

Rapport 22100382.r01

Bouwplan Nieuwe Stad in Amersfoort
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Weg- en railverkeerslawaaï

Rapport 22100382.r01

Bouwplan Nieuwe Stad in Amersfoort
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Weg- en railverkeerslawaaï

Datum:
15 oktober 2021

Opdrachtgever: Schipper Bosch Projecten B.V.
De heer V. Later
Postbus 1292
3800 BG AMERSFOORT
volkert@schipperbosch.nl

Auteur:
De heer ing. J. Ploos van Amstel

Goedgekeurd:
De heer ing. L.F.A. Theuws





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	8
3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	9
3.1 Weg(verkeer)gegevens	9
3.2 Rail(verkeer)gegevens	10
3.3 Stedenbouwkundige gegevens	10
4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	10
4.1 Wegverkeer	10
4.2 Railverkeer	11
5. RESULTATEN EN BESPREKING	11
5.1 Samenvatting resultaten	11
5.2 Hogere waarden	15
5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	15
6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES	16

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van SPA WNP ingenieurs. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij SPA WNP ingenieurs gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem dat is gecertificeerd volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.



FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel: wegverkeer
 - 2.2 Rekenmodel: railverkeer
 - 2.3 Rekenpunten

BIJLAGEN

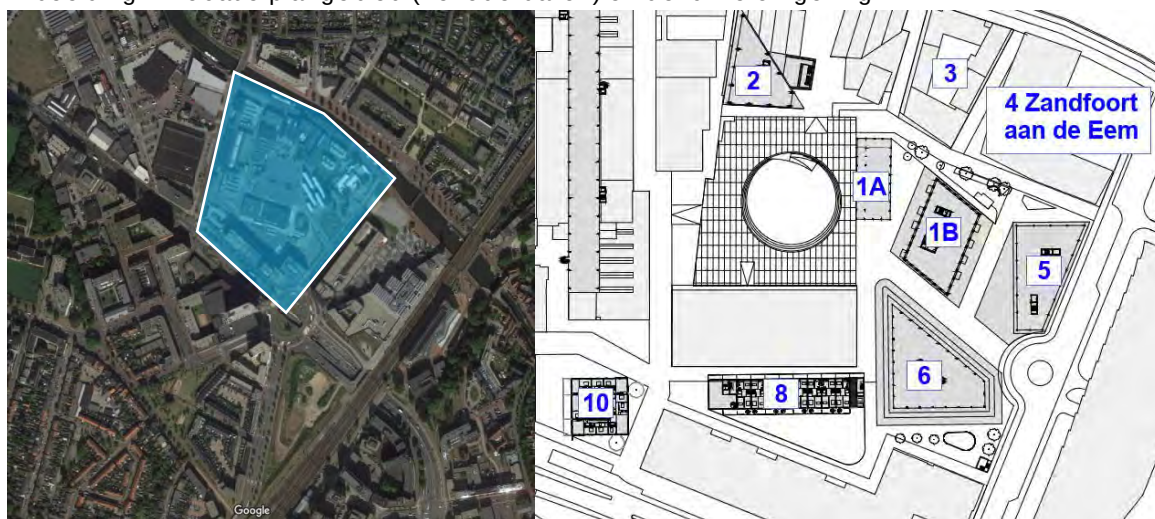
- 1 Overzicht verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 3 Geluidbelastingen weg- en railverkeer
- 4 Hogere grenswaarden
- 5 Aanwezigheid geluidluw geveldeel
- 6 Gecumuleerde geluidbelastingen weg- en railverkeer
- 7 Plaatselijke schermen
- 8 Balkon, galerij en loggia geluidreducties
- 9 Balkons voorzien van schuifschermen



1. INLEIDING

Op de hoek van de Amsterdamseweg/De Nieuwe Poort met de Brabantsestraat wil men nieuwe woongebouwen realiseren (zie afbeelding 1). In figuren 1.1 en 1.2 is de nieuwe situatie weergegeven. In het onderzoek zijn de volgende woongebouwen onderzocht: kamers 1a, 1b, 2, 3, 4, 5, 6, 8 en 10. Nabij het plangebied liggen enkele drukke (spoor)wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante weg- en railverkeer.

Afbeelding 1: Locatie plangebied (zie rode ballon) en de ruime omgeving



2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.



Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Het plangebied Nieuwe Stad ligt binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. Het plangebied ligt in de geluidzones van de:

1. Amsterdamseweg/De Nieuwe Poort
2. Brabantsestraat
3. Oude Fabrieksstraat
4. Nijverheidsweg-Noord
5. Limburgsestraat
6. Groningerstraat

Voor de Overijsselsestraat, de Eemlaan, de Oliemolenstraat en de parallelweg Amsterdamseweg geldt een maximale rijksnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, zijn in het voorliggende onderzoek de geluidbelastingen vanwege deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.



Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (ook wel voorkeurswaarde genoemd) voor geluidgevoelige bestemmingen (onder andere woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk.

De voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden waar in verschillende situaties aan moet worden voldaan, zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaa

Woning	Weg	Stedelijk gebied		Buitenstedelijk gebied	
		Voorkeurs- waarde	Maximale ontheffing	Voorkeurs- waarde	Maximale ontheffing
Nieuw	Bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB
Bestaand	Nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
Bestaand	Reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
Nieuw	Nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het voorliggende plan is gelegen in stedelijk gebied. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen is 63 dB.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.



In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Voor de beoordeling van de 30 km/uur-wegen in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is ook rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Dit ligt in de lijn met de bedoeling van de wetgever en het bepaalde in de Wet geluidhinder (RvSt-uitspraak 201304862/3/R2, d.d. 29 juli 2015). Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is net als bij gezoneerde wegen, een aftrek van 0 dB toegepast. Hierdoor zal bij de bepaling van de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen, uitgegaan worden van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.

Zones langs spoorwegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich langs ieder spoor een zone. De breedte van de zone, gemeten vanaf de buitenste spoorstaaf, varieert van 100 tot 1200 meter, en is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond ter plaatse van het bouwplan (zie artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder).

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 3 gegeven waarden.

Tabel 3: Overzicht zonebreedte spoorwegen

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Het plangebied ligt nabij de spoorweg tussen Amersfoort – Apeldoorn. Voor deze spoorweg geldt dat het geluidproductieplafond ter hoogte van het bouwplan hoger is dan 66 dB en lager is dan 71 dB. Hieruit volgt dat de breedte van de geluidzone 600 meter bedraagt.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs spoorwegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor geluidgevoelige bestemmingen (onder andere woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs spoorwegen, is maximaal 55 dB. In bijzondere gevallen zijn hogere waarden mogelijk. De maximale geluidbelasting, na ontheffing, is voor geluidgevoelige bestemmingen 68 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.



Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

In overeenstemming met hoofdstuk 2 van bijlage I van het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” kunnen verschillende geluidbronnen (weg- en railverkeer, industrie- en luchtvaartlawaai) gecumuleerd worden. Bij deze cumulatie mag bij het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Amersfoort heeft richtlijnen vastgelegd in de “Geluidnota gemeente Amersfoort, november 2008, versie 12”. In week 15 van 2015 is de nieuwe Geluidnota Amersfoort Wet geluidhinder in ontwerp vastgesteld. In deze geluidnota zijn de volgende aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van nieuwe woningen:

- Een ontheffing wordt alleen verleend als voldaan wordt aan de criteria volgens de Wet geluidhinder (zie paragraaf 2.1).
- Bronmaatregelen bij wegverkeer worden alleen overwogen als er meer dan 20 nieuwe geluidgevoelige bestemmingen zijn waar de voorkeurswaarde wordt overschreden. Bij railverkeer ligt deze grens op 50 nieuwe geluidgevoelige bestemmingen waar de voorkeurswaarde overschreden wordt. Bij de toepassing van een stiller wegdek hanteert de gemeente een beslisboom.
- Geluidschermen en -wallen moeten alleen onderzocht worden bij gemeentelijke hoofdwegen.
- Ten aanzien van het binnenniveau geldt het volgende: de karakteristieke geluidwering moet voldoen aan de eisen zoals opgenomen in het Bouwbesluit en het Besluit geluidhinder. Ook in die gevallen dat het Bouwbesluit of het Besluit geluidhinder geen eisen stellen.
- Elke nieuw te bouwen woning met een ontheffing moet ten minste één geluidluw geveldeel hebben. Er zijn enkele uitzonderingen/versoepelingen (onder andere voor woningcomplexen en voor niet zelfstandige wooneenheden, zoals verpleeg- en verzorgingshuizen en studentenhuisvesting):
 - o bij woningcomplexen kan, als redelijkerwijs geen geluidluw geveldeel gerealiseerd kan worden, worden afgezien van deze eis, mits de voorkeurswaarde niet meer dan 5 dB wordt overschreden op minimaal één geveldeel. Als voorbeeld worden in het beleid hoekwoningen binnen appartementencomplexen en slanke woontorens genoemd.
 - o bij niet zelfstandige wooneenheden (verpleeg- en verzorgingshuizen en studentenhuisvesting) of woningen met een woonoppervlakte van minder dan 30 m² mag maximaal 50 % van de wooneenheden zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidbelasting die niet hoger is dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde.
- 30 km/uur-wegen moeten meegenomen worden in het akoestisch onderzoek, maar niet getoetst aan de Wet geluidhinder (zie ook paragraaf 2.1).
- Indien er sprake is van cumulatie, moet deze inzichtelijk gemaakt worden (inclusief de 30 km/uur-wegen). De gemeente stelt (net als de Wet geluidhinder) geen vaste eis aan de maximaal aanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting.
- Voor (gedeeltelijk) afgesloten balkons, loggia's en serreachtige ruimten heeft de gemeente voorwaarden opgenomen in bijlage 2 van de geluidnota (zie bijlage 5 van deze rapportage).



- De gemeente Amersfoort is van oordeel dat er geen sprake is van onaanvaardbare hinder als voldaan wordt aan de eisen uit de Wet geluidhinder, de voorwaarden uit de gemeentelijke nota en de volgende aanvullende voorwaarden:
 - o De cumulatieve geluidbelasting L_{cum} is niet hoger dan 70 dB.
 - o Er wordt voorzien in afdoende geluidwering van de gevels.
- Er wordt in beginsel maar één dove gevel¹ per bouwlaag, per bestemming toegestaan (uitzonderingen zijn mogelijk). Als een dove gevel wordt toegestaan, dan dient de bestemming tenminste één geluidluw geveldeel te hebben.

Afwijkende situaties kunnen om een specifieke afweging vragen. Daartoe kunnen het college van burgemeester en wethouders besluiten om geen uitvoering te geven aan het geluidbeleid.

Er zijn in de geluidnota geen ten hoogst toelaatbare geluidbelastingen opgenomen die strenger zijn dan de Wet geluidhinder, zie paragraaf 2.1.

Geluidluw geveldeel voor dit specifieke plan

Omdat het hier gedeeltelijk ook om slanke woontorens gaat, geldt in deze situatie voor deze woontorens het wegverkeer 53 dB en voor het railverkeer 60 dB als geluidluw.

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Amersfoort verstrekte informatie. In bijlagen 1 en 2.1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2032.

De maximaal toegestane rijsnelheid voor alle voertuigcategorieën op de wegen en de wegdekken op de onderzochte wegen zijn weergegeven in tabel 3.

Tabel 3: Overzicht weg(verkeers)gegevens

Wegnaam	Wegdek	Max. rijsnelheid [km/uur]
Amsterdamseweg/De Nieuwe Poort	DAB/ Elementenverharding in keperverband	50
Brabantsestraat	DAB	50
Oude Fabrieksstraat	DAB	50
Nijverheidsweg-Noord	Elementenverharding in keperverband	50
Limburgsestraat	Elementenverharding in keperverband	50
Groningerstraat	Dunne deklagen B	50
Overijsselsestraat	DAB	30
Eemlaan	DAB	30
Oliemolenstraat	DAB	30

De Amsterdamseweg/De Nieuwe Poort ligt gedeeltelijk lager dan het bouwplan (tunnels). De overige wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

¹ een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 5 Wgh.)



3.2 Rail(verkeer)gegevens

Voor de spoorlijn Amersfoort – Apeldoorn is uitgegaan van de gegevens, zoals door ProRail beschikbaar is gesteld via het Geluidregister (laatste wijziging: 21-07-2021).

Vanwege de hoeveelheid data zijn de gehanteerde spoorweggegevens niet als bijlage in deze rapportage toegevoegd. Indien gewenst stellen wij het akoestisch rekenmodel ter beschikking aan de gemeente.

3.3 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Schipper Bosch Projecten B.V. uit Amersfoort.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit online bronnen zoals Google Maps (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

De woongebouwen bestaan uit verschillende bouwhoogten. In figuren 1.3.1 t/m 1.2.7 zijn de kamers 1A, 1B, 2, 4, 5, 6, 8 en 10 weergegeven.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch hard beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch zachte bodem, zoals de bermen. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

4.1 Wegverkeer

Voor het akoestisch onderzoek (weg- en railverkeer) is door de gemeente Amersfoort een 3D-rekenmodel ter beschikking gesteld (zie de figuren 2.1 en 2.2). In dit rekenmodel zijn onder andere de wegen, gebouwen, bodemgebieden, en hoogtelijnen opgenomen.

In het rekenmodel van de gemeente zijn voor het huidige onderzoek de volgende aspecten gewijzigd c.q. aangepast:

- De verkeersintensiteiten van de wegen zijn geactualiseerd (jaar 2032, zie bijlage 1 en 2.1).
- De relevante bestaande gebouwen zijn gecontroleerd en indien nodig gewijzigd. De nieuwe gebouwen en de gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn weergegeven in bijlage 2.2.
- De relevante bestaande harde bodemgebieden zijn gecontroleerd en indien nodig aangepast. In bijlage 2.3 zijn de bodemgebieden rondom het plangebied weergegeven.
- De relevante bestaande hoogtelijnen zijn gecontroleerd en indien nodig aangepast. In bijlage 2.4 zijn de hoogtelijnen rondom het plangebied weergegeven.
- De rekenpunten op de nieuwe woningen zijn gemodelleerd (zie bijlage 2.5).



4.2 Railverkeer

Met behulp van een 3D-rekenmodel (zie figuur 2.2), opgesteld in overeenstemming met het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage IV', zoals bedoeld hoofdstuk VIIIa, afdeling 2 van de Wet geluidhinder, is de geluidbelasting bepaald. Bij deze berekeningen is gebruik gemaakt van de, in dit voorschrift gegeven, rekenmethode 2. Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2°.

De invoergegevens van het rekenmodel die betrekking hebben op objecten, bodemvlakken en rekenpunten, komen overeen met het model dat voor wegverkeerslawaaï gemaakt is (zie hoofdstuk 4.1 en de bijlagen 2).

Vanwege de hoeveelheid data zijn de gehanteerde spoorweggegevens niet als bijlage in deze rapportage toegevoegd. Indien gewenst stellen wij het akoestisch rekenmodel ter beschikking aan de gemeente.

5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Samenvatting resultaten

De hoogste geluidbelasting vanwege de afzonderlijke geluidbronnen, op de gevels, zijn weergegeven in bijlage 3 en in tabel 4. In bijlage 3.1 zijn de hoogste geluidbelastingen per kamer weergegeven samengevat.

Tabel 4: hoogste geluidbelasting per geluidbron en toetswaarden in dB

Geluidbron	Hoogste geluidbelasting	Voorkeursgrenswaarde	Ten hoogst toelaatbaar
Gezoneerde (spoor)wegen			
Spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn	62	55	68
Amsterdamseweg/De Nieuwe Poort	62	48	63
Brabantsestraat	57	48	63
Oude Fabrieksstraat	46	48	63
Nijverheidsweg Noord	45	48	63
Limburgsestraat	45	48	63
Groningerstraat	41	48	63
Niet-gezoneerde en 30km/uur-wegen			
Overijsselsestraat	59	--	--
Eemlaan	54	--	--
Oliemolenstraat	54	--	--
Parallelweg Amsterdamseweg	43	--	--

Beoordeling gezoneerde wegen Wet geluidhinder - totaal

Uit de resultaten blijkt het volgende voor de gezoneerde (spoor-)wegen. De geluidbelastingen op de gevels van de woningen, vanwege:

- het railverkeer bedraagt maximaal 62 dB. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde, maar de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden.
- het verkeer op de Amsterdamseweg/De Nieuwe Poort en de Brabantsestraat zijn hoger dan de voorkeurswaarde, maar de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden. De geluidbelasting vanwege het wegverkeer bedraagt maximaal 62 dB.



- Het verkeer op de Oude Fabrieksstraat, de Nijverheidsweg Noord, de Limburgsestraat en de Groningerstraat blijven ruim lager dan de voorkeurswaarde. De geluidbelasting vanwege het verkeer op deze wegen vormt geen belemmering voor de realisatie van de nieuwe woongebouwen.

Beoordeling gezoneerde wegen Wet geluidhinder – per woongebouw

Uit de resultaten blijkt het volgende voor de woongebouwen.

- Bij de kamers 1a, 1b en 3 wordt voor alle gezoneerde (spoor)wegen voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder.
- Bij kamer 2 wordt alleen de voorkeurswaarde overschreden door de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Brabantsestraat.
- Bij kamer 4 wordt de voorkeurswaarde overschreden door de geluidbelasting vanwege het verkeer op de spoorlijn.
- Bij kamers 5, 6 en 8 wordt de voorkeurswaarde overschreden vanwege het verkeer op de spoorlijn en de Amsterdamseweg/Nieuwe Poort.
- Bij kamer 10 wordt de voorkeurswaarde overschreden vanwege het verkeer op de spoorlijn, de Amsterdamseweg/Nieuwe Poort en de Brabantsestraat.
- Voor alle kamers geldt dat de maximale ontheffing door geen van de geluidbronnen (spoorlijn en wegen) niet wordt overschreden.

Beoordeling 30 km/uur-wegen - totaal

De geluidbelastingen op de gevels vanwege het verkeer op de 30 km/uur-wegen Overijsselsestraat, Eemlaan en Oliekmolenstraat zijn hoger dan de voorkeurswaarde, maar lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Vanwege de 30 km/uur-weg Parallelweg Amsterdamseweg zijn de geluidbelastingen lager dan de voorkeurswaarde, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelastingen vanwege de 30 km/uur-wegen aanvaardbaar zijn. Omdat 30 km/uur-wegen volgens de Wet geluidhinder niet gezoneerd zijn, kan (en hoeft) voor de geluidbelastingen van deze wegen geen hogere waarde worden verleend.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur-wegen. Dit kan door bij het ontwerp van de nieuwe woningen rekening te houden met de geluidbelastingen.

Beoordeling van geluidluw geveldeel voor het gemeentelijk geluidbeleid

Er zijn veel nieuwe woningen die geen geluidluw geveldeel hebben, ofwel ten minste één geveldeel waarvan de geluidbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer maximaal respectievelijk 53 dB en 60 dB bedraagt.



Beschouwde maatregelen

De Wet geluidhinder schrijft voor om bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen bij de ontvanger te onderzoeken. In het onderstaande is dit gedaan. Er zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen te reduceren:

1. toepassen van raildempers.
2. toepassen van een geluidreducerend wegdektype.
3. verlagen van de rijsnelheid c.q. andere route .
4. een geluidscherm op de terreingrens van het bouwplan of direct langs geluidbron.
5. de afstand tussen de weg en de nieuwe woningen vergroten.
6. een (plaatselijk) geluidscherm aan de geluidbelaste gevels.
7. De geluidbelaste gevels voorzien van (afgesloten) loggia's of balkons.
8. de geluidbelaste gevels uitvoeren als dove gevel².

Ad.1: Het toepassen van raildempers kan een geluidreductie opleveren van ongeveer 3 dB. Hiermee zal nog niet bij alle nieuwe woningen voldaan kunnen worden aan de voorkeurswaarde. Om de reductie van 3 dB te halen moet over een grote afstand de spoorweg worden behandeld à € 350,= per meter enkel spoor (excl. btw, incl. montage). Gezien de vele wissels op dit deel van de spoorlijn, zijn raildempers niet toepasbaar.

Ad. 2: Het toepassen van een geluidreducerend wegdektype (bijvoorbeeld van het type dunne deklagen B) kan een geluidreductie opleveren van ongeveer 3 dB. Na het toepassen van een geluidreducerend wegdektype wordt vanwege het verkeer op de Amsterdamseweg/De Nieuwe Poort en de Brabantsestraat de voorkeurswaarde nog steeds ruim overschreden. Deze geluidreducerend wegdektypen zoals dunne deklagen, zijn hier mogelijk ook niet toepasbaar in verband met het afremmen en optrekken van het verkeer nabij de kruisingen, zijwegen en in- en uitritten, waardoor deze zeer geluidreducerende wegdekken snel slijten. Als het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de gemeente. Zij kunnen door middel van een kosten/baten-analyse afwegen of dit een doelmatige investering is.

Ad.3: Het verlagen van de rijsnelheden op de (spoor)wegen of het wijzigen van de drukke rijroutes is in deze situatie geen optie, omdat dan elders knelpunten optreden.

Ad.4: Gezien de geluidbelasting en de hoogte van de gebouwen, zijn lange en hoge geluidschermen nodig om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde. In deze schermen zijn openingen noodzakelijk in verband met de bereikbaarheid van de nieuwe woongebouwen en de nabijgelegen wegen en gebouwen. Dergelijk schermen zijn in deze situatie niet reëel en vanuit stedenbouwkundig oogpunt ook niet gewenst.

² Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 4 Wgh.)



- Ad. 5: De nieuwe woongebouwen worden op een afstand van de spoorlijn, de Amsterdamseweg/De Nieuwe Poort en de Brabantsestraat gerealiseerd overeenkomstig de bestaande woningen langs deze (spoor)wegen. De nieuwe woongebouwen kunnen binnen het plangebied niet allemaal op een relevant ruimere afstand van de (spoor)weg gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde.
- Ad. 6: Met een geluidscherm aan de gevel (vliesgevel, coulissenscherm of plaatselijk scherm) kan de gevel uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel. Ook zullen de gevels dan over een geluidluw geveldeel beschikken, hetgeen een vereiste is van de gemeente Amersfoort. Om aan deze eis te kunnen voldoen moeten de gevels aan de zijde van de spoorlijn (kamers 5 en 6), de Amsterdamseweg/Nieuwe Poort (kamers 6, 8 en 10), de Brabantsestraat (kamer 10), (gedeeltelijk) voorzien worden van een vliesgevel, coulissenscherm of een plaatselijk geluidscherm (zie bijlage 7, Mviewplus SilentAir). Het is vanuit architectonisch en stedenbouwkundig oogpunt mogelijk niet gewenst om voor deze woningen dergelijke maatregelen te treffen.
- Ad. 7: Door het toepassen van loggia's met goede geluidabsorberende plafonds kan de geluidbelasting binnen de loggia met 2 dB gereduceerd worden (bron: NPR 5272:2003; zie bijlage 8). De geluidabsorberende plafonds kunnen als volgt worden uitgevoerd:
- Houtwolcementplaat met minerale wol
 - Geperforeerde platen (20% openingen) met minerale wol
 - Lattenplafond (20% openingen) met minerale wol
- Als loggia's en/of balkons voorzien worden van een gesloten borstwering (bijvoorbeeld van glas) en een goed geluidabsorberend plafond (zie hiervoor), kan in deze situatie hier een geluidreductie van 1 tot 3 dB gerealiseerd worden (zie bijlage 8).
- Als er hogere geluidreducties gehaald moeten worden, kunnen op de borstweringen van de buitenruimten glazen schuifschermen geplaatst worden. Op basis van leveranciersgegevens, gebaseerd op metingen, blijkt dat met deze glazenschuifschermen met spleten een geluidreductie van minimaal 16 á 17 dB bereikt wordt (zie bijlage 9; leveranciers Mviewplus en Solarlux).
- Ad. 8: Het toepassen van dove gevels wordt normaliter alleen toegepast indien de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden wordt, wat hier niet het geval is. Een dove gevel legt beperkingen op aan de indeling van de woningen en het uiterlijk van de gevel. Het is voor de nieuwe woningen niet gewenst om gevels uit te voeren als dove gevel.

Het nader uitwerken van de kosten van deze maatregelen, is alleen zinvol als één van de maatregelen reëel zou zijn. Dit is in de voorliggende situatie niet het geval.



5.2 Hogere waarden

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de nieuwe woningen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om deze woningen te kunnen realiseren moet de gemeente Amersfoort hogere waarden tot 62 dB, vanwege de spoorlijn, de Amsterdamseweg/ Nieuwe Poort en de Brabantseweg vaststellen en vastleggen in het kadaster. In bijlage 4 zijn de vast te stellen hogere waarden weergegeven.

Hierbij wordt opgemerkt dat niet bij alle appartementen wordt voldaan aan de voorwaarden die de gemeente Amersfoort stelt aan de verlening van hogere waarden voor nieuwbouw. Niet alle appartementen beschikken over een geluidluw geveldeel. In bijlage 5 is weergegeven hoeveel en welke appartementen (niet) beschikken over een geluidluw geveldeel.

5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen uit Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de gevels worden bereikt. Bij het ontwerp van nieuwe woningen moet hiermee rekening worden gehouden. In Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB
- verblijfsruimten: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 35]$

Volgens Bouwbesluit 2012 hoeft bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie hoeven dus alleen de Amsterdamseweg/De Nieuwe Poort, de Brabantsestraat en de spoorlijn gecumuleerd te worden.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen (inclusief overige onderzochte wegen). In overeenstemming met hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 kan het weg- en railverkeer gecumuleerd worden.

In bijlage 6 is deze cumulatie weergegeven. Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 68 dB bedraagt.



6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Op de hoek van de Amsterdamseweg/De Nieuwe Poort met de Brabantsestraat wil men diverse nieuwe woongebouwen realiseren. Nabij het plangebied liggen enkele drukke (spoor)wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante weg- en railverkeer.

Het plangebied Nieuwe Stad ligt binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. Het plangebied ligt in de geluidzones van de:

1. Amsterdamseweg/De Nieuwe Poort
2. Brabantsestraat
3. Oude Fabrieksstraat
4. Nijverheidsweg-Noord
5. Limburgsestraat
6. Groningerstraat
7. spoorweg tussen Amersfoort – Apeldoorn

Voor de Overijsselsestraat, de Eemlaan, de Oliemolenstraat en de parallelweg Amsterdamseweg geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, zijn in het voorliggende onderzoek de geluidbelastingen vanwege deze wegen toch berekend. De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt het volgende:

- De geluidbelasting vanwege het verkeer op de spoorlijn (railverkeer), de Amsterdamseweg/De Nieuwe Poort en de Brabantsestraat zijn hoger dan de voorkeurswaarde, maar niet hoger dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting.
- De geluidbelastingen op de gevels vanwege het verkeer op de 30 km/uur-wegen Overijsselsestraat, Eemlaan en Oliemolenstraat zijn hoger dan de voorkeurswaarde, maar lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Vanwege de 30 km/uur-weg Parallelweg Amsterdamseweg zijn de geluidbelastingen lager dan de voorkeurswaarde, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelastingen vanwege de 30 km/uur-wegen aanvaardbaar zijn. Omdat 30 km/uur-wegen volgens de Wet geluidhinder niet gezoneerd zijn, kan (en hoeft) voor de geluidbelastingen van deze wegen geen hogere waarde worden verleend.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur-wegen. Dit kan door bij het ontwerp van de nieuwe woningen rekening te houden met de geluidbelastingen.



- Aangezien de voorkeurswaarde bij meer dan 20 woningen wordt overschreden, moeten bronmaatregelen wel worden overwogen. Er zijn in deze situatie geen reële maatregelen aan de geluidbronnen of in het overdrachtsgebied mogelijk om de geluidbelasting op alle woningen te reduceren tot de voorkeurswaarde. Hierbij moet gedacht worden aan maatregelen zoals het vervangen van het wegdek, toepassen van raildempers, het verminderen van het (rail-)verkeer, het verlagen van de rijsnelheid, het realiseren van geluidschermen etcetera.
- Om deze woningen te kunnen realiseren, moet de gemeente Amersfoort hogere waarden vanwege het rail- en wegverkeer op de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn, de Amsterdamseweg/De Nieuwe Poort, de Brabantsestraat en moeten vaststellen en vastleggen in het kadaster.
- Voor realiseren van een geluidluw geveldeel moet gedacht worden aan het volgende.
 - Om bij alle woningen zonder buitenruimte een geluidluw geveldeel te realiseren, moeten (plaatselijke) schermen voor de gehele gevel of voor de te openen delen worden gerealiseerd.
 - Om bij de woningen met een loggia, galerij en/of balkon een geluidluw geveldeel te realiseren moeten afhankelijk van de geluidbelasting:
 - o de loggia, galerij en/of balkon voorzien worden van een geluidabsorberend plafond en een gesloten borstwering. Hiermee kan een geluidreductie tot 3 dB worden bereikt.
 - o de loggia's en/of balkons van de woningen waar de geluidreductie hoger moet zijn dan 3 dB, moeten zo goed als gesloten uitgevoerd worden. Dit kan eventueel door middel van glazen schuifschermen.
- De gecumuleerde geluidbelasting, zonder aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt maximaal 68 dB.



FIGUREN

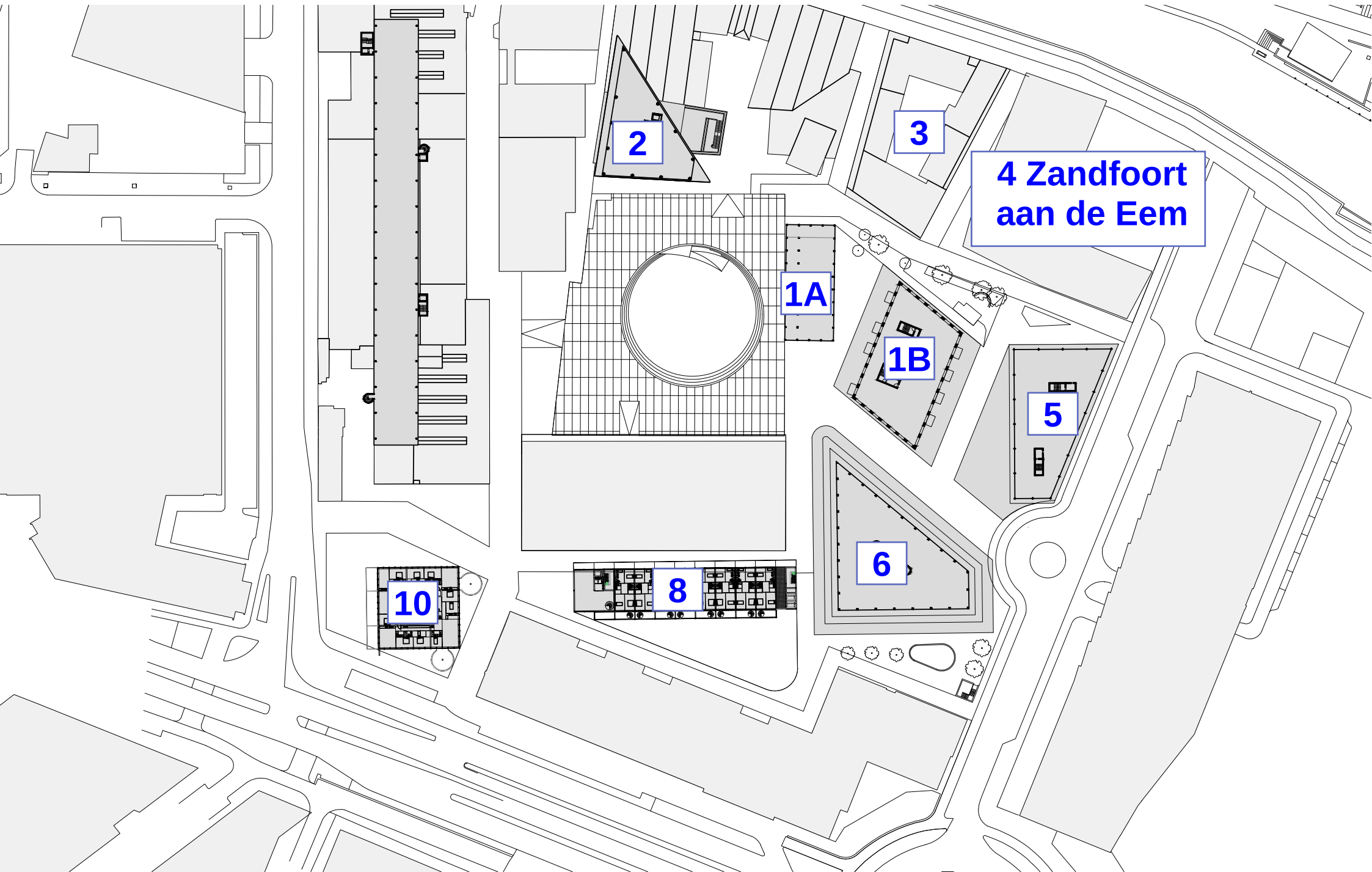


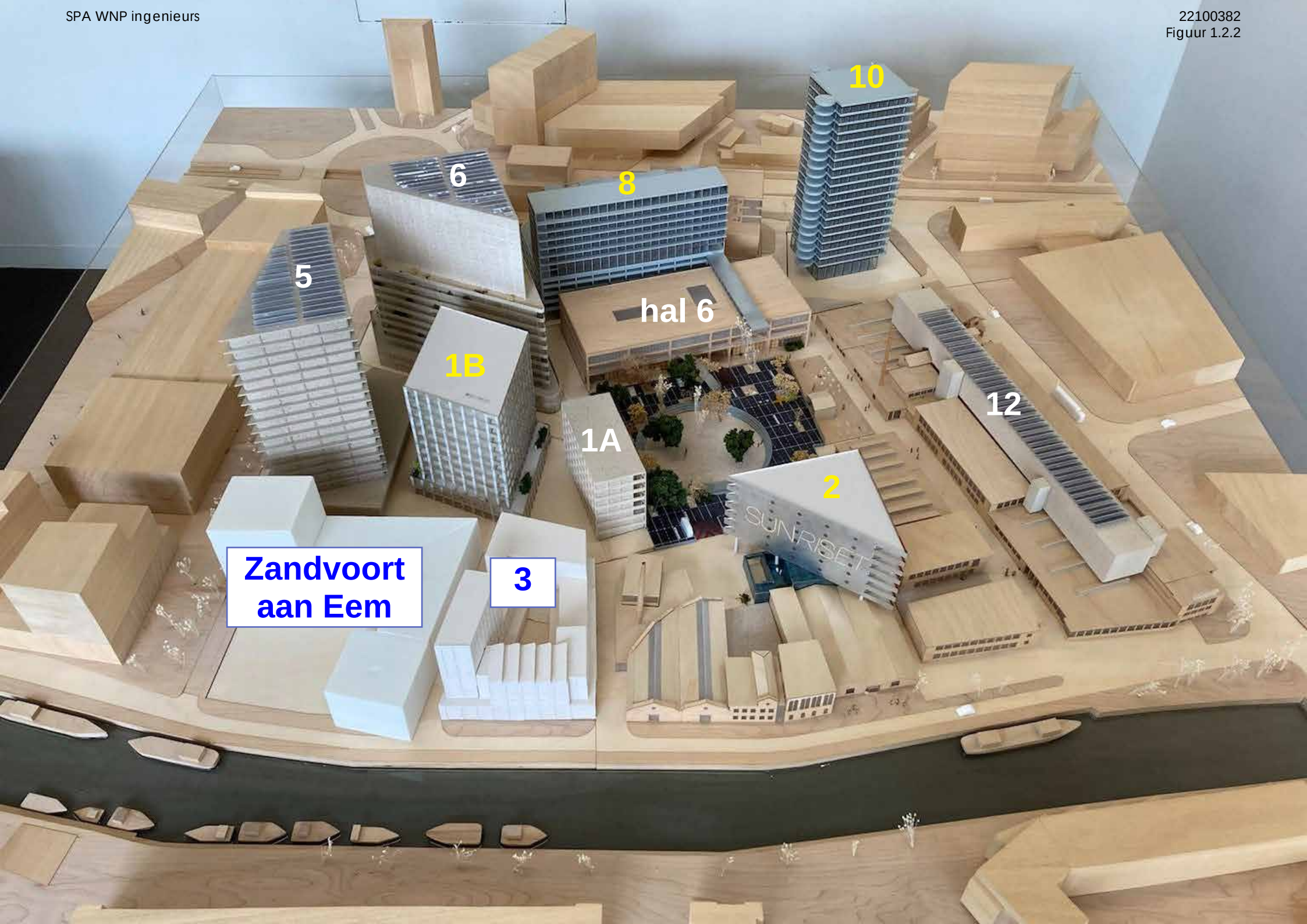
154000
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [21800335r02 Nieuwe Stad, Amersfoort - WEGverkeer: jaar 2030] , Geomilieu V5.10

154500

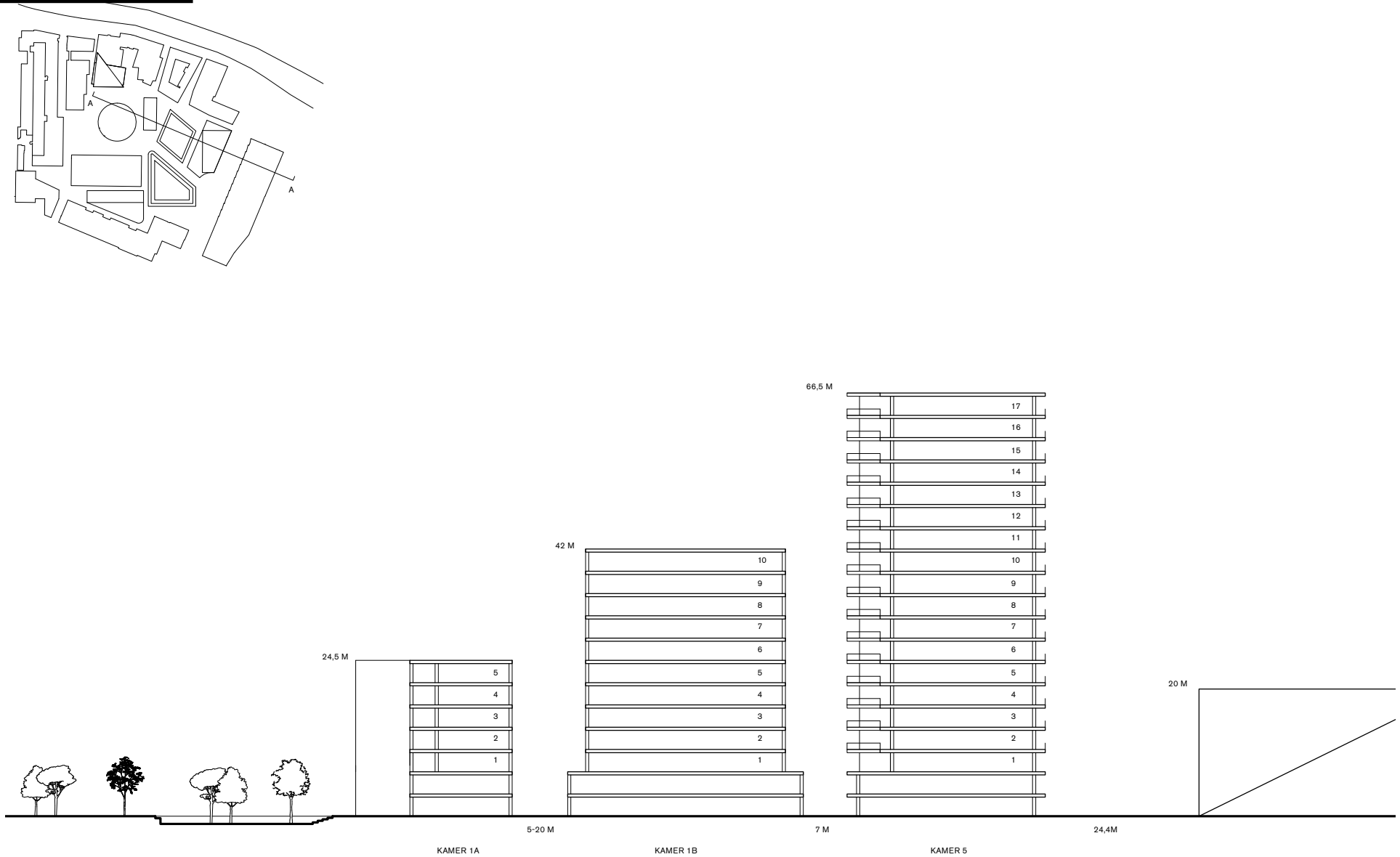
155000

Bouwplan, De Nieuwe Stad in Amersfoort
Overzicht van de omgeving en de planlocatie





kamer 1A & 5



1:200

Kamer 2



Kamer 3



Architectuur

Kamer 4: Zandfoort aan de Eem



kamer 6

diagrammatic programme

total programme: 21.539² BVO

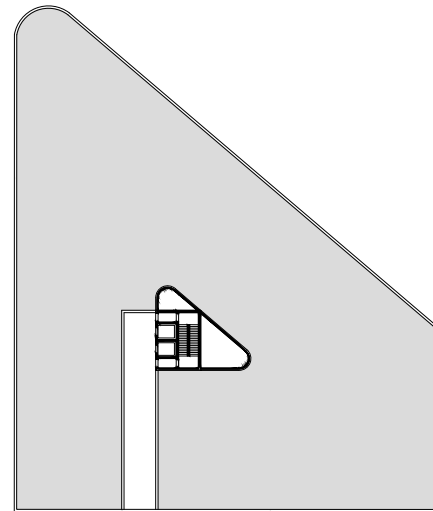
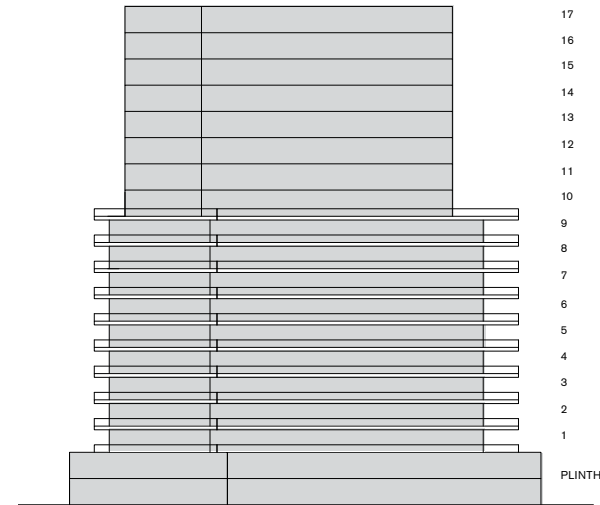
housing middle rent: 3.200m²
48 * 65 - 70m² (XS)

housing social: 13.607m²
230 * 50 - 55m² (XS)
20 * 65 - 70m² (XS)

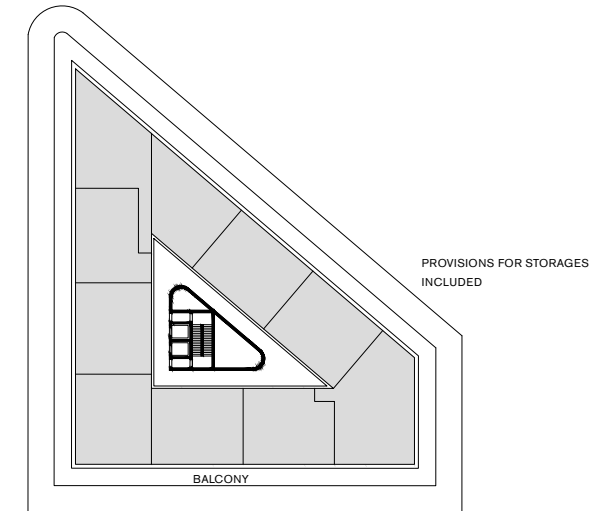
business/retail: 4.732m²

underground parking

on the right; principle sketch by Dyvik Kahlen,
as part of study masterplan. shape is not fixed.

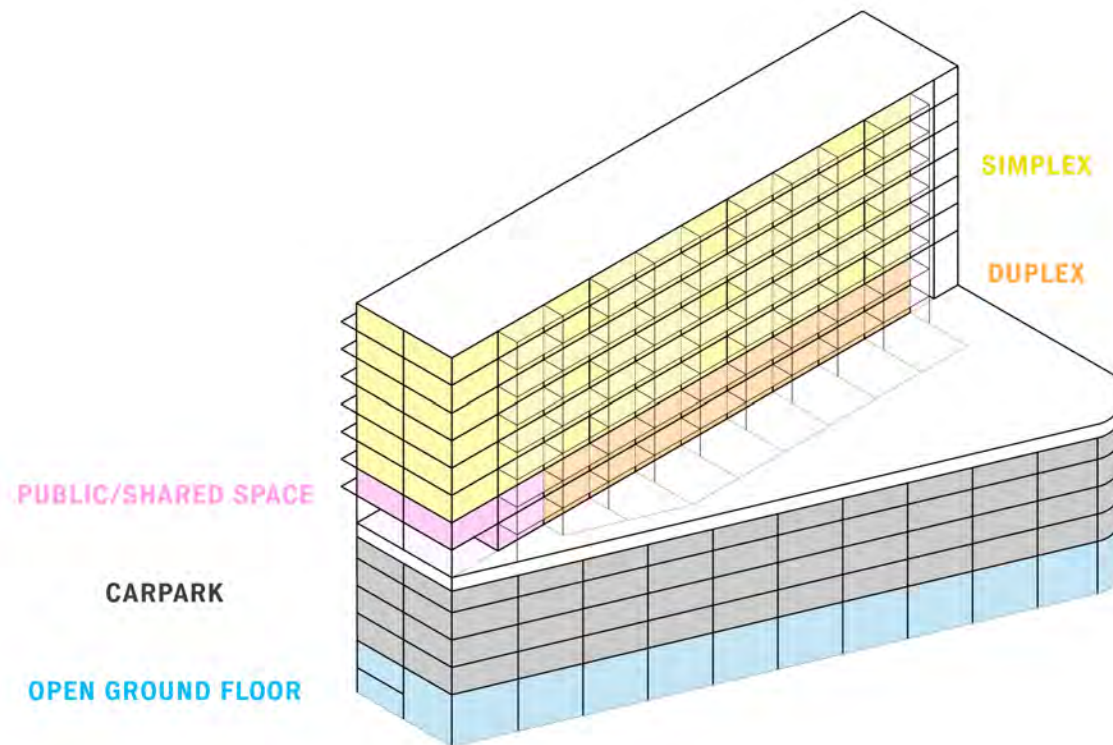


GROUND FLOOR PLAN



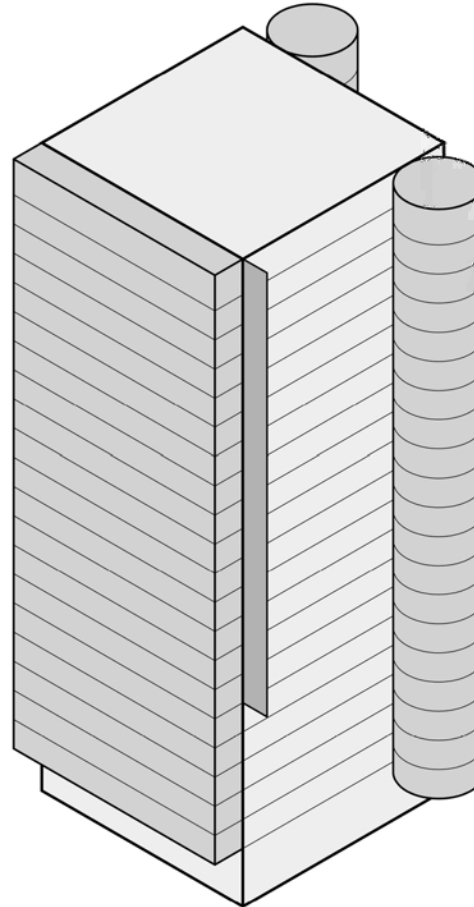
TYPICAL PLAN FREE MARKET WONEN - FLOORS 3 TO 9

Kamer 8

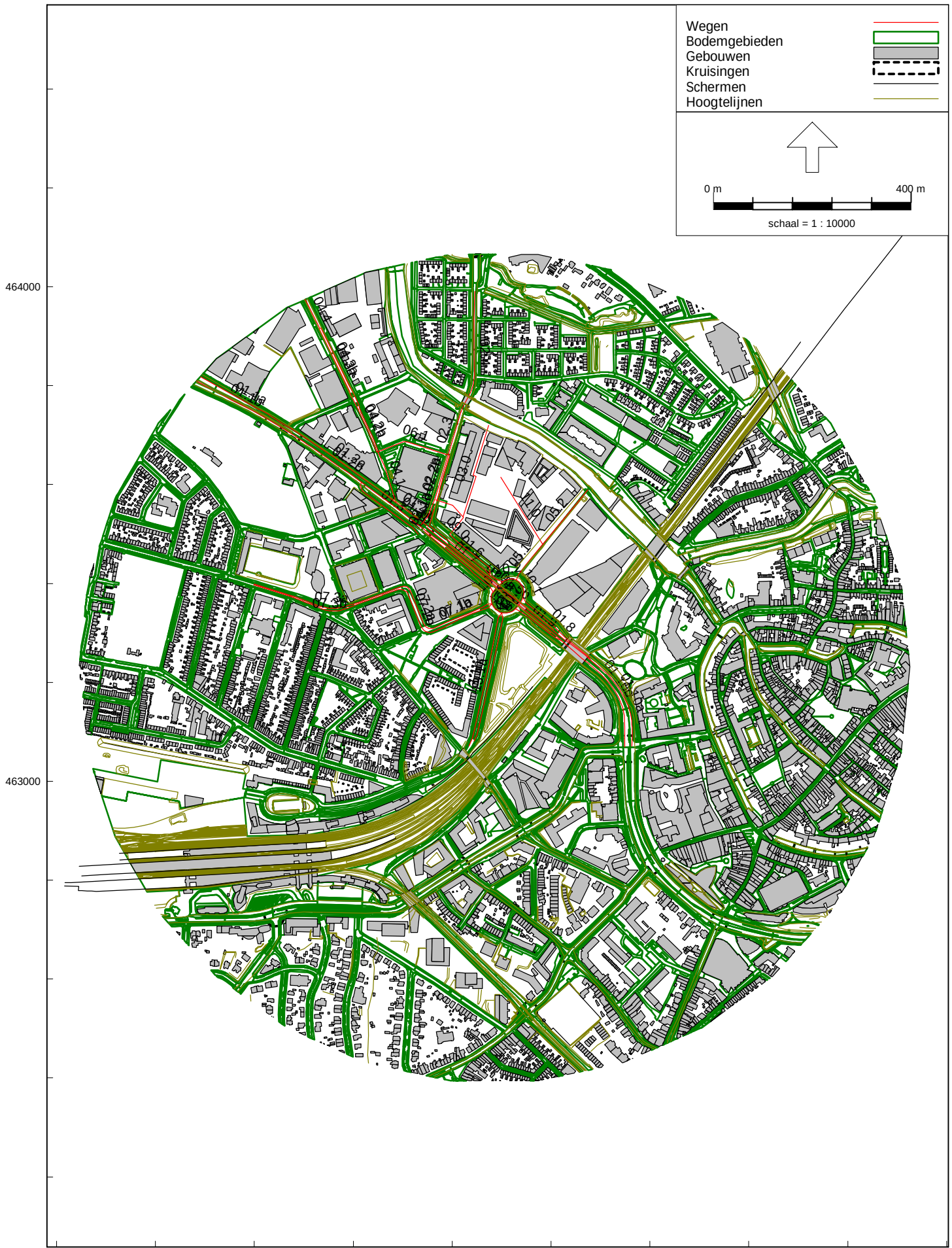


Kamer 10

APARTMENTS TOWER



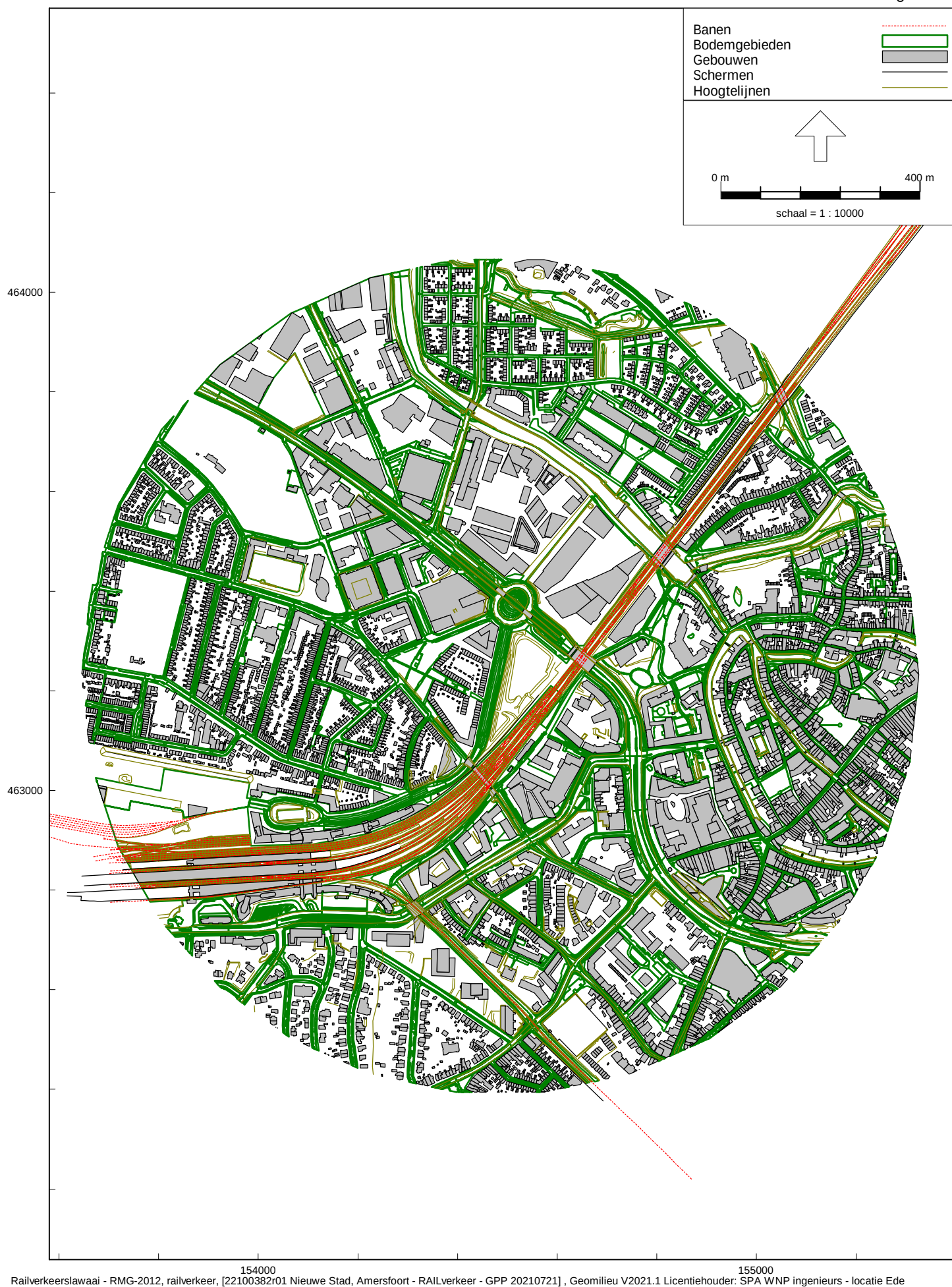
APARTMENTS TOWER



Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [22100382r01 Nieuwe Stad, Amersfoort - WEGverkeer: jaar 2032] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bouwplan, Nieuwe Stad in Amersfoort

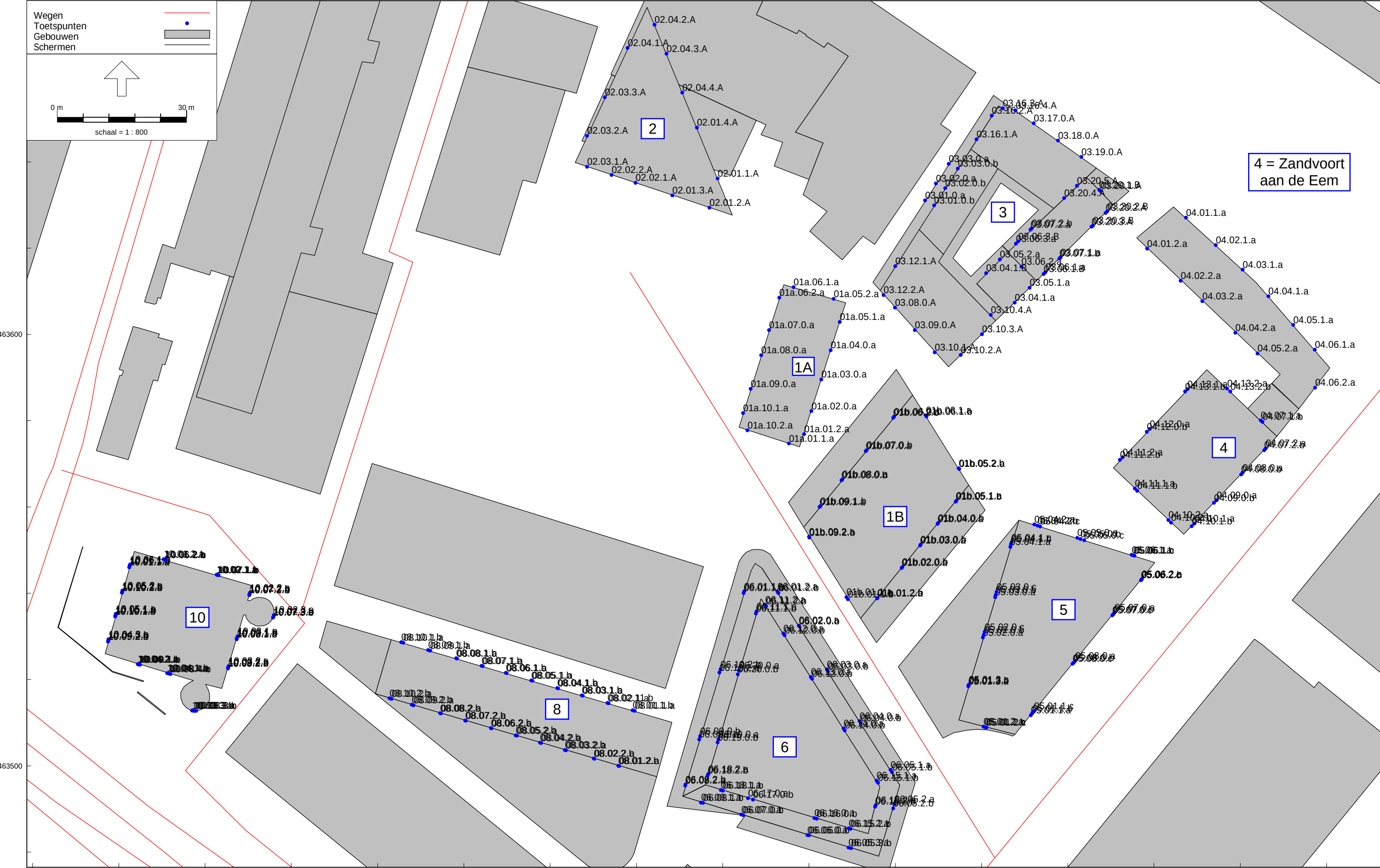
Overzicht van het geluidmodel: Wegverkeer: Jaar 2032



Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer, [22100382r01 Nieuwe Stad, Amersfoort - RAILverkeer - GPP 20210721], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bouwplan, Nieuwe Stad in Amersfoort

Overzicht van het geluidmodel: Railverkeer: GPP



Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [22100382r01 Nieuwe Stad, Amersfoort - WEGverkeer: jaar 2032] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bouwplan, Nieuwe Stad in Amersfoort
Overzicht van het geluidmodel: ingevoerde toetspunten



BIJLAGEN

				motorvoertuigen	Motorvoertuigen verdeling				Periode		
Straatnaam	tussen			2032 weekday	Lichte mvt	Middelzware mvt	Zware mvt		Dag	Avond	Nacht
Amsterdamseweg	Geldersestraat	Nijverheidsweg		21600	92,6%	5,8%	1,6%		74,1%	19,6%	6,3%
Amsterdamseweg	Nijverheidsweg	Brabantsestraat		24400	92,6%	5,8%	1,6%		74,1%	19,6%	6,3%
Nieuwe Poort toerit naar rotonde	Brabantsestraat	rotonde		5800	90,4%	8,0%	1,6%		74,1%	19,6%	6,3%
Nieuwe Poort afrit van rotonde	rotonde	Brabantsestraat		4600	90,4%	8,0%	1,6%		74,1%	19,6%	6,3%
Nieuwe Poort tunnelbak	Brabantsestraat	Spoortunnel		20400	92,6%	5,8%	1,6%		79,3%	15,2%	5,7%
Amsterdamseweg parallelweg zuidzijde	Drentsestraat	Friesestraat		1700	92,6%	5,8%	1,6%		74,1%	19,6%	6,3%
Nieuwe poort toerit naar rotonde	Stadsring	Rotonde		8800	90,4%	8,0%	1,6%		74,1%	19,6%	6,3%
Nieuwe Poort afrit van rotonde	Rotonde	Stadsring		7700	90,4%	8,0%	1,6%		74,1%	19,6%	6,3%
Groningerstraat	Nieuwe Poort	Flevostraat		8300	92,6%	5,8%	1,6%		74,1%	19,6%	6,3%
Mondriaanlaan	Rotonde	Toegang Trapezium		7700	92,6%	5,8%	1,6%		74,1%	19,6%	6,3%
Mondriaanlaan	Toegang Trapezium	Station		4800	92,6%	5,8%	1,6%		74,1%	19,6%	6,3%
Eemlaan	Nieuwe Poort	Oliemolenstraat		5800	92,6%	5,8%	1,6%		74,1%	19,6%	6,3%
Eemlaan	Oliemolenstraat	Kleine Koppel		3700	92,6%	5,8%	1,6%		74,1%	19,6%	6,3%
Rotonde Nieuwe Poort	Toerit oostzijde	Eemlaan		13400	90,4%	8,0%	1,6%		74,1%	19,6%	6,3%
Rotonde Nieuwe Poort	Eemlaan	Afrit westzijde		11100	90,4%	8,0%	1,6%		74,1%	19,6%	6,3%
Rotonde Nieuwe Poort	Afrit westzijde	Toerit westzijde		6500	92,6%	5,8%	1,6%		74,1%	19,6%	6,3%
Rotonde Nieuwe Poort	Toerit westzijde	Groningerstraat		12300	90,4%	8,0%	1,6%		74,1%	19,6%	6,3%
Rotonde Nieuwe Poort	Groningerstraat	Mondriaanlaan		12400	90,4%	8,0%	1,6%		74,1%	19,6%	6,3%
Rotonde Nieuwe Poort	Mondriaanlaan	Afrit oostzijde		12300	90,4%	8,0%	1,6%		74,1%	19,6%	6,3%
Rotonde Nieuwe Poort	Afrit oostzijde	Toerit oostzijde		4600	92,6%	5,8%	1,6%		74,1%	19,6%	6,3%
Oliemolenstraat	Eemlaan	Oliemolenhof		2100	92,6%	5,8%	1,6%		74,1%	19,6%	6,3%
Brabantsestraat	Amsterdamseweg	Overijsselsestraat		6900	86,7%	11,8%	1,5%		74,1%	19,6%	6,3%
Brabantsestraat	Overijsselsestraat	Limburgsestraat		5800	86,7%	11,8%	1,5%		74,1%	19,6%	6,3%
Brabantsestraat	Limburgsestraat	Kleine Koppel		3800	86,7%	11,8%	1,5%		74,1%	19,6%	6,3%
Brabantsestraat	Kleine Koppel	Koppelpweg		3800	86,7%	11,8%	1,5%		74,1%	19,6%	6,3%
Oude Fabrieksstraat	Eemlaan	Brabantsestraat		200	92,6%	5,8%	1,6%		74,1%	19,6%	6,3%
Limburgsestraat	Brabantsestraat	Nijverheidsweg		4500	92,6%	5,8%	1,6%		74,1%	19,6%	6,3%
Nijverheidsweg Noord	Amsterdamseweg	Limburgsestraat		4300	92,6%	5,8%	1,6%		74,1%	19,6%	6,3%
Overijsselsestraat	Nieuwe Poort	Brabantsestraat		3700	92,6%	5,8%	1,6%		74,1%	19,6%	6,3%

