

BESTEMMINGSPLAN LORENTZSTRAAT 17A TE AMERSFOORT

Cumulatie geluid bedrijven

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

BESTEMMINGSPLAN LORENTZSTRAAT 17A TE AMERSFOORT

Cumulatie geluid bedrijven

Rapportnummer: 21-08610.R11.V04
Status: definitief
Datum: 14 maart 2022

In opdracht van: Gemeente Amersfoort
Stadhuisplein 1
3811 LM Amersfoort
Contactpersoon: De heer D. Schalks,
De heer ing. E. Roelofsen
Telefoon: 033 – 469 51 11

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Mevrouw ing. H.M.C. ten Hove-Santegoeds,
De heer ing. B.H. Willighagen
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: suzanne.tenhove@alcedo.nl,
erik.willighagen@alcedo.nl



INHOUD

1	INLEIDING	3
2	UITGANGSPUNTEN	4
2.1	Uitgevoerde onderzoeken	4
2.2	Beoordeelde activiteiten	4
2.3	Beoordelingscriterium	5
2.3.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	5
2.3.2	Maximale geluidsniveaus	5
3	GECUMULEERDE GELUIDSBELASTING GEMIDDELTE DAG EN BEOORDELING	7
3.1	Gehanteerde rekenmethode	7
3.2	Berekeningsresultaten en beoordeling gemiddelde dag	8
4	GECUMULEERDE GELUIDSBELASTING DRUKKE DAG EN BEOORDELING	9
5	BESCHOUWING MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS	11
5.1	Dagperiode	11
5.2	Avondperiode	11
5.3	Nachtperiode	11
6	CONCLUSIE	13

Bijlagen

- Bijlage 1 Invoergegevens bronnen gemiddelde dag
- Bijlage 2 Gecumuleerde geluidsbelasting gemiddelde dag
- Bijlage 3 Invoergegevens bronnen drukke dag
- Bijlage 4 Gecumuleerde geluidsbelasting drukke dag

1

INLEIDING

In opdracht van gemeente Amersfoort is door Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidssituatie vanwege bedrijven rondom het plangebied Lorentzstraat 17A te Amersfoort.

Aanleiding van het onderzoek is het bestemmingsplan Lorentzstraat 17A. De raad van de gemeente Amersfoort heeft dit bestemmingsplan op 24 november 2020 vastgesteld. Op 2 december 2020 heeft het college een omgevingsvergunning verleend voor het realiseren van woningen binnen het plangebied. Op 11 augustus 2021 heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in een tussenuitspraak de besluiten van de raad en het college geschorst. Reden van schorsing is dat de raad haar besluit onzorgvuldig heeft voorbereid en onvoldoende heeft gemotiveerd. Het gebrek heeft betrekking op onvoldoende inzicht in, en onvoldoende afweging van de geluidssituatie ter plaatse van de woningen vanwege de omliggende bedrijven.

Per bedrijf is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Dit is afzonderlijk gerapporteerd. Uit deze onderzoeken is gebleken dat bij een deel van de bedrijven maatregelen getroffen moeten worden en/of maatwerkvoorschriften voor geluid moeten worden vastgesteld om bij de bestaande en/of nieuwe woningen te kunnen voldoen aan de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit of een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te realiseren.

Naast de beoordeling van de geluidssituatie afkomstig van de afzonderlijke bedrijven, dient de gecumuleerde geluidsbelasting te worden getoetst. In dit rapport wordt de gecumuleerde geluidsbelasting inzichtelijk gemaakt en beoordeeld.

2

UITGANGSPUNTEN

2.1

Uitgevoerde onderzoeken

Voor het bepalen van de gecumuleerde geluidsbelasting is gebruik gemaakt van de rekenmodellen behorend bij de volgende rapporten:

- 'Bestemmingsplan Lorentzstraat 17a te Amersfoort, Akoestisch onderzoek werkplaats Bouwbedrijf B. Schoonderbeek B.V. te Leusden, Woestijgerweg 150 D te Amersfoort', rapportnummer 21-08610.R01.V04, datum 14 maart 2022;
- 'Bestemmingsplan Lorentzstraat 17a te Amersfoort, Akoestisch onderzoek Beijer Meubelstoffering te Leusden, Woestijgerweg 150 B te Amersfoort', rapportnummer 21-08610.R02.V04, datum 14 maart 2022;
- 'Bestemmingsplan Lorentzstraat 17a te Amersfoort, Akoestisch onderzoek Corvus Corax, Woestijgerweg 150 B te Amersfoort', rapportnummer 21-08610.R03.V03, datum 14 maart 2022;
- 'Bestemmingsplan Lorentzstraat 17a te Amersfoort, Akoestisch onderzoek Bouwbedrijf Welz, Woestijgerweg 150 C te Amersfoort', rapportnummer 21-08610.R04.V03, datum 14 maart 2022;
- 'Bestemmingsplan Lorentzstraat 17a te Amersfoort, Akoestisch onderzoek Loodgietersbedrijf Themaar, Woestijgerweg 150 E te Amersfoort', rapportnummer 21-08610.R05.V05, datum 14 maart 2022;
- 'Bestemmingsplan Lorentzstraat 17a te Amersfoort, Akoestisch onderzoek DPG Media, Woestijgerweg 152 C / Lorentzstraat 19 A te Amersfoort', rapportnummer 21-08610.R06.V03, datum 14 maart 2022;
- 'Bestemmingsplan Lorentzstraat 17a te Amersfoort, Akoestisch onderzoek Walet hovenier, Woestijgerweg 152 C / Lorentzstraat 19 A te Amersfoort', rapportnummer 21-08610.R07.V03, datum 14 maart 2022;
- 'Bestemmingsplan Lorentzstraat 17a te Amersfoort, Akoestisch onderzoek Van Keulen Holding B.V., Woestijgerweg 152 C / Lorentzstraat 19 A te Amersfoort', rapportnummer 21-08610.R08.V03, datum 14 maart 2022;
- 'Bestemmingsplan Lorentzstraat 17a te Amersfoort, Akoestisch onderzoek Klusbedrijf HAN-dig, Woestijgerweg 152 B te Amersfoort', rapportnummer 21-08610.R09.V04, datum 14 maart 2022;
- 'Bestemmingsplan Lorentzstraat 17a te Amersfoort, Akoestisch onderzoek ZVE-Veiligheid, Everard Meysterweg 12 A te Amersfoort', rapportnummer 21-08610.R10.V03, datum 14 maart 2022.

2.2

Beoordeelde activiteiten

De activiteiten van de bedrijven variëren van dag tot dag. Er zijn dagen waarbij sprake is van veel activiteiten, maar er zijn ook dagen dat sprake is van minder activiteiten. Voor de toetsing aan de grenswaarden volgens het Activiteitenbesluit van de individuele bedrijven is de drukke dag bepalend. Deze dag is getoetst in de afzonderlijke rapporten per bedrijf. Voor

de beoordeling van de totale geluidssituatie is de gemiddelde dag van belang. Het is namelijk niet aannemelijk dat alle bedrijven gelijktijdig een drukke dag hebben.

Aangezien er, binnen het plangebied, geen sprake is van relevant weg- of railverkeerslawaaï, heeft de cumulatie betrekking op het geluid van de bedrijven. Ook wordt rekening gehouden met het inrichtingsgebonden verkeer van en naar de bedrijven.

De beoordeling vindt plaats op basis van het totale langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Maximale geluidsniveaus (piekniveaus) kunnen niet worden gecumuleerd. Wel kan kwalitatief beschouwd worden in hoeverre het aantal keer dat bepaalde pieken voorkomen toelaatbaar is.

2.3 Beoordelingscriterium

2.3.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

De omgeving van de nieuwe woningen is te typeren als 'gemengd gebied'. De richtwaarde voor gemengd gebied bedraagt 50 dB(A)-etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Deze richtwaarde geldt voor een individueel bedrijf. Er is geen richtwaarde voor de gecumuleerde geluidsbelasting.

Omdat er geen richtwaarde aanwezig is voor de gecumuleerde geluidsbelasting is een vergelijking gemaakt met situaties waarbij ook sprake is van geluid van meerdere bedrijven. Een dergelijke situatie treedt op bij woonwijken bij grootschaliger bedrijventerreinen. Als deze terreinen zijn gezoneerd, stelt de Wet geluidhinder grenswaarden aan de totale geluidsbelasting vanwege de bedrijven bij woningen binnen de geluidszone. Daarvoor geldt volgens de Wet geluidhinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en een maximaal vast te stellen grenswaarde van 55 dB(A) bij nieuwbouw van woningen. Deze grenswaarden hebben betrekking op de totale gecumuleerde geluidsbelasting.

Bij een gezoneerd industrieterrein wordt in beginsel uitgegaan van het cumuleren van de representatieve bedrijfssituaties (drukke dagen). Er kan echter een correctie worden uitgevoerd als sprake is van veel meldingsplichtige bedrijven met wisselende bedrijfssituaties. Ook bij gezoneerde industrieterreinen wordt in dat geval dus rekening gehouden met een vorm van een gemiddelde bedrijfssituatie.

Gelet hierop wordt voor de beoordeling van de totale geluidssituatie aangesloten bij de grenswaarde volgens de Wet geluidhinder van 55 dB(A).

2.3.2 Maximale geluidsniveaus

Voor individuele bedrijven gelden in gemengd gebied de volgende richtwaarden voor maximale geluidsniveaus:

- 70 dB(A) in de dagperiode;
- 65 dB(A) in de avondperiode;
- 60 dB(A) in de nachtperiode.

Uit de onderzoeken naar de individuele bedrijven is gebleken dat voor een deel van de bedrijven ter plaatse van de nieuwe woningen maatwerkvoorschriften nodig zijn voor de maximale geluidsniveaus. In dit rapport zal een kwalitatieve beschouwing plaatsvinden van het aantal maatwerkvoorschriften per nieuwe woning.

3

GECUMULEERDE GELUIDSBELASTING GEMIDDELTE DAG EN BEOORDELING

3.1 Gehanteerde rekenmethode

Met overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn, overeenkomstig de onderzoeken voor de individuele bedrijven, uitgevoerd met een rekenmodel volgens methode II uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999".

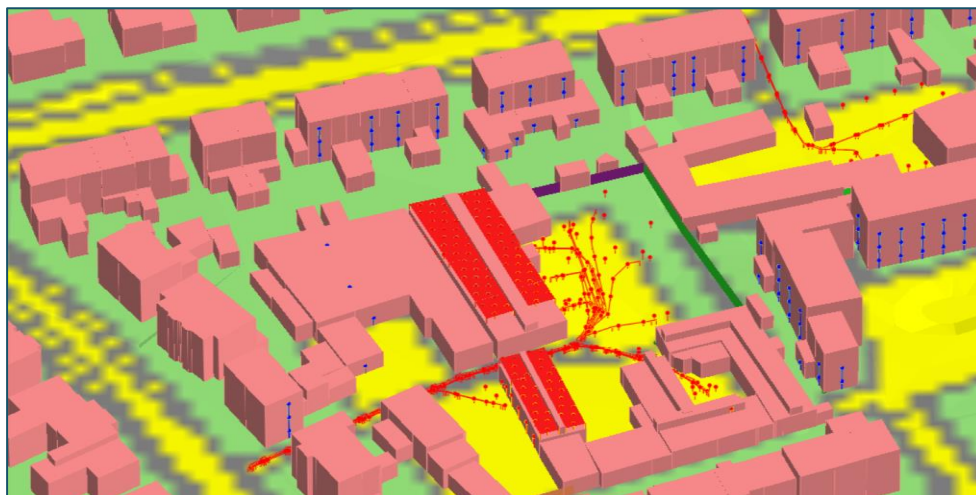
In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken en gebouwen opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. In het model zijn gebieden met verharding (bodemfactor 0) en absorptie (bodemfactor 1) opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem half hard/half zacht is (bodemfactor 0,5).

Bepaling van de geluidsniveaus gedurende de dagperiode vindt plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter (begane grond). Gedurende de avond- en de nachtperiode vindt bepaling plaats op een beoordelingshoogte van 4,5 meter (1^e verdieping) en/of 7,5 meter (2^e verdieping). De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

Er is rekening gehouden met de tuilmuren van 2,5 meter hoog aan de noord- en westzijde van het nieuwbouwplan.

In de volgende figuren is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 1 Impressie rekenmodel toekomstige situatie

Voor de invoergegevens wordt verwezen naar de afzonderlijke rapporten per bedrijf. Hierbij is uitgegaan van de situatie 'gemiddelde dag', waarbij tevens rekening is gehouden met het treffen van maatregelen bij de bedrijven Bouwbedrijf Schoonderbeek en Walet hovenier.

De invoergegevens van de geluidsbronnen voor de gemiddelde dag zijn opgenomen in bijlage 1.

3.2 Berekeningsresultaten en beoordeling gemiddelde dag

De berekeningsresultaten voor een gemiddelde dag zijn opgenomen in bijlage 2.

In de volgende tabel zijn de gecumuleerde geluidsbelastingen per nieuwe woning op de maatgevende beoordelingspunten samengevat.

Tabel 1 Gecumuleerde geluidsbelasting gemiddelde dag

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Aeq,T}$) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		toekomst	grens- waarde	toekomst	grens- waarde	toekomst	grens- waarde
001	Nieuwbouw woning 1	47	55	32	50	29	45
002	Nieuwbouw woning 2	46		38		35	
003	Nieuwbouw woning 3	46		38		36	
004	Nieuwbouw woning 4	46		37		37	
005	Nieuwbouw woning 5	47		38		37	
006	Nieuwbouw woning 6	45		34		29	
007	Nieuwbouw woning 7	43		32		27	
008	Nieuwbouw woning 8	42		32		26	
009	Nieuwbouw woning 9	42		32		25	
010	Nieuwbouw woning 10	42		31		24	
011	Nieuwbouw woning 11	42		31		24	
012	Nieuwbouw woning 12	41		30		23	
013	Nieuwbouw woning 13	41		28		21	
014	Nieuwbouw woning 14	35		28		20	
015	Nieuwbouw woning 15	34		16		18	
016	Nieuwbouw woning 16	35		16		17	
017	Nieuwbouw woning 17	35		19		17	

Uit de resultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidsbelasting vanwege de bedrijven bij de nieuwe woningen in de dagperiode ten hoogste 47 dB(A), in de avondperiode ten hoogste 38 dB(A) en in de nachtperiode ten hoogste 37 dB(A) bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de maximale grenswaarde van 55 dB(A)-etmaalwaarde en is er bij de woningen sprake van een goed woon- en leefklimaat. Er wordt zelfs voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

4

GECUMULEERDE GELUIDSBELASTING DRUKKE DAG EN BEOORDELING

Aanvullend op de gemiddelde dag is ook de gecumuleerde geluidsbelasting bepaald indien zich de uitzonderlijke situatie voor zou doen dat alle bedrijven op dezelfde dag de 'drukste dag' voor geluid hebben. Deze situatie zal zich in de praktijk redelijkerwijs niet kunnen voordoen, maar volledigheidshalve is dit wel in beeld gebracht.

De invoergegevens van de geluidsbronnen voor de drukke dag zijn opgenomen in bijlage 3. Hierbij is rekening gehouden met het treffen van maatregelen bij de bedrijven Bouwbedrijf Schoonderbeek en Walet hovenier.

De berekeningsresultaten voor de drukke dag zijn opgenomen in bijlage 4.

In de volgende tabel zijn de gecumuleerde geluidsbelastingen per nieuwe woning op de maatgevende beoordelingspunten samengevat.

Tabel 2 Gecumuleerde geluidsbelasting drukke dag

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		toekomst	grens- waarde	toekomst	grens- waarde	toekomst	grens- waarde
001	Nieuwbouw woning 1	52	55	37	50	31	45
002	Nieuwbouw woning 2	51		43		37	
003	Nieuwbouw woning 3	51		43		38	
004	Nieuwbouw woning 4	51		42		39	
005	Nieuwbouw woning 5	52		43		40	
006	Nieuwbouw woning 6	49		42		32	
007	Nieuwbouw woning 7	47		45		32	
008	Nieuwbouw woning 8	47		46		32	
009	Nieuwbouw woning 9	47		47		31	
010	Nieuwbouw woning 10	47		47		31	
011	Nieuwbouw woning 11	46		44		30	
012	Nieuwbouw woning 12	46		45		29	
013	Nieuwbouw woning 13	46		38		26	
014	Nieuwbouw woning 14	40		37		23	
015	Nieuwbouw woning 15	39		26		20	
016	Nieuwbouw woning 16	40		26		19	
017	Nieuwbouw woning 17	40		26		20	

Uit de resultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidsbelasting vanwege de bedrijven bij de nieuwe woningen in de dagperiode op een voor alle bedrijven tegelijk voorkomende drukke dag ten hoogste 52 dB(A), in de avondperiode ten hoogste 47 dB(A) en in de nachtperiode ten hoogste 40 dB(A) bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde wordt weliswaar overschreden (ten hoogste 2 dB(A)), maar er wordt nog steeds voldaan aan de gehanteerde maximale grenswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde.

