

NOTITIE

Datum: 5 oktober 2022
Ons kenmerk: 20197038.N01.V01
Project: Sportpark Liendert te Amersfoort
Betreft: Geluid afkomstig van bedrijf Parelhoenstraat 18

Ten behoeve van: Gemeente Amersfoort
Ter attentie van: De heer E. Priester

Opgesteld door: Mevrouw ing. H.M.C. ten Hove-Santegoeds

1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Amersfoort heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar aanleiding van de herinrichting van het Sportpark Liendert. Door deze herinrichting komt er ruimte vrij om nieuwe woningen te realiseren. De resultaten van dit onderzoek zijn opgenomen in rapport 20197038.R01.V03 van 5 juli 2022.

Aan de Parelhoenstraat 18 is het bedrijf Van Doornik Tuinonderhoudsbedrijf (verder te noemen: van Doornik) gelegen. Direct ten zuiden van het bedrijf worden nieuwe woningen gerealiseerd. De eigenaar van het bedrijf heeft aangegeven dat hij door de nieuwe woningen mogelijk belemmerd wordt in zijn bedrijfsvoering. Aangezien de bestaande woningen op kortere afstand van het bedrijf zijn gelegen, lijken de nieuwe woningen niet extra belemmerend voor het bedrijf.

In de volgende figuur is de nieuwe situatie weergegeven.





Figuur 1 Nieuwe situatie met ligging woningen en bedrijf van Doornik

Doel van voorliggend onderzoek is om de optredende geluidsniveaus afkomstig van Doornik te bepalen op de omliggende en nieuwe woningen om te constateren of de nieuwe woningen belemmerend kunnen zijn voor de bedrijfsvoering van Van Doornik.

2 TOETSINGSKADER

2.1 Activiteitenbesluit

Van Doornik is een inrichting die valt onder het “Besluit van 19 oktober 2007, houdende algemene regels voor inrichtingen”, ook wel het Activiteitenbesluit genoemd. De



geluidsvoorschriften zijn opgenomen in afdeling 2.8 “Geluidhinder”, artikel 2.17 tot en met 2.22 van het Activiteitenbesluit.

De belangrijkste geluidsvoorschriften voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus zijn samengevat in de volgende tabel.

Tabel 1 Geluidsvoorschriften voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus conform het Activiteitenbesluit.

Beoordelingspunt	Geluidsvoorschrift [dB(A)]		
	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70	65	60

In de dagperiode zijn de grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

2.2 Goede ruimtelijke ordening

Het betreft hier een bestemmingsplanwijziging, waarbij afgewogen dient te worden of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Daarom worden ook de activiteiten, die volgens het Activiteitenbesluit niet hoeven te worden beschouwd, meegenomen in het bepalen van de geluidsniveaus en de beoordeling hiervan. Concreet gaat het hierbij om maximale geluidsniveaus als gevolg van laden en lossen.

Conform de VNG uitgave ‘Bedrijven en milieuzonering, handreiking voor maatwerk in de gemeentelijke ruimtelijke ordeningspraktijk’, editie 2009 dient bij een ‘gemengd gebied’ uitgegaan te worden van 50 dB(A)-etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en 70 dB(A)-etmaalwaarde voor de maximale geluidsniveaus. Het bevoegd gezag kan hier gemotiveerd van afwijken tot 55 dB(A)-etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en 70 dB(A)-etmaalwaarde voor de maximale geluidsniveaus.

2.3 Indirecte hinder

Voor het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg), van en naar de inrichting, wordt in het Activiteitenbesluit geen toetsingskader aangegeven. Echter in afdeling 2.1 van het Besluit wordt onder de zorgplicht wel gesteld dat degene, die een inrichting bedrijft, gesteld wordt om het geluidsniveau tot een aanvaardbaar niveau te verlagen, dit om geluidshinder te beperken.

Indirecte hinder vanwege het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg, van en naar het bedrijf), wordt beoordeeld volgens de circulaire “Beoordeling geluidshinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer”.

Volgens deze circulaire dienen de akoestisch herkenbare geluidsniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar het bedrijf separaat van de geluidsniveaus vanwege het bedrijf zelf te worden berekend. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de



gemiddelde geluidsniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq}=50$ dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet kan worden voorkomen kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

Het Activiteitenbesluit kent geen directe voorschriften voor het inrichtingsgebonden verkeer. De toelichting bij het Activiteitenbesluit geeft echter aan dat wat dat betreft kan worden gezocht bij de hiervoor genoemde circulaire.

3 UITGANGSPUNTEN

In 2003 heeft Van Doornik in het kader van een melding een akoestisch onderzoek uit laten voeren. De uitgangspunten en resultaten hiervan zijn opgenomen in het rapport 'Van Doornik Tuinonderhoudsbedrijf, Amersfoort, Akoestisch onderzoek Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer', Definitief van 6 maart 2003 met projectnummer 2022690. Dit zijn de activiteiten die toegestaan zijn op het terrein. De geluidsbronnen zoals deze zijn opgenomen in dit rapport, zijn opgenomen in het rekenmodel voor de toekomstige situatie met de nieuwe woningen.

Volgens het onderzoek uit 2003 zou er op de terreingrens ten oosten en noorden van de inrichting een scherm met een hoogte van 2,4 meter gerealiseerd worden. Op dit moment is sprake van een houten scherm met naden en kieren. Een dergelijk scherm mag niet beschouwd worden als een 'geluidswerend' scherm. Daarom zijn er 2 varianten doorgerekend:

1. Huidige situatie, zonder scherm;
2. Vergunde situatie, met scherm zoals opgenomen in akoestisch onderzoek van 2003.

In het akoestisch onderzoek is bij het bepalen van de maximale geluidsniveaus in de dagperiode alleen rekening gehouden met de werkplaats. Dit, omdat laad- en losactiviteiten in de dagperiode uitgesloten zijn van beoordeling. In dit onderzoek zijn, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, de overige bronnen in de dagperiode ook meegenomen. Uit het onderzoek is niet te herleiden wat het maximale bronvermogen van deze bronnen is. Op de betreffende bronnen is een toeslag van 5 dB(A) toegepast voor het maximale bronvermogen.

De geluidsbronnen voor het inrichtingsgebonden verkeer rijden over het huidige parkeerterrein ten zuiden van het bedrijf. Een deel van deze bronnen is gelegen in de toekomstige tuinen van de nieuwe woningen. Deze voertuigen zullen op dat moment dus anders moeten gaan rijden. In dit onderzoek is, als 'worst-case'-benadering aangenomen dat de bronnen hetzelfde blijven rijden en dus op korte afstand van de woningen rijden.



4 RESULTATEN EN BEOORDELING

4.1 Gehanteerde rekenmethode

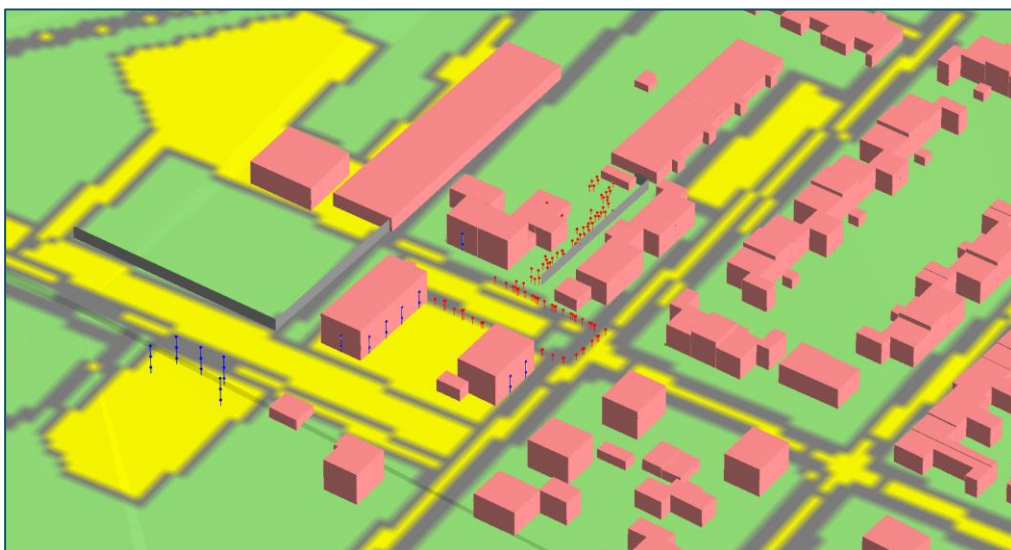
Met overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met een rekenmodel volgens methode II uit de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”. In dit driedimensionale model zijn onder andere geluidsbronnen, verharde vlakken en gebouwen opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem absorberend is.

Bepaling van de geluidsniveaus vindt bij de eengezinswoningen gedurende de dagperiode plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter (begane grond). Gedurende de avond- en nachtperiode vindt bepaling plaats op een beoordelingshoogte van 4,5 meter (1^e verdieping). Bij de woningen waar op de 2^e verdieping een te openen geveldeel aanwezig is (Parelhoenstraat 8, 10 en 16), is voor het betreffende geveldeel een rekenpunt op 7,5 meter opgenomen voor de avond- en nachtperiode.

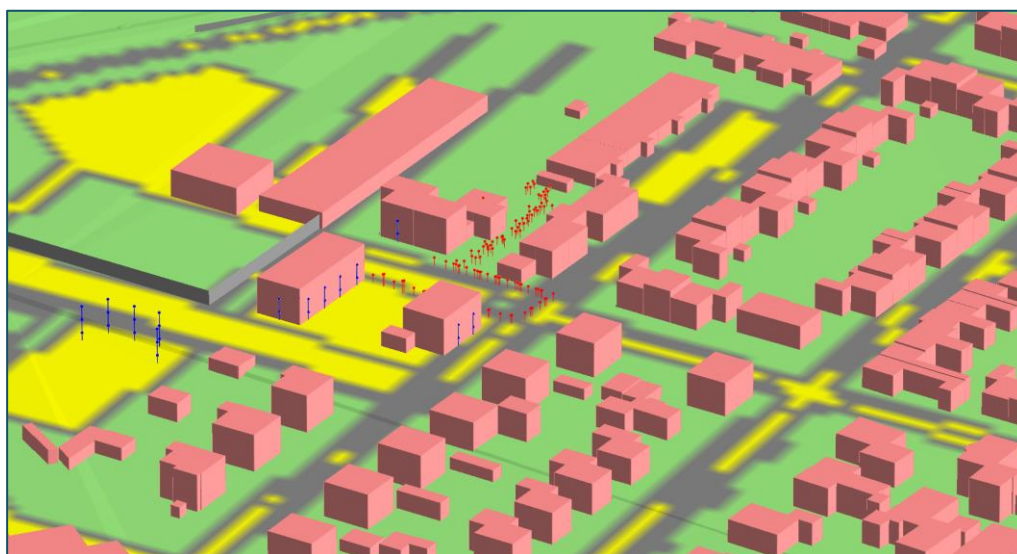
Voor de appartementen vindt beoordeling op 1,5 meter boven verdiepingsvloer plaats. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd. Ten zuiden van het sportpark is een ‘ontwikkellocatie’ opgenomen. Op de verwachte rooilijn zijn rekenpunten opgenomen om een indicatie van de hier te verwachte geluidsniveaus te krijgen.

In de onderstaande figuren is een impressie van de rekenmodellen opgenomen.



Figuur 2 Impressie rekenmodel met scherm zoals opgenomen in onderzoek van 2003





Figuur 3 Impressie rekenmodel zonder scherm, huidige situatie

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2. In bijlage 1 zijn figuren van de verschillende rekenmodellen met de ligging van de beoordelingspunten en geluidsbronnen weergegeven.

De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3, situatie met scherm, en 4, situatie zonder scherm.

4.2 Berekeningsresultaten en beoordeling

4.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In de volgende tabel zijn de resultaten voor de maatgevende nieuwe en bestaande woningen weergegeven voor de situatie met scherm en de situatie zonder scherm.

Tabel 2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,L,T}$) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		Met scherm	Zonder scherm	Met scherm	Zonder scherm	Met scherm	Zonder scherm
009-o	Nieuwe woning	41	40	29	28	-	-
009-n	Nieuwe woning	38	39	29	29	-	-
011-n	Nieuwe woning	36	41	26	28	-	-
110	Parelhoenstraat 16	41	40	41	40	-	-
113	Parelhoenstraat 24	43	55	40	41	-	-

Uit de berekeningsresultaten blijkt het volgende:

Situatie met scherm

In de situatie dat het scherm gerealiseerd wordt zoals opgenomen in het akoestisch onderzoek van 2003, bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bij de nieuwe woningen in de dagperiode ten hoogste 41 dB(A) en in de avondperiode ten hoogste



29 dB(A). Bij de bestaande woningen bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten hoogste 43 dB(A) en in de avondperiode ten hoogste 41 dB(A). In deze situatie wordt zowel bij de huidige als de nieuwe woningen voldaan aan de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarden voor 'gemengd gebied'.

Situatie zonder scherm

In de situatie zonder scherm, de huidige situatie, bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bij de nieuwe woningen in de dagperiode ten hoogste 41 dB(A) en in de avondperiode ten hoogste 29 dB(A). Bij de bestaande woningen bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de dagperiode ten hoogste 55 dB(A) en in de avondperiode ten hoogste 41 dB(A). In deze situatie wordt bij de nieuwe woningen voldaan aan de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarden voor 'gemengd gebied'. Bij de bestaande woningen wordt het geluidsvoorschrift uit het Activiteitenbesluit bij de woningen gelegen aan de Parelhoenstraat, ten oosten van het bedrijf, overschreden. In de avondperiode wordt bij alle woningen voldaan aan de geluidsvoorschriften.

4.2.2 Maximale geluidsniveaus

In de volgende tabel zijn de resultaten voor de maatgevende nieuwe en bestaande woningen weergegeven voor de situatie met scherm en de situatie zonder scherm.

In de dagperiode hoeft bij de toetsing aan het Activiteitenbesluit alleen gekeken te worden naar de geluiden afkomstig uit de werkplaats. Voor de toetsing aan een goede ruimtelijke ordening dienen ook de overige bronnen in beeld gebracht te worden voor de nieuwe woningen. Daarom is voor de dagperiode onderscheid gemaakt in de maximale geluidsniveaus afkomstig van de werkplaats en de overige bronnen.

Tabel 3 Maximale geluidsniveaus

Beoordelingspunt		Maximale geluidsniveaus (L _{Amax}) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00) Werkplaats		dagperiode (07.00-19.00) Overige bronnen ¹⁾		avondperiode (19.00-23.00)	
		Met scherm	Zonder scherm	Met scherm	Zonder scherm	Met scherm	Zonder scherm
009-o	Nieuwe woning	33	34	64	63	58	59
009-n	Nieuwe woning	38	44	64	63	58	59
011-n	Nieuwe woning	35	35	62	62	57	57
109	Parelhoenstraat 16	34	34	66	66	58	60
110	Parelhoenstraat 16	57	57	57	56	63	61
113	Parelhoenstraat 24	48	59	61	71	62	65
114	Parelhoenstraat 26	46	59	62	72	62	64

¹⁾ Voor de toetsing aan het Activiteitenbesluit mogen deze geluiden buiten beschouwing gelaten worden

Uit de berekeningsresultaten blijkt het volgende:

Situatie met scherm

In de situatie dat het scherm gerealiseerd wordt zoals opgenomen in het akoestisch onderzoek van 2003, bedraagt het maximale geluidsniveau bij de nieuwe woningen in de dagperiode ten hoogste 64 dB(A) en in de avondperiode ten hoogste 58 dB(A). Bij de bestaande woningen bedraagt het maximale geluidsniveau in de dagperiode ten hoogste



66 dB(A) en in de avondperiode ten hoogste 63 dB(A). In deze situatie wordt zowel bij de nieuwe woningen als de bestaande woningen voldaan aan de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarden voor 'gemengd gebied'.

Situatie zonder scherm

In de situatie zonder scherm, de huidige situatie, bedraagt het maximale geluidsniveau bij de nieuwe woningen in de dagperiode ten hoogste 63 dB(A) en in de avondperiode ten hoogste 59 dB(A). In deze situatie wordt bij de nieuwe woningen voldaan aan de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarden voor 'gemengd gebied'.

Bij de bestaande woningen bedraagt het maximale geluidsniveau in de dagperiode ten hoogste 59 dB(A) ten gevolge van pieken in de werkplaats en ten hoogste 72 dB(A) ten gevolge van de overige bronnen. In de avondperiode bedraagt het maximale geluidsniveau bij de bestaande woningen ten hoogste 65 dB(A). In deze situatie wordt bij de bestaande woningen voldaan aan de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit. Bij de bestaande woningen wordt de richtwaarde voor 'gemengd gebied' in de dagperiode met 2 dB(A) overschreden als gevolg van het gebruik van de heftruck. Omdat er sprake is van een bestaande situatie is beoordeling van deze pieken niet aan de orde.

4.2.3 Inrichtingsgebonden verkeer

Het equivalente geluidsniveau ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer bedraagt zowel met als zonder scherm bij de nieuwe woningen in de dagperiode ten hoogste 48 dB(A) en in de avondperiode ten hoogste 23 dB(A). Hiermee wordt voor beide situatie voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde.

5 CONCLUSIE

Het geluid afkomstig van Van Doornik, gevestigd aan de Parelhoenstraat 18, voldoet bij de nieuwe woningen aan de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit, de richtwaarden voor 'gemengd gebied' en de voorkeursgrenswaarde voor inrichtingsgebonden verkeer. Hiermee is er bij de woningen sprake van een goede ruimtelijke ordening en wordt Van Doornik door de realisatie van de nieuwe woningen niet belemmerd in zijn bedrijfsvoering.

