



@mrt

voor



Common Woods, Amersfoort

Akoestisch onderzoek

2021-04-29

Referentie	2020-16
Opdrachtgever	BOOMBuilds
Opdrachtnemer	OMRT B.V. Nachtwachtlaan 20 1058EA, Amsterdam
Auteurs	V. Höfte D. Mittal A. Andrejevic
Status document	Definitief - revisie 29 apr. (geluidswal Leusderweg)
Datum	2021-04-29

INHOUDSOPGAVE

4	Inleiding
7	Rekenmethodiek
10	Wettelijk kader
12	Optimalisatiestudie geluidsschermen Resultaten
21	Conclusies optimalisatie
18	Uitgebreide resultaten gekozen variant (update 5 maart)
21	Appendix - waarneempunten en bijbehorende data per geluidsbron.



INLEIDING

Inleiding

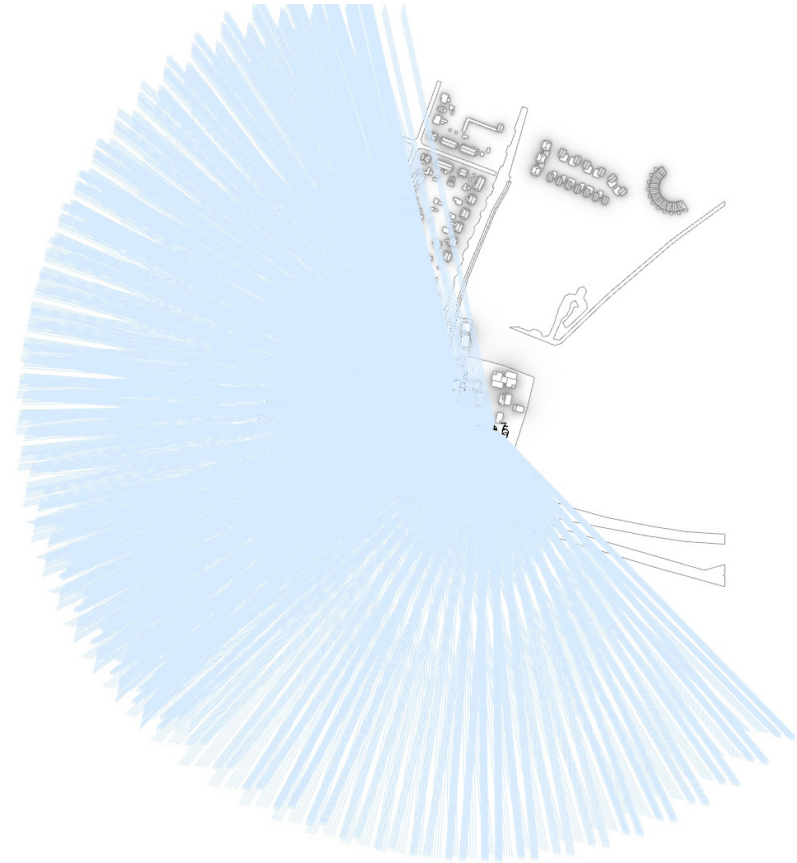
Projectlocatie en studie

Akoestisch onderzoek

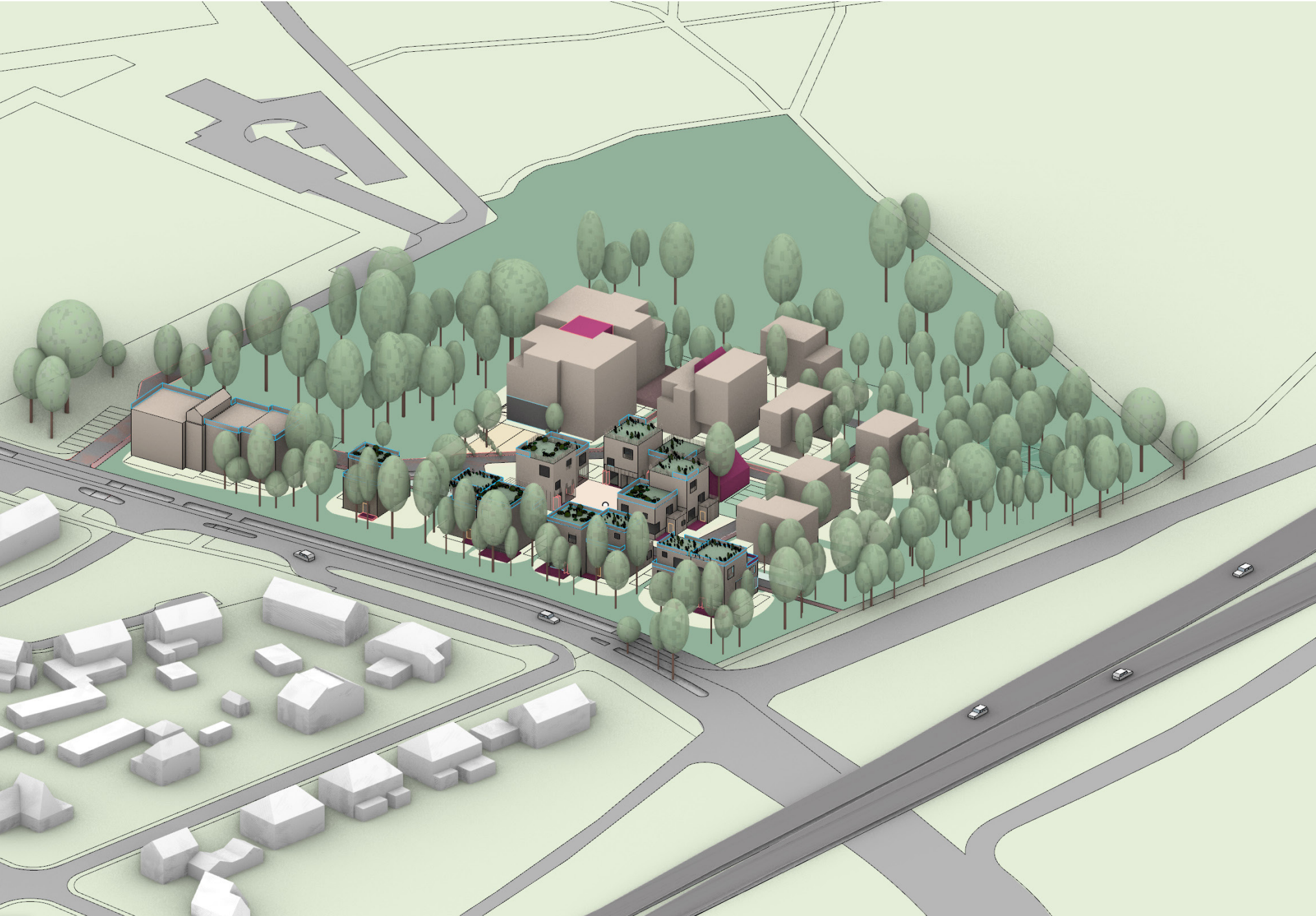
In opdracht van BOOMBuilds heeft OMRT een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de locatie van het project Common Woods, ter hoogte van de Leusderweg 320. Het doel van de studie is de geluidsbelastingen op de gevels van het project als gevolg van verkeerslawaaai te bepalen.

Relevante projecten

Ten tijde van deze studie is er een onderzoek gaande om te bepalen of er een geluidswal langs de N221 wordt geplaatst, ten westen van de Leusderweg. Deze geluidswal kan mogelijk, ten behoeve van efficiëntie, verlengd naar het plangebied van Common Woods.



Location : Common Woods, Amersfoort





REKENMETHODIEK

Rekenmethodiek

Aanpak

OMRT optimalisaties

OMRT richt zich op het vinden van optimale oplossingen door integrale variantenstudies te doen. In dit geval heeft OMRT onderzocht wat de impact is van het plaatsen van een geluidswal, de hoogte van de geluidswal en de locatie van de geluidswal.

Aanvullend is de geplande geluidswal ten westen van de locatie ook meegenomen, met verschillende hoogtes en locaties, daar het ontwerp nog niet definitief is.

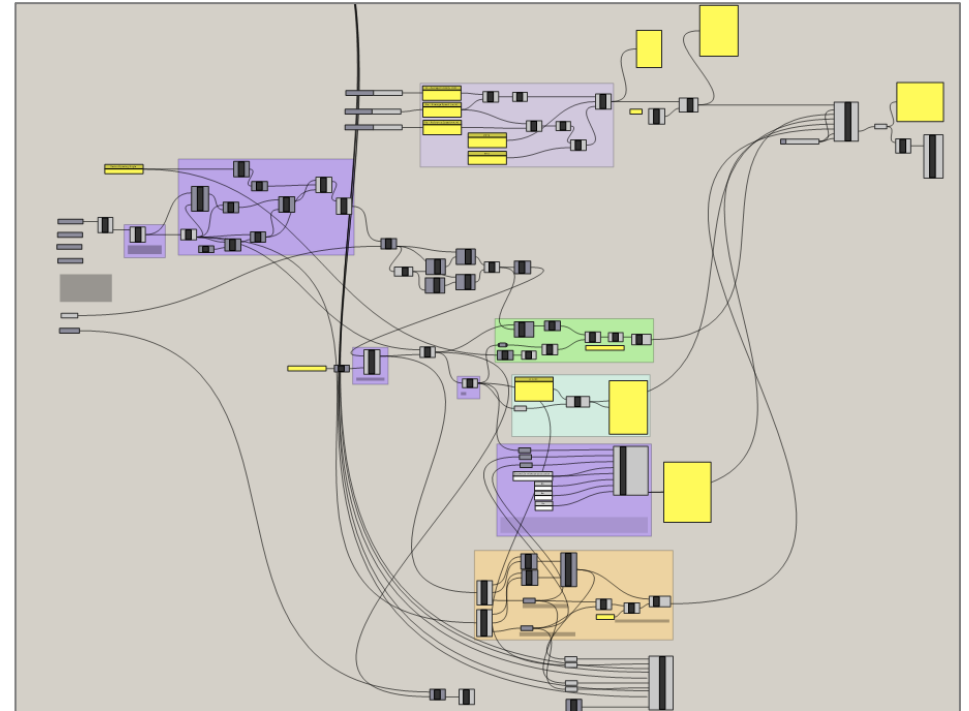
Het doel van het onderzoek is daarmee tweeledig: bepalen wat de huidige geluidsdruk is, en bepalen welke oplossingsrichting effectief is.

Rekenmethodiek op basis van Wet Geluidhinder

De berekening is uitgevoerd op basis van rekenmethodiek 2 uit bijlage III van het reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methodiek is geïmplementeerd in de 3D-modelleromgeving Rhinoceros 6, aangevuld met visual programming interface Grasshopper. Hierin is op basis van zowel Python-scripts als Grasshopperscripts de berekening doorgevoerd. De methode is besproken met vertegenwoordigers van de gemeente.

Samengevat doorloopt het model de volgende stappen:

- Vanuit elk waarneempunt wordt een waaiervan sectorhoeken geprojecteerd
- Per sector wordt voor elke intersectie met een lijnbron een bronpunt gedefiniëerd
- Voor elk geluidspad (bronpunt-waarneempunt) worden de interacties met objecten en context bepaald en de invloed daarvan op het geluidspad
- De totale geluidsbelasting is de logaritmische som van de geluidsdrukniveaus als gevolg van elk bronpunt, in één waarneempunt



Visual-programming model van OMRT (Grasshopper, Rhino), met per sector één groep

Rekenmethodiek

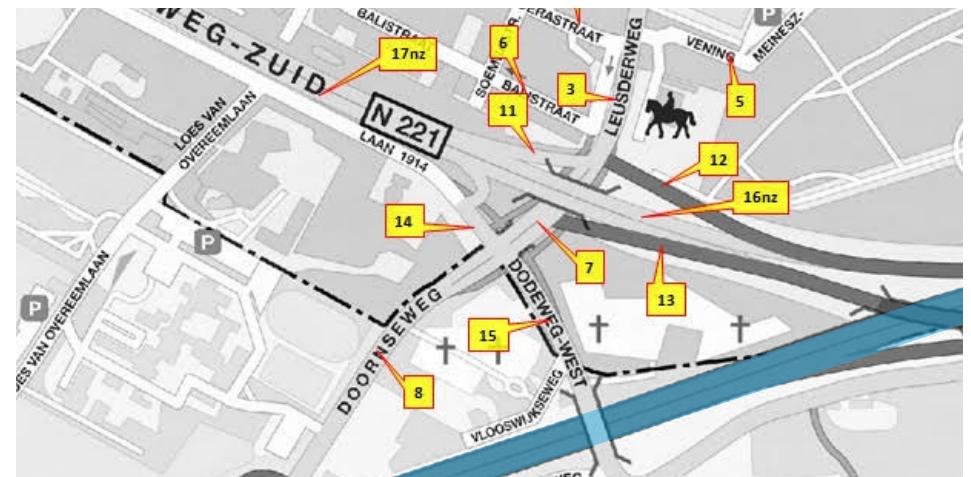
Uitgangspunten en invoer

Uitgangspunten berekening

- Meetputen bevinden zich op 1.2m hoogte en in stappen van 3m daarboven
- Er is in deze studie alleen gerekend met Verkeerslawaaï, omdat railverkeer- en industriellawaai naar realistische verwachting niet bepalend zijn.
- Bronpunten bevinden zich op 0.75m boven de betreffende weg
- De verkeersgegevens zijn gebaseerd op verkeersdata verkregen van de gemeente Amersfoort, de dato 24-11-2020. De volgende wegen zijn beschouwd in de berekening
 - Rijksweg A28 ter hoogte van afrit 6 Leusden Zuid
 - Rondweg zuid
 - Leusderweg
- De reulstaten worden berekend over verscheidene meetpunten op de gevel (conform Appendix A), maar worden voor praktisch nut viuseel weergegeven als gemiddelde per geveldeel.
- Overige invoer- en uitvoerwaardes zijn samengevat in Appendix A

Verkeersgegevens omgeving Leusderweg-zuid
24-11-2020

nr	Wegvak	weekdag jaar: 2031	weekdag licht	samenstelling middelzwaar	verdeling 23 tot 7	weekdag 7 tot 19	19 tot 23	wegdek	snelheid	
1	Leusderweg	11100	96,2%	2,9%	0,9%	6,2%	80,9%	12,9%	asfalt	50
2	Leusderweg	11800	96,2%	2,9%	0,9%	6,2%	80,9%	12,9%	asfalt	50
3	Leusderweg	13500	96,2%	2,9%	0,9%	6,2%	80,9%	12,9%	asfalt	50
4	Madoerastraat	1400	96,5%	3,0%	0,5%	6,3%	79,6%	14,1%	klinkers	30
5	Vening Meineszlaan	700	96,5%	3,0%	0,5%	6,3%	79,6%	14,1%	klinkers	30
6	Balistraat	200	96,5%	3,0%	0,5%	6,3%	79,6%	14,1%	klinkers	30
7	N227 Doornseweg	22700	96,2%	2,9%	0,9%	6,2%	80,9%	12,9%	asfalt	50
8	N227 Doornseweg	32900	92,0%	5,7%	2,3%	6,3%	81,3%	12,4%	asfalt	80
9	N227 Doornseweg	27800	92,0%	5,7%	2,3%	6,3%	81,3%	12,4%	asfalt	80
10	N227 Doornseweg	21200	92,0%	5,7%	2,3%	6,3%	81,3%	12,4%	asfalt	80
11	toerit N221 richting west	4000	92,0%	5,7%	2,3%	6,3%	81,3%	12,4%	asfalt	80
12	afrit N221 vanuit oost	8800	92,0%	5,7%	2,3%	6,3%	81,3%	12,4%	asfalt	80
13	toerit N221 richting oost	6500	92,0%	5,7%	2,3%	6,3%	81,3%	12,4%	asfalt	80
14	Laan 1914	8200	96,2%	2,9%	0,9%	6,2%	80,9%	12,9%	asfalt	60
15	Dodeweg-west	1400	96,2%	2,9%	0,9%	6,2%	80,9%	12,9%	asfalt	60
16n	Rondweg Zuid noordbaan	11800	92,0%	5,7%	2,3%	6,3%	81,3%	12,4%	asfalt	80
16z	Rondweg Zuid zuidbaan	10700	92,0%	5,7%	2,3%	6,3%	81,3%	12,4%	asfalt	80
17n	Rondweg Zuid noordbaan	15800	92,0%	5,7%	2,3%	6,3%	81,3%	12,4%	asfalt	80
17z	Rondweg Zuid zuidbaan	15800	92,0%	5,7%	2,3%	6,3%	81,3%	12,4%	asfalt	80
18	afrit N221 vanuit west	5100	92,0%	5,7%	2,3%	6,3%	81,3%	12,4%	asfalt	80
19	Laan 1914	3100	96,2%	2,9%	0,9%	6,2%	80,9%	12,9%	asfalt	60





WETTELIJK KADER

Wettelijk kader

Eisen en bepalingen

Wet Geluidhinder

De Wet Geluidhinder stelt eisen aan de toelaatbare geluidbelasting op gevels van geluidsgevoelige gebouwen in de vorm van grenswaarden van geluidsdrukniveaus. De eisen bestaan uit een voorkeursgrenswaarde en de hoogstmogelijke grenswaarde. De waardes zijn te vinden in de tabel onderstaand.

Woning	Weg	Binnenstedelijk		Buitenstedelijk	
		Voorkeursgrens-waarde	Maximale ontheffing	Voorkeursgrens-waarde	Maximale ontheffing
nieuw	nieuw	48	58	48	53
bestaand	nieuw	48	63	48	58
nieuw	bestaand	48	63	48	53

De woningen in voor het BOOMBuilsproject betreffen een binnenstedelijk gebied. Echter, voor de geluidsbelasting ten gevolge van de rijksweg A28 moet gerekend worden met de waardes van buitenstedelijk gebied omdat er sprake is van een autosnelweg.

Geluidsbeleid Gemeente Amersfoort

De gemeente Amersfoort kent een geluidsbeleid, wat zich baseert op de Wet Geluidhinder.

Enkele aanvullende eisen en wensen worden benoemd, teneinde een beter akoestisch klimaat te creëren. Enkele bepalende onderwerpen zijn:

- De cumulatieve geluidsbelasting is niet hoger dan 70 dB.
- Bij nieuwbouw dient iedere woning tenminste één geluidsluw gevel deel te hebben
- In de basis wordt er maximaal één geluidsdove gevel toegestaan. Een uitzondering hierop zijn hoek- en eindwoningen.

Geluidsreducerende maatregelen

In het geval van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarden, is het gewenst geluidsreducerende maatregelen te treffen. De maatregelen worden idealiter getroffen in prioriteit van (1) bron, (2) overdracht en (3) ontvanger. Dit betreffen respectievelijk (1) wegdekalternatieven, (2) schermen en wallen, (3) geluidswerende of dove gevels.

Dit onderzoek richt zich op de verkenning van een overdrachtsmaatregel (2) in de vorm van een geluidsscherm.



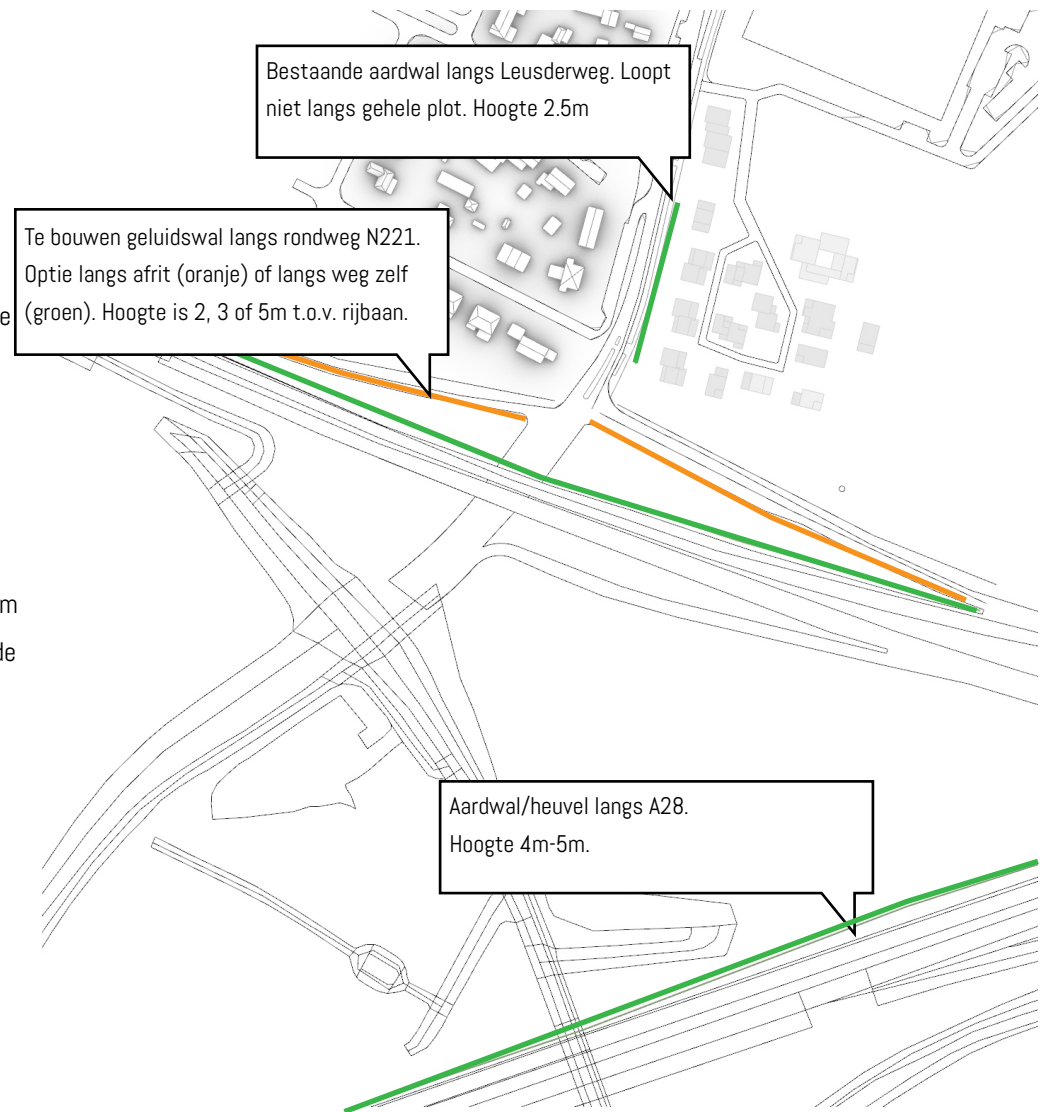
RESULTATEN VAN VERGELIJKING GELUIDSSCHERMEN

Vergelijking van prestatie schermen

Uitgangspunten en invoer

Uitgangspunten berekening

- Meetpunten bevinden zich op 1.2m hoogte en in stappen van 3m daarboven
- Er is in deze studie alleen gerekend met Verkeerslawaaï, omdat railverkeer- en industrielawaai naar realistische verwachting niet bepalend zijn.
- Bronpunten bevinden zich op 0.75m boven de betreffende weg
- De verkeersgegevens zijn gebaseerd op verkeersdata verkregen van de gemeente Amersfoort, de dato 24-11-2020. De volgende wegen zijn beschouwd in de berekening
 - Rijksweg A28 ter hoogte van afrit 6 Leusden Zuid
 - Rondweg zuid
 - Leusderweg
- De reulstaten worden berekend over verscheidene meetpunten op de gevel (conform Appendix A), maar worden voor praktisch nut viuseel weergegeven als gemiddelde per geveldeel.
- Overige invoer- en uitvoerwaardes zijn samengevat in Appendix A

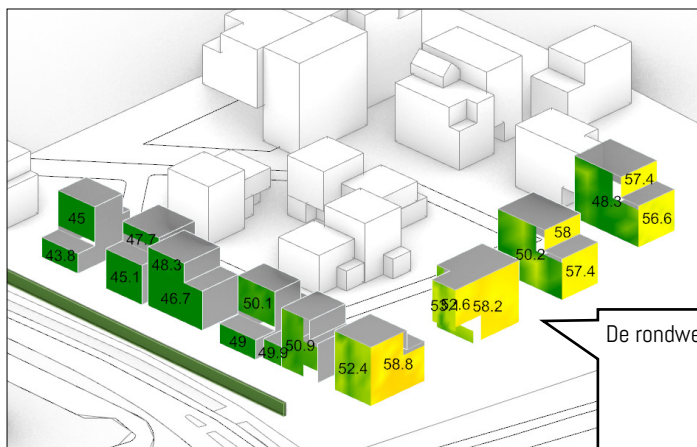


Geluidsbelasting Common Woods

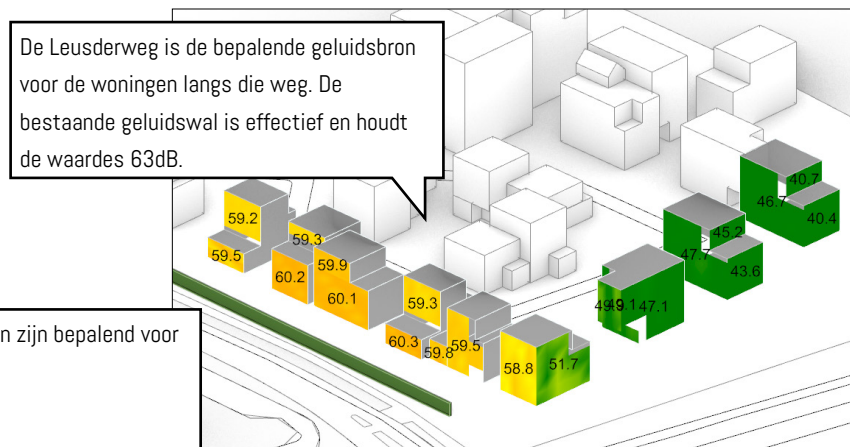
Resultaten per geluidsbron bij voorgestelde oplossing; geluidsscherm 3m langs Rondweg Zuid (N221)

Let op: onderstaande optimalisatie is gemaakt in december 2020, en zodoende wijkt de geometrie en de resultaten enigszins af van de nieuwe resultaten (vanaf pagina 22)

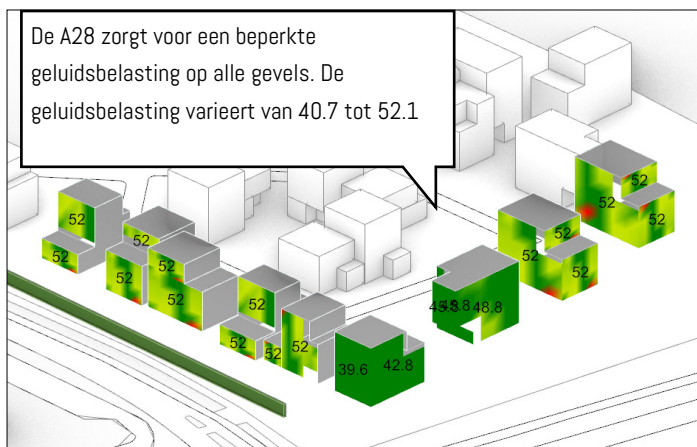
Geluidsdruk tgv Rondweg



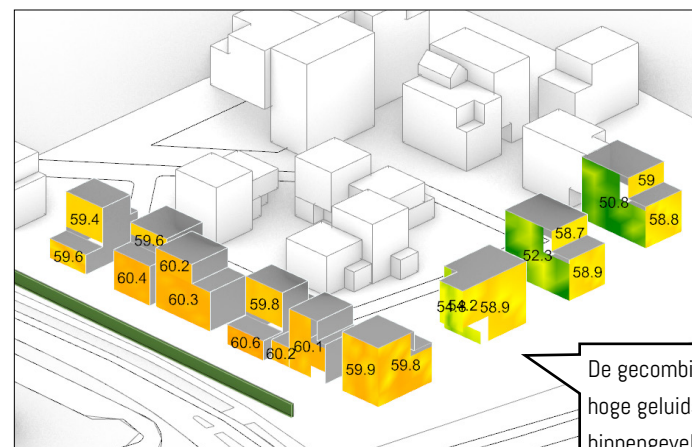
Geluidsdruk tgv Leusderweg



Geluidsdruk tgv A28



Geluidsdruk cumulatief



Gewogen geluidsdrumniveau (dB(A))



Bij de berekening wordt rekening gehouden met het geluidsdrumniveau (SPL) van voertuigen van snelwegen en aangrenzende wegen. De waarden zijn gebaseerd op het verkeersgegevens verkregen van de gemeente en gebaseerd op publieke gegevens in het geval van Rijkswegen.

Geluidsbelasting Common Woods

Resultaten cumulatief - geluidsscherm langs afrit, 3m hoog

Let op: onderstaande optimalisatie is gemaakt in december 2020, en zodoende wijkt de geometrie en de resultaten enigszins af van de nieuwe resultaten (vanaf pagina 22)



Gewogen geluidsdruk niveau (dB(A))



Bij de berekening wordt rekening gehouden met het geluidsdruk niveau (SPL) van voertuigen van snelwegen en aangrenzende wegen. De waarden zijn gebaseerd op het verkeersgegevens verkregen van de gemeente en gebaseerd op publieke gegevens in het geval van Rijkswegen.

Geluidsbelasting Common Woods

Resultaten - geluidsscherm langs afrit, 5m hoog

Let op: onderstaande optimalisatie is gemaakt in december 2020, en zodoende wijkt de geometrie en de resultaten enigszins af van de nieuwe resultaten (vanaf pagina 22)



Gewogen geluidsdrukniveau (dB(A))

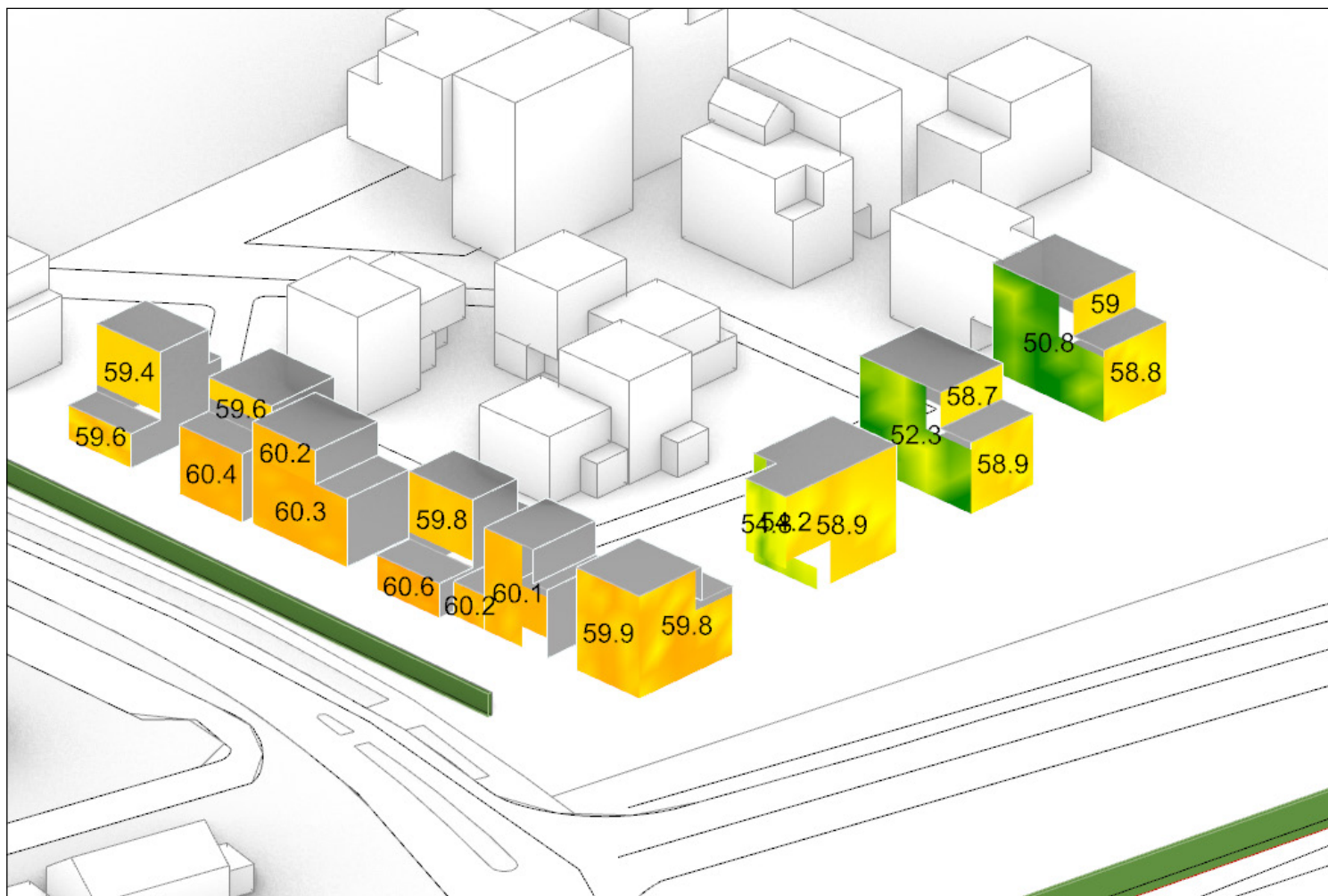


Bij de berekening wordt rekening gehouden met het geluidsdrukniveau (SPL) van voertuigen van snelwegen en aangrenzende wegen. De waarden zijn gebaseerd op het verkeersgegevens verkregen van de gemeente en gebaseerd op publieke gegevens in het geval van Rijkswegen.

Geluidsbelasting Common Woods

Resultaten - geluidsscherm langs Rondweg Zuid (N221), 3m hoog

Let op: onderstaande optimalisatie is gemaakt in december 2020, en zodoende wijkt de geometrie en de resultaten enigszins af van de nieuwe resultaten (vanaf pagina 22)



Gewogen geluidsdruk niveau (dB(A))

<48

>63

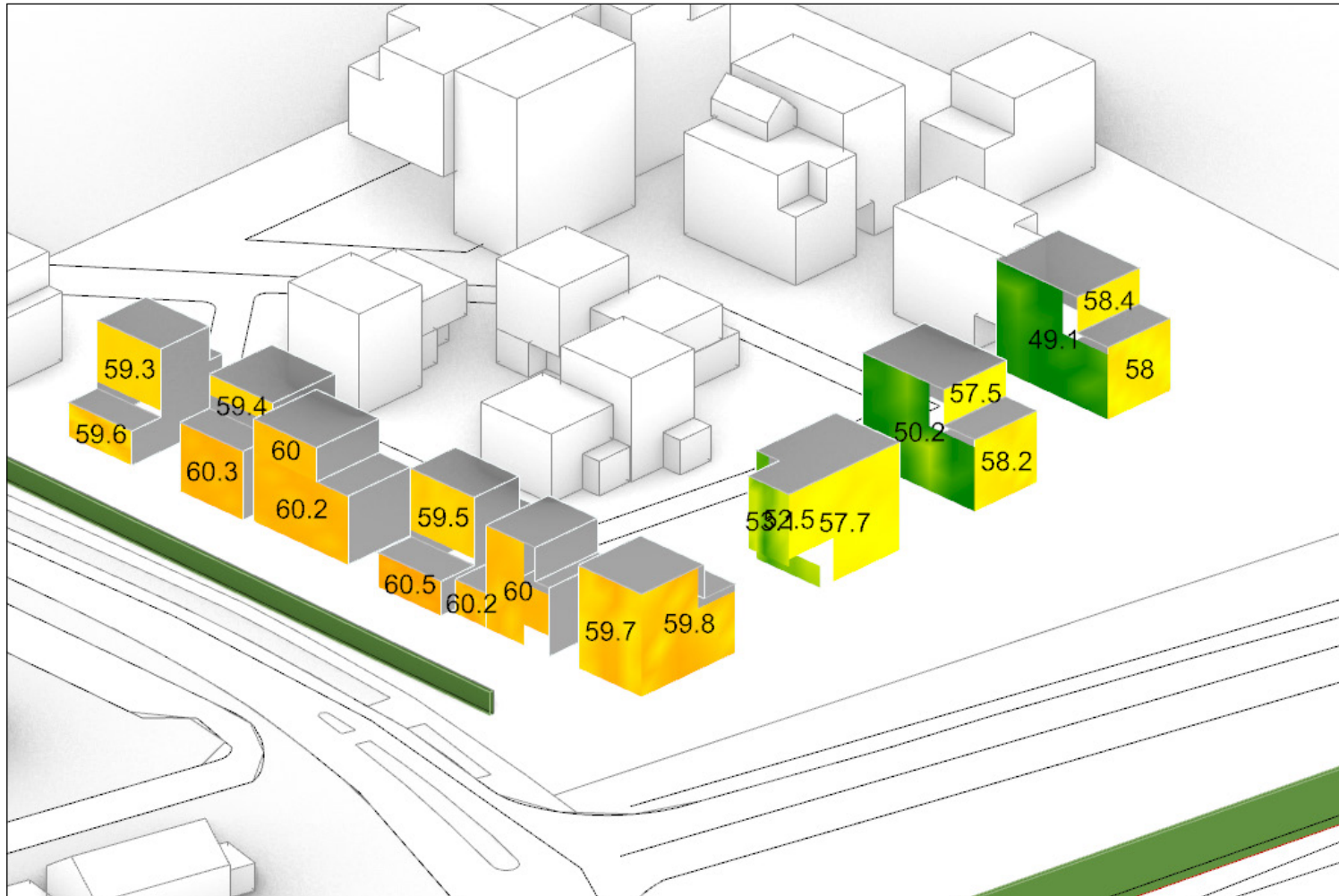


Bij de berekening wordt rekening gehouden met het geluidsdruk niveau (SPL) van voertuigen van snelwegen en aangrenzende wegen. De waarden zijn gebaseerd op het verkeersgegevens verkregen van de gemeente en gebaseerd op publieke gegevens in het geval van Rijkswegen.