Rekening houdend met de minimale geluidswering van 20 dB(A) voor een nieuwe woning, wordt, uitgaande van de gecumuleerde geluidsbelasting in de drukste dagen, voldaan aan het toelaatbare niveau in de woning van 35 dB(A). Hiermee kan gesteld worden dat zelfs in de uitzonderlijke situatie dat alle bedrijven gelijktijdig een drukke dag hebben, er in de woningen nog steeds sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

5

BESCHOUWING MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Uit de onderzoeken naar de individuele bedrijven is gebleken dat ter plaatse van de nieuwe woningen niet door alle bedrijven voldaan wordt aan de richtwaarde voor de maximale geluidsniveaus. In de volgende paragrafen wordt per beoordelingsperiode aangegeven bij welke woningen vanwege welke bedrijven een maatwerkvoorschrift nodig is en hoe hoog deze is. Kwalitatief wordt beschouwd of dit toelaatbaar is.

5.1

Dagperiode

Ter plaatse van de woningen 10 en 12 is een maatwerkvoorschrift voor het maximale geluidsniveaus nodig van 71 dB(A) ten gevolge van ZVE-veiligheid voor het gebruik van de CO₂-blusser tijdens een cursus in de dagperiode. De overschrijding van de richtwaarde is 1 dB(A). Rekening houdend met de minimale geluidswering van 20 dB(A) voor nieuwe woningen, wordt in de woning voldaan aan het ten hoogste toelaatbare maximale geluidsniveau van 55 dB(A) in de dagperiode.

Aangezien er maar voor één bedrijf een maatwerkvoorschrift nodig is, is er geen sprake van 'cumulatie' van meerdere maximale geluidsniveaus hoger dan de richtwaarde in de dagperiode.

5.2

Avondperiode

De gemeente Amersfoort dient te overwegen of zij het geven van een BHV-cursus door ZVE-veiligheid op het buitenterrein gedurende ten hoogste 6 keer per jaar toestaat. Indien dit toegestaan wordt, is er gedurende 6 avonden per jaar sprake van relatief hoge maximale geluidsniveaus ter plaatse van woning 5 tot en met 14. Gezien het beperkt aantal keer per jaar is de aantasting van het woon- en leefklimaat beperkt.

Aangezien er maar voor één bedrijf een maatwerkvoorschrift nodig is, is er geen sprake van 'cumulatie' van meerdere relatief hoge maximale geluidsniveaus in de avondperiode.

5.3

Nachtperiode

In de nachtperiode is er vanwege meerdere bedrijven sprake van overschrijding van de standaard geluidsvoorschriften voor het maximale geluidsniveau als gevolg van het rijden met bestelbusjes en/of dichtslaande portieren. Over het algemeen vindt dit plaats aan het eind van de nacht, tussen 06:00 en 07:00 uur. De overschrijding van DPG Media wordt veroorzaakt door brommers van bezorgers en kan voorkomen tussen 03:00 en 05:00 uur.



Omdat in alle gevallen het maximale geluidsniveau ten hoogste 65 dB(A) bedraagt, wordt met de minimale geluidswering van nieuwe woningen in de woning voldaan aan het ten hoogste toegestane maximale geluidsniveau van 45 dB(A) in de nachtperiode.

Daarnaast kan het rijden met een bestelbusje en dichtslaande portieren ook voorkomen in een reguliere woonwijk zonder bedrijven in de nabije omgeving. Als dit bijvoorbeeld gebeurt op of langs de openbare weg of op een oprit bij een woning, worden deze maximale geluidsniveaus niet beoordeeld.

Vanwege bovengenoemde redenen is overwogen dat de gemeente ter plaatse van de nieuwe woningen maatwerkvoorschriften op kan leggen.

Naast de afweging per individueel bedrijf, is het ook van belang om inzicht te hebben hoe vaak pieken voor kunnen komen per woning en met welke hoogte. In de volgende tabel is een overzicht weergegeven van de maatwerkvoorschriften per bedrijf.

Tabel 3 Optredende maximale geluidsniveaus in de nachtperiode

bedrijf	Woning met hoogte maatwerkvoorschrift								
	2	3	4	5	7	8	9	10	12
Bouwbedrijf B. Schoonderbeek	-	-	61	62	-	-	-	-	-
Corvus Corax	61	61	61	62	-	-	-	-	-
Bouwbedrijf Welz	-	-	61	62	-	-	-	-	-
Loodgietersbedrijf Themaar	-	-	-	62	-	-	-	-	-
DPG media	-	-	-	61	-	-	-	-	-
ZVE-veiligheid ¹⁾	-	-	-	-	64	65	64	63	61
Aantal maatwerkvoorschriften	1	1	3	5	1	1	1	1	1
<i>Hoogste waarde</i>	<i>61</i>	<i>61</i>	<i>61</i>	<i>62</i>	<i>64</i>	<i>65</i>	<i>64</i>	<i>63</i>	<i>61</i>

¹⁾ Indien de gemeente Amersfoort besluit dit maatwerkvoorschrift te verlenen voor ZVE-veiligheid, dan is dit maximaal 6 keer per jaar toegestaan.

Uit tabel 3 blijkt dat de maximale geluidsniveaus die iedere nacht voor kunnen komen bij woning 2, 3 en 4 ten hoogste 61 dB(A) bedragen en bij woning 5 ten hoogste 62 dB(A). Hoewel de overschrijding bij woning 5 ten gevolge van 5 bedrijven op kan treden, is de overschrijding ten opzichte van het standaard geluidsvoorschrift uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarde voor gemengd gebied met ten hoogste 2 dB(A) beperkt te noemen. Om deze reden wordt de cumulatie van pieken toelaatbaar geacht.

Voor ZVE-veiligheid is sprake van maximale geluidsniveaus variërend van 61 tot 65 dB(A). Bij de betreffende woningen is echter geen sprake van hogere maximale geluidsniveaus afkomstig van meerdere bedrijven, waardoor er geen sprake is van cumulatie. Bovendien komen deze waarden ten hoogste 6 keer per jaar voor.

6

CONCLUSIE

In opdracht van gemeente Amersfoort is door Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidssituatie vanwege bedrijven rondom het plangebied Lorentzstraat 17A te Amersfoort.

Aan de hand van de onderzoeken die zijn verricht naar de geluidssituatie vanwege de individuele bedrijven, is de gecumuleerde geluidsbelasting berekend en getoetst. Daarbij is de gecumuleerde geluidsbelasting op zowel de gemiddelde dagen, als (als uiterste worst case) op de drukke dagen beoordeeld.

Als toetsingskader is uitgegaan van de maximale grenswaarde van 55 dB(A), naar analogie met de beoordeling van geluidsgezoneerde industrieterreinen volgens de Wet geluidhinder. Volledigheidshalve is ook een toetsing uitgevoerd op basis van de voorkeursgrenswaarde en de richtwaarde van 50 dB(A) die ook geldt voor een individueel bedrijf.

Uit de beoordeling blijkt dat tijdens een gemiddelde dag, wordt voldaan aan zowel de richtwaarde als de grenswaarde. Als de drukke dagen van alle bedrijven op één en dezelfde dag zouden vallen (een situatie die redelijkerwijs niet zal optreden), wordt de voorkeursgrenswaarde en de richtwaarde met 2 dB(A) overschreden. Er wordt echter nog steeds voldaan aan de maximale grenswaarde.

Rekening houdend met de minimale geluidswering van 20 dB(A) voor een nieuwe woning, wordt, uitgaande van de gecumuleerde geluidsbelasting in de drukste dagen, voldaan aan het toelaatbare niveau in de woning van 35 dB(A).

Voor meerdere bedrijven kan ter plaatse van de nieuwe woningen niet voldaan worden aan de standaard geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit. Bij de woningen die vanwege meerdere bedrijven hogere geluidsniveaus ondervinden is dit ten hoogste 2 dB(A) hoger dan het standaard geluidsvoorschrift. In deze woningen wordt in alle gevallen voldaan aan het ten hoogste toelaatbare maximale geluidsniveau. Op basis hiervan worden deze maximale geluidsniveaus toelaatbaar geacht.

Geconcludeerd wordt dat, zelfs in de uitzonderlijke situatie dat alle bedrijven gelijktijdig een drukke dag hebben, er bij en in de woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE 1

INVOERGEGEVENS BRONNEN GEMIDDELDE DAG

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Invoergegevens

Mobiele bronnen gemiddelde dag inclusief extra maatregelen

Alcedo
21-08610

Model: M06 - Lorentzstraat 17a met nieuwe woningen LAr,LT gemiddelde dag met maatregelen incl. extra MR
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
001	Bestelbusje ZVE Veiligheid	0,75	--	2	--	--	38,58	--	--	5	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	voertuigbewegingen
002	Bestelbusje aan- en afvoer	0,75	--	1	--	--	41,07	--	--	5	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	voertuigbewegingen
003	Personenauto's route 1	0,75	--	8	--	--	32,62	--	--	5	5,00	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	voertuigbewegingen
004	Personenauto's route 2	0,75	--	22	--	--	27,61	--	--	5	5,00	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	voertuigbewegingen
031	Bestelbusje ZVE Veiligheid	0,75	--	2	--	--	41,06	--	--	10	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	R10 ZVE-veiligheid
032	Bestelbusje aan- en afvoer	0,75	--	1	--	--	44,06	--	--	10	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	R10 ZVE-veiligheid
033	Personenauto's	0,75	--	30	--	--	29,26	--	--	10	5,00	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	R10 ZVE-veiligheid
111	Vrachtwagens (aankomst of vertrek)	0,75	--	1	--	--	41,30	--	--	5	5,00	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	voertuigen
112	Vrachtwagens laden lossen steiger materiaal	0,75	--	--	--	--	--	--	--	5	5,00	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	voertuigen
113	Vrachtwagen vuilcontainer	0,75	--	1	--	--	41,41	--	--	5	5,00	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	voertuigen
114	Vrachtwagen zeecontainers	0,75	--	--	--	--	--	--	--	5	5,00	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	voertuigen
115	Bestelbusjes	0,75	--	3	--	2	36,15	--	36,15	5	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	voertuigen
116	Personenauto's	0,75	--	2	--	--	37,83	--	--	5	5,00	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	voertuigen
141	Vrachtwagens	0,75	--	2	--	--	42,67	--	--	15	5,00	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	R01 Schoonderbeek
142	Bestelbusjes	0,75	--	3	--	2	40,94	--	40,94	15	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	R01 Schoonderbeek
143	Personenauto's	0,75	--	2	--	--	42,65	--	--	15	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	R01 Schoonderbeek
211	Vrachtwagens	0,75	--	2	--	--	37,83	--	--	5	5,00	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	voertuigbewegingen
212	Bestelbusjes	0,75	--	12	1	--	30,17	36,19	--	5	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	voertuigbewegingen
213	Personenauto's	0,75	--	6	--	--	33,30	--	--	5	5,00	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	voertuigbewegingen
241	Vrachtwagens	0,75	--	2	--	--	42,66	--	--	15	5,00	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	R02 Beijer
242	Bestelbusjes	0,75	--	12	1	--	34,87	40,89	--	15	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	R02 Beijer
243	Personenauto's	0,75	--	6	--	--	37,91	--	--	15	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	R02 Beijer
311	vrachtwagens	0,75	--	1	--	--	41,71	--	--	5	5,00	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	voertuigen
312	bestelbus	0,75	--	2	1	1	38,57	36,81	39,82	5	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	voertuigen
341	Vrachtwagens	0,75	--	1	--	--	45,68	--	--	15	5,00	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	R03 Corvus Corax
342	Bestelbusjes	0,75	--	2	1	1	42,70	40,94	43,95	15	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	R03 Corvus Corax
411	vrachtwagens	0,75	--	1	--	--	41,57	--	--	5	5,00	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	voertuigen
412	bestelbus	0,75	--	2	1	1	38,40	36,64	39,65	5	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	voertuigen
441	Vrachtwagens	0,75	--	1	--	--	45,68	--	--	15	5,00	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	R04 Welz
442	Bestelbusjes	0,75	--	2	1	1	42,70	40,94	43,95	15	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	R04 Welz
511	Kleine vrachtwagen	0,75	--	1	--	--	40,87	--	--	5	5,00	55,00	74,00	83,00	88,00	93,00	96,00	95,00	88,00	74,00	100,27	voertuigbewegingen
512	Bestelbusje	0,75	--	2	--	2	37,92	--	36,16	5	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	voertuigbewegingen
541	Kleine vrachtwagen	0,75	--	1	--	--	45,66	--	--	15	5,00	55,00	74,00	83,00	88,00	93,00	96,00	95,00	88,00	74,00	100,27	R05 Themaar
542	Bestelbusje	0,75	--	2	--	2	42,69	--	40,93	15	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	R05 Themaar
611	Kleine vrachtwagens	0,75	--	1	--	--	41,43	--	--	5	5,00	55,00	74,00	83,00	88,00	93,00	96,00	95,00	88,00	74,00	100,27	voertuigen
612	Bestelbusjes	0,75	--	2	--	2	39,03	--	37,27	5	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	voertuigen
613	Personenauto's	0,75	--	2	1	20	39,07	37,31	27,31	5	5,00	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	voertuigen
614	Brommers	0,75	--	2	--	6	39,10	--	32,56	5	5,00	0,00	55,00	72,00	83,00	90,00	94,00	93,00	91,00	0,00	98,44	voertuigen
641	Kleine vrachtwagens	0,75	--	1	--	--	45,78	--	--	15	5,00	55,00	74,00	83,00	88,00	93,00	96,00	95,00	88,00	74,00	100,27	R06 DPG Media
642	Bestelbusjes	0,75	--	2	--	2	42,81	--	41,05	15	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	R06 DPG Media
643	Personenauto's	0,75	--	2	1	20	42,85	41,09	31,09	15	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	R06 DPG Media
644	Brommers	0,75	--	2	--	6	42,80	--	36,27	15	5,00	0,00	55,00	72,00	83,00	90,00	94,00	93,00	91,00	0,00	98,44	R06 DPG Media
711	Bestelbusjes	0,75	--	6	--	2	33,90	--	36,91	5	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	voertuigen

Invoergegevens

Mobiele bronnen gemiddelde dag inclusief extra maatregelen

Alcedo
21-08610

Model: M06 - Lorentzstraat 17a met nieuwe woningen LAr,LT gemiddelde dag met maatregelen incl. extra MR
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
712	Personenauto	0,75	--	--	1	--	--	36,88	--	5	5,00	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	voertuigen
741	Bestelbusjes	0,75	--	6	--	2	38,07	--	41,08	15	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	R07 Walet Hoveniers
742	Personenauto's	0,75	--	--	1	--	--	41,07	--	15	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	R07 Walet Hoveniers
811	Vrachtwagens	0,75	--	1	--	--	41,06	--	--	5	5,00	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	voertuigen
812	Bestelbusjes	0,75	--	1	--	--	40,94	--	--	5	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	voertuigen
813	Personenauto's	0,75	--	2	1	--	37,90	36,14	--	5	5,00	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	voertuigen
841	Vrachtwagens	0,75	--	1	--	--	45,85	--	--	15	5,00	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	R08 Van Keulen Holding
842	Bestelbusjes	0,75	--	1	--	--	45,81	--	--	15	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	R08 Van Keulen Holding
843	Personenauto's	0,75	--	2	1	--	42,76	41,00	--	15	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	R08 Van Keulen Holding
931	Bestelbusjes	0,75	--	4	1	--	36,53	37,77	--	5	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	voertuigen
932	Personenauto's	0,75	--	1	1	--	40,81	36,04	--	5	5,00	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	voertuigen
961	Bestelbusjes	0,75	--	4	1	--	39,86	41,11	--	15	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	R09 Klusbedrijf HAN-dig
962	Personenauto's	0,75	--	1	1	--	45,81	41,04	--	15	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	R09 Klusbedrijf HAN-dig
963	Vrachtwagen	0,75	--	--	--	--	--	--	--	15	5,00	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	R09 Klusbedrijf HAN-dig