6.18, 4.9, 0.79

6.61, 3.8, 0.71

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde wegen Jaar 2032

22100382
Bijlage 2.1.a

Model: WEGverkeer: jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01.10a	Stadsring	154763,21	463071,42	4,22	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	18400,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
01.10b	Stadsring	154621,78	463283,65	-1,63	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	18000,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
01.1a	Amsterdamseweg	154075,62	463711,75	3,93	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	10800,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
01.1b	Amsterdamseweg	153883,12	463809,18	2,89	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	10800,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
01.2a	Amsterdamseweg	154286,01	463563,58	3,83	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	10800,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
01.2b	Amsterdamseweg	154065,01	463708,87	3,60	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	10800,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
01.3	Amsterdamseweg Parallelweg zuidzijde	154216,47	463604,18	4,15	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1700,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
01.4a	Amsterdamseweg	154351,12	463515,34	3,83	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	12200,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
01.4b	Amsterdamseweg	154285,09	463554,12	4,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	12200,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
01.5a	De Nieuwe Poort (Brabantsestr-tunnelbak)	154345,95	463506,78	3,85	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	10200,00	6,61	3,80	0,71	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
01.5b	De Nieuwe Poort (tunnelbak - brabantsestr)	154680,89	463244,89	-1,02	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	10200,00	6,61	3,80	0,71	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
01.6	Nieuwe Poort afrit van rotonde	154503,03	463403,11	3,48	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	4600,00	6,18	4,90	0,79	90,40	90,40	90,40	8,00	8,00	8,00	1,60	1,60	1,60
01.7	Nieuwe Poort toerit rotonde	154344,26	463503,81	3,86	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5800,00	6,18	4,90	0,79	90,40	90,40	90,40	8,00	8,00	8,00	1,60	1,60	1,60
01.8	Nieuwe Poort toerit naar rotonde	154680,89	463244,89	-1,02	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	8800,00	6,18	4,90	0,79	90,40	90,40	90,40	8,00	8,00	8,00	1,60	1,60	1,60
01.9	Nieuwe Poort afrit van rotonde	154527,99	463348,60	2,81	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	7700,00	6,18	4,90	0,79	90,40	90,40	90,40	8,00	8,00	8,00	1,60	1,60	1,60
02.1a	Brabantsestraat (Amst.weg-Overijsselsestr)	154364,80	463569,19	3,37	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3450,00	6,18	4,90	0,79	86,70	86,70	86,70	11,80	11,80	11,80	1,50	1,50	1,50
02.1b	Brabantsestraat (Amst.weg-Overijsselsestr)	154354,07	463517,01	3,81	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3450,00	6,18	4,90	0,79	86,70	86,70	86,70	11,80	11,80	11,80	1,50	1,50	1,50
02.2a	Brabantsestraat (Overijss.str-Limb.str.)	154392,49	463661,28	2,77	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2900,00	6,18	4,90	0,79	86,70	86,70	86,70	11,80	11,80	11,80	1,50	1,50	1,50
02.2b	Brabantsestraat (Overijss.str-Limb.str.)	154369,53	463568,03	3,32	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2900,00	6,18	4,90	0,79	86,70	86,70	86,70	11,80	11,80	11,80	1,50	1,50	1,50
02.3	Brabantsestraat (Limb.str.-Kl.Kopp.)	154418,34	463747,36	2,61	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3800,00	6,18	4,90	0,79	86,70	86,70	86,70	11,80	11,80	11,80	1,50	1,50	1,50
02.4	Brabantsestraat (Kl.Kopp.-Kopp.weg)	154418,34	463746,83	2,59	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3800,00	6,18	4,90	0,79	86,70	86,70	86,70	11,80	11,80	11,80	1,50	1,50	1,50
03.0	Oude Fabrieksstraat	154474,07	463719,39	2,08	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	200,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
04.1	Nijverheidsweg-Noord	154286,30	463563,22	3,83	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	4300,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
04.2a	Nijverheidsweg-Noord	154200,34	463771,03	3,67	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	2050,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
04.2b	Nijverheidsweg-Noord	154250,66	463667,02	3,84	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	2050,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
04.3a	Nijverheidsweg-Noord (Industrieweg-Gelderses)	154131,24	463915,43	2,78	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	2050,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
04.3b	Nijverheidsweg-Noord	154205,65	463773,65	3,65	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	2050,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
04.4	Nijverheidsweg-Noord	154103,35	463974,13	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	2050,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
05.1	Eemlaan	154529,74	463406,73	3,46	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5800,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
05.2	Eemlaan	154583,49	463479,14	3,46	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3700,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
06.1	Limburgsestraat	154250,19	463666,12	3,85	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	4500,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
07.1a	Groningerstraat	154480,38	463358,59	3,32	0,00	0,75	0	Dunne deklagen B	4150,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
07.1b	Groningerstraat	154350,78	463301,28	5,24	0,00	0,75	0	Dunne deklagen B	4150,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
07.2a	Groningerstraat	154349,62	463310,38	5,23	0,00	0,75	0	Dunne deklagen B	4150,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
07.2b	Groningerstraat	154307,50	463383,50	4,89	0,00	0,75	0	Dunne deklagen B	4150,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
07.3a	Groningerstraat	154311,38	463391,52	4,86	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	4150,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
07.3b	Groningerstraat	153999,15	463396,81	6,46	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	4150,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
09.0	Overijsselsestraat	154366,76	463568,55	3,35	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	3700,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
10.1	Rotonde Nieuwe Poort (Toerit-Eemlaan)	154543,60	463372,26	3,07	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	13400,00	6,18	4,90	0,79	90,40	90,40	90,40	8,00	8,00	8,00	1,60	1,60	1,60
10.2	Rotonde Nieuwe Poort (Eemlaan-afrit)	154529,56	463407,00	3,47	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	11100,00	6,18	4,90	0,79	90,40	90,40	90,40	8,00	8,00	8,00	1,60	1,60	1,60
10.3	Rotonde Nieuwe Poort (Afrit-toerit)	154502,74	463403,32	3,48	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	6500,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
10.4	Rotonde Nieuwe Poort (Toerit-Groningerstr)	154482,52	463382,37	3,35	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	12300,00	6,18	4,90	0,79	90,40	90,40	90,40	8,00	8,00	8,00	1,60	1,60	1,60
10.5	Rotonde Nieuwe Poort (Groningerstr-Mondfrin)	154480,59	463358,40	3,32	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	12400,00	6,18	4,90	0,79	90,40	90,40	90,40	8,00	8,00	8,00	1,60	1,60	1,60
10.6	Rotonde Nieuwe Poort (Mondfrin-afrit)	154500,75	463340,66	3,10	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	12300,00	6,18	4,90	0,79	90,40	90,40	90,40	8,00	8,00	8,00	1,60	1,60	1,60
10.7	Rotonde Nieuwe Poort (Afrit-toerit)	154528,07	463348,65	2,80	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	4600,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
11.0	Oliemolenstraat	154583,02	463478,80	3,46	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2100,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
13.1a	Mondriaanlaan	154444,40	463081,45	5,59	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3850,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
13.1b	Mondriaanlaan	154500,43	463340,71	3,10	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3850,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde wegen: Jaar 2032

22100382
Bijlage 2.1.b

Model: WEGverkeer: jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01.10a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01.10b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01.1a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01.1b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01.2a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01.2b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01.3	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01.4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01.4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01.5a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01.5b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01.6	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01.7	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01.8	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01.9	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02.1a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02.1b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02.2a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02.2b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02.3	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02.4	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03.0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04.1	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04.2a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04.2b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04.3a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04.3b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04.4	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05.1	30	30	30	30	30	30	30	30	30
05.2	30	30	30	30	30	30	30	30	30
06.1	50	50	50	50	50	50	50	50	50
07.1a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
07.1b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
07.2a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
07.2b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
07.3a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
07.3b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
09.0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
10.1	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10.2	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10.3	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10.4	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10.5	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10.6	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10.7	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11.0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
13.1a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
13.1b	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: WEGverkeer: jaar 2032
Groep: Ox_SPA
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
		154464,42	463387,10	3,57	36,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		154339,22	463541,25	3,75	13,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
		154348,44	463580,50	3,49	10,18	Polygoon	0,80	0 dB	False
		154483,50	463656,56	3,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		154371,60	463550,80	3,00	4,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
		154390,87	463512,01	3,40	4,40	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		154379,20	463451,86	4,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		154363,60	463447,70	4,30	10,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
		154468,50	463678,36	3,00	9,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
		154540,00	463635,90	3,00	6,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
		154382,20	463570,96	3,00	7,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
00	Eem plein 3	154701,20	463377,46	3,23	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
00	Eem plein 3	154638,11	463356,37	3,08	20,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
00	Eem plein 3	154636,52	463412,71	3,26	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
00	Eem plein 5	154587,40	463407,10	3,16	20,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
00	Eem plein 3	154719,60	463451,09	2,64	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
00	De Nieuwe Poort 21	154529,78	463433,14	3,00	23,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
00	Eem plein 3	154743,40	463424,46	2,68	20,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
01A.1	nieuw gebouw 1a H=24,5	154523,83	463578,46	3,00	24,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
01B.1	Nieuw gebouw 1B H=43.3m	154551,98	463534,20	3,00	43,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
01B.2	Nieuw gebouw 1B H=7.5m	154577,03	463565,10	3,00	7,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
01B.3	Nieuw gebouw 1B H=7.5m	154538,76	463555,30	3,00	7,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
02.1	nieuw gebouw 2 H=7.4	154521,82	463636,84	3,00	7,40	Polygoon	0,80	0 dB	True
02.2	nieuw gebouw 2 H=22.750	154485,80	463639,86	3,00	30,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
03.1	kamer 3 toren H=27.50	154586,06	463619,05	3,00	27,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
03.2	kamer 3 toren H=9.5	154586,06	463619,05	3,00	9,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
03.3	kamer 3 toren H= 18.50	154565,55	463624,30	3,00	18,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
03.4	kamer 3 toren H= 9.5	154565,55	463624,30	3,00	9,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
03.5	kamer 3 toren H=15.0	154596,77	463629,19	3,00	15,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
03.6	kamer 3 H=6.8	154606,66	463638,54	3,00	6,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
03.7	kamer 3 H=6.8	154556,49	463610,14	3,00	6,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
03.8	kamer 3 H=3	154583,28	463603,17	3,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
05.1	Nieuw gebouw 5 H=66.5m	154574,71	463510,60	3,00	66,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
05.2	Nieuw gebouw 5 H=7m	154588,69	463556,91	3,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
06.1	Nieuw gebouw 6 H=10m	154525,21	463488,48	3,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
06.2	Nieuw gebouw 6 H=38.5m	154516,00	463495,56	3,00	38,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
06.3	Nieuw gebouw 6 H=66.5m	154516,00	463495,56	3,00	66,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
08.1	nieuw gebouw 8 H=44.5m	154443,13	463529,23	3,00	44,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
08.2	kamer 8 H=19.2	154439,50	463516,70	3,00	19,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
08.3	kamer 8 H=19.2	154439,50	463516,70	3,00	19,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
12.1	nieuw gebouw 12 H=15.1	154397,96	463585,50	10,00	15,10	Polygoon	0,80	0 dB	True
4.1	Zandvoort aan de eem H=30m	154610,57	463569,09	3,00	30,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4.2	Zandvoort aan de eem H=6.0m	154641,68	463582,83	3,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4.3	Zandvoort aan de eem h=15m	154615,95	463622,37	3,00	15,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
001	Brandweerkazeme	154343,82	463723,01	3,13	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
002	Brandweerkazeme	154405,80	463745,17	2,64	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
03	Kleine Koppel 26	154543,00	463627,20	3,00	8,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
03	Brabantsestraat 17	154393,00	463619,96	3,00	4,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
03	Zeeuwsestraat 41	154306,00	463511,50	4,31	22,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
03	Brabantsestraat 17	154439,86	463604,69	3,00	4,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
10	nieuw gebouw 10 H=70.0	154376,82	463525,97	3,00	70,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10	gebouw	154652,04	463538,41	2,41	20,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
100	H=16.2	154438,74	463570,05	3,00	16,20	Polygoon	0,80	0 dB	False

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde bodemgebieden

22100382
Bijlage 2.3

Model: WEGverkeer: jaar 2032
Groep: Ox_SPA
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
		154546,06	463349,29	46,75	0,00
		154549,77	463391,57	1057,57	0,00
		154556,99	463370,64	135,95	0,00
		154537,35	463368,52	127,88	0,00
		154603,84	463303,05	11,89	0,00
		154549,38	463392,85	55,57	0,00
		154525,94	463351,65	140,05	0,00
		154493,87	463392,85	110,43	0,00
		154458,09	463354,59	128,34	0,00
		154598,88	463300,75	9,46	0,00
		154436,39	463772,94	39,01	0,00
		154426,39	463780,03	232,62	0,00
		154427,94	463777,17	27,92	0,00
		154474,56	463395,51	6,76	0,00
		154633,56	463277,20	573,33	0,00
		154610,62	463315,19	41,92	0,00
		154482,69	463409,25	21,77	0,00
		154488,58	463409,45	40,63	0,00
		154551,90	463365,89	50,07	0,00
		154644,00	463286,68	79,04	0,00
		154317,42	463522,28	950,55	0,00
		154614,23	463271,74	656,71	0,00
		154517,29	463354,64	195,72	0,00
		154509,91	463392,82	153,70	0,00
		154640,64	463282,52	21,73	0,00
		154487,80	463376,63	205,87	0,00
		154547,69	463322,14	395,83	0,00
		154556,34	463359,76	7,40	0,00
		154475,29	463401,77	21,51	0,00
		154413,12	463759,15	34,43	0,00
		154441,66	463446,59	156,75	0,00
		154777,54	463595,72	106,83	0,00
		154508,61	463320,31	350,28	0,00
		154533,08	463430,55	345,53	0,00
		154469,84	463389,07	83,02	0,00
		154548,58	463346,60	21,68	0,00
		154348,66	463487,89	101,23	0,00
		154553,90	463355,27	5,54	0,00
		154620,64	463271,85	31,84	0,00
		154634,10	463278,03	3,13	0,00
		154827,67	463572,42	478,99	0,00
		154623,33	463267,15	140,00	0,00
		154628,95	463271,74	45,57	0,00
		154638,34	463285,56	252,19	0,00
		154615,60	463273,79	57,91	0,00
		154474,70	463347,50	1245,07	0,00
		154599,31	463708,66	492,17	0,00
		154427,51	463782,43	4,67	0,00
		154456,65	463797,50	101,45	0,00
		154634,00	463278,03	637,22	0,00
		154637,92	463285,04	23,82	0,00
		154512,88	463326,14	107,82	0,00
		154484,00	463405,57	327,83	0,00
		154492,99	463392,00	333,44	0,00
		154643,03	463285,47	71,07	0,00
		154603,38	463285,57	82,73	0,00
		154553,04	463335,56	79,02	0,00
		154620,64	463271,85	278,68	0,00
		154606,07	463289,42	47,37	0,00
		154752,20	463591,85	829,00	0,00
		154801,82	463510,54	1642,79	0,00
		154639,51	463740,04	484,29	0,00
		154603,48	463705,83	584,09	0,00
		154350,64	463509,25	903,52	0,00
		154500,93	463418,08	324,82	0,00
		154342,34	463514,50	56,20	0,00
		154773,63	463482,66	252,67	0,00
		154435,78	463795,00	36,60	0,00
		154479,39	463395,82	21,49	0,00
		154561,50	463731,12	1566,31	0,00
		154377,21	463488,23	60,55	0,00
		154604,28	463295,89	40,36	0,00
		154391,13	463476,81	29,31	0,00
		154551,31	463350,58	22,54	0,00
		154625,00	463265,99	128,89	0,00
		154535,60	463365,13	118,35	0,00
		154537,16	463369,95	162,96	0,00
		154497,75	463377,95	157,68	0,00
		154540,38	463346,64	20,59	0,00
		154604,47	463707,36	232,67	0,00
		154609,84	463303,84	10,82	0,00
		154471,25	463391,11	53,66	0,00
		154491,70	463417,38	33,74	0,00
		154466,71	463391,08	10,07	0,00
		154742,44	463509,19	359,46	0,00
		154551,73	463365,55	57,67	0,00
		154613,86	463300,54	41,03	0,00
		154557,20	463318,37	160,18	0,00
		154544,18	463351,75	21,11	0,00
		154730,37	463677,48	119,99	0,00
		154332,75	463461,66	370,00	0,00
		154302,15	464033,19	9655,65	0,00
		154732,43	463617,80	122,05	0,00
		154289,65	463964,80	3338,14	0,00
		154344,31	463479,79	175,03	0,00
		154438,40	463771,57	13381,40	0,00
		154483,30	463400,78	20,66	0,00
Amsterdams	Asfaltbeton	154279,15	463570,67	590,75	0,00
Amsterdams	Betontegels	154345,20	463543,05	177,60	0,00
Amsterdams	Betontegels	154290,97	463568,88	300,48	0,00
Amsterdams	Beton linge formaat	154326,92	463535,07	42,82	0,00
Amsterdams	Asfaltbeton	154342,84	463515,18	1058,03	0,00
Brabantses	Betontegels	154411,25	463733,76	118,29	0,00
Brabantses	Betontegels	154382,29	463654,52	41,01	0,00
Brabantses	Betontegels	154419,78	463761,80	9,30	0,00
Brabantses	Oppervlakbehandeling	154349,26	463539,90	28,69	0,00
Brabantses	Oppervlakbehandeling	154423,27	463759,03	16,44	0,00
Brabantses	Betontegels	154383,15	463657,27	393,28	0,00
Brabantses	Gebakken waalformaat	154387,54	463616,92	177,05	0,00
Brabantses	Beton keifformaat	154347,07	463566,52	572,56	0,00
Brabantses	Asfaltbeton	154330,90	463532,99	348,17	0,00

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde bodemgebieden

22100382
Bijlage 2.3

Model: WEGverkeer: jaar 2032
Groep: Ox_SPA
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
Brabantes	Betontegels	154354,28	463553,05	53,47	0,00
Brabantes	Betontegels	154404,58	463712,02	52,36	0,00
Brabantes	Betontegels	154390,56	463680,00	49,50	0,00
Brabantes	Gebakken keiformaat	154438,70	463771,78	160,59	0,00
Brabantes	Oppervlakbehandeling	154416,71	463756,02	98,99	0,00
Brabantes	Betontegels	154373,36	463570,58	70,89	0,00
Brabantes	Betontegels	154414,59	463705,03	86,06	0,00
Brabantes	Beton keiformaat	154373,13	463557,07	223,36	0,00
Brabantes	Asfaltbeton	154335,92	463531,92	78,03	0,00
Brabantes	Oppervlakbehandeling	154361,83	463518,77	11,86	0,00
Brabantes	Beton keiformaat	154368,77	463597,36	38,13	0,00
Brabantes	Betontegels	154352,65	463575,27	11,06	0,00
Brabantes	Gebakken waalformaat	154378,76	463596,19	40,42	0,00
Brabantes	Diversen	154359,96	463532,75	6,60	0,00
Brabantes	Betontegels	154352,54	463530,03	2,52	0,00
Brabantes	Beton keiformaat	154349,47	463559,79	113,15	0,00
Brabantes	Betontegels	154367,75	463557,69	68,73	0,00
Brabantes	Gebakken waalformaat	154396,86	463659,70	62,29	0,00
Brabantes	Asfaltbeton	154428,83	463776,72	128,69	0,00
Brabantes	Betontegels	154373,52	463661,48	281,61	0,00
Brabantes	Diversen	154354,88	463536,05	6,13	0,00
Brabantes	Betontegels	154400,47	463658,51	137,72	0,00
Brabantes	Betontegels	154400,47	463658,51	57,88	0,00
Brabantes	Oppervlakbehandeling	154364,85	463548,52	22,89	0,00
Brabantes	Beton keiformaat	154415,59	463720,85	938,07	0,00
Brabantes	Betontegels	154396,11	463684,91	53,08	0,00
Brabantes	Oppervlakbehandeling	154353,48	463527,94	57,07	0,00
Brabantes	Asfaltbeton	154355,32	463518,03	171,14	0,00
Brabantes	Gebakken waalformaat	154416,20	463702,04	338,85	0,00
Brabantes	Diversen	154346,85	463536,44	13,69	0,00
Brabantes	Beton keiformaat	154352,17	463575,43	447,65	0,00
Brabantes	Betontegels	154351,66	463563,86	51,89	0,00
Brabantes	Betontegels	154399,74	463696,38	102,82	0,00
Brabantes	Oppervlakbehandeling	154360,21	463550,31	23,89	0,00
Brabantes	Beton linge formaat	154364,11	463533,66	52,92	0,00
Brabantes	Beton keiformaat	154357,31	463561,12	1004,97	0,00
Brabantes	Betontegels	154356,29	463561,47	77,23	0,00
Brabantes	Betontegels	154419,94	463766,28	26,99	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154560,02	463324,49	245,60	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154436,38	463439,80	66,72	0,00
De nieuwe	Betontegels	154479,33	463427,44	67,98	0,00
De nieuwe	Beton linge formaat	154404,57	463492,57	311,69	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154346,89	463520,32	2,81	0,00
De nieuwe	Betontegels	154424,26	463423,20	106,10	0,00
De nieuwe	Beton keiformaat	154548,58	463346,60	256,05	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154435,66	463438,81	195,85	0,00
De nieuwe	Beton dubb. klinkers	154557,14	463361,63	306,48	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154438,52	463442,74	198,99	0,00
De nieuwe	Beton dubb. klinkers	154359,23	463528,29	162,20	0,00
De nieuwe	Beton keiformaat	154352,49	463504,18	12,65	0,00
De nieuwe	Oppervlakbehandeling	154548,58	463346,60	84,52	0,00
De nieuwe	Beton keiformaat	154573,96	463345,26	105,33	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154394,89	463480,31	46,83	0,00
De nieuwe	Beton linge formaat	154449,46	463455,80	390,28	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154390,78	463469,76	66,12	0,00
De nieuwe	Beton dubb. klinkers	154467,22	463382,87	120,74	0,00
De nieuwe	Beton dubb. klinkers	154414,92	463433,40	26,75	0,00
De nieuwe	Beton keiformaat	154402,13	463489,62	108,19	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154410,36	463447,97	318,78	0,00
De nieuwe	Beton keiformaat	154467,42	463383,81	252,71	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154363,57	463510,74	68,41	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154554,65	463356,61	255,75	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154575,30	463313,23	45,01	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154435,66	463438,81	72,97	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154439,58	463444,18	42,03	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154479,31	463427,80	253,34	0,00
De nieuwe	Beton keiformaat	154432,33	463434,26	193,88	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154359,71	463531,99	668,10	0,00
De nieuwe	Beton dubb. klinkers	154352,49	463504,18	5,78	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154471,85	463397,75	84,53	0,00
De nieuwe	Beton keiformaat	154446,99	463452,89	130,13	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154605,46	463288,55	197,39	0,00
De nieuwe	Betontegels	154351,51	463477,50	191,62	0,00
De nieuwe	Betontegels	154334,86	463493,98	99,25	0,00
De nieuwe	Beton linge formaat	154395,97	463503,76	205,19	0,00
De nieuwe	Oppervlakbehandeling	154554,65	463356,61	102,46	0,00
De nieuwe	Beton keiformaat	154439,45	463413,30	104,16	0,00
De nieuwe	Beton keiformaat	154618,26	463306,84	337,67	0,00
De nieuwe	Beton dubb. klinkers	154343,34	463496,25	17,17	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154350,89	463505,40	8,41	0,00
De nieuwe	Beton keiformaat	154343,00	463492,64	513,16	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154474,46	463400,85	49,86	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154598,38	463300,06	68,77	0,00
De nieuwe	Beton keiformaat	154348,15	463498,93	38,00	0,00
De nieuwe	Beton keiformaat	154446,23	463453,50	313,31	0,00
De nieuwe	Beton keiformaat	154400,21	463445,77	135,79	0,00
De nieuwe	Beton dubb. klinkers	154358,62	463514,85	5,61	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154394,89	463480,31	629,75	0,00
De nieuwe	Beton linge formaat	154621,35	463311,24	273,53	0,00
De nieuwe	Beton dubb. klinkers	154353,36	463532,20	3,24	0,00
De nieuwe	Beton keiformaat	154441,31	463462,45	97,33	0,00
De nieuwe	Beton linge formaat	154366,01	463513,53	26,08	0,00
De nieuwe	Oppervlakbehandeling	154604,84	463307,99	55,58	0,00
De nieuwe	Beton linge formaat	154360,17	463513,60	11,81	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154430,10	463431,20	200,36	0,00
De nieuwe	Beton keiformaat	154446,99	463452,89	166,29	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154605,65	463306,19	252,10	0,00
hard	hard	154423,91	463747,86	60284,06	0,00
Kleine kop	Betontegels	154349,97	463784,95	240,16	0,00
Kleine kop	Gebakken keiformaat	154345,23	463799,67	841,84	0,00
Kwekersweg	Beton keiformaat	154446,73	463808,78	274,39	0,00
Kwekersweg	Gebakken dikformaat	154447,80	463808,87	125,12	0,00
Kwekersweg	Betontegels	154426,85	463781,01	112,77	0,00
Limburgse	Betontegels	154387,01	463668,32	40,81	0,00
Limburgse	Beton keiformaat	154255,90	463672,24	1158,75	0,00
Limburgse	Betontegels	154305,20	463680,52	121,52	0,00
Limburgse	Beton keiformaat	154344,51	463677,53	218,52	0,00
Limburgse	Beton keiformaat	154370,18	463660,31	133,46	0,00
1		154326,10	463503,67	627,83	0,00
2		154311,10	463812,06	17378,75	0,00
10	hard bodemgebied	154537,09	463417,71	39254,18	0,00

Model: WEGverkeer: jaar 2032
Groep: Ox_SPA
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lengte
2378558	BREAKLINE	154818,17	463501,32	3,51	530,08
2378721	BREAKLINE	154429,82	463760,88	2,62	1,45
2378722	BREAKLINE	154419,81	463766,44	2,53	2,10
2378723	BREAKLINE	154440,96	463775,63	2,71	2,05
2378724	BREAKLINE	154427,00	463785,57	2,38	6,94
2378800	BREAKLINE	154557,57	463325,41	2,36	93,10
2378801	BREAKLINE	154528,80	463357,19	2,98	47,37
2378802	BREAKLINE	154534,68	463365,62	2,80	46,33
2378807	BREAKLINE	154564,16	463315,83	1,89	9,85
2378808	BREAKLINE	154427,00	463785,57	2,38	310,67
2378811	BREAKLINE	154447,23	463772,31	2,11	7,09
2378812	BREAKLINE	154418,19	463763,06	2,79	3,75
2378813	BREAKLINE	154431,08	463760,17	2,63	58,78
2379215	BREAKLINE	154389,15	463445,68	3,97	61,01
2379216	BREAKLINE	154347,69	463424,98	4,92	54,97
2379220	BREAKLINE	154438,50	463401,87	4,16	241,31
2379221	BREAKLINE	154395,13	463331,67	5,67	116,58
2379252	BREAKLINE	154659,81	463569,24	2,08	108,08
2379253	BREAKLINE	154667,03	463577,18	1,97	28,40
2379254	BREAKLINE	154662,96	463571,46	1,69	22,47
2379255	BREAKLINE	154590,77	463486,35	3,48	126,27
2379340	BREAKLINE	154534,23	463311,05	3,26	104,67
2379495	BREAKLINE	154574,39	463346,41	2,14	230,66
2379496	BREAKLINE	154774,62	463116,49	4,27	326,78
2379497	BREAKLINE	154571,55	463359,95	3,63	92,68
2379498	BREAKLINE	154540,55	463420,99	4,23	52,63
2379499	BREAKLINE	154587,91	463479,70	3,29	189,90
2379500	BREAKLINE	154540,65	463426,21	3,89	77,62
2379559	BREAKLINE	154357,51	463488,59	3,89	39,35
2379560	BREAKLINE	154507,92	463273,30	5,37	373,57
2379561	BREAKLINE	154500,35	463176,55	4,84	453,32
2379562	BREAKLINE	154528,56	463183,53	2,02	339,70
2379643	BREAKLINE	154733,40	463577,98	0,92	12,14
2379648	BREAKLINE	154758,89	463493,85	1,91	118,96
2379649	BREAKLINE	154657,45	463298,37	4,04	259,32
2379652	BREAKLINE	154843,63	463468,81	2,05	84,47
2379653	BREAKLINE	154790,91	463530,82	1,31	85,02
2379654	BREAKLINE	154743,30	463567,37	0,75	66,85
2379655	BREAKLINE	154724,69	463587,81	1,45	16,03
2379656	BREAKLINE	154695,01	463619,98	1,35	6,82
2379657	BREAKLINE	154727,31	463605,33	2,02	55,16
2379658	BREAKLINE	154440,96	463775,63	2,71	369,04
2379682	BREAKLINE	154477,22	463725,99	1,59	508,20
2379683	BREAKLINE	154476,48	463726,59	1,58	107,59
	WATERWAYS	155033,90	463485,62	0,63	794,80
	ROADS	154545,85	463342,63	3,16	21,77
	ROADS	154490,40	463387,15	3,68	24,46
	ROADS	154473,03	463402,51	3,88	109,79
	ROADS	154551,99	463351,54	2,79	21,68
	ROADS	154498,71	463395,15	3,34	77,51
	ROADS	154498,71	463395,15	3,34	131,75
	ROADS	154605,42	463306,97	-1,27	69,63
	ROADS	154599,29	463300,67	-0,66	68,00
	ROADS	154388,35	463472,37	3,51	272,06
	ROADS	154395,93	463477,53	3,48	270,16
	ROADS	154529,36	463356,85	2,90	5,50
	ROADS	154526,54	463352,13	2,73	82,60
	ROADS	154738,90	463102,39	3,77	287,68
	ROADS	154102,00	463679,54	3,67	619,35
	ROADS	154458,62	464065,31	2,53	301,53
	ROADS	154430,71	463781,03	2,63	285,70
	ROADS	154736,06	463196,53	1,76	222,44
	ROADS	154419,80	463761,78	2,72	563,01
2378812	BREAKLINE	154263,41	464036,72	3,45	360,38
2379659	BREAKLINE	154410,56	463757,17	2,11	13,96
	ROADS	154105,82	463695,31	4,05	531,28
	WATERWAYS	154417,51	463763,60	0,63	342,25
	WATERWAYS	154303,62	464045,27	0,63	1051,72
	plangebied	154494,44	463427,74	3,00	883,71

SPA WNP ingenieurs

Ingevoerde rekenpunten

22100382
Bijlage 2.5

Model: WEGverkeer: jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01a.01.1.a	1 app/verd.	154535,35	463574,65	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	--	Ja
01a.01.2.a	1 app/verd.	154538,87	463576,85	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	--	Ja
01a.02.0.a	1 app/verd.	154540,58	463582,20	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	--	Ja
01a.03.0.a	1 app/verd.	154542,93	463589,51	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	--	Ja
01a.04.0.a	1 app/verd.	154545,10	463596,30	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	--	Ja
01a.05.1.a	1 app/verd.	154547,19	463602,84	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	--	Ja
01a.05.2.a	1 app/verd.	154545,74	463608,23	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	--	Ja
01a.06.1.a	1 app/verd.	154536,50	463610,92	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	--	Ja
01a.06.2.a	1 app/verd.	154533,12	463608,48	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	--	Ja
01a.07.0.a	1 app/verd.	154530,77	463600,96	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	--	Ja
01a.08.0.a	1 app/verd.	154528,94	463595,13	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	--	Ja
01a.09.0.a	1 app/verd.	154526,51	463587,36	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	--	Ja
01a.10.1.a	1 app/verd.	154524,74	463581,70	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	--	Ja
01a.10.2.a	1 app/verd.	154525,80	463577,72	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	--	Ja
01b.01.1.a	1 app/verd.	154548,72	463539,06	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	26,75	Ja
01b.01.1.b	1 app/verd.	154549,04	463538,57	3,00	30,25	33,75	37,25	40,75	--	--	Ja
01b.01.2.a	1 app/verd.	154555,80	463538,76	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	26,75	Ja
01b.01.2.b	1 app/verd.	154555,90	463538,88	3,00	30,25	33,75	37,25	40,75	--	--	Ja
01b.02.0.a	1 app/verd.	154561,54	463545,83	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	26,75	Ja
01b.02.0.b	1 app/verd.	154561,68	463546,01	3,00	30,25	33,75	37,25	40,75	--	--	Ja
01b.03.0.a	1 app/verd.	154565,77	463551,05	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	26,75	Ja
01b.03.0.b	1 app/verd.	154565,93	463551,25	3,00	30,25	33,75	37,25	40,75	--	--	Ja
01b.04.0.a	1 app/verd.	154569,82	463566,05	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	26,75	Ja
01b.04.0.b	1 app/verd.	154570,01	463566,27	3,00	30,25	33,75	37,25	40,75	--	--	Ja
01b.05.1.a	1 app/verd.	154574,17	463561,41	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	26,75	Ja
01b.05.1.b	1 app/verd.	154574,03	463561,23	3,00	30,25	33,75	37,25	40,75	--	--	Ja
01b.05.2.a	1 app/verd.	154574,83	463568,81	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	26,75	Ja
01b.05.2.b	1 app/verd.	154574,75	463568,95	3,00	30,25	33,75	37,25	40,75	--	--	Ja
01b.06.1.a	1 app/verd.	154567,13	463581,16	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	26,75	Ja
01b.06.1.b	1 app/verd.	154567,28	463580,92	3,00	30,25	33,75	37,25	40,75	--	--	Ja
01b.06.2.a	1 app/verd.	154559,79	463580,91	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	26,75	Ja
01b.06.2.b	1 app/verd.	154559,59	463580,66	3,00	30,25	33,75	37,25	40,75	--	--	Ja
01b.07.0.a	1 app/verd.	154553,19	463572,92	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	26,75	Ja
01b.07.0.b	1 app/verd.	154553,38	463573,14	3,00	30,25	33,75	37,25	40,75	--	--	Ja
01b.08.0.a	1 app/verd.	154547,75	463566,34	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	26,75	Ja
01b.08.0.b	1 app/verd.	154547,59	463566,14	3,00	30,25	33,75	37,25	40,75	--	--	Ja
01b.09.1.a	1 app/verd.	154542,47	463559,95	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	26,75	Ja
01b.09.1.b	1 app/verd.	154542,67	463560,19	3,00	30,25	33,75	37,25	40,75	--	--	Ja
01b.09.2.a	1 app/verd.	154540,09	463553,06	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	26,75	Ja
01b.09.2.b	1 app/verd.	154540,14	463552,90	3,00	30,25	33,75	37,25	40,75	--	--	Ja
02.01.1.a	1 app/verd.	154518,86	463636,11	3,00	10,05	13,55	17,05	20,55	24,05	27,55	Ja
02.01.2.a	1 app/verd.	154516,93	463629,33	3,00	10,05	13,55	17,05	20,55	24,05	27,55	Ja
02.01.3.a	1 app/verd.	154508,38	463632,19	3,00	10,05	13,55	17,05	20,55	24,05	27,55	Ja
02.01.4.a	1 app/verd.	154514,03	463647,89	3,00	10,05	13,55	17,05	20,55	24,05	27,55	Ja
02.02.1.a	1 app/verd.	154499,79	463635,07	3,00	10,05	13,55	17,05	20,55	24,05	27,55	Ja
02.02.2.a	1 app/verd.	154494,30	463636,91	3,00	10,05	13,55	17,05	20,55	24,05	27,55	Ja
02.03.1.a	1 app/verd.	154488,59	463638,82	3,00	10,05	13,55	17,05	20,55	24,05	27,55	Ja
02.03.2.a	1 app/verd.	154488,55	463646,02	3,00	10,05	13,55	17,05	20,55	24,05	27,55	Ja
02.03.3.a	1 app/verd.	154492,70	463654,97	3,00	10,05	13,55	17,05	20,55	24,05	27,55	Ja
02.04.1.a	1 app/verd.	154498,00	463666,40	3,00	10,05	13,55	17,05	20,55	24,05	27,55	Ja
02.04.2.a	1 app/verd.	154504,25	463671,74	3,00	10,05	13,55	17,05	20,55	24,05	27,55	Ja
02.04.3.a	1 app/verd.	154506,99	463665,05	3,00	10,05	13,55	17,05	20,55	24,05	27,55	Ja
02.04.4.a	1 app/verd.	154510,69	463656,04	3,00	10,05	13,55	17,05	20,55	24,05	27,55	Ja
03.01.0.a	1 app/verd.	154566,92	463631,02	3,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03.01.0.b	1 app/verd.	154569,03	463629,90	3,00	--	--	8,50	--	--	--	Ja
03.02.0.a	1 app/verd.	154569,48	463634,99	3,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03.02.0.b	1 app/verd.	154571,60	463633,88	3,00	--	--	8,50	--	--	--	Ja
03.03.0.a	1 app/verd.	154572,40	463639,50	3,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03.03.0.b	1 app/verd.	154574,52	463638,44	3,00	--	--	8,50	--	--	--	Ja
03.04.1.a	1 app/verd.	154587,71	463607,34	3,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.04.1.b	1 app/verd.	154581,07	463614,15	3,00	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
03.05.1.a	1 app/verd.	154591,21	463610,76	3,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.05.2.a	1 app/verd.	154584,27	463617,37	3,00	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
03.06.1.a	1 app/verd.	154594,85	463614,34	3,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.06.1.b	1 app/verd.	154594,47	463613,97	3,00	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	Ja
03.06.2.a	1 app/verd.	154589,31	463615,68	3,00	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	Ja
03.06.3.a	1 app/verd.	154587,99	463621,01	3,00	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
03.06.3.b	1 app/verd.	154588,55	463621,55	3,00	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	Ja
03.07.1.a	1 app/verd.	154598,37	463617,82	3,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.07.1.b	1 app/verd.	154598,09	463617,55	3,00	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	Ja
03.07.2.a	1 app/verd.	154591,42	463624,26	3,00	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
03.07.2.b	1 app/verd.	154591,69	463624,52	3,00	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	Ja
03.08.0.a	1 app/verd.	154559,94	463606,15	3,00	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
03.09.0.a	1 app/verd.	154564,60	463600,95	3,00	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
03.10.1.a	1 app/verd.	154569,19	463595,85	3,00	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
03.10.2.a	1 app/verd.	154575,21	463595,17	3,00	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
03.10.3.a	1 app/verd.	154580,15	463599,99	3,00	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
03.10.4.a	1 app/verd.	154582,16	463604,47	3,00	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
03.12.1.a	1 app/verd.	154560,02	463615,83	3,00	--	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
03.12.2.a	1 app/verd.	154557,30	463609,09	3,00	--	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
03.16.1.a	1 app/verd.	154578,85	463645,19	3,00	--	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
03.16.2.a	1 app/verd.	154582,38	463650,69	3,00	--	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
03.16.3.a	1 app/verd.	154584,96	463652,40	3,00	--	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
03.16.4.a	1 app/verd.	154587,91	463651,86	3,00	--	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
03.17.0.a	1 app/verd.	154592,11	463648,91	3,00	--	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
03.18.0.a	1 app/verd.	154597,76	463644,93	3,00	--	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
03.19.0.a	1 app/verd.	154603,17	463641,12	3,00	--	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
03.20.1.a	1 app/verd.	154607,63	463633,19	3,00	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
03.20.1.b	1 app/verd.	154607,33	463633,49	3,00	25,50	--	--	--	--	--	Ja
03.20.2.a	1 app/verd.	154608,78	463628,11	3,00	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
03.20.2.b	1 app/verd.	154609,20	463628,52	3,00	25,50	--	--	--	--	--	Ja
03.20.3.a	1 app/verd.	154605,54	463624,91	3,00	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
03.20.3.b	1 app/verd.	154605,86	463625,22	3,00	25,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: WEGverkeer: jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
03.20.4.a	1 app/verd.	154599,16	463631,59	3,00	16,50	19,50	22,50	25,50	--	--	Ja
03.20.5.a	1 app/verd.	154602,18	463634,44	3,00	16,50	19,50	22,50	25,50	--	--	Ja
04.01.1.a	1 app/verd.	154627,41	463627,02	3,00	7,50	12,00	--	--	--	--	Ja
04.01.2.a	1 app/verd.	154618,45	463619,85	3,00	7,50	12,00	--	--	--	--	Ja
04.02.1.a	1 app/verd.	154634,34	463620,67	3,00	7,50	12,00	--	--	--	--	Ja
04.02.2.a	1 app/verd.	154626,23	463612,42	3,00	7,50	12,00	--	--	--	--	Ja
04.03.1.a	1 app/verd.	154640,53	463615,00	3,00	7,50	12,00	--	--	--	--	Ja
04.03.2.a	1 app/verd.	154631,18	463607,68	3,00	7,50	12,00	--	--	--	--	Ja
04.04.1.a	1 app/verd.	154646,50	463608,85	3,00	7,50	12,00	--	--	--	--	Ja
04.04.2.a	1 app/verd.	154638,85	463600,36	3,00	7,50	12,00	--	--	--	--	Ja
04.05.1.a	1 app/verd.	154652,27	463602,17	3,00	7,50	12,00	--	--	--	--	Ja
04.05.2.a	1 app/verd.	154644,03	463595,55	3,00	7,50	12,00	--	--	--	--	Ja
04.06.1.a	1 app/verd.	154657,27	463596,39	3,00	7,50	12,00	--	--	--	--	Ja
04.06.2.a	1 app/verd.	154657,37	463587,64	3,00	7,50	12,00	--	--	--	--	Ja
04.07.1.a	1 app/verd.	154644,74	463580,06	3,00	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
04.07.1.b	1 app/verd.	154645,15	463579,68	3,00	25,50	28,50	--	--	--	--	Ja
04.07.2.a	1 app/verd.	154645,93	463573,54	3,00	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
04.07.2.b	1 app/verd.	154645,54	463573,14	3,00	25,50	28,50	--	--	--	--	Ja
04.08.0.a	1 app/verd.	154640,56	463567,89	3,00	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
04.08.0.b	1 app/verd.	154640,21	463567,52	3,00	25,50	28,50	--	--	--	--	Ja
04.09.0.a	1 app/verd.	154634,51	463561,51	3,00	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
04.09.0.b	1 app/verd.	154633,93	463560,91	3,00	25,50	28,50	--	--	--	--	Ja
04.10.1.a	1 app/verd.	154629,39	463556,12	3,00	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
04.10.1.b	1 app/verd.	154628,79	463555,49	3,00	25,50	28,50	--	--	--	--	Ja
04.10.2.a	1 app/verd.	154623,33	463556,90	3,00	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
04.10.2.b	1 app/verd.	154623,96	463556,31	3,00	25,50	28,50	--	--	--	--	Ja
04.11.1.a	1 app/verd.	154615,57	463564,23	3,00	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
04.11.1.b	1 app/verd.	154616,09	463563,74	3,00	25,50	28,50	--	--	--	--	Ja
04.11.2.a	1 app/verd.	154612,74	463571,51	3,00	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
04.11.2.b	1 app/verd.	154612,14	463570,89	3,00	25,50	28,50	--	--	--	--	Ja
04.12.0.a	1 app/verd.	154619,01	463578,08	3,00	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
04.12.0.b	1 app/verd.	154618,37	463577,41	3,00	25,50	28,50	--	--	--	--	Ja
04.13.1.a	1 app/verd.	154627,74	463587,25	3,00	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
04.13.1.b	1 app/verd.	154627,24	463586,72	3,00	25,50	28,50	--	--	--	--	Ja
04.13.2.a	1 app/verd.	154636,99	463587,43	3,00	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
04.13.2.b	1 app/verd.	154637,71	463586,75	3,00	25,50	28,50	--	--	--	--	Ja
05.01.1.a	1 app/verd.	154591,45	463511,68	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	26,75	Ja
05.01.1.b	1 app/verd.	154591,82	463512,14	3,00	30,25	33,75	37,25	40,75	44,25	47,75	Ja
05.01.1.c	1 app/verd.	154592,23	463512,63	3,00	51,25	54,75	58,25	61,75	65,25	--	Ja
05.01.2.a	1 app/verd.	154580,48	463509,03	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	26,75	Ja
05.01.2.b	1 app/verd.	154580,86	463508,93	3,00	30,25	33,75	37,25	40,75	44,25	47,75	Ja
05.01.2.c	1 app/verd.	154581,18	463508,85	3,00	51,25	54,75	58,25	61,75	65,25	--	Ja
05.01.3.a	1 app/verd.	154576,96	463518,41	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	26,75	Ja
05.01.3.b	1 app/verd.	154577,03	463518,63	3,00	30,25	33,75	37,25	40,75	44,25	47,75	Ja
05.01.3.c	1 app/verd.	154577,09	463518,83	3,00	51,25	54,75	58,25	61,75	65,25	--	Ja
05.02.0.a	1 app/verd.	154580,38	463529,72	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	26,75	Ja
05.02.0.b	1 app/verd.	154580,56	463530,35	3,00	30,25	33,75	37,25	40,75	44,25	47,75	Ja
05.02.0.c	1 app/verd.	154580,76	463530,98	3,00	51,25	54,75	58,25	61,75	65,25	--	Ja
05.03.0.a	1 app/verd.	154583,19	463539,05	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	26,75	Ja
05.03.0.b	1 app/verd.	154583,36	463539,61	3,00	30,25	33,75	37,25	40,75	44,25	47,75	Ja
05.03.0.c	1 app/verd.	154583,57	463540,30	3,00	51,25	54,75	58,25	61,75	65,25	--	Ja
05.04.1.a	1 app/verd.	154586,71	463550,72	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	26,75	Ja
05.04.1.b	1 app/verd.	154586,89	463551,29	3,00	30,25	33,75	37,25	40,75	44,25	47,75	Ja
05.04.1.c	1 app/verd.	154587,02	463551,73	3,00	51,25	54,75	58,25	61,75	65,25	--	Ja
05.04.2.a	1 app/verd.	154592,26	463555,91	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	26,75	Ja
05.04.2.b	1 app/verd.	154592,99	463555,68	3,00	30,25	33,75	37,25	40,75	44,25	47,75	Ja
05.04.2.c	1 app/verd.	154593,63	463555,48	3,00	51,25	54,75	58,25	61,75	65,25	--	Ja
05.05.0.a	1 app/verd.	154602,23	463552,79	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	26,75	Ja
05.05.0.b	1 app/verd.	154602,98	463552,56	3,00	30,25	33,75	37,25	40,75	44,25	47,75	Ja
05.05.0.c	1 app/verd.	154603,84	463552,29	3,00	51,25	54,75	58,25	61,75	65,25	--	Ja
05.06.1.a	1 app/verd.	154614,81	463548,87	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	26,75	Ja
05.06.1.b	1 app/verd.	154615,21	463548,74	3,00	30,25	33,75	37,25	40,75	44,25	47,75	Ja
05.06.1.c	1 app/verd.	154615,47	463548,66	3,00	51,25	54,75	58,25	61,75	65,25	--	Ja
05.06.2.a	1 app/verd.	154617,18	463543,23	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	26,75	Ja
05.06.2.b	1 app/verd.	154617,14	463543,14	3,00	30,25	33,75	37,25	40,75	44,25	47,75	Ja
05.06.2.c	1 app/verd.	154616,98	463542,99	3,00	51,25	54,75	58,25	61,75	65,25	--	Ja
05.07.0.a	1 app/verd.	154610,92	463535,55	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	26,75	Ja
05.07.0.b	1 app/verd.	154610,60	463535,16	3,00	30,25	33,75	37,25	40,75	44,25	47,75	Ja
05.07.0.c	1 app/verd.	154610,34	463534,84	3,00	51,25	54,75	58,25	61,75	65,25	--	Ja
05.08.0.a	1 app/verd.	154601,73	463524,28	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	26,75	Ja
05.08.0.b	1 app/verd.	154601,42	463523,90	3,00	30,25	33,75	37,25	40,75	44,25	47,75	Ja
05.08.0.c	1 app/verd.	154601,18	463523,60	3,00	51,25	54,75	58,25	61,75	65,25	--	Ja
06.01.1.a	1 app/verd.	154524,99	463540,41	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	26,75	Ja
06.01.1.b	1 app/verd.	154524,87	463540,02	3,00	30,25	33,75	37,25	--	--	--	Ja
06.01.2.a	1 app/verd.	154532,71	463540,34	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	26,75	Ja
06.01.2.b	1 app/verd.	154532,94	463539,98	3,00	30,25	33,75	37,25	--	--	--	Ja
06.02.0.a	1 app/verd.	154537,68	463532,51	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	26,75	Ja
06.02.0.b	1 app/verd.	154537,78	463532,36	3,00	30,25	33,75	37,25	--	--	--	Ja
06.03.0.a	1 app/verd.	154544,16	463522,31	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	26,75	Ja
06.03.0.b	1 app/verd.	154544,46	463521,85	3,00	30,25	33,75	37,25	--	--	--	Ja
06.04.0.a	1 app/verd.	154551,75	463510,36	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	26,75	Ja
06.04.0.b	1 app/verd.	154552,03	463509,93	3,00	30,25	33,75	37,25	--	--	--	Ja
06.05.1.a	1 app/verd.	154558,97	463499,00	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	26,75	Ja
06.05.1.b	1 app/verd.	154559,31	463498,47	3,00	30,25	33,75	37,25	--	--	--	Ja
06.05.2.a	1 app/verd.	154559,84	463491,01	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	26,75	Ja
06.05.2.b	1 app/verd.	154559,57	463490,12	3,00	30,25	33,75	37,25	--	--	--	Ja
06.05.3.a	1 app/verd.	154549,19	463481,04	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	26,75	Ja
06.05.3.b	1 app/verd.	154549,81	463480,85	3,00	30,25	33,75	37,25	--	--	--	Ja
06.06.0.a	1 app/verd.	154539,65	463483,92	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	26,75	Ja
06.06.0.b	1 app/verd.	154540,05	463483,85	3,00	30,25	33,75	37,25	--	--	--	Ja
06.07.0.a	1 app/verd.	154524,32	463488,65	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	26,75	Ja
06.07.0.b	1 app/verd.	154524,76	463488,52	3,00	30,25	33,75	37,25	--	--	--	Ja
06.08.1.a	1 app/verd.	154514,97	463491,47	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	26,75	Ja

Model: WEGverkeer: jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
06.08.1.b	1 app/verd.	154515,45	463491,36	3,00	30,25	33,75	37,25	--	--	--	Ja
06.08.2.a	1 app/verd.	154511,35	463495,35	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	26,75	Ja
06.08.2.b	1 app/verd.	154511,44	463495,65	3,00	30,25	33,75	37,25	--	--	--	Ja
06.09.0.a	1 app/verd.	154514,59	463506,08	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	26,75	Ja
06.09.0.b	1 app/verd.	154514,82	463506,82	3,00	30,25	33,75	37,25	--	--	--	Ja
06.10.2.a	1 app/verd.	154519,28	463521,57	3,00	9,25	12,75	16,25	19,75	23,25	26,75	Ja
06.10.2.b	1 app/verd.	154519,51	463522,33	3,00	30,25	33,75	37,25	--	--	--	Ja
06.11.1.a	1 app/verd.	154527,86	463535,73	3,00	40,75	44,25	47,75	51,25	54,75	58,25	Ja
06.11.1.b	1 app/verd.	154527,73	463535,29	3,00	61,75	65,25	--	--	--	--	Ja
06.11.2.a	1 app/verd.	154529,91	463537,27	3,00	40,75	44,25	47,75	51,25	54,75	58,25	Ja
06.11.2.b	1 app/verd.	154530,09	463536,98	3,00	61,75	65,25	--	--	--	--	Ja
06.12.0.a	1 app/verd.	154534,09	463530,66	3,00	40,75	44,25	47,75	51,25	54,75	58,25	Ja
06.12.0.b	1 app/verd.	154534,35	463530,26	3,00	61,75	65,25	--	--	--	--	Ja
06.13.0.a	1 app/verd.	154540,49	463520,55	3,00	40,75	44,25	47,75	51,25	54,75	58,25	Ja
06.13.0.b	1 app/verd.	154540,74	463520,16	3,00	61,75	65,25	--	--	--	--	Ja
06.14.0.a	1 app/verd.	154548,06	463508,61	3,00	40,75	44,25	47,75	51,25	54,75	58,25	Ja
06.14.0.b	1 app/verd.	154548,35	463508,16	3,00	61,75	65,25	--	--	--	--	Ja
06.15.1.a	1 app/verd.	154555,69	463496,56	3,00	40,75	44,25	47,75	51,25	54,75	58,25	Ja
06.15.1.b	1 app/verd.	154556,02	463496,03	3,00	61,75	65,25	--	--	--	--	Ja
06.15.2.a	1 app/verd.	154555,46	463490,82	3,00	40,75	44,25	47,75	51,25	54,75	58,25	Ja
06.15.2.a	1 app/verd.	154549,23	463485,48	3,00	40,75	44,25	47,75	51,25	54,75	58,25	Ja
06.15.2.b	1 app/verd.	154549,70	463485,34	3,00	61,75	65,25	--	--	--	--	Ja
06.15.2.b	1 app/verd.	154555,37	463490,46	3,00	61,75	65,25	--	--	--	--	Ja
06.16.0.a	1 app/verd.	154541,30	463487,86	3,00	40,75	44,25	47,75	51,25	54,75	58,25	Ja
06.16.0.b	1 app/verd.	154541,82	463487,71	3,00	61,75	65,25	--	--	--	--	Ja
06.17.0.a	1 app/verd.	154525,89	463492,49	3,00	40,75	44,25	47,75	51,25	54,75	58,25	Ja
06.17.0.b	1 app/verd.	154527,05	463492,14	3,00	61,75	65,25	--	--	--	--	Ja
06.18.1.a	1 app/verd.	154519,59	463494,38	3,00	40,75	44,25	47,75	51,25	54,75	58,25	Ja
06.18.1.b	1 app/verd.	154520,07	463494,23	3,00	61,75	65,25	--	--	--	--	Ja
06.18.2.a	1 app/verd.	154516,66	463498,10	3,00	40,75	44,25	47,75	51,25	54,75	58,25	Ja
06.18.2.b	1 app/verd.	154516,55	463497,75	3,00	61,75	65,25	--	--	--	--	Ja
06.19.0.a	1 app/verd.	154519,05	463506,13	3,00	40,75	44,25	47,75	51,25	54,75	58,25	Ja
06.19.0.b	1 app/verd.	154518,84	463505,43	3,00	61,75	65,25	--	--	--	--	Ja
06.20.0.a	1 app/verd.	154523,78	463522,03	3,00	40,75	44,25	47,75	51,25	54,75	58,25	Ja
06.20.0.b	1 app/verd.	154523,52	463521,17	3,00	61,75	65,25	--	--	--	--	Ja
08.01.1.a	1 app/verd.	154499,59	463512,71	3,00	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00	36,00	Ja
08.01.1.b	1 app/verd.	154499,13	463512,85	3,00	39,00	42,00	--	--	--	--	Ja
08.01.2.a	1 app/verd.	154496,02	463499,94	3,00	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00	36,00	Ja
08.01.2.b	1 app/verd.	154495,85	463499,99	3,00	39,00	42,00	--	--	--	--	Ja
08.02.1.a	1 app/verd.	154493,58	463514,48	3,00	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00	36,00	Ja
08.02.1.b	1 app/verd.	154493,31	463514,56	3,00	39,00	42,00	--	--	--	--	Ja
08.02.2.a	1 app/verd.	154490,28	463501,63	3,00	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00	36,00	Ja
08.02.2.b	1 app/verd.	154490,17	463501,67	3,00	39,00	42,00	--	--	--	--	Ja
08.03.1.a	1 app/verd.	154487,54	463516,26	3,00	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00	36,00	Ja
08.03.1.b	1 app/verd.	154487,35	463516,32	3,00	39,00	42,00	--	--	--	--	Ja
08.03.2.a	1 app/verd.	154483,71	463503,57	3,00	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00	36,00	Ja
08.03.2.b	1 app/verd.	154483,43	463503,65	3,00	39,00	42,00	--	--	--	--	Ja
08.04.1.a	1 app/verd.	154481,87	463517,93	3,00	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00	36,00	Ja
08.04.1.b	1 app/verd.	154481,67	463517,99	3,00	39,00	42,00	--	--	--	--	Ja
08.04.2.a	1 app/verd.	154477,93	463505,28	3,00	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00	36,00	Ja
08.04.2.b	1 app/verd.	154477,65	463505,36	3,00	39,00	42,00	--	--	--	--	Ja
08.05.1.a	1 app/verd.	154475,89	463519,69	3,00	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00	36,00	Ja
08.05.1.b	1 app/verd.	154475,64	463519,76	3,00	39,00	42,00	--	--	--	--	Ja
08.05.2.a	1 app/verd.	154472,34	463506,92	3,00	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00	36,00	Ja
08.05.2.b	1 app/verd.	154472,08	463507,00	3,00	39,00	42,00	--	--	--	--	Ja
08.06.1.a	1 app/verd.	154469,97	463521,43	3,00	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00	36,00	Ja
08.06.1.b	1 app/verd.	154469,73	463521,50	3,00	39,00	42,00	--	--	--	--	Ja
08.06.2.a	1 app/verd.	154466,45	463508,66	3,00	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00	36,00	Ja
08.06.2.b	1 app/verd.	154466,28	463508,71	3,00	39,00	42,00	--	--	--	--	Ja
08.07.1.a	1 app/verd.	154464,43	463523,06	3,00	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00	36,00	Ja
08.07.1.b	1 app/verd.	154464,14	463523,15	3,00	39,00	42,00	--	--	--	--	Ja
08.07.2.a	1 app/verd.	154460,49	463510,41	3,00	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00	36,00	Ja
08.07.2.b	1 app/verd.	154460,31	463510,47	3,00	39,00	42,00	--	--	--	--	Ja
08.08.1.a	1 app/verd.	154458,45	463524,82	3,00	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00	36,00	Ja
08.08.1.b	1 app/verd.	154458,22	463524,89	3,00	39,00	42,00	--	--	--	--	Ja
08.08.2.a	1 app/verd.	154454,74	463512,11	3,00	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00	36,00	Ja
08.08.2.b	1 app/verd.	154454,52	463512,17	3,00	39,00	42,00	--	--	--	--	Ja
08.09.1.a	1 app/verd.	154452,19	463526,66	3,00	--	--	27,00	30,00	33,00	36,00	Ja
08.09.1.b	1 app/verd.	154451,71	463526,81	3,00	39,00	42,00	--	--	--	--	Ja
08.09.2.a	1 app/verd.	154448,36	463513,99	3,00	--	--	27,00	30,00	33,00	36,00	Ja
08.09.2.b	1 app/verd.	154447,97	463514,10	3,00	39,00	42,00	--	--	--	--	Ja
08.10.1.a	1 app/verd.	154445,95	463528,50	3,00	--	--	27,00	30,00	33,00	36,00	Ja
08.10.1.b	1 app/verd.	154445,48	463528,64	3,00	39,00	42,00	--	--	--	--	Ja
08.10.2.a	1 app/verd.	154443,25	463515,49	3,00	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00	36,00	Ja
08.10.2.b	1 app/verd.	154442,77	463515,64	3,00	39,00	42,00	--	--	--	--	Ja
10.01.1.a	1 app/verd.	154382,45	463545,96	3,00	8,25	11,55	14,85	18,15	21,45	24,75	Ja
10.01.1.b	1 app/verd.	154382,53	463546,22	3,00	28,05	31,35	34,65	37,95	41,25	--	Ja
10.01.2.a	1 app/verd.	154390,42	463547,83	3,00	8,25	11,55	14,85	18,15	21,45	24,75	Ja
10.01.2.b	1 app/verd.	154390,69	463547,73	3,00	28,05	31,35	34,65	37,95	41,25	--	Ja
10.02.1.a	1 app/verd.	154402,68	463544,29	3,00	8,25	11,55	14,85	18,15	21,45	24,75	Ja
10.02.1.b	1 app/verd.	154402,87	463544,23	3,00	28,05	31,35	34,65	37,95	41,25	--	Ja
10.02.2.a	1 app/verd.	154410,42	463540,10	3,00	8,25	11,55	14,85	18,15	21,45	24,75	Ja
10.02.2.b	1 app/verd.	154410,35	463539,82	3,00	28,05	31,35	34,65	37,95	41,25	--	Ja
10.02.3.a	1 app/verd.	154415,97	463534,93	3,00	8,25	11,55	14,85	18,15	21,45	24,75	Ja
10.02.3.b	1 app/verd.	154415,89	463534,58	3,00	28,05	31,35	34,65	37,95	41,25	--	Ja
10.03.1.a	1 app/verd.	154407,54	463529,96	3,00	8,25	11,55	14,85	18,15	21,45	24,75	Ja
10.03.1.b	1 app/verd.	154407,46	463529,66	3,00	28,05	31,35	34,65	37,95	41,25	--	Ja
10.03.2.a	1 app/verd.	154405,48	463523,06	3,00	8,25	11,55	14,85	18,15	21,45	24,75	Ja
10.03.2.b	1 app/verd.	154405,41	463522,80	3,00	28,05	31,35	34,65	37,95	41,25	--	Ja
10.03.3.a	1 app/verd.	154397,02	463512,75	3,00	8,25	11,55	14,85	18,15	21,45	24,75	Ja
10.03.3.b	1 app/verd.	154397,36	463512,69	3,00	28,05	31,35	34,65	37,95	41,25	--	Ja
10.04.1.a	1 app/verd.	154391,24	463521,48	3,00	8,25	11,55	14,85	18,15	21,45	24,75	Ja
10.04.1.b	1 app/verd.	154391,43	463521,42	3,00	28,05	31,35	34,65	37,95	41,25	--	Ja

Model: WEGverkeer: jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
10.04.2.a	1 app/verd.	154384,39	463523,56	3,00	8,25	11,55	14,85	18,15	21,45	24,75	Ja
10.04.2.b	1 app/verd.	154384,57	463523,51	3,00	28,05	31,35	34,65	37,95	41,25	--	Ja
10.04.3.a	1 app/verd.	154377,67	463529,30	3,00	8,25	11,55	14,85	18,15	21,45	24,75	Ja
10.04.3.b	1 app/verd.	154377,63	463529,09	3,00	28,05	31,35	34,65	37,95	41,25	--	Ja
10.05.1.a	1 app/verd.	154379,36	463535,19	3,00	8,25	11,55	14,85	18,15	21,45	24,75	Ja
10.05.1.b	1 app/verd.	154379,31	463535,02	3,00	28,05	31,35	34,65	37,95	41,25	--	Ja
10.05.2.a	1 app/verd.	154380,92	463540,64	3,00	8,25	11,55	14,85	18,15	21,45	24,75	Ja
10.05.2.b	1 app/verd.	154380,85	463540,37	3,00	28,05	31,35	34,65	37,95	41,25	--	Ja
10.06.1.a	1 app/verd.	154382,60	463546,47	3,00	44,55	47,85	51,15	54,45	57,75	61,05	Ja
10.06.1.b	1 app/verd.	154382,64	463546,62	3,00	64,35	67,65	--	--	--	--	Ja
10.06.2.a	1 app/verd.	154390,80	463547,72	3,00	44,55	47,85	51,15	54,45	57,75	61,05	Ja
10.06.2.b	1 app/verd.	154390,85	463547,64	3,00	64,35	67,65	--	--	--	--	Ja
10.07.1.a	1 app/verd.	154402,96	463544,21	3,00	44,55	47,85	51,15	54,45	57,75	61,05	Ja
10.07.1.b	1 app/verd.	154403,16	463544,15	3,00	64,35	67,65	--	--	--	--	Ja
10.07.2.a	1 app/verd.	154410,30	463539,61	3,00	44,55	47,85	51,15	54,45	57,75	61,05	Ja
10.07.2.b	1 app/verd.	154410,28	463539,53	3,00	64,35	67,65	--	--	--	--	Ja
10.07.3.a	1 app/verd.	154415,85	463534,42	3,00	44,55	47,85	51,15	54,45	57,75	61,05	Ja
10.07.3.b	1 app/verd.	154415,81	463534,30	3,00	64,35	67,65	--	--	--	--	Ja
10.08.1.a	1 app/verd.	154407,40	463529,49	3,00	44,55	47,85	51,15	54,45	57,75	61,05	Ja
10.08.1.b	1 app/verd.	154407,35	463529,32	3,00	64,35	67,65	--	--	--	--	Ja
10.08.2.a	1 app/verd.	154405,36	463522,65	3,00	44,55	47,85	51,15	54,45	57,75	61,05	Ja
10.08.2.b	1 app/verd.	154405,33	463522,55	3,00	64,35	67,65	--	--	--	--	Ja
10.08.3.a	1 app/verd.	154397,63	463512,68	3,00	44,55	47,85	51,15	54,45	57,75	61,05	Ja
10.08.3.b	1 app/verd.	154397,98	463512,69	3,00	64,35	67,65	--	--	--	--	Ja
10.08.4.a	1 app/verd.	154391,74	463521,32	3,00	44,55	47,85	51,15	54,45	57,75	61,05	Ja
10.08.4.b	1 app/verd.	154391,99	463521,25	3,00	64,35	67,65	--	--	--	--	Ja
10.09.1.a	1 app/verd.	154384,78	463523,44	3,00	44,55	47,85	51,15	54,45	57,75	61,05	Ja
10.09.1.b	1 app/verd.	154384,97	463523,38	3,00	64,35	67,65	--	--	--	--	Ja
10.09.2.a	1 app/verd.	154377,54	463528,86	3,00	44,55	47,85	51,15	54,45	57,75	61,05	Ja
10.09.2.b	1 app/verd.	154377,51	463528,75	3,00	64,35	67,65	--	--	--	--	Ja
10.10.1.a	1 app/verd.	154379,23	463534,74	3,00	44,55	47,85	51,15	54,45	57,75	61,05	Ja
10.10.1.b	1 app/verd.	154379,19	463534,59	3,00	64,35	67,65	--	--	--	--	Ja
10.10.2.a	1 app/verd.	154380,78	463540,16	3,00	44,55	47,85	51,15	54,45	57,75	61,05	Ja
10.10.2.b	1 app/verd.	154380,75	463540,05	3,00	64,35	67,65	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: WEGverkeer: jaar 2032