Bijlage(n): als genoemd

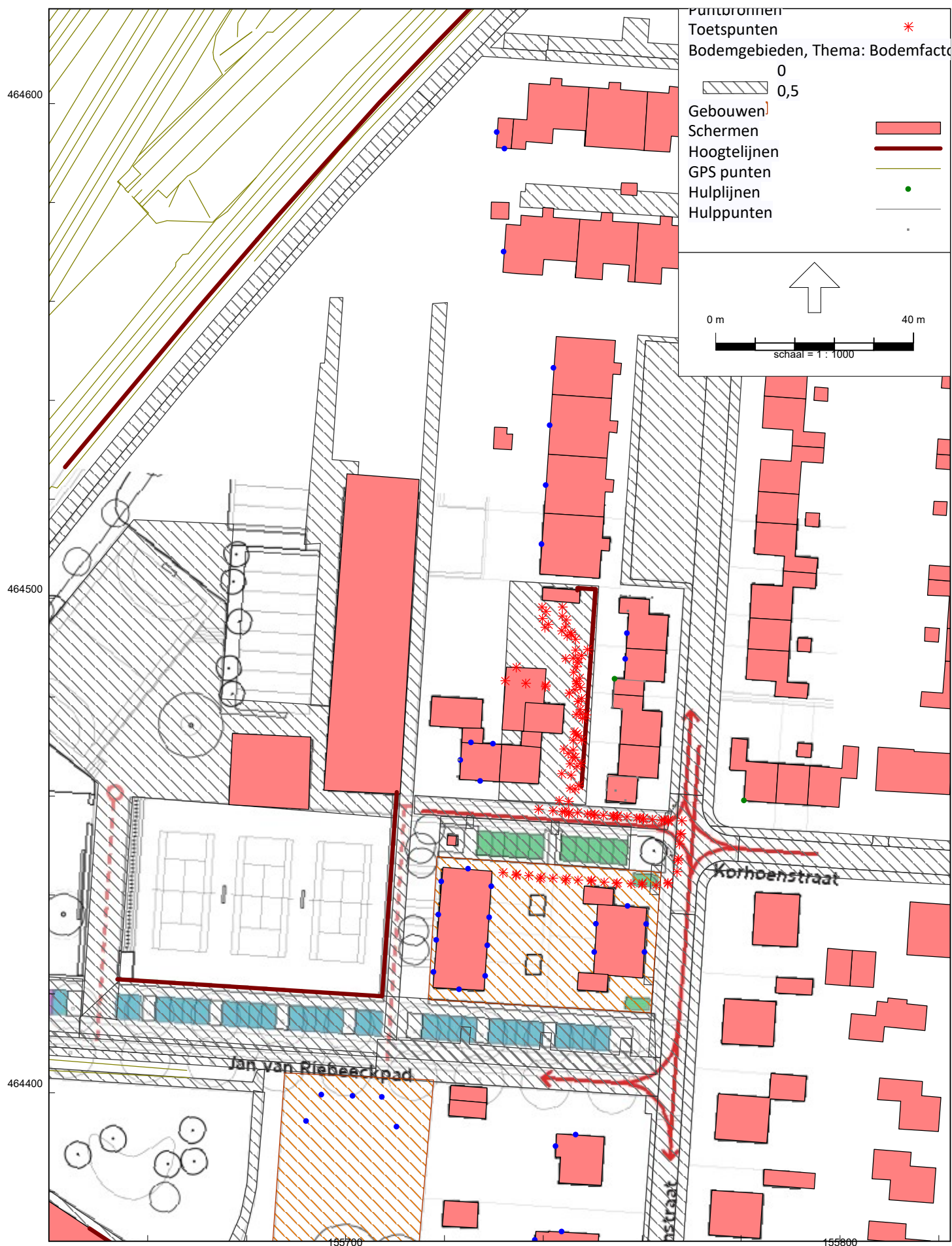


BIJLAGE 1

FIGUREN

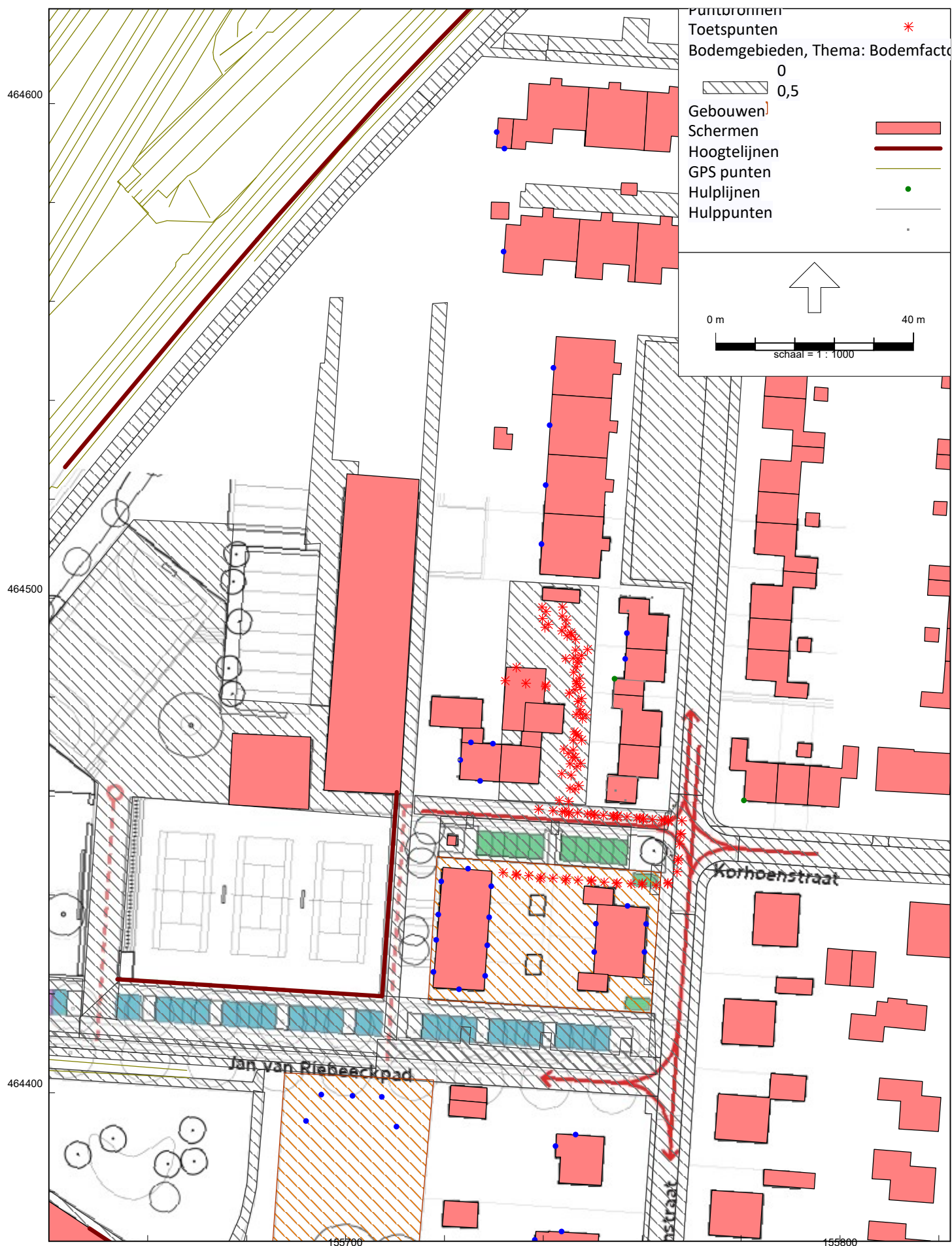
ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



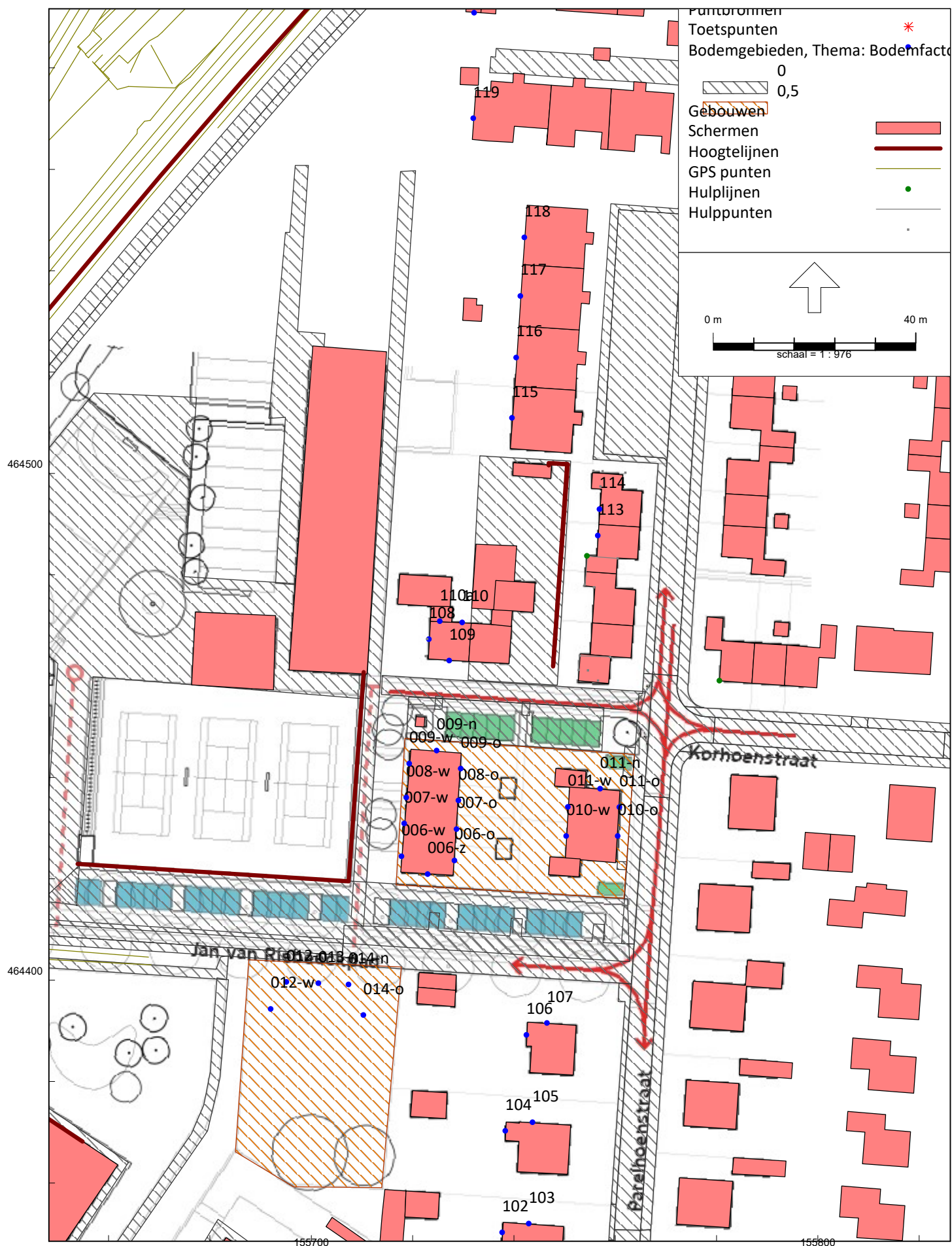
HMRI, industrie, [Parelhoenstraat 18 - M11 - LAr,LT Parelhoenstraat 18, met scherm 2,7 meter hoog volgens ako 2022690 6-3-2003] , Geomilieu V2022.2 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 1 Overzicht rekenmodel situatie met scherm



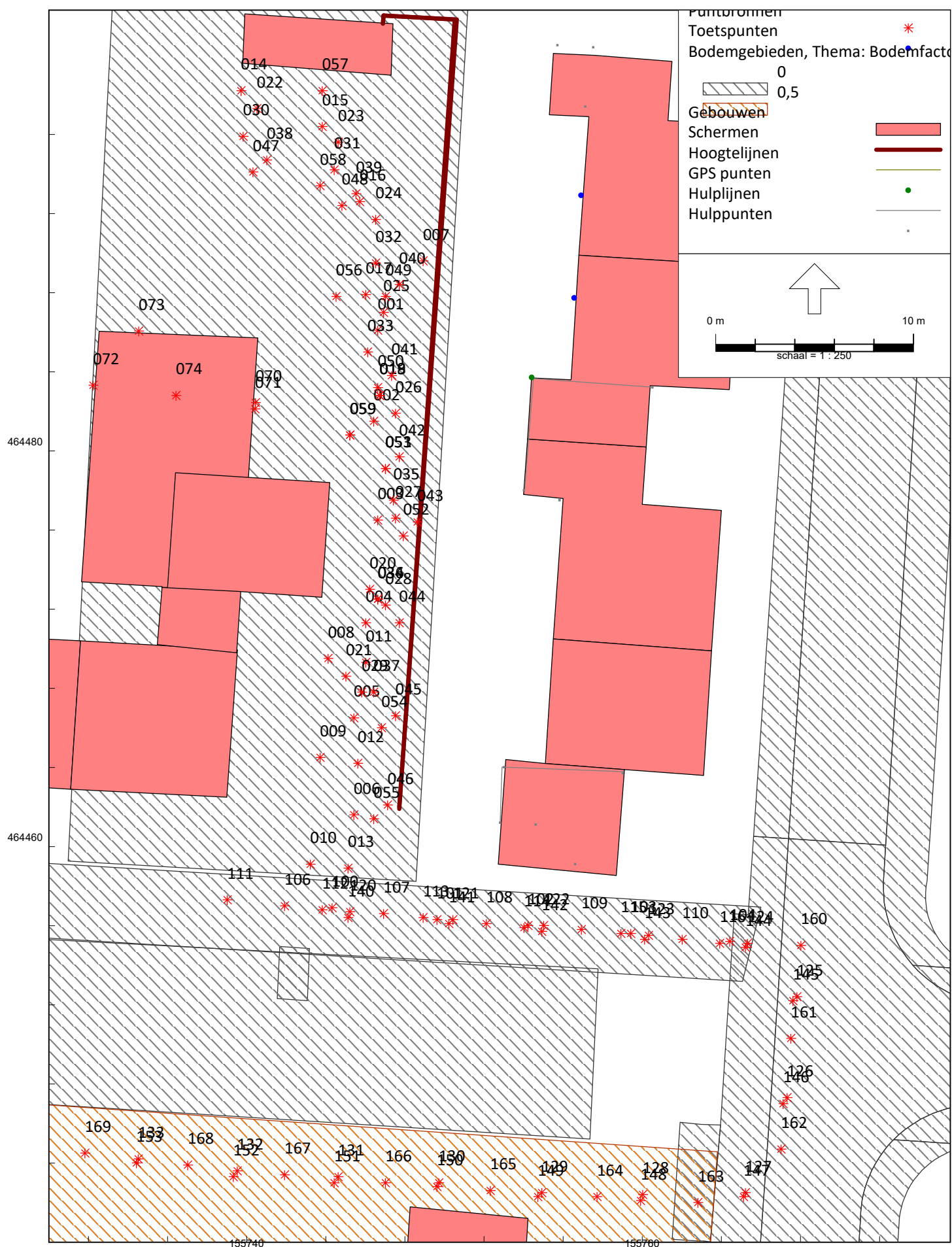
HMRI, industrie, [Parelhoenstraat 18 - M12 - LAr,LT Parelhoenstraat 18, zonder scherm volgens ako 2022690 6-3-2003], Geomilieu V2022.2 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 2 Overzicht rekenmodel situatie zonder scherm



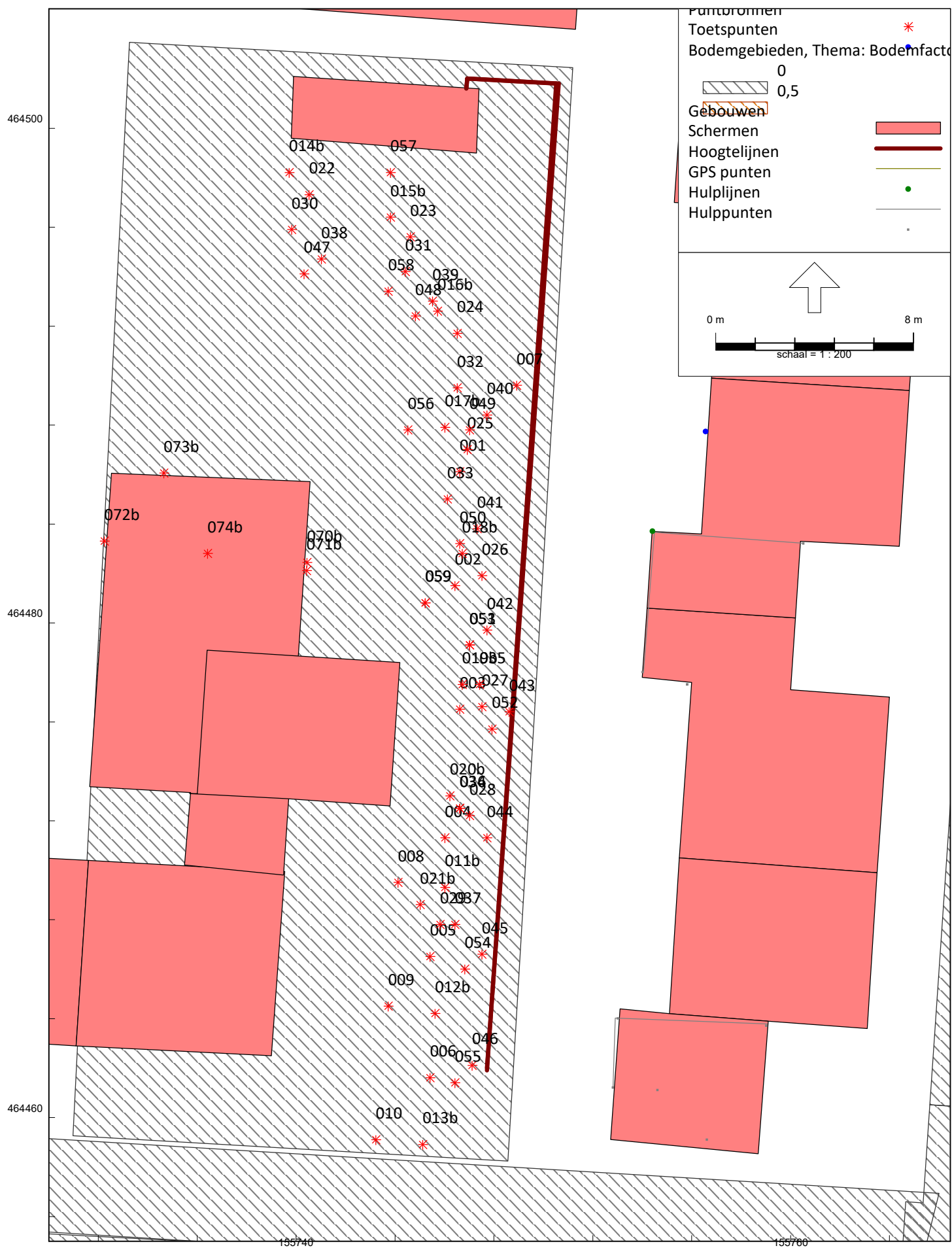
HMRI, industrie, [Parelhoenstraat 18 - M11 - LAr,LT Parelhoenstraat 18, met scherm 2,7 meter hoog volgens ako 2022690 6-3-2003], Geomilieu V2022.2 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 3 Ligging beoordelingspunten



HMRI, industrie, [Parelhoenstraat 18 - M11 - LAr,LT Parelhoenstraat 18, met scherm 2,7 meter hoog volgens ako 2022690 6-3-2003], Geomilieu V2022.2 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 4 Ligging geluidsbronnen langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en inrichtingsgebonden verkeer



HMRI, industrie, [Parelhoenstraat 18 - M13 - LAmex Parelhoenstraat 18, met scherm 2,7 meter hoog volgens ako 2022690 6-3-2003], Geomilieu V2022.2 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 5 Ligging geluidsbronnen maximale geluidsniveaus

BIJLAGE 2

INVOERGEGEVENS REKENMODELLEN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Model: M11 - LAr,LT Parelhoenstraat 18, met scherm 2,7 meter hoog volgens ako 2022690 6-3-2003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
006-o	nieuwe woning	3,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006-w	nieuwe woning	3,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006-z	nieuwe woning	3,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007-o	nieuwe woning	3,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007-w	nieuwe woning	3,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008-o	nieuwe woning	3,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008-w	nieuwe woning	3,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009-n	nieuwe woning	3,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009-o	nieuwe woning	3,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009-w	nieuwe woning	3,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010-o	nieuwe woning	3,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010-w	nieuwe woning	3,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011-n	nieuwe woning	3,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011-o	nieuwe woning	3,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011-w	nieuwe woning	3,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
012-n	Rooilijn ontwikkellocatie	3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012-w	Rooilijn ontwikkellocatie	3,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013-n	Rooilijn ontwikkellocatie	3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014-n	Rooilijn ontwikkellocatie	3,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014-o	Rooilijn ontwikkellocatie	3,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110a	Parelhoenstraat 16	3,41	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	Parelhoenstraat 4 onderwijsfunctie	2,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102	Parelhoenstraat 6 woning	2,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
103	Parelhoenstraat 6 woning	2,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
104	Parelhoenstraat 8 woning	2,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	Parelhoenstraat 8 woning	2,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	Parelhoenstraat 10 woning	3,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
107	Parelhoenstraat 10 woning	3,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping doof)	3,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	Parelhoenstraat 16	3,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
110	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping dakkapel)	3,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	Parelhoenstraat 24	3,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
114	Parelhoenstraat 26	3,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
115	Parelhoenstraat 28	3,35	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
116	Parelhoenstraat 30	3,34	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
117	Parelhoenstraat 32	3,33	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
118	Parelhoenstraat 34	3,33	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
119	Parelhoenstraat 40	3,33	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
120	Parelhoenstraat 46	3,27	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
121	Parelhoenstraat 46	3,27	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens
Schermen