Invoergegevens

Puntbronnen gemiddelde dag inclusief extra maatregelen

Alcedo
21-08610

Model: M06 - Lorentzstraat 17a met nieuwe woningen LAr,LT gemiddelde dag met maatregelen incl. extra MR
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
101a	raam werkplaats zonder gebruik Vandiktebank	155109,36	461757,52	2,80	6,84	Uitstralende gevel	1,5003	0,2501	0,0834	9,03	12,04	19,82	29,10	33,40	36,20	47,70	41,80	42,30	44,00	48,90	46,60	53,92	werkplaats zonder gebruik Vandiktebank
101b	raam werkplaats gebruik Vandiktebank	155109,36	461757,51	2,80	6,84	Uitstralende gevel	0,5002	--	--	13,80	--	--	29,70	35,10	46,00	59,10	66,50	67,60	65,80	63,10	50,40	72,31	werkplaats tijdens gebruik Vandiktebank
102a	raam werkplaats zonder gebruik Vandiktebank	155110,20	461755,69	2,80	6,83	Uitstralende gevel	1,5003	0,2501	0,0834	9,03	12,04	19,82	29,10	33,40	36,20	47,70	41,80	42,30	44,00	48,90	46,60	53,92	werkplaats zonder gebruik Vandiktebank
102b	raam werkplaats gebruik Vandiktebank	155110,20	461755,69	2,80	6,83	Uitstralende gevel	0,5002	--	--	13,80	--	--	29,70	35,10	46,00	59,10	66,50	67,60	65,80	63,10	50,40	72,31	werkplaats tijdens gebruik Vandiktebank
103a	raam werkplaats zonder gebruik Vandiktebank	155111,31	461753,30	2,80	6,81	Uitstralende gevel	1,5003	0,2501	0,0834	9,03	12,04	19,82	29,10	33,40	36,20	47,70	41,80	42,30	44,00	48,90	46,60	53,92	werkplaats zonder gebruik Vandiktebank
103a	raam werkplaats gebruik Vandiktebank	155111,29	461753,24	2,80	6,81	Uitstralende gevel	0,5002	--	--	13,80	--	--	29,70	35,10	46,00	59,10	66,50	67,60	65,80	63,10	50,40	72,31	werkplaats tijdens gebruik Vandiktebank
104a	raam werkplaats zonder gebruik Vandiktebank	155112,16	461751,45	2,80	6,79	Uitstralende gevel	1,5003	0,2501	0,0834	9,03	12,04	19,82	29,10	33,40	36,20	47,70	41,80	42,30	44,00	48,90	46,60	53,92	werkplaats zonder gebruik Vandiktebank
104b	raam werkplaats gebruik Vandiktebank	155112,15	461751,46	2,80	6,79	Uitstralende gevel	0,5002	--	--	13,80	--	--	29,70	35,10	46,00	59,10	66,50	67,60	65,80	63,10	50,40	72,31	werkplaats tijdens gebruik Vandiktebank
105a	raam werkplaats zonder gebruik Vandiktebank	155113,06	461749,50	2,80	6,78	Uitstralende gevel	1,5003	0,2501	0,0834	9,03	12,04	19,82	29,10	33,40	36,20	47,70	41,80	42,30	44,00	48,90	46,60	53,92	werkplaats zonder gebruik Vandiktebank
105b	raam werkplaats gebruik Vandiktebank	155113,07	461749,48	2,80	6,78	Uitstralende gevel	0,5002	--	--	13,80	--	--	29,70	35,10	46,00	59,10	66,50	67,60	65,80	63,10	50,40	72,31	werkplaats tijdens gebruik Vandiktebank
106a	raam werkplaats zonder gebruik Vandiktebank	155114,08	461747,29	2,80	6,76	Uitstralende gevel	1,5003	0,2501	0,0834	9,03	12,04	19,82	29,10	33,40	36,20	47,70	41,80	42,30	44,00	48,90	46,60	53,92	werkplaats zonder gebruik Vandiktebank
106b	raam werkplaats gebruik Vandiktebank	155114,08	461747,28	2,80	6,76	Uitstralende gevel	0,5002	--	--	13,80	--	--	29,70	35,10	46,00	59,10	66,50	67,60	65,80	63,10	50,40	72,31	werkplaats tijdens gebruik Vandiktebank
107a	geopende overheaddeur zonder gebruik Vandikte	155126,46	461751,73	2,08	6,84	Uitstralende gevel	1,5003	--	--	9,03	--	--	50,10	54,00	59,50	80,20	75,80	80,50	84,30	84,40	77,30	89,32	werkplaats zonder gebruik Vandiktebank
107c	gesloten overheaddeur zonder gebruik Vandikte	155126,46	461751,73	2,08	6,84	Uitstralende gevel	--	0,2501	0,0834	--	12,04	19,82	40,20	42,20	45,20	67,60	60,90	59,10	61,60	60,60	53,50	70,28	werkplaats zonder gebruik Vandiktebank
107d	gesloten overheaddeur gebruik Vandiktebank	155126,47	461751,73	2,08	6,84	Uitstralende gevel	0,5002	--	--	13,80	--	--	41,10	46,90	59,60	73,80	81,40	79,90	76,30	66,10	52,70	84,88	werkplaats tijdens gebruik Vandiktebank
722a	Hout afkorten met motor- of cirkelzaag kieren	155161,81	461710,25	4,50	6,42	Normale puntbron	0,2501	--	--	16,81	--	--	29,00	42,40	68,60	75,80	80,70	81,20	83,50	81,90	73,70	88,43	hout afkorten
011	Instructeur spreken met verheven stem	155191,65	461772,69	1,65	6,50	Normale puntbron	0,5002	--	--	13,80	--	--	--	--	42,70	55,90	66,40	64,90	61,70	57,40	--	69,95	stempluid
012	4 cursisten gelijktijdig rustig spreken	155194,55	461773,57	1,65	6,45	Normale puntbron	1,5003	--	--	9,03	--	--	--	--	43,70	56,90	67,40	65,90	62,70	58,40	--	70,95	stempluid
013	CO2-blusser cursus	155192,42	461772,09	0,50	6,50	Normale puntbron	0,0700	--	--	22,34	--	--	35,80	50,70	77,10	79,70	89,50	96,80	95,10	91,10	87,20	100,36	CO2-blussers
014	CO2-blusser leegspuiten bij wissen	155197,65	461792,22	0,50	6,39	Normale puntbron	--	--	--	--	--	--	35,20	52,80	72,80	81,30	92,20	99,10	104,20	107,10	106,80	111,32	CO2-blussers
021	Lamax dichtslaande autoportieren	155180,89	461788,95	0,75	6,53	Normale puntbron	--	--	--	99,00	--	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande portieren
022	Lamax dichtslaande autoportieren	155184,86	461790,59	0,75	6,53	Normale puntbron	--	--	--	99,00	--	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande portieren
023	Lamax dichtslaande autoportieren	155189,59	461792,43	0,75	6,51	Normale puntbron	--	--	--	99,00	--	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande portieren
024	Lamax dichtslaande autoportieren	155194,14	461794,27	0,75	6,46	Normale puntbron	--	--	--	99,00	--	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande portieren
025	Lamax dichtslaande autoportieren	155186,50	461776,18	0,75	6,45	Normale puntbron	--	--	--	99,00	--	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande portieren
026	Lamax dichtslaande autoportieren	155182,15	461774,93	0,75	6,46	Normale puntbron	--	--	--	99,00	--	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande portieren
117	Manoeuveren/achteruitrijden vrachtwagen r1	155129,52	461753,48	0,75	6,74	Normale puntbron	0,0080	--	--	31,76	--	--	53,00	65,00	87,00	78,00	81,00	104,00	99,00	85,00	71,00	105,33	voertuigen
118	Manoeuveren/achteruitrijden vrachtwagen r2	155140,99	461761,23	0,75	6,68	Normale puntbron	--	--	--	--	--	--	53,00	65,00	87,00	78,00	81,00	104,00	99,00	85,00	71,00	105,33	voertuigen
119	Manoeuveren/achteruitrijden vrachtwagen r3	155148,58	461751,11	0,75	6,47	Normale puntbron	0,0080	--	--	31,76	--	--	53,00	65,00	87,00	78,00	81,00	104,00	99,00	85,00	71,00	105,33	voertuigen
120	Manoeuveren/achteruitrijden vrachtwagen r4	155149,26	461736,94	0,75	6,30	Normale puntbron	--	--	--	--	--	--	53,00	65,00	87,00	78,00	81,00	104,00	99,00	85,00	71,00	105,33	voertuigen
121	Lamax Dichtslaande portieren	155132,73	461754,49	0,75	6,66	Normale puntbron	--	--	--	99,00	--	99,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande portieren
122	Lossen vrachtwagen met eigen kraan	155130,87	461754,49	1,50	6,69	Normale puntbron	0,1672	--	--	18,56	--	--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	70,00	95,11	laden-lossen
123	Laden/lossen steiger materiaal	155141,16	461766,63	1,00	6,82	Normale puntbron	0,0830	--	--	21,60	--	--	35,90	46,20	60,90	71,20	76,50	73,30	76,00	73,80	66,50	81,73	laden-lossen
124	Laden/lossen steiger materiaal	155148,75	461759,21	1,00	6,58	Normale puntbron	0,0830	--	--	21,60	--	--	35,90	46,20	60,90	71,20	76,50	73,30	76,00	73,80	66,50	81,73	laden-lossen
125	Vrachtwagen stationair, wegtakelen container	155147,40	461751,62	1,50	6,49	Normale puntbron	0,0830	--	--	21,60	--	--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	70,00	95,11	laden-lossen
126	Vrachtwagen stationair, wegtakelen container	155151,45	461736,77	1,50	6,33	Normale puntbron	--	--	--	--	--	--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	70,00	95,11	laden-lossen
127	Tacker	155136,44	461756,34	1,00	6,66	Normale puntbron	0,5002	--	--	13,80	--	--	28,90	48,40	60,90	68,80	77,00	81,00	82,60	82,60	80,10	88,14	laden-lossen
128	Tacker	155142,85	461753,14	1,00	6,55	Normale puntbron	0,5002	--	--	13,80	--	--	28,90	48,40	60,90	68,80	77,00	81,00	82,60	82,60	80,10	88,14	laden-lossen
129	Tacker	155141,16	461750,44	1,00	6,53	Normale puntbron	0,5002	--	--	13,80	--	--	28,90	48,40	60,90	68,80	77,00	81,00	82,60	82,60	80,10	88,14	laden-lossen
130	Tacker	155135,09	461750,44	1,00	6,59	Normale puntbron	0,5002	--	--	13,80	--	--	28,90	48,40	60,90	68,80	77,00	81,00	82,60	82,60	80,10	88,14	laden-lossen
214	Manoeuveren/achteruitrijden vrachtwagens	155137,12	461740,56	0,75	6,58	Normale puntbron	0,0167	--	--	28,57	--	--	53,00	65,00	87,00	78,00	81,00	104,00	99,00	85,00	71,00	105,33	voertuigbewegingen
221	Dichtslaande portieren Lamax	155135,22	461740,46	0,75	6,63	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
222	Lossen vrachtwagen met kool-aap	155134,46	461738,00	0,75	6,67	Normale puntbron	0,2501	--	--	16,81	--	--	51,00	73,00	84,00	92,00	92,00	80,00	85,00	79,00	71,00	95,97	Laden/lossen
303	Geopende overheaddeur gebruik zaagmachine	155132,38	461737,93	1,70	6,73	Normale puntbron	1,0004	--	--	10,79	--	--	14,70	31,90	53,00	68,00	67,30	63,80	74,10	65,10	57,60	76,41	werkplaats (zaagmachine)
313	Manoeuveren/achteruitrijden vrachtwagen	155134,67	461739,50	0,75	6,65	Normale puntbron	0,0084	--	--	31,57	--	--	53,00	65,00	87,00	78,00	81,00	104,00	99,00	85,00	71,00	105,33	manoeuveren-achteruitrijden signalering
321	Ventilator Corvus Covax	155131,58	461739,67	2,00	6,75	Normale puntbron	1,0004	--	--	10,79	--	--	43,90	51,20	61,00	69,00	67,30	71,10	70,50	69,60	60,70	76,91	installaties
322	Dichtslaande portieren Lamax	155134,58	461740,08	0,75	6,65	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande portieren
403	Geopende overheaddeur gebruik gereedschap	155129,24	461744,76	2,00	6,79	Normale puntbron	0,7502	0,3327	--	12,04	10,80	--	31,10	45,90	54,50	66,70	72,70	79,10	82,90	84,10	76,30	87,78	werkplaats
413	Manoeuveren/achteruitrijden vrachtwagen	155133,14	461746,07	0,75	6,67	Normale puntbron	0,0084	--	--	31,57	--	--	53,00	65,00	87,00	78,00	81,00	104,00	99,00	85,00	71,00	105,33	manoeuveren-achteruitrijden signalering
421	Dichtslaande portieren Lamax	155131,11	461745,77	0,75	6,73	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande portieren
513	Manoeuveren/achteruitrijden vrachtwagen	155134,36	461758,40	0,75	6,71	Normale puntbron	0,0083	--	--	31,58	--	--	53,00	65,00	87,00	78,00	81,00	104,00	99,00	85,00	71,00	1	

Invoergegevens

Puntbronnen gemiddelde dag inclusief extra maatregelen

Model: M06 - Lorentzstraat 17a met nieuwe woningen LAr,LT gemiddelde dag met maatregelen incl. extra MR

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
615	Manoeuvreren/achteruitrijden vrachtwagen	155146,72	461727,74	0,75	6,51	Normale puntbron	0,0083	--	--	31,58	--	--	53,00	65,00	87,00	78,00	81,00	104,00	99,00	85,00	71,00	105,33	voertuigen
621	LAmix dichtslaande portieren	155146,72	461728,63	0,75	6,49	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande portieren
721	Dichtslaande portier LAmix	155158,33	461719,92	0,75	6,42	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande portieren
722	Hout afkorten met motor- of cirkelzaag	155161,05	461714,37	1,00	6,48	Normale puntbron	0,2501	--	--	16,81	--	--	54,00	67,40	93,60	100,80	105,70	106,20	108,50	106,90	98,70	113,43	hout afkorten
723	Handmatig laden/lossen LAmix	155155,93	461717,52	1,00	6,52	Normale puntbron	--	--	--	99,00	--	--	58,90	69,20	83,90	94,20	99,50	96,30	99,00	96,80	89,50	104,73	laden/lossen
814	Manoeuvreren/achteruitrijden vrachtwagen	155155,55	461719,42	0,75	6,49	Normale puntbron	0,0083	--	--	31,58	--	--	53,00	65,00	87,00	78,00	81,00	104,00	99,00	85,00	71,00	105,33	voertuigen
821	Dichtslaande portieren LAmix	155157,95	461718,41	0,75	6,46	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande portieren
822	Laden/lossen met dieselheftruck	155159,34	461719,54	0,75	6,40	Normale puntbron	0,2501	--	--	16,81	--	--	54,00	72,00	79,00	90,00	96,00	96,00	96,00	91,00	85,00	101,65	laden/lossen
901	Raam oostgevel werkplaats	155133,88	461718,18	2,80	6,51	Uitstralende gevel	0,2501	--	--	16,81	--	--	7,10	23,50	32,80	34,40	41,20	41,30	48,70	56,90	49,90	58,41	bedrijfsruimte
902	Raam oostgevel werkplaats	155134,94	461715,31	2,80	6,49	Uitstralende gevel	0,2501	--	--	16,81	--	--	7,10	23,50	32,80	34,40	41,20	41,30	48,70	56,90	49,90	58,41	bedrijfsruimte
903	Raam oostgevel werkplaats	155136,17	461711,91	2,80	6,48	Uitstralende gevel	0,2501	--	--	16,81	--	--	7,10	23,50	32,80	34,40	41,20	41,30	48,70	56,90	49,90	58,41	bedrijfsruimte
904	Raam oostgevel opslag	155132,51	461721,86	2,80	6,57	Uitstralende gevel	0,2501	--	--	16,81	--	--	7,00	19,00	22,00	24,30	29,30	25,80	35,50	43,20	30,80	44,38	bedrijfsruimte
905	Raam westgevel werkplaats	155125,93	461715,79	2,30	6,51	Uitstralende gevel	0,2501	--	--	16,81	--	--	11,00	27,40	36,80	38,40	45,20	45,20	52,70	60,90	53,80	62,39	bedrijfsruimte
906	Raam westgevel werkplaats	155127,10	461712,64	2,30	6,50	Uitstralende gevel	0,2501	--	--	16,81	--	--	11,00	27,40	36,80	38,40	45,20	45,20	52,70	60,90	53,80	62,39	bedrijfsruimte
907	Raam westgevel werkplaats	155128,36	461709,26	2,30	6,50	Uitstralende gevel	0,2501	--	--	16,81	--	--	11,00	27,40	36,80	38,40	45,20	45,20	52,70	60,90	53,80	62,39	bedrijfsruimte
908	Raam westgevel t.h.v. keuken	155129,60	461705,85	2,30	6,49	Uitstralende gevel	0,2501	--	--	16,81	--	--	9,30	25,70	35,00	36,60	43,40	43,50	50,90	59,10	52,10	60,61	bedrijfsruimte
909	Loopdeur opslag	155124,34	461720,09	1,30	6,53	Uitstralende gevel	0,2501	--	--	16,81	--	--	1,40	14,00	18,40	22,90	30,50	30,40	41,30	45,10	28,60	46,91	bedrijfsruimte
910	Overheaddeur opslag	155125,07	461718,13	2,00	6,51	Uitstralende gevel	0,2501	--	--	16,81	--	--	13,80	27,90	32,40	40,40	45,90	39,80	49,90	52,90	36,60	55,55	bedrijfsruimte
921	Lossen rolcontainers	155123,34	461717,31	0,75	6,52	Normale puntbron	--	--	--	--	--	--	48,10	51,70	66,50	73,20	78,30	83,10	83,20	79,80	75,00	88,02	laden en lossen
941	LAmix dichtslaande portieren	155124,78	461714,98	0,75	6,51	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande portieren
942	LAmix dichtslaande portieren	155121,55	461719,47	0,75	6,52	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande portieren

