031_D	plan (appartementen)	152659,87	462728,69	10,50	26,3	22,4	16,6	26,6
031_E	plan (appartementen)	152659,87	462728,69	13,50	--	--	--	--
035_A	plan (appartementen)	152660,84	462736,94	1,50	19,8	15,9	10,1	20,1
035_B	plan (appartementen)	152660,84	462736,94	4,50	21,9	17,9	12,2	22,2
035_C	plan (appartementen)	152660,84	462736,94	7,50	23,4	19,4	13,7	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230707 VL excl. westelijke rondweg def
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Daam Fockemalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_D	plan (appartementen)	152660,84	462736,94	10,50	21,1	17,2	11,5	21,4
035_E	plan (appartementen)	152660,84	462736,94	13,50	--	--	--	--
036_A	plan (appartementen)	152659,70	462745,07	1,50	20,6	16,6	10,9	20,9
036_B	plan (appartementen)	152659,70	462745,07	4,50	22,9	18,9	13,2	23,2
036_C	plan (appartementen)	152659,70	462745,07	7,50	24,6	20,6	15,0	24,9
036_D	plan (appartementen)	152659,70	462745,07	10,50	23,3	19,3	13,6	23,6
036_E	plan (appartementen)	152659,70	462745,07	13,50	--	--	--	--
037_A	plan (appartementen)	152664,93	462749,57	16,50	37,1	33,4	27,3	37,4
038_A	plan (appartementen)	152656,68	462748,41	1,50	21,4	17,5	11,7	21,7
038_B	plan (appartementen)	152656,68	462748,41	4,50	23,4	19,5	13,8	23,7
038_C	plan (appartementen)	152656,68	462748,41	7,50	25,0	21,0	15,3	25,3
038_D	plan (appartementen)	152656,68	462748,41	10,50	24,8	20,9	15,1	25,1
038_E	plan (appartementen)	152656,68	462748,41	13,50	26,2	22,2	16,5	26,5
038_F	plan (appartementen)	152656,68	462748,41	16,50	36,8	33,0	27,0	37,1
042_A	plan (appartementen)	152646,78	462747,03	1,50	21,2	17,2	11,5	21,5
042_B	plan (appartementen)	152646,78	462747,03	4,50	23,5	19,5	13,8	23,8
042_C	plan (appartementen)	152646,78	462747,03	7,50	24,6	20,6	14,9	24,8
042_D	plan (appartementen)	152646,78	462747,03	10,50	25,1	21,2	15,5	25,4
042_E	plan (appartementen)	152646,78	462747,03	13,50	30,1	26,3	20,4	30,4
042_F	plan (appartementen)	152646,78	462747,03	16,50	36,5	32,7	26,7	36,8
047_A	plan (appartementen)	152634,41	462745,30	1,50	20,9	16,9	11,2	21,2
047_B	plan (appartementen)	152634,41	462745,30	4,50	23,5	19,5	13,8	23,8
047_C	plan (appartementen)	152634,41	462745,30	7,50	24,7	20,7	15,0	25,0
047_D	plan (appartementen)	152634,41	462745,30	10,50	26,4	22,4	16,7	26,7
048_A	plan (appartementen)	152628,16	462744,42	1,50	21,2	17,2	11,5	21,5
048_B	plan (appartementen)	152628,16	462744,42	4,50	23,9	19,9	14,2	24,2
048_C	plan (appartementen)	152628,16	462744,42	7,50	25,4	21,4	15,7	25,7
048_D	plan (appartementen)	152628,16	462744,42	10,50	27,1	23,1	17,4	27,4
052_A	plan (appartementen)	152616,01	462742,72	1,50	21,8	17,8	12,2	22,1
052_B	plan (appartementen)	152616,01	462742,72	4,50	24,6	20,6	15,0	24,9
052_C	plan (appartementen)	152616,01	462742,72	7,50	25,9	22,0	16,3	26,2
052_D	plan (appartementen)	152616,01	462742,72	10,50	27,7	23,8	18,0	28,0
053_A	plan (appartementen)	152608,61	462741,68	1,50	21,9	17,9	12,3	22,2
053_B	plan (appartementen)	152608,61	462741,68	4,50	24,8	20,8	15,1	25,1
055_A	plan (appartementen)	152605,32	462746,88	1,50	20,0	16,1	10,3	20,3
055_B	plan (appartementen)	152605,32	462746,88	4,50	23,1	19,1	13,4	23,4
056_A	plan (appartementen)	152604,05	462755,96	1,50	19,1	15,2	9,4	19,4
056_B	plan (appartementen)	152604,05	462755,96	4,50	21,6	17,7	11,9	21,9
059_A	plan (appartementen)	152608,82	462747,55	7,50	22,0	18,1	12,3	22,3
059_B	plan (appartementen)	152608,82	462747,55	10,50	--	--	--	--
060_A	plan (appartementen)	152607,62	462756,34	7,50	21,9	18,1	12,2	22,2
060_B	plan (appartementen)	152607,62	462756,34	10,50	--	--	--	--
061_A	plan (appartementen)	152639,18	462752,97	13,50	--	--	--	--
061_B	plan (appartementen)	152639,18	462752,97	16,50	--	--	--	--
062_A	plan (appartementen)	152638,05	462761,00	13,50	--	--	--	--
062_B	plan (appartementen)	152638,05	462761,00	16,50	--	--	--	--
063_A	plan (appartementen)	152623,53	462709,08	1,50	22,2	18,2	12,5	22,5
063_B	plan (appartementen)	152623,53	462709,08	4,50	24,4	20,4	14,7	24,7
063_C	plan (appartementen)	152623,53	462709,08	7,50	23,8	19,8	14,1	24,1
064_A	plan (appartementen)	152630,53	462710,06	1,50	21,4	17,4	11,7	21,7
064_B	plan (appartementen)	152630,53	462710,06	4,50	23,5	19,4	13,8	23,8
064_C	plan (appartementen)	152630,53	462710,06	7,50	22,8	18,8	13,2	23,1
064_D	plan (appartementen)	152630,53	462710,06	10,50	25,8	21,9	16,1	26,1
065_A	plan (appartementen)	152638,95	462711,24	1,50	20,8	16,8	11,2	21,1
065_B	plan (appartementen)	152638,95	462711,24	4,50	22,8	18,8	13,2	23,1
065_C	plan (appartementen)	152638,95	462711,24	7,50	22,3	18,3	12,6	22,6
065_D	plan (appartementen)	152638,95	462711,24	10,50	25,2	21,3	15,5	25,5
069_A	plan (appartementen)	152648,14	462712,52	1,50	18,7	14,6	9,0	19,0
069_B	plan (appartementen)	152648,14	462712,52	4,50	20,6	16,5	11,0	20,9
069_C	plan (appartementen)	152648,14	462712,52	7,50	20,4	16,4	10,8	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230707 VL excl. westelijke rondweg def
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Daam Fockemalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_D	plan (appartementen)	152648,14	462712,52	10,50	23,9	19,9	14,2	24,2
070_A	plan (appartementen)	152653,97	462708,33	1,50	29,4	25,7	19,6	29,7
070_B	plan (appartementen)	152653,97	462708,33	4,50	30,4	26,6	20,6	30,7
070_C	plan (appartementen)	152653,97	462708,33	7,50	30,6	26,8	20,9	30,9
070_D	plan (appartementen)	152653,97	462708,33	10,50	32,0	28,2	22,3	32,3
071_A	plan (appartementen)	152655,35	462698,51	1,50	34,7	31,0	24,9	35,0
071_B	plan (appartementen)	152655,35	462698,51	4,50	35,6	31,8	25,8	35,9
071_C	plan (appartementen)	152655,35	462698,51	7,50	35,7	31,9	25,9	36,0
071_D	plan (appartementen)	152655,35	462698,51	10,50	36,2	32,4	26,5	36,5
072_A	plan (appartementen)	152651,11	462692,20	1,50	30,3	26,5	20,5	30,6
072_B	plan (appartementen)	152651,11	462692,20	4,50	31,7	27,9	22,0	32,1
072_C	plan (appartementen)	152651,11	462692,20	7,50	33,7	29,9	24,0	34,0
072_D	plan (appartementen)	152651,11	462692,20	10,50	34,3	30,5	24,6	34,6
073_A	plan (appartementen)	152642,58	462691,01	1,50	25,2	21,3	15,5	25,5
073_B	plan (appartementen)	152642,58	462691,01	4,50	27,4	23,5	17,8	27,7
073_C	plan (appartementen)	152642,58	462691,01	7,50	30,1	26,2	20,4	30,4
073_D	plan (appartementen)	152642,58	462691,01	10,50	30,4	26,5	20,7	30,7
074_A	plan (appartementen)	152633,85	462689,78	1,50	26,3	22,4	16,6	26,6
074_B	plan (appartementen)	152633,85	462689,78	4,50	28,9	24,9	19,2	29,2
074_C	plan (appartementen)	152633,85	462689,78	7,50	30,6	26,8	20,9	30,9
074_D	plan (appartementen)	152633,85	462689,78	10,50	30,8	27,0	21,1	31,1
075_A	plan (appartementen)	152626,62	462688,77	1,50	24,0	20,1	14,4	24,3
075_B	plan (appartementen)	152626,62	462688,77	4,50	26,4	22,4	16,7	26,6
075_C	plan (appartementen)	152626,62	462688,77	7,50	28,4	24,4	18,7	28,7
077_A	plan (appartementen)	152621,81	462693,87	1,50	24,0	20,1	14,3	24,3
077_B	plan (appartementen)	152621,81	462693,87	4,50	26,4	22,5	16,8	26,7
077_C	plan (appartementen)	152621,81	462693,87	7,50	27,9	24,0	18,2	28,2
078_A	plan (appartementen)	152620,58	462702,64	1,50	23,3	19,3	13,6	23,6
078_B	plan (appartementen)	152620,58	462702,64	4,50	25,5	21,6	15,8	25,8
078_C	plan (appartementen)	152620,58	462702,64	7,50	27,8	23,9	18,1	28,1
082_A	plan (appartementen)	152626,53	462703,55	10,50	24,8	21,1	15,1	25,2
083_A	plan (appartementen)	152627,75	462694,69	10,50	27,7	24,0	18,0	28,1
087_A	plan (appartementen)	152630,10	462640,65	1,50	33,3	29,6	23,6	33,7
087_B	plan (appartementen)	152630,10	462640,65	4,50	34,3	30,6	24,6	34,7
087_C	plan (appartementen)	152630,10	462640,65	7,50	34,3	30,5	24,6	34,6
088_A	plan (appartementen)	152631,25	462632,43	1,50	23,8	19,8	14,1	24,1
088_B	plan (appartementen)	152631,25	462632,43	4,50	25,4	21,4	15,7	25,7
088_C	plan (appartementen)	152631,25	462632,43	7,50	27,6	23,6	17,9	27,9
089_A	plan (appartementen)	152632,55	462623,14	1,50	29,8	26,0	20,0	30,1
089_B	plan (appartementen)	152632,55	462623,14	4,50	30,9	27,1	21,2	31,2
089_C	plan (appartementen)	152632,55	462623,14	7,50	32,2	28,4	22,5	32,5
090_A	plan (appartementen)	152629,67	462616,65	10,50	33,9	30,1	24,1	34,2
090_B	plan (appartementen)	152629,67	462616,65	13,50	34,1	30,4	24,4	34,4
091_A	plan (appartementen)	152639,98	462618,09	1,50	32,8	29,1	23,0	33,1
091_B	plan (appartementen)	152639,98	462618,09	4,50	33,7	29,9	24,0	34,0
091_C	plan (appartementen)	152639,98	462618,09	7,50	34,2	30,4	24,5	34,5
091_D	plan (appartementen)	152639,98	462618,09	10,50	35,6	31,8	25,9	35,9
091_E	plan (appartementen)	152639,98	462618,09	13,50	36,7	32,9	26,9	37,0
092_A	plan (appartementen)	152647,62	462619,16	1,50	33,3	29,5	23,5	33,6
092_B	plan (appartementen)	152647,62	462619,16	4,50	34,1	30,3	24,3	34,4
092_C	plan (appartementen)	152647,62	462619,16	7,50	34,6	30,8	24,9	34,9
092_D	plan (appartementen)	152647,62	462619,16	10,50	36,6	32,8	26,8	36,9
092_E	plan (appartementen)	152647,62	462619,16	13,50	36,8	33,1	27,1	37,1
093_A	plan (appartementen)	152654,67	462615,08	1,50	39,1	35,4	29,3	39,4
093_B	plan (appartementen)	152654,67	462615,08	4,50	39,7	36,0	30,0	40,1
093_C	plan (appartementen)	152654,67	462615,08	7,50	40,3	36,6	30,6	40,6
093_D	plan (appartementen)	152654,67	462615,08	10,50	41,1	37,3	31,3	41,4
093_E	plan (appartementen)	152654,67	462615,08	13,50	41,8	38,1	32,1	42,1
094_A	plan (appartementen)	152656,14	462604,53	1,50	39,3	35,6	29,5	39,6
094_B	plan (appartementen)	152656,14	462604,53	4,50	39,7	36,0	30,0	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230707 VL excl. westelijke rondweg def
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Daam Fockemalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
094_C	plan (appartementen)	152656,14	462604,53	7,50	40,2	36,5	30,5	40,5
094_D	plan (appartementen)	152656,14	462604,53	10,50	40,9	37,2	31,2	41,2
094_E	plan (appartementen)	152656,14	462604,53	13,50	41,7	37,9	31,9	42,0
095_A	plan (appartementen)	152650,86	462598,88	1,50	39,8	36,1	30,1	40,2
095_B	plan (appartementen)	152650,86	462598,88	4,50	39,7	36,0	30,0	40,0
095_C	plan (appartementen)	152650,86	462598,88	7,50	40,2	36,4	30,4	40,5
095_D	plan (appartementen)	152650,86	462598,88	10,50	40,8	37,0	31,0	41,1
095_E	plan (appartementen)	152650,86	462598,88	13,50	41,3	37,6	31,6	41,7
096_A	plan (appartementen)	152642,68	462597,73	1,50	39,2	35,5	29,4	39,5
096_B	plan (appartementen)	152642,68	462597,73	4,50	39,3	35,6	29,6	39,7
096_C	plan (appartementen)	152642,68	462597,73	7,50	39,4	35,7	29,7	39,7
096_D	plan (appartementen)	152642,68	462597,73	10,50	40,2	36,4	30,4	40,5
096_E	plan (appartementen)	152642,68	462597,73	13,50	40,8	37,0	31,0	41,1
097_A	plan (appartementen)	152632,32	462596,28	1,50	38,5	34,8	28,8	38,8
097_B	plan (appartementen)	152632,32	462596,28	4,50	38,9	35,1	29,2	39,2
097_C	plan (appartementen)	152632,32	462596,28	7,50	39,4	35,6	29,6	39,7
097_D	plan (appartementen)	152632,32	462596,28	10,50	39,8	36,0	30,1	40,1
097_E	plan (appartementen)	152632,32	462596,28	13,50	40,4	36,7	30,7	40,7
098_A	plan (appartementen)	152627,67	462600,16	1,50	18,1	14,3	8,4	18,4
098_B	plan (appartementen)	152627,67	462600,16	4,50	18,2	14,4	8,5	18,5
098_C	plan (appartementen)	152627,67	462600,16	7,50	16,1	12,3	6,4	16,4
098_D	plan (appartementen)	152627,67	462600,16	10,50	--	--	--	--
098_E	plan (appartementen)	152627,67	462600,16	13,50	--	--	--	--
099_A	plan (appartementen)	152626,12	462611,24	10,50	18,5	14,8	8,8	18,9
099_B	plan (appartementen)	152626,12	462611,24	13,50	--	--	--	--
100_A	plan (appartementen)	152623,05	462603,55	1,50	24,9	21,1	15,2	25,2
100_B	plan (appartementen)	152623,05	462603,55	4,50	25,9	22,1	16,2	26,2
100_C	plan (appartementen)	152623,05	462603,55	7,50	26,7	22,9	17,0	27,0
101_A	plan (appartementen)	152617,52	462609,87	1,50	32,8	29,1	23,0	33,1
101_B	plan (appartementen)	152617,52	462609,87	4,50	31,5	27,7	21,7	31,8
101_C	plan (appartementen)	152617,52	462609,87	7,50	31,6	27,8	21,9	31,9
102_A	plan (appartementen)	152615,95	462621,06	1,50	32,4	28,7	22,6	32,7
102_B	plan (appartementen)	152615,95	462621,06	4,50	32,9	29,1	23,1	33,2
102_C	plan (appartementen)	152615,95	462621,06	7,50	33,3	29,5	23,5	33,6
103_A	plan (appartementen)	152614,64	462630,44	1,50	30,6	26,9	20,9	30,9
103_B	plan (appartementen)	152614,64	462630,44	4,50	31,3	27,5	21,6	31,6
103_C	plan (appartementen)	152614,64	462630,44	7,50	32,3	28,5	22,6	32,6
104_A	plan (appartementen)	152613,46	462638,89	1,50	29,8	26,1	20,1	30,1
104_B	plan (appartementen)	152613,46	462638,89	4,50	30,7	26,9	21,0	31,0
104_C	plan (appartementen)	152613,46	462638,89	7,50	32,3	28,5	22,6	32,6
105_A	plan (appartementen)	152612,29	462647,25	1,50	24,3	20,3	14,6	24,6
105_B	plan (appartementen)	152612,29	462647,25	4,50	26,2	22,2	16,5	26,5
105_C	plan (appartementen)	152612,29	462647,25	7,50	28,4	24,5	18,7	28,7
106_A	plan (appartementen)	152614,50	462651,59	1,50	20,1	16,1	10,4	20,4
106_B	plan (appartementen)	152614,50	462651,59	4,50	21,7	17,8	12,1	22,0
106_C	plan (appartementen)	152614,50	462651,59	7,50	23,5	19,5	13,8	23,8
110_A	plan (appartementen)	152624,18	462645,37	10,50	35,5	31,7	25,7	35,8
111_A	plan (appartementen)	152617,48	462648,15	10,50	31,5	27,8	21,8	31,8
112_A	plan (appartementen)	152616,16	462657,64	1,50	23,8	19,9	14,1	24,1
112_B	plan (appartementen)	152616,16	462657,64	4,50	26,0	22,0	16,3	26,3
112_C	plan (appartementen)	152616,16	462657,64	7,50	27,7	23,8	18,0	28,0
112_D	plan (appartementen)	152616,16	462657,64	10,50	29,3	25,6	19,6	29,7
113_A	plan (appartementen)	152621,71	462664,09	1,50	23,2	19,1	13,5	23,5
113_B	plan (appartementen)	152621,71	462664,09	4,50	25,7	21,6	16,0	26,0
113_C	plan (appartementen)	152621,71	462664,09	7,50	27,4	23,4	17,7	27,7
113_D	plan (appartementen)	152621,71	462664,09	10,50	28,5	24,6	18,8	28,8
114_A	plan (appartementen)	152633,34	462665,72	1,50	27,4	23,6	17,7	27,7
114_B	plan (appartementen)	152633,34	462665,72	4,50	29,0	25,2	19,3	29,3
114_C	plan (appartementen)	152633,34	462665,72	7,50	30,4	26,5	20,7	30,7
114_D	plan (appartementen)	152633,34	462665,72	10,50	30,7	26,8	21,0	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230707 VL excl. westelijke rondweg def
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Daam Fockemalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
115_A	plan (appartementen)	152639,58	462661,41	1,50	27,0	23,2	17,3	27,3
115_B	plan (appartementen)	152639,58	462661,41	4,50	29,7	25,8	20,0	30,0
115_C	plan (appartementen)	152639,58	462661,41	7,50	31,5	27,6	21,8	31,8
115_D	plan (appartementen)	152639,58	462661,41	10,50	33,3	29,5	23,6	33,6
116_A	plan (appartementen)	152640,88	462652,13	1,50	26,4	22,5	16,7	26,7
116_B	plan (appartementen)	152640,88	462652,13	4,50	28,9	25,0	19,2	29,2
116_C	plan (appartementen)	152640,88	462652,13	7,50	31,9	28,0	22,2	32,2
116_D	plan (appartementen)	152640,88	462652,13	10,50	33,4	29,6	23,7	33,7
117_A	plan (appartementen)	152635,68	462646,98	1,50	31,5	27,8	21,8	31,9
117_B	plan (appartementen)	152635,68	462646,98	4,50	32,6	28,8	22,9	33,0
117_C	plan (appartementen)	152635,68	462646,98	7,50	33,0	29,2	23,3	33,4
117_D	plan (appartementen)	152635,68	462646,98	10,50	33,2	29,4	23,4	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Rekenresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: 230707 RL def
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	plan (appartementen)	152605,22	462761,95	1,50	44,3	44,4	41,0	48,5
001_B	plan (appartementen)	152605,22	462761,95	4,50	46,6	46,7	43,2	50,7
002_A	plan (appartementen)	152612,30	462762,94	1,50	44,7	44,7	41,4	48,8
002_B	plan (appartementen)	152612,30	462762,94	4,50	46,9	47,0	43,5	51,0
002_C	plan (appartementen)	152612,30	462762,94	7,50	47,3	47,3	43,9	51,4
002_D	plan (appartementen)	152612,30	462762,94	10,50	47,1	47,2	43,7	51,2
003_A	plan (appartementen)	152622,35	462764,35	1,50	44,4	44,5	41,2	48,6
003_B	plan (appartementen)	152622,35	462764,35	4,50	46,7	46,8	43,3	50,8
003_C	plan (appartementen)	152622,35	462764,35	7,50	47,1	47,2	43,7	51,2
003_D	plan (appartementen)	152622,35	462764,35	10,50	46,9	47,0	43,6	51,0
004_A	plan (appartementen)	152631,34	462765,61	1,50	44,4	44,5	41,1	48,5
004_B	plan (appartementen)	152631,34	462765,61	4,50	46,7	46,7	43,3	50,8
004_C	plan (appartementen)	152631,34	462765,61	7,50	47,1	47,2	43,7	51,2
004_D	plan (appartementen)	152631,34	462765,61	10,50	47,1	47,1	43,7	51,2
005_A	plan (appartementen)	152642,78	462767,21	1,50	44,5	44,6	41,2	48,7
005_B	plan (appartementen)	152642,78	462767,21	4,50	46,8	46,8	43,4	50,9
005_C	plan (appartementen)	152642,78	462767,21	7,50	47,2	47,3	43,8	51,3
005_D	plan (appartementen)	152642,78	462767,21	10,50	47,1	47,2	43,8	51,2
005_E	plan (appartementen)	152642,78	462767,21	13,50	47,1	47,3	43,9	51,3
005_F	plan (appartementen)	152642,78	462767,21	16,50	47,2	47,4	44,0	51,5
006_A	plan (appartementen)	152652,88	462768,62	1,50	44,6	44,7	41,4	48,8
006_B	plan (appartementen)	152652,88	462768,62	4,50	46,9	47,0	43,5	51,0
006_C	plan (appartementen)	152652,88	462768,62	7,50	47,3	47,4	43,9	51,4
006_D	plan (appartementen)	152652,88	462768,62	10,50	47,2	47,3	43,9	51,4
006_E	plan (appartementen)	152652,88	462768,62	13,50	47,3	47,4	44,0	51,5
006_F	plan (appartementen)	152652,88	462768,62	16,50	47,4	47,6	44,2	51,6
007_A	plan (appartementen)	152661,86	462769,88	1,50	44,8	44,9	41,5	48,9
007_B	plan (appartementen)	152661,86	462769,88	4,50	47,1	47,2	43,7	51,2
007_C	plan (appartementen)	152661,86	462769,88	7,50	47,5	47,6	44,2	51,6
007_D	plan (appartementen)	152661,86	462769,88	10,50	47,5	47,6	44,2	51,6
007_E	plan (appartementen)	152661,86	462769,88	13,50	47,5	47,7	44,3	51,7
007_F	plan (appartementen)	152661,86	462769,88	16,50	47,6	47,8	44,4	51,8
008_A	plan (appartementen)	152667,63	462765,91	1,50	45,8	45,8	42,3	49,8
008_B	plan (appartementen)	152667,63	462765,91	4,50	48,6	48,6	45,0	52,5
008_C	plan (appartementen)	152667,63	462765,91	7,50	49,1	49,1	45,5	53,1
008_D	plan (appartementen)	152667,63	462765,91	10,50	49,4	49,4	45,7	53,3
008_E	plan (appartementen)	152667,63	462765,91	13,50	49,9	49,9	46,2	53,8
008_F	plan (appartementen)	152667,63	462765,91	16,50	51,5	51,3	47,3	55,0
009_A	plan (appartementen)	152668,97	462756,33	1,50	45,8	45,9	42,5	50,0
009_B	plan (appartementen)	152668,97	462756,33	4,50	48,6	48,7	45,2	52,7
009_C	plan (appartementen)	152668,97	462756,33	7,50	49,1	49,3	45,8	53,3
009_D	plan (appartementen)	152668,97	462756,33	10,50	49,2	49,4	45,9	53,4
009_E	plan (appartementen)	152668,97	462756,33	13,50	49,6	49,7	46,2	53,7
009_F	plan (appartementen)	152668,97	462756,33	16,50	51,7	51,5	47,5	55,3
010_A	plan (appartementen)	152674,53	462751,66	1,50	45,5	45,7	42,4	49,8
010_B	plan (appartementen)	152674,53	462751,66	4,50	48,4	48,6	45,2	52,6
010_C	plan (appartementen)	152674,53	462751,66	7,50	48,9	49,1	45,6	53,1
010_D	plan (appartementen)	152674,53	462751,66	10,50	49,0	49,2	45,8	53,2
010_E	plan (appartementen)	152674,53	462751,66	13,50	49,1	49,3	45,9	53,3
011_A	plan (appartementen)	152680,06	462747,76	1,50	47,4	47,2	43,2	50,9
011_B	plan (appartementen)	152680,06	462747,76	4,50	50,4	50,1	46,0	53,8
011_C	plan (appartementen)	152680,06	462747,76	7,50	51,0	50,7	46,6	54,4
011_D	plan (appartementen)	152680,06	462747,76	10,50	51,6	51,3	47,1	55,0
011_E	plan (appartementen)	152680,06	462747,76	13,50	52,4	52,2	48,0	55,8
012_A	plan (appartementen)	152681,15	462740,03	1,50	47,5	47,2	43,1	50,9
012_B	plan (appartementen)	152681,15	462740,03	4,50	50,4	50,2	46,0	53,9
012_C	plan (appartementen)	152681,15	462740,03	7,50	51,1	50,8	46,6	54,5
012_D	plan (appartementen)	152681,15	462740,03	10,50	51,7	51,5	47,2	55,1
012_E	plan (appartementen)	152681,15	462740,03	13,50	52,7	52,5	48,2	56,1
013_A	plan (appartementen)	152682,35	462731,44	1,50	47,8	47,5	43,4	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230707 RL def
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
013_B	plan (appartementen)	152682,35	462731,44	4,50	50,7	50,4	46,2	54,1
013_C	plan (appartementen)	152682,35	462731,44	7,50	51,3	51,0	46,8	54,7
013_D	plan (appartementen)	152682,35	462731,44	10,50	52,0	51,7	47,5	55,4
013_E	plan (appartementen)	152682,35	462731,44	13,50	53,0	52,8	48,5	56,4
016_A	plan (appartementen)	152681,62	462721,51	1,50	48,4	48,1	43,7	51,7
016_B	plan (appartementen)	152681,62	462721,51	4,50	51,2	50,9	46,5	54,5
016_C	plan (appartementen)	152681,62	462721,51	7,50	52,0	51,6	47,3	55,2
016_D	plan (appartementen)	152681,62	462721,51	10,50	52,9	52,6	48,2	56,2
016_E	plan (appartementen)	152681,62	462721,51	13,50	54,1	53,8	49,3	57,3
017_A	plan (appartementen)	152682,76	462713,33	1,50	48,4	48,1	43,8	51,7
017_B	plan (appartementen)	152682,76	462713,33	4,50	51,2	50,8	46,5	54,4
017_C	plan (appartementen)	152682,76	462713,33	7,50	51,9	51,6	47,3	55,2
017_D	plan (appartementen)	152682,76	462713,33	10,50	53,0	52,7	48,2	56,2
017_E	plan (appartementen)	152682,76	462713,33	13,50	54,1	53,8	49,3	57,3
018_A	plan (appartementen)	152683,90	462705,22	1,50	48,4	48,1	43,8	51,7
018_B	plan (appartementen)	152683,90	462705,22	4,50	51,2	50,9	46,6	54,5
018_C	plan (appartementen)	152683,90	462705,22	7,50	52,1	51,7	47,4	55,3
018_D	plan (appartementen)	152683,90	462705,22	10,50	53,2	53,0	48,5	56,5
018_E	plan (appartementen)	152683,90	462705,22	13,50	54,4	54,2	49,7	57,7
019_A	plan (appartementen)	152684,80	462698,75	1,50	48,5	48,2	43,9	51,8
019_B	plan (appartementen)	152684,80	462698,75	4,50	51,4	51,0	46,7	54,7
019_C	plan (appartementen)	152684,80	462698,75	7,50	52,3	51,9	47,6	55,5
019_D	plan (appartementen)	152684,80	462698,75	10,50	53,5	53,3	48,8	56,8
020_A	plan (appartementen)	152680,49	462696,31	1,50	47,0	46,4	41,7	49,9
020_B	plan (appartementen)	152680,49	462696,31	4,50	49,9	49,2	44,5	52,7
020_C	plan (appartementen)	152680,49	462696,31	7,50	51,1	50,5	45,8	54,0
020_D	plan (appartementen)	152680,49	462696,31	10,50	52,8	52,4	47,7	55,8
021_A	plan (appartementen)	152670,03	462694,85	1,50	47,5	47,0	42,2	50,4
021_B	plan (appartementen)	152670,03	462694,85	4,50	50,3	49,7	44,9	53,1
021_C	plan (appartementen)	152670,03	462694,85	7,50	51,1	50,6	45,8	54,0
021_D	plan (appartementen)	152670,03	462694,85	10,50	52,6	52,1	47,4	55,6
022_A	plan (appartementen)	152680,13	462699,71	13,50	54,4	54,0	49,3	57,4
023_A	plan (appartementen)	152669,22	462698,21	13,50	53,8	53,4	48,6	56,8
024_A	plan (appartementen)	152664,49	462695,71	1,50	44,0	43,5	38,6	46,8
024_B	plan (appartementen)	152664,49	462695,71	4,50	46,7	46,1	41,2	49,5
024_C	plan (appartementen)	152664,49	462695,71	7,50	47,3	46,8	41,9	50,1
024_D	plan (appartementen)	152664,49	462695,71	10,50	48,6	48,1	43,1	51,4
025_A	plan (appartementen)	152663,63	462701,84	1,50	45,7	45,2	40,3	48,6
025_B	plan (appartementen)	152663,63	462701,84	4,50	48,5	48,0	43,1	51,3
025_C	plan (appartementen)	152663,63	462701,84	7,50	48,9	48,4	43,5	51,8
025_D	plan (appartementen)	152663,63	462701,84	10,50	50,0	49,4	44,6	52,8
025_E	plan (appartementen)	152663,63	462701,84	13,50	50,8	50,3	45,3	53,6
026_A	plan (appartementen)	152662,38	462710,77	1,50	44,9	44,5	39,5	47,8
026_B	plan (appartementen)	152662,38	462710,77	4,50	47,7	47,1	42,2	50,5
026_C	plan (appartementen)	152662,38	462710,77	7,50	48,5	48,0	43,1	51,4
026_D	plan (appartementen)	152662,38	462710,77	10,50	49,4	48,9	43,9	52,2
026_E	plan (appartementen)	152662,38	462710,77	13,50	50,4	49,9	44,8	53,2
030_A	plan (appartementen)	152661,13	462719,75	1,50	43,9	43,4	38,4	46,7
030_B	plan (appartementen)	152661,13	462719,75	4,50	46,8	46,2	41,3	49,6
030_C	plan (appartementen)	152661,13	462719,75	7,50	47,6	47,1	42,2	50,4
030_D	plan (appartementen)	152661,13	462719,75	10,50	48,7	48,1	43,2	51,4
030_E	plan (appartementen)	152661,13	462719,75	13,50	50,9	50,4	45,3	53,7
031_A	plan (appartementen)	152659,87	462728,69	1,50	41,1	40,6	35,7	43,9
031_B	plan (appartementen)	152659,87	462728,69	4,50	44,3	43,7	38,8	47,1
031_C	plan (appartementen)	152659,87	462728,69	7,50	45,4	44,9	39,9	48,2
031_D	plan (appartementen)	152659,87	462728,69	10,50	46,8	46,3	41,3	49,6
031_E	plan (appartementen)	152659,87	462728,69	13,50	50,3	49,9	44,8	53,1
035_A	plan (appartementen)	152660,84	462736,94	1,50	37,8	37,2	32,3	40,6
035_B	plan (appartementen)	152660,84	462736,94	4,50	41,0	40,4	35,5	43,8
035_C	plan (appartementen)	152660,84	462736,94	7,50	42,4	41,8	36,8	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230707 RL def
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_D	plan (appartementen)	152660,84	462736,94	10,50	44,7	44,1	39,1	47,4
035_E	plan (appartementen)	152660,84	462736,94	13,50	49,5	49,0	43,9	52,3
036_A	plan (appartementen)	152659,70	462745,07	1,50	37,9	37,3	32,4	40,7
036_B	plan (appartementen)	152659,70	462745,07	4,50	41,3	40,6	35,7	44,0
036_C	plan (appartementen)	152659,70	462745,07	7,50	43,0	42,3	37,4	45,7
036_D	plan (appartementen)	152659,70	462745,07	10,50	45,5	45,0	39,9	48,3
036_E	plan (appartementen)	152659,70	462745,07	13,50	49,6	49,1	44,0	52,3
037_A	plan (appartementen)	152664,93	462749,57	16,50	51,5	51,1	46,3	54,5
038_A	plan (appartementen)	152656,68	462748,41	1,50	39,6	39,1	34,3	42,5
038_B	plan (appartementen)	152656,68	462748,41	4,50	42,4	41,8	36,9	45,2
038_C	plan (appartementen)	152656,68	462748,41	7,50	43,9	43,3	38,4	46,7
038_D	plan (appartementen)	152656,68	462748,41	10,50	45,7	45,1	40,1	48,4
038_E	plan (appartementen)	152656,68	462748,41	13,50	49,9	49,4	44,4	52,7
038_F	plan (appartementen)	152656,68	462748,41	16,50	51,7	51,2	46,4	54,6
042_A	plan (appartementen)	152646,78	462747,03	1,50	37,5	36,8	31,9	40,2
042_B	plan (appartementen)	152646,78	462747,03	4,50	40,6	39,9	35,0	43,3
042_C	plan (appartementen)	152646,78	462747,03	7,50	43,2	42,5	37,6	45,9
042_D	plan (appartementen)	152646,78	462747,03	10,50	46,0	45,4	40,3	48,7
042_E	plan (appartementen)	152646,78	462747,03	13,50	50,1	49,6	44,6	52,9
042_F	plan (appartementen)	152646,78	462747,03	16,50	51,4	50,9	46,1	54,3
047_A	plan (appartementen)	152634,41	462745,30	1,50	40,0	39,6	34,6	42,9
047_B	plan (appartementen)	152634,41	462745,30	4,50	42,8	42,2	37,3	45,6
047_C	plan (appartementen)	152634,41	462745,30	7,50	44,8	44,2	39,2	47,5
047_D	plan (appartementen)	152634,41	462745,30	10,50	47,9	47,3	42,2	50,6
048_A	plan (appartementen)	152628,16	462744,42	1,50	40,7	40,3	35,3	43,6
048_B	plan (appartementen)	152628,16	462744,42	4,50	43,9	43,4	38,4	46,7
048_C	plan (appartementen)	152628,16	462744,42	7,50	46,0	45,5	40,5	48,8
048_D	plan (appartementen)	152628,16	462744,42	10,50	48,6	48,1	43,0	51,4
052_A	plan (appartementen)	152616,01	462742,72	1,50	41,6	41,1	36,1	44,4
052_B	plan (appartementen)	152616,01	462742,72	4,50	45,1	44,6	39,6	47,9
052_C	plan (appartementen)	152616,01	462742,72	7,50	47,6	47,2	42,2	50,5
052_D	plan (appartementen)	152616,01	462742,72	10,50	49,9	49,4	44,4	52,7
053_A	plan (appartementen)	152608,61	462741,68	1,50	41,5	40,9	36,1	44,3
053_B	plan (appartementen)	152608,61	462741,68	4,50	44,9	44,3	39,4	47,7
055_A	plan (appartementen)	152605,32	462746,88	1,50	41,8	41,3	36,7	44,8
055_B	plan (appartementen)	152605,32	462746,88	4,50	44,8	44,3	39,7	47,8
056_A	plan (appartementen)	152604,05	462755,96	1,50	41,7	41,2	36,7	44,7
056_B	plan (appartementen)	152604,05	462755,96	4,50	44,5	43,9	39,4	47,5
059_A	plan (appartementen)	152608,82	462747,55	7,50	47,4	47,0	42,3	50,4
059_B	plan (appartementen)	152608,82	462747,55	10,50	49,3	48,9	43,9	52,2
060_A	plan (appartementen)	152607,62	462756,34	7,50	47,1	46,7	42,0	50,1
060_B	plan (appartementen)	152607,62	462756,34	10,50	48,9	48,5	43,5	51,8
061_A	plan (appartementen)	152639,18	462752,97	13,50	48,1	47,6	42,6	50,9
061_B	plan (appartementen)	152639,18	462752,97	16,50	49,0	48,5	43,5	51,8
062_A	plan (appartementen)	152638,05	462761,00	13,50	47,7	47,2	42,2	50,5
062_B	plan (appartementen)	152638,05	462761,00	16,50	48,9	48,4	43,4	51,7
063_A	plan (appartementen)	152623,53	462709,08	1,50	40,3	39,9	35,2	43,3
063_B	plan (appartementen)	152623,53	462709,08	4,50	43,4	42,9	38,2	46,4
063_C	plan (appartementen)	152623,53	462709,08	7,50	42,6	42,4	38,2	46,0
064_A	plan (appartementen)	152630,53	462710,06	1,50	40,2	39,8	35,1	43,2
064_B	plan (appartementen)	152630,53	462710,06	4,50	43,7	43,3	38,5	46,7
064_C	plan (appartementen)	152630,53	462710,06	7,50	43,9	43,6	39,1	47,1
064_D	plan (appartementen)	152630,53	462710,06	10,50	44,7	44,3	39,7	47,8
065_A	plan (appartementen)	152638,95	462711,24	1,50	40,3	39,9	35,1	43,3
065_B	plan (appartementen)	152638,95	462711,24	4,50	43,9	43,4	38,6	46,8
065_C	plan (appartementen)	152638,95	462711,24	7,50	44,1	43,8	39,2	47,3
065_D	plan (appartementen)	152638,95	462711,24	10,50	45,3	44,9	40,1	48,3
069_A	plan (appartementen)	152648,14	462712,52	1,50	39,2	38,8	34,1	42,2
069_B	plan (appartementen)	152648,14	462712,52	4,50	42,5	42,0	37,3	45,5
069_C	plan (appartementen)	152648,14	462712,52	7,50	43,1	42,7	38,1	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230707 RL def
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_D	plan (appartementen)	152648,14	462712,52	10,50	44,6	44,1	39,3	47,5
070_A	plan (appartementen)	152653,97	462708,33	1,50	37,7	37,3	32,9	40,9
070_B	plan (appartementen)	152653,97	462708,33	4,50	40,4	39,9	35,3	43,4
070_C	plan (appartementen)	152653,97	462708,33	7,50	41,4	40,9	36,3	44,4
070_D	plan (appartementen)	152653,97	462708,33	10,50	43,6	43,1	38,4	46,6
071_A	plan (appartementen)	152655,35	462698,51	1,50	42,9	42,6	37,9	46,0
071_B	plan (appartementen)	152655,35	462698,51	4,50	45,7	45,3	40,6	48,7
071_C	plan (appartementen)	152655,35	462698,51	7,50	46,6	46,1	41,5	49,6
071_D	plan (appartementen)	152655,35	462698,51	10,50	48,1	47,7	43,0	51,1
072_A	plan (appartementen)	152651,11	462692,20	1,50	47,8	47,4	42,6	50,8
072_B	plan (appartementen)	152651,11	462692,20	4,50	50,4	49,8	45,1	53,3
072_C	plan (appartementen)	152651,11	462692,20	7,50	51,0	50,4	45,7	53,9
072_D	plan (appartementen)	152651,11	462692,20	10,50	52,0	51,6	46,8	55,0
073_A	plan (appartementen)	152642,58	462691,01	1,50	49,2	48,8	43,9	52,1
073_B	plan (appartementen)	152642,58	462691,01	4,50	51,7	51,2	46,3	54,6
073_C	plan (appartementen)	152642,58	462691,01	7,50	52,2	51,6	46,8	55,0
073_D	plan (appartementen)	152642,58	462691,01	10,50	53,1	52,5	47,7	55,9
074_A	plan (appartementen)	152633,85	462689,78	1,50	48,1	47,7	42,8	51,0
074_B	plan (appartementen)	152633,85	462689,78	4,50	50,6	50,1	45,3	53,5
074_C	plan (appartementen)	152633,85	462689,78	7,50	51,2	50,7	45,9	54,1
074_D	plan (appartementen)	152633,85	462689,78	10,50	52,4	51,9	47,1	55,3
075_A	plan (appartementen)	152626,62	462688,77	1,50	47,2	46,7	41,8	50,1
075_B	plan (appartementen)	152626,62	462688,77	4,50	49,6	49,1	44,3	52,5
075_C	plan (appartementen)	152626,62	462688,77	7,50	50,2	49,6	44,8	53,1
077_A	plan (appartementen)	152621,81	462693,87	1,50	45,9	45,5	40,6	48,8
077_B	plan (appartementen)	152621,81	462693,87	4,50	48,5	48,1	43,2	51,4
077_C	plan (appartementen)	152621,81	462693,87	7,50	49,5	49,1	44,2	52,5
078_A	plan (appartementen)	152620,58	462702,64	1,50	45,8	45,5	40,5	48,8
078_B	plan (appartementen)	152620,58	462702,64	4,50	48,5	48,1	43,2	51,4
078_C	plan (appartementen)	152620,58	462702,64	7,50	49,7	49,2	44,3	52,6
082_A	plan (appartementen)	152626,53	462703,55	10,50	50,0	49,5	44,6	52,9
083_A	plan (appartementen)	152627,75	462694,69	10,50	49,8	49,3	44,3	52,6
087_A	plan (appartementen)	152630,10	462640,65	1,50	42,4	42,0	37,4	45,5
087_B	plan (appartementen)	152630,10	462640,65	4,50	45,2	44,8	40,2	48,3
087_C	plan (appartementen)	152630,10	462640,65	7,50	46,6	46,2	41,6	49,7
088_A	plan (appartementen)	152631,25	462632,43	1,50	43,2	42,8	38,3	46,4
088_B	plan (appartementen)	152631,25	462632,43	4,50	45,9	45,4	41,0	49,0
088_C	plan (appartementen)	152631,25	462632,43	7,50	47,2	46,9	42,3	50,4
089_A	plan (appartementen)	152632,55	462623,14	1,50	43,1	42,8	38,4	46,4
089_B	plan (appartementen)	152632,55	462623,14	4,50	45,6	45,3	40,8	48,8
089_C	plan (appartementen)	152632,55	462623,14	7,50	46,8	46,4	41,9	49,9
090_A	plan (appartementen)	152629,67	462616,65	10,50	49,6	49,2	44,5	52,7
090_B	plan (appartementen)	152629,67	462616,65	13,50	49,1	48,7	44,1	52,2
091_A	plan (appartementen)	152639,98	462618,09	1,50	41,0	40,8	36,6	44,5
091_B	plan (appartementen)	152639,98	462618,09	4,50	44,1	43,8	39,6	47,5
091_C	plan (appartementen)	152639,98	462618,09	7,50	45,7	45,3	41,0	48,9
091_D	plan (appartementen)	152639,98	462618,09	10,50	48,9	48,5	43,8	51,9
091_E	plan (appartementen)	152639,98	462618,09	13,50	47,9	47,5	43,0	51,0
092_A	plan (appartementen)	152647,62	462619,16	1,50	44,2	43,8	38,9	47,2
092_B	plan (appartementen)	152647,62	462619,16	4,50	46,5	46,0	41,2	49,4
092_C	plan (appartementen)	152647,62	462619,16	7,50	47,6	47,0	42,2	50,4
092_D	plan (appartementen)	152647,62	462619,16	10,50	50,2	49,7	44,8	53,1
092_E	plan (appartementen)	152647,62	462619,16	13,50	48,1	47,7	43,0	51,1
093_A	plan (appartementen)	152654,67	462615,08	1,50	55,1	54,7	49,7	58,0
093_B	plan (appartementen)	152654,67	462615,08	4,50	56,6	56,1	51,1	59,4
093_C	plan (appartementen)	152654,67	462615,08	7,50	58,2	57,8	52,8	61,1
093_D	plan (appartementen)	152654,67	462615,08	10,50	59,6	59,1	54,2	62,4
093_E	plan (appartementen)	152654,67	462615,08	13,50	60,5	60,0	55,0	63,3
094_A	plan (appartementen)	152656,14	462604,53	1,50	56,5	56,1	51,1	59,4
094_B	plan (appartementen)	152656,14	462604,53	4,50	57,8	57,3	52,3	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230707 RL def
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
094_C	plan (appartementen)	152656,14	462604,53	7,50	59,5	59,0	54,1	62,3
094_D	plan (appartementen)	152656,14	462604,53	10,50	60,8	60,3	55,3	63,6
094_E	plan (appartementen)	152656,14	462604,53	13,50	61,4	60,9	56,0	64,2
095_A	plan (appartementen)	152650,86	462598,88	1,50	57,4	56,9	51,9	60,2
095_B	plan (appartementen)	152650,86	462598,88	4,50	58,8	58,4	53,4	61,7
095_C	plan (appartementen)	152650,86	462598,88	7,50	60,6	60,2	55,2	63,5
095_D	plan (appartementen)	152650,86	462598,88	10,50	61,9	61,4	56,4	64,7
095_E	plan (appartementen)	152650,86	462598,88	13,50	62,5	62,1	57,1	65,4
096_A	plan (appartementen)	152642,68	462597,73	1,50	57,4	56,9	51,9	60,2
096_B	plan (appartementen)	152642,68	462597,73	4,50	58,7	58,3	53,3	61,6
096_C	plan (appartementen)	152642,68	462597,73	7,50	60,5	60,1	55,0	63,3
096_D	plan (appartementen)	152642,68	462597,73	10,50	61,7	61,2	56,2	64,5
096_E	plan (appartementen)	152642,68	462597,73	13,50	62,4	61,9	56,9	65,2
097_A	plan (appartementen)	152632,32	462596,28	1,50	57,1	56,6	51,6	59,9
097_B	plan (appartementen)	152632,32	462596,28	4,50	58,4	57,9	52,9	61,2
097_C	plan (appartementen)	152632,32	462596,28	7,50	60,2	59,7	54,7	63,0
097_D	plan (appartementen)	152632,32	462596,28	10,50	61,3	60,9	55,8	64,1
097_E	plan (appartementen)	152632,32	462596,28	13,50	62,1	61,6	56,6	64,9
098_A	plan (appartementen)	152627,67	462600,16	1,50	49,3	48,8	43,7	52,0
098_B	plan (appartementen)	152627,67	462600,16	4,50	52,9	52,5	47,5	55,8
098_C	plan (appartementen)	152627,67	462600,16	7,50	55,4	55,1	50,0	58,3
098_D	plan (appartementen)	152627,67	462600,16	10,50	54,6	54,2	49,2	57,5
098_E	plan (appartementen)	152627,67	462600,16	13,50	55,5	55,1	50,0	58,3
099_A	plan (appartementen)	152626,12	462611,24	10,50	54,4	54,0	49,0	57,3
099_B	plan (appartementen)	152626,12	462611,24	13,50	54,9	54,5	49,4	57,7
100_A	plan (appartementen)	152623,05	462603,55	1,50	54,3	53,8	48,7	57,0
100_B	plan (appartementen)	152623,05	462603,55	4,50	56,0	55,5	50,4	58,8
100_C	plan (appartementen)	152623,05	462603,55	7,50	57,6	57,2	52,1	60,5
101_A	plan (appartementen)	152617,52	462609,87	1,50	47,8	47,3	42,3	50,6
101_B	plan (appartementen)	152617,52	462609,87	4,50	51,2	50,8	45,8	54,1
101_C	plan (appartementen)	152617,52	462609,87	7,50	53,4	53,0	47,9	56,2
102_A	plan (appartementen)	152615,95	462621,06	1,50	48,5	48,0	42,9	51,3
102_B	plan (appartementen)	152615,95	462621,06	4,50	51,2	50,7	45,7	54,0
102_C	plan (appartementen)	152615,95	462621,06	7,50	53,3	52,9	47,9	56,2
103_A	plan (appartementen)	152614,64	462630,44	1,50	49,2	48,8	43,7	52,0
103_B	plan (appartementen)	152614,64	462630,44	4,50	51,7	51,2	46,2	54,5
103_C	plan (appartementen)	152614,64	462630,44	7,50	53,5	53,0	48,0	56,3
104_A	plan (appartementen)	152613,46	462638,89	1,50	49,8	49,3	44,3	52,6
104_B	plan (appartementen)	152613,46	462638,89	4,50	52,1	51,5	46,5	54,8
104_C	plan (appartementen)	152613,46	462638,89	7,50	53,5	53,1	48,0	56,4
105_A	plan (appartementen)	152612,29	462647,25	1,50	49,3	48,8	43,7	52,1
105_B	plan (appartementen)	152612,29	462647,25	4,50	51,6	51,2	46,1	54,4
105_C	plan (appartementen)	152612,29	462647,25	7,50	53,2	52,8	47,7	56,0
106_A	plan (appartementen)	152614,50	462651,59	1,50	37,8	37,3	33,3	41,1
106_B	plan (appartementen)	152614,50	462651,59	4,50	40,2	39,7	35,6	43,5
106_C	plan (appartementen)	152614,50	462651,59	7,50	41,9	41,5	37,4	45,3
110_A	plan (appartementen)	152624,18	462645,37	10,50	53,6	53,2	48,1	56,4
111_A	plan (appartementen)	152617,48	462648,15	10,50	54,1	53,7	48,6	56,9
112_A	plan (appartementen)	152616,16	462657,64	1,50	45,8	45,3	40,3	48,6
112_B	plan (appartementen)	152616,16	462657,64	4,50	47,6	46,9	42,0	50,3
112_C	plan (appartementen)	152616,16	462657,64	7,50	48,8	48,1	43,2	51,5
112_D	plan (appartementen)	152616,16	462657,64	10,50	53,4	53,0	47,9	56,2
113_A	plan (appartementen)	152621,71	462664,09	1,50	42,1	41,7	37,4	45,4
113_B	plan (appartementen)	152621,71	462664,09	4,50	45,2	44,8	40,5	48,4
113_C	plan (appartementen)	152621,71	462664,09	7,50	46,4	46,0	41,8	49,7
113_D	plan (appartementen)	152621,71	462664,09	10,50	45,4	45,0	40,9	48,8
114_A	plan (appartementen)	152633,34	462665,72	1,50	44,9	44,6	40,0	48,1
114_B	plan (appartementen)	152633,34	462665,72	4,50	47,5	47,1	42,5	50,6
114_C	plan (appartementen)	152633,34	462665,72	7,50	48,3	47,9	43,4	51,4
114_D	plan (appartementen)	152633,34	462665,72	10,50	47,8	47,5	42,9	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230707 RL def
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
115_A	plan (appartementen)	152639,58	462661,41	1,50	49,0	48,7	43,8	52,0
115_B	plan (appartementen)	152639,58	462661,41	4,50	51,5	51,0	46,2	54,4
115_C	plan (appartementen)	152639,58	462661,41	7,50	52,1	51,6	46,8	55,0
115_D	plan (appartementen)	152639,58	462661,41	10,50	52,7	52,3	47,4	55,7
116_A	plan (appartementen)	152640,88	462652,13	1,50	48,0	47,7	42,8	51,0
116_B	plan (appartementen)	152640,88	462652,13	4,50	50,5	50,1	45,2	53,4
116_C	plan (appartementen)	152640,88	462652,13	7,50	51,4	51,0	46,1	54,3
116_D	plan (appartementen)	152640,88	462652,13	10,50	52,2	51,8	46,9	55,1
117_A	plan (appartementen)	152635,68	462646,98	1,50	43,2	42,7	37,8	46,0
117_B	plan (appartementen)	152635,68	462646,98	4,50	45,9	45,3	40,4	48,7
117_C	plan (appartementen)	152635,68	462646,98	7,50	48,0	47,6	42,7	51,0
117_D	plan (appartementen)	152635,68	462646,98	10,50	51,9	51,5	46,5	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7 Rekenresultaten industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: industrieterrein - Rangeerterrein e.o.
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	plan (appartementen)	152605,22	462761,95	1,50	40,7	38,5	37,4	47,4
001_B	plan (appartementen)	152605,22	462761,95	4,50	41,8	39,5	38,3	48,3
002_A	plan (appartementen)	152612,30	462762,94	1,50	40,8	38,6	37,5	47,5
002_B	plan (appartementen)	152612,30	462762,94	4,50	41,9	39,6	38,4	48,4
002_C	plan (appartementen)	152612,30	462762,94	7,50	42,5	40,0	38,7	48,7
002_D	plan (appartementen)	152612,30	462762,94	10,50	42,7	40,1	38,9	48,9
003_A	plan (appartementen)	152622,35	462764,35	1,50	40,9	38,7	37,6	47,6
003_B	plan (appartementen)	152622,35	462764,35	4,50	42,0	39,7	38,5	48,5
003_C	plan (appartementen)	152622,35	462764,35	7,50	42,6	40,1	38,9	48,9
003_D	plan (appartementen)	152622,35	462764,35	10,50	42,8	40,3	39,1	49,1
004_A	plan (appartementen)	152631,34	462765,61	1,50	41,1	38,9	37,8	47,8
004_B	plan (appartementen)	152631,34	462765,61	4,50	42,2	39,9	38,7	48,7
004_C	plan (appartementen)	152631,34	462765,61	7,50	42,8	40,3	39,1	49,1
004_D	plan (appartementen)	152631,34	462765,61	10,50	43,0	40,5	39,2	49,2
005_A	plan (appartementen)	152642,78	462767,21	1,50	45,3	43,1	42,1	52,1
005_B	plan (appartementen)	152642,78	462767,21	4,50	46,4	44,1	43,0	53,0
005_C	plan (appartementen)	152642,78	462767,21	7,50	46,8	44,5	43,3	53,3
005_D	plan (appartementen)	152642,78	462767,21	10,50	47,0	44,6	43,4	53,4
005_E	plan (appartementen)	152642,78	462767,21	13,50	45,6	43,2	42,0	52,0
005_F	plan (appartementen)	152642,78	462767,21	16,50	45,9	43,4	42,3	52,3
006_A	plan (appartementen)	152652,88	462768,62	1,50	45,5	43,4	42,3	52,3
006_B	plan (appartementen)	152652,88	462768,62	4,50	46,6	44,3	43,2	53,2
006_C	plan (appartementen)	152652,88	462768,62	7,50	47,0	44,7	43,5	53,5
006_D	plan (appartementen)	152652,88	462768,62	10,50	47,2	44,8	43,6	53,6
006_E	plan (appartementen)	152652,88	462768,62	13,50	45,8	43,4	42,2	52,2
006_F	plan (appartementen)	152652,88	462768,62	16,50	46,0	43,6	42,5	52,5
007_A	plan (appartementen)	152661,86	462769,88	1,50	46,4	44,1	43,3	53,3
007_B	plan (appartementen)	152661,86	462769,88	4,50	47,5	45,1	44,2	54,2
007_C	plan (appartementen)	152661,86	462769,88	7,50	47,2	44,9	43,7	53,7
007_D	plan (appartementen)	152661,86	462769,88	10,50	47,4	45,0	43,8	53,8
007_E	plan (appartementen)	152661,86	462769,88	13,50	46,0	43,6	42,4	52,4
007_F	plan (appartementen)	152661,86	462769,88	16,50	46,2	43,8	42,7	52,7
008_A	plan (appartementen)	152667,63	462765,91	1,50	47,2	45,1	44,1	54,1
008_B	plan (appartementen)	152667,63	462765,91	4,50	48,3	46,1	45,0	55,0
008_C	plan (appartementen)	152667,63	462765,91	7,50	47,5	45,3	44,2	54,2
008_D	plan (appartementen)	152667,63	462765,91	10,50	47,8	45,5	44,4	54,4
008_E	plan (appartementen)	152667,63	462765,91	13,50	46,4	44,0	42,9	52,9
008_F	plan (appartementen)	152667,63	462765,91	16,50	46,4	44,2	42,9	52,9
009_A	plan (appartementen)	152668,97	462756,33	1,50	47,4	45,6	44,7	54,7
009_B	plan (appartementen)	152668,97	462756,33	4,50	48,5	46,6	45,6	55,6
009_C	plan (appartementen)	152668,97	462756,33	7,50	47,6	45,6	44,6	54,6
009_D	plan (appartementen)	152668,97	462756,33	10,50	47,9	45,9	44,8	54,8
009_E	plan (appartementen)	152668,97	462756,33	13,50	46,5	44,3	43,2	53,2
009_F	plan (appartementen)	152668,97	462756,33	16,50	46,0	43,9	42,6	52,6
010_A	plan (appartementen)	152674,53	462751,66	1,50	48,7	46,8	45,6	55,6
010_B	plan (appartementen)	152674,53	462751,66	4,50	49,9	47,8	46,5	56,5
010_C	plan (appartementen)	152674,53	462751,66	7,50	48,9	46,7	45,5	55,5
010_D	plan (appartementen)	152674,53	462751,66	10,50	49,1	47,0	45,7	55,7
010_E	plan (appartementen)	152674,53	462751,66	13,50	47,3	45,1	43,8	53,8
011_A	plan (appartementen)	152680,06	462747,76	1,50	45,6	43,8	42,6	52,6
011_B	plan (appartementen)	152680,06	462747,76	4,50	46,7	44,8	43,5	53,5
011_C	plan (appartementen)	152680,06	462747,76	7,50	45,6	43,6	42,3	52,3
011_D	plan (appartementen)	152680,06	462747,76	10,50	46,0	43,8	42,5	52,5
011_E	plan (appartementen)	152680,06	462747,76	13,50	44,0	41,6	40,2	50,2
012_A	plan (appartementen)	152681,15	462740,03	1,50	45,5	43,5	42,4	52,4
012_B	plan (appartementen)	152681,15	462740,03	4,50	46,6	44,7	43,4	53,4
012_C	plan (appartementen)	152681,15	462740,03	7,50	45,5	43,5	42,1	52,1
012_D	plan (appartementen)	152681,15	462740,03	10,50	45,9	43,7	42,3	52,3
012_E	plan (appartementen)	152681,15	462740,03	13,50	43,8	41,5	40,1	50,1
013_A	plan (appartementen)	152682,35	462731,44	1,50	45,3	43,6	42,3	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: industrieterrein - Rangeerterrein e.o.
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
013_B	plan (appartementen)	152682,35	462731,44	4,50	46,5	44,6	43,3	53,3
013_C	plan (appartementen)	152682,35	462731,44	7,50	45,3	43,4	42,0	52,0
013_D	plan (appartementen)	152682,35	462731,44	10,50	45,8	43,6	42,2	52,2
013_E	plan (appartementen)	152682,35	462731,44	13,50	43,7	41,4	39,9	49,9
016_A	plan (appartementen)	152681,62	462721,51	1,50	44,7	43,4	42,0	52,0
016_B	plan (appartementen)	152681,62	462721,51	4,50	46,0	44,4	42,9	52,9
016_C	plan (appartementen)	152681,62	462721,51	7,50	44,8	43,2	41,7	51,7
016_D	plan (appartementen)	152681,62	462721,51	10,50	45,0	43,4	41,9	51,9
016_E	plan (appartementen)	152681,62	462721,51	13,50	45,4	43,6	42,0	52,0
017_A	plan (appartementen)	152682,76	462713,33	1,50	45,0	43,3	42,0	52,0
017_B	plan (appartementen)	152682,76	462713,33	4,50	46,2	44,4	43,0	53,0
017_C	plan (appartementen)	152682,76	462713,33	7,50	44,9	43,1	41,7	51,7
017_D	plan (appartementen)	152682,76	462713,33	10,50	45,2	43,3	41,9	51,9
017_E	plan (appartementen)	152682,76	462713,33	13,50	45,6	43,5	42,1	52,1
018_A	plan (appartementen)	152683,90	462705,22	1,50	45,0	43,3	41,9	51,9
018_B	plan (appartementen)	152683,90	462705,22	4,50	46,1	44,3	42,9	52,9
018_C	plan (appartementen)	152683,90	462705,22	7,50	45,1	43,2	41,7	51,7
018_D	plan (appartementen)	152683,90	462705,22	10,50	45,3	43,3	41,8	51,8
018_E	plan (appartementen)	152683,90	462705,22	13,50	45,7	43,6	42,0	52,0
019_A	plan (appartementen)	152684,80	462698,75	1,50	43,4	41,6	40,2	50,2
019_B	plan (appartementen)	152684,80	462698,75	4,50	44,5	42,7	41,2	51,2
019_C	plan (appartementen)	152684,80	462698,75	7,50	42,8	40,7	39,1	49,1
019_D	plan (appartementen)	152684,80	462698,75	10,50	43,4	41,0	39,4	49,4
020_A	plan (appartementen)	152680,49	462696,31	1,50	29,9	30,5	28,5	38,5
020_B	plan (appartementen)	152680,49	462696,31	4,50	29,5	30,5	28,5	38,5
020_C	plan (appartementen)	152680,49	462696,31	7,50	30,3	30,6	28,5	38,5
020_D	plan (appartementen)	152680,49	462696,31	10,50	31,5	30,8	28,6	38,6
021_A	plan (appartementen)	152670,03	462694,85	1,50	29,9	29,4	27,8	37,8
021_B	plan (appartementen)	152670,03	462694,85	4,50	30,1	29,5	28,0	38,0
021_C	plan (appartementen)	152670,03	462694,85	7,50	30,2	29,3	27,9	37,9
021_D	plan (appartementen)	152670,03	462694,85	10,50	31,0	29,6	28,1	38,1
022_A	plan (appartementen)	152680,13	462699,71	13,50	31,7	31,0	28,8	38,8
023_A	plan (appartementen)	152669,22	462698,21	13,50	28,8	28,6	26,7	36,7
024_A	plan (appartementen)	152664,49	462695,71	1,50	28,0	27,4	25,8	35,8
024_B	plan (appartementen)	152664,49	462695,71	4,50	28,5	27,8	26,2	36,2
024_C	plan (appartementen)	152664,49	462695,71	7,50	28,0	27,5	25,8	35,8
024_D	plan (appartementen)	152664,49	462695,71	10,50	27,2	27,0	25,0	35,0
025_A	plan (appartementen)	152663,63	462701,84	1,50	26,7	25,5	24,0	34,0
025_B	plan (appartementen)	152663,63	462701,84	4,50	27,3	26,0	24,5	34,5
025_C	plan (appartementen)	152663,63	462701,84	7,50	26,5	25,3	23,8	33,8
025_D	plan (appartementen)	152663,63	462701,84	10,50	26,6	25,2	23,0	33,0
025_E	plan (appartementen)	152663,63	462701,84	13,50	26,3	24,0	22,4	32,4
026_A	plan (appartementen)	152662,38	462710,77	1,50	27,1	25,6	24,1	34,1
026_B	plan (appartementen)	152662,38	462710,77	4,50	25,1	23,8	21,6	31,6
026_C	plan (appartementen)	152662,38	462710,77	7,50	24,8	23,2	21,3	31,3
026_D	plan (appartementen)	152662,38	462710,77	10,50	24,5	22,8	21,3	31,3
026_E	plan (appartementen)	152662,38	462710,77	13,50	25,9	23,5	22,1	32,1
030_A	plan (appartementen)	152661,13	462719,75	1,50	28,2	25,4	23,5	33,5
030_B	plan (appartementen)	152661,13	462719,75	4,50	23,2	21,1	19,8	29,8
030_C	plan (appartementen)	152661,13	462719,75	7,50	24,0	21,7	20,3	30,3
030_D	plan (appartementen)	152661,13	462719,75	10,50	24,3	21,9	20,6	30,6
030_E	plan (appartementen)	152661,13	462719,75	13,50	26,0	23,6	22,1	32,1
031_A	plan (appartementen)	152659,87	462728,69	1,50	28,1	25,7	23,3	33,3
031_B	plan (appartementen)	152659,87	462728,69	4,50	23,3	21,2	19,9	29,9
031_C	plan (appartementen)	152659,87	462728,69	7,50	24,0	21,8	20,4	30,4
031_D	plan (appartementen)	152659,87	462728,69	10,50	24,6	22,1	20,7	30,7
031_E	plan (appartementen)	152659,87	462728,69	13,50	26,3	23,9	22,6	32,6
035_A	plan (appartementen)	152660,84	462736,94	1,50	23,6	23,1	21,0	31,0
035_B	plan (appartementen)	152660,84	462736,94	4,50	23,3	21,1	19,9	29,9
035_C	plan (appartementen)	152660,84	462736,94	7,50	23,8	21,4	20,1	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: industrieterrein - Rangeerterrein e.o.
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
035_D	plan (appartementen)	152660,84	462736,94	10,50	24,6	22,1	20,7	30,7
035_E	plan (appartementen)	152660,84	462736,94	13,50	26,5	24,1	22,7	32,7
036_A	plan (appartementen)	152659,70	462745,07	1,50	23,2	21,9	20,6	30,6
036_B	plan (appartementen)	152659,70	462745,07	4,50	23,4	21,3	20,1	30,1
036_C	plan (appartementen)	152659,70	462745,07	7,50	24,0	21,8	20,4	30,4
036_D	plan (appartementen)	152659,70	462745,07	10,50	24,4	22,1	20,7	30,7
036_E	plan (appartementen)	152659,70	462745,07	13,50	26,3	24,0	22,7	32,7
037_A	plan (appartementen)	152664,93	462749,57	16,50	32,1	32,7	30,6	40,6
038_A	plan (appartementen)	152656,68	462748,41	1,50	23,1	21,0	19,8	29,8
038_B	plan (appartementen)	152656,68	462748,41	4,50	23,5	21,4	20,2	30,2
038_C	plan (appartementen)	152656,68	462748,41	7,50	24,0	21,8	20,5	30,5
038_D	plan (appartementen)	152656,68	462748,41	10,50	24,4	22,2	20,9	30,9
038_E	plan (appartementen)	152656,68	462748,41	13,50	26,4	24,7	23,1	33,1
038_F	plan (appartementen)	152656,68	462748,41	16,50	30,2	31,7	29,9	39,9
042_A	plan (appartementen)	152646,78	462747,03	1,50	23,6	21,3	20,1	30,1
042_B	plan (appartementen)	152646,78	462747,03	4,50	24,1	21,7	20,6	30,6
042_C	plan (appartementen)	152646,78	462747,03	7,50	24,8	22,2	21,0	31,0
042_D	plan (appartementen)	152646,78	462747,03	10,50	24,4	22,6	21,2	31,2
042_E	plan (appartementen)	152646,78	462747,03	13,50	26,4	25,7	24,1	34,1
042_F	plan (appartementen)	152646,78	462747,03	16,50	29,4	31,5	29,6	39,6
047_A	plan (appartementen)	152634,41	462745,30	1,50	25,1	21,5	20,8	30,8
047_B	plan (appartementen)	152634,41	462745,30	4,50	26,5	23,3	23,4	33,4
047_C	plan (appartementen)	152634,41	462745,30	7,50	26,8	23,9	23,8	33,8
047_D	plan (appartementen)	152634,41	462745,30	10,50	25,4	23,8	22,3	32,3
048_A	plan (appartementen)	152628,16	462744,42	1,50	24,9	22,1	21,4	31,4
048_B	plan (appartementen)	152628,16	462744,42	4,50	25,6	22,5	22,0	32,0
048_C	plan (appartementen)	152628,16	462744,42	7,50	25,8	22,9	22,3	32,3
048_D	plan (appartementen)	152628,16	462744,42	10,50	25,3	23,9	22,4	32,4
052_A	plan (appartementen)	152616,01	462742,72	1,50	26,4	23,5	23,2	33,2
052_B	plan (appartementen)	152616,01	462742,72	4,50	26,7	23,4	23,2	33,2
052_C	plan (appartementen)	152616,01	462742,72	7,50	26,5	23,8	23,6	33,6
052_D	plan (appartementen)	152616,01	462742,72	10,50	25,1	24,1	22,7	32,7
053_A	plan (appartementen)	152608,61	462741,68	1,50	27,1	24,7	24,3	34,3
053_B	plan (appartementen)	152608,61	462741,68	4,50	27,1	24,3	24,0	34,0
055_A	plan (appartementen)	152605,32	462746,88	1,50	28,9	26,6	24,7	34,7
055_B	plan (appartementen)	152605,32	462746,88	4,50	28,1	25,4	24,4	34,4
056_A	plan (appartementen)	152604,05	462755,96	1,50	27,8	24,1	23,4	33,4
056_B	plan (appartementen)	152604,05	462755,96	4,50	28,9	25,3	24,6	34,6
059_A	plan (appartementen)	152608,82	462747,55	7,50	27,7	24,0	23,1	33,1
059_B	plan (appartementen)	152608,82	462747,55	10,50	28,2	24,8	23,7	33,7
060_A	plan (appartementen)	152607,62	462756,34	7,50	28,3	24,5	23,7	33,7
060_B	plan (appartementen)	152607,62	462756,34	10,50	29,1	25,5	24,6	34,6
061_A	plan (appartementen)	152639,18	462752,97	13,50	28,6	24,8	23,7	33,7
061_B	plan (appartementen)	152639,18	462752,97	16,50	29,5	25,9	24,9	34,9
062_A	plan (appartementen)	152638,05	462761,00	13,50	29,5	25,5	24,6	34,6
062_B	plan (appartementen)	152638,05	462761,00	16,50	30,3	26,5	25,6	35,6
063_A	plan (appartementen)	152623,53	462709,08	1,50	30,5	28,6	28,8	38,8
063_B	plan (appartementen)	152623,53	462709,08	4,50	30,9	29,8	29,8	39,8
063_C	plan (appartementen)	152623,53	462709,08	7,50	27,8	25,6	24,5	34,5
064_A	plan (appartementen)	152630,53	462710,06	1,50	30,9	29,5	29,5	39,5
064_B	plan (appartementen)	152630,53	462710,06	4,50	29,7	28,7	27,8	37,8
064_C	plan (appartementen)	152630,53	462710,06	7,50	27,1	24,9	23,8	33,8
064_D	plan (appartementen)	152630,53	462710,06	10,50	30,2	27,6	26,3	36,3
065_A	plan (appartementen)	152638,95	462711,24	1,50	29,1	28,1	27,0	37,0
065_B	plan (appartementen)	152638,95	462711,24	4,50	29,4	27,9	27,3	37,3
065_C	plan (appartementen)	152638,95	462711,24	7,50	26,5	24,2	23,2	33,2
065_D	plan (appartementen)	152638,95	462711,24	10,50	29,2	26,8	25,6	35,6
069_A	plan (appartementen)	152648,14	462712,52	1,50	28,8	27,6	26,6	36,6
069_B	plan (appartementen)	152648,14	462712,52	4,50	30,1	28,0	27,5	37,5
069_C	plan (appartementen)	152648,14	462712,52	7,50	27,3	24,7	24,0	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: industrieterrein - Rangeerterrein e.o.
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
069_D	plan (appartementen)	152648,14	462712,52	10,50	27,9	25,4	24,2	34,2
070_A	plan (appartementen)	152653,97	462708,33	1,50	25,8	23,8	22,6	32,6
070_B	plan (appartementen)	152653,97	462708,33	4,50	29,9	26,4	26,7	36,7
070_C	plan (appartementen)	152653,97	462708,33	7,50	30,4	27,0	27,2	37,2
070_D	plan (appartementen)	152653,97	462708,33	10,50	31,6	28,3	28,3	38,3
071_A	plan (appartementen)	152655,35	462698,51	1,50	26,8	24,9	23,5	33,5
071_B	plan (appartementen)	152655,35	462698,51	4,50	31,3	27,6	28,0	38,0
071_C	plan (appartementen)	152655,35	462698,51	7,50	31,9	28,2	28,5	38,5
071_D	plan (appartementen)	152655,35	462698,51	10,50	32,9	29,6	29,6	39,6
072_A	plan (appartementen)	152651,11	462692,20	1,50	30,7	29,6	29,8	39,8
072_B	plan (appartementen)	152651,11	462692,20	4,50	32,4	30,6	30,9	40,9
072_C	plan (appartementen)	152651,11	462692,20	7,50	33,0	31,1	31,3	41,3
072_D	plan (appartementen)	152651,11	462692,20	10,50	33,9	31,9	31,9	41,9
073_A	plan (appartementen)	152642,58	462691,01	1,50	31,3	30,4	30,2	40,2
073_B	plan (appartementen)	152642,58	462691,01	4,50	32,3	31,1	31,0	41,0
073_C	plan (appartementen)	152642,58	462691,01	7,50	32,9	31,6	31,4	41,4
073_D	plan (appartementen)	152642,58	462691,01	10,50	33,7	32,4	32,0	42,0
074_A	plan (appartementen)	152633,85	462689,78	1,50	30,6	30,9	30,2	40,2
074_B	plan (appartementen)	152633,85	462689,78	4,50	31,4	31,5	30,8	40,8
074_C	plan (appartementen)	152633,85	462689,78	7,50	31,9	31,9	31,2	41,2
074_D	plan (appartementen)	152633,85	462689,78	10,50	33,0	32,7	31,8	41,8
075_A	plan (appartementen)	152626,62	462688,77	1,50	30,4	30,8	29,8	39,8
075_B	plan (appartementen)	152626,62	462688,77	4,50	31,3	31,4	30,5	40,5
075_C	plan (appartementen)	152626,62	462688,77	7,50	31,8	31,9	31,0	41,0
077_A	plan (appartementen)	152621,81	462693,87	1,50	30,4	27,0	27,4	37,4
077_B	plan (appartementen)	152621,81	462693,87	4,50	30,7	27,4	28,0	38,0
077_C	plan (appartementen)	152621,81	462693,87	7,50	27,9	25,3	24,0	34,0
078_A	plan (appartementen)	152620,58	462702,64	1,50	30,8	28,0	28,4	38,4
078_B	plan (appartementen)	152620,58	462702,64	4,50	31,0	29,0	29,3	39,3
078_C	plan (appartementen)	152620,58	462702,64	7,50	28,3	25,5	24,3	34,3
082_A	plan (appartementen)	152626,53	462703,55	10,50	28,5	25,4	24,5	34,5
083_A	plan (appartementen)	152627,75	462694,69	10,50	28,3	25,3	24,1	34,1
087_A	plan (appartementen)	152630,10	462640,65	1,50	35,5	34,3	31,1	41,1
087_B	plan (appartementen)	152630,10	462640,65	4,50	36,8	35,4	32,2	42,2
087_C	plan (appartementen)	152630,10	462640,65	7,50	38,3	36,3	33,1	43,1
088_A	plan (appartementen)	152631,25	462632,43	1,50	38,0	36,5	34,5	44,5
088_B	plan (appartementen)	152631,25	462632,43	4,50	39,2	37,4	35,3	45,3
088_C	plan (appartementen)	152631,25	462632,43	7,50	39,8	37,9	35,7	45,7
089_A	plan (appartementen)	152632,55	462623,14	1,50	34,0	33,5	32,7	42,7
089_B	plan (appartementen)	152632,55	462623,14	4,50	34,8	34,1	33,4	43,4
089_C	plan (appartementen)	152632,55	462623,14	7,50	35,6	34,7	33,9	43,9
090_A	plan (appartementen)	152629,67	462616,65	10,50	35,6	34,0	33,2	43,2
090_B	plan (appartementen)	152629,67	462616,65	13,50	42,2	39,3	37,4	47,4
091_A	plan (appartementen)	152639,98	462618,09	1,50	33,3	32,7	32,0	42,0
091_B	plan (appartementen)	152639,98	462618,09	4,50	34,1	33,3	32,7	42,7
091_C	plan (appartementen)	152639,98	462618,09	7,50	34,1	33,4	32,9	42,9
091_D	plan (appartementen)	152639,98	462618,09	10,50	34,4	32,2	31,6	41,6
091_E	plan (appartementen)	152639,98	462618,09	13,50	41,0	37,9	36,3	46,3
092_A	plan (appartementen)	152647,62	462619,16	1,50	34,1	33,2	32,8	42,8
092_B	plan (appartementen)	152647,62	462619,16	4,50	34,8	33,8	33,5	43,5
092_C	plan (appartementen)	152647,62	462619,16	7,50	31,9	29,9	30,2	40,2
092_D	plan (appartementen)	152647,62	462619,16	10,50	34,3	31,4	31,5	41,5
092_E	plan (appartementen)	152647,62	462619,16	13,50	38,9	35,6	34,6	44,6
093_A	plan (appartementen)	152654,67	462615,08	1,50	26,7	24,8	24,4	34,4
093_B	plan (appartementen)	152654,67	462615,08	4,50	27,3	25,1	24,7	34,7
093_C	plan (appartementen)	152654,67	462615,08	7,50	28,9	26,1	25,5	35,5
093_D	plan (appartementen)	152654,67	462615,08	10,50	31,7	28,2	27,6	37,6
093_E	plan (appartementen)	152654,67	462615,08	13,50	37,6	34,1	32,8	42,8
094_A	plan (appartementen)	152656,14	462604,53	1,50	28,2	29,7	28,1	38,1
094_B	plan (appartementen)	152656,14	462604,53	4,50	29,1	30,6	29,0	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: industrieterrein - Rangeerterrein e.o.
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
094_C	plan (appartementen)	152656,14	462604,53	7,50	30,5	31,2	29,5	39,5
094_D	plan (appartementen)	152656,14	462604,53	10,50	33,2	32,2	30,6	40,6
094_E	plan (appartementen)	152656,14	462604,53	13,50	39,3	36,6	34,9	44,9
095_A	plan (appartementen)	152650,86	462598,88	1,50	25,4	25,7	23,6	33,6
095_B	plan (appartementen)	152650,86	462598,88	4,50	25,6	25,8	23,6	33,6
095_C	plan (appartementen)	152650,86	462598,88	7,50	26,7	26,2	23,8	33,8
095_D	plan (appartementen)	152650,86	462598,88	10,50	27,5	26,6	24,2	34,2
095_E	plan (appartementen)	152650,86	462598,88	13,50	29,6	28,1	25,7	35,7
096_A	plan (appartementen)	152642,68	462597,73	1,50	23,3	23,5	21,6	31,6
096_B	plan (appartementen)	152642,68	462597,73	4,50	23,4	23,6	21,7	31,7
096_C	plan (appartementen)	152642,68	462597,73	7,50	24,4	24,0	21,9	31,9
096_D	plan (appartementen)	152642,68	462597,73	10,50	25,3	24,5	22,4	32,4
096_E	plan (appartementen)	152642,68	462597,73	13,50	28,0	26,5	24,3	34,3
097_A	plan (appartementen)	152632,32	462596,28	1,50	22,4	22,5	20,7	30,7
097_B	plan (appartementen)	152632,32	462596,28	4,50	22,5	22,5	20,7	30,7
097_C	plan (appartementen)	152632,32	462596,28	7,50	23,5	23,0	21,0	31,0
097_D	plan (appartementen)	152632,32	462596,28	10,50	24,4	23,5	21,5	31,5
097_E	plan (appartementen)	152632,32	462596,28	13,50	27,0	25,4	23,3	33,3
098_A	plan (appartementen)	152627,67	462600,16	1,50	21,5	19,9	18,3	28,3
098_B	plan (appartementen)	152627,67	462600,16	4,50	21,7	20,2	18,5	28,5
098_C	plan (appartementen)	152627,67	462600,16	7,50	23,6	21,1	19,4	29,4
098_D	plan (appartementen)	152627,67	462600,16	10,50	26,2	23,0	21,5	31,5
098_E	plan (appartementen)	152627,67	462600,16	13,50	27,8	24,6	22,9	32,9
099_A	plan (appartementen)	152626,12	462611,24	10,50	27,1	23,8	22,5	32,5
099_B	plan (appartementen)	152626,12	462611,24	13,50	28,5	25,1	23,7	33,7
100_A	plan (appartementen)	152623,05	462603,55	1,50	21,3	19,7	18,2	28,2
100_B	plan (appartementen)	152623,05	462603,55	4,50	21,8	20,3	18,6	28,6
100_C	plan (appartementen)	152623,05	462603,55	7,50	23,3	21,6	19,9	29,9
101_A	plan (appartementen)	152617,52	462609,87	1,50	29,9	28,0	24,7	34,7
101_B	plan (appartementen)	152617,52	462609,87	4,50	30,8	28,7	25,1	35,1
101_C	plan (appartementen)	152617,52	462609,87	7,50	26,6	24,0	22,1	32,1
102_A	plan (appartementen)	152615,95	462621,06	1,50	29,1	27,7	24,8	34,8
102_B	plan (appartementen)	152615,95	462621,06	4,50	30,6	29,1	26,1	36,1
102_C	plan (appartementen)	152615,95	462621,06	7,50	27,5	24,9	22,9	32,9
103_A	plan (appartementen)	152614,64	462630,44	1,50	26,9	26,2	24,0	34,0
103_B	plan (appartementen)	152614,64	462630,44	4,50	27,9	27,1	24,8	34,8
103_C	plan (appartementen)	152614,64	462630,44	7,50	27,3	24,8	23,0	33,0
104_A	plan (appartementen)	152613,46	462638,89	1,50	27,1	27,4	25,7	35,7
104_B	plan (appartementen)	152613,46	462638,89	4,50	28,1	28,5	26,7	36,7
104_C	plan (appartementen)	152613,46	462638,89	7,50	26,9	24,0	22,6	32,6
105_A	plan (appartementen)	152612,29	462647,25	1,50	27,1	28,0	26,6	36,6
105_B	plan (appartementen)	152612,29	462647,25	4,50	28,1	29,1	27,6	37,6
105_C	plan (appartementen)	152612,29	462647,25	7,50	27,5	24,1	22,9	32,9
106_A	plan (appartementen)	152614,50	462651,59	1,50	26,6	26,3	25,0	35,0
106_B	plan (appartementen)	152614,50	462651,59	4,50	27,5	27,4	26,0	36,0
106_C	plan (appartementen)	152614,50	462651,59	7,50	28,2	24,5	23,5	33,5
110_A	plan (appartementen)	152624,18	462645,37	10,50	32,2	30,1	29,9	39,9
111_A	plan (appartementen)	152617,48	462648,15	10,50	28,2	25,3	23,9	33,9
112_A	plan (appartementen)	152616,16	462657,64	1,50	26,2	23,3	22,4	32,4
112_B	plan (appartementen)	152616,16	462657,64	4,50	26,7	23,6	22,3	32,3
112_C	plan (appartementen)	152616,16	462657,64	7,50	27,2	24,1	22,7	32,7
112_D	plan (appartementen)	152616,16	462657,64	10,50	28,4	25,0	23,7	33,7
113_A	plan (appartementen)	152621,71	462664,09	1,50	34,1	34,0	30,7	40,7
113_B	plan (appartementen)	152621,71	462664,09	4,50	35,3	35,0	31,7	41,7
113_C	plan (appartementen)	152621,71	462664,09	7,50	36,0	35,5	32,3	42,3
113_D	plan (appartementen)	152621,71	462664,09	10,50	39,1	37,0	33,9	43,9
114_A	plan (appartementen)	152633,34	462665,72	1,50	36,3	35,4	32,0	42,0
114_B	plan (appartementen)	152633,34	462665,72	4,50	37,5	36,4	32,9	42,9
114_C	plan (appartementen)	152633,34	462665,72	7,50	38,6	37,1	33,6	43,6
114_D	plan (appartementen)	152633,34	462665,72	10,50	40,1	37,9	34,6	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: industrieterrein - Rangeerterrein e.o.
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
115_A	plan (appartementen)	152639,58	462661,41	1,50	39,0	37,8	34,4	44,4
115_B	plan (appartementen)	152639,58	462661,41	4,50	40,4	38,9	35,5	45,5
115_C	plan (appartementen)	152639,58	462661,41	7,50	41,2	39,4	36,0	46,0
115_D	plan (appartementen)	152639,58	462661,41	10,50	41,7	39,8	36,6	46,6
116_A	plan (appartementen)	152640,88	462652,13	1,50	38,0	36,9	34,6	44,6
116_B	plan (appartementen)	152640,88	462652,13	4,50	39,4	38,0	35,6	45,6
116_C	plan (appartementen)	152640,88	462652,13	7,50	40,2	38,5	36,0	46,0
116_D	plan (appartementen)	152640,88	462652,13	10,50	40,8	39,0	36,5	46,5
117_A	plan (appartementen)	152635,68	462646,98	1,50	24,8	22,3	21,1	31,1
117_B	plan (appartementen)	152635,68	462646,98	4,50	25,3	22,8	21,5	31,5
117_C	plan (appartementen)	152635,68	462646,98	7,50	26,6	23,9	22,8	32,8
117_D	plan (appartementen)	152635,68	462646,98	10,50	31,3	29,3	27,6	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_B - plan (appartementen)
Groep: industrieterrein - Rangeerterrein e.o.
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
010_B	plan (appartementen)	152674,53	462751,66	4,50	49,9	47,8	46,5	56,5
b551		152904,56	463118,77	0,80	35,4	34,5	35,9	45,9
trj 63	wagons trek 20 km/uur trajec 63	153172,52	462982,55	0,80	33,3	32,0	33,8	43,8
optr 75	Optrekken spoor 74 t/m 76	152890,25	463119,73	3,00	31,7	30,3	32,2	42,2
FICT01	Hoofdwerkplaats	153285,80	463091,07	6,00	42,1	36,1	30,1	42,1
FICT01	Hoofdwerkplaats	153349,70	463076,78	6,00	41,3	35,3	29,3	41,3
trj 55	wagons trek 20 km/uur 25 wagons	152562,45	463408,52	0,80	29,2	--	30,9	40,9
b557		153047,42	463043,10	0,80	30,4	29,1	30,9	40,9
trj 34	wagons duw 10 km/uur traject 34	153181,51	462995,01	0,80	30,3	29,1	30,8	40,8
rem trj 63	wagons remmen traject 63	152818,30	463165,50	0,80	30,1	28,8	30,6	40,6
FICT01	Hoofdwerkplaats	153413,61	463069,21	6,00	40,5	34,5	28,5	40,5
b560		153049,90	463035,08	0,80	30,0	28,8	30,5	40,5
optr 55	Optrekken sporen 49 t/m 63	153145,88	463016,35	3,00	29,6	29,6	30,3	40,3
OV trj 82	ballastprofileer overstand 1 uur voor vertrek	153117,58	462913,56	1,50	--	34,6	26,9	39,6
b564		153086,38	463008,77	0,80	27,6	32,3	29,3	39,3
Rem trj 34	wagons remmen traject 34	153127,52	463011,85	0,80	28,0	26,7	28,5	38,5
OV trj 84	RM80+20xMFS33 overstand 1 uur voor vertrek	153122,31	462920,88	1,50	--	26,7	28,5	38,5
b569A		153112,05	463040,36	0,80	29,4	26,7	28,4	38,4
OV trj 86	Mobiele werkplaats Volker STevin V60	153125,15	462929,64	1,50	27,8	26,6	28,3	38,3
b61		152855,02	463073,46	0,80	32,7	--	28,3	38,3
OV trj 81	stoptrein overstand 1 uur voor vertrek	153115,00	462908,75	1,00	--	33,2	--	38,2
trj 34	d-lok duw 10 km/uur traject 34	153088,04	463026,43	0,80	27,4	26,2	27,9	37,9
b559		153043,91	463036,53	0,80	26,0	30,7	27,8	37,8
OV trj 85	dwarsliggerwagensvernieuwingstrein	153123,55	462925,35	1,50	--	32,6	--	37,6
OV trj 87	C750 + 10x MFS 100 1 uur voor vertrek	153126,75	462934,33	1,50	--	32,5	--	37,5
trj 59	wagons trek 20 km/uur traject 59	153390,06	462901,90	0,80	25,5	30,2	27,2	37,2
trj 70	wagons trek 20 km/uur traject 70	153396,09	462987,96	0,80	26,7	25,4	27,2	37,2
b556		153041,90	463045,93	0,80	26,6	25,4	27,1	37,1
trj 69	wagons trek 20 km/uur traject 69	153300,31	462991,96	0,80	26,6	25,3	27,1	37,1
trj 57	wagons trek 20 km/uur traject 57	152900,16	463109,10	0,80	25,2	30,0	27,0	37,0
trj 63	d-lok trek 20 km/uur	153078,06	463020,46	0,80	26,4	25,1	26,9	36,9
trj 67	wagons trek 20 km/uur trajec 67	153212,07	462999,82	0,80	26,3	25,0	26,8	36,8
b561		153069,27	463042,12	0,80	26,1	24,8	26,6	36,6
optr 44	Optrekken sporen 41 t/m 48b	153170,92	462952,25	3,00	23,4	28,7	26,5	36,5
trj 58	d-lok duw 10 km/uur traject 58	152866,42	463126,94	0,80	24,5	29,3	26,3	36,3
b565		153149,57	462974,68	0,80	24,4	29,2	26,3	36,3
b569B		153139,08	463037,05	0,80	24,7	23,5	25,2	35,2
trj 28	d-lok duw 20 km/uur traject 28	153267,48	462953,69	0,80	24,7	23,4	25,2	35,2
rem trj 57	wagons remmen traject 57	152945,92	463087,51	0,80	23,2	28,0	25,0	35,0
b572		153155,07	463034,53	0,80	26,8	23,2	24,9	34,9
trj 13	wagons trek 20km/uur	153093,60	462973,19	0,80	--	--	24,9	34,9
trj 12	wagons trek 20 km/uur traject 12	153187,59	462944,50	0,80	--	27,5	24,5	34,5
trj 51	wagons duw 10 km/uur traject 51	152123,24	463923,72	0,80	22,7	27,5	24,5	34,5
trj 25	wagons trek 20 km/uur traject 25	152889,44	463114,50	0,80	22,6	27,4	24,4	34,4
b571a		153152,23	463039,80	0,80	23,8	22,5	24,3	34,3
trj 37	wagons duw 10 km/uur traject 37	153396,09	462987,96	0,80	23,7	22,4	24,2	34,2
trj 13	wagons trek 20km/uur	153248,60	462925,69	0,80	--	--	24,1	34,1
trj 11	wagons duw 20 km/uur traject 11	153004,05	462990,89	0,80	22,2	26,9	23,9	33,9
trj 36	wagons duw 10 km/uur traject 36	153291,50	462994,92	0,80	23,4	22,2	23,9	33,9
trj 12	wagons trek 20 km/uur traject 12	152993,93	463004,29	0,80	--	26,9	23,9	33,9
trj 57	wagons duw 10 km/uur	153306,12	462931,90	0,80	22,1	26,9	23,9	33,9
trj 11	wagons duw 20 km/uur traject 11	153196,67	462932,06	0,80	22,0	26,8	23,8	33,8
trj 35	wagons duw 10 km/uur traject 35	153211,87	462999,88	0,80	23,3	22,0	23,8	33,8
b571b		153179,26	463035,55	0,80	23,3	22,0	23,8	33,8
rem trj 69	wagons remmen traject 69	152832,51	463158,50	0,80	23,1	21,9	23,6	33,6
rem trj 70	wagons remmen traject 70	152832,40	463159,67	0,80	23,1	21,9	23,6	33,6
Rest		0,00	0,00	0,00	44,8	41,5	40,2	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8 Rekenresultaten geluid van bedrijven

