

Rapport 2300484.r07

De Nieuwe Stad Amersfoort
Kamers 1A-1B-2-3-4-5-6-8-10-12
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Weg- en railverkeerslawaaï

Rapport 2300484.r07

De Nieuwe Stad Amersfoort
Kamers 1A-1B-2-3-4-5-6-8-10-12
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Weg- en railverkeerslawaaï

Datum : 25 augustus 2023
Opdrachtgever : Schipper Bosch Projecten B.V.
Amersfoort

Behandeld door : De heer ing. J. Ploos van Amstel
Adviseur en : De heer ing. J. Ploos van Amstel
Goedgekeurd : De heer ing. L.F.A. Theuws



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110

info@SPAWNPN.nl | SPAWNP.nl
| kvk 0909.2661
ISO 9001:2015 | btw NL8053.02.530.B01



INHOUD	PAGINA
1 INLEIDING	4
2 WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	8
3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	10
3.1 Weg(verkeer)gegevens	10
3.2 Rail(verkeer)gegevens	10
3.3 Stedenbouwkundige gegevens	10
4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	11
4.1 Wegverkeer	11
4.2 Railverkeer	11
5 RESULTATEN EN BESPREKING	12
5.1 Samenvatting resultaten	12
5.2 Hogere waarden	16
5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	17
6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES	18



FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling plangebied met kamernummers en de directe omgeving
 - 1.3 Bouwhoogte nieuwe gebouwen
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel: wegverkeer
 - 2.2 Rekenmodel: railverkeer
 - 2.3 Rekenpunten

BIJLAGEN

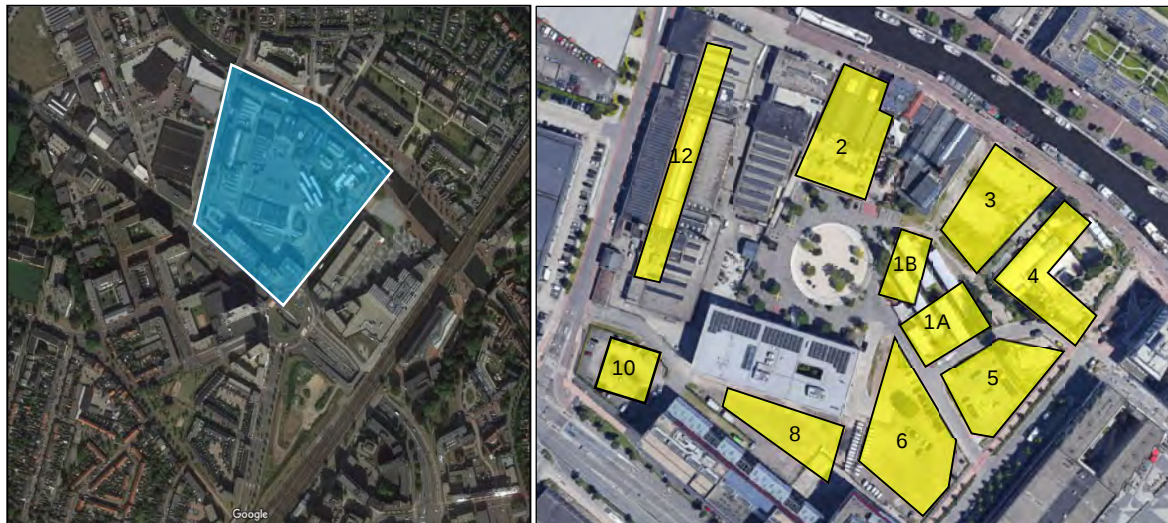
- 1 Overzicht verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 3 Geluidbelastingen weg- en railverkeer
- 4 Hogere grenswaarden
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen weg- en railverkeer
- 6 Plaatselijke schermen
- 7 Balkon, galerij en loggia geluidreducties
- 8 Balkons voorzien van schuifschermen
- 9 Gevels voorzien van geluidgedempte muurroosters, gelijkwaardige oplossing voor geluidluwe gevel.



1 INLEIDING

Op de hoek van de Amsterdamseweg/De Nieuwe Poort met de Brabantsestraat wil men nieuwe geluidgevoelige gebouwen realiseren (zie afbeelding 1). In figuren 1.1 en 1.2 is de nieuwe situatie weergegeven. In het onderzoek zijn de volgende geluidgevoelige gebouwen onderzocht: Kamers 1A, 1B, 2, 3, 4, 5, 6, 10 en 12. Voor Kamer 12 is een onderwijsfunctie voorzien door middel van een dakopbouw op een bestaand gebouw. Nabij het plangebied liggen enkele drukke (spoor)wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante weg- en railverkeer. Voor Kamers 2 en 10 zijn separate onderzoeken uitgevoerd. Deze onderzoeken zijn beschreven in onderzoeksrapporten 222004274.r04, d.d. 13 juli 2023 en 22200289.r05a, d.d. 1 juni 2023. Deze twee Kamers zijn daarom niet in het voorliggende onderzoek meegenomen.

Afbeelding 1: Locatie plangebied (zie rode ballon) en de ruime omgeving



2 WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Geluidgevoelige bestemmingen

De grenswaarden uit de Wet geluidhinder gelden voor geluidgevoelige bestemmingen die liggen binnen de geluidzone van een weg. In de Wet geluidhinder en het Besluit geluid milieu-beheer zijn de geluidgevoelige bestemmingen (objecten) als volgt gedefinieerd:

- woningen;
- onderwijsgebouwen (uitgezonderd niet geluidgevoelige onderwijsactiviteiten);
- ziekenhuizen, verpleeghuizen;
- andere gezondheidszorggebouwen (verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven);
- kinderdagverblijven;
- woonwagendplaatsen;
- ligplaatsen in water, bestemd om door een woonschip te worden ingenomen.



Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

- de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
- of
- voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Het plangebied De Nieuwe Stad ligt binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. Het plangebied ligt in de geluidzones van de:

1. Amsterdamseweg/De Nieuwe Poort;
2. Brabantsestraat;
3. Oude Fabrieksstraat;
4. Nijverheidsweg-Noord;
5. Limburgsestraat;
6. Groningerstraat.



Voor de Overijsselsestraat, de Eemlaan en de parallelweg Amsterdamseweg geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, zijn in het voorliggende onderzoek de geluidbelastingen vanwege deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de geluidgevoelige bestemmingen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (ook wel voorkeurswaarde genoemd) voor geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk.

De voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden waar in verschillende situaties aan moet worden voldaan, zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaai

Geluidgevoelige bestemming	Weg	Stedelijk gebied		Buitenstedelijk gebied	
		Voorkeurswaarde	Maximale ontheffing	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffing
Nieuw	Bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB
Bestaand	Nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
Bestaand	Reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
Nieuw	Nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken geluidgevoelige bestemmingen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het voorliggende plan is gelegen in stedelijk gebied. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen is 63 dB.



Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is.
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Voor de beoordeling van de 30 km/uur wegen in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is ook rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Dit ligt in de lijn met de bedoeling van de wetgever en het bepaalde in de Wet geluidhinder (RvSt-uitspraak 201304862/3/R2, d.d. 29 juli 2015). Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is net als bij gezoneerde wegen een aftrek van 0 dB toegepast. Hierdoor zal bij de bepaling van de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen, uitgegaan worden van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.

Zones langs spoorwegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich langs ieder spoor een zone. De breedte van de zone, gemeten vanaf de buitenste spoorstaaf, varieert van 100 tot 1200 meter, en is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond ter plaatse van het bouwplan (zie artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder).

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 3 gegeven waarden.

Tabel 3: Overzicht zonebreedte spoorwegen

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200



Het plangebied ligt nabij de spoorweg tussen Amersfoort – Apeldoorn. Voor deze spoorweg geldt dat het geluidproductieplafond ter hoogte van het bouwplan hoger is dan 66 dB en lager is dan 71 dB. Hieruit volgt dat de breedte van de geluidzone 600 meter bedraagt.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs spoorwegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs spoorwegen is maximaal 55 dB. In bijzondere gevallen zijn hogere waarden mogelijk. De maximale geluidbelasting, na ontheffing, is voor geluidgevoelige bestemmingen 68 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken geluidgevoelige bestemmingen tot 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

In overeenstemming met hoofdstuk 2 van bijlage I van het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” kunnen verschillende geluidbronnen (weg- en railverkeer, industrie- en luchtvaartlawaai) gecumuleerd worden. Bij deze cumulatie mag bij het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Geluidbelasting L_{den}

Bij de berekening van de geluidbelasting L_{den} wordt normaal rekening gehouden met drie perioden per etmaal, te weten de dag-, avond- en nachtperiode. In artikel 1b lid 1 van de Wet geluidhinder, is voor scholen een uitzondering gemaakt. Bij de berekening van de geluidbelasting voor scholen hoeven alleen die perioden meegenomen te worden waarin lessen gegeven worden.

Voor de nieuwe onderwijslocatie (Kamer 12) is ervan uitgegaan dat er alleen lessen in de dagen avondperiode gegeven worden (tussen 07.00 uur en 23.00 uur).

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Amersfoort heeft richtlijnen vastgelegd in de “Geluidnota gemeente Amersfoort, november 2008, versie 12”. In week 15 van 2015 is de nieuwe Geluidnota Amersfoort Wet geluidhinder in ontwerp vastgesteld. In deze geluidnota zijn de volgende aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van nieuwe woningen:

- Een ontheffing wordt alleen verleend als voldaan wordt aan de criteria volgens de Wet geluidhinder (zie paragraaf 2.1).