Model eigenschap

Omschrijving	WEGverkeer: jaar 2032
Verantwoordelijke	JP
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ErikW op 6-4-2017
Laatst ingezien door	Jeroen op 13-10-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Origineel project	20113552-20 Actieplan 2018
Originele omschrijving	M01 EXPORTMODEL wegverkeer Actieplan - 2018-06-27 - Spa
Geïmporteerd door	ErikW op 27-6-2018
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem (Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

			Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	El 30 Lden	Oms 30 Lden	PwAs 30 Lden
VKW GRW			55 68	48 63	48 63	48 63	48 63	48 63	48 63				
Hoogste geluidbelastingen - totaal:			62	62	57	46	45	45	41	59	54	54	46
- kamer 1a:			44	41	45	37	38	38	21	36	35	52	30
- kamer 1b:			55	46	45	35	38	38	22	36	43	54	27
- kamer 2:			45	45	49	41	40	40	23	40	29	45	34
- kamer 3:			55	41	40	30	33	33	18	31	37	36	26
- kamer 4:			58	46	34	19	32	32	34	22	54	34	23
- kamer 5:			61	53	42	31	38	38	35	34	54	48	27
- kamer 6:			62	56	45	35	41	41	41	41	52	51	34
- kamer 8:			58	56	47	38	41	41	39	47	41	40	36
- kamer 10:			57	62	57	46	45	45	40	59	34	36	46
Totaal aantal appartementen Hgw:			186	225	76	0	0	0	0	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

Legenda Tabel(hoofd):

Rail	= spoorlijn	
Aw/Np	= Amsterdamseweg/Nieuwe Poort	
Bs	= Brabantsestraat	
Ofs	= Oude fabrieksstraat	
Nhw	= Nijverheidsweg	
Lbs	= Limburgsestraat	
Gs	= Groningerstraat	
Oijs 30	= Overijsselsestraat 30 km/u	
El 30	= Eemlaan 30 km/u	
Oms 30	= Oliemolenstraat 30 km/u	
ParAs 30	= Parallelweg Amsterdamseweg 30 km/u	

	= Hogere grenswaarde
	= Hoger dan ten hoogst toelaatbaar

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	Ei 30 Lden	Oms 30 Lden	PwAs 30 Lden
01a.01.1.a	1 app/verd.	9,3	38	33	36	34	30	30	18	29	21	50	17
01a.01.2.a	1 app/verd.	9,3	38	32	28	25	26	26	14	20	22	44	13
01a.02.0.a	1 app/verd.	9,3	38	31	26	23	18	18	14	20	22	42	12
01a.03.0.a	1 app/verd.	9,3	38	30	22	21	16	16	15	20	21	39	12
01a.04.0.a	1 app/verd.	9,3	38	30	19	18	16	16	14	19	29	38	12
01a.05.1.a	1 app/verd.	9,3	40	30	19	16	15	15	14	18	33	37	11
01a.05.2.a	1 app/verd.	9,3	36	35	36	20	32	32	9	14	17	17	20
01a.06.1.a	1 app/verd.	9,3	37	35	36	25	32	32	7	17	17	13	19
01a.06.2.a	1 app/verd.	9,3	37	39	41	36	33	33	17	31	8	45	26
01a.07.0.a	1 app/verd.	9,3	37	39	41	37	34	34	17	31	8	47	28
01a.08.0.a	1 app/verd.	9,3	38	38	41	37	34	34	16	32	9	48	25
01a.09.0.a	1 app/verd.	9,3	39	37	41	37	34	34	17	32	8	50	26
01a.10.1.a	1 app/verd.	9,3	40	37	41	37	34	34	17	33	8	51	25
01a.10.2.a	1 app/verd.	9,3	39	34	37	35	30	30	18	30	35	52	17
01a.01.1.a	1 app/verd.	12,8	38	34	38	35	32	32	18	31	22	49	18
01a.01.2.a	1 app/verd.	12,8	39	32	29	28	26	26	13	20	22	41	13
01a.02.0.a	1 app/verd.	12,8	39	32	28	26	18	18	14	20	22	40	13
01a.03.0.a	1 app/verd.	12,8	38	30	23	24	16	16	14	20	22	39	13
01a.04.0.a	1 app/verd.	12,8	38	30	20	21	16	16	14	20	31	38	12
01a.05.1.a	1 app/verd.	12,8	41	30	20	19	16	16	13	19	33	36	11
01a.05.2.a	1 app/verd.	12,8	36	34	37	22	32	32	5	11	17	14	18
01a.06.1.a	1 app/verd.	12,8	38	35	38	26	32	32	-5	12	18	13	19
01a.06.2.a	1 app/verd.	12,8	37	39	43	36	34	34	17	33	10	45	27
01a.07.0.a	1 app/verd.	12,8	37	40	43	37	34	34	18	33	9	46	29
01a.08.0.a	1 app/verd.	12,8	38	39	43	37	36	36	16	34	9	47	26
01a.09.0.a	1 app/verd.	12,8	39	38	43	37	36	36	17	34	9	49	27
01a.10.1.a	1 app/verd.	12,8	39	38	42	37	36	36	17	34	9	49	25
01a.10.2.a	1 app/verd.	12,8	39	35	39	35	32	32	18	32	35	50	18
01a.01.1.a	1 app/verd.	16,3	39	35	39	35	33	33	19	32	22	48	19
01a.01.2.a	1 app/verd.	16,3	40	33	31	28	27	27	13	21	22	41	14
01a.02.0.a	1 app/verd.	16,3	39	33	29	26	20	20	14	21	22	40	13
01a.03.0.a	1 app/verd.	16,3	40	30	25	25	18	18	14	21	22	38	13
01a.04.0.a	1 app/verd.	16,3	40	30	21	22	18	18	14	20	31	37	13
01a.05.1.a	1 app/verd.	16,3	42	31	22	20	18	18	13	20	33	36	11
01a.05.2.a	1 app/verd.	16,3	36	33	38	24	32	32	2	5	18	14	18
01a.06.1.a	1 app/verd.	16,3	39	33	38	25	33	33	--	3	20	16	19

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	El 30 Lden	Oms 30 Lden	PwAs 30 Lden
01a.06.2.a	1 app/verd.	16,3	34	39	44	36	35	35	17	34	10	45	27
01a.07.0.a	1 app/verd.	16,3	35	40	44	36	35	35	19	34	9	46	30
01a.08.0.a	1 app/verd.	16,3	36	40	44	36	37	37	16	35	9	47	27
01a.09.0.a	1 app/verd.	16,3	37	39	44	37	37	37	17	36	9	48	28
01a.10.1.a	1 app/verd.	16,3	38	38	43	37	37	37	17	36	9	48	26
01a.10.2.a	1 app/verd.	16,3	40	36	40	35	33	33	19	33	35	49	19
01a.01.1.a	1 app/verd.	19,8	40	38	40	35	34	34	20	33	25	47	20
01a.01.2.a	1 app/verd.	19,8	41	33	32	28	27	27	12	22	22	41	14
01a.02.0.a	1 app/verd.	19,8	42	33	30	26	21	21	13	22	23	40	14
01a.03.0.a	1 app/verd.	19,8	41	30	26	25	21	21	12	22	22	38	14
01a.04.0.a	1 app/verd.	19,8	40	30	23	22	21	21	11	21	31	37	13
01a.05.1.a	1 app/verd.	19,8	43	33	24	20	20	20	11	20	34	36	12
01a.05.2.a	1 app/verd.	19,8	39	33	38	20	33	33	--	--	20	13	11
01a.06.1.a	1 app/verd.	19,8	41	31	39	25	34	34	--	--	21	10	15
01a.06.2.a	1 app/verd.	19,8	34	39	44	36	36	36	18	33	10	44	27
01a.07.0.a	1 app/verd.	19,8	36	41	44	36	36	36	18	36	9	45	30
01a.08.0.a	1 app/verd.	19,8	37	40	44	36	37	37	17	35	9	46	28
01a.09.0.a	1 app/verd.	19,8	38	40	44	36	37	37	18	36	9	47	29
01a.10.1.a	1 app/verd.	19,8	39	39	44	36	38	38	17	36	9	47	25
01a.10.2.a	1 app/verd.	19,8	41	39	41	35	34	34	19	34	35	48	21
01a.01.1.a	1 app/verd.	23,3	41	39	41	34	34	34	21	34	26	46	23
01a.01.2.a	1 app/verd.	23,3	41	33	33	28	29	29	10	22	22	40	15
01a.02.0.a	1 app/verd.	23,3	41	33	32	26	25	25	11	22	26	40	14
01a.03.0.a	1 app/verd.	23,3	42	30	28	25	24	24	11	22	22	38	15
01a.04.0.a	1 app/verd.	23,3	41	30	25	22	24	24	10	21	31	36	14
01a.05.1.a	1 app/verd.	23,3	44	35	25	20	23	23	11	21	34	35	13
01a.05.2.a	1 app/verd.	23,3	40	34	38	19	34	34	--	--	23	6	--
01a.06.1.a	1 app/verd.	23,3	40	29	40	25	35	35	--	--	26	3	14
01a.06.2.a	1 app/verd.	23,3	34	40	45	36	36	36	18	35	10	44	27
01a.07.0.a	1 app/verd.	23,3	37	41	45	36	37	37	17	36	9	45	30
01a.08.0.a	1 app/verd.	23,3	39	41	45	36	37	37	17	36	9	45	29
01a.09.0.a	1 app/verd.	23,3	40	41	45	36	38	38	18	36	9	46	29
01a.10.1.a	1 app/verd.	23,3	40	40	45	36	38	38	18	36	9	46	26
01a.10.2.a	1 app/verd.	23,3	42	41	41	34	34	34	20	34	35	47	21
01b.01.1.a	1 app/verd.	9,3	42	34	35	29	31	31	16	20	41	54	17
01b.01.2.a	1 app/verd.	9,3	41	32	19	5	14	14	14	16	40	39	9

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	El 30 Lden	Oms 30 Lden	PwAs 30 Lden
01b.02.0.a	1 app/verd.	9,3	41	33	18	5	14	14	17	23	38	34	8
01b.03.0.a	1 app/verd.	9,3	41	33	16	5	14	14	17	22	36	32	7
01b.04.0.a	1 app/verd.	9,3	41	35	16	5	15	15	17	20	35	30	7
01b.05.1.a	1 app/verd.	9,3	41	37	15	3	13	13	16	16	39	29	7
01b.05.2.a	1 app/verd.	9,3	39	29	29	8	19	19	12	16	39	19	11
01b.06.1.a	1 app/verd.	9,3	40	28	29	10	27	27	14	16	37	16	9
01b.06.2.a	1 app/verd.	9,3	34	29	34	23	22	22	16	20	14	26	20
01b.07.0.a	1 app/verd.	9,3	34	29	31	28	28	28	16	22	13	31	15
01b.08.0.a	1 app/verd.	9,3	37	36	36	34	28	28	16	26	11	36	23
01b.09.1.a	1 app/verd.	9,3	38	35	37	34	32	32	16	23	11	40	18
01b.09.2.a	1 app/verd.	9,3	42	37	38	34	33	33	16	23	38	54	22
01b.01.1.a	1 app/verd.	12,8	41	36	37	31	32	32	16	21	41	53	17
01b.01.2.a	1 app/verd.	12,8	42	33	23	6	14	14	14	17	42	46	10
01b.02.0.a	1 app/verd.	12,8	42	35	21	6	14	14	17	25	41	41	8
01b.03.0.a	1 app/verd.	12,8	41	36	16	6	14	14	17	24	40	39	8
01b.04.0.a	1 app/verd.	12,8	42	38	16	5	14	14	17	21	39	37	7
01b.05.1.a	1 app/verd.	12,8	42	39	15	4	13	13	16	17	41	35	7
01b.05.2.a	1 app/verd.	12,8	41	30	29	8	17	17	11	16	39	20	10
01b.06.1.a	1 app/verd.	12,8	42	27	31	11	27	27	13	16	37	16	10
01b.06.2.a	1 app/verd.	12,8	34	28	34	24	23	23	15	21	14	34	14
01b.07.0.a	1 app/verd.	12,8	35	29	33	30	31	31	15	23	14	38	16
01b.08.0.a	1 app/verd.	12,8	36	37	38	34	31	31	15	27	11	43	24
01b.09.1.a	1 app/verd.	12,8	35	36	39	35	33	33	16	24	12	45	19
01b.09.2.a	1 app/verd.	12,8	41	38	40	35	34	34	16	24	39	53	23
01b.01.1.a	1 app/verd.	16,3	41	37	38	32	33	33	16	21	41	52	14
01b.01.2.a	1 app/verd.	16,3	43	35	24	6	14	14	14	17	42	46	10
01b.02.0.a	1 app/verd.	16,3	43	36	23	7	14	14	17	26	42	43	8
01b.03.0.a	1 app/verd.	16,3	42	38	16	6	14	14	17	25	41	41	8
01b.04.0.a	1 app/verd.	16,3	43	40	16	6	14	14	18	22	40	39	8
01b.05.1.a	1 app/verd.	16,3	43	41	15	4	13	13	17	17	41	37	8
01b.05.2.a	1 app/verd.	16,3	43	30	30	10	18	18	9	18	39	20	10
01b.06.1.a	1 app/verd.	16,3	44	27	31	12	27	27	11	17	37	16	10
01b.06.2.a	1 app/verd.	16,3	36	29	34	25	25	25	15	22	14	36	15
01b.07.0.a	1 app/verd.	16,3	35	31	34	30	32	32	15	25	14	40	17
01b.08.0.a	1 app/verd.	16,3	35	37	39	34	33	33	15	28	12	43	24
01b.09.1.a	1 app/verd.	16,3	34	36	40	35	34	34	16	25	12	46	20

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	El 30 Lden	Oms 30 Lden	PwAs 30 Lden
01b.09.2.a	1 app/verd.	16,3	41	38	40	35	34	34	17	25	38	52	22
01b.01.1.a	1 app/verd.	19,8	42	38	39	32	33	33	17	21	41	51	14
01b.01.2.a	1 app/verd.	19,8	44	37	24	6	14	14	14	17	42	46	11
01b.02.0.a	1 app/verd.	19,8	44	36	23	7	13	13	18	27	42	43	9
01b.03.0.a	1 app/verd.	19,8	44	39	17	6	13	13	18	25	41	41	8
01b.04.0.a	1 app/verd.	19,8	45	41	16	6	13	13	19	23	41	40	8
01b.05.1.a	1 app/verd.	19,8	45	42	16	4	10	10	17	17	41	38	8
01b.05.2.a	1 app/verd.	19,8	43	33	30	12	20	20	3	19	38	21	7
01b.06.1.a	1 app/verd.	19,8	44	22	32	12	12	12	8	17	37	18	-4
01b.06.2.a	1 app/verd.	19,8	37	29	34	25	27	27	14	24	14	36	17
01b.07.0.a	1 app/verd.	19,8	38	35	34	30	32	32	15	26	12	40	19
01b.08.0.a	1 app/verd.	19,8	38	37	39	34	34	34	15	29	8	43	22
01b.09.1.a	1 app/verd.	19,8	35	35	41	34	35	35	16	26	6	45	20
01b.09.2.a	1 app/verd.	19,8	41	38	41	34	35	35	17	25	38	51	22
01b.01.1.a	1 app/verd.	23,3	43	40	40	31	34	34	16	21	41	49	12
01b.01.2.a	1 app/verd.	23,3	46	40	24	6	15	15	14	17	43	46	7
01b.02.0.a	1 app/verd.	23,3	47	37	24	7	13	13	14	27	42	43	7
01b.03.0.a	1 app/verd.	23,3	47	39	15	6	13	13	14	25	41	41	7
01b.04.0.a	1 app/verd.	23,3	47	41	15	5	12	12	14	23	41	40	7
01b.05.1.a	1 app/verd.	23,3	46	42	13	3	9	9	14	17	41	38	7
01b.05.2.a	1 app/verd.	23,3	44	36	30	6	0	0	3	16	39	24	8
01b.06.1.a	1 app/verd.	23,3	45	19	29	-1	0	0	9	11	37	21	-4
01b.06.2.a	1 app/verd.	23,3	39	31	34	25	30	30	15	25	14	36	19
01b.07.0.a	1 app/verd.	23,3	39	36	35	29	33	33	15	27	13	40	19
01b.08.0.a	1 app/verd.	23,3	39	38	40	34	35	35	15	30	8	43	22
01b.09.1.a	1 app/verd.	23,3	37	36	41	34	37	37	16	27	6	45	23
01b.09.2.a	1 app/verd.	23,3	42	40	42	33	36	36	17	26	39	49	22
01b.01.1.a	1 app/verd.	26,8	44	42	40	30	35	35	17	21	41	48	13
01b.01.2.a	1 app/verd.	26,8	48	42	25	6	16	16	14	17	43	46	7
01b.02.0.a	1 app/verd.	26,8	49	37	24	6	14	14	14	27	42	43	8
01b.03.0.a	1 app/verd.	26,8	49	39	15	6	13	13	14	25	42	41	8
01b.04.0.a	1 app/verd.	26,8	49	41	15	5	13	13	14	23	41	40	8
01b.05.1.a	1 app/verd.	26,8	48	42	13	3	10	10	14	17	41	39	8
01b.05.2.a	1 app/verd.	26,8	45	38	29	2	0	0	4	17	38	23	8
01b.06.1.a	1 app/verd.	26,8	46	19	29	-13	0	0	9	11	37	10	-4
01b.06.2.a	1 app/verd.	26,8	38	36	37	24	36	36	15	29	14	36	22

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	El 30 Lden	Oms 30 Lden	PwAs 30 Lden
01b.07.0.a	1 app/verd.	26,8	40	38	39	29	35	35	16	31	13	39	22
01b.08.0.a	1 app/verd.	26,8	41	39	41	33	36	36	16	31	8	42	25
01b.09.1.a	1 app/verd.	26,8	40	38	42	33	36	36	16	28	6	45	23
01b.09.2.a	1 app/verd.	26,8	43	42	42	33	37	37	18	28	39	48	22
01b.01.1.b	1 app/verd.	30,3	46	43	40	30	35	35	17	21	42	47	13
01b.01.2.b	1 app/verd.	30,3	50	43	25	6	16	16	14	16	43	45	8
01b.02.0.b	1 app/verd.	30,3	51	38	16	7	15	15	14	26	42	43	8
01b.03.0.b	1 app/verd.	30,3	51	39	16	6	15	15	14	25	42	41	8
01b.04.0.b	1 app/verd.	30,3	51	41	15	5	14	14	14	23	41	40	8
01b.05.1.b	1 app/verd.	30,3	51	42	13	2	10	10	15	17	41	38	8
01b.05.2.b	1 app/verd.	30,3	47	38	29	3	0	0	3	18	38	10	9
01b.06.1.b	1 app/verd.	30,3	47	19	29	-13	0	0	4	11	37	11	-4
01b.06.2.b	1 app/verd.	30,3	39	38	43	26	37	37	16	33	6	37	23
01b.07.0.b	1 app/verd.	30,3	40	38	43	30	37	37	17	33	6	39	23
01b.08.0.b	1 app/verd.	30,3	41	40	44	33	36	36	17	33	6	42	26
01b.09.1.b	1 app/verd.	30,3	41	39	44	33	36	36	17	34	6	44	25
01b.09.2.b	1 app/verd.	30,3	44	43	43	33	37	37	18	30	39	47	20
01b.01.1.b	1 app/verd.	33,8	47	44	41	30	35	35	17	22	42	47	15
01b.01.2.b	1 app/verd.	33,8	51	44	25	6	17	17	14	16	43	43	8
01b.02.0.b	1 app/verd.	33,8	52	38	16	7	16	16	14	27	42	43	9
01b.03.0.b	1 app/verd.	33,8	52	39	16	6	16	16	14	25	41	41	9
01b.04.0.b	1 app/verd.	33,8	52	41	15	5	15	15	14	23	41	40	9
01b.05.1.b	1 app/verd.	33,8	52	42	14	3	11	11	15	17	41	38	9
01b.05.2.b	1 app/verd.	33,8	49	34	29	4	-8	-8	3	20	38	10	2
01b.06.1.b	1 app/verd.	33,8	49	16	30	-13	-6	-6	3	8	36	11	-4
01b.06.2.b	1 app/verd.	33,8	39	39	44	31	37	37	17	34	6	36	24
01b.07.0.b	1 app/verd.	33,8	40	39	44	32	37	37	17	34	6	39	23
01b.08.0.b	1 app/verd.	33,8	43	40	44	33	37	37	17	34	6	41	27
01b.09.1.b	1 app/verd.	33,8	45	40	44	34	37	37	17	35	6	43	25
01b.09.2.b	1 app/verd.	33,8	46	45	43	33	37	37	19	33	39	47	21
01b.01.1.b	1 app/verd.	37,3	49	45	41	30	36	36	17	23	41	47	18
01b.01.2.b	1 app/verd.	37,3	52	45	26	6	18	18	14	15	43	42	8
01b.02.0.b	1 app/verd.	37,3	53	38	17	7	18	18	15	22	42	43	10
01b.03.0.b	1 app/verd.	37,3	53	39	17	6	18	18	14	17	41	41	11
01b.04.0.b	1 app/verd.	37,3	52	41	16	5	18	18	15	17	40	40	10
01b.05.1.b	1 app/verd.	37,3	54	42	14	3	12	12	15	17	41	38	11

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	El 30 Lden	Oms 30 Lden	PwAs 30 Lden
01b.05.2.b	1 app/verd.	37,3	54	18	30	-11	--	--	4	11	37	9	2
01b.06.1.b	1 app/verd.	37,3	52	16	30	-12	--	--	4	8	36	13	--
01b.06.2.b	1 app/verd.	37,3	39	39	44	32	38	38	18	34	3	36	24
01b.07.0.b	1 app/verd.	37,3	41	40	44	33	38	38	19	34	4	38	23
01b.08.0.b	1 app/verd.	37,3	44	41	44	33	38	38	18	35	4	41	27
01b.09.1.b	1 app/verd.	37,3	46	42	44	34	37	37	18	35	4	43	26
01b.09.2.b	1 app/verd.	37,3	47	46	44	32	38	38	20	34	39	47	21
01b.01.1.b	1 app/verd.	40,8	51	46	41	30	36	36	17	26	41	47	23
01b.01.2.b	1 app/verd.	40,8	54	45	26	7	21	21	14	15	42	42	8
01b.02.0.b	1 app/verd.	40,8	54	39	18	8	21	21	15	22	42	42	12
01b.03.0.b	1 app/verd.	40,8	53	39	18	7	21	21	14	18	41	41	12
01b.04.0.b	1 app/verd.	40,8	53	41	17	6	20	20	15	18	40	39	12
01b.05.1.b	1 app/verd.	40,8	54	42	15	3	14	14	16	18	41	38	12
01b.05.2.b	1 app/verd.	40,8	55	18	30	--	--	--	4	10	37	9	2
01b.06.1.b	1 app/verd.	40,8	54	16	30	--	--	--	4	7	36	18	--
01b.06.2.b	1 app/verd.	40,8	39	40	44	32	38	38	20	35	3	36	22
01b.07.0.b	1 app/verd.	40,8	41	41	44	33	38	38	21	35	4	38	23
01b.08.0.b	1 app/verd.	40,8	44	41	44	33	38	38	21	36	4	40	23
01b.09.1.b	1 app/verd.	40,8	46	42	45	34	38	38	19	35	4	42	22
01b.09.2.b	1 app/verd.	40,8	48	46	44	33	38	38	22	35	39	47	23
02.01.1.a	1 app/verd.	10,1	41	27	35	20	15	15	9	15	27	31	4
02.01.2.a	1 app/verd.	10,1	38	38	42	36	33	33	19	34	18	45	28
02.01.3.a	1 app/verd.	10,1	38	37	42	37	34	34	19	34	18	45	27
02.01.4.a	1 app/verd.	10,1	42	27	35	23	14	14	9	15	25	28	4
02.02.1.a	1 app/verd.	10,1	38	39	43	37	34	34	19	35	23	45	28
02.02.2.a	1 app/verd.	10,1	38	40	43	37	34	34	19	36	25	44	30
02.03.1.a	1 app/verd.	10,1	38	40	44	38	35	35	18	35	28	44	30
02.03.2.a	1 app/verd.	10,1	40	41	47	37	37	37	17	35	9	26	30
02.03.3.a	1 app/verd.	10,1	38	39	47	36	37	37	16	33	8	25	29
02.04.1.a	1 app/verd.	10,1	37	39	47	34	36	36	16	33	9	23	28
02.04.2.a	1 app/verd.	10,1	43	26	37	25	22	22	8	10	19	19	5
02.04.3.a	1 app/verd.	10,1	43	26	36	25	24	24	8	11	19	23	2
02.04.4.a	1 app/verd.	10,1	42	26	36	24	18	18	9	14	25	24	2
02.01.1.a	1 app/verd.	13,6	43	27	35	21	14	14	8	14	28	31	4
02.01.2.a	1 app/verd.	13,6	38	39	43	36	33	33	19	35	18	45	29
02.01.3.a	1 app/verd.	13,6	39	39	43	37	34	34	19	35	19	45	28

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	Ei 30 Lden	Oms 30 Lden	PwAs 30 Lden
02.01.4.a	1 app/verd.	13,6	43	26	35	24	15	15	8	12	26	29	4
02.02.1.a	1 app/verd.	13,6	38	40	44	37	35	35	18	37	24	45	29
02.02.2.a	1 app/verd.	13,6	38	41	45	38	35	35	19	37	26	44	31
02.03.1.a	1 app/verd.	13,6	39	41	45	38	36	36	18	37	29	44	31
02.03.2.a	1 app/verd.	13,6	39	41	48	38	38	38	17	37	8	31	31
02.03.3.a	1 app/verd.	13,6	38	40	48	37	38	38	16	35	8	31	30
02.04.1.a	1 app/verd.	13,6	37	39	48	35	38	38	16	35	10	30	29
02.04.2.a	1 app/verd.	13,6	44	26	36	23	22	22	6	10	20	25	5
02.04.3.a	1 app/verd.	13,6	44	25	36	24	24	24	7	11	20	25	2
02.04.4.a	1 app/verd.	13,6	43	25	35	23	21	21	8	11	26	26	2
02.01.1.a	1 app/verd.	17,1	43	24	33	21	16	16	8	14	28	31	4
02.01.2.a	1 app/verd.	17,1	38	40	44	36	34	34	19	36	19	45	30
02.01.3.a	1 app/verd.	17,1	39	40	44	37	35	35	21	36	20	45	29
02.01.4.a	1 app/verd.	17,1	44	22	33	19	17	17	8	13	27	28	4
02.02.1.a	1 app/verd.	17,1	39	41	45	37	35	35	19	37	25	44	31
02.02.2.a	1 app/verd.	17,1	39	42	45	38	35	35	20	38	26	44	32
02.03.1.a	1 app/verd.	17,1	39	42	46	39	36	36	19	38	29	44	32
02.03.2.a	1 app/verd.	17,1	39	42	48	39	39	39	17	37	8	31	31
02.03.3.a	1 app/verd.	17,1	38	41	48	37	39	39	17	37	7	31	31
02.04.1.a	1 app/verd.	17,1	36	40	48	36	39	39	16	36	10	31	29
02.04.2.a	1 app/verd.	17,1	45	24	34	18	22	22	6	11	20	25	6
02.04.3.a	1 app/verd.	17,1	44	22	33	18	25	25	6	11	21	26	1
02.04.4.a	1 app/verd.	17,1	44	22	33	19	23	23	8	11	27	26	2
02.01.1.a	1 app/verd.	20,6	43	23	33	16	18	18	8	14	28	30	4
02.01.2.a	1 app/verd.	20,6	40	41	44	36	34	34	19	36	19	44	31
02.01.3.a	1 app/verd.	20,6	41	42	45	37	35	35	22	37	20	44	30
02.01.4.a	1 app/verd.	20,6	44	23	32	17	19	19	7	13	27	28	3
02.02.1.a	1 app/verd.	20,6	39	42	45	38	35	35	20	38	25	44	31
02.02.2.a	1 app/verd.	20,6	40	43	46	38	36	36	20	39	27	44	33
02.03.1.a	1 app/verd.	20,6	40	44	46	39	36	36	19	39	29	44	33
02.03.2.a	1 app/verd.	20,6	40	42	49	39	39	39	18	38	8	32	32
02.03.3.a	1 app/verd.	20,6	39	42	49	38	39	39	17	37	8	31	31
02.04.1.a	1 app/verd.	20,6	38	41	48	36	39	39	17	37	11	31	30
02.04.2.a	1 app/verd.	20,6	44	25	33	7	23	23	6	11	21	25	1
02.04.3.a	1 app/verd.	20,6	43	23	33	7	25	25	6	11	21	26	1
02.04.4.a	1 app/verd.	20,6	44	23	33	7	24	24	7	12	27	26	1

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	Ei 30 Lden	Oms 30 Lden	PwAs 30 Lden
02.01.1.a	1 app/verd.	24,1	44	26	32	10	21	21	8	15	28	30	4
02.01.2.a	1 app/verd.	24,1	42	42	44	36	35	35	20	37	20	44	31
02.01.3.a	1 app/verd.	24,1	42	42	45	37	35	35	23	38	23	44	31
02.01.4.a	1 app/verd.	24,1	44	25	33	7	20	20	7	13	27	28	3
02.02.1.a	1 app/verd.	24,1	40	43	45	38	36	36	21	39	25	44	32
02.02.2.a	1 app/verd.	24,1	40	44	46	38	36	36	21	39	25	43	33
02.03.1.a	1 app/verd.	24,1	41	45	46	39	36	36	20	39	29	43	33
02.03.2.a	1 app/verd.	24,1	40	43	49	40	39	39	19	39	9	32	32
02.03.3.a	1 app/verd.	24,1	40	43	49	39	40	40	18	38	8	31	32
02.04.1.a	1 app/verd.	24,1	39	42	48	37	39	39	18	38	13	31	30
02.04.2.a	1 app/verd.	24,1	44	25	35	7	18	18	6	11	21	25	1
02.04.3.a	1 app/verd.	24,1	44	25	35	7	18	18	6	11	21	25	1
02.04.4.a	1 app/verd.	24,1	44	25	34	8	19	19	7	12	27	26	1
02.01.1.a	1 app/verd.	27,6	44	30	33	9	26	26	7	15	28	30	-4
02.01.2.a	1 app/verd.	27,6	43	42	45	36	36	36	20	38	21	44	31
02.01.3.a	1 app/verd.	27,6	42	43	45	37	36	36	23	38	23	44	32
02.01.4.a	1 app/verd.	27,6	44	29	34	7	24	24	6	13	27	28	1
02.02.1.a	1 app/verd.	27,6	42	44	46	38	37	37	21	40	24	43	32
02.02.2.a	1 app/verd.	27,6	41	45	46	39	37	37	22	39	27	43	34
02.03.1.a	1 app/verd.	27,6	41	45	46	40	37	37	21	40	29	43	34
02.03.2.a	1 app/verd.	27,6	36	44	49	41	40	40	20	39	7	32	33
02.03.3.a	1 app/verd.	27,6	37	43	49	40	40	40	19	38	7	31	32
02.04.1.a	1 app/verd.	27,6	36	42	48	39	40	40	19	38	17	31	31
02.04.2.a	1 app/verd.	27,6	44	29	35	8	20	20	6	11	22	25	-4
02.04.3.a	1 app/verd.	27,6	44	29	35	8	20	20	6	11	21	25	-4
02.04.4.a	1 app/verd.	27,6	44	29	34	9	21	21	6	12	26	26	-5
03.01.0.a	1 app/verd.	1,5	38	29	25	15	21	21	15	22	16	17	16
03.02.0.a	1 app/verd.	1,5	37	29	25	15	21	21	16	22	15	22	15
03.03.0.a	1 app/verd.	1,5	37	29	25	15	21	21	15	21	15	22	15
03.04.1.a	1 app/verd.	1,5	40	31	16	4	13	13	14	15	31	16	5
03.05.1.a	1 app/verd.	1,5	40	30	16	4	14	14	13	14	29	16	5
03.06.1.a	1 app/verd.	1,5	40	30	16	4	15	15	13	14	28	16	5
03.07.1.a	1 app/verd.	1,5	40	30	16	4	15	15	13	14	27	16	5
03.01.0.a	1 app/verd.	4,5	37	31	31	21	25	25	16	26	16	23	19
03.02.0.a	1 app/verd.	4,5	37	31	30	20	26	26	16	25	15	25	19
03.03.0.a	1 app/verd.	4,5	38	31	31	20	26	26	16	25	15	25	18

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	El 30 Lden	Oms 30 Lden	PwAs 30 Lden
03.04.1.a	1 app/verd.	4,5	40	31	17	3	13	13	14	14	32	17	5
03.04.1.b	1 app/verd.	4,5	37	28	23	13	20	20	15	20	16	16	14
03.05.1.a	1 app/verd.	4,5	40	31	16	4	15	15	13	14	30	17	4
03.05.2.a	1 app/verd.	4,5	37	29	23	13	20	20	15	20	22	16	14
03.06.1.a	1 app/verd.	4,5	40	31	17	4	16	16	13	14	28	16	5
03.06.3.a	1 app/verd.	4,5	38	29	24	13	21	21	15	20	17	16	14
03.07.1.a	1 app/verd.	4,5	41	31	16	4	16	16	13	13	27	17	5
03.07.2.a	1 app/verd.	4,5	38	29	23	13	21	21	15	19	17	16	14
03.08.0.a	1 app/verd.	4,5	41	34	31	18	33	33	18	21	30	35	20
03.09.0.a	1 app/verd.	4,5	40	32	28	15	27	27	18	20	30	36	12
03.10.1.a	1 app/verd.	4,5	39	30	25	13	20	20	16	19	29	22	12
03.10.2.a	1 app/verd.	4,5	40	30	16	2	12	12	14	15	35	19	8
03.10.3.a	1 app/verd.	4,5	40	30	16	2	11	11	14	15	35	18	7
03.10.4.a	1 app/verd.	4,5	37	29	21	8	17	17	15	18	18	16	12
03.04.1.a	1 app/verd.	7,5	41	34	18	3	14	14	14	14	33	18	5
03.04.1.b	1 app/verd.	7,5	35	28	26	15	22	22	15	21	14	18	15
03.05.1.a	1 app/verd.	7,5	41	34	17	3	15	15	13	14	31	18	4
03.05.2.a	1 app/verd.	7,5	36	28	26	15	22	22	15	21	23	18	15
03.06.1.a	1 app/verd.	7,5	41	33	17	4	16	16	13	14	29	17	4
03.06.3.a	1 app/verd.	7,5	36	29	27	15	24	24	15	21	16	18	16
03.07.1.a	1 app/verd.	7,5	42	33	16	3	16	16	13	13	29	18	5
03.07.2.a	1 app/verd.	7,5	36	29	25	15	23	23	15	20	16	18	14
03.08.0.a	1 app/verd.	7,5	40	35	32	19	33	33	17	21	31	36	21
03.09.0.a	1 app/verd.	7,5	40	32	28	16	27	27	17	20	31	36	12
03.10.1.a	1 app/verd.	7,5	39	30	27	14	20	20	16	20	30	23	12
03.10.2.a	1 app/verd.	7,5	41	30	16	2	12	12	13	15	36	20	7
03.10.3.a	1 app/verd.	7,5	40	31	17	2	11	11	14	15	36	19	6
03.10.4.a	1 app/verd.	7,5	38	30	24	10	19	19	14	19	19	18	13
03.12.1.a	1 app/verd.	7,5	33	31	37	28	28	28	15	22	10	32	21
03.12.2.a	1 app/verd.	7,5	38	35	34	22	32	32	17	21	25	35	21
03.16.1.a	1 app/verd.	7,5	37	34	36	27	26	26	15	24	9	26	25
03.16.2.a	1 app/verd.	7,5	37	31	36	26	27	27	15	23	8	25	22
03.16.3.a	1 app/verd.	7,5	38	30	34	17	20	20	9	25	13	5	14
03.16.4.a	1 app/verd.	7,5	42	29	34	20	18	18	9	24	25	5	13
03.17.0.a	1 app/verd.	7,5	42	31	33	19	18	18	9	24	26	11	12
03.18.0.a	1 app/verd.	7,5	42	29	33	19	18	18	10	23	28	12	11

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	El 30 Lden	Oms 30 Lden	PwAs 30 Lden
03.19.0.a	1 app/verd.	7,5	44	29	33	18	19	19	10	24	28	12	8
03.20.1.a	1 app/verd.	7,5	43	27	22	8	15	15	10	12	24	12	8
03.20.2.a	1 app/verd.	7,5	42	31	16	4	17	17	13	13	28	22	5
03.20.3.a	1 app/verd.	7,5	42	32	15	4	17	17	13	13	30	22	5
03.01.0.b	1 app/verd.	8,5	32	33	36	29	25	25	15	27	9	31	23
03.02.0.b	1 app/verd.	8,5	33	35	36	29	25	25	15	26	9	31	26
03.03.0.b	1 app/verd.	8,5	34	31	36	29	25	25	15	26	9	31	23
03.06.1.b	1 app/verd.	10,5	43	36	18	4	16	16	12	13	32	19	4
03.06.2.a	1 app/verd.	10,5	39	37	28	14	23	23	15	19	31	19	12
03.06.3.b	1 app/verd.	10,5	33	31	34	21	23	23	15	21	18	20	19
03.07.1.b	1 app/verd.	10,5	43	35	17	4	17	17	12	13	31	19	4
03.07.2.b	1 app/verd.	10,5	33	28	33	21	24	24	15	21	18	22	15
03.08.0.a	1 app/verd.	10,5	39	34	34	20	32	32	17	21	27	35	21
03.09.0.a	1 app/verd.	10,5	40	31	30	18	26	26	17	20	32	35	12
03.10.1.a	1 app/verd.	10,5	38	30	28	15	20	20	16	20	31	27	12
03.10.2.a	1 app/verd.	10,5	42	30	18	1	12	12	13	14	37	20	3
03.10.3.a	1 app/verd.	10,5	42	31	20	2	12	12	13	14	37	20	3
03.10.4.a	1 app/verd.	10,5	40	29	31	17	13	13	12	19	20	18	19
03.12.1.a	1 app/verd.	10,5	32	30	38	29	27	27	14	23	10	32	19
03.12.2.a	1 app/verd.	10,5	38	35	35	23	32	32	16	20	20	35	22
03.16.1.a	1 app/verd.	10,5	36	34	38	29	26	26	15	27	7	31	25
03.16.2.a	1 app/verd.	10,5	37	32	38	28	27	27	15	24	5	30	23
03.16.3.a	1 app/verd.	10,5	41	29	36	17	18	18	8	10	14	5	16
03.16.4.a	1 app/verd.	10,5	44	29	34	19	14	14	7	8	26	6	12
03.17.0.a	1 app/verd.	10,5	44	28	34	18	14	14	8	8	27	12	11
03.18.0.a	1 app/verd.	10,5	44	29	33	20	14	14	9	9	28	14	9
03.19.0.a	1 app/verd.	10,5	45	29	33	17	17	17	9	10	29	14	7
03.20.1.a	1 app/verd.	10,5	45	27	25	10	15	15	10	11	26	13	8
03.20.2.a	1 app/verd.	10,5	44	33	17	4	17	17	12	13	29	23	5
03.20.3.a	1 app/verd.	10,5	44	34	15	4	17	17	13	12	31	23	5
03.06.1.b	1 app/verd.	13,5	45	37	21	5	16	16	12	13	34	20	4
03.06.2.a	1 app/verd.	13,5	40	38	31	16	24	24	15	20	33	20	13
03.06.3.b	1 app/verd.	13,5	32	32	36	24	25	25	14	23	13	26	21
03.07.1.b	1 app/verd.	13,5	45	36	18	4	17	17	12	13	33	20	4
03.07.2.b	1 app/verd.	13,5	32	28	36	24	26	26	14	22	12	25	16
03.08.0.a	1 app/verd.	13,5	40	35	35	22	33	33	17	21	28	35	22

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	El 30 Lden	Oms 30 Lden	PwAs 30 Lden
03.09.0.a	1 app/verd.	13,5	40	32	32	19	27	27	17	21	32	35	12
03.10.1.a	1 app/verd.	13,5	39	30	30	16	21	21	16	21	32	31	13
03.10.2.a	1 app/verd.	13,5	43	30	20	1	11	11	14	14	36	21	3
03.10.3.a	1 app/verd.	13,5	43	32	23	2	10	10	13	14	36	21	3
03.10.4.a	1 app/verd.	13,5	42	30	33	21	10	10	12	20	21	24	20
03.12.1.a	1 app/verd.	13,5	32	31	39	30	28	28	14	24	12	32	21
03.12.2.a	1 app/verd.	13,5	38	35	36	24	32	32	16	21	20	35	22
03.16.1.a	1 app/verd.	13,5	36	35	39	30	27	27	14	28	9	33	26
03.16.2.a	1 app/verd.	13,5	36	32	39	29	28	28	14	25	7	32	23
03.16.3.a	1 app/verd.	13,5	42	26	36	17	20	20	-7	2	16	6	2
03.16.4.a	1 app/verd.	13,5	45	26	35	20	11	11	-7	1	26	6	-3
03.17.0.a	1 app/verd.	13,5	45	26	34	17	11	11	-7	-4	27	14	-3
03.18.0.a	1 app/verd.	13,5	45	26	34	20	9	9	-7	1	29	16	-3
03.19.0.a	1 app/verd.	13,5	45	26	34	15	10	10	-7	3	29	17	-6
03.20.1.a	1 app/verd.	13,5	47	25	28	14	4	4	-5	9	26	15	-7
03.20.2.a	1 app/verd.	13,5	46	33	17	5	18	18	13	13	32	23	5
03.20.3.a	1 app/verd.	13,5	46	34	15	5	18	18	13	12	34	23	5
03.06.1.b	1 app/verd.	16,5	46	38	22	5	17	17	13	13	34	23	4
03.06.2.a	1 app/verd.	16,5	41	39	33	18	26	26	16	22	33	20	16
03.06.3.b	1 app/verd.	16,5	31	28	36	21	26	26	12	22	13	29	16
03.07.1.b	1 app/verd.	16,5	47	37	19	4	18	18	12	13	34	22	4
03.07.2.b	1 app/verd.	16,5	31	28	37	19	27	27	13	23	12	21	16
03.08.0.a	1 app/verd.	16,5	39	35	36	24	33	33	17	23	28	34	23
03.09.0.a	1 app/verd.	16,5	40	32	33	21	28	28	17	23	32	35	14
03.10.1.a	1 app/verd.	16,5	39	31	32	17	23	23	16	22	32	32	14
03.10.2.a	1 app/verd.	16,5	44	29	20	1	11	11	14	15	36	23	3
03.10.3.a	1 app/verd.	16,5	44	31	23	2	10	10	13	14	37	23	3
03.10.4.a	1 app/verd.	16,5	43	29	33	23	13	13	9	20	22	26	6
03.12.1.a	1 app/verd.	16,5	32	32	40	30	28	28	14	25	12	33	22
03.12.2.a	1 app/verd.	16,5	37	35	37	25	33	33	17	23	21	35	23
03.20.1.a	1 app/verd.	16,5	49	8	27	19	5	5	-12	--	26	-6	-7
03.20.2.a	1 app/verd.	16,5	49	33	16	5	19	19	13	13	33	23	5
03.20.3.a	1 app/verd.	16,5	48	35	16	6	19	19	13	13	35	24	5
03.20.4.a	1 app/verd.	16,5	31	28	36	27	26	26	14	24	12	25	16
03.20.5.a	1 app/verd.	16,5	30	28	36	26	28	28	13	28	11	23	15
03.06.1.b	1 app/verd.	19,5	49	38	23	6	18	18	13	14	35	24	4

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	El 30 Lden	Oms 30 Lden	PwAs 30 Lden
03.06.2.a	1 app/verd.	19,5	41	40	35	21	27	27	16	24	34	24	17
03.06.3.b	1 app/verd.	19,5	32	29	37	21	27	27	13	25	13	22	17
03.07.1.b	1 app/verd.	19,5	50	37	21	5	19	19	13	14	35	24	5
03.07.2.b	1 app/verd.	19,5	32	29	38	22	28	28	14	27	12	21	17
03.20.1.a	1 app/verd.	19,5	53	6	27	16	4	4	--	--	26	--	--
03.20.2.a	1 app/verd.	19,5	53	34	17	6	21	21	13	14	34	24	6
03.20.3.a	1 app/verd.	19,5	52	35	17	7	22	22	13	13	35	26	6
03.20.4.a	1 app/verd.	19,5	31	29	38	27	27	27	14	26	12	26	17
03.20.5.a	1 app/verd.	19,5	31	28	37	27	29	29	14	29	11	26	16
03.06.1.b	1 app/verd.	22,5	49	39	24	7	19	19	13	14	35	25	4
03.06.2.a	1 app/verd.	22,5	42	40	39	26	28	28	17	26	34	28	18
03.06.3.b	1 app/verd.	22,5	33	29	39	27	28	28	14	27	11	25	18
03.07.1.b	1 app/verd.	22,5	50	38	22	6	20	20	13	14	35	25	4
03.07.2.b	1 app/verd.	22,5	33	30	39	26	29	29	14	31	10	22	18
03.20.1.a	1 app/verd.	22,5	54	6	27	13	--	--	--	--	15	--	--
03.20.2.a	1 app/verd.	22,5	54	35	19	7	25	25	13	14	33	26	6
03.20.3.a	1 app/verd.	22,5	53	36	18	8	26	26	13	14	34	27	6
03.20.4.a	1 app/verd.	22,5	33	30	38	28	28	28	14	29	9	26	18
03.20.5.a	1 app/verd.	22,5	32	28	38	28	29	29	14	30	9	26	17
03.06.1.b	1 app/verd.	25,5	50	39	24	7	21	21	14	14	35	26	3
03.06.2.a	1 app/verd.	25,5	43	41	39	26	30	30	16	28	35	28	19
03.06.3.b	1 app/verd.	25,5	37	30	39	28	30	30	13	29	11	27	20
03.07.1.b	1 app/verd.	25,5	51	39	22	6	21	21	13	14	35	25	4
03.07.2.b	1 app/verd.	25,5	37	31	39	28	31	31	14	29	10	25	19
03.20.1.b	1 app/verd.	25,5	55	6	27	-6	--	--	--	--	15	--	--
03.20.2.b	1 app/verd.	25,5	55	36	21	8	26	26	14	15	33	26	5
03.20.3.b	1 app/verd.	25,5	54	37	21	8	26	26	14	13	34	27	4
03.20.4.a	1 app/verd.	25,5	37	31	38	28	30	30	14	30	10	26	19
03.20.5.a	1 app/verd.	25,5	37	29	39	28	31	31	14	31	9	26	19
04.01.1.a	1 app/verd.	7,5	53	29	27	14	18	18	11	15	34	12	17
04.01.2.a	1 app/verd.	7,5	40	31	20	10	19	19	15	18	25	24	11
04.02.1.a	1 app/verd.	7,5	54	30	28	8	18	18	12	16	35	10	17
04.02.2.a	1 app/verd.	7,5	40	31	20	10	19	19	15	18	26	28	12
04.03.1.a	1 app/verd.	7,5	55	29	26	8	24	24	12	16	36	10	17
04.03.2.a	1 app/verd.	7,5	39	29	19	10	20	20	15	18	28	29	12
04.04.1.a	1 app/verd.	7,5	55	28	23	8	18	18	12	16	40	12	16

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	El 30 Lden	Oms 30 Lden	PwAs 30 Lden
04.04.2.a	1 app/verd.	7,5	40	30	19	10	19	19	15	17	30	25	12
04.05.1.a	1 app/verd.	7,5	56	27	23	7	17	17	11	16	42	10	17
04.05.2.a	1 app/verd.	7,5	40	30	19	10	20	20	15	16	33	16	12
04.06.1.a	1 app/verd.	7,5	57	29	23	7	18	18	12	16	45	10	17
04.06.2.a	1 app/verd.	7,5	56	39	14	2	16	16	27	12	53	27	11
04.07.1.a	1 app/verd.	7,5	43	27	18	7	16	16	13	16	43	12	10
04.07.2.a	1 app/verd.	7,5	43	41	16	3	16	16	30	14	54	32	11
04.08.0.a	1 app/verd.	7,5	43	41	15	2	16	16	30	13	54	32	10
04.09.0.a	1 app/verd.	7,5	44	41	14	1	14	14	31	15	54	33	11
04.10.1.a	1 app/verd.	7,5	46	42	14	2	13	13	31	14	54	34	12
04.10.2.a	1 app/verd.	7,5	43	32	22	9	19	19	17	17	49	31	11
04.11.1.a	1 app/verd.	7,5	42	31	20	10	19	19	16	17	44	20	11
04.11.2.a	1 app/verd.	7,5	39	31	23	10	21	21	16	18	27	20	12
04.12.0.a	1 app/verd.	7,5	38	29	22	11	21	21	15	18	20	25	13
04.13.1.a	1 app/verd.	7,5	38	29	21	11	20	20	16	18	18	23	13
04.13.2.a	1 app/verd.	7,5	44	28	18	7	15	15	13	15	33	12	10
04.07.1.a	1 app/verd.	10,5	44	27	19	9	17	17	13	16	49	13	10
04.07.2.a	1 app/verd.	10,5	45	41	16	3	16	16	30	14	53	32	11
04.08.0.a	1 app/verd.	10,5	44	42	16	3	16	16	31	13	53	33	11
04.09.0.a	1 app/verd.	10,5	46	42	15	2	14	14	31	15	53	34	12
04.10.1.a	1 app/verd.	10,5	47	42	14	2	13	13	31	14	53	34	12
04.10.2.a	1 app/verd.	10,5	44	33	23	10	19	19	18	18	49	31	11
04.11.1.a	1 app/verd.	10,5	43	32	21	10	19	19	16	17	44	21	11
04.11.2.a	1 app/verd.	10,5	39	28	28	11	21	21	15	18	28	20	12
04.12.0.a	1 app/verd.	10,5	39	30	26	12	21	21	15	18	22	25	13
04.13.1.a	1 app/verd.	10,5	39	29	21	12	21	21	15	19	18	24	14
04.13.2.a	1 app/verd.	10,5	46	29	19	8	16	16	13	16	39	12	11
04.01.1.a	1 app/verd.	12,0	54	28	28	16	18	18	9	13	35	14	8
04.01.2.a	1 app/verd.	12,0	40	33	21	11	20	20	15	18	30	26	11
04.02.1.a	1 app/verd.	12,0	55	29	27	11	16	16	9	18	35	12	10
04.02.2.a	1 app/verd.	12,0	40	29	20	11	20	20	15	19	31	29	13
04.03.1.a	1 app/verd.	12,0	56	27	27	9	24	24	10	15	36	12	10
04.03.2.a	1 app/verd.	12,0	41	29	20	11	21	21	15	19	33	30	13
04.04.1.a	1 app/verd.	12,0	56	27	24	10	19	19	10	16	40	11	8
04.04.2.a	1 app/verd.	12,0	41	30	20	11	20	20	15	18	36	26	13
04.05.1.a	1 app/verd.	12,0	57	28	22	9	18	18	10	15	42	11	11

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	El 30 Lden	Oms 30 Lden	PwAs 30 Lden
04.05.2.a	1 app/verd.	12,0	42	30	20	11	21	21	15	17	37	17	13
04.06.1.a	1 app/verd.	12,0	58	29	23	8	18	18	11	16	44	10	11
04.06.2.a	1 app/verd.	12,0	56	39	15	2	15	15	27	12	52	28	11
04.07.1.a	1 app/verd.	13,5	44	27	22	12	18	18	10	16	48	14	9
04.07.2.a	1 app/verd.	13,5	46	42	17	3	15	15	31	15	53	32	12
04.08.0.a	1 app/verd.	13,5	46	42	17	3	14	14	31	13	53	33	12
04.09.0.a	1 app/verd.	13,5	47	42	16	2	14	14	32	16	53	34	13
04.10.1.a	1 app/verd.	13,5	49	43	14	2	11	11	31	14	53	34	12
04.10.2.a	1 app/verd.	13,5	46	34	23	10	20	20	18	18	48	31	11
04.11.1.a	1 app/verd.	13,5	44	33	23	11	20	20	16	18	44	21	11
04.11.2.a	1 app/verd.	13,5	38	29	30	12	21	21	14	18	30	20	12
04.12.0.a	1 app/verd.	13,5	39	31	29	13	22	22	13	18	27	25	13
04.13.1.a	1 app/verd.	13,5	39	29	23	13	23	23	13	19	20	24	14
04.13.2.a	1 app/verd.	13,5	47	29	21	10	17	17	9	17	42	14	9
04.07.1.a	1 app/verd.	16,5	46	20	24	10	10	10	-2	--	48	12	--
04.07.2.a	1 app/verd.	16,5	48	42	18	4	17	17	31	15	52	32	13
04.08.0.a	1 app/verd.	16,5	48	43	18	3	15	15	31	14	52	33	13
04.09.0.a	1 app/verd.	16,5	49	43	17	2	16	16	32	17	52	34	14
04.10.1.a	1 app/verd.	16,5	51	44	15	2	11	11	32	15	52	34	13
04.10.2.a	1 app/verd.	16,5	47	36	24	11	21	21	20	20	48	31	12
04.11.1.a	1 app/verd.	16,5	45	34	24	11	20	20	17	18	44	21	11
04.11.2.a	1 app/verd.	16,5	39	29	31	13	22	22	12	18	32	21	12
04.12.0.a	1 app/verd.	16,5	40	33	30	14	23	23	12	18	29	25	12
04.13.1.a	1 app/verd.	16,5	41	30	26	13	23	23	12	16	20	24	13
04.13.2.a	1 app/verd.	16,5	49	19	24	6	10	10	-5	--	44	13	--
04.07.1.a	1 app/verd.	19,5	48	14	23	11	3	3	-7	--	47	--	--
04.07.2.a	1 app/verd.	19,5	50	43	18	4	17	17	31	16	52	32	15
04.08.0.a	1 app/verd.	19,5	50	43	18	4	14	14	32	14	52	33	16
04.09.0.a	1 app/verd.	19,5	51	44	18	2	17	17	32	17	52	34	16
04.10.1.a	1 app/verd.	19,5	52	44	16	1	9	9	32	15	52	34	13
04.10.2.a	1 app/verd.	19,5	49	39	25	11	22	22	20	22	48	31	11
04.11.1.a	1 app/verd.	19,5	47	37	25	12	21	21	20	18	43	21	11
04.11.2.a	1 app/verd.	19,5	42	31	31	13	23	23	13	17	32	20	10
04.12.0.a	1 app/verd.	19,5	44	35	30	15	25	25	12	16	29	25	12
04.13.1.a	1 app/verd.	19,5	46	33	24	14	28	28	12	17	20	24	15
04.13.2.a	1 app/verd.	19,5	51	7	18	7	3	3	-8	--	44	--	--

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	Ei 30 Lden	Oms 30 Lden	PwAs 30 Lden
04.07.1.a	1 app/verd.	22,5	52	14	19	-6	5	5	--	--	46	--	--
04.07.2.a	1 app/verd.	22,5	52	43	16	-1	15	15	32	16	51	32	17
04.08.0.a	1 app/verd.	22,5	52	44	15	0	7	7	32	13	51	33	18
04.09.0.a	1 app/verd.	22,5	53	45	15	-3	15	15	33	18	52	34	19
04.10.1.a	1 app/verd.	22,5	53	45	15	-2	6	6	33	13	52	34	14
04.10.2.a	1 app/verd.	22,5	50	41	26	12	23	23	22	22	47	31	12
04.11.1.a	1 app/verd.	22,5	48	40	28	12	23	23	22	18	43	21	11
04.11.2.a	1 app/verd.	22,5	43	32	32	13	25	25	13	17	33	20	9
04.12.0.a	1 app/verd.	22,5	46	36	32	14	26	26	12	16	30	25	12
04.13.1.a	1 app/verd.	22,5	47	34	25	15	30	30	12	18	18	24	14
04.13.2.a	1 app/verd.	22,5	53	7	17	-3	4	4	--	--	43	--	--
04.07.1.b	1 app/verd.	25,5	55	9	22	--	6	6	--	--	45	--	--
04.07.2.b	1 app/verd.	25,5	55	44	10	-8	15	15	32	17	51	32	17
04.08.0.b	1 app/verd.	25,5	54	45	10	-8	4	4	33	13	51	33	18
04.09.0.b	1 app/verd.	25,5	54	45	15	-7	15	15	33	19	51	34	23
04.10.1.b	1 app/verd.	25,5	54	46	14	-6	4	4	34	13	51	34	8
04.10.2.b	1 app/verd.	25,5	51	43	28	12	24	24	23	18	47	31	11
04.11.1.b	1 app/verd.	25,5	49	41	29	13	25	25	22	18	43	21	11
04.11.2.b	1 app/verd.	25,5	44	32	33	14	27	27	13	17	32	21	10
04.12.0.b	1 app/verd.	25,5	46	36	33	16	27	27	12	17	29	21	15
04.13.1.b	1 app/verd.	25,5	48	34	31	17	32	32	13	20	18	24	14
04.13.2.b	1 app/verd.	25,5	55	9	20	--	6	6	--	--	43	--	--
04.07.1.b	1 app/verd.	28,5	57	--	23	--	6	6	--	--	45	--	--
04.07.2.b	1 app/verd.	28,5	58	44	9	-16	15	15	32	18	50	32	5
04.08.0.b	1 app/verd.	28,5	57	45	12	-15	4	4	33	13	51	33	5
04.09.0.b	1 app/verd.	28,5	56	46	14	-13	15	15	33	22	51	33	7
04.10.1.b	1 app/verd.	28,5	55	46	13	-12	4	4	33	13	51	34	8
04.10.2.b	1 app/verd.	28,5	51	44	29	12	29	29	23	19	47	31	12
04.11.1.b	1 app/verd.	28,5	50	42	29	13	30	30	22	18	43	21	12
04.11.2.b	1 app/verd.	28,5	44	32	33	14	32	32	13	18	31	22	10
04.12.0.b	1 app/verd.	28,5	47	36	34	17	31	31	13	17	29	21	15
04.13.1.b	1 app/verd.	28,5	49	35	32	19	32	32	13	22	18	22	18
04.13.2.b	1 app/verd.	28,5	56	--	22	--	6	6	--	--	42	--	--
05.01.1.a	1 app/verd.	9,3	44	46	15	3	16	16	32	16	54	42	8
05.01.2.a	1 app/verd.	9,3	44	46	17	6	15	15	19	20	52	48	12
05.01.3.a	1 app/verd.	9,3	39	42	22	12	18	18	16	19	41	36	13

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	El 30 Lden	Oms 30 Lden	PwAs 30 Lden
05.02.0.a	1 app/verd.	9,3	40	41	20	11	17	17	16	18	39	34	12
05.03.0.a	1 app/verd.	9,3	40	38	22	12	18	18	15	18	36	33	18
05.04.1.a	1 app/verd.	9,3	39	36	24	12	19	19	15	17	33	36	11
05.04.2.a	1 app/verd.	9,3	38	27	22	10	17	17	12	13	41	19	8
05.05.0.a	1 app/verd.	9,3	38	27	19	8	18	18	13	14	43	15	8
05.06.1.a	1 app/verd.	9,3	38	32	24	8	20	20	14	15	47	15	9
05.06.2.a	1 app/verd.	9,3	44	43	15	3	14	14	31	14	54	36	9
05.07.0.a	1 app/verd.	9,3	44	44	16	3	16	16	33	15	54	37	8
05.08.0.a	1 app/verd.	9,3	44	44	16	3	16	16	32	15	54	39	7
05.01.1.a	1 app/verd.	12,8	46	46	16	3	16	16	33	17	54	41	9
05.01.2.a	1 app/verd.	12,8	45	47	18	7	15	15	20	21	51	48	13
05.01.3.a	1 app/verd.	12,8	39	44	26	15	19	19	16	20	42	44	13
05.02.0.a	1 app/verd.	12,8	39	43	21	11	17	17	16	19	40	40	12
05.03.0.a	1 app/verd.	12,8	40	41	23	14	17	17	15	19	39	38	18
05.04.1.a	1 app/verd.	12,8	40	38	26	14	18	18	15	18	37	38	12
05.04.2.a	1 app/verd.	12,8	38	27	25	13	15	15	11	13	41	20	8
05.05.0.a	1 app/verd.	12,8	39	27	20	9	16	16	13	14	43	15	8
05.06.1.a	1 app/verd.	12,8	39	32	26	9	17	17	13	15	47	15	9
05.06.2.a	1 app/verd.	12,8	46	43	15	4	13	13	31	15	53	36	10
05.07.0.a	1 app/verd.	12,8	46	44	16	4	16	16	33	16	53	37	8
05.08.0.a	1 app/verd.	12,8	46	45	16	4	16	16	33	17	53	39	8
05.01.1.a	1 app/verd.	16,3	48	47	17	3	16	16	33	20	53	41	9
05.01.2.a	1 app/verd.	16,3	47	47	18	7	15	15	22	22	51	47	13
05.01.3.a	1 app/verd.	16,3	40	43	28	19	20	20	16	20	41	44	13
05.02.0.a	1 app/verd.	16,3	40	43	21	12	17	17	16	20	41	43	13
05.03.0.a	1 app/verd.	16,3	41	42	24	15	18	18	15	20	40	40	19
05.04.1.a	1 app/verd.	16,3	40	39	27	16	18	18	15	18	38	38	12
05.04.2.a	1 app/verd.	16,3	39	26	26	15	15	15	8	13	41	21	7
05.05.0.a	1 app/verd.	16,3	40	26	22	10	16	16	10	14	43	16	8
05.06.1.a	1 app/verd.	16,3	41	33	26	9	17	17	11	15	46	16	8
05.06.2.a	1 app/verd.	16,3	48	44	17	4	13	13	32	16	53	36	10
05.07.0.a	1 app/verd.	16,3	48	45	18	4	16	16	34	18	53	37	8
05.08.0.a	1 app/verd.	16,3	48	46	17	4	16	16	33	20	53	38	9
05.01.1.a	1 app/verd.	19,8	51	47	18	-2	13	13	34	23	53	41	8
05.01.2.a	1 app/verd.	19,8	49	48	18	7	14	14	22	23	50	47	12
05.01.3.a	1 app/verd.	19,8	42	43	29	20	24	24	17	21	40	45	17