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: bedrijventerrein Bokkeduinen 2019
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	plan (appartementen)	152605,22	462761,95	1,50	22,8	28,9	31,9	41,9
001_B	plan (appartementen)	152605,22	462761,95	4,50	23,9	30,1	33,2	43,2
002_A	plan (appartementen)	152612,30	462762,94	1,50	22,7	28,9	32,0	42,0
002_B	plan (appartementen)	152612,30	462762,94	4,50	23,8	30,2	33,2	43,2
002_C	plan (appartementen)	152612,30	462762,94	7,50	24,1	30,7	33,8	43,8
002_D	plan (appartementen)	152612,30	462762,94	10,50	24,3	31,1	34,1	44,1
003_A	plan (appartementen)	152622,35	462764,35	1,50	22,7	29,0	32,1	42,1
003_B	plan (appartementen)	152622,35	462764,35	4,50	23,8	30,4	33,4	43,4
003_C	plan (appartementen)	152622,35	462764,35	7,50	24,1	31,0	34,0	44,0
003_D	plan (appartementen)	152622,35	462764,35	10,50	24,4	31,4	34,4	44,4
004_A	plan (appartementen)	152631,34	462765,61	1,50	22,7	29,2	32,2	42,2
004_B	plan (appartementen)	152631,34	462765,61	4,50	23,9	30,6	33,7	43,7
004_C	plan (appartementen)	152631,34	462765,61	7,50	24,2	31,2	34,2	44,2
004_D	plan (appartementen)	152631,34	462765,61	10,50	24,4	31,6	34,6	44,6
005_A	plan (appartementen)	152642,78	462767,21	1,50	26,6	32,9	36,0	46,0
005_B	plan (appartementen)	152642,78	462767,21	4,50	27,8	34,4	37,5	47,5
005_C	plan (appartementen)	152642,78	462767,21	7,50	28,1	35,0	38,0	48,0
005_D	plan (appartementen)	152642,78	462767,21	10,50	28,3	35,5	38,5	48,5
005_E	plan (appartementen)	152642,78	462767,21	13,50	26,9	34,5	37,4	47,4
005_F	plan (appartementen)	152642,78	462767,21	16,50	27,0	35,0	37,9	47,9
006_A	plan (appartementen)	152652,88	462768,62	1,50	26,6	33,0	36,0	46,0
006_B	plan (appartementen)	152652,88	462768,62	4,50	27,8	34,6	37,6	47,6
006_C	plan (appartementen)	152652,88	462768,62	7,50	28,1	35,3	38,3	48,3
006_D	plan (appartementen)	152652,88	462768,62	10,50	28,3	35,8	38,7	48,7
006_E	plan (appartementen)	152652,88	462768,62	13,50	26,9	34,8	37,7	47,7
006_F	plan (appartementen)	152652,88	462768,62	16,50	27,0	35,3	38,1	48,1
007_A	plan (appartementen)	152661,86	462769,88	1,50	27,7	34,0	37,0	47,0
007_B	plan (appartementen)	152661,86	462769,88	4,50	28,9	35,6	38,6	48,6
007_C	plan (appartementen)	152661,86	462769,88	7,50	28,1	35,5	38,4	48,4
007_D	plan (appartementen)	152661,86	462769,88	10,50	28,3	36,0	38,9	48,9
007_E	plan (appartementen)	152661,86	462769,88	13,50	26,9	35,0	37,9	47,9
007_F	plan (appartementen)	152661,86	462769,88	16,50	27,0	35,5	38,3	48,3
008_A	plan (appartementen)	152667,63	462765,91	1,50	21,5	34,2	36,8	46,8
008_B	plan (appartementen)	152667,63	462765,91	4,50	22,7	35,8	38,4	48,4
008_C	plan (appartementen)	152667,63	462765,91	7,50	22,5	35,5	38,1	48,1
008_D	plan (appartementen)	152667,63	462765,91	10,50	22,9	36,0	38,6	48,6
008_E	plan (appartementen)	152667,63	462765,91	13,50	22,0	35,0	37,6	47,6
008_F	plan (appartementen)	152667,63	462765,91	16,50	22,6	35,3	37,8	47,8
009_A	plan (appartementen)	152668,97	462756,33	1,50	20,5	33,8	36,3	46,3
009_B	plan (appartementen)	152668,97	462756,33	4,50	21,8	35,7	38,1	48,1
009_C	plan (appartementen)	152668,97	462756,33	7,50	21,5	35,4	37,9	47,9
009_D	plan (appartementen)	152668,97	462756,33	10,50	22,2	36,1	38,6	48,6
009_E	plan (appartementen)	152668,97	462756,33	13,50	21,2	34,9	37,4	47,4
009_F	plan (appartementen)	152668,97	462756,33	16,50	21,2	34,6	37,0	47,0
010_A	plan (appartementen)	152674,53	462751,66	1,50	26,6	35,6	38,4	48,4
010_B	plan (appartementen)	152674,53	462751,66	4,50	27,8	37,3	40,0	50,0
010_C	plan (appartementen)	152674,53	462751,66	7,50	26,7	36,7	39,4	49,4
010_D	plan (appartementen)	152674,53	462751,66	10,50	27,0	37,3	40,0	50,0
010_E	plan (appartementen)	152674,53	462751,66	13,50	24,8	35,8	38,4	48,4
011_A	plan (appartementen)	152680,06	462747,76	1,50	20,0	32,3	34,8	44,8
011_B	plan (appartementen)	152680,06	462747,76	4,50	20,8	34,1	36,6	46,6
011_C	plan (appartementen)	152680,06	462747,76	7,50	20,7	33,4	36,0	46,0
011_D	plan (appartementen)	152680,06	462747,76	10,50	21,2	34,0	36,6	46,6
011_E	plan (appartementen)	152680,06	462747,76	13,50	20,8	32,4	35,0	45,0
012_A	plan (appartementen)	152681,15	462740,03	1,50	19,0	32,1	34,6	44,6
012_B	plan (appartementen)	152681,15	462740,03	4,50	19,8	33,9	36,4	46,4
012_C	plan (appartementen)	152681,15	462740,03	7,50	19,7	33,2	35,7	45,7
012_D	plan (appartementen)	152681,15	462740,03	10,50	20,2	33,7	36,2	46,2
012_E	plan (appartementen)	152681,15	462740,03	13,50	19,9	32,1	34,7	44,7
013_A	plan (appartementen)	152682,35	462731,44	1,50	18,5	31,9	34,4	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: bedrijventerrein Bokkeduinen 2019
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
013_B	plan (appartementen)	152682,35	462731,44	4,50	19,4	33,8	36,3	46,3
013_C	plan (appartementen)	152682,35	462731,44	7,50	19,2	33,0	35,5	45,5
013_D	plan (appartementen)	152682,35	462731,44	10,50	19,7	33,5	36,0	46,0
013_E	plan (appartementen)	152682,35	462731,44	13,50	19,3	31,9	34,4	44,4
016_A	plan (appartementen)	152681,62	462721,51	1,50	14,5	30,6	32,9	42,9
016_B	plan (appartementen)	152681,62	462721,51	4,50	16,0	32,9	35,2	45,2
016_C	plan (appartementen)	152681,62	462721,51	7,50	15,7	32,0	34,4	44,4
016_D	plan (appartementen)	152681,62	462721,51	10,50	16,3	32,5	34,9	44,9
016_E	plan (appartementen)	152681,62	462721,51	13,50	17,3	33,1	35,5	45,5
017_A	plan (appartementen)	152682,76	462713,33	1,50	15,9	31,0	33,4	43,4
017_B	plan (appartementen)	152682,76	462713,33	4,50	17,4	33,3	35,7	45,7
017_C	plan (appartementen)	152682,76	462713,33	7,50	16,9	32,4	34,9	44,9
017_D	plan (appartementen)	152682,76	462713,33	10,50	17,5	32,9	35,4	45,4
017_E	plan (appartementen)	152682,76	462713,33	13,50	18,2	33,4	35,9	45,9
018_A	plan (appartementen)	152683,90	462705,22	1,50	16,4	31,3	33,7	43,7
018_B	plan (appartementen)	152683,90	462705,22	4,50	17,4	33,2	35,7	45,7
018_C	plan (appartementen)	152683,90	462705,22	7,50	16,9	32,3	34,8	44,8
018_D	plan (appartementen)	152683,90	462705,22	10,50	17,4	32,8	35,3	45,3
018_E	plan (appartementen)	152683,90	462705,22	13,50	18,3	33,3	35,8	45,8
019_A	plan (appartementen)	152684,80	462698,75	1,50	15,9	30,1	32,5	42,5
019_B	plan (appartementen)	152684,80	462698,75	4,50	16,7	31,7	34,2	44,2
019_C	plan (appartementen)	152684,80	462698,75	7,50	15,9	30,1	32,6	42,6
019_D	plan (appartementen)	152684,80	462698,75	10,50	16,7	30,5	33,0	43,0
020_A	plan (appartementen)	152680,49	462696,31	1,50	11,3	17,6	20,5	30,5
020_B	plan (appartementen)	152680,49	462696,31	4,50	12,0	17,8	20,8	30,8
020_C	plan (appartementen)	152680,49	462696,31	7,50	13,0	18,1	21,1	31,1
020_D	plan (appartementen)	152680,49	462696,31	10,50	14,8	19,5	22,6	32,6
021_A	plan (appartementen)	152670,03	462694,85	1,50	11,9	19,1	22,2	32,2
021_B	plan (appartementen)	152670,03	462694,85	4,50	13,1	19,7	22,9	32,9
021_C	plan (appartementen)	152670,03	462694,85	7,50	14,1	20,2	23,6	33,6
021_D	plan (appartementen)	152670,03	462694,85	10,50	15,3	21,1	24,5	34,5
022_A	plan (appartementen)	152680,13	462699,71	13,50	8,8	18,6	21,2	31,2
023_A	plan (appartementen)	152669,22	462698,21	13,50	8,2	16,0	18,8	28,8
024_A	plan (appartementen)	152664,49	462695,71	1,50	11,4	16,3	19,4	29,4
024_B	plan (appartementen)	152664,49	462695,71	4,50	12,5	17,0	20,1	30,1
024_C	plan (appartementen)	152664,49	462695,71	7,50	13,1	17,1	20,3	30,3
024_D	plan (appartementen)	152664,49	462695,71	10,50	14,0	17,5	20,8	30,8
025_A	plan (appartementen)	152663,63	462701,84	1,50	8,6	14,6	17,8	27,8
025_B	plan (appartementen)	152663,63	462701,84	4,50	11,6	16,1	19,2	29,2
025_C	plan (appartementen)	152663,63	462701,84	7,50	12,6	16,2	19,5	29,5
025_D	plan (appartementen)	152663,63	462701,84	10,50	13,7	16,9	20,3	30,3
025_E	plan (appartementen)	152663,63	462701,84	13,50	13,9	16,8	20,4	30,4
026_A	plan (appartementen)	152662,38	462710,77	1,50	7,9	14,1	17,1	27,1
026_B	plan (appartementen)	152662,38	462710,77	4,50	10,8	14,6	17,8	27,8
026_C	plan (appartementen)	152662,38	462710,77	7,50	11,7	14,9	18,3	28,3
026_D	plan (appartementen)	152662,38	462710,77	10,50	13,0	16,1	19,5	29,5
026_E	plan (appartementen)	152662,38	462710,77	13,50	13,3	16,4	19,9	29,9
030_A	plan (appartementen)	152661,13	462719,75	1,50	7,8	13,6	16,8	26,8
030_B	plan (appartementen)	152661,13	462719,75	4,50	10,4	13,6	17,0	27,0
030_C	plan (appartementen)	152661,13	462719,75	7,50	11,3	14,3	17,7	27,7
030_D	plan (appartementen)	152661,13	462719,75	10,50	12,4	15,3	18,7	28,7
030_E	plan (appartementen)	152661,13	462719,75	13,50	12,6	16,1	19,6	29,6
031_A	plan (appartementen)	152659,87	462728,69	1,50	9,6	14,4	17,5	27,5
031_B	plan (appartementen)	152659,87	462728,69	4,50	9,9	13,4	16,7	26,7
031_C	plan (appartementen)	152659,87	462728,69	7,50	10,7	14,1	17,4	27,4
031_D	plan (appartementen)	152659,87	462728,69	10,50	11,7	14,9	18,3	28,3
031_E	plan (appartementen)	152659,87	462728,69	13,50	11,9	16,1	19,4	29,4
035_A	plan (appartementen)	152660,84	462736,94	1,50	9,9	14,0	17,4	27,4
035_B	plan (appartementen)	152660,84	462736,94	4,50	9,8	13,5	17,0	27,0
035_C	plan (appartementen)	152660,84	462736,94	7,50	9,5	13,6	17,0	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: bedrijventerrein Bokkeduinen 2019
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
035_D	plan (appartementen)	152660,84	462736,94	10,50	10,8	14,5	18,0	28,0
035_E	plan (appartementen)	152660,84	462736,94	13,50	11,3	16,0	19,2	29,2
036_A	plan (appartementen)	152659,70	462745,07	1,50	9,5	13,4	16,8	26,8
036_B	plan (appartementen)	152659,70	462745,07	4,50	8,5	13,0	16,3	26,3
036_C	plan (appartementen)	152659,70	462745,07	7,50	9,1	13,4	16,8	26,8
036_D	plan (appartementen)	152659,70	462745,07	10,50	9,2	13,9	17,1	27,1
036_E	plan (appartementen)	152659,70	462745,07	13,50	7,6	14,8	17,7	27,7
037_A	plan (appartementen)	152664,93	462749,57	16,50	9,1	22,2	24,6	34,6
038_A	plan (appartementen)	152656,68	462748,41	1,50	7,8	12,5	15,6	25,6
038_B	plan (appartementen)	152656,68	462748,41	4,50	8,0	12,8	15,9	25,9
038_C	plan (appartementen)	152656,68	462748,41	7,50	8,4	13,3	16,3	26,3
038_D	plan (appartementen)	152656,68	462748,41	10,50	5,6	12,8	15,7	25,7
038_E	plan (appartementen)	152656,68	462748,41	13,50	6,2	14,8	17,6	27,6
038_F	plan (appartementen)	152656,68	462748,41	16,50	8,5	21,6	24,0	34,0
042_A	plan (appartementen)	152646,78	462747,03	1,50	12,0	14,6	18,0	28,0
042_B	plan (appartementen)	152646,78	462747,03	4,50	13,8	16,0	19,6	29,6
042_C	plan (appartementen)	152646,78	462747,03	7,50	13,5	16,1	19,7	29,7
042_D	plan (appartementen)	152646,78	462747,03	10,50	6,0	12,8	15,8	25,8
042_E	plan (appartementen)	152646,78	462747,03	13,50	6,7	15,0	17,8	27,8
042_F	plan (appartementen)	152646,78	462747,03	16,50	8,7	20,6	23,0	33,0
047_A	plan (appartementen)	152634,41	462745,30	1,50	11,9	14,8	18,3	28,3
047_B	plan (appartementen)	152634,41	462745,30	4,50	13,0	16,2	19,6	29,6
047_C	plan (appartementen)	152634,41	462745,30	7,50	14,2	17,1	20,7	30,7
047_D	plan (appartementen)	152634,41	462745,30	10,50	7,4	13,8	16,8	26,8
048_A	plan (appartementen)	152628,16	462744,42	1,50	13,0	15,7	19,3	29,3
048_B	plan (appartementen)	152628,16	462744,42	4,50	13,4	16,4	19,9	29,9
048_C	plan (appartementen)	152628,16	462744,42	7,50	14,9	17,4	21,0	31,0
048_D	plan (appartementen)	152628,16	462744,42	10,50	7,4	13,8	16,8	26,8
052_A	plan (appartementen)	152616,01	462742,72	1,50	17,3	19,0	23,0	33,0
052_B	plan (appartementen)	152616,01	462742,72	4,50	18,3	20,0	23,9	33,9
052_C	plan (appartementen)	152616,01	462742,72	7,50	12,7	16,2	19,5	29,5
052_D	plan (appartementen)	152616,01	462742,72	10,50	8,0	13,9	17,0	27,0
053_A	plan (appartementen)	152608,61	462741,68	1,50	17,8	19,6	23,5	33,5
053_B	plan (appartementen)	152608,61	462741,68	4,50	17,5	19,5	23,2	33,2
055_A	plan (appartementen)	152605,32	462746,88	1,50	21,3	22,8	26,9	36,9
055_B	plan (appartementen)	152605,32	462746,88	4,50	21,7	23,1	27,3	37,3
056_A	plan (appartementen)	152604,05	462755,96	1,50	21,6	22,9	27,1	37,1
056_B	plan (appartementen)	152604,05	462755,96	4,50	22,0	23,4	27,6	37,6
059_A	plan (appartementen)	152608,82	462747,55	7,50	21,4	22,7	27,0	37,0
059_B	plan (appartementen)	152608,82	462747,55	10,50	21,5	22,9	27,2	37,2
060_A	plan (appartementen)	152607,62	462756,34	7,50	21,6	23,1	27,3	37,3
060_B	plan (appartementen)	152607,62	462756,34	10,50	22,1	23,5	27,7	37,7
061_A	plan (appartementen)	152639,18	462752,97	13,50	22,0	23,5	27,8	37,8
061_B	plan (appartementen)	152639,18	462752,97	16,50	22,7	24,3	28,4	38,4
062_A	plan (appartementen)	152638,05	462761,00	13,50	22,6	24,2	28,4	38,4
062_B	plan (appartementen)	152638,05	462761,00	16,50	23,0	24,7	28,9	38,9
063_A	plan (appartementen)	152623,53	462709,08	1,50	11,4	17,4	20,6	30,6
063_B	plan (appartementen)	152623,53	462709,08	4,50	11,9	17,0	20,2	30,2
063_C	plan (appartementen)	152623,53	462709,08	7,50	13,7	17,2	20,6	30,6
064_A	plan (appartementen)	152630,53	462710,06	1,50	9,9	16,6	19,6	29,6
064_B	plan (appartementen)	152630,53	462710,06	4,50	11,2	18,1	21,0	31,0
064_C	plan (appartementen)	152630,53	462710,06	7,50	12,3	16,2	19,5	29,5
064_D	plan (appartementen)	152630,53	462710,06	10,50	16,4	19,6	23,1	33,1
065_A	plan (appartementen)	152638,95	462711,24	1,50	9,2	16,7	19,8	29,8
065_B	plan (appartementen)	152638,95	462711,24	4,50	10,5	18,1	20,9	30,9
065_C	plan (appartementen)	152638,95	462711,24	7,50	11,5	15,6	18,9	28,9
065_D	plan (appartementen)	152638,95	462711,24	10,50	16,0	19,1	22,7	32,7
069_A	plan (appartementen)	152648,14	462712,52	1,50	10,0	16,4	19,3	29,3
069_B	plan (appartementen)	152648,14	462712,52	4,50	11,4	18,2	21,0	31,0
069_C	plan (appartementen)	152648,14	462712,52	7,50	13,7	17,2	20,6	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: bedrijventerrein Bokkeduinen 2019
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
069_D	plan (appartementen)	152648,14	462712,52	10,50	15,3	18,3	21,9	31,9
070_A	plan (appartementen)	152653,97	462708,33	1,50	7,9	13,9	16,9	26,9
070_B	plan (appartementen)	152653,97	462708,33	4,50	10,5	18,8	21,9	31,9
070_C	plan (appartementen)	152653,97	462708,33	7,50	12,2	19,5	22,7	32,7
070_D	plan (appartementen)	152653,97	462708,33	10,50	13,9	20,7	23,9	33,9
071_A	plan (appartementen)	152655,35	462698,51	1,50	8,5	14,2	17,2	27,2
071_B	plan (appartementen)	152655,35	462698,51	4,50	10,9	18,5	21,6	31,6
071_C	plan (appartementen)	152655,35	462698,51	7,50	12,8	19,7	22,9	32,9
071_D	plan (appartementen)	152655,35	462698,51	10,50	14,2	21,3	24,5	34,5
072_A	plan (appartementen)	152651,11	462692,20	1,50	5,1	14,4	16,7	26,7
072_B	plan (appartementen)	152651,11	462692,20	4,50	9,7	19,1	22,1	32,1
072_C	plan (appartementen)	152651,11	462692,20	7,50	12,5	20,4	23,7	33,7
072_D	plan (appartementen)	152651,11	462692,20	10,50	13,3	21,3	24,5	34,5
073_A	plan (appartementen)	152642,58	462691,01	1,50	4,3	15,9	17,7	27,7
073_B	plan (appartementen)	152642,58	462691,01	4,50	13,4	20,6	23,4	33,4
073_C	plan (appartementen)	152642,58	462691,01	7,50	17,4	22,4	25,6	35,6
073_D	plan (appartementen)	152642,58	462691,01	10,50	18,6	23,4	26,7	36,7
074_A	plan (appartementen)	152633,85	462689,78	1,50	11,3	17,8	20,0	30,0
074_B	plan (appartementen)	152633,85	462689,78	4,50	14,2	21,5	24,2	34,2
074_C	plan (appartementen)	152633,85	462689,78	7,50	16,6	22,6	25,6	35,6
074_D	plan (appartementen)	152633,85	462689,78	10,50	21,2	24,8	28,3	38,3
075_A	plan (appartementen)	152626,62	462688,77	1,50	14,7	19,2	22,2	32,2
075_B	plan (appartementen)	152626,62	462688,77	4,50	15,9	21,9	25,0	35,0
075_C	plan (appartementen)	152626,62	462688,77	7,50	17,5	22,7	25,9	35,9
077_A	plan (appartementen)	152621,81	462693,87	1,50	18,2	21,2	25,0	35,0
077_B	plan (appartementen)	152621,81	462693,87	4,50	19,2	21,4	25,6	35,6
077_C	plan (appartementen)	152621,81	462693,87	7,50	20,0	21,5	25,8	35,8
078_A	plan (appartementen)	152620,58	462702,64	1,50	17,9	21,4	25,1	35,1
078_B	plan (appartementen)	152620,58	462702,64	4,50	18,8	20,9	25,0	35,0
078_C	plan (appartementen)	152620,58	462702,64	7,50	19,8	21,4	25,6	35,6
082_A	plan (appartementen)	152626,53	462703,55	10,50	19,1	20,9	24,8	34,8
083_A	plan (appartementen)	152627,75	462694,69	10,50	20,0	21,6	25,8	35,8
087_A	plan (appartementen)	152630,10	462640,65	1,50	8,5	20,1	22,5	32,5
087_B	plan (appartementen)	152630,10	462640,65	4,50	10,4	21,5	24,0	34,0
087_C	plan (appartementen)	152630,10	462640,65	7,50	12,9	22,7	25,2	35,2
088_A	plan (appartementen)	152631,25	462632,43	1,50	9,4	23,8	26,1	36,1
088_B	plan (appartementen)	152631,25	462632,43	4,50	11,3	25,1	27,4	37,4
088_C	plan (appartementen)	152631,25	462632,43	7,50	14,2	25,7	28,1	38,1
089_A	plan (appartementen)	152632,55	462623,14	1,50	9,6	23,3	25,6	35,6
089_B	plan (appartementen)	152632,55	462623,14	4,50	11,6	24,5	26,9	36,9
089_C	plan (appartementen)	152632,55	462623,14	7,50	14,8	25,2	27,7	37,7
090_A	plan (appartementen)	152629,67	462616,65	10,50	21,0	25,7	28,9	38,9
090_B	plan (appartementen)	152629,67	462616,65	13,50	21,6	27,2	30,3	40,3
091_A	plan (appartementen)	152639,98	462618,09	1,50	9,0	22,2	24,6	34,6
091_B	plan (appartementen)	152639,98	462618,09	4,50	11,9	23,5	26,0	36,0
091_C	plan (appartementen)	152639,98	462618,09	7,50	13,8	24,0	26,5	36,5
091_D	plan (appartementen)	152639,98	462618,09	10,50	21,0	24,9	28,2	38,2
091_E	plan (appartementen)	152639,98	462618,09	13,50	21,6	26,7	29,9	39,9
092_A	plan (appartementen)	152647,62	462619,16	1,50	11,2	21,2	23,7	33,7
092_B	plan (appartementen)	152647,62	462619,16	4,50	13,1	22,6	25,2	35,2
092_C	plan (appartementen)	152647,62	462619,16	7,50	17,3	21,2	24,5	34,5
092_D	plan (appartementen)	152647,62	462619,16	10,50	21,1	24,2	27,8	37,8
092_E	plan (appartementen)	152647,62	462619,16	13,50	21,6	26,3	29,7	39,7
093_A	plan (appartementen)	152654,67	462615,08	1,50	12,7	16,0	19,4	29,4
093_B	plan (appartementen)	152654,67	462615,08	4,50	14,1	17,1	20,5	30,5
093_C	plan (appartementen)	152654,67	462615,08	7,50	17,3	19,7	23,4	33,4
093_D	plan (appartementen)	152654,67	462615,08	10,50	18,2	21,3	24,8	34,8
093_E	plan (appartementen)	152654,67	462615,08	13,50	19,8	25,0	28,2	38,2
094_A	plan (appartementen)	152656,14	462604,53	1,50	12,8	16,1	19,3	29,3
094_B	plan (appartementen)	152656,14	462604,53	4,50	14,4	17,2	20,7	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: bedrijventerrein Bokkeduinen 2019
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
094_C	plan (appartementen)	152656,14	462604,53	7,50	16,9	19,3	22,9	32,9
094_D	plan (appartementen)	152656,14	462604,53	10,50	17,4	20,6	24,1	34,1
094_E	plan (appartementen)	152656,14	462604,53	13,50	19,1	24,7	27,8	37,8
095_A	plan (appartementen)	152650,86	462598,88	1,50	2,2	11,0	13,9	23,9
095_B	plan (appartementen)	152650,86	462598,88	4,50	3,2	11,1	14,1	24,1
095_C	plan (appartementen)	152650,86	462598,88	7,50	3,8	11,3	14,2	24,2
095_D	plan (appartementen)	152650,86	462598,88	10,50	4,5	11,9	14,8	24,8
095_E	plan (appartementen)	152650,86	462598,88	13,50	7,7	14,4	17,3	27,3
096_A	plan (appartementen)	152642,68	462597,73	1,50	2,0	9,2	12,2	22,2
096_B	plan (appartementen)	152642,68	462597,73	4,50	2,7	9,6	12,5	22,5
096_C	plan (appartementen)	152642,68	462597,73	7,50	3,3	9,9	12,9	22,9
096_D	plan (appartementen)	152642,68	462597,73	10,50	4,2	10,5	13,5	23,5
096_E	plan (appartementen)	152642,68	462597,73	13,50	7,2	13,3	16,3	26,3
097_A	plan (appartementen)	152632,32	462596,28	1,50	2,8	9,1	12,1	22,1
097_B	plan (appartementen)	152632,32	462596,28	4,50	3,6	9,5	12,5	22,5
097_C	plan (appartementen)	152632,32	462596,28	7,50	4,3	9,8	12,8	22,8
097_D	plan (appartementen)	152632,32	462596,28	10,50	5,0	10,4	13,5	23,5
097_E	plan (appartementen)	152632,32	462596,28	13,50	7,4	12,8	15,9	25,9
098_A	plan (appartementen)	152627,67	462600,16	1,50	3,8	9,1	12,2	22,2
098_B	plan (appartementen)	152627,67	462600,16	4,50	5,6	10,1	13,2	23,2
098_C	plan (appartementen)	152627,67	462600,16	7,50	14,3	16,0	19,8	29,8
098_D	plan (appartementen)	152627,67	462600,16	10,50	19,0	20,3	24,5	34,5
098_E	plan (appartementen)	152627,67	462600,16	13,50	19,3	20,8	24,9	34,9
099_A	plan (appartementen)	152626,12	462611,24	10,50	19,6	21,0	25,1	35,1
099_B	plan (appartementen)	152626,12	462611,24	13,50	19,9	21,4	25,5	35,5
100_A	plan (appartementen)	152623,05	462603,55	1,50	3,8	9,1	12,2	22,2
100_B	plan (appartementen)	152623,05	462603,55	4,50	4,4	9,5	12,6	22,6
100_C	plan (appartementen)	152623,05	462603,55	7,50	8,7	12,3	15,5	25,5
101_A	plan (appartementen)	152617,52	462609,87	1,50	17,5	19,4	23,5	33,5
101_B	plan (appartementen)	152617,52	462609,87	4,50	18,1	19,9	24,0	34,0
101_C	plan (appartementen)	152617,52	462609,87	7,50	18,9	20,3	24,5	34,5
102_A	plan (appartementen)	152615,95	462621,06	1,50	17,7	20,0	23,9	33,9
102_B	plan (appartementen)	152615,95	462621,06	4,50	18,4	20,7	24,6	34,6
102_C	plan (appartementen)	152615,95	462621,06	7,50	19,0	20,4	24,6	34,6
103_A	plan (appartementen)	152614,64	462630,44	1,50	18,0	20,1	24,0	34,0
103_B	plan (appartementen)	152614,64	462630,44	4,50	18,8	20,8	24,8	34,8
103_C	plan (appartementen)	152614,64	462630,44	7,50	19,2	20,7	24,8	34,8
104_A	plan (appartementen)	152613,46	462638,89	1,50	18,2	20,3	24,2	34,2
104_B	plan (appartementen)	152613,46	462638,89	4,50	19,1	21,1	25,1	35,1
104_C	plan (appartementen)	152613,46	462638,89	7,50	19,4	20,8	25,0	35,0
105_A	plan (appartementen)	152612,29	462647,25	1,50	19,0	20,6	24,6	34,6
105_B	plan (appartementen)	152612,29	462647,25	4,50	19,9	21,4	25,5	35,5
105_C	plan (appartementen)	152612,29	462647,25	7,50	20,2	21,5	25,6	35,6
106_A	plan (appartementen)	152614,50	462651,59	1,50	19,6	20,9	25,0	35,0
106_B	plan (appartementen)	152614,50	462651,59	4,50	20,8	22,1	26,2	36,2
106_C	plan (appartementen)	152614,50	462651,59	7,50	21,2	22,5	26,6	36,6
110_A	plan (appartementen)	152624,18	462645,37	10,50	19,8	22,2	25,9	35,9
111_A	plan (appartementen)	152617,48	462648,15	10,50	19,8	21,3	25,5	35,5
112_A	plan (appartementen)	152616,16	462657,64	1,50	20,0	21,3	25,6	35,6
112_B	plan (appartementen)	152616,16	462657,64	4,50	21,2	22,4	26,7	36,7
112_C	plan (appartementen)	152616,16	462657,64	7,50	21,5	22,7	27,0	37,0
112_D	plan (appartementen)	152616,16	462657,64	10,50	20,5	21,8	25,9	35,9
113_A	plan (appartementen)	152621,71	462664,09	1,50	17,6	22,2	25,5	35,5
113_B	plan (appartementen)	152621,71	462664,09	4,50	19,2	23,5	26,9	36,9
113_C	plan (appartementen)	152621,71	462664,09	7,50	19,6	24,0	27,3	37,3
113_D	plan (appartementen)	152621,71	462664,09	10,50	22,2	25,8	29,2	39,2
114_A	plan (appartementen)	152633,34	462665,72	1,50	11,2	21,7	24,1	34,1
114_B	plan (appartementen)	152633,34	462665,72	4,50	12,8	22,7	25,2	35,2
114_C	plan (appartementen)	152633,34	462665,72	7,50	15,5	23,5	26,2	36,2
114_D	plan (appartementen)	152633,34	462665,72	10,50	20,2	25,4	28,5	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonebeheermodel versie 1.02 incl. Bokkeduinen met scherm - incl. def plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: bedrijventerrein Bokkeduinen 2019
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
115_A	plan (appartementen)	152639,58	462661,41	1,50	11,3	24,2	26,4	36,4
115_B	plan (appartementen)	152639,58	462661,41	4,50	12,7	25,4	27,7	37,7
115_C	plan (appartementen)	152639,58	462661,41	7,50	17,0	26,2	28,7	38,7
115_D	plan (appartementen)	152639,58	462661,41	10,50	21,0	27,4	30,2	40,2
116_A	plan (appartementen)	152640,88	462652,13	1,50	11,7	24,3	26,5	36,5
116_B	plan (appartementen)	152640,88	462652,13	4,50	13,0	25,5	27,8	37,8
116_C	plan (appartementen)	152640,88	462652,13	7,50	17,4	26,3	28,8	38,8
116_D	plan (appartementen)	152640,88	462652,13	10,50	21,8	27,7	30,5	40,5
117_A	plan (appartementen)	152635,68	462646,98	1,50	9,7	13,6	16,9	26,9
117_B	plan (appartementen)	152635,68	462646,98	4,50	12,1	15,1	18,5	28,5
117_C	plan (appartementen)	152635,68	462646,98	7,50	14,1	16,8	20,3	30,3
117_D	plan (appartementen)	152635,68	462646,98	10,50	19,9	21,9	25,8	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 9 Rekenresultaten piekgeluiden

