



Recreatief gebruik en parkeerbehoefte 't Hammetje

Amersfoort

projectnummer 0465017.100
definitief
18 november 2021

Recreatief gebruik en parkeerbehoefte 't Hammetje

Amersfoort

projectnummer 0465017.100

definitief
18 november 2021

Auteurs

J.J.E. Brécheteau MSc
J.J. Verhoeven MSc
G.J. Wijbenga MSc

Opdrachtgever

Gemeente Amersfoort
Stadhuisplein 1
3811 LM Amersfoort

datum vrijgave	beschrijving revisie	gecontroleerd	vrijgave
	definitief	R.J. Last MSc	J.J. Verhoeven MSc

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Voornemen	1
1.3	Ontwerp en beoogde ruimtelijke functies	2
1.4	Leeswijzer	7
2	Uitgangspunten	9
2.1	Omgeving van het plangebied	9
2.2	Recreatie	11
3	Analyse	16
3.1	Bezoekersaantallen	16
3.1.1	Wandelaars	16
3.1.2	Bezoekers functies in het park	23
3.1.3	Verwachte bezoekersaantallen	26
3.2	Bezoekers met de fiets	27
3.3	Bezoekers met auto en OV	29
4	Parkeerbehoefte	31
4.1	Multimodale bereikbaarheid	31
4.2	Parkeerbehoefte conform beleid en kencijfers	37
4.2.1	Indicaties benodigde autoparkeerplaatsen	37
4.2.2	Kencijfers Fietsparkeren	39
4.2.3	Overzicht parkeerbehoefte o.b.v. generieke parkeerkencijfers	40
4.3	Parkeernoodzaak voor te realiseren functies	41

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Om te voorzien in de behoefte aan groen en recreatie van de wijk Vathorst, wil de gemeente Amersfoort op termijn het gehele gebied Over de Laak ontwikkelen tot een groen-recreatieve zone. De gemeente heeft zelf drie gebiedsdelen in eigendom, welke achtereenvolgens worden ingericht. Voor het Waterrijk zijn de benodigde ruimtelijke procedures doorlopen en wordt realisatie op korte termijn verwacht. De volgende ontwikkeling betreft de omgeving van de voormalige zandwinput 't Hammetje. Dit is het onderwerp van deze vraag. Op termijn zal ook de Speelpolder worden heringericht. Voor de overige delen van Over de Laak zijn nog geen concrete plannen gemaakt. Het eigendom van deze gronden ligt niet bij de gemeente.

Voor 't Hammetje wordt een (definitief) ontwerp gemaakt dat zal dienen als kader voor het opstellen van een nieuw bestemmingsplan. In het najaar van 2020 is vaststelling van dit kader door de gemeenteraad voorzien. Vooruitlopend op het bestemmingsplan is een inventarisatie gedaan van de openstaande keuzes en benodigde onderzoeken. Vanuit twee aspecten is er behoefte aan inzicht in (de impact van) het toekomstige gebruik van 't Hammetje:

- Om het groepsrisico te kunnen verantwoorden is een onderbouwde aanname van het aantal aanwezige personen in de plansituatie noodzakelijk.
- De wens is het aantal parkeerplaatsen te minimaliseren om zodoende de lokale functie van het park te prioriteren. Er is behoefte aan een onderbouwing van de minimale parkeerbehoefte.

1.2 Voornemen

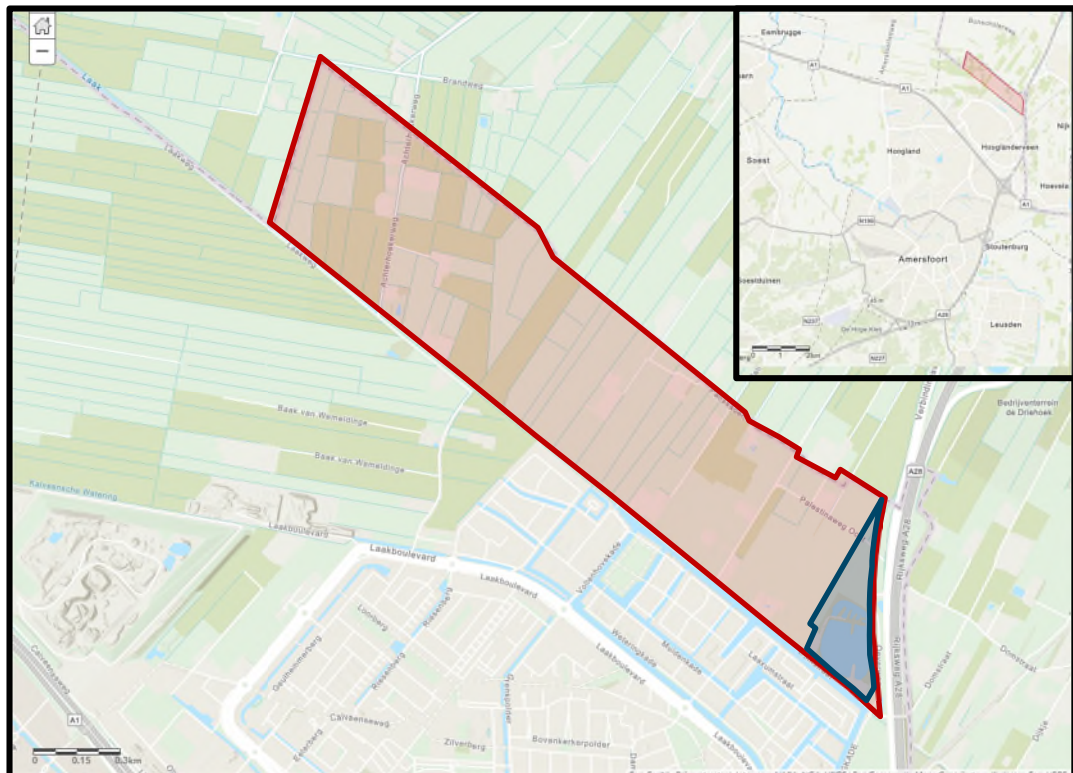
Al in de Visie Groen Blauwe Structuur 2004 en in de Structuurvisie 2030 van de gemeente Amersfoort is vastgesteld dat een sterke behoefte bestaat aan een groen recreatief uitloopgebied aan de noordkant van Amersfoort. De gemeente Amersfoort heeft deze behoefte vertaald naar een plan voor de ontwikkeling van het gebied Over de Laak, waar ook 't Hammetje onderdeel van uitmaakt. De toelichting op het concept-DO (d.d. 20 mei 2020) stelt dat dat het de opgave voor 't Hammetje is om een landschapspark te creëren met een duidelijke identiteit voor alle Vathorsters, jong en oud. Het landschapspark maakt een geleidelijke overgang van de dichtere zandgronden naar de maatvoering van het open landschap ten noorden van het park.

Het projectgebied het Hammetje is een belangrijk onderdeel van het uitloopgebied aan de noordzijde van de Laak van de wijk Vathorst. Het gebied moet de grotere natuurgebieden in de Arkeheemse polder en het Eemgebied ontlasten, maar dient ook voor de recreatie buiten dicht bij huis.

Uit voorgaande blijkt dat de gemeente Amersfoort recreatiegebied 't Hammetje ziet als een ondersteunende functie voor het woongebied Vathorst. Het is niet de intentie van de gemeente Amersfoort om een bovenlokale verkeersaantrekkende werking te genereren. Deze visie op het gebruik van 't Hammetje betekent dat tevens door de gemeente Amersfoort wordt beoogd om het aantal verkeersplaatsen te minimaliseren. Een (te) groot aanbod aan parkeerplaatsen zorgt naar verwachting voor een toename in het aantal motorvoertuigbewegingen van en naar het gebied.

Ligging plangebied

Het gebied Over de Laak ligt ten noordoosten van de stad Amersfoort. Het plangebied grenst aan de oostzijde aan de rijksweg A28, en aan de noordzijde aan de provinciegrens van Gelderland. Aan de zuidzijde wordt Over de Laak begrensd door de wijk Vathorst. Deelgebied 't Hammetje ligt in het oostelijk deel van Over de Laak. Onderstaande figuur geeft de precieze ligging weer van Over de Laak en meer specifiek 't Hammetje.



Figuur 1.1 - Ligging 't Hammetje (blauwe contour) binnen transformatiegebied Over de Laak (rode contour).
Bron: ArcGIS. Bewerking: Antea Group.

1.3 Ontwerp en beoogde ruimtelijke functies

Onderstaande figuur, Figuur 1.2, geeft een impressie van het ontwerp van 't Hammetje.



Figuur 1.2 - Definitief Ontwerp (concept) 't Hammetje. Schaal 1:4.000 bij A4). Bron: Toelichtingsboekje Concept DO 't Hammetje (Gemeente Amersfoort, d.d. 20 mei 2020).

Om het gebied goed bereikbaar te maken vanuit de woonwijk wordt er over de Laak een nieuwe brug gerealiseerd van de hoek tussen de Markenhaven en de Lemmerkade naar de Domstraat. 't Hammetje kan worden opgedeeld in 4 deelgebieden (Figuur 1.3), Hammetjes Paradijs, Populierenwilde, Uiverhoeve en een crossterrein.



Figuur 1.3: Deelgebieden 't Hammetje (bron: DO Hammetje)

In Hammetjes Paradijs is reeds water aanwezig, rondom dit water wordt een looproute gerealiseerd. Dit deelgebied is voormalig eigendom van Willem Ham die hier vanaf 1988 heeft gewerkt aan de ontwikkeling van het Hammetjes Paradijs. In het gebied heeft hij een fort gebouwd langs de Domstraat (Figuur 1.4), als vesting tegen het oprukkende Amersfoort. Naast het fort heeft Willem Ham in het water eilanden aangelegd van puin. In juli 2005 is het landgoed verkocht aan de gemeente Amersfoort.

Langs de wijk Vathorst zijn veel Ratelpopulieren geplaatst om een duidelijke identiteit te geven aan de wijk. Ten noorden van de plas zijn veel van deze bomen geplant om deze later te elders te herplanten. Echter zijn deze bomen niet gebruikt en daarmee is ten noorden van de plas middenin 't Hammetje de populierenweide ontstaan.

Tussen de populierenweide en de A28 is de Uiverhoeve gelegen. Dit is een kunstwerk van de kunstenaar André Pielage. De Uiverhoeve markeert de entree en de uitgang van de wijk Vathorst (Figuur 1.4). Het kunstwerk is in 2014 geplaatst en stelt de contouren in staal voor van een oude boerderij die als schetsmatige lijnen in het landschap staat. Het kunstwerk verwijst naar het voormalige boerenland dat Vathorst ooit was. De letterlijke betekenis voor Uiverhoeve is 'ooievaarshoeve'. Toepasselijk is dan ook het ooievaarsnest dat op de schoorsteen is geplaatst en wordt bewoond door een ooievaarspaar.

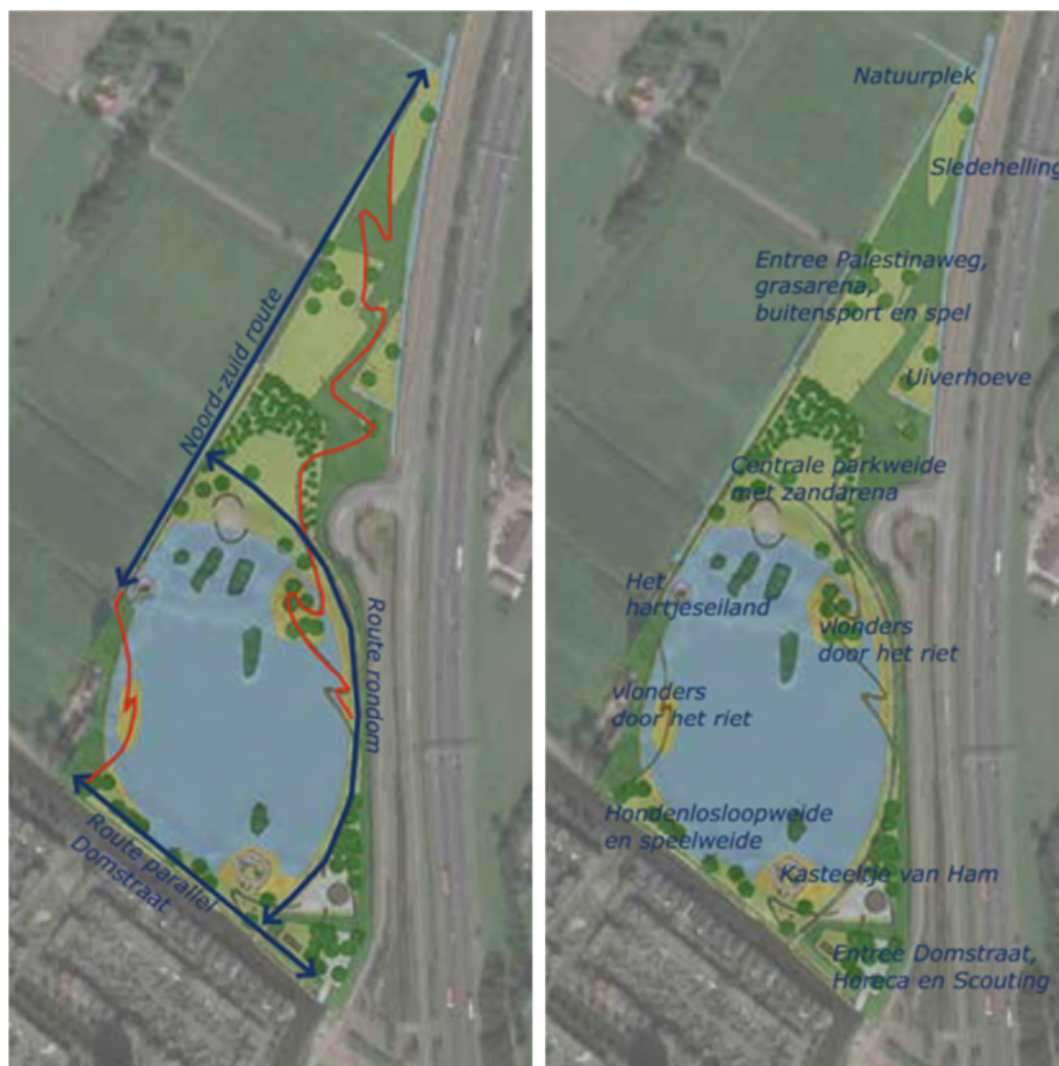
Het gebied in de noordelijke punt is een voormalige fietscrossbaan en is niet meer in gebruik. Op deze locatie is daardoor diverse vegetatie opgekomen.



Figuur 1.4: Fort Ham in het Hammetjes Paradijs (links) en het kunstwerk de Uiverhoeve (rechts).