Model: M11 - LAr,LT Parelhoenstraat 18, met scherm 2,7 meter hoog volgens ako 2022690 6-3-2003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
nieuw2	nieuw scherm aanvulling prorail	--	--	Absoluut	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,40	--	Absoluut	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		4,40	--	Absoluut	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		4,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		5,80	--	Absoluut	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		5,80	--	Absoluut	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
evenwijdig	wal evenwijdig aan refl. scherm	--	--	Absoluut	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
evenwijdig	wal evenwijdig aan refl. scherm	--	--	Absoluut	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
GS1500668	s:1034908289	--	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1500048	s:1034909964	--	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1500315	s:1034907734	--	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1500314	s:1034907733	--	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	absorberend scherm 3 meter hoog	3,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
002	afscherming tussen appartementengebouwen	18,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	afscherming tussen appartementengebouwen	18,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	afscherming tussen appartementengebouwen	18,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	afscherming tussen appartementengebouwen	18,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	scherm knik niet reflecte	2,70	--	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	scherm knik niet refelcterend	2,70	--	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	scherm knik niet refelcterend	2,70	--	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	scherm reflecterend	2,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	scherm reflecterend	2,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	scherm reflecterend	2,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M11 - LAr,LT Parelhoenstraat 18, met scherm 2,7 meter hoog volgens ako 2022690 6-3-2003
Groep: LAr,LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
001	grote tractor	155746,62	464486,11	1,50	3,35	Normale puntbron	0,0158	--	--	28,80	--	--	54,80	71,30	78,60	80,60	85,50	91,10	87,40	81,70	75,20	94,11	LAr,LT
002	grote tractor	155746,42	464481,51	1,50	3,36	Normale puntbron	0,0158	--	--	28,80	--	--	54,80	71,30	78,60	80,60	85,50	91,10	87,40	81,70	75,20	94,11	LAr,LT
003	grote tractor	155746,62	464476,51	1,50	3,36	Normale puntbron	0,0158	--	--	28,80	--	--	54,80	71,30	78,60	80,60	85,50	91,10	87,40	81,70	75,20	94,11	LAr,LT
004	grote tractor	155746,02	464471,31	1,50	3,36	Normale puntbron	0,0158	--	--	28,80	--	--	54,80	71,30	78,60	80,60	85,50	91,10	87,40	81,70	75,20	94,11	LAr,LT
005	grote tractor	155745,42	464466,51	1,50	3,37	Normale puntbron	0,0158	--	--	28,80	--	--	54,80	71,30	78,60	80,60	85,50	91,10	87,40	81,70	75,20	94,11	LAr,LT
006	grote tractor	155745,42	464461,61	1,50	3,37	Normale puntbron	0,0158	--	--	28,80	--	--	54,80	71,30	78,60	80,60	85,50	91,10	87,40	81,70	75,20	94,11	LAr,LT
007	omkoppelen	155748,92	464489,61	1,50	3,35	Normale puntbron	0,6671	--	--	12,55	--	--	53,00	66,40	74,30	76,40	80,20	86,50	87,20	80,10	70,20	91,02	LAr,LT
008	jeep/bestelbus	155744,12	464469,51	1,00	3,37	Normale puntbron	0,0112	--	--	30,30	--	--	55,80	68,30	72,90	71,90	78,90	81,90	79,80	71,90	64,20	85,89	LAr,LT
009	jeep/bestelbus	155743,72	464464,51	1,00	3,37	Normale puntbron	0,0112	--	--	30,30	--	--	55,80	68,30	72,90	71,90	78,90	81,90	79,80	71,90	64,20	85,89	LAr,LT
010	jeep/bestelbus	155743,22	464459,11	1,00	3,38	Normale puntbron	0,0112	--	--	30,30	--	--	55,80	68,30	72,90	71,90	78,90	81,90	79,80	71,90	64,20	85,89	LAr,LT
011	kleine vrachtwagen	155746,02	464469,31	1,50	3,36	Normale puntbron	0,0048	0,0016	--	34,00	34,00	--	56,00	67,20	76,50	76,30	81,10	83,40	83,90	77,00	67,70	88,70	LAr,LT
012	kleine vrachtwagen	155745,62	464464,21	1,50	3,37	Normale puntbron	0,0048	0,0016	--	34,00	34,00	--	56,00	67,20	76,50	76,30	81,10	83,40	83,90	77,00	67,70	88,70	LAr,LT
013	kleine vrachtwagen	155745,12	464458,91	1,50	3,37	Normale puntbron	0,0048	0,0016	--	34,00	34,00	--	56,00	67,20	76,50	76,30	81,10	83,40	83,90	77,00	67,70	88,70	LAr,LT
014	op- en afladen grasmaaier	155739,72	464498,21	1,00	3,36	Normale puntbron	0,0052	--	--	33,60	--	--	56,20	74,60	82,60	80,30	83,20	84,50	87,30	81,90	71,40	91,80	LAr,LT
015	op- en afladen grasmaaier	155743,82	464496,41	1,00	3,35	Normale puntbron	0,0052	--	--	33,60	--	--	56,20	74,60	82,60	80,30	83,20	84,50	87,30	81,90	71,40	91,80	LAr,LT
016	op- en afladen grasmaaier	155745,72	464492,61	1,00	3,35	Normale puntbron	0,0052	--	--	33,60	--	--	56,20	74,60	82,60	80,30	83,20	84,50	87,30	81,90	71,40	91,80	LAr,LT
017	op- en afladen grasmaaier	155746,02	464487,91	1,00	3,35	Normale puntbron	0,0052	--	--	33,60	--	--	56,20	74,60	82,60	80,30	83,20	84,50	87,30	81,90	71,40	91,80	LAr,LT
018	op- en afladen grasmaaier	155746,72	464482,81	1,00	3,35	Normale puntbron	0,0052	--	--	33,60	--	--	56,20	74,60	82,60	80,30	83,20	84,50	87,30	81,90	71,40	91,80	LAr,LT
019	op- en afladen grasmaaier	155746,72	464482,81	1,00	3,35	Normale puntbron	0,0052	--	--	33,60	--	--	56,20	74,60	82,60	80,30	83,20	84,50	87,30	81,90	71,40	91,80	LAr,LT
020	op- en afladen grasmaaier	155746,22	464473,01	1,00	3,36	Normale puntbron	0,0052	--	--	33,60	--	--	56,20	74,60	82,60	80,30	83,20	84,50	87,30	81,90	71,40	91,80	LAr,LT
021	op- en afladen grasmaaier	155745,02	464468,61	1,00	3,37	Normale puntbron	0,0052	--	--	33,60	--	--	56,20	74,60	82,60	80,30	83,20	84,50	87,30	81,90	71,40	91,80	LAr,LT
022	op- en afladen kleine mobiele kraan	155740,52	464497,31	1,00	3,36	Normale puntbron	0,0017	0,0017	--	38,40	33,60	--	60,20	67,40	90,10	81,40	81,80	83,90	83,00	78,90	65,50	92,66	LAr,LT
023	op- en afladen kleine mobiele kraan	155744,62	464495,61	1,00	3,35	Normale puntbron	0,0017	0,0017	--	38,40	33,60	--	60,20	67,40	90,10	81,40	81,80	83,90	83,00	78,90	65,50	92,66	LAr,LT
024	op- en afladen kleine mobiele kraan	155746,52	464491,71	1,00	3,35	Normale puntbron	0,0017	0,0017	--	38,40	33,60	--	60,20	67,40	90,10	81,40	81,80	83,90	83,00	78,90	65,50	92,66	LAr,LT
025	op- en afladen kleine mobiele kraan	155746,92	464487,01	1,00	3,35	Normale puntbron	0,0017	0,0017	--	38,40	33,60	--	60,20	67,40	90,10	81,40	81,80	83,90	83,00	78,90	65,50	92,66	LAr,LT
028	op- en afladen kleine mobiele kraan	155747,02	464472,21	1,00	3,36	Normale puntbron	0,0017	0,0017	--	38,40	33,60	--	60,20	67,40	90,10	81,40	81,80	83,90	83,00	78,90	65,50	92,66	LAr,LT
029	op- en afladen kleine mobiele kraan	155745,82	464467,81	1,00	3,36	Normale puntbron	0,0017	0,0017	--	38,40	33,60	--	60,20	67,40	90,10	81,40	81,80	83,90	83,00	78,90	65,50	92,66	LAr,LT
027	op- en afladen kleine mobiele kraan	155747,52	464476,61	1,00	3,36	Normale puntbron	0,0017	0,0017	--	38,40	33,60	--	60,20	67,40	90,10	81,40	81,80	83,90	83,00	78,90	65,50	92,66	LAr,LT
026	op- en afladen kleine mobiele kraan	155747,52	464481,91	1,00	3,35	Normale puntbron	0,0017	0,0017	--	38,40	33,60	--	60,20	67,40	90,10	81,40	81,80	83,90	83,00	78,90	65,50	92,66	LAr,LT
038	op- en afladen kleine tractor	155741,02	464494,71	1,50	3,36	Normale puntbron	0,0052	--	--	33,60	--	--	58,80	73,50	85,80	85,40	82,60	89,30	91,50	84,40	73,30	95,43	LAr,LT
039	op- en afladen kleine tractor	155745,52	464493,01	1,50	3,35	Normale puntbron	0,0052	--	--	33,60	--	--	58,80	73,50	85,80	85,40	82,60	89,30	91,50	84,40	73,30	95,43	LAr,LT
040	op- en afladen kleine tractor	155747,72	464488,41	1,50	3,35	Normale puntbron	0,0052	--	--	33,60	--	--	58,80	73,50	85,80	85,40	82,60	89,30	91,50	84,40	73,30	95,43	LAr,LT
041	op- en afladen kleine tractor	155747,32	464483,81	1,50	3,35	Normale puntbron	0,0052	--	--	33,60	--	--	58,80	73,50	85,80	85,40	82,60	89,30	91,50	84,40	73,30	95,43	LAr,LT
034	op- en afladen kleine tractor	155746,62	464472,51	1,50	3,36	Normale puntbron	0,0052	--	--	33,60	--	--	58,80	73,50	85,80	85,40	82,60	89,30	91,50	84,40	73,30	95,43	LAr,LT
035	op- en afladen kleine tractor	155747,42	464477,51	1,50	3,36	Normale puntbron	0,0052	--	--	33,60	--	--	58,80	73,50	85,80	85,40	82,60	89,30	91,50	84,40	73,30	95,43	LAr,LT
032	op- en afladen kleine tractor	155746,52	464489,51	1,50	3,35	Normale puntbron	0,0052	--	--	33,60	--	--	58,80	73,50	85,80	85,40	82,60	89,30	91,50	84,40	73,30	95,43	LAr,LT
033	op- en afladen kleine tractor	155746,12	464485,01	1,50	3,35	Normale puntbron	0,0052	--	--	33,60	--	--	58,80	73,50	85,80	85,40	82,60	89,30	91,50	84,40	73,30	95,43	LAr,LT
036	op- en afladen kleine tractor	155746,62	464472,51	1,50	3,36	Normale puntbron	0,0052	--	--	33,60	--	--	58,80	73,50	85,80	85,40	82,60	89,30	91,50	84,40	73,30	95,43	LAr,LT
037	op- en afladen kleine tractor	155746,42	464467,81	1,50	3,36	Normale puntbron	0,0052	--	--	33,60	--	--	58,80	73,50	85,80	85,40	82,60	89,30	91,50	84,40	73,30	95,43	LAr,LT
045	op- en afladen kleine tractor	155747,52	464466,61	1,50	3,36	Normale puntbron	0,0052	--	--	33,60	--	--	58,80	73,50	85,80	85,40	82,60	89,30	91,50	84,40	73,30	95,43	LAr,LT
044	op- en afladen kleine tractor	155747,72	464471,31	1,50	3,36	Normale puntbron	0,0052	--	--	33,60	--	--	58,80	73,50	85,80	85,40	82,60	89,30	91,50	84,40	73,30	95,43	LAr,LT
043	op- en afladen kleine tractor	155748,62	464476,41	1,50	3,35	Normale puntbron	0,0052	--	--	33,60	--	--	58,80	73,50	85,80	85,40	82,60	89,30	91,50	84,40	73,30	95,43	LAr,LT
042	op- en afladen kleine tractor	155747,72	464479,71	1,50	3,35	Normale puntbron	0,0052	--	--	33,60	--	--	58,80	73,50	85,80	85,40	82,60	89,30	91,50	84,40	73,30	95,43	LAr,LT
030	op- en afladen kleine tractor	155739,82	464495,91	1,50	3,36	Normale puntbron	0,0052	--	--	33,60	--	--	58,80	73,50	85,80	85,40	82,60	89,30	91,50	84,40	73,30	95,43	LAr,LT
031	op- en afladen kleine tractor	155744,42	464494,21	1,50	3,35	Normale puntbron	0,0052	--	--	33,60	--	--	58,80	73,50	85,80	85,40	82,60	89,30	91,50	84,40	73,30	95,43	LAr,LT
046	op- en afladen kleine tractor	155747,12	464462,11	1,50	3,37	Normale puntbron	0,0052	--	--	33,60	--	--	58,80	73,50	85,80	85,40	82,60	89,30	91,50	84,40	73,30	95,43	LAr,LT
048	op- en afladen mobiele kraan	155744,82	464492,41	1,50	3,35	Normale puntbron	0,0035	--	--	35,40	--	--	66,10	69,60	76,50	77,10	84,00	85,80	85,80	79,70	68,50	90,87	LAr,LT
047	op- en afladen mobiele kraan	155740,32	464494,11	1,50	3,36	Normale puntbron	0,0035	--	--	35,40	--	--	66,10	69,60	76,50	77,10	84,00	85,80	85,80	79,70	68,50	90,87	LAr,LT

Model: M11 - LAr,LT Parelhoenstraat 18, met scherm 2,7 meter hoog volgens ako 2022690 6-3-2003
 Groep: LAr,LT
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
050	op- en afladen mobiele kraan	155746,62	464483,21	1,50	3,35	Normale puntbron	0,0035	--	--	35,40	--	--	66,10	69,60	76,50	77,10	84,00	85,80	85,80	79,70	68,50	90,87	LAr,LT
049	op- en afladen mobiele kraan	155747,02	464487,81	1,50	3,35	Normale puntbron	0,0035	--	--	35,40	--	--	66,10	69,60	76,50	77,10	84,00	85,80	85,80	79,70	68,50	90,87	LAr,LT
052	op- en afladen mobiele kraan	155747,92	464475,71	1,50	3,36	Normale puntbron	0,0035	--	--	35,40	--	--	66,10	69,60	76,50	77,10	84,00	85,80	85,80	79,70	68,50	90,87	LAr,LT
051	op- en afladen mobiele kraan	155747,02	464479,11	1,50	3,36	Normale puntbron	0,0035	--	--	35,40	--	--	66,10	69,60	76,50	77,10	84,00	85,80	85,80	79,70	68,50	90,87	LAr,LT
053	op- en afladen mobiele kraan	155747,02	464479,11	1,50	3,36	Normale puntbron	0,0035	--	--	35,40	--	--	66,10	69,60	76,50	77,10	84,00	85,80	85,80	79,70	68,50	90,87	LAr,LT
055	op- en afladen mobiele kraan	155746,42	464461,41	1,50	3,37	Normale puntbron	0,0035	--	--	35,40	--	--	66,10	69,60	76,50	77,10	84,00	85,80	85,80	79,70	68,50	90,87	LAr,LT
054	op- en afladen mobiele kraan	155746,82	464466,01	1,50	3,36	Normale puntbron	0,0035	--	--	35,40	--	--	66,10	69,60	76,50	77,10	84,00	85,80	85,80	79,70	68,50	90,87	LAr,LT
056	heftruck	155744,52	464487,81	1,00	3,36	Normale puntbron	0,1251	--	--	19,82	--	--	63,10	77,80	90,10	86,60	87,70	90,40	93,00	90,10	80,60	98,04	LAr,LT
057	heftruck	155743,82	464498,21	1,00	3,35	Normale puntbron	0,1251	--	--	19,82	--	--	63,10	77,80	90,10	86,60	87,70	90,40	93,00	90,10	80,60	98,04	LAr,LT
058	heftruck	155743,72	464493,41	1,00	3,35	Normale puntbron	0,1251	--	--	19,82	--	--	63,10	77,80	90,10	86,60	87,70	90,40	93,00	90,10	80,60	98,04	LAr,LT
059	heftruck	155745,22	464480,81	1,00	3,36	Normale puntbron	0,1251	--	--	19,82	--	--	63,10	77,80	90,10	86,60	87,70	90,40	93,00	90,10	80,60	98,04	LAr,LT
059	heftruck	155745,22	464480,81	1,00	3,36	Normale puntbron	0,1251	--	--	19,82	--	--	63,10	77,80	90,10	86,60	87,70	90,40	93,00	90,10	80,60	98,04	LAr,LT
070	deur	155740,44	464482,44	1,70	3,37	Uitstralende gevel	3,0004	1,0001	--	6,02	6,02	--	24,80	43,20	50,40	60,10	58,40	65,60	69,30	68,70	64,50	73,84	LAr,LT
071	voorgevel	155740,42	464482,13	1,70	3,37	Uitstralende gevel	3,0004	1,0001	--	6,02	6,02	--	16,40	31,80	40,70	46,70	50,80	54,80	62,80	62,00	57,90	66,62	LAr,LT
072	achtergevel	155732,24	464483,32	1,70	3,38	Uitstralende gevel	3,0004	1,0001	--	6,02	6,02	--	19,20	34,60	43,50	49,50	53,60	57,60	65,60	64,80	60,70	69,42	LAr,LT
073	zijgevel	155734,54	464486,07	1,70	3,38	Uitstralende gevel	3,0004	1,0001	--	6,02	6,02	--	17,00	32,40	41,30	47,30	51,40	55,40	63,40	62,60	58,50	67,22	LAr,LT
074	dak	155736,42	464482,81	0,10	6,39	Uitstralend dak HMRI-II.8	3,0004	1,0001	--	6,02	6,02	--	24,20	39,60	48,50	54,50	58,60	62,60	70,60	69,80	65,70	74,42	LAr,LT

Invoergegevens

Puntbronnen maximale geluidsniveaus

Model: M13 - LAmex Parelhoenstraat 18, met scherm 2,7 meter hoog volgens ako 2022690 6-3-2003