Geluidsbelasting Common Woods

Resultaten - geluidsscherm langs Rondweg Zuid (N221), 5m hoog

Let op: onderstaande optimalisatie is gemaakt in december 2020, en zodoende wijkt de geometrie en de resultaten enigszins af van de nieuwe resultaten (vanaf pagina 22)



Gewogen geluidsdrukniveau (dB(A))



Bij de berekening wordt rekening gehouden met het geluidsdrukniveau (SPL) van voertuigen van snelwegen en aangrenzende wegen. De waarden zijn gebaseerd op het verkeersgegevens verkregen van de gemeente en gebaseerd op publieke gegevens in het geval van Rijkswegen.



CONCLUSIES VAN VERGELIJKING GELUIDSSCHERMEN

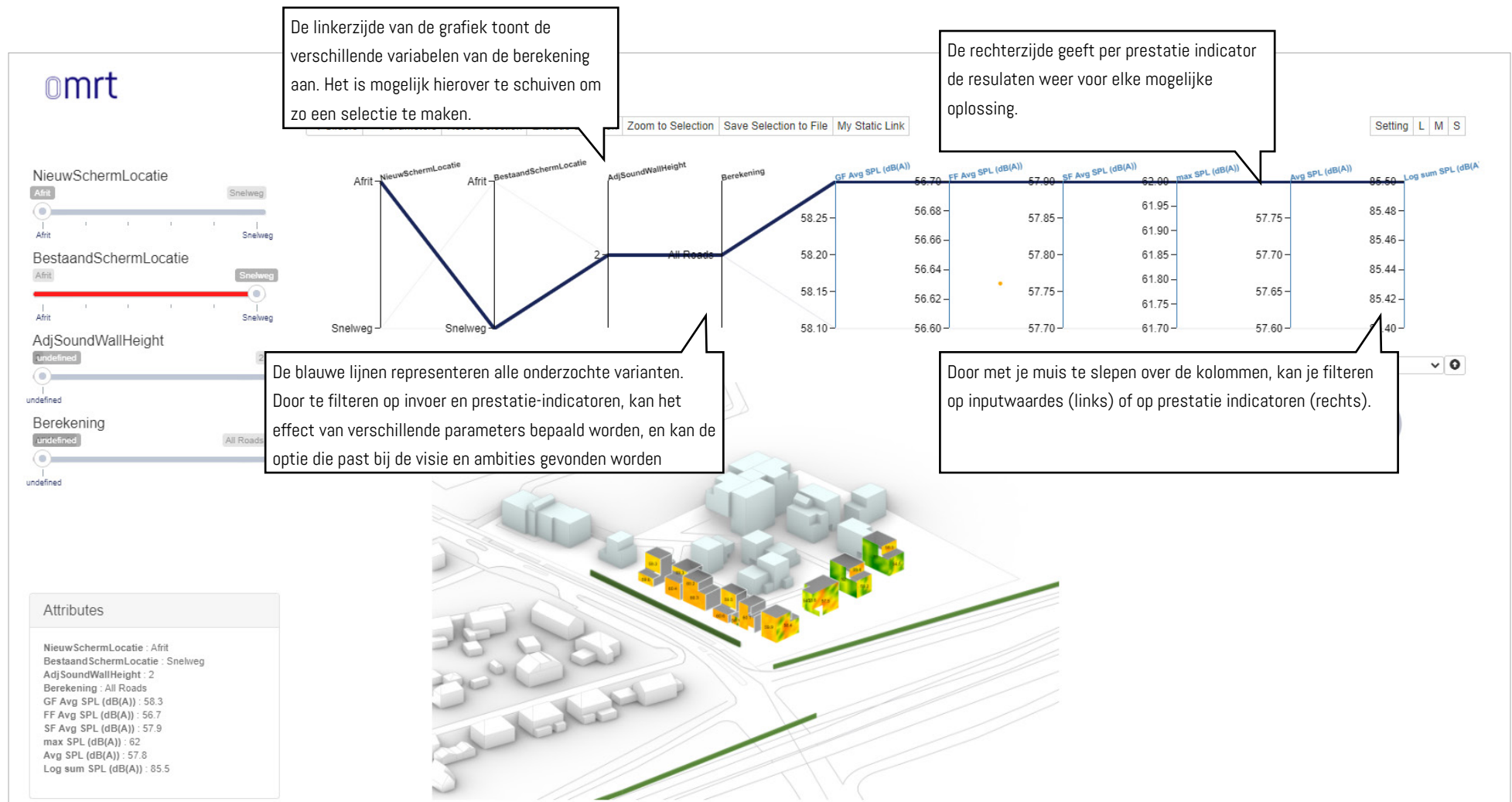
Geluidsbelasting Common Woods

Overzicht in DesignExplorer Dashboard

Let op: onderstaande optimalisatie is gemaakt in december 2020, en zodoende wijkt de geometrie en de resultaten enigszins af van de nieuwe resultaten (vanaf pagina 22)

De resultaten van de optimalisatie studie zijn interactief te vinden in de Design Explorer:

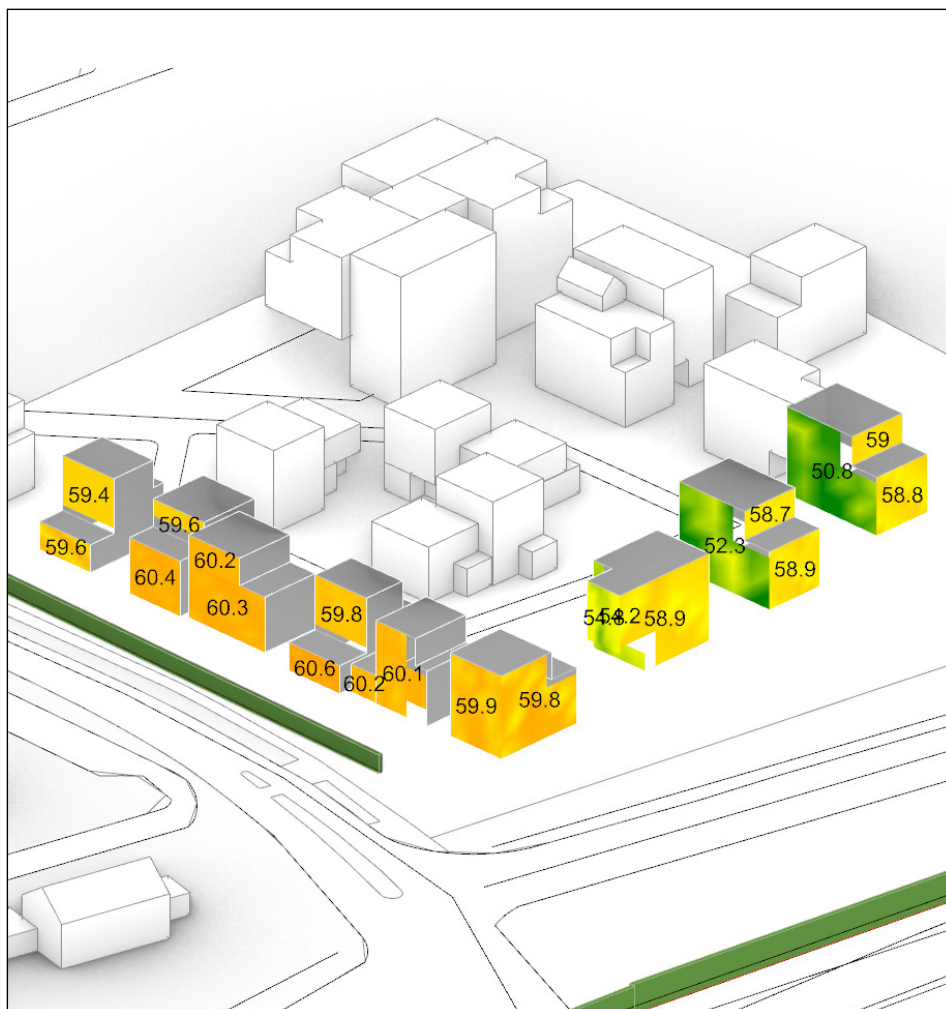
https://omrtech.github.io/DesignExplorer/?ID=BL_35uDIEA



Geluidsbelasting Common Woods

conclusies van vergelijking geluidsschermen

Let op: onderstaande optimalisatie is gemaakt in december 2020, en zodoende wijkt de geometrie en de resultaten enigszins af van de nieuwe resultaten (vanaf pagina 22)



Gewogen geluidsdruk niveau (dB(A))



Bij de berekening wordt rekening gehouden met het geluidsdruk niveau (SPL) van voertuigen van snelwegen en aangrenzende wegen. De waarden zijn gebaseerd op het verkeersgegevens verkregen van de gemeente en gebaseerd op publieke gegevens in het geval van Rijkswegen.

Maximaal
geluidsdruk niveau
(dB(A))

60.8
dB(A)

Gemiddelde
geluidsdruk niveau
(dB(A))

58.5
dB(A)

Conclusies

- Het plaatsen van een geluidsscherm is effectief. Een reductie van enkele decibels is haalbaar, afhankelijk van de locatie en de hoogte.
- Het is effectiever om het geluidsscherm langs de rondweg te plaatsen, dan langs de afrit van de rondweg.
- Het plaatsen van het scherm is vooral effectief voor de eerste en tweede verdieping. Op de tweede verdieping is het effect beperkt.
- Logischerwijs geldt hoe hoger het scherm hoe beter het effect. Het verschil tussen een scherm van 5m of 3m is volgens de berekening beperkt, en zodoende zou er voor een scherm van 3m gekozen kunnen worden.
- De voorkeursgrenswaarden worden overschreden in alle gevallen, en zodoende is het volgens het wettelijk kader vereist om een geluidsluwe gevel te realiseren op de woningen.



UITGEBREIDE RESULTATEN VOOR GEKOZEN VARIANT

VARIANT MET EEN SCHERM VAN 3M LANGS DE RONDWEG

5 MAART 2021

Geluidsbelasting Common Woods

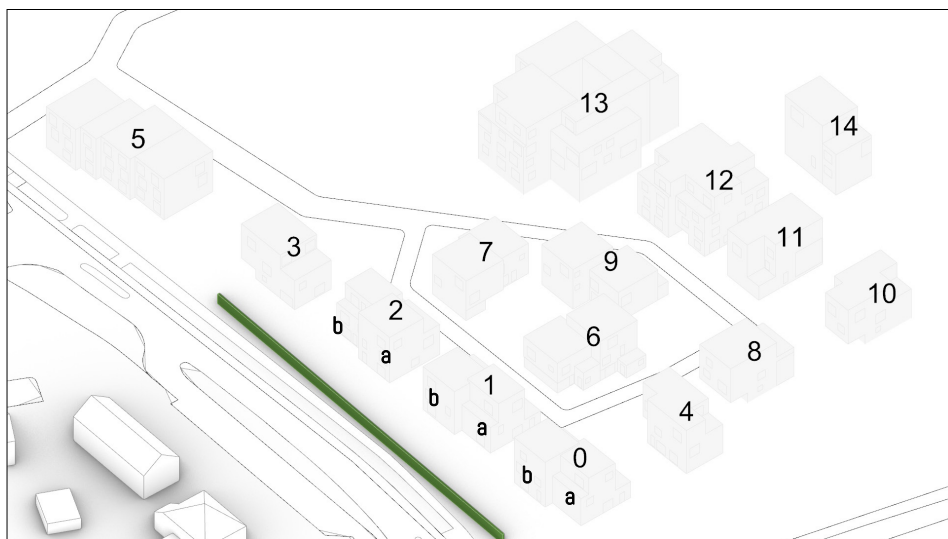
Overzicht van geluidsschermen en geluidsbronnen

Inleiding

De volgende pagina's tonen de uitgebreide resultaten voor de 'gekozen' variant, namelijk een scherm van 3m hoogte langs de rondweg.

De uitgebreide resultaten tonen de gecumuleerde geluidsdrukkniveau's op iedere woning apart, inclusief de nummering van de waarneempunten. De data (hoogte, geluidsdrukkniveau) per waarneempunt en per bron apart is te vinden in de appendix.

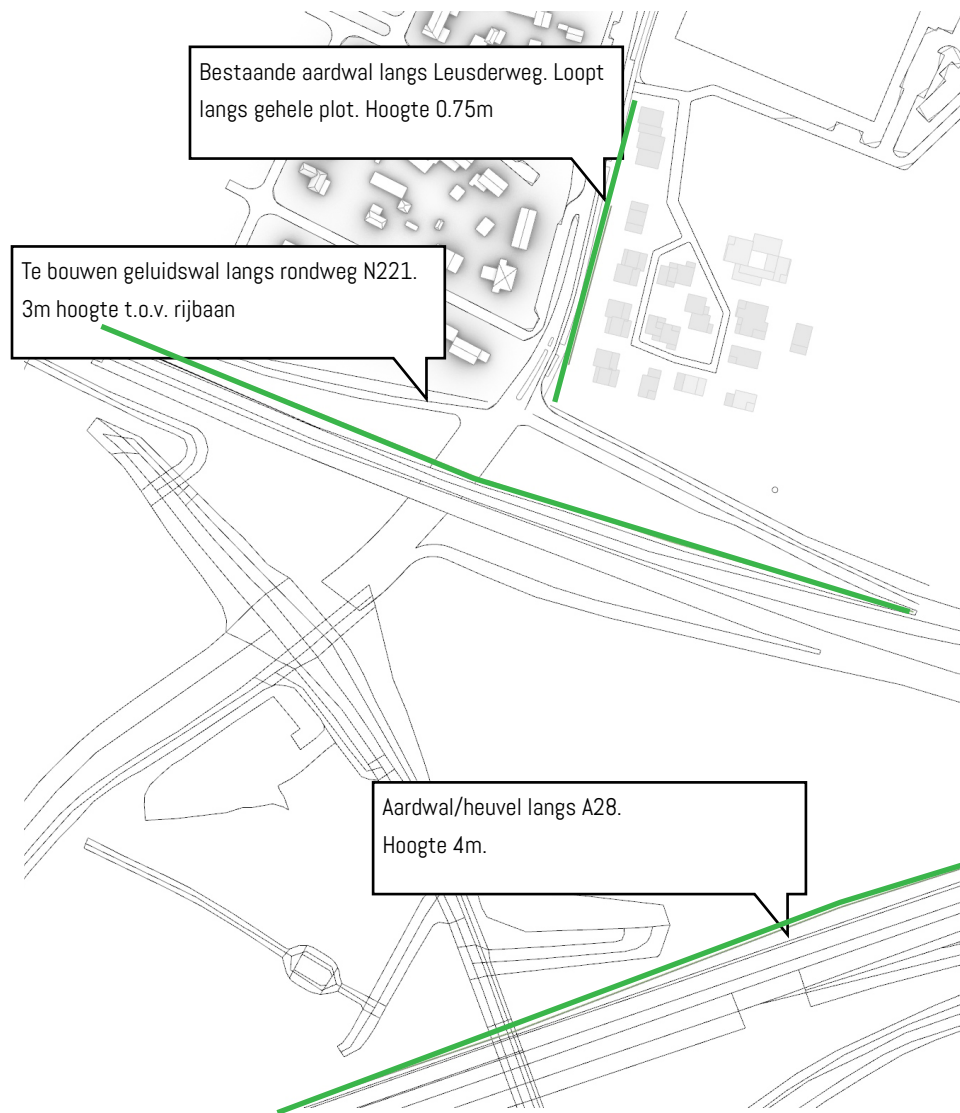
De verschillende objecten zijn genummerd van 0 tot 14, zoals in onderstaande figuur weergegeven.



Gewogen geluidsdrukkniveau (dB(A))

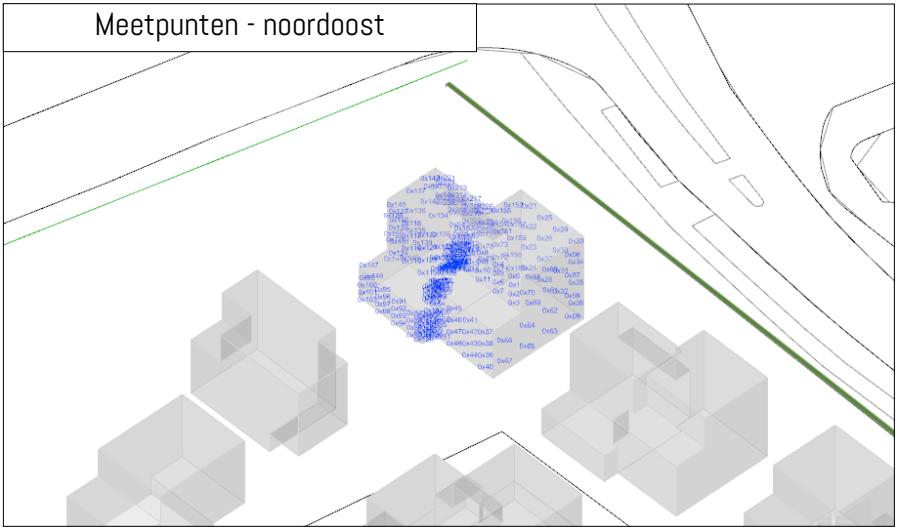
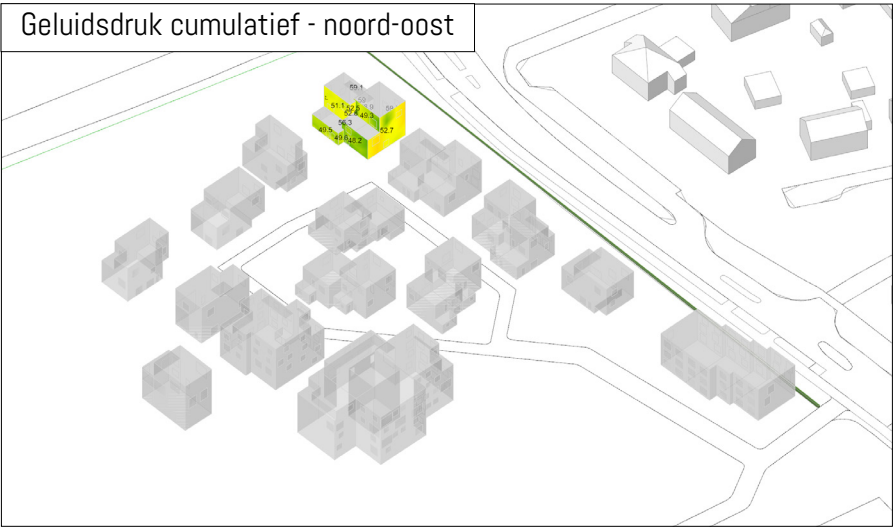
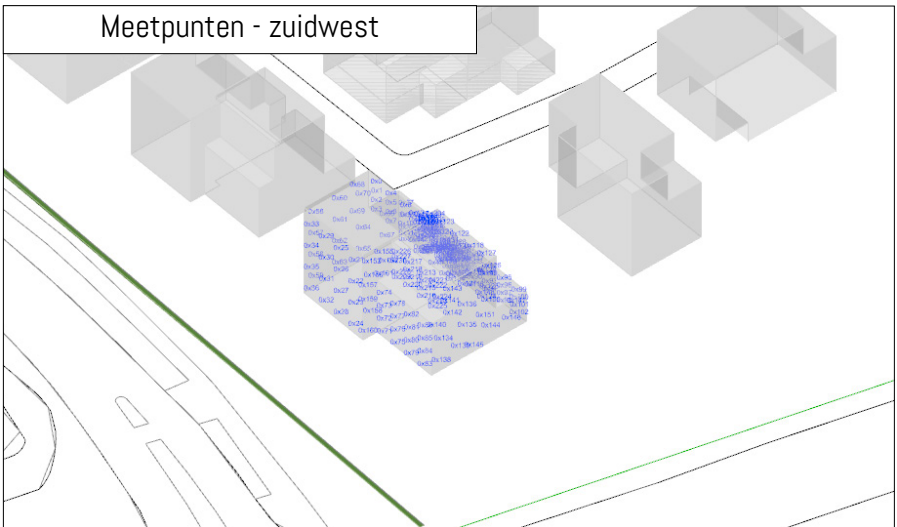
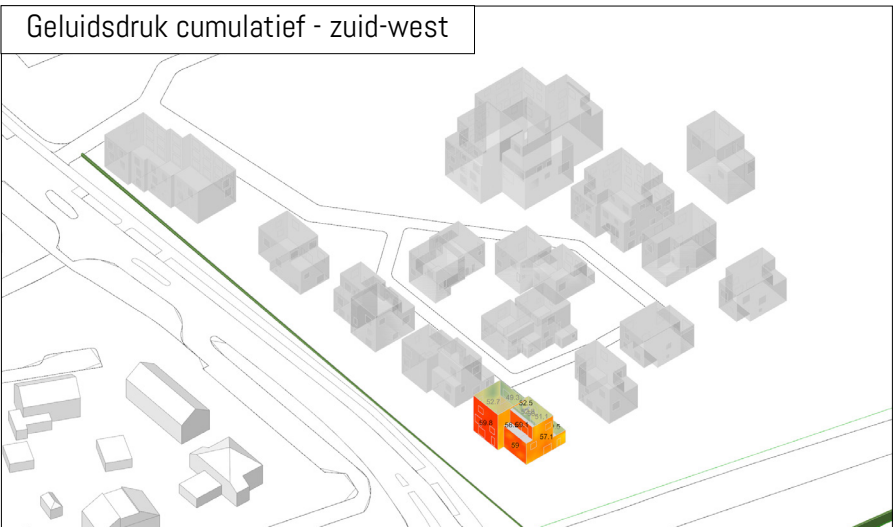


Bij de berekening wordt rekening gehouden met het geluidsdrukkniveau (SPL) van voertuigen van snelwegen en aangrenzende wegen. De waarden zijn gebaseerd op het verkeersgegevens verkregen van de gemeente en gebaseerd op publieke gegevens in het geval van Rijkswegen.



Geluidsbelasting Common Woods

Resultaten cumulatief - object 0 - zie appendix voor resultaten per bron



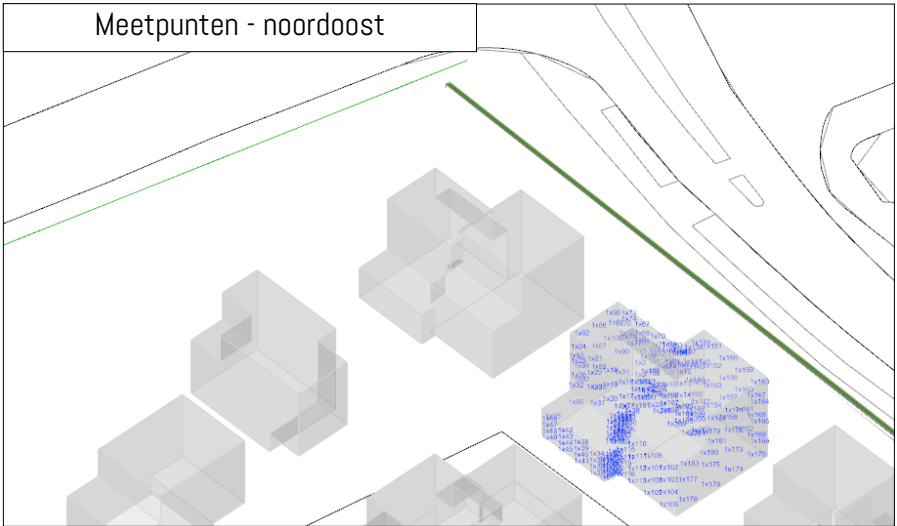
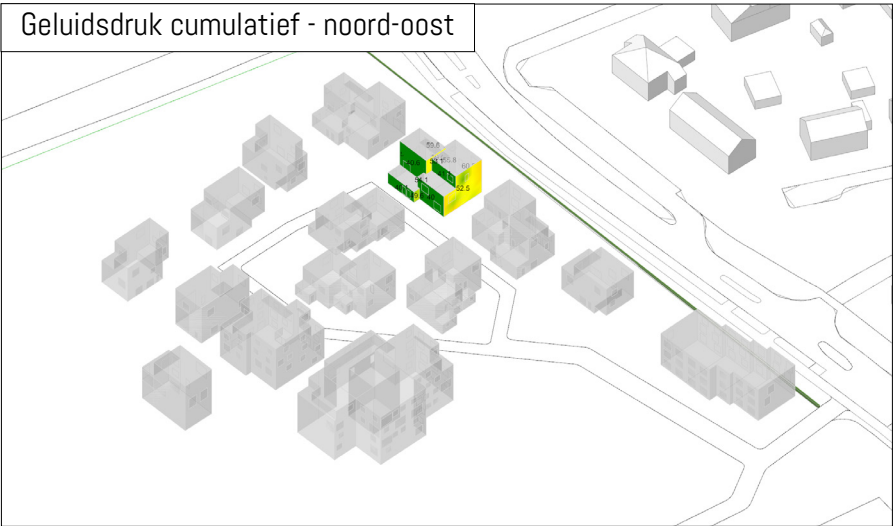
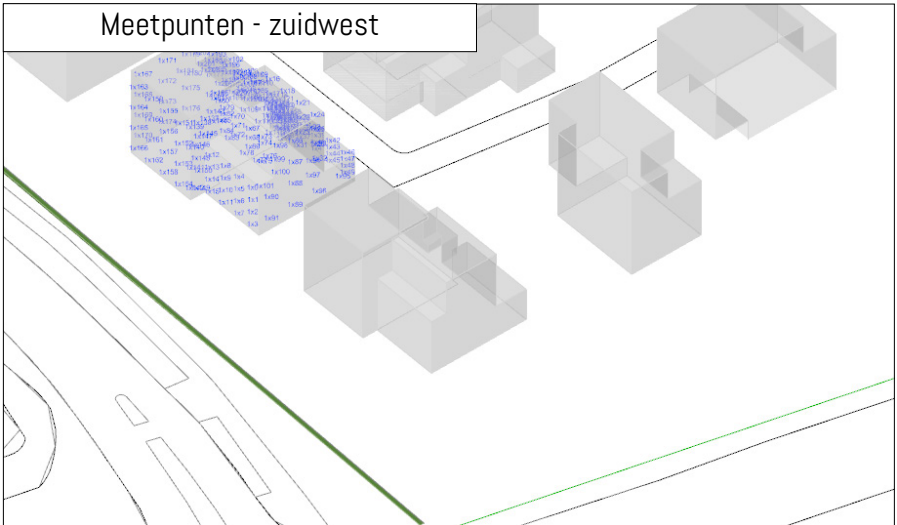
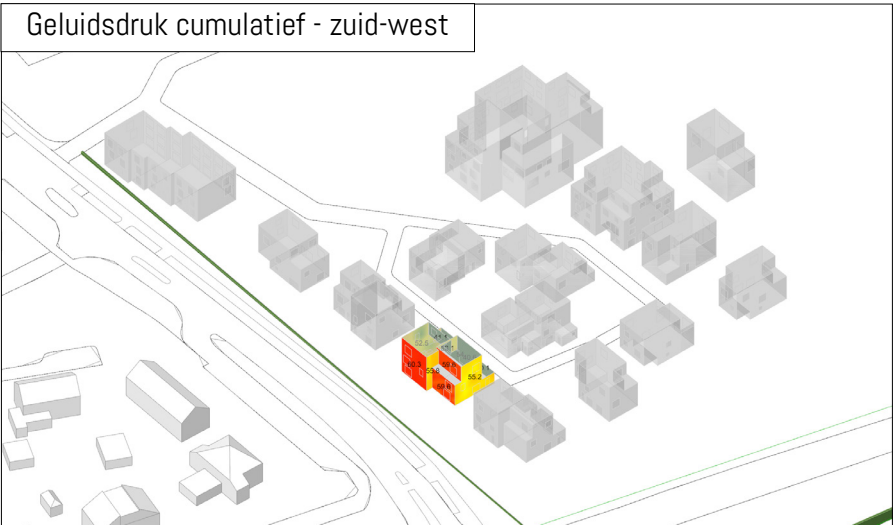
Gewogen geluidsdrukniveau (dB(A))



Bij de berekening wordt rekening gehouden met het geluidsdrukniveau (SPL) van voertuigen van snelwegen en aangrenzende wegen. De waarden zijn gebaseerd op het verkeersgegevens verkregen van de gemeente en gebaseerd op publieke gegevens in het geval van Rijkswegen.

Geluidsbelasting Common Woods

Resultaten cumulatief - object 1 - zie appendix voor resultaten per bron



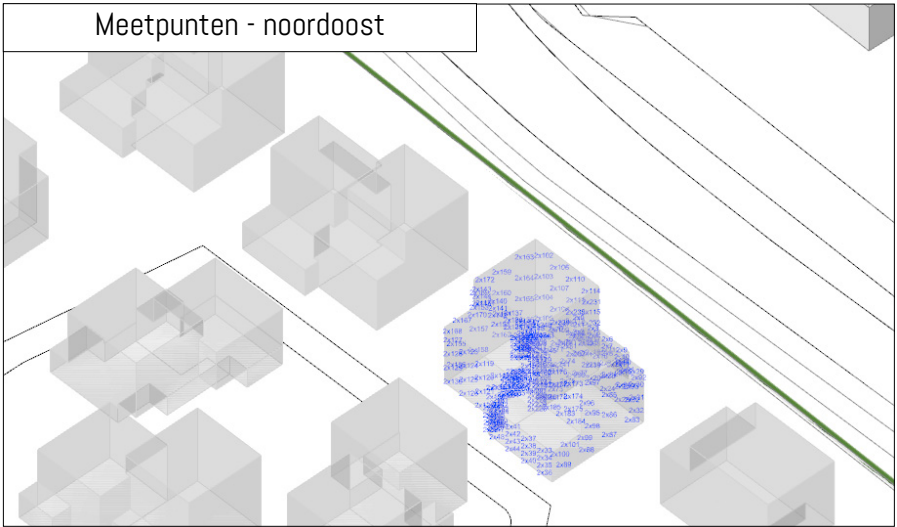
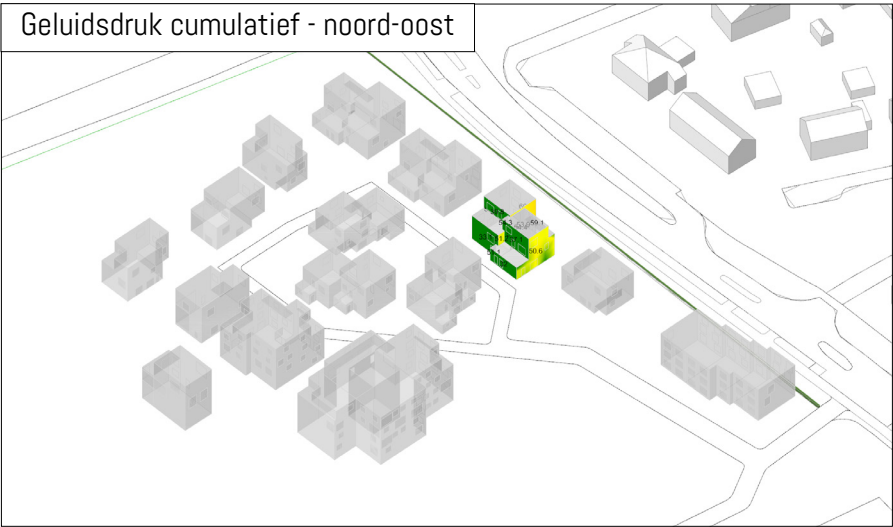
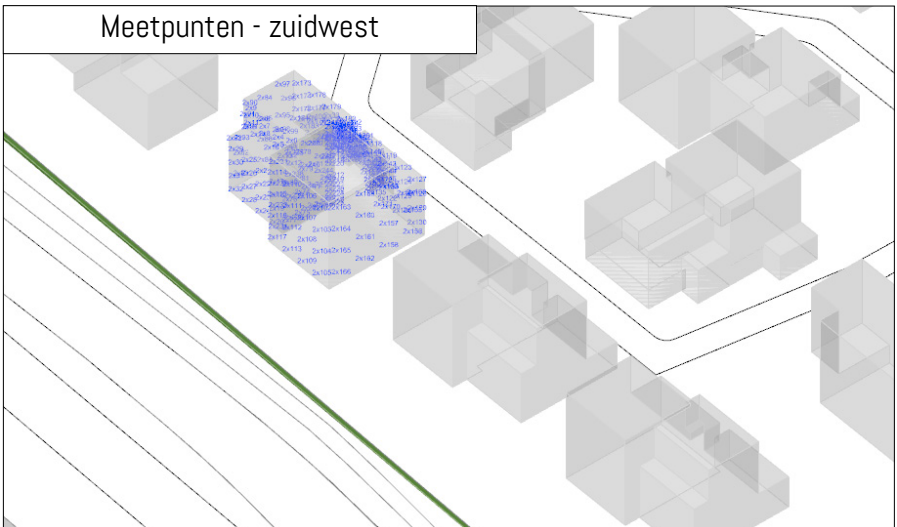
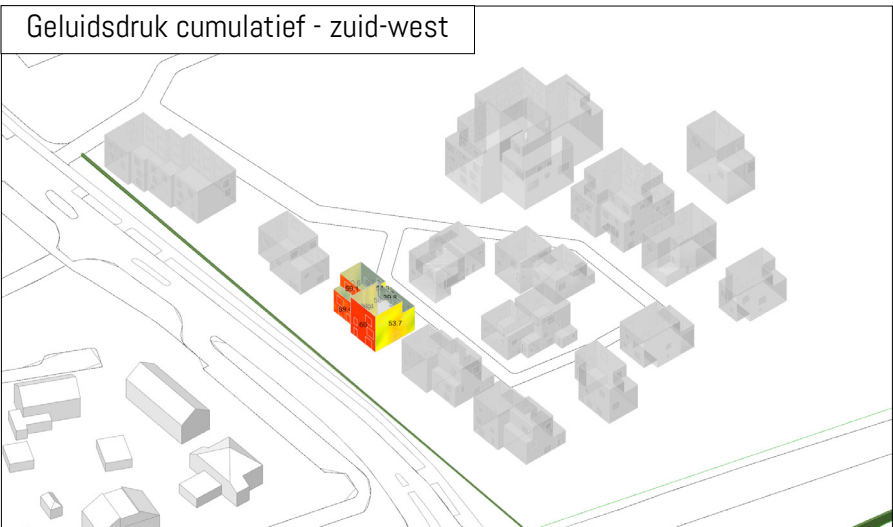
Gewogen geluidsdruk niveau (dB(A))



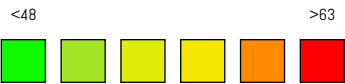
Bij de berekening wordt rekening gehouden met het geluidsdruk niveau (SPL) van voertuigen van snelwegen en aangrenzende wegen. De waarden zijn gebaseerd op het verkeersgegevens verkregen van de gemeente en gebaseerd op publieke gegevens in het geval van Rijkswegen.