Invoergegevens

Bronnen dak gemiddelde dag inclusief extra maatregelen

Alcedo
21-08610

Model: M06 - Lorentzstraat 17a met nieuwe woningen LAr,LT gemiddelde dag met maatregelen incl. extra MR
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
108a	dak oostzijde zonder gebruik Vandiktebank	0,10	11,46	Eigen waarde	1,5003	0,2501	0,0834	9,03	12,04	19,82	55,80	58,00	58,90	65,50	61,50	67,70	65,50	61,80	52,30	72,52	werkplaats zonder gebruik Vandiktebank
108b	dak oostzijde gebruik Vandiktebank	0,10	11,46	Eigen waarde	0,5002	--	--	13,80	--	--	56,40	59,90	69,20	79,80	89,60	95,40	93,10	85,90	69,00	98,40	werkplaats tijdens gebruik Vandiktebank
109a	dak westzijde zonder gebruik Vandiktebank	0,10	11,46	Eigen waarde	1,5003	0,2501	0,0834	9,03	12,04	19,82	55,80	58,00	58,90	65,50	61,50	67,70	65,50	61,80	52,30	72,52	werkplaats zonder gebruik Vandiktebank
109b	dak westzijde gebruik Vandiktebank	0,10	11,46	Eigen waarde	0,5002	--	--	13,80	--	--	56,40	59,90	69,20	79,80	89,60	95,40	93,10	85,90	69,00	98,40	werkplaats tijdens gebruik Vandiktebank
301	dak gebruik zaagmachine, oostelijke dakhelft	0,10	11,46	Eigen waarde	1,0004	--	--	10,79	--	--	19,20	30,40	45,50	51,60	50,00	48,40	53,00	39,00	28,20	57,47	werkplaats (zaagmachine)
302	dak gebruik zaagmachine, westelijke dakhelft	0,10	11,46	Eigen waarde	1,0004	--	--	10,79	--	--	19,20	30,40	45,50	51,60	50,00	48,40	53,00	39,00	28,20	57,47	werkplaats (zaagmachine)
401	dak gebruik gereedschap, oostelijke dakhelft	0,10	11,46	Eigen waarde	0,7502	0,3327	--	12,04	10,80	--	32,20	41,00	43,60	46,90	52,00	60,30	58,40	54,70	43,50	63,67	werkplaats
402	dak gebruik gereedschap, westelijke dakhelft	0,10	11,46	Eigen waarde	0,7502	0,3327	--	12,04	10,80	--	32,20	41,00	43,60	46,90	52,00	60,30	58,40	54,70	43,50	63,67	werkplaats
911	oostelijk dakhelft werkplaats	0,10	11,10	Eigen waarde	0,2501	--	--	16,81	--	--	26,10	41,20	49,20	49,00	52,90	56,40	60,50	62,50	50,70	65,83	bedrijfsruimte
912	westelijk dakhelft werkplaats	0,10	11,10	Eigen waarde	0,2501	--	--	16,81	--	--	26,10	41,20	49,20	49,00	52,90	56,40	60,50	62,50	50,70	65,83	bedrijfsruimte
913	oostelijk dakhelft opslag	0,10	11,10	Eigen waarde	0,2501	--	--	16,81	--	--	22,70	33,30	35,00	35,50	37,60	37,60	43,90	45,50	28,20	49,10	bedrijfsruimte
914	westelijk dakhelft opslag	0,10	11,10	Eigen waarde	0,2501	--	--	16,81	--	--	22,70	33,30	35,00	35,50	37,60	37,60	43,90	45,50	28,20	49,10	bedrijfsruimte

BIJLAGE 2

GECUMULEERDE GELUIDSBELASTING GEMIDDELDE DAG

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Resultaten gecumuleerde geluidsbelasting

Gemiddelde dag toekomstige situatie

Alcedo
21-08610

Rapport: Resultatentabel
Model: M06 - Lorentzstraat 17a met nieuwe woningen LAr,LT gemiddelde dag met maatregelen incl. extra MR
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001-o_A	Woning 1	1,50	41,1	15,2	14,6	41,1
001-o_B	Woning 1	4,50	41,1	17,2	16,8	41,1
001-w1_A	Woning 1	1,50	47,2	21,3	20,9	47,2
001-w2_A	Woning 1	1,50	46,3	21,0	19,7	46,3
001-w2_B	Woning 1	4,50	51,8	31,6	28,8	51,8
001-z_A	Woning 1	1,50	42,6	17,4	16,8	42,6
001-z_B	Woning 1	4,50	44,5	19,6	20,7	44,5
002-o_A	Woning 2	1,50	35,9	14,4	14,3	35,9
002-o_B	Woning 2	4,50	36,4	16,2	16,5	36,4
002-o_C	Woning 2	7,50	37,2	17,1	17,5	37,2
002-w_A	Woning 2	1,50	46,1	23,2	22,4	46,1
002-w_B	Woning 2	4,50	52,0	36,6	31,1	52,0
002-w_C	Woning 2	7,50	58,1	37,6	35,1	58,1
003-o_A	Woning 3	1,50	36,0	14,7	14,5	36,0
003-o_B	Woning 3	4,50	38,5	16,5	16,7	38,5
003-o_C	Woning 3	7,50	37,4	17,2	17,5	37,4
003-w_A	Woning 3	1,50	46,0	26,1	24,0	46,0
003-w_B	Woning 3	4,50	52,4	37,9	34,5	52,4
003-w_C	Woning 3	7,50	57,4	38,2	36,1	57,4
004-o_A	Woning 4	1,50	35,2	14,2	14,8	35,2
004-o_B	Woning 4	4,50	37,2	16,2	16,9	37,2
004-o_C	Woning 4	7,50	37,2	17,1	17,9	37,2
004-w_A	Woning 4	1,50	46,0	27,1	26,2	46,0
004-w_B	Woning 4	4,50	52,9	37,1	36,8	52,9
004-w_C	Woning 4	7,50	57,0	37,1	36,8	57,0
005-n_A	Woning 5	1,50	46,1	31,8	24,2	46,1
005-n_B	Woning 5	4,50	51,2	36,1	31,0	51,2
005-o_A	Woning 5	1,50	36,4	17,9	16,4	36,4
005-o_B	Woning 5	4,50	37,5	19,7	18,9	37,5
005-w1_A	Woning 5	1,50	47,3	29,3	27,4	47,3
005-w2_A	Woning 5	1,50	45,0	28,4	27,0	45,0
005-w2_B	Woning 5	4,50	53,1	38,0	37,2	53,1
006-n1_A	Woning 6	1,50	44,6	30,6	23,9	44,6
006-n2_A	Woning 6	1,50	38,9	22,3	19,0	38,9
006-n2_B	Woning 6	4,50	48,8	34,1	28,6	48,8
006-o_A	Woning 6	1,50	34,7	16,1	15,2	34,7
006-o_B	Woning 6	4,50	37,9	18,1	17,5	37,9
006-z_A	Woning 6	1,50	34,7	16,2	16,0	34,7
006-z_B	Woning 6	4,50	36,5	18,3	18,9	36,5
007-n_A	Woning 7	1,50	42,6	22,5	21,1	42,6
007-n_B	Woning 7	4,50	48,4	32,4	27,0	48,4
007-n_C	Woning 7	7,50	49,2	32,5	26,7	49,2
007-w_A	Woning 7	1,50	34,4	13,7	13,2	34,4
007-w_B	Woning 7	4,50	36,7	15,6	15,5	36,7
007-w_C	Woning 7	7,50	38,2	18,2	18,4	38,2
007-z_A	Woning 7	1,50	36,5	13,8	14,4	36,5
007-z_B	Woning 7	4,50	38,5	16,2	17,3	38,5
007-z_C	Woning 7	7,50	39,2	18,2	20,4	39,2
008-n_A	Woning 8	1,50	42,5	22,5	20,4	42,5
008-n_B	Woning 8	4,50	47,6	31,8	26,1	47,6
008-n_C	Woning 8	7,50	48,9	31,9	25,5	48,9
008-z_A	Woning 8	1,50	36,3	13,4	14,4	36,3
008-z_B	Woning 8	4,50	38,2	15,6	17,3	38,2
008-z_C	Woning 8	7,50	38,8	17,5	20,1	38,8
009-n_A	Woning 9	1,50	42,3	22,5	19,1	42,3
009-n_B	Woning 9	4,50	46,7	31,4	25,1	46,7
009-n_C	Woning 9	7,50	48,7	31,5	24,7	48,7
009-z_A	Woning 9	1,50	35,5	12,7	14,2	35,5
009-z_B	Woning 9	4,50	37,8	15,1	17,0	37,8
009-z_C	Woning 9	7,50	38,3	17,0	19,8	38,3
010-n_A	Woning 10	1,50	42,3	22,6	18,7	42,3
010-n_B	Woning 10	4,50	46,1	30,8	23,9	46,1
010-n_C	Woning 10	7,50	48,7	31,1	24,3	48,7
010-z_A	Woning 10	1,50	35,2	12,4	14,1	35,2
010-z_B	Woning 10	4,50	37,5	14,6	16,7	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten gecumuleerde geluidsbelasting

Gemiddelde dag toekomstige situatie

Alcedo
21-08610

Rapport: Resultatentabel
Model: M06 - Lorentzstraat 17a met nieuwe woningen LAr,LT gemiddelde dag met maatregelen incl. extra MR
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
010-z_C	Woning 10	7,50	38,1	16,7	19,5	38,1
011-n_A	Woning 11	1,50	41,8	22,9	18,2	41,8
011-n_B	Woning 11	4,50	45,1	30,3	23,3	45,1
011-n_C	Woning 11	7,50	47,1	30,7	23,7	47,1
011-z_A	Woning 11	1,50	35,4	12,1	13,9	35,4
011-z_B	Woning 11	4,50	37,5	14,2	16,4	37,5
011-z_C	Woning 11	7,50	38,1	16,3	19,3	38,1
012-n_A	Woning 12	1,50	41,4	24,6	17,5	41,4
012-n_B	Woning 12	4,50	44,5	29,0	22,5	44,5
012-n_C	Woning 12	7,50	47,1	29,6	23,0	47,1
012-o_A	Woning 12	1,50	35,4	11,4	10,7	35,4
012-o_B	Woning 12	4,50	36,0	13,5	12,3	36,0
012-o_C	Woning 12	7,50	36,3	14,4	13,9	36,3
012-z_A	Woning 12	1,50	35,0	12,5	13,9	35,0
012-z_B	Woning 12	4,50	37,0	14,4	16,2	37,0
012-z_C	Woning 12	7,50	37,9	16,0	19,1	37,9
013-n1_A	Woning 13	1,50	40,9	24,2	14,3	40,9
013-n1_B	Woning 13	4,50	43,5	28,4	21,4	43,5
013-n2_A	Woning 13	1,50	40,0	25,6	17,3	40,0
013-w_A	Woning 13	1,50	30,4	9,7	8,9	30,4
013-w_B	Woning 13	4,50	32,2	11,7	10,4	32,2
013-z_A	Woning 13	1,50	33,3	10,1	11,5	33,3
013-z_B	Woning 13	4,50	33,6	11,3	13,0	33,6
014-n_A	Woning 14	1,50	35,2	22,2	14,0	35,2
014-n_B	Woning 14	4,50	42,8	28,1	19,8	42,8
014-o1_A	Woning 14	1,50	34,6	16,8	11,5	34,6
014-o1_B	Woning 14	4,50	37,6	23,6	13,5	37,6
014-o2_A	Woning 14	1,50	28,9	9,9	10,3	28,9
014-w_A	Woning 14	1,50	33,4	10,2	12,4	33,4
014-w_B	Woning 14	4,50	34,8	12,1	13,9	34,8
015-n_A	Woning 15	1,50	29,8	10,8	10,1	29,8
015-n_B	Woning 15	4,50	31,3	13,0	11,9	31,3
015-n_C	Woning 15	7,50	33,6	15,5	14,7	33,6
015-o_A	Woning 15	1,50	27,2	8,9	8,0	27,2
015-o_B	Woning 15	4,50	28,5	8,4	9,3	28,5
015-o_C	Woning 15	7,50	30,0	9,9	10,2	30,0
015-w_A	Woning 15	1,50	33,9	11,0	12,9	33,9
015-w_B	Woning 15	4,50	35,1	13,3	15,0	35,1
015-w_C	Woning 15	7,50	36,8	16,0	17,9	36,8
016-o_A	Woning 16	1,50	26,8	8,6	7,4	26,8
016-o_B	Woning 16	4,50	30,4	14,2	9,6	30,4
016-o_C	Woning 16	7,50	30,7	10,8	12,2	30,7
016-w_A	Woning 16	1,50	34,9	11,0	12,5	34,9
016-w_B	Woning 16	4,50	36,6	13,5	14,5	36,6
016-w_C	Woning 16	7,50	38,3	16,3	17,2	38,3
017-o_A	Woning 17	1,50	27,6	9,9	7,9	27,6
017-o_B	Woning 17	4,50	33,1	18,6	10,0	33,1
017-o_C	Woning 17	7,50	30,9	10,5	12,1	30,9
017-w_A	Woning 17	1,50	34,8	11,0	12,5	34,8
017-w_B	Woning 17	4,50	37,7	13,5	14,4	37,7
017-w_C	Woning 17	7,50	39,0	16,5	17,3	39,0
017-z_A	Woning 17	1,50	34,1	10,5	11,8	34,1
017-z_B	Woning 17	4,50	37,0	10,7	12,7	37,0
017-z_C	Woning 17	7,50	37,4	12,3	14,8	37,4
101_A	Everard Meysterweg 2	1,50	34,0	18,0	16,6	34,0
101_B	Everard Meysterweg 2	4,50	40,6	25,7	22,9	40,6
101_C	Everard Meysterweg 2	7,50	42,9	27,4	25,3	42,9
102_A	Everard Meysterweg 4	1,50	35,5	21,5	15,3	35,5
102_B	Everard Meysterweg 4	4,50	42,2	26,4	23,5	42,2
102_C	Everard Meysterweg 4	7,50	44,1	28,2	26,1	44,1
103_A	Everard Meysterweg 6	1,50	28,6	10,5	9,7	28,6
103_B	Everard Meysterweg 6	4,50	43,9	27,8	24,7	43,9
103_C	Everard Meysterweg 6	7,50	45,6	29,5	27,6	45,6
104_A	Everard Meysterweg 8	1,50	41,2	18,4	16,7	41,2
104_B	Everard Meysterweg 8	4,50	45,6	29,0	25,6	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten gecumuleerde geluidsbelasting