Groep: LAmex

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
070b	deur	155740,44	464482,45	1,70	3,37	Uitstralende gevel	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	34,80	34,80	58,40	74,70	71,60	81,00	81,40	84,50	80,60	88,48
072b	achtergevel	155732,24	464483,31	1,70	3,38	Uitstralende gevel	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	29,20	26,20	51,50	64,10	66,80	73,00	77,70	80,60	76,80	83,96
073b	zijgevel	155734,65	464486,06	1,70	3,38	Uitstralende gevel	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	27,00	24,00	49,30	61,90	64,60	70,80	75,50	78,40	74,60	81,76
074b	dak	155736,42	464482,81	0,10	6,39	Uitstralend dak HMRI-II.8	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	34,20	31,20	56,50	69,10	71,80	78,00	82,70	85,60	81,80	88,96
071b	voorgevel	155740,42	464482,12	1,70	3,37	Uitstralende gevel	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	26,40	23,40	48,70	61,30	64,00	70,20	74,90	77,80	74,00	81,16
011b	kleine vrachtwagen	155746,02	464469,31	1,50	3,36	Normale puntbron	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	60,60	71,50	80,40	81,50	84,70	89,10	90,20	84,10	72,80	94,31
012b	kleine vrachtwagen	155745,62	464464,21	1,50	3,37	Normale puntbron	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	60,60	71,50	80,40	81,50	84,70	89,10	90,20	84,10	72,80	94,31
013b	kleine vrachtwagen	155745,12	464458,91	1,50	3,37	Normale puntbron	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	60,60	71,50	80,40	81,50	84,70	89,10	90,20	84,10	72,80	94,31
022	op- en afladen kleine mobiele kraan	155740,52	464497,31	1,00	3,36	Normale puntbron	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	59,70	78,00	81,00	82,10	83,70	90,70	90,60	87,30	73,60	95,40
023	op- en afladen kleine mobiele kraan	155744,62	464495,61	1,00	3,35	Normale puntbron	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	59,70	78,00	81,00	82,10	83,70	90,70	90,60	87,30	73,60	95,40
024	op- en afladen kleine mobiele kraan	155746,52	464491,71	1,00	3,35	Normale puntbron	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	59,70	78,00	81,00	82,10	83,70	90,70	90,60	87,30	73,60	95,40
025	op- en afladen kleine mobiele kraan	155746,92	464487,01	1,00	3,35	Normale puntbron	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	59,70	78,00	81,00	82,10	83,70	90,70	90,60	87,30	73,60	95,40
028	op- en afladen kleine mobiele kraan	155747,02	464472,21	1,00	3,36	Normale puntbron	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	59,70	78,00	81,00	82,10	83,70	90,70	90,60	87,30	73,60	95,40
029	op- en afladen kleine mobiele kraan	155745,82	464467,81	1,00	3,36	Normale puntbron	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	59,70	78,00	81,00	82,10	83,70	90,70	90,60	87,30	73,60	95,40
027	op- en afladen kleine mobiele kraan	155747,52	464476,61	1,00	3,36	Normale puntbron	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	59,70	78,00	81,00	82,10	83,70	90,70	90,60	87,30	73,60	95,40
026	op- en afladen kleine mobiele kraan	155747,52	464481,91	1,00	3,35	Normale puntbron	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	59,70	78,00	81,00	82,10	83,70	90,70	90,60	87,30	73,60	95,40
014b	op- en afladen kleine mobiele kraan	155739,72	464498,21	1,00	3,36	Normale puntbron	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	59,70	78,00	81,00	82,10	83,70	90,70	90,60	87,30	73,60	95,40
015b	op- en afladen kleine mobiele kraan	155743,82	464496,41	1,00	3,35	Normale puntbron	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	59,70	78,00	81,00	82,10	83,70	90,70	90,60	87,30	73,60	95,40
016b	op- en afladen kleine mobiele kraan	155745,72	464492,61	1,00	3,35	Normale puntbron	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	59,70	78,00	81,00	82,10	83,70	90,70	90,60	87,30	73,60	95,40
017b	op- en afladen kleine mobiele kraan	155746,02	464487,91	1,00	3,35	Normale puntbron	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	59,70	78,00	81,00	82,10	83,70	90,70	90,60	87,30	73,60	95,40
018b	op- en afladen kleine mobiele kraan	155746,72	464482,81	1,00	3,35	Normale puntbron	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	59,70	78,00	81,00	82,10	83,70	90,70	90,60	87,30	73,60	95,40
019b	op- en afladen kleine mobiele kraan	155746,72	464477,51	1,00	3,36	Normale puntbron	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	59,70	78,00	81,00	82,10	83,70	90,70	90,60	87,30	73,60	95,40
020b	op- en afladen kleine mobiele kraan	155746,22	464473,01	1,00	3,36	Normale puntbron	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	59,70	78,00	81,00	82,10	83,70	90,70	90,60	87,30	73,60	95,40
021b	op- en afladen kleine mobiele kraan	155745,02	464468,61	1,00	3,37	Normale puntbron	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	59,70	78,00	81,00	82,10	83,70	90,70	90,60	87,30	73,60	95,40
001	grote tractor	155746,62	464486,11	1,50	3,35	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	59,80	76,30	83,60	85,60	90,50	96,10	92,40	86,70	80,20	99,11
002	grote tractor	155746,42	464481,51	1,50	3,36	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	59,80	76,30	83,60	85,60	90,50	96,10	92,40	86,70	80,20	99,11
003	grote tractor	155746,62	464476,51	1,50	3,36	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	59,80	76,30	83,60	85,60	90,50	96,10	92,40	86,70	80,20	99,11
004	grote tractor	155746,02	464471,31	1,50	3,36	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	59,80	76,30	83,60	85,60	90,50	96,10	92,40	86,70	80,20	99,11
005	grote tractor	155745,42	464466,51	1,50	3,37	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	59,80	76,30	83,60	85,60	90,50	96,10	92,40	86,70	80,20	99,11
006	grote tractor	155745,42	464461,61	1,50	3,37	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	59,80	76,30	83,60	85,60	90,50	96,10	92,40	86,70	80,20	99,11
007	omkoppelen	155748,92	464489,61	1,50	3,35	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	58,00	71,40	79,30	81,40	85,20	91,50	92,20	85,10	75,20	96,02
008	jeep/bestelbus	155744,12	464469,51	1,00	3,37	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	60,80	73,30	77,90	76,90	83,90	86,90	84,80	76,90	69,20	90,89
009	jeep/bestelbus	155743,72	464464,51	1,00	3,37	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	60,80	73,30	77,90	76,90	83,90	86,90	84,80	76,90	69,20	90,89
010	jeep/bestelbus	155743,22	464459,11	1,00	3,38	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	60,80	73,30	77,90	76,90	83,90	86,90	84,80	76,90	69,20	90,89
038	op- en afladen kleine tractor	155741,02	464494,71	1,50	3,36	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	63,80	78,50	90,80	90,40	87,60	94,30	96,50	89,40	78,30	100,43
039	op- en afladen kleine tractor	155745,52	464493,01	1,50	3,35	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	63,80	78,50	90,80	90,40	87,60	94,30	96,50	89,40	78,30	100,43
040	op- en afladen kleine tractor	155747,72	464488,41	1,50	3,35	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	63,80	78,50	90,80	90,40	87,60	94,30	96,50	89,40	78,30	100,43
041	op- en afladen kleine tractor	155747,32	464483,81	1,50	3,35	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	63,80	78,50	90,80	90,40	87,60	94,30	96,50	89,40	78,30	100,43
034	op- en afladen kleine tractor	155746,62	464472,51	1,50	3,36	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	63,80	78,50	90,80	90,40	87,60	94,30	96,50	89,40	78,30	100,43
035	op- en afladen kleine tractor	155747,42	464477,51	1,50	3,36	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	63,80	78,50	90,80	90,40	87,60	94,30	96,50	89,40	78,30	100,43
032	op- en afladen kleine tractor	155746,52	464489,51	1,50	3,35	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	63,80	78,50	90,80	90,40	87,60	94,30	96,50	89,40	78,30	100,43
033	op- en afladen kleine tractor	155746,12	464485,01	1,50	3,35	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	63,80	78,50	90,80	90,40	87,60	94,30	96,50	89,40	78,30	100,43
036	op- en afladen kleine tractor	155746,62	464472,51	1,50	3,36	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	63,80	78,50	90,80	90,40	87,60	94,30	96,50	89,40	78,30	100,43
037	op- en afladen kleine tractor	155746,42	464467,81	1,50	3,36	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	63,80	78,50	90,80	90,40	87,60	94,30	96,50	89,40	78,30	100,43
045	op- en afladen kleine tractor	155747,52	464466,61	1,50	3,36	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	63,80	78,50	90,80	90,40	87,60	94,30	96,50	89,40	78,30	100,43
044	op- en afladen kleine tractor	155747,72	464471,31	1,50	3,36	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	63,80	78,50	90,80	90,40	87,60	94,30	96,50	89,40	78,30	100,43
043	op- en afladen kleine tractor	155748,62	464476,41	1,50	3,35	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	63,80	78,50	90,80	90,40	87,60	94,30	96,50	89,40	78,30	100,43
042	op- en afladen kleine tractor	155747,72	464479,71	1,50	3,35	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	63,80	78,50	90,80	90,40	87,60	94,30	96,50	89,40	78,30	100,43

Model: M13 - LAmix Parelhoenstraat 18, met scherm 2,7 meter hoog volgens ako 2022690 6-3-2003
Groep: LAmix
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep
070b	werkplaats
072b	werkplaats
073b	werkplaats
074b	werkplaats
071b	werkplaats
011b	kleine vrachtwagen
012b	kleine vrachtwagen
013b	kleine vrachtwagen
022	op- en afladen mobiele kraan
023	op- en afladen mobiele kraan
024	op- en afladen mobiele kraan
025	op- en afladen mobiele kraan
028	op- en afladen mobiele kraan
029	op- en afladen mobiele kraan
027	op- en afladen mobiele kraan
026	op- en afladen mobiele kraan
014b	op- en afladen mobiele kraan
015b	op- en afladen mobiele kraan
016b	op- en afladen mobiele kraan
017b	op- en afladen mobiele kraan
018b	op- en afladen mobiele kraan
019b	op- en afladen mobiele kraan
020b	op- en afladen mobiele kraan
021b	op- en afladen mobiele kraan
001	overige bronnen dag
002	overige bronnen dag
003	overige bronnen dag
004	overige bronnen dag
005	overige bronnen dag
006	overige bronnen dag
007	overige bronnen dag
008	overige bronnen dag
009	overige bronnen dag
010	overige bronnen dag
038	overige bronnen dag
039	overige bronnen dag
040	overige bronnen dag
041	overige bronnen dag
034	overige bronnen dag
035	overige bronnen dag
032	overige bronnen dag
033	overige bronnen dag
036	overige bronnen dag
037	overige bronnen dag
045	overige bronnen dag
044	overige bronnen dag
043	overige bronnen dag
042	overige bronnen dag

Model: M13 - LAmax Parelhoenstraat 18, met scherm 2,7 meter hoog volgens ako 2022690 6-3-2003
 Groep: LAmax
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
030	op- en afladen kleine tractor	155739,82	464495,91	1,50	3,36	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	63,80	78,50	90,80	90,40	87,60	94,30	96,50	89,40	78,30	100,43
031	op- en afladen kleine tractor	155744,42	464494,21	1,50	3,35	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	63,80	78,50	90,80	90,40	87,60	94,30	96,50	89,40	78,30	100,43
046	op- en afladen kleine tractor	155747,12	464462,11	1,50	3,37	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	63,80	78,50	90,80	90,40	87,60	94,30	96,50	89,40	78,30	100,43
048	op- en afladen mobiele kraan	155744,82	464492,41	1,50	3,35	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	71,10	74,60	81,50	82,10	89,00	90,80	90,80	84,70	73,50	95,87
047	op- en afladen mobiele kraan	155740,32	464494,11	1,50	3,36	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	71,10	74,60	81,50	82,10	89,00	90,80	90,80	84,70	73,50	95,87
050	op- en afladen mobiele kraan	155746,62	464483,21	1,50	3,35	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	71,10	74,60	81,50	82,10	89,00	90,80	90,80	84,70	73,50	95,87
049	op- en afladen mobiele kraan	155747,02	464487,81	1,50	3,35	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	71,10	74,60	81,50	82,10	89,00	90,80	90,80	84,70	73,50	95,87
052	op- en afladen mobiele kraan	155747,92	464475,71	1,50	3,36	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	71,10	74,60	81,50	82,10	89,00	90,80	90,80	84,70	73,50	95,87
051	op- en afladen mobiele kraan	155747,02	464479,11	1,50	3,36	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	71,10	74,60	81,50	82,10	89,00	90,80	90,80	84,70	73,50	95,87
053	op- en afladen mobiele kraan	155747,02	464479,11	1,50	3,36	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	71,10	74,60	81,50	82,10	89,00	90,80	90,80	84,70	73,50	95,87
055	op- en afladen mobiele kraan	155746,42	464461,41	1,50	3,37	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	71,10	74,60	81,50	82,10	89,00	90,80	90,80	84,70	73,50	95,87
054	op- en afladen mobiele kraan	155746,82	464466,01	1,50	3,36	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	71,10	74,60	81,50	82,10	89,00	90,80	90,80	84,70	73,50	95,87
056	heftruck	155744,52	464487,81	1,00	3,36	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	68,10	82,80	95,10	91,60	92,70	95,40	98,00	95,10	85,60	103,04
057	heftruck	155743,82	464498,21	1,00	3,35	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	68,10	82,80	95,10	91,60	92,70	95,40	98,00	95,10	85,60	103,04
058	heftruck	155743,72	464493,41	1,00	3,35	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	68,10	82,80	95,10	91,60	92,70	95,40	98,00	95,10	85,60	103,04
059	heftruck	155745,22	464480,81	1,00	3,36	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	68,10	82,80	95,10	91,60	92,70	95,40	98,00	95,10	85,60	103,04
059	heftruck	155745,22	464480,81	1,00	3,36	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	68,10	82,80	95,10	91,60	92,70	95,40	98,00	95,10	85,60	103,04

Model: M13 - LAmox Parelhoenstraat 18, met scherm 2,7 meter hoog volgens ako 2022690 6-3-2003
Groep: LAmox
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep
030	overige bronnen dag
031	overige bronnen dag
046	overige bronnen dag
048	overige bronnen dag
047	overige bronnen dag
050	overige bronnen dag
049	overige bronnen dag
052	overige bronnen dag
051	overige bronnen dag
053	overige bronnen dag
055	overige bronnen dag
054	overige bronnen dag
056	overige bronnen dag
057	overige bronnen dag
058	overige bronnen dag
059	overige bronnen dag
059	overige bronnen dag

Model: M11 - LAr,LT Parelhoenstraat 18, met scherm 2,7 meter hoog volgens ako 2022690 6-3-2003
Groep: indirecte hinder
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
100	grote tractor	155744,32	464456,91	1,50	3,37	Normale puntbron	0,0141	--	--	29,30	--	--	54,80	71,30	78,60	80,60	85,50	91,10	87,40	81,40	75,20	94,09	indirecte hinder
101	grote tractor	155749,62	464456,31	1,50	3,36	Normale puntbron	0,0141	--	--	29,30	--	--	54,80	71,30	78,60	80,60	85,50	91,10	87,40	81,70	75,20	94,11	indirecte hinder
102	grote tractor	155754,22	464456,01	1,50	3,35	Normale puntbron	0,0141	--	--	29,30	--	--	54,80	71,30	78,60	80,60	85,50	91,10	87,40	81,70	75,20	94,11	indirecte hinder
103	grote tractor	155759,42	464455,61	1,50	3,34	Normale puntbron	0,0141	--	--	29,30	--	--	54,80	71,30	78,60	80,60	85,50	91,10	87,40	81,70	75,20	94,11	indirecte hinder
104	grote tractor	155764,42	464455,21	1,50	3,33	Normale puntbron	0,0141	--	--	29,30	--	--	54,80	71,30	78,60	80,60	85,50	91,10	87,40	81,70	75,20	94,11	indirecte hinder
106	jeep/bestelbus	155741,92	464457,01	1,50	3,38	Normale puntbron	0,0141	--	--	29,30	--	--	55,80	68,30	72,90	71,90	78,90	81,90	79,80	71,90	64,20	85,89	indirecte hinder
107	jeep/bestelbus	155746,92	464456,61	1,50	3,37	Normale puntbron	0,0141	--	--	29,30	--	--	55,80	68,30	72,90	71,90	78,90	81,90	79,80	71,90	64,20	85,89	indirecte hinder
108	jeep/bestelbus	155752,12	464456,11	1,50	3,36	Normale puntbron	0,0141	--	--	29,30	--	--	55,80	68,30	72,90	71,90	78,90	81,90	79,80	71,90	64,20	85,89	indirecte hinder
109	jeep/bestelbus	155756,92	464455,81	1,50	3,35	Normale puntbron	0,0141	--	--	29,30	--	--	55,80	68,30	72,90	71,90	78,90	81,90	79,80	71,90	64,20	85,89	indirecte hinder
110	jeep/bestelbus	155762,02	464455,31	1,50	3,34	Normale puntbron	0,0141	--	--	29,30	--	--	55,80	68,30	72,90	71,90	78,90	81,90	79,80	71,90	64,20	85,89	indirecte hinder
111	kleine vrachtwagen	155739,02	464457,31	1,50	3,39	Normale puntbron	0,0060	0,0007	--	33,00	37,80	--	56,00	67,20	76,50	76,30	81,10	83,40	83,90	77,00	67,70	88,70	indirecte hinder
112	kleine vrachtwagen	155743,82	464456,81	1,50	3,38	Normale puntbron	0,0060	0,0007	--	33,00	37,80	--	56,00	67,20	76,50	76,30	81,10	83,40	83,90	77,00	67,70	88,70	indirecte hinder
113	kleine vrachtwagen	155748,92	464456,41	1,50	3,37	Normale puntbron	0,0060	0,0007	--	33,00	37,80	--	56,00	67,20	76,50	76,30	81,10	83,40	83,90	77,00	67,70	88,70	indirecte hinder
114	kleine vrachtwagen	155754,02	464455,91	1,50	3,35	Normale puntbron	0,0060	0,0007	--	33,00	37,80	--	56,00	67,20	76,50	76,30	81,10	83,40	83,90	77,00	67,70	88,70	indirecte hinder
115	kleine vrachtwagen	155758,92	464455,61	1,50	3,34	Normale puntbron	0,0060	0,0007	--	33,00	37,80	--	56,00	67,20	76,50	76,30	81,10	83,40	83,90	77,00	67,70	88,70	indirecte hinder
116	kleine vrachtwagen	155763,92	464455,11	1,50	3,33	Normale puntbron	0,0060	0,0007	--	33,00	37,80	--	56,00	67,20	76,50	76,30	81,10	83,40	83,90	77,00	67,70	88,70	indirecte hinder
120	mobiele kraan	155745,22	464456,71	1,50	3,37	Normale puntbron	0,0040	--	--	34,80	--	--	66,10	69,60	76,50	77,10	84,00	85,80	85,80	79,70	68,50	90,87	indirecte hinder
121	mobiele kraan	155750,42	464456,31	1,50	3,36	Normale puntbron	0,0040	--	--	34,80	--	--	66,10	69,60	76,50	77,10	84,00	85,80	85,80	79,70	68,50	90,87	indirecte hinder
122	mobiele kraan	155755,02	464456,01	1,50	3,35	Normale puntbron	0,0040	--	--	34,80	--	--	66,10	69,60	76,50	77,10	84,00	85,80	85,80	79,70	68,50	90,87	indirecte hinder
123	mobiele kraan	155760,32	464455,51	1,50	3,34	Normale puntbron	0,0040	--	--	34,80	--	--	66,10	69,60	76,50	77,10	84,00	85,80	85,80	79,70	68,50	90,87	indirecte hinder
124	mobiele kraan	155765,32	464455,11	1,50	3,33	Normale puntbron	0,0040	--	--	34,80	--	--	66,10	69,60	76,50	77,10	84,00	85,80	85,80	79,70	68,50	90,87	indirecte hinder
125	mobiele kraan	155767,82	464452,41	1,50	3,33	Normale puntbron	0,0040	--	--	34,80	--	--	66,10	69,60	76,50	77,10	84,00	85,80	85,80	79,70	68,50	90,87	indirecte hinder
126	mobiele kraan	155767,32	464447,31	1,50	3,33	Normale puntbron	0,0040	--	--	34,80	--	--	66,10	69,60	76,50	77,10	84,00	85,80	85,80	79,70	68,50	90,87	indirecte hinder
127	mobiele kraan	155765,22	464442,51	1,50	3,34	Normale puntbron	0,0040	--	--	34,80	--	--	66,10	69,60	76,50	77,10	84,00	85,80	85,80	79,70	68,50	90,87	indirecte hinder
128	mobiele kraan	155760,02	464442,41	1,50	3,35	Normale puntbron	0,0040	--	--	34,80	--	--	66,10	69,60	76,50	77,10	84,00	85,80	85,80	79,70	68,50	90,87	indirecte hinder
129	mobiele kraan	155754,92	464442,51	1,50	3,36	Normale puntbron	0,0040	--	--	34,80	--	--	66,10	69,60	76,50	77,10	84,00	85,80	85,80	79,70	68,50	90,87	indirecte hinder
130	mobiele kraan	155749,72	464443,01	1,50	3,37	Normale puntbron	0,0040	--	--	34,80	--	--	66,10	69,60	76,50	77,10	84,00	85,80	85,80	79,70	68,50	90,87	indirecte hinder
132	mobiele kraan	155739,52	464443,61	2,50	3,39	Normale puntbron	0,0040	--	--	34,80	--	--	66,10	69,60	76,50	77,10	84,00	85,80	85,80	79,70	68,50	90,87	indirecte hinder
133	mobiele kraan	155734,52	464444,21	2,50	3,40	Normale puntbron	0,0040	--	--	34,80	--	--	66,10	69,60	76,50	77,10	84,00	85,80	85,80	79,70	68,50	90,87	indirecte hinder
131	mobiele kraan	155744,62	464443,31	1,50	3,38	Normale puntbron	0,0040	--	--	34,80	--	--	66,10	69,60	76,50	77,10	84,00	85,80	85,80	79,70	68,50	90,87	indirecte hinder
140	kleine tractor	155745,12	464456,41	1,50	3,37	Normale puntbron	0,0060	--	--	33,00	--	--	58,80	73,50	85,80	85,40	82,60	89,30	91,50	84,40	73,30	95,43	indirecte hinder
141	kleine tractor	155750,22	464456,11	1,50	3,36	Normale puntbron	0,0060	--	--	33,00	--	--	58,80	73,50	85,80	85,40	82,60	89,30	91,50	84,40	73,30	95,43	indirecte hinder
142	kleine tractor	155754,92	464455,71	1,50	3,35	Normale puntbron	0,0060	--	--	33,00	--	--	58,80	73,50	85,80	85,40	82,60	89,30	91,50	84,40	73,30	95,43	indirecte hinder
143	kleine tractor	155760,12	464455,31	1,50	3,34	Normale puntbron	0,0060	--	--	33,00	--	--	58,80	73,50	85,80	85,40	82,60	89,30	91,50	84,40	73,30	95,43	indirecte hinder
144	kleine tractor	155765,22	464454,91	1,50	3,33	Normale puntbron	0,0060	--	--	33,00	--	--	58,80	73,50	85,80	85,40	82,60	89,30	91,50	84,40	73,30	95,43	indirecte hinder
145	kleine tractor	155767,62	464452,21	1,50	3,33	Normale puntbron	0,0060	--	--	33,00	--	--	58,80	73,50	85,80	85,40	82,60	89,30	91,50	84,40	73,30	95,43	indirecte hinder
146	kleine tractor	155767,12	464447,01	1,50	3,33	Normale puntbron	0,0060	--	--	33,00	--	--	58,80	73,50	85,80	85,40	82,60	89,30	91,50	84,40	73,30	95,43	indirecte hinder
147	kleine tractor	155765,12	464442,31	1,50	3,34	Normale puntbron	0,0060	--	--	33,00	--	--	58,80	73,50	85,80	85,40	82,60	89,30	91,50	84,40	73,30	95,43	indirecte hinder
148	kleine tractor	155759,92	464442,11	1,50	3,35	Normale puntbron	0,0060	--	--	33,00	--	--	58,80	73,50	85,80	85,40	82,60	89,30	91,50	84,40	73,30	95,43	indirecte hinder
149	kleine tractor	155754,72	464442,31	1,50	3,36	Normale puntbron	0,0060	--	--	33,00	--	--	58,80	73,50	85,80	85,40	82,60	89,30	91,50	84,40	73,30	95,43	indirecte hinder
150	kleine tractor	155749,62	464442,81	1,50	3,37	Normale puntbron	0,0060	--	--	33,00	--	--	58,80	73,50	85,80	85,40	82,60	89,30	91,50	84,40	73,30	95,43	indirecte hinder
151	kleine tractor	155744,42	464443,01	1,50	3,38	Normale puntbron	0,0060	--	--	33,00	--	--	58,80	73,50	85,80	85,40	82,60	89,30	91,50	84,40	73,30	95,43	indirecte hinder
152	kleine tractor	155739,32	464443,31	2,50	3,39	Normale puntbron	0,0060	--	--	33,00	--	--	58,80	73,50	85,80	85,40	82,60	89,30	91,50	84,40	73,30	95,43	indirecte hinder
153	kleine tractor	155734,42	464444,01	2,50	3,40	Normale puntbron	0,0060	--	--	33,00	--	--	58,80	73,50	85,80	85,40	82,60	89,30	91,50	84,40	73,30	95,43	indirecte hinder
160	grote vrachtwagen	155768,02	464455,01	1,50	3,32	Normale puntbron	0,0077	--	--	31,90	--	--	51,90	73,30	85,60	85,60	88,50	93,30	91,20	86,90	76,50	97,36	indirecte hinder
161	grote vrachtwagen	155767,52	464450,31	1,50	3,33	Normale puntbron	0,0077	--	--	31,90	--	--	51,90	73,30	85,60	85,60	88,50	93,30	91,20	86,90	76,50	97,36	indirecte hinder
162	grote vrachtwagen	155767,02	464444,71	1,50	3,33	Normale puntbron	0,0077	--	--	31,90	--	--	51,90	73,30	85,60	85,60	88,50	93,30	91,20	86,90	76,50	97,36	indirecte hinder
163	grote vrachtwagen	155762,82	464442,01	1,50	3,34	Normale puntbron	0,0077	--	--	31,90	--	--	51,90	73,30	85,60	85,60	88,50	93,30	91,20	86,90	76,50	97,36	indirecte hinder