Beoogde ruimtelijke functies

Vanaf de Domstraat wordt een gebogen route rondom het water aangelegd. De route sluit aan op de noord-zuid route die vanaf het puntje van de driehoek richting de Domstraat loopt, waarbij het einde van de noord-zuid route overgaat in een vlinder naar een nieuw rieteiland. Bij de entree van het recreatiegebied in het zuidoosten van het gebied is ruimte voor een terras met horecavoorziening. Aan de noordzijde van de vijver wordt een centrale parkweide gerealiseerd. Ten zuiden van het water is een hondenlosloopweide en speelweide beoogd met ruimte voor rust en zitplekken. In Figuur 1.5 zijn de looproutes en inrichting van het gebied weergegeven. 't Hammetje moet onder meer ruimte bieden voor rondwandelingen en recreatie op het land en aan het water. In Tabel 1.1 is een overzicht gegeven van alle beoogde ruimtelijke functies van 't Hammetje.



Figuur 1.5: Inrichting 't Hammetje

Tabel 1.1: Overzicht beoogde ruimtelijke functies 't Hammetje

Overzicht beoogde ruimtelijke functies 't Hammetje	
Wandelroutes	• Wandelroute van noord naar zuid • Flaneerroute rondom het water inclusief de vlonders • Visplekken toegankelijk voor invaliden
Zandarena	• Kano-uitstapplaats • Ligplek • Speelwater
Grasarena & Centrale Parkweide	• Klein ijsbaantje • Tijdelijke horecaplek

- Buitensport en -spel - Natuurlijk spelen onder populieren
Sledehelling
Hondenlosloopweide aan het water
Fitnessparcours
Zuidelijke speelweide met speelvoorzieningen
Horecavoorziening
Scouting
Overige - Natuurvorsen - Zitplekken en uitzichtplekken - Fietsleunhekken bij entrees, ruimte voor fietsenstalling langs de Laak

Op basis van voorgaand overzicht, kan een aantal ruimtelijke functies voor 't Hammetje worden geïdentificeerd. In Tabel 1.2 zijn de beoogde ruimtelijke functies voor 't Hammetje gegroepeerd naar vier categorieën ruimtegebruik.

Tabel 1.2: Functies naar categorie ruimtegebruik.

Functie	Specificatie
Recreatie/ Park	Hondenspeelplaats, Fitness, Sledehelling, Buitensport- en spel, Visplekken (incl. mindervalidenplaatsen), Div. speelweides (gras-/zandarena), Zit- en ligplekken, Natuurvorsen, Uitzichtplekken, Wandelroutes incl. vlonders, Aanlegplaats kanoën, Ondiep speelwater.
Scouting	Beoogd wordt om scoutingvereniging St. Jozef te verhuizen naar 't Hammetje. De doelgroep van deze vereniging is kinderen van 5 tot 21 jaar. De scoutinggroep bestaat uit ca. 100 leden, verdeeld over 5 zgn. groepen. <u>Ruimtegebruik:</u> ca. 500 tot max 600 m ² BVO. (248 m ² x 1,5 hoofdgebouw + 128 m ² voor de berging).
Horeca	Beoogd: één vaste voorziening. Dient te passen bij het gebied, ondersteunend. Café, geen luxe restaurant. <u>Ruimtegebruik:</u> beoogd wordt een terras van ca. 150 m ² te realiseren. De horecagelegenheid zelf zal een oppervlakte van circa 250 m ² BVO bedragen.
Kleinschalige evenementen	Grasarena: Ijsbaantje (bij vorst). Mogelijk kleinschalige evenementen. <u>Ruimtegebruik:</u> de oppervlakte van het ijsbaantje zal ca. 1.800 m ² bedragen.

1.4 Leeswijzer

In dit eerste hoofdstuk (**Hoofdstuk 1**) is een omschrijving gegeven van de beoogde ontwikkeling van 't Hammetje, en is toegelicht waarom inzicht dient te worden verkregen in het te verwachten toekomstige gebruik van 't Hammetje. In **Hoofdstuk 2** worden de uitgangspunten vernoemd zoals inwonersaantallen. Deze uitgangspunten worden gebruikt in de analyse van **Hoofdstuk 3**. In dit derde hoofdstuk worden op basis van isochronenanalyses de te verwachten bezoekersaantallen voor 't Hammetje bepaald, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen wandelaars, fietsers en bezoekers met auto en OV. Tot slot geeft **Hoofdstuk 4** een analyse over de aan te bevelen parkeerbehoefte waarin dient te worden voorzien. Op basis van het beoogde ruimtelijk gebruik van 't Hammetje en relevante parkeernormen worden aanbevelingen gedaan m.b.t. de aantallen te realiseren auto- en fietsparkeerplaatsen bij 't Hammetje.

2 Uitgangspunten

2.1 Omgeving van het plangebied

Het plangebied van 't Hammetje is gelegen in het noorden van de stad Amersfoort. Wanneer men vanuit het noorden over de A28 richting Amersfoort rijdt is de Uiverhoeve vanaf de weg al te aanschouwen. Het gehele gebied ligt dan aan de westzijde van de A28. Aan de zuidzijde van het plangebied ligt de wijk Vathorst, waarvoor dit groengebied als een van uitloop gebied wordt ingericht. In en nabij Vathorst liggen/komen meerdere groengebied, hier wordt later verder op ingegaan. In Figuur 2.1 is de ligging van het plangebied weergegeven. Het gebied 't Hammetje wordt met Vathorst gescheiden door het kanaal de Laak.



Figuur 2.1: Ligging plangebied 't Hammetje

Aan de noordzijde van het kanaal de Laak langs de Domstraat bevindt zich 't Hammetje. Via de Domstraat zijn de ingangen van het park te bereiken.

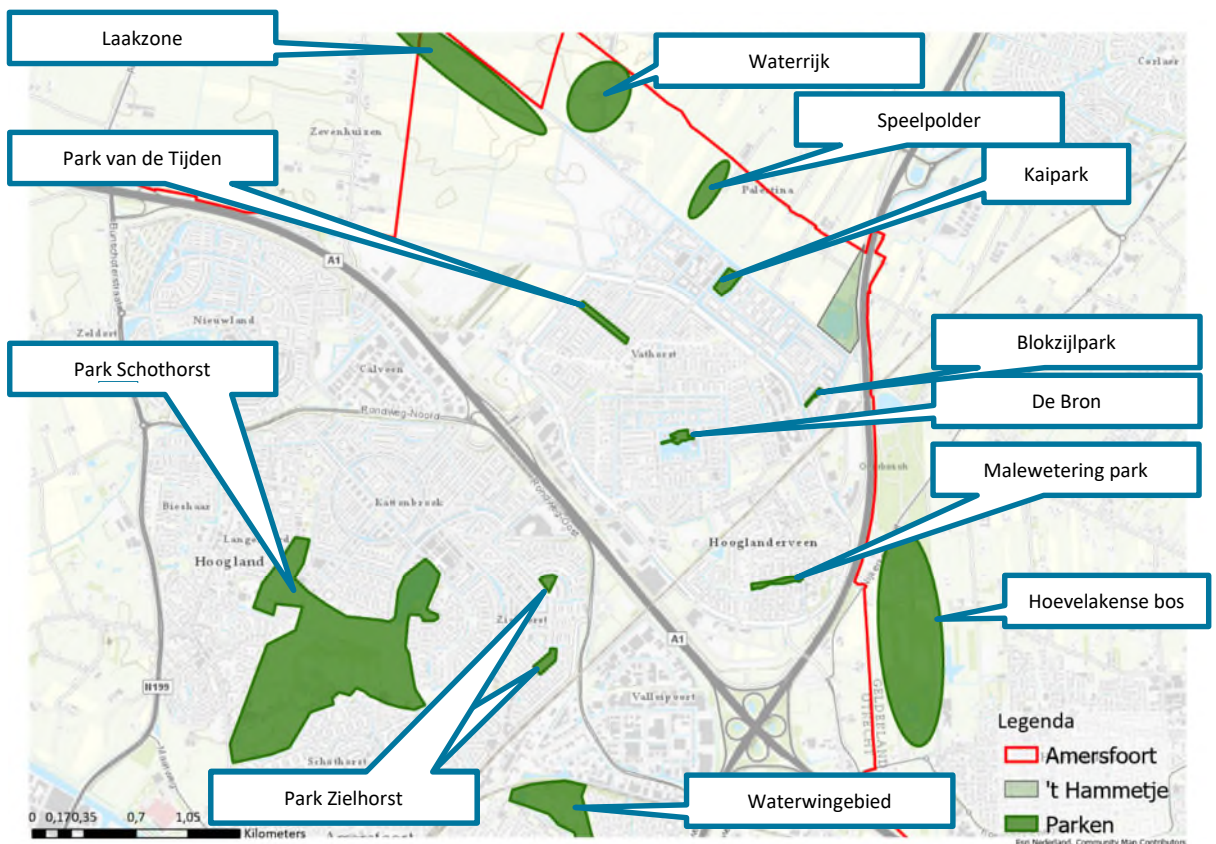
Toegangswegen

't Hammetje kent in de toekomst twee verbindingen over het water met de wijk Vathorst. Ten eerste de bestaande verbinding aan de zuidoostelijke zijde (zie groene stip figuur 2.1). Deze sluit aan op de Oeverweg, waar 300 meter verder naar het zuiden een brug naar Vathorst leidt. Ten tweede wordt door de gemeente Amersfoort beoogd om middels een nieuwe brug een kortere verbinding te realiseren tussen de wijk en Overdelaak. Deze nieuwe brug komt naar verwachting

op ca. 150 à 200 meter afstand van de zuidwestelijke hoek van 't Hammetje te liggen (zie rode stip figuur 2.1).

Alternatieve recreatiegebieden rondom Vathorst

Naast 't Hammetje zijn er verschillende recreatiegebieden en wijkparken aanwezig in en om Vathorst (Figuur 2.2). De volgende wijkparken zijn gelegen in Vathorst: Kaipark, Park van de Tijden, Blokzijlpark, De Bron en Malewetering Park. De wijkparken zijn kleinere groene gebieden gelegen in de wijk. Voor grotere wandelingen zijn rondom Vathorst meerdere geschikte recreatiezones aanwezig namelijk: Laakzone, Waterrijk en het Hoevelakense Bos. Naast 't Hammetje is er tevens een speelpolder voorzien als beoogde ontwikkeling.



Figuur 2.2: Recreatiegebieden in en om Vathorst

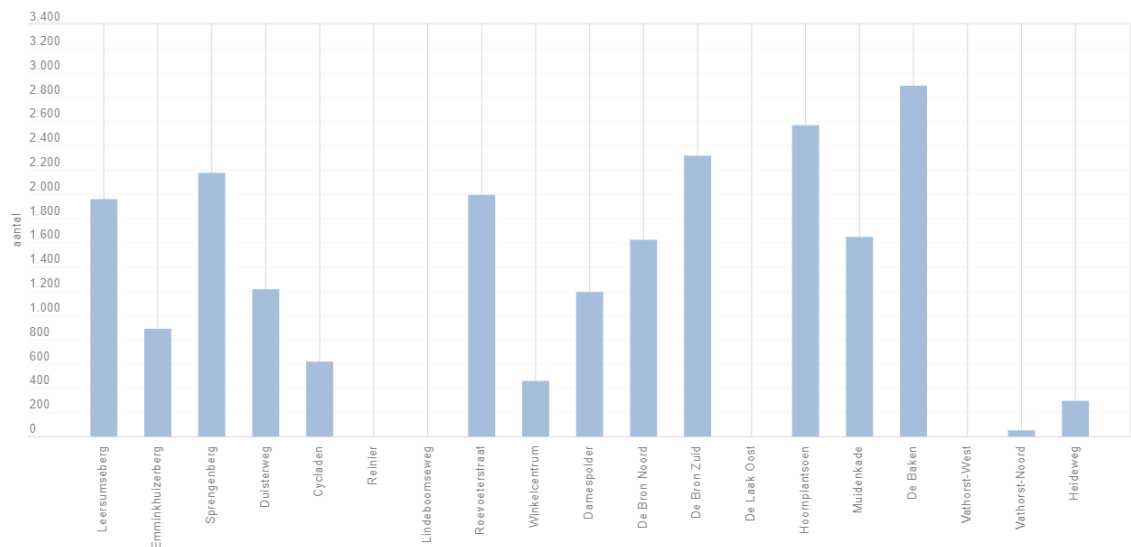
2.2 Recreatie

Om een inschatting te kunnen maken van het verwachte recreatief gebruik in 't Hammetje wordt gebruik gemaakt van een aantal uitgangspunten en kencijfers. In deze paragraaf beschrijven we de uitgangspunten en de kencijfers die worden gehanteerd.

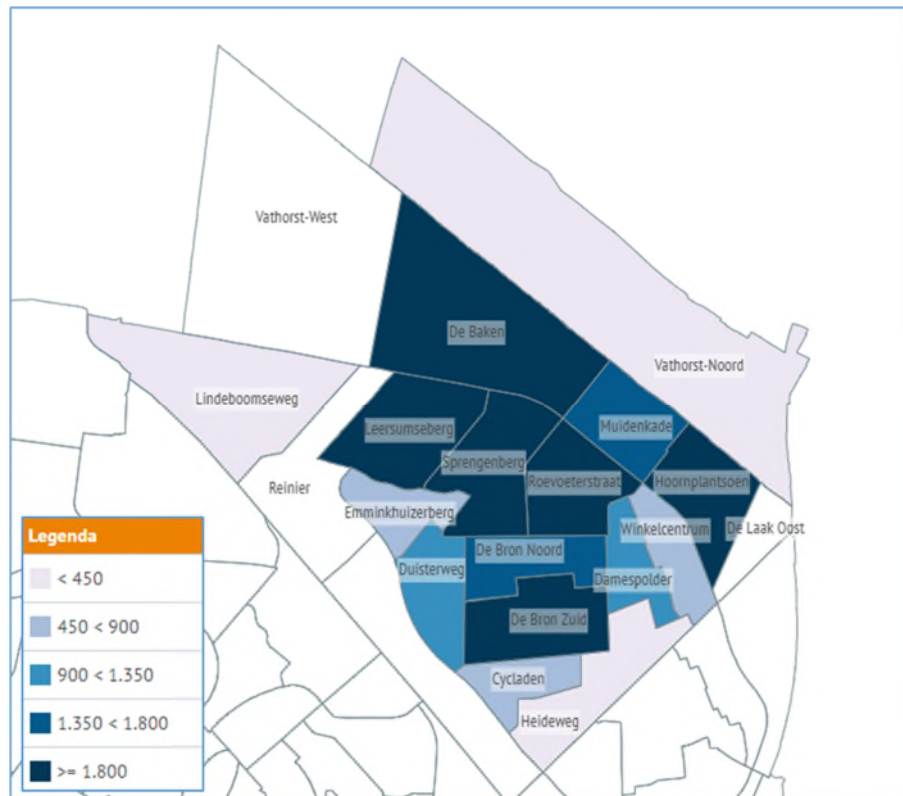
Bevolking

't Hammetje wordt voornamelijk aangelegd als uitloopegebied voor de wijk Vathorst, gelegen in het noorden van Amersfoort. De aanloop vanuit andere delen van Amersfoort zal minimaal zijn door de grotere afstand en de barrièrewerking van de A1. Door de barrièrewerking van de A28 wordt er vanuit de gemeente Nijkerk minimale aanloop verwacht die te verwaarlozen is. De analyse wordt daarom uitgevoerd op basis van de bevolkingsgegevens van Vathorst.