Geluidsbelasting Common Woods

Resultaten cumulatief - object 2 - zie appendix voor resultaten per bron



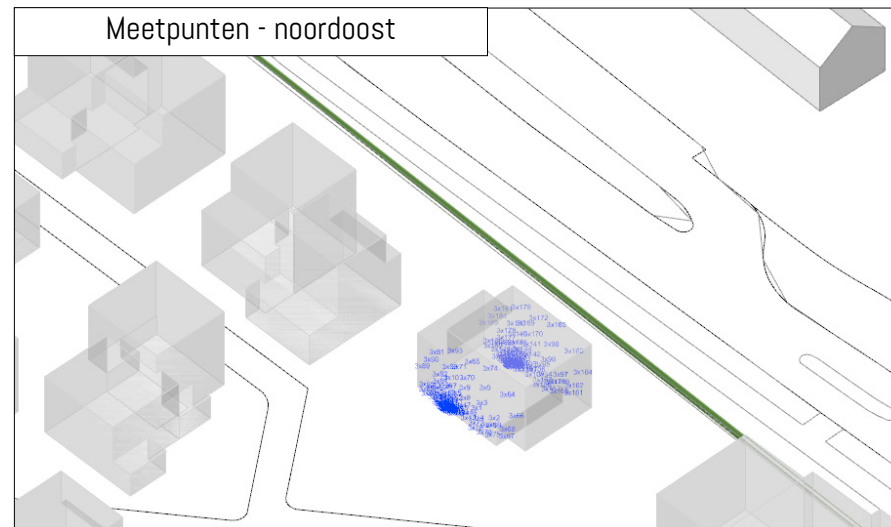
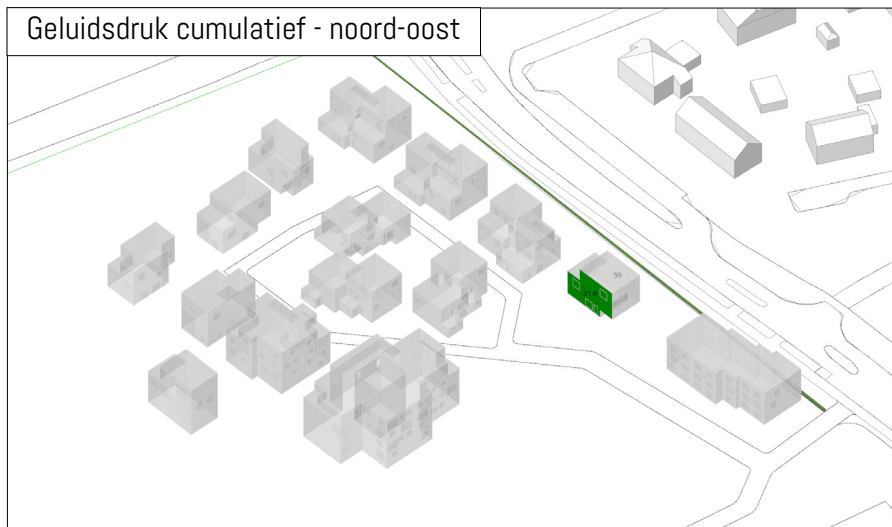
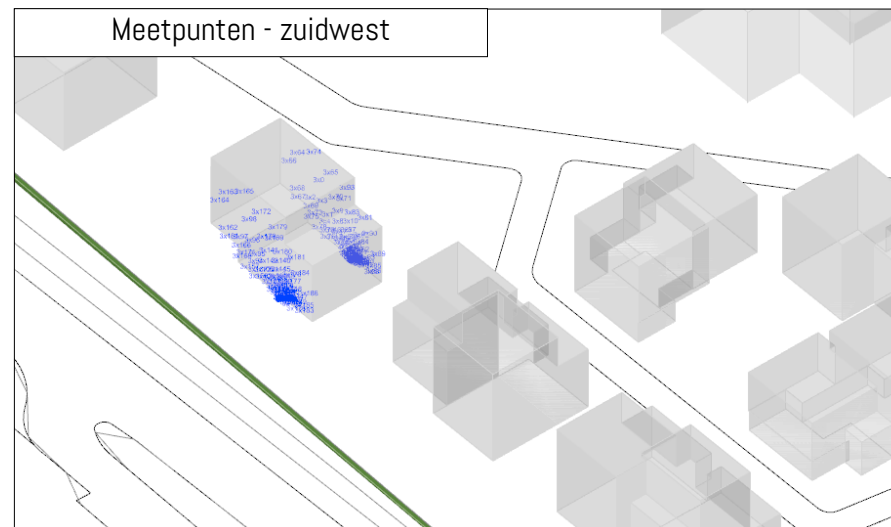
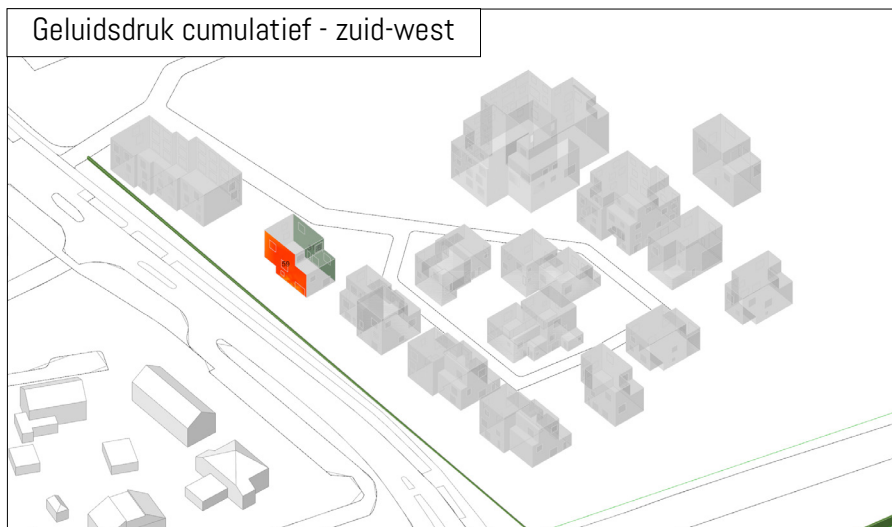
Gewogen geluidsdrukniveau (dB(A))



Bij de berekening wordt rekening gehouden met het geluidsdrukniveau (SPL) van voertuigen van snelwegen en aangrenzende wegen. De waarden zijn gebaseerd op het verkeersgegevens verkregen van de gemeente en gebaseerd op publieke gegevens in het geval van Rijkswegen.

Geluidsbelasting Common Woods

Resultaten cumulatief - object 3 - zie appendix voor resultaten per bron



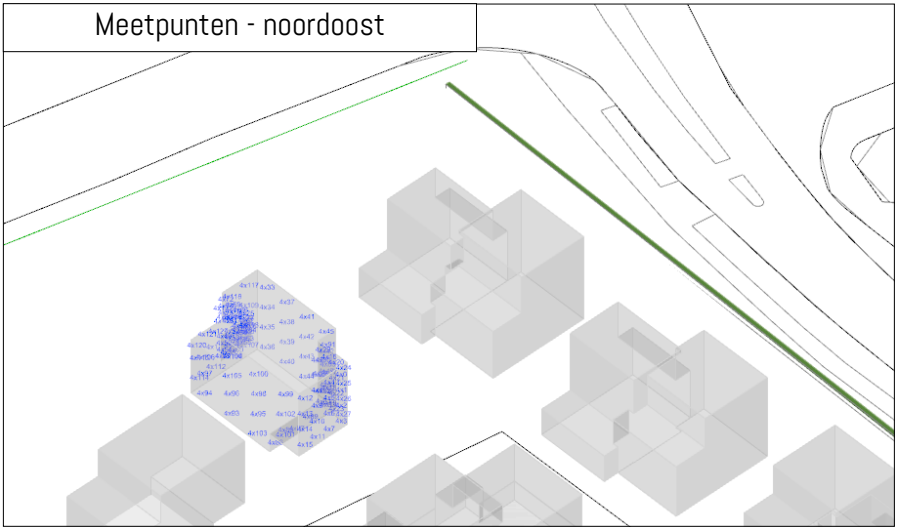
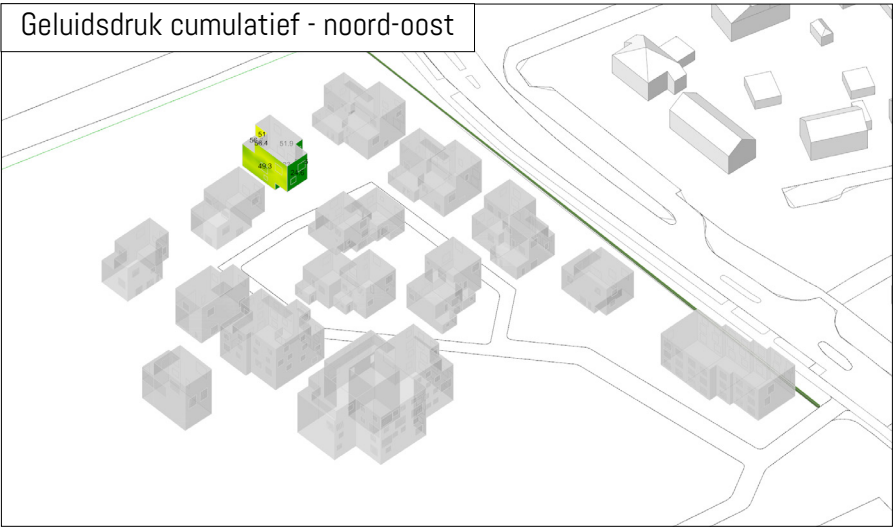
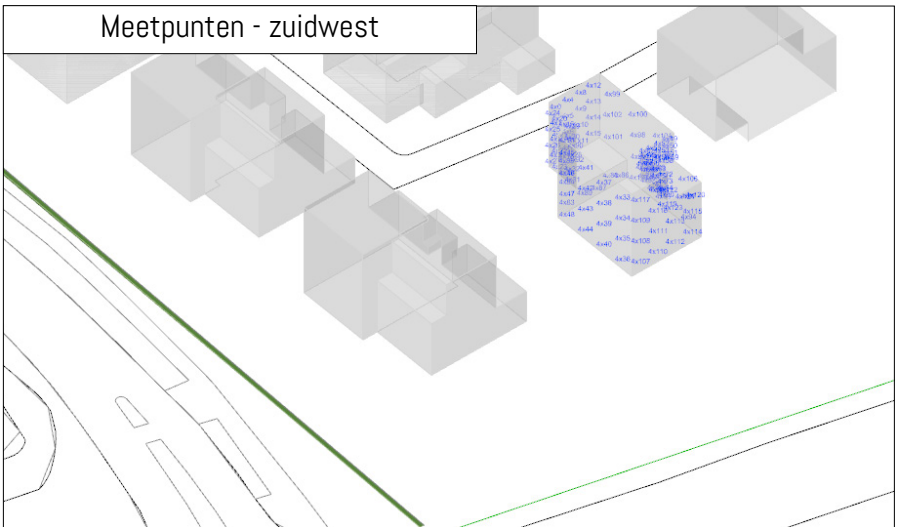
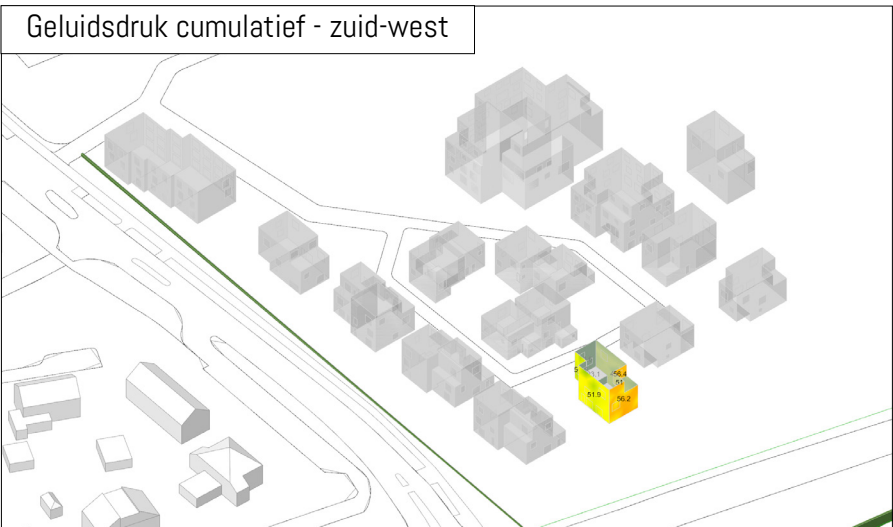
Gewogen geluidsdrumniveau (dB(A))



Bij de berekening wordt rekening gehouden met het geluidsdrumniveau (SPL) van voertuigen van snelwegen en aangrenzende wegen. De waarden zijn gebaseerd op het verkeersgegevens verkregen van de gemeente en gebaseerd op publieke gegevens in het geval van Rijkswegen.

Geluidsbelasting Common Woods

Resultaten cumulatief - object 4 - zie appendix voor resultaten per bron



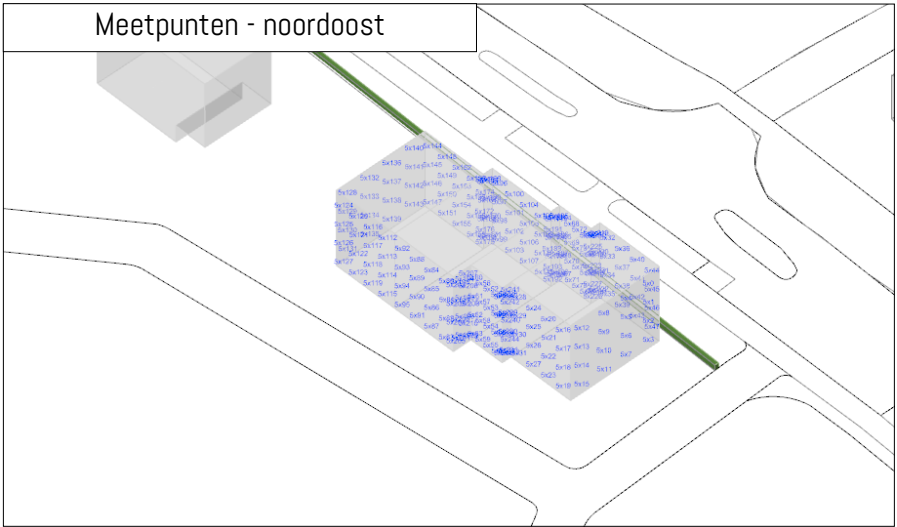
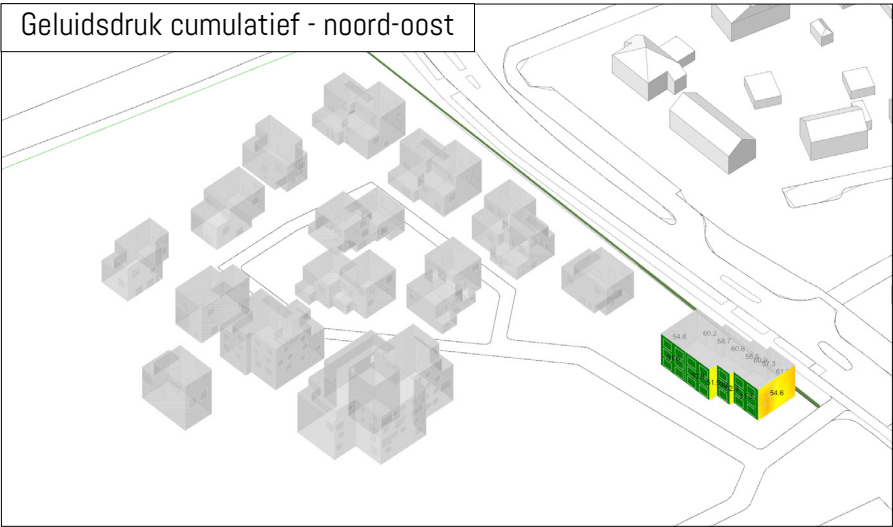
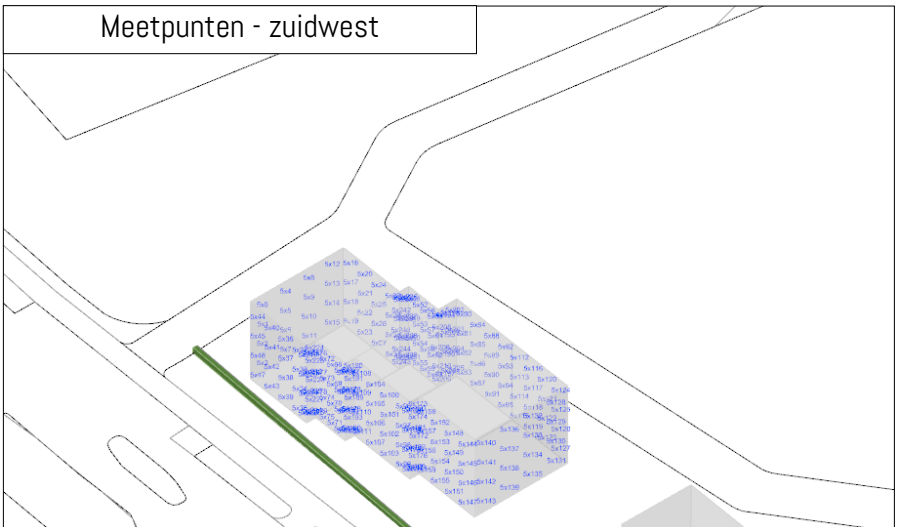
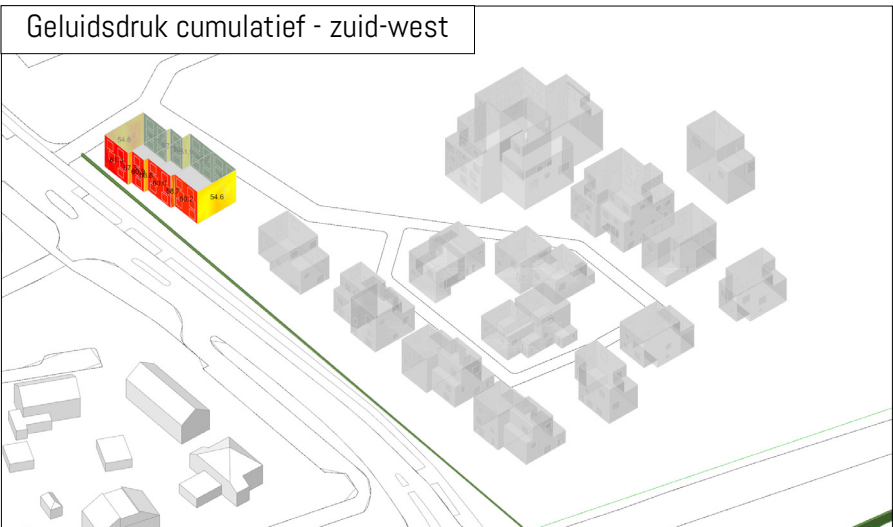
Gewogen geluidsdrukniveau (dB(A))



Bij de berekening wordt rekening gehouden met het geluidsdrukniveau (SPL) van voertuigen van snelwegen en aangrenzende wegen. De waarden zijn gebaseerd op het verkeersgegevens verkregen van de gemeente en gebaseerd op publieke gegevens in het geval van Rijkswegen.

Geluidsbelasting Common Woods

Resultaten cumulatief - object 5 - zie appendix voor resultaten per bron



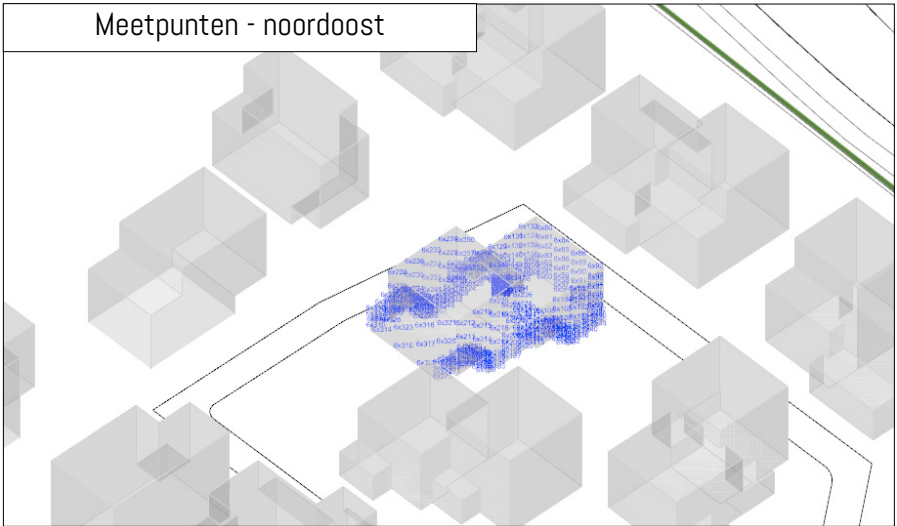
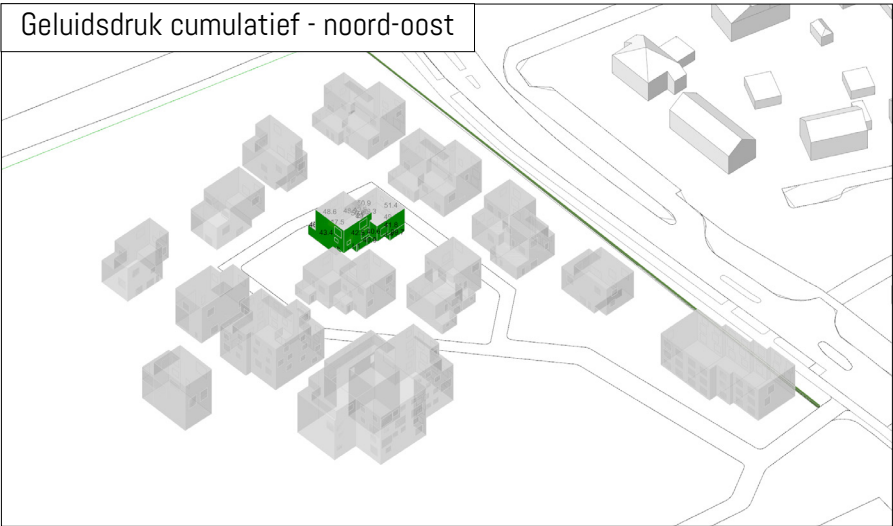
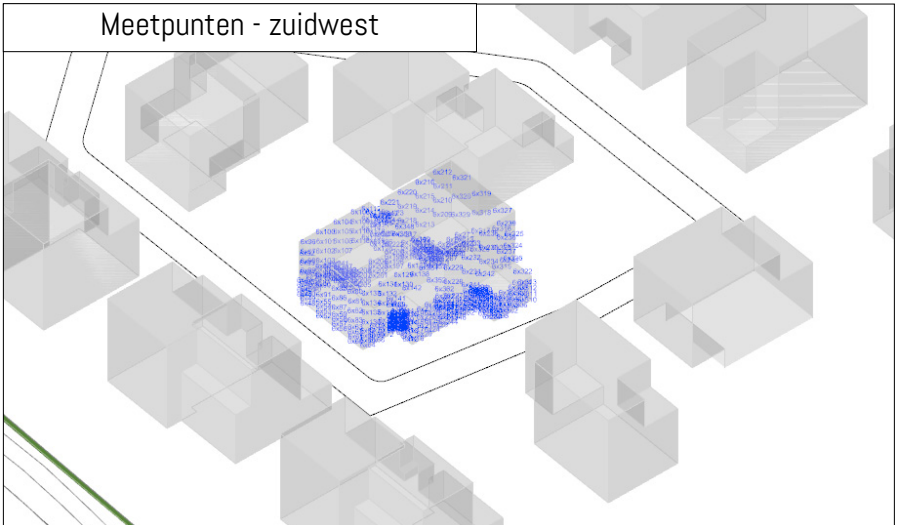
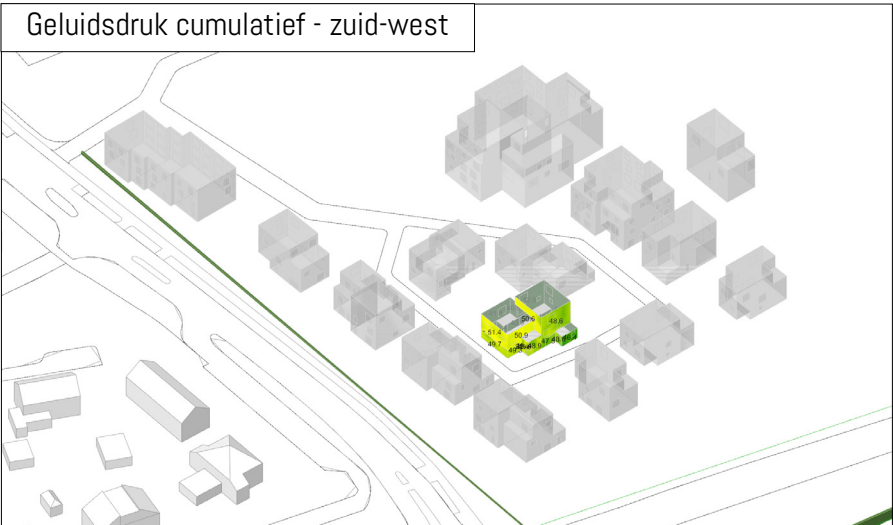
Gewogen geluidsdruk niveau (dB(A))



Bij de berekening wordt rekening gehouden met het geluidsdrumniveau (SPL) van voertuigen van snelwegen en aangrenzende wegen. De waarden zijn gebaseerd op het verkeersgegevens verkregen van de gemeente en gebaseerd op publieke gegevens in het geval van Rijkswegen.

Geluidsbelasting Common Woods

Resultaten cumulatief - object 6 - zie appendix voor resultaten per bron



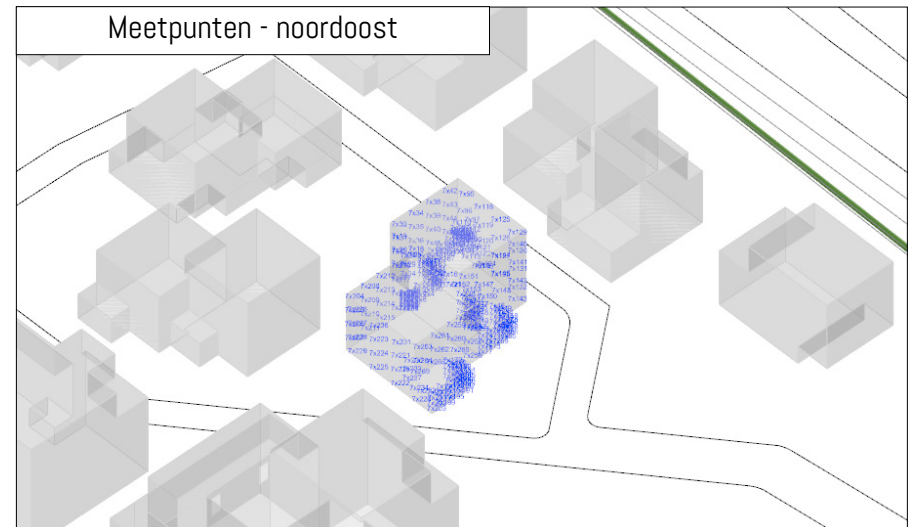
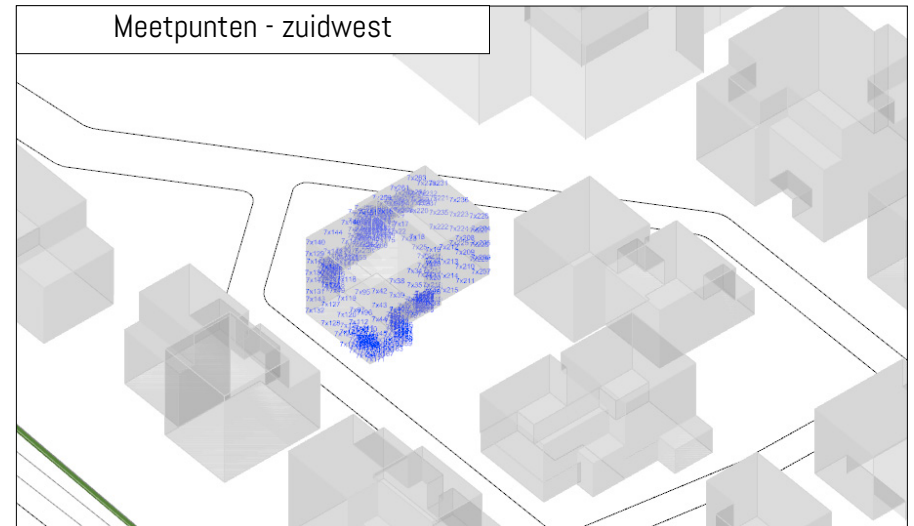
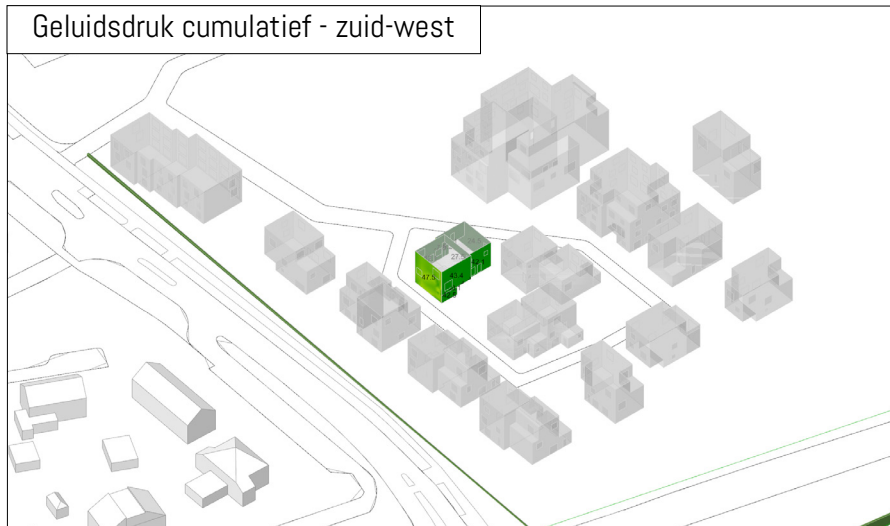
Gewogen geluidsdrukniveau (dB(A))



Bij de berekening wordt rekening gehouden met het geluidsdrukniveau (SPL) van voertuigen van snelwegen en aangrenzende wegen. De waarden zijn gebaseerd op het verkeersgegevens verkregen van de gemeente en gebaseerd op publieke gegevens in het geval van Rijkswegen.

Geluidsbelasting Common Woods

Resultaten cumulatief - object 7 - zie appendix voor resultaten per bron



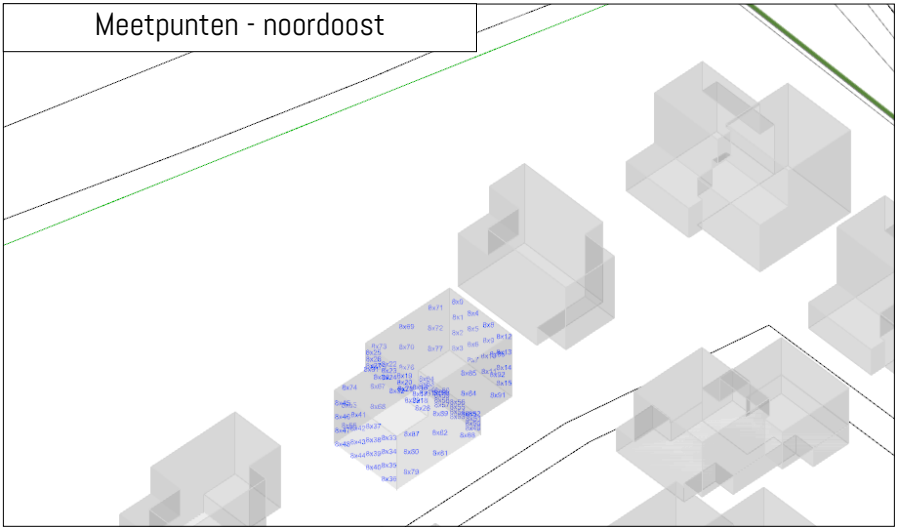
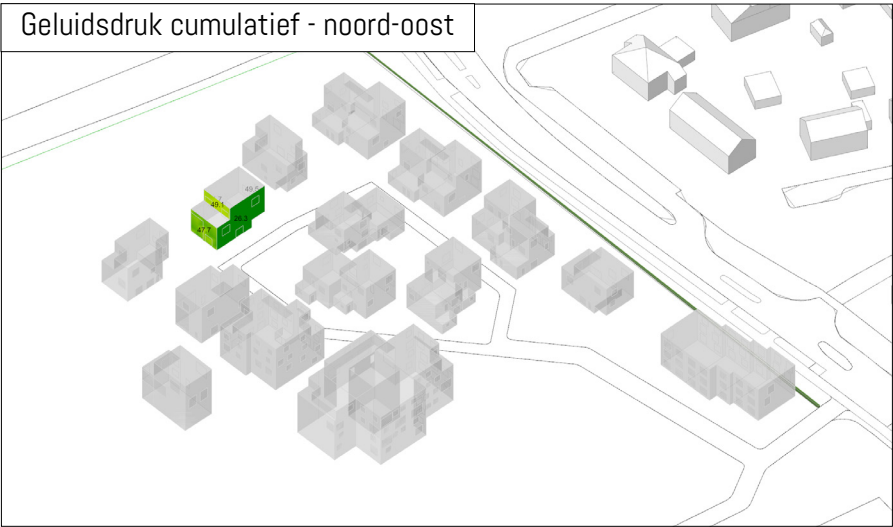
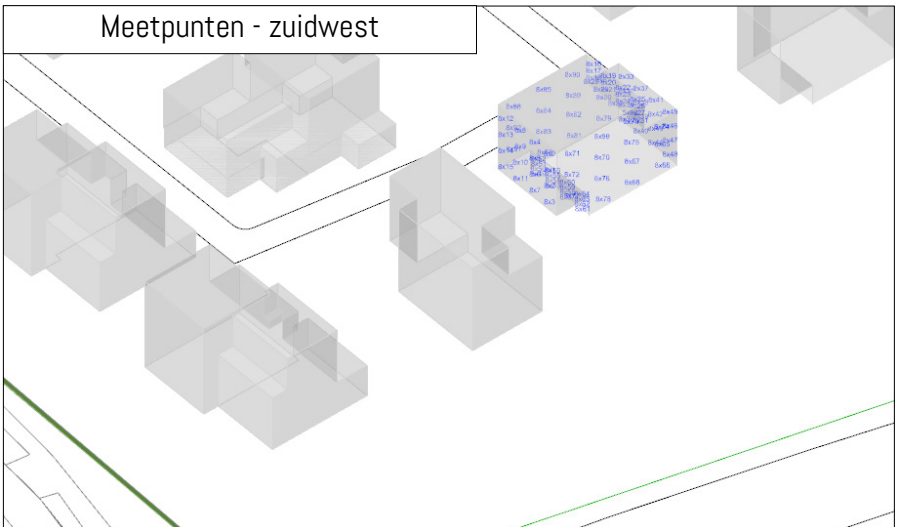
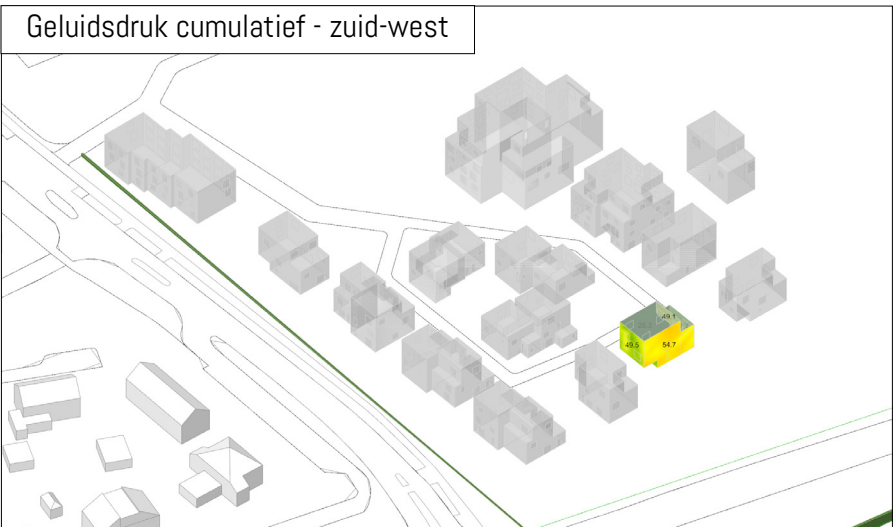
Gewogen geluidsdruk niveau (dB(A))



Bij de berekening wordt rekening gehouden met het geluidsdruk niveau (SPL) van voertuigen van snelwegen en aangrenzende wegen. De waarden zijn gebaseerd op het verkeersgegevens verkregen van de gemeente en gebaseerd op publieke gegevens in het geval van Rijkswegen.