Invoergegevens

Puntbronnen inrichtingsgebonden verkeer

Model: M11 - LAr,LT Parelhoenstraat 18, met scherm 2,7 meter hoog volgens ako 2022690 6-3-2003

Groep: indirecte hinder

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
164	grote vrachtwagen	155757,72	464442,31	1,50	3,35	Normale puntbron	0,0077	--	--	31,90	--	--	51,90	73,30	85,60	85,60	88,50	93,30	91,20	86,90	76,50	97,36	indirecte hinder
165	grote vrachtwagen	155752,32	464442,61	1,50	3,37	Normale puntbron	0,0077	--	--	31,90	--	--	51,90	73,30	85,60	85,60	88,50	93,30	91,20	86,90	76,50	97,36	indirecte hinder
166	grote vrachtwagen	155747,02	464443,01	1,50	3,38	Normale puntbron	0,0077	--	--	31,90	--	--	51,90	73,30	85,60	85,60	88,50	93,30	91,20	86,90	76,50	97,36	indirecte hinder
167	grote vrachtwagen	155741,92	464443,41	1,50	3,39	Normale puntbron	0,0077	--	--	31,90	--	--	51,90	73,30	85,60	85,60	88,50	93,30	91,20	86,90	76,50	97,36	indirecte hinder
168	grote vrachtwagen	155737,02	464443,91	1,50	3,40	Normale puntbron	0,0077	--	--	31,90	--	--	51,90	73,30	85,60	85,60	88,50	93,30	91,20	86,90	76,50	97,36	indirecte hinder
169	grote vrachtwagen	155731,82	464444,51	1,50	3,41	Normale puntbron	0,0077	--	--	31,90	--	--	51,90	73,30	85,60	85,60	88,50	93,30	91,20	86,90	76,50	97,36	indirecte hinder

BIJLAGE 3

RESULTATEN MET SCHERM

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Resultatentabel
Model: M11 - LAr,LT Parelhoenstraat 18, met scherm 2,7 meter hoog volgens ako 2022690 6-3-2003
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
114_B	Parelhoenstraat 26	4,50	50,4	40,1	--	50,4
113_B	Parelhoenstraat 24	4,50	50,3	40,3	--	50,3
110_C	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping dakkapel)	7,50	47,9	40,2	--	47,9
110a_C	Parelhoenstraat 16	7,50	46,7	38,5	--	46,7
110_B	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping dakkapel)	4,50	46,4	40,6	--	46,4
110a_B	Parelhoenstraat 16	4,50	44,6	37,2	--	44,6
011-w_B	nieuwe woning	4,50	44,3	26,4	--	44,3
113_A	Parelhoenstraat 24	1,50	43,1	30,1	--	43,1
010-w_B	nieuwe woning	4,50	43,1	25,1	--	43,1
114_A	Parelhoenstraat 26	1,50	42,9	29,3	--	42,9
009-o_B	nieuwe woning	4,50	42,8	29,0	--	42,8
110_A	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping dakkapel)	1,50	40,9	36,8	--	41,8
008-o_B	nieuwe woning	4,50	41,4	27,4	--	41,4
011-n_B	nieuwe woning	4,50	41,4	26,0	--	41,4
009-o_A	nieuwe woning	1,50	41,0	27,7	--	41,0
007-o_B	nieuwe woning	4,50	40,8	26,1	--	40,8
115_A	Parelhoenstraat 28	1,50	40,4	30,5	--	40,4
006-o_B	nieuwe woning	4,50	39,7	24,9	--	39,7
009-n_B	nieuwe woning	4,50	39,3	28,9	--	39,3
008-o_A	nieuwe woning	1,50	39,2	25,7	--	39,2
107_C	Parelhoenstraat 10 woning	7,50	38,5	22,1	--	38,5
007-o_A	nieuwe woning	1,50	38,3	23,9	--	38,3
009-n_A	nieuwe woning	1,50	38,0	27,0	--	38,0
006-o_A	nieuwe woning	1,50	37,2	22,5	--	37,2
106_B	Parelhoenstraat 10 woning	4,50	36,8	21,3	--	36,8
107_B	Parelhoenstraat 10 woning	4,50	36,6	20,4	--	36,6
011-w_A	nieuwe woning	1,50	36,5	20,2	--	36,5
116_A	Parelhoenstraat 30	1,50	36,3	28,3	--	36,3
011-n_A	nieuwe woning	1,50	36,1	24,2	--	36,1
109_A	Parelhoenstraat 16	1,50	35,3	22,0	--	35,3
109_B	Parelhoenstraat 16	4,50	35,2	22,6	--	35,2
106_A	Parelhoenstraat 10 woning	1,50	35,0	19,4	--	35,0
104_C	Parelhoenstraat 8 woning	7,50	34,7	18,2	--	34,7
108_B	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping doof)	4,50	34,6	20,4	--	34,6
107_A	Parelhoenstraat 10 woning	1,50	34,5	18,4	--	34,5
108_A	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping doof)	1,50	34,4	19,6	--	34,4
108_C	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping doof)	7,50	33,5	20,7	--	33,5
010-w_A	nieuwe woning	1,50	33,3	19,4	--	33,3
117_A	Parelhoenstraat 32	1,50	33,0	23,8	--	33,0
104_B	Parelhoenstraat 8 woning	4,50	33,0	16,5	--	33,0
104_A	Parelhoenstraat 8 woning	1,50	31,5	15,1	--	31,5
105_C	Parelhoenstraat 8 woning	7,50	31,2	17,3	--	31,2
011-o_B	nieuwe woning	4,50	29,8	15,4	--	29,8
009-w_B	nieuwe woning	4,50	29,7	16,6	--	29,7
105_B	Parelhoenstraat 8 woning	4,50	28,0	14,8	--	28,0
010-o_B	nieuwe woning	4,50	27,4	13,3	--	27,4
009-w_A	nieuwe woning	1,50	27,0	15,3	--	27,0
012-n_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	26,8	13,4	--	26,8
118_A	Parelhoenstraat 34	1,50	24,7	21,5	--	26,5
105_A	Parelhoenstraat 8 woning	1,50	26,4	13,2	--	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M11 - LAr,LT Parelhoenstraat 18, met scherm 2,7 meter hoog volgens ako 2022690 6-3-2003
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_B	Parelhoenstraat 4 onderwijsfunctie	4,50	26,2	10,9	--	26,2
012-w_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	26,0	12,4	--	26,0
014-n_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	25,9	14,0	--	25,9
014-o_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	25,9	14,5	--	25,9
013-n_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	25,9	13,3	--	25,9
102_B	Parelhoenstraat 6 woning	4,50	25,8	10,5	--	25,8
008-w_B	nieuwe woning	4,50	25,7	12,9	--	25,7
011-o_A	nieuwe woning	1,50	25,1	12,6	--	25,1
013-n_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	25,1	11,4	--	25,1
014-o_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	24,8	12,4	--	24,8
012-n_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	24,8	11,5	--	24,8
008-w_A	nieuwe woning	1,50	24,7	12,1	--	24,7
012-w_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	24,5	10,9	--	24,5
102_A	Parelhoenstraat 6 woning	1,50	24,4	8,4	--	24,4
014-n_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	24,3	11,6	--	24,3
010-o_A	nieuwe woning	1,50	23,6	10,7	--	23,6
013-n_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	23,6	9,6	--	23,6
014-o_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	23,4	10,2	--	23,4
007-w_A	nieuwe woning	1,50	23,2	10,4	--	23,2
012-n_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	23,1	9,5	--	23,1
014-n_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	23,0	9,6	--	23,0
007-w_B	nieuwe woning	4,50	22,9	11,3	--	22,9
012-w_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	22,7	9,1	--	22,7
119_A	Parelhoenstraat 40	1,50	22,1	14,1	--	22,1
101_A	Parelhoenstraat 4 onderwijsfunctie	1,50	21,7	8,1	--	21,7
120_A	Parelhoenstraat 46	1,50	21,2	12,0	--	21,2
006-w_A	nieuwe woning	1,50	21,1	8,9	--	21,1
006-w_B	nieuwe woning	4,50	20,8	9,7	--	20,8
103_B	Parelhoenstraat 6 woning	4,50	20,7	6,6	--	20,7
006-z_B	nieuwe woning	4,50	20,4	9,9	--	20,4
006-z_A	nieuwe woning	1,50	20,1	6,7	--	20,1
121_A	Parelhoenstraat 46	1,50	19,1	10,8	--	19,1
103_A	Parelhoenstraat 6 woning	1,50	18,6	4,0	--	18,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: M13 - LAmax Parelhoenstraat 18, met scherm 2,7 meter hoog volgens ako 2022690 6-3-2003
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: werkplaats
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
110_B	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping dakkapel)	4,50	60,8	60,8	--	65,8
113_B	Parelhoenstraat 24	4,50	60,4	60,4	--	65,4
110_C	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping dakkapel)	7,50	60,2	60,2	--	65,2
114_B	Parelhoenstraat 26	4,50	60,2	60,2	--	65,2
110a_C	Parelhoenstraat 16	7,50	58,5	58,5	--	63,5
110a_B	Parelhoenstraat 16	4,50	57,3	57,3	--	62,3
110_A	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping dakkapel)	1,50	57,0	57,0	--	62,0
115_A	Parelhoenstraat 28	1,50	50,0	50,0	--	55,0
116_A	Parelhoenstraat 30	1,50	48,1	48,1	--	53,1
113_A	Parelhoenstraat 24	1,50	47,9	47,9	--	52,9
114_A	Parelhoenstraat 26	1,50	46,0	46,0	--	51,0
009-n_B	nieuwe woning	4,50	44,6	44,6	--	49,6
117_A	Parelhoenstraat 32	1,50	43,5	43,5	--	48,5
118_A	Parelhoenstraat 34	1,50	41,6	41,6	--	46,6
009-n_A	nieuwe woning	1,50	37,9	37,9	--	42,9
011-n_B	nieuwe woning	4,50	37,7	37,7	--	42,7
109_B	Parelhoenstraat 16	4,50	37,5	37,5	--	42,5
011-w_B	nieuwe woning	4,50	37,2	37,2	--	42,2
108_C	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping doof)	7,50	37,2	37,2	--	42,2
108_B	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping doof)	4,50	37,0	37,0	--	42,0
009-o_B	nieuwe woning	4,50	36,7	36,7	--	41,7
108_A	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping doof)	1,50	35,6	35,6	--	40,6
011-n_A	nieuwe woning	1,50	35,0	35,0	--	40,0
010-w_B	nieuwe woning	4,50	34,8	34,8	--	39,8
109_A	Parelhoenstraat 16	1,50	34,2	34,2	--	39,2
009-o_A	nieuwe woning	1,50	33,9	33,9	--	38,9
119_A	Parelhoenstraat 40	1,50	33,4	33,4	--	38,4
008-o_B	nieuwe woning	4,50	32,6	32,6	--	37,6
009-w_B	nieuwe woning	4,50	32,0	32,0	--	37,0
007-o_B	nieuwe woning	4,50	31,6	31,6	--	36,6
006-o_B	nieuwe woning	4,50	30,6	30,6	--	35,6
010-w_A	nieuwe woning	1,50	30,5	30,5	--	35,5
009-w_A	nieuwe woning	1,50	30,4	30,4	--	35,4
120_A	Parelhoenstraat 46	1,50	30,2	30,2	--	35,2
008-o_A	nieuwe woning	1,50	29,9	29,9	--	34,9
121_A	Parelhoenstraat 46	1,50	29,9	29,9	--	34,9
107_C	Parelhoenstraat 10 woning	7,50	29,6	29,6	--	34,6
008-w_B	nieuwe woning	4,50	29,6	29,6	--	34,6
011-w_A	nieuwe woning	1,50	29,2	29,2	--	34,2
007-o_A	nieuwe woning	1,50	28,5	28,5	--	33,5
106_B	Parelhoenstraat 10 woning	4,50	27,7	27,7	--	32,7
107_B	Parelhoenstraat 10 woning	4,50	27,7	27,7	--	32,7
008-w_A	nieuwe woning	1,50	27,7	27,7	--	32,7
007-w_B	nieuwe woning	4,50	27,6	27,6	--	32,6
006-o_A	nieuwe woning	1,50	27,2	27,2	--	32,2
013-n_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	26,8	26,8	--	31,8
014-n_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	26,6	26,6	--	31,6
006-w_B	nieuwe woning	4,50	26,5	26,5	--	31,5
104_C	Parelhoenstraat 8 woning	7,50	26,4	26,4	--	31,4
006-z_B	nieuwe woning	4,50	26,3	26,3	--	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten situatie met scherm

Maximale geluidsniveaus L_{Amax} - werkplaats

Alcedo
20197038

Rapport: Resultatentabel
Model: M13 - L_{Amax} Parelhoenstraat 18, met scherm 2,7 meter hoog volgens ako 2022690 6-3-2003
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: werkplaats
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
014-o_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	26,3	26,3	--	31,3
012-n_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	26,1	26,1	--	31,1
012-w_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	25,4	25,4	--	30,4
007-w_A	nieuwe woning	1,50	25,1	25,1	--	30,1
013-n_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	25,0	25,0	--	30,0
014-n_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	24,9	24,9	--	29,9
105_C	Parelhoenstraat 8 woning	7,50	24,7	24,7	--	29,7
106_A	Parelhoenstraat 10 woning	1,50	24,5	24,5	--	29,5
104_B	Parelhoenstraat 8 woning	4,50	24,5	24,5	--	29,5
014-o_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	24,4	24,4	--	29,4
012-n_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	24,2	24,2	--	29,2
107_A	Parelhoenstraat 10 woning	1,50	24,2	24,2	--	29,2
011-o_B	nieuwe woning	4,50	24,2	24,2	--	29,2
006-w_A	nieuwe woning	1,50	23,9	23,9	--	28,9
012-w_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	23,4	23,4	--	28,4
011-o_A	nieuwe woning	1,50	23,3	23,3	--	28,3
013-n_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	22,3	22,3	--	27,3
014-n_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	22,2	22,2	--	27,2
006-z_A	nieuwe woning	1,50	22,2	22,2	--	27,2
104_A	Parelhoenstraat 8 woning	1,50	21,8	21,8	--	26,8
010-o_B	nieuwe woning	4,50	21,6	21,6	--	26,6
012-n_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	21,6	21,6	--	26,6
014-o_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	21,4	21,4	--	26,4
012-w_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	21,2	21,2	--	26,2
105_B	Parelhoenstraat 8 woning	4,50	21,2	21,2	--	26,2
102_B	Parelhoenstraat 6 woning	4,50	21,1	21,1	--	26,1
010-o_A	nieuwe woning	1,50	19,0	19,0	--	24,0
105_A	Parelhoenstraat 8 woning	1,50	18,7	18,7	--	23,7
102_A	Parelhoenstraat 6 woning	1,50	18,3	18,3	--	23,3
101_B	Parelhoenstraat 4 onderwijsfunctie	4,50	17,5	17,5	--	22,5
101_A	Parelhoenstraat 4 onderwijsfunctie	1,50	15,0	15,0	--	20,0
103_B	Parelhoenstraat 6 woning	4,50	10,0	10,0	--	15,0
103_A	Parelhoenstraat 6 woning	1,50	6,5	6,5	--	11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M13 - LMax Parelhoenstraat 18, met scherm 2,7 meter hoog volgens ako 2022690 6-3-2003
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: kleine vrachtwagen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
109_A	Parelhoenstraat 16	1,50	59,7	59,7	--
110_C	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping dakkapel)	7,50	59,6	59,6	--
109_B	Parelhoenstraat 16	4,50	59,5	59,5	--
009-o_A	nieuwe woning	1,50	57,6	57,6	--
009-o_B	nieuwe woning	4,50	57,6	57,6	--
009-n_A	nieuwe woning	1,50	57,4	57,4	--
110_B	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping dakkapel)	4,50	57,4	57,4	--
009-n_B	nieuwe woning	4,50	57,2	57,2	--
011-n_A	nieuwe woning	1,50	57,0	57,0	--
011-n_B	nieuwe woning	4,50	57,0	57,0	--
011-w_B	nieuwe woning	4,50	56,4	56,4	--
113_B	Parelhoenstraat 24	4,50	56,1	56,1	--
008-o_B	nieuwe woning	4,50	55,8	55,8	--
008-o_A	nieuwe woning	1,50	55,6	55,6	--
114_B	Parelhoenstraat 26	4,50	55,3	55,3	--
007-o_B	nieuwe woning	4,50	54,9	54,9	--
007-o_A	nieuwe woning	1,50	54,3	54,3	--
010-w_B	nieuwe woning	4,50	54,2	54,2	--
006-o_B	nieuwe woning	4,50	53,6	53,6	--
006-o_A	nieuwe woning	1,50	52,3	52,3	--
010-w_A	nieuwe woning	1,50	51,7	51,7	--
110a_B	Parelhoenstraat 16	4,50	51,5	51,5	--
011-w_A	nieuwe woning	1,50	50,7	50,7	--
106_B	Parelhoenstraat 10 woning	4,50	50,0	50,0	--
110a_C	Parelhoenstraat 16	7,50	49,9	49,9	--
110_A	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping dakkapel)	1,50	49,7	49,7	--
107_C	Parelhoenstraat 10 woning	7,50	49,5	49,5	--
107_B	Parelhoenstraat 10 woning	4,50	49,0	49,0	--
113_A	Parelhoenstraat 24	1,50	47,6	47,6	--
106_A	Parelhoenstraat 10 woning	1,50	47,5	47,5	--
114_A	Parelhoenstraat 26	1,50	47,4	47,4	--
010-o_B	nieuwe woning	4,50	46,7	46,7	--
107_A	Parelhoenstraat 10 woning	1,50	46,5	46,5	--
010-o_A	nieuwe woning	1,50	45,7	45,7	--
108_A	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping doof)	1,50	45,5	45,5	--
108_C	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping doof)	7,50	44,9	44,9	--
108_B	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping doof)	4,50	44,8	44,8	--
105_C	Parelhoenstraat 8 woning	7,50	44,8	44,8	--
104_C	Parelhoenstraat 8 woning	7,50	44,7	44,7	--
009-w_A	nieuwe woning	1,50	43,9	43,9	--
104_B	Parelhoenstraat 8 woning	4,50	43,1	43,1	--
008-w_A	nieuwe woning	1,50	43,0	43,0	--
105_B	Parelhoenstraat 8 woning	4,50	42,6	42,6	--
014-o_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	42,1	42,1	--
115_A	Parelhoenstraat 28	1,50	41,6	41,6	--
007-w_A	nieuwe woning	1,50	40,9	40,9	--
104_A	Parelhoenstraat 8 woning	1,50	40,9	40,9	--
014-o_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	40,8	40,8	--
105_A	Parelhoenstraat 8 woning	1,50	40,5	40,5	--
011-o_B	nieuwe woning	4,50	40,0	40,0	--
009-w_B	nieuwe woning	4,50	39,5	39,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten situatie met scherm

