



Datum
15 november 2021

Gemeente Amersfoort
Mevrouw K. Lautenbach - Uilen
Stadhuisplein 1
3811LM Amersfoort

Onderwerp
Advies bestemmingsplan

Contactpersoon
Merle de Lange
Afdeling Advies
Directie Risicobeheersing

Archimedeslaan 6
3584 BA Utrecht

m.de.lange2@vru.nl

Ons Kenmerk
2021-009910

Uw Kenmerk

Bijlagen

Geachte mevrouw Lautenbach - Uilen,

Op 19 oktober 2021 heeft u de Veiligheidsregio Utrecht in het kader van een vooroverleg, art. 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro), in de gelegenheid gesteld om een advies uit te brengen over het bestemmingsplan 'Chw bestemmingsplan De Nieuwe Poort 21'. Graag maak ik van deze mogelijkheid gebruik.

Beschouwen risico's

Relevante risicobronnen

Na bestudering van het bestemmingsplan en op basis van eigen onderzoek stel ik vast dat het plangebied ligt binnen het invloedsgedebiet van:

- Vervoer van gevaarlijke stoffen over de Amsterdamseweg
- Vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor
- Spooreplacement Amersfoort

Voor de Amsterdamseweg dient het groepsrisico beperkt verantwoord te worden. De ontwikkeling ligt op een afstand van meer dan 200 meter van deze weg (artikel 7 van het Bevt). Voor het spoor dient het groepsrisico volledig verantwoord te worden. Het plangebied ligt namelijk net binnen 200 meter van het spoor en het groepsrisico ligt boven de oriëntatiewaarde (artikel 7 en 8 van het Bevt). Voor het spooreplacement geldt eveneens een verantwoording van het groepsrisico (artikel 13 van het Bevi). In de ruimtelijke onderbouwing van het plan wordt echter aangegeven dat geen verantwoording van het groepsrisico nodig is omdat het groepsrisico niet zal toenemen. Mijn advies is daarom om conform het Bevt en het Bevi het groepsrisico te verantwoorden.

Verder ga ik in mijn advies in op de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp alsmede de mogelijkheden tot zelfredzaamheid in het plangebied. Deze maken onderdeel uit van een (beknopte) verantwoording van het groepsrisico.

Veiligheidsregio Utrecht

Postbus 3154

3502 GD Utrecht

088 878 1000

info@vru.nl

www.vru.nl

brandweer.nl/utrecht

veiligheidsregioutrecht

@vrutrecht

@vrubrandweer

Iban

NL18 BNGH 0285 1331 79

kvk

51817330

Relevante scenario's

Op de Amsterdamseweg kan een ongeval plaatsvinden waarbij brandbare gassen een BLEVE kunnen veroorzaken. De effecten van een BLEVE kunnen tot op een afstand van 355 meter dodelijk zijn¹. Op het spoor en het spooreplacement kan een ongeval plaatsvinden met brandbare gassen en toxische stoffen. Dit kan een BLEVE en een toxische wolk veroorzaken. De effecten van een BLEVE kunnen tot een afstand van 460 meter dodelijk zijn. Voor toxische stoffen is dit op een afstand van meer dan 4 kilometer.

Bluswatervoorzieningen

Bij een incident op de Amsterdamseweg, het spoor en het spooreplacement dient de brandweer snel te kunnen beschikken over voldoende bluswater, zowel primaire alsook secundaire of tertiaire (open water), om een incident adequaat te kunnen bestrijden. Ik constateer dat het plan voldoet aan art. 6.30 van het Bouwbesluit 2012. Dit artikel eist dat op maximaal 40 m van het bouwwerk bluswater onttrokken kan worden met een capaciteit van ten minste 30 m³/h.

Bereikbaarheid

Het is van belang dat de hulpdiensten tijdens een brand, ramp of zwaar ongeval voldoende snel kunnen optreden. Een goede bereikbaarheid is hierbij van essentieel belang. Aangezien het een beperkte ontwikkeling betreft, acht ik de bestaande bereikbaarheid via De nieuwe Poort voldoende.

Zelfredzaamheid

De zelfredzaamheid van de aanwezigen acht ik voldoende om zichzelf, eventueel met hulp van anderen, in geval van een ramp in veiligheid te kunnen brengen. Het plan gaat namelijk over het gedeeltelijk mogelijk maken van kantoren in een Hogeschool. Gezien de aard van de ontwikkeling ga ik ervanuit dat ook de vluchtmogelijkheden en risicocommunicatie voldoende zijn. Dit betekent bij een BLEVE voldoende vluchtmogelijkheden aan de achterzijde van het plan en communiceren over de risico's en deze vluchtmogelijkheden. Bij een toxische wolk is het advies om binnen te blijven. Dit betekent aanwezigen informeren over eventuele risico's en hoe te handelen bij een toxische wolk.

¹ Handleiding risicoanalyse transport (HART) versie 1.2, tabel 4-2 (RIVM, 2017)

Heeft u vragen?

Voor vragen of nadere informatie kunt u contact opnemen met de behandelend medewerker van de directie Risicobeheersing van de Veiligheidsregio Utrecht: Merle de Lange, te bereiken via mail m.de.lange2@vru.nl.

Met vriendelijke groet,
Namens het dagelijks bestuur,

A handwritten signature in blue ink, which appears to read 'C. Ockhuijsen', is positioned above the printed name.

Corrine Ockhuijsen
Teammanager Advies

i.a.a: Dhr. E. Blokker, Provincie Utrecht.