Geluidsbelasting Common Woods

Resultaten cumulatief - object 8 - zie appendix voor resultaten per bron



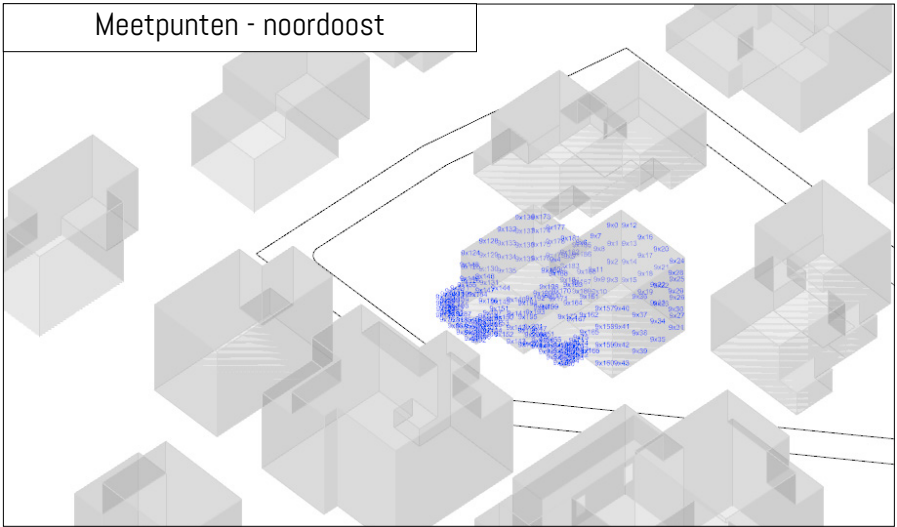
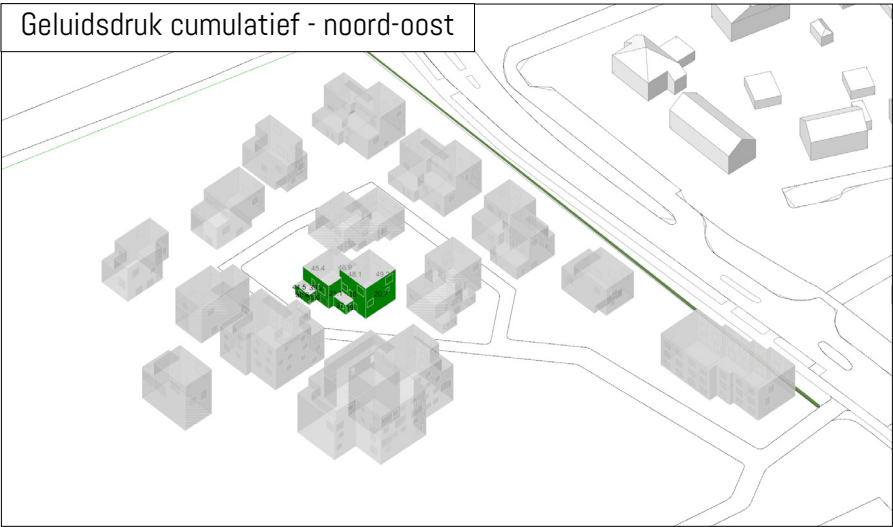
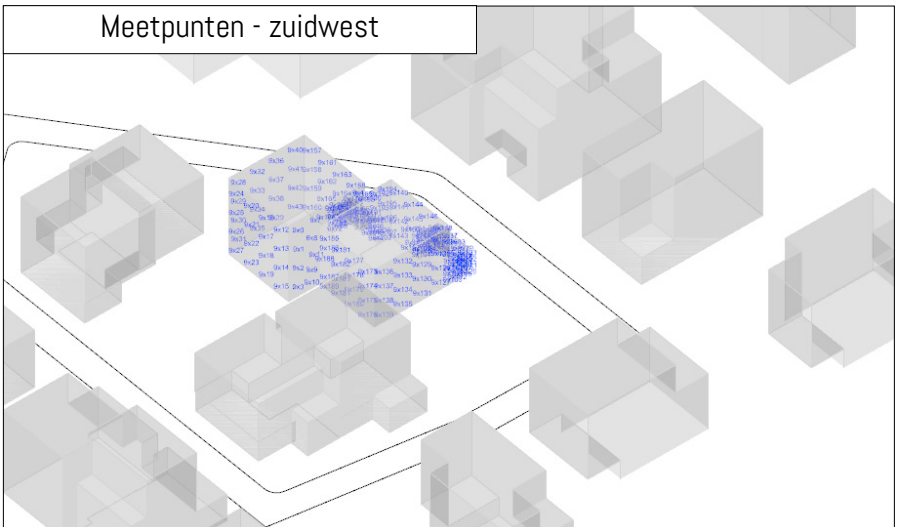
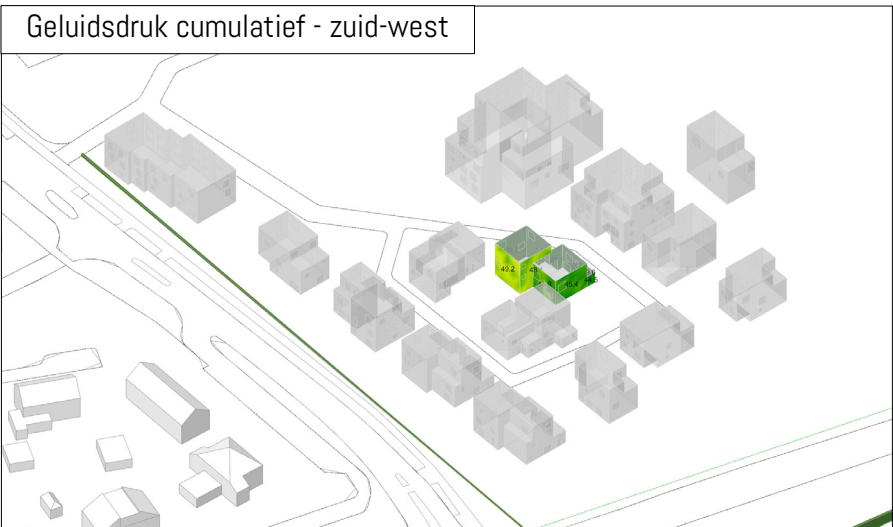
Gewogen geluidsdruk niveau (dB(A))



Bij de berekening wordt rekening gehouden met het geluidsdrumniveau (SPL) van voertuigen van snelwegen en aangrenzende wegen. De waarden zijn gebaseerd op het verkeersgegevens verkregen van de gemeente en gebaseerd op publieke gegevens in het geval van Rijkswegen.

Geluidsbelasting Common Woods

Resultaten cumulatief - object 9 - zie appendix voor resultaten per bron



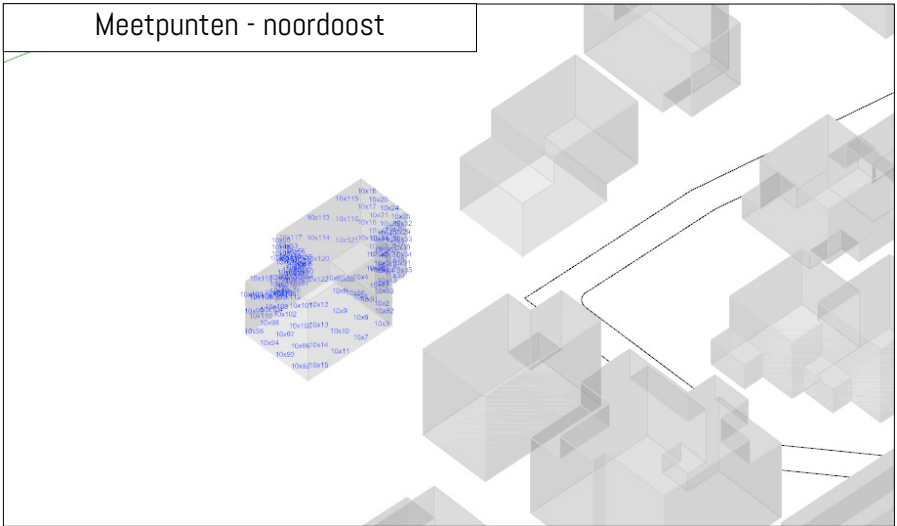
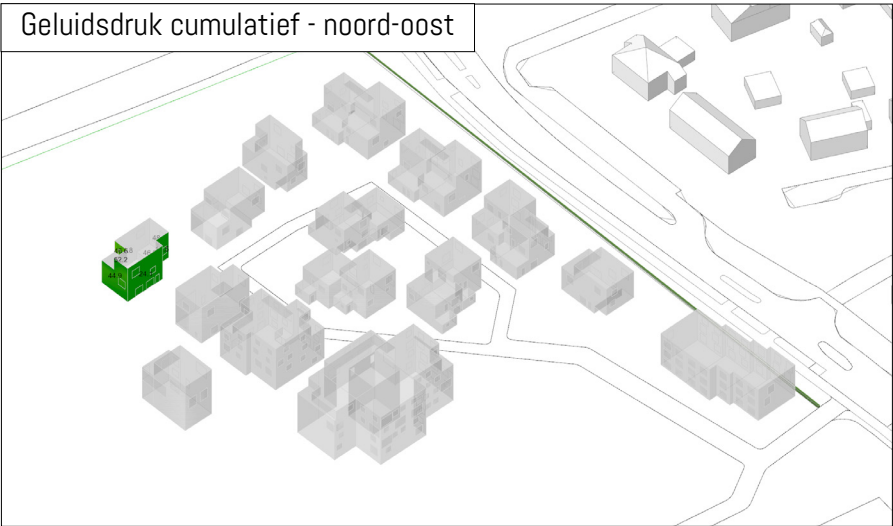
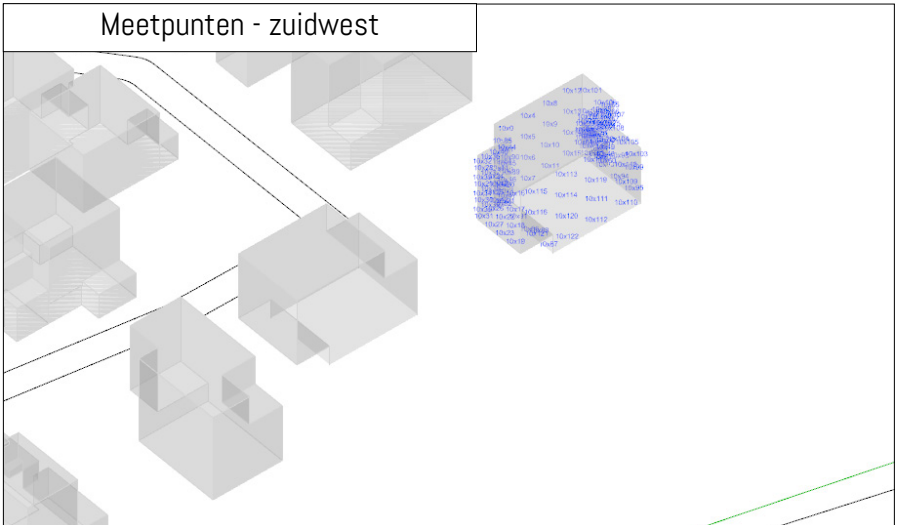
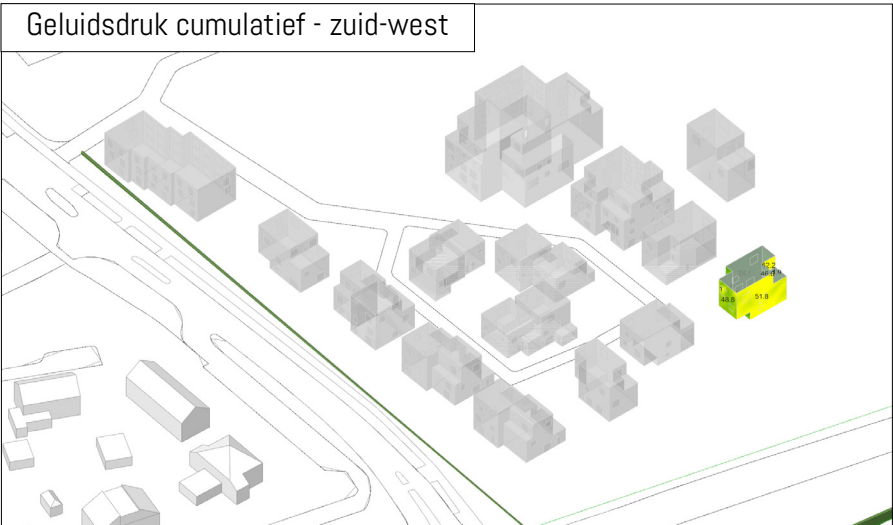
Gewogen geluidsdruk niveau (dB(A))



Bij de berekening wordt rekening gehouden met het geluidsdruk niveau (SPL) van voertuigen van snelwegen en aangrenzende wegen. De waarden zijn gebaseerd op het verkeersgegevens verkregen van de gemeente en gebaseerd op publieke gegevens in het geval van Rijkswegen.

Geluidsbelasting Common Woods

Resultaten cumulatief - object 10 - zie appendix voor resultaten per bron



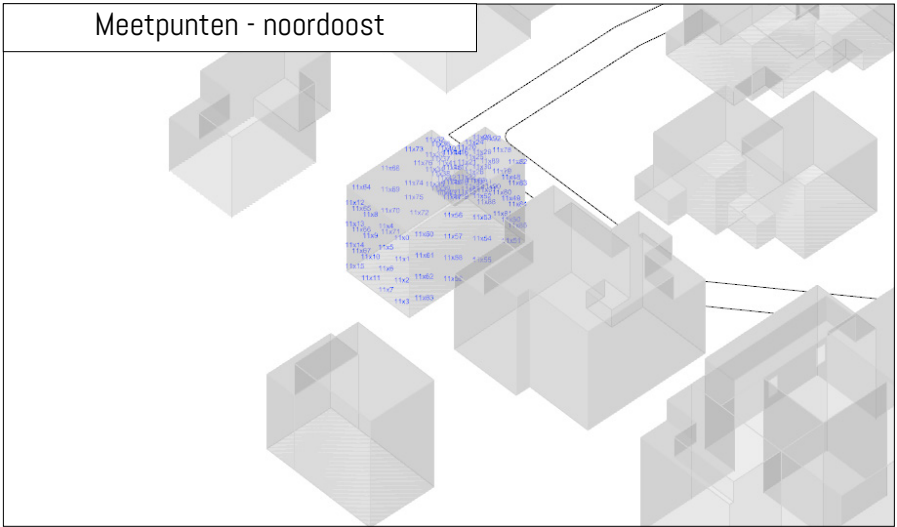
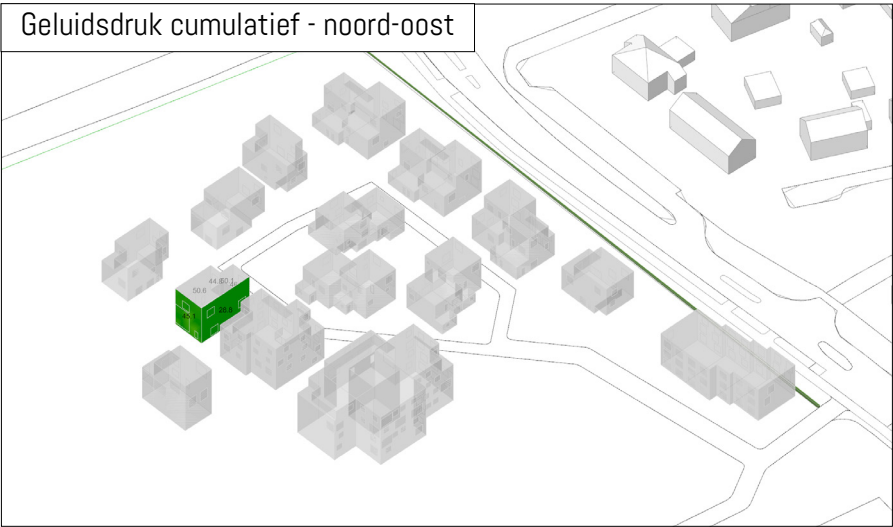
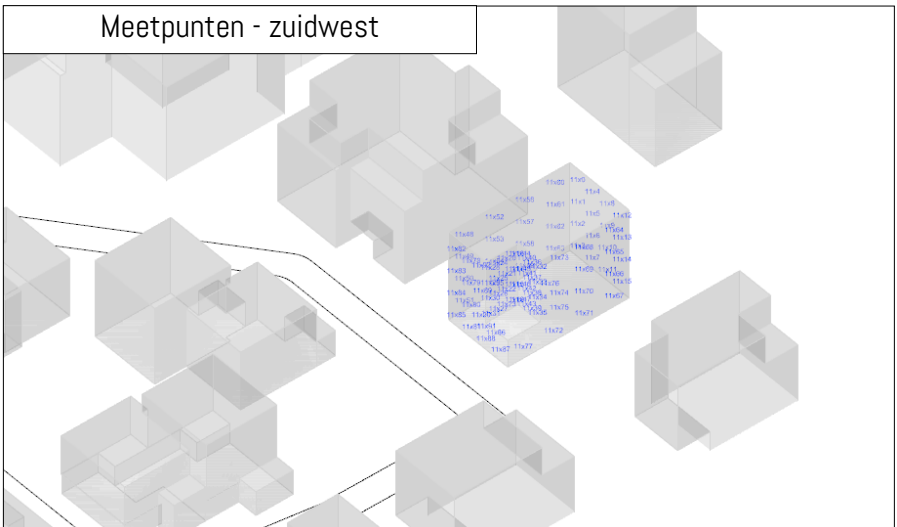
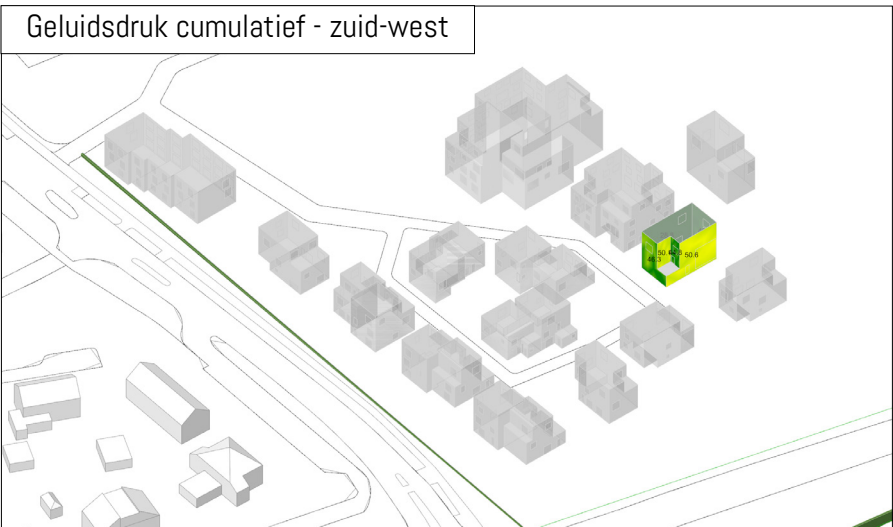
Gewogen geluidsdrukniveau (dB(A))



Bij de berekening wordt rekening gehouden met het geluidsdrukniveau (SPL) van voertuigen van snelwegen en aangrenzende wegen. De waarden zijn gebaseerd op het verkeersgegevens verkregen van de gemeente en gebaseerd op publieke gegevens in het geval van Rijkswegen.

Geluidsbelasting Common Woods

Resultaten cumulatief - object 11 - zie appendix voor resultaten per bron



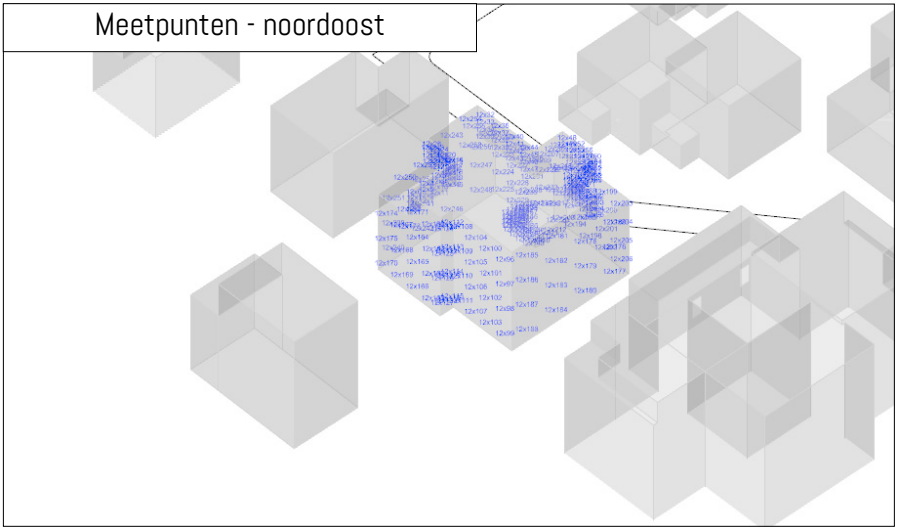
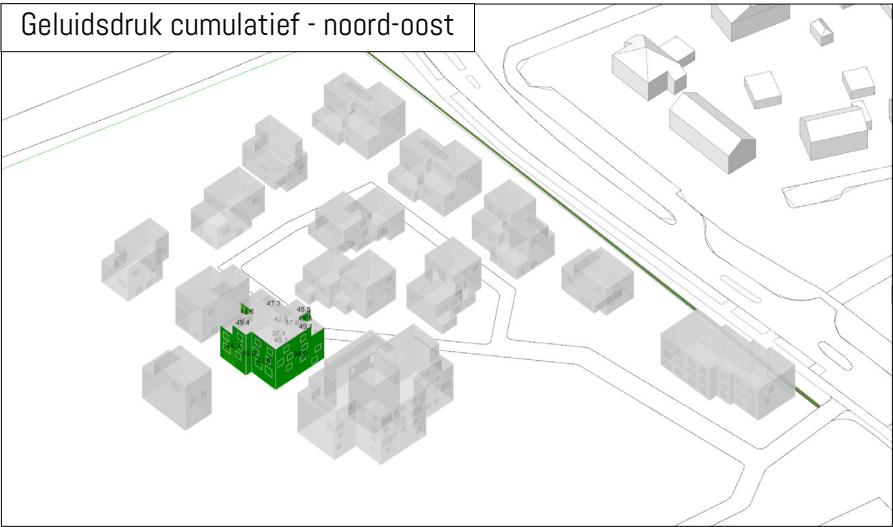
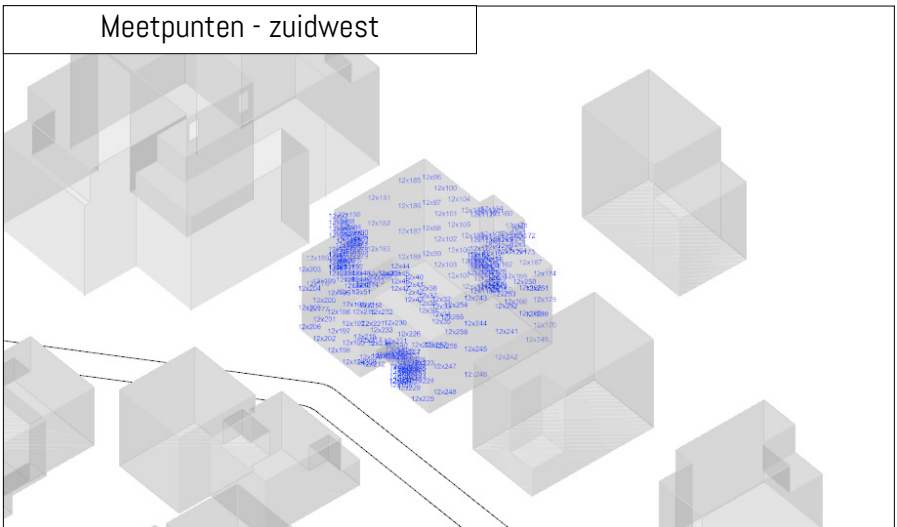
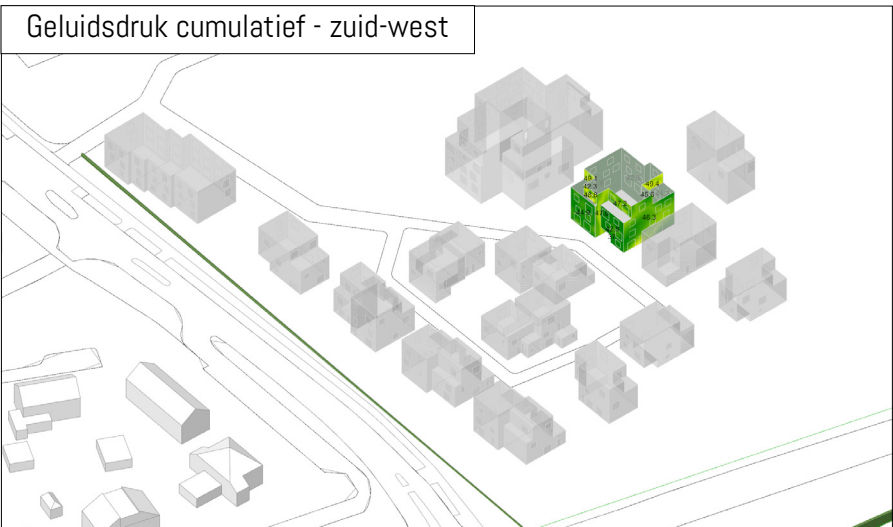
Gewogen geluidsdruk niveau (dB(A))



Bij de berekening wordt rekening gehouden met het geluidsdruk niveau (SPL) van voertuigen van snelwegen en aangrenzende wegen. De waarden zijn gebaseerd op het verkeersgegevens verkregen van de gemeente en gebaseerd op publieke gegevens in het geval van Rijkswegen.

Geluidsbelasting Common Woods

Resultaten cumulatief - object 12 - zie appendix voor resultaten per bron



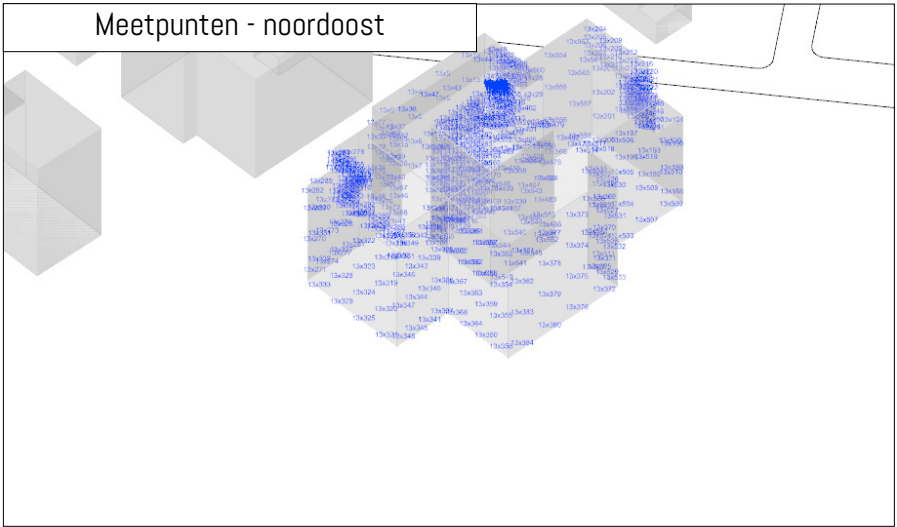
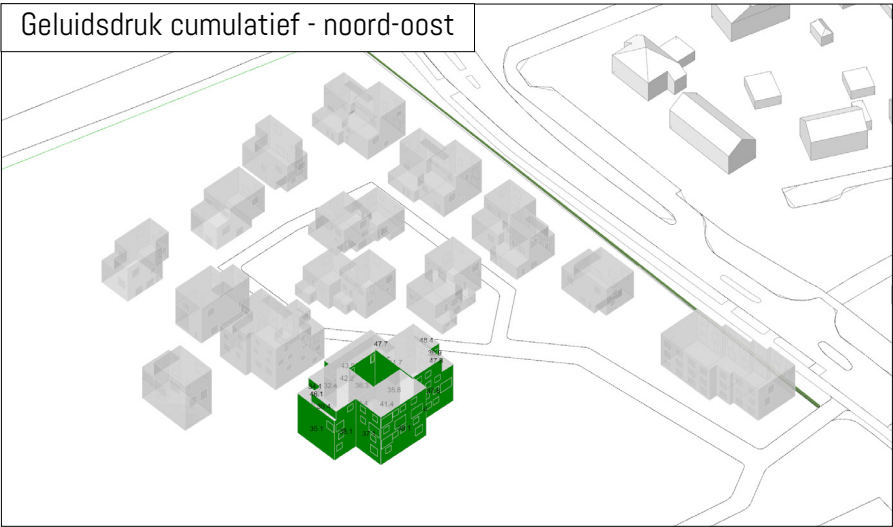
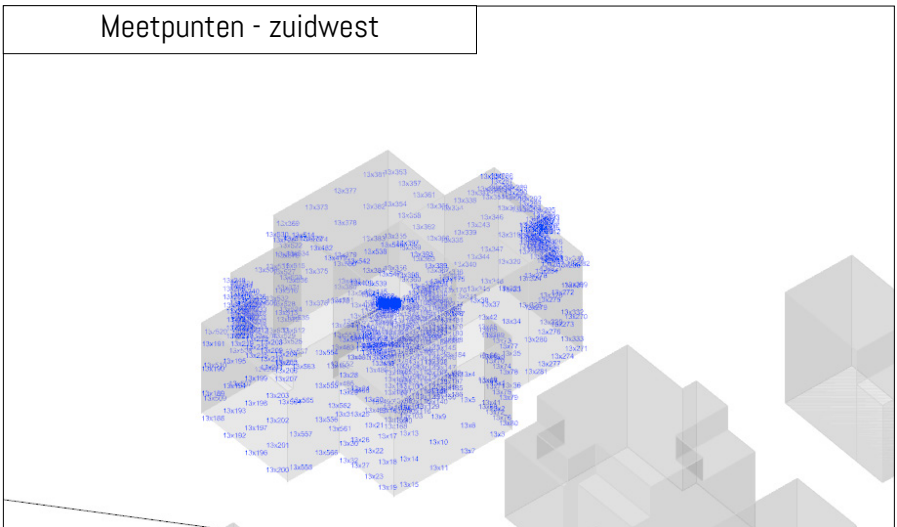
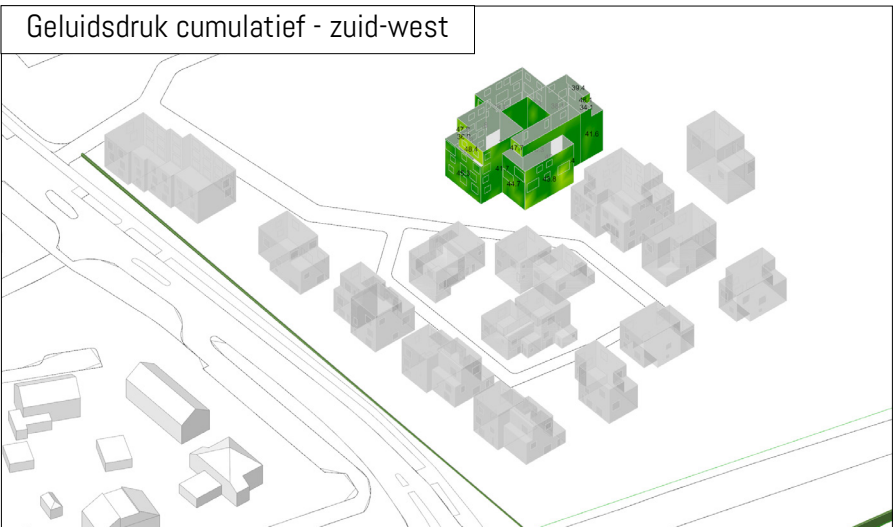
Gewogen geluidsdruk niveau (dB(A))



Bij de berekening wordt rekening gehouden met het geluidsdruk niveau (SPL) van voertuigen van snelwegen en aangrenzende wegen. De waarden zijn gebaseerd op het verkeersgegevens verkregen van de gemeente en gebaseerd op publieke gegevens in het geval van Rijkswegen.

Geluidsbelasting Common Woods

Resultaten cumulatief - object 13 - zie appendix voor resultaten per bron



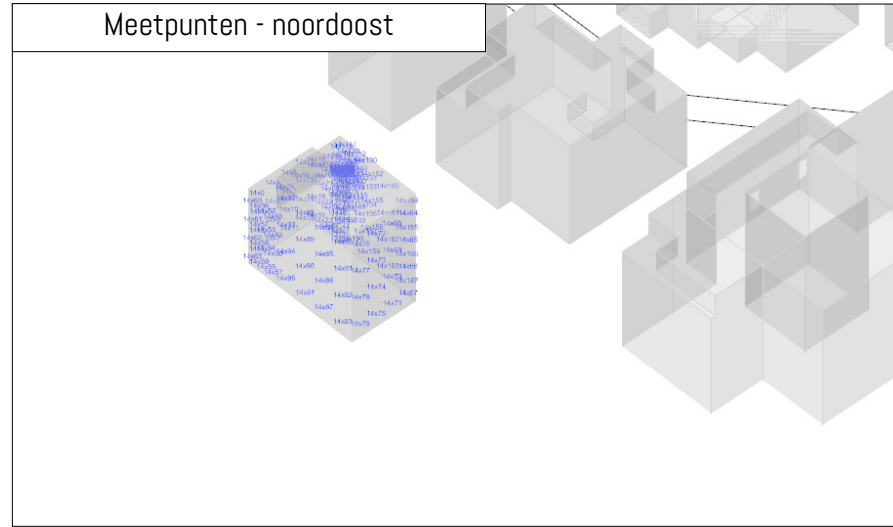
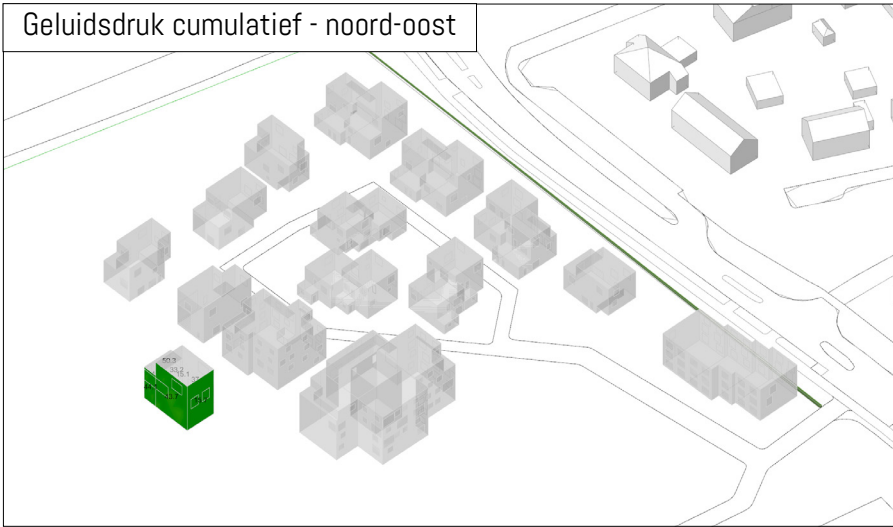
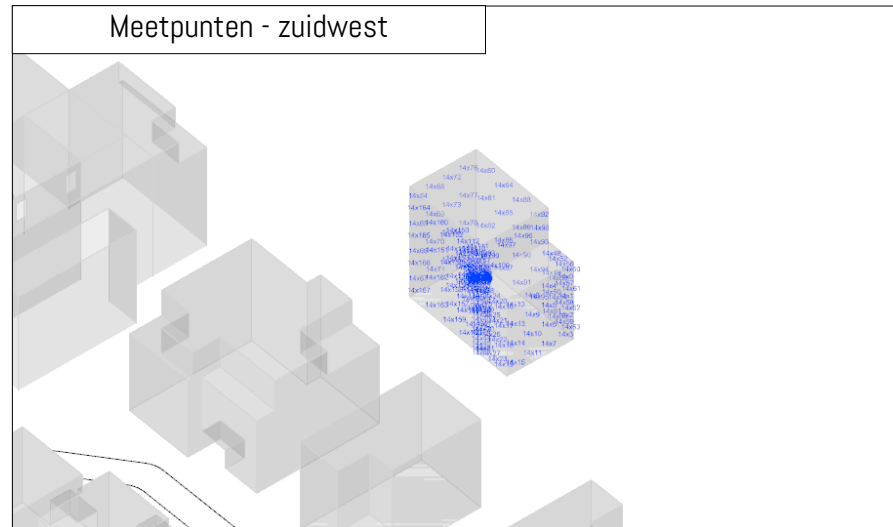
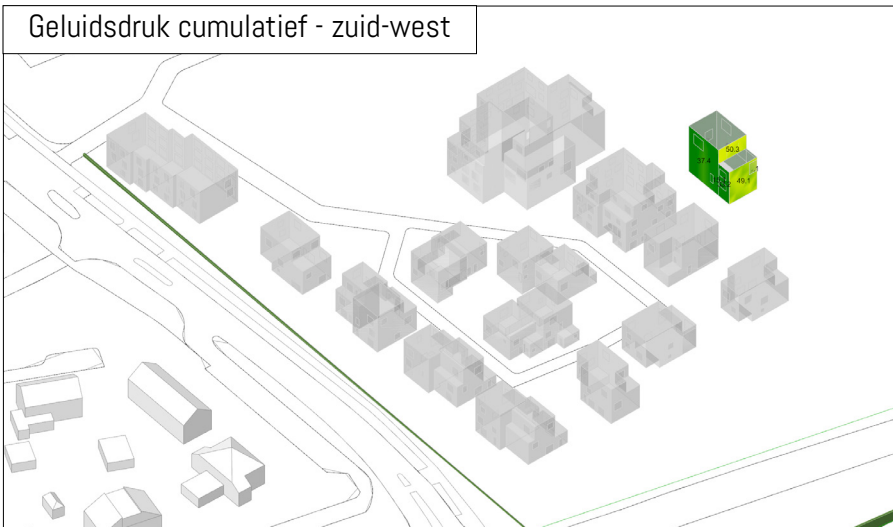
Gewogen geluidsdrukniveau (dB(A))



Bij de berekening wordt rekening gehouden met het geluidsdrukniveau (SPL) van voertuigen van snelwegen en aangrenzende wegen. De waarden zijn gebaseerd op het verkeersgegevens verkregen van de gemeente en gebaseerd op publieke gegevens in het geval van Rijkswegen.

Geluidsbelasting Common Woods

Resultaten cumulatief - object 14 - zie appendix voor resultaten per bron



Gewogen geluidsdrukkniveau (dB(A))



Bij de berekening wordt rekening gehouden met het geluidsdrukniveau (SPL) van voertuigen van snelwegen en aangrenzende wegen. De waarden zijn gebaseerd op het verkeersgegevens verkregen van de gemeente en gebaseerd op publieke gegevens in het geval van Rijkswegen.

Geluidsbelasting Common Woods

Overzicht van geluidsbelastingen boven de 53dB

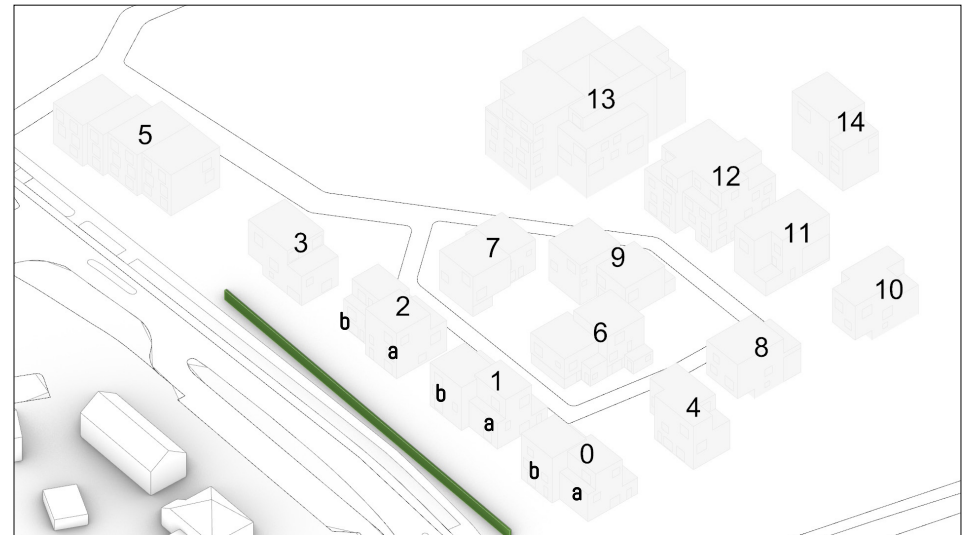
Geluidsbelastingen boven 53dB en geluidsluwe gevels

De volgende objecten hebben één of meerdere gevels met een geluidsbelasting boven de 53 dB. Uit onderstaande tabel blijkt dat woning 0a en 0b geen geluidsluwe gevels hebben. De overige woningen hebben tenminste één geluidsluwe gevel, in alle gevallen onder de voorkeursgrenswaarde (48 dB)

Object	Woning	Zuid-	West-	Noord-	Oostgevel
0	a	57.1	59.1	n/a	51.1
0	b	56.5	59.8	52.7	52.8
1	a	55.2	59.6	n/a	40.6
1	b	55.8	60.3	52.5	41.1
2	a	53.7	60	n/a	39.8
2	b	n/a	59.4	50.6	37.1
3	-	59.2	59	40.2	31.6
4	-	56.4	51.9	24.6	51
5	a	54.6	60.2	n/a	31.6
5	b	n/a	60.6	n/a	30.9
5	c	n/a	60.9	n/a	30
5	d	n/a	61.3	54.6	31.3
8	-	54.7	49.5	26.3	49.1

Conclusies

- Het plaatsen van een geluidsscherm is effectief. Een reductie van enkele decibels is haalbaar, afhankelijk van de locatie en de hoogte. Zodoende is gerekend met een geluidsscherm van 3m, langs de rondweg (zie ook p.23)
- De voorkeursgrenswaarden worden overschreden voor meerdere gebouwen, en zodoende is het volgens het wettelijk kader vereist om een geluidsluwe gevel te realiseren op de woningen.
- Alleen woning 0a en 0b hebben geen geluidsluwe gevel. Alle andere woningen hebben ten minste één gevel onder de voorkeursgrenswaarde (<48dB).





