

Verkeerseffecten ontwikkeling autowasplein “Happy Duck”

Afdeling Stad en Ontwikkeling

P. Reffeltrath

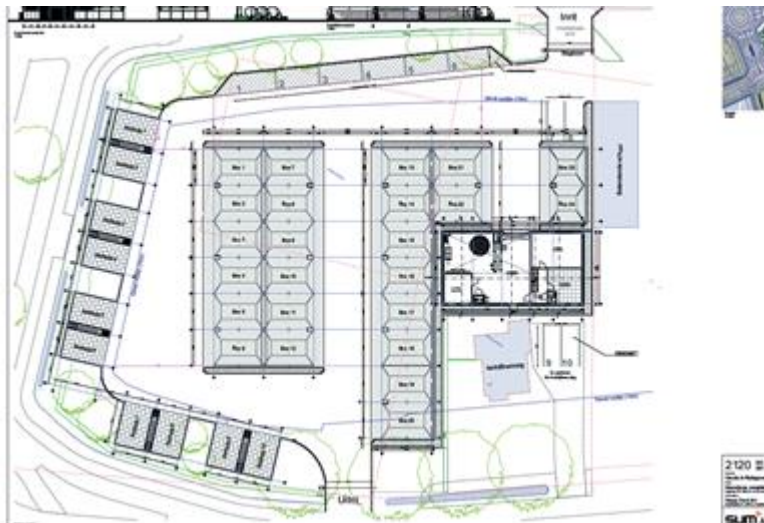
24 januari 2023

Inleiding

Er is onderzoek gedaan naar de verkeerskundige effecten van de vestiging van autowasplein “Happy Duck” op bedrijventerrein De Wieken in Amersfoort. In deze notitie zijn de resultaten van dit onderzoek beschreven.

Verkeersontsluiting

De inrit naar het autowasplein is gelegen aan de noordzijde van het terrein en is bereikbaar vanaf de Wiekenweg, het vertrekkend verkeer moet gebruik maken van de zuidelijke uitrit aan de Hogeweg.



Figuur 1 Ligging ontwikkeling

Verkeersgeneratie

Het betreft hier een zeer specifieke ontwikkeling waarvoor wat betreft verkeersgeneratie niet direct kencijfers voorhanden zijn. Op basis van de opgave van de ontwikkelaar is de te verwachten verkeersgeneratie voor een gemiddelde werkdag en een gemiddelde spitsperiode bepaald.

Per jaar worden 150.000 bewassingen verwacht. Op basis van de opgave van de ontwikkelaar resulteert dit in een gemiddeld aantal verkeersbewegingen van 825 per weekdag (ma-zo) en 635 verkeersbewegingen per werkdag (ma-vr). Het personeel en bevoorrading genereren 10 motorvoertuigbewegingen per weekdag.

Verkeersafwikkeling

Voor de verkeersafwikkeling zijn de spitsperioden van een gemiddelde werkdag bepalend. De te verwachten hoeveelheid verkeer van en naar het autowasplein is weergegeven in onderstaande tabel.

	Aankomsten	Vertrekken	Totaal motorvoertuigen
Gemiddelde werkdag	322	322	644
Gemiddeld ochtendspitsuur	12	10	22
Gemiddeld avondspitsuur	27	29	56

De verkeersafwikkeling op de rotonde Wiekenweg /Schakelaar en het met verkeerslichten geregelde kruispunt Energieweg / Wiekenweg zijn bepalend en het effect van de komst van het autowasplein is voor deze situaties doorgerekend.

De berekeningen hebben betrekking op de situatie in het jaar 2033. De bijbehorende groeicijfers van het verkeer zijn afgeleid uit het meest actuele verkeersmodel voor de gemeente Amersfoort.

Rotonde Wiekenweg / Schakelaar

De rotonde Wiekenweg/Schakelaar is geanalyseerd met het rekenprogramma de Rotondeverkenner 1.25. Met de Rotondeverkenner kunnen capaciteiten en verliestijden bij rotondes waarop het verkeer op de rotonde voorrang heeft, worden bestudeerd. Uit een oogpunt van robuustheid wordt over het algemeen een maximum belastinggraad van 80% gehanteerd.

Rotonde Wiekenweg / Schakelaar	Zonder ontwikkeling autowasplein		Met ontwikkeling autowasplein	
	Ochtendspits 2033	Avondspits 2033	Ochtendspits 2033	Avondspits 2033
Belastinggraad	45%	43%	46%	46%

Tabel: resultaten berekeningen verkeersafwikkeling met Rotondeverkenner

De rotonde Wiekenweg / Schakelaar voldoet zonder de ontwikkeling autowasplein ruimschoots aan de criteria voor een acceptabele verkeersafwikkeling. De belastinggraad is maximaal 45%. In een situatie met de realisatie van het autowasplein neemt deze marginaal toe naar 46% maar blijft nog ruimschoots onder de grens van 80%.

Kruispunt Energieweg / Wiekenweg

Met het programmapakket COCON (rekenprogramma t.b.v. analyse van geregelde kruispunten) is doorgerekend wat de invloed van de verkeerstoename is op de verkeersafwikkeling in de ochtend- en avondspits.

De mate van verkeersafwikkeling komt tot uiting in de berekende cyclustijd. De cyclustijd is de tijd die nodig is om in de verkeersregeling alle richtingen aan bod te laten komen en een voldoende groentijd te geven.

Voor geregeld kruispunten gelden voor de berekende cyclustijd de volgende criteria:

Cyclustijd < 100 sec.	Verkeersafwikkeling goed
Cyclustijd 100 – 120 sec.	Verkeersafwikkeling acceptabel
Cyclustijd > 120 sec.	Verkeersafwikkeling problematisch

Bron: Beleidsnota "Aan de slag met Dynamisch VerkeersManagement in Amersfoort!-visie en uitvoeringskader".

Kruispunt Energieweg / Wiekeweg	Zonder ontwikkeling autowasplein		Met ontwikkeling autowasplein	
	Ochtendspits 2033	Avondspits 2033	Ochtendspits 2033	Avondspits 2033
Cyclustijd	48,4 sec	64,2 sec	48,9 sec	66,3 sec

Ook op dit kruispunt blijven de waarden voor een goede verkeersafwikkeling ruim onder de hiervoor geldende criteria.

Conclusie

Uit de analyse van de situaties zonder en met de komst van het autowasplein blijkt dat de te verwachten extra verkeersstromen als gevolg van deze ontwikkeling een marginaal effect hebben op de afwikkeling op het omliggende wegennet.

Het verkeer kan in de toekomst op een acceptabele wijze worden afgewikkeld.