Vathorst heeft in 2020 circa 21.587 inwoners. Deze inwoners wonen verspreid over de 18 buurten van Vathorst (zie Figuur 2.3). De meeste inwoners wonen in de buurt De Baken gelegen aan de noordzijde van Vathorst (zie Figuur 2.4).



Figuur 2.3: Inwoners per buurt in Vathorst (bron: gemeente Amersfoort).



Figuur 2.4: Ligging buurten in Amersfoort-Vathorst en aantal inwoners per buurt (bron: gemeente Amersfoort)

De wijk Hooglanderveen is onderdeel van het stadsdeel Amersfoort-Vathorst. Echter is een groot deel van deze wijk gescheiden van Vathorst door het tussenliggende spoor. Enkel de buurt Heideweg ligt aan de westzijde van het spoor. In deze buurt wonen, in 2020, 294 inwoners.

Parkeren

Op 24 maart 2020 zijn er binnen de gemeente Amersfoort nieuwe parkeernormen voor de auto vastgesteld¹. Deze normen zijn alleen van toepassing op (nieuwe) ontwikkelingen waarvoor een omgevingsvergunning vereist is. Binnen het parkeerbeleid zijn er mogelijkheden voor reductie op de parkeereis. De bepalingen in deze Beleidsregel zijn met name geënt op de binnenstad en het parkeerreguleringsgebied. De Nota gaat niet in op parkeernormen voor het buitengebied van Amersfoort. Daarnaast heeft het CROW-kencijfers voor fietsparkeren uitgewerkt². Deze twee documenten vormen de uitgangspunten voor de analyse.

Bezoekersaantallen

Om het aantal bezoekers van 't Hammetje te bepalen wordt aangesloten bij beschikbare kengetallen over het aantal wandelingen dat mensen maken.

¹ Gemeente Amersfoort; Parkeernormen Auto Gemeente Amersfoort 2020; maart 2020

² Fietsberaad CROW; Fietsparkeerkencijfers 2019; maart 2020

Om de bereikbaarheid van 't Hammetje vanuit Vathorst te beoordelen wordt gebruik gemaakt van de loopafstanden in Tabel 2.1 (CROW kencijfers³). Door het CROW worden verschillende motieven onderscheiden op basis waarvan mensen een wandeling willen ondernemen en die een gemiddelde actieradius bepalen. De actieradius is de helft van de af te leggen afstand (heen- en terugweg).

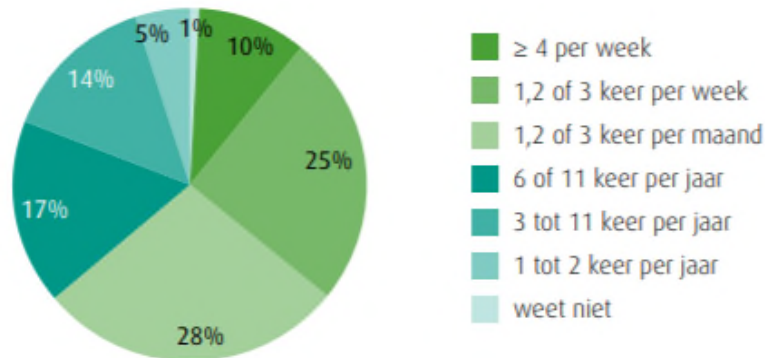
Tabel 2.1: Type wandeling en gemiddelde actieradius

Motief	Type weg	Gemiddelde actieradius
Blokje om	Trottoir of (onverhard) vrij liggend voetpad	1 km
Mensen ontmoeten	Trottoir of (onverhard) vrij liggend voetpad	1,5 tot 3 km
Hond uitlaten		
Frisse lucht		
Langeafstandswandeling	Vrij liggend fietspad of rijbaan of gewoon voetpad	2 tot 3 km
Joggen	Vrij liggend fietspad of rijbaan of gewoon voetpad	3,5 tot 5 km
Hardlopen	Vrij liggend fietspad of rijbaan of gewoon voetpad	5 tot 7,5 km

Uit de Nationale Wandelmonitor blijkt dat van alle wandelingen 49% bestaat uit ommetjes en korte wandelingen tot maximaal 5 km. Langere wandelingen van 6 tot 10 km maken 38% van de totale wandelingen uit en de overige 13% zijn wandelingen langer dan 10 km. De wandelingen van langer dan 10 km zijn niet van toepassing op dit onderzoek, er wordt vanuit gegaan dat voor het ondernemen van zulke wandelingen grote(re) natuurgebieden worden bezocht.

In de Nationale Wandelmonitor is het wandelgedrag van Nederlanders in beeld gebracht. Zo'n 63% van alle Nederlanders wandelt voor het plezier. Het aantal wandelingen dat wordt ondernomen verschilt sterk. Zo'n 35% van de wandelaars maakt minstens één keer per week een wandeling. Voor de rest van de wandelaars geldt dat ze tussen de paar keer per maand tot 1 à 2 keer per jaar een wandeling maken. Zie ook Figuur 2.5 voor een visualisatie van deze cijfers.

³ CROW kennisbank; Publicatie 301 Recreative stad land verbinding; september 2011



Figuur 2.5: Wandelfrequentie (bron: Nationale Wandelmonitor, 2016)

Op basis van deze cijfers kan een aantal wandelingen per bewoner per week worden bepaald. Zie de onderstaande tabel voor de berekening. De bandbreedte ligt tussen de 0,472 en meer dan 0,900 wandelingen per bewoner per week. Als uitgangspunt voor de berekening wordt gekozen voor respectievelijk vijf en twee wandelingen per week voor de frequente wandelaars (meer dan 4 en 1 tot 3 keer per week), één wandeling per maand voor de minder frequente wandelaars (3 keer per jaar tot 3 keer per maand) en twee wandelingen per jaar voor de laatste groep (1 tot 2 keer per jaar). Op basis van die uitgangspunten en het aandeel van de bewoners dat tot een bepaalde groep behoort wordt het uitgangspunt voor het aantal wandelingen per bewoner per week op 0,709 vastgesteld.

Tabel 2.2: Gemiddelde wandelfrequentie per inwoner

Wandel-frequentie	Aandeel van de wandelaars	Aandeel van de bewoners	Aantal wandelingen per week			Totaal aantal wandelingen per bewoner per week		
	(63% wandelt voor het plezier)		Op basis van 52 weken per jaar			Aantal wandelingen * aandeel van de bewoners		
			Minimum	Maximum	Uitgangspunt	Minimum	Maximum	Uitgangspunt
Niet	0%	37%						0
4 of meer keer per week	10%	6%	4	>4	5	0,252	> 0,252	0,3
1, 2 of 3 keer per week	25%	16%	1	3	2	0,16	0,48	0,32
1, 2 of 3 keer per maand	28%	18%	12/52	36/52	12/52	0,042	0,125	0,042
6 tot 11 keer per jaar	17%	11%	6/52	11/52	12/52	0,013	0,023	0,025
3 tot 11 keer per jaar	14%	9%	3/52	11/52	12/52	0,005	0,019	0,021
1 tot 2 keer per jaar	5%	3%	1/52	2/52	2/52	0,001	0,001	0,001
Weet niet	1%	1%	Verwaarloosbaar					0
Totaal						0,472	>0,900	0,709

Naast wandelingen kunnen ook hardlooprondes door 't Hammetje worden ondernomen. Gemiddeld onderneemt 10% van de Nederlanders wekelijks een hardloopronde⁴. Hierin is geen onderscheid gemaakt in frequentie, voor de berekening wordt daarom uitgegaan dat deze 10% zich evenredig spreidt over de week.

Piekmomenten en doordeweekse dag

Om een goede schatting te maken van het gebruik van het park worden twee momenten in de analyse beoordeeld, een piekmoment en een normale doordeweekse dag.

Een wandeling kan op ieder gewenst tijdstip worden ondernomen. Echter kunnen wel pieken worden bepaald van momenten die meer benut worden om een wandeling te ondernemen. Dit is met name in het weekend waarbij de zondag met een totaal van 24% van de wandelingen de populairste dag is voor een wandeling (Nationale Wandelmonitor). Daarnaast is daglicht een bepalende factor voor wandeldruk. Daarom wordt uitgegaan van de wandeluren op een gemiddelde dag over het jaar van 8:00 uur in de ochtend tot 20:00 uur in de avond. Dit komt neer op gemiddeld 12 wandeluren op een dag.

Met 24% van het totale aantal wandelingen op zondag wordt deze dag genomen als piekmoment in de analyse. Naast de zondag is ook zaterdag een populaire wandeldag waarbij 16% van de wandelingen worden ondernomen. In totaal zorgt dit voor 40% van de wandelingen in het weekend. De overige 60% van de wandelingen zal op de overige doordeweekse dagen worden ondernomen. Met een gelijke verdeling over de dagen komt dit neer op 12% van de wandelingen op een normale doordeweekse dag.

Om het verwachte aantal wandelingen op een zondag en een doordeweekse dag te berekenen, worden de bovenstaande uitgangspunten samengevoegd om het aantal wandelingen per 1.000 bewoners te bepalen.

Tabel 2.3: Uitgangspunten beoordelingsmomenten

Dag	Percentage wandelingen	Wandelingen per 1.000 bewoners	Waarvan ommetjes en korte wandelingen (tot ca. 5 km; 49%)	Waarvan langere wandelingen (6-10 km; 38%)	Hardlooprondes per 1.000 bewoners
Zondag	24%	170,2	83,4	64,7	14,3
Zaterdag	16%	113,4	55,6	43,1	14,3
Maandag t/m vrijdag	12 % per dag	85,1	41,7	32,3	14,3

⁴ Bron: Mulier instituut; Hardloper: grenzen aan groei; februari 2020.

3 Analyse

3.1 Bezoekersaantallen

Het recreatieve gebruik van 't Hammetje kan worden verdeeld in wandelaars en bezoekers van de verschillende functies in het park. In paragraaf 3.1.1 wordt een inschatting gedaan van het aantal mensen dat in 't Hammetje zal gaan wandelen. In paragraaf 3.1.2 wordt een inschatting gedaan van de aantallen bezoekers voor de overige functies. Vervolgens wordt in

3.1.1 Wandelaars

Bewoners binnen verzorgingsgebied

De hoeveelheid recreatief gebruik van 't Hammetje is afhankelijk van de bereikbaarheid van het park en de beschikbare alternatieven. De vervoerswijze heeft daarbij invloed op hoever de bereikbaarheid reikt. Dit is ook wel het verzorgingsgebied, het gebied waarbinnen de gebruikers van een voorziening, in dit geval 't Hammetje, wonen.

Afhankelijk van het doel van een wandeling is het verzorgingsgebied groter of kleiner. Voor een korte wandeling of een ommetje wil men minder afstand afleggen dan voor een lange wandeling of een hardlooprondte. Om in beeld te krijgen hoe veel mensen in verzorgingsgebieden van verschillende omvang wonen is een isochronenanalyse uitgevoerd. In de analyse is onderzocht welk gebied binnen de 1.000, 3.000, 5.000 en 7.500 meter loopafstand rondom 't Hammetje ligt (Figuur 3.1). Voor het ondernemen van een korte wandeling is het bereik 1.000 meter. Voor zowel een lange wandeling als een hardlooprondte ligt dit bereik tussen de 3.000 en 5.000 meter. In de analyse is de aanleg van een nieuwe brug tussen Overdelaak en Vathorst als uitgangspunt opgenomen (zie het vorige hoofdstuk).



Figuur 3.1: Isochronen loopafstand rondom 't Hammetje.

Binnen deze isochronen is op basis van verblijfsobjecten uit de BAG en CBS-gegevens (gemiddelde huishoudensgrootte) een inschatting gemaakt van het aantal inwoners binnen het gebied, dit is weergegeven in Tabel 3.1.

Tabel 3.1: Geschatte aantal inwoners binnen isochronen (bron: BAG en CBS buurten).

Isochronen lijn	Aantal inwoners
1.000 meter	Ca. 3.968 inwoners
3.000 meter	Ca. 32.966 inwoners
5.000 meter	Ca. 97.829 inwoners
7.500 meter	Ca. 178.736 inwoners

Verwachte aantal trips vanuit verzorgingsgebied (1.000 meter)

Afhankelijk van persoonlijke voorkeuren, bestemming en kwaliteit van de route kunnen acceptabele loopafstanden variëren, hiervoor zijn geen harde grenzen. De normen die worden gehanteerd door de CROW variëren van 100 meter tot 1.000 meter, waarbij 1.000 meter wordt gezien als de grens van maximaal beloopbaar voor het bereiken van een voorziening of het ondernemen van een ommetje. Om een beeld te krijgen van het aantal bezoekers dat te voet 't Hammetje gaat bezoeken wordt daarom gerekend met de bewoners binnen de 1.000 meter isochronen.

De isochroonlijnen geven de actieradius weer van een wandeling. De actieradius is de helft van de totale afstand van een wandeling. Voor de 1.000 meter isochroonlijn geldt dat wanneer vanaf deze

lijn een wandeling naar 't Hammetje wordt gemaakt, men in totaal 2.000 meter wandelt. Omdat de actieradius de helft van de wandeling weergeeft loopt een deel hiervan al door 't Hammetje. Voor het berekenen van de isochronen is daarom gekozen voor een afstand van 750 meter tot de ingangen van 't Hammetje. Dit betekent dat ca. 500 meter in het gebied zelf wordt gelopen. Dit is ongeveer de afstand van het rondje dat rond de plas loopt.

Vanuit de actieradius van 1.000 meter kunnen zowel lange als korte wandelingen worden ondernomen naar 't Hammetje. Er wordt daarom geen onderscheid gemaakt tussen het type wandeling dat vanuit dit gebied wordt ondernomen naar 't Hammetje. 't Hammetje is voor circa 3.968 inwoners gelegen binnen de 1.000 meter actieradius, zij kunnen zowel een ommetje en korte wandelingen ondernemen alsmede een lange wandeling richting 't Hammetje.

Van het totaal aantal inwoners binnen 1.000 meter van 't Hammetje zal niet iedereen ook daadwerkelijk (met regelmaat) een wandeling ondernemen naar het gebied. Om het verwachte aantal wandelingen voor zowel een piekmoment als een normale doordeweekse dag te berekenen worden de in paragraaf 2.2 bepaalde uitgangspunten gebruikt. Daarbij wordt uitgegaan van de *worst case* situatie, dat wil zeggen wanneer van al deze inwoners die voor het plezier een wandeling maken ervoor kiezen om naar 't Hammetje te wandelen. In onderstaande tabel is voor zowel het piekmoment als voor een doordeweekse dag het aantal wandelaars per uur weergegeven.