					Totaal in dB(A) NS Servicestation			Bijdrage in dB(A) geluidsgebeurtenissen			Zonder geluidsgebeurtenissen in dB(A)			Verschil in dB (< 10 dB dan geen straffactor)		
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
001_A	plan (appartementen)	152605,2	462762,0	1,5	22,8	28,9	31,9	10,4	23,1	26,3	22,5	27,6	30,5	0,3	1,3	1,4
001_B	plan (appartementen)	152605,2	462762,0	4,5	23,9	30,1	33,2	11,0	23,7	27,0	23,7	29,0	32,0	0,2	1,1	1,2
002_A	plan (appartementen)	152612,3	462762,9	1,5	22,7	28,9	32,0	10,6	23,3	26,6	22,4	27,5	30,5	0,3	1,4	1,5
002_B	plan (appartementen)	152612,3	462762,9	4,5	23,8	30,2	33,2	11,3	24,0	27,2	23,5	29,0	31,9	0,3	1,2	1,3
002_C	plan (appartementen)	152612,3	462762,9	7,5	24,1	30,7	33,8	12,1	24,8	28,0	23,8	29,4	32,5	0,3	1,3	1,3
002_D	plan (appartementen)	152612,3	462762,9	10,5	24,3	31,1	34,1	12,4	25,1	28,3	24,0	29,8	32,8	0,3	1,3	1,3
003_A	plan (appartementen)	152622,4	462764,4	1,5	22,7	29,0	32,1	10,9	23,6	26,8	22,4	27,5	30,6	0,3	1,5	1,5
003_B	plan (appartementen)	152622,4	462764,4	4,5	23,8	30,4	33,4	11,6	24,3	27,6	23,5	29,2	32,1	0,3	1,2	1,3
003_C	plan (appartementen)	152622,4	462764,4	7,5	24,1	31,0	34,0	12,3	25,0	28,3	23,8	29,7	32,6	0,3	1,3	1,4
003_D	plan (appartementen)	152622,4	462764,4	10,5	24,4	31,4	34,4	12,7	25,3	28,6	24,1	30,2	33,1	0,3	1,2	1,3
004_A	plan (appartementen)	152631,3	462765,6	1,5	22,7	29,2	32,2	10,9	23,6	26,9	22,4	27,8	30,7	0,3	1,4	1,5
004_B	plan (appartementen)	152631,3	462765,6	4,5	23,9	30,6	33,7	12,0	24,7	28,0	23,6	29,3	32,3	0,3	1,3	1,4
004_C	plan (appartementen)	152631,3	462765,6	7,5	24,2	31,2	34,2	12,5	25,2	28,5	23,9	29,9	32,8	0,3	1,3	1,4
004_D	plan (appartementen)	152631,3	462765,6	10,5	24,4	31,6	34,6	13,0	25,6	28,8	24,1	30,3	33,3	0,3	1,3	1,3
005_A	plan (appartementen)	152642,8	462767,2	1,5	26,6	32,9	36,0	14,4	27,1	30,4	26,3	31,6	34,6	0,3	1,3	1,4
005_B	plan (appartementen)	152642,8	462767,2	4,5	27,8	34,4	37,5	15,6	28,3	31,5	27,5	33,2	36,2	0,3	1,2	1,3
005_C	plan (appartementen)	152642,8	462767,2	7,5	28,1	35,0	38,0	16,2	28,9	32,2	27,8	33,8	36,7	0,3	1,2	1,3
005_D	plan (appartementen)	152642,8	462767,2	10,5	28,3	35,5	38,5	17,0	29,5	32,7	28,0	34,2	37,2	0,3	1,3	1,3
005_E	plan (appartementen)	152642,8	462767,2	13,5	26,9	34,5	37,4	16,1	28,6	31,8	26,5	33,2	36,0	0,4	1,3	1,4
005_F	plan (appartementen)	152642,8	462767,2	16,5	27,0	35,0	37,9	16,6	29,2	32,4	26,6	33,7	36,5	0,4	1,3	1,4
006_A	plan (appartementen)	152652,9	462768,6	1,5	26,6	33,0	36,0	14,3	27,0	30,3	26,3	31,7	34,6	0,3	1,3	1,4
006_B	plan (appartementen)	152652,9	462768,6	4,5	27,8	34,6	37,6	15,5	28,2	31,4	27,5	33,5	36,4	0,3	1,1	1,2
006_C	plan (appartementen)	152652,9	462768,6	7,5	28,1	35,3	38,3	16,5	29,1	32,4	27,8	34,1	37,0	0,3	1,2	1,3
006_D	plan (appartementen)	152652,9	462768,6	10,5	28,3	35,8	38,7	17,2	29,7	32,9	27,9	34,6	37,4	0,4	1,2	1,3
006_E	plan (appartementen)	152652,9	462768,6	13,5	26,9	34,8	37,7	16,2	28,8	32,0	26,5	33,5	36,3	0,4	1,3	1,4
006_F	plan (appartementen)	152652,9	462768,6	16,5	27,0	35,3	38,1	16,8	29,4	32,6	26,6	34,0	36,7	0,4	1,3	1,4
007_A	plan (appartementen)	152661,9	462769,9	1,5	27,7	34,0	37,0	15,6	28,4	31,6	27,4	32,6	35,5	0,3	1,4	1,5
007_B	plan (appartementen)	152661,9	462769,9	4,5	28,9	35,6	38,6	16,4	29,1	32,4	28,6	34,5	37,4	0,3	1,1	1,2
007_C	plan (appartementen)	152661,9	462769,9	7,5	28,1	35,5	38,4	16,6	29,2	32,4	27,8	34,3	37,1	0,3	1,2	1,3
007_D	plan (appartementen)	152661,9	462769,9	10,5	28,3	36,0	38,9	17,2	29,7	32,9	27,9	34,8	37,6	0,4	1,2	1,3
007_E	plan (appartementen)	152661,9	462769,9	13,5	26,9	35,0	37,9	16,2	28,8	32,0	26,5	33,8	36,6	0,4	1,2	1,3
007_F	plan (appartementen)	152661,9	462769,9	16,5	27,0	35,5	38,3	16,8	29,4	32,6	26,6	34,3	36,9	0,4	1,2	1,4
008_A	plan (appartementen)	152667,6	462765,9	1,5	21,5	34,2	36,8	17,5	30,2	33,4	19,3	32,0	34,1	2,2	2,2	2,7
008_B	plan (appartementen)	152667,6	462765,9	4,5	22,7	35,8	38,4	18,1	30,8	34,0	20,9	34,1	36,4	1,8	1,7	2,0
008_C	plan (appartementen)	152667,6	462765,9	7,5	22,5	35,5	38,1	18,0	30,5	33,7	20,6	33,8	36,1	1,9	1,7	2,0
008_D	plan (appartementen)	152667,6	462765,9	10,5	22,9	36,0	38,6	18,5	31,0	34,2	20,9	34,3	36,6	2,0	1,7	2,0
008_E	plan (appartementen)	152667,6	462765,9	13,5	22,0	35,0	37,6	17,1	29,7	32,9	20,3	33,5	35,8	1,7	1,5	1,8
008_F	plan (appartementen)	152667,6	462765,9	16,5	22,6	35,3	37,8	16,8	29,4	32,5	21,3	34,0	36,3	1,3	1,3	1,5
009_A	plan (appartementen)	152669,0	462756,3	1,5	20,5	33,8	36,3	15,7	28,4	31,7	18,8	32,3	34,5	1,7	1,5	1,8
009_B	plan (appartementen)	152669,0	462756,3	4,5	21,8	35,7	38,1	16,3	29,0	32,3	20,4	34,7	36,8	1,4	1,0	1,3