Gemiddelde dag toekomstige situatie

Alcedo
21-08610

Rapport: Resultatentabel
Model: M06 - Lorentzstraat 17a met nieuwe woningen LAr,LT gemiddelde dag met maatregelen incl. extra MR
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
104_C	Everard Meysterweg 8	7,50	46,8	30,5	28,4	46,8
105_A	Everard Meysterweg 10	1,50	40,7	23,7	16,2	40,7
105_B	Everard Meysterweg 10	4,50	46,0	29,6	26,5	46,0
105_C	Everard Meysterweg 10	7,50	47,4	30,9	29,0	47,4
106_A	Everard Meysterweg 12	1,50	41,4	21,3	18,3	41,4
106_B	Everard Meysterweg 12	4,50	46,7	30,6	27,5	46,7
106_C	Everard Meysterweg 12	7,50	47,8	31,5	29,8	47,8
107_A	Everard Meysterweg 14	1,50	42,8	20,8	14,1	42,8
107_B	Everard Meysterweg 14	4,50	47,7	31,9	29,2	47,7
107_C	Everard Meysterweg 14	7,50	49,0	32,3	30,7	49,0
108_A	Everard Meysterweg 16	1,50	38,3	23,6	20,5	38,3
108_B	Everard Meysterweg 16	4,50	47,9	33,0	30,2	47,9
108_C	Everard Meysterweg 16	7,50	49,6	33,4	31,7	49,6
109_A	Everard Meysterweg 18	1,50	38,4	21,5	16,3	38,4
109_B	Everard Meysterweg 18	4,50	47,9	33,4	30,6	47,9
109_C	Everard Meysterweg 18	7,50	49,3	33,8	32,0	49,3
110_A	Everard Meysterweg 20	1,50	44,8	26,0	24,5	44,8
110_B	Everard Meysterweg 20	4,50	49,7	29,5	31,8	49,7
110_C	Everard Meysterweg 20	7,50	50,6	30,3	33,1	50,6
111-a_A	Everard Meysterweg 22	1,50	40,8	23,2	24,9	40,8
111-b_B	Everard Meysterweg 22	4,50	50,2	29,7	32,3	50,2
111-b_C	Everard Meysterweg 22	7,50	51,0	30,6	33,7	51,0
112-a_A	Everard Meysterweg 24	1,50	44,1	23,9	25,0	44,1
112-b_B	Everard Meysterweg 24	4,50	50,9	30,2	32,7	50,9
112-b_C	Everard Meysterweg 24	7,50	51,4	30,7	33,6	51,4
113-a_A	Everard Meysterweg 26	1,50	43,1	24,4	26,1	43,1
113-b_B	Everard Meysterweg 26	4,50	51,1	30,1	32,3	51,1
113-b_C	Everard Meysterweg 26	7,50	51,6	30,9	33,4	51,6
113-c_A	Everard Meysterweg 26	1,50	42,4	21,1	21,4	42,4
113-d_A	Everard Meysterweg 26	1,50	42,1	31,0	27,0	42,1
113-e_A	Everard Meysterweg 26	1,50	43,6	31,3	25,8	43,6
114_A	Everard Meysterweg 28	1,50	44,5	22,7	20,5	44,5
114_B	Everard Meysterweg 28	4,50	51,8	29,7	29,8	51,8
114_C	Everard Meysterweg 28	7,50	52,3	30,6	31,4	52,3
115_A	Everard Meysterweg 30	1,50	43,9	21,1	17,7	43,9
115_B	Everard Meysterweg 30	4,50	51,9	29,5	28,9	51,9
115_C	Everard Meysterweg 30	7,50	52,2	29,9	30,6	52,2
116_A	Everard Meysterweg 32	1,50	45,8	23,4	19,5	45,8
116_B	Everard Meysterweg 32	4,50	52,3	29,1	27,8	52,3
116_C	Everard Meysterweg 32	7,50	53,0	29,5	30,0	53,0
117_A	Everard Meysterweg 34	1,50	39,2	17,7	16,5	39,2
117_B	Everard Meysterweg 34	4,50	49,9	28,0	26,9	49,9
117_C	Everard Meysterweg 34	7,50	50,5	28,4	28,5	50,5
201-a_A	Woestijgerweg 144	1,50	33,4	20,4	23,1	33,4
201-b_B	Woestijgerweg 144	4,50	46,9	27,3	29,2	46,9
201-b_C	Woestijgerweg 144	7,50	48,5	30,5	33,5	48,5
202-a_A	Woestijgerweg 146	1,50	34,1	21,7	25,0	35,0
202-b_B	Woestijgerweg 146	4,50	47,3	29,4	31,7	47,3
202-b_C	Woestijgerweg 146	7,50	48,9	31,9	35,1	48,9
203_A	Woestijgerweg 148	1,50	36,0	23,4	26,8	36,8
203_B	Woestijgerweg 148	4,50	48,2	31,3	33,6	48,2
203_C	Woestijgerweg 148	7,50	49,1	35,4	39,0	49,1
204-o_A	Woestijgerweg 150	1,50	49,7	42,2	46,7	56,7
204-o_B	Woestijgerweg 150	4,50	48,9	40,7	45,2	55,2
204-o_C	Woestijgerweg 150	7,50	50,2	39,2	43,5	53,5
204-z_A	Woestijgerweg 150	1,50	52,3	45,1	49,3	59,3
204-z_B	Woestijgerweg 150	4,50	50,8	43,3	47,6	57,6
204-z_C	Woestijgerweg 150	7,50	49,5	41,4	45,6	55,6
205-n_A	Woestijgerweg 152	1,50	49,5	42,0	46,6	56,6
205-n_B	Woestijgerweg 152	4,50	49,8	40,9	45,4	55,4
205-n_C	Woestijgerweg 152	7,50	49,7	40,1	44,4	54,4
205-o_A	Woestijgerweg 152	1,50	47,1	39,0	43,5	53,5
205-o_B	Woestijgerweg 152	4,50	48,8	38,4	42,7	52,7
205-o_C	Woestijgerweg 152	7,50	49,8	37,6	41,8	51,8
206_A	Woestijgerweg 154	1,50	34,7	22,5	26,1	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten gecumuleerde geluidsbelasting

Gemiddelde dag toekomstige situatie

Alcedo
21-08610

Rapport: Resultatentabel
Model: M06 - Lorentzstraat 17a met nieuwe woningen LAr,LT gemiddelde dag met maatregelen incl. extra MR
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
206_B	Woestijgerweg 154	4,50	46,3	32,4	36,2	46,3
206_C	Woestijgerweg 154	7,50	48,3	33,7	37,7	48,3
207_A	Woestijgerweg 156	1,50	35,3	22,2	25,5	35,5
207_B	Woestijgerweg 156	4,50	45,1	29,0	31,2	45,1
207_C	Woestijgerweg 156	7,50	46,6	31,2	33,8	46,6
208_A	Woestijgerweg 158	1,50	33,3	16,6	19,0	33,3
208_B	Woestijgerweg 158	4,50	45,5	29,1	31,1	45,5
208_C	Woestijgerweg 158	7,50	46,1	30,5	33,0	46,1
209_A	Woestijgerweg 160	1,50	28,2	14,1	16,1	28,2
209_B	Woestijgerweg 160	4,50	37,3	23,9	22,8	37,3
209_C	Woestijgerweg 160	7,50	44,9	28,1	29,8	44,9
210-d1_A	Bedrijfswoning Woestijgerweg 150a	0,10	49,6	26,9	24,6	49,6
210-d2_A	Bedrijfswoning Woestijgerweg 150a	0,10	49,4	27,7	27,8	49,4
210-n_A	Bedrijfswoning Woestijgerweg 150a	1,50	38,4	16,7	16,7	38,4
210-o_A	Bedrijfswoning Woestijgerweg 150a	1,50	44,5	36,4	40,7	50,7
210-z1_A	Bedrijfswoning Woestijgerweg 150a	1,50	48,4	40,6	44,9	54,9
210-z2_A	Bedrijfswoning Woestijgerweg 150a	1,50	43,3	35,2	39,2	49,2
211_A	Woestijgerweg 142	1,50	35,4	18,5	20,2	35,4
211_B	Woestijgerweg 142	4,50	46,3	25,1	26,1	46,3
211_C	Woestijgerweg 142	7,50	48,4	28,7	31,2	48,4
301_A	Lorentzstraat 13	1,50	25,6	10,7	10,4	25,6
301_B	Lorentzstraat 13	4,50	35,1	15,4	18,0	35,1
301_C	Lorentzstraat 13	7,50	38,2	18,6	20,5	38,2
302-a_A	Lorentzstraat 15	1,50	24,9	9,9	11,0	24,9
302-b_B	Lorentzstraat 15	4,50	35,9	16,2	18,9	35,9
302-b_C	Lorentzstraat 15	7,50	38,2	19,3	21,5	38,2
303-b_A	Lorentzstraat 17	1,50	35,9	14,9	17,6	35,9
303-b_B	Lorentzstraat 17	4,50	36,9	17,2	20,0	36,9
303-b_C	Lorentzstraat 17	7,50	39,0	20,9	23,8	39,0
303-c_A	Lorentzstraat 17	1,50	34,8	15,3	17,1	34,8
303-c_B	Lorentzstraat 17	4,50	37,7	18,1	20,6	37,7
303-c_C	Lorentzstraat 17	7,50	39,3	21,9	25,1	39,3
304_A	Lorentzstraat 21	1,50	45,8	21,4	20,1	45,8
304_B	Lorentzstraat 21	4,50	51,1	32,7	27,1	51,1
304_C	Lorentzstraat 21	7,50	55,8	34,3	32,0	55,8
305_A	Lorentzstraat 23	1,50	45,4	16,5	17,7	45,4
305_B	Lorentzstraat 23	4,50	54,5	28,9	28,3	54,5
305_C	Lorentzstraat 23	7,50	56,0	34,5	32,8	56,0
306_A	Lorentzstraat 25	1,50	45,1	20,8	19,7	45,1
306_B	Lorentzstraat 25	4,50	49,3	28,7	29,9	49,3
306_C	Lorentzstraat 25	7,50	54,6	34,7	33,6	54,6
307_A	Lorentzstraat 27	1,50	44,4	20,9	22,0	44,4
307_B	Lorentzstraat 27	4,50	49,6	31,0	33,2	49,6
307_C	Lorentzstraat 27	7,50	55,9	35,2	34,3	55,9
308_A	Lorentzstraat 29	1,50	44,2	20,4	21,4	44,2
308_B	Lorentzstraat 29	4,50	48,7	33,6	33,3	48,7
308_C	Lorentzstraat 29	7,50	52,9	34,0	34,5	52,9
309_A	Lorentzstraat 31	1,50	38,8	21,1	24,2	38,8
309_B	Lorentzstraat 31	4,50	47,7	30,7	34,0	47,7
309_C	Lorentzstraat 31	7,50	48,6	32,5	34,7	48,6
310-a_A	Lorentzstraat 33	1,50	41,1	20,9	23,5	41,1
310-b_B	Lorentzstraat 33	4,50	47,3	31,0	34,4	47,3
310-b_C	Lorentzstraat 33	7,50	48,5	32,1	34,9	48,5
311-a_A	Lorentzstraat 35	1,50	38,2	24,2	27,4	38,2
311-b_B	Lorentzstraat 35	4,50	46,5	31,7	33,8	46,5
311-b_C	Lorentzstraat 35	7,50	48,0	32,7	34,5	48,0
312-a_A	Lorentzstraat 37	1,50	40,0	24,4	27,2	40,0
312-b_B	Lorentzstraat 37	4,50	45,7	30,7	33,1	45,7
312-b_C	Lorentzstraat 37	7,50	47,4	31,7	34,2	47,4
313_A	Lorentzstraat 39	1,50	35,2	21,7	25,3	35,3
313_B	Lorentzstraat 39	4,50	45,7	30,4	32,5	45,7
313_C	Lorentzstraat 39	7,50	47,7	31,5	34,1	47,7
401_A	Arnhemseweg-Zuid 127	1,50	32,5	16,4	14,7	32,5
401_B	Arnhemseweg-Zuid 127	4,50	38,5	23,6	19,9	38,5
402-a_A	Arnhemseweg-Zuid 129	1,50	34,5	17,2	15,4	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten gecumuleerde geluidsbelasting

Gemiddelde dag toekomstige situatie

Alcedo
21-08610

Rapport: Resultatentabel
Model: M06 - Lorentzstraat 17a met nieuwe woningen LAr,LT gemiddelde dag met maatregelen incl. extra MR
LReq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
402-b_B	Arnhemseweg-Zuid 129	4,50	38,4	23,5	19,9	38,4
403_A	Arnhemseweg-Zuid 131	1,50	29,0	11,3	12,1	29,0
403_B	Arnhemseweg-Zuid 131	4,50	35,2	15,5	16,5	35,2
404_A	Arnhemseweg-Zuid 133	1,50	29,5	11,4	12,7	29,5
404_B	Arnhemseweg-Zuid 133	4,50	34,5	14,7	15,9	34,5
405-a_A	Arnhemseweg-Zuid 137	1,50	28,2	9,1	9,6	28,2
405-b_B	Arnhemseweg-Zuid 137	4,50	30,9	12,6	11,8	30,9
407-a_A	Arnhemseweg-Zuid 139	1,50	30,1	19,9	10,5	30,1
407-b_B	Arnhemseweg-Zuid 139	4,50	31,0	14,8	11,6	31,0
407-b_C	Arnhemseweg-Zuid 139	7,50	39,0	23,2	17,4	39,0
408-a_A	Arnhemseweg-Zuid 141	1,50	33,3	11,7	10,1	33,3
408-b_B	Arnhemseweg-Zuid 141	4,50	34,7	16,1	12,6	34,7
408-b_C	Arnhemseweg-Zuid 141	7,50	38,6	18,6	15,8	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3

**INVOERGEGEVENS BRONNEN
DRUKKE DAG**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Invoergegevens

Mobiele bronnen drukke dag inclusief extra maatregelen

Alcedo
21-08610

Model: M05 - Lorentzstraat 17a met nieuwe woningen LAr,LT drukke dag met extra maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
001	Bestelbusje ZVE Veiligheid	0,75	--	3	1	2	36,82	36,82	36,82	5	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	voertuigbewegingen
002	Bestelbusje aan- en afvoer	0,75	--	2	--	--	38,05	--	--	5	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	voertuigbewegingen
003	Personenauto's route 1	0,75	--	13	3	--	30,52	32,11	--	5	5,00	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	voertuigbewegingen
004	Personenauto's route 2	0,75	--	41	9	--	24,91	26,72	--	5	5,00	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	voertuigbewegingen
031	Bestelbusje ZVE Veiligheid	0,75	--	3	1	2	39,30	39,30	39,30	10	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	R10 ZVE-veiligheid
032	Bestelbusje aan- en afvoer	0,75	--	2	--	--	41,05	--	--	10	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	R10 ZVE-veiligheid
033	Personenauto's	0,75	--	54	12	--	26,70	28,46	--	10	5,00	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	R10 ZVE-veiligheid
111	Vrachtwagens (aankomst of vertrek)	0,75	--	2	--	--	38,29	--	--	5	5,00	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	voertuigen
112	Vrachtwagens laden lossen steiger materiaal	0,75	--	2	--	--	38,13	--	--	5	5,00	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	voertuigen
113	Vrachtwagen vuilcontainer	0,75	--	2	--	--	38,40	--	--	5	5,00	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	voertuigen
114	Vrachtwagen zeecontainers	0,75	--	2	--	--	38,45	--	--	5	5,00	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	voertuigen
115	Bestelbusjes	0,75	--	9	4	6	31,38	30,13	31,38	5	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	voertuigen
116	Personenauto's	0,75	--	4	2	--	34,82	33,06	--	5	5,00	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	voertuigen
141	Vrachtwagens	0,75	--	8	--	--	36,65	--	--	15	5,00	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	R01 Schoonderbeek
142	Bestelbusjes	0,75	--	9	4	6	36,17	34,92	36,17	15	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	R01 Schoonderbeek
143	Personenauto's	0,75	--	4	2	--	39,64	37,88	--	15	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	R01 Schoonderbeek
211	Vrachtwagens	0,75	--	6	--	--	33,06	--	--	5	5,00	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	voertuigbewegingen
212	Bestelbusjes	0,75	--	16	2	--	28,92	33,18	--	5	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	voertuigbewegingen
213	Personenauto's	0,75	--	10	--	--	31,08	--	--	5	5,00	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	voertuigbewegingen
241	Vrachtwagens	0,75	--	6	--	--	37,89	--	--	15	5,00	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	R02 Beijer
242	Bestelbusjes	0,75	--	16	2	--	33,62	37,88	--	15	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	R02 Beijer
243	Personenauto's	0,75	--	10	--	--	35,69	--	--	15	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	R02 Beijer
311	vrachtwagens	0,75	--	2	--	--	38,70	--	--	5	5,00	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	voertuigen
312	bestelbus	0,75	--	4	2	2	35,56	33,80	36,81	5	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	voertuigen
341	Vrachtwagens	0,75	--	2	--	--	42,67	--	--	15	5,00	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	R03 Corvus Corax
342	Bestelbusjes	0,75	--	4	2	2	39,69	37,93	40,94	15	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	R03 Corvus Corax
411	vrachtwagens	0,75	--	2	--	--	38,56	--	--	5	5,00	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	voertuigen
412	bestelbus	0,75	--	4	2	2	35,39	33,63	36,64	5	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	voertuigen
441	Vrachtwagens	0,75	--	2	--	--	42,67	--	--	15	5,00	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	R04 Welz
442	Bestelbusjes	0,75	--	4	2	2	39,69	37,93	40,94	15	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	R04 Welz
511	Kleine vrachtwagen	0,75	--	2	--	--	37,86	--	--	5	5,00	55,00	74,00	83,00	88,00	93,00	96,00	95,00	88,00	74,00	100,27	voertuigbewegingen
512	Bestelbusje	0,75	--	3	--	2	36,16	--	36,16	5	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	voertuigbewegingen
541	Kleine vrachtwagen	0,75	--	2	--	--	42,65	--	--	15	5,00	55,00	74,00	83,00	88,00	93,00	96,00	95,00	88,00	74,00	100,27	R05 Themaar
542	Bestelbusje	0,75	--	3	--	2	40,93	--	40,93	15	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	R05 Themaar
611	Kleine vrachtwagens	0,75	--	4	--	--	35,41	--	--	5	5,00	55,00	74,00	83,00	88,00	93,00	96,00	95,00	88,00	74,00	100,27	voertuigen
612	Bestelbusjes	0,75	--	2	--	2	39,03	--	37,27	5	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	voertuigen
613	Personenauto's	0,75	--	4	2	20	36,06	34,30	27,31	5	5,00	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	voertuigen
614	Brommers	0,75	--	2	--	8	39,10	--	31,32	5	5,00	0,00	55,00	72,00	83,00	90,00	94,00	93,00	91,00	0,00	98,44	voertuigen
641	Kleine vrachtwagens	0,75	--	4	--	--	39,76	--	--	15	5,00	55,00	74,00	83,00	88,00	93,00	96,00	95,00	88,00	74,00	100,27	R06 DPG Media
642	Bestelbusjes	0,75	--	2	--	2	42,81	--	41,05	15	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	R06 DPG Media
643	Personenauto's	0,75	--	4	2	20	39,84	38,08	31,09	15	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	R06 DPG Media
644	Brommers	0,75	--	2	--	8	42,80	--	35,02	15	5,00	0,00	55,00	72,00	83,00	90,00	94,00	93,00	91,00	0,00	98,44	R06 DPG Media
711	Bestelbusjes	0,75	--	8	--	4	32,65	--	33,90	5	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	voertuigen