Maximale geluidsniveaus LAmax - kleine vrachtwagen

Alcedo
20197038

Rapport: Resultatentabel
 Model: M13 - LAmax Parelhoenstraat 18, met scherm 2,7 meter hoog volgens ako 2022690 6-3-2003
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: kleine vrachtwagen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011-o_A	nieuwe woning	1,50	39,4	39,4	--
014-n_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	38,9	38,9	--
013-n_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	38,1	38,1	--
101_B	Parelhoenstraat 4 onderwijsfunctie	4,50	37,9	37,9	--
012-n_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	37,2	37,2	--
014-n_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	36,8	36,8	--
012-w_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	36,7	36,7	--
013-n_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	36,4	36,4	--
008-w_B	nieuwe woning	4,50	36,0	36,0	--
014-o_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	35,6	35,6	--
012-n_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	35,4	35,4	--
006-w_A	nieuwe woning	1,50	34,8	34,8	--
014-n_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	34,7	34,7	--
102_B	Parelhoenstraat 6 woning	4,50	34,6	34,6	--
013-n_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	34,3	34,3	--
007-w_B	nieuwe woning	4,50	34,2	34,2	--
012-w_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	34,0	34,0	--
012-n_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	33,5	33,5	--
006-z_B	nieuwe woning	4,50	33,4	33,4	--
006-w_B	nieuwe woning	4,50	33,0	33,0	--
102_A	Parelhoenstraat 6 woning	1,50	32,9	32,9	--
101_A	Parelhoenstraat 4 onderwijsfunctie	1,50	32,4	32,4	--
012-w_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	32,2	32,2	--
118_A	Parelhoenstraat 34	1,50	31,7	31,7	--
006-z_A	nieuwe woning	1,50	31,7	31,7	--
116_A	Parelhoenstraat 30	1,50	30,4	30,4	--
120_A	Parelhoenstraat 46	1,50	30,1	30,1	--
103_B	Parelhoenstraat 6 woning	4,50	27,5	27,5	--
117_A	Parelhoenstraat 32	1,50	27,2	27,2	--
119_A	Parelhoenstraat 40	1,50	25,6	25,6	--
121_A	Parelhoenstraat 46	1,50	25,5	25,5	--
103_A	Parelhoenstraat 6 woning	1,50	24,9	24,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M13 - L_{Amax} Parelhoenstraat 18, met scherm 2,7 meter hoog volgens ako 2022690 6-3-2003
 L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: op- en afladen mobiele kraan

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
110_C	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping dakkapel)	7,50	62,8	62,8	--
114_B	Parelhoenstraat 26	4,50	62,4	62,4	--
113_B	Parelhoenstraat 24	4,50	61,8	61,8	--
110a_C	Parelhoenstraat 16	7,50	59,9	59,9	--
009-n_B	nieuwe woning	4,50	58,7	58,7	--
009-o_B	nieuwe woning	4,50	58,6	58,6	--
110_B	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping dakkapel)	4,50	58,3	58,3	--
009-n_A	nieuwe woning	1,50	57,8	57,8	--
009-o_A	nieuwe woning	1,50	57,7	57,7	--
008-o_B	nieuwe woning	4,50	56,3	56,3	--
114_A	Parelhoenstraat 26	1,50	56,2	56,2	--
011-n_B	nieuwe woning	4,50	55,5	55,5	--
115_A	Parelhoenstraat 28	1,50	55,4	55,4	--
011-w_B	nieuwe woning	4,50	55,2	55,2	--
110a_B	Parelhoenstraat 16	4,50	55,2	55,2	--
007-o_B	nieuwe woning	4,50	55,2	55,2	--
008-o_A	nieuwe woning	1,50	54,3	54,3	--
011-n_A	nieuwe woning	1,50	54,2	54,2	--
006-o_B	nieuwe woning	4,50	54,0	54,0	--
010-w_B	nieuwe woning	4,50	53,9	53,9	--
113_A	Parelhoenstraat 24	1,50	53,2	53,2	--
007-o_A	nieuwe woning	1,50	52,8	52,8	--
006-o_A	nieuwe woning	1,50	51,3	51,3	--
116_A	Parelhoenstraat 30	1,50	50,3	50,3	--
107_C	Parelhoenstraat 10 woning	7,50	50,3	50,3	--
110_A	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping dakkapel)	1,50	50,0	50,0	--
106_B	Parelhoenstraat 10 woning	4,50	49,7	49,7	--
108_B	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping doof)	4,50	49,6	49,6	--
010-w_A	nieuwe woning	1,50	49,5	49,5	--
011-w_A	nieuwe woning	1,50	49,3	49,3	--
107_B	Parelhoenstraat 10 woning	4,50	48,6	48,6	--
108_A	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping doof)	1,50	48,1	48,1	--
106_A	Parelhoenstraat 10 woning	1,50	47,6	47,6	--
104_C	Parelhoenstraat 8 woning	7,50	47,3	47,3	--
117_A	Parelhoenstraat 32	1,50	46,7	46,7	--
107_A	Parelhoenstraat 10 woning	1,50	46,4	46,4	--
104_B	Parelhoenstraat 8 woning	4,50	45,8	45,8	--
105_C	Parelhoenstraat 8 woning	7,50	44,6	44,6	--
108_C	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping doof)	7,50	44,6	44,6	--
109_A	Parelhoenstraat 16	1,50	44,4	44,4	--
109_B	Parelhoenstraat 16	4,50	44,3	44,3	--
104_A	Parelhoenstraat 8 woning	1,50	43,9	43,9	--
105_B	Parelhoenstraat 8 woning	4,50	42,6	42,6	--
009-w_B	nieuwe woning	4,50	42,0	42,0	--
008-w_B	nieuwe woning	4,50	41,2	41,2	--
105_A	Parelhoenstraat 8 woning	1,50	41,1	41,1	--
011-o_B	nieuwe woning	4,50	40,7	40,7	--
009-w_A	nieuwe woning	1,50	40,7	40,7	--
101_B	Parelhoenstraat 4 onderwijsfunctie	4,50	40,1	40,1	--
118_A	Parelhoenstraat 34	1,50	39,6	39,6	--
011-o_A	nieuwe woning	1,50	39,6	39,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M13 - L_{Amax} Parelhoenstraat 18, met scherm 2,7 meter hoog volgens ako 2022690 6-3-2003
 L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: op- en afladen mobiele kraan

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014-o_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	38,8	38,8	--
119_A	Parelhoenstraat 40	1,50	37,8	37,8	--
014-n_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	37,6	37,6	--
010-o_B	nieuwe woning	4,50	37,5	37,5	--
012-n_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	37,4	37,4	--
102_B	Parelhoenstraat 6 woning	4,50	37,0	37,0	--
008-w_A	nieuwe woning	1,50	36,9	36,9	--
007-w_B	nieuwe woning	4,50	36,7	36,7	--
007-w_A	nieuwe woning	1,50	36,7	36,7	--
120_A	Parelhoenstraat 46	1,50	36,5	36,5	--
013-n_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	36,4	36,4	--
014-n_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	36,4	36,4	--
014-o_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	36,3	36,3	--
102_A	Parelhoenstraat 6 woning	1,50	36,2	36,2	--
006-w_A	nieuwe woning	1,50	35,9	35,9	--
012-w_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	35,4	35,4	--
012-w_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	35,2	35,2	--
012-n_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	35,2	35,2	--
013-n_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	35,2	35,2	--
101_A	Parelhoenstraat 4 onderwijsfunctie	1,50	35,1	35,1	--
006-z_B	nieuwe woning	4,50	34,4	34,4	--
014-o_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	34,3	34,3	--
006-w_B	nieuwe woning	4,50	34,0	34,0	--
014-n_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	33,7	33,7	--
103_B	Parelhoenstraat 6 woning	4,50	33,7	33,7	--
010-o_A	nieuwe woning	1,50	33,5	33,5	--
012-n_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	33,4	33,4	--
013-n_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	33,2	33,2	--
012-w_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	32,8	32,8	--
006-z_A	nieuwe woning	1,50	32,5	32,5	--
121_A	Parelhoenstraat 46	1,50	32,4	32,4	--
103_A	Parelhoenstraat 6 woning	1,50	32,1	32,1	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: M13 - L_{Amax} Parelhoenstraat 18, met scherm 2,7 meter hoog volgens ako 2022690 6-3-2003
 L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overige bronnen dag

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
114_B	Parelhoenstraat 26	4,50	69,7	--	--
110_C	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping dakkapel)	7,50	69,2	--	--
113_B	Parelhoenstraat 24	4,50	68,5	--	--
110_B	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping dakkapel)	4,50	66,9	--	--
110a_C	Parelhoenstraat 16	7,50	66,8	--	--
109_A	Parelhoenstraat 16	1,50	66,2	--	--
109_B	Parelhoenstraat 16	4,50	66,2	--	--
009-o_B	nieuwe woning	4,50	63,8	--	--
009-n_B	nieuwe woning	4,50	63,8	--	--
009-o_A	nieuwe woning	1,50	63,7	--	--
009-n_A	nieuwe woning	1,50	63,6	--	--
110a_B	Parelhoenstraat 16	4,50	63,1	--	--
011-w_B	nieuwe woning	4,50	62,5	--	--
011-n_A	nieuwe woning	1,50	62,4	--	--
011-n_B	nieuwe woning	4,50	62,4	--	--
008-o_B	nieuwe woning	4,50	62,1	--	--
114_A	Parelhoenstraat 26	1,50	61,6	--	--
010-w_B	nieuwe woning	4,50	61,4	--	--
113_A	Parelhoenstraat 24	1,50	61,3	--	--
008-o_A	nieuwe woning	1,50	61,3	--	--
007-o_B	nieuwe woning	4,50	60,8	--	--
115_A	Parelhoenstraat 28	1,50	59,7	--	--
006-o_B	nieuwe woning	4,50	59,5	--	--
007-o_A	nieuwe woning	1,50	59,3	--	--
006-o_A	nieuwe woning	1,50	57,6	--	--
108_B	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping doof)	4,50	57,2	--	--
110_A	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping dakkapel)	1,50	57,1	--	--
107_C	Parelhoenstraat 10 woning	7,50	55,8	--	--
010-w_A	nieuwe woning	1,50	55,6	--	--
106_B	Parelhoenstraat 10 woning	4,50	55,1	--	--
108_A	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping doof)	1,50	55,0	--	--
011-w_A	nieuwe woning	1,50	55,0	--	--
116_A	Parelhoenstraat 30	1,50	54,9	--	--
107_B	Parelhoenstraat 10 woning	4,50	54,5	--	--
108_C	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping doof)	7,50	53,2	--	--
106_A	Parelhoenstraat 10 woning	1,50	52,7	--	--
104_C	Parelhoenstraat 8 woning	7,50	52,5	--	--
010-o_B	nieuwe woning	4,50	52,4	--	--
107_A	Parelhoenstraat 10 woning	1,50	52,4	--	--
117_A	Parelhoenstraat 32	1,50	51,9	--	--
010-o_A	nieuwe woning	1,50	51,5	--	--
105_C	Parelhoenstraat 8 woning	7,50	51,2	--	--
104_B	Parelhoenstraat 8 woning	4,50	50,7	--	--
009-w_B	nieuwe woning	4,50	50,0	--	--
009-w_A	nieuwe woning	1,50	49,9	--	--
011-o_B	nieuwe woning	4,50	49,4	--	--
104_A	Parelhoenstraat 8 woning	1,50	49,2	--	--
105_B	Parelhoenstraat 8 woning	4,50	48,8	--	--
008-w_A	nieuwe woning	1,50	48,1	--	--
014-o_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	48,1	--	--
011-o_A	nieuwe woning	1,50	47,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten situatie met scherm

Maximale geluidsniveaus LAmax - overige bronnen dagperiode

Alcedo
20197038

Rapport: Resultatentabel
 Model: M13 - LAmax Parelhoenstraat 18, met scherm 2,7 meter hoog volgens ako 2022690 6-3-2003
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overige bronnen dag

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
105_A	Parelhoenstraat 8 woning	1,50	46,8	--	--
007-w_A	nieuwe woning	1,50	46,6	--	--
014-o_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	46,4	--	--
014-n_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	45,4	--	--
101_B	Parelhoenstraat 4 onderwijsfunctie	4,50	44,8	--	--
008-w_B	nieuwe woning	4,50	44,6	--	--
013-n_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	44,4	--	--
012-n_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	44,2	--	--
012-w_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	43,7	--	--
014-n_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	43,7	--	--
102_B	Parelhoenstraat 6 woning	4,50	43,6	--	--
118_A	Parelhoenstraat 34	1,50	43,5	--	--
012-w_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	43,0	--	--
013-n_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	42,8	--	--
119_A	Parelhoenstraat 40	1,50	42,6	--	--
012-n_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	42,3	--	--
102_A	Parelhoenstraat 6 woning	1,50	42,2	--	--
014-n_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	41,8	--	--
014-o_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	41,8	--	--
012-n_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	41,3	--	--
013-n_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	41,1	--	--
120_A	Parelhoenstraat 46	1,50	41,1	--	--
006-w_A	nieuwe woning	1,50	41,0	--	--
007-w_B	nieuwe woning	4,50	40,7	--	--
012-w_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	40,5	--	--
101_A	Parelhoenstraat 4 onderwijsfunctie	1,50	40,1	--	--
006-z_B	nieuwe woning	4,50	39,8	--	--
006-w_B	nieuwe woning	4,50	39,4	--	--
103_B	Parelhoenstraat 6 woning	4,50	38,6	--	--
006-z_A	nieuwe woning	1,50	37,6	--	--
121_A	Parelhoenstraat 46	1,50	37,6	--	--
103_A	Parelhoenstraat 6 woning	1,50	36,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M11 - LAr,LT Parelhoenstraat 18, met scherm 2,7 meter hoog volgens ako 2022690 6-3-2003
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
011-n_A	nieuwe woning	1,50	48,4	22,6	--	48,4
009-o_A	nieuwe woning	1,50	47,3	21,9	--	47,3
011-n_B	nieuwe woning	4,50	47,3	23,0	--	47,3
009-o_B	nieuwe woning	4,50	46,3	22,0	--	46,3
008-o_B	nieuwe woning	4,50	42,8	20,1	--	42,8
008-o_A	nieuwe woning	1,50	42,7	19,8	--	42,7
011-o_A	nieuwe woning	1,50	42,5	15,5	--	42,5
011-o_B	nieuwe woning	4,50	42,2	15,6	--	42,2
011-w_B	nieuwe woning	4,50	41,3	19,0	--	41,3
009-n_B	nieuwe woning	4,50	41,2	21,9	--	41,2
109_B	Parelhoenstraat 16	4,50	41,1	22,7	--	41,1
009-n_A	nieuwe woning	1,50	41,1	21,8	--	41,1
109_A	Parelhoenstraat 16	1,50	41,0	22,8	--	41,0
007-o_B	nieuwe woning	4,50	40,6	18,7	--	40,6
011-w_A	nieuwe woning	1,50	40,3	11,4	--	40,3
007-o_A	nieuwe woning	1,50	40,2	18,0	--	40,2
010-w_A	nieuwe woning	1,50	39,5	15,7	--	39,5
010-o_B	nieuwe woning	4,50	39,4	14,6	--	39,4
010-o_A	nieuwe woning	1,50	39,4	14,3	--	39,4
010-w_B	nieuwe woning	4,50	39,2	17,2	--	39,2
006-o_B	nieuwe woning	4,50	38,9	17,3	--	38,9
006-o_A	nieuwe woning	1,50	38,1	15,8	--	38,1
114_B	Parelhoenstraat 26	4,50	33,1	14,4	--	33,1
107_C	Parelhoenstraat 10 woning	7,50	33,0	12,5	--	33,0
107_B	Parelhoenstraat 10 woning	4,50	32,7	11,7	--	32,7
108_A	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping doof)	1,50	32,0	12,0	--	32,0
106_B	Parelhoenstraat 10 woning	4,50	31,7	10,9	--	31,7
113_B	Parelhoenstraat 24	4,50	31,4	13,1	--	31,4
014-o_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	30,9	10,9	--	30,9
107_A	Parelhoenstraat 10 woning	1,50	30,3	8,9	--	30,3
014-o_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	29,7	9,4	--	29,7
106_A	Parelhoenstraat 10 woning	1,50	29,3	8,1	--	29,3
108_C	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping doof)	7,50	29,3	8,7	--	29,3
014-n_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	28,9	7,0	--	28,9
108_B	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping doof)	4,50	28,5	8,3	--	28,5
104_C	Parelhoenstraat 8 woning	7,50	27,9	7,9	--	27,9
014-n_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	27,9	5,0	--	27,9
105_C	Parelhoenstraat 8 woning	7,50	27,0	6,2	--	27,0
114_A	Parelhoenstraat 26	1,50	27,0	9,8	--	27,0
013-n_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	26,9	3,8	--	26,9
104_B	Parelhoenstraat 8 woning	4,50	26,8	5,9	--	26,8
014-o_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	26,7	6,6	--	26,7
013-n_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	25,9	2,0	--	25,9
012-n_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	25,8	3,0	--	25,8
012-w_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	25,8	2,6	--	25,8
009-w_A	nieuwe woning	1,50	25,7	7,5	--	25,7
105_B	Parelhoenstraat 8 woning	4,50	25,6	3,9	--	25,6
014-n_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	25,6	2,6	--	25,6
113_A	Parelhoenstraat 24	1,50	25,5	6,9	--	25,5
012-n_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	24,9	1,0	--	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M11 - LAr,LT Parelhoenstraat 18, met scherm 2,7 meter hoog volgens ako 2022690 6-3-2003
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
012-w_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	24,7	0,3	--	24,7
104_A	Parelhoenstraat 8 woning	1,50	24,2	3,4	--	24,2
110_A	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping dakkapel)	1,50	24,1	5,6	--	24,1
110a_C	Parelhoenstraat 16	7,50	23,8	4,8	--	23,8
013-n_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	23,8	0,0	--	23,8
110_C	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping dakkapel)	7,50	23,6	5,0	--	23,6
105_A	Parelhoenstraat 8 woning	1,50	23,1	1,6	--	23,1
009-w_B	nieuwe woning	4,50	23,0	3,5	--	23,0
110a_B	Parelhoenstraat 16	4,50	22,7	4,0	--	22,7
012-n_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	22,4	-0,7	--	22,4
102_B	Parelhoenstraat 6 woning	4,50	22,3	0,8	--	22,3
012-w_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	22,3	-1,2	--	22,3
008-w_A	nieuwe woning	1,50	22,3	4,8	--	22,3
110_B	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping dakkapel)	4,50	22,2	3,7	--	22,2
101_B	Parelhoenstraat 4 onderwijsfunctie	4,50	20,8	1,7	--	20,8
008-w_B	nieuwe woning	4,50	20,3	-0,8	--	20,3
102_A	Parelhoenstraat 6 woning	1,50	20,2	-0,9	--	20,2
006-z_B	nieuwe woning	4,50	20,0	-1,6	--	20,0
006-z_A	nieuwe woning	1,50	19,2	-3,5	--	19,2
007-w_A	nieuwe woning	1,50	18,9	-0,1	--	18,9
007-w_B	nieuwe woning	4,50	18,9	-1,8	--	18,9
006-w_B	nieuwe woning	4,50	18,3	-2,8	--	18,3
006-w_A	nieuwe woning	1,50	17,4	-3,7	--	17,4
115_A	Parelhoenstraat 28	1,50	17,4	-1,8	--	17,4
101_A	Parelhoenstraat 4 onderwijsfunctie	1,50	17,2	-2,8	--	17,2
103_B	Parelhoenstraat 6 woning	4,50	14,2	-6,5	--	14,2
116_A	Parelhoenstraat 30	1,50	12,9	-6,0	--	12,9
103_A	Parelhoenstraat 6 woning	1,50	11,3	-8,7	--	11,3
118_A	Parelhoenstraat 34	1,50	11,1	-10,5	--	11,1
119_A	Parelhoenstraat 40	1,50	10,6	-9,0	--	10,6
120_A	Parelhoenstraat 46	1,50	10,5	-9,4	--	10,5
117_A	Parelhoenstraat 32	1,50	9,8	-9,1	--	9,8
121_A	Parelhoenstraat 46	1,50	9,7	-10,0	--	9,7