- Bronmaatregelen bij wegverkeer worden alleen overwogen als er meer dan 20 nieuwe geluidgevoelige bestemmingen zijn waar de voorkeurswaarde wordt overschreden. Bij railverkeer ligt deze grens op 50 nieuwe geluidgevoelige bestemmingen waar de voorkeurswaarde overschreden wordt. Bij de toepassing van een stiller wegdek hanteert de gemeente een beslisboom.
- Geluidschermen en -wallen moeten alleen onderzocht worden bij gemeentelijke hoofdwegen.
- Ten aanzien van het binnenniveau geldt het volgende: de karakteristieke geluidwering moet voldoen aan de eisen zoals opgenomen in het Bouwbesluit en het Besluit geluidhinder. Ook in die gevallen dat het Bouwbesluit of het Besluit geluidhinder geen eisen stellen.
- Elke nieuw te bouwen woning met een ontheffing moet ten minste 1 geluidluw geveldeel hebben. Er zijn enkele uitzonderingen/versoepelingen (o.a. voor woningcomplexen en voor niet zelfstandige wooneenheden, zoals verpleeg- en verzorgingshuizen en studentenhuisvesting).
 - o bij woningcomplexen kan als redelijkerwijs geen geluidluw geveldeel gerealiseerd kan worden, worden afgezien van deze eis, mits de voorkeurswaarde niet meer dan 5 dB wordt overschreden op minimaal één geveldeel. Als voorbeeld worden in het beleid hoekwoningen binnen appartementencomplexen en slanke woontorens genoemd.
 - o bij niet zelfstandige wooneenheden (verpleeg- en verzorgingshuizen en studentenhuisvesting) of woningen met een woonoppervlakte van minder dan 30 m² mag maximaal 50 % van de wooneenheden zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidbelasting die niet hoger is dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde.
- 30 km/uur wegen moeten meegenomen worden in het akoestisch onderzoek, maar niet getoetst aan de Wet geluidhinder (zie ook paragraaf 2.1).
- Indien er sprake is van cumulatie moet deze inzichtelijk gemaakt worden (inclusief de 30 km/uur wegen). De gemeente stelt (net als de Wet geluidhinder) geen vaste eis aan de maximaal aanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting.
- Voor (gedeeltelijk) afgesloten balkons, loggia's en serreachtige ruimten heeft de gemeente voorwaarden opgenomen in bijlage 2 van de geluidnota (zie bijlage 5 van deze rapportage).
- De gemeente Amersfoort is van oordeel dat er geen sprake is van onaanvaardbare hinder als voldaan wordt aan de eisen uit de Wet geluidhinder, de voorwaarden uit de gemeentelijke nota en de volgende aanvullende voorwaarden:
 - o De cumulatieve geluidbelasting L_{cum} is niet hoger dan 70 dB.
 - o Er wordt voorzien in afdoende geluidwering van de gevels.
- Er wordt in beginsel maar één dove gevel¹ per bouwlaag, per bestemming toegestaan (uitzonderingen zijn mogelijk). Als een dove gevel wordt toegestaan, dan dient de bestemming tenminste één geluidluw geveldeel te hebben.

Afwijkende situaties kunnen om een specifieke afweging vragen. Daartoe kunnen het college van burgemeester en wethouders besluiten om geen uitvoering te geven aan het geluidbeleid.

Er zijn in de geluidnota geen ten hoogst toelaatbare geluidbelastingen opgenomen die strenger zijn dan de Wet geluidhinder, zie paragraaf 2.1.

¹ een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 5 Wgh.)



Geluidluw geveldeel voor dit specifieke plan

Omdat het hier gedeeltelijk ook om slanke woontorens gaat, geldt in deze situatie voor deze woontorens dat ten aanzien van het wegverkeer 53 dB en voor het railverkeer 60 dB als geluidluw beschouwd wordt.

3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Amersfoort verstrekte informatie. In bijlagen 1 en 2.1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2033.

De maximaal toegestane rijsnelheid voor alle voertuigcategorieën op de wegen en de wegdekken op de onderzochte wegen zijn weergegeven in tabel 4.

Tabel 4: Overzicht weg(verkeers)gegevens

Wegnaam	Wegdek	Max. rijsnelheid [km/uur]
Amsterdamseweg/De Nieuwe Poort	DAB/ Elementenverharding in keperverband	50
Brabantsestraat	DAB	50
Oude Fabrieksstraat	DAB	50
Nijverheidsweg-Noord	Elementenverharding in keperverband	50
Limburgsestraat	Elementenverharding in keperverband	50
Groningerstraat	Dunne deklagen B	50
Overijsselsestraat	Elementenverharding in keperverband	30
Eemlaan	DAB	30
Parallelweg Amsterdamseweg	Elementenverharding in keperverband	30

De Amsterdamseweg/De Nieuwe Poort ligt gedeeltelijk lager dan het bouwplan (tunnels). De overige wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Rail(verkeer)gegevens

Voor de spoorlijn Amersfoort – Apeldoorn is uitgegaan van de gegevens, zoals door ProRail beschikbaar is gesteld via het Geluidregister (laatste wijziging: 4 juli 2023).

Vanwege de hoeveelheid data zijn de gehanteerde spoorweggegevens niet als bijlage in deze rapportage toegevoegd. Indien gewenst, stellen wij het akoestisch rekenmodel ter beschikking aan de gemeente.

3.3 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van diverse digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Schipper Bosch Projecten B.V uit Amersfoort.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit online bronnen, zoals Google Maps (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).



In figuur 1.3 is de plattegrond met de bouwenveloppen en bouwhoogtes weergegeven. In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, wateren, pleinen, parkeerterreinen. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

4.1 Wegverkeer

Voor het akoestisch onderzoek (weg- en railverkeer) is door de gemeente Amersfoort een 3D-rekenmodel ter beschikking gesteld (zie de figuren 2.1 en 2.2). In dit rekenmodel zijn onder andere de wegen, gebouwen, bodemgebieden en hoogtelijnen opgenomen.

In het rekenmodel van de gemeente zijn voor het huidige onderzoek de volgende aspecten gewijzigd c.q. aangepast:

- De verkeersintensiteiten van de wegen zijn geactualiseerd (jaar 2033, zie bijlage 1 en 2.1).
- De relevante bestaande gebouwen zijn gecontroleerd en indien nodig gewijzigd. Het nieuwe gebouw en de gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn weergegeven in bijlage 2.2.
- De relevante bestaande harde bodemgebieden zijn gecontroleerd en indien nodig aangepast. In bijlage 2.3 zijn de bodemgebieden rondom het plangebied weergegeven.
- De relevante bestaande hoogtelijnen zijn gecontroleerd en indien nodig aangepast. In bijlage 2.4 zijn de hoogtelijnen rondom het plangebied weergegeven.
- De rekenpunten op de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen zijn gemodelleerd (zie bijlage 2.5).

4.2 Railverkeer

Met behulp van een 3D-rekenmodel (zie figuur 2.2), opgesteld in overeenstemming met het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage IV', zoals bedoeld hoofdstuk VIIIa, afdeling 2 van de Wet geluidhinder, is de geluidbelasting bepaald. Bij deze berekeningen is gebruik gemaakt van de, in dit voorschrift gegeven, rekenmethode 2. Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2°.

De invoergegevens van het rekenmodel die betrekking hebben op objecten, bodemvlakken en rekenpunten, komen overeen met het model dat voor wegverkeerslawaai gemaakt is (zie hoofdstuk 4.1 en de bijlagen 2).

Vanwege de hoeveelheid data zijn de gehanteerde spoorweggegevens niet als bijlage in deze rapportage toegevoegd. Indien gewenst stellen wij het akoestisch rekenmodel ter beschikking aan de gemeente.



5 RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Samenvatting resultaten

De hoogste geluidbelasting vanwege de afzonderlijke geluidbronnen, op de gevels, zijn weergegeven in bijlage 3 en in tabel 5. In bijlage 3.1 is een samenvatting van de hoogste geluidbelastingen per kamer weergegeven.

Tabel 5: Hoogste geluidbelasting per geluidbron en toetswaarden in dB

Geluidbron	Hoogste geluidbelasting	Voorkeursgrenswaarde	Ten hoogst toelaatbaar
Gezoneerde (spoor)wegen			
Spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn	62	55	68
Amsterdamseweg/De Nieuwe Poort	56	48	63
Brabantsestraat	55	48	63
Oude Fabrieksstraat	39	48	63
Nijverheidsweg Noord	44	48	63
Limburgsestraat	51	48	63
Groningerstraat	41	48	63
Niet-gezoneerde en 30km/uur-wegen			
Overijsselsestraat	48	--	--
Eemlaan	56	--	--
Parallelweg Amsterdamseweg	33	--	--

Beoordeling gezoneerde wegen Wet geluidhinder - totaal

Uit de resultaten blijkt het volgende voor de gezoneerde (spoor-)wegen. De geluidbelastingen op de gevels van de geluidgevoelige gebouwen, vanwege:

- het railverkeer bedraagt maximaal 62 dB. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde, maar de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden;
- het verkeer op de Amsterdamseweg/De Nieuwe Poort, Brabantsestraat en de Limburgsestraat zijn hoger dan de voorkeurswaarde, maar de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden. De geluidbelasting vanwege het wegverkeer bedraagt maximaal 56 dB;
- het verkeer op de Oude Fabrieksstraat, de Nijverheidsweg Noord en de Groningerstraat blijven ruim lager dan de voorkeurswaarde. De geluidbelasting vanwege het verkeer op deze wegen vormt geen belemmering voor de realisatie van de nieuwe woongebouwen.

Beoordeling gezoneerde wegen Wet geluidhinder – per geluidgevoelig gebouw

Uit de resultaten blijkt het volgende voor de geluidgevoelige gebouwen.

- Bij Kamer 1A wordt voor alle gezoneerde (spoor)wegen voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder.
- Bij Kamers 1B, 3 en 4 wordt alleen de voorkeurswaarde overschreden door de geluidbelasting vanwege het verkeer op de spoorlijn.
- Bij Kamers 5 en 6 wordt de voorkeurswaarde overschreden vanwege het verkeer op de spoorlijn en de Amsterdamseweg/Nieuwe Poort.
- Bij kamer 12 wordt de voorkeurswaarde overschreden vanwege het verkeer op de Amsterdamseweg/Nieuwe Poort, de Brabantsestraat en de Limburgsestraat.
- Voor alle Kamers geldt dat de maximale ontheffing door geen van de geluidbronnen (spoorlijn en wegen) wordt overschreden.