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Totaal in dB(A) NS Servicestation Dag	Avond	Nacht	Bijdrage in dB(A) geluidsgebeurtenissen Dag	Avond	Nacht	Zonder geluidsgebeurtenissen in dB(A) Dag	Avond	Nacht	Verschil in dB (< 10 dB dan geen straffactor) Dag	Avond	Nacht
009_C	plan (appartementen)	152669,0	462756,3	7,5	21,5	35,4	37,9	16,2	28,8	32,0	20,0	34,3	36,6	1,5	1,1	1,3
009_D	plan (appartementen)	152669,0	462756,3	10,5	22,2	36,1	38,6	17,2	29,8	33,0	20,5	34,9	37,2	1,7	1,2	1,4
009_E	plan (appartementen)	152669,0	462756,3	13,5	21,2	34,9	37,4	16,1	28,7	31,9	19,6	33,7	36,0	1,6	1,2	1,4
009_F	plan (appartementen)	152669,0	462756,3	16,5	21,2	34,6	37,0	14,8	27,5	30,7	20,1	33,7	35,8	1,1	0,9	1,2
010_A	plan (appartementen)	152674,5	462751,7	1,5	26,6	35,6	38,4	17,3	30,0	33,2	26,1	34,2	36,8	0,5	1,4	1,6
010_B	plan (appartementen)	152674,5	462751,7	4,5	27,8	37,3	40,0	17,9	30,6	33,8	27,3	36,3	38,8	0,5	1,0	1,2
010_C	plan (appartementen)	152674,5	462751,7	7,5	26,7	36,7	39,4	17,5	30,0	33,3	26,1	35,7	38,2	0,6	1,0	1,2
010_D	plan (appartementen)	152674,5	462751,7	10,5	27,0	37,3	40,0	18,4	30,9	34,1	26,4	36,2	38,7	0,6	1,1	1,3
010_E	plan (appartementen)	152674,5	462751,7	13,5	24,8	35,8	38,4	16,8	29,4	32,6	24,1	34,7	37,1	0,7	1,1	1,3
011_A	plan (appartementen)	152680,1	462747,8	1,5	20,0	32,3	34,8	14,1	26,9	30,1	18,7	30,8	33,0	1,3	1,5	1,8
011_B	plan (appartementen)	152680,1	462747,8	4,5	20,8	34,1	36,6	14,8	27,5	30,7	19,5	33,0	35,3	1,3	1,1	1,3
011_C	plan (appartementen)	152680,1	462747,8	7,5	20,7	33,4	36,0	14,4	27,0	30,2	19,5	32,3	34,7	1,2	1,1	1,3
011_D	plan (appartementen)	152680,1	462747,8	10,5	21,2	34,0	36,6	15,1	27,6	30,8	20,0	32,9	35,3	1,2	1,1	1,3
011_E	plan (appartementen)	152680,1	462747,8	13,5	20,8	32,4	35,0	13,3	25,9	29,1	19,9	31,3	33,7	0,9	1,1	1,3
012_A	plan (appartementen)	152681,2	462740,0	1,5	19,0	32,1	34,6	13,9	26,6	29,8	17,4	30,7	32,9	1,6	1,4	1,7
012_B	plan (appartementen)	152681,2	462740,0	4,5	19,8	33,9	36,4	14,6	27,3	30,5	18,2	32,8	35,1	1,6	1,1	1,3
012_C	plan (appartementen)	152681,2	462740,0	7,5	19,7	33,2	35,7	14,2	26,7	29,9	18,3	32,1	34,4	1,4	1,1	1,3
012_D	plan (appartementen)	152681,2	462740,0	10,5	20,2	33,7	36,2	14,6	27,1	30,4	18,8	32,6	34,9	1,4	1,1	1,3
012_E	plan (appartementen)	152681,2	462740,0	13,5	19,9	32,1	34,7	13,0	25,6	28,8	18,9	31,0	33,4	1,0	1,1	1,3
013_A	plan (appartementen)	152682,4	462731,4	1,5	18,5	31,9	34,4	13,6	26,3	29,5	16,8	30,5	32,7	1,7	1,4	1,7
013_B	plan (appartementen)	152682,4	462731,4	4,5	19,4	33,8	36,3	14,5	27,2	30,4	17,7	32,7	35,0	1,7	1,1	1,3
013_C	plan (appartementen)	152682,4	462731,4	7,5	19,2	33,0	35,5	13,9	26,4	29,6	17,7	31,9	34,2	1,5	1,1	1,3
013_D	plan (appartementen)	152682,4	462731,4	10,5	19,7	33,5	36,0	14,3	26,8	30,0	18,2	32,5	34,7	1,5	1,0	1,3
013_E	plan (appartementen)	152682,4	462731,4	13,5	19,3	31,9	34,4	12,7	25,3	28,5	18,2	30,8	33,1	1,1	1,1	1,3
016_A	plan (appartementen)	152681,6	462721,5	1,5	14,5	30,6	32,9	9,9	22,6	25,9	12,7	29,9	31,9	1,8	0,7	1,0
016_B	plan (appartementen)	152681,6	462721,5	4,5	16,0	32,9	35,2	11,0	23,7	27,0	14,3	32,3	34,5	1,7	0,6	0,7
016_C	plan (appartementen)	152681,6	462721,5	7,5	15,7	32,0	34,4	10,3	23,0	26,2	14,2	31,4	33,7	1,5	0,6	0,7
016_D	plan (appartementen)	152681,6	462721,5	10,5	16,3	32,5	34,9	10,8	23,5	26,8	14,9	31,9	34,2	1,4	0,6	0,7
016_E	plan (appartementen)	152681,6	462721,5	13,5	17,3	33,1	35,5	11,7	24,4	27,6	15,9	32,5	34,7	1,4	0,6	0,8
017_A	plan (appartementen)	152682,8	462713,3	1,5	15,9	31,0	33,4	12,8	25,5	28,7	13,0	29,6	31,6	2,9	1,4	1,8
017_B	plan (appartementen)	152682,8	462713,3	4,5	17,4	33,3	35,7	13,8	26,5	29,7	14,9	32,3	34,4	2,5	1,0	1,3
017_C	plan (appartementen)	152682,8	462713,3	7,5	16,9	32,4	34,9	13,1	25,6	28,8	14,6	31,4	33,7	2,3	1,0	1,2
017_D	plan (appartementen)	152682,8	462713,3	10,5	17,5	32,9	35,4	13,6	26,2	29,4	15,2	31,9	34,1	2,3	1,0	1,3
017_E	plan (appartementen)	152682,8	462713,3	13,5	18,2	33,4	35,9	14,0	26,6	29,8	16,1	32,4	34,7	2,1	1,0	1,2
018_A	plan (appartementen)	152683,9	462705,2	1,5	16,4	31,3	33,7	12,6	25,3	28,5	14,1	30,0	32,1	2,3	1,3	1,6
018_B	plan (appartementen)	152683,9	462705,2	4,5	17,4	33,2	35,7	13,7	26,3	29,5	15,0	32,2	34,5	2,4	1,0	1,2
018_C	plan (appartementen)	152683,9	462705,2	7,5	16,9	32,3	34,8	12,9	25,4	28,6	14,7	31,3	33,6	2,2	1,0	1,2
018_D	plan (appartementen)	152683,9	462705,2	10,5	17,4	32,8	35,3	13,4	26,0	29,2	15,2	31,8	34,1	2,2	1,0	1,2
018_E	plan (appartementen)	152683,9	462705,2	13,5	18,3	33,3	35,8	13,8	26,4	29,6	16,4	32,3	34,6	1,9	1,0	1,2
019_A	plan (appartementen)	152684,8	462698,8	1,5	15,9	30,1	32,5	11,0	23,7	26,9	14,2	29,0	31,1	1,7	1,1	1,4