BIJLAGE 4

RESULTATEN ZONDER SCHERM

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Resultatentabel
Model: M12 - LAr,LT Parelhoenstraat 18, zonder scherm volgens ako 2022690 6-3-2003
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
113_A	Parelhoenstraat 24	1,50	55,3	40,4	--	55,3
113_B	Parelhoenstraat 24	4,50	55,1	41,2	--	55,1
114_A	Parelhoenstraat 26	1,50	54,8	40,0	--	54,8
114_B	Parelhoenstraat 26	4,50	54,6	40,9	--	54,6
110_C	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping dakkapel)	7,50	48,1	40,1	--	48,1
110a_C	Parelhoenstraat 16	7,50	47,0	38,4	--	47,0
110_B	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping dakkapel)	4,50	46,4	40,5	--	46,4
011-w_B	nieuwe woning	4,50	44,8	26,5	--	44,8
011-n_B	nieuwe woning	4,50	43,8	27,9	--	43,8
010-w_B	nieuwe woning	4,50	43,5	24,9	--	43,5
110a_B	Parelhoenstraat 16	4,50	43,5	37,1	--	43,5
110_A	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping dakkapel)	1,50	40,4	36,7	--	41,7
009-o_B	nieuwe woning	4,50	41,3	27,6	--	41,3
011-n_A	nieuwe woning	1,50	41,0	26,3	--	41,0
009-n_B	nieuwe woning	4,50	40,7	28,9	--	40,7
115_A	Parelhoenstraat 28	1,50	40,1	30,5	--	40,1
009-o_A	nieuwe woning	1,50	39,7	26,5	--	39,7
008-o_B	nieuwe woning	4,50	39,4	26,3	--	39,4
009-n_A	nieuwe woning	1,50	39,1	28,0	--	39,1
107_C	Parelhoenstraat 10 woning	7,50	38,6	22,1	--	38,6
006-o_B	nieuwe woning	4,50	38,3	23,7	--	38,3
007-o_B	nieuwe woning	4,50	38,1	25,0	--	38,1
106_B	Parelhoenstraat 10 woning	4,50	37,1	21,2	--	37,1
008-o_A	nieuwe woning	1,50	37,0	24,7	--	37,0
107_B	Parelhoenstraat 10 woning	4,50	37,0	20,3	--	37,0
011-w_A	nieuwe woning	1,50	36,7	20,4	--	36,7
116_A	Parelhoenstraat 30	1,50	36,2	28,3	--	36,2
007-o_A	nieuwe woning	1,50	35,5	23,0	--	35,5
006-o_A	nieuwe woning	1,50	35,4	21,4	--	35,4
106_A	Parelhoenstraat 10 woning	1,50	35,3	19,4	--	35,3
109_B	Parelhoenstraat 16	4,50	35,3	22,6	--	35,3
109_A	Parelhoenstraat 16	1,50	35,1	21,9	--	35,1
107_A	Parelhoenstraat 10 woning	1,50	34,9	18,4	--	34,9
104_C	Parelhoenstraat 8 woning	7,50	34,8	18,1	--	34,8
108_B	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping doof)	4,50	34,6	20,1	--	34,6
108_A	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping doof)	1,50	34,1	19,4	--	34,1
108_C	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping doof)	7,50	33,6	20,6	--	33,6
010-w_A	nieuwe woning	1,50	33,6	19,5	--	33,6
104_B	Parelhoenstraat 8 woning	4,50	33,3	16,4	--	33,3
117_A	Parelhoenstraat 32	1,50	33,0	23,8	--	33,0
011-o_B	nieuwe woning	4,50	31,9	17,3	--	31,9
104_A	Parelhoenstraat 8 woning	1,50	31,9	15,1	--	31,9
105_C	Parelhoenstraat 8 woning	7,50	31,3	17,4	--	31,3
009-w_B	nieuwe woning	4,50	29,5	16,2	--	29,5
014-o_C	Roilijn ontwikkellocatie	7,50	28,7	14,4	--	28,7
010-o_B	nieuwe woning	4,50	28,7	14,3	--	28,7
105_B	Parelhoenstraat 8 woning	4,50	28,2	14,9	--	28,2
011-o_A	nieuwe woning	1,50	27,1	13,4	--	27,1
013-n_C	Roilijn ontwikkellocatie	7,50	26,7	13,3	--	26,7
009-w_A	nieuwe woning	1,50	26,7	15,0	--	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M12 - LAr,LT Parelhoenstraat 18, zonder scherm volgens ako 2022690 6-3-2003
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
014-o_B	Roilijn ontwikkellocatie	4,50	26,7	12,0	--	26,7
105_A	Parelhoenstraat 8 woning	1,50	26,5	13,2	--	26,5
012-n_C	Roilijn ontwikkellocatie	7,50	26,5	13,0	--	26,5
118_A	Parelhoenstraat 34	1,50	24,6	21,5	--	26,5
014-n_C	Roilijn ontwikkellocatie	7,50	26,4	13,8	--	26,4
102_B	Parelhoenstraat 6 woning	4,50	26,1	10,3	--	26,1
010-o_A	nieuwe woning	1,50	25,8	11,4	--	25,8
012-w_C	Roilijn ontwikkellocatie	7,50	25,7	12,3	--	25,7
008-w_B	nieuwe woning	4,50	25,5	12,7	--	25,5
101_B	Parelhoenstraat 4 onderwijsfunctie	4,50	25,2	9,8	--	25,2
013-n_B	Roilijn ontwikkellocatie	4,50	24,9	11,0	--	24,9
102_A	Parelhoenstraat 6 woning	1,50	24,8	8,3	--	24,8
012-n_B	Roilijn ontwikkellocatie	4,50	24,5	11,0	--	24,5
008-w_A	nieuwe woning	1,50	24,5	11,9	--	24,5
014-o_A	Roilijn ontwikkellocatie	1,50	24,4	9,5	--	24,4
012-w_B	Roilijn ontwikkellocatie	4,50	23,8	10,5	--	23,8
014-n_B	Roilijn ontwikkellocatie	4,50	23,7	11,2	--	23,7
013-n_A	Roilijn ontwikkellocatie	1,50	23,0	9,0	--	23,0
007-w_A	nieuwe woning	1,50	22,8	10,2	--	22,8
007-w_B	nieuwe woning	4,50	22,7	10,9	--	22,7
012-n_A	Roilijn ontwikkellocatie	1,50	22,2	8,9	--	22,2
014-n_A	Roilijn ontwikkellocatie	1,50	22,2	9,1	--	22,2
012-w_A	Roilijn ontwikkellocatie	1,50	21,8	8,6	--	21,8
119_A	Parelhoenstraat 40	1,50	21,7	14,0	--	21,7
006-w_B	nieuwe woning	4,50	21,6	9,5	--	21,6
120_A	Parelhoenstraat 46	1,50	21,0	11,7	--	21,0
006-z_B	nieuwe woning	4,50	20,9	9,6	--	20,9
103_B	Parelhoenstraat 6 woning	4,50	20,8	6,4	--	20,8
101_A	Parelhoenstraat 4 onderwijsfunctie	1,50	20,8	6,9	--	20,8
006-w_A	nieuwe woning	1,50	20,8	8,6	--	20,8
121_A	Parelhoenstraat 46	1,50	19,0	10,7	--	19,0
103_A	Parelhoenstraat 6 woning	1,50	18,8	4,0	--	18,8
006-z_A	nieuwe woning	1,50	18,3	6,4	--	18,3

Resultaten situatie zonder scherm

Maximale geluidsniveaus LAmax - werkplaats

Alcedo
20197038

Rapport: Resultatentabel
 Model: M14 - LAmax Parelhoenstraat 18, zonder scherm volgens ako 2022690 6-3-2003
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: werkplaats
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
110_B	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping dakkapel)	4,50	60,8	60,8	--	65,8
113_B	Parelhoenstraat 24	4,50	60,4	60,4	--	65,4
110_C	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping dakkapel)	7,50	60,2	60,2	--	65,2
114_B	Parelhoenstraat 26	4,50	60,2	60,2	--	65,2
113_A	Parelhoenstraat 24	1,50	59,1	59,1	--	64,1
114_A	Parelhoenstraat 26	1,50	58,8	58,8	--	63,8
110a_C	Parelhoenstraat 16	7,50	58,6	58,6	--	63,6
110a_B	Parelhoenstraat 16	4,50	57,3	57,3	--	62,3
110_A	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping dakkapel)	1,50	57,0	57,0	--	62,0
115_A	Parelhoenstraat 28	1,50	50,0	50,0	--	55,0
116_A	Parelhoenstraat 30	1,50	48,1	48,1	--	53,1
009-n_B	nieuwe woning	4,50	45,6	45,6	--	50,6
009-n_A	nieuwe woning	1,50	44,5	44,5	--	49,5
117_A	Parelhoenstraat 32	1,50	43,5	43,5	--	48,5
118_A	Parelhoenstraat 34	1,50	41,6	41,6	--	46,6
011-n_B	nieuwe woning	4,50	37,7	37,7	--	42,7
109_B	Parelhoenstraat 16	4,50	37,5	37,5	--	42,5
011-w_B	nieuwe woning	4,50	37,2	37,2	--	42,2
108_C	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping doof)	7,50	37,2	37,2	--	42,2
108_B	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping doof)	4,50	37,0	37,0	--	42,0
009-o_B	nieuwe woning	4,50	36,7	36,7	--	41,7
108_A	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping doof)	1,50	35,6	35,6	--	40,6
011-n_A	nieuwe woning	1,50	35,1	35,1	--	40,1
010-w_B	nieuwe woning	4,50	34,8	34,8	--	39,8
109_A	Parelhoenstraat 16	1,50	34,3	34,3	--	39,3
009-o_A	nieuwe woning	1,50	33,9	33,9	--	38,9
119_A	Parelhoenstraat 40	1,50	33,4	33,4	--	38,4
008-o_B	nieuwe woning	4,50	32,6	32,6	--	37,6
009-w_B	nieuwe woning	4,50	32,0	32,0	--	37,0
007-o_B	nieuwe woning	4,50	31,6	31,6	--	36,6
006-o_B	nieuwe woning	4,50	30,6	30,6	--	35,6
009-w_A	nieuwe woning	1,50	30,5	30,5	--	35,5
010-w_A	nieuwe woning	1,50	30,5	30,5	--	35,5
120_A	Parelhoenstraat 46	1,50	30,2	30,2	--	35,2
008-o_A	nieuwe woning	1,50	29,9	29,9	--	34,9
121_A	Parelhoenstraat 46	1,50	29,9	29,9	--	34,9
107_C	Parelhoenstraat 10 woning	7,50	29,6	29,6	--	34,6
008-w_B	nieuwe woning	4,50	29,6	29,6	--	34,6
011-w_A	nieuwe woning	1,50	29,2	29,2	--	34,2
007-o_A	nieuwe woning	1,50	28,5	28,5	--	33,5
008-w_A	nieuwe woning	1,50	27,8	27,8	--	32,8
106_B	Parelhoenstraat 10 woning	4,50	27,7	27,7	--	32,7
107_B	Parelhoenstraat 10 woning	4,50	27,7	27,7	--	32,7
007-w_B	nieuwe woning	4,50	27,6	27,6	--	32,6
006-o_A	nieuwe woning	1,50	27,2	27,2	--	32,2
013-n_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	26,8	26,8	--	31,8
014-n_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	26,6	26,6	--	31,6
006-w_B	nieuwe woning	4,50	26,5	26,5	--	31,5
104_C	Parelhoenstraat 8 woning	7,50	26,4	26,4	--	31,4
006-z_B	nieuwe woning	4,50	26,3	26,3	--	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten situatie zonder scherm
Maximale geluidsniveaus L_{Amax} - werkplaats

Alcedo
20197038

Rapport: Resultatentabel
Model: M14 - L_{Amax} Parelhoenstraat 18, zonder scherm volgens ako 2022690 6-3-2003
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: werkplaats
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
014-o_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	26,3	26,3	--	31,3
012-n_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	26,1	26,1	--	31,1
012-w_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	25,4	25,4	--	30,4
007-w_A	nieuwe woning	1,50	25,1	25,1	--	30,1
013-n_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	25,0	25,0	--	30,0
014-n_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	24,9	24,9	--	29,9
105_C	Parelhoenstraat 8 woning	7,50	24,7	24,7	--	29,7
106_A	Parelhoenstraat 10 woning	1,50	24,5	24,5	--	29,5
104_B	Parelhoenstraat 8 woning	4,50	24,5	24,5	--	29,5
014-o_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	24,4	24,4	--	29,4
012-n_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	24,2	24,2	--	29,2
107_A	Parelhoenstraat 10 woning	1,50	24,2	24,2	--	29,2
011-o_B	nieuwe woning	4,50	24,2	24,2	--	29,2
006-w_A	nieuwe woning	1,50	23,9	23,9	--	28,9
012-w_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	23,4	23,4	--	28,4
011-o_A	nieuwe woning	1,50	23,3	23,3	--	28,3
013-n_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	22,3	22,3	--	27,3
014-n_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	22,2	22,2	--	27,2
006-z_A	nieuwe woning	1,50	22,2	22,2	--	27,2
104_A	Parelhoenstraat 8 woning	1,50	21,8	21,8	--	26,8
010-o_B	nieuwe woning	4,50	21,6	21,6	--	26,6
012-n_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	21,6	21,6	--	26,6
014-o_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	21,4	21,4	--	26,4
012-w_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	21,2	21,2	--	26,2
105_B	Parelhoenstraat 8 woning	4,50	21,2	21,2	--	26,2
102_B	Parelhoenstraat 6 woning	4,50	21,1	21,1	--	26,1
010-o_A	nieuwe woning	1,50	19,0	19,0	--	24,0
105_A	Parelhoenstraat 8 woning	1,50	18,7	18,7	--	23,7
102_A	Parelhoenstraat 6 woning	1,50	18,3	18,3	--	23,3
101_B	Parelhoenstraat 4 onderwijsfunctie	4,50	17,5	17,5	--	22,5
101_A	Parelhoenstraat 4 onderwijsfunctie	1,50	15,0	15,0	--	20,0
103_B	Parelhoenstraat 6 woning	4,50	10,0	10,0	--	15,0
103_A	Parelhoenstraat 6 woning	1,50	6,5	6,5	--	11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M14 - LMax Parelhoenstraat 18, zonder scherm volgens ako 2022690 6-3-2003
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: kleine vrachtwagen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
110_C	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping dakkapel)	7,50	59,8	59,8	--
109_A	Parelhoenstraat 16	1,50	59,7	59,7	--
109_B	Parelhoenstraat 16	4,50	59,5	59,5	--
113_B	Parelhoenstraat 24	4,50	59,4	59,4	--
113_A	Parelhoenstraat 24	1,50	59,3	59,3	--
114_B	Parelhoenstraat 26	4,50	58,7	58,7	--
114_A	Parelhoenstraat 26	1,50	58,5	58,5	--
009-o_A	nieuwe woning	1,50	57,6	57,6	--
009-o_B	nieuwe woning	4,50	57,6	57,6	--
009-n_A	nieuwe woning	1,50	57,5	57,5	--
009-n_B	nieuwe woning	4,50	57,3	57,3	--
011-n_A	nieuwe woning	1,50	57,0	57,0	--
011-n_B	nieuwe woning	4,50	57,0	57,0	--
110_B	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping dakkapel)	4,50	56,8	56,8	--
011-w_B	nieuwe woning	4,50	56,4	56,4	--
008-o_B	nieuwe woning	4,50	55,8	55,8	--
008-o_A	nieuwe woning	1,50	55,6	55,6	--
007-o_B	nieuwe woning	4,50	54,9	54,9	--
007-o_A	nieuwe woning	1,50	54,3	54,3	--
010-w_B	nieuwe woning	4,50	54,2	54,2	--
006-o_B	nieuwe woning	4,50	53,6	53,6	--
006-o_A	nieuwe woning	1,50	52,3	52,3	--
010-w_A	nieuwe woning	1,50	51,7	51,7	--
110a_C	Parelhoenstraat 16	7,50	51,5	51,5	--
110a_B	Parelhoenstraat 16	4,50	50,9	50,9	--
011-w_A	nieuwe woning	1,50	50,7	50,7	--
106_B	Parelhoenstraat 10 woning	4,50	50,0	50,0	--
107_C	Parelhoenstraat 10 woning	7,50	49,5	49,5	--
110_A	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping dakkapel)	1,50	49,0	49,0	--
107_B	Parelhoenstraat 10 woning	4,50	49,0	49,0	--
106_A	Parelhoenstraat 10 woning	1,50	47,5	47,5	--
010-o_B	nieuwe woning	4,50	46,7	46,7	--
107_A	Parelhoenstraat 10 woning	1,50	46,5	46,5	--
010-o_A	nieuwe woning	1,50	45,7	45,7	--
108_A	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping doof)	1,50	45,5	45,5	--
108_C	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping doof)	7,50	44,9	44,9	--
108_B	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping doof)	4,50	44,8	44,8	--
105_C	Parelhoenstraat 8 woning	7,50	44,8	44,8	--
104_C	Parelhoenstraat 8 woning	7,50	44,7	44,7	--
009-w_A	nieuwe woning	1,50	43,9	43,9	--
104_B	Parelhoenstraat 8 woning	4,50	43,1	43,1	--
008-w_A	nieuwe woning	1,50	43,0	43,0	--
105_B	Parelhoenstraat 8 woning	4,50	42,6	42,6	--
014-o_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	42,1	42,1	--
007-w_A	nieuwe woning	1,50	40,9	40,9	--
104_A	Parelhoenstraat 8 woning	1,50	40,9	40,9	--
014-o_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	40,8	40,8	--
105_A	Parelhoenstraat 8 woning	1,50	40,5	40,5	--
115_A	Parelhoenstraat 28	1,50	40,3	40,3	--
011-o_B	nieuwe woning	4,50	40,0	40,0	--
011-o_A	nieuwe woning	1,50	39,4	39,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten situatie zonder scherm
Maximale geluidsniveaus LAmax - kleine vrachtwagen