Beoordeling 30 km/uur wegen - totaal

De geluidbelastingen op de gevels vanwege het verkeer op de 30 km/uur-weg Eemlaan zijn hoger dan de voorkeurswaarde, maar lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Vanwege de 30 km/uur-wegen Overijsselsestraat en Parallelweg Amsterdamseweg zijn de geluidbelastingen lager dan de voorkeurswaarde, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelastingen vanwege de 30 km/uur-wegen aanvaardbaar zijn. Omdat 30 km/uur-wegen volgens de Wet geluidhinder niet gezoneerd zijn, kan (en hoeft) voor de geluidbelastingen van deze wegen geen hogere waarde worden verleend.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur wegen. Dit kan door bij het ontwerp van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen rekening te houden met de geluidbelastingen.

Beoordeling van geluidluw geveldeel voor het gemeentelijk geluidbeleid

De exacte invulling/indeling van de Kamers is nog niet bekend. Bij de indeling van het plan en het ontwerp van de nieuwe woningen moet rekening gehouden worden met de eis uit het gemeentelijk geluidbeleid ten aanzien van het geluidluw geveldeel. Ofwel ten minste één geveldeel van de woning waarvan de geluidbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer maximaal respectievelijk 53 dB en 60 dB bedraagt.

Beschouwde mogelijke maatregelen gezoneerde wegen

De Wet geluidhinder schrijft voor om bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen bij de ontvanger te onderzoeken. In het onderstaande is dit gedaan. Er zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen te reduceren:

1. toepassen van raildempers
2. toepassen van een geluidreducerend wegdektype
3. verlagen van de rijsnelheid c.q. andere route
4. een geluidscherm op de terreingrens van het bouwplan of direct langs geluidbron
5. de afstand tussen de weg en de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen vergroten
6. een (plaatselijk) geluidscherm aan de geluidbelaste gevels
7. de geluidbelaste gevels voorzien van (afgesloten) loggia's of balkons
8. gelijkwaardige oplossing voor de geluidsluwe gevel realiseren
9. de geluidbelaste gevels uitvoeren als dove gevel²

Ad.1: Het toepassen van raildempers kan een geluidreductie opleveren van ongeveer 3 dB. Hiermee zal nog niet bij alle nieuwe geluidgevoelige bestemmingen voldaan kunnen worden aan de voorkeurswaarde. Om de reductie van 3 dB te halen moet over een grote afstand de spoorweg worden behandeld à € 350,- per meter enkel spoor (ex. btw, incl. montage). Gezien de vele wissels op dit deel van de spoorlijn, zijn raildempers niet toepasbaar.

² Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 4 Wgh.)



- Ad. 2: Het toepassen van een geluidreducerend wegdektype (bijvoorbeeld van het type dunne deklagen B) op de Amsterdamseweg/De Nieuwe Poort en de Brabantsestraat levert een geluidreductie op van ongeveer 3 dB. Na het toepassen van dit of een gelijkwaardig geluidreducerend wegdektype wordt vanwege het verkeer op deze wegen de voorkeurswaarde nog steeds ruim overschreden. Deze geluidreducerend wegdektypen zoals dunne deklagen, zijn hier mogelijk ook niet toepasbaar in verband met het afremmen en optrekken van het verkeer nabij de kruisingen, zijwegen en in- en uitritten, waardoor deze zeer geluidreducerende wegdekken snel slijten.

Indien de Limburgsestraat wordt voorzien van het geluidreducerend wegdektype SMA 0/5, levert dit een geluidreductie op van ongeveer 3 dB. Indien de Limburgsestraat wordt voorzien van dit of een minimaal gelijkwaardig geluidreducerend wegdektype, wordt bij Kamer 12 voldaan aan de voorkeurswaarde vanwege deze weg.

Als het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de gemeente. Zij kunnen door middel van een kosten/baten-analyse afwegen of dit een doelmatige investering is.

- Ad.3: Het verlagen van de rijsnelheden op de (spoor)wegen of het wijzigen van de drukke rijroutes is in deze situatie geen optie, omdat dan elders knelpunten optreden.
- Ad.4: Gezien de geluidbelasting en de hoogte van de gebouwen, zijn lange en hoge geluidschermen nodig om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde. In deze schermen zijn openingen noodzakelijk in verband met de bereikbaarheid van de nieuwe geluidgevoelige gebouwen en de nabijgelegen wegen en gebouwen. Dergelijk schermen zijn in deze binnenstedelijke situatie niet reëel en vanuit stedenbouwkundig oogpunt ook niet gewenst.
- Ad. 5: De nieuwe geluidgevoelige gebouwen worden op een afstand van de spoorlijn, de Amsterdamseweg/De Nieuwe Poort, de Brabantsestraat en de Limburgsestraat gerealiseerd overeenkomstig de bestaande geluidgevoelige gebouwen langs deze (spoor)wegen. De nieuwe geluidgevoelige gebouwen kunnen binnen het plangebied niet allemaal op een relevant ruimere afstand van de (spoor)wegen gerealiseerd worden waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde.
- Ad. 6: Met een geluidscherm aan de gevel (vliesgevel, coulissenscherm of plaatselijk scherm) kan de gevel uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel. Ook zullen de gevels dan over een geluidluw geveldeel beschikken, hetgeen een vereiste is van de gemeente Amersfoort. Om aan deze eis te kunnen voldoen, moeten de gevels aan de zijde van de spoorlijn (Kamers 3, 4 en 5 en 6), de Amsterdamseweg/Nieuwe Poort (Kamer 5, 6 en 12), de Brabantsestraat en de Limburgsestraat (kamer 12), (gedeeltelijk) voorzien worden van een vliesgevel, coulissenscherm of een plaatselijk geluidscherm (zie bijlage 6, Mviewplus SilentAir). Het is vanuit architectonisch en stedenbouwkundig oogpunt mogelijk niet gewenst om voor deze geluidgevoelige bestemmingen dergelijke maatregelen te treffen.



Ad. 7: Door het toepassen van loggia's met goede geluidabsorberende plafonds kan de geluidbelasting binnen de loggia met 2 dB gereduceerd worden (bron: NPR 5272:2003; zie bijlage 7). De geluidabsorberende plafonds kunnen als volgt worden uitgevoerd:

- houtwolcementplaat met minerale wol
- geperforeerde platen (20% openingen) met minerale wol
- lattenplafond (20% openingen) met minerale wol

Als loggia's en/of balkons voorzien worden van een gesloten borstwering (bijvoorbeeld van glas) en een goed geluidabsorberend plafond (zie hiervoor), kan in deze situatie hier een geluidreductie van 1 tot 3 dB gerealiseerd worden (zie bijlage 7).

Als er hogere geluidreducties gehaald moeten worden, kunnen op de borstweringen van de buitenruimten glazen schuifschermen geplaatst worden. Op basis van leveranciersgegevens, gebaseerd op metingen blijkt, dat met deze glazenschuifschermen met spleten een geluidreductie van minimaal 16 á 17 dB bereikt wordt (zie bijlage 8; leveranciers Mviewplus en Solarlux).

Ad. 8: De voorgaande geluidreducerende voorzieningen zijn in deze situatie mogelijk niet reëel of gewenst. Het doel van de geluidluwe gevels is om een raam te kunnen openen zonder dat (onaanvaardbaar) geluid binnen in de woning komt.

Een ander mogelijke oplossing is om bij de woningen waar geen geluidluwe gevels zijn geluidgedempte muurroosters toe te passen, ook wel lamellen roosters genoemd. In afbeelding 2 is een gevelaanzicht en detail gegeven van dit rooster. Aan de binnenzijde is dit rooster afsluitbaar met een goed sluitende deur. Afhankelijk van het merk en type rooster zijn geluidreducties tot circa 13 dB in geopende situatie haalbaar (bijlage 9).

De geluiddeskundige van de gemeente Amersfoort heeft voor Kamers 1B, 2 en 10 aangegeven dit een gelijkwaardige oplossing voor geluidluwe gevels te vinden en akkoord te gaan met dit alternatief.

Afbeelding 2: Gevelaanzicht (links) en principedetail (rechts) muurrooster met geperforeerde plaat.



Ad. 9: Het toepassen van dove gevels wordt normaliter alleen toegepast indien de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden wordt, wat hier niet het geval is. Een dove gevel legt beperkingen op aan de indeling van de geluidgevoelige bestemmingen en het uiterlijk van de gevel. Het is voor de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen niet gewenst om gevels uit te voeren als dove gevel.



Beschouwde maatregelen niet-gezoneerde 30 km/uur-wegen

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van de 30 km/uur wegen. Dit kan door bij het ontwerp van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen rekening te houden met de geluidbelasting.

De volgende denkbare maatregelen om de geluidbelasting te reduceren zijn niet reëel of gewenst:

1. Geluidreducerend wegdektype: de wegbeheerder (gemeente Amersfoort) kan de dicht asfaltbeton op de Eemlaan vervangen door een geluidreducerend wegdektype, waardoor de geluidbelasting met enkele dB's gereduceerd kan worden. Na het toepassen van deze geluidreducerende wegdektype SMA-NL5 kan nog niet voldaan worden aan de voorkeurswaarde, zoals deze geldt voor de gezoneerde wegen. Opgemerkt wordt dat zeer geluidreducerend wegdektypen zoals dunne deklagen, hier niet toepasbaar zijn in verband met het afremmen en optrekken van het verkeer nabij de kruisingen, zijwegen en in- en uitritten, waardoor deze zeer geluidreducerende wegdekken snel slijten. Indien het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de gemeente. Zij kunnen door middel van een kosten/baten-analyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Gewoonlijk is het zo dat het vervangen van het wegdek voor enkele nieuwe geluidgevoelige bestemmingen vanuit financieel oogpunt niet reëel is.
2. Geluidschermen: zijn in deze binnenstedelijke situatie waar de gebouwen dicht op de weg staan geen optie. Daarbij zorgen de schermen voor de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen voor problemen, in verband met de bereikbaarheid van de gebouwen.
3. Afstand tussen de weg en de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen vergroten: De nieuwe geluidgevoelige bestemmingen kunnen binnen het plangebied niet op een relevant ruimere afstand van de weg gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde zoals deze geldt voor gezoneerde wegen.