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	Ei 30 Lden	Oms 30 Lden	PwAs 30 Lden
05.02.0.a	1 app/verd.	19,8	41	44	23	13	17	17	16	20	40	44	12
05.03.0.a	1 app/verd.	19,8	41	42	25	16	18	18	15	20	40	41	12
05.04.1.a	1 app/verd.	19,8	41	40	28	16	18	18	15	19	39	38	11
05.04.2.a	1 app/verd.	19,8	40	25	28	16	15	15	--	10	41	21	-3
05.05.0.a	1 app/verd.	19,8	42	25	25	10	16	16	7	8	43	17	0
05.06.1.a	1 app/verd.	19,8	43	33	26	10	17	17	10	14	46	15	6
05.06.2.a	1 app/verd.	19,8	50	45	17	0	11	11	32	16	52	35	9
05.07.0.a	1 app/verd.	19,8	50	46	19	0	15	15	34	21	52	37	7
05.08.0.a	1 app/verd.	19,8	50	46	18	0	13	13	34	23	52	38	7
05.01.1.a	1 app/verd.	23,3	55	48	16	-3	12	12	34	23	52	40	8
05.01.2.a	1 app/verd.	23,3	52	48	17	5	13	13	24	23	50	46	12
05.01.3.a	1 app/verd.	23,3	43	43	28	21	24	24	17	20	41	45	12
05.02.0.a	1 app/verd.	23,3	41	44	22	16	17	17	16	18	41	44	13
05.03.0.a	1 app/verd.	23,3	42	42	21	19	17	17	16	18	40	42	13
05.04.1.a	1 app/verd.	23,3	44	40	30	18	17	17	16	18	39	39	12
05.04.2.a	1 app/verd.	23,3	41	25	31	16	15	15	--	--	41	13	-6
05.05.0.a	1 app/verd.	23,3	43	26	30	10	17	17	7	9	43	13	2
05.06.1.a	1 app/verd.	23,3	45	33	28	9	18	18	10	14	46	14	6
05.06.2.a	1 app/verd.	23,3	53	46	15	-1	8	8	33	15	52	35	7
05.07.0.a	1 app/verd.	23,3	53	47	17	0	15	15	35	21	52	36	7
05.08.0.a	1 app/verd.	23,3	54	47	17	0	11	11	34	23	52	38	7
05.01.1.a	1 app/verd.	26,8	57	48	15	-7	12	12	34	24	52	40	9
05.01.2.a	1 app/verd.	26,8	54	49	16	5	14	14	30	23	50	46	13
05.01.3.a	1 app/verd.	26,8	44	43	29	20	25	25	17	19	41	46	12
05.02.0.a	1 app/verd.	26,8	42	44	22	12	18	18	17	18	40	43	14
05.03.0.a	1 app/verd.	26,8	44	43	21	12	18	18	16	18	40	42	13
05.04.1.a	1 app/verd.	26,8	46	40	31	13	18	18	16	18	39	40	13
05.04.2.a	1 app/verd.	26,8	43	26	32	12	16	16	--	--	40	13	-5
05.05.0.a	1 app/verd.	26,8	46	26	32	10	18	18	8	9	42	13	3
05.06.1.a	1 app/verd.	26,8	47	33	30	10	20	20	10	14	45	14	7
05.06.2.a	1 app/verd.	26,8	55	47	14	-8	7	7	34	15	51	35	8
05.07.0.a	1 app/verd.	26,8	55	47	17	-8	14	14	35	21	51	36	7
05.08.0.a	1 app/verd.	26,8	56	47	16	-8	11	11	34	23	52	38	8
05.01.1.b	1 app/verd.	30,3	58	49	15	-7	11	11	32	24	51	39	9
05.01.2.b	1 app/verd.	30,3	56	49	16	5	13	13	31	23	50	45	13
05.01.3.b	1 app/verd.	30,3	45	43	21	12	19	19	18	19	41	45	13

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	Ei 30 Lden	Oms 30 Lden	PwAs 30 Lden
05.02.0.b	1 app/verd.	30,3	43	45	23	13	19	19	17	19	41	43	14
05.03.0.b	1 app/verd.	30,3	46	42	23	14	19	19	16	19	40	42	14
05.04.1.b	1 app/verd.	30,3	48	40	31	17	19	19	16	18	39	39	14
05.04.2.b	1 app/verd.	30,3	47	27	33	14	18	18	0	--	40	11	-3
05.05.0.b	1 app/verd.	30,3	49	27	32	9	19	19	9	9	42	12	6
05.06.1.b	1 app/verd.	30,3	51	34	32	10	21	21	11	14	45	14	8
05.06.2.b	1 app/verd.	30,3	57	47	14	-10	7	7	33	16	51	34	8
05.07.0.b	1 app/verd.	30,3	57	48	17	-9	14	14	34	21	51	35	8
05.08.0.b	1 app/verd.	30,3	58	48	16	-8	11	11	34	24	51	37	9
05.01.1.b	1 app/verd.	33,8	58	49	15	-7	11	11	32	24	51	38	--
05.01.2.b	1 app/verd.	33,8	57	49	16	4	13	13	33	24	49	45	11
05.01.3.b	1 app/verd.	33,8	45	43	21	14	20	20	18	19	41	45	13
05.02.0.b	1 app/verd.	33,8	44	45	24	15	20	20	17	19	41	43	12
05.03.0.b	1 app/verd.	33,8	47	42	24	17	20	20	16	19	40	42	12
05.04.1.b	1 app/verd.	33,8	48	40	32	18	20	20	16	19	39	39	12
05.04.2.b	1 app/verd.	33,8	50	22	33	15	17	17	--	--	40	11	-1
05.05.0.b	1 app/verd.	33,8	52	16	32	10	22	22	--	--	42	12	7
05.06.1.b	1 app/verd.	33,8	53	19	32	10	22	22	--	--	45	14	--
05.06.2.b	1 app/verd.	33,8	59	47	14	-10	6	6	33	18	50	34	2
05.07.0.b	1 app/verd.	33,8	59	48	17	-9	14	14	33	21	50	34	--
05.08.0.b	1 app/verd.	33,8	58	48	16	-8	10	10	33	24	51	36	--
05.01.1.b	1 app/verd.	37,3	59	49	15	-19	8	8	33	24	51	37	--
05.01.2.b	1 app/verd.	37,3	58	50	15	3	13	13	34	24	49	44	11
05.01.3.b	1 app/verd.	37,3	46	44	22	15	22	22	20	20	41	44	12
05.02.0.b	1 app/verd.	37,3	45	45	25	16	22	22	18	19	41	43	13
05.03.0.b	1 app/verd.	37,3	48	42	25	18	22	22	16	20	40	41	14
05.04.1.b	1 app/verd.	37,3	49	40	31	19	22	22	17	20	39	39	13
05.04.2.b	1 app/verd.	37,3	51	16	31	15	20	20	--	--	40	11	2
05.05.0.b	1 app/verd.	37,3	52	17	32	11	23	23	--	--	41	10	8
05.06.1.b	1 app/verd.	37,3	53	20	33	11	24	24	--	--	43	8	--
05.06.2.b	1 app/verd.	37,3	59	48	14	-25	6	6	32	20	50	33	2
05.07.0.b	1 app/verd.	37,3	60	48	17	--	14	14	33	22	50	34	--
05.08.0.b	1 app/verd.	37,3	59	48	16	-22	7	7	32	24	50	36	--
05.01.1.b	1 app/verd.	40,8	60	49	15	-19	--	--	33	24	50	36	--
05.01.2.b	1 app/verd.	40,8	59	51	15	3	13	13	35	24	49	42	10
05.01.3.b	1 app/verd.	40,8	47	44	24	16	26	26	22	19	41	43	13

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	Ei 30 Lden	Oms 30 Lden	PwAs 30 Lden
05.02.0.b	1 app/verd.	40,8	46	46	24	16	25	25	18	20	40	43	14
05.03.0.b	1 app/verd.	40,8	50	42	24	18	25	25	17	21	40	41	17
05.04.1.b	1 app/verd.	40,8	50	40	31	12	26	26	17	21	39	39	16
05.04.2.b	1 app/verd.	40,8	52	20	32	10	23	23	--	--	39	11	-2
05.05.0.b	1 app/verd.	40,8	53	21	33	11	25	25	--	--	41	10	--
05.06.1.b	1 app/verd.	40,8	54	22	34	12	25	25	--	--	43	9	--
05.06.2.b	1 app/verd.	40,8	60	48	14	-25	-3	-3	32	21	50	32	0
05.07.0.b	1 app/verd.	40,8	60	48	17	--	--	--	32	22	50	33	--
05.08.0.b	1 app/verd.	40,8	60	49	16	-22	--	--	33	24	50	35	--
05.01.1.b	1 app/verd.	44,3	60	50	-7	-22	--	--	33	25	50	36	--
05.01.2.b	1 app/verd.	44,3	59	51	13	3	13	13	35	24	48	41	11
05.01.3.b	1 app/verd.	44,3	46	45	26	17	31	31	28	20	41	41	14
05.02.0.b	1 app/verd.	44,3	48	46	26	13	29	29	20	21	40	43	15
05.03.0.b	1 app/verd.	44,3	51	43	27	13	29	29	17	23	40	41	19
05.04.1.b	1 app/verd.	44,3	50	41	32	13	30	30	18	22	39	39	18
05.04.2.b	1 app/verd.	44,3	52	26	32	11	28	28	--	--	39	12	--
05.05.0.b	1 app/verd.	44,3	53	25	33	12	27	27	--	--	41	10	--
05.06.1.b	1 app/verd.	44,3	54	24	34	12	27	27	--	--	43	9	--
05.06.2.b	1 app/verd.	44,3	60	48	-8	-25	--	--	32	21	49	31	--
05.07.0.b	1 app/verd.	44,3	60	49	-8	--	--	--	32	22	49	33	--
05.08.0.b	1 app/verd.	44,3	60	49	-6	-22	--	--	33	25	50	34	--
05.01.1.b	1 app/verd.	47,8	60	50	-7	-22	--	--	33	16	49	35	--
05.01.2.b	1 app/verd.	47,8	59	52	13	3	13	13	35	26	48	41	11
05.01.3.b	1 app/verd.	47,8	47	45	33	15	35	35	31	20	40	41	11
05.02.0.b	1 app/verd.	47,8	46	44	31	15	35	35	26	23	40	43	15
05.03.0.b	1 app/verd.	47,8	43	43	31	15	35	35	17	26	40	41	22
05.04.1.b	1 app/verd.	47,8	42	42	33	15	36	36	19	24	39	39	21
05.04.2.b	1 app/verd.	47,8	52	32	33	13	34	34	--	--	39	15	--
05.05.0.b	1 app/verd.	47,8	53	32	33	13	33	33	--	--	41	12	--
05.06.1.b	1 app/verd.	47,8	54	31	34	13	32	32	--	--	43	11	--
05.06.2.b	1 app/verd.	47,8	60	48	-8	-25	--	--	32	21	49	31	--
05.07.0.b	1 app/verd.	47,8	61	49	-8	--	--	--	32	22	49	32	--
05.08.0.b	1 app/verd.	47,8	60	49	-6	-22	--	--	33	22	49	34	--
05.01.1.c	1 app/verd.	51,3	61	50	-7	-22	--	--	33	-9	47	34	--
05.01.2.c	1 app/verd.	51,3	60	52	13	2	13	13	35	28	48	40	11
05.01.3.c	1 app/verd.	51,3	47	46	38	22	36	36	32	21	40	41	11

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	Ei 30 Lden	Oms 30 Lden	PwAs 30 Lden
05.02.0.c	1 app/verd.	51,3	46	45	38	18	36	36	27	27	40	42	16
05.03.0.c	1 app/verd.	51,3	43	44	38	18	36	36	17	29	40	41	23
05.04.1.c	1 app/verd.	51,3	43	42	39	18	38	38	23	28	39	39	23
05.04.2.c	1 app/verd.	51,3	52	33	36	16	36	36	--	--	39	22	--
05.05.0.c	1 app/verd.	51,3	53	32	34	15	35	35	--	--	40	17	--
05.06.1.c	1 app/verd.	51,3	54	32	34	13	35	35	--	--	43	13	--
05.06.2.c	1 app/verd.	51,3	61	48	-8	-25	--	--	32	13	47	31	--
05.07.0.c	1 app/verd.	51,3	61	49	-8	--	--	--	32	16	47	32	--
05.08.0.c	1 app/verd.	51,3	61	49	-6	-22	--	--	33	12	47	33	--
05.01.1.c	1 app/verd.	54,8	61	51	-7	-22	--	--	33	-9	47	34	--
05.01.2.c	1 app/verd.	54,8	60	52	13	2	14	14	35	28	47	40	11
05.01.3.c	1 app/verd.	54,8	47	46	40	25	36	36	33	19	40	41	11
05.02.0.c	1 app/verd.	54,8	46	45	40	23	37	37	27	30	40	41	19
05.03.0.c	1 app/verd.	54,8	44	44	41	21	37	37	17	32	40	41	24
05.04.1.c	1 app/verd.	54,8	43	43	41	23	38	38	24	30	38	39	24
05.04.2.c	1 app/verd.	54,8	52	33	39	21	36	36	--	--	39	23	--
05.05.0.c	1 app/verd.	54,8	53	33	37	17	35	35	--	--	40	20	--
05.06.1.c	1 app/verd.	54,8	53	32	36	15	35	35	--	--	43	20	--
05.06.2.c	1 app/verd.	54,8	61	49	-8	-25	--	--	32	0	47	31	--
05.07.0.c	1 app/verd.	54,8	61	49	-8	--	--	--	32	13	47	31	--
05.08.0.c	1 app/verd.	54,8	61	50	-6	-22	--	--	33	3	47	33	--
05.01.1.c	1 app/verd.	58,3	61	51	-8	-22	--	--	33	-8	47	33	--
05.01.2.c	1 app/verd.	58,3	60	53	13	2	14	14	35	28	45	40	11
05.01.3.c	1 app/verd.	58,3	47	46	40	28	36	36	33	20	40	41	11
05.02.0.c	1 app/verd.	58,3	46	45	41	27	37	37	28	31	40	40	21
05.03.0.c	1 app/verd.	58,3	44	43	42	26	37	37	18	33	38	41	25
05.04.1.c	1 app/verd.	58,3	45	43	42	26	38	38	24	31	36	39	25
05.04.2.c	1 app/verd.	58,3	52	33	39	23	36	36	--	--	38	24	--
05.05.0.c	1 app/verd.	58,3	53	33	39	20	35	35	--	--	39	21	--
05.06.1.c	1 app/verd.	58,3	53	32	38	17	35	35	--	--	42	21	--
05.06.2.c	1 app/verd.	58,3	61	49	-8	-25	--	--	32	1	46	30	--
05.07.0.c	1 app/verd.	58,3	61	49	-8	--	--	--	32	13	46	31	--
05.08.0.c	1 app/verd.	58,3	61	50	-6	-21	--	--	32	4	46	32	--
05.01.1.c	1 app/verd.	61,8	61	51	--	-22	--	--	33	-8	46	33	--
05.01.2.c	1 app/verd.	61,8	60	53	13	2	14	14	35	28	45	40	12
05.01.3.c	1 app/verd.	61,8	47	46	40	29	36	36	33	20	39	41	12

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	Ei 30 Lden	Oms 30 Lden	PwAs 30 Lden
05.02.0.c	1 app/verd.	61,8	46	45	41	29	37	37	28	32	38	40	22
05.03.0.c	1 app/verd.	61,8	44	44	42	28	37	37	19	33	37	41	26
05.04.1.c	1 app/verd.	61,8	45	43	42	29	38	38	25	31	36	39	26
05.04.2.c	1 app/verd.	61,8	52	33	40	25	36	36	--	--	38	22	--
05.05.0.c	1 app/verd.	61,8	53	33	39	23	36	36	--	--	39	21	--
05.06.1.c	1 app/verd.	61,8	53	33	38	19	36	36	--	--	42	21	--
05.06.2.c	1 app/verd.	61,8	61	49	--	-25	--	--	32	1	46	30	--
05.07.0.c	1 app/verd.	61,8	61	49	--	--	--	--	32	13	46	31	--
05.08.0.c	1 app/verd.	61,8	61	50	--	-22	--	--	32	4	46	32	--
05.01.1.c	1 app/verd.	65,3	61	51	--	--	--	--	33	-8	46	32	--
05.01.2.c	1 app/verd.	65,3	61	53	13	2	14	14	35	28	45	39	12
05.01.3.c	1 app/verd.	65,3	47	46	40	30	37	37	33	20	39	41	13
05.02.0.c	1 app/verd.	65,3	46	45	41	30	37	37	28	32	38	39	22
05.03.0.c	1 app/verd.	65,3	44	44	42	30	37	37	20	34	37	39	27
05.04.1.c	1 app/verd.	65,3	45	44	42	31	37	37	23	32	36	38	26
05.04.2.c	1 app/verd.	65,3	52	33	40	26	36	36	--	--	38	20	--
05.05.0.c	1 app/verd.	65,3	53	33	39	24	36	36	--	--	39	19	--
05.06.1.c	1 app/verd.	65,3	53	33	38	22	36	36	--	--	40	21	--
05.06.2.c	1 app/verd.	65,3	61	49	--	--	--	--	32	1	45	30	--
05.07.0.c	1 app/verd.	65,3	61	49	--	--	--	--	32	13	46	31	--
05.08.0.c	1 app/verd.	65,3	61	50	--	--	--	--	32	5	46	32	--
06.01.1.a	1 app/verd.	9,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06.01.2.a	1 app/verd.	9,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06.02.0.a	1 app/verd.	9,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06.03.0.a	1 app/verd.	9,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06.04.0.a	1 app/verd.	9,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06.05.1.a	1 app/verd.	9,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06.05.2.a	1 app/verd.	9,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06.05.3.a	1 app/verd.	9,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06.06.0.a	1 app/verd.	9,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06.07.0.a	1 app/verd.	9,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06.08.1.a	1 app/verd.	9,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06.08.2.a	1 app/verd.	9,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06.09.0.a	1 app/verd.	9,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06.10.2.a	1 app/verd.	9,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06.01.1.a	1 app/verd.	12,8	39	35	39	33	33	33	19	26	17	41	23

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	El 30 Lden	Oms 30 Lden	PwAs 30 Lden
06.01.2.a	1 app/verd.	12,8	39	32	31	24	19	19	15	23	36	47	22
06.02.0.a	1 app/verd.	12,8	40	33	31	26	18	18	14	22	37	46	20
06.03.0.a	1 app/verd.	12,8	41	33	32	27	25	25	12	19	40	46	21
06.04.0.a	1 app/verd.	12,8	42	25	32	24	27	27	13	15	43	46	11
06.05.1.a	1 app/verd.	12,8	43	29	30	21	22	22	12	15	48	45	11
06.05.2.a	1 app/verd.	12,8	46	48	21	5	13	13	16	27	52	44	12
06.05.3.a	1 app/verd.	12,8	46	48	21	8	20	20	23	31	49	37	17
06.06.0.a	1 app/verd.	12,8	46	43	21	8	20	20	22	30	48	35	17
06.07.0.a	1 app/verd.	12,8	44	37	21	8	19	19	23	24	46	32	17
06.08.1.a	1 app/verd.	12,8	43	37	20	8	18	18	22	25	45	31	17
06.08.2.a	1 app/verd.	12,8	39	35	23	15	18	18	22	26	36	31	14
06.09.0.a	1 app/verd.	12,8	38	34	29	21	29	29	20	25	18	34	16
06.10.2.a	1 app/verd.	12,8	36	34	32	23	31	31	19	28	17	37	19
06.01.1.a	1 app/verd.	16,3	40	37	41	34	35	35	20	27	11	43	24
06.01.2.a	1 app/verd.	16,3	40	32	32	25	19	19	14	24	38	51	22
06.02.0.a	1 app/verd.	16,3	40	33	32	27	18	18	14	23	39	51	21
06.03.0.a	1 app/verd.	16,3	41	34	33	28	26	26	11	20	42	51	22
06.04.0.a	1 app/verd.	16,3	43	25	33	26	28	28	12	16	45	51	11
06.05.1.a	1 app/verd.	16,3	45	31	31	22	22	22	11	16	48	50	12
06.05.2.a	1 app/verd.	16,3	48	48	21	6	17	17	17	28	52	46	13
06.05.3.a	1 app/verd.	16,3	48	48	23	9	23	23	25	31	50	38	18
06.06.0.a	1 app/verd.	16,3	48	44	21	9	23	23	25	31	49	37	19
06.07.0.a	1 app/verd.	16,3	45	39	23	9	23	23	25	25	47	35	19
06.08.1.a	1 app/verd.	16,3	46	39	22	9	22	22	25	26	46	33	19
06.08.2.a	1 app/verd.	16,3	41	37	27	20	22	22	24	28	37	34	17
06.09.0.a	1 app/verd.	16,3	40	35	36	25	32	32	22	25	18	36	20
06.10.2.a	1 app/verd.	16,3	38	37	39	28	34	34	20	33	10	39	24
06.01.1.a	1 app/verd.	19,8	40	38	42	34	35	35	21	28	11	43	25
06.01.2.a	1 app/verd.	19,8	40	33	33	25	13	13	14	25	38	51	23
06.02.0.a	1 app/verd.	19,8	41	34	33	27	18	18	13	24	40	51	21
06.03.0.a	1 app/verd.	19,8	42	34	34	28	28	28	9	20	42	50	22
06.04.0.a	1 app/verd.	19,8	45	25	34	27	30	30	9	16	45	50	12
06.05.1.a	1 app/verd.	19,8	47	33	31	23	22	22	9	16	48	50	12
06.05.2.a	1 app/verd.	19,8	51	48	11	6	19	19	13	28	52	46	10
06.05.3.a	1 app/verd.	19,8	51	49	20	9	25	25	28	31	50	38	19
06.06.0.a	1 app/verd.	19,8	51	45	23	8	26	26	28	31	49	37	21

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	El 30 Lden	Oms 30 Lden	PwAs 30 Lden
06.07.0.a	1 app/verd.	19,8	49	41	23	8	26	26	28	26	47	35	21
06.08.1.a	1 app/verd.	19,8	49	42	23	9	26	26	28	27	46	34	22
06.08.2.a	1 app/verd.	19,8	45	38	27	22	26	26	27	28	37	35	18
06.09.0.a	1 app/verd.	19,8	43	36	39	26	33	33	23	26	19	37	20
06.10.2.a	1 app/verd.	19,8	41	37	42	30	35	35	21	36	11	40	24
06.01.1.a	1 app/verd.	23,3	40	39	43	33	36	36	22	29	12	43	26
06.01.2.a	1 app/verd.	23,3	41	33	34	25	12	12	15	26	39	50	24
06.02.0.a	1 app/verd.	23,3	42	34	34	27	18	18	13	25	40	50	22
06.03.0.a	1 app/verd.	23,3	44	34	35	28	29	29	9	21	42	50	23
06.04.0.a	1 app/verd.	23,3	48	25	34	27	30	30	9	17	45	49	14
06.05.1.a	1 app/verd.	23,3	50	37	32	23	23	23	9	16	48	49	14
06.05.2.a	1 app/verd.	23,3	54	49	9	-1	19	19	2	28	51	46	12
06.05.3.a	1 app/verd.	23,3	54	49	19	5	31	31	33	32	50	38	21
06.06.0.a	1 app/verd.	23,3	54	46	21	7	31	31	34	31	49	37	22
06.07.0.a	1 app/verd.	23,3	54	44	21	7	32	32	34	28	47	35	21
06.08.1.a	1 app/verd.	23,3	55	44	21	7	32	32	34	29	45	34	22
06.08.2.a	1 app/verd.	23,3	38	37	28	22	32	32	34	30	16	35	20
06.09.0.a	1 app/verd.	23,3	45	37	40	28	34	34	25	26	19	38	20
06.10.2.a	1 app/verd.	23,3	41	38	43	31	36	36	22	37	12	40	21
06.01.1.a	1 app/verd.	26,8	39	40	44	34	37	37	23	31	12	43	25
06.01.2.a	1 app/verd.	26,8	42	34	35	25	13	13	15	26	39	49	24
06.02.0.a	1 app/verd.	26,8	43	34	35	27	19	19	14	25	40	49	22
06.03.0.a	1 app/verd.	26,8	46	35	36	28	30	30	10	22	42	49	23
06.04.0.a	1 app/verd.	26,8	52	27	35	27	31	31	10	19	45	49	17
06.05.1.a	1 app/verd.	26,8	54	39	32	22	23	23	10	17	47	48	17
06.05.2.a	1 app/verd.	26,8	57	50	11	-1	18	18	2	28	51	45	14
06.05.3.a	1 app/verd.	26,8	55	50	20	5	34	34	36	33	49	32	23
06.06.0.a	1 app/verd.	26,8	55	49	22	5	34	34	37	32	48	32	24
06.07.0.a	1 app/verd.	26,8	56	48	21	5	35	35	38	30	46	35	23
06.08.1.a	1 app/verd.	26,8	56	47	22	5	35	35	37	31	45	34	24
06.08.2.a	1 app/verd.	26,8	38	40	30	23	35	35	37	31	16	36	22
06.09.0.a	1 app/verd.	26,8	50	40	41	29	35	35	29	27	19	38	21
06.10.2.a	1 app/verd.	26,8	42	41	44	32	37	37	24	38	12	40	22
06.01.1.b	1 app/verd.	30,3	38	42	45	34	37	37	26	35	12	42	26
06.01.2.b	1 app/verd.	30,3	43	34	36	25	13	13	15	28	39	48	25
06.02.0.b	1 app/verd.	30,3	45	35	36	27	20	20	13	27	40	48	23

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	El 30 Lden	Oms 30 Lden	PwAs 30 Lden
06.03.0.b	1 app/verd.	30,3	46	35	37	28	30	30	6	23	42	48	24
06.04.0.b	1 app/verd.	30,3	53	32	36	27	32	32	6	20	45	48	22
06.05.1.b	1 app/verd.	30,3	55	42	33	23	24	24	7	19	47	47	21
06.05.2.b	1 app/verd.	30,3	57	50	10	1	4	4	3	12	51	44	15
06.05.3.b	1 app/verd.	30,3	56	52	20	4	35	35	38	32	49	33	24
06.06.0.b	1 app/verd.	30,3	56	51	22	5	36	36	39	32	48	29	25
06.07.0.b	1 app/verd.	30,3	57	51	23	4	36	36	39	34	46	27	25
06.08.1.b	1 app/verd.	30,3	57	51	23	4	37	37	38	35	44	26	27
06.08.2.b	1 app/verd.	30,3	38	42	31	23	37	37	38	35	17	36	26
06.09.0.b	1 app/verd.	30,3	51	43	42	30	35	35	31	29	19	38	22
06.10.2.b	1 app/verd.	30,3	42	42	44	33	37	37	27	38	12	40	24
06.01.1.b	1 app/verd.	33,8	38	42	45	34	38	38	29	37	12	42	27
06.01.2.b	1 app/verd.	33,8	45	35	36	25	14	14	15	30	39	48	25
06.02.0.b	1 app/verd.	33,8	45	36	37	28	21	21	13	29	40	48	23
06.03.0.b	1 app/verd.	33,8	48	36	37	28	31	31	6	23	42	47	24
06.04.0.b	1 app/verd.	33,8	53	33	37	27	33	33	7	21	44	47	23
06.05.1.b	1 app/verd.	33,8	55	42	34	23	24	24	7	19	47	46	22
06.05.2.b	1 app/verd.	33,8	58	51	9	3	-9	-9	3	13	50	43	13
06.05.3.b	1 app/verd.	33,8	57	53	23	3	36	36	39	35	49	30	25
06.06.0.b	1 app/verd.	33,8	57	53	22	5	36	36	40	35	47	29	27
06.07.0.b	1 app/verd.	33,8	57	53	24	3	37	37	40	36	45	27	29
06.08.1.b	1 app/verd.	33,8	57	53	20	3	37	37	39	37	44	26	31
06.08.2.b	1 app/verd.	33,8	38	45	32	23	37	37	39	36	17	37	30
06.09.0.b	1 app/verd.	33,8	51	45	42	30	36	36	33	33	19	38	22
06.10.2.b	1 app/verd.	33,8	43	42	45	33	38	38	30	39	12	40	24
06.01.1.b	1 app/verd.	37,3	39	42	45	34	38	38	30	38	12	42	27
06.01.2.b	1 app/verd.	37,3	46	36	37	25	16	16	15	31	39	47	25
06.02.0.b	1 app/verd.	37,3	46	37	38	28	22	22	12	30	40	47	23
06.03.0.b	1 app/verd.	37,3	48	37	38	28	32	32	0	24	42	47	24
06.04.0.b	1 app/verd.	37,3	54	34	37	27	33	33	4	21	44	46	22
06.05.1.b	1 app/verd.	37,3	56	43	34	23	25	25	6	19	47	46	23
06.05.2.b	1 app/verd.	37,3	59	51	1	-12	--	--	1	13	50	42	--
06.05.3.b	1 app/verd.	37,3	58	54	23	2	36	36	40	36	48	29	29
06.06.0.b	1 app/verd.	37,3	58	54	21	1	37	37	40	36	47	28	30
06.07.0.b	1 app/verd.	37,3	58	54	23	2	37	37	40	37	45	27	31
06.08.1.b	1 app/verd.	37,3	58	53	16	2	38	38	40	38	44	26	33

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	El 30 Lden	Oms 30 Lden	PwAs 30 Lden
06.08.2.b	1 app/verd.	37,3	38	47	31	23	37	37	39	37	17	36	32
06.09.0.b	1 app/verd.	37,3	51	47	42	30	36	36	34	34	20	38	22
06.10.2.b	1 app/verd.	37,3	44	43	45	33	39	39	32	40	12	40	24
06.11.1.a	1 app/verd.	40,8	41	41	45	33	39	39	28	38	14	29	28
06.11.2.a	1 app/verd.	40,8	46	36	35	23	20	20	15	27	24	29	23
06.12.0.a	1 app/verd.	40,8	46	36	36	22	21	21	12	29	26	28	23
06.13.0.a	1 app/verd.	40,8	49	37	35	24	29	29	-4	26	29	28	24
06.14.0.a	1 app/verd.	40,8	55	35	36	24	33	33	--	23	32	28	18
06.15.1.a	1 app/verd.	40,8	56	42	33	21	31	31	--	21	37	26	20
06.15.2.a	1 app/verd.	40,8	58	53	14	2	34	34	39	36	37	14	25
06.15.2.a	1 app/verd.	40,8	60	50	4	-8	--	--	-6	11	38	25	--
06.16.0.a	1 app/verd.	40,8	58	54	20	2	34	34	40	36	35	10	25
06.17.0.a	1 app/verd.	40,8	58	54	16	1	36	36	40	37	34	8	29
06.18.1.a	1 app/verd.	40,8	58	54	23	1	37	37	40	37	33	8	32
06.18.2.a	1 app/verd.	40,8	39	45	38	27	24	24	39	36	21	22	22
06.19.0.a	1 app/verd.	40,8	52	48	43	30	37	37	32	38	21	26	26
06.20.0.a	1 app/verd.	40,8	48	42	44	32	39	39	29	39	16	28	22
06.11.1.a	1 app/verd.	44,3	42	42	45	34	39	39	30	39	16	35	28
06.11.2.a	1 app/verd.	44,3	48	35	36	26	22	22	16	28	33	36	9
06.12.0.a	1 app/verd.	44,3	49	37	37	26	23	23	12	29	34	35	25
06.13.0.a	1 app/verd.	44,3	51	38	37	28	30	30	-4	28	37	34	26
06.14.0.a	1 app/verd.	44,3	56	36	37	27	34	34	--	24	40	34	21
06.15.1.a	1 app/verd.	44,3	56	42	35	25	31	31	--	21	44	32	23
06.15.2.a	1 app/verd.	44,3	59	54	15	2	37	37	40	37	44	25	31
06.15.2.a	1 app/verd.	44,3	60	52	-13	-10	--	--	--	7	46	32	--
06.16.0.a	1 app/verd.	44,3	59	54	23	2	37	37	40	37	43	13	31
06.17.0.a	1 app/verd.	44,3	58	54	18	0	37	37	40	37	42	9	33
06.18.1.a	1 app/verd.	44,3	58	54	24	0	38	38	40	37	41	8	33
06.18.2.a	1 app/verd.	44,3	39	47	38	28	30	30	40	37	23	31	24
06.19.0.a	1 app/verd.	44,3	52	49	43	31	38	38	36	40	23	32	15
06.20.0.a	1 app/verd.	44,3	50	44	45	33	40	40	32	40	18	34	23
06.11.1.a	1 app/verd.	47,8	43	43	45	34	40	40	33	40	19	37	28
06.11.2.a	1 app/verd.	47,8	49	33	36	26	26	26	1	29	36	40	5
06.12.0.a	1 app/verd.	47,8	50	32	38	27	27	27	--	31	37	38	3
06.13.0.a	1 app/verd.	47,8	51	29	39	28	30	30	--	30	39	38	--
06.14.0.a	1 app/verd.	47,8	56	32	38	28	27	27	--	24	41	36	4

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	El 30 Lden	Oms 30 Lden	PwAs 30 Lden
06.15.1.a	1 app/verd.	47,8	57	42	36	26	25	25	--	22	45	36	23
06.15.2.a	1 app/verd.	47,8	59	55	16	2	37	37	40	35	46	28	33
06.15.2.a	1 app/verd.	47,8	61	53	-13	-10	--	--	--	--	48	35	--
06.16.0.a	1 app/verd.	47,8	59	55	23	3	37	37	40	33	44	19	32
06.17.0.a	1 app/verd.	47,8	59	54	23	0	38	38	40	33	43	8	33
06.18.1.a	1 app/verd.	47,8	58	54	26	0	38	38	41	33	42	7	33
06.18.2.a	1 app/verd.	47,8	37	47	39	28	38	38	40	32	24	33	29
06.19.0.a	1 app/verd.	47,8	37	47	43	31	38	38	38	39	24	34	17
06.20.0.a	1 app/verd.	47,8	44	46	45	34	40	40	35	40	20	35	22
06.11.1.a	1 app/verd.	51,3	40	43	45	35	39	39	35	40	22	38	29
06.11.2.a	1 app/verd.	51,3	50	34	36	27	31	31	--	29	37	42	6
06.12.0.a	1 app/verd.	51,3	50	32	37	27	32	32	--	27	38	41	3
06.13.0.a	1 app/verd.	51,3	52	24	37	28	32	32	--	27	39	40	--
06.14.0.a	1 app/verd.	51,3	56	28	37	28	27	27	--	25	42	39	--
06.15.1.a	1 app/verd.	51,3	57	42	37	26	--	--	--	23	45	39	--
06.15.2.a	1 app/verd.	51,3	60	55	19	3	37	37	40	33	46	27	33
06.15.2.a	1 app/verd.	51,3	61	53	-13	-21	--	--	--	--	48	36	--
06.16.0.a	1 app/verd.	51,3	59	55	25	3	37	37	40	33	44	27	32
06.17.0.a	1 app/verd.	51,3	59	55	24	-1	38	38	40	33	43	11	33
06.18.1.a	1 app/verd.	51,3	59	55	27	-1	38	38	41	33	42	9	34
06.18.2.a	1 app/verd.	51,3	38	49	41	31	40	40	40	33	27	34	33
06.19.0.a	1 app/verd.	51,3	38	47	43	32	38	38	39	38	25	35	20
06.20.0.a	1 app/verd.	51,3	38	45	44	34	39	39	37	41	23	36	24
06.11.1.a	1 app/verd.	54,8	42	44	44	35	39	39	37	39	23	38	30
06.11.2.a	1 app/verd.	54,8	50	34	36	27	32	32	--	10	37	43	6
06.12.0.a	1 app/verd.	54,8	51	32	37	26	33	33	--	25	38	43	3
06.13.0.a	1 app/verd.	54,8	52	23	36	27	33	33	--	28	40	43	--
06.14.0.a	1 app/verd.	54,8	56	27	36	27	27	27	--	26	42	42	--
06.15.1.a	1 app/verd.	54,8	57	42	36	26	--	--	--	23	45	41	--
06.15.2.a	1 app/verd.	54,8	60	55	23	4	37	37	40	33	46	26	33
06.15.2.a	1 app/verd.	54,8	61	53	-13	-21	--	--	--	--	48	36	--
06.16.0.a	1 app/verd.	54,8	60	55	26	4	37	37	40	33	45	27	32
06.17.0.a	1 app/verd.	54,8	59	55	25	-1	38	38	40	34	43	14	33
06.18.1.a	1 app/verd.	54,8	59	55	27	-1	38	38	41	33	42	11	34
06.18.2.a	1 app/verd.	54,8	38	49	42	32	40	40	40	33	21	35	33
06.19.0.a	1 app/verd.	54,8	38	48	43	32	38	38	39	38	24	35	27

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	El 30 Lden	Oms 30 Lden	PwAs 30 Lden
06.20.0.a	1 app/verd.	54,8	39	45	44	34	39	39	38	40	24	36	24
06.11.1.a	1 app/verd.	58,3	42	44	44	35	39	39	37	39	23	38	30
06.11.2.a	1 app/verd.	58,3	51	34	37	27	33	33	--	10	37	44	6
06.12.0.a	1 app/verd.	58,3	51	32	37	26	33	33	--	9	38	44	4
06.13.0.a	1 app/verd.	58,3	53	16	38	26	33	33	--	--	40	44	--
06.14.0.a	1 app/verd.	58,3	57	--	37	27	27	27	--	26	42	43	--
06.15.1.a	1 app/verd.	58,3	58	42	35	24	--	--	--	25	45	42	--
06.15.2.a	1 app/verd.	58,3	60	55	24	5	37	37	40	33	46	-1	33
06.15.2.a	1 app/verd.	58,3	61	53	--	-21	--	--	--	--	48	36	--
06.16.0.a	1 app/verd.	58,3	60	55	26	5	37	37	40	33	45	25	33
06.17.0.a	1 app/verd.	58,3	59	55	25	-1	38	38	40	34	43	20	33
06.18.1.a	1 app/verd.	58,3	59	55	27	-1	38	38	41	34	42	14	34
06.18.2.a	1 app/verd.	58,3	39	50	42	32	40	40	40	33	26	35	33
06.19.0.a	1 app/verd.	58,3	39	49	43	33	38	38	39	39	24	35	30
06.20.0.a	1 app/verd.	58,3	39	46	44	33	39	39	38	40	23	36	24
06.11.1.b	1 app/verd.	61,8	40	46	44	34	39	39	37	39	11	38	31
06.11.2.b	1 app/verd.	61,8	51	34	37	27	33	33	--	10	37	44	6
06.12.0.b	1 app/verd.	61,8	52	32	38	27	33	33	--	9	38	44	4
06.13.0.b	1 app/verd.	61,8	53	17	39	26	33	33	--	--	40	43	--
06.14.0.b	1 app/verd.	61,8	57	--	37	26	27	27	--	--	42	43	--
06.15.1.b	1 app/verd.	61,8	58	42	35	24	--	--	--	24	44	42	--
06.15.2.b	1 app/verd.	61,8	60	55	25	6	37	37	40	33	45	-1	33
06.15.2.b	1 app/verd.	61,8	62	53	--	--	--	--	--	--	47	36	--
06.16.0.b	1 app/verd.	61,8	60	55	28	7	37	37	40	33	45	25	32
06.17.0.b	1 app/verd.	61,8	59	55	25	-4	38	38	40	34	43	25	33
06.18.1.b	1 app/verd.	61,8	59	55	27	-4	38	38	41	35	42	20	34
06.18.2.b	1 app/verd.	61,8	39	51	42	32	40	40	40	33	17	35	34
06.19.0.b	1 app/verd.	61,8	39	50	43	33	39	39	39	39	16	35	31
06.20.0.b	1 app/verd.	61,8	40	47	44	33	39	39	38	40	10	36	25
06.11.1.b	1 app/verd.	65,3	40	46	44	34	39	39	37	39	12	38	31
06.11.2.b	1 app/verd.	65,3	52	34	38	27	33	33	--	10	37	43	7
06.12.0.b	1 app/verd.	65,3	52	32	39	26	33	33	--	10	38	43	4
06.13.0.b	1 app/verd.	65,3	54	19	39	26	34	34	--	--	40	43	--
06.14.0.b	1 app/verd.	65,3	57	--	38	26	28	28	--	--	42	43	--
06.15.1.b	1 app/verd.	65,3	58	42	35	24	--	--	--	--	44	42	--
06.15.2.b	1 app/verd.	65,3	60	55	26	8	37	37	40	33	44	--	33

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	El 30 Lden	Oms 30 Lden	PwAs 30 Lden
06.15.2.b	1 app/verd.	65,3	62	53	--	--	--	--	--	--	46	36	--
06.16.0.b	1 app/verd.	65,3	60	55	28	10	37	37	40	33	45	-24	32
06.17.0.b	1 app/verd.	65,3	60	55	25	-4	38	38	40	34	43	24	33
06.18.1.b	1 app/verd.	65,3	59	56	27	-4	38	38	41	35	42	23	34
06.18.2.b	1 app/verd.	65,3	39	51	42	32	41	41	40	33	21	35	34
06.19.0.b	1 app/verd.	65,3	39	50	43	33	39	39	39	38	20	35	31
06.20.0.b	1 app/verd.	65,3	40	48	44	33	39	39	38	40	10	37	27
08.01.1.a	1 app/verd.	21,0	34	39	43	31	36	36	14	41	17	37	14
08.01.2.a	1 app/verd.	21,0	49	41	24	8	27	27	27	28	36	15	22
08.02.1.a	1 app/verd.	21,0	33	37	43	31	36	36	13	41	17	35	15
08.02.2.a	1 app/verd.	21,0	49	42	24	8	27	27	27	28	31	15	23
08.03.1.a	1 app/verd.	21,0	33	38	44	32	36	36	13	42	17	34	10
08.03.2.a	1 app/verd.	21,0	49	41	25	9	28	28	29	29	29	14	23
08.04.1.a	1 app/verd.	21,0	32	38	44	33	36	36	12	42	16	33	6
08.04.2.a	1 app/verd.	21,0	49	41	26	10	26	26	29	29	27	14	22
08.05.1.a	1 app/verd.	21,0	33	38	45	33	36	36	10	43	16	33	6
08.05.2.a	1 app/verd.	21,0	49	41	27	11	26	26	29	30	26	14	22
08.06.1.a	1 app/verd.	21,0	34	38	45	33	36	36	10	44	16	33	9
08.06.2.a	1 app/verd.	21,0	48	41	29	11	17	17	29	30	26	24	21
08.07.1.a	1 app/verd.	21,0	35	38	45	34	37	37	8	46	16	33	9
08.07.2.a	1 app/verd.	21,0	48	41	30	12	23	23	29	31	25	22	22
08.08.1.a	1 app/verd.	21,0	35	38	46	35	37	37	8	46	16	33	9
08.08.2.a	1 app/verd.	21,0	48	42	34	14	17	17	26	31	25	22	24
08.10.2.a	1 app/verd.	21,0	48	42	38	26	17	17	26	40	24	20	25
08.01.1.a	1 app/verd.	24,0	34	38	44	32	37	37	13	40	17	38	8
08.01.2.a	1 app/verd.	24,0	54	44	25	8	33	33	34	30	41	15	22
08.02.1.a	1 app/verd.	24,0	34	38	44	32	37	37	12	41	17	37	7
08.02.2.a	1 app/verd.	24,0	54	44	27	8	33	33	33	30	39	15	22
08.03.1.a	1 app/verd.	24,0	33	38	45	33	37	37	12	41	17	36	10
08.03.2.a	1 app/verd.	24,0	54	44	28	9	34	34	35	31	37	14	23
08.04.1.a	1 app/verd.	24,0	33	38	45	33	37	37	10	42	16	36	7
08.04.2.a	1 app/verd.	24,0	54	45	29	9	33	33	34	31	34	14	24
08.05.1.a	1 app/verd.	24,0	33	38	45	34	37	37	8	43	16	36	7
08.05.2.a	1 app/verd.	24,0	54	45	31	10	33	33	34	32	32	13	24
08.06.1.a	1 app/verd.	24,0	34	38	45	34	37	37	9	44	16	36	10
08.06.2.a	1 app/verd.	24,0	54	45	31	11	16	16	34	32	30	30	23

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	El 30 Lden	Oms 30 Lden	PwAs 30 Lden
08.07.1.a	1 app/verd.	24,0	35	38	46	35	38	38	8	45	16	35	9
08.07.2.a	1 app/verd.	24,0	54	45	32	11	29	29	33	33	28	29	25
08.08.1.a	1 app/verd.	24,0	35	39	46	35	38	38	8	46	16	35	10
08.08.2.a	1 app/verd.	24,0	53	45	34	15	15	15	30	35	28	29	28
08.10.2.a	1 app/verd.	24,0	52	46	25	27	16	16	30	44	27	28	30
08.01.1.a	1 app/verd.	27,0	31	39	44	33	38	38	14	40	17	39	9
08.01.2.a	1 app/verd.	27,0	56	47	28	6	36	36	36	31	41	14	23
08.02.1.a	1 app/verd.	27,0	32	39	45	33	37	37	13	41	17	39	8
08.02.2.a	1 app/verd.	27,0	56	47	28	6	36	36	35	32	41	13	24
08.03.1.a	1 app/verd.	27,0	31	39	45	33	37	37	13	42	17	38	11
08.03.2.a	1 app/verd.	27,0	56	47	28	7	37	37	37	32	40	11	26
08.04.1.a	1 app/verd.	27,0	31	39	45	34	38	38	11	42	16	37	7
08.04.2.a	1 app/verd.	27,0	56	48	29	7	35	35	36	33	38	11	25
08.05.1.a	1 app/verd.	27,0	31	39	45	34	37	37	8	43	17	37	7
08.05.2.a	1 app/verd.	27,0	56	48	30	10	36	36	35	34	37	11	27
08.06.1.a	1 app/verd.	27,0	33	39	46	34	38	38	8	44	16	37	11
08.06.2.a	1 app/verd.	27,0	56	48	28	11	15	15	35	35	35	31	26
08.07.1.a	1 app/verd.	27,0	34	39	46	35	38	38	7	45	16	37	10
08.07.2.a	1 app/verd.	27,0	56	48	28	10	31	31	35	37	33	31	30
08.08.1.a	1 app/verd.	27,0	35	39	46	35	39	39	8	46	16	37	10
08.08.2.a	1 app/verd.	27,0	55	49	27	21	15	15	32	40	33	30	31
08.09.1.a	1 app/verd.	27,0	35	40	46	37	39	39	7	46	15	36	12
08.09.2.a	1 app/verd.	27,0	55	49	29	25	15	15	32	43	30	29	34
08.10.1.a	1 app/verd.	27,0	36	40	47	38	39	39	7	47	16	36	13
08.10.2.a	1 app/verd.	27,0	55	49	31	27	15	15	31	44	29	29	33
08.01.1.a	1 app/verd.	30,0	31	39	45	33	38	38	14	40	17	40	10
08.01.2.a	1 app/verd.	30,0	57	50	28	5	37	37	37	35	41	13	27
08.02.1.a	1 app/verd.	30,0	31	39	45	33	38	38	13	41	16	39	8
08.02.2.a	1 app/verd.	30,0	57	50	29	5	37	37	36	36	41	12	28
08.03.1.a	1 app/verd.	30,0	31	39	45	34	38	38	13	42	17	38	12
08.03.2.a	1 app/verd.	30,0	56	50	26	5	37	37	37	36	40	12	30
08.04.1.a	1 app/verd.	30,0	31	39	45	34	38	38	11	42	16	38	8
08.04.2.a	1 app/verd.	30,0	56	51	27	6	36	36	37	36	39	12	30
08.05.1.a	1 app/verd.	30,0	31	40	46	34	38	38	9	43	16	38	8
08.05.2.a	1 app/verd.	30,0	56	51	24	11	36	36	36	37	38	11	32
08.06.1.a	1 app/verd.	30,0	33	40	46	35	39	39	9	44	16	38	11

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	El 30 Lden	Oms 30 Lden	PwAs 30 Lden
08.06.2.a	1 app/verd.	30,0	56	51	29	13	15	15	36	38	37	31	30
08.07.1.a	1 app/verd.	30,0	34	40	46	36	39	39	8	45	16	37	10
08.07.2.a	1 app/verd.	30,0	56	51	30	7	32	32	36	40	36	31	33
08.08.1.a	1 app/verd.	30,0	35	40	46	36	39	39	8	45	17	37	11
08.08.2.a	1 app/verd.	30,0	56	51	29	23	15	15	34	42	34	30	34
08.09.1.a	1 app/verd.	30,0	36	40	46	37	39	39	7	46	16	37	12
08.09.2.a	1 app/verd.	30,0	56	52	31	25	15	15	34	43	33	30	36
08.10.1.a	1 app/verd.	30,0	37	40	47	38	39	39	7	47	16	37	14
08.10.2.a	1 app/verd.	30,0	56	52	32	26	16	16	33	44	32	30	34
08.01.1.a	1 app/verd.	33,0	31	40	45	33	39	39	13	40	17	40	10
08.01.2.a	1 app/verd.	33,0	57	52	24	4	37	37	38	37	41	14	31
08.02.1.a	1 app/verd.	33,0	31	40	45	33	39	39	13	41	16	40	9
08.02.2.a	1 app/verd.	33,0	57	52	26	5	37	37	37	37	40	13	32
08.03.1.a	1 app/verd.	33,0	31	40	45	34	39	39	14	42	16	39	12
08.03.2.a	1 app/verd.	33,0	57	52	25	5	38	38	38	37	40	13	33
08.04.1.a	1 app/verd.	33,0	31	40	45	34	39	39	11	42	16	39	8
08.04.2.a	1 app/verd.	33,0	57	52	28	6	37	37	38	38	39	13	32
08.05.1.a	1 app/verd.	33,0	31	40	46	35	39	39	9	43	16	38	8
08.05.2.a	1 app/verd.	33,0	57	52	25	15	37	37	37	39	39	12	33
08.06.1.a	1 app/verd.	33,0	33	40	46	35	39	39	9	43	15	38	12
08.06.2.a	1 app/verd.	33,0	57	52	30	17	14	14	36	40	38	31	32
08.07.1.a	1 app/verd.	33,0	34	41	46	36	40	40	8	44	15	38	11
08.07.2.a	1 app/verd.	33,0	57	52	30	6	32	32	37	42	37	31	35
08.08.1.a	1 app/verd.	33,0	35	41	46	36	40	40	8	45	20	38	11
08.08.2.a	1 app/verd.	33,0	56	52	29	22	14	14	34	43	36	30	35
08.09.1.a	1 app/verd.	33,0	36	41	47	37	40	40	8	45	17	37	11
08.09.2.a	1 app/verd.	33,0	56	53	31	24	15	15	34	43	35	30	36
08.10.1.a	1 app/verd.	33,0	37	41	47	37	40	40	8	46	19	37	8
08.10.2.a	1 app/verd.	33,0	56	53	32	23	15	15	34	44	34	30	35
08.01.1.a	1 app/verd.	36,0	30	40	45	34	39	39	14	41	16	40	9
08.01.2.a	1 app/verd.	36,0	57	53	24	4	37	37	38	37	41	11	33
08.02.1.a	1 app/verd.	36,0	30	40	45	34	39	39	14	41	16	40	0
08.02.2.a	1 app/verd.	36,0	57	53	27	4	38	38	38	38	40	9	33
08.03.1.a	1 app/verd.	36,0	30	41	45	34	39	39	14	42	16	39	-1
08.03.2.a	1 app/verd.	36,0	57	53	26	4	38	38	38	38	40	10	34
08.04.1.a	1 app/verd.	36,0	30	41	46	35	39	39	12	42	16	39	-1

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	El 30 Lden	Oms 30 Lden	PwAs 30 Lden
08.04.2.a	1 app/verd.	36,0	57	53	28	4	37	37	38	39	39	14	34
08.05.1.a	1 app/verd.	36,0	30	41	46	35	39	39	9	43	15	38	-1
08.05.2.a	1 app/verd.	36,0	57	53	25	19	37	37	37	40	39	14	34
08.06.1.a	1 app/verd.	36,0	32	41	46	36	40	40	10	43	15	38	-1
08.06.2.a	1 app/verd.	36,0	57	53	30	19	14	14	37	41	38	31	33
08.07.1.a	1 app/verd.	36,0	34	41	46	36	40	40	9	44	16	38	-1
08.07.2.a	1 app/verd.	36,0	57	53	30	5	32	32	37	42	37	31	35
08.08.1.a	1 app/verd.	36,0	35	41	46	37	40	40	9	44	20	38	-1
08.08.2.a	1 app/verd.	36,0	57	53	29	22	14	14	35	43	37	30	35
08.09.1.a	1 app/verd.	36,0	36	41	47	37	40	40	8	45	18	37	-1
08.09.2.a	1 app/verd.	36,0	56	54	31	24	15	15	35	43	36	30	36
08.10.1.a	1 app/verd.	36,0	37	41	47	37	40	40	8	46	20	37	-1
08.10.2.a	1 app/verd.	36,0	56	54	32	-9	15	15	34	41	35	30	35
08.01.1.b	1 app/verd.	39,0	30	41	45	34	39	39	13	41	16	40	0
08.01.2.b	1 app/verd.	39,0	57	53	24	3	37	37	38	38	40	10	34
08.02.1.b	1 app/verd.	39,0	30	41	45	34	40	40	14	41	16	40	0
08.02.2.b	1 app/verd.	39,0	57	53	27	4	38	38	38	38	40	9	34
08.03.1.b	1 app/verd.	39,0	30	42	45	35	40	40	14	42	16	39	-1
08.03.2.b	1 app/verd.	39,0	57	53	27	4	38	38	38	39	39	7	35
08.04.1.b	1 app/verd.	39,0	31	42	46	35	40	40	12	42	15	39	-1
08.04.2.b	1 app/verd.	39,0	57	54	28	2	37	37	38	40	39	8	34
08.05.1.b	1 app/verd.	39,0	31	41	46	35	40	40	9	43	15	39	-1
08.05.2.b	1 app/verd.	39,0	57	54	25	20	37	37	38	41	39	9	35
08.06.1.b	1 app/verd.	39,0	33	41	46	36	40	40	10	43	15	38	-1
08.06.2.b	1 app/verd.	39,0	57	54	30	19	14	14	36	41	38	23	33
08.07.1.b	1 app/verd.	39,0	34	42	46	36	40	40	9	44	15	38	-1
08.07.2.b	1 app/verd.	39,0	57	54	30	4	32	32	37	41	37	22	35
08.08.1.b	1 app/verd.	39,0	35	42	46	37	41	41	9	44	23	38	-1
08.08.2.b	1 app/verd.	39,0	57	54	32	22	14	14	37	41	37	30	35
08.09.1.b	1 app/verd.	39,0	36	42	47	37	41	41	8	45	18	37	-1
08.09.2.b	1 app/verd.	39,0	56	55	31	19	15	15	35	40	36	30	36
08.10.1.b	1 app/verd.	39,0	37	42	47	37	41	41	8	46	25	37	-1
08.10.2.b	1 app/verd.	39,0	56	55	32	-9	15	15	35	38	36	30	35
08.01.1.b	1 app/verd.	42,0	30	41	45	34	39	39	10	41	16	40	-2
08.01.2.b	1 app/verd.	42,0	58	54	24	2	37	37	39	37	40	10	34
08.02.1.b	1 app/verd.	42,0	30	41	45	35	39	39	12	42	16	40	-2

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	El 30 Lden	Oms 30 Lden	PwAs 30 Lden
08.02.2.b	1 app/verd.	42,0	57	54	27	2	38	38	38	36	40	9	35
08.03.1.b	1 app/verd.	42,0	31	42	45	35	40	40	13	42	16	39	-2
08.03.2.b	1 app/verd.	42,0	57	54	28	2	38	38	38	37	39	8	35
08.04.1.b	1 app/verd.	42,0	31	42	46	36	40	40	11	42	15	39	-1
08.04.2.b	1 app/verd.	42,0	57	54	28	2	37	37	38	38	39	7	35
08.05.1.b	1 app/verd.	42,0	31	42	46	36	40	40	6	43	15	39	-1
08.05.2.b	1 app/verd.	42,0	57	54	25	20	37	37	38	39	39	8	35
08.06.1.b	1 app/verd.	42,0	33	42	46	36	41	41	7	43	15	38	-1
08.06.2.b	1 app/verd.	42,0	57	54	30	19	14	14	36	40	38	22	33
08.07.1.b	1 app/verd.	42,0	35	42	46	36	41	41	7	44	14	38	-1
08.07.2.b	1 app/verd.	42,0	57	55	30	1	32	32	38	41	37	22	35
08.08.1.b	1 app/verd.	42,0	36	42	47	37	41	41	7	44	20	38	-1
08.08.2.b	1 app/verd.	42,0	57	55	32	21	15	15	37	40	37	17	35
08.09.1.b	1 app/verd.	42,0	36	42	47	37	41	41	7	45	17	38	-1
08.09.2.b	1 app/verd.	42,0	57	55	31	-12	15	15	36	37	36	6	36
08.10.1.b	1 app/verd.	42,0	37	43	47	37	41	41	6	45	25	38	-1
08.10.2.b	1 app/verd.	42,0	56	56	32	-12	15	15	36	38	36	4	35
10.01.1.a	1 app/verd.	8,3	46	57	56	20	37	37	21	51	6	15	44
10.01.2.a	1 app/verd.	8,3	39	35	53	40	33	33	13	56	12	30	20
10.02.1.a	1 app/verd.	8,3	37	36	50	42	34	34	14	57	13	28	21
10.02.2.a	1 app/verd.	8,3	36	34	40	45	26	26	13	56	17	22	19
10.02.3.a	1 app/verd.	8,3	38	45	38	46	22	22	14	58	18	18	19
10.03.1.a	1 app/verd.	8,3	38	52	35	33	22	22	17	58	17	15	34
10.03.2.a	1 app/verd.	8,3	39	54	36	38	25	25	18	59	17	16	38
10.03.3.a	1 app/verd.	8,3	49	61	44	15	40	40	25	57	27	7	42
10.04.1.a	1 app/verd.	8,3	39	61	49	15	39	39	25	49	26	6	45
10.04.2.a	1 app/verd.	8,3	50	62	50	16	39	39	22	50	24	6	45
10.04.3.a	1 app/verd.	8,3	45	60	56	22	40	40	21	47	8	3	46
10.05.1.a	1 app/verd.	8,3	46	59	56	20	40	40	21	48	8	2	45
10.05.2.a	1 app/verd.	8,3	47	58	56	19	39	39	21	49	6	6	45
10.01.1.a	1 app/verd.	11,6	46	58	57	21	39	39	21	50	6	17	44
10.01.2.a	1 app/verd.	11,6	36	39	53	40	36	36	11	55	12	31	19
10.02.1.a	1 app/verd.	11,6	35	42	51	42	37	37	13	56	13	30	27
10.02.2.a	1 app/verd.	11,6	36	34	42	45	28	28	12	54	17	23	18
10.02.3.a	1 app/verd.	11,6	39	45	40	45	24	24	14	56	19	20	17
10.03.1.a	1 app/verd.	11,6	39	52	35	33	23	23	18	57	18	16	35

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	El 30 Lden	Oms 30 Lden	PwAs 30 Lden
10.03.2.a	1 app/verd.	11,6	49	54	39	38	27	27	18	58	18	17	38
10.03.3.a	1 app/verd.	11,6	40	61	45	16	40	40	28	56	28	6	43
10.04.1.a	1 app/verd.	11,6	39	61	50	14	40	40	27	49	26	3	46
10.04.2.a	1 app/verd.	11,6	51	62	50	16	40	40	23	50	25	3	45
10.04.3.a	1 app/verd.	11,6	46	60	57	23	41	41	22	46	9	2	46
10.05.1.a	1 app/verd.	11,6	46	59	57	22	41	41	22	48	8	0	45
10.05.2.a	1 app/verd.	11,6	47	58	57	22	40	40	22	49	6	-4	45
10.01.1.a	1 app/verd.	14,9	46	58	57	23	41	41	22	50	6	1	44
10.01.2.a	1 app/verd.	14,9	36	39	53	40	38	38	9	54	12	31	17
10.02.1.a	1 app/verd.	14,9	36	43	51	42	38	38	12	54	13	30	27
10.02.2.a	1 app/verd.	14,9	37	34	43	44	23	23	13	52	17	25	18
10.02.3.a	1 app/verd.	14,9	40	45	41	44	24	24	15	55	20	23	18
10.03.1.a	1 app/verd.	14,9	41	52	35	32	24	24	18	56	19	16	35
10.03.2.a	1 app/verd.	14,9	41	54	40	37	29	29	19	57	19	19	38
10.03.3.a	1 app/verd.	14,9	50	61	45	-1	41	41	29	55	28	9	43
10.04.1.a	1 app/verd.	14,9	40	61	50	15	41	41	29	49	27	3	46
10.04.2.a	1 app/verd.	14,9	51	62	50	16	41	41	24	50	25	2	45
10.04.3.a	1 app/verd.	14,9	46	60	57	24	42	42	22	46	9	1	46
10.05.1.a	1 app/verd.	14,9	46	59	57	23	42	42	22	48	9	6	45
10.05.2.a	1 app/verd.	14,9	47	58	57	23	42	42	22	49	7	-10	45
10.01.1.a	1 app/verd.	18,2	36	57	57	15	42	42	23	49	7	-15	44
10.01.2.a	1 app/verd.	18,2	36	40	53	39	39	39	8	53	12	32	15
10.02.1.a	1 app/verd.	18,2	36	44	51	41	39	39	12	53	13	30	28
10.02.2.a	1 app/verd.	18,2	37	35	40	44	25	25	13	51	17	29	18
10.02.3.a	1 app/verd.	18,2	43	46	28	44	26	26	17	54	21	29	18
10.03.1.a	1 app/verd.	18,2	45	52	35	32	27	27	19	55	20	17	35
10.03.2.a	1 app/verd.	18,2	45	54	39	37	32	32	20	56	21	24	38
10.03.3.a	1 app/verd.	18,2	50	61	45	-1	41	41	30	54	29	14	43
10.04.1.a	1 app/verd.	18,2	40	61	50	16	41	41	29	48	27	3	46
10.04.2.a	1 app/verd.	18,2	51	62	49	17	42	42	25	50	26	3	45
10.04.3.a	1 app/verd.	18,2	38	59	56	21	43	43	24	46	8	-7	46
10.05.1.a	1 app/verd.	18,2	36	59	57	18	43	43	23	47	7	-9	45
10.05.2.a	1 app/verd.	18,2	36	58	57	16	42	42	23	48	6	-10	45
10.01.1.a	1 app/verd.	21,5	37	57	57	16	43	43	24	47	8	--	44
10.01.2.a	1 app/verd.	21,5	36	41	53	39	40	40	8	53	12	33	12
10.02.1.a	1 app/verd.	21,5	36	44	51	41	40	40	12	53	13	33	26

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	El 30 Lden	Oms 30 Lden	PwAs 30 Lden
10.02.2.a	1 app/verd.	21,5	37	35	40	43	26	26	13	50	17	32	17
10.02.3.a	1 app/verd.	21,5	47	46	29	43	30	30	19	52	22	31	18
10.03.1.a	1 app/verd.	21,5	49	52	35	31	30	30	21	55	22	17	34
10.03.2.a	1 app/verd.	21,5	50	54	39	36	29	29	23	55	24	26	37
10.03.3.a	1 app/verd.	21,5	53	61	45	0	42	42	30	53	28	16	42
10.04.1.a	1 app/verd.	21,5	41	61	49	16	41	41	30	47	28	3	45
10.04.2.a	1 app/verd.	21,5	52	61	49	18	42	42	26	49	26	2	45
10.04.3.a	1 app/verd.	21,5	38	59	56	22	44	44	25	45	8	-13	46
10.05.1.a	1 app/verd.	21,5	36	58	56	19	44	44	24	46	7	--	46
10.05.2.a	1 app/verd.	21,5	36	58	56	17	43	43	24	47	7	--	45
10.01.1.a	1 app/verd.	24,8	38	57	56	17	44	44	26	47	8	--	45
10.01.2.a	1 app/verd.	24,8	37	43	53	39	41	41	8	52	13	34	14
10.02.1.a	1 app/verd.	24,8	37	45	51	41	41	41	12	52	14	34	26
10.02.2.a	1 app/verd.	24,8	38	35	41	43	27	27	13	48	17	34	14
10.02.3.a	1 app/verd.	24,8	51	48	31	43	32	32	21	52	25	33	17
10.03.1.a	1 app/verd.	24,8	52	52	32	30	32	32	23	54	24	18	28
10.03.2.a	1 app/verd.	24,8	53	54	33	36	31	31	26	54	25	29	17
10.03.3.a	1 app/verd.	24,8	54	61	44	0	42	42	31	52	21	21	42
10.04.1.a	1 app/verd.	24,8	42	60	49	17	41	41	31	47	23	3	45
10.04.2.a	1 app/verd.	24,8	53	61	49	19	42	42	28	49	17	3	45
10.04.3.a	1 app/verd.	24,8	40	59	56	21	44	44	27	45	9	--	46
10.05.1.a	1 app/verd.	24,8	38	58	56	19	44	44	26	46	8	--	46
10.05.2.a	1 app/verd.	24,8	38	57	56	19	44	44	26	46	7	--	45
10.01.1.b	1 app/verd.	28,1	37	57	56	17	44	44	27	46	11	--	45
10.01.2.b	1 app/verd.	28,1	37	44	52	39	42	42	4	51	13	34	17
10.02.1.b	1 app/verd.	28,1	37	45	51	41	41	41	4	51	14	35	26
10.02.2.b	1 app/verd.	28,1	40	35	39	42	27	27	13	47	17	35	13
10.02.3.b	1 app/verd.	28,1	54	50	32	42	33	33	26	51	24	34	20
10.03.1.b	1 app/verd.	28,1	54	52	34	30	32	32	26	53	23	21	20
10.03.2.b	1 app/verd.	28,1	55	54	31	35	32	32	28	54	21	32	20
10.03.3.b	1 app/verd.	28,1	55	60	44	0	42	42	30	52	23	27	42
10.04.1.b	1 app/verd.	28,1	43	60	49	18	42	42	31	46	21	3	45
10.04.2.b	1 app/verd.	28,1	54	61	49	19	42	42	30	49	19	3	45
10.04.3.b	1 app/verd.	28,1	38	59	55	21	44	44	28	45	13	--	46
10.05.1.b	1 app/verd.	28,1	37	58	55	20	44	44	27	45	12	--	46
10.05.2.b	1 app/verd.	28,1	37	57	56	19	44	44	27	45	11	--	45