Invoergegevens

Mobiele bronnen drukke dag inclusief extra maatregelen

Alcedo
21-08610

Model: M05 - Lorentzstraat 17a met nieuwe woningen LAr,LT drukke dag met extra maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
712	Personenauto	0,75	--	--	2	--	--	33,87	--	5	5,00	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	voertuigen
741	Bestelbusjes	0,75	--	8	--	4	36,82	--	38,07	15	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	R07 Walet Hoveniers
742	Personenauto's	0,75	--	--	2	--	--	38,06	--	15	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	R07 Walet Hoveniers
811	Vrachtwagens	0,75	--	6	--	--	33,28	--	--	5	5,00	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	voertuigen
812	Bestelbusjes	0,75	--	2	--	--	37,93	--	--	5	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	voertuigen
813	Personenauto's	0,75	--	4	2	--	34,89	33,13	--	5	5,00	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	voertuigen
841	Vrachtwagens	0,75	--	6	--	--	38,07	--	--	15	5,00	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	R08 Van Keulen Holding
842	Bestelbusjes	0,75	--	2	--	--	42,80	--	--	15	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	R08 Van Keulen Holding
843	Personenauto's	0,75	--	4	2	--	39,75	37,99	--	15	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	R08 Van Keulen Holding
931	Bestelbusjes	0,75	--	4	2	--	36,53	34,76	--	5	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	voertuigen
932	Personenauto's	0,75	--	2	2	--	37,80	33,03	--	5	5,00	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	voertuigen
961	Bestelbusjes	0,75	--	4	2	--	39,86	38,10	--	15	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	R09 Klusbedrijf HAN-dig
962	Personenauto's	0,75	--	2	2	--	42,80	38,03	--	15	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	R09 Klusbedrijf HAN-dig
963	Vrachtwagen	0,75	--	2	--	--	42,92	--	--	15	5,00	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	R09 Klusbedrijf HAN-dig

Invoergegevens

Puntbronnen drukke dag inclusief extra maatregelen

Model: M05 - Lorentzstraat 17a met nieuwe woningen LAR,LT drukke dag met extra maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
101a	raam werkplaats zonder gebruik Vandiktebank	155109,36	461757,52	2,80	6,84	Uitstralende gevel	4,4997	1,0001	0,1671	4,26	6,02	16,80	29,10	33,40	36,20	47,70	41,80	42,30	44,00	48,90	46,60	53,92	werkplaats zonder gebruik Vandiktebank
101b	raam werkplaats gebruik Vandiktebank	155109,36	461757,51	2,80	6,84	Uitstralende gevel	1,5003	--	--	9,03	--	--	29,70	35,10	46,00	59,10	66,50	67,60	65,80	63,10	50,40	72,31	werkplaats tijdens gebruik Vandiktebank
102a	raam werkplaats zonder gebruik Vandiktebank	155110,20	461755,69	2,80	6,83	Uitstralende gevel	4,4997	1,0001	0,1671	4,26	6,02	16,80	29,10	33,40	36,20	47,70	41,80	42,30	44,00	48,90	46,60	53,92	werkplaats zonder gebruik Vandiktebank
102b	raam werkplaats gebruik Vandiktebank	155110,20	461755,69	2,80	6,83	Uitstralende gevel	1,5003	--	--	9,03	--	--	29,70	35,10	46,00	59,10	66,50	67,60	65,80	63,10	50,40	72,31	werkplaats tijdens gebruik Vandiktebank
103a	raam werkplaats gebruik Vandiktebank	155111,29	461753,24	2,80	6,81	Uitstralende gevel	1,5003	--	--	9,03	--	--	29,70	35,10	46,00	59,10	66,50	67,60	65,80	63,10	50,40	72,31	werkplaats tijdens gebruik Vandiktebank
103a	raam werkplaats zonder gebruik Vandiktebank	155111,31	461753,30	2,80	6,81	Uitstralende gevel	4,4997	1,0001	0,1671	4,26	6,02	16,80	29,10	33,40	36,20	47,70	41,80	42,30	44,00	48,90	46,60	53,92	werkplaats zonder gebruik Vandiktebank
104a	raam werkplaats zonder gebruik Vandiktebank	155112,16	461751,45	2,80	6,79	Uitstralende gevel	4,4997	1,0001	0,1671	4,26	6,02	16,80	29,10	33,40	36,20	47,70	41,80	42,30	44,00	48,90	46,60	53,92	werkplaats zonder gebruik Vandiktebank
104b	raam werkplaats gebruik Vandiktebank	155112,15	461751,46	2,80	6,79	Uitstralende gevel	1,5003	--	--	9,03	--	--	29,70	35,10	46,00	59,10	66,50	67,60	65,80	63,10	50,40	72,31	werkplaats tijdens gebruik Vandiktebank
105a	raam werkplaats zonder gebruik Vandiktebank	155113,06	461749,50	2,80	6,78	Uitstralende gevel	4,4997	1,0001	0,1671	4,26	6,02	16,80	29,10	33,40	36,20	47,70	41,80	42,30	44,00	48,90	46,60	53,92	werkplaats zonder gebruik Vandiktebank
105b	raam werkplaats gebruik Vandiktebank	155113,07	461749,48	2,80	6,78	Uitstralende gevel	1,5003	--	--	9,03	--	--	29,70	35,10	46,00	59,10	66,50	67,60	65,80	63,10	50,40	72,31	werkplaats tijdens gebruik Vandiktebank
106a	raam werkplaats zonder gebruik Vandiktebank	155114,08	461747,29	2,80	6,76	Uitstralende gevel	4,4997	1,0001	0,1671	4,26	6,02	16,80	29,10	33,40	36,20	47,70	41,80	42,30	44,00	48,90	46,60	53,92	werkplaats zonder gebruik Vandiktebank
106b	raam werkplaats gebruik Vandiktebank	155114,08	461747,28	2,80	6,76	Uitstralende gevel	1,5003	--	--	9,03	--	--	29,70	35,10	46,00	59,10	66,50	67,60	65,80	63,10	50,40	72,31	werkplaats tijdens gebruik Vandiktebank
107a	geopende overheaddeur zonder gebruik Vandikte	155126,46	461751,73	2,08	6,84	Uitstralende gevel	4,4997	--	--	4,26	--	--	50,10	54,00	59,50	80,20	75,80	80,50	84,30	84,40	77,30	89,32	werkplaats zonder gebruik Vandiktebank
107c	gesloten overheaddeur zonder gebruik Vandikte	155126,46	461751,73	2,08	6,84	Uitstralende gevel	--	1,0001	0,1671	--	6,02	16,80	40,20	42,20	45,20	67,60	60,90	59,10	61,60	60,60	53,50	70,28	werkplaats zonder gebruik Vandiktebank
107d	gesloten overheaddeur gebruik Vandiktebank	155126,47	461751,73	2,08	6,84	Uitstralende gevel	1,5003	--	--	9,03	--	--	41,10	46,90	59,60	73,80	81,40	79,90	76,30	66,10	52,70	84,88	werkplaats tijdens gebruik Vandiktebank
722a	Hout afkorten met motor- of cirkelzaag kieren	155161,81	461710,25	4,50	6,42	Normale puntbron	0,7502	--	--	12,04	--	--	29,00	42,40	68,60	75,80	80,70	81,20	83,50	81,90	73,70	88,43	hout afkorten
011	Instructeur spreken met verheven stem	155191,65	461772,69	1,65	6,50	Normale puntbron	0,7502	0,2501	--	12,04	12,04	--	--	--	42,70	55,90	66,40	64,90	61,70	57,40	--	69,95	stempluid
012	4 cursisten gelijktijdig rustig spreken	155194,55	461773,57	1,65	6,45	Normale puntbron	2,2500	0,7500	--	7,27	7,27	--	--	--	43,70	56,90	67,40	65,90	62,70	58,40	--	70,95	stempluid
013	CO2-blusser cursus	155192,42	461772,09	0,50	6,50	Normale puntbron	0,1000	0,0333	--	20,79	20,79	--	35,80	50,70	77,10	79,70	89,50	96,80	95,10	91,10	87,20	100,36	CO2-blussers
014	CO2-blusser leegspuiten bij wisselen	155197,65	461792,22	0,50	6,39	Normale puntbron	0,0667	--	--	22,55	--	--	35,20	52,80	72,80	81,30	92,20	99,10	104,20	107,10	106,80	111,32	CO2-blussers
021	Lamax dichtslaande autoportieren	155180,89	461788,95	0,75	6,53	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande portieren
022	Lamax dichtslaande autoportieren	155184,86	461790,59	0,75	6,53	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande portieren
023	Lamax dichtslaande autoportieren	155189,59	461792,43	0,75	6,51	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande portieren
024	Lamax dichtslaande autoportieren	155194,14	461794,27	0,75	6,46	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande portieren
025	Lamax dichtslaande autoportieren	155186,50	461776,18	0,75	6,45	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande portieren
026	Lamax dichtslaande autoportieren	155182,15	461774,93	0,75	6,46	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande portieren
117	Manoeuveren/achteruitrijden vrachtwagen r1	155129,52	461753,48	0,75	6,74	Normale puntbron	0,0080	--	--	31,76	--	--	53,00	65,00	87,00	78,00	81,00	104,00	99,00	85,00	71,00	105,33	voertuigen
118	Manoeuveren/achteruitrijden vrachtwagen r2	155140,99	461761,23	0,75	6,68	Normale puntbron	0,0167	--	--	28,57	--	--	53,00	65,00	87,00	78,00	81,00	104,00	99,00	85,00	71,00	105,33	voertuigen
119	Manoeuveren/achteruitrijden vrachtwagen r3	155148,58	461751,11	0,75	6,47	Normale puntbron	0,0167	--	--	28,57	--	--	53,00	65,00	87,00	78,00	81,00	104,00	99,00	85,00	71,00	105,33	voertuigen
120	Manoeuveren/achteruitrijden vrachtwagen r4	155149,26	461736,94	0,75	6,30	Normale puntbron	0,0167	--	--	28,57	--	--	53,00	65,00	87,00	78,00	81,00	104,00	99,00	85,00	71,00	105,33	voertuigen
121	Lamax Dichtslaande portieren	155132,73	461754,49	0,75	6,66	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande portieren
122	Lossen vrachtwagen met eigen kraan	155130,87	461754,49	1,50	6,69	Normale puntbron	0,5002	--	--	13,80	--	--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	70,00	95,11	laden-lossen
123	Laden/lossen steiger materiaal	155141,16	461766,63	1,00	6,82	Normale puntbron	0,2501	--	--	16,81	--	--	35,90	46,20	60,90	71,20	76,50	73,30	76,00	73,80	66,50	81,73	laden-lossen
124	Laden/lossen steiger materiaal	155148,75	461759,21	1,00	6,58	Normale puntbron	0,2501	--	--	16,81	--	--	35,90	46,20	60,90	71,20	76,50	73,30	76,00	73,80	66,50	81,73	laden-lossen
125	Vrachtwagen stationair, wegtakelen container	155147,40	461751,62	1,50	6,49	Normale puntbron	0,0834	--	--	21,58	--	--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	70,00	95,11	laden-lossen
126	Vrachtwagen stationair, wegtakelen container	155151,45	461736,77	1,50	6,33	Normale puntbron	0,0834	--	--	21,58	--	--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	70,00	95,11	laden-lossen
127	Tacker	155136,44	461756,34	1,00	6,66	Normale puntbron	1,0004	--	--	10,79	--	--	28,90	48,40	60,90	68,80	77,00	81,00	82,60	82,60	80,10	88,14	laden-lossen
128	Tacker	155142,85	461753,14	1,00	6,55	Normale puntbron	1,0004	--	--	10,79	--	--	28,90	48,40	60,90	68,80	77,00	81,00	82,60	82,60	80,10	88,14	laden-lossen
129	Tacker	155141,16	461750,44	1,00	6,53	Normale puntbron	1,0004	--	--	10,79	--	--	28,90	48,40	60,90	68,80	77,00	81,00	82,60	82,60	80,10	88,14	laden-lossen
130	Tacker	155135,09	461750,44	1,00	6,59	Normale puntbron	1,0004	--	--	10,79	--	--	28,90	48,40	60,90	68,80	77,00	81,00	82,60	82,60	80,10	88,14	laden-lossen
214	Manoeuveren/achteruitrijden vrachtwagens	155137,12	461740,56	0,75	6,58	Normale puntbron	0,0500	--	--	23,80	--	--	53,00	65,00	87,00	78,00	81,00	104,00	99,00	85,00	71,00	105,33	voertuigbewegingen
221	Dichtslaande portieren Lamax	155135,22	461740,46	0,75	6,63	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
222	Lossen vrachtwagen met kool-aap	155134,46	461738,00	0,75	6,67	Normale puntbron	0,7502	--	--	12,04	--	--	51,00	73,00	84,00	92,00	92,00	80,00	85,00	79,00	71,00	95,97	Laden/lossen
303	Geopende overheaddeur gebruik zaagmachine	155132,38	461737,93	1,70	6,73	Normale puntbron	3,0004	--	--	6,02	--	--	14,70	31,90	53,00	68,00	67,30	63,80	74,10	65,10	57,60	76,41	werkplaats (zaagmachine)
313	Manoeuveren/achteruitrijden vrachtwagen	155134,67	461739,50	0,75	6,65	Normale puntbron	0,0167	--	--	28,57	--	--	53,00	65,00	87,00	78,00	81,00	104,00	99,00	85,00	71,00	105,33	manoeuveren-achteruitrijden signalering
321	Ventilator Corvus Covax	155131,58	461739,67	2,00	6,75	Normale puntbron	3,0004	--	--	6,02	--	--	43,90	51,20	61,00	69,00	67,30	71,10	70,50	69,60	60,70	76,91	installaties
322	Dichtslaande portieren Lamax	155134,58	461740,08	0,75	6,65	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande portieren
403	Geopende overheaddeur gebruik gereedschap	155129,24	461744,76	2,00	6,79	Normale puntbron	2,0007	1,0001	--	7,78	6,02	--	31,10	45,90	54,50	66,70	72,70	79,10	82,90	84,10	76,30	87,78	werkplaats
413	Manoeuveren/achteruitrijden vrachtwagen	155133,14	461746,07	0,75	6,67	Normale puntbron	0,0167	--	--	28,57	--	--	53,00	65,00	87,00	78,00	81,00	104,00	99,00	85,00	71,00	105,33	manoeuveren-achteruitrijden signalering
421	Dichtslaande portieren Lamax	155131,11	461745,77	0,75	6,73	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande portieren
513	Manoeuveren/achteruitrijden vrachtwagen	155134,36	461758,40	0,75	6,71	Normale puntbron	0,0167	--	--	28,57	--	--	53,00	65,00	87,00	7							