5.2 Hogere waarden

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om deze geluidgevoelige bestemmingen te kunnen realiseren, moet de gemeente Amersfoort hogere waarden tot 62 dB, vanwege de spoorlijn, de Amsterdamseweg/Nieuwe Poort, de Brabantsestraat en de Limburgsestraat vaststellen en vastleggen in het kadaster. In bijlage 4 zijn de vast te stellen hogere waarden weergegeven.

Hierbij wordt opgemerkt dat mogelijk niet bij alle woningen wordt voldaan aan de voorwaarden, die de gemeente Amersfoort stelt aan de verlening van hogere waarden voor nieuwbouw. Mogelijk beschikken niet alle woningen over een geluidluw geveldeel. Bij het ontwerp van de woningen dient hier rekening mee gehouden te worden.



5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen uit Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van de gevels worden bereikt. Bij het ontwerp van nieuwe woningen moet hier rekening mee worden gehouden. In Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 35]$.

Volgens Bouwbesluit 2012 hoeft bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie hoeven dus alleen de Amsterdamseweg/De Nieuwe Poort, de Brabantsestraat en de spoorlijn gecumuleerd te worden.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen (inclusief overige onderzochte wegen). In overeenstemming met hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 kan het weg- en railverkeer gecumuleerd worden.

In bijlage 5 is deze cumulatie weergegeven. Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 63 dB bedraagt.



6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Op de hoek van de Amsterdamseweg/De Nieuwe Poort met de Brabantsestraat wil men nieuwe geluidgevoelige gebouwen realiseren. In het onderzoek zijn de volgende geluidgevoelige gebouwen onderzocht: Kamers 1A, 1B, 2, 3, 4, 5, 6, 10 en 12. Voor Kamer 12 is een onderwijsfunctie voorzien door middel van een dakopbouw op een bestaand gebouw. Nabij het plangebied liggen enkele drukke (spoor)wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante weg- en railverkeer. Voor Kamers 2 en 10 zijn separate onderzoeken uitgevoerd. Deze onderzoeken zijn beschreven in onderzoeksrapporten 222004274.r04, d.d. 13 juli 2023 en 22200289.r05a, d.d. 1 juni 2023. Deze twee Kamers zijn daarom niet in het voorliggende onderzoek meegenomen.

De geluidgevoelige gebouwen 1A, 1B, 3, 4, 5, 6, en 12 liggen binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. Het plangebied ligt in de geluidzones van de:

1. Amsterdamseweg/De Nieuwe Poort
2. Brabantsestraat
3. Oude Fabrieksstraat
4. Nijverheidsweg-Noord
5. Limburgsestraat
6. Groningerstraat
7. spoorweg tussen Amersfoort – Apeldoorn

Voor de Overijsselsestraat, de Eemlaan en de parallelweg Amsterdamseweg geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, zijn in het voorliggende onderzoek de geluidbelastingen vanwege deze wegen toch berekend. De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt het volgende:

- De geluidbelasting vanwege het verkeer op de spoorlijn (railverkeer), de Amsterdamseweg/De Nieuwe Poort, de Brabantsestraat en de Limburgsestraat zijn bij de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen hoger dan de voorkeurswaarde, maar niet hoger dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting.
- De geluidbelastingen op de gevels vanwege het verkeer op de 30 km/uur-weg Eemlaan zijn hoger dan de voorkeurswaarde, maar lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Vanwege de 30 km/uur-wegen Overijsselsestraat en Parallelweg Amsterdamseweg zijn de geluidbelastingen lager dan de voorkeurswaarde, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelastingen vanwege de 30 km/uur-wegen aanvaardbaar zijn. Omdat 30 km/uur-wegen volgens de Wet geluidhinder niet gezoneerd zijn, kan (en hoeft) voor de geluidbelastingen van deze wegen geen hogere waarde worden verleend.



In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur-wegen. Dit wordt gedaan door, daar waar nodig, geluidwerende voorzieningen in de gevels te treffen op basis van de gecumuleerde geluidbelastingen.

- Aangezien de voorkeurswaarde bij meer dan 20 woningen zal worden overschreden, zijn bronmaatregelen overwogen. Hierbij moet gedacht worden aan maatregelen zoals het vervangen van het wegdek, toepassen van raildempers, het verminderen van het (rail-)verkeer, het verlagen van de rijsnelheid, het realiseren van geluidschermen et cetera.
- Er zijn in deze situatie geen reële maatregelen aan de geluidbronnen of in het overdrachtsgebied mogelijk om de geluidbelasting op alle geluidgevoelige bestemmingen te reduceren tot de voorkeurswaarde.
- Om deze geluidgevoelige bestemmingen te kunnen realiseren, moet de gemeente Amersfoort hogere waarden vanwege de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn, de Amsterdamseweg/De Nieuwe Poort, de Brabantsestraat en de Limburgsestraat vaststellen en vastleggen in het kadaster.

Daar waar zonder aanvullende voorzieningen geen geluidluw geveldeel aanwezig is, kunnen mogelijk geluidgedempte muurroosters worden toegepast. Aan de binnenzijde is dit rooster afsluitbaar met een goed sluitende “deur”. Afhankelijk van het merk en type rooster zijn geluidreducties tot circa 13 dB in geopende situatie haalbaar. De geluiddeskundige van de gemeente Amersfoort heeft voor kamers 1B, 2 en 10 aangegeven dit een gelijkwaardige oplossing voor geluidluwe gevels te vinden en is akkoord met dit alternatief.

- De gecumuleerde geluidbelasting, zonder aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt maximaal 63 dB.



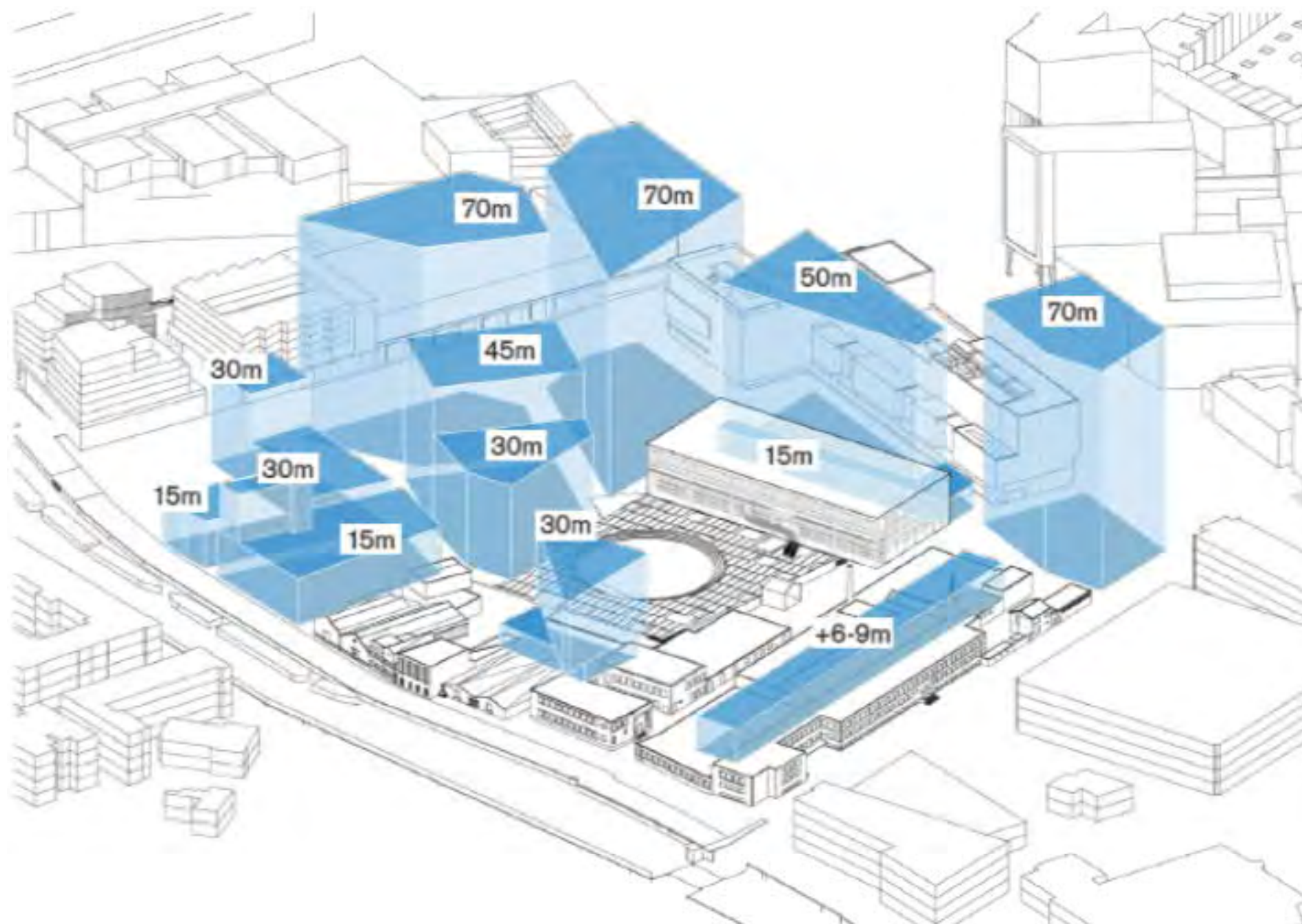
FIGUREN



Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [21800335r02 Nieuwe Stad, Amersfoort - WEGverkeer: jaar 2030] , Geomilieu V5.10