APPENDIX A - OVERZICHT WAARNEEMPUNTEN EN UITVOER

VOOR DE VARIANT MET EEN SCHERM VAN 3M LANGS DE RONDWEG

Appendix A Into the Woods, Amersfoort - Akoestisch onderzoek

PointID	Pointheigh	All Roads	Leusderwe	A28	N221
0x0	11.5	58.18	48.7	48.22	58.18
0x1	10.3	58.04	47.18	46.79	58.04
0x2	7.9	57.98	46.98	46.18	57.98
0x3	11.5	57.72	48.19	47.92	57.72
0x4	10.3	58.17	48.83	47.55	58.17
0x5	7.9	58.21	48.26	46.9	58.21
0x6	11.5	58.1	49.99	49.4	58.1
0x7	10.3	58.16	49.91	49.32	58.16
0x8	7.9	58.27	49.63	49.21	58.27
0x9	11.5	58.04	50.78	50.42	58.04
0x10	7.6	58.17	50.47	50.12	58.17
0x11	11.4	59.25	60.16	52.52	59.25
0x12	9.8	59.39	60.19	51.98	59.39
0x13	7.1	59.58	60.33	51.57	59.58
0x14	4.3	56.26	58	51.25	56.26
0x15	1.5	58.94	59.62	49.77	58.94
0x16	11.4	59.26	60.09	51.92	59.26
0x17	9.8	59.39	60.2	51.86	59.39
0x18	7.1	59.58	60.23	50.51	59.58
0x19	4.3	55.85	57.63	50.12	55.85
0x20	1.5	53.97	59.57	48.08	53.97
0x21	11.4	55.55	60.08	51.73	55.55
0x22	9.8	55.69	60.19	51.65	55.69
0x23	7.1	55.82	60.22	50.29	55.82
0x24	4.3	52.7	57.38	49.86	52.7
0x25	1.5	53.78	59.58	47.56	53.78
0x26	11.4	55.57	60.01	51.32	55.57
0x27	9.8	55.69	60.11	51.22	55.69
0x28	7.1	55.83	60.19	50.39	55.83
0x29	4.3	52.63	56.87	49.22	52.63
0x30	1.5	53.79	59.61	47.99	53.79
0x31	6.5	41.49	45.07	44.38	41.49
0x32	5.6	46.82	44.87	44.03	46.82
0x33	3.5	45.13	44.63	43.32	45.13
0x34	1.4	46.83	46.35	45.56	46.83
0x35	6.5	47.78	47.53	47.09	47.78
0x36	5.6	47.04	47.38	46.87	47.04
0x37	3.5	45.81	46.69	46.02	45.81
0x38	1.4	46.52	47.45	46.93	46.52
0x39	6.5	50.02	48.69	48.31	50.02
0x40	5.6	46.66	48.56	48.06	46.66
0x41	3.5	56.91	47.72	47.2	56.91
0x42	1.4	56.21	47.46	46.93	56.21
0x43	6.5	57.76	49.69	49.35	57.76
0x44	5.6	55.71	49.53	49.13	55.71
0x45	11.4	59.71	55.56	51.55	59.71
0x46	9.8	59.92	55.7	51.48	59.92
0x47	7.1	60.22	55.83	50.75	60.22
0x48	4.3	58.49	52.02	49.7	58.49
0x49	1.5	59.93	54.36	48.93	59.93
0x50	11.4	59.01	54.68	51.9	59.01
0x51	9.8	59.46	54.75	51.85	59.46
0x52	7.1	59.71	54.9	51.18	59.71
0x53	4.3	58.1	50.27	50.32	58.1
0x54	1.5	58.88	53.15	48.61	58.88
0x55	11.4	58.64	52.49	51.91	58.64
0x56	9.8	58.77	52.55	51.85	58.77
0x57	7.1	52.64	52.67	51.44	52.64
0x58	4.3	53.72	46.24	51.12	53.72
0x59	1.5	52.43	51.09	49.48	52.43
0x60	6.6	53.39	50.47	51.34	53.39
0x61	4.3	52.93	44.13	46.05	52.93
0x62	1.5	51.66	48.72	46.48	51.66
0x63	6.6	52.73	39.58	45.76	52.73
0x64	4.3	52.28	40.64	44.96	52.28
0x65	1.5	51.09	44.98	45.85	51.09
0x66	1.4	52.78	59.07	48.43	52.78
0x67	3.7	53.93	58.37	49.45	53.93
0x68	5.9	54.33	60.07	50.32	54.33
0x69	7	53.7	60.06	50.53	53.7

OMRT B.V,

Appendix A Into the Woods, Amersfoort - Akoestisch onderzoek

PointID	Pointheigh	All Roads	Leusderwe	A28	N221
0x70	1.4	51.7	59.03	48.94	51.7
0x71	3.7	53.08	58.72	49.95	53.08
0x72	5.9	53.12	60.07	50.77	53.12
0x73	7	53.04	60.13	50.98	53.04
0x74	1.4	52.24	59.24	49.27	52.24
0x75	3.7	53.36	59.14	50.33	53.36
0x76	5.9	53.47	60.21	51.03	53.47
0x77	7	53.47	60.19	51.19	53.47
0x78	1.4	52.11	59.27	57.45	52.11
0x79	3.7	52.76	59.41	58.41	52.76
0x80	5.9	54.71	60.27	58.76	54.71
0x81	7	54.77	60.11	58.76	54.77
0x82	4.1	44.78	48.34	55.66	44.78
0x83	3.4	46.84	47.98	55.46	46.84
0x84	1.4	48.46	48.13	54.1	48.46
0x85	4.1	45.92	49.8	56.2	45.92
0x86	3.4	56.69	49.4	55.86	56.69
0x87	1.4	55.76	48.88	54.52	55.76
0x88	4.1	55.98	50.64	56.32	55.98
0x89	3.4	56.63	50.29	56.17	56.63
0x90	1.4	55.64	49.39	54.68	55.64
0x91	4.1	55.75	51.19	56.87	55.75
0x92	3.4	56.58	50.86	56.77	56.58
0x93	1.4	55.55	49.87	55.43	55.55
0x94	7.7	58.06	51.92	55.86	58.06
0x95	7.7	57.83	51.87	57.9	57.83
0x96	7.7	57.91	51.43	56.4	57.91
0x97	10	57.86	51.58	56.38	57.86
0x98	7.7	57.99	51.05	56.08	57.99
0x99	10	57.94	51.2	56.41	57.94
0x100	4.1	57.34	59.57	53.61	57.34
0x101	6.8	59.11	59.78	53.74	59.11
0x102	4.1	56.83	59.48	53.49	56.83
0x103	6.8	58.61	59.72	53.25	58.61
0x104	9.5	58.52	59.68	53.36	58.52
0x105	11	58.2	59.63	50.12	58.2
0x106	4.1	56.53	59.21	49.09	56.53
0x107	6.8	58.15	59.48	49.28	58.15
0x108	9.5	58.09	59.4	49.72	58.09
0x109	11	57.79	59.56	49.74	57.79
0x110	4.1	56.16	58.7	49	56.16
0x111	1.5	55.62	56.62	47.38	55.62
0x112	4.1	55.76	58.16	48.91	55.76
0x113	11.4	58.25	57.59	49.13	58.25
0x114	11.4	58.69	57.86	49.19	58.69
0x115	9.8	59.09	57.92	49.16	59.09
0x116	11.4	59.17	57.82	49.25	59.17
0x117	9.8	59.6	58.28	49.22	59.6
0x118	7.1	59.8	58.33	48.59	59.8
0x119	4.3	57.65	58.08	48.39	57.65
0x120	1.5	59.15	56.7	46.87	59.15
0x121	6.6	57.8	57.39	48.27	57.8
0x122	4.1	55.65	44.79	47.93	55.65
0x123	3.4	56.67	46.34	47.61	56.67
0x124	1.4	55.83	48.31	46.23	55.83
0x125	11.1	57.98	51.82	48.98	57.98
0x126	10.6	58	51.83	48.97	58
0x127	9	58.06	51.89	48.93	58.06
0x128	8.3	58.76	59.85	50.11	58.76
0x129	11.1	58.46	59.72	49.9	58.46
0x130	10.3	58.76	59.75	49.89	58.76
0x131	11.1	58.55	59.53	49.34	58.55
0x132	10.3	58.86	59.78	49.33	58.86
0x133	7.8	58.09	57.26	48.33	58.09
1x0	6.6	59.78	59.65	36.17	48.5
1x1	5.7	60.01	59.5	37.75	48.92
1x2	6.6	59.91	59.55	37.25	48.21
1x3	5.7	60.07	59.59	32.4	47.22
1x4	3.5	59.32	57.14	35.68	48.5
1x5	1.4	59.52	59.18	35.13	46.26

OMRT B.V,

Appendix A Into the Woods, Amersfoort - Akoestisch onderzoek

PointID	Pointheigh	All Roads	Leusderwe	A28	N221	
1x6	6.6	60.11	59.81	37.02	47.93	
1x7	5.7	60.14	59.85	35.31	47.32	
1x8	3.5	59.28	58.96	36.08	47.54	
1x9	1.4	59.53	59.24	37.45	46.24	
1x10	3.5	59.32	59.03	36.61	46.7	
1x11	1.4	59.56	59.28	36.49	46.6	
1x12	11.5	43.17	51.95	38.7	40.75	
1x13	9.9	42.63	52	38.69	40.06	
1x14	11.5	41.6	51.93	39.3	37.99	
1x15	9.9	40.7	58.11	39.14	36	
1x16	7.1	40.18	58.52	38.53	34.99	
1x17	11.5	42.04	58.29	39.14	38.92	
1x18	9.9	40.99	58.24	38.92	36.77	
1x19	7.1	40.33	58.35	38.63	35.43	
1x20	11.5	44.2	58.14	39.15	42.57	
1x21	9.9	43.66	49.22	38.95	41.87	
1x22	7.1	43.27	49.33	38.65	41.42	
1x23	3.6	41.99	50.71	37.8	39.61	
1x24	3.1	42.43	51.06	37.75	40.38	
1x25	1.4	45.15	50.87	37.82	44.22	
1x26	3.6	42.16	49.52	37.82	39.89	
1x27	3.1	43.22	49.75	37.77	41.57	
1x28	1.4	45.35	50.37	37.84	44.46	
1x29	3.6	40.72	48.29	37.84	37.05	
1x30	3.1	41.02	49.09	37.82	37.77	
1x31	1.4	44.28	48.9	37.86	43.09	
1x32	3.6	41.5	48.87	37.89	38.66	
1x33	3.1	42.51	49.17	37.85	40.46	
1x34	1.4	45.24	48.24	37.34	44.3	
1x35	3.6	49.58	50.13	37.83	47	
1x36	3.1	49.86	50.73	37.77	47.29	
1x37	1.4	49.05	49.91	37.82	46.62	
1x38	11.5	59.51	53.43	40.41	50.6	
1x39	11.5	59.79	53.55	40.4	50.46	
1x40	9.9	59.86	53.33	38.38	50.04	
1x41	11.5	59.68	53.29	38.58	51.59	
1x42	9.9	59.73	55.75	38.94	51.5	
1x43	11.5	59.67	55.45	39.15	51.65	
1x44	3.7	51.69	51.29	38.32	50.23	
1x45	1.5	52.8	51.75	38.12	51.69	
1x46	3.7	52.88	51.35	38.31	50.46	
1x47	11.4	54.87	52.4	39.15	51.87	
1x48	9.8	54.54	52.27	38.95	51.15	
1x49	7.1	54.48	58.46	38.65	50.91	
1x50	4.3	53.3	57.26	38.37	51.45	
1x51	11.4	55.71	58.62	39.16	52	
1x52	9.8	55.66	58.7	40.43	51.99	
1x53	7.1	55.72	58.83	40.14	51.79	
1x54	4.3	54.42	57.37	37.92	52.01	
1x55	11.4	56.2	58.98	40.42	53.14	
1x56	9.8	56.17	59.08	40.21	52.72	
1x57	7.1	56.17	59.23	39.92	52.58	
1x58	4.3	54.88	57.43	37.35	42.79	
1x59	6.6	56.9	59.69	39.86	41.41	
1x60	4.3	55.79	56.68	37.36	42.93	
1x61	3.6	42.63	57.64	37.79	41.02	
1x62	1.4	43.9	56.63	37.81	42.83	
1x63	6.9	40.17	58.11	38.54	35.13	
1x64	5.9	40.12	53.84	38.44	38.61	
1x65	3.6	40.49	57.63	38.21	39.37	
1x66	1.4	44.64	56.6	37.99	43.93	
1x67	6.9	42.04	58.08	38.56	39.45	
1x68	5.9	41.91	54.51	38.45	39.34	
1x69	3.6	41.97	51.52	38.22	39.47	
1x70	1.4	44.65	50.92	38	48.92	
1x71	6.9	42.06	52.5	38.58	50.51	
1x72	5.9	41.94	51.7	38.47	49.75	
1x73	6.9	54.89	52.5	38.58	49.98	
1x74	5.9	54.77	52.53	38.47	50.17	
1x75	6.9	54.64	52.76	38.58	50.93	

OMRT B.V,

Appendix A Into the Woods, Amersfoort - Akoestisch onderzoek

PointID	Pointheigh	All Roads	Leusderwe	A28	N221	
1x76	5.9	54.59	52.79	38.48	50.12	
1x77	10.9	57.3	55.18	39.09	51.74	
1x78	9.5	57.52	55.2	38.89	51.67	
1x79	10.9	57.47	55.6	39.11	52.29	
1x80	9.5	57.57	55.7	38.91	52.23	
1x81	6.8	57.7	55.78	38.6	48.23	
1x82	4.1	57.34	55.44	38.31	47.64	
1x83	1.5	60.97	53.8	38.04	47.13	
1x84	10.9	60.28	55.56	39.11	50.18	
1x85	9.5	60.37	55.66	38.91	49.78	
1x86	6.8	60.45	55.37	38.6	47.55	
1x87	4.1	57.82	55.12	38.31	46.94	
1x88	1.5	60.12	53.44	38.04	46.97	
1x89	10.9	60.23	55.18	39.11	49.39	
1x90	9.5	60.28	55.8	38.9	48.37	
1x91	6.8	60.42	55.87	38.59	47.35	
1x92	4.1	57.68	54.44	38.3	46.73	
1x93	1.5	60.13	53.84	38.02	46.74	
1x94	10.9	60.22	55.25	39.1	49.22	
1x95	9.5	60.24	55.38	38.9	47.73	
1x96	6.8	60.42	55.5	38.59	47.15	
1x97	4.1	58.02	53.67	38.3	46.52	
1x98	1.5	60.13	53.99	38.01	46.11	
1x99	10.9	60.2	55.26	39.1	49.05	
1x100	9.5	60.22	55.39	38.91	47.36	
1x101	6.8	60.37	55.52	38.59	38.9	
1x102	4.1	57.85	53.69	38.29	39.14	
1x103	1.5	60.12	54.16	38	43.05	
1x104	10.9	55.7	55.24	39.1	40.34	
1x105	9.5	55.83	55.37	38.91	38.73	
1x106	6.8	55.96	55.5	38.59	38.23	
1x107	4.1	53.98	53.67	38.29	38.35	
1x108	1.5	54.83	54.13	38.01	42.12	
1x109	10.9	55.26	54.82	39.07	34.68	
1x110	9.5	55.34	54.93	38.88	33.23	
1x111	6.8	55.42	55.02	38.57	32.95	
1x112	4.1	52.92	52.61	38.28	34.76	
1x113	10.9	53.99	53.43	39.06	34.7	
1x114	9.5	54.06	53.5	38.86	33.25	
1x115	6.8	54.2	53.64	38.55	32.96	
1x116	4.1	51.23	50.88	38.26	34.75	
1x117	10.9	51.64	52.41	39.05	39.62	
1x118	9.5	51.71	52.48	38.85	38.92	
1x119	6.8	51.82	52.59	38.54	38.25	
1x120	4.1	49.25	50.63	38.26	38.05	
1x121	6.8	50.47	51.44	38.53	33.92	
1x122	4.1	48.02	49.97	38.25	38	
1x123	6.8	47.17	50.15	38.52	33.87	
1x124	4.1	45.47	49.05	38.24	38.05	
1x125	11.5	55.01	54.54	39.15	41.17	
1x126	11.5	54.27	53.76	39.14	36.1	
1x127	11.5	53.47	52.89	39.12	36.14	
1x128	11.5	52.6	52.6	39.12	40.15	
1x129	9.9	52.68	52.68	38.9	39.41	
1x130	11	41.18	52.24	39.06	34.96	
1x131	9.5	40.62	52.31	38.85	33.5	
1x132	11	42.91	52.88	39.06	39.75	
1x133	9.5	42.41	52.95	38.86	39.04	
2x0	11	58.93	58.87	38	47.49	
2x1	9.5	59.21	58.81	37.91	43.82	
2x2	11	59.18	58.86	37.67	46.31	
2x3	9.5	59.36	59.05	37.54	43.93	
2x4	11	59.19	59.08	37.79	45.99	
2x5	9.5	59.09	59.13	37.5	44.57	
2x6	11	59.05	58.83	38.42	46.15	
2x7	9.5	59.04	58.94	38.25	42.75	
2x8	7.1	59.61	59.49	36.7	44.86	
2x9	5.9	59.66	59.56	35.77	43.84	
2x10	3.6	52.19	51.65	36.64	43.16	
2x11	1.3	52.5	52.13	35.44	44.24	

OMRT B.V,

Appendix A Into the Woods, Amersfoort - Akoestisch onderzoek

PointID	Pointheigh	All Roads	Leusderwe	A28	N221
2x12	7.1	59.57	59.48	39.48	43.17
2x13	5.9	59.63	59.55	38.96	43.12
2x14	3.6	52.05	51.64	37.28	43.04
2x15	1.3	52.18	51.83	36.78	41.99
2x16	7.1	59.55	59.47	35.67	42.76
2x17	5.9	59.6	59.53	34.34	42.48
2x18	3.6	51.98	51.63	32.83	41.19
2x19	1.3	52.03	51.8	32.92	39.12
2x20	7.1	59.53	59.46	35.68	41.75
2x21	5.9	59.59	59.52	33.43	41.51
2x22	3.6	52.67	52.38	32.62	40.78
2x23	1.3	52.61	52.42	32.43	39
2x24	4	36.83	46.25	31.05	34.55
2x25	3.2	36.68	43.39	30.86	34.38
2x26	1.2	36.37	42.14	30.72	33.96
2x27	4	31.59	43.94	33.06	21.75
2x28	3.2	31.39	43.65	32.91	21.5
2x29	1.2	31.28	42.17	32.73	21.66
2x30	4	36.99	44.02	33.11	34.71
2x31	3.2	36.8	43.7	32.96	34.5
2x32	1.2	36.52	42.26	32.78	34.15
2x33	4	39.44	45.28	33.19	37.79
2x34	3.2	39.3	44.82	33.03	37.63
2x35	1.2	38.97	43.45	32.85	37.25
2x36	4	46.79	45.16	33.19	43.85
2x37	3.2	46.49	44.69	33.03	43.56
2x38	1.2	45.64	43.37	32.84	43.05
2x39	9.4	56.19	52.79	38.57	46.83
2x40	6.7	56.41	52.91	35.09	46.18
2x41	4	55.29	49.43	34.2	45.37
2x42	9.4	56.3	53.65	39.2	46.63
2x43	6.7	56.54	59.12	35.67	46
2x44	4	55.26	51.23	33.28	45.26
2x45	9.4	53.2	58.89	39.58	44.1
2x46	6.7	53.34	59.04	34.94	43.27
2x47	4	49.22	51.47	33.09	42.54
2x48	9.4	51.38	58.48	39.95	44.06
2x49	6.7	51.5	58.61	35.36	43.24
2x50	4	46.69	50.69	33.21	42.64
2x51	9.4	48.83	58.11	40.31	44.75
2x52	6.7	48.93	58.22	36.45	44.09
2x53	4	41.06	50.28	33	43.45
2x54	4	38.98	49.9	31.05	43.5
2x55	11.4	59.77	59.49	38.86	47.32
2x56	9.8	59.85	59.65	35.13	45.83
2x57	7	59.99	59.87	31.58	44.14
2x58	4.1	54.88	55.87	26.67	43.24
2x59	1.3	54.71	54.69	26.49	41.64
2x60	11.4	59.76	59.48	38.85	47.18
2x61	9.8	59.84	59.64	36.83	45.7
2x62	7	60	59.86	34.07	43.98
2x63	4.1	54.95	52.19	31.74	43.09
2x64	1.3	54.84	46.16	31.67	41.5
2x65	11.4	59.74	54.27	40.61	39.24
2x66	9.8	59.82	54.47	37.85	38.44
2x67	7	59.99	54.78	34.79	37.93
2x68	4.1	54.94	54.51	29.97	37.47
2x69	1.3	53.44	47.76	30	37.06
2x70	11.4	59.72	55.63	40.59	39.21
2x71	9.8	59.78	55.94	38.36	38.5
2x72	7	59.98	56.22	35.22	37.87
2x73	4.1	55.39	55.05	32.71	37.39
2x74	1.3	53.04	46.71	32.59	36.97
2x75	7.6	40.2	52.37	39.23	35.65
2x76	6.3	37.76	52.37	35.88	35.32
2x77	7.6	40.26	52.32	39.22	35.77
2x78	6.3	38.31	51.41	36.58	35.43
2x79	3.8	37.19	45.68	34.75	34.91
2x80	1.3	36.78	44.08	34.65	34.42
2x81	7.6	42.13	52	38.89	40.06

OMRT B.V,

Appendix A Into the Woods, Amersfoort - Akoestisch onderzoek

PointID	Pointheigh	All Roads	Leusderwe	A28	N221
2x82	6.3	41.29	52.03	36.57	35.58
2x83	3.8	40.59	47.21	33.58	35.05
2x84	1.3	40.19	45.77	33.6	22.29
2x85	7.6	37.79	51.98	38.91	26.26
2x86	6.3	35.44	51.99	36.55	40.44
2x87	3.8	33.54	46.07	33.53	39.08
2x88	1.3	33.15	46.78	33.57	41.92
2x89	11.5	41.22	53.03	40.62	48.57
2x90	11.5	43.06	52.98	40.63	48.38
2x91	9.9	42.69	53.07	40.08	47.64
2x92	11.5	40	52.96	40.39	48.83
2x93	9.9	39.21	53.02	39.78	47.56
2x94	11.5	40.06	52.91	40.4	49.84
2x95	9.9	39.23	53	39.47	46.59
2x96	7	52.16	52.34	36.65	42.43
2x97	4.1	46.68	47.56	33.43	35.31
2x98	9.8	53.48	53.12	39.01	40.62
2x99	7	53.25	53.19	35.41	40.05
2x100	4.1	47.6	50.01	32.51	37.69
2x101	9.8	56.5	53.92	38	38.77
2x102	7	56.91	53.95	33.65	38.15
2x103	4.1	55.7	51.84	31.61	37.65
2x104	9.8	56.84	54.33	37.42	38.74
2x105	7	57.17	54.38	33.4	38.11
2x106	4.1	55.8	53.72	31.63	20.25
2x107	11	42.53	49.88	40.59	36.72
2x108	9.5	40.69	49.95	40.38	47.11
2x109	6.8	37.74	50.04	35.88	45.61
2x110	11	40.92	50.81	40.58	48.13
2x111	9.5	40.57	50.88	40.29	46.57
2x112	6.8	37.88	50.97	36.39	42.86
2x113	11	40.94	51.56	40.55	45.07
2x114	9.5	40.6	51.62	40.3	43.71
2x115	6.8	37.89	51.72	36.37	42.98
2x116	11	41.08	51.54	40.56	45.64
2x117	9.5	40.66	51.6	40.32	44.43
2x118	11	54.2	51.54	40.57	45.66
2x119	9.5	53.89	51.6	40.33	44.44
2x120	11	55.96	52.43	40.56	44.43
2x121	9.5	56.01	52.5	39.99	42.77
2x122	9.8	52.51	52.49	40.05	44.03
2x123	7	52.63	52.61	36.31	42.92
2x124	4.1	48.24	48.11	34.7	41.51
2x125	9.8	52.51	52.49	40.05	44.03
2x126	7	52.63	52.61	36.31	42.92
2x127	4.1	48.24	48.11	34.7	41.51
2x128	9.8	52.51	52.49	40.05	44.03
2x129	7	52.63	52.61	36.31	42.92
2x130	4.1	48.24	48.11	34.7	41.51
2x131	9.8	54.91	54.43	38.86	45.08
2x132	7	55.01	54.5	35.46	44.17
2x133	4.1	52.41	52.62	32.85	42.74
2x134	9.8	54.09	53.57	39.31	44.06
2x135	7	54.2	53.69	36.38	43.27
2x136	4.1	50.93	50.81	33.38	41.77
2x137	9.8	53.22	52.65	39.7	43.35
2x138	7	53.35	52.78	35.99	42.14
2x139	4.1	48.37	48.3	33.51	40.52
2x140	7.6	51.67	51.67	39.06	43.94
2x141	7	51.69	51.69	36.66	43.77
2x142	4.1	46.16	46.16	34.77	42.42
2x143	7.6	51.67	51.67	39.06	43.94
2x144	7	51.69	51.69	36.66	43.77
2x145	4.1	46.16	46.16	34.77	42.42
2x146	7.6	51.67	51.67	39.06	43.94
2x147	7	51.69	51.69	36.66	43.77
2x148	4.1	46.16	46.16	34.77	42.42
3x0	1.3	42.97	42.97	25.28	20.14
3x1	2.3	50.96	50.96	32.7	23.14
3x2	1.3	41.01	41.01	34.27	34.6

OMRT B.V,

Appendix A Into the Woods, Amersfoort - Akoestisch onderzoek

PointID	Pointheigh	All Roads	Leusderwe	A28	N221	
3x3	2.3	49.15	49.15	32.81	29.18	
3x4	1.3	48.92	48.92	35.65	37.73	
3x5	2.3	52.7	52.7	35.07	28.76	
3x6	1.3	49.32	49.32	35.68	29.4	
3x7	2.3	51.33	51.33	36.26	36.16	
3x8	7.4	35.57	35.57	37.19	29.01	
3x9	6.1	24.88	24.88	36.52	28.28	
3x10	3.7	48.32	48.32	34.94	27.77	
3x11	1.3	25.49	25.49	35.32	29.63	
3x12	7.4	39.84	39.84	36.82	35.04	
3x13	6.1	25.21	25.21	35.81	34.8	
3x14	3.7	48.94	48.94	35.83	38.64	
3x15	1.3	25.72	25.72	36.9	38.16	
3x16	7.4	54.77	54.77	34.81	39.58	
3x17	6.1	55.04	55.04	34.52	39.31	
3x18	3.7	57.32	57.32	34.96	38.7	
3x19	1.3	55.06	55.06	37.36	38.21	
3x20	7.4	52.49	52.49	33.23	39.69	
3x21	6.1	52.89	52.89	33.06	39.38	
3x22	3.7	54.3	54.3	33.63	38.76	
3x23	1.3	51.71	51.71	37.35	38.3	
3x24	11	38.38	59.74	38.26	45.63	
3x25	9.3	37.55	59.92	37.19	42.62	
3x26	6.5	37.06	60.13	36.8	40.88	
3x27	3.6	36.71	58.88	36.49	40.26	
3x28	11	38.71	59.27	38.25	45.1	
3x29	9.3	37.6	59.39	37.18	41.56	
3x30	6.5	37.04	59.55	36.79	40.84	
3x31	3.6	36.71	59.24	36.48	40.23	
3x32	11	38.65	58.8	38.25	44.42	
3x33	9.3	37.53	58.89	37.17	40.02	
3x34	6.5	36.9	59.02	36.77	38.95	
3x35	3.6	36.71	58.9	36.48	38.22	
3x36	11	39.08	58.36	38.25	44.37	
3x37	9.3	37.79	58.44	37.16	39.98	
3x38	6.5	58.63	58.55	36.75	38.92	
3x39	3.6	58.58	58.43	36.48	38.18	
3x40	11	58.59	58.39	38.29	44.87	
3x41	9.3	58.53	58.47	37.68	40.38	
3x42	11	58.98	58.82	38.29	44.92	
3x43	9.3	58.97	58.91	37.68	40.43	
3x44	11	59.44	59.28	38.28	44.93	
3x45	9.3	59.46	59.4	36.5	40.47	
3x46	11	59.93	59.79	38.29	44.98	
3x47	9.3	59.99	59.94	35.72	40.52	
3x48	9.5	58.5	58.43	37.2	40.1	
3x49	6.7	58.59	58.53	36.81	39.06	
3x50	4	58.11	58.06	36.52	38.34	
3x51	9.4	58.5	58.44	37.2	40.18	
3x52	6.7	58.57	58.54	36.82	39.14	
3x53	4	58.07	58.04	36.53	38.42	
3x54	9.4	58.48	58.44	37.22	40.27	
3x55	6.7	58.57	58.55	36.83	39.23	
3x56	4	57.99	57.97	36.54	38.5	
3x57	9.4	58.48	58.45	37.7	40.36	
3x58	6.7	58.58	58.55	37.37	39.32	
3x59	4	57.97	57.94	37.1	38.58	
3x60	6.7	58.58	58.56	37.39	39.41	
3x61	4	57.82	57.79	37.12	38.67	
3x62	4	60.3	60.27	36.47	40.41	
3x63	6.7	60.16	60.13	36.65	41.01	
3x64	9.5	59.96	59.92	37.13	41.72	
3x65	4	60.3	60.28	36.47	38.52	
3x66	6.7	60.16	60.14	36.65	39.26	
3x67	9.5	59.96	59.93	37.12	40.32	
3x68	4	60.31	60.29	35.79	38.6	
3x69	6.7	60.17	60.15	35.82	39.35	
3x70	9.5	59.96	59.94	36.5	40.41	
3x71	4	60.31	60.3	34.85	38.69	
3x72	6.7	60.17	60.16	34.79	39.44	

OMRT B.V,

Appendix A Into the Woods, Amersfoort - Akoestisch onderzoek

PointID	Pointheigh	All Roads	Leusderwe	A28	N221	
3x73	9.5	59.97	59.95	35.79	40.5	
3x74	4	60.32	60.3	34.67	38.78	
3x75	6.7	60.18	60.16	34.54	39.53	
4x0	11	27.64	27.64	41.68	48.53	
4x1	9.3	25	25	40.7	48.05	
4x2	6.5	24.51	24.51	40.7	48.83	
4x3	3.7	23.43	23.43	38.86	48.53	
4x4	11	23.88	23.88	40.03	47.75	
4x5	9.3	24.94	24.94	39.59	48.02	
4x6	6.5	24.24	24.24	39.66	47.99	
4x7	3.7	20.73	20.73	39.36	46.04	
4x8	11	25.34	25.34	40.21	51.2	
4x9	9.3	23.46	23.46	39.19	51.05	
4x10	6.5	22.57	22.57	38.5	50.45	
4x11	3.7	21.53	21.53	38.3	49.07	
4x12	11	23.43	23.43	40.19	51.12	
4x13	9.3	22.88	22.88	38.75	50.58	
4x14	6.5	22.32	22.32	37.82	49.88	
4x15	3.7	21.27	21.27	37.75	49.11	
4x16	11	53.4	50.45	40.25	51.09	
4x17	9.3	52.27	48.43	40.01	50.91	
4x18	6.5	52.06	47.95	39.63	49.67	
4x19	3.7	50.91	47.15	39.25	49.13	
4x20	11	52.85	50.21	40.26	49.29	
4x21	9.3	50.66	47.04	40.02	48.91	
4x22	6.5	50.33	46.45	41.5	47.86	
4x23	3.7	48.99	45.78	39.38	48.06	
4x24	10.9	56.44	53.25	42.03	53.08	
4x25	9.4	56.44	53.27	41.64	53.05	
4x26	6.7	55.97	52.53	41.29	52.48	
4x27	4.1	55.36	51.91	39.42	52.24	
4x28	1.4	54	50.44	38.7	50.46	
4x29	10.9	56.04	53.27	41.76	52.8	
4x30	9.4	55.55	52.32	41.82	52.77	
4x31	6.7	55.44	52.2	41.29	52.64	
4x32	4.1	55.01	51.55	39.43	51.88	
4x33	1.4	53.41	50.1	38.71	54.4	
4x34	10.9	55.68	52.6	42.03	56.3	
4x35	9.4	54.94	51.03	41.82	56.32	
4x36	6.7	54.55	50.87	41.47	56.06	
4x37	4.1	54.06	50.07	39.42	49.31	
4x38	1.4	52.57	49.02	38.7	48.1	
4x39	10.9	54.78	51.85	42.07	50.52	
4x40	9.4	53.83	49.91	41.83	50.41	
4x41	6.7	53.59	50.21	41.47	49.59	
4x42	4.1	53.07	49.39	39.42	48.65	
4x43	1.4	51.89	48.37	38.69	47.66	
4x44	10.9	53.77	51.15	42.09	50.03	
4x45	9.4	52.44	48.71	41.88	49.86	
4x46	6.7	52.27	48.3	41.48	49.3	
4x47	4.1	51.32	47.55	39.42	48.35	
4x48	1.4	50.25	46.96	38.69	47.38	
4x49	11	56.85	47.09	42.07	50.44	
4x50	9.4	56.82	46.98	41.86	50.24	
4x51	11	56.94	47.36	42.07	50.6	
4x52	9.4	56.91	47.25	41.86	50.43	
4x53	11	51.28	45.98	42.07	50.86	
4x54	9.5	51.13	47.22	41.87	50.71	
4x55	11	51.68	45.85	42.07	56.63	
4x56	9.5	51.56	47.09	41.69	56.65	
4x57	2.5	48.29	45.09	39.21	53.83	
4x58	2.5	48.29	46.29	39.21	53.83	
4x59	2.5	48.29	46.29	39.21	53.83	
4x60	2.5	48.29	46.29	39.21	54.05	
4x61	2.5	48.29	45.15	39.21	54.05	
4x62	2.5	48.29	45.15	39.21	54.05	
4x63	2.5	48.29	45.15	39.21	53.83	
4x64	2.5	48.29	45.15	39.21	53.83	
4x65	2.5	48.29	45.15	39.21	53.66	
4x66	2.5	48.29	45.15	39.21	53.66	

OMRT B.V,

Appendix A Into the Woods, Amersfoort - Akoestisch onderzoek

PointID	Pointheigh	All Roads	Leusderwe	A28	N221
4x67	9.4	50.37	47.92	41.87	55.17
4x68	9.4	50.37	47.92	41.87	55.17
4x69	9.4	50.37	47.92	41.87	55.17
4x70	9.4	50.37	47.92	41.87	55.17
4x71	4.1	56.56	45.18	39.9	56
4x72	6.7	56.96	46.09	41.35	56.19
4x73	7.3	56.99	46.29	41.43	56.2
4x74	4.1	56.56	45.18	39.9	56
4x75	6.7	56.96	46.09	41.35	56.19
4x76	4.1	57.03	45.82	39.44	56.18
4x77	6.7	57.19	46.78	41.3	56.37
4x78	9.4	57.3	47.31	41.64	56.37
4x79	4.1	56.66	45.49	39.44	56.1
4x80	6.7	57.07	46.43	41.3	56.29
5x0	10.4	56.44	56.44	34.34	23.46
5x1	9.1	56.52	56.52	34.1	23.19
5x2	6.5	56.85	56.85	32.79	22.51
5x3	4	57.13	57.13	32.41	22.14
5x4	1.5	56.81	56.81	32	21.43
5x5	10.4	55.78	55.78	34.26	23.59
5x6	9.1	55.79	55.79	34.02	23.39
5x7	6.5	56.02	56.02	32.57	22.77
5x8	4	56.16	56.16	32.22	22.42
5x9	1.5	55.56	55.56	31.88	22.03
5x10	10.4	54.69	54.69	34.27	32.66
5x11	9.1	54.59	54.6	34.05	32.86
5x12	6.5	54.95	54.96	33.69	31.85
5x13	4	54.93	54.93	33.44	32.12
5x14	1.5	54.01	54.01	33.17	30.5
5x15	10.4	54.14	54.14	34.42	32.65
5x16	9.1	53.99	54	34.11	32.86
5x17	6.5	54.32	54.33	33.68	31.87
5x18	4	54.2	54.21	33.42	32.11
5x19	1.5	52.98	52.98	33.2	30.48
5x20	10.4	53.05	53.05	34.43	40.23
5x21	9.1	53.04	53.04	34.14	40.51
5x22	6.5	53.01	53.02	33.81	40.49
5x23	4	53.22	53.22	33.35	39.75
5x24	1.5	51.6	51.6	33.16	38.76
5x25	10.4	34.48	58.37	34.36	41.32
5x26	9.1	34.22	57.66	34.11	41.33
5x27	6.5	29.01	57.8	33.81	41.52
5x28	4	27.47	57.89	33.48	40.85
5x29	1.5	27.02	57.2	33.33	40.1
5x30	10.4	30.19	57.6	34.52	41.36
5x31	9.1	29.9	57.69	34.26	41.4
5x32	6.5	29.2	57.82	33.14	41.58
5x33	4	27.67	57.92	33.47	40.92
5x34	1.5	27.2	57.29	33.27	40.17
5x35	10.4	33.85	57.6	34.48	40.43
5x36	9.1	33.63	57.68	34.16	41.46
5x37	6.5	33.15	57.82	33.78	39.41
5x38	4	32.37	57.91	33.38	38.36
5x39	1.5	31.99	57.27	33.19	38.05
5x40	10.4	29.3	57.56	35.34	19.39
5x41	9.1	28.79	57.65	35.09	19.01
5x42	6.5	27.8	57.78	33.97	18.45
5x43	4	25.3	57.87	33.68	17.69
5x44	1.5	24.56	57.16	33.52	17.05
5x45	10.4	60.22	60.16	31.09	34.6
5x46	9.1	60.46	60.39	30.8	34.41
5x47	6.5	60.84	60.78	30.24	34.09
5x48	4	61.13	61.07	27.79	33.79
5x49	1.5	61.22	61.13	27.26	33.49
5x50	10.4	60.22	60.16	31.23	34.6
5x51	9.1	60.46	60.39	30.88	34.4
5x52	6.5	60.84	60.78	30.3	34.04
5x53	4	61.13	61.06	27.89	33.73
5x54	1.5	61.22	61.12	27.4	33.43
5x55	10.4	60.22	60.15	31.23	37.78

OMRT B.V.