Invoergegevens

Puntbronnen drukke dag inclusief extra maatregelen

Alcedo
21-08610

Model: M05 - Lorentzstraat 17a met nieuwe woningen LAr,LT drukke dag met extra maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
615	Manoeuvreren/achteruitrijden vrachtwagen	155146,72	461727,74	0,75	6,51	Normale puntbron	0,0330	--	--	25,61	--	--	53,00	65,00	87,00	78,00	81,00	104,00	99,00	85,00	71,00	105,33	voertuigen
621	LAmix dichtslaande portieren	155146,72	461728,63	0,75	6,49	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande portieren
721	Dichtslaande portier LAmix	155158,33	461719,92	0,75	6,42	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande portieren
722	Hout afkorten met motor- of cirkelzaag	155161,05	461714,37	1,00	6,48	Normale puntbron	0,7502	--	--	12,04	--	--	54,00	67,40	93,60	100,80	105,70	106,20	108,50	106,90	98,70	113,43	hout afkorten
723	Handmatig laden/lossen LAmix	155155,93	461717,52	1,00	6,52	Normale puntbron	--	--	--	99,00	--	99,00	54,90	65,20	79,90	90,20	95,50	92,30	95,00	92,80	85,50	100,73	laden/lossen
814	Manoeuvreren/achteruitrijden vrachtwagen	155155,55	461719,42	0,75	6,49	Normale puntbron	0,0500	--	--	23,80	--	--	53,00	65,00	87,00	78,00	81,00	104,00	99,00	85,00	71,00	105,33	voertuigen
821	Dichtslaande portieren LAmix	155157,95	461718,41	0,75	6,46	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande portieren
822	Laden/lossen met dieselheftruck	155159,34	461719,54	0,75	6,40	Normale puntbron	1,0004	--	--	10,79	--	--	54,00	72,00	79,00	90,00	96,00	96,00	96,00	91,00	85,00	101,65	laden/lossen
901	Raam oostgevel werkplaats	155133,88	461718,18	2,80	6,51	Uitstralende gevel	2,0007	--	--	7,78	--	--	7,10	23,50	32,80	34,40	41,20	41,30	48,70	56,90	49,90	58,41	bedrijfsruimte
902	Raam oostgevel werkplaats	155134,94	461715,31	2,80	6,49	Uitstralende gevel	2,0007	--	--	7,78	--	--	7,10	23,50	32,80	34,40	41,20	41,30	48,70	56,90	49,90	58,41	bedrijfsruimte
903	Raam oostgevel werkplaats	155136,17	461711,91	2,80	6,48	Uitstralende gevel	2,0007	--	--	7,78	--	--	7,10	23,50	32,80	34,40	41,20	41,30	48,70	56,90	49,90	58,41	bedrijfsruimte
904	Raam oostgevel opslag	155132,51	461721,86	2,80	6,57	Uitstralende gevel	2,0007	--	--	7,78	--	--	7,00	19,00	22,00	24,30	29,30	25,80	35,50	43,20	30,80	44,38	bedrijfsruimte
905	Raam westgevel werkplaats	155125,93	461715,79	2,30	6,51	Uitstralende gevel	2,0007	--	--	7,78	--	--	11,00	27,40	36,80	38,40	45,20	45,20	52,70	60,90	53,80	62,39	bedrijfsruimte
906	Raam westgevel werkplaats	155127,10	461712,64	2,30	6,50	Uitstralende gevel	2,0007	--	--	7,78	--	--	11,00	27,40	36,80	38,40	45,20	45,20	52,70	60,90	53,80	62,39	bedrijfsruimte
907	Raam westgevel werkplaats	155128,36	461709,26	2,30	6,50	Uitstralende gevel	2,0007	--	--	7,78	--	--	11,00	27,40	36,80	38,40	45,20	45,20	52,70	60,90	53,80	62,39	bedrijfsruimte
908	Raam westgevel t.h.v. keuken	155129,60	461705,85	2,30	6,49	Uitstralende gevel	2,0007	--	--	7,78	--	--	9,30	25,70	35,00	36,60	43,40	43,50	50,90	59,10	52,10	60,61	bedrijfsruimte
909	Loopdeur opslag	155124,34	461720,09	1,30	6,53	Uitstralende gevel	2,0007	--	--	7,78	--	--	1,40	14,00	18,40	22,90	30,50	30,40	41,30	45,10	28,60	46,91	bedrijfsruimte
910	Overheaddeur opslag	155125,07	461718,13	2,00	6,51	Uitstralende gevel	2,0007	--	--	7,78	--	--	13,80	27,90	32,40	40,40	45,90	39,80	49,90	52,90	36,60	55,55	bedrijfsruimte
921	Lossen rolcontainers	155123,34	461717,31	0,75	6,52	Normale puntbron	0,0834	--	--	21,58	--	--	48,10	51,70	66,50	73,20	78,30	83,10	83,20	79,80	75,00	88,02	laden en lossen
941	LAmix dichtslaande portieren	155124,78	461714,98	0,75	6,51	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande portieren
942	LAmix dichtslaande portieren	155121,55	461719,47	0,75	6,52	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande portieren

Invoergegevens

Bronnen dak drukke dag inclusief extra maatregelen

Alcedo
21-08610

Model: M05 - Lorentzstraat 17a met nieuwe woningen LAr,LT drukke dag met extra maatregelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
108a	dak oostzijde zonder gebruik Vandiktebank	0,10	11,46	Eigen waarde	4,4997	1,0001	0,1671	4,26	6,02	16,80	55,80	58,00	58,90	65,50	61,50	67,70	65,50	61,80	52,30	72,52	werkplaats zonder gebruik Vandiktebank
108b	dak oostzijde gebruik Vandiktebank	0,10	11,46	Eigen waarde	1,5003	--	--	9,03	--	--	56,40	59,90	69,20	79,80	89,60	95,40	93,10	85,90	69,00	98,40	werkplaats tijdens gebruik Vandiktebank
109a	dak westzijde zonder gebruik Vandiktebank	0,10	11,46	Eigen waarde	4,4997	1,0001	0,1671	4,26	6,02	16,80	55,80	58,00	58,90	65,50	61,50	67,70	65,50	61,80	52,30	72,52	werkplaats zonder gebruik Vandiktebank
109b	dak westzijde gebruik Vandiktebank	0,10	11,46	Eigen waarde	1,5003	--	--	9,03	--	--	56,40	59,90	69,20	79,80	89,60	95,40	93,10	85,90	69,00	98,40	werkplaats tijdens gebruik Vandiktebank
301	dak gebruik zaagmachine, oostelijke dakhelft	0,10	11,46	Eigen waarde	3,0004	--	--	6,02	--	--	19,20	30,40	45,50	51,60	50,00	48,40	53,00	39,00	28,20	57,47	werkplaats (zaagmachine)
302	dak gebruik zaagmachine, westelijke dakhelft	0,10	11,46	Eigen waarde	3,0004	--	--	6,02	--	--	19,20	30,40	45,50	51,60	50,00	48,40	53,00	39,00	28,20	57,47	werkplaats (zaagmachine)
401	dak gebruik gereedschap, oostelijke dakhelft	0,10	11,46	Eigen waarde	2,0007	1,0001	--	7,78	6,02	--	32,20	41,00	43,60	46,90	52,00	60,30	58,40	54,70	43,50	63,67	werkplaats
402	dak gebruik gereedschap, westelijke dakhelft	0,10	11,46	Eigen waarde	2,0007	1,0001	--	7,78	6,02	--	32,20	41,00	43,60	46,90	52,00	60,30	58,40	54,70	43,50	63,67	werkplaats
911	oostelijk dakhelft werkplaats	0,10	11,10	Eigen waarde	2,0007	--	--	7,78	--	--	26,10	41,20	49,20	49,00	52,90	56,40	60,50	62,50	50,70	65,83	bedrijfsruimte
912	westelijk dakhelft werkplaats	0,10	11,10	Eigen waarde	2,0007	--	--	7,78	--	--	26,10	41,20	49,20	49,00	52,90	56,40	60,50	62,50	50,70	65,83	bedrijfsruimte
913	oostelijk dakhelft opslag	0,10	11,10	Eigen waarde	2,0007	--	--	7,78	--	--	22,70	33,30	35,00	35,50	37,60	37,60	43,90	45,50	28,20	49,10	bedrijfsruimte
914	westelijk dakhelft opslag	0,10	11,10	Eigen waarde	2,0007	--	--	7,78	--	--	22,70	33,30	35,00	35,50	37,60	37,60	43,90	45,50	28,20	49,10	bedrijfsruimte

BIJLAGE 4

GECCUMULEERDE GELUIDSBELASTING DRUKKE DAG

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Resultaten gecumuleerde geluidsbelasting

Drukke dag toekomstige situatie

Alcedo
21-08610

Rapport: Resultatentabel
Model: M05 - Lorentzstraat 17a met nieuwe woningen LAr,LT drukke dag met extra maatregelen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001-o_A	Woning 1	1,50	45,9	21,4	16,7	45,9
001-o_B	Woning 1	4,50	45,9	23,4	18,9	45,9
001-w1_A	Woning 1	1,50	52,1	26,8	23,3	52,1
001-w2_A	Woning 1	1,50	51,2	26,4	21,8	51,2
001-w2_B	Woning 1	4,50	56,6	36,8	31,0	56,6
001-z_A	Woning 1	1,50	47,5	22,8	18,8	47,5
001-z_B	Woning 1	4,50	49,3	25,2	22,7	49,3
002-o_A	Woning 2	1,50	40,8	22,4	16,6	40,8
002-o_B	Woning 2	4,50	41,3	24,5	18,7	41,3
002-o_C	Woning 2	7,50	42,1	25,5	19,7	42,1
002-w_A	Woning 2	1,50	50,9	28,8	24,6	50,9
002-w_B	Woning 2	4,50	56,7	41,8	33,6	56,7
002-w_C	Woning 2	7,50	62,9	42,7	37,3	62,9
003-o_A	Woning 3	1,50	40,9	23,0	16,7	40,9
003-o_B	Woning 3	4,50	43,3	25,0	19,0	43,3
003-o_C	Woning 3	7,50	42,3	25,9	19,8	42,3
003-w_A	Woning 3	1,50	50,8	31,4	26,4	50,8
003-w_B	Woning 3	4,50	57,0	43,0	36,9	57,0
003-w_C	Woning 3	7,50	62,2	43,3	38,3	62,2
004-o_A	Woning 4	1,50	40,1	23,6	17,0	40,1
004-o_B	Woning 4	4,50	42,0	25,4	19,2	42,0
004-o_C	Woning 4	7,50	42,1	26,6	20,2	42,1
004-w_A	Woning 4	1,50	50,8	32,5	28,3	50,8
004-w_B	Woning 4	4,50	57,5	42,4	38,9	57,5
004-w_C	Woning 4	7,50	61,8	42,4	38,9	61,8
005-n_A	Woning 5	1,50	50,8	37,1	26,8	50,8
005-n_B	Woning 5	4,50	56,1	42,6	34,2	56,1
005-o_A	Woning 5	1,50	41,2	25,9	18,8	41,2
005-o_B	Woning 5	4,50	42,4	26,9	21,1	42,4
005-w1_A	Woning 5	1,50	52,0	34,8	29,7	52,0
005-w2_A	Woning 5	1,50	49,7	34,0	29,1	49,7
005-w2_B	Woning 5	4,50	57,7	43,4	39,5	57,7
006-n1_A	Woning 6	1,50	49,2	36,9	26,5	49,2
006-n2_A	Woning 6	1,50	43,6	34,6	22,3	43,6
006-n2_B	Woning 6	4,50	54,2	42,2	32,4	54,2
006-o_A	Woning 6	1,50	39,6	31,0	19,4	39,6
006-o_B	Woning 6	4,50	42,4	35,6	24,8	42,4
006-z_A	Woning 6	1,50	39,5	25,4	18,2	39,5
006-z_B	Woning 6	4,50	41,4	25,4	21,0	41,4
007-n_A	Woning 7	1,50	47,2	35,3	24,3	47,2
007-n_B	Woning 7	4,50	53,4	42,4	31,5	53,4
007-n_C	Woning 7	7,50	53,9	45,2	32,0	53,9
007-w_A	Woning 7	1,50	39,0	30,0	18,1	39,0
007-w_B	Woning 7	4,50	41,5	32,2	23,5	41,5
007-w_C	Woning 7	7,50	43,5	32,4	25,5	43,5
007-z_A	Woning 7	1,50	41,3	25,5	16,7	41,3
007-z_B	Woning 7	4,50	43,4	24,8	19,4	43,4
007-z_C	Woning 7	7,50	44,1	25,4	22,3	44,1
008-n_A	Woning 8	1,50	47,1	35,6	23,9	47,1
008-n_B	Woning 8	4,50	52,6	42,3	31,3	52,6
008-n_C	Woning 8	7,50	53,4	45,8	31,8	53,4
008-z_A	Woning 8	1,50	41,2	26,7	16,6	41,2
008-z_B	Woning 8	4,50	43,1	25,1	19,4	43,1
008-z_C	Woning 8	7,50	43,7	25,2	21,9	43,7
009-n_A	Woning 9	1,50	46,8	36,0	23,0	46,8
009-n_B	Woning 9	4,50	50,8	42,1	30,7	50,8
009-n_C	Woning 9	7,50	52,3	46,6	31,3	52,3
009-z_A	Woning 9	1,50	40,5	26,0	16,5	40,5
009-z_B	Woning 9	4,50	42,8	24,1	19,1	42,8
009-z_C	Woning 9	7,50	43,3	23,5	21,5	43,3
010-n_A	Woning 10	1,50	46,6	37,4	22,8	46,6
010-n_B	Woning 10	4,50	50,1	42,5	29,9	50,1
010-n_C	Woning 10	7,50	52,1	47,3	30,9	52,3
010-z_A	Woning 10	1,50	40,1	26,0	16,4	40,1
010-z_B	Woning 10	4,50	42,5	24,3	18,8	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten gecumuleerde geluidsbelasting