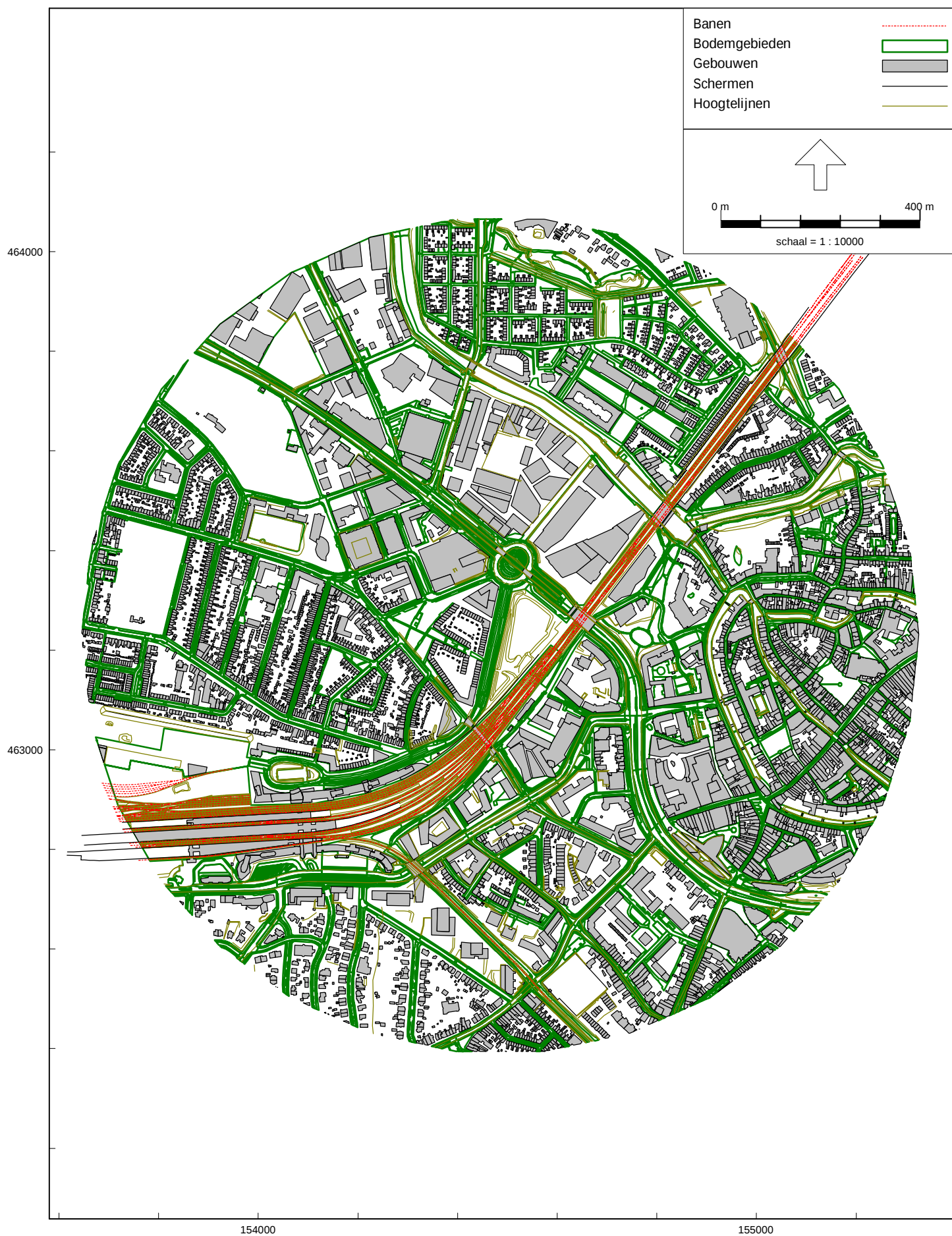
Bouwplan, De Nieuwe Stad in Amersfoort
Overzicht van de omgeving en de planlocatie





Figuur 2.1



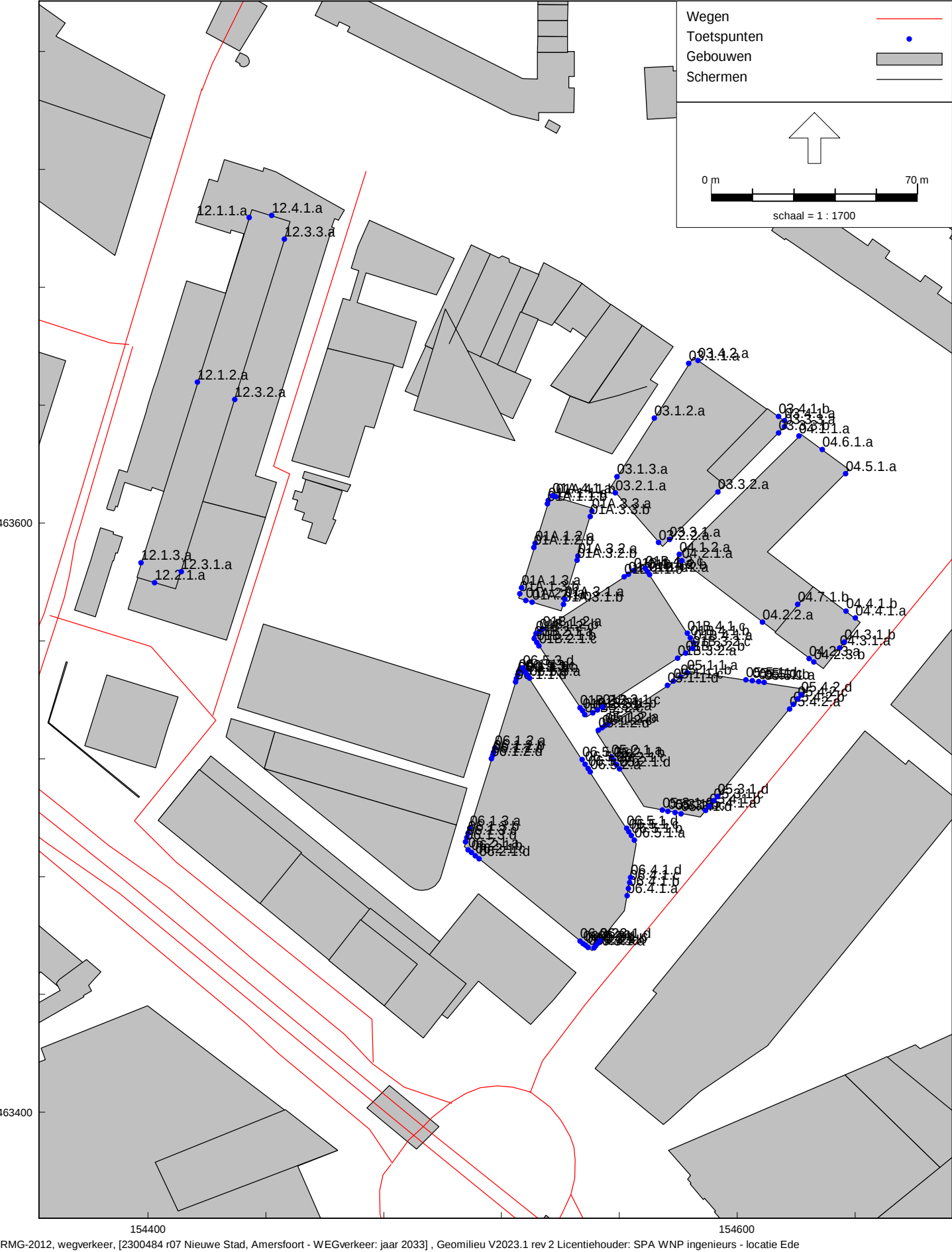


RMG-2012, railverkeer, [2300484 r07 Nieuwe Stad, Amersfoort - RAILverkeer - GPP 20230704] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bouwplan, Nieuwe Stad in Amersfoort