Alcedo
20197038

Rapport: Resultatentabel
Model: M14 - LAmax Parelhoenstraat 18, zonder scherm volgens ako 2022690 6-3-2003
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: kleine vrachtwagen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009-w_B	nieuwe woning	4,50	39,3	39,3	--
014-n_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	38,9	38,9	--
013-n_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	38,1	38,1	--
101_B	Parelhoenstraat 4 onderwijsfunctie	4,50	37,9	37,9	--
012-n_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	37,2	37,2	--
014-n_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	36,8	36,8	--
012-w_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	36,7	36,7	--
013-n_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	36,4	36,4	--
008-w_B	nieuwe woning	4,50	36,0	36,0	--
014-o_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	35,6	35,6	--
012-n_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	35,4	35,4	--
014-n_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	34,7	34,7	--
006-w_A	nieuwe woning	1,50	34,6	34,6	--
102_B	Parelhoenstraat 6 woning	4,50	34,6	34,6	--
013-n_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	34,3	34,3	--
007-w_B	nieuwe woning	4,50	34,2	34,2	--
012-w_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	34,0	34,0	--
012-n_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	33,5	33,5	--
006-z_B	nieuwe woning	4,50	33,4	33,4	--
006-w_B	nieuwe woning	4,50	33,0	33,0	--
102_A	Parelhoenstraat 6 woning	1,50	32,9	32,9	--
101_A	Parelhoenstraat 4 onderwijsfunctie	1,50	32,4	32,4	--
012-w_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	32,2	32,2	--
118_A	Parelhoenstraat 34	1,50	32,0	32,0	--
006-z_A	nieuwe woning	1,50	31,7	31,7	--
116_A	Parelhoenstraat 30	1,50	31,2	31,2	--
120_A	Parelhoenstraat 46	1,50	30,1	30,1	--
117_A	Parelhoenstraat 32	1,50	28,2	28,2	--
103_B	Parelhoenstraat 6 woning	4,50	27,5	27,5	--
119_A	Parelhoenstraat 40	1,50	25,6	25,6	--
121_A	Parelhoenstraat 46	1,50	25,5	25,5	--
103_A	Parelhoenstraat 6 woning	1,50	24,9	24,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M14 - L_{Amax} Parelhoenstraat 18, zonder scherm volgens ako 2022690 6-3-2003
 L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: op- en afladen mobiele kraan

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
113_A	Parelhoenstraat 24	1,50	65,3	65,3	--
113_B	Parelhoenstraat 24	4,50	64,9	64,9	--
114_A	Parelhoenstraat 26	1,50	64,7	64,7	--
114_B	Parelhoenstraat 26	4,50	64,3	64,3	--
110_C	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping dakkapel)	7,50	61,4	61,4	--
110a_C	Parelhoenstraat 16	7,50	58,5	58,5	--
009-n_B	nieuwe woning	4,50	57,7	57,7	--
009-o_B	nieuwe woning	4,50	57,7	57,7	--
009-n_A	nieuwe woning	1,50	56,8	56,8	--
009-o_A	nieuwe woning	1,50	56,7	56,7	--
110_B	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping dakkapel)	4,50	56,7	56,7	--
011-n_B	nieuwe woning	4,50	56,4	56,4	--
011-w_B	nieuwe woning	4,50	55,8	55,8	--
115_A	Parelhoenstraat 28	1,50	55,4	55,4	--
008-o_B	nieuwe woning	4,50	55,3	55,3	--
011-n_A	nieuwe woning	1,50	54,8	54,8	--
007-o_B	nieuwe woning	4,50	54,3	54,3	--
010-w_B	nieuwe woning	4,50	54,2	54,2	--
110a_B	Parelhoenstraat 16	4,50	54,0	54,0	--
008-o_A	nieuwe woning	1,50	53,3	53,3	--
006-o_B	nieuwe woning	4,50	53,2	53,2	--
007-o_A	nieuwe woning	1,50	51,9	51,9	--
006-o_A	nieuwe woning	1,50	50,5	50,5	--
116_A	Parelhoenstraat 30	1,50	50,3	50,3	--
107_C	Parelhoenstraat 10 woning	7,50	50,3	50,3	--
106_B	Parelhoenstraat 10 woning	4,50	49,7	49,7	--
108_B	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping doof)	4,50	49,6	49,6	--
010-w_A	nieuwe woning	1,50	49,5	49,5	--
011-w_A	nieuwe woning	1,50	49,3	49,3	--
110_A	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping dakkapel)	1,50	49,1	49,1	--
107_B	Parelhoenstraat 10 woning	4,50	48,6	48,6	--
108_A	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping doof)	1,50	48,0	48,0	--
106_A	Parelhoenstraat 10 woning	1,50	47,7	47,7	--
104_C	Parelhoenstraat 8 woning	7,50	47,3	47,3	--
117_A	Parelhoenstraat 32	1,50	46,7	46,7	--
107_A	Parelhoenstraat 10 woning	1,50	46,4	46,4	--
104_B	Parelhoenstraat 8 woning	4,50	45,8	45,8	--
105_C	Parelhoenstraat 8 woning	7,50	45,2	45,2	--
108_C	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping doof)	7,50	44,8	44,8	--
104_A	Parelhoenstraat 8 woning	1,50	44,4	44,4	--
109_B	Parelhoenstraat 16	4,50	43,3	43,3	--
109_A	Parelhoenstraat 16	1,50	43,3	43,3	--
105_B	Parelhoenstraat 8 woning	4,50	43,1	43,1	--
011-o_B	nieuwe woning	4,50	42,1	42,1	--
009-w_B	nieuwe woning	4,50	41,9	41,9	--
105_A	Parelhoenstraat 8 woning	1,50	41,5	41,5	--
014-o_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	41,4	41,4	--
008-w_B	nieuwe woning	4,50	41,2	41,2	--
011-o_A	nieuwe woning	1,50	39,9	39,9	--
009-w_A	nieuwe woning	1,50	39,7	39,7	--
118_A	Parelhoenstraat 34	1,50	39,6	39,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M14 - LAmax Parelhoenstraat 18, zonder scherm volgens ako 2022690 6-3-2003
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: op- en afladen mobiele kraan

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014-o_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	39,3	39,3	--
010-o_B	nieuwe woning	4,50	37,9	37,9	--
101_B	Parelhoenstraat 4 onderwijsfunctie	4,50	37,8	37,8	--
119_A	Parelhoenstraat 40	1,50	37,8	37,8	--
014-o_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	37,6	37,6	--
014-n_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	37,3	37,3	--
102_B	Parelhoenstraat 6 woning	4,50	36,8	36,8	--
120_A	Parelhoenstraat 46	1,50	36,5	36,5	--
008-w_A	nieuwe woning	1,50	36,4	36,4	--
007-w_A	nieuwe woning	1,50	36,3	36,3	--
013-n_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	36,3	36,3	--
007-w_B	nieuwe woning	4,50	36,1	36,1	--
102_A	Parelhoenstraat 6 woning	1,50	36,0	36,0	--
012-n_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	35,9	35,9	--
006-w_A	nieuwe woning	1,50	35,6	35,6	--
010-o_A	nieuwe woning	1,50	35,2	35,2	--
012-w_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	35,1	35,1	--
012-w_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	34,6	34,6	--
014-n_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	34,4	34,4	--
012-n_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	34,3	34,3	--
006-w_B	nieuwe woning	4,50	34,0	34,0	--
013-n_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	33,9	33,9	--
103_B	Parelhoenstraat 6 woning	4,50	33,7	33,7	--
006-z_B	nieuwe woning	4,50	33,4	33,4	--
101_A	Parelhoenstraat 4 onderwijsfunctie	1,50	32,8	32,8	--
012-n_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	32,6	32,6	--
121_A	Parelhoenstraat 46	1,50	32,4	32,4	--
013-n_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	32,2	32,2	--
103_A	Parelhoenstraat 6 woning	1,50	32,2	32,2	--
012-w_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	32,1	32,1	--
014-n_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	32,0	32,0	--
006-z_A	nieuwe woning	1,50	31,0	31,0	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: M14 - L_{Amax} Parelhoenstraat 18, zonder scherm volgens ako 2022690 6-3-2003
 L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overige bronnen dag

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
114_A	Parelhoenstraat 26	1,50	72,2	--	--
114_B	Parelhoenstraat 26	4,50	72,0	--	--
113_A	Parelhoenstraat 24	1,50	71,3	--	--
113_B	Parelhoenstraat 24	4,50	71,1	--	--
110_C	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping dakkapel)	7,50	68,1	--	--
109_A	Parelhoenstraat 16	1,50	66,0	--	--
109_B	Parelhoenstraat 16	4,50	66,0	--	--
110_B	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping dakkapel)	4,50	65,9	--	--
110a_C	Parelhoenstraat 16	7,50	65,8	--	--
009-o_B	nieuwe woning	4,50	62,8	--	--
009-n_B	nieuwe woning	4,50	62,7	--	--
009-o_A	nieuwe woning	1,50	62,7	--	--
011-w_B	nieuwe woning	4,50	62,6	--	--
009-n_A	nieuwe woning	1,50	62,6	--	--
011-n_A	nieuwe woning	1,50	62,4	--	--
011-n_B	nieuwe woning	4,50	62,4	--	--
110a_B	Parelhoenstraat 16	4,50	61,6	--	--
010-w_B	nieuwe woning	4,50	61,4	--	--
008-o_B	nieuwe woning	4,50	61,3	--	--
008-o_A	nieuwe woning	1,50	60,6	--	--
115_A	Parelhoenstraat 28	1,50	59,7	--	--
007-o_B	nieuwe woning	4,50	59,4	--	--
007-o_A	nieuwe woning	1,50	58,4	--	--
006-o_B	nieuwe woning	4,50	58,1	--	--
108_B	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping doof)	4,50	57,2	--	--
006-o_A	nieuwe woning	1,50	56,5	--	--
110_A	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping dakkapel)	1,50	56,1	--	--
107_C	Parelhoenstraat 10 woning	7,50	55,7	--	--
010-w_A	nieuwe woning	1,50	55,6	--	--
106_B	Parelhoenstraat 10 woning	4,50	55,1	--	--
011-w_A	nieuwe woning	1,50	55,0	--	--
108_A	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping doof)	1,50	54,9	--	--
116_A	Parelhoenstraat 30	1,50	54,9	--	--
107_B	Parelhoenstraat 10 woning	4,50	54,5	--	--
108_C	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping doof)	7,50	53,5	--	--
106_A	Parelhoenstraat 10 woning	1,50	52,7	--	--
104_C	Parelhoenstraat 8 woning	7,50	52,5	--	--
010-o_B	nieuwe woning	4,50	52,4	--	--
107_A	Parelhoenstraat 10 woning	1,50	52,4	--	--
117_A	Parelhoenstraat 32	1,50	51,9	--	--
010-o_A	nieuwe woning	1,50	51,5	--	--
105_C	Parelhoenstraat 8 woning	7,50	51,2	--	--
104_B	Parelhoenstraat 8 woning	4,50	51,0	--	--
009-w_B	nieuwe woning	4,50	50,1	--	--
009-w_A	nieuwe woning	1,50	49,9	--	--
014-o_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	49,6	--	--
104_A	Parelhoenstraat 8 woning	1,50	49,6	--	--
011-o_B	nieuwe woning	4,50	49,4	--	--
105_B	Parelhoenstraat 8 woning	4,50	48,8	--	--
008-w_A	nieuwe woning	1,50	48,1	--	--
014-o_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	47,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten situatie zonder scherm
Maximale geluidsniveaus LAmax - overige bronnen dagperiode

Alcedo
20197038

Rapport: Resultatentabel
Model: M14 - LAmax Parelhoenstraat 18, zonder scherm volgens ako 2022690 6-3-2003
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige bronnen dag

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011-o_A	nieuwe woning	1,50	47,4	--	--
105_A	Parelhoenstraat 8 woning	1,50	46,8	--	--
007-w_A	nieuwe woning	1,50	46,5	--	--
014-o_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	45,9	--	--
014-n_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	45,4	--	--
013-n_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	44,8	--	--
012-n_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	44,7	--	--
008-w_B	nieuwe woning	4,50	44,6	--	--
012-w_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	44,0	--	--
102_B	Parelhoenstraat 6 woning	4,50	44,0	--	--
014-n_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	43,7	--	--
118_A	Parelhoenstraat 34	1,50	43,6	--	--
013-n_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	42,8	--	--
101_B	Parelhoenstraat 4 onderwijsfunctie	4,50	42,7	--	--
102_A	Parelhoenstraat 6 woning	1,50	42,7	--	--
119_A	Parelhoenstraat 40	1,50	42,6	--	--
012-n_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	42,4	--	--
014-n_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	41,8	--	--
012-w_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	41,8	--	--
007-w_B	nieuwe woning	4,50	41,1	--	--
013-n_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	41,1	--	--
120_A	Parelhoenstraat 46	1,50	41,1	--	--
006-w_A	nieuwe woning	1,50	40,8	--	--
012-n_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	40,7	--	--
012-w_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	40,2	--	--
006-w_B	nieuwe woning	4,50	39,8	--	--
006-z_B	nieuwe woning	4,50	39,3	--	--
103_B	Parelhoenstraat 6 woning	4,50	38,6	--	--
101_A	Parelhoenstraat 4 onderwijsfunctie	1,50	38,1	--	--
121_A	Parelhoenstraat 46	1,50	37,6	--	--
103_A	Parelhoenstraat 6 woning	1,50	36,6	--	--
006-z_A	nieuwe woning	1,50	36,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M12 - LAr,LT Parelhoenstraat 18, zonder scherm volgens ako 2022690 6-3-2003
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
011-n_A	nieuwe woning	1,50	48,4	22,6	--	48,4
009-o_A	nieuwe woning	1,50	47,3	21,9	--	47,3
011-n_B	nieuwe woning	4,50	47,3	23,0	--	47,3
009-o_B	nieuwe woning	4,50	46,3	22,0	--	46,3
008-o_B	nieuwe woning	4,50	42,8	20,1	--	42,8
008-o_A	nieuwe woning	1,50	42,7	19,8	--	42,7
011-o_A	nieuwe woning	1,50	42,5	15,5	--	42,5
011-o_B	nieuwe woning	4,50	42,2	15,6	--	42,2
011-w_B	nieuwe woning	4,50	41,3	19,0	--	41,3
009-n_B	nieuwe woning	4,50	41,2	21,9	--	41,2
109_B	Parelhoenstraat 16	4,50	41,1	22,7	--	41,1
009-n_A	nieuwe woning	1,50	41,1	21,8	--	41,1
109_A	Parelhoenstraat 16	1,50	41,0	22,8	--	41,0
007-o_B	nieuwe woning	4,50	40,6	18,7	--	40,6
011-w_A	nieuwe woning	1,50	40,3	11,4	--	40,3
007-o_A	nieuwe woning	1,50	40,2	18,0	--	40,2
010-w_A	nieuwe woning	1,50	39,5	15,7	--	39,5
010-o_B	nieuwe woning	4,50	39,4	14,6	--	39,4
010-o_A	nieuwe woning	1,50	39,4	14,3	--	39,4
010-w_B	nieuwe woning	4,50	39,2	17,2	--	39,2
006-o_B	nieuwe woning	4,50	38,9	17,3	--	38,9
006-o_A	nieuwe woning	1,50	38,1	15,8	--	38,1
114_B	Parelhoenstraat 26	4,50	33,7	15,1	--	33,7
107_C	Parelhoenstraat 10 woning	7,50	33,0	12,5	--	33,0
107_B	Parelhoenstraat 10 woning	4,50	32,7	11,7	--	32,7
108_A	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping doof)	1,50	32,0	12,0	--	32,0
106_B	Parelhoenstraat 10 woning	4,50	31,7	10,9	--	31,7
113_B	Parelhoenstraat 24	4,50	31,5	13,4	--	31,5
114_A	Parelhoenstraat 26	1,50	31,4	13,5	--	31,4
014-o_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	30,9	10,9	--	30,9
107_A	Parelhoenstraat 10 woning	1,50	30,3	8,9	--	30,3
014-o_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	29,7	9,4	--	29,7
113_A	Parelhoenstraat 24	1,50	29,5	12,3	--	29,5
106_A	Parelhoenstraat 10 woning	1,50	29,3	8,1	--	29,3
108_C	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping doof)	7,50	29,3	8,7	--	29,3
014-n_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	28,9	7,0	--	28,9
108_B	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping doof)	4,50	28,5	8,3	--	28,5
104_C	Parelhoenstraat 8 woning	7,50	27,9	7,9	--	27,9
014-n_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	27,9	5,0	--	27,9
105_C	Parelhoenstraat 8 woning	7,50	27,0	6,2	--	27,0
013-n_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	26,9	3,8	--	26,9
104_B	Parelhoenstraat 8 woning	4,50	26,8	5,9	--	26,8
014-o_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	26,7	6,6	--	26,7
013-n_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	25,9	2,0	--	25,9
012-n_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	25,8	3,0	--	25,8
012-w_C	Rooilijn ontwikkellocatie	7,50	25,8	2,6	--	25,8
009-w_A	nieuwe woning	1,50	25,7	7,5	--	25,7
105_B	Parelhoenstraat 8 woning	4,50	25,6	3,9	--	25,6
014-n_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	25,6	2,6	--	25,6
012-n_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	24,9	1,0	--	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M12 - LAr,LT Parelhoenstraat 18, zonder scherm volgens ako 2022690 6-3-2003
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
012-w_B	Rooilijn ontwikkellocatie	4,50	24,7	0,3	--	24,7
104_A	Parelhoenstraat 8 woning	1,50	24,2	3,4	--	24,2
110_A	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping dakkapel)	1,50	24,1	5,6	--	24,1
110a_C	Parelhoenstraat 16	7,50	23,8	4,8	--	23,8
013-n_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	23,8	0,0	--	23,8
110_C	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping dakkapel)	7,50	23,6	5,0	--	23,6
105_A	Parelhoenstraat 8 woning	1,50	23,1	1,6	--	23,1
009-w_B	nieuwe woning	4,50	23,0	3,5	--	23,0
110a_B	Parelhoenstraat 16	4,50	22,7	4,0	--	22,7
012-n_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	22,4	-0,7	--	22,4
102_B	Parelhoenstraat 6 woning	4,50	22,3	0,8	--	22,3
012-w_A	Rooilijn ontwikkellocatie	1,50	22,3	-1,2	--	22,3
008-w_A	nieuwe woning	1,50	22,3	4,8	--	22,3
110_B	Parelhoenstraat 16 (2e verdieping dakkapel)	4,50	22,2	3,7	--	22,2
101_B	Parelhoenstraat 4 onderwijsfunctie	4,50	20,8	1,7	--	20,8
008-w_B	nieuwe woning	4,50	20,3	-0,8	--	20,3
102_A	Parelhoenstraat 6 woning	1,50	20,2	-0,9	--	20,2
006-z_B	nieuwe woning	4,50	20,0	-1,6	--	20,0
006-z_A	nieuwe woning	1,50	19,2	-3,5	--	19,2
007-w_A	nieuwe woning	1,50	18,9	-0,1	--	18,9
007-w_B	nieuwe woning	4,50	18,9	-1,8	--	18,9
115_A	Parelhoenstraat 28	1,50	18,5	-1,1	--	18,5
006-w_B	nieuwe woning	4,50	18,3	-2,8	--	18,3
006-w_A	nieuwe woning	1,50	17,4	-3,7	--	17,4
101_A	Parelhoenstraat 4 onderwijsfunctie	1,50	17,2	-2,8	--	17,2
103_B	Parelhoenstraat 6 woning	4,50	14,2	-6,5	--	14,2
116_A	Parelhoenstraat 30	1,50	13,0	-6,1	--	13,0
118_A	Parelhoenstraat 34	1,50	11,5	-9,0	--	11,5
103_A	Parelhoenstraat 6 woning	1,50	11,3	-8,7	--	11,3
119_A	Parelhoenstraat 40	1,50	11,0	-8,3	--	11,0
120_A	Parelhoenstraat 46	1,50	10,9	-8,7	--	10,9
117_A	Parelhoenstraat 32	1,50	9,8	-9,3	--	9,8
121_A	Parelhoenstraat 46	1,50	9,6	-10,4	--	9,6