Tabel 3.2: Aantal wandelaars vanuit de 1.000 m isochroon

Wandelingen		Aantal wandelingen op zondag	Aantal wandelingen op zaterdag	Aantal wandelingen op een doordeweekse dag
Aantal wandelingen vanuit actieradius 1.000 meter		675	450	338
Aantal wandelingen per uur		56	38	28

Mogelijke alternatieven (1.000 meter)

Binnen de 1.000 meter actieradius is niet enkel 't Hammetje gelegen waarnaar inwoners een wandeling kunnen ondernemen. In Figuur 2.2 zijn de recreatiegebieden weergegeven die in en om Vathorst gelegen zijn. Deze gebieden zijn alternatieve locaties waar inwoners kunnen recreëren en wandelen. In en nabij de 1.000 meter isochronen liggen twee parken, zie Figuur 3.2.



Figuur 3.2: Alternatieve parken in of nabij de 1.000 meter isochroon.

Met name voor het gebied binnen de 1.000 meter isochroon ten zuiden is het Blokzijlpark als alternatief park dichterbij. Voor het westelijke deel van de 1.000 meter isochroon geldt dat het Kaipark dichterbij is dan 't Hammetje. Voor deze gebieden ligt het voor de hand dat zij deze parken kiezen om te bezoeken en dus hun bezoeken spreiden over de parken. Het is daarom aannemelijk dat er meer spreiding plaatsvindt over de parken, en dat 1/3^e van het totaal aantal wandelingen per uur naar 't Hammetje gaat en de overige 2/3^e zich over de twee nabijgelegen parken verspreidt.

Naar verwachting vindt van het totaal aantal wandelingen van inwoners binnen de 1.000 meter actieradius slechts 1/3^e van de wandelingen plaats in 't Hammetje. Dit betekent dat op een piekmoment 19 wandelingen per uur worden gemaakt in 't Hammetje, op een doordeweekse dag komt dit op 9 wandelingen per uur (zie Tabel 3.3).

Tabel 3.3: Verwachte aantal wandelingen in 't Hammetje vanuit de 1.000 m isochroon

Wandelingen		Aantal wandelingen op zondag	Aantal wandelingen op zaterdag	Aantal wandelingen op een doordeweekse dag
Aantal wandelingen per dag		225	150	113
Aantal wandelingen per uur		19	13	9

Verwachte aantal trips vanuit verzorgingsgebied (3.000 meter)

Bezoekers van 't Hammetje kunnen het gebied ook bereiken van een verdere afstand. Te voet zullen dit bezoekers zijn die een lange afstandswandeling ondernemen. De lange afstandswandelingen kunnen een actieradius hebben van 3.000 tot 5.000 meter. Echter zijn er binnen de actieradius van 5.000 meter veel alternatieve locaties waarnaar men een wandeling kan ondernemen dat het niet waarschijnlijk is dat een significant deel wordt ondernomen naar 't Hammetje. Daarom wordt hier ingegaan op het aantal wandelingen dat wordt ondernomen vanuit de 3.000 meter isochroonlijn, de actieradius van 3.000 meter.

Binnen het verzorgingsgebied met een actieradius van 3.000 meter rondom 't Hammetje wonen (indicatief) 32.966 inwoners. Dit omvat ook de inwoners die binnen een actieradius van 1.000 meter rondom 't Hammetje wonen, deze inwoners worden van het totaal afgehaald. Dit komt neer op 28.998 inwoners die tussen de 1.000 en 3.000 meter van 't Hammetje wonen.

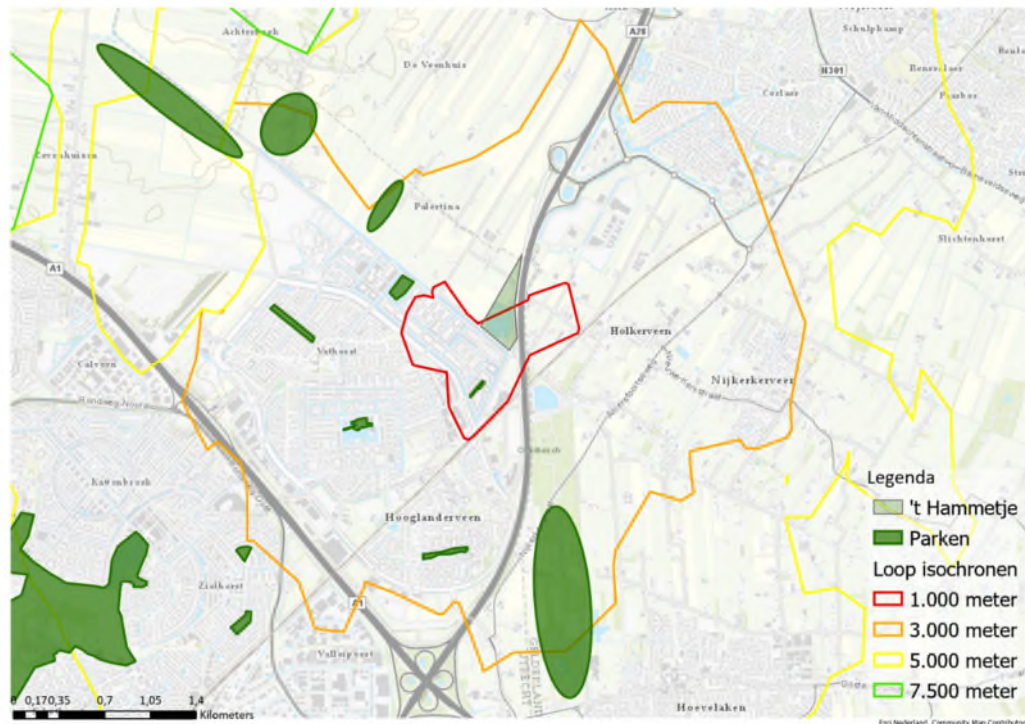
De actieradius van 3.000 meter van 't Hammetje is voor het ondernemen van een korte wandeling of ommetje te ver weg. Vanuit dit verzorgingsgebied kunnen enkel lange wandelingen worden ondernomen, dit wordt gedaan door 38% van de wandelaars.

Tabel 3.4: Aantal lange wandelingen te voet vanuit de 3000m isochroon

Wandelingen		Aantal wandelingen op zondag	Aantal wandelingen op zaterdag	Aantal wandelingen op een doordeweekse dag
Aantal lange wandelingen per dag		1.876	1.250	937
Aantal wandelingen per uur		156	104	78

Mogelijke alternatieven (3.000 meter)

Ook binnen de 3.000 meter actieradius is 't Hammetje niet het enige park waarnaar inwoners een wandeling kunnen ondernemen. In Figuur 2.2 zijn de recreatiegebieden weergegeven die in en om Vathorst gelegen zijn (nu en in de toekomst). Deze gebieden zijn alternatieve locaties waar inwoners kunnen recreëren en wandelen. Vrijwel al deze parken zijn vanuit de 3.000 meter actieradius goed te bereiken (zie Figuur 3.3). Afhankelijk van woonlocatie is er dan ook altijd één of meer alternatieven binnen bereik voor een wandeling.



Figuur 3.3: Parken in en om de 3.000 meter isochroon

Het is dan ook niet aannemelijk dat alle wandelingen richting 't Hammetje worden ondernomen maar dat dit zich evenredig spreidt over de verschillende alternatieven. Naar verwachting zal maximaal 1/5^e van de wandelaars binnen de 3.000 meter isochroon een wandeling naar 't Hammetje ondernemen. Voor een piekmoment komt dit neer op 32 bezoekers in 't Hammetje per uur, op een doordeweekse dag komt dit neer op 8 bezoekers per uur (zie Tabel 3.5).

Tabel 3.5: Verwachte wandelingen naar 't Hammetje vanuit de 3.000 meter isochroon

Wandelingen		Aantal wandelingen op zondag	Aantal wandelingen op zaterdag	Aantal wandelingen op een doordeweekse dag
Aantal wandelingen per dag		376	250	188
Aantal wandelingen per uur		32	20	16

Joggers en hardlopers

De actieradius van hardlopers en joggers ligt tussen de 3,5 en 7,5 km (zie Tabel 2.1). Echter zijn er binnen de actieradius van 7,5 km heel veel alternatieve rondes te lopen. Waardoor het niet aannemelijk is dat men ervoor kiest om de ronde door 't Hammetje te lopen, hiervoor zijn grotere parken geschikter. Het is aannemelijker dat hardlopers binnen de actieradius van 3.000 meter eventueel een rondje door 't Hammetje ondernemen.

Binnen de actieradius van 3.000 meter wonen 32.966 inwoners (zie Tabel 3.1). In onderstaande tabel is het aantal te verwachten hardlopers naar 't Hammetje weergegeven.

Tabel 3.6: Aantal hardlopers vanuit de 3.000 m isochroom

	Aantal hardlopers op zondag	aantal hardlopers op zaterdag	Aantal hardlopers op een doordeweekse dag
Aantal hardlopers per dag	471	471	471
Aantal hardlopers per uur	39	39	39

Worst case zouden er gemiddeld 39 hardlopers per uur in 't Hammetje een rondje lopen. Echter zijn er binnen de actieradius van 3.000 meter meerdere alternatieve parken gelegen, het is dan ook aannemelijk dat het totaal aantal hardlopers zich spreidt over deze parken. Indien de hardlopers zich evenredig spreiden over de parken zal ca. 1/5 van de hardlopers een ronde door 't Hammetje lopen. Dit komt neer op 8 hardlopers per uur in 't Hammetje.

Tabel 3.7: Verwachte aantal hardlopers in 't Hammetje

	Aantal hardlopers op zondag	aantal hardlopers op zaterdag	Aantal hardlopers op een doordeweekse dag
Aantal hardlopers per dag	94	94	94
Aantal hardlopers per uur	8	8	8

Verwachte aantal bezoekers te voet

Naar aanleiding van bovenstaande resultaten is in Tabel 3.8 de indicatie van het aantal bezoekers dat 't Hammetje zal bezoeken voor wandelingen en hardlooprondes weergegeven.

Tabel 3.8: Te verwachten bezoekers te voet

	Aantal bezoekers op een zondag (per uur)	Aantal bezoekers op een zaterdag (per uur)	Aantal bezoekers op een doordeweekse dag (per uur)
Bezoekers binnen 1.000 meter	19	13	9
Bezoekers binnen 3.000 meter	32	20	16
Hardlopers	8	8	8
Totaal	59	41	33

Naar verwachting zullen de hardlopers in 't Hammetje geen gebruik maken van de voorzieningen aanwezig in het gebied. Tevens zullen zij tijdens piekmomenten liever niet door het gebied lopen gezien dit belemmerend kan zijn voor het plezier en de hardloopprestaties.

Op basis van de het aantal bezoekers dat te voet het gebied komt bezoeken, kan een inschatting gemaakt worden van het totaalaantal bezoekers dat jaarlijks een bezoek zal brengen aan 't Hammetje. In onderstaande tabel zijn de aantallen bezoekers dat per jaar een wandeling of hardlooprondje in 't Hammetje maakt weergegeven.

Tabel 3.9: Te verwachten wandelaars in 't Hammetje

	Aantal wandelaars per jaar (inclusief hardlopers)	Aantal wandelaars per jaar (exclusief hardlopers)
Zondag	36.810	31.824
Zaterdag	25.584	20.592
Maandag t/m vrijdag	102.960	78.000
Totaal	165.354	130.416

3.1.2 Bezoekers functies in het park

Uit de Amersfoortse Vrijtijdsmonitor 2018 (figuur 3.4) blijkt dat 25% van de bewoners wekelijks of vaker groengebieden in de eigen buurt bezoekt. Ook geeft 24% aan één of enkele keren per maand deze gebieden te bezoeken en 28% doet dit één of enkele keren per jaar.

C1 In en om Amersfoort liggen diverse recreatiegebieden waar u kunt fietsen, wandelen, etc. Kunt u voor de onderstaande gebieden aangeven hoe vaak u deze in de afgelopen 12 maanden heeft bezocht?
(Het gaat hierbij niet om wandelen of fietsen door het gebied onderweg van A naar B). (85%)

	Ik ben daar niet geweest		Eén of enkele keren per jaar		Eén of enkele keren per maand		Wekelijks of vaker	
In Amersfoort	2018	(2014)	2018	(2014)	2018	(2014)	2018	(2014)
1. Stadspark Schothorst	41%	(39%)	39%	(39%)	10%	(12%)	10%	(10%)
2. Waterwingebied tussen Liendert en Rustenburg	71%*	(78%)	21%*	(15%)	5%	(4%)	3%	(3%)
3. Park Randenbroek / Heiligenbergerbeekdal	51%	(57%)	35%	(31%)	9%	(8%)	5%	(5%)
4. Bos in Amersfoort-Zuid: Birkhoven, Bokkeduinen, Klein Zwitserland, Nimmerdor	33%*	(39%)	42%	(40%)	17%*	(14%)	9%	(7%)
5. Hoogland-West (tot aan de Eem)	50%	(51%)	32%	(31%)	13%	(13%)	5%	(5%)
6. Overig groen in de eigen buurt	22%	(24%)	28%	(27%)	24%	(21%)	25%	(28%)
Omgeving van Amersfoort								
7. Bos ten zuiden en westen van Amersfoort: omgeving Den Treek, Henschoten, Austerlitz, Soesterduinen en Lage Vuursche	24%	(25%)	51%	(54%)	19%	(16%)	7%	(5%)
8. Eempolder ten noord(west)en van Amersfoort: omgeving Baarn, Eemnes, Bunschoten- Spakenburg tot aan Nijkerk	43%	(44%)	43%	(42%)	12%	(11%)	2%	(4%)
9. Gelderse Vallei ten oosten van Amersfoort: omgeving Nijkerk tot aan Woudenberg / Scherpenzeel (bijv. Bloedaal / Stoutenburg)	54%	(59%)	36%	(32%)	8%	(7%)	2%	(2%)

Figuur 3.4: Bezoek recreatiegebieden (bron: Vrijtijdsmonitor 2018)

Uitgaande van de ca. 33.000 bewoners binnen de 3.000 meter isochroon, levert dit de onderstaande cijfers op voor het aantal bewoners dat een groengebied in de buurt zal bezoeken.

Tabel 3.10: Bezoek van een groengebied door bewoners van het invloedsgebied (3.000 meter isochroon).