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	El 30 Lden	Oms 30 Lden	PwAs 30 Lden
10.01.1.b	1 app/verd.	31,4	38	56	55	18	44	44	29	45	18	--	45
10.01.2.b	1 app/verd.	31,4	38	44	52	39	42	42	2	50	13	34	22
10.02.1.b	1 app/verd.	31,4	38	44	51	41	42	42	3	50	13	35	20
10.02.2.b	1 app/verd.	31,4	40	35	39	42	28	28	13	46	17	35	13
10.02.3.b	1 app/verd.	31,4	55	50	33	42	33	33	27	51	18	35	22
10.03.1.b	1 app/verd.	31,4	55	53	35	30	33	33	27	52	21	25	21
10.03.2.b	1 app/verd.	31,4	55	55	33	35	33	33	27	53	23	33	21
10.03.3.b	1 app/verd.	31,4	55	60	44	-1	42	42	32	51	25	28	42
10.04.1.b	1 app/verd.	31,4	43	60	49	18	42	42	33	45	22	4	45
10.04.2.b	1 app/verd.	31,4	54	61	48	19	42	42	31	48	22	3	45
10.04.3.b	1 app/verd.	31,4	38	58	55	22	45	45	30	43	21	--	46
10.05.1.b	1 app/verd.	31,4	38	58	55	21	44	44	29	44	20	--	46
10.05.2.b	1 app/verd.	31,4	38	57	55	20	44	44	29	45	19	--	45
10.01.1.b	1 app/verd.	34,7	37	56	55	18	44	44	30	45	21	--	45
10.01.2.b	1 app/verd.	34,7	39	45	52	39	42	42	3	50	13	35	22
10.02.1.b	1 app/verd.	34,7	39	44	51	40	42	42	3	50	13	36	21
10.02.2.b	1 app/verd.	34,7	40	35	39	41	28	28	12	45	16	36	13
10.02.3.b	1 app/verd.	34,7	55	51	33	41	34	34	27	50	18	35	22
10.03.1.b	1 app/verd.	34,7	55	54	36	29	33	33	27	52	25	27	21
10.03.2.b	1 app/verd.	34,7	56	56	34	35	34	34	27	52	27	34	21
10.03.3.b	1 app/verd.	34,7	55	60	44	-2	42	42	33	51	27	28	42
10.04.1.b	1 app/verd.	34,7	43	60	48	-3	42	42	34	45	22	4	45
10.04.2.b	1 app/verd.	34,7	54	60	48	-3	42	42	33	48	22	3	45
10.04.3.b	1 app/verd.	34,7	38	58	54	-4	45	45	32	43	22	--	46
10.05.1.b	1 app/verd.	34,7	37	58	54	-1	44	44	31	44	21	--	46
10.05.2.b	1 app/verd.	34,7	37	57	54	17	44	44	31	44	21	--	45
10.01.1.b	1 app/verd.	38,0	37	56	54	-3	44	44	31	44	15	--	45
10.01.2.b	1 app/verd.	38,0	39	45	51	39	43	43	3	49	12	35	23
10.02.1.b	1 app/verd.	38,0	39	44	51	40	42	42	4	49	13	36	22
10.02.2.b	1 app/verd.	38,0	40	36	39	41	29	29	12	44	16	36	13
10.02.3.b	1 app/verd.	38,0	55	52	33	41	34	34	25	49	18	35	22
10.03.1.b	1 app/verd.	38,0	56	55	36	29	34	34	28	51	26	28	22
10.03.2.b	1 app/verd.	38,0	56	56	35	34	34	34	28	51	28	34	21
10.03.3.b	1 app/verd.	38,0	56	60	43	-4	42	42	35	50	28	28	42
10.04.1.b	1 app/verd.	38,0	44	59	48	-3	42	42	35	44	17	3	45
10.04.2.b	1 app/verd.	38,0	54	60	47	-3	42	42	34	48	13	3	45

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	Ei 30 Lden	Oms 30 Lden	PwAs 30 Lden
10.04.3.b	1 app/verd.	38,0	38	58	54	--	45	45	33	43	-6	--	46
10.05.1.b	1 app/verd.	38,0	38	57	54	-7	45	45	32	43	--	--	45
10.05.2.b	1 app/verd.	38,0	38	57	54	-4	44	44	32	44	-8	--	45
10.01.1.b	1 app/verd.	41,3	38	56	54	--	44	44	32	44	--	--	45
10.01.2.b	1 app/verd.	41,3	39	45	50	39	43	43	3	49	13	35	23
10.02.1.b	1 app/verd.	41,3	39	45	50	40	43	43	4	48	13	36	22
10.02.2.b	1 app/verd.	41,3	40	36	39	41	30	30	12	44	16	36	13
10.02.3.b	1 app/verd.	41,3	55	53	34	39	35	35	25	49	19	35	22
10.03.1.b	1 app/verd.	41,3	56	56	36	28	34	34	28	50	28	29	22
10.03.2.b	1 app/verd.	41,3	56	56	35	34	35	35	29	51	31	34	22
10.03.3.b	1 app/verd.	41,3	56	60	42	-11	42	42	36	50	29	28	41
10.04.1.b	1 app/verd.	41,3	44	59	47	-7	42	42	36	44	13	3	45
10.04.2.b	1 app/verd.	41,3	54	60	47	-5	42	42	35	47	12	3	45
10.04.3.b	1 app/verd.	41,3	38	58	53	--	45	45	34	42	-5	--	46
10.05.1.b	1 app/verd.	41,3	38	57	53	--	45	45	33	43	--	--	45
10.05.2.b	1 app/verd.	41,3	38	57	54	--	44	44	33	43	-6	--	45
10.06.1.a	1 app/verd.	44,6	38	56	53	--	44	44	33	43	--	--	45
10.06.2.a	1 app/verd.	44,6	39	46	50	38	43	43	3	48	13	35	23
10.07.1.a	1 app/verd.	44,6	39	45	50	39	43	43	4	48	13	36	23
10.07.2.a	1 app/verd.	44,6	41	36	35	41	31	31	12	43	16	36	13
10.07.3.a	1 app/verd.	44,6	56	54	34	39	35	35	25	48	19	35	23
10.08.1.a	1 app/verd.	44,6	56	56	36	28	35	35	29	50	31	29	22
10.08.2.a	1 app/verd.	44,6	56	56	35	33	35	35	29	50	32	34	22
10.08.3.a	1 app/verd.	44,6	56	59	41	2	33	33	37	49	32	29	36
10.08.4.a	1 app/verd.	44,6	46	59	47	-8	42	42	37	43	12	3	45
10.09.1.a	1 app/verd.	44,6	54	60	46	-8	42	42	36	47	12	3	44
10.09.2.a	1 app/verd.	44,6	38	57	53	--	45	45	35	42	-4	--	45
10.10.1.a	1 app/verd.	44,6	38	57	53	--	45	45	34	42	--	--	45
10.10.2.a	1 app/verd.	44,6	38	57	53	--	44	44	35	43	-4	--	45
10.06.1.a	1 app/verd.	47,9	38	56	53	--	44	44	34	42	--	--	45
10.06.2.a	1 app/verd.	47,9	40	46	50	38	43	43	3	48	12	35	23
10.07.1.a	1 app/verd.	47,9	40	45	49	39	43	43	4	47	12	36	23
10.07.2.a	1 app/verd.	47,9	41	35	35	41	32	32	12	42	16	36	13
10.07.3.a	1 app/verd.	47,9	56	54	34	38	35	35	26	47	20	35	23
10.08.1.a	1 app/verd.	47,9	56	56	36	27	35	35	29	49	31	30	22
10.08.2.a	1 app/verd.	47,9	56	56	35	33	36	36	29	50	33	33	22

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	El 30 Lden	Oms 30 Lden	PwAs 30 Lden
10.08.3.a	1 app/verd.	47,9	56	59	39	2	31	31	37	49	33	19	36
10.08.4.a	1 app/verd.	47,9	48	58	47	-10	42	42	38	42	12	3	45
10.09.1.a	1 app/verd.	47,9	55	59	46	-10	42	42	37	46	12	3	44
10.09.2.a	1 app/verd.	47,9	38	57	52	--	45	45	36	41	-2	--	45
10.10.1.a	1 app/verd.	47,9	38	57	52	--	45	45	35	42	--	--	45
10.10.2.a	1 app/verd.	47,9	38	56	53	--	44	44	36	42	-3	--	45
10.06.1.a	1 app/verd.	51,2	38	56	52	--	44	44	35	42	--	--	44
10.06.2.a	1 app/verd.	51,2	40	46	50	38	43	43	3	47	12	35	23
10.07.1.a	1 app/verd.	51,2	40	45	49	39	43	43	4	47	11	36	23
10.07.2.a	1 app/verd.	51,2	42	35	35	40	29	29	12	41	16	36	13
10.07.3.a	1 app/verd.	51,2	56	55	34	38	32	32	27	47	21	35	23
10.08.1.a	1 app/verd.	51,2	56	56	36	27	33	33	29	49	32	30	22
10.08.2.a	1 app/verd.	51,2	56	56	36	32	33	33	30	50	33	34	22
10.08.3.a	1 app/verd.	51,2	56	58	39	2	30	30	38	48	33	19	36
10.08.4.a	1 app/verd.	51,2	48	58	46	-10	41	41	38	42	13	-5	45
10.09.1.a	1 app/verd.	51,2	55	59	45	-10	42	42	37	46	12	-5	44
10.09.2.a	1 app/verd.	51,2	39	57	52	--	45	45	37	41	-1	--	45
10.10.1.a	1 app/verd.	51,2	38	56	52	--	44	44	36	41	--	--	45
10.10.2.a	1 app/verd.	51,2	38	56	52	--	44	44	37	42	-1	--	45
10.06.1.a	1 app/verd.	54,5	38	56	52	--	44	44	35	41	--	--	44
10.06.2.a	1 app/verd.	54,5	40	46	49	38	43	43	3	46	11	35	23
10.07.1.a	1 app/verd.	54,5	40	45	49	38	43	43	4	46	11	36	23
10.07.2.a	1 app/verd.	54,5	42	35	36	40	29	29	12	41	15	36	11
10.07.3.a	1 app/verd.	54,5	56	55	35	38	33	33	27	46	24	35	22
10.08.1.a	1 app/verd.	54,5	57	56	36	27	32	32	29	49	32	30	22
10.08.2.a	1 app/verd.	54,5	57	56	36	32	32	32	30	50	33	34	22
10.08.3.a	1 app/verd.	54,5	57	58	38	2	31	31	38	48	34	19	36
10.08.4.a	1 app/verd.	54,5	48	58	46	-10	41	41	39	41	13	-5	44
10.09.1.a	1 app/verd.	54,5	55	59	45	-10	42	42	38	46	13	-5	44
10.09.2.a	1 app/verd.	54,5	39	57	52	--	45	45	37	40	0	--	45
10.10.1.a	1 app/verd.	54,5	39	56	52	--	45	45	37	41	--	--	45
10.10.2.a	1 app/verd.	54,5	39	56	52	--	44	44	37	41	0	--	45
10.06.1.a	1 app/verd.	57,8	39	55	51	--	44	44	36	41	--	--	44
10.06.2.a	1 app/verd.	57,8	41	46	49	37	43	43	4	46	10	35	23
10.07.1.a	1 app/verd.	57,8	41	45	49	38	43	43	4	45	11	36	23
10.07.2.a	1 app/verd.	57,8	42	35	36	39	30	30	12	40	15	36	9

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	El 30 Lden	Oms 30 Lden	PwAs 30 Lden
10.07.3.a	1 app/verd.	57,8	56	55	35	37	32	32	27	46	27	35	22
10.08.1.a	1 app/verd.	57,8	57	56	36	27	31	31	30	49	32	31	22
10.08.2.a	1 app/verd.	57,8	57	56	37	30	31	31	30	50	33	34	23
10.08.3.a	1 app/verd.	57,8	57	58	37	3	28	28	39	48	34	19	35
10.08.4.a	1 app/verd.	57,8	49	58	45	-9	41	41	39	41	14	-15	44
10.09.1.a	1 app/verd.	57,8	55	59	44	-9	42	42	38	46	14	-4	44
10.09.2.a	1 app/verd.	57,8	39	56	51	--	45	45	38	40	3	--	45
10.10.1.a	1 app/verd.	57,8	39	56	51	--	44	44	37	40	--	--	45
10.10.2.a	1 app/verd.	57,8	39	56	51	--	44	44	38	41	2	--	44
10.06.1.a	1 app/verd.	61,1	39	55	51	--	44	44	37	41	--	--	44
10.06.2.a	1 app/verd.	61,1	41	46	49	37	43	43	4	45	10	35	23
10.07.1.a	1 app/verd.	61,1	41	45	48	38	42	42	4	45	11	36	23
10.07.2.a	1 app/verd.	61,1	43	35	36	39	31	31	12	40	15	36	6
10.07.3.a	1 app/verd.	61,1	57	55	36	37	32	32	27	45	29	35	22
10.08.1.a	1 app/verd.	61,1	57	56	37	26	32	32	30	48	33	31	22
10.08.2.a	1 app/verd.	61,1	57	56	37	30	32	32	30	49	33	34	23
10.08.3.a	1 app/verd.	61,1	57	58	36	3	29	29	39	47	34	19	35
10.08.4.a	1 app/verd.	61,1	49	57	45	-9	41	41	39	40	16	-15	44
10.09.1.a	1 app/verd.	61,1	55	58	44	-9	41	41	39	45	16	-14	44
10.09.2.a	1 app/verd.	61,1	39	56	51	--	45	45	38	40	7	--	45
10.10.1.a	1 app/verd.	61,1	39	56	51	--	44	44	38	40	--	--	44
10.10.2.a	1 app/verd.	61,1	39	56	51	--	44	44	38	40	7	--	44
10.06.1.b	1 app/verd.	64,4	39	55	51	--	44	44	37	40	--	--	44
10.06.2.b	1 app/verd.	64,4	42	46	49	37	43	43	4	45	10	35	23
10.07.1.b	1 app/verd.	64,4	42	45	48	38	43	43	4	45	11	36	23
10.07.2.b	1 app/verd.	64,4	43	35	31	39	31	31	14	39	16	35	7
10.07.3.b	1 app/verd.	64,4	57	55	34	32	32	32	32	46	31	35	22
10.08.1.b	1 app/verd.	64,4	57	56	35	27	32	32	30	48	33	31	22
10.08.2.b	1 app/verd.	64,4	57	56	34	30	32	32	30	49	33	34	22
10.08.3.b	1 app/verd.	64,4	57	57	34	3	29	29	39	47	34	19	35
10.08.4.b	1 app/verd.	64,4	49	57	44	-8	41	41	39	40	15	-16	44
10.09.1.b	1 app/verd.	64,4	55	58	43	-8	41	41	39	45	13	-14	43
10.09.2.b	1 app/verd.	64,4	39	56	50	--	45	45	38	39	--	--	44
10.10.1.b	1 app/verd.	64,4	39	56	50	--	44	44	38	40	--	--	44
10.10.2.b	1 app/verd.	64,4	39	55	51	--	44	44	38	40	8	--	44
10.06.1.b	1 app/verd.	67,7	39	55	50	--	44	44	37	40	--	--	44

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	Ei 30 Lden	Oms 30 Lden	PwAs 30 Lden
10.06.2.b	1 app/verd.	67,7	42	46	48	37	43	43	4	44	10	35	23
10.07.1.b	1 app/verd.	67,7	42	45	48	37	42	42	2	44	11	36	23
10.07.2.b	1 app/verd.	67,7	44	36	28	39	31	31	15	39	17	35	8
10.07.3.b	1 app/verd.	67,7	57	55	33	32	32	32	32	46	32	35	21
10.08.1.b	1 app/verd.	67,7	57	55	32	27	32	32	30	48	33	31	21
10.08.2.b	1 app/verd.	67,7	57	55	31	30	32	32	31	48	33	34	21
10.08.3.b	1 app/verd.	67,7	57	57	30	3	29	29	40	47	34	19	35
10.08.4.b	1 app/verd.	67,7	50	57	43	-6	40	40	40	40	15	--	44
10.09.1.b	1 app/verd.	67,7	55	58	43	-7	41	41	39	45	15	--	43
10.09.2.b	1 app/verd.	67,7	40	56	50	--	45	45	39	39	--	--	44
10.10.1.b	1 app/verd.	67,7	39	55	50	--	44	44	38	39	--	--	44
10.10.2.b	1 app/verd.	67,7	39	55	50	--	44	44	39	40	--	--	44

Opmerking: geluidbelastingen tgv. de wegen (dus niet de spoorlijn), zijn na aftrek 5 dB, art.110g Wgh

	Hogere grenswaarden						
	Rail	Aw/Np	Bs	Ofs	Nhw	Lbs	Gs
Totaal aantal Hgw :	186	225	76	0	0	0	0
Laagste Hgw :	56	49	49	0	0	0	0
Hoogste Hgw :	62	62	57	0	0	0	0
Aantal Hgw kamer 2:	0	0	3	0	0	0	0
Laagste Hgw :	0	0	49	0	0	0	0
Hoogste Hgw :	0	0	49	0	0	0	0
Aantal Hgw kamer 4:	10	0	0	0	0	0	0
Laagste Hgw :	56	0	0	0	0	0	0
Hoogste Hgw :	58	0	0	0	0	0	0
Aantal Hgw kamer 5:	46	31	0	0	0	0	0
Laagste Hgw :	56	49	0	0	0	0	0
Hoogste Hgw :	61	53	0	0	0	0	0
Aantal Hgw kamer 6:	54	52	0	0	0	0	0
Laagste Hgw :	56	49	0	0	0	0	0
Hoogste Hgw :	62	56	0	0	0	0	0
Aantal Hgw kamer 8:	57	53	0	0	0	0	0
Laagste Hgw :	56	49	0	0	0	0	0
Hoogste Hgw :	58	56	0	0	0	0	0
Aantal Hgw kamer 10:	19	89	73	0	0	0	0
Laagste Hgw :	56	50	49	0	0	0	0
Hoogste Hgw :	57	62	57	0	0	0	0

Legenda Tabel(hoofd):

Rail	= spoorlijn
Aw/Np	= Amsterdamseweg/Nieuwe Poort
Bs	= Brabantsestraat
Ofs	= Oude fabrieksstraat
Nhw	= Nijverheidsweg
Lbs	= Limburgsestraat
Gs	= Groningerstraat

Naam	Hoogte	Hogere grenswaarden						
		Rail	Aw/Np	Bs	Ofs	Nhw	Lbs	Gs
02.03.1.a_	20,6			49				
02.03.1.a_	24,1			49				
02.03.1.a_	27,6			49				
04.03.1.a_	12,0	56						
04.04.1.a_	12,0	56						
04.05.1.a_	12,0	57						
04.05.1.a_	7,5	56						
04.06.1.a_	12,0	58						
04.06.1.a_	7,5	57						
04.07.1.b_	28,5	58						
04.08.0.b_	28,5	57						
04.09.0.b_	28,5	56						
04.13.1.b_	28,5	56						
05.01.1.a_	26,8	57	49					
05.01.1.b_	30,3	58	49					
05.01.1.b_	33,8	58	49					
05.01.1.b_	37,3	59	50					
05.01.1.b_	40,8	60	51					
05.01.1.b_	44,3	60	51					
05.01.1.b_	47,8	60	52					
05.01.1.c_	51,3	61	52					
05.01.1.c_	54,8	61	52					
05.01.1.c_	58,3	61	53					
05.01.1.c_	61,8	61	53					
05.01.1.c_	65,3	61	53					
05.06.1.b_	30,3	57						
05.06.1.b_	33,8	59						
05.06.1.b_	37,3	59						
05.06.1.b_	40,8	60						
05.06.1.b_	44,3	60						
05.06.1.b_	47,8	60						
05.06.1.c_	51,3	61						
05.06.1.c_	54,8	61	49					
05.06.1.c_	58,3	61	49					
05.06.1.c_	61,8	61	49					
05.06.1.c_	65,3	61	49					
05.07.0.b_	30,3	57						
05.07.0.b_	33,8	59						
05.07.0.b_	37,3	60						
05.07.0.b_	40,8	60						
05.07.0.b_	44,3	60	49					
05.07.0.b_	47,8	61	49					
05.07.0.c_	51,3	61	49					
05.07.0.c_	54,8	61	49					
05.07.0.c_	58,3	61	49					
05.07.0.c_	61,8	61	49					
05.07.0.c_	65,3	61	49					
05.08.0.a_	26,8	56						

Naam Hoogte		Hogere grenswaarden						
		Rail	Aw/Np	Bs	Ofs	Nhw	Lbs	Gs
05.08.0.b_	30,3	58						
05.08.0.b_	33,8	58						
05.08.0.b_	37,3	59						
05.08.0.b_	40,8	60	49					
05.08.0.b_	44,3	60	49					
05.08.0.b_	47,8	60	49					
05.08.0.c_	51,3	61	49					
05.08.0.c_	54,8	61	50					
05.08.0.c_	58,3	61	50					
05.08.0.c_	61,8	61	50					
05.08.0.c_	65,3	61	50					
06.05.1.a_	19,8		49					
06.05.1.a_	23,3		49					
06.05.1.a_	26,8	57	50					
06.05.1.b_	30,3	57	52					
06.05.1.b_	33,8	58	53					
06.05.1.b_	37,3	59	54					
06.06.0.a_	26,8		49					
06.06.0.b_	30,3	56	51					
06.06.0.b_	33,8	57	53					
06.06.0.b_	37,3	58	54					
06.07.0.a_	26,8	56						
06.07.0.b_	30,3	57	51					
06.07.0.b_	33,8	57	53					
06.07.0.b_	37,3	58	54					
06.08.1.a_	26,8	56						
06.08.1.b_	30,3	57	51					
06.08.1.b_	33,8	57	53					
06.08.1.b_	37,3	58	53					
06.14.0.a_	44,3	56						
06.14.0.a_	47,8	56						
06.14.0.a_	51,3	56						
06.14.0.a_	54,8	56						
06.14.0.a_	58,3	57						
06.14.0.b_	61,8	57						
06.14.0.b_	65,3	57						
06.15.1.a_	40,8	60	53					
06.15.1.a_	44,3	60	54					
06.15.1.a_	47,8	61	55					
06.15.1.a_	51,3	61	55					
06.15.1.a_	54,8	61	55					
06.15.1.a_	58,3	61	55					
06.15.1.b_	61,8	62	55					
06.15.1.b_	65,3	62	55					
06.16.0.a_	40,8	58	54					
06.16.0.a_	44,3	59	54					
06.16.0.a_	47,8	59	55					
06.16.0.a_	51,3	59	55					

Naam Hoogte		Hogere grenswaarden						
		Rail	Aw/Np	Bs	Ofs	Nhw	Lbs	Gs
06.16.0.a_	54,8	60	55					
06.16.0.a_	58,3	60	55					
06.16.0.b_	61,8	60	55					
06.16.0.b_	65,3	60	55					
06.17.0.a_	40,8	58	54					
06.17.0.a_	44,3	58	54					
06.17.0.a_	47,8	59	54					
06.17.0.a_	51,3	59	55					
06.17.0.a_	54,8	59	55					
06.17.0.a_	58,3	59	55					
06.17.0.b_	61,8	59	55					
06.17.0.b_	65,3	60	55					
06.18.1.a_	40,8	58	54					
06.18.1.a_	44,3	58	54					
06.18.1.a_	47,8	58	54					
06.18.1.a_	51,3	59	55					
06.18.1.a_	54,8	59	55					
06.18.1.a_	58,3	59	55					
06.18.1.b_	61,8	59	55					
06.18.1.b_	65,3	59	56					
06.19.0.a_	44,3		49					
06.19.0.a_	58,3		49					
06.19.0.b_	61,8		50					
06.19.0.b_	65,3		50					
08.01.1.a_	27,0	56						
08.01.1.a_	30,0	57	50					
08.01.1.a_	33,0	57	52					
08.01.1.a_	36,0	57	53					
08.01.1.b_	39,0	57	53					
08.01.1.b_	42,0	58	54					
08.02.1.a_	27,0	56						
08.02.1.a_	30,0	57	50					
08.02.1.a_	33,0	57	52					
08.02.1.a_	36,0	57	53					
08.02.2.b_	39,0	57	53					
08.02.2.b_	42,0	57	54					
08.03.1.a_	27,0	56						
08.03.1.a_	30,0	56	50					
08.03.1.a_	33,0	57	52					
08.03.1.a_	36,0	57	53					
08.03.1.b_	39,0	57	53					
08.03.1.b_	42,0	57	54					
08.04.1.a_	27,0	56						
08.04.1.a_	30,0	56	51					
08.04.1.a_	33,0	57	52					
08.04.1.a_	36,0	57	53					
08.04.1.b_	39,0	57	54					
08.04.1.b_	42,0	57	54					

Naam Hoogte		Hogere grenswaarden						
		Rail	Aw/Np	Bs	Ofs	Nhw	Lbs	Gs
08.05.1.a_	27,0	56						
08.05.1.a_	30,0	56	51					
08.05.1.a_	33,0	57	52					
08.05.1.a_	36,0	57	53					
08.05.1.b_	39,0	57	54					
08.05.1.b_	42,0	57	54					
08.06.1.a_	27,0	56						
08.06.1.a_	30,0	56	51					
08.06.1.a_	33,0	57	52					
08.06.1.a_	36,0	57	53					
08.06.1.b_	39,0	57	54					
08.06.1.b_	42,0	57	54					
08.07.1.a_	27,0	56						
08.07.1.a_	30,0	56	51					
08.07.1.a_	33,0	57	52					
08.07.1.a_	36,0	57	53					
08.07.1.b_	39,0	57	54					
08.07.1.b_	42,0	57	55					
08.08.1.a_	27,0		49					
08.08.1.a_	30,0	56	51					
08.08.1.a_	33,0	56	52					
08.08.1.a_	36,0	57	53					
08.08.1.b_	39,0	57	54					
08.08.1.b_	42,0	57	55					
08.09.1.a_	27,0		49					
08.09.1.a_	30,0	56	52					
08.09.1.a_	33,0	56	53					
08.09.1.a_	36,0	56	54					
08.09.1.b_	39,0	56	55					
08.09.1.b_	42,0	57	55					
08.10.1.a_	27,0		49					
08.10.1.a_	30,0	56	52					
08.10.1.a_	33,0	56	53					
08.10.1.a_	36,0	56	54					
08.10.1.b_	39,0	56	55					
08.10.1.b_	42,0	56	56					
10.01.1.a_	11,6		58	57				
10.01.1.a_	14,9		58	57				
10.01.1.a_	18,2		57	57				
10.01.1.a_	21,5		57	57				
10.01.1.a_	24,8		57	56				
10.01.1.b_	28,1		57	56				
10.01.1.b_	31,4		56	55				
10.01.1.b_	34,7		56	55				
10.01.1.b_	38,0		56	54				
10.01.1.b_	41,3		56	54				
10.01.1.a_	8,3		57	56				
10.02.1.a_	11,6			51				

Naam	Hoogte	Hogere grenswaarden						
		Rail	Aw/Np	Bs	Ofs	Nhw	Lbs	Gs
10.02.1.a_	14,9			51				
10.02.1.a_	18,2			51				
10.02.1.a_	21,5			51				
10.02.1.a_	24,8			51				
10.02.1.b_	28,1		50	51				
10.02.1.b_	31,4		50	51				
10.02.1.b_	34,7		51	51				
10.02.1.b_	38,0		52	51				
10.02.1.b_	41,3		53	50				
10.02.1.a_	8,3			50				
10.03.1.a_	11,6		61					
10.03.1.a_	14,9		61					
10.03.1.a_	18,2		61					
10.03.1.a_	21,5		61					
10.03.1.a_	24,8		61					
10.03.1.b_	28,1		60					
10.03.1.b_	31,4		60					
10.03.1.b_	34,7	56	60					
10.03.1.b_	38,0	56	60					
10.03.1.b_	41,3	56	60					
10.03.1.a_	8,3		61					
10.04.1.a_	11,6		62	57				
10.04.1.a_	14,9		62	57				
10.04.1.a_	18,2		62	56				
10.04.1.a_	21,5		61	56				
10.04.1.a_	24,8		61	56				
10.04.1.b_	28,1		61	55				
10.04.1.b_	31,4		61	55				
10.04.1.b_	34,7		60	54				
10.04.1.b_	38,0		60	54				
10.04.1.b_	41,3		60	53				
10.04.1.a_	8,3		62	56				
10.05.1.a_	11,6		59	57				
10.05.1.a_	14,9		59	57				
10.05.1.a_	18,2		59	57				
10.05.1.a_	21,5		58	56				
10.05.1.a_	24,8		58	56				
10.05.1.b_	28,1		58	56				
10.05.1.b_	31,4		58	55				
10.05.1.b_	34,7		58	54				
10.05.1.b_	38,0		57	54				
10.05.1.b_	41,3		57	54				
10.05.1.a_	8,3		59	56				
10.06.1.a_	44,6		56	53				
10.06.1.a_	47,9		56	53				
10.06.1.a_	51,2		56	52				
10.06.1.a_	54,5		56	52				
10.06.1.a_	57,8		55	51				

Naam	Hoogte	Hogere grenswaarden						
		Rail	Aw/Np	Bs	Ofs	Nhw	Lbs	Gs
10.06.1.a_	61,1		55	51				
10.06.1.b_	64,4		55	51				
10.06.1.b_	67,7		55	50				
10.07.1.a_	44,6	56	54	50				
10.07.1.a_	47,9	56	54	49				
10.07.1.a_	51,2	56	55	49				
10.07.1.a_	54,5	56	55	49				
10.07.1.a_	57,8	56	55	49				
10.07.1.a_	61,1	57	55					
10.07.1.b_	64,4	57	55					
10.07.1.b_	67,7	57	55					
10.08.1.a_	44,6	56	59					
10.08.1.a_	47,9	56	59					
10.08.1.a_	51,2	56	58					
10.08.1.a_	54,5	57	58					
10.08.1.a_	57,8	57	58					
10.08.1.a_	61,1	57	58					
10.08.1.b_	64,4	57	57					
10.08.1.b_	67,7	57	57					
10.09.1.a_	44,6		60	53				
10.09.1.a_	47,9		59	52				
10.09.1.a_	51,2		59	52				
10.09.1.a_	54,5		59	52				
10.09.1.a_	57,8		59	51				
10.09.1.a_	61,1		58	51				
10.09.1.b_	64,4		58	50				
10.09.1.b_	67,7		58	50				
10.10.1.a_	44,6		57	53				
10.10.1.a_	47,9		57	53				
10.10.1.a_	51,2		56	52				
10.10.1.a_	54,5		56	52				
10.10.1.a_	57,8		56	51				
10.10.1.a_	61,1		56	51				
10.10.1.b_	64,4		56	51				
10.10.1.b_	67,7		55	50				

	geluidluw (≤48dB)	geluidluw + 5dB (≤53dB)
Totaal aantal woningen	784	784
Aantal woningen met geluidluw geveldeel	529	643
Aantal woningen kamer 1a	50	50
Aantal met geluidluw geveldeel	50	50
Aantal woningen kamer 1b	90	90
Aantal met geluidluw geveldeel	70	87
Aantal woningen kamer 2	24	24
Aantal met geluidluw geveldeel	24	24
Aantal woningen kamer 3	71	71
Aantal met geluidluw geveldeel	71	71
Aantal woningen kamer 4	68	68
Aantal met geluidluw geveldeel	49	60
Aantal woningen kamer 5	136	136
Aantal met geluidluw geveldeel	81	107
Aantal woningen kamer 6	170	170
Aantal met geluidluw geveldeel	87	122
Aantal woningen kamer 8	80	80
Aantal met geluidluw geveldeel	77	78
Aantal woningen kamer 10	95	95
Aantal met geluidluw geveldeel	20	44

Naam	Hoogte in m	Laagste geluidbelasting op woning in dB		geluidluw (≤48dB)	geluidluw + 5dB (≤53dB)
		Railverkeer	Wegverkeer		
01a.01.1.a	12,75	38	32		
01a.01.1.a	16,25	39	39		
01a.01.1.a	19,75	40	40		
01a.01.1.a	23,25	41	41		
01a.01.1.a	9,25	38	38		
01a.02.0.a	12,75	39	39		
01a.02.0.a	16,25	39	39		
01a.02.0.a	19,75	42	42		
01a.02.0.a	23,25	41	41		
01a.02.0.a	9,25	38	38		
01a.03.0.a	12,75	38	38		
01a.03.0.a	16,25	40	40		
01a.03.0.a	19,75	41	41		
01a.03.0.a	23,25	42	42		
01a.03.0.a	9,25	38	38		
01a.04.0.a	12,75	38	38		
01a.04.0.a	16,25	40	40		
01a.04.0.a	19,75	40	40		
01a.04.0.a	23,25	41	41		
01a.04.0.a	9,25	38	38		
01a.05.1.a	12,75	36	36		
01a.05.1.a	16,25	36	36		
01a.05.1.a	19,75	39	39		
01a.05.1.a	23,25	40	40		
01a.05.1.a	9,25	36	36		
01a.06.1.a	12,75	37	38		
01a.06.1.a	16,25	34	38		
01a.06.1.a	19,75	34	39		
01a.06.1.a	23,25	34	40		
01a.06.1.a	9,25	37	37		
01a.07.0.a	12,75	37	43		
01a.07.0.a	16,25	35	44		
01a.07.0.a	19,75	36	44		
01a.07.0.a	23,25	37	45		
01a.07.0.a	9,25	37	41		
01a.08.0.a	12,75	38	43		
01a.08.0.a	16,25	36	44		
01a.08.0.a	19,75	37	44		
01a.08.0.a	23,25	39	45		
01a.08.0.a	9,25	38	41		
01a.09.0.a	12,75	39	43		
01a.09.0.a	16,25	37	44		
01a.09.0.a	19,75	38	44		
01a.09.0.a	23,25	40	45		
01a.09.0.a	9,25	39	41		
01a.10.1.a	12,75	39	39		
01a.10.1.a	16,25	38	40		
01a.10.1.a	19,75	39	41		

Naam	Hoogte in m	Laagste geluidbelasting op woning in dB		geluidluw (≤48dB)	geluidluw + 5dB (≤53dB)
		Railverkeer	Wegverkeer		
01a.10.1.a	23,25	40	41		
01a.10.1.a	9,25	39	39		
01b.01.1.a	12,75	41	41		
01b.01.1.a	16,25	41	41		
01b.01.1.a	19,75	42	42		
01b.01.1.a	23,25	43	43		
01b.01.1.a	26,75	44	44		
01b.01.1.b	30,25	46	46		
01b.01.1.b	33,75	47	47		
01b.01.1.b	37,25	49	49		
01b.01.1.b	40,75	51	51		
01b.01.1.a	9,25	41	41		
01b.02.0.a	12,75	42	42		
01b.02.0.a	16,25	43	43		
01b.02.0.a	19,75	44	44		
01b.02.0.a	23,25	47	47		
01b.02.0.a	26,75	49	49		
01b.02.0.b	30,25	51	51		
01b.02.0.b	33,75	52	52		
01b.02.0.b	37,25	53	53		
01b.02.0.b	40,75	54	54		
01b.02.0.a	9,25	41	41		
01b.03.0.a	12,75	41	41		
01b.03.0.a	16,25	42	42		
01b.03.0.a	19,75	44	44		
01b.03.0.a	23,25	47	47		
01b.03.0.a	26,75	49	49		
01b.03.0.b	30,25	51	51		
01b.03.0.b	33,75	52	52		
01b.03.0.b	37,25	53	53		
01b.03.0.b	40,75	53	53		
01b.03.0.a	9,25	41	41		
01b.04.0.a	12,75	42	42		
01b.04.0.a	16,25	43	43		
01b.04.0.a	19,75	45	45		
01b.04.0.a	23,25	47	47		
01b.04.0.a	26,75	49	49		
01b.04.0.b	30,25	51	51		
01b.04.0.b	33,75	52	52		
01b.04.0.b	37,25	52	52		
01b.04.0.b	40,75	53	53		
01b.04.0.a	9,25	41	41		
01b.05.1.a	12,75	41	41		
01b.05.1.a	16,25	43	43		
01b.05.1.a	19,75	43	43		
01b.05.1.a	23,25	44	44		
01b.05.1.a	26,75	45	45		
01b.05.1.b	30,25	47	47		

Naam	Hoogte in m	Laagste geluidbelasting op woning in dB		geluidluw (≤48dB)	geluidluw + 5dB (≤53dB)
		Railverkeer	Wegverkeer		
01b.05.1.b	33,75	49	49		
01b.05.1.b	37,25	54	54		
01b.05.1.b	40,75	54	54		
01b.05.1.a	9,25	39	39		
01b.06.1.a	12,75	34	34		
01b.06.1.a	16,25	36	36		
01b.06.1.a	19,75	37	37		
01b.06.1.a	23,25	39	39		
01b.06.1.a	26,75	38	38		
01b.06.1.b	30,25	39	39		
01b.06.1.b	33,75	39	39		
01b.06.1.b	37,25	39	39		
01b.06.1.b	40,75	39	39		
01b.06.1.a	9,25	34	34		
01b.07.0.a	12,75	35	35		
01b.07.0.a	16,25	35	35		
01b.07.0.a	19,75	38	38		
01b.07.0.a	23,25	39	39		
01b.07.0.a	26,75	40	40		
01b.07.0.b	30,25	40	43		
01b.07.0.b	33,75	40	44		
01b.07.0.b	37,25	41	44		
01b.07.0.b	40,75	41	44		
01b.07.0.a	9,25	34	34		
01b.08.0.a	12,75	36	38		
01b.08.0.a	16,25	35	39		
01b.08.0.a	19,75	38	39		
01b.08.0.a	23,25	39	40		
01b.08.0.a	26,75	41	41		
01b.08.0.b	30,25	41	44		
01b.08.0.b	33,75	43	44		
01b.08.0.b	37,25	44	44		
01b.08.0.b	40,75	44	44		
01b.08.0.a	9,25	37	37		
01b.09.1.a	12,75	35	39		
01b.09.1.a	16,25	34	40		
01b.09.1.a	19,75	35	41		
01b.09.1.a	23,25	37	41		
01b.09.1.a	26,75	40	42		
01b.09.1.b	30,25	41	43		
01b.09.1.b	33,75	45	45		
01b.09.1.b	37,25	46	46		
01b.09.1.b	40,75	46	46		
01b.09.1.a	9,25	38	38		
02.01.1.a_	10,05	38	38		
02.01.1.a_	13,55	38	38		
02.01.1.a_	17,05	38	38		
02.01.1.a_	20,55	40	40		

Naam	Hoogte in m	Laagste geluidbelasting op woning in dB		geluidluw (≤48dB)	geluidluw + 5dB (≤53dB)
		Railverkeer	Wegverkeer		
02.01.1.a_	24,05	42	42		
02.01.1.a_	27,55	42	42		
02.02.1.a_	10,05	38	43		
02.02.1.a_	13,55	38	44		
02.02.1.a_	17,05	39	45		
02.02.1.a_	20,55	39	45		
02.02.1.a_	24,05	40	45		
02.02.1.a_	27,55	41	46		
02.03.1.a_	10,05	38	44		
02.03.1.a_	13,55	38	45		
02.03.1.a_	17,05	38	46		
02.03.1.a_	20,55	39	46		
02.03.1.a_	24,05	40	46		
02.03.1.a_	27,55	36	46		
02.04.1.a_	10,05	37	37		
02.04.1.a_	13,55	37	37		
02.04.1.a_	17,05	36	36		
02.04.1.a_	20,55	38	38		
02.04.1.a_	24,05	39	39		
02.04.1.a_	27,55	36	36		
03.01.0.a_	1,5	38	38		
03.01.0.a_	4,5	37	37		
03.01.0.b_	8,5	32	36		
03.02.0.a_	1,5	37	37		
03.02.0.a_	4,5	37	37		
03.02.0.b_	8,5	33	36		
03.03.0.a_	1,5	37	37		
03.03.0.a_	4,5	38	38		
03.03.0.b_	8,5	34	36		
03.04.1.a_	1,5	40	40		
03.04.1.a_	4,5	37	37		
03.04.1.a_	7,5	35	35		
03.05.1.a_	1,5	40	40		
03.05.1.a_	4,5	37	37		
03.05.1.a_	7,5	36	36		
03.06.1.b_	10,5	33	33		
03.06.1.b_	13,5	32	32		
03.06.1.b_	16,5	31	31		
03.06.1.a_	1,5	40	40		
03.06.1.b_	19,5	32	32		
03.06.1.b_	22,5	33	33		
03.06.1.b_	25,5	37	37		
03.06.1.a_	4,5	38	38		
03.06.1.a_	7,5	36	36		
03.07.1.b_	10,5	33	33		
03.07.1.b_	13,5	32	32		
03.07.1.b_	16,5	31	31		
03.07.1.a_	1,5	40	40		

Naam	Hoogte in m	Laagste geluidbelasting op woning in dB		geluidluw (≤48dB)	geluidluw + 5dB (≤53dB)
		Railverkeer	Wegverkeer		
03.07.1.b_	19,5	32	32		
03.07.1.b_	22,5	33	33		
03.07.1.b_	25,5	37	37		
03.07.1.a_	4,5	38	38		
03.07.1.a_	7,5	36	36		
03.08.0.a_	10,5	39	39		
03.08.0.a_	13,5	40	40		
03.08.0.a_	16,5	39	39		
03.08.0.a_	4,5	41	41		
03.08.0.a_	7,5	40	40		
03.09.0.a_	10,5	40	40		
03.09.0.a_	13,5	40	40		
03.09.0.a_	16,5	40	40		
03.09.0.a_	4,5	40	40		
03.09.0.a_	7,5	40	40		
03.10.1.a_	10,5	38	38		
03.10.1.a_	13,5	39	39		
03.10.1.a_	16,5	39	39		
03.10.1.a_	4,5	37	37		
03.10.1.a_	7,5	38	38		
03.12.1.a_	10,5	32	35		
03.12.1.a_	13,5	32	36		
03.12.1.a_	16,5	32	37		
03.12.1.a_	7,5	33	34		
03.16.1.a_	10,5	36	36		
03.16.1.a_	13,5	36	36		
03.16.1.a_	7,5	37	37		
03.17.0.a_	10,5	44	44		
03.17.0.a_	13,5	45	45		
03.17.0.a_	7,5	42	42		
03.18.0.a_	10,5	44	44		
03.18.0.a_	13,5	45	45		
03.18.0.a_	7,5	42	42		
03.19.0.a_	10,5	45	45		
03.19.0.a_	13,5	45	45		
03.19.0.a_	7,5	44	44		
03.20.1.a_	10,5	44	44		
03.20.1.a_	13,5	46	46		
03.20.1.a_	16,5	30	30		
03.20.1.a_	19,5	31	31		
03.20.1.a_	22,5	32	32		
03.20.1.b_	25,5	37	37		
03.20.1.a_	7,5	42	42		
04.01.1.a_	12	40	40		
04.01.1.a_	7,5	40	40		
04.02.1.a_	12	40	40		
04.02.1.a_	7,5	40	40		
04.03.1.a_	12	41	41		

Naam	Hoogte in m	Laagste geluidbelasting op woning in dB		geluidluw (≤48dB)	geluidluw + 5dB (≤53dB)
		Railverkeer	Wegverkeer		
04.03.1.a_	7,5	39	39		
04.04.1.a_	12	41	41		
04.04.1.a_	7,5	40	40		
04.05.1.a_	12	42	42		
04.05.1.a_	7,5	40	40		
04.06.1.a_	12	56	56		
04.06.1.a_	7,5	56	56		
04.07.1.a_	10,5	44	44		
04.07.1.a_	13,5	44	44		
04.07.1.a_	16,5	46	46		
04.07.1.a_	19,5	48	48		
04.07.1.a_	22,5	52	52		
04.07.1.b_	25,5	55	55		
04.07.1.b_	28,5	57	57		
04.07.1.a_	7,5	43	43		
04.08.0.a_	10,5	44	44		
04.08.0.a_	13,5	46	46		
04.08.0.a_	16,5	48	48		
04.08.0.a_	19,5	50	50		
04.08.0.a_	22,5	52	52		
04.08.0.b_	25,5	54	54		
04.08.0.b_	28,5	57	57		
04.08.0.a_	7,5	43	43		
04.09.0.a_	10,5	46	46		
04.09.0.a_	13,5	47	47		
04.09.0.a_	16,5	49	49		
04.09.0.a_	19,5	51	51		
04.09.0.a_	22,5	53	53		
04.09.0.b_	25,5	54	54		
04.09.0.b_	28,5	56	56		
04.09.0.a_	7,5	44	44		
04.10.1.a_	10,5	44	44		
04.10.1.a_	13,5	46	46		
04.10.1.a_	16,5	47	47		
04.10.1.a_	19,5	49	49		
04.10.1.a_	22,5	50	50		
04.10.1.b_	25,5	51	51		
04.10.1.b_	28,5	51	51		
04.10.1.a_	7,5	43	43		
04.11.1.a_	10,5	39	39		
04.11.1.a_	13,5	38	38		
04.11.1.a_	16,5	39	39		
04.11.1.a_	19,5	42	42		
04.11.1.a_	22,5	43	43		
04.11.1.b_	25,5	44	44		
04.11.1.b_	28,5	44	44		
04.11.1.a_	7,5	39	39		
04.12.0.a_	10,5	39	39		

Naam	Hoogte in m	Laagste geluidbelasting op woning in dB		geluidluw (≤48dB)	geluidluw + 5dB (≤53dB)
		Railverkeer	Wegverkeer		
04.12.0.a_	13,5	39	39		
04.12.0.a_	16,5	40	40		
04.12.0.a_	19,5	44	44		
04.12.0.a_	22,5	46	46		
04.12.0.b_	25,5	46	46		
04.12.0.b_	28,5	47	47		
04.12.0.a_	7,5	38	38		
04.13.1.a_	10,5	39	39		
04.13.1.a_	13,5	39	39		
04.13.1.a_	16,5	41	41		
04.13.1.a_	19,5	46	46		
04.13.1.a_	22,5	47	47		
04.13.1.b_	25,5	48	48		
04.13.1.b_	28,5	49	49		
04.13.1.a_	7,5	38	38		
05.01.1.a_	12,75	39	44		
05.01.1.a_	16,25	40	43		
05.01.1.a_	19,75	42	43		
05.01.1.a_	23,25	43	43		
05.01.1.a_	26,75	44	44		
05.01.1.b_	30,25	45	45		
05.01.1.b_	33,75	45	45		
05.01.1.b_	37,25	46	46		
05.01.1.b_	40,75	47	47		
05.01.1.b_	44,25	46	46		
05.01.1.b_	47,75	47	47		
05.01.1.c_	51,25	47	47		
05.01.1.c_	54,75	47	47		
05.01.1.c_	58,25	47	47		
05.01.1.c_	61,75	47	47		
05.01.1.c_	65,25	47	47		
05.01.1.a_	9,25	39	42		
05.02.0.a_	12,75	39	43		
05.02.0.a_	16,25	40	43		
05.02.0.a_	19,75	41	44		
05.02.0.a_	23,25	41	44		
05.02.0.a_	26,75	42	44		
05.02.0.b_	30,25	43	45		
05.02.0.b_	33,75	44	45		
05.02.0.b_	37,25	45	45		
05.02.0.b_	40,75	46	46		
05.02.0.b_	44,25	48	48		
05.02.0.b_	47,75	46	46		
05.02.0.c_	51,25	46	46		
05.02.0.c_	54,75	46	46		
05.02.0.c_	58,25	46	46		
05.02.0.c_	61,75	46	46		
05.02.0.c_	65,25	46	46		

Naam	Hoogte in m	Laagste geluidbelasting op woning in dB		geluidluw (≤48dB)	geluidluw + 5dB (≤53dB)
		Railverkeer	Wegverkeer		
05.02.0.a_	9,25	40	41		
05.03.0.a_	12,75	40	41		
05.03.0.a_	16,25	41	42		
05.03.0.a_	19,75	41	42		
05.03.0.a_	23,25	42	42		
05.03.0.a_	26,75	44	44		
05.03.0.b_	30,25	46	46		
05.03.0.b_	33,75	47	47		
05.03.0.b_	37,25	48	48		
05.03.0.b_	40,75	50	50		
05.03.0.b_	44,25	51	51		
05.03.0.b_	47,75	43	43		
05.03.0.c_	51,25	43	44		
05.03.0.c_	54,75	44	44		
05.03.0.c_	58,25	44	44		
05.03.0.c_	61,75	44	44		
05.03.0.c_	65,25	44	44		
05.03.0.a_	9,25	40	40		
05.04.1.a_	12,75	38	38		
05.04.1.a_	16,25	39	39		
05.04.1.a_	19,75	40	40		
05.04.1.a_	23,25	41	41		
05.04.1.a_	26,75	43	43		
05.04.1.b_	30,25	47	47		
05.04.1.b_	33,75	48	48		
05.04.1.b_	37,25	49	49		
05.04.1.b_	40,75	50	50		
05.04.1.b_	44,25	50	50		
05.04.1.b_	47,75	42	42		
05.04.1.c_	51,25	43	43		
05.04.1.c_	54,75	43	43		
05.04.1.c_	58,25	45	45		
05.04.1.c_	61,75	45	45		
05.04.1.c_	65,25	45	45		
05.04.1.a_	9,25	38	38		
05.05.0.a_	12,75	39	39		
05.05.0.a_	16,25	40	40		
05.05.0.a_	19,75	42	42		
05.05.0.a_	23,25	43	43		
05.05.0.a_	26,75	46	46		
05.05.0.b_	30,25	49	49		
05.05.0.b_	33,75	52	52		
05.05.0.b_	37,25	52	52		
05.05.0.b_	40,75	53	53		
05.05.0.b_	44,25	53	53		
05.05.0.b_	47,75	53	53		
05.05.0.c_	51,25	53	53		
05.05.0.c_	54,75	53	53		

Naam	Hoogte in m	Laagste geluidbelasting op woning in dB		geluidluw (≤48dB)	geluidluw + 5dB (≤53dB)
		Railverkeer	Wegverkeer		
05.05.0.c_	58,25	53	53		
05.05.0.c_	61,75	53	53		
05.05.0.c_	65,25	53	53		
05.05.0.a_	9,25	38	38		
05.06.1.a_	12,75	39	39		
05.06.1.a_	16,25	41	41		
05.06.1.a_	19,75	43	43		
05.06.1.a_	23,25	45	45		
05.06.1.a_	26,75	47	47		
05.06.1.b_	30,25	51	51		
05.06.1.b_	33,75	53	53		
05.06.1.b_	37,25	53	53		
05.06.1.b_	40,75	54	54		
05.06.1.b_	44,25	54	54		
05.06.1.b_	47,75	54	54		
05.06.1.c_	51,25	54	54		
05.06.1.c_	54,75	53	53		
05.06.1.c_	58,25	53	53		
05.06.1.c_	61,75	53	53		
05.06.1.c_	65,25	53	53		
05.06.1.a_	9,25	38	38		
05.07.0.a_	12,75	46	46		
05.07.0.a_	16,25	48	48		
05.07.0.a_	19,75	50	50		
05.07.0.a_	23,25	53	53		
05.07.0.a_	26,75	55	55		
05.07.0.b_	30,25	57	57		
05.07.0.b_	33,75	59	59		
05.07.0.b_	37,25	60	60		
05.07.0.b_	40,75	60	60		
05.07.0.b_	44,25	60	60		
05.07.0.b_	47,75	61	61		
05.07.0.c_	51,25	61	61		
05.07.0.c_	54,75	61	61		
05.07.0.c_	58,25	61	61		
05.07.0.c_	61,75	61	61		
05.07.0.c_	65,25	61	61		
05.07.0.a_	9,25	44	44		
05.08.0.a_	12,75	46	46		
05.08.0.a_	16,25	48	48		
05.08.0.a_	19,75	50	50		
05.08.0.a_	23,25	54	54		
05.08.0.a_	26,75	56	56		
05.08.0.b_	30,25	58	58		
05.08.0.b_	33,75	58	58		
05.08.0.b_	37,25	59	59		
05.08.0.b_	40,75	60	60		
05.08.0.b_	44,25	60	60		

Naam	Hoogte in m	Laagste geluidbelasting op woning in dB		geluidluw (≤48dB)	geluidluw + 5dB (≤53dB)
		Railverkeer	Wegverkeer		
05.08.0.b_	47,75	60	60		
05.08.0.c_	51,25	61	61		
05.08.0.c_	54,75	61	61		
05.08.0.c_	58,25	61	61		
05.08.0.c_	61,75	61	61		
05.08.0.c_	65,25	61	61		
05.08.0.a_	9,25	44	44		
06.01.1.a_	12,75	39	39		
06.01.1.a_	16,25	40	40		
06.01.1.a_	19,75	40	40		
06.01.1.a_	23,25	40	40		
06.01.1.a_	26,75	39	39		
06.01.1.b_	30,25	38	38		
06.01.1.b_	33,75	38	38		
06.01.1.b_	37,25	39	39		
06.01.1.a_	9,25	0	0		
06.02.0.a_	12,75	40	40		
06.02.0.a_	16,25	40	40		
06.02.0.a_	19,75	41	41		
06.02.0.a_	23,25	42	42		
06.02.0.a_	26,75	43	43		
06.02.0.b_	30,25	45	45		
06.02.0.b_	33,75	45	45		
06.02.0.b_	37,25	46	46		
06.02.0.a_	9,25	0	0		
06.03.0.a_	12,75	41	41		
06.03.0.a_	16,25	41	41		
06.03.0.a_	19,75	42	42		
06.03.0.a_	23,25	44	44		
06.03.0.a_	26,75	46	46		
06.03.0.b_	30,25	46	46		
06.03.0.b_	33,75	48	48		
06.03.0.b_	37,25	48	48		
06.03.0.a_	9,25	0	0		
06.04.0.a_	12,75	42	42		
06.04.0.a_	16,25	43	43		
06.04.0.a_	19,75	45	45		
06.04.0.a_	23,25	48	48		
06.04.0.a_	26,75	52	52		
06.04.0.b_	30,25	53	53		
06.04.0.b_	33,75	53	53		
06.04.0.b_	37,25	54	54		
06.04.0.a_	9,25	0	0		
06.05.1.a_	12,75	43	43		
06.05.1.a_	16,25	45	45		
06.05.1.a_	19,75	47	47		
06.05.1.a_	23,25	50	50		
06.05.1.a_	26,75	54	54		

Naam	Hoogte in m	Laagste geluidbelasting op woning in dB		geluidluw (≤48dB)	geluidluw + 5dB (≤53dB)
		Railverkeer	Wegverkeer		
06.05.1.b_	30,25	55	55		
06.05.1.b_	33,75	55	55		
06.05.1.b_	37,25	56	56		
06.05.1.a_	9,25	0	0		
06.06.0.a_	12,75	46	46		
06.06.0.a_	16,25	48	48		
06.06.0.a_	19,75	51	51		
06.06.0.a_	23,25	54	54		
06.06.0.a_	26,75	55	55		
06.06.0.b_	30,25	56	56		
06.06.0.b_	33,75	57	57		
06.06.0.b_	37,25	58	58		
06.06.0.a_	9,25	0	0		
06.07.0.a_	12,75	44	44		
06.07.0.a_	16,25	45	45		
06.07.0.a_	19,75	49	49		
06.07.0.a_	23,25	54	54		
06.07.0.a_	26,75	56	56		
06.07.0.b_	30,25	57	57		
06.07.0.b_	33,75	57	57		
06.07.0.b_	37,25	58	58		
06.07.0.a_	9,25	0	0		
06.08.1.a_	12,75	39	39		
06.08.1.a_	16,25	41	41		
06.08.1.a_	19,75	45	45		
06.08.1.a_	23,25	38	38		
06.08.1.a_	26,75	38	40		
06.08.1.b_	30,25	38	42		
06.08.1.b_	33,75	38	45		
06.08.1.b_	37,25	38	47		
06.08.1.a_	9,25	0	0		
06.09.0.a_	12,75	38	38		
06.09.0.a_	16,25	40	40		
06.09.0.a_	19,75	43	43		
06.09.0.a_	23,25	45	45		
06.09.0.a_	26,75	50	50		
06.09.0.b_	30,25	51	51		
06.09.0.b_	33,75	51	51		
06.09.0.b_	37,25	51	51		
06.09.0.a_	9,25	0	0		
06.10.2.a_	12,75	36	36		
06.10.2.a_	16,25	38	39		
06.10.2.a_	19,75	41	42		
06.10.2.a_	23,25	41	43		
06.10.2.a_	26,75	42	44		
06.10.2.b_	30,25	42	44		
06.10.2.b_	33,75	43	45		
06.10.2.b_	37,25	44	45		

Naam	Hoogte in m	Laagste geluidbelasting op woning in dB		geluidluw (≤48dB)	geluidluw + 5dB (≤53dB)
		Railverkeer	Wegverkeer		
06.10.2.a_	9,25	0	0		
06.11.1.a_	40,75	41	41		
06.11.1.a_	44,25	42	42		
06.11.1.a_	47,75	43	43		
06.11.1.a_	51,25	40	40		
06.11.1.a_	54,75	42	42		
06.11.1.a_	58,25	42	42		
06.11.1.b_	61,75	40	40		
06.11.1.b_	65,25	40	40		
06.12.0.a_	40,75	46	46		
06.12.0.a_	44,25	49	49		
06.12.0.a_	47,75	50	50		
06.12.0.a_	51,25	50	50		
06.12.0.a_	54,75	51	51		
06.12.0.a_	58,25	51	51		
06.12.0.b_	61,75	52	52		
06.12.0.b_	65,25	52	52		
06.13.0.a_	40,75	49	49		
06.13.0.a_	44,25	51	51		
06.13.0.a_	47,75	51	51		
06.13.0.a_	51,25	52	52		
06.13.0.a_	54,75	52	52		
06.13.0.a_	58,25	53	53		
06.13.0.b_	61,75	53	53		
06.13.0.b_	65,25	54	54		
06.14.0.a_	40,75	55	55		
06.14.0.a_	44,25	56	56		
06.14.0.a_	47,75	56	56		
06.14.0.a_	51,25	56	56		
06.14.0.a_	54,75	56	56		
06.14.0.a_	58,25	57	57		
06.14.0.b_	61,75	57	57		
06.14.0.b_	65,25	57	57		
06.15.1.a_	40,75	56	56		
06.15.1.a_	44,25	56	56		
06.15.1.a_	47,75	57	57		
06.15.1.a_	51,25	57	57		
06.15.1.a_	54,75	57	57		
06.15.1.a_	58,25	58	58		
06.15.1.b_	61,75	58	58		
06.15.1.b_	65,25	58	58		
06.16.0.a_	40,75	58	58		
06.16.0.a_	44,25	59	59		
06.16.0.a_	47,75	59	59		
06.16.0.a_	51,25	59	59		
06.16.0.a_	54,75	60	60		
06.16.0.a_	58,25	60	60		
06.16.0.b_	61,75	60	60		

Naam	Hoogte in m	Laagste geluidbelasting op woning in dB		geluidluw (≤48dB)	geluidluw + 5dB (≤53dB)
		Railverkeer	Wegverkeer		
06.16.0.b_	65,25	60	60		
06.17.0.a_	40,75	58	58		
06.17.0.a_	44,25	58	58		
06.17.0.a_	47,75	59	59		
06.17.0.a_	51,25	59	59		
06.17.0.a_	54,75	59	59		
06.17.0.a_	58,25	59	59		
06.17.0.b_	61,75	59	59		
06.17.0.b_	65,25	60	60		
06.18.1.a_	40,75	39	45		
06.18.1.a_	44,25	39	47		
06.18.1.a_	47,75	37	47		
06.18.1.a_	51,25	38	49		
06.18.1.a_	54,75	38	49		
06.18.1.a_	58,25	39	50		
06.18.1.b_	61,75	39	51		
06.18.1.b_	65,25	39	51		
06.19.0.a_	40,75	52	52		
06.19.0.a_	44,25	52	52		
06.19.0.a_	47,75	37	47		
06.19.0.a_	51,25	38	47		
06.19.0.a_	54,75	38	48		
06.19.0.a_	58,25	39	49		
06.19.0.b_	61,75	39	50		
06.19.0.b_	65,25	39	50		
06.20.0.a_	40,75	48	48		
06.20.0.a_	44,25	50	50		
06.20.0.a_	47,75	44	46		
06.20.0.a_	51,25	38	45		
06.20.0.a_	54,75	39	45		
06.20.0.a_	58,25	39	46		
06.20.0.b_	61,75	40	47		
06.20.0.b_	65,25	40	48		
08.01.1.a_	21	34	39		
08.01.1.a_	24	34	38		
08.01.1.a_	27	31	39		
08.01.1.a_	30	31	39		
08.01.1.a_	33	31	40		
08.01.1.a_	36	30	40		
08.01.1.b_	39	30	41		
08.01.1.b_	42	30	41		
08.02.1.b	39	30	45		
08.02.1.b	42	30	45		
08.02.1.a_	21	33	37		
08.02.1.a_	24	34	38		
08.02.1.a_	27	32	39		
08.02.1.a_	30	31	39		
08.02.1.a_	33	31	40		

Naam	Hoogte in m	Laagste geluidbelasting op woning in dB		geluidluw (≤48dB)	geluidluw + 5dB (≤53dB)
		Railverkeer	Wegverkeer		
08.02.1.a_	36	30	40		
08.02.2.b_	39	57	57		
08.02.2.b_	42	57	57		
08.03.1.a_	21	33	38		
08.03.1.a_	24	33	38		
08.03.1.a_	27	31	39		
08.03.1.a_	30	31	39		
08.03.1.a_	33	31	40		
08.03.1.a_	36	30	41		
08.03.1.b_	39	30	42		
08.03.1.b_	42	31	42		
08.04.1.a_	21	32	38		
08.04.1.a_	24	33	38		
08.04.1.a_	27	31	39		
08.04.1.a_	30	31	39		
08.04.1.a_	33	31	40		
08.04.1.a_	36	30	41		
08.04.1.b_	39	31	42		
08.04.1.b_	42	31	42		
08.05.1.a_	21	33	38		
08.05.1.a_	24	33	38		
08.05.1.a_	27	31	39		
08.05.1.a_	30	31	40		
08.05.1.a_	33	31	40		
08.05.1.a_	36	30	41		
08.05.1.b_	39	31	41		
08.05.1.b_	42	31	42		
08.06.1.a_	21	34	38		
08.06.1.a_	24	34	38		
08.06.1.a_	27	33	39		
08.06.1.a_	30	33	40		
08.06.1.a_	33	33	40		
08.06.1.a_	36	32	41		
08.06.1.b_	39	33	41		
08.06.1.b_	42	33	42		
08.07.1.a_	21	35	38		
08.07.1.a_	24	35	38		
08.07.1.a_	27	34	39		
08.07.1.a_	30	34	40		
08.07.1.a_	33	34	41		
08.07.1.a_	36	34	41		
08.07.1.b_	39	34	42		
08.07.1.b_	42	35	42		
08.08.1.a_	21	35	38		
08.08.1.a_	24	35	39		
08.08.1.a_	27	35	39		
08.08.1.a_	30	35	40		
08.08.1.a_	33	35	41		

Naam	Hoogte in m	Laagste geluidbelasting op woning in dB		geluidluw (≤48dB)	geluidluw + 5dB (≤53dB)
		Railverkeer	Wegverkeer		
08.08.1.a_	36	35	41		
08.08.1.b_	39	35	42		
08.08.1.b_	42	36	42		
08.09.1.a_	27	35	40		
08.09.1.a_	30	36	40		
08.09.1.a_	33	36	41		
08.09.1.a_	36	36	41		
08.09.1.b_	39	36	42		
08.09.1.b_	42	36	42		
08.10.2.a_	21	48	48		
08.10.2.a_	24	52	52		
08.10.1.a_	27	36	40		
08.10.1.a_	30	37	40		
08.10.1.a_	33	37	41		
08.10.1.a_	36	37	41		
08.10.1.b_	39	37	42		
08.10.1.b_	42	37	43		
10.01.1.a_	11,55	36	53		
10.01.1.a_	14,85	36	53		
10.01.1.a_	18,15	36	53		
10.01.1.a_	21,45	36	53		
10.01.1.a_	24,75	37	53		
10.01.1.b_	28,05	37	52		
10.01.1.b_	31,35	38	52		
10.01.1.b_	34,65	37	52		
10.01.1.b_	37,95	37	51		
10.01.1.b_	41,25	38	50		
10.01.1.a_	8,25	39	53		
10.02.1.a_	11,55	35	42		
10.02.1.a_	14,85	36	42		
10.02.1.a_	18,15	36	41		
10.02.1.a_	21,45	36	41		
10.02.1.a_	24,75	37	41		
10.02.1.b_	28,05	37	41		
10.02.1.b_	31,35	38	41		
10.02.1.b_	34,65	39	40		
10.02.1.b_	37,95	39	40		
10.02.1.b_	41,25	39	39		
10.02.1.a_	8,25	36	42		
10.03.1.a_	11,55	39	52		
10.03.1.a_	14,85	41	52		
10.03.1.a_	18,15	45	52		
10.03.1.a_	21,45	49	52		
10.03.1.a_	24,75	52	52		
10.03.1.b_	28,05	54	54		
10.03.1.b_	31,35	55	55		
10.03.1.b_	34,65	55	55		
10.03.1.b_	37,95	56	56		