Overzicht van het geluidmodel: Railverkeer: GPP

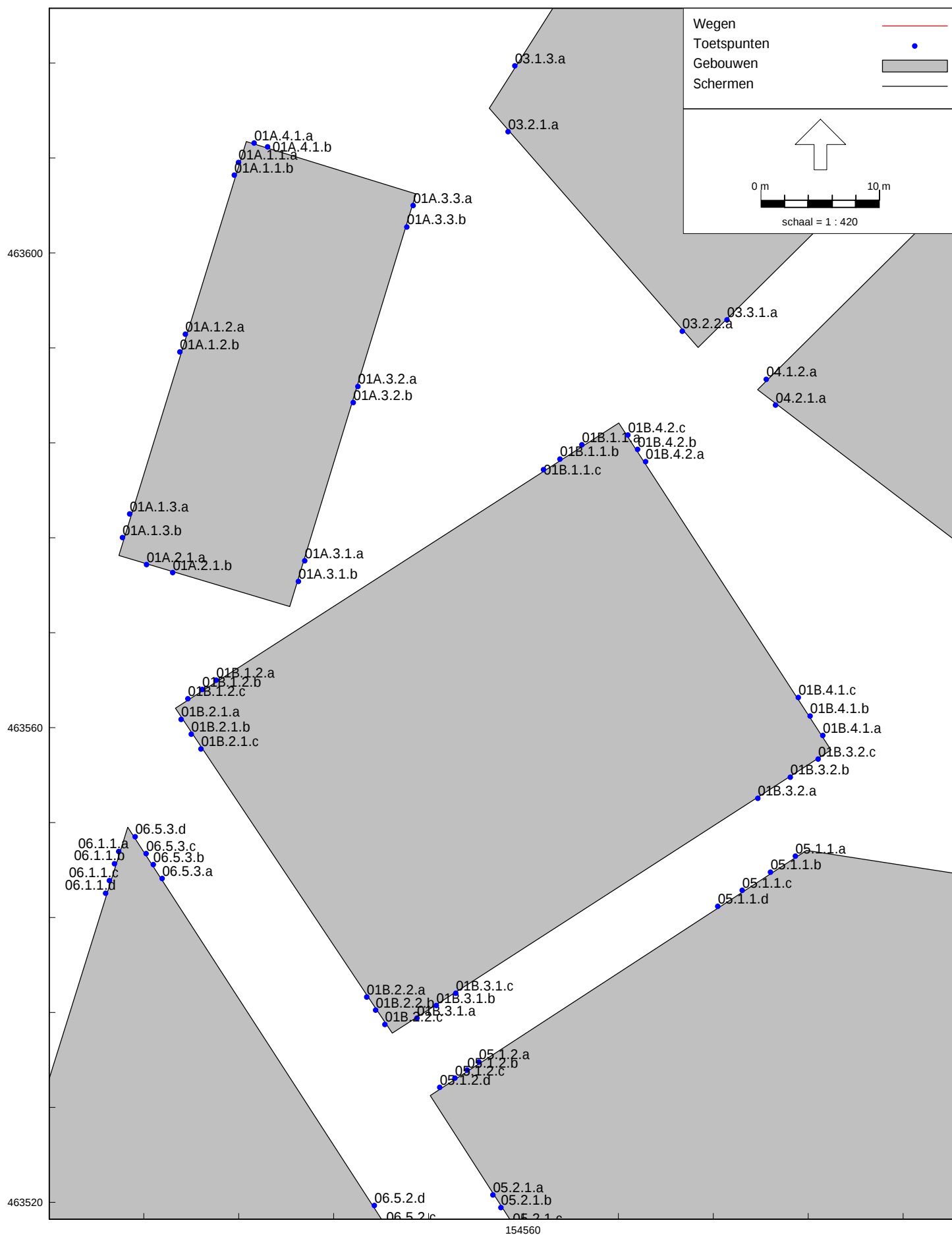
Figuur 2.3.1



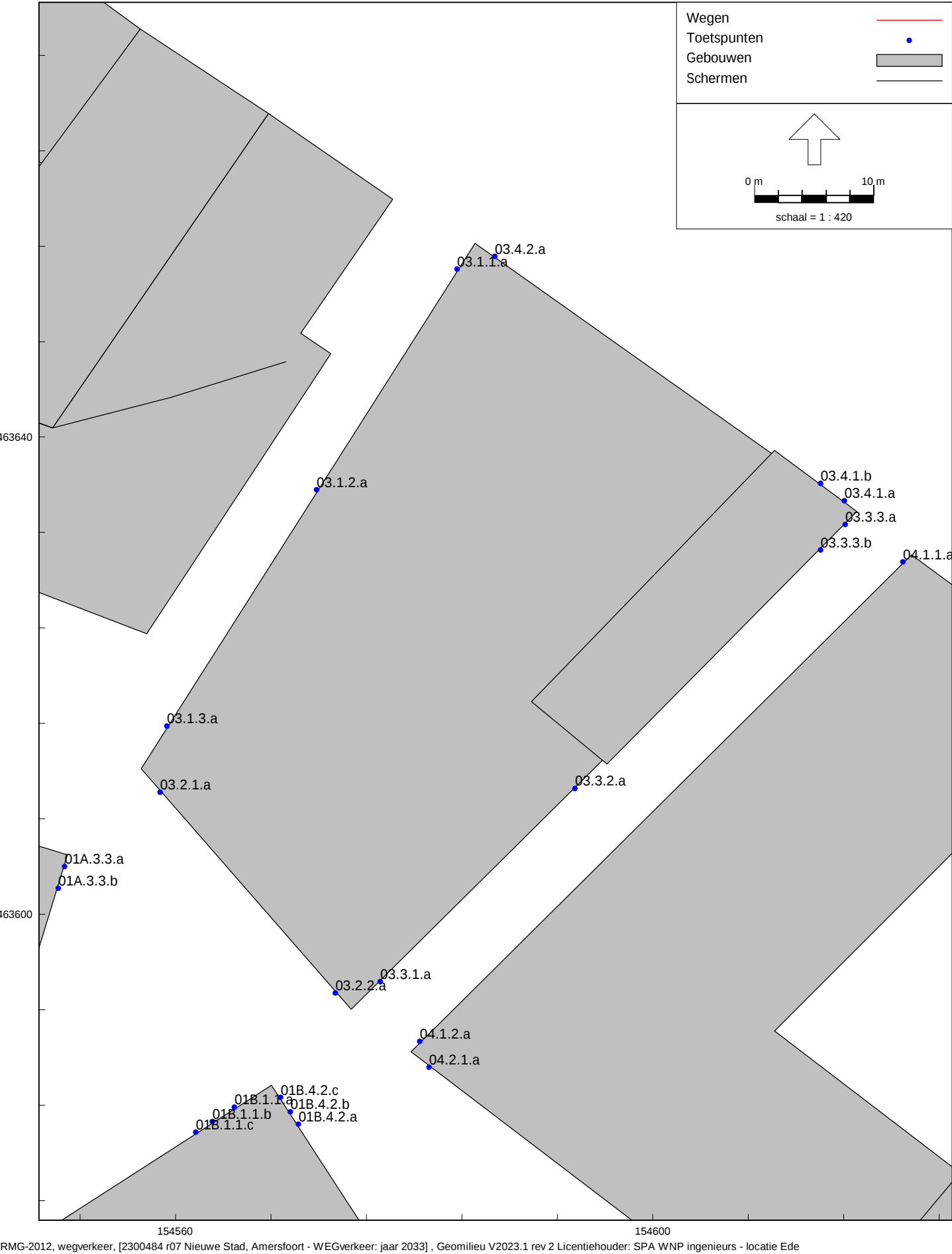
Bouwplan, Nieuwe Stad in Amersfoort

Overzicht van het geluidmodel: ingevoerde toetspunten

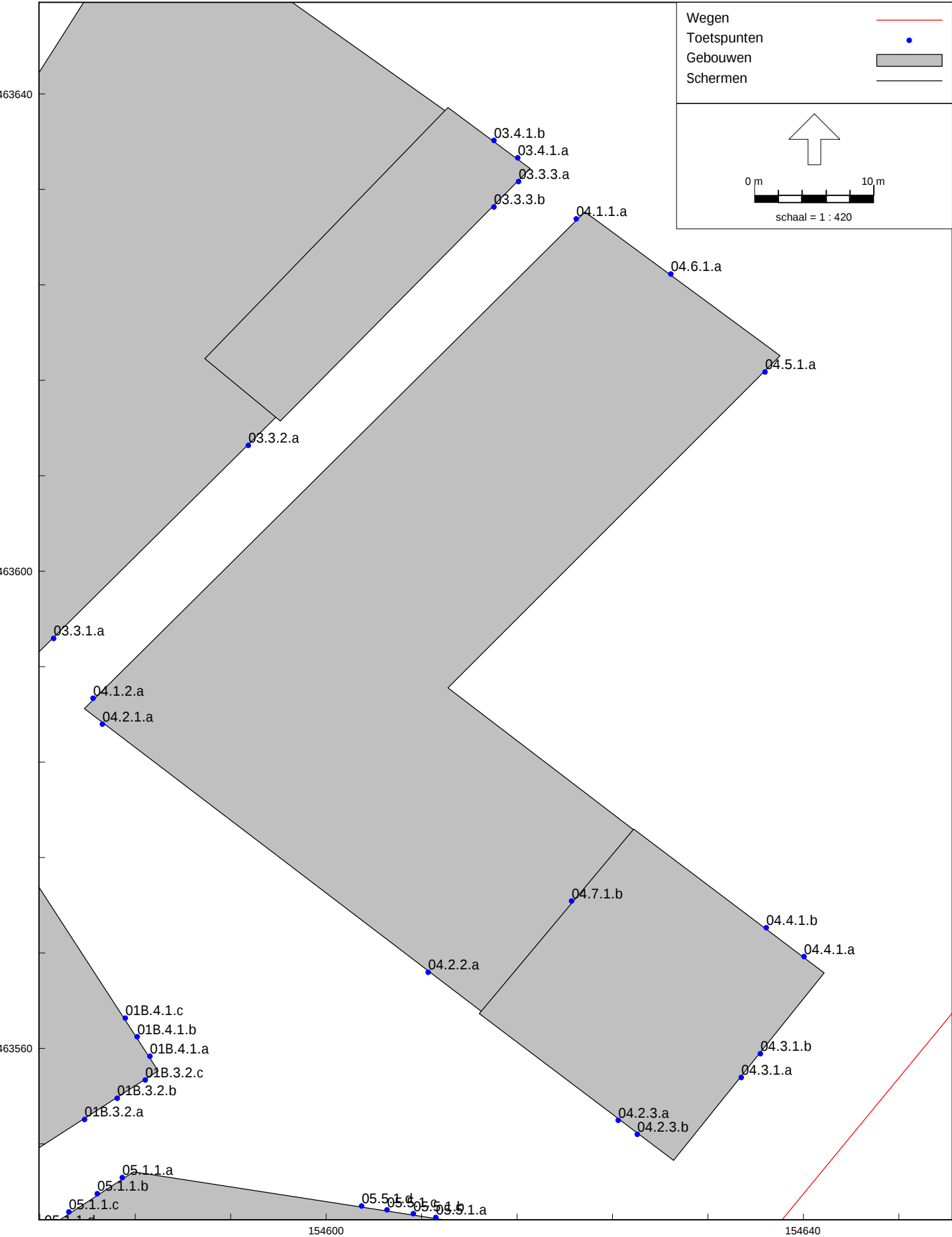
Figuur 2.3.2



Figuur 2.3.3

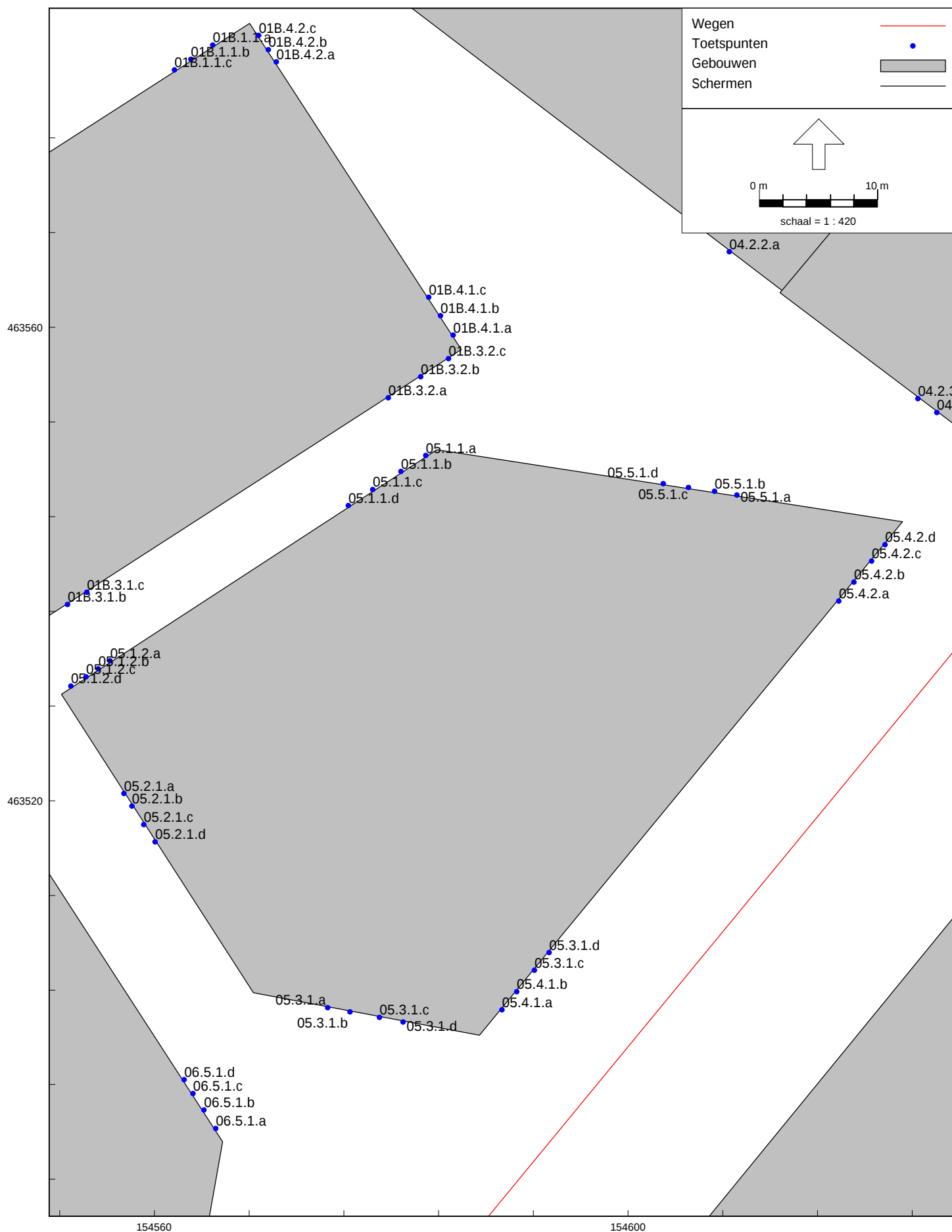


Figuur 2.3.4

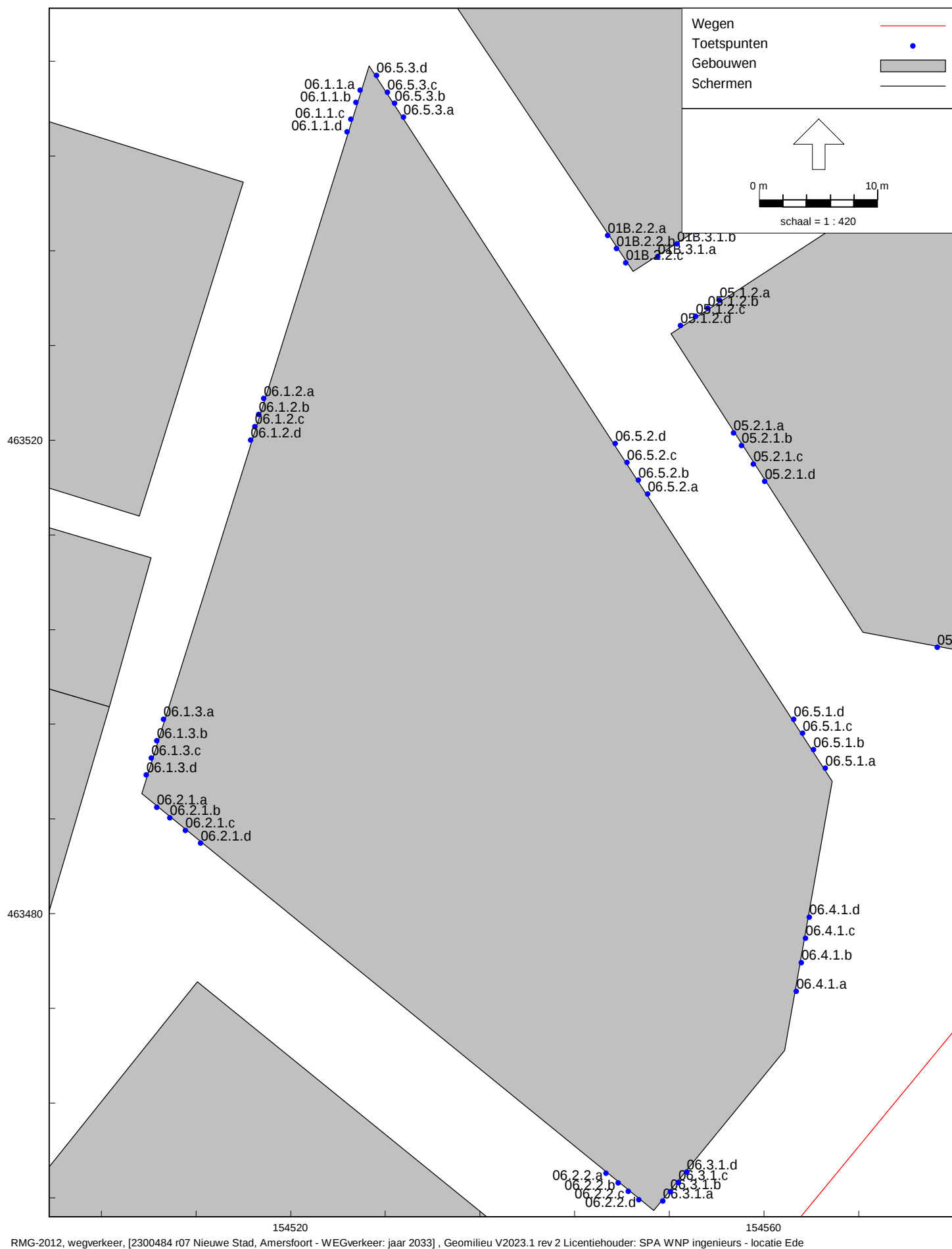


RMG-2012, wegverkeer, [2300484 r07 Nieuwe Stad, Amersfoort - WEGverkeer: jaar 2033] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouders: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Figuur 2.3.5



Figuur 2.3.6





BIJLAGEN

6.18, 4.9, 0.79

Model: WEGverkeer: jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01.10a	Stadsring	4,22	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	16695,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
01.10b	Stadsring	-1,63	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	16735,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
01.1a	Amsterdamseweg	3,93	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	8360,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
01.1b	Amsterdamseweg	2,89	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	8360,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
01.2a	Amsterdamseweg	3,83	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	8360,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
01.2b	Amsterdamseweg	3,60	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	8360,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
01.3	Amsterdamseweg Parallelweg zuidzijde	4,15	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	780,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
01.4a	Amsterdamseweg	3,83	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	11420,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
01.4b	Amsterdamseweg	4,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	11420,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
01.5a	De Nieuwe Poort (Brabantsestr-tunnelbak)	3,85	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	10235,00	6,61	3,80	0,71	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
01.5b	De Nieuwe Poort (tunnelbak - brabantsestr)	-1,02	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	10235,00	6,61	3,80	0,71	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
01.6	Nieuwe Poort afrit van rotonde	3,48	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3530,00	6,18	4,90	0,79	90,40	90,40	90,40	8,00	8,00	8,00	1,60	1,60	1,60
01.7	Nieuwe Poort toerit rotonde	3,86	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5250,00	6,18	4,90	0,79	90,40	90,40	90,40	8,00	8,00	8,00	1,60	1,60	1,60
01.8	Nieuwe Poort toerit naar rotonde	-1,02	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	6460,00	6,18	4,90	0,79	90,40	90,40	90,40	8,00	8,00	8,00	1,60	1,60	1,60
01.9	Nieuwe Poort afrit van rotonde	2,81	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	6500,00	6,18	4,90	0,79	90,40	90,40	90,40	8,00	8,00	8,00	1,60	1,60	1,60
02.1a	Brabantsestraat (Amst.weg-Overijsselsestr)	3,37	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2670,00	6,18	4,90	0,79	86,70	86,70	86,70	11,80	11,80	11,80	1,50	1,50	1,50
02.1b	Brabantsestraat (Amst.weg-Overijsselsestr)	3,81	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2670,00	6,18	4,90	0,79	86,70	86,70	86,70	11,80	11,80	11,80	1,50	1,50	1,50
02.2a	Brabantsestraat (Overijss.str-Lim b.str.)	2,77	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2620,00	6,18	4,90	0,79	86,70	86,70	86,70	11,80	11,80	11,80	1,50	1,50	1,50
02.2b	Brabantsestraat (Overijss.str-Lim b.str.)	3,32	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2620,00	6,18	4,90	0,79	86,70	86,70	86,70	11,80	11,80	11,80	1,50	1,50	1,50
02.3	Brabantsestraat (Lim b.str.-Kl.Kopp.)	2,61	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3900,00	6,18	4,90	0,79	86,70	86,70	86,70	11,80	11,80	11,80	1,50	1,50	1,50