	Niet	Eén of meerdere keren per jaar	Eén of meerdere keren per maand	Wekelijks of vaker
Bewoners in de buurt	22%	28%	24%	25%
33.000	7.260	9.240	7.920	8.250
Uitgangspunt bezoeken per week	0	0,05 per bewoner, waarvan 1/3 naar 't Hammetje	0,1 per bewoner, waarvan 1/3 naar 't Hammetje	1,5 per bewoner, waarvan 1/3 naar 't Hammetje
Bezoeken per week aan 't Hammetje	0	154	264	4.125

Op basis hiervan kan een grove inschatting van het wekelijkse bezoek van 't Hammetje worden gemaakt. Met de uitgangspunten zoals benoemd in de tabel, worden 4.543 bezoekers per week verwacht. Hierna volgt een benadering op basis van de verschillende functies in 't Hammetje die bezoekers zullen trekken, in aanvulling op wandelaars. Dit zijn de scouting, een horecagelegenheid en een ijsbaan. Het getal van 4.543 bezoekers per week zal worden gebruikt om het resultaat te verifiëren.

Recreatie/park

Hondenveld

Het hondenveld zal individuele hondenuitlaters uit de buurt aantrekken maar waarschijnlijk ook professionele aanbieders van hondenuitlaatservices. Op basis van een aantal observaties van een vergelijkbaar veld in Nimmerdor wordt uitgegaan van een gemiddeld gebruik van 2 personen met hond(en). Uitgaande van een gemiddelde duur van 30 minuten zijn dat 4 personen met hond(en) per uur. Uitgaande van een gebruik van gemiddeld 12 uren per dag zijn dat 48 personen per dag.

In de omgeving van Amersfoort-noord en Nijkerk bevinden zich 7 professionele hondenuitlaatservices (bron: Google). Gemiddeld maken deze bedrijven 2 keer per werkdag een wandeling. Indien voor de helft van de wandelingen het nieuwe veld als bestemming gekozen gaat worden dan komt dit neer op 7 wandelingen per dag.

Tabel 3.11: Verwachte aantal Hondenuitlaters

Bezoekers recreatie/park	Aantal bezoekers op zondag	Aantal bezoekers op zaterdag	Aantal bezoekers op een doordeweekse dag
Hondenuitlaters	48	48	48
Aantal bezoekers per uur	4	4	4

Recreatieplas en speelweide

Voor het bezoek van de recreatieplas en speelweide is gebruik gemaakt van een onderzoek bij een vergelijkbare recreatieplas Oortjespad in de gemeente Woerden. Het aantal bezoekers met de recreatieplas als primair doel was daar 39.000 per jaar (750 per week). Wordt dezelfde verdeling gehanteerd over de verschillende weekdays, als voor wandelaars (24% op zondag, 16% op zaterdag, 12% op de overige dagen, dan komt dit neer op het verwachte aantal bezoekers weergegeven in Tabel 3.12.

Tabel 3.12: Verwachte aantal bezoekers recreatieplas/speelweide.

Bezoekers recreatie/park	Aantal bezoekers op zondag	Aantal bezoekers op zaterdag	Aantal bezoekers op een doordeweekse dag
Recreanten	180	120	90
Aantal bezoekers per uur	12	10	6

Scouting

De scoutingclub St. Jozef is een vereniging voor kinderen en jongeren van 5 tot 21 jaar. Momenteel bevindt de scoutingclub zich te midden van de wijk Hooglanderveen, echter gaat de club verhuizen naar 't Hammetje. Naar verwachting zal deze verhuizing plaatsvinden in 2022. De groei-doelstelling van de scouting is door te groeien naar 100 leden.



Figuur 3.5: Beoogde locatie voor Scoutingclub St. Jozef in 't Hammetje (bron: Scoutingclub St. Jozef).

De aanwezigheid van de scouting heeft overlap met overige verwachte bezoekers in 't Hammetje. Deze overlap vindt plaats op vrijdag avond en zaterdag ochtend, wanneer de scouting opkomt heeft voor de verschillende groepen. Deze groepen wisselen elkaar af waardoor maar 1 groep tegelijk zijn bijeenkomst heeft. Dit resulteert in circa 100 bezoekers per week, verspreid over twee dagen. De verwachting is dat het grootste aandeel van de leden woonachtig is in Hooglanderveen en Vathorst en dat 80% lopend of met de fiets naar het park komt. De resterende 20% zal met de auto komen. Dit zijn 20 auto's per week, verspreid over de twee bijeenkomst dagen is ongeveer 10 auto's per dag. Naar verwachting zullen deze auto's niet allemaal parkeren maar de deelnemers enkel afzetten en weer ophalen. Het bezoek van de scouting vindt niet plaats tijdens het piekmoment (zondag), maar op vrijdag en zaterdag.

Tabel 3.13: Verwachte bezoekers scouting.

Scouting	Aantal bezoekers op zondag	Aantal bezoekers op zaterdag	Aantal bezoekers op een doordeweekse dag
Scouting	0	50	50
Aantal bezoekers per uur	0	25	25

Horeca

De horecagelegenheid beoogd in 't Hammetje omvat circa 250 m² aan BVO. Naast het gebouw dat uit 1,5 bouwlaag bestaat zal er een terras aanwezig zijn van 150 m². De horecafunctie heeft een bezoekers aantrekkende werking maar is als functie ondergeschikt aan het park.

De verwachte verkeersgeneratie van de horeca is gebaseerd op gegevens die betrekking hebben op lunchrooms. De lunchroom op de locatie in 't Hammetje is van gemiddelde grootte. De gemiddelde omzet is naar verwachting 250.000 euro per jaar. Met een gemiddelde besteding van 6 euro per persoon worden er jaarlijks 42.000 klanten verwacht. Wordt weer de verdeling over de weekdays toegepast, dan komt dit neer op 194 klanten op een gemiddelde zondag. Aanvullend zullen gemiddeld twee werknemers tegelijkertijd aanwezig zijn.

Tabel 3.14: Verwachte bezoekers horeca.

Bezoekers horeca	Aantal bezoekers op zondag	Aantal bezoekers op zaterdag	Aantal bezoekers op een doordeweekse dag
Horeca	194	151	97
Aantal bezoekers per uur	16	13	8
Werknemers aanwezig	2	2	2

Ijsbaan

In 't Hammetje wordt een terreintje van circa 1.800 m² aan grasveld gerealiseerd. Op dit grasveld kunnen kleinschalige evenementen gehouden worden en in de winter als ijsbaan worden gebruikt. Middels een binnenplanse wijzigingsbevoegdheid wordt dit mogelijk gemaakt, het exacte aantal bezoekers dat dit gebied mag trekken wordt in de evenementen vergunning geregeld. Een indicatie van het aantal aanwezige personen kan gedaan worden door te rekenen met 6 m² per persoon. Deze vuistregel wordt onder andere gebruikt voor ligweiden, zoals bij zwembaden, of op het strand. Op basis van 6 m² per persoon wordt het maximale aantal bezoekers op 300 ingeschat.

3.1.3 Verwachte bezoekersaantallen

Op basis van bovenstaande berekeningen en resultaten kan een inschatting gemaakt worden van het totaal aantal bezoekers dat te verwachten is in 't Hammetje, zowel per week als op jaar basis. In Tabel 3.15 zijn het aantal te verwachten bezoekers voor zowel de horeca, scouting als het park zelf weergegeven.

Tabel 3.15: Verwachte aantal bezoekers per jaar, week en uur per categorie en dag.

Categorie	Jaarlijkse bezoekers	Wekelijkse bezoekers			Bezoekers per uur		
		Zondag	Zaterdag	Maandag t/m vrijdag	Zondag	Zaterdag	Maandag t/m vrijdag
Wandelen	165.354	754	538	442*	59	41	33*
Park	56.472	228	168	138*	16	14	10*
Scouting	5.200	0	50	50**	0	25	25**
Horeca	42.000	194	151	97*	16	13	8*
Totaal	231.226	1.176	907	727**	91	93	76**

*Per doordeweekse dag

**Op vrijdagavond, op overige doordeweekse tijdstippen is de scouting niet aanwezig

De bezoekers van de horecagelegenheid en de scouting zullen naar verwachting onderdeel zijn van het totaal aantal bezoekers van het park. De bezoekersaantallen per uur en per dag zijn te interpreteren als een overschatting van het aantal mensen dat gemiddeld aanwezig is in 't Hammetje. Immers zullen veel bezoeken minder dan een uur duren. Ook is er sprake van dubbeltelling, immers zullen horecabezoekers in veel gevallen ook een wandeling maken, of de recreatieplas bezoeken.

Ter verificatie, het aantal geschatte bezoekers op basis van de Vrijetijdsmonitor is 4.543 per week. Dit komt op basis van 52 weken neer op 236.236 bezoekers per jaar. Dit aantal is vrijwel gelijk aan het aantal jaarlijkse bezoekers dat op basis van de functies wordt geschat. De conclusie luidt dan ook dat op basis van deze *best guess* benadering het aantal aanwezigen in 't Hammetje gemiddeld onder de 100 personen zal liggen.

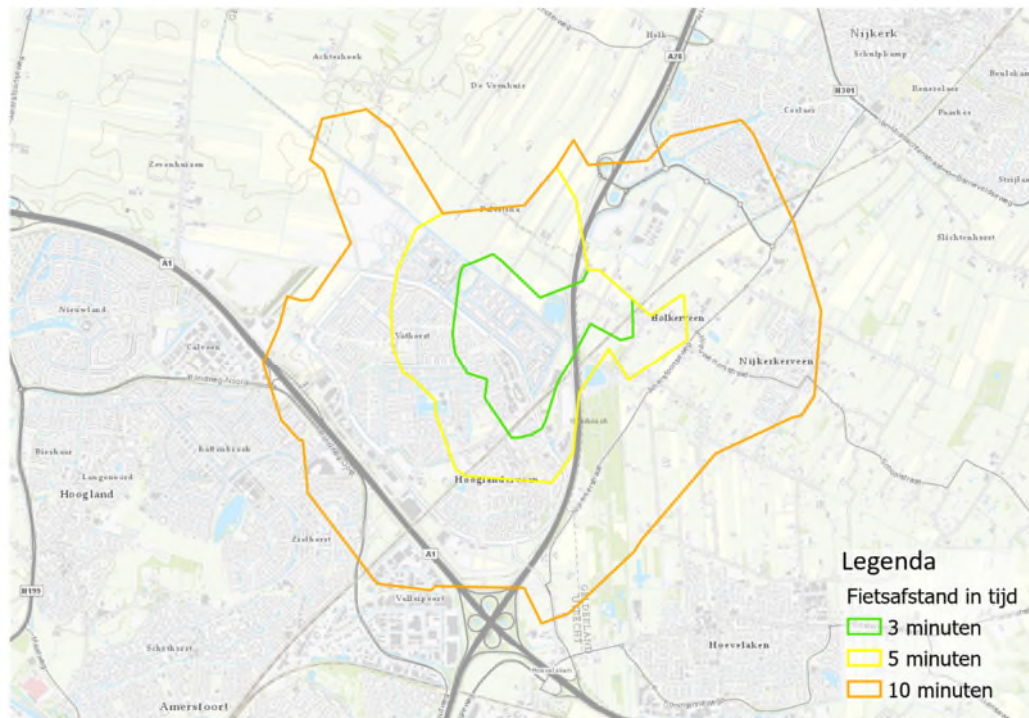
Het maximaal aantal bezoekers van kleinschalige evenementen op het ijsbaanveld wordt geschat op 300.

3.2 Bezoekers met de fiets

Bewoners binnen verzorgingsgebied

Naast bezoekers die te voet 't Hammetje komen bezoeken is het ook aannemelijk dat de fiets wordt gebruikt om 't Hammetje te bereiken een vervolgens te wandelen/recreëren in het park. Ook hiervoor is met behulp van een isochronenanalyse in beeld gebracht wat het verzorgingsgebied is.

Voor deze analyse is echter in tegenstelling tot de isochronenanalyse voor bezoekers te voet, niet met afstanden in km gewerkt maar naar afstand in tijd. In de analyse is onderzocht welk gebied binnen 3 minuten, 5 minuten en 10 minuten fietsen ligt van 't Hammetje (Figuur 3.6).



Figuur 3.6: Fiets isochronen rondom 't Hammetje

Ook voor deze isochronen is een inschatting gemaakt van het aantal inwoners in dit gebied op basis van BAG en CBS-gegevens, dit is weergegeven in Tabel 3.16.

Tabel 3.16: Geschatte aantal inwoners binnen isochronen (bron: BAG en CBS buurten).

Isochronen lijn	Aantal huishoudens	Aantal inwoners
3 minuten	Ca. 2.383	Ca. 6.363
5 minuten	Ca. 5.940	Ca. 16.048
10 minuten	Ca. 12.608	Ca. 34.406

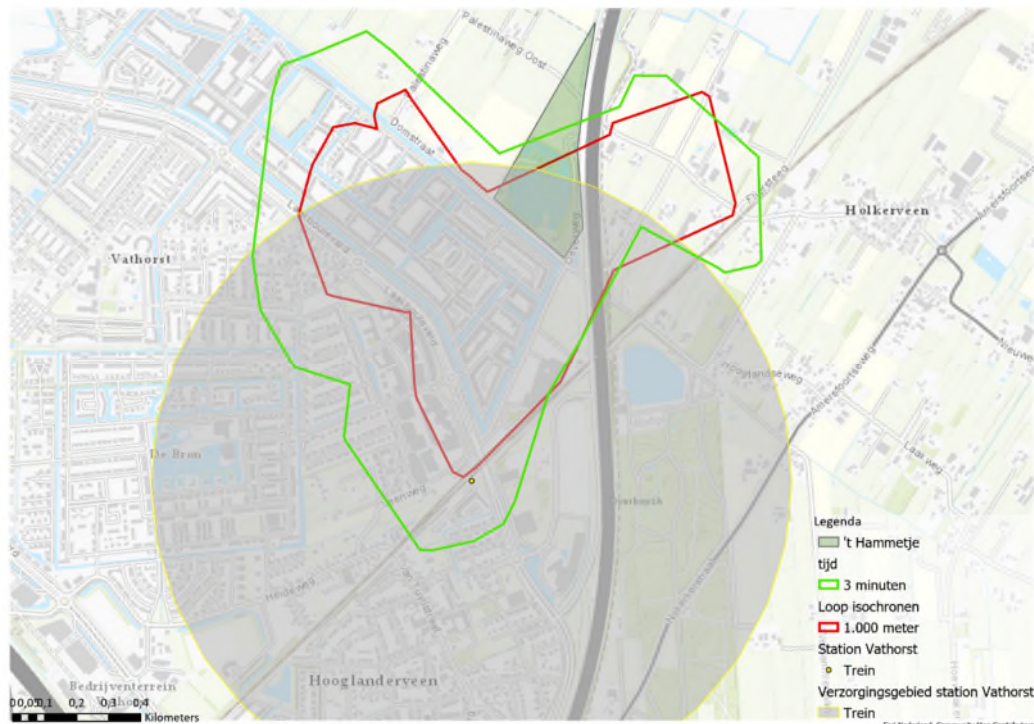
Voor circa 34.406 inwoners is 't Hammetje binnen 10 minuten fietsen te bereiken. In Figuur 3.6 is te zien dat voor een deel van de wijk Zielhorst nog binnen 10 minuten fietsen ligt. Voor alles wat zuidelijker ligt dan de oranje isochroon lijn wordt de fietstocht langer dan 10 minuten.