Appendix A Into the Woods, Amersfoort - Akoestisch onderzoek

PointID	Pointheigh	All Roads	Leusderwe	A28	N221
5x56	9.1	60.46	60.38	30.96	37.47
5x57	6.5	60.84	60.77	30.29	37.13
5x58	4	61.13	61.06	27.88	36.78
5x59	1.5	61.22	61.11	27.39	36.43
5x60	10.4	60.22	59.89	31.25	39.24
5x61	9.1	60.45	60.11	30.97	38.98
5x62	6.5	60.84	60.49	30.29	38.64
5x63	4	61.13	60.77	27.87	38.3
5x64	1.5	61.22	60.42	27.38	37.97
5x65	10.4	33.93	57.33	30.46	39.16
5x66	9.1	33.7	57.41	30.06	38.89
5x67	6.5	33.21	57.53	29.31	37.17
5x68	4	32.44	57.61	27.65	36.82
5x69	1.5	32.06	56.74	27.2	36.48
5x70	10.4	36	57.35	31.22	34.64
5x71	9.1	35.77	57.44	30.96	34.48
5x72	6.5	35.38	57.56	29.58	34.18
5x73	4	34.78	57.64	27.98	33.88
5x74	1.5	34.45	56.83	27.49	33.57
5x75	10.4	36.04	57.36	34.16	34.72
5x76	9.1	35.82	57.44	33.86	34.55
5x77	6.5	35.4	57.57	33.43	34.25
5x78	4	34.83	57.65	30.64	33.94
5x79	1.5	34.26	56.86	29.48	33.64
5x80	10.4	59.91	54.61	34.37	34.76
5x81	9.1	60.11	54.75	34.13	34.56
5x82	6.5	60.45	54.96	32.96	34.24
5x83	4	60.7	54.81	30.11	33.92
5x84	1.5	60.73	53.49	29.19	33.62
5x85	10.4	59.91	55.03	34.34	34.72
5x86	9.1	60.11	55.15	34.12	34.51
5x87	6.5	60.45	55.33	32.94	34.2
5x88	4	60.7	55.2	29.93	33.88
5x89	1.5	60.73	53.93	28.99	33.57
5x90	10.4	59.91	55.19	34.34	41.29
5x91	9.1	60.11	55.3	34.12	41.11
5x92	6.5	60.45	55.48	32.92	39.96
5x93	4	60.7	55.38	29.91	39.61
5x94	1.5	60.73	54.11	29.16	39.25
5x95	10.4	36.06	53.94	34.1	40.35
5x96	9.1	35.83	54.08	33.82	39.19
5x97	6.5	35.44	54.4	33.37	38.79
5x98	4	34.61	54.75	29.81	38.48
5x99	1.5	34.27	53.12	28.43	38.05
5x100	10.4	36.12	53.76	33.71	40.42
5x101	9.1	35.89	53.82	33.37	39.25
5x102	6.5	35.47	53.93	32.44	38.86
5x103	4	34.68	53.94	29.36	37.79
5x104	1.5	34.33	51.88	27.82	36.71
5x105	10.4	36.45	56.9	33.74	40.49
5x106	9.1	36.24	56.97	33.04	40.31
5x107	6.5	35.46	57.08	32.45	38.96
5x108	4	34.83	57.15	29.39	38.62
5x109	1.5	34.47	56.05	27.84	38.26
5x110	10.4	36.69	56.93	33.5	35.09
5x111	9.1	36.46	57	33.16	34.9
5x112	6.5	35.61	57.11	32.63	34.54
5x113	4	34.94	57.18	29.87	34.2
5x114	1.5	34.59	56.14	28.49	33.88
5x115	10.4	59.63	59.55	34.09	22.72
5x116	9.1	59.81	59.74	33.86	21.63
5x117	6.5	60.1	60.04	32.49	20.45
5x118	4	60.32	60.26	29.7	18.82
5x119	1.5	60.28	60.2	29	18
5x120	10.4	59.64	59.55	34.37	22.42
5x121	9.1	59.81	59.74	34.12	21.13
5x122	6.5	60.11	60.04	33.06	20.11
5x123	4	60.32	60.26	29.9	18.68
5x124	1.5	60.29	60.2	29.18	17.87
5x125	10.4	59.61	56.33	34.37	21.99

OMRT B.V.

Appendix A Into the Woods, Amersfoort - Akoestisch onderzoek

PointID	Pointheigh	All Roads	Leusderwe	A28	N221
5x126	9.1	59.79	56.54	34.11	20.68
5x127	6.5	60.09	57.05	32.98	19.68
5x128	4	60.3	57.89	29.98	18.49
5x129	1.5	60.27	59.54	29.22	17.69
5x130	10.4	59.61	56.31	34.35	43.04
5x131	9.1	59.79	56.51	34.11	42.27
5x132	6.5	60.09	56.96	32.54	41.82
5x133	4	60.3	57.63	29.83	40.75
5x134	1.5	60.27	59.02	29.13	40.26
5x135	10.4	36.69	50.85	33.5	43.39
5x136	9.1	36.46	50.91	33.17	42.98
5x137	6.5	35.62	51.01	32.63	42.51
5x138	4	34.95	50.72	29.85	42.07
5x139	1.5	34.59	49.14	28.47	41.64
5x140	10.4	36.76	52.97	33.54	43.69
5x141	9.1	36.36	53.01	33.19	42.55
5x142	6.5	35.9	53.07	32.66	42.01
5x143	4	35.07	53.09	29.88	41.57
5x144	1.5	34.68	51.98	28.5	41.09
5x145	10.4	31.59	50.71	33.95	43.18
5x146	9.1	31.04	50.78	33.68	42.12
5x147	6.5	30.09	50.85	32.89	41.58
5x148	4	27.03	50.38	30.19	41.15
5x149	1.5	26.22	48.83	28.88	40.68
5x150	10.4	31.75	50.66	33.99	43.67
5x151	9.1	31.25	50.72	33.71	41.92
5x152	6.5	30.4	50.78	32.92	41.32
5x153	4	27.79	50.21	30.23	40.8
5x154	1.5	27.1	48.72	28.9	40.33
5x155	10.4	52.45	50.68	33.99	36.2
5x156	9.1	52.24	50.74	33.71	35.95
5x157	6.5	52.27	50.8	32.92	35.38
5x158	4	50.85	50.23	30.23	34.74
5x159	1.5	49.57	48.74	28.9	34.28
5x160	10.4	53.5	51.13	33.99	36.22
5x161	9.1	53.54	51.2	33.67	35.97
5x162	6.5	53.81	51.29	33.21	35.4
5x163	4	53.63	50.8	30.01	34.73
5x164	1.5	56.08	49.28	28.89	34.3
5x165	10.4	55.33	51.62	33.89	36.22
5x166	9.1	55.47	51.71	33.51	35.99
5x167	6.5	55.89	51.82	32.72	35.41
5x168	4	56.6	51.4	28.82	34.73
5x169	1.5	58.21	49.87	27.58	34.31
5x170	10.4	55.85	52.14	33.87	38.56
5x171	9.1	56	52.26	33.5	38.34
5x172	6.5	56.39	52.42	32.51	37.87
5x173	4	57.21	52.07	28.92	37.36
5x174	1.5	58.62	50.53	27.66	36.97
5x175	10.4	56.26	52.72	34.2	44.32
5x176	9.1	56.42	52.86	33.91	44.06
5x177	6.5	56.83	53.08	31.83	43.54
5x178	4	57.63	52.8	28.2	43.05
5x179	1.5	59.01	51.29	27.32	42.56
5x180	10.4	59.3	52.74	34.2	43.27
5x181	9.1	59.47	52.89	33.91	42.99
5x182	6.5	59.73	53.11	31.83	42.4
5x183	4	59.92	52.84	28.2	41.82
5x184	1.5	59.82	51.33	27.32	41.29
5x185	10.4	59.3	52.8	33.78	44.06
5x186	9.1	59.47	52.95	33.45	43.8
5x187	6.5	59.73	53.19	31.83	43.25
5x188	4	59.92	52.99	28.36	42.72
5x189	1.5	59.82	51.47	27.45	42.21
5x190	10.4	59.32	52.86	33.75	42.15
5x191	9.1	59.48	53.02	33.43	41.89
5x192	6.5	59.75	53.26	31.73	41.36
5x193	4	59.93	53.12	28.33	40.88
5x194	1.5	59.83	51.62	27.42	40.34
5x195	10.4	59.3	52.93	34.12	42.35

OMRT B.V.

Appendix A Into the Woods, Amersfoort - Akoestisch onderzoek

PointID	Pointheigh	All Roads	Leusderwe	A28	N221
5x196	9.1	59.47	53.08	33.86	42.1
5x197	6.5	59.73	53.32	33.03	41.31
5x198	4	59.92	53.25	29.93	40.85
5x199	1.5	59.82	51.78	28.34	40.48
5x200	10.4	56.76	53.18	34.09	42.73
5x201	9.1	56.95	53.35	33.86	42.48
5x202	6.5	57.43	53.62	32.49	41.72
5x203	4	58.32	53.57	29.7	41.37
5x204	1.5	60.5	52.13	29	40.78
5x205	10.4	56.7	53.65	34.35	41.47
5x206	9.1	56.89	53.84	34.11	40.79
5x207	6.5	57.33	54.16	33.01	39.93
5x208	4	58.03	54.28	29.96	39.49
5x209	1.5	61.05	53.14	29.19	39.01
5x210	10.4	51.02	50.99	33.95	39.24
5x211	9.1	51.08	51.05	33.71	37.5
5x212	6.5	51.18	51.15	33.26	37.01
5x213	4	51.06	51.02	30.36	36.57
5x214	1.5	49.55	49.46	29.14	36.05
5x215	10.4	56.93	54.04	34.33	40.45
5x216	9.1	57.14	54.26	34.11	39.64
5x217	6.5	57.59	54.62	32.55	38.64
5x218	4	58.3	54.84	29.8	38.17
5x219	1.5	61.2	54.01	29.09	37.66
5x220	10.4	51.45	51.45	33.9	40
5x221	9.1	51.53	51.53	33.63	39.19
5x222	6.5	51.65	51.65	33.15	38.75
5x223	4	51.61	51.61	29.99	38.31
5x224	1.5	50.19	50.19	29.05	37.86
6x0	1.2	39.93	34.73	32.36	38.1
6x1	3.4	42.21	40.27	31.81	38.09
6x2	4.4	42.35	40.51	37.47	37.62
6x3	1.2	43.24	34.75	36.97	35.1
6x4	3.4	44.12	43.97	35.61	34.47
6x5	4.4	46.95	37.42	32.61	34.79
6x6	1.2	51.54	19.44	38.26	47.5
6x7	3.4	51.9	20.41	32.17	47.54
6x8	4.4	52.09	21.31	32.32	51.7
6x9	1.2	51.76	21.26	38.22	51.06
6x10	3.4	52.1	25.51	37.54	51.84
6x11	4.4	52.03	23.05	38.97	51.77
6x12	1.2	51.4	41.46	38.31	50.62
6x13	3.4	51.73	25.52	38.42	51.4
6x14	4.4	51.58	33.86	38.98	51.25
6x15	1.2	24.52	24.52	37.47	45.17
6x16	2.5	23.96	23.96	37.61	46.3
6x17	1.2	25.68	25.68	37.49	45.25
6x18	2.5	25.25	25.25	37.64	45.35
6x19	1.2	27.25	27.25	37.5	45.36
6x20	2.5	27.11	27.11	37.65	45.44
6x21	1.2	50.91	49.54	38.35	45.44
6x22	2.5	51.51	49.9	38.35	45.52
6x23	1.2	50.74	49.23	38.34	45.74
6x24	2.5	50.2	48.4	38.32	45.82
6x25	1.2	50.58	48.92	38.33	49.89
6x26	2.5	49.86	47.77	38.32	50.7
6x27	1.2	51.2	49.53	38.33	50.09
6x28	2.5	50.46	48.57	38.32	50.38
6x29	1.2	51.41	49.66	37.51	50.26
6x30	2.5	50.79	48.61	37.66	50.73
6x31	1.2	51.43	44.31	37.51	46.62
6x32	2.5	52.07	44.35	37.66	46.75
6x33	1.2	51.04	41.68	38.49	46.58
6x34	2.5	51.4	41.27	38.35	46.54
6x35	1.2	51.15	41.35	38.49	46.37
6x36	2.5	51.54	41.43	38.34	46.49
6x37	7.6	50.6	49.29	40.71	43.04
6x38	6.3	46.91	43.26	40.54	43.13
6x39	3.8	51.1	48.98	38.49	46.08
6x40	7.6	50.43	49.06	40.71	44.56

OMRT B.V.

Appendix A Into the Woods, Amersfoort - Akoestisch onderzoek

PointID	Pointheigh	All Roads	Leusderwe	A28	N221
6x41	6.3	48.25	45.76	40.55	44.48
6x42	3.8	50.45	48.48	38.49	46.98
6x43	7.6	50.78	49.11	40.72	45.69
6x44	6.3	49.41	47.05	40.55	45.52
6x45	3.8	49.58	47.14	38.49	46.82
6x46	7.6	51.05	49.59	40.73	40.21
6x47	6.3	49.3	46.99	40.56	40.88
6x48	3.8	49.88	46.98	38.5	43.61
6x49	7.6	50.85	49.26	40.74	40.08
6x50	6.3	49.99	48.06	40.58	41.22
6x51	3.8	51.63	49.98	38.51	43.48
6x52	7.6	27.24	27.24	40.74	49.87
6x53	6.3	27.01	27.01	40.58	49.94
6x54	3.8	26.97	26.97	38.51	50.63
6x55	7.6	25.38	25.38	40.73	49.55
6x56	6.3	25.17	25.17	40.57	49.43
6x57	3.8	24.34	24.34	38.95	50.72
6x58	7.6	25.15	25.15	40.73	49.39
6x59	6.3	24.91	24.91	40.57	49.3
6x60	3.8	24.16	24.16	38.94	45.67
6x61	7.6	25.6	25.6	40.73	45.06
6x62	6.3	25.31	25.31	38.6	39.22
6x63	3.8	24.53	24.53	38.31	43.33
6x64	7.6	41.41	42.5	38.76	38.58
6x65	6.3	41.72	42.24	38.6	39.18
6x66	3.8	44.39	40.83	37.74	50.56
6x67	7.6	40.02	42.44	38.18	48.83
6x68	6.3	40.57	36.88	38.03	48.76
6x69	3.8	44.54	40.72	37.73	50.57
6x70	7.6	49.41	42.6	38.2	48.72
6x71	6.3	49.73	35.77	38.04	49.08
6x72	7.6	50.53	47.98	38.23	48.72
6x73	6.3	50.07	41.69	38.06	49.02
6x74	3.8	51.65	27.16	37.78	51.71
6x75	7.6	51.63	28.18	38.26	49.29
6x76	6.3	51.19	28.83	38.08	49.86
6x77	3.8	52.16	28.48	37.8	51.42
6x78	1.2	49.87	26.03	37.5	50.65
6x79	2.5	50.12	25.24	37.64	51.12
6x80	1.2	33.17	39.58	37.5	50.67
6x81	2.5	29.1	32.34	37.64	51.16
6x82	1.2	44.08	22.52	37.46	50.34
6x83	2.5	44.39	22.7	37.6	50.77
6x84	1.2	43.93	22.72	37.45	50.06
6x85	2.5	44.23	22.24	37.59	50.72
6x86	1.2	22.46	22.73	37.45	45.87
6x87	2.5	22.79	22.25	37.59	45.99
6x88	1.2	23.73	23	37.46	45.33
6x89	2.5	24.1	23.18	37.6	45.41
6x90	1.2	24.87	23.29	37.47	45.38
6x91	2.5	23.73	23.67	37.61	50.37
6x92	1.2	23.68	25.62	37.48	49.76
6x93	2.5	23.89	25.78	37.62	50.21
6x94	3.8	22.21	22.66	37.72	50.52
6x95	6.3	23.02	23.3	38	48.11
6x96	8.8	23.6	24.9	38.29	48.26
6x97	10	23.78	30.21	38.44	48.43
6x98	3.8	23.18	34.42	37.73	50.86
6x99	6.3	23.95	30.21	38.01	49.08
6x100	8.8	24.47	30.36	38.3	41.38
6x101	10	24.64	30.71	38.45	41.67
6x102	3.8	23.12	35.06	37.73	44.54
6x103	6.3	23.94	30.88	38.02	41.36
6x104	8.8	24.41	30.9	38.31	40.96
6x105	10	24.56	27.14	38.47	41.24
6x106	10	25.28	27.69	38.48	39.16
6x107	3.8	52.08	29.04	37.77	44.78
6x108	6.3	49.97	26.99	38.04	39.53
6x109	8.8	49.98	27.16	38.33	36.14
6x110	10	50.1	27.48	38.48	36.93

OMRT B.V.

Appendix A Into the Woods, Amersfoort - Akoestisch onderzoek

PointID	Pointheigh	All Roads	Leusderwe	A28	N221
6x111	3.8	51.76	34.27	37.77	44.19
6x112	6.3	49.06	30.07	38.03	37.96
6x113	8.8	48.97	30.32	38.31	36.14
6x114	10	49.03	30.61	38.46	36.9
6x115	6.3	49.08	33.31	38.04	38.19
6x116	8.8	48.96	30.08	38.31	36.85
6x117	10	49.05	24.24	38.46	37.55
6x118	6.3	50.18	23.22	38.05	40.87
6x119	8.8	50.15	23.89	38.32	40.82
6x120	10	50.24	24.09	38.46	40.09
6x121	1.2	51.69	24.31	37.51	44.29
6x122	2.5	52.08	23.92	37.64	44.64
6x123	1.2	51.48	47.31	37.51	44.24
6x124	2.5	51.86	46.97	37.64	46.51
6x125	1.2	51.49	47.18	37.51	46.4
6x126	2.5	52.14	47.35	37.64	46.54
6x127	2.5	22.67	46.51	37.6	45.16
6x128	1.2	22.31	34.14	37.46	45.11
6x129	2.5	22.61	33.06	37.6	45.12
6x130	1.2	22.31	35.14	37.46	45.24
6x131	2.5	22.72	33.77	37.6	45.82
6x132	1.2	23.23	40.89	37.46	45.73
6x133	1.2	50.14	41.14	37.51	42.98
6x134	2.8	49.75	35.41	37.67	43.24
6x135	1.2	49.67	41.09	37.53	43.13
6x136	2.8	49.32	37.72	37.69	43.45
6x137	3.1	49.62	45.75	37.72	43.46
6x138	1.2	51.43	44.18	37.53	43.13
6x139	2.8	51.46	44.69	37.69	43.45
6x140	3.1	51.49	42.51	37.72	43.46
6x141	1.2	51.53	46.04	37.54	43.08
6x142	2.8	51.6	42.94	37.7	43.41
6x143	3.1	51.6	43.33	37.73	43.4
6x144	1.2	51.73	46.22	37.56	43.98
6x145	2.8	52.08	43.71	37.71	44.36
6x146	3.1	52.19	43.4	37.74	44.41
6x147	1.3	46.04	46.23	37.56	43.99
6x148	3.2	46.5	43.41	37.74	44.41
6x149	1.3	45.88	46.32	37.53	42.9
6x150	3.8	46.36	43.52	37.77	43.13
6x151	1.3	44.87	45.93	37.51	42.71
6x152	3.8	45.36	43.06	37.75	43.03
6x153	6.2	41.83	41.67	38.03	40.78
6x154	8.7	41.86	44.23	38.3	40.83
6x155	10	42.21	48.29	38.45	41.61
6x156	1.3	44.18	46.25	37.49	42.25
6x157	3.8	44.45	43.55	37.74	42.43
6x158	6.2	41.65	41.42	38.01	40.58
6x159	8.7	41.82	46.04	38.29	40.72
6x160	10	42.06	48.35	38.44	42.22
6x161	6.2	43.96	42.01	38.01	40.39
6x162	8.7	44.42	46.93	38.29	40.58
6x163	10	44.67	49.14	38.44	42.1
6x164	6.2	43.59	41.18	38	37.91
6x165	8.7	44.11	46.69	38.28	38.01
6x166	10	44.39	47.1	38.43	40.47
6x167	1.2	44.57	49.62	37.48	40.86
6x168	2.5	44.86	49.21	37.62	41.01
6x169	1.2	44.43	49.73	37.47	40.76
6x170	2.5	44.73	49.25	37.61	41.35
6x171	10	50.93	49.6	38.49	41.05
6x172	10	51.26	49.95	38.49	40.76
6x173	10	50.54	49.12	38.48	40.87
6x174	6.3	44.32	42.19	38.03	36.36
6x175	8.8	47.5	47.49	38.32	36.11
6x176	10	50.2	49.1	38.48	39.68
6x177	6.3	43.98	41.11	38.04	36.47
6x178	8.8	47.46	46.46	38.33	36.22
6x179	10	49.6	48.14	38.48	39.79
7x0	1.2	43.77	32.85	38.11	41.01

OMRT B.V.

Appendix A Into the Woods, Amersfoort - Akoestisch onderzoek

PointID	Pointheigh	All Roads	Leusderwe	A28	N221
7x1	2.5	43.52	42.84	37.81	39.8
7x2	1.2	43.12	42.48	30.97	40.72
7x3	2.5	41.7	43.64	37.05	39.41
7x4	1.2	41.91	43.47	36.41	35.29
7x5	2.5	43.1	43.45	26.46	38.57
7x6	10	34.15	46.39	36.89	25.89
7x7	10	35.1	47.57	37.78	28.8
7x8	10	34.58	46.77	37.8	25.38
7x9	10	34.62	45.23	37.29	25.81
7x10	8.8	29.39	45.86	35.87	22.13
7x11	6.3	24.39	46.07	33.54	17.88
7x12	3.8	22.68	43.57	35.86	16.78
7x13	10	35.74	46.72	38.24	30.83
7x14	8.8	30.21	43.69	29.22	23.29
7x15	6.3	25.21	40.2	23.99	19.11
7x16	3.8	23.56	41.48	22.06	18.22
7x17	10	44.21	44.08	36.2	40.79
7x18	8.8	43.55	43.08	32.84	40.18
7x19	6.3	42.75	35.63	29.18	39.56
7x20	3.8	39.78	36.28	25.34	39
7x21	10	46.44	41.28	36.02	40.49
7x22	8.8	46.06	43.69	33.3	40.19
7x23	6.3	45.38	41.97	29.5	39.57
7x24	3.8	43.4	37.26	25.76	39
7x25	10	45.69	47.68	35.88	40.03
7x26	8.8	44.03	22.91	33.19	39.84
7x27	6.3	43.05	22.32	29.65	39.04
7x28	3.8	39.7	20.39	26.14	38.17
7x29	10	46.83	22.4	35.91	42.85
7x30	8.8	42.62	22.39	33.93	40.66
7x31	6.3	41.23	21.25	30.89	39.74
7x32	3.8	40.19	36.8	28.74	38.67
7x33	2.9	37.94	37.85	21.41	23.11
7x34	1.2	35.96	35.82	21.1	22.47
7x35	2.9	40.11	41.17	21.25	35
7x36	1.2	38.41	39.62	20.94	34.66
7x37	2.9	20.57	38.4	24.21	16.63
7x38	1.2	19.78	35.95	25.11	15.62
7x39	2.9	37.77	38.1	24.06	16.3
7x40	1.2	37.04	36.31	25.01	16
7x41	2.9	37.78	38.24	23.54	22.46
7x42	1.2	37.01	36.02	24.28	21.8
7x43	2.5	23.8	35.58	24.99	38.07
7x44	1.2	23.61	34.1	25.42	27.83
7x45	2.5	24.79	34.98	25.45	39.01
7x46	1.2	24.45	33.4	25.97	35.89
7x47	10	48.48	47.09	36.18	37.25
7x48	8.7	41.98	39.34	33.74	36.72
7x49	6.3	40.37	37.35	30.9	30.19
7x50	10	48.61	47.05	36.15	39.63
7x51	8.7	44.18	42.79	33.17	37.14
7x52	6.2	40.66	37.84	29.6	31.22
7x53	3.8	37.87	36.3	26.06	28.54
7x54	1.3	34.98	32.45	26.53	22.51
7x55	10	48.59	23.14	36.16	39.81
7x56	8.7	45.63	23.02	33.42	33.01
7x57	6.2	40.89	22.54	30.59	30.51
7x58	3.8	39.72	21.45	28.2	24.45
7x59	1.3	37.74	20.25	22.61	23.52
7x60	10	48.34	23.69	33.33	39.57
7x61	8.7	46.38	23.04	27.83	33.28
7x62	6.2	39.82	22.54	23.54	30.21
7x63	3.8	37.88	21.46	22.48	24.01
7x64	1.3	34.94	20.27	21.64	35.51
7x65	10	49.96	23.31	33.96	42.82
7x66	8.7	49.67	22.89	27.85	40.68
7x67	6.2	42.27	22.71	23.96	39.72
7x68	3.8	40.58	21	22.5	38.65
7x69	1.3	38.96	33.22	22.04	37.95
7x70	10	23.25	45.58	33.96	39.35

OMRT B.V.

Appendix A Into the Woods, Amersfoort - Akoestisch onderzoek

PointID	Pointheigh	All Roads	Leusderwe	A28	N221
7x71	8.7	23.05	45.64	27.86	36.99
7x72	6.3	22.47	37.57	23.96	36.66
7x73	3.8	21.58	34.89	22.5	35.42
7x74	1.3	20.17	33.28	22.05	37.89
7x75	10	22.82	48.36	33.63	40.81
7x76	8.7	22.67	46.96	27.63	39.1
7x77	6.3	21.85	39.84	23.18	38.17
7x78	3.8	21.11	37.93	21.36	38.52
7x79	1.3	19.93	19.38	20.54	37.83
7x80	10	22.54	39.63	33.39	39.11
7x81	8.7	22.56	22.09	26.96	36.47
7x82	6.3	22.02	21.45	22.46	36.21
7x83	10	21.57	39.42	33.41	39.96
7x84	2.5	42.46	20.38	23.39	37.67
7x85	1.2	42.07	38.72	22.93	37.3
7x86	2.5	39.25	31.71	27.02	39.23
7x87	1.2	38.86	30.97	26.86	36.22
7x88	2.5	39.65	18.89	27.04	38.18
7x89	1.2	38.94	23.59	26.87	37.76
7x90	2.9	40.02	45.05	21.65	16.42
7x91	1.2	38.78	44.8	21.39	15.28
7x92	2.9	41.79	45.5	21.65	16.32
7x93	1.2	40.57	43.92	21.38	16.02
7x94	2.9	37.46	44.23	21.65	16.44
7x95	1.2	36.67	43.91	20.99	16.01
7x96	2.9	40.24	43.69	21.74	16.75
7x97	1.2	39.46	40.32	21.48	16.35
7x98	2.9	39.94	40.59	22.61	16.87
7x99	1.2	39.19	40.13	22.36	16.45
7x100	7.6	41.34	39.05	25.87	20.91
7x101	6.3	37.7	40.41	22.66	17.87
7x102	3.8	36.65	39.17	21.83	16.01
7x103	1.3	36.06	37.53	20.72	13.23
7x104	7.6	44.7	43.6	25.5	19.1
7x105	6.3	42.94	20.13	22.46	17.94
7x106	3.8	42.08	19.13	21.1	14.77
7x107	1.3	41.26	18.15	19.95	13.93
7x108	7.6	41.73	20.96	25.5	19.27
7x109	6.3	41.2	20.55	22.56	18.01
7x110	3.8	37.13	19.38	21.07	38.37
7x111	1.3	36.54	18.4	20.11	37.94
7x112	7.6	45.73	21.2	25.81	41.06
7x113	6.3	45.35	20.8	23.33	40.8
7x114	3.8	43.44	19.42	21.48	38.52
7x115	1.3	41.94	18.8	20.63	37.54
7x116	3	22.19	40.02	21.84	34.97
7x117	1.3	21.92	38.83	21.57	34.62
7x118	3.8	22.67	41.77	21.95	37.51
7x119	1.3	22.18	40.57	21.53	37.08
7x120	7.6	26.58	43.48	25.67	38.44
7x121	6.3	25.03	43.05	24.4	38.19
7x122	3.8	23.09	41.57	21.86	37.6
7x123	1.3	22.63	40.39	21.42	37.17
7x124	7.6	27	44.66	25.58	41.17
7x125	6.3	24.97	42.94	23.79	40.94
7x126	3.8	23.12	41.63	21.92	40.52
7x127	1.3	22.61	40.47	21.5	40.11
7x128	7.6	27.27	44.83	25.97	40.47
7x129	6.3	24.42	43.08	23.32	40.22
7x130	3.8	23.09	41.79	21.88	39.68
7x131	1.3	22.36	40.29	21.45	39.22
7x132	7.6	27.08	43.7	25.88	36.24
7x133	6.3	23.98	41.33	22.68	35.94
7x134	3.8	22.93	40.03	21.84	35.4
7x135	1.3	21.52	38.25	20.61	34.87
7x136	7.6	43.7	40.45	24.95	28.65
7x137	6.3	43.21	39.68	22.48	28.15
7x138	7.6	43.79	40.47	24.96	28.56
7x139	6.3	43.13	39.69	23.05	28.11
7x140	7.6	39.54	40.46	25.08	28.54

OMRT B.V.

Appendix A Into the Woods, Amersfoort - Akoestisch onderzoek

PointID	Pointheigh	All Roads	Leusderwe	A28	N221
7x141	6.3	39.26	39.44	23.04	28.1
7x142	3.8	38.14	37.77	21.72	22.29
7x143	1.3	37.01	34.67	20.96	21.34
7x144	7.6	39.23	44.52	25.01	36.93
7x145	6.3	38.76	43.97	23.33	28.03
7x146	3.8	37.7	41.19	21.95	22.32
7x147	1.3	36.64	39.37	21.51	21.37
7x148	7.6	39.05	44.22	25.49	36.36
7x149	6.3	38.69	43.72	23.81	36.06
7x150	7.6	38.76	43.7	25.22	38.34
7x151	6.3	38.25	43.42	24.32	38.1
7x152	1.2	39.53	34.12	20.63	37.53
8x0	11	52.63	46.75	40.01	51.63
8x1	9.4	51.98	44.33	39.76	52.58
8x2	6.5	52.78	46.34	39.22	50.24
8x3	3.7	52.68	45.99	38.56	50.22
8x4	11	52.62	45.44	39.63	51.54
8x5	9.4	51.62	45.16	37.69	50.51
8x6	6.5	51.19	45.52	39.66	49.81
8x7	3.7	51.53	45.35	39.26	50.33
8x8	11	50.24	40.07	40.12	49.8
8x9	9.4	48.83	42.85	39.57	47.56
8x10	6.5	48.8	42.5	39.06	47.64
8x11	3.7	49.75	43.04	38.73	48.71
8x12	11	48.9	39.82	39.61	48.33
8x13	9.4	46.91	38.8	39.4	46.18
8x14	6.5	46.96	38.87	39.05	46.23
8x15	3.7	49.34	43.4	38.71	48.06
8x16	11	48.96	46.5	39.57	48.43
8x17	9.4	48.8	46.02	39.37	48.28
8x18	11	49.19	47.57	39.6	48.69
8x19	9.4	49.06	46.68	39.4	48.56
8x20	11	49.44	47.39	39.63	48.96
8x21	9.4	49.33	47.22	39.43	48.86
8x22	11	49.08	48.1	39.66	48.56
8x23	9.4	49.01	47.94	39.47	48.5
8x24	7.3	48.37	42.99	41.13	47.82
8x25	6	48.01	43.89	40.99	47.43
8x26	3.5	47.27	43.34	40.46	46.62
8x27	1.1	46.54	42.73	40.19	45.81
8x28	7.3	48.67	44.17	41.16	48.15
8x29	6	48.32	43.91	41.01	47.77
8x30	3.5	47.54	43.29	40.15	46.92
8x31	1.1	46.77	42.66	39.88	46.08
8x32	7.3	48.97	44.22	41.19	48.48
8x33	6	48.65	43.89	41.05	48.14
8x34	3.5	47.82	43.24	40.19	47.25
8x35	1.1	47.02	42.62	39.92	46.36
8x36	7.3	49.27	44.21	41.23	48.82
8x37	6	48.99	43.87	41.08	48.52
8x38	3.5	48.13	20.31	40.23	47.59
8x39	1.1	47.4	19.78	39.97	46.79
8x40	1	50.23	20.37	39.4	48.48
8x41	2.4	50.41	20.74	39.56	48.52
8x42	1	50.83	20.33	39.41	49.05
8x43	2.4	51.39	21.09	39.57	49.53
8x44	1	50.96	20.72	39.44	49.01
8x45	2.4	51.49	21.01	39.6	50.11
8x46	1	51.37	20.45	39.47	49.31
8x47	2.4	52	20.77	39.63	50.45
8x48	6.6	55.41	20.88	41.12	54.91
8x49	3.9	54.87	20.93	40.58	54.38
8x50	9.4	55.81	22.43	41.42	55.27
8x51	6.6	55.5	21.75	41.1	54.98
8x52	3.9	54.96	21.08	40.21	54.46
8x53	9.4	55.89	22.59	41.4	55.33
8x54	6.6	55.58	21.93	41.08	55.05
8x55	3.9	55.05	21.24	40.19	54.56
8x56	9.4	55.97	22.86	41.38	55.4
8x57	6.6	55.67	22.16	41.06	55.13

OMRT B.V.