					Totaal in dB(A) NS Servicestation			Bijdrage in dB(A) geluidsgebeurtenissen			Zonder geluidsgebeurtenissen in dB(A)			Verschil in dB (< 10 dB dan geen straffactor)		
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
019_B	plan (appartementen)	152684,8	462698,8	4,5	16,7	31,7	34,2	12,2	24,8	28,0	14,8	30,7	33,0	1,9	1,0	1,2
019_C	plan (appartementen)	152684,8	462698,8	7,5	15,9	30,1	32,6	10,5	23,0	26,2	14,4	29,2	31,5	1,5	0,9	1,1
019_D	plan (appartementen)	152684,8	462698,8	10,5	16,7	30,5	33,0	11,0	23,6	26,8	15,3	29,5	31,8	1,4	1,0	1,2
020_A	plan (appartementen)	152680,5	462696,3	1,5	11,3	17,6	20,5	-8,2	5,4	8,8	11,3	17,3	20,2	0,0	0,3	0,3
020_B	plan (appartementen)	152680,5	462696,3	4,5	12,0	17,8	20,8	-7,5	6,0	9,3	12,0	17,5	20,5	0,0	0,3	0,3
020_C	plan (appartementen)	152680,5	462696,3	7,5	13,0	18,1	21,1	-7,0	6,3	9,7	13,0	17,8	20,8	0,0	0,3	0,3
020_D	plan (appartementen)	152680,5	462696,3	10,5	14,8	19,5	22,6	-5,2	7,5	10,9	14,8	19,2	22,3	0,0	0,3	0,3
021_A	plan (appartementen)	152670,0	462694,9	1,5	11,9	19,1	22,2	3,1	15,7	18,9	11,3	16,4	19,5	0,6	2,7	2,7
021_B	plan (appartementen)	152670,0	462694,9	4,5	13,1	19,7	22,9	4,1	16,5	19,7	12,5	16,9	20,1	0,6	2,8	2,8
021_C	plan (appartementen)	152670,0	462694,9	7,5	14,1	20,2	23,6	4,8	17,1	20,3	13,6	17,3	20,9	0,5	2,9	2,7
021_D	plan (appartementen)	152670,0	462694,9	10,5	15,3	21,1	24,5	5,3	17,6	20,8	14,8	18,5	22,1	0,5	2,6	2,4
022_A	plan (appartementen)	152680,1	462699,7	13,5	8,8	18,6	21,2	-5,7	6,9	10,0	8,6	18,3	20,9	0,2	0,3	0,3
023_A	plan (appartementen)	152669,2	462698,2	13,5	8,2	16,0	18,8	-6,7	6,0	9,1	8,1	15,5	18,3	0,1	0,5	0,5
024_A	plan (appartementen)	152664,5	462695,7	1,5	11,4	16,3	19,4	-6,9	5,8	9,1	11,3	15,9	19,0	0,1	0,4	0,4
024_B	plan (appartementen)	152664,5	462695,7	4,5	12,5	17,0	20,1	-6,5	6,2	9,4	12,4	16,6	19,7	0,1	0,4	0,4
024_C	plan (appartementen)	152664,5	462695,7	7,5	13,1	17,1	20,3	-6,4	6,2	9,4	13,1	16,7	19,9	0,0	0,4	0,4
024_D	plan (appartementen)	152664,5	462695,7	10,5	14,0	17,5	20,8	-6,3	6,3	9,5	14,0	17,2	20,5	0,0	0,3	0,3
025_A	plan (appartementen)	152663,6	462701,8	1,5	8,6	14,6	17,8	-8,9	3,8	7,1	8,5	14,2	17,4	0,1	0,4	0,4
025_B	plan (appartementen)	152663,6	462701,8	4,5	11,6	16,1	19,2	-7,8	4,9	8,1	11,5	15,8	18,8	0,1	0,3	0,4
025_C	plan (appartementen)	152663,6	462701,8	7,5	12,6	16,2	19,5	-7,2	5,4	8,6	12,6	15,8	19,1	0,0	0,4	0,4
025_D	plan (appartementen)	152663,6	462701,8	10,5	13,7	16,9	20,3	-7,1	5,5	8,6	13,7	16,6	20,0	0,0	0,3	0,3
025_E	plan (appartementen)	152663,6	462701,8	13,5	13,9	16,8	20,4	-6,8	5,9	9,0	13,9	16,4	20,1	0,0	0,4	0,3
026_A	plan (appartementen)	152662,4	462710,8	1,5	7,9	14,1	17,1	-9,7	3,1	6,3	7,8	13,7	16,7	0,1	0,4	0,4
026_B	plan (appartementen)	152662,4	462710,8	4,5	10,8	14,6	17,8	-8,7	4,1	7,3	10,8	14,2	17,4	0,0	0,4	0,4
026_C	plan (appartementen)	152662,4	462710,8	7,5	11,7	14,9	18,3	-7,6	5,0	8,1	11,6	14,4	17,9	0,1	0,5	0,4
026_D	plan (appartementen)	152662,4	462710,8	10,5	13,0	16,1	19,5	-7,1	5,5	8,6	13,0	15,7	19,1	0,0	0,4	0,4
026_E	plan (appartementen)	152662,4	462710,8	13,5	13,3	16,4	19,9	-6,6	6,0	9,2	13,3	16,0	19,5	0,0	0,4	0,4
030_A	plan (appartementen)	152661,1	462719,8	1,5	7,8	13,6	16,8	-9,4	3,3	6,5	7,7	13,2	16,4	0,1	0,4	0,4
030_B	plan (appartementen)	152661,1	462719,8	4,5	10,4	13,6	17,0	-8,5	4,2	7,4	10,3	13,1	16,5	0,1	0,5	0,5
030_C	plan (appartementen)	152661,1	462719,8	7,5	11,3	14,3	17,7	-7,7	4,9	8,1	11,2	13,8	17,2	0,1	0,5	0,5
030_D	plan (appartementen)	152661,1	462719,8	10,5	12,4	15,3	18,7	-7,2	5,4	8,6	12,4	14,8	18,3	0,0	0,5	0,4
030_E	plan (appartementen)	152661,1	462719,8	13,5	12,6	16,1	19,6	-6,3	6,4	9,6	12,5	15,6	19,1	0,1	0,5	0,5
031_A	plan (appartementen)	152659,9	462728,7	1,5	9,6	14,4	17,5	-8,9	3,9	7,1	9,5	14,0	17,1	0,1	0,4	0,4
031_B	plan (appartementen)	152659,9	462728,7	4,5	9,9	13,4	16,7	-8,3	4,4	7,6	9,8	12,8	16,1	0,1	0,6	0,6
031_C	plan (appartementen)	152659,9	462728,7	7,5	10,7	14,1	17,4	-7,4	5,1	8,3	10,6	13,5	16,8	0,1	0,6	0,6
031_D	plan (appartementen)	152659,9	462728,7	10,5	11,7	14,9	18,3	-6,9	5,7	8,8	11,6	14,3	17,8	0,1	0,6	0,5
031_E	plan (appartementen)	152659,9	462728,7	13,5	11,9	16,1	19,4	-5,7	6,9	10,1	11,8	15,5	18,9	0,1	0,6	0,5
035_A	plan (appartementen)	152660,8	462736,9	1,5	9,9	14,0	17,4	-8,9	3,9	7,1	9,8	13,6	17,0	0,1	0,4	0,4
035_B	plan (appartementen)	152660,8	462736,9	4,5	9,8	13,5	17,0	-8,5	4,3	7,5	9,7	12,9	16,5	0,1	0,6	0,5
035_C	plan (appartementen)	152660,8	462736,9	7,5	9,5	13,6	17,0	-7,7	4,9	8,1	9,4	13,0	16,4	0,1	0,6	0,6

					Totaal in dB(A) NS Servicestation			Bijdrage in dB(A) geluidsgebeurtenissen			Zonder geluidsgebeurtenissen in dB(A)			Verschil in dB (< 10 dB dan geen straffactor)		
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
035_D	plan (appartementen)	152660,8	462736,9	10,5	10,8	14,5	18,0	-7,1	5,5	8,7	10,7	13,9	17,5	0,1	0,6	0,5
035_E	plan (appartementen)	152660,8	462736,9	13,5	11,3	16,0	19,2	-5,4	7,2	10,4	11,2	15,4	18,6	0,1	0,6	0,6
036_A	plan (appartementen)	152659,7	462745,1	1,5	9,5	13,4	16,8	-8,7	4,1	7,3	9,4	12,9	16,3	0,1	0,5	0,5
036_B	plan (appartementen)	152659,7	462745,1	4,5	8,5	13,0	16,3	-8,2	4,5	7,7	8,4	12,3	15,7	0,1	0,7	0,6
036_C	plan (appartementen)	152659,7	462745,1	7,5	9,1	13,4	16,8	-7,4	5,2	8,3	9,0	12,7	16,1	0,1	0,7	0,7
036_D	plan (appartementen)	152659,7	462745,1	10,5	9,2	13,9	17,1	-6,9	5,7	8,9	9,1	13,2	16,4	0,1	0,7	0,7
036_E	plan (appartementen)	152659,7	462745,1	13,5	7,6	14,8	17,7	-5,4	7,3	10,5	7,4	13,9	16,8	0,2	0,9	0,9
037_A	plan (appartementen)	152664,9	462749,6	16,5	9,1	22,2	24,6	-4,1	8,5	11,7	8,9	22,0	24,4	0,2	0,2	0,2
038_A	plan (appartementen)	152656,7	462748,4	1,5	7,8	12,5	15,6	-8,4	4,3	7,6	7,7	11,8	14,9	0,1	0,7	0,7
038_B	plan (appartementen)	152656,7	462748,4	4,5	8,0	12,8	15,9	-8,0	4,7	7,9	7,9	12,1	15,2	0,1	0,7	0,7
038_C	plan (appartementen)	152656,7	462748,4	7,5	8,4	13,3	16,3	-7,2	5,4	8,6	8,3	12,5	15,5	0,1	0,8	0,8
038_D	plan (appartementen)	152656,7	462748,4	10,5	5,6	12,8	15,7	-6,7	5,9	9,1	5,3	11,8	14,6	0,3	1,0	1,1
038_E	plan (appartementen)	152656,7	462748,4	13,5	6,2	14,8	17,6	-6,1	6,5	9,7	5,9	14,1	16,8	0,3	0,7	0,8
038_F	plan (appartementen)	152656,7	462748,4	16,5	8,5	21,6	24,0	-4,8	7,9	11,1	8,3	21,4	23,8	0,2	0,2	0,2
042_A	plan (appartementen)	152646,8	462747,0	1,5	12,0	14,6	18,0	-8,9	3,8	7,0	12,0	14,2	17,6	0,0	0,4	0,4
042_B	plan (appartementen)	152646,8	462747,0	4,5	13,8	16,0	19,6	-7,1	5,8	9,0	13,8	15,6	19,2	0,0	0,4	0,4
042_C	plan (appartementen)	152646,8	462747,0	7,5	13,5	16,1	19,7	-6,1	6,7	9,9	13,5	15,6	19,2	0,0	0,5	0,5
042_D	plan (appartementen)	152646,8	462747,0	10,5	6,0	12,8	15,8	-6,8	5,8	9,0	5,8	11,8	14,8	0,2	1,0	1,0
042_E	plan (appartementen)	152646,8	462747,0	13,5	6,7	15,0	17,8	-6,2	6,4	9,6	6,5	14,4	17,1	0,2	0,6	0,7
042_F	plan (appartementen)	152646,8	462747,0	16,5	8,7	20,6	23,0	-4,9	7,8	11,0	8,5	20,4	22,7	0,2	0,2	0,3
047_A	plan (appartementen)	152634,4	462745,3	1,5	11,9	14,8	18,3	-6,4	6,4	9,6	11,8	14,1	17,7	0,1	0,7	0,6
047_B	plan (appartementen)	152634,4	462745,3	4,5	13,0	16,2	19,6	-3,6	9,1	12,3	12,9	15,3	18,7	0,1	0,9	0,9
047_C	plan (appartementen)	152634,4	462745,3	7,5	14,2	17,1	20,7	-3,4	9,3	12,5	14,1	16,3	20,0	0,1	0,8	0,7
047_D	plan (appartementen)	152634,4	462745,3	10,5	7,4	13,8	16,8	-5,9	6,6	9,8	7,2	12,9	15,8	0,2	0,9	1,0
048_A	plan (appartementen)	152628,2	462744,4	1,5	13,0	15,7	19,3	-5,1	7,6	10,9	12,9	15,0	18,6	0,1	0,7	0,7
048_B	plan (appartementen)	152628,2	462744,4	4,5	13,4	16,4	19,9	-3,5	9,2	12,4	13,3	15,5	19,0	0,1	0,9	0,9
048_C	plan (appartementen)	152628,2	462744,4	7,5	14,9	17,4	21,0	-4,1	8,7	11,9	14,8	16,8	20,4	0,1	0,6	0,6
048_D	plan (appartementen)	152628,2	462744,4	10,5	7,4	13,8	16,8	-6,5	6,2	9,4	7,2	13,0	15,9	0,2	0,8	0,9
052_A	plan (appartementen)	152616,0	462742,7	1,5	17,3	19,0	23,0	-4,6	8,1	11,3	17,3	18,6	22,7	0,0	0,4	0,3
052_B	plan (appartementen)	152616,0	462742,7	4,5	18,3	20,0	23,9	-4,3	8,5	11,7	18,3	19,7	23,6	0,0	0,3	0,3
052_C	plan (appartementen)	152616,0	462742,7	7,5	12,7	16,2	19,5	-3,8	8,9	12,1	12,6	15,3	18,6	0,1	0,9	0,9
052_D	plan (appartementen)	152616,0	462742,7	10,5	8,0	13,9	17,0	-6,4	6,2	9,5	7,8	13,1	16,1	0,2	0,8	0,9
053_A	plan (appartementen)	152608,6	462741,7	1,5	17,8	19,6	23,5	-4,3	8,4	11,7	17,8	19,3	23,2	0,0	0,3	0,3
053_B	plan (appartementen)	152608,6	462741,7	4,5	17,5	19,5	23,2	-3,5	9,3	12,5	17,5	19,1	22,8	0,0	0,4	0,4
055_A	plan (appartementen)	152605,3	462746,9	1,5	21,3	22,8	26,9	-6,7	6,1	9,3	21,3	22,7	26,8	0,0	0,1	0,1
055_B	plan (appartementen)	152605,3	462746,9	4,5	21,7	23,1	27,3	-5,5	7,2	10,4	21,7	23,0	27,2	0,0	0,1	0,1
056_A	plan (appartementen)	152604,1	462756,0	1,5	21,6	22,9	27,1	-5,3	7,5	10,7	21,6	22,8	27,0	0,0	0,1	0,1
056_B	plan (appartementen)	152604,1	462756,0	4,5	22,0	23,4	27,6	-4,2	8,6	11,8	22,0	23,3	27,5	0,0	0,1	0,1
059_A	plan (appartementen)	152608,8	462747,6	7,5	21,4	22,7	27,0	-5,7	7,0	10,2	21,4	22,6	26,9	0,0	0,1	0,1
059_B	plan (appartementen)	152608,8	462747,6	10,5	21,5	22,9	27,2	-5,1	7,6	10,8	21,5	22,8	27,1	0,0	0,1	0,1

					Totaal in dB(A) NS Servicestation			Bijdrage in dB(A) geluidsgebeurtenissen			Zonder geluidsgebeurtenissen in dB(A)			Verschil in dB (< 10 dB dan geen straffactor)		
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
060_A	plan (appartementen)	152607,6	462756,3	7,5	21,6	23,1	27,3	-4,6	8,2	11,4	21,6	23,0	27,2	0,0	0,1	0,1
060_B	plan (appartementen)	152607,6	462756,3	10,5	22,1	23,5	27,7	-3,8	8,9	12,1	22,1	23,3	27,6	0,0	0,2	0,1
061_A	plan (appartementen)	152639,2	462753,0	13,5	22,0	23,5	27,8	-3,9	8,7	11,9	22,0	23,4	27,7	0,0	0,1	0,1
061_B	plan (appartementen)	152639,2	462753,0	16,5	22,7	24,3	28,4	-2,7	10,0	13,1	22,7	24,1	28,3	0,0	0,2	0,1
062_A	plan (appartementen)	152638,1	462761,0	13,5	22,6	24,2	28,4	-2,0	10,5	13,7	22,6	24,0	28,3	0,0	0,2	0,1
062_B	plan (appartementen)	152638,1	462761,0	16,5	23,0	24,7	28,9	-1,0	11,7	14,9	23,0	24,5	28,7	0,0	0,2	0,2
063_A	plan (appartementen)	152623,5	462709,1	1,5	11,4	17,4	20,6	-1,0	11,7	15,0	11,1	16,0	19,2	0,3	1,4	1,4
063_B	plan (appartementen)	152623,5	462709,1	4,5	11,9	17,0	20,2	-3,4	9,3	12,5	11,8	16,2	19,4	0,1	0,8	0,8
063_C	plan (appartementen)	152623,5	462709,1	7,5	13,7	17,2	20,6	-4,8	7,9	11,1	13,6	16,7	20,1	0,1	0,5	0,5
064_A	plan (appartementen)	152630,5	462710,1	1,5	9,9	16,6	19,6	-4,6	8,1	11,3	9,7	15,9	18,9	0,2	0,7	0,7
064_B	plan (appartementen)	152630,5	462710,1	4,5	11,2	18,1	21,0	-0,9	11,8	15,0	10,9	16,9	19,7	0,3	1,2	1,3
064_C	plan (appartementen)	152630,5	462710,1	7,5	12,3	16,2	19,5	-5,4	7,3	10,5	12,2	15,6	18,9	0,1	0,6	0,6
064_D	plan (appartementen)	152630,5	462710,1	10,5	16,4	19,6	23,1	-3,6	9,1	12,3	16,4	19,2	22,7	0,0	0,4	0,4
065_A	plan (appartementen)	152639,0	462711,2	1,5	9,2	16,7	19,8	-1,2	11,5	14,7	8,8	15,1	18,2	0,4	1,6	1,6
065_B	plan (appartementen)	152639,0	462711,2	4,5	10,5	18,1	20,9	-2,7	10,0	13,2	10,3	17,4	20,1	0,2	0,7	0,8
065_C	plan (appartementen)	152639,0	462711,2	7,5	11,5	15,6	18,9	-5,8	6,9	10,1	11,4	15,0	18,3	0,1	0,6	0,6
065_D	plan (appartementen)	152639,0	462711,2	10,5	16,0	19,1	22,7	-4,4	8,2	11,5	16,0	18,7	22,4	0,0	0,4	0,3
069_A	plan (appartementen)	152648,1	462712,5	1,5	10,0	16,4	19,3	-5,8	7,0	10,2	9,9	15,9	18,7	0,1	0,5	0,6
069_B	plan (appartementen)	152648,1	462712,5	4,5	11,4	18,2	21,0	-4,7	8,1	11,3	11,3	17,8	20,5	0,1	0,4	0,5
069_C	plan (appartementen)	152648,1	462712,5	7,5	13,7	17,2	20,6	-3,9	8,9	12,1	13,6	16,5	19,9	0,1	0,7	0,7
069_D	plan (appartementen)	152648,1	462712,5	10,5	15,3	18,3	21,9	-4,5	8,1	11,3	15,3	17,9	21,5	0,0	0,4	0,4
070_A	plan (appartementen)	152654,0	462708,3	1,5	7,9	13,9	16,9	-6,4	6,4	9,6	7,7	13,0	16,0	0,2	0,9	0,9
070_B	plan (appartementen)	152654,0	462708,3	4,5	10,5	18,8	21,9	3,3	16,0	19,2	9,6	15,6	18,6	0,9	3,2	3,3
070_C	plan (appartementen)	152654,0	462708,3	7,5	12,2	19,5	22,7	3,8	16,5	19,7	11,5	16,5	19,7	0,7	3,0	3,0
070_D	plan (appartementen)	152654,0	462708,3	10,5	13,9	20,7	23,9	4,4	17,1	20,3	13,4	18,2	21,4	0,5	2,5	2,5
071_A	plan (appartementen)	152655,4	462698,5	1,5	8,5	14,2	17,2	-6,5	6,2	9,4	8,4	13,5	16,4	0,1	0,7	0,8
071_B	plan (appartementen)	152655,4	462698,5	4,5	10,9	18,5	21,6	2,1	14,9	18,1	10,3	16,0	19,0	0,6	2,5	2,6
071_C	plan (appartementen)	152655,4	462698,5	7,5	12,8	19,7	22,9	3,2	15,9	19,2	12,3	17,4	20,5	0,5	2,3	2,4
071_D	plan (appartementen)	152655,4	462698,5	10,5	14,2	21,3	24,5	4,9	17,5	20,8	13,7	19,0	22,1	0,5	2,3	2,4
072_A	plan (appartementen)	152651,1	462692,2	1,5	5,1	14,4	16,7	-7,9	4,9	8,1	4,9	13,9	16,1	0,2	0,5	0,6
072_B	plan (appartementen)	152651,1	462692,2	4,5	9,7	19,1	22,1	0,1	12,9	16,1	9,2	17,9	20,8	0,5	1,2	1,3
072_C	plan (appartementen)	152651,1	462692,2	7,5	12,5	20,4	23,7	1,7	14,4	17,7	12,1	19,1	22,4	0,4	1,3	1,3
072_D	plan (appartementen)	152651,1	462692,2	10,5	13,3	21,3	24,5	2,3	15,1	18,3	12,9	20,1	23,3	0,4	1,2	1,2
073_A	plan (appartementen)	152642,6	462691,0	1,5	4,3	15,9	17,7	-9,5	3,2	6,4	4,1	15,7	17,4	0,2	0,2	0,3
073_B	plan (appartementen)	152642,6	462691,0	4,5	13,4	20,6	23,4	-4,6	8,2	11,4	13,3	20,3	23,1	0,1	0,3	0,3
073_C	plan (appartementen)	152642,6	462691,0	7,5	17,4	22,4	25,6	-1,9	10,8	14,1	17,3	22,1	25,3	0,1	0,3	0,3
073_D	plan (appartementen)	152642,6	462691,0	10,5	18,6	23,4	26,7	-0,1	12,7	15,9	18,5	23,0	26,3	0,1	0,4	0,4
074_A	plan (appartementen)	152633,9	462689,8	1,5	11,3	17,8	20,0	-10,0	2,7	5,9	11,3	17,7	19,8	0,0	0,1	0,2
074_B	plan (appartementen)	152633,9	462689,8	4,5	14,2	21,5	24,2	-7,0	5,7	8,9	14,2	21,4	24,1	0,0	0,1	0,1
074_C	plan (appartementen)	152633,9	462689,8	7,5	16,6	22,6	25,6	-4,0	8,7	12,0	16,6	22,4	25,4	0,0	0,2	0,2

					Totaal in dB(A) NS Servicestation			Bijdrage in dB(A) geluidsgebeurtenissen			Zonder geluidsgebeurtenissen in dB(A)			Verschil in dB (< 10 dB dan geen straffactor)		
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
074_D	plan (appartementen)	152633,9	462689,8	10,5	21,2	24,8	28,3	-3,3	9,4	12,6	21,2	24,7	28,2	0,0	0,1	0,1
075_A	plan (appartementen)	152626,6	462688,8	1,5	14,7	19,2	22,2	-7,2	5,5	8,7	14,7	19,0	22,0	0,0	0,2	0,2
075_B	plan (appartementen)	152626,6	462688,8	4,5	15,9	21,9	25,0	-6,6	6,2	9,3	15,9	21,8	24,9	0,0	0,1	0,1
075_C	plan (appartementen)	152626,6	462688,8	7,5	17,5	22,7	25,9	-5,8	6,9	10,0	17,5	22,6	25,8	0,0	0,1	0,1
077_A	plan (appartementen)	152621,8	462693,9	1,5	18,2	21,2	25,0	3,1	15,8	19,1	18,1	19,7	23,7	0,1	1,5	1,3
077_B	plan (appartementen)	152621,8	462693,9	4,5	19,2	21,4	25,6	0,4	13,1	16,4	19,1	20,7	25,0	0,1	0,7	0,6
077_C	plan (appartementen)	152621,8	462693,9	7,5	20,0	21,5	25,8	-6,3	6,3	9,5	20,0	21,4	25,7	0,0	0,1	0,1
078_A	plan (appartementen)	152620,6	462702,6	1,5	17,9	21,4	25,1	3,6	16,3	19,6	17,7	19,8	23,7	0,2	1,6	1,4
078_B	plan (appartementen)	152620,6	462702,6	4,5	18,8	20,9	25,0	-1,1	11,6	14,8	18,8	20,4	24,6	0,0	0,5	0,4
078_C	plan (appartementen)	152620,6	462702,6	7,5	19,8	21,4	25,6	-4,8	7,8	11,0	19,8	21,2	25,4	0,0	0,2	0,2
082_A	plan (appartementen)	152626,5	462703,6	10,5	19,1	20,9	24,8	-4,0	8,8	11,9	19,1	20,6	24,6	0,0	0,3	0,2
083_A	plan (appartementen)	152627,8	462694,7	10,5	20,0	21,6	25,8	-6,3	6,6	9,7	20,0	21,5	25,7	0,0	0,1	0,1
087_A	plan (appartementen)	152630,1	462640,7	1,5	8,5	20,1	22,5	-6,0	6,8	10,0	8,3	19,9	22,2	0,2	0,2	0,3
087_B	plan (appartementen)	152630,1	462640,7	4,5	10,4	21,5	24,0	-3,0	9,7	12,9	10,2	21,2	23,6	0,2	0,3	0,4
087_C	plan (appartementen)	152630,1	462640,7	7,5	12,9	22,7	25,2	-1,9	10,8	14,0	12,8	22,4	24,9	0,1	0,3	0,3
088_A	plan (appartementen)	152631,3	462632,4	1,5	9,4	23,8	26,1	-6,1	6,6	9,8	9,3	23,7	26,0	0,1	0,1	0,1
088_B	plan (appartementen)	152631,3	462632,4	4,5	11,3	25,1	27,4	-3,0	9,7	13,0	11,1	25,0	27,2	0,2	0,1	0,2
088_C	plan (appartementen)	152631,3	462632,4	7,5	14,2	25,7	28,1	-1,9	10,9	14,1	14,1	25,6	27,9	0,1	0,1	0,2
089_A	plan (appartementen)	152632,6	462623,1	1,5	9,6	23,3	25,6	-6,3	6,5	9,7	9,5	23,2	25,5	0,1	0,1	0,1
089_B	plan (appartementen)	152632,6	462623,1	4,5	11,6	24,5	26,9	-4,7	8,1	11,2	11,5	24,4	26,8	0,1	0,1	0,1
089_C	plan (appartementen)	152632,6	462623,1	7,5	14,8	25,2	27,7	-2,3	10,3	13,5	14,7	25,1	27,5	0,1	0,1	0,2
090_A	plan (appartementen)	152629,7	462616,7	10,5	21,0	25,7	28,9	-0,8	12,0	15,3	21,0	25,5	28,7	0,0	0,2	0,2
090_B	plan (appartementen)	152629,7	462616,7	13,5	21,6	27,2	30,3	5,4	18,2	21,4	21,5	26,6	29,7	0,1	0,6	0,6
091_A	plan (appartementen)	152640,0	462618,1	1,5	9,0	22,2	24,6	-5,6	7,1	10,3	8,8	22,1	24,4	0,2	0,1	0,2
091_B	plan (appartementen)	152640,0	462618,1	4,5	11,9	23,5	26,0	-4,1	8,6	11,7	11,8	23,4	25,8	0,1	0,1	0,2
091_C	plan (appartementen)	152640,0	462618,1	7,5	13,8	24,0	26,5	-3,7	9,0	12,2	13,7	23,9	26,3	0,1	0,1	0,2
091_D	plan (appartementen)	152640,0	462618,1	10,5	21,0	24,9	28,2	0,3	12,9	16,1	21,0	24,6	27,9	0,0	0,3	0,3
091_E	plan (appartementen)	152640,0	462618,1	13,5	21,6	26,7	29,9	6,7	19,4	22,6	21,5	25,8	29,0	0,1	0,9	0,9
092_A	plan (appartementen)	152647,6	462619,2	1,5	11,2	21,2	23,7	-5,1	7,6	10,8	11,1	21,0	23,5	0,1	0,2	0,2
092_B	plan (appartementen)	152647,6	462619,2	4,5	13,1	22,6	25,2	-2,2	10,6	13,8	13,0	22,3	24,9	0,1	0,3	0,3
092_C	plan (appartementen)	152647,6	462619,2	7,5	17,3	21,2	24,5	-1,1	11,5	14,7	17,2	20,7	24,0	0,1	0,5	0,5
092_D	plan (appartementen)	152647,6	462619,2	10,5	21,1	24,2	27,8	2,7	15,4	18,5	21,0	23,6	27,3	0,1	0,6	0,5
092_E	plan (appartementen)	152647,6	462619,2	13,5	21,6	26,3	29,7	7,6	20,4	23,6	21,4	25,0	28,5	0,2	1,3	1,2
093_A	plan (appartementen)	152654,7	462615,1	1,5	12,7	16,0	19,4	-5,7	7,1	10,3	12,6	15,4	18,8	0,1	0,6	0,6
093_B	plan (appartementen)	152654,7	462615,1	4,5	14,1	17,1	20,5	-4,9	7,8	11,0	14,0	16,6	20,0	0,1	0,5	0,5
093_C	plan (appartementen)	152654,7	462615,1	7,5	17,3	19,7	23,4	-3,3	9,4	12,5	17,3	19,3	23,0	0,0	0,4	0,4
093_D	plan (appartementen)	152654,7	462615,1	10,5	18,2	21,3	24,8	0,8	13,6	16,6	18,1	20,5	24,1	0,1	0,8	0,7
093_E	plan (appartementen)	152654,7	462615,1	13,5	19,8	25,0	28,2	7,7	20,2	23,4	19,5	23,3	26,5	0,3	1,7	1,7
094_A	plan (appartementen)	152656,1	462604,5	1,5	12,8	16,1	19,3	-5,8	6,9	10,1	12,7	15,5	18,7	0,1	0,6	0,6
094_B	plan (appartementen)	152656,1	462604,5	4,5	14,4	17,2	20,7	-5,1	7,6	10,8	14,4	16,7	20,2	0,0	0,5	0,5