Er zijn geen cijfers beschikbaar over het aantal bezoekers dat per fiets een park bezoekt. Aangezien 't Hammetje geen significante aantrekkingskracht heeft ten opzichte van andere groengebieden en in de vorige paragrafen de belangrijkste redenen om naar 't Hammetje te gaan reeds zijn behandeld, is het aannemelijk dat bezoeken per fiets reeds zijn meegerekend.

Uit de isochronen is af te leiden dat geheel Vathorst binnen 10 minuten fietsafstand van 't Hammetje gelegen is. De scouting en de horecavoorziening hebben dan ook een verzorgingsgebied met ruim 30.000 inwoners, die op fietsafstand wonen.

3.3 Bezoekers met auto en OV

't Hammetje ligt binnen een straal van 1 km van het treinstation Amersfoort Vathorst. Ook ligt het treinstation binnen de 1.000 meter isochroon, waardoor het park binnen aanvaardbare wandelafstand ligt. Indien men vanaf het station de fiets pakt richting 't Hammetje is dit binnen 3 minuten te bereiken. In Figuur 3.7 zijn zowel het OV-verzorgingsgebied als de relevante isochronen weergegeven.



Figuur 3.7: OV-verzorgingsgebied en bereikbaarheid van 't Hammetje te voet en per fiets vanaf het station.

Naar verwachting zal men er niet (of nauwelijks) voor kiezen om met de trein naar een lokaal park te komen. Daarvoor zijn andere parken of grotere natuurgebieden meer geschikt.

Gezien de ligging van 't Hammetje naast de A28 is het ook mogelijk om het park met de auto te bereiken. Vanwege de lokale functie van het park is dit niet gewenst, aanrijdend verkeer kan bijvoorbeeld voor overlast zorgen.

Het aantal bezoekers dat per auto een bezoek brengt aan 't Hammetje is niet eenduidig op voorhand te voorspellen. Een belangrijke factor zal echter het aanbod aan parkeergelegenheid zijn. Wanneer potentiële bezoekers verwachten niet of moeilijk te kunnen parkeren, nemen zij eerder de fiets of bezoeken zij een andere locatie. Met de parkeervoorziening kan daarom gestuurd worden op het type parkbezoeker.

't Hammetje is primair bedoeld als een park voor de bewoners van Vathorst. Zij kunnen er met de fiets (of te voet) komen, op specifieke doelgroepen als minder validen na. Het voorzien in parkeerplaatsen zal daarom met name bijdragen aan de bereikbaarheid van 't Hammetje voor

bezoekers van verder weg. Om dit bezoek met de auto te ontmoedigen ten behoeve van de lokale functie en met als bijgevolg het beperken van de autobewegingen, wordt geadviseerd om in een beperkt aantal parkeerplaatsen voorzien. Hierop wordt in hoofdstuk 4 verder ingegaan met een analyse van de minimale parkeerbehoefte.

Voor de kleinschalige informele evenementen die in 't Hammetje mogelijk worden georganiseerd, zoals verjaardagsfeestjes of evenementen van de scouting, zijn er elders (op beperkte afstand van het gebied) parkeerplaatsen beschikbaar. Langs de Oeverweg zijn bijvoorbeeld grote parkeerterreinen die op loopafstand van het gebied liggen (Figuur 3.8). Deze kunnen voor dit soort incidentele kleinschalige evenementen worden gebruikt.



Figuur 3.8: Parkeerterrein binnen loopafstand van 't Hammetje

Verwachte bezoekers met het OV en de auto

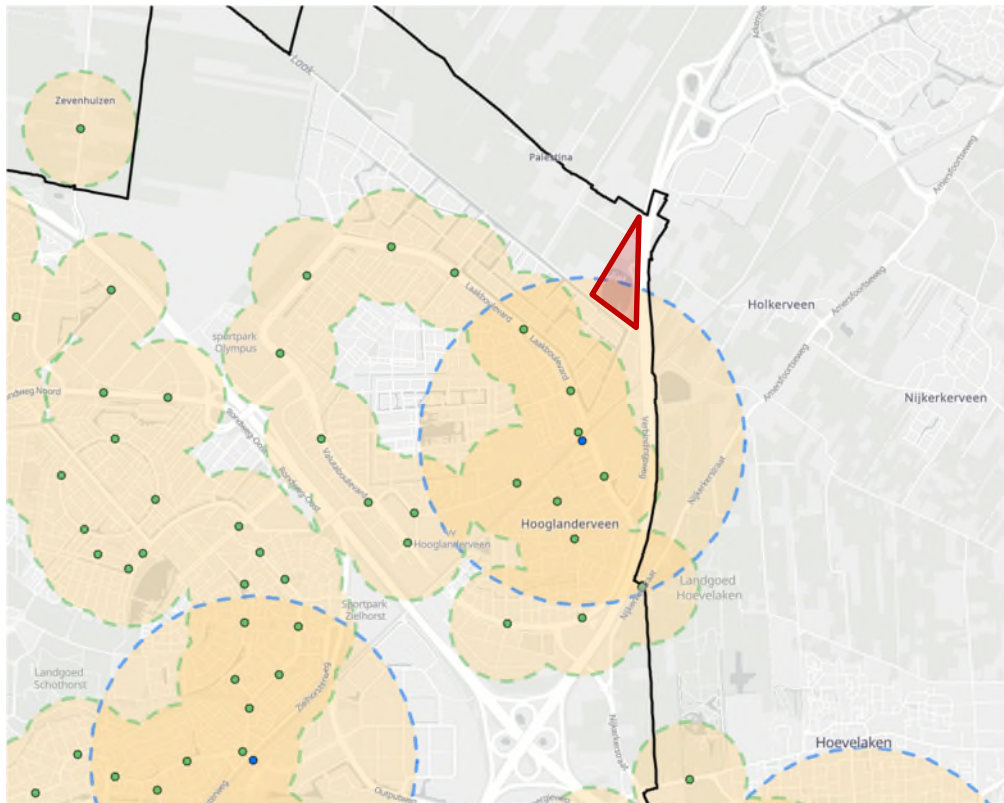
Het park is gelegen binnen het verzorgingsgebied van het treinstation Vathorst en is tevens met de auto bereikbaar. Het functioneren van het park loopt dan ook geen gevaar. Echter zal de OV en auto bereikbaarheid niet leiden tot een significante toename van het aantal gebruikers van het park. Dit is met name door de lokale functie van het park en het beperken van de parkeervoorziening bij de entree van 't Hammetje.

4 Parkeerbehoefte

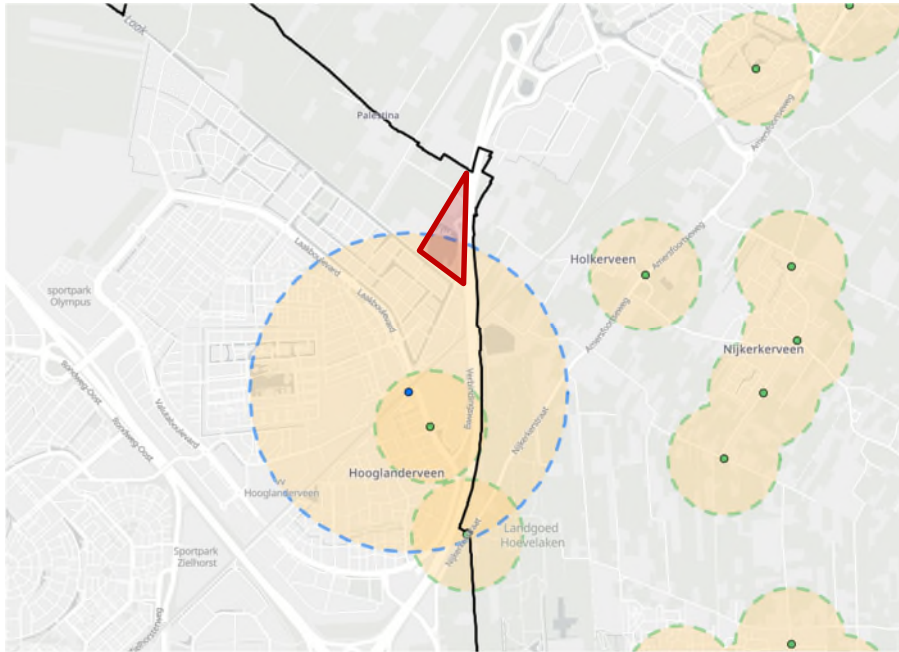
4.1 Multimodale bereikbaarheid

Bereikbaarheid per Openbaar Vervoer

't Hammetje is met openbaar vervoer matig bereikbaar. Onderstaande figuur, Figuur 4.1, geeft de ligging van 't Hammetje weer ten opzichte van diverse bushaltes (groen) en treinstations (blauw). Tevens geeft de figuur de indicatieve invloedsgebieden van ov-haltes weer. 't Hammetje ligt binnen het invloedsgebied van treinstation Vathorst, maar buiten het invloedsgebied van de bushaltes in de wijk. Dat betekent dat de afstand vanaf de haltes waarschijnlijk te groot is om regelmatig gebruik te maken van de bus om in 't Hammetje te komen. Ook in Nijkerkerveen en Holkerveen zijn bushaltes aanwezig, waarvan het invloedsgebied niet tot 't Hammetje rijkt (zie figuur 4.2).



Figuur 4.1: Bereikbaarheid 't Hammetje (rood gemarkeerd) per OV (haltes met een dekkingsgebied in de gemeente Amersfoort). Bron: Antea Group.



Figuur 4.2: Bereikbaarheid 't Hammetje (rood gemarkeerd) per OV (haltes met een dekkingsgebied in de gemeente Nijkerk). Bron: Antea Group.

Bereikbaarheid per trein

Station Amersfoort Vathorst ligt op ca. tien minuten lopen (850 meter afstand) naar de zuidoostelijke ingang van 't Hammetje. Op basis van vuistregels van het CROW is de trein een mogelijke vervoersoptie om in 't Hammetje te komen. Het is de vraag of dat in de praktijk ook zo is, gezien de vuistregels zich vooral richten op woon-werkverkeer. Wel is het mogelijk om vanaf het station een (OV-)fiets te gebruiken om snel in 't Hammetje te komen. Stations Amersfoort Schothorst en Centraal liggen op 4 kilometer afstand (49 minuten lopen, 13 minuten fietsen) en 7,7 kilometer afstand (1 uur en 30 minuten lopen, 24 minuten fietsen) tot de ingang van 't Hammetje.

Bereikbaarheid per bus

't Hammetje is bereikbaar per bus vanuit verschillende richtingen, hoewel de haltes op een te grote afstand liggen om voor regulier bezoek een goede vervoersoptie te bieden. Bussen 5, 572 en N3 passeren bushaltes Rotonde Podium en Bushalte Vrouwenpolder. Bushalte Rotonde Podium, nabij station Vathorst, ligt op ca. 16 minuten looptijd (1,3 kilometer afstand) tot 't Hammetje. Bushalte Vrouwenpolder ligt op ca. 8 minuten looptijd (700 meter afstand) tot 't Hammetje.

Bus 101 rijdt langs bushalte Nijkerkerveen Centrum. Deze bushalte ligt op ca. 19 minuten looptijd (1,6 kilometer) tot 't Hammetje.

Bussen 3, 7, 203 en N3 stoppen bij bushalte Damespolder in de wijk Vathorst. Wanneer de nieuwe brug over de Laak wordt gerealiseerd, bedraagt de looptijd tussen bushalte Damespolder en 't Hammetje nog slechts 5 minuten (ca. 400 meter afstand).

Bereikbaarheid voor langzaam verkeer

Bereikbaarheid te voet

Uit de isochronenanalyse in paragraaf 3.1 blijkt dat 't Hammetje voor ca. 4.000 inwoners binnen een actieradius van 1.000 meter ligt en bereikbaar is voor een korte wandeling. Voor ca. 33.000 inwoners ligt 't Hammetje binnen bereik voor een lange wandeling, met een actieradius van 3.000 meter.

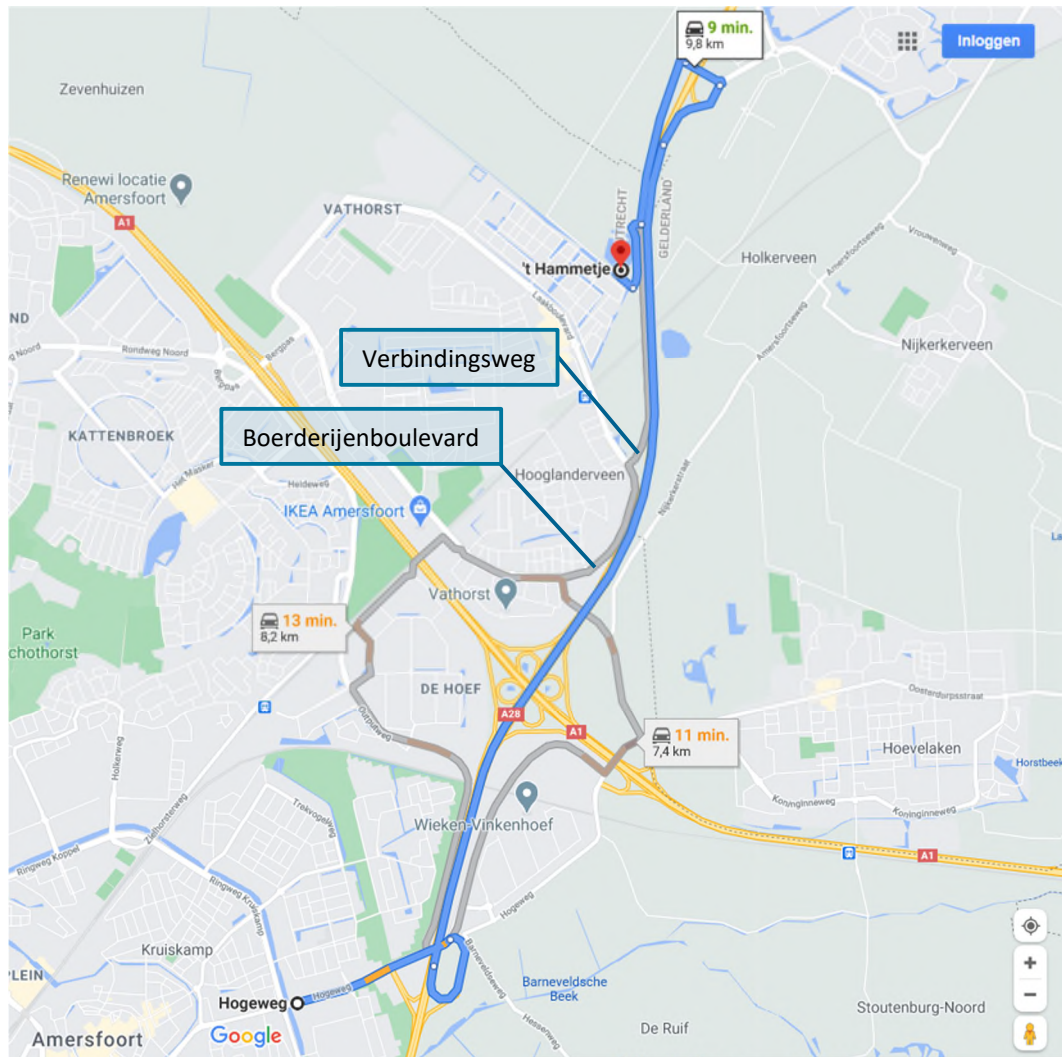
Bereikbaarheid per fiets

Uit de isochronenanalyse in paragraaf 3.2 blijkt dat 't Hammetje voor alle bewoners van de wijk Vathorst binnen 10 minuten per fiets te bereiken is. Voor ruim 30.000 Amersfoorters ligt 't Hammetje binnen 10 minuten fietsen tot hun woonhuis.