Naam	Hoogte in m	Laagste geluidbelasting op woning in dB		geluidluw (≤48dB)	geluidluw + 5dB (≤53dB)
		Railverkeer	Wegverkeer		
10.03.1.b_	41,25	56	56		
10.03.1.a_	8,25	38	52		
10.04.1.a_	11,55	39	60		
10.04.1.a_	14,85	40	60		
10.04.1.a_	18,15	38	59		
10.04.1.a_	21,45	38	59		
10.04.1.a_	24,75	40	59		
10.04.1.b_	28,05	38	59		
10.04.1.b_	31,35	38	58		
10.04.1.b_	34,65	38	58		
10.04.1.b_	37,95	38	58		
10.04.1.b_	41,25	38	58		
10.04.1.a_	8,25	39	60		
10.05.1.a_	11,55	46	58		
10.05.1.a_	14,85	46	58		
10.05.1.a_	18,15	36	58		
10.05.1.a_	21,45	36	58		
10.05.1.a_	24,75	38	57		
10.05.1.b_	28,05	37	57		
10.05.1.b_	31,35	38	57		
10.05.1.b_	34,65	37	57		
10.05.1.b_	37,95	38	57		
10.05.1.b_	41,25	38	57		
10.05.1.a_	8,25	46	58		
10.06.1.a_	44,55	38	50		
10.06.1.a_	47,85	38	50		
10.06.1.a_	51,15	38	50		
10.06.1.a_	54,45	38	49		
10.06.1.a_	57,75	39	49		
10.06.1.a_	61,05	39	49		
10.06.1.b_	64,35	39	49		
10.06.1.b_	67,65	39	48		
10.07.1.a_	44,55	39	39		
10.07.1.a_	47,85	40	40		
10.07.1.a_	51,15	40	40		
10.07.1.a_	54,45	40	40		
10.07.1.a_	57,75	41	41		
10.07.1.a_	61,05	41	41		
10.07.1.b_	64,35	42	42		
10.07.1.b_	67,65	42	42		
10.08.1.a_	44,55	46	56		
10.08.1.a_	47,85	48	56		
10.08.1.a_	51,15	48	56		
10.08.1.a_	54,45	48	56		
10.08.1.a_	57,75	49	56		
10.08.1.a_	61,05	49	56		
10.08.1.b_	64,35	49	56		
10.08.1.b_	67,65	50	55		

Naam	Hoogte in m	Laagste geluidbelasting op woning in dB		geluidluw (≤48dB)	geluidluw + 5dB (≤53dB)
		Railverkeer	Wegverkeer		
10.09.1.a_	44,55	38	57		
10.09.1.a_	47,85	38	57		
10.09.1.a_	51,15	39	57		
10.09.1.a_	54,45	39	57		
10.09.1.a_	57,75	39	56		
10.09.1.a_	61,05	39	56		
10.09.1.b_	64,35	39	56		
10.09.1.b_	67,65	40	56		
10.10.1.a_	44,55	38	57		
10.10.1.a_	47,85	38	56		
10.10.1.a_	51,15	38	56		
10.10.1.a_	54,45	39	56		
10.10.1.a_	57,75	39	56		
10.10.1.a_	61,05	39	56		
10.10.1.b_	64,35	39	55		
10.10.1.b_	67,65	39	55		

					Cumulatieve waarden		
					L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
Hoogste geluidbelastingen - totaal:	67,8	67,8	61,8	57,3	67,8	67,8	72,7
- kamer 1a:	57,4	57,4	44,4	40,8	57,4	57,4	61,8
- kamer 1b:	59,7	59,7	54,7	50,6	59,7	59,7	64,2
- kamer 2:	57,2	57,2	44,7	41,1	57,2	57,2	61,5
- kamer 3:	49,6	49,6	54,7	50,6	51,6	51,6	55,7
- kamer 4:	59,2	59,2	57,6	53,3	59,3	59,3	63,7
- kamer 5:	59,9	59,9	61,4	56,9	60,9	60,9	65,4
- kamer 6:	61,2	61,2	61,8	57,3	62,2	62,2	66,8
- kamer 8:	61,0	61,0	57,6	53,3	61,5	61,5	66,1
- kamer 10:	67,8	67,8	57,3	53,0	67,8	67,8	72,7

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L [*] _{VL}	Lden	L [*] _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
01a.01.1.a	1 app/verd.	23,3	53,7	53,7	40,8	37,4	53,8	53,8	58,0
01a.01.1.a	1 app/verd.	19,8	54,0	54,0	39,5	36,1	54,1	54,1	58,2
01a.01.1.a	1 app/verd.	16,3	54,3	54,3	38,6	35,3	54,4	54,4	58,5
01a.01.1.a	1 app/verd.	12,8	54,9	54,9	38,3	35,0	54,9	54,9	59,2
01a.01.1.a	1 app/verd.	9,3	55,8	55,8	38,1	34,8	55,8	55,8	60,1
01a.01.2.a	1 app/verd.	23,3	47,7	47,7	41,5	38,0	48,1	48,1	52,0
01a.01.2.a	1 app/verd.	19,8	47,6	47,6	41,4	37,9	48,0	48,0	51,9
01a.01.2.a	1 app/verd.	16,3	47,7	47,7	39,9	36,5	48,0	48,0	51,9
01a.01.2.a	1 app/verd.	12,8	47,9	47,9	38,8	35,5	48,1	48,1	52,0
01a.01.2.a	1 app/verd.	9,3	49,4	49,4	38,4	35,1	49,6	49,6	53,5
01a.02.0.a	1 app/verd.	23,3	46,5	46,5	41,5	38,0	47,1	47,1	50,9
01a.02.0.a	1 app/verd.	19,8	46,3	46,3	41,5	38,0	46,9	46,9	50,7
01a.02.0.a	1 app/verd.	16,3	46,3	46,3	39,3	35,9	46,7	46,7	50,5
01a.02.0.a	1 app/verd.	12,8	46,3	46,3	38,8	35,5	46,6	46,6	50,4
01a.02.0.a	1 app/verd.	9,3	47,4	47,4	38,4	35,1	47,6	47,6	51,5
01a.03.0.a	1 app/verd.	23,3	44,9	44,9	41,7	38,2	45,7	45,7	49,5
01a.03.0.a	1 app/verd.	19,8	44,6	44,6	41,3	37,8	45,4	45,4	49,2
01a.03.0.a	1 app/verd.	16,3	44,4	44,4	39,5	36,1	45,0	45,0	48,7
01a.03.0.a	1 app/verd.	12,8	45,0	45,0	38,4	35,1	45,4	45,4	49,2
01a.03.0.a	1 app/verd.	9,3	45,2	45,2	38,0	34,7	45,6	45,6	49,3
01a.04.0.a	1 app/verd.	23,3	43,9	43,9	41,3	37,8	44,9	44,9	48,6
01a.04.0.a	1 app/verd.	19,8	43,8	43,8	40,4	37,0	44,6	44,6	48,3
01a.04.0.a	1 app/verd.	16,3	43,8	43,8	39,5	36,1	44,5	44,5	48,2
01a.04.0.a	1 app/verd.	12,8	44,4	44,4	38,2	34,9	44,9	44,9	48,6
01a.04.0.a	1 app/verd.	9,3	44,1	44,1	37,8	34,5	44,6	44,6	48,3
01a.05.1.a	1 app/verd.	23,3	44,7	44,7	44,4	40,8	46,2	46,2	50,0
01a.05.1.a	1 app/verd.	19,8	44,3	44,3	43,2	39,6	45,6	45,6	49,3
01a.05.1.a	1 app/verd.	16,3	44,0	44,0	41,8	38,3	45,0	45,0	48,8
01a.05.1.a	1 app/verd.	12,8	44,1	44,1	40,6	37,2	44,9	44,9	48,6
01a.05.1.a	1 app/verd.	9,3	43,9	43,9	40,1	36,7	44,7	44,7	48,4
01a.05.2.a	1 app/verd.	23,3	48,7	48,7	40,4	37,0	49,0	49,0	52,9
01a.05.2.a	1 app/verd.	19,8	48,3	48,3	39,3	35,9	48,5	48,5	52,4
01a.05.2.a	1 app/verd.	16,3	47,9	47,9	35,9	32,7	48,0	48,0	51,9
01a.05.2.a	1 app/verd.	12,8	47,4	47,4	36,1	32,9	47,6	47,6	51,4
01a.05.2.a	1 app/verd.	9,3	47,1	47,1	35,6	32,4	47,2	47,2	51,1
01a.06.1.a	1 app/verd.	23,3	49,2	49,2	40,3	36,9	49,4	49,4	53,4
01a.06.1.a	1 app/verd.	19,8	48,9	48,9	40,6	37,2	49,2	49,2	53,1
01a.06.1.a	1 app/verd.	16,3	48,5	48,5	38,9	35,6	48,7	48,7	52,6
01a.06.1.a	1 app/verd.	12,8	48,0	48,0	37,7	34,4	48,2	48,2	52,1
01a.06.1.a	1 app/verd.	9,3	47,5	47,5	36,9	33,7	47,7	47,7	51,5
01a.06.2.a	1 app/verd.	23,3	54,5	54,5	34,4	31,3	54,5	54,5	58,7
01a.06.2.a	1 app/verd.	19,8	54,4	54,4	33,8	30,7	54,4	54,4	58,6
01a.06.2.a	1 app/verd.	16,3	54,2	54,2	33,7	30,6	54,2	54,2	58,4
01a.06.2.a	1 app/verd.	12,8	53,9	53,9	36,6	33,4	53,9	53,9	58,1
01a.06.2.a	1 app/verd.	9,3	53,5	53,5	36,6	33,4	53,5	53,5	57,7
01a.07.0.a	1 app/verd.	23,3	55,1	55,1	37,0	33,8	55,1	55,1	59,4
01a.07.0.a	1 app/verd.	19,8	55,1	55,1	35,7	32,5	55,1	55,1	59,4
01a.07.0.a	1 app/verd.	16,3	55,0	55,0	35,1	31,9	55,0	55,0	59,2
01a.07.0.a	1 app/verd.	12,8	54,7	54,7	36,9	33,7	54,7	54,7	58,9
01a.07.0.a	1 app/verd.	9,3	54,4	54,4	37,2	33,9	54,4	54,4	58,6
01a.08.0.a	1 app/verd.	23,3	55,2	55,2	39,3	35,9	55,3	55,3	59,5

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
01a.08.0.a	1 app/verd.	19,8	55,3	55,3	37,0	33,8	55,3	55,3	59,6
01a.08.0.a	1 app/verd.	16,3	55,3	55,3	36,4	33,2	55,3	55,3	59,6
01a.08.0.a	1 app/verd.	12,8	55,2	55,2	37,7	34,4	55,2	55,2	59,5
01a.08.0.a	1 app/verd.	9,3	55,1	55,1	38,1	34,8	55,1	55,1	59,4
01a.09.0.a	1 app/verd.	23,3	55,4	55,4	40,3	36,9	55,5	55,5	59,7
01a.09.0.a	1 app/verd.	19,8	55,6	55,6	38,3	35,0	55,6	55,6	59,9
01a.09.0.a	1 app/verd.	16,3	55,6	55,6	37,3	34,0	55,6	55,6	59,9
01a.09.0.a	1 app/verd.	12,8	55,8	55,8	38,9	35,6	55,8	55,8	60,1
01a.09.0.a	1 app/verd.	9,3	56,2	56,2	39,2	35,8	56,2	56,2	60,5
01a.10.1.a	1 app/verd.	23,3	55,2	55,2	40,1	36,7	55,3	55,3	59,5
01a.10.1.a	1 app/verd.	19,8	55,3	55,3	38,8	35,5	55,3	55,3	59,6
01a.10.1.a	1 app/verd.	16,3	55,7	55,7	37,9	34,6	55,7	55,7	60,0
01a.10.1.a	1 app/verd.	12,8	56,1	56,1	39,3	35,9	56,1	56,1	60,4
01a.10.1.a	1 app/verd.	9,3	56,9	56,9	40,1	36,7	56,9	56,9	61,3
01a.10.2.a	1 app/verd.	23,3	54,9	54,9	42,3	38,8	55,0	55,0	59,2
01a.10.2.a	1 app/verd.	19,8	55,1	55,1	40,6	37,2	55,2	55,2	59,4
01a.10.2.a	1 app/verd.	16,3	55,6	55,6	39,7	36,3	55,7	55,7	59,9
01a.10.2.a	1 app/verd.	12,8	56,3	56,3	39,1	35,7	56,3	56,3	60,6
01a.10.2.a	1 app/verd.	9,3	57,4	57,4	38,9	35,6	57,4	57,4	61,8
01b.01.1.a	1 app/verd.	26,8	55,5	55,5	44,2	40,6	55,6	55,6	59,9
01b.01.1.a	1 app/verd.	23,3	56,1	56,1	42,9	39,4	56,2	56,2	60,5
01b.01.1.a	1 app/verd.	19,8	57,2	57,2	41,9	38,4	57,3	57,3	61,6
01b.01.1.a	1 app/verd.	16,3	57,8	57,8	41,0	37,6	57,8	57,8	62,2
01b.01.1.a	1 app/verd.	12,8	58,6	58,6	41,0	37,6	58,6	58,6	63,0
01b.01.1.a	1 app/verd.	9,3	59,7	59,7	42,0	38,5	59,7	59,7	64,2
01b.01.1.b	1 app/verd.	40,8	56,1	56,1	50,7	46,8	56,6	56,6	60,9
01b.01.1.b	1 app/verd.	37,3	55,8	55,8	48,5	44,7	56,1	56,1	60,4
01b.01.1.b	1 app/verd.	33,8	55,6	55,6	47,3	43,5	55,9	55,9	60,1
01b.01.1.b	1 app/verd.	30,3	55,5	55,5	45,9	42,2	55,7	55,7	60,0
01b.01.2.a	1 app/verd.	26,8	53,5	53,5	47,9	44,1	54,0	54,0	58,1
01b.01.2.a	1 app/verd.	23,3	53,4	53,4	45,7	42,0	53,7	53,7	57,9
01b.01.2.a	1 app/verd.	19,8	53,0	53,0	44,1	40,5	53,2	53,2	57,4
01b.01.2.a	1 app/verd.	16,3	52,9	52,9	42,6	39,1	53,1	53,1	57,2
01b.01.2.a	1 app/verd.	12,8	52,5	52,5	41,7	38,2	52,7	52,7	56,8
01b.01.2.a	1 app/verd.	9,3	48,2	48,2	41,3	37,8	48,6	48,6	52,5
01b.01.2.b	1 app/verd.	40,8	53,4	53,4	53,6	49,5	54,9	54,9	59,1
01b.01.2.b	1 app/verd.	37,3	53,2	53,2	52,3	48,3	54,4	54,4	58,6
01b.01.2.b	1 app/verd.	33,8	53,1	53,1	51,5	47,5	54,2	54,2	58,3
01b.01.2.b	1 app/verd.	30,3	53,6	53,6	50,4	46,5	54,4	54,4	58,6
01b.02.0.a	1 app/verd.	26,8	51,3	51,3	49,2	45,3	52,3	52,3	56,4
01b.02.0.a	1 app/verd.	23,3	51,1	51,1	47,4	43,6	51,8	51,8	55,9
01b.02.0.a	1 app/verd.	19,8	50,9	50,9	44,5	40,9	51,3	51,3	55,3
01b.02.0.a	1 app/verd.	16,3	50,9	50,9	42,7	39,2	51,2	51,2	55,2
01b.02.0.a	1 app/verd.	12,8	49,6	49,6	41,7	38,2	49,9	49,9	53,9
01b.02.0.a	1 app/verd.	9,3	45,3	45,3	41,1	37,6	46,0	46,0	49,8
01b.02.0.b	1 app/verd.	40,8	51,1	51,1	53,8	49,7	53,5	53,5	57,6
01b.02.0.b	1 app/verd.	37,3	51,2	51,2	53,0	49,0	53,2	53,2	57,4
01b.02.0.b	1 app/verd.	33,8	51,4	51,4	52,3	48,3	53,1	53,1	57,3
01b.02.0.b	1 app/verd.	30,3	51,4	51,4	51,3	47,3	52,8	52,8	56,9
01b.03.0.a	1 app/verd.	26,8	50,5	50,5	49,0	45,2	51,6	51,6	55,7
01b.03.0.a	1 app/verd.	23,3	50,5	50,5	47,0	43,3	51,2	51,2	55,3

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
01b.03.0.a	1 app/verd.	19,8	50,4	50,4	44,4	40,8	50,8	50,8	54,9
01b.03.0.a	1 app/verd.	16,3	50,0	50,0	42,5	39,0	50,3	50,3	54,3
01b.03.0.a	1 app/verd.	12,8	48,3	48,3	41,4	37,9	48,7	48,7	52,6
01b.03.0.a	1 app/verd.	9,3	44,0	44,0	40,6	37,2	44,8	44,8	48,5
01b.03.0.b	1 app/verd.	40,8	50,4	50,4	53,4	49,3	52,9	52,9	57,0
01b.03.0.b	1 app/verd.	37,3	50,4	50,4	52,9	48,9	52,7	52,7	56,8
01b.03.0.b	1 app/verd.	33,8	50,5	50,5	52,2	48,2	52,5	52,5	56,6
01b.03.0.b	1 app/verd.	30,3	50,6	50,6	51,3	47,3	52,3	52,3	56,4
01b.04.0.a	1 app/verd.	26,8	50,5	50,5	48,9	45,1	51,6	51,6	55,6
01b.04.0.a	1 app/verd.	23,3	50,5	50,5	47,0	43,3	51,2	51,2	55,3
01b.04.0.a	1 app/verd.	19,8	50,3	50,3	44,6	41,0	50,8	50,8	54,8
01b.04.0.a	1 app/verd.	16,3	49,6	49,6	42,8	39,3	50,0	50,0	54,0
01b.04.0.a	1 app/verd.	12,8	47,7	47,7	41,5	38,0	48,1	48,1	52,0
01b.04.0.a	1 app/verd.	9,3	43,9	43,9	40,8	37,4	44,8	44,8	48,5
01b.04.0.b	1 app/verd.	40,8	50,0	50,0	52,6	48,6	52,4	52,4	56,4
01b.04.0.b	1 app/verd.	37,3	50,1	50,1	52,2	48,2	52,3	52,3	56,3
01b.04.0.b	1 app/verd.	33,8	50,2	50,2	51,8	47,8	52,2	52,2	56,3
01b.04.0.b	1 app/verd.	30,3	50,3	50,3	50,9	47,0	52,0	52,0	56,0
01b.05.1.a	1 app/verd.	26,8	50,9	50,9	47,8	44,0	51,7	51,7	55,8
01b.05.1.a	1 app/verd.	23,3	50,9	50,9	46,4	42,7	51,5	51,5	55,6
01b.05.1.a	1 app/verd.	19,8	50,6	50,6	44,6	41,0	51,0	51,0	55,1
01b.05.1.a	1 app/verd.	16,3	50,0	50,0	43,2	39,6	50,4	50,4	54,4
01b.05.1.a	1 app/verd.	12,8	48,7	48,7	41,9	38,4	49,1	49,1	53,0
01b.05.1.a	1 app/verd.	9,3	46,4	46,4	41,1	37,6	46,9	46,9	50,8
01b.05.1.b	1 app/verd.	40,8	50,6	50,6	54,5	50,4	53,5	53,5	57,6
01b.05.1.b	1 app/verd.	37,3	50,7	50,7	53,8	49,7	53,2	53,2	57,4
01b.05.1.b	1 app/verd.	33,8	50,9	50,9	52,5	48,5	52,9	52,9	57,0
01b.05.1.b	1 app/verd.	30,3	50,9	50,9	50,6	46,7	52,3	52,3	56,4
01b.05.2.a	1 app/verd.	26,8	46,4	46,4	45,3	41,6	47,7	47,7	51,5
01b.05.2.a	1 app/verd.	23,3	46,0	46,0	44,0	40,4	47,1	47,1	50,9
01b.05.2.a	1 app/verd.	19,8	45,2	45,2	43,5	39,9	46,3	46,3	50,1
01b.05.2.a	1 app/verd.	16,3	44,8	44,8	42,7	39,2	45,8	45,8	49,6
01b.05.2.a	1 app/verd.	12,8	44,6	44,6	41,0	37,6	45,4	45,4	49,1
01b.05.2.a	1 app/verd.	9,3	44,7	44,7	39,5	36,1	45,3	45,3	49,0
01b.05.2.b	1 app/verd.	40,8	43,0	43,0	54,7	50,6	51,3	51,3	55,3
01b.05.2.b	1 app/verd.	37,3	43,1	43,1	53,5	49,4	50,3	50,3	54,3
01b.05.2.b	1 app/verd.	33,8	44,7	44,7	49,4	45,5	48,1	48,1	52,0
01b.05.2.b	1 app/verd.	30,3	46,4	46,4	46,6	42,9	48,0	48,0	51,9
01b.06.1.a	1 app/verd.	26,8	42,8	42,8	46,3	42,6	45,7	45,7	49,5
01b.06.1.a	1 app/verd.	23,3	42,8	42,8	45,0	41,4	45,1	45,1	48,9
01b.06.1.a	1 app/verd.	19,8	45,7	45,7	44,1	40,5	46,8	46,8	50,7
01b.06.1.a	1 app/verd.	16,3	45,7	45,7	43,8	40,2	46,8	46,8	50,6
01b.06.1.a	1 app/verd.	12,8	45,4	45,4	42,1	38,6	46,2	46,2	50,0
01b.06.1.a	1 app/verd.	9,3	45,0	45,0	40,5	37,1	45,6	45,6	49,4
01b.06.1.b	1 app/verd.	40,8	42,2	42,2	54,4	50,3	50,9	50,9	54,9
01b.06.1.b	1 app/verd.	37,3	42,2	42,2	52,1	48,1	49,1	49,1	53,0
01b.06.1.b	1 app/verd.	33,8	42,4	42,4	48,8	45,0	46,9	46,9	50,7
01b.06.1.b	1 app/verd.	30,3	42,5	42,5	47,4	43,6	46,1	46,1	49,9
01b.06.2.a	1 app/verd.	26,8	48,5	48,5	38,0	34,7	48,7	48,7	52,6
01b.06.2.a	1 app/verd.	23,3	45,5	45,5	38,7	35,4	45,9	45,9	49,7
01b.06.2.a	1 app/verd.	19,8	44,6	44,6	37,2	33,9	45,0	45,0	48,7

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
01b.06.2.a	1 app/verd.	16,3	44,2	44,2	35,6	32,4	44,5	44,5	48,2
01b.06.2.a	1 app/verd.	12,8	42,9	42,9	34,4	31,3	43,2	43,2	46,8
01b.06.2.a	1 app/verd.	9,3	41,7	41,7	34,0	30,9	42,0	42,0	45,6
01b.06.2.b	1 app/verd.	40,8	52,9	52,9	39,4	36,0	53,0	53,0	57,1
01b.06.2.b	1 app/verd.	37,3	52,7	52,7	39,1	35,7	52,8	52,8	56,9
01b.06.2.b	1 app/verd.	33,8	52,5	52,5	38,8	35,5	52,6	52,6	56,7
01b.06.2.b	1 app/verd.	30,3	51,8	51,8	38,6	35,3	51,9	51,9	56,0
01b.07.0.a	1 app/verd.	26,8	50,1	50,1	39,8	36,4	50,3	50,3	54,3
01b.07.0.a	1 app/verd.	23,3	48,3	48,3	39,5	36,1	48,6	48,6	52,5
01b.07.0.a	1 app/verd.	19,8	47,8	47,8	38,2	34,9	48,0	48,0	51,9
01b.07.0.a	1 app/verd.	16,3	47,6	47,6	35,5	32,3	47,7	47,7	51,6
01b.07.0.a	1 app/verd.	12,8	46,4	46,4	35,0	31,9	46,5	46,5	50,3
01b.07.0.a	1 app/verd.	9,3	43,0	43,0	34,5	31,4	43,3	43,3	46,9
01b.07.0.b	1 app/verd.	40,8	53,3	53,3	41,1	37,6	53,4	53,4	57,6
01b.07.0.b	1 app/verd.	37,3	53,1	53,1	40,8	37,4	53,2	53,2	57,3
01b.07.0.b	1 app/verd.	33,8	52,8	52,8	40,5	37,1	52,9	52,9	57,0
01b.07.0.b	1 app/verd.	30,3	52,4	52,4	40,3	36,9	52,5	52,5	56,6
01b.08.0.a	1 app/verd.	26,8	52,0	52,0	40,6	37,2	52,1	52,1	56,2
01b.08.0.a	1 app/verd.	23,3	51,3	51,3	39,3	35,9	51,4	51,4	55,5
01b.08.0.a	1 app/verd.	19,8	51,2	51,2	37,9	34,6	51,3	51,3	55,3
01b.08.0.a	1 app/verd.	16,3	51,3	51,3	35,2	32,0	51,4	51,4	55,4
01b.08.0.a	1 app/verd.	12,8	50,6	50,6	36,3	33,1	50,7	50,7	54,7
01b.08.0.a	1 app/verd.	9,3	47,5	47,5	36,5	33,3	47,7	47,7	51,5
01b.08.0.b	1 app/verd.	40,8	53,7	53,7	44,2	40,6	53,9	53,9	58,1
01b.08.0.b	1 app/verd.	37,3	53,7	53,7	43,8	40,2	53,9	53,9	58,1
01b.08.0.b	1 app/verd.	33,8	53,4	53,4	43,2	39,6	53,6	53,6	57,7
01b.08.0.b	1 app/verd.	30,3	53,2	53,2	41,4	37,9	53,3	53,3	57,5
01b.09.1.a	1 app/verd.	26,8	53,5	53,5	39,9	36,5	53,6	53,6	57,7
01b.09.1.a	1 app/verd.	23,3	53,3	53,3	36,8	33,6	53,3	53,3	57,5
01b.09.1.a	1 app/verd.	19,8	53,0	53,0	35,0	31,9	53,0	53,0	57,2
01b.09.1.a	1 app/verd.	16,3	53,1	53,1	33,8	30,7	53,1	53,1	57,3
01b.09.1.a	1 app/verd.	12,8	52,6	52,6	35,4	32,2	52,6	52,6	56,7
01b.09.1.a	1 app/verd.	9,3	49,5	49,5	37,6	34,3	49,6	49,6	53,6
01b.09.1.b	1 app/verd.	40,8	54,3	54,3	46,1	42,4	54,6	54,6	58,8
01b.09.1.b	1 app/verd.	37,3	54,1	54,1	45,7	42,0	54,4	54,4	58,5
01b.09.1.b	1 app/verd.	33,8	54,0	54,0	44,7	41,1	54,2	54,2	58,4
01b.09.1.b	1 app/verd.	30,3	54,0	54,0	40,9	37,5	54,1	54,1	58,3
01b.09.2.a	1 app/verd.	26,8	55,8	55,8	42,9	39,4	55,9	55,9	60,2
01b.09.2.a	1 app/verd.	23,3	56,3	56,3	42,2	38,7	56,4	56,4	60,7
01b.09.2.a	1 app/verd.	19,8	56,9	56,9	41,4	37,9	57,0	57,0	61,3
01b.09.2.a	1 app/verd.	16,3	57,5	57,5	40,6	37,2	57,5	57,5	61,9
01b.09.2.a	1 app/verd.	12,8	58,4	58,4	41,2	37,7	58,4	58,4	62,8
01b.09.2.a	1 app/verd.	9,3	59,5	59,5	42,1	38,6	59,5	59,5	64,0
01b.09.2.b	1 app/verd.	40,8	56,6	56,6	48,0	44,2	56,8	56,8	61,2
01b.09.2.b	1 app/verd.	37,3	56,4	56,4	47,2	43,4	56,6	56,6	60,9
01b.09.2.b	1 app/verd.	33,8	56,1	56,1	46,1	42,4	56,3	56,3	60,6
01b.09.2.b	1 app/verd.	30,3	55,9	55,9	43,8	40,2	56,0	56,0	60,3
02.01.1.a_	1 app/verd.	27,6	42,3	42,3	44,2	40,6	44,5	44,5	48,2
02.01.1.a_	1 app/verd.	24,1	41,2	41,2	43,5	39,9	43,6	43,6	47,3
02.01.1.a_	1 app/verd.	20,6	41,2	41,2	43,4	39,8	43,6	43,6	47,2
02.01.1.a_	1 app/verd.	17,1	41,5	41,5	42,9	39,4	43,6	43,6	47,2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
02.01.1.a_	1 app/verd.	13,6	42,3	42,3	42,6	39,1	44,0	44,0	47,7
02.01.1.a_	1 app/verd.	10,1	43,2	43,2	41,3	37,8	44,3	44,3	48,0
02.01.2.a_	1 app/verd.	27,6	55,1	55,1	43,0	39,5	55,2	55,2	59,4
02.01.2.a_	1 app/verd.	24,1	55,0	55,0	41,8	38,3	55,1	55,1	59,3
02.01.2.a_	1 app/verd.	20,6	54,8	54,8	40,1	36,7	54,9	54,9	59,1
02.01.2.a_	1 app/verd.	17,1	54,6	54,6	38,4	35,1	54,6	54,6	58,9
02.01.2.a_	1 app/verd.	13,6	54,2	54,2	38,4	35,1	54,3	54,3	58,4
02.01.2.a_	1 app/verd.	10,1	53,7	53,7	38,3	35,0	53,8	53,8	57,9
02.01.3.a_	1 app/verd.	27,6	55,7	55,7	42,4	38,9	55,8	55,8	60,0
02.01.3.a_	1 app/verd.	24,1	55,5	55,5	41,8	38,3	55,6	55,6	59,8
02.01.3.a_	1 app/verd.	20,6	55,2	55,2	40,7	37,3	55,3	55,3	59,5
02.01.3.a_	1 app/verd.	17,1	54,9	54,9	38,7	35,4	54,9	54,9	59,2
02.01.3.a_	1 app/verd.	13,6	54,5	54,5	38,5	35,2	54,6	54,6	58,7
02.01.3.a_	1 app/verd.	10,1	54,0	54,0	38,4	35,1	54,1	54,1	58,2
02.01.4.a_	1 app/verd.	27,6	42,0	42,0	44,4	40,8	44,4	44,4	48,1
02.01.4.a_	1 app/verd.	24,1	40,8	40,8	43,9	40,3	43,6	43,6	47,2
02.01.4.a_	1 app/verd.	20,6	40,1	40,1	43,7	40,1	43,1	43,1	46,7
02.01.4.a_	1 app/verd.	17,1	40,3	40,3	43,5	39,9	43,1	43,1	46,8
02.01.4.a_	1 app/verd.	13,6	41,8	41,8	43,0	39,5	43,8	43,8	47,5
02.01.4.a_	1 app/verd.	10,1	43,3	43,3	41,9	38,4	44,5	44,5	48,2
02.02.1.a_	1 app/verd.	27,6	56,1	56,1	41,6	38,1	56,2	56,2	60,4
02.02.1.a_	1 app/verd.	24,1	55,9	55,9	40,5	37,1	56,0	56,0	60,2
02.02.1.a_	1 app/verd.	20,6	55,6	55,6	39,4	36,0	55,6	55,6	59,9
02.02.1.a_	1 app/verd.	17,1	55,3	55,3	38,6	35,3	55,3	55,3	59,6
02.02.1.a_	1 app/verd.	13,6	54,9	54,9	38,3	35,0	54,9	54,9	59,2
02.02.1.a_	1 app/verd.	10,1	54,3	54,3	38,3	35,0	54,4	54,4	58,5
02.02.2.a_	1 app/verd.	27,6	56,6	56,6	41,1	37,6	56,7	56,7	61,0
02.02.2.a_	1 app/verd.	24,1	56,4	56,4	40,5	37,1	56,5	56,5	60,7
02.02.2.a_	1 app/verd.	20,6	56,1	56,1	39,6	36,2	56,1	56,1	60,4
02.02.2.a_	1 app/verd.	17,1	55,8	55,8	38,7	35,4	55,8	55,8	60,1
02.02.2.a_	1 app/verd.	13,6	55,3	55,3	38,3	35,0	55,3	55,3	59,6
02.02.2.a_	1 app/verd.	10,1	54,6	54,6	38,4	35,1	54,6	54,6	58,9
02.03.1.a_	1 app/verd.	27,6	57,0	57,0	41,0	37,6	57,0	57,0	61,4
02.03.1.a_	1 app/verd.	24,1	56,8	56,8	40,9	37,5	56,9	56,9	61,2
02.03.1.a_	1 app/verd.	20,6	56,5	56,5	40,2	36,8	56,5	56,5	60,8
02.03.1.a_	1 app/verd.	17,1	56,1	56,1	39,3	35,9	56,1	56,1	60,4
02.03.1.a_	1 app/verd.	13,6	55,7	55,7	38,6	35,3	55,7	55,7	60,0
02.03.1.a_	1 app/verd.	10,1	54,9	54,9	38,5	35,2	54,9	54,9	59,2
02.03.2.a_	1 app/verd.	27,6	57,2	57,2	36,1	32,9	57,2	57,2	61,5
02.03.2.a_	1 app/verd.	24,1	57,0	57,0	40,2	36,8	57,0	57,0	61,4
02.03.2.a_	1 app/verd.	20,6	56,8	56,8	40,1	36,7	56,8	56,8	61,2
02.03.2.a_	1 app/verd.	17,1	56,4	56,4	39,0	35,7	56,4	56,4	60,7
02.03.2.a_	1 app/verd.	13,6	56,0	56,0	39,0	35,7	56,0	56,0	60,3
02.03.2.a_	1 app/verd.	10,1	55,0	55,0	40,0	36,6	55,1	55,1	59,3
02.03.3.a_	1 app/verd.	27,6	57,0	57,0	36,7	33,5	57,0	57,0	61,3
02.03.3.a_	1 app/verd.	24,1	56,8	56,8	40,1	36,7	56,8	56,8	61,2
02.03.3.a_	1 app/verd.	20,6	56,6	56,6	39,3	35,9	56,6	56,6	60,9
02.03.3.a_	1 app/verd.	17,1	56,2	56,2	37,9	34,6	56,2	56,2	60,5
02.03.3.a_	1 app/verd.	13,6	55,7	55,7	38,3	35,0	55,7	55,7	60,0
02.03.3.a_	1 app/verd.	10,1	54,8	54,8	38,2	34,9	54,8	54,8	59,1
02.04.1.a_	1 app/verd.	27,6	56,7	56,7	36,2	33,0	56,7	56,7	61,0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
02.04.1.a_	1 app/verd.	24,1	56,5	56,5	38,9	35,6	56,5	56,5	60,8
02.04.1.a_	1 app/verd.	20,6	56,2	56,2	38,0	34,7	56,2	56,2	60,5
02.04.1.a_	1 app/verd.	17,1	55,9	55,9	36,2	33,0	55,9	55,9	60,2
02.04.1.a_	1 app/verd.	13,6	55,5	55,5	36,7	33,5	55,5	55,5	59,8
02.04.1.a_	1 app/verd.	10,1	54,4	54,4	36,8	33,6	54,4	54,4	58,6
02.04.2.a_	1 app/verd.	27,6	41,9	41,9	44,4	40,8	44,4	44,4	48,1
02.04.2.a_	1 app/verd.	24,1	43,4	43,4	44,1	40,5	45,2	45,2	48,9
02.04.2.a_	1 app/verd.	20,6	42,8	42,8	43,6	40,0	44,6	44,6	48,3
02.04.2.a_	1 app/verd.	17,1	42,8	42,8	44,7	41,1	45,0	45,0	48,8
02.04.2.a_	1 app/verd.	13,6	43,7	43,7	44,1	40,5	45,4	45,4	49,1
02.04.2.a_	1 app/verd.	10,1	44,1	44,1	42,8	39,3	45,3	45,3	49,1
02.04.3.a_	1 app/verd.	27,6	41,8	41,8	44,3	40,7	44,3	44,3	48,0
02.04.3.a_	1 app/verd.	24,1	40,9	40,9	43,8	40,2	43,6	43,6	47,2
02.04.3.a_	1 app/verd.	20,6	39,8	39,8	43,4	39,8	42,8	42,8	46,4
02.04.3.a_	1 app/verd.	17,1	40,0	40,0	44,4	40,8	43,4	43,4	47,1
02.04.3.a_	1 app/verd.	13,6	42,0	42,0	44,0	40,4	44,3	44,3	48,0
02.04.3.a_	1 app/verd.	10,1	43,6	43,6	43,0	39,5	45,0	45,0	48,7
02.04.4.a_	1 app/verd.	27,6	41,8	41,8	44,2	40,6	44,2	44,2	47,9
02.04.4.a_	1 app/verd.	24,1	41,0	41,0	43,8	40,2	43,6	43,6	47,3
02.04.4.a_	1 app/verd.	20,6	40,4	40,4	43,5	39,9	43,2	43,2	46,8
02.04.4.a_	1 app/verd.	17,1	40,1	40,1	43,7	40,1	43,1	43,1	46,7
02.04.4.a_	1 app/verd.	13,6	42,0	42,0	43,4	39,8	44,1	44,1	47,7
02.04.4.a_	1 app/verd.	10,1	43,4	43,4	42,4	38,9	44,7	44,7	48,4
03.01.0.a_	1 app/verd.	4,5	40,9	40,9	37,5	34,2	41,7	41,7	45,3
03.01.0.a_	1 app/verd.	1,5	37,6	37,6	37,5	34,2	39,2	39,2	42,7
03.01.0.b_	1 app/verd.	8,5	45,1	45,1	32,2	29,2	45,2	45,2	48,9
03.02.0.a_	1 app/verd.	4,5	41,0	41,0	37,4	34,1	41,8	41,8	45,4
03.02.0.a_	1 app/verd.	1,5	37,7	37,7	37,4	34,1	39,3	39,3	42,7
03.02.0.b_	1 app/verd.	8,5	45,6	45,6	33,0	30,0	45,7	45,7	49,5
03.03.0.a_	1 app/verd.	4,5	41,0	41,0	37,8	34,5	41,9	41,9	45,4
03.03.0.a_	1 app/verd.	1,5	37,5	37,5	37,3	34,0	39,1	39,1	42,5
03.03.0.b_	1 app/verd.	8,5	44,8	44,8	34,2	31,1	45,0	45,0	48,7
03.04.1.a_	1 app/verd.	7,5	41,9	41,9	40,9	37,5	43,2	43,2	46,9
03.04.1.a_	1 app/verd.	4,5	40,0	40,0	40,1	36,7	41,7	41,7	45,2
03.04.1.a_	1 app/verd.	1,5	39,1	39,1	39,7	36,3	40,9	40,9	44,5
03.04.1.b_	1 app/verd.	7,5	37,0	37,0	35,4	32,2	38,3	38,3	41,6
03.04.1.b_	1 app/verd.	4,5	36,2	36,2	37,1	33,8	38,2	38,2	41,6
03.05.1.a_	1 app/verd.	7,5	40,8	40,8	41,0	37,6	42,5	42,5	46,1
03.05.1.a_	1 app/verd.	4,5	38,9	38,9	40,2	36,8	41,0	41,0	44,5
03.05.1.a_	1 app/verd.	1,5	38,2	38,2	39,8	36,4	40,4	40,4	43,9
03.05.2.a_	1 app/verd.	7,5	37,9	37,9	35,8	32,6	39,0	39,0	42,4
03.05.2.a_	1 app/verd.	4,5	36,8	36,8	37,5	34,2	38,7	38,7	42,1
03.06.1.a_	1 app/verd.	7,5	40,4	40,4	41,3	37,8	42,3	42,3	45,9
03.06.1.a_	1 app/verd.	4,5	38,4	38,4	40,4	37,0	40,8	40,8	44,3
03.06.1.a_	1 app/verd.	1,5	37,8	37,8	40,0	36,6	40,3	40,3	43,7
03.06.1.b_	1 app/verd.	25,5	46,4	46,4	50,2	46,3	49,4	49,4	53,3
03.06.1.b_	1 app/verd.	22,5	46,1	46,1	49,4	45,5	48,8	48,8	52,7
03.06.1.b_	1 app/verd.	19,5	45,6	45,6	48,6	44,8	48,2	48,2	52,1
03.06.1.b_	1 app/verd.	16,5	45,0	45,0	46,2	42,5	46,9	46,9	50,8
03.06.1.b_	1 app/verd.	13,5	44,1	44,1	44,5	40,9	45,8	45,8	49,6
03.06.1.b_	1 app/verd.	10,5	43,0	43,0	43,0	39,5	44,6	44,6	48,3

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
03.06.2.a_	1 app/verd.	25,5	49,2	49,2	43,1	39,5	49,6	49,6	53,6
03.06.2.a_	1 app/verd.	22,5	48,7	48,7	41,9	38,4	49,1	49,1	53,0
03.06.2.a_	1 app/verd.	19,5	47,2	47,2	41,0	37,6	47,6	47,6	51,5
03.06.2.a_	1 app/verd.	16,5	46,1	46,1	41,1	37,6	46,7	46,7	50,5
03.06.2.a_	1 app/verd.	13,5	45,1	45,1	39,9	36,5	45,7	45,7	49,4
03.06.2.a_	1 app/verd.	10,5	43,8	43,8	39,2	35,8	44,4	44,4	48,1
03.06.3.a_	1 app/verd.	7,5	37,7	37,7	36,0	32,8	38,9	38,9	42,3
03.06.3.a_	1 app/verd.	4,5	36,7	36,7	37,6	34,3	38,7	38,7	42,1
03.06.3.b_	1 app/verd.	25,5	46,2	46,2	37,2	33,9	46,5	46,5	50,2
03.06.3.b_	1 app/verd.	22,5	45,4	45,4	33,1	30,0	45,5	45,5	49,3
03.06.3.b_	1 app/verd.	19,5	43,6	43,6	31,7	28,7	43,7	43,7	47,4
03.06.3.b_	1 app/verd.	16,5	42,7	42,7	31,0	28,1	42,8	42,8	46,5
03.06.3.b_	1 app/verd.	13,5	43,3	43,3	31,8	28,8	43,5	43,5	47,1
03.06.3.b_	1 app/verd.	10,5	41,3	41,3	32,6	29,6	41,6	41,6	45,1
03.07.1.a_	1 app/verd.	7,5	40,7	40,7	41,7	38,2	42,6	42,6	46,2
03.07.1.a_	1 app/verd.	4,5	38,2	38,2	40,8	37,4	40,8	40,8	44,3
03.07.1.a_	1 app/verd.	1,5	37,5	37,5	40,2	36,8	40,2	40,2	43,6
03.07.1.b_	1 app/verd.	25,5	46,4	46,4	51,1	47,1	49,8	49,8	53,8
03.07.1.b_	1 app/verd.	22,5	46,1	46,1	50,3	46,4	49,3	49,3	53,2
03.07.1.b_	1 app/verd.	19,5	45,5	45,5	49,5	45,6	48,6	48,6	52,5
03.07.1.b_	1 app/verd.	16,5	44,9	44,9	46,6	42,9	47,0	47,0	50,8
03.07.1.b_	1 app/verd.	13,5	44,1	44,1	45,0	41,4	45,9	45,9	49,7
03.07.1.b_	1 app/verd.	10,5	43,1	43,1	43,4	39,8	44,8	44,8	48,5
03.07.2.a_	1 app/verd.	7,5	37,3	37,3	35,9	32,7	38,6	38,6	42,0
03.07.2.a_	1 app/verd.	4,5	36,8	36,8	37,8	34,5	38,8	38,8	42,2
03.07.2.b_	1 app/verd.	25,5	46,3	46,3	37,3	34,0	46,6	46,6	50,3
03.07.2.b_	1 app/verd.	22,5	45,8	45,8	33,1	30,0	45,9	45,9	49,7
03.07.2.b_	1 app/verd.	19,5	44,3	44,3	31,8	28,8	44,4	44,4	48,1
03.07.2.b_	1 app/verd.	16,5	43,2	43,2	31,0	28,1	43,3	43,3	47,0
03.07.2.b_	1 app/verd.	13,5	42,8	42,8	32,1	29,1	43,0	43,0	46,6
03.07.2.b_	1 app/verd.	10,5	40,7	40,7	32,9	29,9	41,0	41,0	44,6
03.08.0.a_	1 app/verd.	16,5	48,4	48,4	39,3	35,9	48,6	48,6	52,5
03.08.0.a_	1 app/verd.	13,5	48,0	48,0	39,5	36,1	48,3	48,3	52,2
03.08.0.a_	1 app/verd.	10,5	47,5	47,5	39,4	36,0	47,8	47,8	51,7
03.08.0.a_	1 app/verd.	7,5	47,2	47,2	40,2	36,8	47,6	47,6	51,4
03.08.0.a_	1 app/verd.	4,5	46,9	46,9	40,6	37,2	47,3	47,3	51,2
03.09.0.a_	1 app/verd.	16,5	44,8	44,8	40,4	37,0	45,5	45,5	49,2
03.09.0.a_	1 app/verd.	13,5	44,4	44,4	40,3	36,9	45,1	45,1	48,8
03.09.0.a_	1 app/verd.	10,5	44,2	44,2	39,9	36,5	44,9	44,9	48,6
03.09.0.a_	1 app/verd.	7,5	44,1	44,1	39,9	36,5	44,8	44,8	48,5
03.09.0.a_	1 app/verd.	4,5	43,9	43,9	40,2	36,8	44,7	44,7	48,4
03.10.1.a_	1 app/verd.	16,5	43,0	43,0	39,0	35,7	43,7	43,7	47,4
03.10.1.a_	1 app/verd.	13,5	42,1	42,1	38,5	35,2	42,9	42,9	46,5
03.10.1.a_	1 app/verd.	10,5	40,8	40,8	38,3	35,0	41,8	41,8	45,4
03.10.1.a_	1 app/verd.	7,5	39,8	39,8	38,5	35,2	41,1	41,1	44,6
03.10.1.a_	1 app/verd.	4,5	39,2	39,2	38,8	35,5	40,7	40,7	44,2
03.10.2.a_	1 app/verd.	16,5	42,6	42,6	44,3	40,7	44,8	44,8	48,5
03.10.2.a_	1 app/verd.	13,5	42,6	42,6	43,0	39,5	44,3	44,3	48,0
03.10.2.a_	1 app/verd.	10,5	42,6	42,6	41,8	38,3	44,0	44,0	47,6
03.10.2.a_	1 app/verd.	7,5	42,3	42,3	40,7	37,3	43,5	43,5	47,1
03.10.2.a_	1 app/verd.	4,5	41,4	41,4	40,3	36,9	42,7	42,7	46,3

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
03.10.3.a_	1 app/verd.	16,5	43,1	43,1	44,1	40,5	45,0	45,0	48,7
03.10.3.a_	1 app/verd.	13,5	42,8	42,8	42,8	39,3	44,4	44,4	48,1
03.10.3.a_	1 app/verd.	10,5	42,8	42,8	41,6	38,1	44,1	44,1	47,7
03.10.3.a_	1 app/verd.	7,5	42,3	42,3	40,4	37,0	43,4	43,4	47,1
03.10.3.a_	1 app/verd.	4,5	41,3	41,3	39,8	36,4	42,5	42,5	46,1
03.10.4.a_	1 app/verd.	16,5	40,8	40,8	43,4	39,8	43,4	43,4	47,0
03.10.4.a_	1 app/verd.	13,5	40,8	40,8	41,9	38,4	42,8	42,8	46,4
03.10.4.a_	1 app/verd.	10,5	39,0	39,0	40,3	36,9	41,1	41,1	44,6
03.10.4.a_	1 app/verd.	7,5	37,1	37,1	37,8	34,5	39,0	39,0	42,4
03.10.4.a_	1 app/verd.	4,5	36,3	36,3	36,6	33,4	38,1	38,1	41,5
03.12.1.a_	1 app/verd.	16,5	48,8	48,8	32,0	29,0	48,8	48,8	52,8
03.12.1.a_	1 app/verd.	13,5	48,2	48,2	32,3	29,3	48,3	48,3	52,1
03.12.1.a_	1 app/verd.	10,5	47,4	47,4	32,4	29,4	47,5	47,5	51,3
03.12.1.a_	1 app/verd.	7,5	46,7	46,7	33,4	30,3	46,8	46,8	50,6
03.12.2.a_	1 app/verd.	16,5	49,6	49,6	36,8	33,6	49,7	49,7	53,7
03.12.2.a_	1 app/verd.	13,5	49,1	49,1	37,6	34,3	49,2	49,2	53,2
03.12.2.a_	1 app/verd.	10,5	48,4	48,4	37,7	34,4	48,6	48,6	52,5
03.12.2.a_	1 app/verd.	7,5	47,9	47,9	38,3	35,0	48,1	48,1	52,0
03.16.1.a_	1 app/verd.	13,5	46,9	46,9	35,9	32,7	47,1	47,1	50,9
03.16.1.a_	1 app/verd.	10,5	45,8	45,8	36,1	32,9	46,0	46,0	49,8
03.16.1.a_	1 app/verd.	7,5	44,4	44,4	36,6	33,4	44,7	44,7	48,4
03.16.2.a_	1 app/verd.	13,5	46,2	46,2	36,4	33,2	46,4	46,4	50,2
03.16.2.a_	1 app/verd.	10,5	45,1	45,1	36,7	33,5	45,4	45,4	49,1
03.16.2.a_	1 app/verd.	7,5	43,3	43,3	37,0	33,8	43,8	43,8	47,4
03.16.3.a_	1 app/verd.	13,5	41,4	41,4	42,4	38,9	43,3	43,3	47,0
03.16.3.a_	1 app/verd.	10,5	42,0	42,0	40,7	37,3	43,3	43,3	46,9
03.16.3.a_	1 app/verd.	7,5	41,7	41,7	37,7	34,4	42,4	42,4	46,0
03.16.4.a_	1 app/verd.	13,5	41,4	41,4	44,9	41,3	44,3	44,3	48,0
03.16.4.a_	1 app/verd.	10,5	42,0	42,0	43,8	40,2	44,2	44,2	47,9
03.16.4.a_	1 app/verd.	7,5	41,7	41,7	41,9	38,4	43,4	43,4	47,0
03.17.0.a_	1 app/verd.	13,5	41,2	41,2	44,7	41,1	44,1	44,1	47,8
03.17.0.a_	1 app/verd.	10,5	41,8	41,8	43,8	40,2	44,1	44,1	47,8
03.17.0.a_	1 app/verd.	7,5	41,8	41,8	41,9	38,4	43,4	43,4	47,1
03.18.0.a_	1 app/verd.	13,5	41,1	41,1	44,9	41,3	44,2	44,2	47,9
03.18.0.a_	1 app/verd.	10,5	42,2	42,2	44,3	40,7	44,5	44,5	48,2
03.18.0.a_	1 app/verd.	7,5	41,5	41,5	42,3	38,8	43,4	43,4	47,0
03.19.0.a_	1 app/verd.	13,5	41,4	41,4	45,3	41,6	44,5	44,5	48,2
03.19.0.a_	1 app/verd.	10,5	42,5	42,5	45,4	41,7	45,1	45,1	48,9
03.19.0.a_	1 app/verd.	7,5	41,6	41,6	43,9	40,3	44,0	44,0	47,7
03.20.1.a_	1 app/verd.	22,5	32,8	32,8	54,4	50,3	50,4	50,4	54,3
03.20.1.a_	1 app/verd.	19,5	34,9	34,9	53,3	49,2	49,4	49,4	53,3
03.20.1.a_	1 app/verd.	16,5	35,0	35,0	49,4	45,5	45,9	45,9	49,7
03.20.1.a_	1 app/verd.	13,5	38,6	38,6	47,0	43,3	44,5	44,5	48,2
03.20.1.a_	1 app/verd.	10,5	38,4	38,4	45,2	41,5	43,3	43,3	46,9
03.20.1.a_	1 app/verd.	7,5	36,3	36,3	42,9	39,4	41,1	41,1	44,6
03.20.1.b_	1 app/verd.	25,5	32,6	32,6	54,7	50,6	50,6	50,6	54,6
03.20.2.a_	1 app/verd.	22,5	44,4	44,4	54,2	50,1	51,1	51,1	55,2
03.20.2.a_	1 app/verd.	19,5	43,7	43,7	52,9	48,9	50,0	50,0	54,0
03.20.2.a_	1 app/verd.	16,5	43,0	43,0	49,0	45,2	47,2	47,2	51,0
03.20.2.a_	1 app/verd.	13,5	42,5	42,5	46,3	42,6	45,6	45,6	49,3
03.20.2.a_	1 app/verd.	10,5	41,5	41,5	43,8	40,2	43,9	43,9	47,6

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
03.20.2.a_	1 app/verd.	7,5	40,2	40,2	42,0	38,5	42,4	42,4	46,0
03.20.2.b_	1 app/verd.	25,5	45,4	45,4	54,6	50,5	51,6	51,6	55,7
03.20.3.a_	1 app/verd.	22,5	44,8	44,8	53,5	49,4	50,7	50,7	54,7
03.20.3.a_	1 app/verd.	19,5	44,6	44,6	52,4	48,4	49,9	49,9	53,9
03.20.3.a_	1 app/verd.	16,5	43,9	43,9	48,1	44,3	47,1	47,1	50,9
03.20.3.a_	1 app/verd.	13,5	43,3	43,3	46,2	42,5	45,9	45,9	49,7
03.20.3.a_	1 app/verd.	10,5	42,3	42,3	44,0	40,4	44,5	44,5	48,2
03.20.3.a_	1 app/verd.	7,5	40,5	40,5	42,0	38,5	42,6	42,6	46,2
03.20.3.b_	1 app/verd.	25,5	45,3	45,3	54,1	50,0	51,3	51,3	55,3
03.20.4.a_	1 app/verd.	25,5	45,7	45,7	36,7	33,5	46,0	46,0	49,7
03.20.4.a_	1 app/verd.	22,5	45,1	45,1	32,8	29,8	45,2	45,2	49,0
03.20.4.a_	1 app/verd.	19,5	44,3	44,3	31,5	28,5	44,4	44,4	48,1
03.20.4.a_	1 app/verd.	16,5	43,0	43,0	30,8	27,9	43,1	43,1	46,8
03.20.5.a_	1 app/verd.	25,5	45,9	45,9	36,5	33,3	46,1	46,1	49,9
03.20.5.a_	1 app/verd.	22,5	45,3	45,3	32,4	29,4	45,4	45,4	49,2
03.20.5.a_	1 app/verd.	19,5	44,5	44,5	31,0	28,1	44,6	44,6	48,3
03.20.5.a_	1 app/verd.	16,5	43,1	43,1	30,3	27,4	43,2	43,2	46,8
04.01.1.a_	1 app/verd.	12,0	41,8	41,8	54,1	50,0	50,6	50,6	54,6
04.01.1.a_	1 app/verd.	7,5	41,8	41,8	53,1	49,0	49,8	49,8	53,8
04.01.2.a_	1 app/verd.	12,0	41,2	41,2	40,5	37,1	42,6	42,6	46,2
04.01.2.a_	1 app/verd.	7,5	38,9	38,9	39,9	36,5	40,9	40,9	44,4
04.02.1.a_	1 app/verd.	12,0	43,1	43,1	55,3	51,1	51,8	51,8	55,8
04.02.1.a_	1 app/verd.	7,5	42,7	42,7	54,4	50,3	51,0	51,0	55,0
04.02.2.a_	1 app/verd.	12,0	40,4	40,4	40,0	36,6	41,9	41,9	45,5
04.02.2.a_	1 app/verd.	7,5	39,3	39,3	39,5	36,1	41,0	41,0	44,5
04.03.1.a_	1 app/verd.	12,0	43,2	43,2	55,5	51,3	51,9	51,9	56,0
04.03.1.a_	1 app/verd.	7,5	43,1	43,1	54,5	50,4	51,1	51,1	55,1
04.03.2.a_	1 app/verd.	12,0	41,5	41,5	40,8	37,4	42,9	42,9	46,5
04.03.2.a_	1 app/verd.	7,5	39,1	39,1	39,4	36,0	40,8	40,8	44,4
04.04.1.a_	1 app/verd.	12,0	45,3	45,3	56,4	52,2	53,0	53,0	57,1
04.04.1.a_	1 app/verd.	7,5	45,3	45,3	55,3	51,1	52,1	52,1	56,2
04.04.2.a_	1 app/verd.	12,0	42,9	42,9	41,5	38,0	44,1	44,1	47,8
04.04.2.a_	1 app/verd.	7,5	39,3	39,3	39,9	36,5	41,1	41,1	44,7
04.05.1.a_	1 app/verd.	12,0	47,2	47,2	57,3	53,0	54,0	54,0	58,2
04.05.1.a_	1 app/verd.	7,5	47,3	47,3	56,3	52,1	53,3	53,3	57,5
04.05.2.a_	1 app/verd.	12,0	43,3	43,3	41,9	38,4	44,5	44,5	48,2
04.05.2.a_	1 app/verd.	7,5	40,3	40,3	40,3	36,9	41,9	41,9	45,5
04.06.1.a_	1 app/verd.	12,0	49,1	49,1	57,6	53,3	54,7	54,7	58,9
04.06.1.a_	1 app/verd.	7,5	49,8	49,8	56,7	52,5	54,3	54,3	58,5
04.06.2.a_	1 app/verd.	12,0	57,5	57,5	56,4	52,2	58,6	58,6	63,0
04.06.2.a_	1 app/verd.	7,5	58,3	58,3	55,5	51,3	59,1	59,1	63,5
04.07.1.a_	1 app/verd.	22,5	51,0	51,0	51,7	47,7	52,7	52,7	56,8
04.07.1.a_	1 app/verd.	19,5	51,7	51,7	48,2	44,4	52,4	52,4	56,5
04.07.1.a_	1 app/verd.	16,5	52,9	52,9	46,5	42,8	53,3	53,3	57,4
04.07.1.a_	1 app/verd.	13,5	53,3	53,3	44,3	40,7	53,5	53,5	57,7
04.07.1.a_	1 app/verd.	10,5	53,6	53,6	44,1	40,5	53,8	53,8	58,0
04.07.1.a_	1 app/verd.	7,5	47,8	47,8	43,3	39,7	48,4	48,4	52,3
04.07.1.b_	1 app/verd.	28,5	49,9	49,9	57,0	52,8	54,6	54,6	58,8
04.07.1.b_	1 app/verd.	25,5	50,5	50,5	55,3	51,1	53,8	53,8	58,0
04.07.2.a_	1 app/verd.	22,5	57,1	57,1	52,0	48,0	57,6	57,6	62,0
04.07.2.a_	1 app/verd.	19,5	57,4	57,4	49,6	45,7	57,7	57,7	62,0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
04.07.2.a_	1 app/verd.	16,5	57,8	57,8	47,8	44,0	58,0	58,0	62,3
04.07.2.a_	1 app/verd.	13,5	58,3	58,3	46,3	42,6	58,4	58,4	62,8
04.07.2.a_	1 app/verd.	10,5	58,7	58,7	44,7	41,1	58,8	58,8	63,2
04.07.2.a_	1 app/verd.	7,5	59,2	59,2	43,1	39,5	59,2	59,2	63,7
04.07.2.b_	1 app/verd.	28,5	56,6	56,6	57,6	53,3	58,3	58,3	62,7
04.07.2.b_	1 app/verd.	25,5	56,8	56,8	55,0	50,9	57,8	57,8	62,1
04.08.0.a_	1 app/verd.	22,5	57,3	57,3	52,3	48,3	57,8	57,8	62,2
04.08.0.a_	1 app/verd.	19,5	57,6	57,6	49,6	45,7	57,9	57,9	62,2
04.08.0.a_	1 app/verd.	16,5	58,0	58,0	47,8	44,0	58,2	58,2	62,5
04.08.0.a_	1 app/verd.	13,5	58,4	58,4	46,1	42,4	58,5	58,5	62,9
04.08.0.a_	1 app/verd.	10,5	58,8	58,8	44,5	40,9	58,9	58,9	63,3
04.08.0.a_	1 app/verd.	7,5	59,2	59,2	43,0	39,5	59,2	59,2	63,7
04.08.0.b_	1 app/verd.	28,5	56,9	56,9	56,8	52,6	58,3	58,3	62,6
04.08.0.b_	1 app/verd.	25,5	57,1	57,1	54,0	49,9	57,9	57,9	62,2
04.09.0.a_	1 app/verd.	22,5	57,5	57,5	53,2	49,1	58,1	58,1	62,5
04.09.0.a_	1 app/verd.	19,5	57,7	57,7	51,0	47,1	58,1	58,1	62,4
04.09.0.a_	1 app/verd.	16,5	58,1	58,1	49,0	45,2	58,3	58,3	62,7
04.09.0.a_	1 app/verd.	13,5	58,4	58,4	47,2	43,4	58,5	58,5	62,9
04.09.0.a_	1 app/verd.	10,5	58,8	58,8	45,6	41,9	58,9	58,9	63,3
04.09.0.a_	1 app/verd.	7,5	59,2	59,2	44,1	40,5	59,3	59,3	63,7
04.09.0.b_	1 app/verd.	28,5	57,2	57,2	56,1	51,9	58,3	58,3	62,7
04.09.0.b_	1 app/verd.	25,5	57,3	57,3	54,2	50,1	58,1	58,1	62,4
04.10.1.a_	1 app/verd.	22,5	57,6	57,6	53,1	49,0	58,2	58,2	62,5
04.10.1.a_	1 app/verd.	19,5	57,9	57,9	52,3	48,3	58,4	58,4	62,7
04.10.1.a_	1 app/verd.	16,5	58,1	58,1	50,6	46,7	58,4	58,4	62,8
04.10.1.a_	1 app/verd.	13,5	58,5	58,5	49,1	45,2	58,7	58,7	63,1
04.10.1.a_	1 app/verd.	10,5	58,8	58,8	47,5	43,7	58,9	58,9	63,3
04.10.1.a_	1 app/verd.	7,5	59,2	59,2	45,5	41,8	59,3	59,3	63,7
04.10.1.b_	1 app/verd.	28,5	57,3	57,3	55,3	51,1	58,2	58,2	62,6
04.10.1.b_	1 app/verd.	25,5	57,5	57,5	53,7	49,6	58,2	58,2	62,5
04.10.2.a_	1 app/verd.	22,5	53,3	53,3	49,7	45,8	54,0	54,0	58,2
04.10.2.a_	1 app/verd.	19,5	53,3	53,3	48,7	44,9	53,9	53,9	58,0
04.10.2.a_	1 app/verd.	16,5	53,4	53,4	47,0	43,3	53,8	53,8	58,0
04.10.2.a_	1 app/verd.	13,5	53,6	53,6	45,8	42,1	53,9	53,9	58,1
04.10.2.a_	1 app/verd.	10,5	53,9	53,9	44,4	40,8	54,1	54,1	58,3
04.10.2.a_	1 app/verd.	7,5	54,1	54,1	42,7	39,2	54,2	54,2	58,4
04.10.2.b_	1 app/verd.	28,5	54,1	54,1	51,3	47,3	54,9	54,9	59,1
04.10.2.b_	1 app/verd.	25,5	54,0	54,0	50,5	46,6	54,7	54,7	58,9
04.11.1.a_	1 app/verd.	22,5	50,1	50,1	47,8	44,0	51,1	51,1	55,1
04.11.1.a_	1 app/verd.	19,5	49,5	49,5	46,6	42,9	50,4	50,4	54,3
04.11.1.a_	1 app/verd.	16,5	49,2	49,2	45,3	41,6	49,9	49,9	53,9
04.11.1.a_	1 app/verd.	13,5	49,3	49,3	44,4	40,8	49,9	49,9	53,8
04.11.1.a_	1 app/verd.	10,5	49,4	49,4	43,0	39,5	49,8	49,8	53,8
04.11.1.a_	1 app/verd.	7,5	49,5	49,5	41,6	38,1	49,8	49,8	53,8
04.11.1.b_	1 app/verd.	28,5	51,0	51,0	50,0	46,1	52,2	52,2	56,3
04.11.1.b_	1 app/verd.	25,5	50,7	50,7	49,3	45,4	51,8	51,8	55,9
04.11.2.a_	1 app/verd.	22,5	42,5	42,5	43,3	39,7	44,3	44,3	48,0
04.11.2.a_	1 app/verd.	19,5	41,8	41,8	41,8	38,3	43,4	43,4	47,0
04.11.2.a_	1 app/verd.	16,5	41,3	41,3	39,4	36,0	42,4	42,4	46,0
04.11.2.a_	1 app/verd.	13,5	40,3	40,3	38,2	34,9	41,4	41,4	44,9
04.11.2.a_	1 app/verd.	10,5	38,9	38,9	39,3	35,9	40,7	40,7	44,2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
04.11.2.a_	1 app/verd.	7,5	38,9	38,9	38,6	35,3	40,5	40,5	44,0
04.11.2.b_	1 app/verd.	28,5	43,9	43,9	44,4	40,8	45,6	45,6	49,4
04.11.2.b_	1 app/verd.	25,5	43,0	43,0	43,7	40,1	44,8	44,8	48,5
04.12.0.a_	1 app/verd.	22,5	43,7	43,7	46,2	42,5	46,1	46,1	49,9
04.12.0.a_	1 app/verd.	19,5	42,7	42,7	44,5	40,9	44,9	44,9	48,6
04.12.0.a_	1 app/verd.	16,5	41,9	41,9	40,3	36,9	43,1	43,1	46,7
04.12.0.a_	1 app/verd.	13,5	40,0	40,0	38,9	35,6	41,3	41,3	44,9
04.12.0.a_	1 app/verd.	10,5	38,4	38,4	38,8	35,5	40,2	40,2	43,7
04.12.0.a_	1 app/verd.	7,5	37,7	37,7	38,2	34,9	39,5	39,5	43,0
04.12.0.b_	1 app/verd.	28,5	45,1	45,1	46,9	43,2	47,2	47,2	51,1
04.12.0.b_	1 app/verd.	25,5	44,3	44,3	46,1	42,4	46,5	46,5	50,3
04.13.1.a_	1 app/verd.	22,5	43,5	43,5	47,3	43,5	46,5	46,5	50,3
04.13.1.a_	1 app/verd.	19,5	41,0	41,0	45,7	42,0	44,5	44,5	48,2
04.13.1.a_	1 app/verd.	16,5	38,9	38,9	40,5	37,1	41,1	41,1	44,6
04.13.1.a_	1 app/verd.	13,5	38,1	38,1	38,9	35,6	40,0	40,0	43,5
04.13.1.a_	1 app/verd.	10,5	37,2	37,2	38,7	35,4	39,4	39,4	42,8
04.13.1.a_	1 app/verd.	7,5	36,8	36,8	38,0	34,7	38,9	38,9	42,3
04.13.1.b_	1 app/verd.	28,5	45,7	45,7	49,1	45,2	48,5	48,5	52,4
04.13.1.b_	1 app/verd.	25,5	45,0	45,0	48,4	44,6	47,8	47,8	51,7
04.13.2.a_	1 app/verd.	22,5	48,4	48,4	52,8	48,8	51,6	51,6	55,6
04.13.2.a_	1 app/verd.	19,5	49,2	49,2	51,2	47,2	51,3	51,3	55,4
04.13.2.a_	1 app/verd.	16,5	49,2	49,2	49,0	45,2	50,6	50,6	54,6
04.13.2.a_	1 app/verd.	13,5	47,1	47,1	47,5	43,7	48,7	48,7	52,6
04.13.2.a_	1 app/verd.	10,5	44,2	44,2	45,9	42,2	46,3	46,3	50,1
04.13.2.a_	1 app/verd.	7,5	39,9	39,9	44,5	40,9	43,4	43,4	47,1
04.13.2.b_	1 app/verd.	28,5	47,1	47,1	56,5	52,3	53,4	53,4	57,6
04.13.2.b_	1 app/verd.	25,5	47,8	47,8	55,0	50,9	52,6	52,6	56,7
05.01.1.a_	1 app/verd.	26,8	58,8	58,8	56,6	52,4	59,7	59,7	64,1
05.01.1.a_	1 app/verd.	23,3	59,0	59,0	54,7	50,6	59,6	59,6	64,0
05.01.1.a_	1 app/verd.	19,8	59,1	59,1	50,6	46,7	59,3	59,3	63,8
05.01.1.a_	1 app/verd.	16,3	59,4	59,4	47,9	44,1	59,5	59,5	64,0
05.01.1.a_	1 app/verd.	12,8	59,7	59,7	45,6	41,9	59,8	59,8	64,2
05.01.1.a_	1 app/verd.	9,3	59,9	59,9	43,5	39,9	59,9	59,9	64,4
05.01.1.b_	1 app/verd.	47,8	58,0	58,0	60,5	56,1	60,2	60,2	64,6
05.01.1.b_	1 app/verd.	44,3	58,1	58,1	60,1	55,7	60,1	60,1	64,5
05.01.1.b_	1 app/verd.	40,8	58,2	58,2	59,7	55,3	60,0	60,0	64,5
05.01.1.b_	1 app/verd.	37,3	58,2	58,2	59,2	54,8	59,8	59,8	64,3
05.01.1.b_	1 app/verd.	33,8	58,3	58,3	58,4	54,1	59,7	59,7	64,1
05.01.1.b_	1 app/verd.	30,3	58,6	58,6	57,7	53,4	59,7	59,7	64,2
05.01.1.c_	1 app/verd.	65,3	57,7	57,7	61,3	56,8	60,3	60,3	64,8
05.01.1.c_	1 app/verd.	61,8	57,6	57,6	61,2	56,7	60,2	60,2	64,7
05.01.1.c_	1 app/verd.	58,3	57,6	57,6	61,1	56,6	60,2	60,2	64,6
05.01.1.c_	1 app/verd.	54,8	57,6	57,6	60,9	56,5	60,1	60,1	64,5
05.01.1.c_	1 app/verd.	51,3	57,5	57,5	60,7	56,3	59,9	59,9	64,4
05.01.2.a_	1 app/verd.	26,8	58,5	58,5	54,3	50,2	59,1	59,1	63,5
05.01.2.a_	1 app/verd.	23,3	58,5	58,5	52,2	48,2	58,9	58,9	63,3
05.01.2.a_	1 app/verd.	19,8	58,5	58,5	49,3	45,4	58,7	58,7	63,1
05.01.2.a_	1 app/verd.	16,3	58,8	58,8	46,9	43,2	58,9	58,9	63,3
05.01.2.a_	1 app/verd.	12,8	59,1	59,1	45,1	41,4	59,2	59,2	63,6
05.01.2.a_	1 app/verd.	9,3	59,1	59,1	43,8	40,2	59,2	59,2	63,6
05.01.2.b_	1 app/verd.	47,8	58,9	58,9	59,4	55,0	60,4	60,4	64,9