					Totaal in dB(A) NS Servicestation			Bijdrage in dB(A) geluidsgebeurtenissen			Zonder geluidsgebeurtenissen in dB(A)			Verschil in dB (< 10 dB dan geen straffactor)		
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
094_C	plan (appartementen)	152656,1	462604,5	7,5	16,9	19,3	22,9	-3,8	8,9	12,1	16,9	18,9	22,5	0,0	0,4	0,4
094_D	plan (appartementen)	152656,1	462604,5	10,5	17,4	20,6	24,1	0,6	13,3	16,3	17,3	19,7	23,3	0,1	0,9	0,8
094_E	plan (appartementen)	152656,1	462604,5	13,5	19,1	24,7	27,8	7,2	19,7	22,9	18,8	23,0	26,1	0,3	1,7	1,7
095_A	plan (appartementen)	152650,9	462598,9	1,5	2,2	11,0	13,9	-12,5	0,3	3,5	2,1	10,6	13,5	0,1	0,4	0,4
095_B	plan (appartementen)	152650,9	462598,9	4,5	3,2	11,1	14,1	-12,2	0,5	3,7	3,1	10,7	13,7	0,1	0,4	0,4
095_C	plan (appartementen)	152650,9	462598,9	7,5	3,8	11,3	14,2	-11,6	1,1	4,3	3,7	10,9	13,7	0,1	0,4	0,5
095_D	plan (appartementen)	152650,9	462598,9	10,5	4,5	11,9	14,8	-10,9	1,7	4,8	4,4	11,5	14,3	0,1	0,4	0,5
095_E	plan (appartementen)	152650,9	462598,9	13,5	7,7	14,4	17,3	-8,5	4,2	7,3	7,6	14,0	16,8	0,1	0,4	0,5
096_A	plan (appartementen)	152642,7	462597,7	1,5	2,0	9,2	12,2	-12,8	-0,1	3,1	1,9	8,7	11,6	0,1	0,5	0,6
096_B	plan (appartementen)	152642,7	462597,7	4,5	2,7	9,6	12,5	-12,6	0,1	3,3	2,6	9,1	11,9	0,1	0,5	0,6
096_C	plan (appartementen)	152642,7	462597,7	7,5	3,3	9,9	12,9	-11,8	0,8	4,0	3,2	9,3	12,3	0,1	0,6	0,6
096_D	plan (appartementen)	152642,7	462597,7	10,5	4,2	10,5	13,5	-11,4	1,2	4,4	4,1	10,0	12,9	0,1	0,5	0,6
096_E	plan (appartementen)	152642,7	462597,7	13,5	7,2	13,3	16,3	-9,5	3,2	6,4	7,1	12,9	15,8	0,1	0,4	0,5
097_A	plan (appartementen)	152632,3	462596,3	1,5	2,8	9,1	12,1	-12,8	0,0	3,1	2,7	8,5	11,5	0,1	0,6	0,6
097_B	plan (appartementen)	152632,3	462596,3	4,5	3,6	9,5	12,5	-12,7	0,1	3,2	3,5	9,0	12,0	0,1	0,5	0,5
097_C	plan (appartementen)	152632,3	462596,3	7,5	4,3	9,8	12,8	-12,3	0,4	3,6	4,2	9,3	12,2	0,1	0,5	0,6
097_D	plan (appartementen)	152632,3	462596,3	10,5	5,0	10,4	13,5	-11,5	1,2	4,3	4,9	9,8	12,9	0,1	0,6	0,6
097_E	plan (appartementen)	152632,3	462596,3	13,5	7,4	12,8	15,9	-9,7	3,1	6,2	7,3	12,3	15,4	0,1	0,5	0,5
098_A	plan (appartementen)	152627,7	462600,2	1,5	3,8	9,1	12,2	-12,7	0,1	3,2	3,7	8,5	11,6	0,1	0,6	0,6
098_B	plan (appartementen)	152627,7	462600,2	4,5	5,6	10,1	13,2	-11,8	0,8	3,9	5,5	9,6	12,7	0,1	0,5	0,5
098_C	plan (appartementen)	152627,7	462600,2	7,5	14,3	16,0	19,8	-10,8	2,0	5,2	14,3	15,8	19,6	0,0	0,2	0,2
098_D	plan (appartementen)	152627,7	462600,2	10,5	19,0	20,3	24,5	-10,3	2,6	5,7	19,0	20,2	24,4	0,0	0,1	0,1
098_E	plan (appartementen)	152627,7	462600,2	13,5	19,3	20,8	24,9	-8,7	4,1	7,2	19,3	20,7	24,8	0,0	0,1	0,1
099_A	plan (appartementen)	152626,1	462611,2	10,5	19,6	21,0	25,1	-8,6	4,4	7,5	19,6	20,9	25,0	0,0	0,1	0,1
099_B	plan (appartementen)	152626,1	462611,2	13,5	19,9	21,4	25,5	-7,1	5,6	8,8	19,9	21,3	25,4	0,0	0,1	0,1
100_A	plan (appartementen)	152623,1	462603,6	1,5	3,8	9,1	12,2	-12,6	0,2	3,4	3,7	8,5	11,6	0,1	0,6	0,6
100_B	plan (appartementen)	152623,1	462603,6	4,5	4,4	9,5	12,6	-12,3	0,5	3,6	4,3	8,9	12,0	0,1	0,6	0,6
100_C	plan (appartementen)	152623,1	462603,6	7,5	8,7	12,3	15,5	-10,7	2,0	5,2	8,6	11,9	15,1	0,1	0,4	0,4
101_A	plan (appartementen)	152617,5	462609,9	1,5	17,5	19,4	23,5	-11,8	0,8	4,0	17,5	19,3	23,5	0,0	0,1	0,0
101_B	plan (appartementen)	152617,5	462609,9	4,5	18,1	19,9	24,0	-11,7	0,9	4,1	18,1	19,8	24,0	0,0	0,1	0,0
101_C	plan (appartementen)	152617,5	462609,9	7,5	18,9	20,3	24,5	-10,2	2,4	5,6	18,9	20,2	24,4	0,0	0,1	0,1
102_A	plan (appartementen)	152616,0	462621,1	1,5	17,7	20,0	23,9	-11,3	1,4	4,5	17,7	19,9	23,8	0,0	0,1	0,1
102_B	plan (appartementen)	152616,0	462621,1	4,5	18,4	20,7	24,6	-11,1	1,5	4,7	18,4	20,6	24,6	0,0	0,1	0,0
102_C	plan (appartementen)	152616,0	462621,1	7,5	19,0	20,4	24,6	-10,0	2,7	5,8	19,0	20,3	24,5	0,0	0,1	0,1
103_A	plan (appartementen)	152614,6	462630,4	1,5	18,0	20,1	24,0	-10,9	1,8	4,9	18,0	20,0	23,9	0,0	0,1	0,1
103_B	plan (appartementen)	152614,6	462630,4	4,5	18,8	20,8	24,8	-10,4	2,3	5,4	18,8	20,7	24,7	0,0	0,1	0,1
103_C	plan (appartementen)	152614,6	462630,4	7,5	19,2	20,7	24,8	-9,4	3,2	6,4	19,2	20,6	24,7	0,0	0,1	0,1
104_A	plan (appartementen)	152613,5	462638,9	1,5	18,2	20,3	24,2	-10,2	2,6	5,7	18,2	20,2	24,1	0,0	0,1	0,1
104_B	plan (appartementen)	152613,5	462638,9	4,5	19,1	21,1	25,1	-9,8	3,0	6,2	19,1	21,0	25,0	0,0	0,1	0,1
104_C	plan (appartementen)	152613,5	462638,9	7,5	19,4	20,8	25,0	-9,2	3,5	6,6	19,4	20,7	24,9	0,0	0,1	0,1

					Totaal in dB(A) NS Servicestation			Bijdrage in dB(A) geluidsgebeurtenissen			Zonder geluidsgebeurtenissen in dB(A)			Verschil in dB (< 10 dB dan geen straffactor)		
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
105_A	plan (appartementen)	152612,3	462647,3	1,5	19,0	20,6	24,6	-8,2	4,5	7,6	19,0	20,5	24,5	0,0	0,1	0,1
105_B	plan (appartementen)	152612,3	462647,3	4,5	19,9	21,4	25,5	-8,0	4,6	7,8	19,9	21,3	25,4	0,0	0,1	0,1
105_C	plan (appartementen)	152612,3	462647,3	7,5	20,2	21,5	25,6	-7,3	5,3	8,4	20,2	21,4	25,5	0,0	0,1	0,1
106_A	plan (appartementen)	152614,5	462651,6	1,5	19,6	20,9	25,0	-10,1	2,7	5,9	19,6	20,8	24,9	0,0	0,1	0,1
106_B	plan (appartementen)	152614,5	462651,6	4,5	20,8	22,1	26,2	-9,1	3,7	6,9	20,8	22,0	26,1	0,0	0,1	0,1
106_C	plan (appartementen)	152614,5	462651,6	7,5	21,2	22,5	26,6	-6,6	6,1	9,3	21,2	22,4	26,5	0,0	0,1	0,1
110_A	plan (appartementen)	152624,2	462645,4	10,5	19,8	22,2	25,9	0,3	13,0	16,3	19,8	21,6	25,4	0,0	0,6	0,5
111_A	plan (appartementen)	152617,5	462648,2	10,5	19,8	21,3	25,5	-7,6	4,9	8,2	19,8	21,2	25,4	0,0	0,1	0,1
112_A	plan (appartementen)	152616,2	462657,6	1,5	20,0	21,3	25,6	-10,9	1,8	5,0	20,0	21,3	25,6	0,0	0,0	0,0
112_B	plan (appartementen)	152616,2	462657,6	4,5	21,2	22,4	26,7	-10,9	1,8	5,0	21,2	22,4	26,7	0,0	0,0	0,0
112_C	plan (appartementen)	152616,2	462657,6	7,5	21,5	22,7	27,0	-9,8	2,8	6,1	21,5	22,7	27,0	0,0	0,0	0,0
112_D	plan (appartementen)	152616,2	462657,6	10,5	20,5	21,8	25,9	-6,7	6,0	9,2	20,5	21,7	25,8	0,0	0,1	0,1
113_A	plan (appartementen)	152621,7	462664,1	1,5	17,6	22,2	25,5	-6,4	6,1	9,3	17,6	22,1	25,4	0,0	0,1	0,1
113_B	plan (appartementen)	152621,7	462664,1	4,5	19,2	23,5	26,9	-6,0	6,6	9,8	19,2	23,4	26,8	0,0	0,1	0,1
113_C	plan (appartementen)	152621,7	462664,1	7,5	19,6	24,0	27,3	-4,9	7,8	11,0	19,6	23,9	27,2	0,0	0,1	0,1
113_D	plan (appartementen)	152621,7	462664,1	10,5	22,2	25,8	29,2	-1,1	12,3	15,5	22,2	25,6	29,0	0,0	0,2	0,2
114_A	plan (appartementen)	152633,3	462665,7	1,5	11,2	21,7	24,1	-5,9	6,8	10,0	11,1	21,6	23,9	0,1	0,1	0,2
114_B	plan (appartementen)	152633,3	462665,7	4,5	12,8	22,7	25,2	-7,1	5,5	8,8	12,8	22,6	25,1	0,0	0,1	0,1
114_C	plan (appartementen)	152633,3	462665,7	7,5	15,5	23,5	26,2	-5,6	7,1	10,3	15,5	23,4	26,1	0,0	0,1	0,1
114_D	plan (appartementen)	152633,3	462665,7	10,5	20,2	25,4	28,5	-3,3	9,4	12,6	20,2	25,3	28,4	0,0	0,1	0,1
115_A	plan (appartementen)	152639,6	462661,4	1,5	11,3	24,2	26,4	-6,8	6,0	9,2	11,2	24,1	26,3	0,1	0,1	0,1
115_B	plan (appartementen)	152639,6	462661,4	4,5	12,7	25,4	27,7	-6,3	6,5	9,7	12,6	25,3	27,6	0,1	0,1	0,1
115_C	plan (appartementen)	152639,6	462661,4	7,5	17,0	26,2	28,7	-4,9	7,9	11,1	17,0	26,1	28,6	0,0	0,1	0,1
115_D	plan (appartementen)	152639,6	462661,4	10,5	21,0	27,4	30,2	-2,3	10,5	13,7	21,0	27,3	30,1	0,0	0,1	0,1
116_A	plan (appartementen)	152640,9	462652,1	1,5	11,7	24,3	26,5	-6,7	6,2	9,3	11,6	24,2	26,4	0,1	0,1	0,1
116_B	plan (appartementen)	152640,9	462652,1	4,5	13,0	25,5	27,8	-6,1	6,8	9,9	12,9	25,4	27,7	0,1	0,1	0,1
116_C	plan (appartementen)	152640,9	462652,1	7,5	17,4	26,3	28,8	-4,6	8,3	11,4	17,4	26,2	28,7	0,0	0,1	0,1
116_D	plan (appartementen)	152640,9	462652,1	10,5	21,8	27,7	30,5	-1,5	11,1	14,2	21,8	27,6	30,4	0,0	0,1	0,1
117_A	plan (appartementen)	152635,7	462647,0	1,5	9,7	13,6	16,9	-7,5	5,2	8,4	9,6	12,9	16,2	0,1	0,7	0,7
117_B	plan (appartementen)	152635,7	462647,0	4,5	12,1	15,1	18,5	-6,8	5,9	9,1	12,0	14,5	18,0	0,1	0,6	0,5
117_C	plan (appartementen)	152635,7	462647,0	7,5	14,1	16,8	20,3	-5,3	7,2	10,4	14,0	16,3	19,8	0,1	0,5	0,5
117_D	plan (appartementen)	152635,7	462647,0	10,5	19,9	21,9	25,8	-2,7	9,7	12,8	19,9	21,6	25,6	0,0	0,3	0,2

					Totaal in dB(A) Emplacement			Bijdrage in dB(A) geluidsgebeurtenis wissels			Zonder geluidsgebeurtenissen in dB(A)			Verschil in dB (< 10 dB dan geen straffactor)		
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
001_A	plan (appartementen)	152605,2	462762,0	1,5	38,4	37,6	37,1	34,5	31,7	32,5	36,1	36,3	35,3	2,3	1,3	1,8
001_B	plan (appartementen)	152605,2	462762,0	4,5	39,2	38,5	37,9	34,9	32,1	32,9	37,2	37,4	36,2	2,0	1,1	1,7
002_A	plan (appartementen)	152612,3	462762,9	1,5	38,4	37,7	37,2	34,5	31,9	32,6	36,1	36,4	35,4	2,3	1,3	1,8
002_B	plan (appartementen)	152612,3	462762,9	4,5	39,3	38,5	38,0	34,9	32,2	33,0	37,3	37,3	36,3	2,0	1,2	1,7
002_C	plan (appartementen)	152612,3	462762,9	7,5	39,6	38,8	38,3	35,2	32,5	33,2	37,6	37,6	36,7	2,0	1,2	1,6
002_D	plan (appartementen)	152612,3	462762,9	10,5	39,8	39,0	38,5	35,3	32,6	33,4	37,9	37,9	36,9	1,9	1,1	1,6
003_A	plan (appartementen)	152622,4	462764,4	1,5	38,5	37,8	37,3	34,6	32,0	32,8	36,2	36,5	35,4	2,3	1,3	1,9
003_B	plan (appartementen)	152622,4	462764,4	4,5	39,4	38,8	38,2	35,1	32,5	33,2	37,4	37,6	36,5	2,0	1,2	1,7
003_C	plan (appartementen)	152622,4	462764,4	7,5	39,8	39,0	38,5	35,4	32,7	33,4	37,8	37,8	36,9	2,0	1,2	1,6
003_D	plan (appartementen)	152622,4	462764,4	10,5	39,9	39,2	38,7	35,5	32,8	33,6	37,9	38,1	37,1	2,0	1,1	1,6
004_A	plan (appartementen)	152631,3	462765,6	1,5	38,8	38,0	37,5	35,0	32,3	33,0	36,5	36,6	35,6	2,3	1,4	1,9
004_B	plan (appartementen)	152631,3	462765,6	4,5	39,7	38,9	38,4	35,5	32,7	33,5	37,6	37,7	36,7	2,1	1,2	1,7
004_C	plan (appartementen)	152631,3	462765,6	7,5	40,0	39,2	38,7	35,7	32,9	33,7	38,0	38,0	37,0	2,0	1,2	1,7
004_D	plan (appartementen)	152631,3	462765,6	10,5	40,2	39,4	38,9	35,9	33,0	33,8	38,2	38,3	37,3	2,0	1,1	1,6
005_A	plan (appartementen)	152642,8	462767,2	1,5	43,0	42,3	41,8	39,3	36,6	37,4	40,6	40,9	39,8	2,4	1,4	2,0
005_B	plan (appartementen)	152642,8	462767,2	4,5	43,8	43,2	42,6	39,7	37,0	37,8	41,7	42,0	40,9	2,1	1,2	1,7
005_C	plan (appartementen)	152642,8	462767,2	7,5	44,2	43,5	42,9	40,0	37,2	38,0	42,1	42,3	41,2	2,1	1,2	1,7
005_D	plan (appartementen)	152642,8	462767,2	10,5	44,3	43,6	43,1	40,2	37,4	38,2	42,2	42,4	41,4	2,1	1,2	1,7
005_E	plan (appartementen)	152642,8	462767,2	13,5	43,0	42,2	41,7	38,8	35,9	36,7	40,9	41,0	40,0	2,1	1,2	1,7
005_F	plan (appartementen)	152642,8	462767,2	16,5	43,3	42,4	41,9	39,2	36,1	36,9	41,2	41,2	40,2	2,1	1,2	1,7
006_A	plan (appartementen)	152652,9	462768,6	1,5	43,2	42,5	42,0	39,6	36,8	37,6	40,7	41,1	40,0	2,5	1,4	2,0
006_B	plan (appartementen)	152652,9	462768,6	4,5	44,1	43,4	42,8	40,0	37,3	38,0	42,0	42,2	41,1	2,1	1,2	1,7
006_C	plan (appartementen)	152652,9	462768,6	7,5	44,4	43,7	43,1	40,3	37,5	38,2	42,3	42,5	41,4	2,1	1,2	1,7
006_D	plan (appartementen)	152652,9	462768,6	10,5	44,5	43,8	43,3	40,4	37,6	38,4	42,4	42,6	41,6	2,1	1,2	1,7
006_E	plan (appartementen)	152652,9	462768,6	13,5	43,2	42,4	41,9	39,1	36,1	36,9	41,1	41,2	40,2	2,1	1,2	1,7
006_F	plan (appartementen)	152652,9	462768,6	16,5	43,5	42,6	42,1	39,5	36,4	37,2	41,3	41,4	40,4	2,2	1,2	1,7
007_A	plan (appartementen)	152661,9	462769,9	1,5	44,5	43,4	43,1	41,2	38,0	38,9	41,8	41,9	41,0	2,7	1,5	2,1
007_B	plan (appartementen)	152661,9	462769,9	4,5	45,4	44,3	43,9	41,7	38,5	39,3	43,0	43,0	42,1	2,4	1,3	1,8
007_C	plan (appartementen)	152661,9	462769,9	7,5	44,7	43,9	43,3	40,9	37,7	38,5	42,4	42,7	41,6	2,3	1,2	1,7
007_D	plan (appartementen)	152661,9	462769,9	10,5	44,9	44,0	43,5	41,0	37,8	38,6	42,6	42,8	41,8	2,3	1,2	1,7
007_E	plan (appartementen)	152661,9	462769,9	13,5	43,5	42,6	42,1	39,6	36,4	37,2	41,2	41,4	40,4	2,3	1,2	1,7
007_F	plan (appartementen)	152661,9	462769,9	16,5	43,8	42,9	42,4	39,9	36,6	37,4	41,5	41,7	40,7	2,3	1,2	1,7
008_A	plan (appartementen)	152667,6	462765,9	1,5	45,2	44,4	43,9	42,0	38,6	39,4	42,4	43,1	42,0	2,8	1,3	1,9
008_B	plan (appartementen)	152667,6	462765,9	4,5	46,1	45,3	44,8	42,5	39,1	39,8	43,6	44,1	43,1	2,5	1,2	1,7
008_C	plan (appartementen)	152667,6	462765,9	7,5	45,2	44,4	43,9	41,5	38,1	38,9	42,8	43,2	42,2	2,4	1,2	1,7
008_D	plan (appartementen)	152667,6	462765,9	10,5	45,4	44,5	44,0	41,7	38,2	39,0	43,0	43,3	42,3	2,4	1,2	1,7
008_E	plan (appartementen)	152667,6	462765,9	13,5	43,9	43,0	42,5	40,1	36,7	37,5	41,6	41,8	40,8	2,3	1,2	1,7
008_F	plan (appartementen)	152667,6	462765,9	16,5	43,7	43,2	42,6	39,8	36,9	37,6	41,4	42,0	40,9	2,3	1,2	1,7
009_A	plan (appartementen)	152669,0	462756,3	1,5	45,4	44,9	44,4	42,0	39,6	40,3	42,7	43,4	42,3	2,7	1,5	2,1
009_B	plan (appartementen)	152669,0	462756,3	4,5	46,3	45,8	45,3	42,5	40,0	40,8	44,0	44,5	43,4	2,3	1,3	1,9

					Totaal in dB(A) Emplacement			Bijdrage in dB(A) geluidsgebeurtenis wissels			Zonder geluidsgebeurtenissen in dB(A)			Verschil in dB (< 10 dB dan geen straffactor)		
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
009_C	plan (appartementen)	152669,0	462756,3	7,5	45,3	44,8	44,4	41,5	39,0	39,7	43,0	43,5	42,6	2,3	1,3	1,8
009_D	plan (appartementen)	152669,0	462756,3	10,5	45,5	45,0	44,5	41,7	39,1	39,8	43,2	43,7	42,7	2,3	1,3	1,8
009_E	plan (appartementen)	152669,0	462756,3	13,5	43,9	43,3	42,9	40,0	37,3	38,1	41,6	42,0	41,2	2,3	1,3	1,7
009_F	plan (appartementen)	152669,0	462756,3	16,5	42,9	42,9	42,2	38,9	36,7	37,3	40,7	41,7	40,5	2,2	1,2	1,7
010_A	plan (appartementen)	152674,5	462751,7	1,5	46,3	46,0	45,3	42,8	40,3	41,0	43,7	44,6	43,3	2,6	1,4	2,0
010_B	plan (appartementen)	152674,5	462751,7	4,5	47,2	46,9	46,2	43,3	40,8	41,4	44,9	45,7	44,5	2,3	1,2	1,7
010_C	plan (appartementen)	152674,5	462751,7	7,5	46,1	45,8	45,1	42,2	39,6	40,3	43,8	44,6	43,4	2,3	1,2	1,7
010_D	plan (appartementen)	152674,5	462751,7	10,5	46,3	45,9	45,3	42,3	39,7	40,4	44,1	44,7	43,6	2,2	1,2	1,7
010_E	plan (appartementen)	152674,5	462751,7	13,5	44,4	44,1	43,4	40,4	37,8	38,5	42,2	42,9	41,7	2,2	1,2	1,7
011_A	plan (appartementen)	152680,1	462747,8	1,5	43,3	43,0	42,3	39,9	37,4	38,0	40,6	41,6	40,3	2,7	1,4	2,0
011_B	plan (appartementen)	152680,1	462747,8	4,5	44,1	43,9	43,2	40,4	37,8	38,4	41,7	42,7	41,5	2,4	1,2	1,7
011_C	plan (appartementen)	152680,1	462747,8	7,5	42,9	42,7	42,0	39,1	36,5	37,1	40,6	41,5	40,3	2,3	1,2	1,7
011_D	plan (appartementen)	152680,1	462747,8	10,5	43,1	42,8	42,1	39,2	36,6	37,2	40,8	41,6	40,4	2,3	1,2	1,7
011_E	plan (appartementen)	152680,1	462747,8	13,5	40,9	40,5	39,8	36,9	34,2	34,8	38,7	39,3	38,1	2,2	1,2	1,7
012_A	plan (appartementen)	152681,2	462740,0	1,5	43,1	42,7	42,2	39,7	37,3	37,9	40,4	41,2	40,2	2,7	1,5	2,0
012_B	plan (appartementen)	152681,2	462740,0	4,5	43,9	43,8	43,1	40,2	37,7	38,3	41,5	42,6	41,4	2,4	1,2	1,7
012_C	plan (appartementen)	152681,2	462740,0	7,5	42,7	42,5	41,8	38,9	36,3	36,9	40,4	41,3	40,1	2,3	1,2	1,7
012_D	plan (appartementen)	152681,2	462740,0	10,5	42,9	42,7	42,0	39,0	36,5	37,0	40,6	41,5	40,3	2,3	1,2	1,7
012_E	plan (appartementen)	152681,2	462740,0	13,5	40,7	40,3	39,6	36,7	34,0	34,6	38,5	39,1	37,9	2,2	1,2	1,7
013_A	plan (appartementen)	152682,4	462731,4	1,5	42,9	42,8	42,0	39,5	37,2	37,7	40,2	41,4	40,0	2,7	1,4	2,0
013_B	plan (appartementen)	152682,4	462731,4	4,5	43,8	43,7	43,0	40,0	37,6	38,2	41,5	42,5	41,3	2,3	1,2	1,7
013_C	plan (appartementen)	152682,4	462731,4	7,5	42,5	42,4	41,7	38,7	36,3	36,8	40,2	41,2	40,0	2,3	1,2	1,7
013_D	plan (appartementen)	152682,4	462731,4	10,5	42,7	42,6	41,9	38,8	36,4	36,9	40,4	41,4	40,2	2,3	1,2	1,7
013_E	plan (appartementen)	152682,4	462731,4	13,5	40,5	40,2	39,5	36,5	33,9	34,5	38,3	39,0	37,8	2,2	1,2	1,7
016_A	plan (appartementen)	152681,6	462721,5	1,5	41,9	42,5	41,7	38,2	36,9	37,3	39,5	41,1	39,7	2,4	1,4	2,0
016_B	plan (appartementen)	152681,6	462721,5	4,5	42,8	43,5	42,6	38,7	37,4	37,8	40,7	42,3	40,9	2,1	1,2	1,7
016_C	plan (appartementen)	152681,6	462721,5	7,5	41,6	42,2	41,4	37,4	36,0	36,4	39,5	41,0	39,7	2,1	1,2	1,7
016_D	plan (appartementen)	152681,6	462721,5	10,5	41,8	42,4	41,5	37,5	36,1	36,5	39,8	41,2	39,8	2,0	1,2	1,7
016_E	plan (appartementen)	152681,6	462721,5	13,5	41,9	42,5	41,7	37,7	36,2	36,6	39,8	41,3	40,1	2,1	1,2	1,6
017_A	plan (appartementen)	152682,8	462713,3	1,5	42,3	42,5	41,7	39,0	37,0	37,4	39,6	41,1	39,7	2,7	1,4	2,0
017_B	plan (appartementen)	152682,8	462713,3	4,5	43,3	43,5	42,6	39,6	37,5	37,9	40,9	42,2	40,8	2,4	1,3	1,8
017_C	plan (appartementen)	152682,8	462713,3	7,5	42,0	42,2	41,4	38,3	36,1	36,5	39,6	41,0	39,7	2,4	1,2	1,7
017_D	plan (appartementen)	152682,8	462713,3	10,5	42,2	42,4	41,5	38,4	36,2	36,7	39,9	41,2	39,8	2,3	1,2	1,7
017_E	plan (appartementen)	152682,8	462713,3	13,5	42,4	42,5	41,7	38,5	36,3	36,8	40,1	41,3	40,0	2,3	1,2	1,7
018_A	plan (appartementen)	152683,9	462705,2	1,5	42,4	42,4	41,6	39,0	37,0	37,4	39,7	40,9	39,5	2,7	1,5	2,1
018_B	plan (appartementen)	152683,9	462705,2	4,5	43,2	43,4	42,6	39,5	37,4	37,8	40,8	42,1	40,9	2,4	1,3	1,7
018_C	plan (appartementen)	152683,9	462705,2	7,5	42,0	42,1	41,3	38,1	36,1	36,4	39,7	40,8	39,6	2,3	1,3	1,7
018_D	plan (appartementen)	152683,9	462705,2	10,5	42,2	42,3	41,5	38,3	36,2	36,6	39,9	41,1	39,8	2,3	1,2	1,7
018_E	plan (appartementen)	152683,9	462705,2	13,5	42,3	42,4	41,6	38,4	36,3	36,7	40,0	41,2	39,9	2,3	1,2	1,7
019_A	plan (appartementen)	152684,8	462698,8	1,5	40,7	40,7	39,9	37,4	35,3	35,7	38,0	39,2	37,8	2,7	1,5	2,1