02.4	Brabantsestraat (Kl.Kopp.-Kopp.weg)	2,59	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3900,00	6,18	4,90	0,79	86,70	86,70	86,70	11,80	11,80	11,80	1,50	1,50	1,50
03.0	Oude Fabrieksstraat	2,08	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	200,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
04.1	Nijverheidsweg-Noord	3,83	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	6610,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
04.2a	Nijverheidsweg-Noord	3,67	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	3305,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
04.2b	Nijverheidsweg-Noord	3,84	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	3305,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
04.3a	Nijverheidsweg-Noord (Industrieweg-Gelderes)	2,78	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	3305,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
04.3b	Nijverheidsweg-Noord	3,65	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	3305,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
04.4	Nijverheidsweg-Noord	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	3305,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
05.1	Eemlaan	3,46	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	4180,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
05.2	Eemlaan	3,46	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2790,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
06.1	Limburgsestraat	3,85	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	3970,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
07.1a	Groningerstraat	3,32	0,00	0,75	0	Dunne deklagen B	4215,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
07.1b	Groningerstraat	5,24	0,00	0,75	0	Dunne deklagen B	4215,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
07.2a	Groningerstraat	5,23	0,00	0,75	0	Dunne deklagen B	4215,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
07.2b	Groningerstraat	4,89	0,00	0,75	0	Dunne deklagen B	4215,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
07.3a	Groningerstraat	4,86	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	4215,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
07.3b	Groningerstraat	6,46	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	4215,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
09.0	Overijsselsestraat	3,35	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	960,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
10.1	Rotonde Nieuwe Poort (Toerit-Eemlaan)	3,07	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	9890,00	6,18	4,90	0,79	90,40	90,40	90,40	8,00	8,00	8,00	1,60	1,60	1,60
10.2	Rotonde Nieuwe Poort (Eemlaan-afrit)	3,47	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	9990,00	6,18	4,90	0,79	90,40	90,40	90,40	8,00	8,00	8,00	1,60	1,60	1,60
10.3	Rotonde Nieuwe Poort (Afrit-toerit)	3,48	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5840,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
10.4	Rotonde Nieuwe Poort (Toerit-Groningerstr)	3,35	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	11290,00	6,18	4,90	0,79	90,40	90,40	90,40	8,00	8,00	8,00	1,60	1,60	1,60
10.5	Rotonde Nieuwe Poort (Groningerstr-MondrIn)	3,32	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	10320,00	6,18	4,90	0,79	90,40	90,40	90,40	8,00	8,00	8,00	1,60	1,60	1,60
10.6	Rotonde Nieuwe Poort (MondrIn-afrit)	3,10	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	10030,00	6,18	4,90	0,79	90,40	90,40	90,40	8,00	8,00	8,00	1,60	1,60	1,60
10.7	Rotonde Nieuwe Poort (Afrit-toerit)	2,80	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3530,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
13.1a	Mondriaanlaan	5,59	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2385,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
13.1b	Mondriaanlaan	3,10	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2385,00	6,18	4,90	0,79	92,60	92,60	92,60	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60