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
05.01.2.b_	1 app/verd.	44,3	58,7	58,7	58,7	54,4	60,1	60,1	64,5
05.01.2.b_	1 app/verd.	40,8	58,4	58,4	58,6	54,3	59,8	59,8	64,3
05.01.2.b_	1 app/verd.	37,3	58,3	58,3	57,6	53,3	59,5	59,5	63,9
05.01.2.b_	1 app/verd.	33,8	58,3	58,3	56,5	52,3	59,3	59,3	63,7
05.01.2.b_	1 app/verd.	30,3	58,4	58,4	55,6	51,4	59,2	59,2	63,6
05.01.2.c_	1 app/verd.	65,3	59,1	59,1	60,6	56,2	60,9	60,9	65,4
05.01.2.c_	1 app/verd.	61,8	59,1	59,1	60,5	56,1	60,9	60,9	65,4
05.01.2.c_	1 app/verd.	58,3	58,9	58,9	60,2	55,8	60,6	60,6	65,1
05.01.2.c_	1 app/verd.	54,8	58,9	58,9	59,9	55,5	60,5	60,5	65,0
05.01.2.c_	1 app/verd.	51,3	59,0	59,0	59,6	55,2	60,5	60,5	65,0
05.01.3.a_	1 app/verd.	26,8	54,1	54,1	44,1	40,5	54,3	54,3	58,5
05.01.3.a_	1 app/verd.	23,3	53,8	53,8	43,4	39,8	54,0	54,0	58,1
05.01.3.a_	1 app/verd.	19,8	53,5	53,5	41,7	38,2	53,6	53,6	57,8
05.01.3.a_	1 app/verd.	16,3	53,3	53,3	39,9	36,5	53,4	53,4	57,5
05.01.3.a_	1 app/verd.	12,8	53,3	53,3	39,1	35,7	53,4	53,4	57,5
05.01.3.a_	1 app/verd.	9,3	50,9	50,9	39,5	36,1	51,0	51,0	55,1
05.01.3.b_	1 app/verd.	47,8	53,5	53,5	47,2	43,4	53,9	53,9	58,1
05.01.3.b_	1 app/verd.	44,3	53,1	53,1	46,4	42,7	53,5	53,5	57,6
05.01.3.b_	1 app/verd.	40,8	53,4	53,4	46,6	42,9	53,8	53,8	57,9
05.01.3.b_	1 app/verd.	37,3	53,6	53,6	45,9	42,2	53,9	53,9	58,1
05.01.3.b_	1 app/verd.	33,8	53,7	53,7	45,4	41,7	54,0	54,0	58,1
05.01.3.b_	1 app/verd.	30,3	53,9	53,9	44,7	41,1	54,1	54,1	58,3
05.01.3.c_	1 app/verd.	65,3	54,7	54,7	47,1	43,3	55,0	55,0	59,2
05.01.3.c_	1 app/verd.	61,8	54,7	54,7	47,0	43,3	55,0	55,0	59,2
05.01.3.c_	1 app/verd.	58,3	54,7	54,7	46,9	43,2	55,0	55,0	59,2
05.01.3.c_	1 app/verd.	54,8	54,5	54,5	46,9	43,2	54,8	54,8	59,0
05.01.3.c_	1 app/verd.	51,3	54,2	54,2	46,8	43,1	54,5	54,5	58,7
05.02.0.a_	1 app/verd.	26,8	53,4	53,4	41,8	38,3	53,5	53,5	57,7
05.02.0.a_	1 app/verd.	23,3	53,3	53,3	41,0	37,6	53,4	53,4	57,6
05.02.0.a_	1 app/verd.	19,8	53,0	53,0	40,6	37,2	53,1	53,1	57,2
05.02.0.a_	1 app/verd.	16,3	52,8	52,8	39,9	36,5	52,9	52,9	57,0
05.02.0.a_	1 app/verd.	12,8	51,8	51,8	39,4	36,0	51,9	51,9	56,0
05.02.0.a_	1 app/verd.	9,3	49,4	49,4	40,2	36,8	49,6	49,6	53,6
05.02.0.b_	1 app/verd.	47,8	53,5	53,5	45,7	42,0	53,8	53,8	58,0
05.02.0.b_	1 app/verd.	44,3	54,0	54,0	47,7	43,9	54,4	54,4	58,6
05.02.0.b_	1 app/verd.	40,8	53,8	53,8	46,0	42,3	54,1	54,1	58,3
05.02.0.b_	1 app/verd.	37,3	53,6	53,6	45,0	41,4	53,9	53,9	58,0
05.02.0.b_	1 app/verd.	33,8	53,5	53,5	43,9	40,3	53,7	53,7	57,9
05.02.0.b_	1 app/verd.	30,3	53,4	53,4	43,1	39,5	53,6	53,6	57,7
05.02.0.c_	1 app/verd.	65,3	54,2	54,2	46,2	42,5	54,5	54,5	58,7
05.02.0.c_	1 app/verd.	61,8	54,1	54,1	46,0	42,3	54,4	54,4	58,6
05.02.0.c_	1 app/verd.	58,3	54,3	54,3	45,9	42,2	54,6	54,6	58,8
05.02.0.c_	1 app/verd.	54,8	54,3	54,3	45,8	42,1	54,6	54,6	58,8
05.02.0.c_	1 app/verd.	51,3	53,9	53,9	45,7	42,0	54,2	54,2	58,4
05.03.0.a_	1 app/verd.	26,8	52,1	52,1	43,9	40,3	52,4	52,4	56,5
05.03.0.a_	1 app/verd.	23,3	51,9	51,9	42,1	38,6	52,1	52,1	56,2
05.03.0.a_	1 app/verd.	19,8	51,8	51,8	41,4	37,9	52,0	52,0	56,0
05.03.0.a_	1 app/verd.	16,3	51,1	51,1	40,6	37,2	51,3	51,3	55,3
05.03.0.a_	1 app/verd.	12,8	50,1	50,1	40,0	36,6	50,3	50,3	54,3
05.03.0.a_	1 app/verd.	9,3	47,2	47,2	40,3	36,9	47,6	47,6	51,4
05.03.0.b_	1 app/verd.	47,8	52,6	52,6	42,9	39,4	52,8	52,8	56,9

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
05.03.0.b_	1 app/verd.	44,3	52,1	52,1	50,9	47,0	53,3	53,3	57,4
05.03.0.b_	1 app/verd.	40,8	52,0	52,0	49,6	45,7	52,9	52,9	57,0
05.03.0.b_	1 app/verd.	37,3	51,9	51,9	48,4	44,6	52,6	52,6	56,7
05.03.0.b_	1 app/verd.	33,8	51,9	51,9	47,2	43,4	52,5	52,5	56,6
05.03.0.b_	1 app/verd.	30,3	51,9	51,9	46,1	42,4	52,4	52,4	56,4
05.03.0.c_	1 app/verd.	65,3	53,9	53,9	44,1	40,5	54,1	54,1	58,3
05.03.0.c_	1 app/verd.	61,8	53,9	53,9	43,8	40,2	54,1	54,1	58,3
05.03.0.c_	1 app/verd.	58,3	53,8	53,8	43,7	40,1	54,0	54,0	58,2
05.03.0.c_	1 app/verd.	54,8	53,9	53,9	43,5	39,9	54,1	54,1	58,2
05.03.0.c_	1 app/verd.	51,3	53,3	53,3	43,3	39,7	53,5	53,5	57,6
05.04.1.a_	1 app/verd.	26,8	50,5	50,5	45,8	42,1	51,1	51,1	55,1
05.04.1.a_	1 app/verd.	23,3	50,2	50,2	43,7	40,1	50,6	50,6	54,6
05.04.1.a_	1 app/verd.	19,8	49,8	49,8	41,2	37,7	50,1	50,1	54,0
05.04.1.a_	1 app/verd.	16,3	49,0	49,0	40,3	36,9	49,3	49,3	53,2
05.04.1.a_	1 app/verd.	12,8	48,3	48,3	39,5	36,1	48,6	48,6	52,5
05.04.1.a_	1 app/verd.	9,3	46,1	46,1	39,4	36,0	46,5	46,5	50,3
05.04.1.b_	1 app/verd.	47,8	51,8	51,8	42,0	38,5	52,0	52,0	56,1
05.04.1.b_	1 app/verd.	44,3	50,9	50,9	50,3	46,4	52,2	52,2	56,3
05.04.1.b_	1 app/verd.	40,8	50,6	50,6	49,8	45,9	51,9	51,9	55,9
05.04.1.b_	1 app/verd.	37,3	50,5	50,5	49,2	45,3	51,7	51,7	55,7
05.04.1.b_	1 app/verd.	33,8	50,5	50,5	48,5	44,7	51,5	51,5	55,6
05.04.1.b_	1 app/verd.	30,3	50,5	50,5	47,7	43,9	51,4	51,4	55,4
05.04.1.c_	1 app/verd.	65,3	53,6	53,6	45,1	41,4	53,9	53,9	58,0
05.04.1.c_	1 app/verd.	61,8	53,5	53,5	44,8	41,2	53,7	53,7	57,9
05.04.1.c_	1 app/verd.	58,3	53,4	53,4	44,6	41,0	53,6	53,6	57,8
05.04.1.c_	1 app/verd.	54,8	53,3	53,3	43,2	39,6	53,5	53,5	57,6
05.04.1.c_	1 app/verd.	51,3	52,6	52,6	42,5	39,0	52,8	52,8	56,9
05.04.2.a_	1 app/verd.	26,8	46,3	46,3	43,3	39,7	47,2	47,2	51,0
05.04.2.a_	1 app/verd.	23,3	46,3	46,3	41,2	37,7	46,9	46,9	50,7
05.04.2.a_	1 app/verd.	19,8	46,1	46,1	40,1	36,7	46,6	46,6	50,4
05.04.2.a_	1 app/verd.	16,3	46,2	46,2	38,8	35,5	46,6	46,6	50,3
05.04.2.a_	1 app/verd.	12,8	46,3	46,3	38,3	35,0	46,6	46,6	50,4
05.04.2.a_	1 app/verd.	9,3	46,3	46,3	38,1	34,8	46,6	46,6	50,4
05.04.2.b_	1 app/verd.	47,8	46,8	46,8	52,1	48,1	50,5	50,5	54,5
05.04.2.b_	1 app/verd.	44,3	45,5	45,5	52,2	48,2	50,1	50,1	54,0
05.04.2.b_	1 app/verd.	40,8	45,2	45,2	51,9	47,9	49,8	49,8	53,7
05.04.2.b_	1 app/verd.	37,3	45,3	45,3	51,4	47,4	49,5	49,5	53,4
05.04.2.b_	1 app/verd.	33,8	45,7	45,7	50,0	46,1	48,9	48,9	52,8
05.04.2.b_	1 app/verd.	30,3	46,0	46,0	46,9	43,2	47,8	47,8	51,7
05.04.2.c_	1 app/verd.	65,3	49,6	49,6	52,2	48,2	52,0	52,0	56,0
05.04.2.c_	1 app/verd.	61,8	49,5	49,5	52,1	48,1	51,9	51,9	55,9
05.04.2.c_	1 app/verd.	58,3	49,5	49,5	52,1	48,1	51,9	51,9	55,9
05.04.2.c_	1 app/verd.	54,8	49,4	49,4	52,2	48,2	51,8	51,8	55,9
05.04.2.c_	1 app/verd.	51,3	48,5	48,5	52,1	48,1	51,3	51,3	55,3
05.05.0.a_	1 app/verd.	26,8	47,8	47,8	45,5	41,8	48,8	48,8	52,7
05.05.0.a_	1 app/verd.	23,3	48,0	48,0	43,1	39,5	48,6	48,6	52,5
05.05.0.a_	1 app/verd.	19,8	48,0	48,0	41,5	38,0	48,4	48,4	52,3
05.05.0.a_	1 app/verd.	16,3	48,2	48,2	40,1	36,7	48,5	48,5	52,4
05.05.0.a_	1 app/verd.	12,8	48,4	48,4	38,8	35,5	48,6	48,6	52,5
05.05.0.a_	1 app/verd.	9,3	48,5	48,5	38,3	35,0	48,7	48,7	52,6
05.05.0.b_	1 app/verd.	47,8	47,4	47,4	52,9	48,9	51,2	51,2	55,2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
05.05.0.b_	1 app/verd.	44,3	47,1	47,1	53,0	49,0	51,1	51,1	55,2
05.05.0.b_	1 app/verd.	40,8	46,9	46,9	52,8	48,8	50,9	50,9	55,0
05.05.0.b_	1 app/verd.	37,3	47,0	47,0	52,4	48,4	50,8	50,8	54,8
05.05.0.b_	1 app/verd.	33,8	47,3	47,3	51,6	47,6	50,5	50,5	54,5
05.05.0.b_	1 app/verd.	30,3	47,6	47,6	49,3	45,4	49,7	49,7	53,6
05.05.0.c_	1 app/verd.	65,3	49,4	49,4	52,8	48,8	52,1	52,1	56,2
05.05.0.c_	1 app/verd.	61,8	49,3	49,3	52,8	48,8	52,0	52,0	56,1
05.05.0.c_	1 app/verd.	58,3	49,2	49,2	52,8	48,8	52,0	52,0	56,1
05.05.0.c_	1 app/verd.	54,8	48,7	48,7	52,9	48,9	51,8	51,8	55,8
05.05.0.c_	1 app/verd.	51,3	47,7	47,7	52,9	48,9	51,3	51,3	55,4
05.06.1.a_	1 app/verd.	26,8	51,1	51,1	47,1	43,3	51,8	51,8	55,8
05.06.1.a_	1 app/verd.	23,3	51,3	51,3	44,6	41,0	51,7	51,7	55,7
05.06.1.a_	1 app/verd.	19,8	51,5	51,5	43,3	39,7	51,8	51,8	55,8
05.06.1.a_	1 app/verd.	16,3	51,8	51,8	41,2	37,7	52,0	52,0	56,0
05.06.1.a_	1 app/verd.	12,8	52,1	52,1	38,9	35,6	52,2	52,2	56,3
05.06.1.a_	1 app/verd.	9,3	52,3	52,3	37,6	34,3	52,4	52,4	56,5
05.06.1.b_	1 app/verd.	47,8	49,3	49,3	53,6	49,5	52,4	52,4	56,5
05.06.1.b_	1 app/verd.	44,3	48,7	48,7	53,7	49,6	52,2	52,2	56,3
05.06.1.b_	1 app/verd.	40,8	48,5	48,5	53,6	49,5	52,1	52,1	56,1
05.06.1.b_	1 app/verd.	37,3	48,9	48,9	53,4	49,3	52,1	52,1	56,2
05.06.1.b_	1 app/verd.	33,8	49,8	49,8	53,0	49,0	52,4	52,4	56,5
05.06.1.b_	1 app/verd.	30,3	50,9	50,9	50,9	47,0	52,4	52,4	56,5
05.06.1.c_	1 app/verd.	65,3	49,5	49,5	53,4	49,3	52,4	52,4	56,5
05.06.1.c_	1 app/verd.	61,8	50,2	50,2	53,3	49,2	52,8	52,8	56,9
05.06.1.c_	1 app/verd.	58,3	50,1	50,1	53,3	49,2	52,7	52,7	56,8
05.06.1.c_	1 app/verd.	54,8	49,8	49,8	53,3	49,2	52,5	52,5	56,6
05.06.1.c_	1 app/verd.	51,3	49,5	49,5	53,6	49,5	52,5	52,5	56,6
05.06.2.a_	1 app/verd.	26,8	57,8	57,8	54,7	50,6	58,6	58,6	62,9
05.06.2.a_	1 app/verd.	23,3	57,9	57,9	53,1	49,0	58,4	58,4	62,8
05.06.2.a_	1 app/verd.	19,8	58,1	58,1	50,5	46,6	58,4	58,4	62,8
05.06.2.a_	1 app/verd.	16,3	58,3	58,3	47,8	44,0	58,5	58,5	62,9
05.06.2.a_	1 app/verd.	12,8	58,7	58,7	45,7	42,0	58,8	58,8	63,2
05.06.2.a_	1 app/verd.	9,3	59,0	59,0	43,9	40,3	59,1	59,1	63,5
05.06.2.b_	1 app/verd.	47,8	56,9	56,9	60,5	56,1	59,5	59,5	64,0
05.06.2.b_	1 app/verd.	44,3	57,0	57,0	60,3	55,9	59,5	59,5	63,9
05.06.2.b_	1 app/verd.	40,8	57,1	57,1	59,9	55,5	59,4	59,4	63,8
05.06.2.b_	1 app/verd.	37,3	57,3	57,3	59,4	55,0	59,3	59,3	63,8
05.06.2.b_	1 app/verd.	33,8	57,4	57,4	58,6	54,3	59,1	59,1	63,5
05.06.2.b_	1 app/verd.	30,3	57,6	57,6	57,3	53,0	58,9	58,9	63,3
05.06.2.c_	1 app/verd.	65,3	56,0	56,0	61,3	56,8	59,4	59,4	63,9
05.06.2.c_	1 app/verd.	61,8	56,0	56,0	61,2	56,7	59,4	59,4	63,8
05.06.2.c_	1 app/verd.	58,3	56,0	56,0	61,1	56,6	59,3	59,3	63,8
05.06.2.c_	1 app/verd.	54,8	56,2	56,2	60,9	56,5	59,3	59,3	63,8
05.06.2.c_	1 app/verd.	51,3	56,3	56,3	60,7	56,3	59,3	59,3	63,7
05.07.0.a_	1 app/verd.	26,8	58,1	58,1	55,1	50,9	58,9	58,9	63,3
05.07.0.a_	1 app/verd.	23,3	58,2	58,2	53,4	49,3	58,7	58,7	63,1
05.07.0.a_	1 app/verd.	19,8	58,4	58,4	50,3	46,4	58,7	58,7	63,1
05.07.0.a_	1 app/verd.	16,3	58,6	58,6	47,8	44,0	58,7	58,7	63,2
05.07.0.a_	1 app/verd.	12,8	58,9	58,9	45,6	41,9	59,0	59,0	63,4
05.07.0.a_	1 app/verd.	9,3	59,2	59,2	43,7	40,1	59,3	59,3	63,7
05.07.0.b_	1 app/verd.	47,8	57,1	57,1	60,7	56,3	59,7	59,7	64,2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
05.07.0.b_	1 app/verd.	44,3	57,3	57,3	60,4	56,0	59,7	59,7	64,2
05.07.0.b_	1 app/verd.	40,8	57,4	57,4	60,1	55,7	59,6	59,6	64,1
05.07.0.b_	1 app/verd.	37,3	57,6	57,6	59,5	55,1	59,5	59,5	64,0
05.07.0.b_	1 app/verd.	33,8	57,7	57,7	58,8	54,5	59,4	59,4	63,8
05.07.0.b_	1 app/verd.	30,3	57,9	57,9	57,5	53,2	59,2	59,2	63,6
05.07.0.c_	1 app/verd.	65,3	56,3	56,3	61,4	56,9	59,6	59,6	64,1
05.07.0.c_	1 app/verd.	61,8	56,3	56,3	61,3	56,8	59,6	59,6	64,0
05.07.0.c_	1 app/verd.	58,3	56,3	56,3	61,2	56,7	59,5	59,5	64,0
05.07.0.c_	1 app/verd.	54,8	56,3	56,3	61,0	56,6	59,4	59,4	63,9
05.07.0.c_	1 app/verd.	51,3	56,4	56,4	60,8	56,4	59,4	59,4	63,8
05.08.0.a_	1 app/verd.	26,8	58,3	58,3	56,0	51,8	59,2	59,2	63,6
05.08.0.a_	1 app/verd.	23,3	58,5	58,5	54,3	50,2	59,1	59,1	63,5
05.08.0.a_	1 app/verd.	19,8	58,6	58,6	50,3	46,4	58,9	58,9	63,3
05.08.0.a_	1 app/verd.	16,3	58,9	58,9	47,8	44,0	59,0	59,0	63,5
05.08.0.a_	1 app/verd.	12,8	59,2	59,2	45,7	42,0	59,3	59,3	63,7
05.08.0.a_	1 app/verd.	9,3	59,5	59,5	43,7	40,1	59,5	59,5	64,0
05.08.0.b_	1 app/verd.	47,8	57,5	57,5	60,5	56,1	59,9	59,9	64,3
05.08.0.b_	1 app/verd.	44,3	57,7	57,7	60,2	55,8	59,9	59,9	64,3
05.08.0.b_	1 app/verd.	40,8	57,7	57,7	59,8	55,4	59,7	59,7	64,2
05.08.0.b_	1 app/verd.	37,3	57,8	57,8	59,3	54,9	59,6	59,6	64,1
05.08.0.b_	1 app/verd.	33,8	57,9	57,9	58,5	54,2	59,4	59,4	63,9
05.08.0.b_	1 app/verd.	30,3	58,2	58,2	57,5	53,2	59,4	59,4	63,8
05.08.0.c_	1 app/verd.	65,3	57,0	57,0	61,3	56,8	59,9	59,9	64,4
05.08.0.c_	1 app/verd.	61,8	56,9	56,9	61,2	56,7	59,8	59,8	64,3
05.08.0.c_	1 app/verd.	58,3	56,9	56,9	61,1	56,6	59,8	59,8	64,2
05.08.0.c_	1 app/verd.	54,8	56,9	56,9	60,9	56,5	59,7	59,7	64,1
05.08.0.c_	1 app/verd.	51,3	56,9	56,9	60,6	56,2	59,6	59,6	64,0
06.01.1.a_	1 app/verd.	26,8	53,7	53,7	38,8	35,5	53,8	53,8	57,9
06.01.1.a_	1 app/verd.	23,3	53,2	53,2	40,2	36,8	53,3	53,3	57,4
06.01.1.a_	1 app/verd.	19,8	52,7	52,7	40,2	36,8	52,8	52,8	56,9
06.01.1.a_	1 app/verd.	16,3	52,0	52,0	39,6	36,2	52,1	52,1	56,2
06.01.1.a_	1 app/verd.	12,8	50,0	50,0	39,0	35,7	50,2	50,2	54,1
06.01.1.a_	1 app/verd.	9,3	--	0,0	--	0,0	6,0		
06.01.1.b_	1 app/verd.	37,3	54,8	54,8	39,0	35,7	54,9	54,9	59,1
06.01.1.b_	1 app/verd.	33,8	54,7	54,7	38,4	35,1	54,7	54,7	59,0
06.01.1.b_	1 app/verd.	30,3	54,5	54,5	38,4	35,1	54,5	54,5	58,7
06.01.2.a_	1 app/verd.	26,8	54,9	54,9	42,2	38,7	55,0	55,0	59,2
06.01.2.a_	1 app/verd.	23,3	55,5	55,5	41,4	37,9	55,6	55,6	59,8
06.01.2.a_	1 app/verd.	19,8	56,0	56,0	40,4	37,0	56,1	56,1	60,3
06.01.2.a_	1 app/verd.	16,3	56,5	56,5	39,6	36,2	56,5	56,5	60,8
06.01.2.a_	1 app/verd.	12,8	52,3	52,3	39,2	35,8	52,4	52,4	56,5
06.01.2.a_	1 app/verd.	9,3	--	0,0	--	0,0	6,0		
06.01.2.b_	1 app/verd.	37,3	53,4	53,4	45,6	41,9	53,7	53,7	57,9
06.01.2.b_	1 app/verd.	33,8	53,9	53,9	44,9	41,3	54,1	54,1	58,3
06.01.2.b_	1 app/verd.	30,3	54,3	54,3	43,5	39,9	54,5	54,5	58,6
06.02.0.a_	1 app/verd.	26,8	55,1	55,1	43,2	39,6	55,2	55,2	59,5
06.02.0.a_	1 app/verd.	23,3	55,6	55,6	42,2	38,7	55,7	55,7	59,9
06.02.0.a_	1 app/verd.	19,8	56,2	56,2	41,0	37,6	56,3	56,3	60,5
06.02.0.a_	1 app/verd.	16,3	56,5	56,5	40,1	36,7	56,5	56,5	60,8
06.02.0.a_	1 app/verd.	12,8	52,1	52,1	39,5	36,1	52,2	52,2	56,3
06.02.0.a_	1 app/verd.	9,3	--	0,0	--	0,0	6,0		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
06.02.0.b_	1 app/verd.	37,3	53,5	53,5	46,1	42,4	53,8	53,8	58,0
06.02.0.b_	1 app/verd.	33,8	54,1	54,1	45,5	41,8	54,3	54,3	58,5
06.02.0.b_	1 app/verd.	30,3	54,4	54,4	44,5	40,9	54,6	54,6	58,8
06.03.0.a_	1 app/verd.	26,8	55,5	55,5	45,9	42,2	55,7	55,7	60,0
06.03.0.a_	1 app/verd.	23,3	55,9	55,9	44,0	40,4	56,0	56,0	60,3
06.03.0.a_	1 app/verd.	19,8	56,4	56,4	42,4	38,9	56,5	56,5	60,8
06.03.0.a_	1 app/verd.	16,3	56,6	56,6	41,3	37,8	56,7	56,7	61,0
06.03.0.a_	1 app/verd.	12,8	52,5	52,5	40,9	37,5	52,6	52,6	56,7
06.03.0.a_	1 app/verd.	9,3	--	0,0	--	0,0	6,0		
06.03.0.b_	1 app/verd.	37,3	54,0	54,0	48,2	44,4	54,5	54,5	58,6
06.03.0.b_	1 app/verd.	33,8	54,5	54,5	47,5	43,7	54,8	54,8	59,1
06.03.0.b_	1 app/verd.	30,3	54,8	54,8	46,2	42,5	55,0	55,0	59,3
06.04.0.a_	1 app/verd.	26,8	55,7	55,7	51,7	47,7	56,3	56,3	60,6
06.04.0.a_	1 app/verd.	23,3	56,1	56,1	47,7	43,9	56,4	56,4	60,6
06.04.0.a_	1 app/verd.	19,8	56,6	56,6	45,2	41,5	56,7	56,7	61,0
06.04.0.a_	1 app/verd.	16,3	56,8	56,8	43,5	39,9	56,9	56,9	61,2
06.04.0.a_	1 app/verd.	12,8	53,3	53,3	42,1	38,6	53,4	53,4	57,6
06.04.0.a_	1 app/verd.	9,3	--	0,0	--	0,0	6,0		
06.04.0.b_	1 app/verd.	37,3	54,3	54,3	53,8	49,7	55,6	55,6	59,8
06.04.0.b_	1 app/verd.	33,8	54,7	54,7	53,2	49,1	55,8	55,8	60,0
06.04.0.b_	1 app/verd.	30,3	55,0	55,0	52,7	48,7	55,9	55,9	60,2
06.05.1.a_	1 app/verd.	26,8	56,3	56,3	53,8	49,7	57,2	57,2	61,5
06.05.1.a_	1 app/verd.	23,3	56,6	56,6	49,7	45,8	56,9	56,9	61,3
06.05.1.a_	1 app/verd.	19,8	57,0	57,0	47,0	43,3	57,2	57,2	61,5
06.05.1.a_	1 app/verd.	16,3	57,3	57,3	45,0	41,4	57,4	57,4	61,7
06.05.1.a_	1 app/verd.	12,8	54,7	54,7	43,4	39,8	54,8	54,8	59,1
06.05.1.a_	1 app/verd.	9,3	--	0,0	--	0,0	6,0		
06.05.1.b_	1 app/verd.	37,3	55,3	55,3	55,8	51,6	56,8	56,8	61,2
06.05.1.b_	1 app/verd.	33,8	55,5	55,5	55,3	51,1	56,9	56,9	61,2
06.05.1.b_	1 app/verd.	30,3	55,8	55,8	54,6	50,5	56,9	56,9	61,2
06.05.2.a_	1 app/verd.	26,8	59,0	59,0	56,6	52,4	59,9	59,9	64,3
06.05.2.a_	1 app/verd.	23,3	59,1	59,1	54,0	49,9	59,6	59,6	64,0
06.05.2.a_	1 app/verd.	19,8	59,1	59,1	51,0	47,1	59,4	59,4	63,8
06.05.2.a_	1 app/verd.	16,3	59,2	59,2	48,2	44,4	59,3	59,3	63,8
06.05.2.a_	1 app/verd.	12,8	58,5	58,5	46,3	42,6	58,6	58,6	63,0
06.05.2.a_	1 app/verd.	9,3	--	0,0	--	0,0	6,0		
06.05.2.b_	1 app/verd.	37,3	59,1	59,1	59,0	54,7	60,4	60,4	64,9
06.05.2.b_	1 app/verd.	33,8	59,0	59,0	58,1	53,8	60,1	60,1	64,6
06.05.2.b_	1 app/verd.	30,3	59,0	59,0	57,3	53,0	60,0	60,0	64,4
06.05.3.a_	1 app/verd.	26,8	58,5	58,5	55,2	51,0	59,2	59,2	63,6
06.05.3.a_	1 app/verd.	23,3	58,1	58,1	53,8	49,7	58,7	58,7	63,1
06.05.3.a_	1 app/verd.	19,8	57,8	57,8	51,2	47,2	58,2	58,2	62,5
06.05.3.a_	1 app/verd.	16,3	57,7	57,7	47,6	43,8	57,9	57,9	62,2
06.05.3.a_	1 app/verd.	12,8	57,1	57,1	45,9	42,2	57,2	57,2	61,6
06.05.3.a_	1 app/verd.	9,3	--	0,0	--	0,0	6,0		
06.05.3.b_	1 app/verd.	37,3	60,3	60,3	57,8	53,5	61,1	61,1	65,7
06.05.3.b_	1 app/verd.	33,8	59,8	59,8	56,9	52,7	60,6	60,6	65,1
06.05.3.b_	1 app/verd.	30,3	59,2	59,2	56,1	51,9	59,9	59,9	64,4
06.06.0.a_	1 app/verd.	26,8	57,2	57,2	55,5	51,3	58,2	58,2	62,6
06.06.0.a_	1 app/verd.	23,3	56,3	56,3	54,1	50,0	57,2	57,2	61,5
06.06.0.a_	1 app/verd.	19,8	55,5	55,5	51,1	47,1	56,1	56,1	60,4

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
06.06.0.a_	1 app/verd.	16,3	55,2	55,2	47,6	43,8	55,5	55,5	59,8
06.06.0.a_	1 app/verd.	12,8	54,5	54,5	46,0	42,3	54,8	54,8	59,0
06.06.0.a_	1 app/verd.	9,3	--	0,0	--	0,0	6,0		
06.06.0.b_	1 app/verd.	37,3	60,0	60,0	57,8	53,5	60,9	60,9	65,4
06.06.0.b_	1 app/verd.	33,8	59,4	59,4	57,2	52,9	60,3	60,3	64,8
06.06.0.b_	1 app/verd.	30,3	58,4	58,4	56,4	52,2	59,3	59,3	63,8
06.07.0.a_	1 app/verd.	26,8	56,0	56,0	55,7	51,5	57,3	57,3	61,7
06.07.0.a_	1 app/verd.	23,3	54,5	54,5	54,2	50,1	55,8	55,8	60,1
06.07.0.a_	1 app/verd.	19,8	53,2	53,2	48,6	44,8	53,8	53,8	57,9
06.07.0.a_	1 app/verd.	16,3	52,7	52,7	45,5	41,8	53,0	53,0	57,2
06.07.0.a_	1 app/verd.	12,8	51,9	51,9	43,5	39,9	52,2	52,2	56,2
06.07.0.a_	1 app/verd.	9,3	--	0,0	--	0,0	6,0		
06.07.0.b_	1 app/verd.	37,3	59,8	59,8	57,7	53,4	60,7	60,7	65,2
06.07.0.b_	1 app/verd.	33,8	59,0	59,0	57,1	52,8	59,9	59,9	64,4
06.07.0.b_	1 app/verd.	30,3	57,7	57,7	56,7	52,5	58,8	58,8	63,2
06.08.1.a_	1 app/verd.	26,8	55,4	55,4	56,2	52,0	57,0	57,0	61,4
06.08.1.a_	1 app/verd.	23,3	53,5	53,5	54,6	50,5	55,3	55,3	59,5
06.08.1.a_	1 app/verd.	19,8	52,7	52,7	49,3	45,4	53,4	53,4	57,6
06.08.1.a_	1 app/verd.	16,3	52,0	52,0	45,7	42,0	52,4	52,4	56,5
06.08.1.a_	1 app/verd.	12,8	51,2	51,2	43,4	39,8	51,5	51,5	55,6
06.08.1.a_	1 app/verd.	9,3	--	0,0	--	0,0	6,0		
06.08.1.b_	1 app/verd.	37,3	59,6	59,6	57,6	53,3	60,5	60,5	65,0
06.08.1.b_	1 app/verd.	33,8	58,8	58,8	57,4	53,1	59,8	59,8	64,3
06.08.1.b_	1 app/verd.	30,3	57,6	57,6	56,9	52,7	58,8	58,8	63,2
06.08.2.a_	1 app/verd.	26,8	49,2	49,2	38,1	34,8	49,4	49,4	53,3
06.08.2.a_	1 app/verd.	23,3	46,6	46,6	37,9	34,6	46,9	46,9	50,7
06.08.2.a_	1 app/verd.	19,8	47,2	47,2	44,6	41,0	48,1	48,1	52,0
06.08.2.a_	1 app/verd.	16,3	46,5	46,5	41,1	37,6	47,0	47,0	50,9
06.08.2.a_	1 app/verd.	12,8	44,6	44,6	38,6	35,3	45,1	45,1	48,8
06.08.2.a_	1 app/verd.	9,3	--	0,0	--	0,0	6,0		
06.08.2.b_	1 app/verd.	37,3	53,6	53,6	37,6	34,3	53,7	53,7	57,8
06.08.2.b_	1 app/verd.	33,8	52,6	52,6	38,2	34,9	52,7	52,7	56,8
06.08.2.b_	1 app/verd.	30,3	50,5	50,5	37,9	34,6	50,6	50,6	54,6
06.09.0.a_	1 app/verd.	26,8	51,0	51,0	50,3	46,4	52,3	52,3	56,4
06.09.0.a_	1 app/verd.	23,3	49,7	49,7	44,7	41,1	50,3	50,3	54,2
06.09.0.a_	1 app/verd.	19,8	48,6	48,6	43,5	39,9	49,2	49,2	53,1
06.09.0.a_	1 app/verd.	16,3	46,7	46,7	39,8	36,4	47,1	47,1	50,9
06.09.0.a_	1 app/verd.	12,8	43,9	43,9	37,6	34,3	44,4	44,4	48,0
06.09.0.a_	1 app/verd.	9,3	--	0,0	--	0,0	6,0		
06.09.0.b_	1 app/verd.	37,3	54,3	54,3	51,3	47,3	55,1	55,1	59,3
06.09.0.b_	1 app/verd.	33,8	53,3	53,3	51,0	47,1	54,2	54,2	58,4
06.09.0.b_	1 app/verd.	30,3	52,1	52,1	50,9	47,0	53,3	53,3	57,4
06.10.2.a_	1 app/verd.	26,8	53,4	53,4	41,7	38,2	53,5	53,5	57,7
06.10.2.a_	1 app/verd.	23,3	52,4	52,4	41,2	37,7	52,5	52,5	56,6
06.10.2.a_	1 app/verd.	19,8	51,5	51,5	40,7	37,3	51,7	51,7	55,7
06.10.2.a_	1 app/verd.	16,3	49,8	49,8	37,7	34,4	49,9	49,9	53,9
06.10.2.a_	1 app/verd.	12,8	46,1	46,1	36,4	33,2	46,3	46,3	50,1
06.10.2.a_	1 app/verd.	9,3	--	0,0	--	0,0	6,0		
06.10.2.b_	1 app/verd.	37,3	54,5	54,5	43,6	40,0	54,7	54,7	58,9
06.10.2.b_	1 app/verd.	33,8	54,2	54,2	42,9	39,4	54,3	54,3	58,5
06.10.2.b_	1 app/verd.	30,3	54,0	54,0	42,2	38,7	54,1	54,1	58,3

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
06.11.1.a_	1 app/verd.	58,3	54,6	54,6	42,2	38,7	54,7	54,7	58,9
06.11.1.a_	1 app/verd.	54,8	54,6	54,6	41,7	38,2	54,7	54,7	58,9
06.11.1.a_	1 app/verd.	51,3	54,6	54,6	40,4	37,0	54,7	54,7	58,9
06.11.1.a_	1 app/verd.	47,8	54,5	54,5	42,9	39,4	54,6	54,6	58,8
06.11.1.a_	1 app/verd.	44,3	54,1	54,1	42,1	38,6	54,2	54,2	58,4
06.11.1.a_	1 app/verd.	40,8	53,6	53,6	41,4	37,9	53,7	53,7	57,9
06.11.1.b_	1 app/verd.	65,3	55,1	55,1	40,0	36,6	55,2	55,2	59,4
06.11.1.b_	1 app/verd.	61,8	54,9	54,9	39,7	36,3	55,0	55,0	59,2
06.11.2.a_	1 app/verd.	58,3	51,0	51,0	51,0	47,1	52,5	52,5	56,6
06.11.2.a_	1 app/verd.	54,8	50,4	50,4	50,5	46,6	51,9	51,9	56,0
06.11.2.a_	1 app/verd.	51,3	49,6	49,6	50,0	46,1	51,2	51,2	55,2
06.11.2.a_	1 app/verd.	47,8	48,2	48,2	49,5	45,6	50,1	50,1	54,1
06.11.2.a_	1 app/verd.	44,3	46,7	46,7	48,4	44,6	48,8	48,8	52,7
06.11.2.a_	1 app/verd.	40,8	44,7	44,7	45,9	42,2	46,6	46,6	50,4
06.11.2.b_	1 app/verd.	65,3	51,1	51,1	51,6	47,6	52,7	52,7	56,8
06.11.2.b_	1 app/verd.	61,8	51,0	51,0	51,3	47,3	52,6	52,6	56,7
06.12.0.a_	1 app/verd.	58,3	51,0	51,0	51,3	47,3	52,6	52,6	56,7
06.12.0.a_	1 app/verd.	54,8	50,3	50,3	50,8	46,9	51,9	51,9	56,0
06.12.0.a_	1 app/verd.	51,3	49,3	49,3	50,2	46,3	51,1	51,1	55,1
06.12.0.a_	1 app/verd.	47,8	48,1	48,1	49,7	45,8	50,1	50,1	54,1
06.12.0.a_	1 app/verd.	44,3	47,5	47,5	48,5	44,7	49,3	49,3	53,3
06.12.0.a_	1 app/verd.	40,8	44,8	44,8	46,2	42,5	46,8	46,8	50,6
06.12.0.b_	1 app/verd.	65,3	51,2	51,2	52,0	48,0	52,9	52,9	57,0
06.12.0.b_	1 app/verd.	61,8	51,2	51,2	51,7	47,7	52,8	52,8	56,9
06.13.0.a_	1 app/verd.	58,3	51,4	51,4	52,8	48,8	53,3	53,3	57,4
06.13.0.a_	1 app/verd.	54,8	50,6	50,6	52,4	48,4	52,6	52,6	56,7
06.13.0.a_	1 app/verd.	51,3	49,4	49,4	51,8	47,8	51,7	51,7	55,7
06.13.0.a_	1 app/verd.	47,8	48,9	48,9	51,3	47,3	51,2	51,2	55,2
06.13.0.a_	1 app/verd.	44,3	48,4	48,4	50,5	46,6	50,6	50,6	54,6
06.13.0.a_	1 app/verd.	40,8	45,5	45,5	48,6	44,8	48,2	48,2	52,0
06.13.0.b_	1 app/verd.	65,3	51,4	51,4	53,9	49,8	53,7	53,7	57,8
06.13.0.b_	1 app/verd.	61,8	51,5	51,5	53,5	49,4	53,6	53,6	57,7
06.14.0.a_	1 app/verd.	58,3	51,4	51,4	56,6	52,4	54,9	54,9	59,1
06.14.0.a_	1 app/verd.	54,8	50,9	50,9	56,4	52,2	54,6	54,6	58,8
06.14.0.a_	1 app/verd.	51,3	50,4	50,4	56,1	51,9	54,2	54,2	58,4
06.14.0.a_	1 app/verd.	47,8	49,9	49,9	55,8	51,6	53,8	53,8	58,0
06.14.0.a_	1 app/verd.	44,3	49,6	49,6	55,6	51,4	53,6	53,6	57,8
06.14.0.a_	1 app/verd.	40,8	46,3	46,3	54,8	50,7	52,0	52,0	56,1
06.14.0.b_	1 app/verd.	65,3	51,2	51,2	57,1	52,8	55,1	55,1	59,3
06.14.0.b_	1 app/verd.	61,8	51,3	51,3	56,8	52,6	55,0	55,0	59,2
06.15.1.a_	1 app/verd.	58,3	53,1	53,1	57,8	53,5	56,3	56,3	60,6
06.15.1.a_	1 app/verd.	54,8	53,1	53,1	57,5	53,2	56,2	56,2	60,5
06.15.1.a_	1 app/verd.	51,3	53,1	53,1	57,2	52,9	56,0	56,0	60,3
06.15.1.a_	1 app/verd.	47,8	53,0	53,0	56,8	52,6	55,8	55,8	60,1
06.15.1.a_	1 app/verd.	44,3	52,3	52,3	56,4	52,2	55,3	55,3	59,5
06.15.1.a_	1 app/verd.	40,8	49,4	49,4	56,0	51,8	53,8	53,8	57,9
06.15.1.b_	1 app/verd.	65,3	52,7	52,7	58,4	54,1	56,5	56,5	60,7
06.15.1.b_	1 app/verd.	61,8	52,9	52,9	58,1	53,8	56,4	56,4	60,7
06.15.2.a_	1 app/verd.	58,3	61,0	61,0	59,8	55,4	62,1	62,1	66,6
06.15.2.a_	1 app/verd.	54,8	60,9	60,9	59,7	55,3	62,0	62,0	66,5
06.15.2.a_	1 app/verd.	51,3	60,6	60,6	59,5	55,1	61,7	61,7	66,2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
06.15.2.a_	1 app/verd.	47,8	60,5	60,5	59,2	54,8	61,5	61,5	66,1
06.15.2.a_	1 app/verd.	44,3	60,1	60,1	58,8	54,5	61,1	61,1	65,7
06.15.2.a_	1 app/verd.	40,8	59,0	59,0	58,3	54,0	60,2	60,2	64,7
06.15.2.a_	1 app/verd.	58,3	59,4	59,4	61,3	56,8	61,3	61,3	65,9
06.15.2.a_	1 app/verd.	54,8	59,3	59,3	61,1	56,6	61,2	61,2	65,7
06.15.2.a_	1 app/verd.	51,3	59,3	59,3	60,9	56,5	61,1	61,1	65,6
06.15.2.a_	1 app/verd.	47,8	59,0	59,0	60,5	56,1	60,8	60,8	65,3
06.15.2.a_	1 app/verd.	44,3	58,3	58,3	60,1	55,7	60,2	60,2	64,7
06.15.2.a_	1 app/verd.	40,8	55,1	55,1	59,5	55,1	58,1	58,1	62,5
06.15.2.b_	1 app/verd.	65,3	61,0	61,0	60,2	55,8	62,1	62,1	66,7
06.15.2.b_	1 app/verd.	61,8	61,1	61,1	60,0	55,6	62,2	62,2	66,8
06.15.2.b_	1 app/verd.	65,3	59,2	59,2	61,8	57,3	61,4	61,4	65,9
06.15.2.b_	1 app/verd.	61,8	59,4	59,4	61,7	57,2	61,5	61,5	66,0
06.16.0.a_	1 app/verd.	58,3	61,0	61,0	59,7	55,3	62,0	62,0	66,6
06.16.0.a_	1 app/verd.	54,8	60,8	60,8	59,5	55,1	61,8	61,8	66,4
06.16.0.a_	1 app/verd.	51,3	60,6	60,6	59,3	54,9	61,6	61,6	66,2
06.16.0.a_	1 app/verd.	47,8	60,4	60,4	59,0	54,7	61,4	61,4	66,0
06.16.0.a_	1 app/verd.	44,3	60,1	60,1	58,5	54,2	61,1	61,1	65,6
06.16.0.a_	1 app/verd.	40,8	59,2	59,2	57,9	53,6	60,3	60,3	64,7
06.16.0.b_	1 app/verd.	65,3	61,1	61,1	60,0	55,6	62,2	62,2	66,8
06.16.0.b_	1 app/verd.	61,8	61,1	61,1	59,9	55,5	62,2	62,2	66,7
06.17.0.a_	1 app/verd.	58,3	60,9	60,9	59,3	54,9	61,9	61,9	66,4
06.17.0.a_	1 app/verd.	54,8	60,7	60,7	59,2	54,8	61,7	61,7	66,3
06.17.0.a_	1 app/verd.	51,3	60,5	60,5	59,0	54,7	61,5	61,5	66,0
06.17.0.a_	1 app/verd.	47,8	60,2	60,2	58,7	54,4	61,2	61,2	65,7
06.17.0.a_	1 app/verd.	44,3	60,0	60,0	58,3	54,0	61,0	61,0	65,5
06.17.0.a_	1 app/verd.	40,8	59,2	59,2	57,8	53,5	60,2	60,2	64,7
06.17.0.b_	1 app/verd.	65,3	61,1	61,1	59,5	55,1	62,1	62,1	66,7
06.17.0.b_	1 app/verd.	61,8	61,0	61,0	59,4	55,0	62,0	62,0	66,5
06.18.1.a_	1 app/verd.	58,3	60,9	60,9	59,2	54,8	61,9	61,9	66,4
06.18.1.a_	1 app/verd.	54,8	60,7	60,7	59,0	54,7	61,7	61,7	66,2
06.18.1.a_	1 app/verd.	51,3	60,5	60,5	58,8	54,5	61,5	61,5	66,0
06.18.1.a_	1 app/verd.	47,8	60,1	60,1	58,5	54,2	61,1	61,1	65,6
06.18.1.a_	1 app/verd.	44,3	59,8	59,8	58,2	53,9	60,8	60,8	65,3
06.18.1.a_	1 app/verd.	40,8	59,2	59,2	57,7	53,4	60,2	60,2	64,7
06.18.1.b_	1 app/verd.	65,3	61,2	61,2	59,4	55,0	62,1	62,1	66,7
06.18.1.b_	1 app/verd.	61,8	61,0	61,0	59,3	54,9	62,0	62,0	66,5
06.18.2.a_	1 app/verd.	58,3	56,8	56,8	39,0	35,7	56,8	56,8	61,1
06.18.2.a_	1 app/verd.	54,8	56,4	56,4	38,4	35,1	56,4	56,4	60,7
06.18.2.a_	1 app/verd.	51,3	56,0	56,0	37,6	34,3	56,0	56,0	60,3
06.18.2.a_	1 app/verd.	47,8	54,3	54,3	37,2	33,9	54,3	54,3	58,5
06.18.2.a_	1 app/verd.	44,3	53,4	53,4	39,4	36,0	53,5	53,5	57,6
06.18.2.a_	1 app/verd.	40,8	52,0	52,0	39,1	35,7	52,1	52,1	56,2
06.18.2.b_	1 app/verd.	65,3	57,6	57,6	39,4	36,0	57,6	57,6	62,0
06.18.2.b_	1 app/verd.	61,8	57,2	57,2	39,2	35,8	57,2	57,2	61,6
06.19.0.a_	1 app/verd.	58,3	56,2	56,2	39,1	35,7	56,2	56,2	60,5
06.19.0.a_	1 app/verd.	54,8	55,8	55,8	38,4	35,1	55,8	55,8	60,1
06.19.0.a_	1 app/verd.	51,3	55,1	55,1	37,8	34,5	55,1	55,1	59,4
06.19.0.a_	1 app/verd.	47,8	55,1	55,1	37,4	34,1	55,1	55,1	59,4
06.19.0.a_	1 app/verd.	44,3	56,2	56,2	52,2	48,2	56,8	56,8	61,1
06.19.0.a_	1 app/verd.	40,8	55,1	55,1	52,0	48,0	55,9	55,9	60,1

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
06.19.0.b_	1 app/verd.	65,3	57,0	57,0	39,4	36,0	57,0	57,0	61,4
06.19.0.b_	1 app/verd.	61,8	56,7	56,7	39,1	35,7	56,7	56,7	61,0
06.20.0.a_	1 app/verd.	58,3	55,1	55,1	39,3	35,9	55,2	55,2	59,4
06.20.0.a_	1 app/verd.	54,8	54,7	54,7	38,6	35,3	54,7	54,7	59,0
06.20.0.a_	1 app/verd.	51,3	54,8	54,8	38,1	34,8	54,8	54,8	59,1
06.20.0.a_	1 app/verd.	47,8	55,3	55,3	44,0	40,4	55,4	55,4	59,7
06.20.0.a_	1 app/verd.	44,3	54,6	54,6	49,8	45,9	55,2	55,2	59,4
06.20.0.a_	1 app/verd.	40,8	53,6	53,6	47,7	43,9	54,0	54,0	58,2
06.20.0.b_	1 app/verd.	65,3	55,7	55,7	39,9	36,5	55,8	55,8	60,0
06.20.0.b_	1 app/verd.	61,8	55,4	55,4	39,6	36,2	55,5	55,5	59,7
08.01.1.a_	1 app/verd.	36,0	54,2	54,2	30,3	27,4	54,2	54,2	58,4
08.01.1.a_	1 app/verd.	33,0	54,0	54,0	30,9	28,0	54,0	54,0	58,2
08.01.1.a_	1 app/verd.	30,0	53,8	53,8	30,9	28,0	53,8	53,8	58,0
08.01.1.a_	1 app/verd.	27,0	53,5	53,5	31,0	28,1	53,5	53,5	57,7
08.01.1.a_	1 app/verd.	24,0	53,0	53,0	34,3	31,2	53,0	53,0	57,1
08.01.1.a_	1 app/verd.	21,0	52,5	52,5	33,8	30,7	52,5	52,5	56,6
08.01.1.b_	1 app/verd.	42,0	54,4	54,4	30,0	27,1	54,4	54,4	58,6
08.01.1.b_	1 app/verd.	39,0	54,5	54,5	30,1	27,2	54,5	54,5	58,7
08.01.2.a_	1 app/verd.	36,0	58,7	58,7	57,3	53,0	59,7	59,7	64,2
08.01.2.a_	1 app/verd.	33,0	57,9	57,9	57,1	52,8	59,1	59,1	63,5
08.01.2.a_	1 app/verd.	30,0	56,3	56,3	56,8	52,6	57,8	57,8	62,2
08.01.2.a_	1 app/verd.	27,0	54,0	54,0	56,0	51,8	56,0	56,0	60,3
08.01.2.a_	1 app/verd.	24,0	51,6	51,6	54,4	50,3	54,0	54,0	58,2
08.01.2.a_	1 app/verd.	21,0	48,1	48,1	49,3	45,4	50,0	50,0	53,9
08.01.2.b_	1 app/verd.	42,0	59,4	59,4	57,6	53,3	60,4	60,4	64,8
08.01.2.b_	1 app/verd.	39,0	59,1	59,1	57,4	53,1	60,1	60,1	64,6
08.02.1.a_	1 app/verd.	36,0	54,4	54,4	30,2	27,3	54,4	54,4	58,6
08.02.1.a_	1 app/verd.	33,0	54,1	54,1	30,8	27,9	54,1	54,1	58,3
08.02.1.a_	1 app/verd.	30,0	54,0	54,0	30,9	28,0	54,0	54,0	58,2
08.02.1.a_	1 app/verd.	27,0	53,6	53,6	31,7	28,7	53,6	53,6	57,8
08.02.1.a_	1 app/verd.	24,0	53,2	53,2	34,0	30,9	53,2	53,2	57,4
08.02.1.a_	1 app/verd.	21,0	52,4	52,4	33,3	30,2	52,4	52,4	56,5
08.02.1.b_	1 app/verd.	42,0	54,7	54,7	30,1	27,2	54,7	54,7	58,9
08.02.1.b_	1 app/verd.	39,0	54,6	54,6	30,1	27,2	54,6	54,6	58,8
08.02.2.a_	1 app/verd.	36,0	58,8	58,8	57,2	52,9	59,8	59,8	64,3
08.02.2.a_	1 app/verd.	33,0	58,1	58,1	57,0	52,8	59,2	59,2	63,6
08.02.2.a_	1 app/verd.	30,0	56,3	56,3	56,7	52,5	57,8	57,8	62,2
08.02.2.a_	1 app/verd.	27,0	54,0	54,0	56,0	51,8	56,0	56,0	60,3
08.02.2.a_	1 app/verd.	24,0	51,5	51,5	54,0	49,9	53,8	53,8	57,9
08.02.2.a_	1 app/verd.	21,0	47,7	47,7	49,3	45,4	49,7	49,7	53,7
08.02.2.b_	1 app/verd.	42,0	59,4	59,4	57,4	53,1	60,3	60,3	64,8
08.02.2.b_	1 app/verd.	39,0	59,2	59,2	57,3	53,0	60,1	60,1	64,6
08.03.1.a_	1 app/verd.	36,0	54,5	54,5	30,2	27,3	54,5	54,5	58,7
08.03.1.a_	1 app/verd.	33,0	54,3	54,3	30,8	27,9	54,3	54,3	58,5
08.03.1.a_	1 app/verd.	30,0	54,1	54,1	30,9	28,0	54,1	54,1	58,3
08.03.1.a_	1 app/verd.	27,0	53,8	53,8	31,0	28,1	53,8	53,8	58,0
08.03.1.a_	1 app/verd.	24,0	53,4	53,4	33,3	30,2	53,4	53,4	57,6
08.03.1.a_	1 app/verd.	21,0	52,7	52,7	32,8	29,8	52,7	52,7	56,8
08.03.1.b_	1 app/verd.	42,0	54,7	54,7	30,7	27,8	54,7	54,7	58,9
08.03.1.b_	1 app/verd.	39,0	54,7	54,7	30,4	27,5	54,7	54,7	58,9
08.03.2.a_	1 app/verd.	36,0	58,8	58,8	57,0	52,8	59,8	59,8	64,2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
08.03.2.a_	1 app/verd.	33,0	58,1	58,1	56,8	52,6	59,2	59,2	63,6
08.03.2.a_	1 app/verd.	30,0	56,6	56,6	56,4	52,2	57,9	57,9	62,3
08.03.2.a_	1 app/verd.	27,0	54,0	54,0	55,9	51,7	56,0	56,0	60,3
08.03.2.a_	1 app/verd.	24,0	51,2	51,2	53,5	49,4	53,4	53,4	57,6
08.03.2.a_	1 app/verd.	21,0	47,5	47,5	49,0	45,2	49,5	49,5	53,4
08.03.2.b_	1 app/verd.	42,0	59,5	59,5	57,2	52,9	60,4	60,4	64,9
08.03.2.b_	1 app/verd.	39,0	59,3	59,3	57,1	52,8	60,2	60,2	64,7
08.04.1.a_	1 app/verd.	36,0	54,7	54,7	30,4	27,5	54,7	54,7	58,9
08.04.1.a_	1 app/verd.	33,0	54,4	54,4	31,0	28,1	54,4	54,4	58,6
08.04.1.a_	1 app/verd.	30,0	54,2	54,2	31,0	28,1	54,2	54,2	58,4
08.04.1.a_	1 app/verd.	27,0	53,9	53,9	31,1	28,1	53,9	53,9	58,1
08.04.1.a_	1 app/verd.	24,0	53,6	53,6	33,0	30,0	53,6	53,6	57,8
08.04.1.a_	1 app/verd.	21,0	53,1	53,1	32,4	29,4	53,1	53,1	57,2
08.04.1.b_	1 app/verd.	42,0	55,0	55,0	31,1	28,1	55,0	55,0	59,2
08.04.1.b_	1 app/verd.	39,0	54,8	54,8	30,6	27,7	54,8	54,8	59,0
08.04.2.a_	1 app/verd.	36,0	58,8	58,8	57,0	52,8	59,8	59,8	64,2
08.04.2.a_	1 app/verd.	33,0	58,1	58,1	56,8	52,6	59,2	59,2	63,6
08.04.2.a_	1 app/verd.	30,0	56,7	56,7	56,4	52,2	58,0	58,0	62,4
08.04.2.a_	1 app/verd.	27,0	54,1	54,1	55,8	51,6	56,0	56,0	60,3
08.04.2.a_	1 app/verd.	24,0	51,2	51,2	53,8	49,7	53,5	53,5	57,7
08.04.2.a_	1 app/verd.	21,0	47,3	47,3	48,9	45,1	49,3	49,3	53,3
08.04.2.b_	1 app/verd.	42,0	59,7	59,7	57,3	53,0	60,5	60,5	65,0
08.04.2.b_	1 app/verd.	39,0	59,2	59,2	57,1	52,8	60,1	60,1	64,6
08.05.1.a_	1 app/verd.	36,0	54,9	54,9	30,5	27,6	54,9	54,9	59,1
08.05.1.a_	1 app/verd.	33,0	54,7	54,7	31,1	28,1	54,7	54,7	58,9
08.05.1.a_	1 app/verd.	30,0	54,5	54,5	31,0	28,1	54,5	54,5	58,7
08.05.1.a_	1 app/verd.	27,0	54,3	54,3	31,1	28,1	54,3	54,3	58,5
08.05.1.a_	1 app/verd.	24,0	53,9	53,9	33,2	30,1	53,9	53,9	58,1
08.05.1.a_	1 app/verd.	21,0	53,5	53,5	32,7	29,7	53,5	53,5	57,7
08.05.1.b_	1 app/verd.	42,0	55,1	55,1	31,5	28,5	55,1	55,1	59,3
08.05.1.b_	1 app/verd.	39,0	55,0	55,0	30,7	27,8	55,0	55,0	59,2
08.05.2.a_	1 app/verd.	36,0	58,7	58,7	57,0	52,8	59,7	59,7	64,1
08.05.2.a_	1 app/verd.	33,0	58,0	58,0	56,9	52,7	59,1	59,1	63,5
08.05.2.a_	1 app/verd.	30,0	56,7	56,7	56,4	52,2	58,0	58,0	62,4
08.05.2.a_	1 app/verd.	27,0	54,1	54,1	55,8	51,6	56,0	56,0	60,3
08.05.2.a_	1 app/verd.	24,0	50,9	50,9	53,8	49,7	53,4	53,4	57,5
08.05.2.a_	1 app/verd.	21,0	47,1	47,1	48,9	45,1	49,2	49,2	53,1
08.05.2.b_	1 app/verd.	42,0	59,8	59,8	57,3	53,0	60,6	60,6	65,1
08.05.2.b_	1 app/verd.	39,0	59,2	59,2	57,1	52,8	60,1	60,1	64,6
08.06.1.a_	1 app/verd.	36,0	55,1	55,1	32,3	29,3	55,1	55,1	59,3
08.06.1.a_	1 app/verd.	33,0	55,0	55,0	32,7	29,7	55,0	55,0	59,2
08.06.1.a_	1 app/verd.	30,0	54,9	54,9	32,6	29,6	54,9	54,9	59,1
08.06.1.a_	1 app/verd.	27,0	54,7	54,7	32,6	29,6	54,7	54,7	58,9
08.06.1.a_	1 app/verd.	24,0	54,5	54,5	34,4	31,3	54,5	54,5	58,7
08.06.1.a_	1 app/verd.	21,0	54,2	54,2	34,0	30,9	54,2	54,2	58,4
08.06.1.b_	1 app/verd.	42,0	55,4	55,4	33,3	30,2	55,4	55,4	59,7
08.06.1.b_	1 app/verd.	39,0	55,2	55,2	32,7	29,7	55,2	55,2	59,4
08.06.2.a_	1 app/verd.	36,0	58,8	58,8	56,8	52,6	59,7	59,7	64,2
08.06.2.a_	1 app/verd.	33,0	58,0	58,0	56,6	52,4	59,1	59,1	63,5
08.06.2.a_	1 app/verd.	30,0	56,7	56,7	56,3	52,1	58,0	58,0	62,4
08.06.2.a_	1 app/verd.	27,0	54,2	54,2	55,6	51,4	56,0	56,0	60,3