					Totaal in dB(A) Emplacement			Bijdrage in dB(A) geluidsgebeurtenis wissels			Zonder geluidsgebeurtenissen in dB(A)			Verschil in dB (< 10 dB dan geen straffactor)		
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
019_B	plan (appartementen)	152684,8	462698,8	4,5	41,6	41,8	40,9	37,8	35,8	36,2	39,3	40,5	39,1	2,3	1,3	1,8
019_C	plan (appartementen)	152684,8	462698,8	7,5	39,5	39,6	38,7	35,5	33,5	33,8	37,3	38,4	37,0	2,2	1,2	1,7
019_D	plan (appartementen)	152684,8	462698,8	10,5	39,7	39,7	38,9	35,7	33,6	34,0	37,5	38,5	37,2	2,2	1,2	1,7
020_A	plan (appartementen)	152680,5	462696,3	1,5	26,1	29,9	28,2	19,4	22,7	21,8	25,1	29,0	27,1	1,0	0,9	1,1
020_B	plan (appartementen)	152680,5	462696,3	4,5	26,0	30,0	28,3	19,0	22,0	21,1	25,0	29,3	27,4	1,0	0,7	0,9
020_C	plan (appartementen)	152680,5	462696,3	7,5	26,2	29,9	28,2	19,2	21,9	21,0	25,2	29,2	27,3	1,0	0,7	0,9
020_D	plan (appartementen)	152680,5	462696,3	10,5	27,0	29,9	28,2	20,1	21,7	21,1	26,0	29,2	27,3	1,0	0,7	0,9
021_A	plan (appartementen)	152670,0	462694,9	1,5	28,3	28,9	27,7	25,0	21,9	21,7	25,6	27,9	26,4	2,7	1,0	1,3
021_B	plan (appartementen)	152670,0	462694,9	4,5	28,6	29,1	27,8	25,3	21,8	21,6	25,9	28,2	26,6	2,7	0,9	1,2
021_C	plan (appartementen)	152670,0	462694,9	7,5	28,8	28,9	27,8	25,6	21,7	21,6	26,0	28,0	26,6	2,8	0,9	1,2
021_D	plan (appartementen)	152670,0	462694,9	10,5	29,3	29,0	27,9	25,9	21,9	21,9	26,6	28,1	26,6	2,7	0,9	1,3
022_A	plan (appartementen)	152680,1	462699,7	13,5	26,6	30,0	28,4	20,4	21,9	21,4	25,4	29,3	27,4	1,2	0,7	1,0
023_A	plan (appartementen)	152669,2	462698,2	13,5	24,6	27,8	26,3	18,8	20,0	19,5	23,3	27,0	25,3	1,3	0,8	1,0
024_A	plan (appartementen)	152664,5	462695,7	1,5	25,1	26,7	25,5	20,2	19,7	19,7	23,4	25,7	24,2	1,7	1,0	1,3
024_B	plan (appartementen)	152664,5	462695,7	4,5	25,6	27,1	25,9	20,7	20,1	20,1	23,9	26,1	24,6	1,7	1,0	1,3
024_C	plan (appartementen)	152664,5	462695,7	7,5	25,0	26,7	25,5	19,7	19,5	19,3	23,5	25,8	24,3	1,5	0,9	1,2
024_D	plan (appartementen)	152664,5	462695,7	10,5	24,3	26,4	24,7	18,2	18,2	17,8	23,1	25,7	23,7	1,2	0,7	1,0
025_A	plan (appartementen)	152663,6	462701,8	1,5	23,7	24,7	23,7	19,4	18,3	18,6	21,7	23,6	22,1	2,0	1,1	1,6
025_B	plan (appartementen)	152663,6	462701,8	4,5	24,4	25,2	24,2	20,0	18,8	19,1	22,4	24,1	22,6	2,0	1,1	1,6
025_C	plan (appartementen)	152663,6	462701,8	7,5	23,8	24,5	23,5	19,1	18,0	18,2	22,0	23,4	22,0	1,8	1,1	1,5
025_D	plan (appartementen)	152663,6	462701,8	10,5	23,1	24,2	22,6	17,6	16,3	16,3	21,7	23,4	21,4	1,4	0,8	1,2
025_E	plan (appartementen)	152663,6	462701,8	13,5	23,4	22,8	22,0	18,1	16,0	16,4	21,9	21,8	20,6	1,5	1,0	1,4
026_A	plan (appartementen)	152662,4	462710,8	1,5	23,7	24,6	23,7	19,4	18,9	19,1	21,7	23,2	21,9	2,0	1,4	1,8
026_B	plan (appartementen)	152662,4	462710,8	4,5	21,7	22,9	21,2	16,8	15,2	15,3	20,0	22,1	19,9	1,7	0,8	1,3
026_C	plan (appartementen)	152662,4	462710,8	7,5	21,8	22,3	20,9	17,0	14,9	15,2	20,1	21,4	19,5	1,7	0,9	1,4
026_D	plan (appartementen)	152662,4	462710,8	10,5	22,2	22,0	21,0	17,2	15,2	15,5	20,5	21,0	19,6	1,7	1,0	1,4
026_E	plan (appartementen)	152662,4	462710,8	13,5	23,1	22,4	21,7	18,0	15,7	16,1	21,5	21,4	20,3	1,6	1,0	1,4
030_A	plan (appartementen)	152661,1	462719,8	1,5	23,1	23,6	22,9	18,6	17,3	17,5	21,2	22,4	21,4	1,9	1,2	1,5
030_B	plan (appartementen)	152661,1	462719,8	4,5	21,0	20,2	19,5	16,6	13,7	14,3	19,0	19,1	17,9	2,0	1,1	1,6
030_C	plan (appartementen)	152661,1	462719,8	7,5	21,6	20,8	19,9	16,9	14,0	14,6	19,8	19,8	18,4	1,8	1,0	1,5
030_D	plan (appartementen)	152661,1	462719,8	10,5	21,8	20,9	20,2	17,3	14,5	15,0	19,9	19,8	18,6	1,9	1,1	1,6
030_E	plan (appartementen)	152661,1	462719,8	13,5	23,1	22,4	21,7	18,2	15,8	16,2	21,4	21,3	20,3	1,7	1,1	1,4
031_A	plan (appartementen)	152659,9	462728,7	1,5	22,9	24,0	22,6	17,3	15,1	15,5	21,5	23,4	21,7	1,4	0,6	0,9
031_B	plan (appartementen)	152659,9	462728,7	4,5	21,1	20,3	19,6	16,7	13,8	14,4	19,1	19,2	18,0	2,0	1,1	1,6
031_C	plan (appartementen)	152659,9	462728,7	7,5	21,7	20,9	20,0	17,0	14,1	14,7	19,9	19,9	18,5	1,8	1,0	1,5
031_D	plan (appartementen)	152659,9	462728,7	10,5	21,8	20,9	20,3	17,4	14,5	15,1	19,8	19,8	18,7	2,0	1,1	1,6
031_E	plan (appartementen)	152659,9	462728,7	13,5	23,4	22,8	22,2	18,6	16,1	16,6	21,7	21,8	20,8	1,7	1,0	1,4
035_A	plan (appartementen)	152660,8	462736,9	1,5	21,4	22,5	20,7	16,4	13,9	14,4	19,7	21,9	19,5	1,7	0,6	1,2
035_B	plan (appartementen)	152660,8	462736,9	4,5	21,1	20,2	19,6	16,7	13,8	14,5	19,1	19,1	18,0	2,0	1,1	1,6
035_C	plan (appartementen)	152660,8	462736,9	7,5	21,2	20,5	19,8	17,0	14,1	14,8	19,1	19,4	18,1	2,1	1,1	1,7

					Totaal in dB(A) Emplacement			Bijdrage in dB(A) geluidsgebeurtenis wissels			Zonder geluidsgebeurtenissen in dB(A)			Verschil in dB (< 10 dB dan geen straffactor)		
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
035_D	plan (appartementen)	152660,8	462736,9	10,5	21,8	21,0	20,4	17,4	14,6	15,2	19,8	19,9	18,8	2,0	1,1	1,6
035_E	plan (appartementen)	152660,8	462736,9	13,5	23,5	22,9	22,3	18,8	16,2	16,8	21,7	21,9	20,9	1,8	1,0	1,4
036_A	plan (appartementen)	152659,7	462745,1	1,5	21,0	21,3	20,4	16,6	14,8	15,0	19,0	20,2	18,9	2,0	1,1	1,5
036_B	plan (appartementen)	152659,7	462745,1	4,5	21,3	20,5	19,8	17,0	14,2	14,8	19,3	19,3	18,1	2,0	1,2	1,7
036_C	plan (appartementen)	152659,7	462745,1	7,5	21,6	20,8	20,1	17,2	14,5	15,1	19,6	19,6	18,4	2,0	1,2	1,7
036_D	plan (appartementen)	152659,7	462745,1	10,5	21,6	20,9	20,3	17,3	14,6	15,2	19,6	19,7	18,7	2,0	1,2	1,6
036_E	plan (appartementen)	152659,7	462745,1	13,5	23,2	22,9	22,3	18,7	16,2	16,8	21,3	21,9	20,9	1,9	1,0	1,4
037_A	plan (appartementen)	152664,9	462749,6	16,5	28,2	32,0	30,3	21,3	24,5	23,7	27,2	31,1	29,2	1,0	0,9	1,1
038_A	plan (appartementen)	152656,7	462748,4	1,5	20,9	20,2	19,5	16,6	13,8	14,4	18,9	19,1	17,9	2,0	1,1	1,6
038_B	plan (appartementen)	152656,7	462748,4	4,5	21,3	20,6	19,9	16,9	14,2	14,8	19,3	19,5	18,3	2,0	1,1	1,6
038_C	plan (appartementen)	152656,7	462748,4	7,5	21,6	20,9	20,2	17,3	14,4	15,1	19,6	19,8	18,6	2,0	1,1	1,6
038_D	plan (appartementen)	152656,7	462748,4	10,5	21,5	21,2	20,5	17,3	14,8	15,4	19,4	20,1	18,9	2,1	1,1	1,6
038_E	plan (appartementen)	152656,7	462748,4	13,5	22,8	23,7	22,7	18,3	16,7	17,0	20,9	22,7	21,3	1,9	1,0	1,4
038_F	plan (appartementen)	152656,7	462748,4	16,5	27,0	31,3	29,7	20,2	24,0	23,1	26,0	30,4	28,6	1,0	0,9	1,1
042_A	plan (appartementen)	152646,8	462747,0	1,5	21,7	20,5	19,8	17,1	14,1	14,7	19,9	19,4	18,2	1,8	1,1	1,6
042_B	plan (appartementen)	152646,8	462747,0	4,5	22,4	21,0	20,3	17,6	14,4	15,0	20,7	19,9	18,8	1,7	1,1	1,5
042_C	plan (appartementen)	152646,8	462747,0	7,5	22,8	21,3	20,7	18,2	14,7	15,5	21,0	20,2	19,1	1,8	1,1	1,6
042_D	plan (appartementen)	152646,8	462747,0	10,5	21,5	21,6	20,9	17,2	15,2	15,6	19,5	20,5	19,4	2,0	1,1	1,5
042_E	plan (appartementen)	152646,8	462747,0	13,5	23,1	25,0	23,8	18,0	17,8	17,6	21,5	24,1	22,6	1,6	0,9	1,2
042_F	plan (appartementen)	152646,8	462747,0	16,5	26,7	31,1	29,5	19,9	23,8	22,7	25,7	30,2	28,5	1,0	0,9	1,0
047_A	plan (appartementen)	152634,4	462745,3	1,5	23,9	20,8	20,5	20,2	14,2	15,1	21,5	19,7	19,0	2,4	1,1	1,5
047_B	plan (appartementen)	152634,4	462745,3	4,5	25,6	22,9	23,3	20,7	14,5	15,5	23,9	22,2	22,5	1,7	0,7	0,8
047_C	plan (appartementen)	152634,4	462745,3	7,5	25,7	23,3	23,6	20,4	14,9	15,6	24,2	22,6	22,9	1,5	0,7	0,7
047_D	plan (appartementen)	152634,4	462745,3	10,5	22,2	22,8	21,9	17,6	16,0	16,3	20,4	21,8	20,5	1,8	1,0	1,4
048_A	plan (appartementen)	152628,2	462744,4	1,5	23,7	21,5	21,2	19,0	14,2	14,9	21,9	20,6	20,0	1,8	0,9	1,2
048_B	plan (appartementen)	152628,2	462744,4	4,5	24,4	21,9	21,9	19,7	14,7	15,5	22,6	21,0	20,8	1,8	0,9	1,1
048_C	plan (appartementen)	152628,2	462744,4	7,5	24,4	22,2	22,1	19,1	14,9	15,6	22,9	21,3	21,0	1,5	0,9	1,1
048_D	plan (appartementen)	152628,2	462744,4	10,5	22,2	23,0	22,1	17,5	16,1	16,3	20,4	22,0	20,8	1,8	1,0	1,3
052_A	plan (appartementen)	152616,0	462742,7	1,5	25,5	23,0	23,0	20,0	15,6	16,7	24,1	22,1	21,8	1,4	0,9	1,2
052_B	plan (appartementen)	152616,0	462742,7	4,5	25,8	22,8	23,0	19,9	15,2	16,4	24,5	22,0	21,9	1,3	0,8	1,1
052_C	plan (appartementen)	152616,0	462742,7	7,5	25,2	23,2	23,4	20,4	15,9	17,0	23,5	22,3	22,3	1,7	0,9	1,1
052_D	plan (appartementen)	152616,0	462742,7	10,5	22,3	23,4	22,4	17,3	16,4	16,4	20,6	22,4	21,1	1,7	1,0	1,3
053_A	plan (appartementen)	152608,6	462741,7	1,5	26,0	24,1	24,1	20,7	17,2	18,0	24,5	23,1	22,9	1,5	1,0	1,2
053_B	plan (appartementen)	152608,6	462741,7	4,5	26,0	23,8	23,8	20,7	16,8	17,8	24,5	22,8	22,5	1,5	1,0	1,3
055_A	plan (appartementen)	152605,3	462746,9	1,5	26,6	25,7	24,3	18,7	16,4	16,8	25,8	25,2	23,4	0,8	0,5	0,9
055_B	plan (appartementen)	152605,3	462746,9	4,5	27,2	24,9	24,2	19,6	16,9	17,4	26,4	24,2	23,2	0,8	0,7	1,0
056_A	plan (appartementen)	152604,1	462756,0	1,5	26,9	23,4	23,1	19,6	16,0	16,7	26,0	22,5	22,0	0,9	0,9	1,1
056_B	plan (appartementen)	152604,1	462756,0	4,5	27,9	24,6	24,3	20,7	17,0	17,8	27,0	23,8	23,2	0,9	0,8	1,1
059_A	plan (appartementen)	152608,8	462747,6	7,5	26,7	23,3	22,9	18,5	15,5	16,1	26,0	22,5	21,9	0,7	0,8	1,0
059_B	plan (appartementen)	152608,8	462747,6	10,5	26,9	24,1	23,5	18,9	16,2	16,6	26,2	23,3	22,5	0,7	0,8	1,0

					Totaal in dB(A) Emplacement			Bijdrage in dB(A) geluidsgebeurtenis wissels			Zonder geluidsgebeurtenissen in dB(A)			Verschil in dB (< 10 dB dan geen straffactor)		
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
060_A	plan (appartementen)	152607,6	462756,3	7,5	27,4	23,8	23,4	19,8	15,9	16,6	26,6	23,0	22,4	0,8	0,8	1,0
060_B	plan (appartementen)	152607,6	462756,3	10,5	27,9	24,8	24,3	20,5	16,9	17,6	27,0	24,0	23,3	0,9	0,8	1,0
061_A	plan (appartementen)	152639,2	462753,0	13,5	27,4	23,9	23,3	19,4	16,0	16,6	26,7	23,1	22,3	0,7	0,8	1,0
061_B	plan (appartementen)	152639,2	462753,0	16,5	28,2	25,0	24,5	20,5	17,2	17,7	27,4	24,2	23,5	0,8	0,8	1,0
062_A	plan (appartementen)	152638,1	462761,0	13,5	28,4	24,6	24,3	20,8	16,7	17,4	27,6	23,8	23,3	0,8	0,8	1,0
062_B	plan (appartementen)	152638,1	462761,0	16,5	29,0	25,6	25,3	21,7	17,7	18,5	28,1	24,8	24,3	0,9	0,8	1,0
063_A	plan (appartementen)	152623,5	462709,1	1,5	29,5	28,2	28,7	25,4	22,2	24,0	27,4	26,9	26,9	2,1	1,3	1,8
063_B	plan (appartementen)	152623,5	462709,1	4,5	30,1	29,4	29,6	25,7	23,8	25,2	28,1	28,0	27,6	2,0	1,4	2,0
063_C	plan (appartementen)	152623,5	462709,1	7,5	25,4	24,7	24,1	20,0	17,3	17,9	23,9	23,8	22,9	1,5	0,9	1,2
064_A	plan (appartementen)	152630,5	462710,1	1,5	29,7	29,1	29,4	26,1	24,2	25,6	27,2	27,4	27,1	2,5	1,7	2,3
064_B	plan (appartementen)	152630,5	462710,1	4,5	28,4	28,1	27,6	21,6	20,0	20,5	27,4	27,4	26,7	1,0	0,7	0,9
064_C	plan (appartementen)	152630,5	462710,1	7,5	24,8	24,0	23,5	19,7	16,9	17,6	23,2	23,1	22,2	1,6	0,9	1,3
064_D	plan (appartementen)	152630,5	462710,1	10,5	27,6	26,5	25,9	22,1	19,0	19,7	26,2	25,6	24,7	1,4	0,9	1,2
065_A	plan (appartementen)	152639,0	462711,2	1,5	27,1	27,4	26,7	20,7	19,3	19,7	26,0	26,7	25,7	1,1	0,7	1,0
065_B	plan (appartementen)	152639,0	462711,2	4,5	28,0	27,4	27,1	22,3	21,0	21,5	26,6	26,3	25,7	1,4	1,1	1,4
065_C	plan (appartementen)	152639,0	462711,2	7,5	24,2	23,3	22,9	19,4	16,4	17,1	22,5	22,3	21,6	1,7	1,0	1,3
065_D	plan (appartementen)	152639,0	462711,2	10,5	26,7	25,7	25,2	20,9	18,3	18,9	25,4	24,8	24,0	1,3	0,9	1,2
069_A	plan (appartementen)	152648,1	462712,5	1,5	27,0	26,9	26,3	21,5	20,2	20,6	25,6	25,9	24,9	1,4	1,0	1,4
069_B	plan (appartementen)	152648,1	462712,5	4,5	28,1	27,3	27,3	23,8	22,8	23,3	26,1	25,4	25,1	2,0	1,9	2,2
069_C	plan (appartementen)	152648,1	462712,5	7,5	25,5	23,9	23,8	20,8	17,6	18,3	23,7	22,7	22,4	1,8	1,2	1,4
069_D	plan (appartementen)	152648,1	462712,5	10,5	25,5	24,4	23,9	20,0	17,0	17,6	24,1	23,5	22,7	1,4	0,9	1,2
070_A	plan (appartementen)	152654,0	462708,3	1,5	23,4	23,0	22,3	19,2	16,7	17,2	21,3	21,8	20,7	2,1	1,2	1,6
070_B	plan (appartementen)	152654,0	462708,3	4,5	29,1	26,0	26,6	24,4	17,3	18,3	27,3	25,4	25,9	1,8	0,6	0,7
070_C	plan (appartementen)	152654,0	462708,3	7,5	29,6	26,5	27,1	24,9	17,9	18,9	27,8	25,9	26,4	1,8	0,6	0,7
070_D	plan (appartementen)	152654,0	462708,3	10,5	30,5	27,7	28,1	25,7	19,2	20,2	28,8	27,0	27,3	1,7	0,7	0,8
071_A	plan (appartementen)	152655,4	462698,5	1,5	24,4	24,0	23,1	20,1	17,2	17,5	22,4	23,0	21,7	2,0	1,0	1,4
071_B	plan (appartementen)	152655,4	462698,5	4,5	30,5	27,0	27,8	26,8	17,7	20,4	28,1	26,5	26,9	2,4	0,5	0,9
071_C	plan (appartementen)	152655,4	462698,5	7,5	31,0	27,6	28,3	27,2	18,3	20,9	28,7	27,1	27,4	2,3	0,5	0,9
071_D	plan (appartementen)	152655,4	462698,5	10,5	31,8	28,9	29,4	27,8	19,9	22,0	29,6	28,3	28,5	2,2	0,6	0,9
072_A	plan (appartementen)	152651,1	462692,2	1,5	29,9	29,3	29,7	25,8	23,7	24,7	27,8	27,9	28,0	2,1	1,4	1,7
072_B	plan (appartementen)	152651,1	462692,2	4,5	31,8	30,3	30,8	28,0	24,0	25,6	29,5	29,1	29,2	2,3	1,2	1,6
072_C	plan (appartementen)	152651,1	462692,2	7,5	32,3	30,8	31,2	28,4	24,3	25,9	30,0	29,7	29,7	2,3	1,1	1,5
072_D	plan (appartementen)	152651,1	462692,2	10,5	32,8	31,5	31,8	28,8	24,8	26,2	30,6	30,5	30,4	2,2	1,0	1,4
073_A	plan (appartementen)	152642,6	462691,0	1,5	30,5	30,0	30,1	26,7	23,9	25,4	28,2	28,8	28,3	2,3	1,2	1,8
073_B	plan (appartementen)	152642,6	462691,0	4,5	31,5	30,7	30,9	27,1	24,3	25,8	29,5	29,6	29,3	2,0	1,1	1,6
073_C	plan (appartementen)	152642,6	462691,0	7,5	32,1	31,2	31,3	27,5	24,6	26,0	30,3	30,1	29,8	1,8	1,1	1,5
073_D	plan (appartementen)	152642,6	462691,0	10,5	32,6	31,9	31,8	27,8	25,1	26,4	30,9	30,9	30,3	1,7	1,0	1,5
074_A	plan (appartementen)	152633,9	462689,8	1,5	29,8	30,7	30,0	25,8	26,8	26,5	27,6	28,4	27,4	2,2	2,3	2,6
074_B	plan (appartementen)	152633,9	462689,8	4,5	30,6	31,3	30,7	26,3	27,2	27,0	28,6	29,2	28,3	2,0	2,1	2,4
074_C	plan (appartementen)	152633,9	462689,8	7,5	31,1	31,7	31,1	26,5	27,4	27,2	29,3	29,7	28,8	1,8	2,0	2,3

					Totaal in dB(A) Emplacement			Bijdrage in dB(A) geluidsgebeurtenis wissels			Zonder geluidsgebeurtenissen in dB(A)			Verschil in dB (< 10 dB dan geen straffactor)		
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
074_D	plan (appartementen)	152633,9	462689,8	10,5	32,0	32,3	31,7	26,9	27,8	27,6	30,4	30,4	29,6	1,6	1,9	2,1
075_A	plan (appartementen)	152626,6	462688,8	1,5	29,6	30,5	29,7	25,8	27,1	26,5	27,3	27,8	26,9	2,3	2,7	2,8
075_B	plan (appartementen)	152626,6	462688,8	4,5	30,4	31,1	30,4	26,3	27,5	27,0	28,3	28,6	27,7	2,1	2,5	2,7
075_C	plan (appartementen)	152626,6	462688,8	7,5	30,9	31,6	30,8	26,7	27,8	27,3	28,8	29,3	28,2	2,1	2,3	2,6
077_A	plan (appartementen)	152621,8	462693,9	1,5	29,7	26,6	27,3	24,5	17,3	18,2	28,1	26,1	26,7	1,6	0,5	0,6
077_B	plan (appartementen)	152621,8	462693,9	4,5	30,1	27,1	27,9	24,7	16,5	19,0	28,6	26,7	27,3	1,5	0,4	0,6
077_C	plan (appartementen)	152621,8	462693,9	7,5	26,6	24,7	23,8	19,4	17,5	17,6	25,7	23,8	22,6	0,9	0,9	1,2
078_A	plan (appartementen)	152620,6	462702,6	1,5	30,2	27,7	28,3	25,1	18,8	20,2	28,6	27,1	27,6	1,6	0,6	0,7
078_B	plan (appartementen)	152620,6	462702,6	4,5	30,3	28,8	29,2	25,7	23,4	24,9	28,5	27,3	27,2	1,8	1,5	2,0
078_C	plan (appartementen)	152620,6	462702,6	7,5	26,8	24,8	24,1	19,9	17,0	17,4	25,8	24,0	23,1	1,0	0,8	1,0
082_A	plan (appartementen)	152626,5	462703,6	10,5	27,0	24,6	24,2	20,6	17,2	17,9	25,9	23,7	23,0	1,1	0,9	1,2
083_A	plan (appartementen)	152627,8	462694,7	10,5	26,9	24,5	23,8	19,4	17,0	17,1	26,0	23,6	22,8	0,9	0,9	1,0
087_A	plan (appartementen)	152630,1	462640,7	1,5	29,9	33,1	30,5	24,9	23,0	24,4	28,2	32,7	29,3	1,7	0,4	1,2
087_B	plan (appartementen)	152630,1	462640,7	4,5	30,9	34,1	31,5	25,4	23,5	24,8	29,5	33,7	30,5	1,4	0,4	1,0
087_C	plan (appartementen)	152630,1	462640,7	7,5	31,8	34,6	32,3	26,4	24,7	25,7	30,3	34,1	31,2	1,5	0,5	1,1
088_A	plan (appartementen)	152631,3	462632,4	1,5	33,7	35,4	34,0	30,2	30,7	30,5	31,1	33,6	31,4	2,6	1,8	2,6
088_B	plan (appartementen)	152631,3	462632,4	4,5	34,5	36,1	34,8	30,7	31,1	30,9	32,2	34,4	32,5	2,3	1,7	2,3
088_C	plan (appartementen)	152631,3	462632,4	7,5	35,0	36,5	35,2	31,0	31,3	31,1	32,8	34,9	33,1	2,2	1,6	2,1
089_A	plan (appartementen)	152632,6	462623,1	1,5	32,7	33,1	32,6	28,7	29,7	29,1	30,5	30,4	30,0	2,2	2,7	2,6
089_B	plan (appartementen)	152632,6	462623,1	4,5	33,5	33,7	33,3	29,3	30,1	29,6	31,4	31,2	30,9	2,1	2,5	2,4
089_C	plan (appartementen)	152632,6	462623,1	7,5	34,1	34,2	33,8	29,7	30,4	29,9	32,1	31,9	31,5	2,0	2,3	2,3
090_A	plan (appartementen)	152629,7	462616,7	10,5	33,8	33,3	33,0	28,7	29,1	28,7	32,2	31,2	31,0	1,6	2,1	2,0
090_B	plan (appartementen)	152629,7	462616,7	13,5	37,3	37,5	36,7	32,8	31,9	31,8	35,4	36,1	35,0	1,9	1,4	1,7
091_A	plan (appartementen)	152640,0	462618,1	1,5	32,2	32,3	31,9	27,6	28,2	27,9	30,4	30,2	29,7	1,8	2,1	2,2
091_B	plan (appartementen)	152640,0	462618,1	4,5	33,0	33,0	32,6	28,1	28,6	28,3	31,3	31,0	30,6	1,7	2,0	2,0
091_C	plan (appartementen)	152640,0	462618,1	7,5	33,2	33,1	32,8	28,4	28,9	28,6	31,5	31,0	30,7	1,7	2,1	2,1
091_D	plan (appartementen)	152640,0	462618,1	10,5	32,8	31,4	31,3	26,2	24,4	25,0	31,7	30,4	30,1	1,1	1,0	1,2
091_E	plan (appartementen)	152640,0	462618,1	13,5	36,7	36,1	35,7	32,2	30,3	30,7	34,8	34,8	34,0	1,9	1,3	1,7
092_A	plan (appartementen)	152647,6	462619,2	1,5	32,8	32,8	32,7	29,6	29,6	29,7	30,0	30,0	29,7	2,8	2,8	3,0
092_B	plan (appartementen)	152647,6	462619,2	4,5	33,5	33,4	33,4	30,0	30,0	30,1	30,9	30,7	30,7	2,6	2,7	2,7
092_C	plan (appartementen)	152647,6	462619,2	7,5	31,1	29,5	30,1	26,8	24,7	26,0	29,1	27,8	28,0	2,0	1,7	2,1
092_D	plan (appartementen)	152647,6	462619,2	10,5	33,0	30,8	31,3	29,0	25,3	27,0	30,8	29,4	29,3	2,2	1,4	2,0
092_E	plan (appartementen)	152647,6	462619,2	13,5	35,7	34,1	34,1	31,3	27,7	28,7	33,7	33,0	32,6	2,0	1,1	1,5
093_A	plan (appartementen)	152654,7	462615,1	1,5	25,6	24,3	24,2	20,1	17,3	17,8	24,2	23,3	23,1	1,4	1,0	1,1
093_B	plan (appartementen)	152654,7	462615,1	4,5	26,1	24,6	24,5	20,5	17,4	18,0	24,7	23,7	23,4	1,4	0,9	1,1
093_C	plan (appartementen)	152654,7	462615,1	7,5	27,3	25,2	25,2	21,3	17,5	18,3	26,0	24,4	24,2	1,3	0,8	1,0
093_D	plan (appartementen)	152654,7	462615,1	10,5	29,8	27,1	27,2	25,2	19,4	20,6	28,0	26,3	26,1	1,8	0,8	1,1
093_E	plan (appartementen)	152654,7	462615,1	13,5	34,4	32,4	32,3	29,8	25,3	25,9	32,6	31,5	31,2	1,8	0,9	1,1
094_A	plan (appartementen)	152656,1	462604,5	1,5	26,3	29,4	27,9	19,8	22,6	21,7	25,2	28,4	26,7	1,1	1,0	1,2
094_B	plan (appartementen)	152656,1	462604,5	4,5	27,1	30,3	28,8	20,3	23,1	22,2	26,1	29,4	27,7	1,0	0,9	1,1

					Totaal in dB(A) Emplacement			Bijdrage in dB(A) geluidsgebeurtenis wissels			Zonder geluidsgebeurtenissen in dB(A)			Verschil in dB (< 10 dB dan geen straffactor)		
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
094_C	plan (appartementen)	152656,1	462604,5	7,5	27,9	30,7	29,3	21,2	23,4	22,5	26,9	29,8	28,3	1,0	0,9	1,0
094_D	plan (appartementen)	152656,1	462604,5	10,5	31,0	31,5	30,4	26,6	24,3	23,8	29,0	30,6	29,3	2,0	0,9	1,1
094_E	plan (appartementen)	152656,1	462604,5	13,5	35,4	35,2	34,4	31,2	27,9	28,5	33,3	34,3	33,1	2,1	0,9	1,3
095_A	plan (appartementen)	152650,9	462598,9	1,5	21,4	24,9	23,2	15,8	17,2	16,7	20,0	24,1	22,1	1,4	0,8	1,1
095_B	plan (appartementen)	152650,9	462598,9	4,5	21,5	25,1	23,3	15,9	17,3	16,7	20,1	24,3	22,2	1,4	0,8	1,1
095_C	plan (appartementen)	152650,9	462598,9	7,5	21,5	25,1	23,4	15,9	17,3	16,7	20,1	24,3	22,4	1,4	0,8	1,0
095_D	plan (appartementen)	152650,9	462598,9	10,5	22,0	25,5	23,7	16,4	17,6	17,0	20,6	24,7	22,7	1,4	0,8	1,0
095_E	plan (appartementen)	152650,9	462598,9	13,5	23,9	26,7	25,1	18,2	18,8	18,4	22,5	25,9	24,1	1,4	0,8	1,0
096_A	plan (appartementen)	152642,7	462597,7	1,5	19,8	22,9	21,3	14,7	15,5	15,0	18,2	22,0	20,1	1,6	0,9	1,2
096_B	plan (appartementen)	152642,7	462597,7	4,5	19,9	23,0	21,4	14,8	15,6	15,1	18,3	22,1	20,2	1,6	0,9	1,2
096_C	plan (appartementen)	152642,7	462597,7	7,5	20,0	23,1	21,6	14,9	15,7	15,2	18,4	22,2	20,5	1,6	0,9	1,1
096_D	plan (appartementen)	152642,7	462597,7	10,5	20,6	23,5	22,0	15,4	16,0	15,6	19,0	22,6	20,9	1,6	0,9	1,1
096_E	plan (appartementen)	152642,7	462597,7	13,5	22,8	25,2	23,8	17,4	17,5	17,2	21,3	24,4	22,7	1,5	0,8	1,1
097_A	plan (appartementen)	152632,3	462596,3	1,5	19,2	21,8	20,4	14,3	14,7	14,3	17,5	20,9	19,2	1,7	0,9	1,2
097_B	plan (appartementen)	152632,3	462596,3	4,5	19,3	21,9	20,5	14,3	14,8	14,4	17,6	21,0	19,3	1,7	0,9	1,2
097_C	plan (appartementen)	152632,3	462596,3	7,5	19,4	22,1	20,6	14,5	14,9	14,5	17,7	21,2	19,4	1,7	0,9	1,2
097_D	plan (appartementen)	152632,3	462596,3	10,5	20,1	22,5	21,1	15,0	15,3	14,9	18,5	21,6	19,9	1,6	0,9	1,2
097_E	plan (appartementen)	152632,3	462596,3	13,5	22,2	24,2	22,8	16,9	16,7	16,5	20,7	23,3	21,6	1,5	0,9	1,2
098_A	plan (appartementen)	152627,7	462600,2	1,5	18,4	19,0	17,9	14,1	13,0	13,0	16,4	17,7	16,2	2,0	1,3	1,7
098_B	plan (appartementen)	152627,7	462600,2	4,5	18,7	19,2	18,2	14,2	13,2	13,1	16,8	17,9	16,6	1,9	1,3	1,6
098_C	plan (appartementen)	152627,7	462600,2	7,5	21,1	20,1	19,0	14,9	13,5	13,5	19,9	19,0	17,6	1,2	1,1	1,4
098_D	plan (appartementen)	152627,7	462600,2	10,5	24,4	22,1	21,1	16,0	14,6	14,5	23,7	21,2	20,0	0,7	0,9	1,1
098_E	plan (appartementen)	152627,7	462600,2	13,5	25,4	23,4	22,5	18,0	15,9	16,0	24,5	22,5	21,4	0,9	0,9	1,1
099_A	plan (appartementen)	152626,1	462611,2	10,5	25,4	22,9	22,2	17,4	15,5	15,6	24,7	22,0	21,1	0,7	0,9	1,1
099_B	plan (appartementen)	152626,1	462611,2	13,5	26,3	23,9	23,3	19,1	16,5	16,8	25,4	23,0	22,2	0,9	0,9	1,1
100_A	plan (appartementen)	152623,1	462603,6	1,5	18,3	18,8	17,8	14,0	12,9	12,9	16,3	17,5	16,1	2,0	1,3	1,7
100_B	plan (appartementen)	152623,1	462603,6	4,5	18,6	19,3	18,2	14,3	13,4	13,3	16,6	18,0	16,5	2,0	1,3	1,7
100_C	plan (appartementen)	152623,1	462603,6	7,5	20,2	20,6	19,6	15,3	14,5	14,5	18,5	19,4	18,0	1,7	1,2	1,6
101_A	plan (appartementen)	152617,5	462609,9	1,5	24,8	26,6	24,0	17,3	16,5	16,5	23,9	26,2	23,1	0,9	0,4	0,9
101_B	plan (appartementen)	152617,5	462609,9	4,5	25,2	27,1	24,2	16,4	15,6	15,4	24,6	26,8	23,6	0,6	0,3	0,6
101_C	plan (appartementen)	152617,5	462609,9	7,5	24,5	23,0	21,8	16,7	15,7	15,5	23,7	22,1	20,6	0,8	0,9	1,2
102_A	plan (appartementen)	152616,0	462621,1	1,5	24,9	26,6	24,3	16,5	16,3	15,9	24,2	26,2	23,6	0,7	0,4	0,7
102_B	plan (appartementen)	152616,0	462621,1	4,5	25,9	27,9	25,5	17,1	17,4	16,8	25,3	27,5	24,9	0,6	0,4	0,6
102_C	plan (appartementen)	152616,0	462621,1	7,5	24,9	23,8	22,5	17,3	16,3	16,2	24,1	22,9	21,3	0,8	0,9	1,2
103_A	plan (appartementen)	152614,6	462630,4	1,5	24,6	25,6	23,7	16,7	16,4	16,2	23,8	25,0	22,8	0,8	0,6	0,9
103_B	plan (appartementen)	152614,6	462630,4	4,5	25,4	26,4	24,5	16,9	17,0	16,7	24,7	25,9	23,7	0,7	0,5	0,8
103_C	plan (appartementen)	152614,6	462630,4	7,5	25,2	23,8	22,7	17,8	16,8	16,6	24,3	22,8	21,5	0,9	1,0	1,2
104_A	plan (appartementen)	152613,5	462638,9	1,5	25,3	26,9	25,5	16,9	20,2	19,4	24,6	25,9	24,3	0,7	1,0	1,2
104_B	plan (appartementen)	152613,5	462638,9	4,5	26,1	28,0	26,5	17,2	20,7	19,8	25,5	27,1	25,5	0,6	0,9	1,0
104_C	plan (appartementen)	152613,5	462638,9	7,5	25,3	23,2	22,3	17,8	16,4	16,3	24,4	22,2	21,0	0,9	1,0	1,3

