

Externe Veiligheid Omgevingsplan “Zangvogelweg 140 te Amersfoort”

Opdrachtgever	: Gemeente Amersfoort, mevrouw C. Heezen
Adviseur	: RUD Utrecht
Auteur	: de heer R. Polman
Projectnummer	: Z-AD-2017-2269
Aantal pagina's	: 6 exclusief bijlagen
Rapportagedatum	: 13 november 2017

Inhoud

2.	Wettelijk kader	3
3.	Locatie	4
3.1	Ligging	4
3.2	Risicokaart.....	5
4	Spoor	5
5.	Conclusie	6

1. Inleiding

Op 20 september 2017 is de RUD Utrecht gevraagd een beoordeling te geven ten aanzien van externe veiligheid. Aanleiding is het bestemmingsplan Zangvogelweg 140 te Amersfoort. Het voornemen is om op deze locatie de bestaande school af te breken en hier twee grote appartementsgebouwen te realiseren. De appartementsgebouwen zullen respectievelijk 91 en 52 woningen bevatten.

2. Wettelijk kader

Externe veiligheid heeft betrekking op de gevaren die mensen lopen als gevolg van een ongeval in de directe omgeving waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken. Er kan onderscheid worden gemaakt tussen inrichtingen waar gevaarlijke stoffen worden bewaard en/of bewerkt, transportroutes waarlangs gevaarlijke stoffen worden vervoerd en ondergrondse buisleidingen. De aan deze activiteiten verbonden risico's moeten tot een aanvaardbaar niveau beperkt blijven.

Het wettelijk kader voor risicobedrijven is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en voor ondergrondse buisleidingen in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Op 1 april 2015 is het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) in werking getreden welke het wettelijk kader voor transportroutes voor het vervoer van gevaarlijke stoffen geeft.

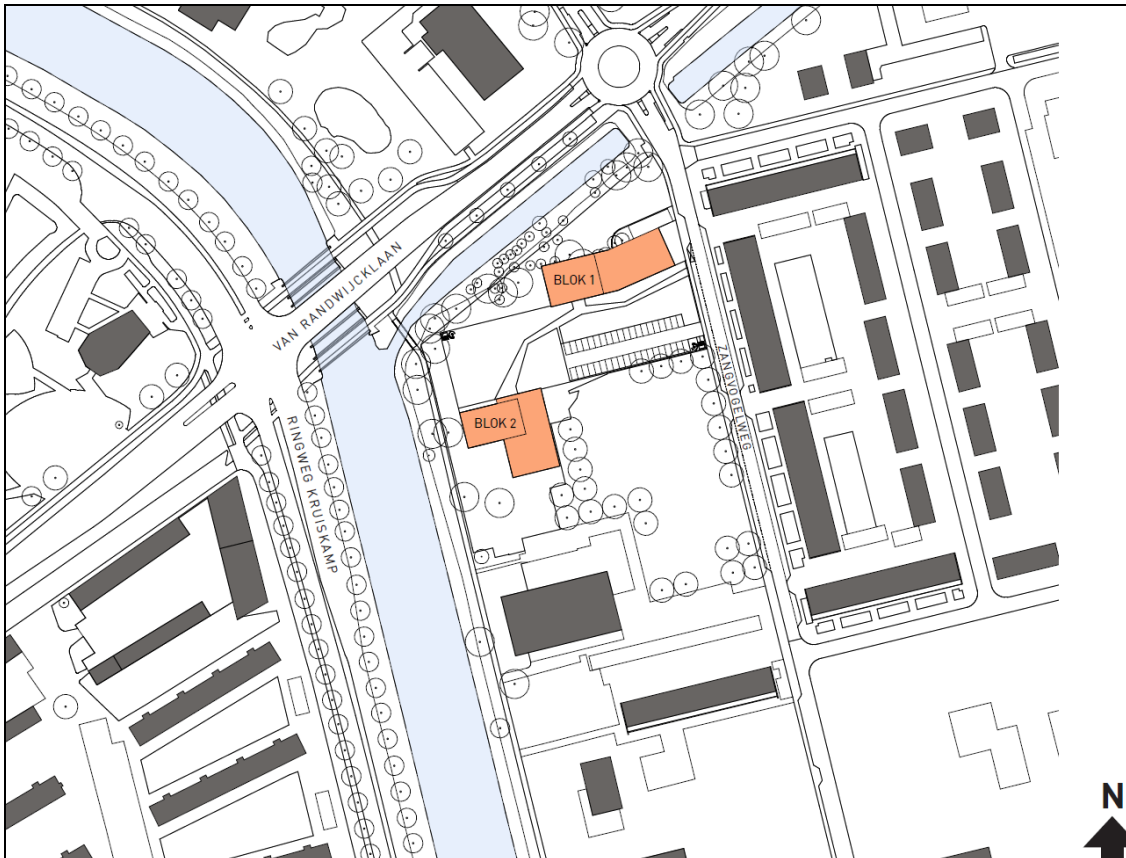
Bij de beoordeling van de externe veiligheidssituatie zijn twee begrippen van belang:

- Het plaatsgebonden risico (PR) richt zich als maat voor het risico vanwege activiteiten met gevaarlijke stoffen vooral op de basisveiligheid voor personen in de omgeving van die activiteiten. Aan het PR is een wettelijke grenswaarde verbonden die niet mag worden overschreden. Het PR wordt "vertaald" als een risicocontour rondom een risicovolle activiteit, waarbinnen geen kwetsbare objecten (bijv. woningen) mogen liggen.
- Het groepsrisico (GR) is een maat voor de maatschappelijke ontwrichting als gevolg van een calamiteit met gevaarlijke stoffen. Rondom een risicobron wordt een invloedsgebied gedefinieerd, waarbinnen grenzen worden gesteld aan het maximaal aanvaardbare aantal personen, de z.g. oriënterende waarde (OW). In het Bevi, het Bevb en het Bevt wordt de verantwoordingsplicht voor het bevoegd gezag ten aanzien van de acceptatie van het groepsrisico vanwege inrichtingen wettelijk geregeld. Deze verantwoordingsplicht geldt voor elke toename van het GR, ook als de OW niet wordt overschreden.

3. Locatie

3.1 Ligging

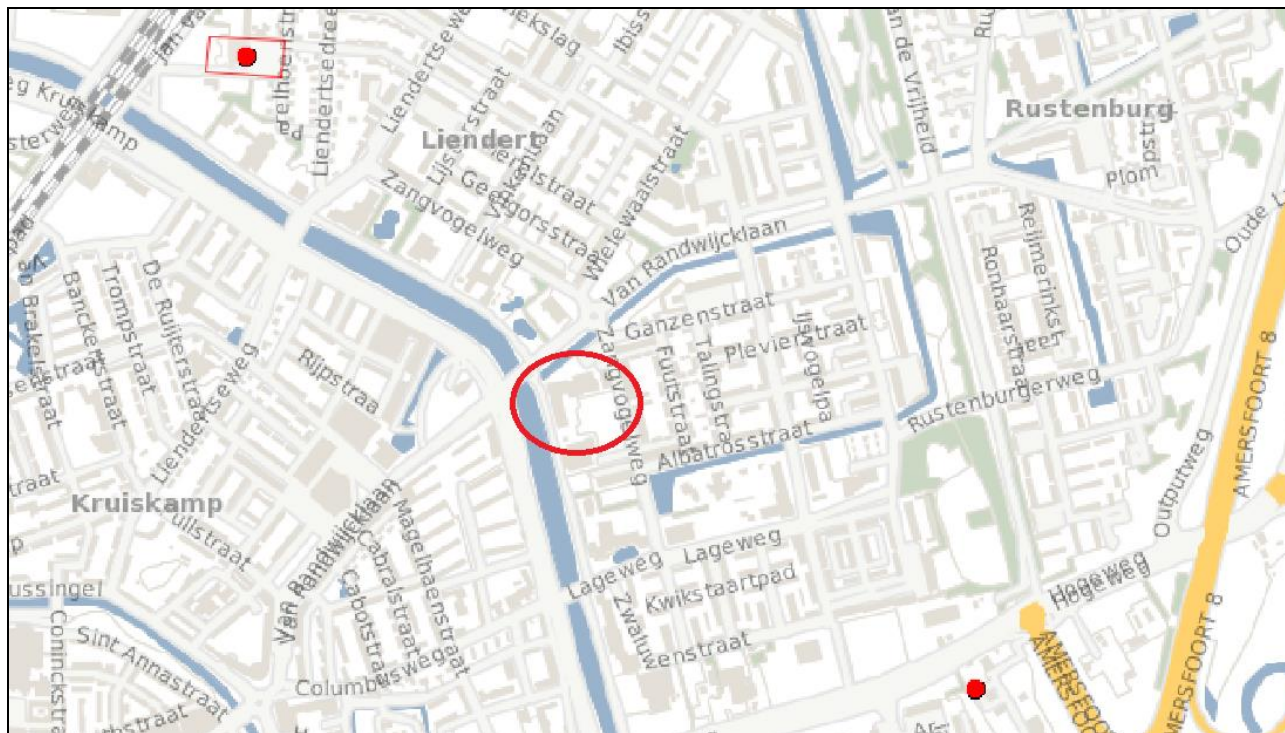
In onderstaande figuren is de ligging van het plan aangegeven conform het voorontwerp van "01-10 architecten" (projectnummer 2153, 25 augustus 2017).