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
08.06.2.a_	1 app/verd.	24,0	51,0	51,0	53,9	49,8	53,5	53,5	57,6
08.06.2.a_	1 app/verd.	21,0	47,4	47,4	48,5	44,7	49,3	49,3	53,2
08.06.2.b_	1 app/verd.	42,0	59,8	59,8	57,0	52,8	60,6	60,6	65,1
08.06.2.b_	1 app/verd.	39,0	59,2	59,2	56,9	52,7	60,1	60,1	64,5
08.07.1.a_	1 app/verd.	36,0	55,3	55,3	33,7	30,6	55,3	55,3	59,6
08.07.1.a_	1 app/verd.	33,0	55,3	55,3	34,0	30,9	55,3	55,3	59,6
08.07.1.a_	1 app/verd.	30,0	55,2	55,2	34,0	30,9	55,2	55,2	59,4
08.07.1.a_	1 app/verd.	27,0	55,1	55,1	33,7	30,6	55,1	55,1	59,3
08.07.1.a_	1 app/verd.	24,0	55,0	55,0	35,2	32,0	55,0	55,0	59,2
08.07.1.a_	1 app/verd.	21,0	54,7	54,7	34,7	31,6	54,7	54,7	58,9
08.07.1.b_	1 app/verd.	42,0	55,6	55,6	34,6	31,5	55,6	55,6	59,9
08.07.1.b_	1 app/verd.	39,0	55,4	55,4	34,1	31,0	55,4	55,4	59,7
08.07.2.a_	1 app/verd.	36,0	58,9	58,9	56,8	52,6	59,8	59,8	64,3
08.07.2.a_	1 app/verd.	33,0	58,2	58,2	56,7	52,5	59,2	59,2	63,7
08.07.2.a_	1 app/verd.	30,0	57,0	57,0	56,3	52,1	58,2	58,2	62,6
08.07.2.a_	1 app/verd.	27,0	54,4	54,4	55,6	51,4	56,2	56,2	60,4
08.07.2.a_	1 app/verd.	24,0	51,3	51,3	53,6	49,5	53,5	53,5	57,7
08.07.2.a_	1 app/verd.	21,0	47,7	47,7	48,3	44,5	49,4	49,4	53,3
08.07.2.b_	1 app/verd.	42,0	60,1	60,1	57,1	52,8	60,8	60,8	65,4
08.07.2.b_	1 app/verd.	39,0	59,6	59,6	57,0	52,8	60,4	60,4	64,9
08.08.1.a_	1 app/verd.	36,0	55,7	55,7	35,1	31,9	55,7	55,7	60,0
08.08.1.a_	1 app/verd.	33,0	55,6	55,6	35,2	32,0	55,6	55,6	59,9
08.08.1.a_	1 app/verd.	30,0	55,6	55,6	35,4	32,2	55,6	55,6	59,9
08.08.1.a_	1 app/verd.	27,0	55,5	55,5	34,7	31,6	55,5	55,5	59,8
08.08.1.a_	1 app/verd.	24,0	55,5	55,5	35,4	32,2	55,5	55,5	59,8
08.08.1.a_	1 app/verd.	21,0	55,3	55,3	34,6	31,5	55,3	55,3	59,6
08.08.1.b_	1 app/verd.	42,0	55,9	55,9	35,7	32,5	55,9	55,9	60,2
08.08.1.b_	1 app/verd.	39,0	55,8	55,8	35,3	32,1	55,8	55,8	60,1
08.08.2.a_	1 app/verd.	36,0	59,0	59,0	56,5	52,3	59,8	59,8	64,3
08.08.2.a_	1 app/verd.	33,0	58,2	58,2	56,4	52,2	59,2	59,2	63,6
08.08.2.a_	1 app/verd.	30,0	57,2	57,2	55,9	51,7	58,3	58,3	62,7
08.08.2.a_	1 app/verd.	27,0	54,6	54,6	55,4	51,2	56,2	56,2	60,5
08.08.2.a_	1 app/verd.	24,0	51,5	51,5	52,9	48,9	53,4	53,4	57,5
08.08.2.a_	1 app/verd.	21,0	48,2	48,2	48,1	44,3	49,7	49,7	53,6
08.08.2.b_	1 app/verd.	42,0	60,4	60,4	56,8	52,6	61,1	61,1	65,6
08.08.2.b_	1 app/verd.	39,0	59,8	59,8	56,6	52,4	60,5	60,5	65,0
08.09.1.a_	1 app/verd.	36,0	56,0	56,0	36,0	32,8	56,0	56,0	60,3
08.09.1.a_	1 app/verd.	33,0	55,9	55,9	36,0	32,8	55,9	55,9	60,2
08.09.1.a_	1 app/verd.	30,0	55,9	55,9	36,0	32,8	55,9	55,9	60,2
08.09.1.a_	1 app/verd.	27,0	55,9	55,9	34,8	31,7	55,9	55,9	60,2
08.09.1.b_	1 app/verd.	42,0	56,1	56,1	36,5	33,3	56,1	56,1	60,4
08.09.1.b_	1 app/verd.	39,0	56,0	56,0	36,1	32,9	56,0	56,0	60,3
08.09.2.a_	1 app/verd.	36,0	59,4	59,4	56,3	52,1	60,1	60,1	64,6
08.09.2.a_	1 app/verd.	33,0	58,6	58,6	56,2	52,0	59,5	59,5	63,9
08.09.2.a_	1 app/verd.	30,0	57,6	57,6	55,7	51,5	58,6	58,6	63,0
08.09.2.a_	1 app/verd.	27,0	55,6	55,6	55,2	51,0	56,9	56,9	61,2
08.09.2.b_	1 app/verd.	42,0	60,7	60,7	56,6	52,4	61,3	61,3	65,8
08.09.2.b_	1 app/verd.	39,0	60,0	60,0	56,4	52,2	60,7	60,7	65,2
08.10.1.a_	1 app/verd.	36,0	56,3	56,3	36,7	33,5	56,3	56,3	60,6
08.10.1.a_	1 app/verd.	33,0	56,3	56,3	36,7	33,5	56,3	56,3	60,6
08.10.1.a_	1 app/verd.	30,0	56,4	56,4	36,6	33,4	56,4	56,4	60,7

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
08.10.1.a_	1 app/verd.	27,0	56,4	56,4	36,1	32,9	56,4	56,4	60,7
08.10.1.b_	1 app/verd.	42,0	56,4	56,4	36,9	33,7	56,4	56,4	60,7
08.10.1.b_	1 app/verd.	39,0	56,3	56,3	36,5	33,3	56,3	56,3	60,6
08.10.2.a_	1 app/verd.	36,0	59,5	59,5	56,2	52,0	60,2	60,2	64,7
08.10.2.a_	1 app/verd.	33,0	58,7	58,7	56,0	51,8	59,5	59,5	64,0
08.10.2.a_	1 app/verd.	30,0	57,7	57,7	55,5	51,3	58,6	58,6	63,0
08.10.2.a_	1 app/verd.	27,0	55,8	55,8	55,0	50,9	57,0	57,0	61,3
08.10.2.a_	1 app/verd.	24,0	53,4	53,4	51,9	47,9	54,5	54,5	58,7
08.10.2.a_	1 app/verd.	21,0	50,5	50,5	47,8	44,0	51,4	51,4	55,4
08.10.2.b_	1 app/verd.	42,0	61,0	61,0	56,5	52,3	61,5	61,5	66,1
08.10.2.b_	1 app/verd.	39,0	60,2	60,2	56,3	52,1	60,8	60,8	65,3
10.01.1.a_	1 app/verd.	24,8	65,0	65,0	38,5	35,2	65,0	65,0	69,7
10.01.1.a_	1 app/verd.	21,5	65,3	65,3	36,5	33,3	65,3	65,3	70,0
10.01.1.a_	1 app/verd.	18,2	65,7	65,7	35,8	32,6	65,7	65,7	70,5
10.01.1.a_	1 app/verd.	14,9	66,0	66,0	46,2	42,5	66,0	66,0	70,8
10.01.1.a_	1 app/verd.	11,6	66,0	66,0	46,1	42,4	66,0	66,0	70,8
10.01.1.a_	1 app/verd.	8,3	65,5	65,5	46,2	42,5	65,5	65,5	70,3
10.01.1.b_	1 app/verd.	41,3	63,6	63,6	37,7	34,4	63,6	63,6	68,3
10.01.1.b_	1 app/verd.	38,0	63,9	63,9	37,5	34,2	63,9	63,9	68,6
10.01.1.b_	1 app/verd.	34,7	64,1	64,1	37,3	34,0	64,1	64,1	68,8
10.01.1.b_	1 app/verd.	31,4	64,4	64,4	37,6	34,3	64,4	64,4	69,1
10.01.1.b_	1 app/verd.	28,1	64,7	64,7	37,3	34,0	64,7	64,7	69,4
10.01.2.a_	1 app/verd.	24,8	61,0	61,0	36,6	33,4	61,0	61,0	65,5
10.01.2.a_	1 app/verd.	21,5	61,2	61,2	36,0	32,8	61,2	61,2	65,7
10.01.2.a_	1 app/verd.	18,2	61,6	61,6	36,0	32,8	61,6	61,6	66,2
10.01.2.a_	1 app/verd.	14,9	62,1	62,1	36,4	33,2	62,1	62,1	66,7
10.01.2.a_	1 app/verd.	11,6	62,6	62,6	36,1	32,9	62,6	62,6	67,2
10.01.2.a_	1 app/verd.	8,3	63,1	63,1	38,8	35,5	63,1	63,1	67,7
10.01.2.b_	1 app/verd.	41,3	59,2	59,2	39,1	35,7	59,2	59,2	63,7
10.01.2.b_	1 app/verd.	38,0	59,5	59,5	39,0	35,7	59,5	59,5	64,0
10.01.2.b_	1 app/verd.	34,7	60,0	60,0	38,7	35,4	60,0	60,0	64,5
10.01.2.b_	1 app/verd.	31,4	60,4	60,4	37,7	34,4	60,4	60,4	64,9
10.01.2.b_	1 app/verd.	28,1	60,7	60,7	36,9	33,7	60,7	60,7	65,2
10.02.1.a_	1 app/verd.	24,8	60,4	60,4	36,6	33,4	60,4	60,4	64,9
10.02.1.a_	1 app/verd.	21,5	60,7	60,7	36,2	33,0	60,7	60,7	65,2
10.02.1.a_	1 app/verd.	18,2	61,1	61,1	35,8	32,6	61,1	61,1	65,6
10.02.1.a_	1 app/verd.	14,9	61,7	61,7	36,0	32,8	61,7	61,7	66,3
10.02.1.a_	1 app/verd.	11,6	62,5	62,5	35,3	32,1	62,5	62,5	67,1
10.02.1.a_	1 app/verd.	8,3	63,2	63,2	37,2	33,9	63,2	63,2	67,8
10.02.1.b_	1 app/verd.	41,3	58,9	58,9	39,0	35,7	58,9	58,9	63,3
10.02.1.b_	1 app/verd.	38,0	59,2	59,2	38,9	35,6	59,2	59,2	63,6
10.02.1.b_	1 app/verd.	34,7	59,5	59,5	38,8	35,5	59,5	59,5	64,0
10.02.1.b_	1 app/verd.	31,4	59,8	59,8	38,2	34,9	59,8	59,8	64,3
10.02.1.b_	1 app/verd.	28,1	60,2	60,2	37,2	33,9	60,2	60,2	64,7
10.02.2.a_	1 app/verd.	24,8	55,2	55,2	38,3	35,0	55,2	55,2	59,5
10.02.2.a_	1 app/verd.	21,5	56,0	56,0	37,3	34,0	56,0	56,0	60,3
10.02.2.a_	1 app/verd.	18,2	57,1	57,1	37,1	33,8	57,1	57,1	61,4
10.02.2.a_	1 app/verd.	14,9	58,6	58,6	37,2	33,9	58,6	58,6	63,0
10.02.2.a_	1 app/verd.	11,6	59,9	59,9	36,3	33,1	59,9	59,9	64,4
10.02.2.a_	1 app/verd.	8,3	61,8	61,8	36,2	33,0	61,8	61,8	66,4
10.02.2.b_	1 app/verd.	41,3	52,1	52,1	40,5	37,1	52,2	52,2	56,3

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
10.02.2.b_	1 app/verd.	38,0	52,5	52,5	40,3	36,9	52,6	52,6	56,7
10.02.2.b_	1 app/verd.	34,7	52,9	52,9	40,3	36,9	53,0	53,0	57,1
10.02.2.b_	1 app/verd.	31,4	53,4	53,4	40,0	36,6	53,5	53,5	57,6
10.02.2.b_	1 app/verd.	28,1	54,0	54,0	39,5	36,1	54,1	54,1	58,2
10.02.3.a_	1 app/verd.	24,8	58,6	58,6	51,0	47,1	58,9	58,9	63,3
10.02.3.a_	1 app/verd.	21,5	58,9	58,9	46,7	43,0	59,0	59,0	63,4
10.02.3.a_	1 app/verd.	18,2	59,6	59,6	42,7	39,2	59,6	59,6	64,1
10.02.3.a_	1 app/verd.	14,9	60,8	60,8	40,3	36,9	60,8	60,8	65,3
10.02.3.a_	1 app/verd.	11,6	62,1	62,1	39,0	35,7	62,1	62,1	66,7
10.02.3.a_	1 app/verd.	8,3	63,6	63,6	38,4	35,1	63,6	63,6	68,3
10.02.3.b_	1 app/verd.	41,3	59,8	59,8	55,3	51,1	60,4	60,4	64,8
10.02.3.b_	1 app/verd.	38,0	59,3	59,3	55,3	51,1	59,9	59,9	64,4
10.02.3.b_	1 app/verd.	34,7	59,2	59,2	55,1	50,9	59,8	59,8	64,3
10.02.3.b_	1 app/verd.	31,4	59,0	59,0	54,6	50,5	59,6	59,6	64,0
10.02.3.b_	1 app/verd.	28,1	59,2	59,2	54,0	49,9	59,7	59,7	64,1
10.03.1.a_	1 app/verd.	24,8	61,3	61,3	51,9	47,9	61,5	61,5	66,0
10.03.1.a_	1 app/verd.	21,5	61,6	61,6	48,8	45,0	61,7	61,7	66,2
10.03.1.a_	1 app/verd.	18,2	62,0	62,0	44,7	41,1	62,0	62,0	66,6
10.03.1.a_	1 app/verd.	14,9	62,6	62,6	40,8	37,4	62,6	62,6	67,2
10.03.1.a_	1 app/verd.	11,6	63,2	63,2	38,6	35,3	63,2	63,2	67,8
10.03.1.a_	1 app/verd.	8,3	63,8	63,8	37,8	34,5	63,8	63,8	68,5
10.03.1.b_	1 app/verd.	41,3	61,9	61,9	55,7	51,5	62,3	62,3	66,9
10.03.1.b_	1 app/verd.	38,0	61,6	61,6	55,6	51,4	62,0	62,0	66,6
10.03.1.b_	1 app/verd.	34,7	61,2	61,2	55,3	51,1	61,6	61,6	66,2
10.03.1.b_	1 app/verd.	31,4	60,8	60,8	54,9	50,8	61,2	61,2	65,7
10.03.1.b_	1 app/verd.	28,1	60,9	60,9	54,3	50,2	61,3	61,3	65,8
10.03.2.a_	1 app/verd.	24,8	62,3	62,3	53,1	49,0	62,5	62,5	67,1
10.03.2.a_	1 app/verd.	21,5	62,7	62,7	49,9	46,0	62,8	62,8	67,4
10.03.2.a_	1 app/verd.	18,2	63,2	63,2	44,9	41,3	63,2	63,2	67,9
10.03.2.a_	1 app/verd.	14,9	63,7	63,7	41,4	37,9	63,7	63,7	68,4
10.03.2.a_	1 app/verd.	11,6	64,4	64,4	39,6	36,2	64,4	64,4	69,1
10.03.2.a_	1 app/verd.	8,3	65,1	65,1	38,7	35,4	65,1	65,1	69,8
10.03.2.b_	1 app/verd.	41,3	62,3	62,3	56,0	51,8	62,7	62,7	67,3
10.03.2.b_	1 app/verd.	38,0	62,5	62,5	55,9	51,7	62,8	62,8	67,5
10.03.2.b_	1 app/verd.	34,7	62,6	62,6	55,7	51,5	62,9	62,9	67,5
10.03.2.b_	1 app/verd.	31,4	62,2	62,2	55,4	51,2	62,5	62,5	67,1
10.03.2.b_	1 app/verd.	28,1	61,8	61,8	54,8	50,7	62,1	62,1	66,7
10.03.3.a_	1 app/verd.	24,8	66,5	66,5	54,3	50,2	66,6	66,6	71,4
10.03.3.a_	1 app/verd.	21,5	66,7	66,7	53,0	49,0	66,8	66,8	71,6
10.03.3.a_	1 app/verd.	18,2	67,0	67,0	50,5	46,6	67,0	67,0	71,9
10.03.3.a_	1 app/verd.	14,9	67,3	67,3	49,8	45,9	67,3	67,3	72,2
10.03.3.a_	1 app/verd.	11,6	67,6	67,6	49,4	45,5	67,6	67,6	72,5
10.03.3.a_	1 app/verd.	8,3	67,8	67,8	49,4	45,5	67,8	67,8	72,7
10.03.3.b_	1 app/verd.	41,3	65,2	65,2	55,7	51,5	65,4	65,4	70,1
10.03.3.b_	1 app/verd.	38,0	65,5	65,5	55,6	51,4	65,7	65,7	70,4
10.03.3.b_	1 app/verd.	34,7	65,7	65,7	55,4	51,2	65,9	65,9	70,6
10.03.3.b_	1 app/verd.	31,4	66,0	66,0	55,1	50,9	66,1	66,1	70,9
10.03.3.b_	1 app/verd.	28,1	66,2	66,2	54,8	50,7	66,3	66,3	71,1
10.04.1.a_	1 app/verd.	24,8	66,2	66,2	42,0	38,5	66,2	66,2	71,0
10.04.1.a_	1 app/verd.	21,5	66,5	66,5	40,7	37,3	66,5	66,5	71,3
10.04.1.a_	1 app/verd.	18,2	66,7	66,7	40,0	36,6	66,7	66,7	71,5

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
10.04.1.a_	1 app/verd.	14,9	67,0	67,0	39,6	36,2	67,0	67,0	71,8
10.04.1.a_	1 app/verd.	11,6	67,1	67,1	39,3	35,9	67,1	67,1	71,9
10.04.1.a_	1 app/verd.	8,3	67,1	67,1	38,8	35,5	67,1	67,1	71,9
10.04.1.b_	1 app/verd.	41,3	64,7	64,7	44,4	40,8	64,7	64,7	69,4
10.04.1.b_	1 app/verd.	38,0	65,0	65,0	44,0	40,4	65,0	65,0	69,7
10.04.1.b_	1 app/verd.	34,7	65,2	65,2	43,5	39,9	65,2	65,2	69,9
10.04.1.b_	1 app/verd.	31,4	65,5	65,5	43,0	39,5	65,5	65,5	70,3
10.04.1.b_	1 app/verd.	28,1	65,8	65,8	42,8	39,3	65,8	65,8	70,6
10.04.2.a_	1 app/verd.	24,8	66,7	66,7	53,2	49,1	66,8	66,8	71,6
10.04.2.a_	1 app/verd.	21,5	67,0	67,0	52,4	48,4	67,1	67,1	71,9
10.04.2.a_	1 app/verd.	18,2	67,2	67,2	51,4	47,4	67,2	67,2	72,1
10.04.2.a_	1 app/verd.	14,9	67,4	67,4	51,0	47,1	67,4	67,4	72,3
10.04.2.a_	1 app/verd.	11,6	67,5	67,5	50,6	46,7	67,5	67,5	72,4
10.04.2.a_	1 app/verd.	8,3	67,4	67,4	50,4	46,5	67,4	67,4	72,3
10.04.2.b_	1 app/verd.	41,3	65,5	65,5	54,3	50,2	65,6	65,6	70,4
10.04.2.b_	1 app/verd.	38,0	65,7	65,7	54,3	50,2	65,8	65,8	70,6
10.04.2.b_	1 app/verd.	34,7	66,0	66,0	54,1	50,0	66,1	66,1	70,9
10.04.2.b_	1 app/verd.	31,4	66,2	66,2	53,9	49,8	66,3	66,3	71,1
10.04.2.b_	1 app/verd.	28,1	66,4	66,4	53,5	49,4	66,5	66,5	71,3
10.04.3.a_	1 app/verd.	24,8	65,9	65,9	39,6	36,2	65,9	65,9	70,7
10.04.3.a_	1 app/verd.	21,5	66,2	66,2	38,1	34,8	66,2	66,2	71,0
10.04.3.a_	1 app/verd.	18,2	66,4	66,4	37,5	34,2	66,4	66,4	71,2
10.04.3.a_	1 app/verd.	14,9	66,7	66,7	45,8	42,1	66,7	66,7	71,5
10.04.3.a_	1 app/verd.	11,6	66,9	66,9	45,5	41,8	66,9	66,9	71,7
10.04.3.a_	1 app/verd.	8,3	66,6	66,6	45,5	41,8	66,6	66,6	71,4
10.04.3.b_	1 app/verd.	41,3	64,5	64,5	38,0	34,7	64,5	64,5	69,2
10.04.3.b_	1 app/verd.	38,0	64,8	64,8	37,8	34,5	64,8	64,8	69,5
10.04.3.b_	1 app/verd.	34,7	65,1	65,1	37,6	34,3	65,1	65,1	69,8
10.04.3.b_	1 app/verd.	31,4	65,4	65,4	38,0	34,7	65,4	65,4	70,1
10.04.3.b_	1 app/verd.	28,1	65,6	65,6	37,8	34,5	65,6	65,6	70,4
10.05.1.a_	1 app/verd.	24,8	65,6	65,6	38,1	34,8	65,6	65,6	70,4
10.05.1.a_	1 app/verd.	21,5	65,8	65,8	36,1	32,9	65,8	65,8	70,6
10.05.1.a_	1 app/verd.	18,2	66,1	66,1	35,5	32,3	66,1	66,1	70,9
10.05.1.a_	1 app/verd.	14,9	66,4	66,4	46,3	42,6	66,4	66,4	71,2
10.05.1.a_	1 app/verd.	11,6	66,5	66,5	45,8	42,1	66,5	66,5	71,3
10.05.1.a_	1 app/verd.	8,3	66,0	66,0	45,7	42,0	66,0	66,0	70,8
10.05.1.b_	1 app/verd.	41,3	64,2	64,2	37,8	34,5	64,2	64,2	68,9
10.05.1.b_	1 app/verd.	38,0	64,5	64,5	37,5	34,2	64,5	64,5	69,2
10.05.1.b_	1 app/verd.	34,7	64,7	64,7	37,3	34,0	64,7	64,7	69,4
10.05.1.b_	1 app/verd.	31,4	65,0	65,0	37,6	34,3	65,0	65,0	69,7
10.05.1.b_	1 app/verd.	28,1	65,3	65,3	37,2	33,9	65,3	65,3	70,0
10.05.2.a_	1 app/verd.	24,8	65,3	65,3	38,2	34,9	65,3	65,3	70,0
10.05.2.a_	1 app/verd.	21,5	65,6	65,6	36,2	33,0	65,6	65,6	70,4
10.05.2.a_	1 app/verd.	18,2	65,9	65,9	35,7	32,5	65,9	65,9	70,7
10.05.2.a_	1 app/verd.	14,9	66,2	66,2	47,5	43,7	66,2	66,2	71,0
10.05.2.a_	1 app/verd.	11,6	66,2	66,2	47,4	43,6	66,2	66,2	71,0
10.05.2.a_	1 app/verd.	8,3	65,7	65,7	47,4	43,6	65,7	65,7	70,5
10.05.2.b_	1 app/verd.	41,3	64,0	64,0	37,9	34,6	64,0	64,0	68,7
10.05.2.b_	1 app/verd.	38,0	64,2	64,2	37,6	34,3	64,2	64,2	68,9
10.05.2.b_	1 app/verd.	34,7	64,4	64,4	37,4	34,1	64,4	64,4	69,1
10.05.2.b_	1 app/verd.	31,4	64,7	64,7	37,7	34,4	64,7	64,7	69,4

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
10.05.2.b_	1 app/verd.	28,1	65,0	65,0	37,3	34,0	65,0	65,0	69,7
10.06.1.a_	1 app/verd.	61,1	62,3	62,3	38,7	35,4	62,3	62,3	66,9
10.06.1.a_	1 app/verd.	57,8	62,5	62,5	38,5	35,2	62,5	62,5	67,1
10.06.1.a_	1 app/verd.	54,5	62,7	62,7	38,4	35,1	62,7	62,7	67,3
10.06.1.a_	1 app/verd.	51,2	63,0	63,0	38,2	34,9	63,0	63,0	67,6
10.06.1.a_	1 app/verd.	47,9	63,2	63,2	38,0	34,7	63,2	63,2	67,8
10.06.1.a_	1 app/verd.	44,6	63,4	63,4	37,8	34,5	63,4	63,4	68,0
10.06.1.b_	1 app/verd.	67,7	61,9	61,9	39,1	35,7	61,9	61,9	66,5
10.06.1.b_	1 app/verd.	64,4	62,1	62,1	38,9	35,6	62,1	62,1	66,7
10.06.2.a_	1 app/verd.	61,1	57,7	57,7	41,3	37,8	57,7	57,7	62,1
10.06.2.a_	1 app/verd.	57,8	57,9	57,9	40,9	37,5	57,9	57,9	62,3
10.06.2.a_	1 app/verd.	54,5	58,1	58,1	40,3	36,9	58,1	58,1	62,5
10.06.2.a_	1 app/verd.	51,2	58,4	58,4	39,9	36,5	58,4	58,4	62,8
10.06.2.a_	1 app/verd.	47,9	58,7	58,7	39,6	36,2	58,7	58,7	63,1
10.06.2.a_	1 app/verd.	44,6	58,9	58,9	39,3	35,9	58,9	58,9	63,3
10.06.2.b_	1 app/verd.	67,7	57,3	57,3	41,9	38,4	57,4	57,4	61,7
10.06.2.b_	1 app/verd.	64,4	57,5	57,5	41,6	38,1	57,5	57,5	61,9
10.07.1.a_	1 app/verd.	61,1	57,3	57,3	41,4	37,9	57,3	57,3	61,7
10.07.1.a_	1 app/verd.	57,8	57,5	57,5	41,1	37,6	57,5	57,5	61,9
10.07.1.a_	1 app/verd.	54,5	57,7	57,7	40,4	37,0	57,7	57,7	62,1
10.07.1.a_	1 app/verd.	51,2	58,1	58,1	39,9	36,5	58,1	58,1	62,5
10.07.1.a_	1 app/verd.	47,9	58,3	58,3	39,6	36,2	58,3	58,3	62,7
10.07.1.a_	1 app/verd.	44,6	58,6	58,6	39,3	35,9	58,6	58,6	63,0
10.07.1.b_	1 app/verd.	67,7	57,0	57,0	42,1	38,6	57,1	57,1	61,4
10.07.1.b_	1 app/verd.	64,4	57,2	57,2	41,8	38,3	57,3	57,3	61,6
10.07.2.a_	1 app/verd.	61,1	49,7	49,7	42,7	39,2	50,1	50,1	54,0
10.07.2.a_	1 app/verd.	57,8	49,9	49,9	42,5	39,0	50,2	50,2	54,2
10.07.2.a_	1 app/verd.	54,5	50,3	50,3	42,1	38,6	50,6	50,6	54,6
10.07.2.a_	1 app/verd.	51,2	50,6	50,6	41,7	38,2	50,8	50,8	54,9
10.07.2.a_	1 app/verd.	47,9	51,0	51,0	41,4	37,9	51,2	51,2	55,2
10.07.2.a_	1 app/verd.	44,6	51,4	51,4	41,1	37,6	51,6	51,6	55,6
10.07.2.b_	1 app/verd.	67,7	49,0	49,0	44,0	40,4	49,6	49,6	53,5
10.07.2.b_	1 app/verd.	64,4	49,1	49,1	43,1	39,5	49,6	49,6	53,5
10.07.3.a_	1 app/verd.	61,1	60,4	60,4	56,6	52,4	61,0	61,0	65,6
10.07.3.a_	1 app/verd.	57,8	60,5	60,5	56,4	52,2	61,1	61,1	65,6
10.07.3.a_	1 app/verd.	54,5	60,5	60,5	56,2	52,0	61,1	61,1	65,6
10.07.3.a_	1 app/verd.	51,2	60,5	60,5	56,0	51,8	61,0	61,0	65,6
10.07.3.a_	1 app/verd.	47,9	60,5	60,5	55,8	51,6	61,0	61,0	65,5
10.07.3.a_	1 app/verd.	44,6	60,2	60,2	55,5	51,3	60,7	60,7	65,2
10.07.3.b_	1 app/verd.	67,7	60,6	60,6	56,9	52,7	61,2	61,2	65,8
10.07.3.b_	1 app/verd.	64,4	60,7	60,7	56,7	52,5	61,3	61,3	65,8
10.08.1.a_	1 app/verd.	61,1	61,6	61,6	56,9	52,7	62,1	62,1	66,7
10.08.1.a_	1 app/verd.	57,8	61,8	61,8	56,7	52,5	62,3	62,3	66,9
10.08.1.a_	1 app/verd.	54,5	61,8	61,8	56,5	52,3	62,3	62,3	66,8
10.08.1.a_	1 app/verd.	51,2	61,9	61,9	56,4	52,2	62,3	62,3	66,9
10.08.1.a_	1 app/verd.	47,9	62,0	62,0	56,2	52,0	62,4	62,4	67,0
10.08.1.a_	1 app/verd.	44,6	62,1	62,1	55,9	51,7	62,5	62,5	67,1
10.08.1.b_	1 app/verd.	67,7	61,3	61,3	57,3	53,0	61,9	61,9	66,5
10.08.1.b_	1 app/verd.	64,4	61,4	61,4	57,1	52,8	62,0	62,0	66,5
10.08.2.a_	1 app/verd.	61,1	61,8	61,8	56,9	52,7	62,3	62,3	66,9
10.08.2.a_	1 app/verd.	57,8	62,0	62,0	56,7	52,5	62,5	62,5	67,1

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
10.08.2.a_	1 app/verd.	54,5	62,1	62,1	56,6	52,4	62,5	62,5	67,1
10.08.2.a_	1 app/verd.	51,2	62,2	62,2	56,4	52,2	62,6	62,6	67,2
10.08.2.a_	1 app/verd.	47,9	62,3	62,3	56,3	52,1	62,7	62,7	67,3
10.08.2.a_	1 app/verd.	44,6	62,3	62,3	56,1	51,9	62,7	62,7	67,3
10.08.2.b_	1 app/verd.	67,7	61,4	61,4	57,2	52,9	62,0	62,0	66,5
10.08.2.b_	1 app/verd.	64,4	61,6	61,6	57,0	52,8	62,1	62,1	66,7
10.08.3.a_	1 app/verd.	61,1	63,2	63,2	56,9	52,7	63,6	63,6	68,2
10.08.3.a_	1 app/verd.	57,8	63,4	63,4	56,8	52,6	63,7	63,7	68,4
10.08.3.a_	1 app/verd.	54,5	63,7	63,7	56,6	52,4	64,0	64,0	68,7
10.08.3.a_	1 app/verd.	51,2	64,0	64,0	56,4	52,2	64,3	64,3	69,0
10.08.3.a_	1 app/verd.	47,9	64,2	64,2	56,2	52,0	64,5	64,5	69,1
10.08.3.a_	1 app/verd.	44,6	64,5	64,5	55,9	51,7	64,7	64,7	69,4
10.08.3.b_	1 app/verd.	67,7	62,7	62,7	57,3	53,0	63,1	63,1	67,8
10.08.3.b_	1 app/verd.	64,4	62,9	62,9	57,1	52,8	63,3	63,3	67,9
10.08.4.a_	1 app/verd.	61,1	63,0	63,0	49,1	45,2	63,1	63,1	67,7
10.08.4.a_	1 app/verd.	57,8	63,3	63,3	48,7	44,9	63,4	63,4	68,0
10.08.4.a_	1 app/verd.	54,5	63,6	63,6	48,4	44,6	63,7	63,7	68,3
10.08.4.a_	1 app/verd.	51,2	63,9	63,9	48,0	44,2	63,9	63,9	68,6
10.08.4.a_	1 app/verd.	47,9	64,2	64,2	47,6	43,8	64,2	64,2	68,9
10.08.4.a_	1 app/verd.	44,6	64,4	64,4	45,8	42,1	64,4	64,4	69,1
10.08.4.b_	1 app/verd.	67,7	62,4	62,4	49,9	46,0	62,5	62,5	67,1
10.08.4.b_	1 app/verd.	64,4	62,7	62,7	49,4	45,5	62,8	62,8	67,4
10.09.1.a_	1 app/verd.	61,1	64,1	64,1	55,3	51,1	64,3	64,3	69,0
10.09.1.a_	1 app/verd.	57,8	64,3	64,3	55,3	51,1	64,5	64,5	69,2
10.09.1.a_	1 app/verd.	54,5	64,6	64,6	55,2	51,0	64,8	64,8	69,5
10.09.1.a_	1 app/verd.	51,2	64,8	64,8	54,9	50,8	65,0	65,0	69,7
10.09.1.a_	1 app/verd.	47,9	65,0	65,0	54,7	50,6	65,2	65,2	69,9
10.09.1.a_	1 app/verd.	44,6	65,3	65,3	54,4	50,3	65,4	65,4	70,2
10.09.1.b_	1 app/verd.	67,7	63,6	63,6	55,5	51,3	63,8	63,8	68,5
10.09.1.b_	1 app/verd.	64,4	63,8	63,8	55,4	51,2	64,0	64,0	68,7
10.09.2.a_	1 app/verd.	61,1	62,8	62,8	39,2	35,8	62,8	62,8	67,4
10.09.2.a_	1 app/verd.	57,8	63,1	63,1	39,0	35,7	63,1	63,1	67,7
10.09.2.a_	1 app/verd.	54,5	63,4	63,4	38,8	35,5	63,4	63,4	68,0
10.09.2.a_	1 app/verd.	51,2	63,6	63,6	38,6	35,3	63,6	63,6	68,3
10.09.2.a_	1 app/verd.	47,9	63,9	63,9	38,4	35,1	63,9	63,9	68,6
10.09.2.a_	1 app/verd.	44,6	64,2	64,2	38,2	34,9	64,2	64,2	68,9
10.09.2.b_	1 app/verd.	67,7	62,3	62,3	39,6	36,2	62,3	62,3	66,9
10.09.2.b_	1 app/verd.	64,4	62,6	62,6	39,4	36,0	62,6	62,6	67,2
10.10.1.a_	1 app/verd.	61,1	62,7	62,7	39,0	35,7	62,7	62,7	67,3
10.10.1.a_	1 app/verd.	57,8	62,9	62,9	38,8	35,5	62,9	62,9	67,5
10.10.1.a_	1 app/verd.	54,5	63,2	63,2	38,6	35,3	63,2	63,2	67,8
10.10.1.a_	1 app/verd.	51,2	63,4	63,4	38,4	35,1	63,4	63,4	68,0
10.10.1.a_	1 app/verd.	47,9	63,7	63,7	38,2	34,9	63,7	63,7	68,4
10.10.1.a_	1 app/verd.	44,6	63,9	63,9	38,0	34,7	63,9	63,9	68,6
10.10.1.b_	1 app/verd.	67,7	62,2	62,2	39,3	35,9	62,2	62,2	66,8
10.10.1.b_	1 app/verd.	64,4	62,4	62,4	39,1	35,7	62,4	62,4	67,0
10.10.2.a_	1 app/verd.	61,1	62,6	62,6	39,0	35,7	62,6	62,6	67,2
10.10.2.a_	1 app/verd.	57,8	62,8	62,8	38,9	35,6	62,8	62,8	67,4
10.10.2.a_	1 app/verd.	54,5	63,0	63,0	38,7	35,4	63,0	63,0	67,6
10.10.2.a_	1 app/verd.	51,2	63,3	63,3	38,5	35,2	63,3	63,3	67,9
10.10.2.a_	1 app/verd.	47,9	63,5	63,5	38,3	35,0	63,5	63,5	68,2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L [*] _{VL}	Lden	L [*] _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
10.10.2.a_	1 app/verd.	44,6	63,7	63,7	38,1	34,8	63,7	63,7	68,4
10.10.2.b_	1 app/verd.	67,7	62,1	62,1	39,4	36,0	62,1	62,1	66,7
10.10.2.b_	1 app/verd.	64,4	62,3	62,3	39,2	35,8	62,3	62,3	66,9

- 1) Lden wegverkeer is gecumuleerde geluidbelasting alle wegen, zonder aftrek artikel 110g.
Wet geluidhinder.

Voorbeeld van een plaatselijk geluidscherm aan de gevel

Om de geluidbelasting op de gevel c.q. op een geveldeel te reduceren kan gebruik gemaakt worden van een plaatselijk geluidscherm.

Mviewplus SilentAir (voorheen Metaglas) combineert een glazenscherm met één of meer geluidabsorberende cassette(s). Met dit systeem kunnen geluidreducties tot 16 dB en 24 dB voor respectievelijk weg- en railverkeer gehaald worden. Door het aanbrengen van de schermen voor de te openen ramen kan er worden geventileerd, gespuid en wordt geluid gereduceerd.



Vooraanzicht: 1 cassette



Zijaanzicht: 1 cassette



Uitzicht: met 3 cassettes

Geluidreducties verschillende systemen – zoals bepaald middels geluidmetingen door LBP SIGHT

Scherm type	Aantal en type cassette	Opening tussen de cassettes	Gemeten geluidreductie op de gevel		Gemeten geluid- wering in de ruimte
			$\Delta L_{A,r}$ [dB] / $\Delta L_{A,r,ref}$ [dB]		
			Raam dicht	Raam open (90o)	
SAG-10A-50	1 cassette 80x210 mm zonder afdichting	50	5,4 / 6,8	7,9 / 10,3	2,7 / 3,0
SAG-11A-50	1 cassette 80x210 mm met 1 afdichting	50	6,8 / 7,6	10,0 / 11,9	2,8 / 3,0
SAG-20A-50	2 cassettes 80x210 mm zonder afdichting	50	6,5 / 8,0	8,3 / 10,4	2,6 / 2,9
SAG-21A-50	2 cassettes 80x210 mm met 1 afdichting	50	7,5 / 9,1	8,7 / 10,8	3,4 / 3,7
SAG-30A-50	3 cassettes 80x210 mm zonder afdichting	50	7,8 / 9,7	7,9 / 10,1	3,3 / 4,0
SAG-31A-50	3 cassettes 80x210 mm met 1 afdichting	50	8,5 / 10,5	9,0 / 11,5	3,6 / 4,2
SAG-32A-50	3 cassettes 80x210 mm met 2 afdichtingen	50	9,5 / 11,5	10,0 / 12,3	5,1 / 6,1
Scherm type	Aantal en type cassette	Opening tussen de cassettes	Gemeten geluidreductie op de gevel		Gemeten geluid- wering in de ruimte
			$\Delta L_{A,r}$ [dB] / $\Delta L_{A,r,ref}$ [dB]		
			Raam dicht	Raam open (90o)	
SAG-10A-75	1 cassette 80x210 mm zonder afdichting	75	4,2 / 5,4	6,6 / 8,3	1,7 / 1,8
SAG-11A-75	1 cassette 80x210 mm met 1 afdichting	75	5,9 / 6,8	7,8 / 9,1	3,0 / 3,0
SAG-20A-75	2 cassettes 80x210 mm zonder afdichting	75	6,1 / 7,4	7,1 / 8,8	4,1 / 4,8
SAG-21A-75	2 cassettes 80x210 mm met 1 afdichting	75	6,7 / 7,9	7,3 / 9,1	4,4 / 5,2
SAG-30A-75	3 cassettes 80x210 mm zonder afdichting	75	6,8 / 8,3	7,4 / 9,2	4,4 / 5,6
SAG-31A-75	3 cassettes 80x210 mm met 1 afdichting	75	7,9 / 9,4	8,4 / 10,4	5,4 / 6,4
SAG-32A-75	3 cassettes 80x210 mm met 2 afdichtingen	75	8,8 / 10,1	9,0 / 10,8	5,6 / 6,8
Scherm type	Aantal en type cassette	Opening tussen de cassettes	Gemeten geluidreductie op de gevel		Gemeten geluid- wering in de ruimte
			$\Delta L_{A,r}$ [dB] / $\Delta L_{A,r,ref}$ [dB]		
			Raam dicht	Raam open (90o)	
SAG-15A-75	geen cassette	75	0,8 / 1,6	2,9 / 3,8	0,1 / 0,2

Geluidreducties verschillende systemen – zoals bepaald middels geluidmetingen door LBP SIGHT

Scherm type	Aantal en type cassette	Opening tussen de cassettes	Berekende geluidreductie op de gevel $\Delta L_{A,F}$ [dB] / $\Delta L_{A,ref}$ [dB]	
			Raam dicht	Raam open (90°)
SAG-10A-40	1 cassette 80x210 mm zonder afdichting	40	5,9 / 10,4	NPD
SAG-11A-40	1 cassette 80x210 mm met 1 afdichting	40	7,9 / 12,4	NPD
SAG-10F-40	1 cassette 80x210 mm met λ -demper	40	6,0 / 10,8	NPD
SAG-10G-40	1 cassette 80x310 mm zonder afdichting	40	7,2 / 12,8	NPD
SAG-11G-40	1 cassette 80x310 mm met 1 afdichting	40	9,0 / 15,4	NPD
SAG-10H-40	1 cassette 80x310 mm met λ -demper	40	7,3 / 13,0	NPD
SAG-10B-40	1 cassette 160x210 mm zonder afdichting	40	8,9 / 14,0	NPD
SAG-11B-40	1 cassette 160x210 mm met 1 afdichting	40	10,3 / 14,1	NPD
SAG-10C-40	1 cassette 160x210 mm met λ -demper	40	9,6 / 14,6	NPD
SAG-20B-40	2 cassettes 160x210 mm zonder afdichting	40	10,4 / 15,3	NPD
SAG-21B-40	2 cassettes 160x210 mm met 1 afdichting	40	14,1 / 20,5	NPD
SAG-10D-40	1 cassette 160x310 mm zonder afdichting	40	10,8 / 17,8	NPD
SAG-11D-40	1 cassette 160x310 mm met 1 afdichting	40	12,6 / 19,4	NPD
SAG-10E-40	1 cassette 160x310 mm met λ -demper	40	11,8 / 18,8	NPD
SAG-20D-40	2 cassettes 160x310 mm zonder afdichting	40	12,8 / 19,5	NPD
SAG-21D-40	2 cassettes 160x310 mm met 1 afdichting	40	16,3 / 23,8	NPD
Scherm type	Aantal en type cassette	Opening tussen de cassettes	Berekende geluidreductie op de gevel $\Delta L_{A,F}$ [dB] / $\Delta L_{A,ref}$ [dB]	
			Raam dicht	Raam open (90°)
SAG-10A-50	1 cassette 80x210 mm zonder afdichting	50	5,5 / 9,4	NPD
SAG-11A-50	1 cassette 80x210 mm met 1 afdichting	50	7,3 / 10,8	NPD
SAG-10F-50	1 cassette 80x210 mm met λ -demper	50	5,6 / 9,7	NPD
SAG-10G-50	1 cassette 80x310 mm zonder afdichting	50	6,8 / 11,7	NPD
SAG-11G-50	1 cassette 80x310 mm met 1 afdichting	50	8,7 / 14,1	NPD
SAG-10H-50	1 cassette 80x310 mm met λ -demper	50	6,8 / 11,9	NPD
SAG-10B-50	1 cassette 160x210 mm zonder afdichting	50	8,2 / 12,1	NPD
SAG-11B-50	1 cassette 160x210 mm met 1 afdichting	50	9,4 / 12,2	NPD
SAG-10C-50	1 cassette 160x210 mm met λ -demper	50	8,8 / 12,7	NPD
SAG-20B-50	2 cassettes 160x210 mm zonder afdichting	50	9,6 / 13,4	NPD
SAG-21B-50	2 cassettes 160x210 mm met 1 afdichting	50	13,4 / 19,0	NPD
SAG-10D-50	1 cassette 160x310 mm zonder afdichting	50	10,2 / 15,9	NPD
SAG-11D-50	1 cassette 160x310 mm met 1 afdichting	50	11,7 / 16,6	NPD
SAG-10E-50	1 cassette 160x310 mm met λ -demper	50	11,0 / 16,8	NPD
SAG-20D-50	2 cassettes 160x310 mm zonder afdichting	50	11,9 / 17,4	NPD

Documentatie en testrapporten zijn te downloaden op de website van Mviewplus.

Galerij komt overeen met geheel uitkragend balkon

ΔL_{fs} [dB]	gevel 1	gevel 2	galerij 1	galerij 2	galerij 3
absorptie plafond α_w	niet van toepassing	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$
zichtlijn op gevel:					
< 1,5 m	0	-1 -1 0	-1 -1 0	0 0 1	n.v.t.
1,5 m - 2,5 m	0	n.v.t.	-1 0 2	0 1 3	n.v.t.
> 2,5 m	0	n.v.t.	1 1 2	2 2 3	3 4 6
	balkon half inspringend	balkon half inspringend	balkon geheel inspringend	terrasgevel open borstwering	terrasgevel gesloten borst- wering
absorptie plafond α_w	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$
zichtlijn op gevel:					
< 1,5 m	-1 -1 0	0 0 1	1 1 2	1 1 1	3 3 3
1,5 m - 2,5 m	-1 1 3	0 2 4	1 1 2	3 4 5	5 6 7
> 2,5 m	1 2 3	2 3 4	1 1 2	4 4 5	6 6 7

Figuur C.2 — Gevelstructuurcorrectie ΔL_{fs} in dB

In NEN-EN 12354-3, bijlage C, zijn voor de invloed van de vormgeving van de gevel waarden gegeven die kunnen worden toegepast op het gevelvlak als geheel. Die gegevens zijn gebaseerd op praktijkonderzoek en schaalmodelonderzoek (zie o.a. VROM-publikatie 112). Deze gegevens zijn hier overgenomen in figuur C.2. Naast de vormgeving van de gevel, aangegeven met pictogrammen, zijn daarbij nog de absorptie van plafonds en de oriëntatie ten opzichte van de bron van belang. De absorptie wordt gegeven door de gewogen geluidabsorptie α_w volgens NEN-EN-ISO 11654, gebaseerd op metingen conform NEN-EN-ISO 354. De oriëntatie wordt aangegeven met de hoogte van de zichtlijn h_z vanaf de bron op het gevelvlak. Deze volgt uit:

$$h_z = h_b + \frac{H}{D} d_b$$

Absorptie plafond:

$\geq 0,9$ wil zeggen het gehele plafond is voorzien van sterk geluidabsorberend materiaal.
B.v.: minerale wol met houtwolcementplaten of geperforeerde platen.

(C.1)

M-VIEW BALKON- EN VERANDABEGLAZING

M-view balkon- en verandabeglazing zijn er in diverse uitvoeringen en past vrijwel op ieder balkon. De slanke profielen en de op maat gemaakte glaspanelen, gelijke glaspanelen met minimaal aantal zichtbare lijnen, zorgen voor een optimale beleving en onbeperkt uitzicht vanuit het balkon of veranda. In zowel nieuwbouw- als renovatieprojecten.

Afmetingen

Maximale maten per glaspaneel

Breedte: afhankelijk van openingswijze
Hoogte: 2800 mm

Neem bij toepassing in gebouwen boven 100 meter hoogte of direct aan de kust contact op met onze adviseurs.

Kleur profielen

Standaard: Coating in alle standaard RAL kleuren of naturel geanodiseerd.
Opties: Coating in Akzo, Sikkens en afwijkende RAL kleuren. Neem voor de mogelijkheden contact op met onze adviseurs.

Glas

Standaard: Blank voorgespannen floatglas in 6, 8, 10 of 12 mm.
De glasdikte is afhankelijk van de afmetingen van de M-view beglazing, totale gebouwhoogte en het windgebied waarin het gebouw staat.
Optie: Diverse soorten glas met speciale zonwerende of gekleurde coating



Ieder glaspaneel ondergaat na harding de zogenaamde heat-soak test zodat alleen glas van de allerbeste kwaliteit voor M-view balkon- of verandabeglazing wordt gebruikt.

Duurzaamheid

Het M-view systeem is een duurzaam systeem. De materialen glas en aluminium verouderen niet en gaan een leven lang mee. Indien nodig kunnen deze materiaal volledig worden gerecycled. Het aluminium wordt voorzien van een harde coating waardoor onderhoud nauwelijks noodzakelijk is. Alleen reinigen is voldoende.

Isolatie

M-view beglazing biedt thermische isolatie. Kou, wind en neerslag worden voor de gevel geweerd, de toepassing van M-view beglazing levert een energiebesparing die kan oplopen tot wel 25%.

M-VIEW BALKON- EN VERANDABEGLAZING**Geluidwerend**

Bij het toepassen van M-view beglazing ontstaat er een extra barrière tegen geluid van buiten, zoals verkeerslawaaï. Officiële testen, uitgevoerd door onafhankelijk adviesbureau Peutz, hebben uitgewezen dat plaatsing van M-view beglazing met afdichtingsprofiel voor geluidsdemping tot wel 19 dB zorgt, zonder afdichtingsprofiel kan dit oplopen tot 22 dB.

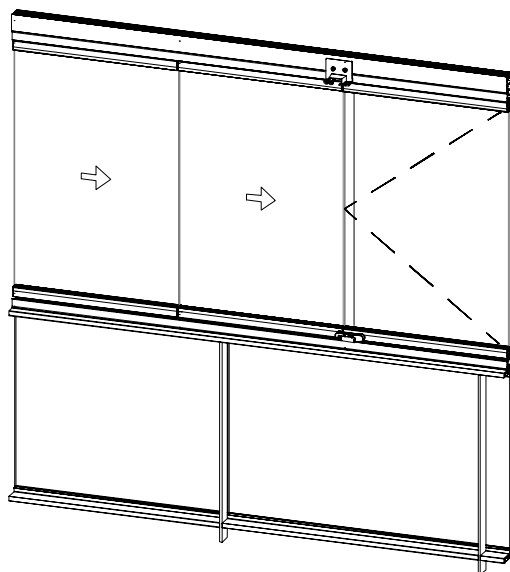
Geluidswerendheid bij standaarduitvoering zonder transparant afdichtingsprofiel op de tussennaden.

Glasdikte	RW (C:Ctr)	Wegverkeer	Treinverkeer
6 mm	18 (-1;-2) dB	16 dB (A)	17 dB (A)
8 mm	18 (0;-1) dB	17 dB (A)	18 dB (A)
10 mm	19 (0;-1) dB	17 dB (A)	19 dB (A)
12 mm	19 (0;-1) dB	18 dB (A)	19 dB (A)

Geluidswerendheid bij standaarduitvoering met transparant afdichtingsprofiel op de tussennaden.

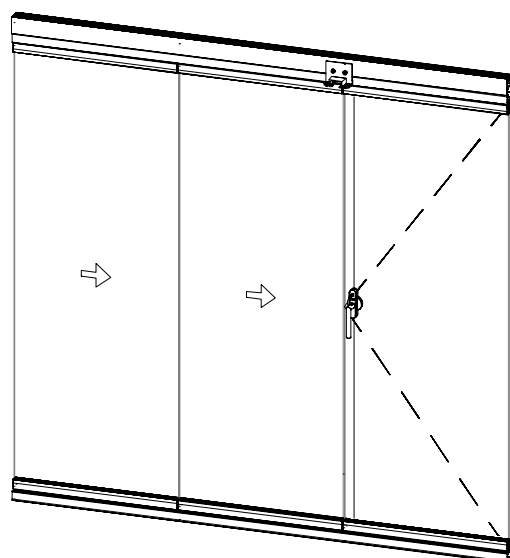
Glasdikte	RW (C:Ctr)	Wegverkeer	Treinverkeer
6 mm	20 (-1;-2) dB	18 dB (A)	20 dB (A)
8 mm	21 (0;-1) dB	20 dB (A)	21 dB (A)
10 mm	21 (0;-1) dB	20 dB (A)	21 dB (A)
12 mm	22 (0;-1) dB	20 dB (A)	21 dB (A)

Zie aansluitdetails met afdichtingsprofiel

M-VIEW BALKON- EN VERANDABEGLAZING**MODELLEN / BEDIENING****Model A - Balkon**

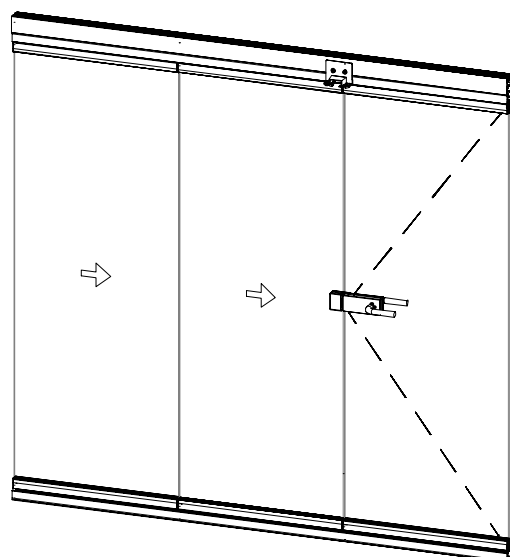
Toepassing op een (bestaande) borstwering. Om de balkonbeglazing te openen is het draaipaneel voorzien van een T-vormige RVS greep die is geplaatst op het onderprofiel van de balkonbeglazing.

Bediening: onderzijde op het profiel.

**Model B - Balkon/veranda**

Verdiepingshoge toepassing zowel voor balkon- als verandabeglazing. Bij balkonbeglazing wordt dit model voor of achter de (bestaande) borstwering geplaatst, bv. bij een spijlenborstwering. Om de beglazing te openen is het draaipaneel aan de binnenzijde voorzien van een T-vormige RVS greep in het midden van het glaspaneel. Maximale hoogte greep 1050 mm.

Bediening: midden op het glasprofiel.

**Model C - Balkon/veranda**

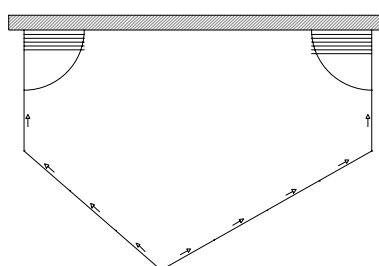
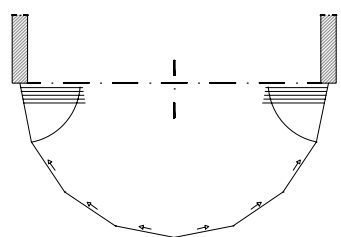
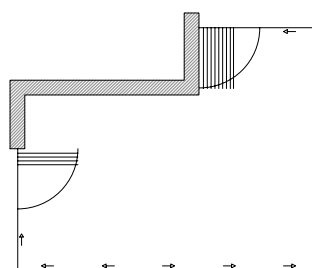
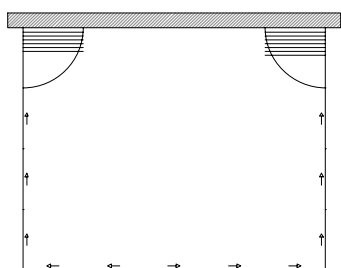
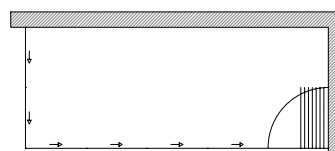
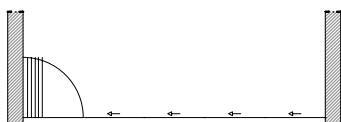
Verdiepingshoge toepassing waarbij de beglazing aan twee zijden te benaderen is, voor zowel balkon- als verandabeglazing. Om de beglazing te openen is het draaipaneel aan de binnen- en buitenzijde voorzien van een krukslot met een L-vormige RVS greep. Maximale hoogte greep 1050 mm.

Bediening: tweezijdige bediening van het glaspaneel.

M-VIEW BALKON- EN VERANDABEGLAZING

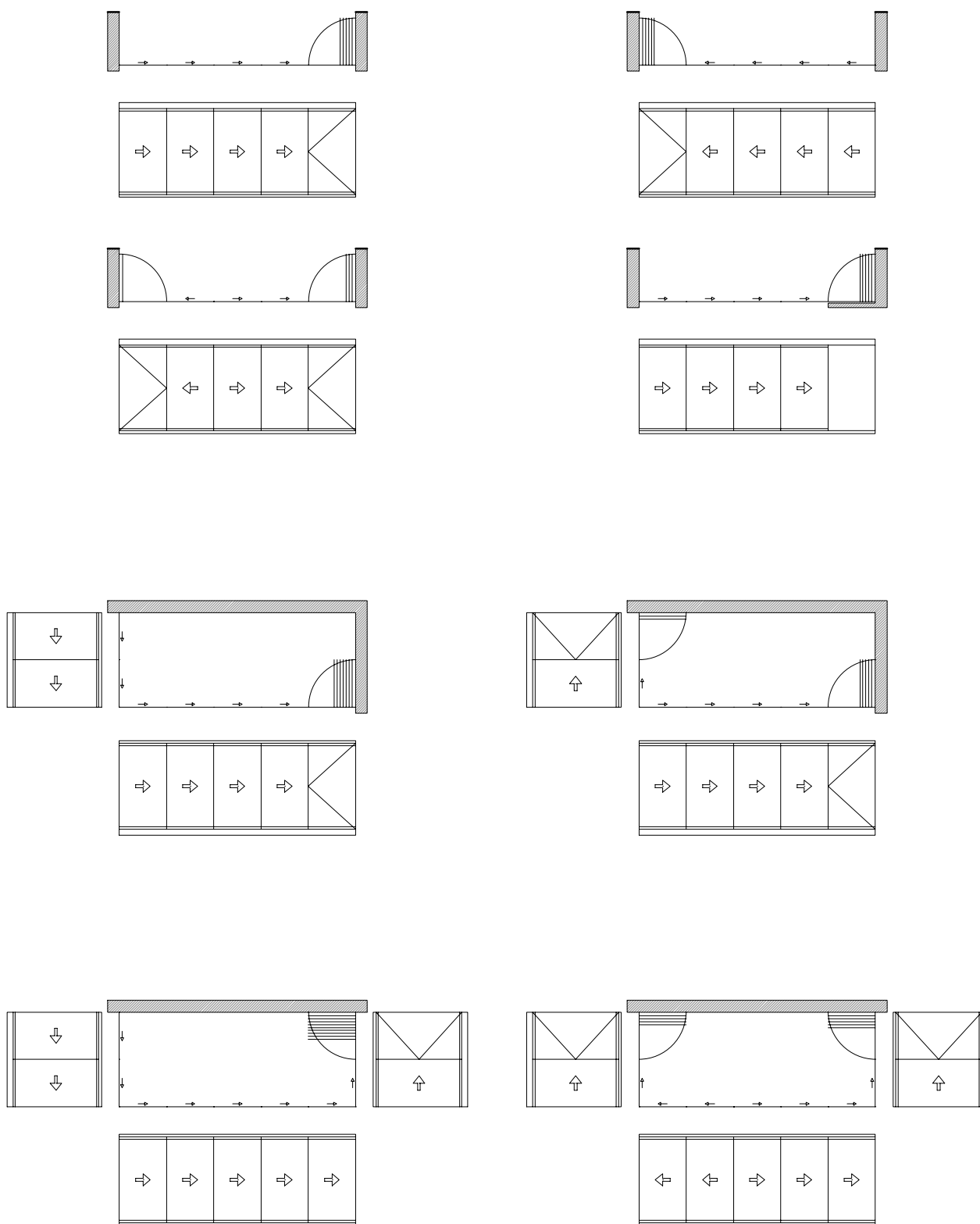
VORMEN

M-view balkon- en verandabeglazing kan op vrijwel iedere balkontype/-vorm geplaatst worden, omdat de beglazing per project op maat wordt gemaakt. Naast de rechte opstelling kan het systeem ook op balkons/veranda's worden geplaatst met één of meerdere hoeken of ronde vormen. Hieronder een kleine greep uit de vele opstellingsmogelijkheden.



M-VIEW BALKON- EN VERANDABEGLAZING**OPENINGSMOGELIJKHEDEN**

De glaspanelen van het M-view systeem kunnen naar links of naar rechts worden geopend, of indien gewenst naar beide zijden. Tevens kunnen de panelen ook door een hoek worden gedraaid. De openingsmogelijkheden zijn afhankelijk van de opstelling van het systeem. Op deze pagina een aantal mogelijkheden voor de openingsrichting. Uiteraard zijn er naast deze voorbeelden nog vele andere mogelijkheden.



Inhoudsopgave	De kans voor de bestaande bouw
	Meerwaarde voor gebouw en bewoner
	Balkonbeglazing
	Voorzetgevel
	Voorzetbalkon
	Galerijbeglazing
	Service in perfectie

Balkonbeglazing

Openheid en bescherming

Balkonbeglazing van Solarlux geeft u meer gebruikersflexibiliteit voor het balkon en zorgt voor een aantrekkelijker aanzicht van het gebouw. Of het nu gaat om nieuwbouw of om de modernisering van bestaande wooncomplexen, met de Solarlux balkonbeglazing worden open ruimten optimaal beschermd.

Gemonteerd op een bestaande balustrade of als verdiepingshoge elementen, ongeïsoleerde of geïsoleerde systemen, het balkonkarakter blijft behouden. Alle varianten van het balkonbeglazing systeem kunnen 100% worden geopend: De vleugels parkeert u als smal pakket aan de zijkant van uw gezichtsveld. Het uitstekende gebruikscomfort is ook merkbaar bij het reinigen van de glaspanelen, de buitenzijde van de vleugels zijn eenvoudig van binnenuit te reinigen.





SL 25

Behoud van transparantie

Het volglas schuif- / draaisysteem SL 25 biedt wind-, water- en geluidswering bij bijna alle denkbare uitvoeringsmogelijkheden.

Kenmerken

- | 27 mm dikte
- | Glasdiktes van 6 en 8 mm mogelijk
- | Zonder verticale profielen, continue ventilerend systeem
- | Transparante hoeken zonder dragende hoekstijlen
- | Geluidswerend tot 17 dB
- | European Technical Approval (ETA)

SL 25 XXL

Maximale perspectieven

Bij verdiepingshoge beglazing biedt dit volglas schuif- / draaisysteem stabiliteit bij hoge windbelasting.

Kenmerken

- | 31 mm dikte
- | Glasdiktes van 8 tot 15 mm mogelijk
- | Deurhoogte tot 2750 mm
- | Zonder verticale profielen, continue ventilerend systeem
- | Geluidswerend tot 17 dB
- | European Technical Approval (ETA)

Inhoudsopgave	De kans voor de bestaande bouw
	Meerwaarde voor gebouw en bewoner
	Balkonbeglazing
	Voorzetgevel
	Voorzetbalkon
	Galerijbeglazing
	Service in perfectie



SL 25R

Perfekte profielen

Het smalle profiel bij deze variant van het schuif- / draaisysteem zorgt voor een hogere afdichting en betere geluidswerendheid.

Kenmerken

- | 27 mm dikte
- | Glasdikte 6 en 8 mm mogelijk
- | Slagregendicht systeem
- | 46 mm smal profielaanzicht
- | Geluidswerend tot 25 dB



SL 60e

Geïsoleerd wooncomfort

De glazen vouwwand maakt indruk met zijn hoge thermische isolatie ondanks zijn smalle profilering en verandert uw balkon in woonruimte.

Kenmerken

- | 59 mm dikte
- | Isolatieglas of 3-voudige beglazing, $U_w > 1,10 \text{ W/m}^2\text{K}$
- | Voldoet aan energie prestatienorm (EPN)
- | Glasdikte 5 tot 40 mm mogelijk
- | Geluidswerend tot 45 dB
- | Inbraakwerendheid RC2 conform Europese norm.



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110