Appendix A Into the Woods, Amersfoort - Akoestisch onderzoek

PointID	Pointheigh	All Roads	Leusderwe	A28	N221
8x58	3.9	55.18	21.43	40.17	54.68
8x59	9.4	56.27	22.91	41.36	55.69
8x60	6.6	56.13	22.3	41.04	55.63
8x61	3.9	55.26	21.48	39.78	54.76
8x62	3.9	25.25	25.41	40.13	53.1
8x63	6.6	23.26	23.61	41.04	54.08
8x64	3.9	20.68	25.82	40.12	53.17
8x65	6.6	21.4	24.17	41.02	54.12
8x66	9.4	22.14	24.72	41.35	54.22
8x67	3.9	20.71	26.22	40.11	53.24
8x68	6.6	21.48	24.28	41.01	54.1
8x69	9.4	22.19	24.8	41.34	54.19
8x70	3.9	26.34	21.57	39.73	53.15
8x71	6.6	24.27	22.26	41	53.97
8x72	9.4	24.78	22.93	41.33	54.06
8x73	3.9	21.75	21.75	39.72	53.21
8x74	6.6	22.45	22.45	40.99	53.94
8x75	9.4	23.11	23.11	41.33	54.02
9x0	10	48.61	30.29	40.76	47.88
9x1	10	47.79	25.99	40.68	47.17
9x2	10	47.31	26.16	40.04	47.2
9x3	10	45.43	26.77	40.17	47.39
9x4	8.7	43.67	25.7	36.93	43.1
9x5	6.2	42.86	25.05	36.58	42.34
9x6	3.8	41.89	24.35	37.19	41.45
9x7	1.3	41.07	24.03	37.68	40.57
9x8	10	44.52	27.46	40.62	43.69
9x9	8.7	42.26	25.97	39.55	41.36
9x10	6.2	41.45	25.23	33.78	40.59
9x11	3.8	40.55	20.9	32.32	39.8
9x12	1.3	39.87	18.47	32.06	39.05
9x13	10	40.97	35.62	34.71	39.89
9x14	8.7	34.99	36.64	33.67	27.04
9x15	6.3	32.48	38.19	33.1	22.95
9x16	3.8	29.96	36.15	32.77	21.43
9x17	1.3	28.72	27.96	32.47	20.77
9x18	10	40.86	34.46	34.71	39.73
9x19	8.7	35.01	34.38	33.67	26.35
9x20	6.3	31.16	30.62	33.1	21.85
9x21	3.8	30.12	29.59	32.76	20.7
9x22	1.3	28.8	28.18	32.46	20.08
9x23	10	43.26	40.6	34.69	39.86
9x24	8.7	39.3	36.13	33.1	36.45
9x25	6.3	37.88	33.71	32.37	35.79
9x26	3.8	36.88	31.73	32.01	35.3
9x27	1.3	36.17	30.38	31.7	34.84
9x28	10	42.88	41.42	34.19	37.43
9x29	8.7	42.62	41.27	32.97	36.88
9x30	6.3	39.44	36.77	32.29	36.06
9x31	3.8	38.09	34.57	32.38	35.53
9x32	1.3	37.06	32.85	32.26	34.99
9x33	10	20.51	20.51	36.83	40.64
9x34	8.7	20.05	20.05	34.56	40.36
9x35	6.3	19.3	19.3	33.24	39.84
9x36	3.8	18.99	18.99	31.53	39.29
9x37	1.3	18.17	18.17	31.46	38.74
9x38	10	21	21	36.92	39.06
9x39	8.7	20.18	20.18	35.06	38.78
9x40	6.3	19.06	19.06	34.18	38.29
9x41	3.8	18.91	18.91	32.39	37.79
9x42	1.3	17.99	17.99	32.18	35.54
9x43	10	22.02	22.02	36.62	37.59
9x44	8.7	20.74	20.74	34.58	37.29
9x45	6.3	19.45	19.45	33.56	33.48
9x46	3.8	18.53	18.53	32.38	32.68
9x47	1.3	17.63	17.63	32.07	31.99
9x48	10	21.76	21.76	36.66	37.66
9x49	8.7	20.58	20.58	34.56	37.35
9x50	6.3	19.25	19.25	33.52	36.76
9x51	3.8	18.94	18.94	32.4	42.47

OMRT B.V.

Appendix A Into the Woods, Amersfoort - Akoestisch onderzoek

PointID	Pointheigh	All Roads	Leusderwe	A28	N221
9x52	1.3	18.13	18.13	32.14	41.74
9x53	10	20.34	20.34	36.14	44.34
9x54	8.7	19.23	19.23	33.77	42.5
9x55	6.3	17.64	17.64	32.65	41.65
9x56	3.8	17.31	17.31	31.46	40.81
9x57	1.3	16.45	16.45	23.42	40.01
9x58	1.2	38.27	16.76	29.37	42.87
9x59	2.8	38.59	17.26	29.63	43.36
9x60	3.2	38.67	17.39	29.68	43.48
9x61	1.2	38.52	17.74	29.35	42.34
9x62	2.8	38.8	18.22	29.54	42.81
9x63	3.2	38.87	18.34	29.59	42.92
9x64	1.2	34.34	15.78	27.48	40.39
9x65	2.8	34.65	16.31	27.68	42.07
9x66	3.2	34.73	16.44	27.73	42.19
9x67	1.2	16.22	17.43	27.48	41.55
9x68	2.8	16.75	17.92	27.68	42.07
9x69	3.2	16.87	18.03	27.73	42.21
9x70	1.2	17.92	18.11	29.42	40.26
9x71	2.8	18.41	18.2	29.47	40.82
9x72	3.2	18.53	18.32	29.52	40.96
9x73	1.2	38.63	16.96	30.23	41.75
9x74	2.9	38.97	17.46	31	42.39
9x75	3.3	39.07	17.59	31.05	42.56
9x76	1.2	38.69	16.96	30.21	41.58
9x77	2.9	39.02	17.46	30.98	36.77
9x78	3.3	39.18	17.6	31.03	36.85
9x79	1.2	37.07	17.09	28.76	36.37
9x80	2.9	37.49	17.38	29.74	36.68
9x81	3.3	37.56	17.51	29.8	36.66
9x82	1.2	25.01	16.47	28.76	36.3
9x83	2.9	25.67	17.38	29.74	36.58
9x84	3.3	25.84	16.99	29.8	36.65
9x85	1.2	25.43	16.59	31.28	37.82
9x86	2.9	26.09	17.1	31.92	38.17
9x87	3.3	26.26	17.24	31.97	39.65
9x88	1.2	43.23	15.64	30.85	39.16
9x89	2.9	44.57	16.19	31.99	39.55
9x90	3.3	44.72	16.33	32.04	39.66
9x91	1.2	43.29	15.44	29.69	38.05
9x92	2.9	43.85	17.51	29.89	38.42
9x93	3.3	43.98	17.65	29.95	38.51
9x94	7.6	47.18	19.88	32.9	39.49
9x95	6.3	46.76	19.74	32.45	39.19
9x96	3.8	45.89	30.64	32.11	33.75
9x97	1.3	44.48	26.6	30.85	32.94
9x98	7.6	46.09	33.22	32.88	37.72
9x99	6.3	45.69	33.08	32.43	37.32
9x100	3.8	44.8	28.96	32.09	36.56
9x101	1.3	43.97	25.63	31.8	35.81
9x102	7.6	47.02	31.93	32.92	37.77
9x103	6.3	46.08	31.85	32.46	37.38
9x104	3.8	45.18	29.91	32.11	40.58
9x105	1.3	44.35	26.96	31.81	20.58
9x106	7.6	46.09	33.55	32.9	25.13
9x107	6.3	45.73	33.46	32.45	23.36
9x108	3.8	44.04	19.42	32.1	21.92
9x109	1.3	43.16	18.14	31.8	20.78
9x110	7.6	45.87	19.33	32.77	25.37
9x111	6.3	45.52	18.88	32.4	23.53
9x112	3.8	44.59	18.18	31.99	21.96
9x113	1.3	42.91	17.57	31.69	20.88
9x114	7.6	39.86	18.65	30.6	23.99
9x115	6.3	39.57	17.81	30.05	22.27
9x116	3.8	39.08	17.5	29.69	20.72
9x117	1.3	38.61	16.68	29.38	19.14
9x118	7.6	39.87	18.78	31.94	23.42
9x119	6.3	39.55	17.51	31.41	21.9
9x120	3.8	39.04	17.46	31.05	20.4
9x121	1.3	38.54	16.66	30.7	19.01

OMRT B.V.

Appendix A Into the Woods, Amersfoort - Akoestisch onderzoek

PointID	Pointheigh	All Roads	Leusderwe	A28	N221
9x122	7.6	40.18	18.21	32.83	23.57
9x123	6.3	39.86	17.93	32.38	21.82
9x124	7.6	41.38	18.87	32.9	23.72
9x125	6.3	41.04	18.44	32.45	22.18
9x126	3.8	40.46	17.26	32.1	20.12
9x127	1.3	39.76	16.68	30.85	19.23
9x128	10	32.18	20.48	31.91	36.93
9x129	8.7	28.32	18.81	27.77	24.75
9x130	6.3	25.89	17.72	24.58	21.66
9x131	3.8	25.05	17.37	24.13	20.06
9x132	1.3	24.31	16.01	23.74	18.91
9x133	10	39.1	20.23	32.97	34.27
9x134	8.7	38.41	19.06	31.15	24.42
9x135	6.3	37.7	17.47	29.94	21.76
9x136	3.8	37.13	17.32	29.61	20.17
9x137	1.3	36.58	16.45	29.22	19.01
9x138	10	40.46	20.2	33.6	36.8
9x139	8.7	39.84	19.18	31.41	25.03
9x140	6.2	39.21	17.68	30.12	21.88
9x141	10	40.61	20.47	34.12	36.92
9x142	7.6	33.19	19.34	32.77	24.43
9x143	6.3	32.85	18.89	32.4	22.76
9x144	3.8	30.44	18.19	31.99	21.12
9x145	1.3	27.62	17.58	31.69	20.34
9x146	7.6	34.37	19.4	32.81	24.23
9x147	6.3	33.3	18.93	32.43	22.89
9x148	3.8	29.57	18.22	32.08	21.01
9x149	1.3	28.3	17.59	31.77	20.35
9x150	7.6	34.3	19.04	33.43	23.75
9x151	6.3	34.07	18.56	33.11	22.36
9x152	3.8	29.54	18.01	32.78	20.56
9x153	1.3	28.2	17.28	32.48	19.36
9x154	7.6	19.7	19.03	31.81	23.47
9x155	6.3	19.02	17.53	31.37	21.91
9x156	7.6	18.66	18.66	30.6	23.41
9x157	6.3	17.81	17.81	30.05	21.85
9x158	3.8	17.5	17.5	29.69	20.28
9x159	1.3	16.68	16.68	29.38	19.13
10x0	10.9	18.25	18.25	39.77	50.59
10x1	9.4	17.9	17.9	39.26	50.3
10x2	6.7	17.12	17.12	39.34	50.15
10x3	3.9	16.82	16.82	38.85	49.59
10x4	1.2	16.08	16.08	38.91	47.72
10x5	10.9	18.92	18.92	40.14	50.85
10x6	9.4	18.25	18.25	42.27	50.27
10x7	6.7	17.74	17.74	42.3	49.5
10x8	3.9	16.57	16.57	41.77	48.48
10x9	1.2	17.4	17.4	41.53	47.49
10x10	10.9	24.21	24.21	40.6	50.27
10x11	9.4	20.43	20.43	40.4	50.16
10x12	6.7	19.44	19.44	40.03	49.44
10x13	3.9	18.68	18.68	39.67	47.98
10x14	1.2	16.43	16.43	39.33	47.03
10x15	10.9	20.69	20.69	42.96	49.85
10x16	9.4	19.39	19.39	42.75	47.79
10x17	6.7	18.44	18.44	42.39	47.23
10x18	3.9	16.46	16.46	41.93	46.29
10x19	1.2	15.79	15.79	41.56	45.42
10x20	10.9	17	17	42.98	47.02
10x21	9.4	16.42	16.42	42.77	46.9
10x22	6.7	15.34	15.34	42.4	53.23
10x23	3.9	14.72	14.72	42	52.04
10x24	1.2	14.1	14.1	41.58	50.66
10x25	11	52.35	46.64	42.93	54.11
10x26	9.3	52.26	46.4	42.72	47.79
10x27	6.5	51.9	45.59	42.35	47.83
10x28	3.7	50.95	45.44	41.86	46.25
10x29	11	52.03	45.94	42.93	47.75
10x30	9.3	51.93	45.66	42.71	47.61
10x31	6.5	51.57	44.85	42.33	53.8

OMRT B.V.

Appendix A Into the Woods, Amersfoort - Akoestisch onderzoek

PointID	Pointheigh	All Roads	Leusderwe	A28	N221
10x32	3.7	50.94	44.85	41.83	53
10x33	11	52.22	45.97	42.92	53.79
10x34	9.3	51.52	45.7	42.7	53.77
10x35	6.5	51.14	44.88	42.32	53.61
10x36	3.7	50.47	44.87	41.82	52.75
10x37	11	51.69	45.28	42.91	53.62
10x38	9.3	50.9	44.96	42.69	53.59
10x39	6.5	50.75	45.03	42.31	53.42
10x40	3.7	49.88	44.29	41.81	52.5
10x41	11	20.81	20.81	42.91	53.62
10x42	9.3	19.9	19.9	42.69	53.58
10x43	6.5	18.87	18.87	42.31	53.41
10x44	3.7	16.82	16.82	41.81	52.5
10x45	11	18	18	42.92	53.6
10x46	9.3	17.3	17.3	42.7	53.57
10x47	6.5	16.44	16.44	42.32	53.43
10x48	3.7	15.69	15.69	41.82	52.5
10x49	11	17.69	17.69	42.93	53.78
10x50	9.3	17.11	17.11	42.71	53.76
10x51	6.5	16.27	16.27	42.33	53.39
10x52	3.7	15.54	15.54	41.83	52.44
10x53	9.5	49.09	37.68	42.8	54.16
10x54	11	49.24	38.01	43	54.17
10x55	9.5	48.93	37.74	42.79	53.99
10x56	11	49.08	38.07	42.99	54.01
10x57	9.5	48.11	37.76	42.77	53.83
10x58	11	48.24	38.07	42.98	53.85
10x59	11	54.27	37.86	43.03	53.41
10x60	9.5	54.22	37.56	42.83	53.42
10x61	11	54.23	38	42.99	53.46
10x62	9.5	54.19	37.69	42.78	53.47
10x63	3.9	46.7	40.07	41.87	52.39
10x64	2.5	46.98	39.68	41.69	52.01
10x65	6.7	47.55	37.61	42.35	53.24
10x66	6.7	47.55	37.61	42.35	53.24
10x67	9.4	48.06	38.17	42.71	53.43
10x68	6.7	54.14	36.89	42.47	53.67
10x69	3.9	53.5	39.37	42.07	52.83
10x70	7.3	54.19	37.03	42.55	53.71
10x71	6.7	54.14	36.9	42.47	53.67
10x72	3.9	53.5	39.36	42.07	52.83
10x73	7.3	54.19	37.03	42.55	53.71
10x74	6.7	54.14	36.9	42.47	53.67
10x75	3.9	53.5	39.36	42.07	52.83
10x76	7.3	54.19	37.04	42.55	53.71
10x77	6.7	54.14	36.9	42.47	53.67
10x78	3.9	53.5	39.35	42.07	52.83
10x79	7.3	54.19	37.04	42.55	53.71
10x80	6.7	54.14	36.9	42.47	53.67
10x81	3.9	53.5	39.35	42.07	52.83
10x82	6.7	54.21	37.02	42.45	53.74
10x83	3.9	53.59	39.45	42.05	52.92
10x84	9.4	54.58	37.74	42.78	53.86
10x85	6.7	54.26	37.13	42.43	53.71
10x86	3.9	53.66	39.56	41.98	53
10x87	9.4	54.63	37.86	42.76	53.91
10x88	6.7	54.3	37.25	42.41	53.76
10x89	3.9	53.72	39.67	41.96	53.08
10x90	9.4	54.67	37.99	42.75	53.96
10x91	6.7	54.34	37.37	42.39	53.81
10x92	3.9	53.79	39.79	41.94	53.16
10x93	9.4	54.51	38.12	42.73	53.92
10x94	6.7	54.49	40.49	42.38	53.86
10x95	3.9	53.87	39.9	41.9	53.23
11x0	11.6	45.38	34.14	38.87	44.35
11x1	9.9	45.24	30.77	38.86	43.67
11x2	7.1	44.79	22.62	37.95	43.51
11x3	4.2	43.6	40.51	38.36	42.77
11x4	1.3	42.98	16.45	38.04	42.03
11x5	11.6	46.04	39.54	39.33	45.43

OMRT B.V.

Appendix A Into the Woods, Amersfoort - Akoestisch onderzoek

PointID	Pointheigh	All Roads	Leusderwe	A28	N221
11x6	9.9	45.4	38.58	39.07	45.03
11x7	7.1	45.34	37.93	38.31	44.22
11x8	4.2	44.62	37.46	37.55	43.34
11x9	1.3	43.99	37.35	37.49	42.57
11x10	11.6	46.35	40.89	39.12	45.31
11x11	9.9	46.1	40.33	38.37	44.31
11x12	7.1	45.45	39.83	38.41	44.68
11x13	4.2	44.78	38.05	37.6	43.5
11x14	1.3	44.12	39.97	36.86	42.72
11x15	11.6	46.51	43.99	39.29	45.48
11x16	9.9	46.3	43.69	39.55	45.26
11x17	7.1	45.64	43.04	39.22	44.52
11x18	4.2	44.95	42.23	38.89	43.71
11x19	1.3	44.26	41.6	38.57	42.9
11x20	11.7	50.7	36.38	42.49	49.93
11x21	10.2	49.75	34.58	42.29	48.88
11x22	7.5	49	17.71	38.59	48.58
11x23	4.8	48.13	16.83	37.59	47.72
11x24	10.2	49.84	20.62	42.28	49
11x25	7.5	49.11	17.06	38.1	48.74
11x26	4.8	48.27	16.35	37.56	47.88
11x27	10.2	49.67	18.04	42.27	48.79
11x28	7.5	48.98	17.26	38.75	48.54
11x29	4.8	48.15	16.56	38.26	47.68
11x30	11.7	48.71	18.78	42.52	47.91
11x31	10.2	44.74	17.83	42.32	44.15
11x32	7.5	43.85	17.03	37.99	43.33
11x33	4.8	42.78	17	37.33	42.29
11x34	11.7	48.09	21.33	42.51	47.8
11x35	10.2	44.51	20.33	42.31	44.04
11x36	7.5	43.64	17.9	38.6	43.2
11x37	4.8	42.49	16.99	38.08	42.13
11x38	11.7	47.54	20.92	42.5	47.19
11x39	10.2	43.49	19.68	42.29	42.9
11x40	7.5	42.08	16.7	38.59	41.43
11x41	4.8	40.86	15.66	38.06	40.33
11x42	9.9	17.89	20.07	42.21	49.02
11x43	7.1	16.97	15.91	39.5	48.67
11x44	4.2	16.19	15.11	38.96	47.64
11x45	9.9	20.38	16.46	42.23	48.94
11x46	7.1	17.81	15.76	39.53	48.54
11x47	4.2	16.83	14.98	38.98	46.98
11x48	11.6	21.21	16.79	42.47	49.84
11x49	9.9	19.42	14.84	42.24	48.69
11x50	7.1	16.25	13.87	39.04	48.24
11x51	4.2	15.17	13.03	38.44	47.21
11x52	1.3	14.44	12.25	38.08	45.86
11x53	11.6	17.47	31.48	42.48	49.8
11x54	9.9	15.02	22.84	42.26	48.67
11x55	7.1	14.18	18.16	39.63	48.13
11x56	4.2	13.3	17.08	39.05	47.13
11x57	1.3	12.62	16.53	38.71	46.49
11x58	11.6	15.87	31.35	42.49	49.84
11x59	9.9	12.17	22.5	42.27	48.69
11x60	7.1	11.07	17.76	40.15	48.1
11x61	4.2	10.27	16.72	39.62	47.1
11x62	1.3	9.6	16.21	39.28	46.12
11x63	11.6	15.58	30.49	42.51	50.09
11x64	9.9	10.31	22.16	42.29	48.98
11x65	7.1	8.87	17.5	40.6	48.35
11x66	4.2	8.76	16.5	40.1	47.37
11x67	1.3	8.17	15.99	39.76	46.72
11x68	11.6	16.16	30.12	42.55	50.61
11x69	9.9	13.72	21.88	42.34	49
11x70	7.1	9.47	17.26	40.97	48.34
11x71	4.2	8.3	16.29	40.53	41.12
11x72	1.3	7.72	15.78	40.19	39.94
11x73	11.6	52.12	41.58	42.59	48.23
11x74	9.9	51.88	41.31	42.38	47.36
11x75	7.1	50.92	40.73	40.71	46.69

OMRT B.V.

Appendix A Into the Woods, Amersfoort - Akoestisch onderzoek

PointID	Pointheigh	All Roads	Leusderwe	A28	N221
11x76	4.2	50.11	40.15	40.23	44.89
11x77	1.3	49.31	39.57	39.87	43.99
11x78	11.6	51.68	41.82	42.57	48.39
11x79	9.9	51.16	41.46	42.36	45.86
11x80	7.1	50	40.88	39.72	45.12
11x81	4.2	49.15	40.26	39.2	44.18
11x82	1.3	48.32	41.85	38.86	41.6
11x83	11.6	51.5	42.45	42.55	46.29
11x84	9.9	50.94	42.4	42.33	45.04
11x85	7.1	49.75	41.85	39.12	44.45
11x86	4.2	48.84	41.03	38.57	43.42
11x87	1.3	47.95	40.37	38.23	41.67
11x88	11.6	51.19	40.04	42.54	45.61
11x89	9.9	50.13	40.36	42.31	43.42
11x90	7.1	49.35	39.63	37.82	42.87
11x91	4.2	48.38	38.75	37.07	41.71
11x92	1.3	47.39	38.09	36.73	40.56
11x93	11.6	51.21	40.87	42.52	45.65
11x94	9.9	49.89	35.66	42.29	43.48
11x95	7.1	49.08	34.18	36.92	42.98
11x96	4.2	48.04	32.7	36.04	41.79
11x97	1.3	46.9	31.64	35.68	40.61
11x98	3.6	48.03	33.8	36.21	39.98
11x99	1.3	47.08	32.95	36	39
11x100	3.6	48.06	33.98	37.13	37.22
11x101	1.3	47.06	33.11	36.91	36.2
11x102	3.6	39	33.99	37.13	37.21
11x103	1.3	38.03	33.12	36.9	36.2
11x104	4.2	32.47	31.5	37.98	27.13
11x105	11.6	46.28	34.54	42.45	41.07
11x106	9.9	39.38	32.13	42.22	33.82
11x107	7.1	35.59	30.2	38.57	28.28
11x108	4.2	33.99	29.04	37.95	25.57
11x109	11.6	44.65	32.64	42.44	40.54
11x110	9.9	36.67	26.71	42.2	32.72
11x111	7.1	39.47	39.07	39.49	26.71
11x112	4.2	38.76	38.51	38.58	24.7
12x0	13.9	51.51	34.59	42.09	50.9
12x1	13.6	51.05	34.55	41.99	50.44
12x2	12	49.48	33.77	41.75	48.9
12x3	13.9	50.23	34.71	41.87	49.85
12x4	13.6	48.44	34.67	41.82	49.63
12x5	12	46.56	33.9	41.11	46.79
12x6	13.9	48.95	32.61	41.86	48.35
12x7	13.6	48.92	31.72	41.72	48.33
12x8	12	46.29	31.34	41.55	45.22
12x9	13.9	48.88	37.11	41.54	48.2
12x10	13.6	48.78	39.73	41.6	48.09
12x11	12	46.04	39.51	41.66	44.74
12x12	13.9	44.97	41.81	39.28	44.23
12x13	13.6	44.93	41.28	39.25	44.18
12x14	12	44.69	39.78	38.71	43.94
12x15	13.9	45.08	40.43	39.07	44.34
12x16	13.6	45.04	40.44	39	44.31
12x17	12	44.31	39.9	38.72	43.47
12x18	13.9	43.68	39.83	37	42.63
12x19	13.6	43.65	38.25	36.95	42.6
12x20	12	42.04	39.13	36.76	40.51
12x21	13.9	46.97	41.07	36.32	45.62
12x22	13.2	46.39	38.46	36.22	45.56
12x23	11.2	42.35	36.87	35.34	42.23
12x24	13.9	46.52	40.78	36.3	45.02
12x25	13.2	45.8	38.12	36.2	44.95
12x26	11.2	42.2	36.99	34.8	40.6
12x27	13.9	46.31	41.36	36.3	45.35
12x28	13.2	46.08	38.99	36.2	45.29
12x29	11.2	42.97	37.22	34.8	41.68
12x30	13.9	46.85	39.55	36.29	45.33
12x31	13.2	46.63	39	36.19	45.27
12x32	11.2	43.35	37.22	34.81	40.54

OMRT B.V.

Appendix A Into the Woods, Amersfoort - Akoestisch onderzoek

PointID	Pointheigh	All Roads	Leusderwe	A28	N221
12x33	13.9	46.21	37.07	36.31	45.31
12x34	13.5	46.18	37.06	36.25	45.28
12x35	11.8	43.31	37.08	35.95	42.04
12x36	13.9	47.41	37.07	36.31	45.84
12x37	13.5	47.38	37.08	36.25	45.81
12x38	11.8	43.21	37.09	35.97	41.79
12x39	13.9	47.04	40.1	36.32	46.09
12x40	13.5	47.01	40.1	36.25	46.05
12x41	11.8	45.16	40.12	35.99	44.32
12x42	13.9	37.1	43.59	36.32	45.75
12x43	13.5	37.1	43.54	36.25	45.72
12x44	11.8	37.11	40.54	35.99	42.65
12x45	13.9	40	42.82	36.3	45.72
12x46	13.5	40.01	42.75	36.24	45.68
12x47	11.8	40.02	40.39	35.98	43.75
12x48	13.9	39.89	42.77	36.29	45.68
12x49	13.5	39.9	42.73	36.23	45.64
12x50	11.8	39.91	41.9	35.99	43.72
12x51	13.9	47.46	40.33	36.3	41.75
12x52	13.5	47.41	40.28	36.24	41.68
12x53	11.8	45.36	40.1	36	41.34
12x54	13.9	47.73	40.35	36.3	41.65
12x55	13.5	47.4	40.3	36.24	41.57
12x56	11.8	45.97	40.12	36.01	41.24
12x57	13.9	47.47	40.35	36.32	41.58
12x58	13.5	48.03	40.3	36.25	41.5
12x59	11.8	47.14	40.12	36.02	41.17
12x60	13.8	40.61	36.31	35.74	38.26
12x61	12.3	39.82	36.32	33.86	37.98
12x62	9.7	39.19	35.9	33.14	37.35
12x63	7	38.62	38.78	32.76	38.6
12x64	4.3	38.06	38.08	32.38	37.99
12x65	1.7	37.51	37.37	36.28	37.37
12x66	13.8	42.55	39.98	39.87	42.44
12x67	12.3	42.02	39.68	39.14	42.17
12x68	9.7	41.47	39.17	37.61	41.6
12x69	7	40.94	35.1	37.01	41.06
12x70	4.3	40.43	34.33	36.62	40.48
12x71	1.7	39.91	37.09	36.27	39.9
12x72	13.8	43.48	39.66	39.87	42.59
12x73	12.3	43.13	36.31	39.42	42.35
12x74	9.7	42.58	35.87	38.28	41.77
12x75	7	42.05	35.1	37.85	23.06
12x76	4.3	41.43	34.32	37.23	21.31
12x77	1.7	40.89	37.08	36.66	20.15
12x78	13.8	43.61	39.71	39.87	45.37
12x79	12.3	43.39	39.55	39.68	44.07
12x80	9.7	42.86	39.02	38.71	33.09
12x81	7	42.24	38.34	38.02	41.3
12x82	4.3	41.61	37.7	37.41	40.72
12x83	1.7	41.06	37.06	36.84	40.13
12x84	13.8	39.63	39.68	39.87	42.71
12x85	12.3	39.48	39.52	39.68	42.48
12x86	9.7	38.96	38.98	38.71	41.89
12x87	7	38.32	38.31	37.65	41.33
12x88	4.3	37.69	37.68	37	40.74
12x89	1.7	37.05	37.04	36.39	40.14
12x90	13.8	39.52	39.55	39.87	42.46
12x91	12.3	39.37	39.4	39.42	42.24
12x92	9.7	38.83	38.84	38.69	41.66
12x93	7	38.21	38.18	37.85	41.09
12x94	4.3	37.58	37.56	37.46	40.49
12x95	1.7	36.96	36.94	36.87	39.89
12x96	2.7	37.07	37.87	30.91	14.56
12x97	1.6	36.69	37.59	30.77	36.47
12x98	2.7	37.01	37.88	32.32	39.64
12x99	1.6	36.63	37.59	32.22	39.43
12x100	2.7	39.26	37.88	33.44	40.57
12x101	1.6	38.94	37.6	33.31	32.87
12x102	1.6	34.12	37.58	30.78	33.02

OMRT B.V.

Appendix A Into the Woods, Amersfoort - Akoestisch onderzoek

PointID	Pointheigh	All Roads	Leusderwe	A28	N221
12x103	2.7	34.47	37.85	30.92	33.44
12x104	1.6	35.21	37.71	31.32	33.16
12x105	2.7	35.45	34.5	31.42	33.6
12x106	13.8	43.61	16.96	39.89	45.28
12x107	12.3	43.39	16.92	39.7	43.99
12x108	9.7	42.77	16.28	38.82	31.3
12x109	7	42.23	15.64	38.07	23.45
12x110	4.3	41.6	13.89	37.46	21.57
12x111	1.7	40.96	38.58	36.88	32.48
12x112	13.8	43.53	41.8	39.89	45.36
12x113	12.3	43.32	41.37	39.71	44.07
12x114	9.7	42.71	40.57	38.85	32.33
12x115	7	42.07	39.9	37.86	23.56
12x116	4.3	41.52	37.68	37.48	21.63
12x117	1.7	40.87	37.04	36.89	19.71
12x118	9.7	42.88	38.91	38.87	31.69
12x119	7	42.23	38.27	37.88	22.12
12x120	4.3	41.66	37.64	37.26	19.62
12x121	1.7	41	37	36.91	42.59
12x122	9.7	44.32	38.83	38.69	44.97
12x123	7	43.7	38.2	37.9	44.27
12x124	4.3	43.07	37.58	37.28	43.01
12x125	1.7	42.51	36.97	36.94	42.27
12x126	9.7	37.23	40.41	36.81	44.57
12x127	7	36.36	39.69	36.31	43.23
12x128	4.3	35.47	38.95	35.8	42.51
12x129	1.7	34.57	38.09	35.46	41.81
12x130	9.7	36.98	41.93	36.31	44.05
12x131	7	36.12	18.71	35.78	37.11
12x132	4.3	35.25	18.14	35.23	36.2
12x133	1.7	34.39	17.6	34.88	35.32
12x134	13.8	40.35	22.25	39.89	44.92
12x135	12.3	40.17	21.51	39.67	41.58
12x136	9.7	39.79	19.17	36.39	39.89
12x137	7	39.08	17.99	35.84	38.62
12x138	4.3	38.37	17.46	35.25	37.76
12x139	1.7	37.66	16.06	34.9	36.93
12x140	13.8	40.16	40.1	39.68	44.86
12x141	12.3	40	41.62	39.42	42.56
12x142	9.7	39.57	41.21	36.46	38.46
12x143	7	38.88	40.61	35.89	36.92
12x144	4.3	38.19	40.01	35.37	36.05
12x145	1.7	37.5	39.4	35.01	32.35
12x146	13.8	39.98	40.39	39.7	45.49
12x147	12.3	39.82	40.09	39.42	42.88
12x148	9.7	39.36	39.81	37.46	35.85
12x149	7	38.69	38.87	36.92	43.89
12x150	4.3	38.02	38.03	36.52	43.23
12x151	1.7	37.35	39.15	36.18	42.57
12x152	13.8	39.81	41.91	39.69	46.86
12x153	12.3	39.66	41.72	39.14	45.79
12x154	9.7	39.16	41.29	37.44	44.47
12x155	7	38.51	38.73	36.96	43.75
12x156	4.3	37.85	38.03	36.56	43.08
12x157	1.7	37.2	37.33	36.24	42.82
12x158	13.8	17.33	40.05	39.69	46.1
12x159	12.3	17.11	21.23	38.84	44.99
12x160	9.7	15.96	19.05	37.15	43.51
12x161	7	15.53	17.34	36.53	42.23
12x162	4.3	14.28	17.14	36.1	41.48
12x163	1.7	13.6	15.45	35.76	40.76
12x164	10.5	42.67	20.83	35.99	43.46
12x165	9.2	40	19.34	35.47	43.41
12x166	6.7	38.52	17.74	34.95	42.55
12x167	4.1	37.67	16.98	33.82	41.65
12x168	1.6	36.86	16.77	33.6	40.75
12x169	10.5	41.61	19.57	36.55	44.89
12x170	9.2	39.78	18.46	36.09	44.72
12x171	6.7	38.54	17.67	35.65	43.93
12x172	4.1	37.7	17.02	35.07	43.15

OMRT B.V.

Appendix A Into the Woods, Amersfoort - Akoestisch onderzoek

PointID	Pointheigh	All Roads	Leusderwe	A28	N221
12x173	1.6	36.87	15.58	34.42	42.96
12x174	10.5	41.78	18.87	37.05	45.11
12x175	9.2	39.91	18.45	36.67	44.91
12x176	6.7	38.71	17.78	36.27	44.21
12x177	4.1	37.87	19.25	35.73	43.54
12x178	1.6	36.88	18.2	35.45	42.89
12x179	10.5	43.14	29.96	37.04	45.84
12x180	9.2	40.77	22.12	36.7	45.2
12x181	6.7	39.67	20.07	36.28	44.46
12x182	4.1	38.95	19.37	35.74	43.79
12x183	1.6	38.14	18.06	35.46	41.85
12x184	13.8	48.84	33.95	39.82	47.18
12x185	12.3	46.71	29.8	39.63	43.62
12x186	1.7	42.2	17.77	33.32	40.37
12x187	13.8	48.66	37.05	39.82	46.92
12x188	12.3	47.08	29.8	39.62	44.79
12x189	1.7	42.21	17.85	33.64	41.7
12x190	9.7	45.36	21.4	35.61	43.79
12x191	7	43.86	19.66	35.01	43.09
12x192	4.3	42.9	18.27	33.91	42.18
12x193	1.7	41.99	18.02	33.6	41.26
12x194	9.9	37.26	21.53	33.65	44.52
12x195	8.7	30.51	20.92	33.04	44.48
12x196	6.3	25.79	19.38	32.35	43.79
12x197	4	24.59	17.97	30.46	42.86
12x198	1.6	23.71	17.59	30.26	41.92
12x199	9.9	41.26	21.49	32.46	43.71
12x200	8.7	37.16	20.89	31.63	43.65
12x201	6.3	35.32	19.34	30.82	42.89
12x202	4	34.43	18.78	29.59	41.98
12x203	1.6	33.55	17.7	27.75	41.07
12x204	9.9	41.32	21.39	35.03	42.77
12x205	8.7	39.41	20.15	34.63	42.68
12x206	6.3	38.35	19.34	33.55	41.85
12x207	4	37.57	18.08	32.82	40.98
12x208	9.9	42.39	21.33	35.71	43.77
12x209	8.7	39.54	20.1	35.41	43.63
12x210	6.3	38.31	19.3	34.94	42.82
12x211	4	37.52	18.45	33.87	42.01
12x212	9.7	46.2	16.71	38.68	44.03
12x213	7	45.45	9.64	37.52	43.3
12x214	4.3	44.75	8.94	36.86	42.51
12x215	1.7	44.03	9.44	36.48	41.73
12x216	9.7	45.23	16.81	37.38	42.54
12x217	7	44.47	11.64	36.41	41.79
12x218	4.3	43.75	11.02	35.94	41.07
12x219	1.7	43.12	11.14	35.29	40.36
12x220	9.7	42.54	17.05	36.03	39.06
12x221	7	41.7	13.5	34.65	38.36
12x222	4.3	40.99	12.89	33.52	37.76
12x223	1.7	40.35	12.82	32.65	37.17
12x224	13.8	48.94	31.96	39.85	47.59
12x225	12.3	46.89	31.1	39.67	45.21
12x226	9.7	40.18	20.52	33.46	34.8
12x227	7	39.2	18.73	31.69	33.68
12x228	4.3	38.24	17.43	29.62	33.08
12x229	1.7	37.77	16.13	27.91	32.51
12x230	13.8	49.09	32.1	39.84	47.32
12x231	12.3	47.42	25.61	39.66	44.12
12x232	9.7	38.43	20.82	31.61	28.45
12x233	7	37.07	19.08	29.38	24.38
12x234	4.3	36.19	18.42	28.53	22.66
12x235	1.7	35.16	17.02	26.2	21.29
12x236	13.8	49.24	32.35	39.83	46.79
12x237	12.3	47.85	26.13	39.48	44.55
12x238	9.7	39.93	21.16	29.54	36.65
12x239	7	39.11	19.39	26.72	35.92
12x240	4.3	37.97	17.87	24.62	34.82
12x241	1.7	36.9	17.41	23.52	33.75
12x242	9.7	44.25	21.4	32.13	43.87

OMRT B.V.