Figuur 1: ligging van de nieuwe appartementsgebouwen aan de Zangvogelweg 140 in Amersfoort

3.2 Risicokaart

Middels de risicokaart kan worden beoordeeld of een locatie nabij een risicoveroorzakend object is gelegen. Onderstaande figuur is een uitsnede van de risicokaart ter plaatse van het plangebied.



Figuur 2: uitsnede uit de risicokaart ter plaatse van het plangebied (rood omcirkeld)

De rode stippen betreffen objecten zwembad De Liendert en een gasdrukmeet en regelstation aan de Hogeweg. Het zwembad staat op de risicokaart vanwege de opslag van chloorbleekloog. Dit geeft verder geen ruimtelijke beperkingen. Voor een gasdrukmeet en regelstation kunnen conform het Activiteitenbesluit maximaal contouren gelden van 50 meter, zodat deze eveneens niet relevant is voor het plangebied.

Ten oosten van de locatie ligt de Rijksweg A28. Voor de Rijksweg geldt vanwege het transport van GF3 (gas, flammable) conform tabel 4-2 van de Handleiding risicoanalyse transport een invloedsgebied van 355 meter. De afstand tot het plangebied bedraagt meer dan 355 meter zodat er geen belemmeringen zijn vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijksweg A28.

Ten westen van de locatie loopt het doorgaande spoor door Amersfoort. Vanwege het transport van vloeibare giftige stoffen geldt hier conform tabel 4-2 van de Handleiding risicoanalyse transport een invloedsgebied van meer dan 4000 meter. Het plangebied ligt op circa 800 meter van het spoor. Zodoende moet bij de besluitvorming voor het plan rekening worden gehouden met het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor.

4 Spoor

Voor het spoor gelden voor het plaatsgebonden risico vaste afstanden conform de Regeling basisnet. Voor het spoor door Amersfoort bedraagt deze maximaal 7 meter zodat dit geen belemmeringen geeft voor het plangebied.

In artikel 8 van het Bevt is bepaald dat een uitgebreide verantwoording noodzakelijk is indien een plangebied binnen 200 meter van een transportroute ligt. Aangezien het plangebied buiten deze afstand ligt is geen uitgebreide verantwoording conform artikel 8 noodzakelijk. Wel is een beperkte verantwoording conform artikel 7 van het Bevt vereist.

Artikel 7 Bevt.

In de toelichting bij een bestemmingsplan en in de ruimtelijke onderbouwing van een omgevingsvergunning wordt, voor zover het gebied waarop dat plan of die vergunning betrekking heeft binnen het invloedsgebied ligt van een weg, spoorweg of binnenwater waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd, in elk geval ingegaan op:

- a.** de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op die weg, spoorweg of dat binnenwater, en
- b.** voor zover dat plan of die vergunning betrekking heeft op nog niet aanwezige kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten: de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op die weg, spoorweg of dat binnenwater een ramp voordoet.

Ad a:

- Aan Het Hofslot 1, ongeveer 3 kilometer vanaf het midden van het plangebied bevindt zich een hulppost voor brandweer en ambulance. Het ziekenhuis Meander bevindt zich hemelsbreed op circa 2,5 kilometer vanaf het midden van het plangebied. De brandweerpost aan de Kleine Koppel bevindt zich hemelsbreed op circa 2 kilometer vanaf het midden van het plangebied. De veiligheidsregio Utrecht heeft voor rampenbestrijding het Regionaal Crisisplan Utrecht 2014-2017 opgesteld. Het Regionaal Crisisplan beschrijft op welke wijze de crisisorganisatie bij een incident of crisis functioneert. Daarnaast bevat het crisisplan de verantwoordelijkheden, de taken en bevoegdheden met betrekking tot maatregelen en voorzieningen die de gemeenten in de regio Utrecht treffen bij de bestrijding van rampen en crises.

Ad b:

Aangenomen kan worden dat de bewoners van de appartementencomplexen afdoende zelfredzaam zijn of dat er afdoende begeleiding is van zelfredzame personen aanwezig zijn. Er zijn afdoende vluchtwegen in tegenovergestelde richting van het spoor. Aanbevolen wordt om vluchtdeuren op zodanige locaties te kiezen dat deze van het spoor af liggen.

5. Conclusie

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van het doorgaande spoor door Amersfoort. De afstand tot het spoor is ongeveer 800 meter. Opgemerkt wordt dat het invloedsgebied meer dan 4 kilometer bedraagt. Vanwege de ligging in het invloedsgebied van het spoor is een beperkte verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk. Hiertoe wordt verwezen naar de vorige paragraaf.

Verder zijn er geen belemmeringen vanwege externe veiligheid.

VRU

Voor de volledigheid wordt vermeld dat ingevolge artikel 9 van het Bevt het bestuur van de VRU in de gelegenheid moet worden gesteld om te adviseren over het groepsrisico.