Drukke dag toekomstige situatie

Alcedo
21-08610

Rapport: Resultatentabel
Model: M05 - Lorentzstraat 17a met nieuwe woningen LAr,LT drukke dag met extra maatregelen
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
010-z_C	Woning 10	7,50	43,1	23,5	21,3	43,1
011-n_A	Woning 11	1,50	46,3	35,8	21,7	46,3
011-n_B	Woning 11	4,50	50,3	40,6	28,6	50,3
011-n_C	Woning 11	7,50	50,8	44,5	29,8	50,8
011-z_A	Woning 11	1,50	40,2	26,5	16,1	40,2
011-z_B	Woning 11	4,50	42,5	24,5	18,5	42,5
011-z_C	Woning 11	7,50	43,1	23,1	21,0	43,1
012-n_A	Woning 12	1,50	45,9	35,4	21,1	45,9
012-n_B	Woning 12	4,50	49,7	39,8	27,7	49,7
012-n_C	Woning 12	7,50	50,7	45,2	29,3	50,7
012-o_A	Woning 12	1,50	38,4	36,0	15,5	41,0
012-o_B	Woning 12	4,50	39,5	36,1	17,6	41,1
012-o_C	Woning 12	7,50	40,0	36,1	18,6	41,1
012-z_A	Woning 12	1,50	39,9	25,0	16,0	39,9
012-z_B	Woning 12	4,50	42,0	23,9	18,2	42,0
012-z_C	Woning 12	7,50	42,9	22,9	20,8	42,9
013-n1_A	Woning 13	1,50	45,5	34,9	18,9	45,5
013-n1_B	Woning 13	4,50	47,8	38,4	26,1	47,8
013-n2_A	Woning 13	1,50	44,6	35,5	20,4	44,6
013-w_A	Woning 13	1,50	35,7	28,9	14,4	35,7
013-w_B	Woning 13	4,50	37,2	30,1	16,6	37,2
013-z_A	Woning 13	1,50	38,0	25,9	13,8	38,0
013-z_B	Woning 13	4,50	38,6	20,8	15,3	38,6
014-n_A	Woning 14	1,50	40,2	30,2	17,1	40,2
014-n_B	Woning 14	4,50	47,3	37,1	23,3	47,3
014-o1_A	Woning 14	1,50	39,3	27,0	14,7	39,3
014-o1_B	Woning 14	4,50	42,1	30,7	17,1	42,1
014-o2_A	Woning 14	1,50	33,7	25,3	13,2	33,7
014-w_A	Woning 14	1,50	38,2	25,0	14,5	38,2
014-w_B	Woning 14	4,50	39,7	23,2	16,1	39,7
015-n_A	Woning 15	1,50	34,3	25,1	13,0	34,3
015-n_B	Woning 15	4,50	36,3	21,9	14,7	36,3
015-n_C	Woning 15	7,50	38,4	23,8	17,7	38,4
015-o_A	Woning 15	1,50	32,0	20,9	11,2	32,0
015-o_B	Woning 15	4,50	33,7	18,3	11,9	33,7
015-o_C	Woning 15	7,50	35,1	20,3	12,7	35,1
015-w_A	Woning 15	1,50	38,8	22,4	15,1	38,8
015-w_B	Woning 15	4,50	40,0	23,5	17,2	40,0
015-w_C	Woning 15	7,50	41,6	25,5	20,1	41,6
016-o_A	Woning 16	1,50	31,5	20,1	10,6	31,5
016-o_B	Woning 16	4,50	35,2	23,1	12,3	35,2
016-o_C	Woning 16	7,50	35,5	20,6	14,9	35,5
016-w_A	Woning 16	1,50	39,8	21,9	14,9	39,8
016-w_B	Woning 16	4,50	41,5	23,6	16,9	41,5
016-w_C	Woning 16	7,50	43,2	25,7	19,4	43,2
017-o_A	Woning 17	1,50	32,6	18,0	10,5	32,6
017-o_B	Woning 17	4,50	37,9	24,1	12,4	37,9
017-o_C	Woning 17	7,50	35,5	19,0	14,8	35,5
017-w_A	Woning 17	1,50	39,7	21,5	14,9	39,7
017-w_B	Woning 17	4,50	42,6	23,5	16,8	42,6
017-w_C	Woning 17	7,50	43,9	25,7	19,8	43,9
017-z_A	Woning 17	1,50	39,0	17,0	13,7	39,0
017-z_B	Woning 17	4,50	41,9	17,8	14,5	41,9
017-z_C	Woning 17	7,50	42,2	18,9	16,6	42,2
101_A	Everard Meysterweg 2	1,50	42,6	28,4	20,2	42,6
101_B	Everard Meysterweg 2	4,50	51,9	34,9	26,8	51,9
101_C	Everard Meysterweg 2	7,50	52,8	35,9	28,8	52,8
102_A	Everard Meysterweg 4	1,50	53,5	32,5	19,4	53,5
102_B	Everard Meysterweg 4	4,50	54,1	38,5	27,8	54,1
102_C	Everard Meysterweg 4	7,50	55,2	39,1	29,8	55,2
103_A	Everard Meysterweg 6	1,50	50,0	25,6	14,7	50,0
103_B	Everard Meysterweg 6	4,50	53,3	41,0	29,2	53,3
103_C	Everard Meysterweg 6	7,50	52,7	41,5	31,4	52,7
104_A	Everard Meysterweg 8	1,50	50,9	41,3	26,9	50,9
104_B	Everard Meysterweg 8	4,50	52,6	43,5	30,5	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten gecumuleerde geluidsbelasting

Drukke dag toekomstige situatie

Alcedo

21-08610

Rapport: Resultatentabel
 Model: M05 - Lorentzstraat 17a met nieuwe woningen LAr,LT drukke dag met extra maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
104_C	Everard Meysterweg 8	7,50	53,0	43,3	32,6	53,0
105_A	Everard Meysterweg 10	1,50	49,1	41,1	20,8	49,1
105_B	Everard Meysterweg 10	4,50	52,8	43,4	32,0	52,8
105_C	Everard Meysterweg 10	7,50	55,4	43,6	33,7	55,4
106_A	Everard Meysterweg 12	1,50	47,2	38,9	35,0	47,2
106_B	Everard Meysterweg 12	4,50	54,4	43,9	35,1	54,4
106_C	Everard Meysterweg 12	7,50	54,7	43,8	35,1	54,7
107_A	Everard Meysterweg 14	1,50	48,4	42,2	37,2	48,4
107_B	Everard Meysterweg 14	4,50	53,6	44,0	36,5	53,6
107_C	Everard Meysterweg 14	7,50	54,7	43,9	35,9	54,7
108_A	Everard Meysterweg 16	1,50	43,0	30,6	24,6	43,0
108_B	Everard Meysterweg 16	4,50	53,6	41,2	34,0	53,6
108_C	Everard Meysterweg 16	7,50	55,0	41,7	35,4	55,0
109_A	Everard Meysterweg 18	1,50	43,3	31,5	25,2	43,3
109_B	Everard Meysterweg 18	4,50	53,7	41,0	33,9	53,7
109_C	Everard Meysterweg 18	7,50	54,6	41,5	35,3	54,6
110_A	Everard Meysterweg 20	1,50	49,5	31,8	26,8	49,5
110_B	Everard Meysterweg 20	4,50	54,9	38,4	34,4	54,9
110_C	Everard Meysterweg 20	7,50	55,6	39,0	35,6	55,6
111-a_A	Everard Meysterweg 22	1,50	46,5	30,6	27,6	46,5
111-b_B	Everard Meysterweg 22	4,50	55,0	37,5	34,5	55,0
111-b_C	Everard Meysterweg 22	7,50	55,7	38,6	35,9	55,7
112-a_A	Everard Meysterweg 24	1,50	48,7	30,2	27,4	48,7
112-b_B	Everard Meysterweg 24	4,50	55,6	37,9	35,2	55,6
112-b_C	Everard Meysterweg 24	7,50	56,1	38,4	35,9	56,1
113-a_A	Everard Meysterweg 26	1,50	48,1	31,4	28,6	48,1
113-b_B	Everard Meysterweg 26	4,50	55,9	37,7	34,9	55,9
113-b_C	Everard Meysterweg 26	7,50	56,4	38,4	35,6	56,4
113-c_A	Everard Meysterweg 26	1,50	47,1	27,5	23,8	47,1
113-d_A	Everard Meysterweg 26	1,50	47,0	36,4	29,6	47,0
113-e_A	Everard Meysterweg 26	1,50	48,7	36,6	28,4	48,7
114_A	Everard Meysterweg 28	1,50	49,2	28,8	22,8	49,2
114_B	Everard Meysterweg 28	4,50	56,6	36,7	32,3	56,6
114_C	Everard Meysterweg 28	7,50	57,2	37,5	33,6	57,2
115_A	Everard Meysterweg 30	1,50	48,6	27,2	20,1	48,6
115_B	Everard Meysterweg 30	4,50	56,7	36,5	31,6	56,7
115_C	Everard Meysterweg 30	7,50	57,1	36,8	32,7	57,1
116_A	Everard Meysterweg 32	1,50	50,6	29,3	21,8	50,6
116_B	Everard Meysterweg 32	4,50	57,0	35,9	30,5	57,0
116_C	Everard Meysterweg 32	7,50	57,9	36,2	32,0	57,9
117_A	Everard Meysterweg 34	1,50	43,9	23,8	18,5	43,9
117_B	Everard Meysterweg 34	4,50	54,7	34,8	29,5	54,7
117_C	Everard Meysterweg 34	7,50	55,3	35,3	30,7	55,3
201-a_A	Woestijgerweg 144	1,50	38,1	25,2	24,5	38,1
201-b_B	Woestijgerweg 144	4,50	51,6	32,4	30,8	51,6
201-b_C	Woestijgerweg 144	7,50	53,3	35,6	35,2	53,3
202-a_A	Woestijgerweg 146	1,50	38,7	26,3	26,3	38,7
202-b_B	Woestijgerweg 146	4,50	52,1	34,4	33,3	52,1
202-b_C	Woestijgerweg 146	7,50	53,6	37,0	36,8	53,6
203_A	Woestijgerweg 148	1,50	40,6	28,1	28,2	40,6
203_B	Woestijgerweg 148	4,50	52,9	36,3	35,1	52,9
203_C	Woestijgerweg 148	7,50	53,8	40,2	40,5	53,8
204-o_A	Woestijgerweg 150	1,50	53,9	46,9	48,2	58,2
204-o_B	Woestijgerweg 150	4,50	53,2	45,4	46,7	56,7
204-o_C	Woestijgerweg 150	7,50	54,8	43,9	44,9	54,9
204-z_A	Woestijgerweg 150	1,50	56,3	49,6	50,8	60,8
204-z_B	Woestijgerweg 150	4,50	55,0	47,9	49,1	59,1
204-z_C	Woestijgerweg 150	7,50	53,8	46,0	47,1	57,1
205-n_A	Woestijgerweg 152	1,50	53,6	46,6	48,1	58,1
205-n_B	Woestijgerweg 152	4,50	54,1	45,5	46,8	56,8
205-n_C	Woestijgerweg 152	7,50	54,1	44,8	45,9	55,9
205-o_A	Woestijgerweg 152	1,50	51,3	43,5	44,9	54,9
205-o_B	Woestijgerweg 152	4,50	53,3	42,9	44,2	54,2
205-o_C	Woestijgerweg 152	7,50	54,4	42,2	43,2	54,4
206_A	Woestijgerweg 154	1,50	39,4	27,1	27,4	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten gecumuleerde geluidsbelasting

Drukke dag toekomstige situatie

Alcedo
21-08610

Rapport: Resultatentabel
Model: M05 - Lorentzstraat 17a met nieuwe woningen LAr,LT drukke dag met extra maatregelen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
206_B	Woestijgerweg 154	4,50	51,0	37,1	37,7	51,0
206_C	Woestijgerweg 154	7,50	53,1	38,7	39,2	53,1
207_A	Woestijgerweg 156	1,50	40,0	26,9	27,0	40,0
207_B	Woestijgerweg 156	4,50	49,8	33,9	32,7	49,8
207_C	Woestijgerweg 156	7,50	51,2	36,1	35,5	51,2
208_A	Woestijgerweg 158	1,50	38,3	21,6	20,5	38,3
208_B	Woestijgerweg 158	4,50	50,3	34,0	32,6	50,3
208_C	Woestijgerweg 158	7,50	50,8	35,4	34,7	50,8
209_A	Woestijgerweg 160	1,50	33,1	19,1	17,6	33,1
209_B	Woestijgerweg 160	4,50	42,1	29,0	24,4	42,1
209_C	Woestijgerweg 160	7,50	49,6	33,2	31,5	49,6
210-d1_A	Bedrijfswoning Woestijgerweg 150a	0,10	54,4	32,8	26,6	54,4
210-d2_A	Bedrijfswoning Woestijgerweg 150a	0,10	54,1	33,2	29,5	54,1
210-n_A	Bedrijfswoning Woestijgerweg 150a	1,50	43,1	22,5	18,4	43,1
210-o_A	Bedrijfswoning Woestijgerweg 150a	1,50	48,8	40,9	42,1	52,1
210-z1_A	Bedrijfswoning Woestijgerweg 150a	1,50	52,6	45,0	46,4	56,4
210-z2_A	Bedrijfswoning Woestijgerweg 150a	1,50	47,6	39,7	40,8	50,8
211_A	Woestijgerweg 142	1,50	40,1	23,6	21,7	40,1
211_B	Woestijgerweg 142	4,50	51,1	30,5	27,7	51,1
211_C	Woestijgerweg 142	7,50	53,2	34,1	32,9	53,2
301_A	Lorentzstraat 13	1,50	30,4	17,5	12,5	30,4
301_B	Lorentzstraat 13	4,50	40,2	22,4	19,7	40,2
301_C	Lorentzstraat 13	7,50	43,3	25,2	22,3	43,3
302-a_A	Lorentzstraat 15	1,50	30,3	17,9	12,8	30,3
302-b_B	Lorentzstraat 15	4,50	41,0	22,7	20,7	41,0
302-b_C	Lorentzstraat 15	7,50	43,4	25,4	23,3	43,4
303-b_A	Lorentzstraat 17	1,50	40,9	20,6	19,3	40,9
303-b_B	Lorentzstraat 17	4,50	42,1	23,7	21,8	42,1
303-b_C	Lorentzstraat 17	7,50	44,2	26,8	25,5	44,2
303-c_A	Lorentzstraat 17	1,50	39,8	21,1	19,0	39,8
303-c_B	Lorentzstraat 17	4,50	42,8	23,8	22,4	42,8
303-c_C	Lorentzstraat 17	7,50	44,3	27,4	26,7	44,3
304_A	Lorentzstraat 21	1,50	50,7	26,5	22,1	50,7
304_B	Lorentzstraat 21	4,50	55,9	37,6	29,1	55,9
304_C	Lorentzstraat 21	7,50	60,6	39,3	34,1	60,6
305_A	Lorentzstraat 23	1,50	50,3	22,3	19,7	50,3
305_B	Lorentzstraat 23	4,50	59,3	34,0	30,2	59,3
305_C	Lorentzstraat 23	7,50	60,8	39,6	34,8	60,8
306_A	Lorentzstraat 25	1,50	50,0	26,0	21,7	50,0
306_B	Lorentzstraat 25	4,50	54,2	33,8	31,6	54,2
306_C	Lorentzstraat 25	7,50	59,3	39,9	35,5	59,3
307_A	Lorentzstraat 27	1,50	49,2	26,0	23,7	49,2
307_B	Lorentzstraat 27	4,50	54,4	36,1	34,9	54,4
307_C	Lorentzstraat 27	7,50	60,6	40,3	36,2	60,6
308_A	Lorentzstraat 29	1,50	49,1	25,5	23,1	49,1
308_B	Lorentzstraat 29	4,50	53,5	38,6	35,2	53,5
308_C	Lorentzstraat 29	7,50	57,6	39,2	36,5	57,6
309_A	Lorentzstraat 31	1,50	43,5	26,3	25,9	43,5
309_B	Lorentzstraat 31	4,50	52,4	36,1	35,8	52,4
309_C	Lorentzstraat 31	7,50	53,3	37,8	36,6	53,3
310-a_A	Lorentzstraat 33	1,50	46,0	26,1	25,2	46,0
310-b_B	Lorentzstraat 33	4,50	52,0	36,2	36,1	52,0
310-b_C	Lorentzstraat 33	7,50	53,2	37,4	36,7	53,2
311-a_A	Lorentzstraat 35	1,50	43,0	28,8	28,9	43,0
311-b_B	Lorentzstraat 35	4,50	51,2	36,7	35,6	51,2
311-b_C	Lorentzstraat 35	7,50	52,7	37,9	36,3	52,7
312-a_A	Lorentzstraat 37	1,50	44,8	29,3	28,8	44,8
312-b_B	Lorentzstraat 37	4,50	50,4	35,6	34,8	50,4
312-b_C	Lorentzstraat 37	7,50	52,1	36,8	36,0	52,1
313_A	Lorentzstraat 39	1,50	39,9	26,6	26,8	39,9
313_B	Lorentzstraat 39	4,50	50,5	35,2	34,1	50,5
313_C	Lorentzstraat 39	7,50	52,4	36,6	35,8	52,4
401_A	Arnhemseweg-Zuid 127	1,50	37,5	23,8	17,0	37,5
401_B	Arnhemseweg-Zuid 127	4,50	43,5	30,3	23,4	43,5
402-a_A	Arnhemseweg-Zuid 129	1,50	40,2	25,8	18,1	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten gecumuleerde geluidsbelasting

Drukke dag toekomstige situatie

Alcedo
21-08610

Rapport: Resultatentabel
Model: M05 - Lorentzstraat 17a met nieuwe woningen LAr,LT drukke dag met extra maatregelen
LArq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
402-b_B	Arnhemseweg-Zuid 129	4,50	43,2	30,5	23,7	43,2
403_A	Arnhemseweg-Zuid 131	1,50	34,6	21,2	14,9	34,6
403_B	Arnhemseweg-Zuid 131	4,50	44,5	26,6	19,8	44,5
404_A	Arnhemseweg-Zuid 133	1,50	36,0	21,4	15,3	36,0
404_B	Arnhemseweg-Zuid 133	4,50	42,5	25,2	19,1	42,5
405-a_A	Arnhemseweg-Zuid 137	1,50	33,3	15,5	11,6	33,3
405-b_B	Arnhemseweg-Zuid 137	4,50	41,0	22,9	14,6	41,0
407-a_A	Arnhemseweg-Zuid 139	1,50	34,8	25,5	12,9	34,8
407-b_B	Arnhemseweg-Zuid 139	4,50	41,1	23,0	14,4	41,1
407-b_C	Arnhemseweg-Zuid 139	7,50	44,7	29,4	20,4	44,7
408-a_A	Arnhemseweg-Zuid 141	1,50	37,9	21,1	12,6	37,9
408-b_B	Arnhemseweg-Zuid 141	4,50	43,3	24,5	15,8	43,3
408-b_C	Arnhemseweg-Zuid 141	7,50	45,5	27,0	18,9	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.