Appendix A Into the Woods, Amersfoort - Akoestisch onderzoek

PointID	Pointheigh	All Roads	Leusderwe	A28	N221
12x243	7	43.7	19.59	30.91	43.41
12x244	4.3	42.59	18.77	28.43	42.36
12x245	1.7	41.53	17.59	27.66	41.29
13x0	12.3	46.2	25.78	39.58	44.88
13x1	10.9	45.87	22.74	37.69	45.01
13x2	8.2	45.24	19.47	38.72	45
13x3	5.5	47.91	24.1	36.96	43.15
13x4	2.8	45.8	20.83	38.87	47.63
13x5	0.1	46.73	16.05	38.51	45.47
13x6	12.3	49.25	25.95	39.53	48.5
13x7	10.9	47.98	20.64	39.08	47.27
13x8	8.2	46.39	18.19	38.6	46.43
13x9	5.5	41.76	24.64	36.93	46.75
13x10	2.8	41.14	17.92	38.49	46.07
13x11	0.1	41.38	16.01	40.57	46.02
13x12	12.3	44.51	27.46	40.39	46.12
13x13	10.9	42.81	32.31	39.31	42.44
13x14	8.2	41.07	31.94	39.18	40.68
13x15	5.5	40.47	21.77	38.33	40.09
13x16	2.8	39.86	40.49	36.51	39.51
13x17	0.1	40.44	40.94	37.66	40.02
13x18	12.3	45.75	37.2	40.8	45.43
13x19	10.9	44.94	33.15	39.23	44.7
13x20	8.2	43.14	27.5	38.38	42.87
13x21	5.5	42.51	26.71	38.88	42.25
13x22	2.8	41.84	39.84	38.31	41.63
13x23	0.1	41.74	33.32	38.75	41.4
13x24	12.3	45.38	31.99	40	45.09
13x25	10.9	44.08	28.96	39.32	43.77
13x26	8.2	42.63	22.51	39.49	42.3
13x27	5.5	41.99	23.58	38.14	41.67
13x28	2.8	41.31	21.89	39.17	41.05
13x29	0.1	40.82	17.94	38.73	40.46
13x30	12.3	45.14	31.55	40.2	44.84
13x31	10.9	43.19	27.26	38.19	42.78
13x32	8.2	40.84	25.57	31.57	40.26
13x33	5.5	40.15	23.46	30.91	39.57
13x34	2.8	39.43	40.33	29.65	38.92
13x35	0.1	38.98	38.16	30.42	38.3
13x36	12.3	46.2	45.78	32.8	42.7
13x37	10.9	43.12	43.41	31.8	39.26
13x38	8.2	40.45	42.9	30.84	21.74
13x39	5.5	39.5	41.72	30.13	19.04
13x40	2.8	38.67	44.41	28.44	16.78
13x41	0.1	37.75	42.47	29.94	16.16
13x42	12.3	46.59	45.19	33.05	42.6
13x43	10.9	44.06	44.86	32.17	38.93
13x44	8.2	42.22	45.04	31.38	21.26
13x45	5.5	41.17	45.19	30.51	18.76
13x46	2.8	40.27	44.43	29.1	16.6
13x47	0.1	39.23	43.73	29.8	16.03
13x48	12.3	47.48	46.66	33.11	42.62
13x49	10.9	45.51	47.07	32.23	38.83
13x50	8.2	44.03	45.13	31.2	34.93
13x51	5.5	43.08	42.44	30.41	34.42
13x52	2.8	42.16	41.45	29.26	33.94
13x53	0.1	41.2	40.4	26.98	33.49
13x54	15.7	42.78	20.7	31.1	42.78
13x55	14.1	44.97	20	30.78	44.55
13x56	11.3	42.6	19.04	28.23	42.07
13x57	8.5	40.78	18.55	27.09	40.12
13x58	5.7	40.01	15.87	25.37	39.41
13x59	3	39.33	15.32	24.98	38.7
13x60	0.2	39.24	14.37	24.66	38.63
13x61	15.7	42.78	20.74	31.1	42.78
13x62	14.1	45.54	20.09	30.72	45.17
13x63	11.3	42.8	19.1	28.01	42.3
13x64	8.5	41.02	17.19	27.36	40.43
13x65	5.7	40.3	15.85	25.35	39.76
13x66	3	39.63	15.03	24.96	39.08

OMRT B.V.

Appendix A Into the Woods, Amersfoort - Akoestisch onderzoek

PointID	Pointheigh	All Roads	Leusderwe	A28	N221
13x67	0.2	39.53	17.57	24.63	38.99
13x68	15.7	42.78	36.37	31.1	42.78
13x69	14.1	45.56	21.79	30.66	45.19
13x70	15.7	42.8	22.7	31.24	42.8
13x71	14.1	46.18	44.07	34.45	45.33
13x72	15.7	42.83	44.08	34.78	42.83
13x73	14.1	46.18	35.79	34.5	45.86
13x74	15.7	42.86	35.95	34.83	42.86
13x75	14.1	46.07	35.96	34.52	45.73
13x76	15.7	43.05	17.38	34.83	43.05
13x77	14.1	47.22	17.35	34.57	46.5
13x78	15.8	44.29	17.39	34.84	44.29
13x79	15.4	44.25	36.11	34.78	44.25
13x80	13.7	47.03	36.12	34.39	43.38
13x81	15.8	44.21	36.12	34.91	44.21
13x82	15.4	44.18	36.12	34.85	44.18
13x83	13.7	47.71	36.14	34.4	44.03
13x84	12.3	38.34	37.51	33.46	37.68
13x85	10.9	37.92	37.1	32.28	37.37
13x86	8.2	37.26	36.48	30.71	36.79
13x87	5.5	36.68	35.85	30.16	36.22
13x88	2.8	36.13	35.22	29.57	35.64
13x89	0.1	35.58	34.58	30.04	35.07
13x90	12.3	38.47	37.4	33.53	37.82
13x91	10.9	38.02	44.09	32.31	37.5
13x92	8.2	37.37	42.25	30.85	36.91
13x93	5.5	36.78	41.23	30.18	36.33
13x94	2.8	36.23	40.39	29.59	35.75
13x95	0.1	35.67	39.56	25.44	35.17
13x96	12.3	41.09	43.31	29.06	40.72
13x97	10.9	40.74	44.09	28.02	40.43
13x98	8.2	40.18	42.91	26.74	39.89
13x99	5.5	39.64	42.1	26.08	39.35
13x100	2.8	39.12	41.35	25.76	38.81
13x101	0.1	38.59	40.59	25.48	38.27
13x102	15.7	35.81	46.53	30.5	44.6
13x103	14.1	35.82	46.55	30.09	44.45
13x104	11.3	35.47	45.47	28.24	37.5
13x105	8.5	34.76	43.5	27.55	21.93
13x106	5.7	34.05	42.46	26.34	18.43
13x107	3	33.33	41.57	25.99	15.58
13x108	0.2	32.58	40.55	25.67	33.46
13x109	15.7	38.01	45.91	30.49	44.58
13x110	14.1	38.02	44.98	29.84	44.43
13x111	11.3	37.57	44.73	27.24	37.29
13x112	8.5	34.5	43.19	26.33	21.89
13x113	5.7	33.81	42.21	24.86	18.58
13x114	3	35.47	41.33	24.47	16.06
13x115	0.2	34.79	38.61	24.14	15.46
13x116	15.7	37.85	45.27	30.34	44.57
13x117	14.1	37.86	44.12	29.84	44.42
13x118	11.3	37.31	43.93	27.28	37.25
13x119	8.5	36.65	42.07	27.69	21.95
13x120	5.7	41.35	41.1	26.52	19.23
13x121	3	40.45	40.49	26.17	17.11
13x122	0.2	39.57	39.61	25.54	16.58
13x123	0.1	41.36	41.33	27.41	15.27
13x124	2.7	42.49	42.45	27.74	16.39
13x125	5.3	43.72	43.69	28.1	17.79
13x126	7.9	44.11	44.4	28.5	20.67
13x127	10.5	45.67	43.73	29.33	38.02
13x128	11.9	47.62	47.51	29.6	42.8
13x129	0.1	41.18	40.3	26.11	15.38
13x130	2.7	42.22	43.05	26.44	16.35
13x131	5.3	43.43	35.07	26.52	17.84
13x132	7.9	44.36	35.69	26.92	20.5
13x133	10.5	45.43	43.71	27.94	39.77
13x134	11.9	48.14	47.24	28.39	41.59
13x135	0.1	40.27	40.28	25.85	15.02
13x136	2.7	41.33	18.16	26.17	16.33

OMRT B.V.

Appendix A Into the Woods, Amersfoort - Akoestisch onderzoek

PointID	Pointheigh	All Roads	Leusderwe	A28	N221
13x137	5.3	42.54	19.69	26.52	17.48
13x138	7.9	43.45	22.22	26.92	19.66
13x139	10.5	45.25	24.07	27.94	39.88
13x140	11.9	48.37	41.52	28.4	41.62
13x141	0.1	40.3	18.09	27	13.38
13x142	2.7	41.36	18.2	26.18	15.44
13x143	5.3	42.64	19.47	26.52	17.16
13x144	7.9	42.06	21.93	26.92	19.45
13x145	10.5	44.84	23.91	27.95	40.09
13x146	11.9	46.69	41.28	28.26	43.04
13x147	0.1	40.22	18.08	26.71	13.94
13x148	2.7	41.25	18.53	25.8	15.34
13x149	5.3	42.43	18.94	26.39	16.1
13x150	7.9	43.42	22.07	26.77	19.56
13x151	10.5	44.89	23.98	27.88	38.54
13x152	11.9	47.12	41.06	28.38	42.49
13x153	0.1	40.25	17.08	26.73	14.75
13x154	2.7	41.28	17.93	25.19	16.02
13x155	5.3	42.53	18.75	26.21	16.78
13x156	7.9	20.21	21.87	27.05	19.46
13x157	10.5	38.88	23.8	28.09	40.15
13x158	11.9	47.13	40.81	28.81	42.57
13x159	16.4	43.64	40.7	31.8	45.71
13x160	15.4	44.18	17.28	31.66	45.18
13x161	13.3	48.17	17.21	30.36	44.95
13x162	16.4	43.55	36.67	31.84	45.55
13x163	15.4	44.08	36.68	31.7	45.42
13x164	13.3	48.83	36.7	30.26	45.19
13x165	16.4	44.13	36.69	31.87	45.47
13x166	15.4	44.58	36.68	31.73	45.33
13x167	13.3	48.72	36.71	30.58	45.09
13x168	16.4	36.7	36.7	31.93	45.1
13x169	15.4	36.68	36.71	31.78	44.97
13x170	13.3	43.06	36.74	30.16	44.72
13x171	16.4	44.57	36.7	31.93	41.93
13x172	15.4	49.26	36.7	31.78	44.98
13x173	13.3	43.05	36.71	33.88	44.67
13x174	16.4	44.54	36.5	35.23	45.33
13x175	15.4	49.45	36.51	35.09	45.2
13x176	13.3	43.12	36.53	33.66	44.75
13x177	16.4	44.52	36.5	35.23	45.33
13x178	15.4	48.49	36.49	35.09	41.57
13x179	13.3	47.25	36.51	33.66	44.71
13x180	16.4	47.58	36.49	35.28	45.7
13x181	15.4	47.51	36.51	35.13	45.15
13x182	13.3	47.32	36.53	33.61	44.91
13x183	16.4	47.39	36.51	35.33	45.78
13x184	15.4	47.33	39.55	35.18	45.53
13x185	13.3	46.04	39.57	33.56	41.3
13x186	15.9	46.66	40.4	34.87	42.64
13x187	15.9	46.69	40.39	34.87	41.77
13x188	15.9	46.64	40.38	34.78	41.87
13x189	13	42.6	39.83	34.33	20.87
13x190	11.3	41.37	39.42	33.14	19.11
13x191	8.5	18.91	38.81	32.54	15.76
13x192	5.7	38.57	38.2	31.25	14.91
13x193	3	37.83	37.58	30.61	14.27
13x194	0.2	37.9	36.97	30.2	13.69
13x195	13	43.97	39.91	34.18	20.51
13x196	11.3	43.01	39.49	33.08	19.08
13x197	8.5	40.55	38.89	32.32	15.72
13x198	5.7	17.37	38.28	31.1	14.9
13x199	3	38.35	37.67	30.33	14.26
13x200	0.2	37.73	37.05	30.03	13.68
13x201	15.7	46.5	40.41	34.69	40.95
13x202	14.1	43.93	40.42	34.42	23.07
13x203	11.3	41.78	39.85	32.98	19.06
13x204	8.5	39.8	39.2	32.55	15.7
13x205	5.7	17.53	38.55	31.49	14.48
13x206	3	15.94	37.89	30.86	13.83

OMRT B.V.

Appendix A Into the Woods, Amersfoort - Akoestisch onderzoek

PointID	Pointheigh	All Roads	Leusderwe	A28	N221
13x207	0.2	24.02	37.23	30.59	13.26
13x208	15.7	41.22	40.55	34.94	37.79
13x209	14.1	30.58	40.51	34.7	22.27
13x210	11.3	27.12	39.94	33.27	19.02
13x211	8.5	25.71	39.29	32.4	15.31
13x212	5.7	22.47	38.64	31.48	14.49
13x213	3	21.93	37.98	30.96	13.84
13x214	0.2	21.53	37.31	30.7	13.27
13x215	15.9	40.78	40.3	35.04	37.37
13x216	15.9	40.95	40.29	35.02	37.62
13x217	15.9	41.14	40.28	35	37.93
13x218	15.9	42.03	40.27	34.99	39.58
13x219	15.9	42.05	40.27	34.99	39.58
13x220	15.9	42.03	44.01	34.98	38.05
13x221	12.9	40.28	43.08	34.19	36.88
13x222	11.3	39.97	42.9	33.58	36.61
13x223	8.5	39.5	41.61	32.98	39.11
13x224	5.7	39.02	40.85	32.07	38.64
13x225	2.9	38.57	40.03	31.5	38.17
13x226	0.1	38.1	39.64	31.2	37.7
13x227	12.9	40.39	43.45	34.2	39.96
13x228	11.3	40.08	43.37	33.31	39.69
13x229	8.5	39.6	41.46	32.65	39.23
13x230	5.7	39.12	40.62	31.72	38.75
13x231	2.9	36.11	39.69	31.13	38.27
13x232	0.1	35.67	39.62	30.83	37.79
13x233	12.9	37.9	43.99	34.3	36.99
13x234	11.3	37.49	43.87	33.33	36.72
13x235	8.5	37	42.1	32.67	36.25
13x236	5.7	36.49	41.29	31.83	35.78
13x237	2.9	36.05	40.4	31.25	35.31
13x238	0.1	35.6	39.28	30.87	34.83
13x239	12.9	38.02	43.75	34.38	37.12
13x240	11.3	37.6	43.59	33.25	36.84
13x241	8.5	37.1	41.73	32.6	36.36
13x242	5.7	36.59	40.96	31.49	35.88
13x243	2.9	37.73	40.09	30.87	35.41
13x244	0.1	37.05	37.04	30.48	34.92
13x245	12.9	36.91	40	34.48	20.4
13x246	11.3	36.55	39.63	33.6	19.02
13x247	8.5	35.92	38.98	32.99	25.59
13x248	5.7	35.28	38.33	32.03	20.03
13x249	2.9	37.69	37.68	31.45	18.44
13x250	0.1	37.03	37.04	30.98	17.68
13x251	12.9	39.97	36.87	34.48	41.15
13x252	11.3	39.61	36.52	33.49	36.06
13x253	8.5	38.96	35.89	32.77	20.44
13x254	5.7	38.32	35.26	31.7	17.64
13x255	2.9	37.65	34.63	30.99	16.12
13x256	0.1	37	36.96	30.61	16.26
13x257	15.7	39.58	39.54	35.06	43.76
13x258	14.1	39.59	39.51	34.75	42.96
13x259	11.3	39.15	38.96	33.1	39.74
13x260	8.5	38.46	38.3	32.21	34.5
13x261	5.7	37.74	37.64	31.31	18.73
13x262	3	37.05	37.01	30.69	17.3
13x263	0.2	36.35	36.33	30.56	16.54
13x264	15.7	39.46	39.44	35.06	43.71
13x265	14.1	39.47	39.44	34.78	43.54
13x266	11.3	38.96	38.88	33.33	36.66
13x267	8.5	36.59	38.28	32.58	34.48
13x268	5.7	36.09	37.6	31.98	18.73
13x269	3	35.66	36.92	31.49	17.54
13x270	0.2	35.23	36.24	31.33	16.49
13x271	15.7	40.72	39.35	35.07	43.67
13x272	14.1	40.44	43.56	34.71	43.49
13x273	11.3	39.95	43.4	33.28	36.63
13x274	8.5	39.46	42.21	32.57	21.33
13x275	5.7	38.99	41.39	31.69	38.61
13x276	3	38.54	40.52	31.09	38.15

OMRT B.V.

Appendix A Into the Woods, Amersfoort - Akoestisch onderzoek

PointID	Pointheigh	All Roads	Leusderwe	A28	N221
13x277	0.2	38.08	39.7	30.8	37.68
13x278	14.1	40.48	44.08	34.74	40.05
13x279	11.3	39.97	43.89	33.58	39.57
13x280	8.5	39.5	42.14	32.98	39.09
13x281	5.7	39.02	41.32	32.07	38.64
13x282	3	38.56	40.43	31.5	38.17
13x283	0.2	38.1	39.63	31.21	37.7
13x284	15.7	40.41	28.2	35.25	39.92
13x285	14.1	37.52	21.11	34.95	39.65
13x286	11.3	36.97	19.77	33.4	39.2
13x287	8.5	36.5	19.4	32.5	38.76
13x288	5.7	36.05	17.02	31.67	38.32
13x289	3	35.63	16.55	31.1	37.87
13x290	0.2	35.17	15.52	30.93	37.41
13x291	15.7	40.97	28.64	35.14	37.04
13x292	14.1	40.98	21.96	34.85	36.71
13x293	11.3	40.64	20.26	33.39	38.35
13x294	8.5	39.93	19.19	32.39	34.34
13x295	5.7	39.21	17.06	31.66	33.85
13x296	3	38.49	15.93	31.09	33.4
13x297	0.2	37.74	15.21	30.93	32.99
13x298	15.7	40.94	28.58	35.09	44.22
13x299	14.1	40.95	21.62	34.81	43.49
13x300	11.3	40.52	20.15	33.38	39.68
13x301	8.5	39.83	17.71	32.46	34.41
13x302	5.7	39.13	17.07	31.68	33.93
13x303	3	38.4	14.94	31.09	33.49
13x304	0.2	37.71	14.38	30.94	33.08
13x305	15.7	41.69	35.79	35.06	44.28
13x306	14.1	41.67	20.76	34.75	43.56
13x307	11.3	41.19	18.04	33.1	38.13
13x308	8.5	40.52	16.99	32.21	41.44
13x309	5.7	37.78	15.79	31.31	40.82
13x310	3	37.08	14.64	30.69	40.2
13x311	0.2	36.38	14.53	30.56	39.6
13x312	15.7	39.08	44.04	35.39	45.16
13x313	14.1	39.1	43.19	35.01	44.44
13x314	11.3	39.05	22.08	32.96	38.2
13x315	8.5	38.28	18.54	32.1	40.03
13x316	5.7	37.49	17.16	31.48	39.38
13x317	3	36.7	15.43	30.56	38.31
13x318	0.2	35.9	12.77	30.3	37.69
13x319	15.7	38.9	42.39	35.33	45.13
13x320	14.1	38.91	39.78	34.96	44.49
13x321	11.3	38.77	20.8	32.87	38.16
13x322	8.5	38.01	18.31	32.02	38.89
13x323	5.7	37.24	16.5	31.54	38.25
13x324	3	36.48	14.91	30.49	37.62
13x325	0.2	35.7	14.06	30.33	37
13x326	15.7	38.72	43.25	35.32	45.11
13x327	14.1	42.8	41.25	34.95	44.48
13x328	11.3	45.42	21.02	32.9	38.1
13x329	8.5	43.03	17.84	31.92	20.32
13x330	5.7	41.96	16.49	31.46	17.74
13x331	3	40.99	15.32	30.49	37.6
13x332	0.2	40.05	14.14	30.34	15.23
13x333	15.7	48.38	39.23	35.26	45.42
13x334	14.1	42.76	26.42	34.89	44.88
13x335	11.3	46.08	18.01	32.9	43.16
13x336	8.5	43.97	16.53	31.88	40.08
13x337	5.7	43.07	15.32	31.38	39.41
13x338	3	42.11	15.16	30.51	38.75
13x339	0.2	41.24	14.38	30.34	15.34
13x340	15.7	47.77	39.06	35.26	45.94
13x341	14.1	42.71	21.49	34.91	45.78
13x342	11.3	44.98	17.96	33.11	43.65
13x343	8.5	42.87	16.31	32.27	41.68
13x344	5.7	42.03	15.11	31.61	41.07
13x345	3	39.85	14.97	30.97	40.47
13x346	0.2	38.96	14.21	30.81	39.22

OMRT B.V,

Appendix A Into the Woods, Amersfoort - Akoestisch onderzoek

PointID	Pointheigh	All Roads	Leusderwe	A28	N221
13x347	15.7	46.79	36.63	35.25	46.01
13x348	14.1	42.65	20.44	34.95	45.48
13x349	11.3	45.77	17.76	33.4	42.62
13x350	8.5	43.97	16.11	32.49	41.79
13x351	5.7	43.16	14.93	31.67	40.01
13x352	3	41.38	14.78	31.09	39.41
13x353	0.2	40.57	14.03	30.93	38.82
13x354	15.7	47.41	36.11	34.97	44.81
13x355	14.1	36.45	20.84	34.62	44.41
13x356	11.3	35.44	17.78	32.73	42.21
13x357	8.5	34.78	15.98	31.66	40.9
13x358	5.7	34.06	15.22	30.8	40.2
13x359	3	33.5	13.97	30.22	39.5
13x360	0.2	32.95	13.34	30.13	38.82
13x361	15.7	40.15	39.21	34.99	44.7
13x362	14.1	36.39	36.42	34.69	44.29
13x363	11.3	35.34	18.21	32.7	42.47
13x364	8.5	34.62	16.59	31.42	41.25
13x365	5.7	33.96	15.86	30.78	40.6
13x366	3	33.4	15.08	30.21	39.95
13x367	0.2	32.86	14.43	30.11	39.32
13x368	15.7	37.62	39.21	35.01	43.75
13x369	14.1	36.31	36.43	34.73	43.59
13x370	11.3	35.34	36.27	32.96	41.41
13x371	8.5	34.71	35.51	31.9	39.47
13x372	5.7	34.07	26.99	31.28	38.78
13x373	3	37.37	25.96	30.63	38.09
13x374	0.2	36.66	23.01	30.51	37.42
13x375	15.7	38.53	39.21	35.1	43.62
13x376	14.1	38.54	36.44	34.73	43.47
13x377	11.3	38.25	36.24	32.59	41.26
13x378	8.5	37.53	35.49	31.43	40.04
13x379	5.7	36.85	26.97	30.71	39.4
13x380	3	36.1	25.98	30	38.77
13x381	0.2	35.36	23.06	29.91	38.15
13x382	16.3	36.02	42.53	35.37	44.19
13x383	16.3	36	39.75	35.27	44.29
13x384	16.3	35.97	39.74	35.22	43.89
13x385	14.6	40.27	39.76	34.92	43.67
13x386	11.7	39.99	19.28	32.67	41.19
13x387	8.8	39.27	16.47	31.77	38.9
13x388	5.9	38.54	15.65	31.13	38.19
13x389	3.1	37.81	14.85	29.93	37.5
13x390	0.2	37.07	13.92	29.81	36.83
13x391	16.3	40.26	39.74	35.16	43.65
13x392	14.6	40.28	39.75	34.81	43.41
13x393	11.7	40.01	19.34	32.68	40.69
13x394	8.8	39.28	17.34	31.87	39.05
13x395	5.9	38.56	15.67	31.03	38.41
13x396	3.1	36.53	14.86	29.93	37.78
13x397	0.2	35.77	13.91	29.71	37.18
13x398	16.3	38.27	39.74	35.07	43.77
13x399	14.6	38.28	39.75	34.81	43.52
13x400	11.7	37.91	36.95	32.49	41.44
13x401	8.8	34.88	36.33	31.52	39.99
13x402	5.9	42.44	27.68	30.6	39.3
13x403	3.1	41.48	26.56	29.4	38.64
13x404	0.2	40.4	23.38	29.23	38
13x405	16.3	47.28	39.73	35.05	43.88
13x406	16.3	48.29	42.54	35.37	44.19
13x407	0.2	39.61	13.31	29.88	36.62
13x408	3.1	15.59	14.29	29.99	37.28
13x409	5.9	43.55	16.68	31.05	37.94
13x410	8.8	44.43	19.53	31.67	38.62
13x411	11.7	46.75	22.46	32.58	41.01
13x412	14.6	48.45	42.73	35.07	43.82
13x413	16.3	48.92	42.71	35.38	43.99
13x414	0.2	40.78	12.87	30.31	36.63
13x415	3.1	15.89	14.88	30.61	37.27
13x416	5.9	39.71	16.89	31.58	37.92

OMRT B.V,

Appendix A Into the Woods, Amersfoort - Akoestisch onderzoek

PointID	Pointheigh	All Roads	Leusderwe	A28	N221	
13x417	8.8	40.4	18.9	32.17	38.6	
13x418	11.7	43.03	22.11	32.93	41.02	
13x419	14.6	46.45	41.87	35.08	43.5	
13x420	16.3	46.63	41.84	35.4	43.67	
13x421	0.2	37.98	13.05	29.68	37.2	
13x422	3.1	14.73	14.23	29.86	37.84	
13x423	5.9	38.81	17.11	30.98	38.5	
13x424	8.8	39.54	19.14	31.59	39.17	
13x425	11.7	42.88	27.26	32.56	41.4	
13x426	14.6	46.59	42.05	35.07	43.77	
13x427	16.3	46.73	42.02	35.39	43.92	
13x428	0.2	39.52	13.7	30.52	35.87	
13x429	3.1	14.76	15.18	30.63	36.53	
13x430	5.9	38.75	17.79	31.59	37.2	
13x431	8.8	39.49	19.38	32.51	37.91	
13x432	11.7	45.47	30.14	33.26	41.09	
13x433	0.2	37.54	14.33	29.18	35.89	
13x434	3.1	38.12	15.43	29.24	36.55	
13x435	5.9	38.9	18.03	30.51	37.21	
13x436	8.8	21.25	19.28	31.46	37.93	
13x437	11.7	38.84	38.06	32.57	41.13	
13x438	15.7	43.12	42.57	35.32	44.05	
13x439	14.1	46.05	41.38	34.9	43.88	
13x440	11.3	38.3	21.13	32.94	41.53	
13x441	8.5	38.55	19.22	32.01	39.62	
13x442	5.7	37.92	16.72	31.46	38.98	
13x443	3	37.19	15.11	30.54	38.35	
13x444	0.2	36.77	14.22	30.32	37.72	
13x445	15.7	46.41	42.58	35.39	43.94	
13x446	14.1	45.62	40	35.01	43.76	
13x447	11.3	38.21	21.07	32.96	40.85	
13x448	8.5	38.6	18.55	32.1	38.75	
13x449	5.7	37.95	17.17	31.48	38.13	
13x450	3	37.24	15.44	30.56	37.53	
13x451	0.2	36.69	12.78	30.3	36.93	
13x452	15.7	46.67	39.23	35.1	43.63	
13x453	14.1	46.06	36.45	34.74	43.47	
13x454	11.3	43.57	36.26	32.58	41.26	
13x455	8.5	42.11	35.5	31.43	40.04	
13x456	5.7	40.61	26.99	30.71	39.4	
13x457	3	39.97	26	30	38.77	
13x458	0.2	39.35	23.07	29.9	38.15	
13x459	15.7	60.13	39.4	35.1	43.6	
13x460	14.1	59.53	36.89	34.81	43.4	
13x461	11.3	57.57	36.5	32.55	41.15	
13x462	8.5	56.44	35.73	31.42	39.93	
13x463	5.7	54.97	27.21	30.79	39.32	
13x464	3	54.36	26.2	29.99	38.71	
13x465	0.2	53.7	23.24	29.89	38.11	
13x466	15.7	60.45	39.59	35.1	43.96	
13x467	14.1	60.31	39.6	34.79	43.78	
13x468	11.3	57.21	18.93	32.26	41.72	
13x469	8.5	55.37	17.04	31.24	39.9	
13x470	5.7	54.72	15.49	30.63	39.24	
13x471	3	54.07	15.51	29.47	38.59	
13x472	0.2	53.43	14.66	29.38	37.94	
13x473	16.3	60.42	39.74	35.05	43.89	
13x474	16.3	60.61	39.91	35.1	44.07	
13x475	16.3	61.14	40.09	35.11	44.69	
13x476	14.6	60.98	40.11	34.82	44.49	
13x477	16.3	60.94	40.27	35.16	44.4	
13x478	14.6	60.78	40.29	34.79	44.19	
13x479	11.7	58.34	27.13	32.89	42.77	
13x480	8.8	54.22	17.83	31.95	38.76	
13x481	5.9	53.53	16.34	31.25	38.07	
13x482	3.1	52.88	15.44	30.04	37.4	
13x483	0.2	52.24	14.4	30.04	36.76	
13x484	16.3	60.89	42.32	35.17	43.55	
13x485	14.6	60.73	42.35	34.85	43.29	
13x486	11.7	58.75	38.49	32.9	42.1	

OMRT B.V.

Appendix A Into the Woods, Amersfoort - Akoestisch onderzoek

PointID	Pointheigh	All Roads	Leusderwe	A28	N221	
13x487	8.8	52.63	18.92	32.05	37.19	
13x488	5.9	51.88	16.87	30.7	36.43	
13x489	3.1	51.19	15.62	29.09	35.73	
13x490	0.2	50.51	13.83	29.22	35.05	
13x491	11.7	58.78	38.65	32.81	42.09	
13x492	8.8	52.62	18.57	31.94	37.2	
13x493	5.9	51.88	17.05	30.68	36.42	
13x494	3.1	51.19	15.82	28.95	35.73	
13x495	0.2	50.52	13.98	28.89	35.05	
14x0	10.2	50.9	40.73	41.92	49.8	
14x1	8.9	50.87	39.88	41.92	49.67	
14x2	6.3	48.68	39.95	41.36	49.33	
14x3	3.8	47.2	39.32	41.09	47.04	
14x4	1.3	46.5	38.99	40.63	45.28	
14x5	10.2	48.68	37.86	41.88	47.97	
14x6	8.9	48.49	36.49	41.98	47.78	
14x7	6.3	48.03	39.93	41.6	47.05	
14x8	3.8	47.34	39.35	40.59	46.27	
14x9	1.3	46.66	38.53	36.55	45.5	
14x10	10.2	48.29	25.86	37.97	47.81	
14x11	8.9	48.09	20.53	37.65	47.63	
14x12	6.3	47.65	37.11	37.35	46.9	
14x13	3.8	46.92	39.51	36.8	46.11	
14x14	1.3	46.21	35.05	36.52	45.33	
14x15	10.2	48.41	26.25	37.95	47.99	
14x16	8.9	48.21	28.58	37.79	47.8	
14x17	6.3	47.51	19.83	37.16	47.09	
14x18	3.8	46.79	37.43	36.78	46.33	
14x19	1.3	46.06	15.37	36.31	45.57	
14x20	10.2	43.17	40.31	33.97	42.5	
14x21	8.9	42.81	39.38	33.37	42.15	
14x22	6.3	42.15	38.28	32.56	41.49	
14x23	3.8	41.51	41.82	32.24	40.86	
14x24	1.3	40.88	35.87	31.94	40.22	
14x25	10.2	40.76	34.64	33.95	39.54	
14x26	8.9	40.36	34.29	33.36	39.13	
14x27	6.3	39.68	33.59	33.03	38.45	
14x28	3.8	39.03	32.95	32.23	37.8	
14x29	1.3	38.39	32.31	31.92	37.16	
14x30	10.2	35.1	34.62	34.32	25.3	
14x31	8.9	34.56	34.27	33.77	22.66	
14x32	6.3	33.75	33.58	33.01	19.61	
14x33	3.8	33.08	32.94	32.21	18.07	
14x34	1.3	32.45	32.32	31.9	17.31	
14x35	10.2	35.96	35.96	34.3	42.92	
14x36	8.9	35.64	35.64	33.75	42.63	
14x37	6.3	35.03	35.03	32.99	42.08	
14x38	3.8	34.42	34.42	32.19	41.53	
14x39	1.3	33.8	33.8	31.88	40.97	
14x40	10.2	35.96	35.96	34.3	42.69	
14x41	8.9	35.64	35.64	33.75	42.4	
14x42	6.3	35.03	35.03	33	41.85	
14x43	3.8	34.42	34.42	32.19	41.29	
14x44	1.3	33.8	33.8	31.88	40.74	
14x45	10.2	43.25	15.19	33.03	42.8	
14x46	8.9	42.91	14.91	32.86	42.5	
14x47	6.3	42.37	13.11	32.54	41.92	
14x48	3.8	41.83	12.55	32.23	41.34	
14x49	1.3	41.23	12	31.38	40.76	
14x50	10.2	43.31	15.19	33.05	42.3	
14x51	8.9	43.02	14.9	32.88	42	
14x52	6.3	42.47	13.45	32.56	41.42	
14x53	3.8	41.92	12.9	32.26	40.85	
14x54	1.3	41.37	12.38	31.41	40.27	
14x55	10.2	43.44	14.58	33.08	42.41	
14x56	8.9	43.14	14.3	32.91	39.7	
14x57	6.3	42.58	12.42	32.59	39.12	
14x58	3.8	42.02	11.88	31.73	38.53	
14x59	1.3	41.46	11.35	31.44	37.94	
14x60	14.6	16.47	15.34	35.19	40.49	

OMRT B.V.

Appendix A Into the Woods, Amersfoort - Akoestisch onderzoek

PointID	Pointheigh	All Roads	Leusderwe	A28	N221
14x61	12.9	16.04	14.95	34.95	40.22
14x62	10	15.59	14.25	34.57	42.53
14x63	7.1	13.3	12.57	33.85	41.93
14x64	4.2	12.42	12.35	33.09	41.34
14x65	1.3	11.74	11.68	36.49	40.74
14x66	14.6	16.5	15.23	39.05	43.43
14x67	12.9	15.37	14.82	38.83	43.14
14x68	10	14.6	14.1	38.32	42.32
14x69	7.1	12.31	15.58	37.81	41.72
14x70	4.2	12.08	14.69	37.27	41.12
14x71	1.3	11.88	14.06	36.55	40.52
14x72	14.6	15	30.64	39.06	43.23
14x73	12.9	13.55	25	38.84	42.95
14x74	10	12.75	18.82	38.18	42.37
14x75	7.1	11.19	15.3	37.67	41.76
14x76	4.2	10.49	14.44	37.29	41.15
14x77	1.3	9.82	13.76	36.58	40.53
14x78	14.6	14.87	32.47	39.07	43.27
14x79	12.9	11.86	37.08	38.71	43
14x80	10	10.85	18.46	38.2	46.53
14x81	7.1	10.8	35.02	37.69	45.74
14x82	4.2	10.13	34.3	37.15	44.94
14x83	1.3	9.49	35.82	36.6	44.15
14x84	14.6	43.49	39.29	39.07	47.87
14x85	12.9	42.91	38.76	38.71	47.54
14x86	10	42.28	37.98	38.2	45.82
14x87	7.1	41.64	37.24	37.69	44.99
14x88	4.2	40.99	36.53	37.15	44.5
14x89	1.3	40.4	35.82	36.6	43.68
14x90	14.6	41.31	39.98	38.94	48.37
14x91	12.9	41.06	38.75	38.57	47.89
14x92	10	40.32	37.95	38.05	26.95
14x93	7.1	39.74	37.22	37.7	21.44
14x94	4.2	39.06	36.52	37.04	18.73
14x95	1.3	38.49	33.61	36.62	17.92
14x96	14.6	44.05	37.72	38.94	44.33
14x97	12.9	43.74	36.96	38.58	43.68
14x98	10	43.11	35.78	38.07	37.98
14x99	7.1	42.46	35.03	37.56	33.61
14x100	4.2	41.87	34.31	37.06	19.21
14x101	1.3	41.27	33.6	36.47	18.4
14x102	14.6	44.19	37.83	38.81	44.43
14x103	12.9	43.89	37.44	38.59	43.76
14x104	10	43.04	35.75	38.08	38.1
14x105	7.1	42.38	35.01	37.42	33.74
14x106	4.2	41.78	34.29	37.08	32.74
14x107	1.3	41.17	33.59	36.5	31.91
14x108	14.6	44.08	41.19	38.82	44.52
14x109	12.9	43.78	40.93	38.46	44.33
14x110	10	43.2	38.98	37.79	37.46
14x111	7.1	42.53	38.41	37.44	36.58
14x112	4.2	41.91	37.85	36.93	34.16
14x113	1.3	41.23	37.3	36.53	33.41
14x114	14.6	49.43	41.2	38.82	44.64
14x115	12.9	49.13	40.93	38.46	43.99
14x116	10	48.05	38.99	37.79	35.83
14x117	7.1	47.59	38.41	37.44	34.96
14x118	4.2	46.8	37.86	36.93	33.68
14x119	1.3	46.01	37.3	36.53	32.9
14x120	14.6	49.03	40.78	38.95	42.88
14x121	12.9	48.58	37.92	38.45	41.75
14x122	14.6	49	38.18	38.94	43.23
14x123	12.9	48.39	37.49	38.58	41.77
14x124	14.6	49.64	37.26	38.92	43.28
14x125	12.9	48.97	36.35	38.71	41.74
14x126	14.6	46.75	37.27	38.92	43.27
14x127	12.9	45.43	36.36	38.71	41.78
14x128	14.6	46.32	37.3	39.04	42.51
14x129	12.9	44.41	36.4	38.69	40.65
14x130	10	39.02	34.65	38.19	32.63

OMRT B.V,

Appendix A Into the Woods, Amersfoort - Akoestisch onderzoek

PointID	Pointheigh	All Roads	Leusderwe	A28	N221
14x131	7.1	34.06	33.84	37.52	21.99
14x132	4.2	33.22	33.09	36.97	19.65
14x133	1.3	32.49	32.35	36.54	18.66
14x134	14.6	46.29	36.39	39.03	43.06
14x135	12.9	43.36	36.29	38.81	39.05
14x136	10	38.53	34.66	38.32	25.49
14x137	7.1	36.84	33.84	37.67	21.06
14x138	4.2	36.09	33.1	37.12	18.51
14x139	1.3	35.35	32.35	36.52	17.57
14x140	14.6	45.31	36.49	39.03	42.94
14x141	12.9	41.11	36.33	38.8	37.5
14x142	10	35.03	34.7	38.44	22.59
14x143	7.1	34.09	33.9	37.65	19.59
14x144	4.2	33.27	33.13	37.1	17.52
14x145	1.3	32.52	32.39	36.5	16.46
14x146	14.6	45.34	36.52	39.03	42.83
14x147	12.9	37.31	36.33	38.8	28.49
14x148	10	34.94	34.73	38.43	21.23
14x149	7.1	34.02	33.89	37.93	18.34
14x150	4.2	33.23	33.12	37.09	16.73
14x151	1.3	32.47	32.36	36.66	15.64

OMRT B.V,

Contact us for more information



Optimising the built environment by digital solutions

info@omrt.tech
+31 (0)6 22 27 62 39
www.omrt.tech