Station Amersfoort Vathorst ligt op kleine fietsafstand tot 't Hammetje. Deze reistijd bedraagt ca. 2 minuten. De reistijd tussen Station Amersfoort Schothorst bedraagt ca. 13 minuten fietsen. De fietstijd vanaf Station Amersfoort Centraal bedraagt ca. 24 minuten. Wanneer de nieuwe brug aan de zuidoostelijke zijde van 't Hammetje wordt gerealiseerd, bedraagt de reistijd tussen 't Hammetje en de wijk Vathorst per fiets slechts enkele minuten.

Bereikbaarheid per auto

Per auto is 't Hammetje goed bereikbaar. Ten noorden van 't Hammetje bevindt zich afrit 8a Amersfoort-Vathorst. Vanaf dit punt is het nog ca. 3 minuten rijden tot 't Hammetje. Deze route is ook weergegeven in Figuur 4.3. Een alternatief voor automobilisten om 't Hammetje te bereiken is om de snelweg te vermijden en een route te nemen via de Hanzeboulevard, Boerderijenboulevard en de Verbindingsweg.



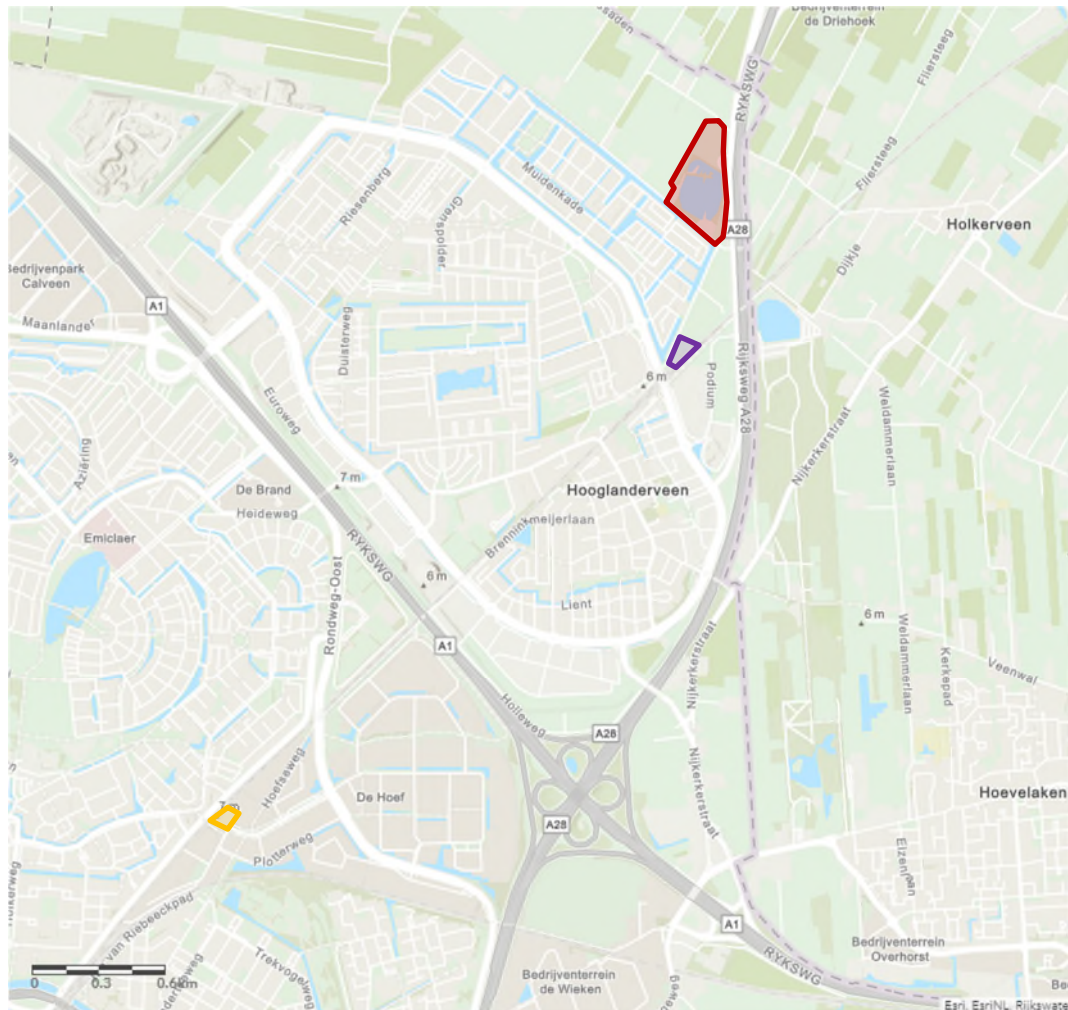
Figuur 4.3: Mogelijke autoroutes Amersfoort - 't Hammetje. Bron: Google Maps.

Parkeren

Ten zuiden van 't Hammetje, op ca. 7 minuten loopafstand, bevindt zich een parkeerterrein dat ruimte biedt voor ca. 100 auto's. De ligging van dit parkeerterrein is weergegeven in Figuur 4.4. De P+R-voorziening die hemelsbreed het meest nabij 't Hammetje is gelegen, bevindt zich pal naast Station Amersfoort Schothorst, weergegeven in Figuur 4.5. Er bevinden zich geen Toeristische Overstappunten nabij Vathorst (TOP's).



Figuur 4.4: Ligging parkeerplaats (paarse contour) t.o.v. 't Hammetje (rode contour). Bron: ArcGIS. Bewerking: Antea Group.



Figuur 4.5: Ligging P+R Station Amersfoort Schothorst (oranje contour) t.o.v. parkeerplaats (paarse contour) en 't Hammetje (rode contour). Bron: ArcGIS. Bewerking: Antea Group.

Overige verkeersgebruikers

Afgaande op het beoogde ontwerp van 't Hammetje, dient in deze analyse tevens rekening te worden gehouden met de volgende groepen verkeersgebruikers, die niet of in mindere mate van de voorgaande opties gebruik kunnen maken:

- Minder validen;
- Parkwachters, groenmedewerkers en andere beheerders;
- Hondenuitlaters (als deze op afstand wonen die niet te lopen/fietsen is);
- Bevoorrading van de horecagelegenheid.

4.2 Parkeerbehoefte conform beleid en kencijfers

Parkeerbeleid (auto) gemeente Amersfoort

Om het aantal benodigde parkeerplaatsen voor een beoogde ruimtelijke ontwikkeling te bepalen, maakt de gemeente Amersfoort gebruik van de *Nota Parkeernormen Auto Gemeente Amersfoort 2020* (vastgesteld bij raadsbesluit op 24 maart 2020)⁵. Hoe met deze normen wordt omgegaan, is vastgelegd in de *Beleidsregel Toepassing Parkeernormen 2020*. De bepalingen in deze Beleidsregel zijn met name geënt op de binnenstad en het parkeerreguleringsgebied. De Nota gaat niet in op parkeernormen voor het buitengebied van Amersfoort.

In de *Beleidsregel Toepassing Parkeernormen 2020* wordt onder lid 2.2 genoemd dat onder bepaalde voorwaarden een parkeernorm kan worden toegepast die onder de minimumnorm ligt. Dit betreffen de volgende voorwaarden, zoals genoemd onder lid 2.3:

- De aanvrager toont via te leveren relevante onderzoeken aan, dat de parkeernorm voor die specifieke functie op de betreffende locatie verlaagd kan worden, omdat de norm te hoog is. Een verlaging van de parkeernorm kan alleen als redelijkerwijs aannemelijk wordt gemaakt dat de functie minder parkeerders genereert dan met de vastgestelde norm wordt berekend.
- In concrete gevallen kan de parkeereis met een beperkt aantal parkeerplaatsen naar beneden worden bijgesteld ten gunste van een optimale inrichting van terreinen of garages, zo lang dat niet leidt tot parkeeroverlast op de openbare weg; hierbij geldt dat de extra parkeerdruk op de openbare weg als gevolg van het bouwplan niet hoger mag worden dan 80% op het moment van de aanvraag.

Op basis van voorgaande informatie kan worden gesteld dat onder voorwaarden kan worden afgeweken van de minimum parkeernorm.

Op basis van het overzicht van de beoogde ruimtelijke functies zoals genoemd in paragraaf 2.1, kan voor 't Hammetje de scheiding worden gemaakt tussen de volgende ruimtelijke functies:

- I. Recreatie/ Park
- II. Scouting
- III. Horeca
- IV. Kleinschalige evenementen

In onderstaande paragrafen wordt aan de hand van actuele kengetallen en parkeernormen bepaald welke parkeervoorzieningen (auto + fiets) volgens deze normen dienen te worden gerealiseerd. Vervolgens wordt geanalyseerd in hoeverre het redelijkerwijs noodzakelijk is om aan deze norm vast te houden.

4.2.1 Indicaties benodigde autoparkeerplaatsen

I. Recreatie/ Park

Voor recreatie/ parken zijn geen specifieke autoparkeernormen opgesteld. Wel dient rekening te worden gehouden met een mogelijke parkeerbehoefte voor de volgende typen bezoekers:

- Mindervaliden

⁵ <https://www.amersfoort.nl/parkeren-verkeer-en-vervoer/to/parkeernormen-1.htm>

- Gezinnen met kleine kinderen
- Hondenuitlaters
- Beheerders

Ten aanzien van **mindervaliden** stelt het CROW dat een minimum van vijf procent aan algemene gehandicaptenparkeerplaatsen dient te worden gerealiseerd bij publieke voorzieningen zoals bioscoop, bibliotheek of gemeentehuis. De afstand tussen parkeerplaats en ingang moet zo klein mogelijk zijn en minder dan 100 meter. De ASVV-publicatie van het CROW geeft als toepassing zelfs ten minste één aangepaste parkeerplaats op minder dan 50 meter van openbare gebouwen, van bestemmingen die voor mensen met een handicap toegankelijk zijn en van aangepaste woningen. Vertaald naar de context van 't Hammetje bestaat er geen noodzaak om aparte mindervalidenparkeerplaatsen te realiseren, wel dient minimaal 5% van de overige parkeerplaatsen voor mindervaliden toegankelijk te zijn.

Ten aanzien van **gezinnen met kleine kinderen en hondenuitlaters** kan worden aangesloten bij de parkeeraantallen zoals gehanteerd bij Waterrijk. Communicatie met de gemeente Amersfoort wijst uit dat voor dezelfde oppervlakte uitgegaan wordt van 2 parkeerplaatsen voor deze functie.

Voor **beheerders en logistiek** kan een reservering van maximaal 1 parkeerplaats worden gehanteerd.

II. Scouting

Het CROW of de gemeente Amersfoort hebben geen aparte norm opgesteld voor autoparkeerplaatsen bij scouting. Scouting Nederland heeft een overzicht van richtlijnen opgesteld waar een scoutinggebouw aan moet voldoen. Dit betreft de *Blokhutwijzer: richtlijnen voor scoutinggebouwen*. Onder 5.5 en 5.6 van deze publicatie wordt onder meer het volgende gesteld:

- Een Scoutinggebouw beschikt over voldoende parkeergelegenheid voor gebruikers en bezoekers. Medegebruik van bestaande parkeergelegenheid in de nabije omgeving heeft de voorkeur. Daarnaast kunnen kinderen veilig met de auto worden gebracht en opgehaald (kiss and ride)
- Reken per gelijktijdig aanwezige speltak op twee tot vier parkeerplaatsen.
- Er is minimaal één invalidenparkeerplaats op maximaal 25 meter afstand van het gebouw.
- Beperk de omvang van de verkeersruimte op eigen terrein tot het minimaal noodzakelijke.
- Maak in alle gevallen de verkeersruimte toegankelijk voor mindervaliden. Hiermee wordt ook voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit.

De scoutingvereniging St. Jozef beschikt over 5 speltakken. Deze komen volgens de website bijeen op de volgende momenten:

1. Bevers: zaterdagochtend 09:00 tot 10:00
2. Welpen: zaterdagochtend 10:30 tot 12:30
3. Scouts: vrijdagavond 19:00 tot 21:00
4. Explorers: vrijdagavond 20:00 tot 22:00
5. Roverscouts: vrijdagavond 20:00 tot 22:00

Communicatie met de gemeente en de scoutingvereniging wijst uit dat maximaal 2 speltakken tegelijk aanwezig zullen zijn. Speltakken 4 en 5 zijn gecombineerd en hebben de omvang van één andere speltak. Rekening houdende met het uitgangspunt van ca. 2 tot 4 parkeerplaatsen per aanwezige speltak, leidt dit tot een parkeerbenodigdheid van 4 tot 8 autoparkeerplaatsen. De scoutingvereniging geeft aan 4 autoparkeerplaatsen te wensen. Deze parkeerplaatsen zijn

voornamelijk bedoeld voor de leiding en bestuur/beheer. De parkeerbehoefte van de scouting wordt in beginsel volledig op het eigen terrein opgevangen. Scoutingleden zullen overwegend met de fiets komen, incidenteel worden ze met de auto afgezet.

III. Horeca

De parkeernormen van de gemeente Amersfoort luiden als volgt:

Categorie	Parkeernorm per 100 m ² BVO Parkeernorm
Ondergeschikte Horecafunctie (café/bar/cafetaria)	5,0
Reguliere horecafunctie (restaurant)	12,0

Binnen het park is een horeca-functie van 250 m² BVO met een terras van 150 m² beoogd. Afhankelijk van de invulling van deze horeca-functie is er sprake van een ondergeschikte/ondersteunende functie of niet. Een lunchroom zal zich in beginsel richten op de bezoekers van het park (ondergeschikt), terwijl een restaurant met dinerkaart ook aanvullend bezoekers zal trekken (niet ondergeschikt). Afhankelijk van de precieze invulling – het aanbod en de openingstijden - is er een andere parkeerbehoefte. Voor een café van 250 m² BVO zijn volgens de norm 12,5 autoparkeerplaatsen nodig. Voor een restaurant van 250 m² BVO zijn volgens de norm 30 autoparkeerplaatsen nodig. Dit is de norm die ook geldt voor restaurants in het buitengebied, die gezien de ligging buiten de stad een ander bezoekerspatroon zullen kennen dan een restaurant in 't Hammetje, aan de rand van de stad. Niettemin is in geval van een reguliere horecafunctie een hogere parkeerbehoefte te verwachten dan bij een ondergeschikte horecafunctie. De parkeerbehoefte zal daarom in de praktijk tussen beide normen in liggen.