					Totaal in dB(A) Emplacement			Bijdrage in dB(A) geluidsgebeurtenis wissels			Zonder geluidsgebeurtenissen in dB(A)			Verschil in dB (< 10 dB dan geen straffactor)		
Naam	**Omschrijving**	**X**	**Y**	**Hoogte**	**Dag**	**Avond**	**Nacht**	**Dag**	**Avond**	**Nacht**	**Dag**	**Avond**	**Nacht**	**Dag**	**Avond**	**Nacht**
105_A	plan (appartementen)	152612,3	462647,3	1,5	25,9	27,7	26,5	17,7	21,4	20,4	25,2	26,5	25,3	0,7	1,2	1,2
105_B	plan (appartementen)	152612,3	462647,3	4,5	26,9	28,8	27,5	18,2	21,9	20,9	26,3	27,8	26,4	0,6	1,0	1,1
105_C	plan (appartementen)	152612,3	462647,3	7,5	26,0	23,3	22,5	18,3	16,0	16,2	25,2	22,4	21,3	0,8	0,9	1,2
106_A	plan (appartementen)	152614,5	462651,6	1,5	25,5	26,0	24,8	17,1	19,0	18,2	24,8	25,0	23,7	0,7	1,0	1,1
106_B	plan (appartementen)	152614,5	462651,6	4,5	26,5	27,1	25,8	18,0	19,7	18,9	25,8	26,2	24,8	0,7	0,9	1,0
106_C	plan (appartementen)	152614,5	462651,6	7,5	26,9	23,6	23,1	19,3	15,9	16,5	26,1	22,8	22,0	0,8	0,8	1,1
110_A	plan (appartementen)	152624,2	462645,4	10,5	30,9	29,5	29,7	26,1	23,7	24,9	29,2	28,2	28,0	1,7	1,3	1,7
111_A	plan (appartementen)	152617,5	462648,2	10,5	26,3	24,3	23,6	18,2	16,6	16,9	25,6	23,5	22,6	0,7	0,8	1,0
112_A	plan (appartementen)	152616,2	462657,6	1,5	25,2	22,8	22,2	17,3	15,6	16,0	24,4	21,9	21,0	0,8	0,9	1,2
112_B	plan (appartementen)	152616,2	462657,6	4,5	25,7	23,1	22,1	16,6	15,1	15,2	25,1	22,4	21,1	0,6	0,7	1,0
112_C	plan (appartementen)	152616,2	462657,6	7,5	26,2	23,5	22,5	17,1	15,5	15,6	25,6	22,8	21,5	0,6	0,7	1,0
112_D	plan (appartementen)	152616,2	462657,6	10,5	26,6	24,0	23,4	19,2	16,5	16,9	25,7	23,1	22,3	0,9	0,9	1,1
113_A	plan (appartementen)	152621,7	462664,1	1,5	28,9	33,1	30,2	20,8	23,0	22,2	28,2	32,7	29,5	0,7	0,4	0,7
113_B	plan (appartementen)	152621,7	462664,1	4,5	29,9	34,1	31,2	20,7	23,4	22,6	29,3	33,7	30,6	0,6	0,4	0,6
113_C	plan (appartementen)	152621,7	462664,1	7,5	30,7	34,5	31,8	22,0	23,9	23,2	30,1	34,1	31,2	0,6	0,4	0,6
113_D	plan (appartementen)	152621,7	462664,1	10,5	33,3	35,5	33,1	26,0	25,1	25,0	32,4	35,1	32,4	0,9	0,4	0,7
114_A	plan (appartementen)	152633,3	462665,7	1,5	29,7	34,1	31,3	22,5	25,0	24,0	28,8	33,5	30,4	0,9	0,6	0,9
114_B	plan (appartementen)	152633,3	462665,7	4,5	30,4	35,1	32,2	22,3	25,4	24,3	29,7	34,6	31,4	0,7	0,5	0,8
114_C	plan (appartementen)	152633,3	462665,7	7,5	31,2	35,5	32,7	23,2	25,8	24,8	30,5	35,0	31,9	0,7	0,5	0,8
114_D	plan (appartementen)	152633,3	462665,7	10,5	32,9	36,1	33,7	25,5	26,6	26,0	32,0	35,6	32,9	0,9	0,5	0,8
115_A	plan (appartementen)	152639,6	462661,4	1,5	32,4	36,4	33,7	26,6	27,9	27,2	31,1	35,7	32,6	1,3	0,7	1,1
115_B	plan (appartementen)	152639,6	462661,4	4,5	33,4	37,4	34,7	27,0	28,3	27,6	32,3	36,8	33,8	1,1	0,6	0,9
115_C	plan (appartementen)	152639,6	462661,4	7,5	34,0	37,7	35,1	27,4	28,6	28,0	32,9	37,1	34,2	1,1	0,6	0,9
115_D	plan (appartementen)	152639,6	462661,4	10,5	35,0	38,1	35,7	28,6	29,3	28,9	33,9	37,5	34,7	1,1	0,6	1,0
116_A	plan (appartementen)	152640,9	462652,1	1,5	33,1	35,8	34,1	29,2	30,1	29,9	30,8	34,4	32,0	2,3	1,4	2,1
116_B	plan (appartementen)	152640,9	462652,1	4,5	34,0	36,8	35,1	29,6	30,5	30,3	32,0	35,6	33,4	2,0	1,2	1,7
116_C	plan (appartementen)	152640,9	462652,1	7,5	34,6	37,1	35,4	30,0	30,7	30,5	32,8	36,0	33,7	1,8	1,1	1,7
116_D	plan (appartementen)	152640,9	462652,1	10,5	35,5	37,5	35,9	30,5	31,3	31,0	33,8	36,3	34,2	1,7	1,2	1,7
117_A	plan (appartementen)	152635,7	462647,0	1,5	22,5	21,4	20,7	17,9	14,6	15,0	20,7	20,4	19,3	1,8	1,0	1,4
117_B	plan (appartementen)	152635,7	462647,0	4,5	23,2	21,9	21,2	18,3	14,5	15,1	21,5	21,0	20,0	1,7	0,9	1,2
117_C	plan (appartementen)	152635,7	462647,0	7,5	24,6	23,0	22,4	19,3	15,8	16,3	23,1	22,1	21,2	1,5	0,9	1,2
117_D	plan (appartementen)	152635,7	462647,0	10,5	28,5	28,3	27,2	22,3	20,3	20,0	27,3	27,6	26,3	1,2	0,7	0,9

Bijlage 10 Cumulatie van geluid

Rekenpunt	Hoogte	VL Lden [dB]	L*VL [dB]	RL Lden [dB]	L*RL [dB]	IL etm [dB(A)]	L*IL [dB(A)]	Lcum [dB]
001	1,5	42,5	42,5	48,5	44,7	47,4	48,4	50,7
001	4,5	44,1	44,1	50,7	46,8	48,3	49,3	52,0
002	1,5	41,2	41,2	48,8	45,0	47,5	48,5	50,6
002	4,5	42,4	42,4	51,0	47,1	48,4	49,4	51,9
002	7,5	43,2	43,2	51,4	47,4	48,7	49,7	52,3
002	10,5	43,0	43,0	51,2	47,2	48,9	49,9	52,3
003	1,5	41,1	41,1	48,6	44,8	47,6	48,6	50,6
003	4,5	42,5	42,5	50,8	46,9	48,5	49,5	51,9
003	7,5	43,0	43,0	51,2	47,2	48,9	49,9	52,3
003	10,5	43,0	43,0	51,0	47,1	49,1	50,1	52,4
004	1,5	40,9	40,9	48,5	44,7	47,8	48,8	50,7
004	4,5	42,2	42,2	50,8	46,9	48,7	49,7	52,0
004	7,5	42,6	42,6	51,2	47,2	49,1	50,1	52,4
004	10,5	42,6	42,6	51,2	47,2	49,2	50,2	52,5
005	1,5	41,1	41,1	48,7	44,9	52,1	53,1	53,9
005	4,5	42,5	42,5	50,9	47,0	53,0	54,0	55,0
005	7,5	42,8	42,8	51,3	47,3	53,3	54,3	55,3
005	10,5	42,8	42,8	51,2	47,2	53,4	54,4	55,4
005	13,5	43,0	43,0	51,3	47,3	52,0	53,0	54,4
005	16,5	43,3	43,3	51,5	47,5	52,3	53,3	54,6
006	1,5	40,1	40,1	48,8	45,0	52,3	53,3	54,1
006	4,5	41,3	41,3	51,0	47,1	53,2	54,2	55,1
006	7,5	41,5	41,5	51,4	47,4	53,5	54,5	55,5
006	10,5	41,5	41,5	51,4	47,4	53,6	54,6	55,5
006	13,5	42,0	42,0	51,5	47,5	52,2	53,2	54,5
006	16,5	42,5	42,5	51,6	47,6	52,5	53,5	54,8
007	1,5	40,6	40,6	48,9	45,1	53,3	54,3	55,0
007	4,5	41,8	41,8	51,2	47,2	54,2	55,2	56,0
007	7,5	41,9	41,9	51,6	47,6	53,7	54,7	55,7
007	10,5	41,7	41,7	51,6	47,6	53,8	54,8	55,7
007	13,5	42,3	42,3	51,7	47,7	52,4	53,4	54,7
007	16,5	42,6	42,6	51,8	47,8	52,7	53,7	55,0
008	1,5	39,9	39,9	49,8	45,9	54,1	55,1	55,7
008	4,5	40,5	40,5	52,5	48,5	55,0	56,0	56,8
008	7,5	40,5	40,5	53,1	49,0	54,2	55,2	56,3
008	10,5	38,5	38,5	53,3	49,2	54,4	55,4	56,4
008	13,5	40,0	40,0	53,8	49,7	52,9	53,9	55,4
008	16,5	45,9	45,9	55,0	50,9	52,9	53,9	56,1
009	1,5	38,4	38,4	50,0	46,1	54,7	55,7	56,2
009	4,5	38,8	38,8	52,7	48,7	55,6	56,6	57,3
009	7,5	38,7	38,7	53,3	49,2	54,6	55,6	56,6
009	10,5	34,6	34,6	53,4	49,3	54,8	55,8	56,7
009	13,5	36,8	36,8	53,7	49,6	53,2	54,2	55,6
009	16,5	46,2	46,2	55,3	51,1	52,6	53,6	56,0
010	1,5	36,5	36,5	49,8	45,9	55,6	56,6	57,0
010	4,5	36,4	36,4	52,6	48,6	56,5	57,5	58,1
010	7,5	36,3	36,3	53,1	49,0	55,5	56,5	57,3
010	10,5	21,8	21,8	53,2	49,1	55,7	56,7	57,4
010	13,5	24,5	24,5	53,3	49,2	53,8	54,8	55,9
011	1,5	46,4	46,4	50,9	47,0	52,6	53,6	55,1

Rekenpunt	Hoogte	VL Lden [dB]	L*VL [dB]	RL Lden [dB]	L*RL [dB]	IL etm [dB(A)]	L*IL [dB(A)]	Lcum [dB]
011	4,5	47,4	47,4	53,8	49,7	53,5	54,5	56,3
011	7,5	47,5	47,5	54,4	50,3	52,3	53,3	55,8
011	10,5	47,5	47,5	55,0	50,9	52,5	53,5	56,0
011	13,5	47,9	47,9	55,8	51,6	50,2	51,2	55,3
012	1,5	46,6	46,6	50,9	47,0	52,4	53,4	55,0
012	4,5	47,5	47,5	53,9	49,8	53,4	54,4	56,3
012	7,5	47,6	47,6	54,5	50,4	52,1	53,1	55,7
012	10,5	47,7	47,7	55,1	50,9	52,3	53,3	56,0
012	13,5	48,1	48,1	56,1	51,9	50,1	51,1	55,4
013	1,5	46,9	46,9	51,2	47,2	52,3	53,3	55,0
013	4,5	47,7	47,7	54,1	50,0	53,3	54,3	56,3
013	7,5	47,8	47,8	54,7	50,6	52,0	53,0	55,7
013	10,5	48,0	48,0	55,4	51,2	52,2	53,2	56,1
013	13,5	48,4	48,4	56,4	52,2	49,9	50,9	55,5
016	1,5	48,0	48,0	51,7	47,7	52,0	53,0	55,1
016	4,5	49,0	49,0	54,5	50,4	52,9	53,9	56,4
016	7,5	49,3	49,3	55,2	51,0	51,7	52,7	56,0
016	10,5	49,5	49,5	56,2	52,0	51,9	52,9	56,5
016	13,5	50,0	50,0	57,3	53,0	52,0	53,0	57,0
017	1,5	47,7	47,7	51,7	47,7	52,0	53,0	55,0
017	4,5	48,7	48,7	54,4	50,3	53,0	54,0	56,4
017	7,5	48,9	48,9	55,2	51,0	51,7	52,7	55,9
017	10,5	49,1	49,1	56,2	52,0	51,9	52,9	56,4
017	13,5	49,5	49,5	57,3	53,0	52,1	53,1	56,9
018	1,5	47,9	47,9	51,7	47,7	51,9	52,9	55,0
018	4,5	48,8	48,8	54,5	50,4	52,9	53,9	56,3
018	7,5	49,1	49,1	55,3	51,1	51,7	52,7	56,0
018	10,5	49,4	49,4	56,5	52,3	51,8	52,8	56,5
018	13,5	49,8	49,8	57,7	53,4	52,0	53,0	57,1
019	1,5	47,8	47,8	51,8	47,8	50,2	51,2	54,0
019	4,5	48,8	48,8	54,7	50,6	51,2	52,2	55,5
019	7,5	49,1	49,1	55,5	51,3	49,1	50,1	55,0
019	10,5	49,4	49,4	56,8	52,6	49,4	50,4	55,8
020	1,5	47,9	47,9	49,9	46,0	38,5	39,5	50,4
020	4,5	48,9	48,9	52,7	48,7	38,5	39,5	52,0
020	7,5	49,4	49,4	54,0	49,9	38,5	39,5	52,9
020	10,5	50,1	50,1	55,8	51,6	38,6	39,6	54,1
021	1,5	47,4	47,4	50,4	46,5	37,8	38,8	50,3
021	4,5	48,3	48,3	53,1	49,0	38,0	39,0	51,9
021	7,5	48,8	48,8	54,0	49,9	37,9	38,9	52,6
021	10,5	49,6	49,6	55,6	51,4	38,1	39,1	53,8
022	13,5	50,8	50,8	57,4	53,1	38,8	39,8	55,3
023	13,5	49,8	49,8	56,8	52,6	36,7	37,7	54,5
024	1,5	41,6	41,6	46,8	43,1	35,8	36,8	46,0
024	4,5	42,9	42,9	49,5	45,6	36,2	37,2	47,9
024	7,5	44,1	44,1	50,1	46,2	35,8	36,8	48,6
024	10,5	45,9	45,9	51,4	47,4	35,0	36,0	49,9
025	1,5	44,0	44,0	48,6	44,8	34,0	35,0	47,7
025	4,5	45,1	45,1	51,3	47,3	34,5	35,5	49,5
025	7,5	45,4	45,4	51,8	47,8	33,8	34,8	49,9

Rekenpunt	Hoogte	VL Lden [dB]	L*VL [dB]	RL Lden [dB]	L*RL [dB]	IL etm [dB(A)]	L*IL [dB(A)]	Lcum [dB]
025	10,5	46,7	46,7	52,8	48,8	33,0	34,0	50,9
025	13,5	48,5	48,5	53,6	49,5	32,4	33,4	52,1
026	1,5	44,8	44,8	47,8	44,0	34,1	35,1	47,7
026	4,5	45,9	45,9	50,5	46,6	31,6	32,6	49,4
026	7,5	46,5	46,5	51,4	47,4	31,3	32,3	50,1
026	10,5	47,5	47,5	52,2	48,2	31,3	32,3	50,9
026	13,5	48,4	48,4	53,2	49,1	32,1	33,1	51,9
030	1,5	43,8	43,8	46,7	43,0	33,5	34,5	46,7
030	4,5	45,0	45,0	49,6	45,7	29,8	30,8	48,5
030	7,5	45,8	45,8	50,4	46,5	30,3	31,3	49,2
030	10,5	47,0	47,0	51,4	47,4	30,6	31,6	50,3
030	13,5	48,4	48,4	53,7	49,6	32,1	33,1	52,1
031	1,5	40,4	40,4	43,9	40,3	33,3	34,3	43,9
031	4,5	42,0	42,0	47,1	43,3	29,9	30,9	45,9
031	7,5	43,3	43,3	48,2	44,4	30,4	31,4	47,0
031	10,5	45,2	45,2	49,6	45,7	30,7	31,7	48,6
031	13,5	46,6	46,6	53,1	49,0	32,6	33,6	51,1
035	1,5	38,2	38,2	40,6	37,2	31,0	32,0	41,3
035	4,5	40,0	40,0	43,8	40,2	29,9	30,9	43,4
035	7,5	41,6	41,6	45,2	41,5	30,1	31,1	44,8
035	10,5	43,2	43,2	47,4	43,6	30,7	31,7	46,6
035	13,5	45,0	45,0	52,3	48,3	32,7	33,7	50,1
036	1,5	38,1	38,1	40,7	37,3	30,6	31,6	41,2
036	4,5	40,0	40,0	44,0	40,4	30,1	31,1	43,5
036	7,5	41,8	41,8	45,7	42,0	30,4	31,4	45,1
036	10,5	44,4	44,4	48,3	44,5	30,7	31,7	47,6
036	13,5	45,4	45,4	52,3	48,3	32,7	33,7	50,2
037	16,5	48,0	48,0	54,5	50,4	40,6	41,6	52,7
038	1,5	40,2	40,2	42,5	39,0	29,8	30,8	42,9
038	4,5	41,5	41,5	45,2	41,5	30,2	31,2	44,7
038	7,5	42,7	42,7	46,7	43,0	30,5	31,5	46,0
038	10,5	44,4	44,4	48,4	44,6	30,9	31,9	47,6
038	13,5	45,2	45,2	52,7	48,7	33,1	34,1	50,4
038	16,5	48,2	48,2	54,6	50,5	39,9	40,9	52,8
042	1,5	37,8	37,8	40,2	36,8	30,1	31,1	40,8
042	4,5	40,4	40,4	43,3	39,7	30,6	31,6	43,4
042	7,5	41,9	41,9	45,9	42,2	31,0	32,0	45,3
042	10,5	44,1	44,1	48,7	44,9	31,2	32,2	47,6
042	13,5	45,6	45,6	52,9	48,9	34,1	35,1	50,7
042	16,5	48,9	48,9	54,3	50,2	39,6	40,6	52,9
047	1,5	40,4	40,4	42,9	39,4	30,8	31,8	43,2
047	4,5	42,1	42,1	45,6	41,9	33,4	34,4	45,4
047	7,5	43,1	43,1	47,5	43,7	33,8	34,8	46,7
047	10,5	45,2	45,2	50,6	46,7	32,3	33,3	49,1
048	1,5	41,0	41,0	43,6	40,0	31,4	32,4	43,9
048	4,5	42,3	42,3	46,7	43,0	32,0	33,0	45,9
048	7,5	43,6	43,6	48,8	45,0	32,3	33,3	47,5
048	10,5	45,5	45,5	51,4	47,4	32,4	33,4	49,7
052	1,5	42,4	42,4	44,4	40,8	33,2	34,2	45,0
052	4,5	43,7	43,7	47,9	44,1	33,2	34,2	47,1

Rekenpunt	Hoogte	VL Lden [dB]	L*VL [dB]	RL Lden [dB]	L*RL [dB]	IL etm [dB(A)]	L*IL [dB(A)]	Lcum [dB]
052	7,5	44,9	44,9	50,5	46,6	33,6	34,6	49,0
052	10,5	46,4	46,4	52,7	48,7	32,7	33,7	50,8
053	1,5	43,1	43,1	44,3	40,7	34,3	35,3	45,5
053	4,5	44,6	44,6	47,7	43,9	34,0	35,0	47,5
055	1,5	43,4	43,4	44,8	41,2	34,7	35,7	45,9
055	4,5	45,3	45,3	47,8	44,0	34,4	35,4	48,0
056	1,5	44,0	44,0	44,7	41,1	33,4	34,4	46,1
056	4,5	45,7	45,7	47,5	43,7	34,6	35,6	48,1
059	7,5	46,3	46,3	50,4	46,5	33,1	34,1	49,5
059	10,5	47,4	47,4	52,2	48,2	33,7	34,7	50,9
060	7,5	46,4	46,4	50,1	46,2	33,7	34,7	49,5
060	10,5	47,2	47,2	51,8	47,8	34,6	35,6	50,7
061	13,5	45,3	45,3	50,9	47,0	33,7	34,7	49,4
061	16,5	46,6	46,6	51,8	47,8	34,9	35,9	50,4
062	13,5	45,0	45,0	50,5	46,6	34,6	35,6	49,1
062	16,5	46,3	46,3	51,7	47,7	35,6	36,6	50,3
063	1,5	41,0	41,0	43,3	39,7	38,8	39,8	45,0
063	4,5	42,6	42,6	46,4	42,7	39,8	40,8	46,9
063	7,5	42,8	42,8	46,0	42,3	34,5	35,5	46,0
064	1,5	40,9	40,9	43,2	39,6	39,5	40,5	45,1
064	4,5	42,5	42,5	46,7	43,0	37,8	38,8	46,5
064	7,5	43,9	43,9	47,1	43,3	33,8	34,8	46,9
064	10,5	45,2	45,2	47,8	44,0	36,3	37,3	48,0
065	1,5	39,9	39,9	43,3	39,7	37,0	38,0	44,1
065	4,5	41,7	41,7	46,8	43,1	37,3	38,3	46,2
065	7,5	42,7	42,7	47,3	43,5	33,2	34,2	46,4
065	10,5	44,6	44,6	48,3	44,5	35,6	36,6	47,9
069	1,5	39,0	39,0	42,2	38,7	36,6	37,6	43,2
069	4,5	40,7	40,7	45,5	41,8	37,5	38,5	45,3
069	7,5	42,3	42,3	46,2	42,5	34,0	35,0	45,8
069	10,5	44,2	44,2	47,5	43,7	34,2	35,2	47,3
070	1,5	38,8	38,8	40,9	37,5	32,6	33,6	41,9
070	4,5	40,0	40,0	43,4	39,8	36,7	37,7	44,1
070	7,5	41,0	41,0	44,4	40,8	37,2	38,2	44,9
070	10,5	43,2	43,2	46,6	42,9	38,3	39,3	46,9
071	1,5	42,9	42,9	46,0	42,3	33,5	34,5	45,9
071	4,5	44,0	44,0	48,7	44,9	38,0	39,0	48,0
071	7,5	44,3	44,3	49,6	45,7	38,5	39,5	48,6
071	10,5	45,3	45,3	51,1	47,1	39,6	40,6	49,9
072	1,5	46,7	46,7	50,8	46,9	39,8	40,8	50,3
072	4,5	47,8	47,8	53,3	49,2	40,9	41,9	52,0
072	7,5	48,6	48,6	53,9	49,8	41,3	42,3	52,7
072	10,5	49,5	49,5	55,0	50,9	41,9	42,9	53,6
073	1,5	47,6	47,6	52,1	48,1	40,2	41,2	51,3
073	4,5	48,7	48,7	54,6	50,5	41,0	42,0	53,0
073	7,5	49,3	49,3	55,0	50,9	41,4	42,4	53,5
073	10,5	50,2	50,2	55,9	51,7	42,0	43,0	54,4
074	1,5	48,0	48,0	51,0	47,1	40,2	41,2	51,0
074	4,5	49,1	49,1	53,5	49,4	40,8	41,8	52,6
074	7,5	49,8	49,8	54,1	50,0	41,2	42,2	53,3

Rekenpunt	Hoogte	VL Lden [dB]	L*VL [dB]	RL Lden [dB]	L*RL [dB]	IL etm [dB(A)]	L*IL [dB(A)]	Lcum [dB]
074	10,5	50,6	50,6	55,3	51,1	41,8	42,8	54,2
075	1,5	47,7	47,7	50,1	46,2	39,8	40,8	50,5
075	4,5	48,6	48,6	52,5	48,5	40,5	41,5	52,0
075	7,5	49,3	49,3	53,1	49,0	41,0	42,0	52,6
077	1,5	46,9	46,9	48,8	45,0	37,4	38,4	49,4
077	4,5	47,9	47,9	51,4	47,4	38,0	39,0	51,0
077	7,5	48,9	48,9	52,5	48,5	34,0	35,0	51,8
078	1,5	47,0	47,0	48,8	45,0	38,4	39,4	49,6
078	4,5	48,0	48,0	51,4	47,4	39,3	40,3	51,1
078	7,5	49,1	49,1	52,6	48,6	34,3	35,3	51,9
082	10,5	49,5	49,5	52,9	48,9	34,5	35,5	52,3
083	10,5	50,0	50,0	52,6	48,6	34,1	35,1	52,4
087	1,5	43,4	43,4	45,5	41,8	41,1	42,1	47,3
087	4,5	44,4	44,4	48,3	44,5	42,2	43,2	48,8
087	7,5	44,7	44,7	49,7	45,8	43,1	44,1	49,7
088	1,5	40,6	40,6	46,4	42,7	44,5	45,5	48,2
088	4,5	41,5	41,5	49,0	45,2	45,3	46,3	49,5
088	7,5	42,3	42,3	50,4	46,5	45,7	46,7	50,3
089	1,5	40,8	40,8	46,4	42,7	42,7	43,7	47,3
089	4,5	41,7	41,7	48,8	45,0	43,4	44,4	48,7
089	7,5	42,5	42,5	49,9	46,0	43,9	44,9	49,5
090	10,5	45,5	45,5	52,7	48,7	43,2	44,2	51,3
090	13,5	46,2	46,2	52,2	48,2	47,4	48,4	52,5
091	1,5	40,8	40,8	44,5	40,9	42,0	43,0	46,5
091	4,5	42,0	42,0	47,5	43,7	42,7	43,7	48,0
091	7,5	43,2	43,2	48,9	45,1	42,9	43,9	48,9
091	10,5	45,4	45,4	51,9	47,9	41,6	42,6	50,6
091	13,5	48,0	48,0	51,0	47,1	46,3	47,3	52,2
092	1,5	43,7	43,7	47,2	43,4	42,8	43,8	48,4
092	4,5	44,6	44,6	49,4	45,5	43,5	44,5	49,7
092	7,5	45,5	45,5	50,4	46,5	40,2	41,2	49,7
092	10,5	47,7	47,7	53,1	49,0	41,5	42,5	52,0
092	13,5	48,5	48,5	51,1	47,1	44,6	45,6	52,0
093	1,5	53,0	53,0	58,0	53,7	34,4	35,4	56,4
093	4,5	54,3	54,3	59,4	55,0	34,7	35,7	57,7
093	7,5	55,1	55,1	61,1	56,6	35,5	36,5	59,0
093	10,5	55,8	55,8	62,4	57,9	37,6	38,6	60,0
093	13,5	56,2	56,2	63,3	58,7	42,8	43,8	60,7
094	1,5	53,9	53,9	59,4	55,0	38,1	39,1	57,6
094	4,5	55,2	55,2	60,6	56,2	39,0	40,0	58,8
094	7,5	56,0	56,0	62,3	57,8	39,5	40,5	60,0
094	10,5	56,6	56,6	63,6	59,0	40,6	41,6	61,0
094	13,5	56,9	56,9	64,2	59,6	44,9	45,9	61,6
095	1,5	58,9	58,9	60,2	55,8	33,6	34,6	60,6
095	4,5	60,6	60,6	61,7	57,2	33,6	34,6	62,2
095	7,5	61,1	61,1	63,5	58,9	33,8	34,8	63,2
095	10,5	61,2	61,2	64,7	60,1	34,2	35,2	63,7
095	13,5	61,2	61,2	65,4	60,7	35,7	36,7	64,0
096	1,5	59,3	59,3	60,2	55,8	31,6	32,6	60,9
096	4,5	61,0	61,0	61,6	57,1	31,7	32,7	62,5

Rekenpunt	Hoogte	VL Lden [dB]	L*VL [dB]	RL Lden [dB]	L*RL [dB]	IL etm [dB(A)]	L*IL [dB(A)]	Lcum [dB]
096	7,5	61,4	61,4	63,3	58,7	31,9	32,9	63,3
096	10,5	61,5	61,5	64,5	59,9	32,4	33,4	63,8
096	13,5	61,5	61,5	65,2	60,5	34,3	35,3	64,1
097	1,5	59,9	59,9	59,9	55,5	30,7	31,7	61,3
097	4,5	61,6	61,6	61,2	56,7	30,7	31,7	62,8
097	7,5	61,9	61,9	63,0	58,5	31,0	32,0	63,5
097	10,5	62,0	62,0	64,1	59,5	31,5	32,5	63,9
097	13,5	61,9	61,9	64,9	60,3	33,3	34,3	64,2
098	1,5	58,7	58,7	52,0	48,0	28,3	29,3	59,1
098	4,5	60,6	60,6	55,8	51,6	28,5	29,5	61,1
098	7,5	60,8	60,8	58,3	54,0	29,4	30,4	61,6
098	10,5	59,3	59,3	57,5	53,2	31,5	32,5	60,3
098	13,5	59,2	59,2	58,3	54,0	32,9	33,9	60,4
099	10,5	56,8	56,8	57,3	53,0	32,5	33,5	58,3
099	13,5	58,0	58,0	57,7	53,4	33,7	34,7	59,3
100	1,5	59,7	59,7	57,0	52,8	28,2	29,2	60,5
100	4,5	61,4	61,4	58,8	54,5	28,6	29,6	62,2
100	7,5	61,9	61,9	60,5	56,1	29,9	30,9	62,9
101	1,5	56,0	56,0	50,6	46,7	34,7	35,7	56,5
101	4,5	57,7	57,7	54,1	50,0	35,1	36,1	58,4
101	7,5	58,2	58,2	56,2	52,0	32,1	33,1	59,1
102	1,5	54,7	54,7	51,3	47,3	34,8	35,8	55,5
102	4,5	56,3	56,3	54,0	49,9	36,1	37,1	57,2
102	7,5	57,1	57,1	56,2	52,0	32,9	33,9	58,3
103	1,5	53,9	53,9	52,0	48,0	34,0	35,0	54,9
103	4,5	55,4	55,4	54,5	50,4	34,8	35,8	56,6
103	7,5	56,4	56,4	56,3	52,1	33,0	34,0	57,8
104	1,5	53,2	53,2	52,6	48,6	35,7	36,7	54,6
104	4,5	54,6	54,6	54,8	50,7	36,7	37,7	56,1
104	7,5	55,7	55,7	56,4	52,2	32,6	33,6	57,3
105	1,5	52,2	52,2	52,1	48,1	36,6	37,6	53,7
105	4,5	53,6	53,6	54,4	50,3	37,6	38,6	55,4
105	7,5	54,6	54,6	56,0	51,8	32,9	33,9	56,5
106	1,5	37,9	37,9	41,1	37,6	35,0	36,0	42,0
106	4,5	39,9	39,9	43,5	39,9	36,0	37,0	43,9
106	7,5	42,8	42,8	45,3	41,6	33,5	34,5	45,6
110	10,5	52,7	52,7	56,4	52,2	39,9	40,9	55,6
111	10,5	54,4	54,4	56,9	52,7	33,9	34,9	56,7
112	1,5	48,7	48,7	48,6	44,8	32,4	33,4	50,3
112	4,5	49,8	49,8	50,3	46,4	32,3	33,3	51,5
112	7,5	51,0	51,0	51,5	47,5	32,7	33,7	52,7
112	10,5	53,6	53,6	56,2	52,0	33,7	34,7	55,9
113	1,5	38,6	38,6	45,4	41,7	40,7	41,7	45,7
113	4,5	40,4	40,4	48,4	44,6	41,7	42,7	47,7
113	7,5	42,5	42,5	49,7	45,8	42,3	43,3	48,9
113	10,5	43,1	43,1	48,8	45,0	43,9	44,9	49,2
114	1,5	42,6	42,6	48,1	44,3	42,0	43,0	48,1
114	4,5	44,0	44,0	50,6	46,7	42,9	43,9	49,8
114	7,5	45,5	45,5	51,4	47,4	43,6	44,6	50,8
114	10,5	45,7	45,7	51,0	47,1	44,6	45,6	50,9

Avecc de Bondt
onderzoekt ontwerpt adviseert

Cumulatie
Cumulatiemethode

Mgr. Blomterrein (23.1826)
Rmg2012, bijlage 1, hoofdstuk 2

Rekenpunt	Hoogte	VL Lden [dB]	L*VL [dB]	RL Lden [dB]	L*RL [dB]	IL etm [dB(A)]	L*IL [dB(A)]	Lcum [dB]
115	1,5	45,7	45,7	52,0	48,0	44,4	45,4	51,3
115	4,5	47,4	47,4	54,4	50,3	45,5	46,5	53,1
115	7,5	48,3	48,3	55,0	50,9	46,0	47,0	53,8
115	10,5	48,5	48,5	55,7	51,5	46,6	47,6	54,3
116	1,5	45,1	45,1	51,0	47,1	44,6	45,6	50,8
116	4,5	46,8	46,8	53,4	49,3	45,6	46,6	52,5
116	7,5	47,7	47,7	54,3	50,2	46,0	47,0	53,3
116	10,5	48,2	48,2	55,1	50,9	46,5	47,5	53,9
117	1,5	43,7	43,7	46,0	42,3	31,1	32,1	46,2
117	4,5	44,7	44,7	48,7	44,9	31,5	32,5	47,9
117	7,5	46,2	46,2	51,0	47,1	32,8	33,8	49,8
117	10,5	51,0	51,0	54,8	50,7	37,6	38,6	54,0



Aveco de Bondt

onderzoekt ontwerpt adviseert