IV. Kleinschalige evenementen

Voor kleinschalige evenementen zijn geen specifieke autoparkeernormen opgesteld. Aangenomen wordt dat deze evenementen geen (reguliere) verkeersaantrekkende werking hebben, mede gezien het feit dat deze evenementen niet van structurele aard zijn. Daarom wordt aangenomen dat hier geen autoparkeerplaatsen voor dienen te worden ingecalculeerd. Voor elk evenement dient te worden onderbouwd hoe tijdelijk met parkeren wordt omgegaan.

4.2.2 Kencijfers fietsparkeren

Voor het bepalen van de parkeerbehoefte voor fietsen wordt gebruik gemaakt van de Fietsparkeerkencijfers 2019 van het CROW-Fietsberaad⁶. Voor deze analyse is gebruik gemaakt van de meest actuele cijfers (versie 4, aangepast d.d. 25-3-2020).

I. Recreatie/ Park

Voor Recreatie c.q. parken zijn geen specifieke fietsparkeernormen opgesteld.

⁶ <https://www.fietsberaad.nl/Kennisbank/Fietsparkeerkencijfers-2019>

II. Scouting

Het CROW heeft geen aparte norm opgesteld voor fietsparkeerplaatsen bij scouting. Scouting Nederland heeft een overzicht van richtlijnen opgesteld waar een scoutinggebouw aan moet voldoen. Dit betreft de *Blokhutwijzer: richtlijnen voor scoutinggebouwen*. Voor een fietsenstalling wordt het volgende gesteld onder 5.4.11:

- De vloeroppervlakte van een fietsenstalling is ten minste 20 m² per gelijktijdig aanwezige speltak. Dit betreft een eis van Scouting Nederland. Hiermee wordt ook voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit.

De scoutingvereniging St. Jozef biedt ruimte aan 5 speltakken. Uit de voorgaande paragraaf blijkt dat maximaal 2 speltakken gelijktijdig aanwezig zullen zijn. Dit betekent dat rekening dient te worden gehouden met maximaal 40 m² aan fietsparkeerplaatsen.

III. Horeca

Voor horeca kunnen de volgende kengetallen worden gebruikt (CROW Fietsparkeerkencijfers):

HORECA & VERBLIJFSRECREATIE	Locatie	Kencijfer	Bandbreedte (min-max)	Per (eenheid 1)	Eenheid 2	Eenheid 3	Opmerking	Validatie (•••••)
Restaurant (eenvoudig)		7,0	3,0 – 20,0	100m2 bvo	13 tafels	50 stoelen	Bv. pannenkoek enhuis Terras meetellen	•••••
Café		7,0	3,0 - 10,0	100 m2 bvo				•••••

- Voor een horecagelegenheid van 250 m² BVO + 150 m² terras zijn er, Volgens de norm afgerond minimaal 12 fietsparkeerplaatsen benodigd.

IV. Kleinschalige evenementen

Voor kleinschalige evenementen zijn geen specifieke fietsparkeernormen opgesteld. Gezien het niet-structurele karakter van de beoogde kleinschalige evenementen, is het niet noodzakelijk om hiervoor permanente fietsparkeerplaatsen te realiseren. Wanneer de evenementen plaatsvinden, kan gebruik worden gemaakt met tijdelijke fietsparkeervoorzieningen. Dit vereist maatwerk.

4.2.3 Overzicht parkeerbehoefte o.b.v. generieke parkeerkencijfers

Onderstaande tabel geeft de parkeerbehoefte per ruimtelijke functie van 't Hammetje weer, op basis van de generieke parkeernormen.

Tabel 4.1: Parkeerbehoefte per ruimtelijke functie.

Functie	Norm autoparkeren	Norm fietsparkeren	Aandachtspunt
Recreatie/ Park	Geen norm	Geen norm	Mindervaliden: geen aanvullende pp. Gezinnen en hondenuitlaters: 2 pp. Evt. parkwachter: max. 1 pp.

Scouting	- Scouting Nederland: 4 tot 8 pp. - Overleg met Scoutinggroep: 4 pp.	Scouting Nederland: Ca. 40 m ²	Rekening houden met Kiss and ride-behoefte, min. 1 mindervaliden-parkeerplaats
Horeca	- Café: 250 m² BVO: 12,5 pp. - Restaurant: 250 m² BVO: 30 pp.	CROW : - 250 m ² BVO + terras: 12 pp.	Rekening houden met laden/ lossen (bevoorrading)
Kleinschalige evenementen	<i>Geen norm</i>	<i>Tijdelijke voorzieningen</i>	Incidenteel gebruik

4.3 Parkeernoodzaak voor te realiseren functies

I. Recreatie/ Park

Gezien het beoogde ondersteunende karakter van 't Hammetje aan de wijk Vathorst, wordt aangenomen dat deze recreatieve voorziening slechts een beperkte auto-aantrekkende werking kent. 't Hammetje heeft bovendien een lokale functie. Geheel stadsdeel Vathorst ligt binnen 3.000 meter wandelen en 10 minuten fietsen, waardoor het voor de doelgroep (bewoners van Vathorst) niet noodzakelijk is om autoparkeerplaatsen te realiseren. Zij zullen immers per fiets of te voet naar het park kunnen komen en daarvoor aantrekkelijker routes ter beschikking hebben dan met de auto. Door geen autoparkeerplaatsen te realiseren kan 't Hammetje optimaal als groenvoorziening voor Vathorst dienen.

Daarnaast bevindt zich een bestaande parkeergelegenheid op ca. 7 minuten loopafstand van 't Hammetje. Op basis hiervan bestaat er geen noodzaak om autoparkeerplaatsen te realiseren. Wel dient rekening te worden gehouden met eventuele bezoeken van mindervaliden, grotere gezinnen met hond(en) en/of kinderen, en eventueel een parkwachter. Aanbevolen wordt om de parkeerplaatsen die voor de overige functies worden gerealiseerd voor dubbelgebruik beschikbaar te maken.

Er bestaat geen norm voor fietsparkeren bij recreatief gebied. Het wordt aanbevolen om bij elke ingang van 't Hammetje ca. 5 fietsleunhekken te plaatsen, welke ruimte bieden voor ten minste 10 fietsen per ingang.

II. Scouting

Volgens de door Scouting Nederland gestelde parkeernormen, dienen voor het piekmoment 4 à 8 parkeerplaatsen te worden gerealiseerd. De scoutingvereniging heeft aangegeven aan 4 parkeerplaatsen voldoende te hebben. Hiervan dient ten minste één parkeerplaats op korte afstand tot het verenigingsgebouw te worden geplaatst, zodat deze voor mindervaliden te gebruiken is. De genoemde parkeerbehoefte bestaat enkel op vrijdagavond met twee gelijktijdig aanwezige spelgroepen (o.b.v. communicatie met de scoutingvereniging en haar website). De rest van de week kent de scoutingvereniging naar verwachting weinig tot geen bezoekers. Aanbevolen wordt een kiss and ride-voorziening te realiseren, aangezien aangenomen mag worden dat een deel van de scouts door ouders met de auto wordt afgezet. Voor wat betreft fietsparkeerplaatsen dient rekening te worden gehouden met een fietsenstalling van max. 40 m² voor het piekmoment met twee gelijktijdig aanwezige spelgroepen.

III. Horeca

't Hammetje is beoogd als parkfunctie en uitloophet gebied voor de omliggende woongebieden. Hiermee wordt geambieerd om bezoekers te trekken die te voet of met de fiets kunnen komen en

daarmee zo min mogelijk bezoekers te trekken die met de auto komen. Door de parkeernorm van een reguliere horecavoorziening van een restaurant in het buitengebied toe te passen wordt het parkbezoek met de auto meer toegankelijk gemaakt. Dit is voor de ambitie van het park ongewenst. Er wordt daarom geadviseerd een lagere parkeernorm te hanteren. Dit draagt bij aan de wens om de lokale functie te prioriteren. Er zijn voldoende ondersteunende argumenten om het aantal (auto)parkeerplaatsen te minimaliseren:

- Bezoekers hebben de mogelijkheid om per fiets of te voet naar de horecavoorziening te komen. De beoogde bezoekers van 't Hammetje zijn inwoners van stadsdeel Vathorst, die allen binnen 3.000 meter wandelen en 10 minuten fietsen van de horecavoorziening wonen.
- Bezoekers die van verder komen, hebben de mogelijkheid om te parkeren bij de Terschellingkade en van daar in 7 minuten naar 't Hammetje te lopen. Een andere optie is het OV. Treinstation Vathorst ligt op fietsafstand (met bijvoorbeeld een OV-fiets) van 't Hammetje.
- Er worden geen evenementen of soortgelijke gelegenheden voorzien in de horecagelegenheid. Er is daarom geen behoefte aan een overmaat aan parkeergelegenheid om dergelijke pieken op te vangen. Indien nodig is er bovendien voldoende parkeergelegenheid langs de Terschellingkade.
- De inschatting dat er gemiddeld 16 bezoekers per uur zullen zijn op zondagen, en een totaal van ca. 100 mensen in het gehele plangebied 't Hammetje, staat niet in verhouding tot de 30 parkeerplaatsen die conform de parkeernorm voor een restaurant in het buitengebied zouden moeten worden gerealiseerd.

De aanbeveling is daarom om de ondergrens van het aantal parkeerplaatsen op te zoeken, door aan te sluiten bij de lage norm voor cafés (12,5 pp.). Wanneer sprake is van een ondergeschikte horecafunctie, zal dit in ieder geval volstaan. Wanneer de horecafunctie zelfstandig is, met een dinermenu en een aantrekkende werking voor mensen van buiten Vathorst, zal dit aantal wellicht niet volstaan. Dan is het advies om niet de complete behoefte conform de norm (30 pp.) te realiseren, maar daarvan af te wijken en een kleiner aantal parkeerplaatsen te realiseren. Dit kan in combinatie met een overloopgebied waar bij drukte informeel kan worden geparkeerd. Door hier geen formele parkeergelegenheid te bieden, blijft het voor parkbezoekers minder aantrekkelijk om met de auto te komen. Het overloopgebied kan evenwel als formele parkeergelegenheid worden ingericht in een later stadium, indien de parkeervoorziening structureel onvoldoende blijkt. Daarnaast dient rekening te worden gehouden met het incidenteel laden en lossen van goederen.

Voor fietsparkeren dient rekening te worden gehouden met een norm van minimaal 12 fietsparkeerplaatsen.

IV. Kleinschalige evenementen

Voor kleinschalige evenementen bestaat geen parkeernorm voor zowel autoparkeren als fietsparkeren. Hier hoeven geen permanente parkeerplaatsen voor te worden gerealiseerd. Wel kan worden gewerkt met tijdelijke fietsparkeerplaatsen.

4.3.1 Samenvatting parkeernoodzaak

Onderstaande tabel geeft, op basis van voorgaande analyse, een overzicht weer van het aantal te realiseren parkeerplaatsen voor 't Hammetje.

Functie	Norm parkeren (auto en fiets)	Aandachtspunt	Aanbeveling te realiseren parkeerplaatsen
Recreatie/ Park	<i>Geen normen</i>	Mindervaliden Gezinnen Hondenuitlaters Beheerders	1 voor beheerder en 1 voor mindervaliden (te realiseren zo dicht mogelijk bij de visstijger) <i>Gebruik maken van parkeerplaatsen voor overige functies (scouting en horeca)</i>
Scouting	Auto: 4 tot 8 Fiets: ca. 40 m ²	Kiss and ride	4 parkeerplaatsen en een Kiss and Ride integreren in ontwerp.
Horeca	<u>Bij ondergeschikte horecafunctie:</u> 12,5 auto + 12 fiets <u>Bij restaurantfunctie:</u> 30 auto + 12 fiets	Ruimte voor laden/ lossen (bevoorrading)	10 tot 15 parkeerplaatsen, incl. 1 mindervalidenplaats. Voldoende fietsparkeerplaatsen, laden/lossen integreren in ontwerp.
Kleinschalige evenementen	<i>Geen normen</i>	Incidenteel gebruik	Enkel tijdelijke (fiets)parkeerplaatsen

4.3.2 Conclusie en aanbeveling

Op basis van voorgaande informatie en bovenstaande tabel, wordt aanbevolen om in totaal 19 autoparkeerplaatsen te realiseren, verdeeld over de volgende ruimtelijke functies:

- Park: 2 parkeerplaatsen
 - Eén parkeerplaats voor beheerder
 - Eén parkeerplaats voor minder validen te realiseren zo dicht mogelijk bij de visstijger.
- Scouting: 4 parkeerplaatsen
 - Dubbelgebruik mogelijk maken voor andere doelgroepen zoals recreanten, hondenuitlaters en beheerders
 - Kiss and ride-voorziening integreren in ontwerp
- Horeca: 13 parkeerplaatsen bij een ondergeschikte horecafunctie
 - Inclusief 1 mindervalidenparkeerplaats
 - Dubbelgebruik mogelijk maken voor parkbezoekers
 - Ruimte voor laden/lossen integreren in ontwerp
 - Indien sprake is van een zelfstandige horecafunctie is er behoefte aan voldoende ruimte voor 30 parkeerplaatsen in het ontwerp. Het advies is echter om deze parkeergelegenheid niet formeel aan te leggen, maar enkel te benutten als overloopcapaciteit.

De inschatting is dat op weekenddagen ca. 90 tot 100 mensen per uur/tegelijktijd aanwezig zullen zijn. Indien de parkeergelegenheid volledig wordt benut en uitgaande van twee personen per auto, zijn er dan 28 tot 38 mensen met de auto. Dit komt neer op zo'n 30 tot 40% van de

bezoekers. Voor een park met lokale functie is dit aan de hoge kant en is dus aannemelijk dat er voldoende parkeerplaatsen zullen zijn.

Door in minder parkeerplaatsen te voorzien wordt men gestimuleerd om de auto te laten staan en voor het parkbezoek de fiets te pakken of te voet te komen. Om te voorkomen dat toch parkeeroverlast ontstaat in de omliggende wijken wordt aanbevolen in het bestemmingsplan vast te leggen dat overloopcapaciteit beschikbaar moet zijn om in geval van overlast de parkeerruimte incidenteel danwel structureel uit te kunnen breiden.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Monitorweg 29
1322 BK ALMERE
Postbus 10044
1301 AA ALMERE
T. 06 52 03 85 38
E. just.verhoeven@anteagroup.nl

www.anteagroup.nl

Copyright © 2020

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.