Model: WEGverkeer: jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01.10a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01.10b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01.1a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01.1b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01.2a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01.2b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01.3	30	30	30	30	30	30	30	30	30
01.4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01.4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01.5a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01.5b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01.6	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01.7	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01.8	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01.9	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02.1a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02.1b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02.2a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02.2b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02.3	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02.4	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03.0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04.1	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04.2a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04.2b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04.3a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04.3b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04.4	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05.1	30	30	30	30	30	30	30	30	30
05.2	30	30	30	30	30	30	30	30	30
06.1	50	50	50	50	50	50	50	50	50
07.1a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
07.1b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
07.2a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
07.2b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
07.3a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
07.3b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
09.0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
10.1	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10.2	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10.3	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10.4	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10.5	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10.6	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10.7	50	50	50	50	50	50	50	50	50
13.1a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
13.1b	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: WEGverkeer: jaar 2033
 Groep: 0x_SPA
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
		154464,42	463387,10	3,57	36,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		154339,22	463541,25	3,75	13,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
		154348,44	463580,50	3,49	10,18	Polygoon	0,80	0 dB	False
		154453,60	463614,80	3,51	9,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
		154379,20	463451,86	4,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		154417,31	463515,96	3,26	15,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		154483,50	463653,80	2,85	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		154468,50	463675,60	2,96	9,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
		154372,31	463552,87	3,00	3,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
		154363,60	463447,70	4,30	10,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
		154439,20	463565,70	4,12	9,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
		154382,20	463568,20	3,15	7,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
		154465,90	463611,00	3,46	7,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
00	Eemplein 3	154701,20	463377,46	3,23	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
00	De Nieuwe Poort 21	154529,88	463429,88	3,03	21,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
00	Eemplein 3	154638,11	463356,37	3,08	20,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
00	Eemplein 3	154636,52	463412,71	3,26	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
00	Eemplein 3	154719,60	463451,09	2,64	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
00	Eemplein 5	154587,40	463407,10	3,16	20,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
00	Eemplein 3	154743,40	463424,46	2,68	20,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
01A.1	nieuw gebouw 1a H=24,5	154525,89	463574,52	3,75	30,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
02.1	nieuw gebouw 2 H=7.4	154523,86	463635,39	3,63	7,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
02.2	nieuw gebouw 2 H=22.750	154490,25	463638,34	3,21	30,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
08.1	nieuw gebouw 8 H=44.5m	154443,13	463529,23	3,59	44,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
08.2	kamer 8 H=19.2	154439,50	463516,70	3,35	19,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
08.3	kamer 8 H=19.2	154439,50	463516,70	3,35	19,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
GB01	Oliemolenhof 90	154518,62	463653,38	3,42	4,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
GB01	Kleine koppel 46	154534,37	463688,31	3,00	11,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
GB02	Kleine koppel 46	154557,04	463674,19	3,05	6,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
GB04	Oliemolenhof 90	154518,65	463653,62	3,42	6,60	Rechthoek	0,80	0 dB	False
GB04	ATM atmosphere	154557,04	463674,21	3,05	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
GB05	Oliemolenhof 100	154543,27	463643,14	3,54	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
001	Brandweerkazerne	154343,82	463723,01	3,13	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
002	Brandweerkazerne	154405,80	463745,17	2,64	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
03	Brabantsestraat 17	154439,86	463601,93	3,95	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
03	Zeeuwsestraat 41	154306,00	463511,50	4,31	22,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
03	Brabantsestraat 17	154393,00	463617,20	3,09	9,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
10	nieuw gebouw 10 H=70.0	154378,56	463524,48	3,00	70,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10	gebouw	154652,04	463538,41	2,41	20,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15	Kamer 06	154526,62	463551,61	3,97	70,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
16	Kamer 05	154552,14	463528,99	3,30	70,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
17	Kamer 1B	154530,65	463561,62	3,94	45,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
25	Kamer 03	154585,08	463656,22	2,89	15,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
26	Kamer 03	154617,12	463633,75	2,90	30,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
27	Kamer 04	154621,71	463630,12	2,94	15,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
28	Kamer 04	154629,13	463550,59	3,00	30,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
29	Kamer 12	154396,31	463581,56	3,32	15,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
101	opbouw hogeschool	154403,46	463499,12	3,00	25,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
150	gebouw HU	154475,42	463469,35	3,21	25,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
151	gebouw HU	154472,18	463465,40	3,16	31,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: WEGverkeer: jaar 2033
Groep: 0x_SPA
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
		154546,06	463349,29	46,75	0,00
		154549,77	463391,57	1057,57	0,00
		154556,99	463370,64	135,95	0,00
		154537,35	463368,52	127,88	0,00
		154603,84	463303,05	11,89	0,00
		154549,38	463392,85	55,57	0,00
		154525,94	463351,65	140,05	0,00
		154436,38	463772,94	39,01	0,00
		154598,88	463300,75	9,46	0,00
		154456,65	463797,50	101,45	0,00
		154493,87	463392,85	110,43	0,00
		154426,39	463780,03	232,62	0,00
		154427,94	463777,17	27,92	0,00
		154474,56	463395,51	6,76	0,00
		154633,56	463277,20	573,33	0,00
		154610,62	463315,19	41,92	0,00
		154488,58	463409,45	40,63	0,00
		154547,69	463322,14	395,83	0,00
		154551,90	463365,89	50,07	0,00
		154644,00	463286,68	79,04	0,00
		154317,42	463522,28	950,55	0,00
		154614,23	463271,74	656,71	0,00
		154517,29	463354,64	195,72	0,00
		154509,91	463392,82	153,69	0,00
		154640,64	463282,52	21,73	0,00
		154487,80	463376,63	205,87	0,00
		154482,69	463409,25	21,77	0,00
		154556,34	463359,76	7,40	0,00
		154475,29	463401,77	21,51	0,00
		154413,12	463759,15	34,43	0,00
		154777,54	463595,72	106,83	0,00
		154827,67	463572,42	478,99	0,00
		154508,61	463320,31	350,28	0,00
		154533,08	463430,55	345,53	0,00
		154469,84	463389,07	83,02	0,00
		154548,58	463346,60	21,68	0,00
		154348,66	463487,89	101,23	0,00
		154553,90	463355,27	5,54	0,00
		154620,64	463271,85	31,84	0,00
		154441,66	463446,59	156,75	0,00
		154623,33	463267,15	140,00	0,00
		154628,95	463271,74	45,57	0,00
		154634,10	463278,03	3,13	0,00
		154512,88	463326,14	107,82	0,00
		154615,60	463273,79	57,91	0,00
		154474,70	463347,50	1245,07	0,00
		154599,31	463708,66	492,17	0,00
		154427,51	463782,43	4,67	0,00
		154458,09	463354,59	128,34	0,00
		154634,00	463278,03	637,22	0,00
		154637,92	463285,04	23,82	0,00
		154484,00	463405,57	327,83	0,00
		154492,99	463392,00	333,44	0,00
		154638,34	463285,56	252,19	0,00
		154643,03	463285,47	71,07	0,00
		154603,38	463285,57	82,73	0,00
		154553,04	463335,56	79,02	0,00
		154620,64	463271,85	278,68	0,00
		154438,40	463771,57	13381,40	0,00

Model: WEGverkeer: jaar 2033
Groep: 0x_SPA
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
		154801,82	463510,54	1642,79	0,00
		154639,51	463740,04	484,29	0,00
		154350,64	463509,25	903,52	0,00
		154377,21	463488,23	60,55	0,00
		154603,48	463705,83	584,09	0,00
		154500,93	463418,08	324,82	0,00
		154491,70	463417,38	33,74	0,00
		154561,50	463731,12	1566,31	0,00
		154435,78	463795,00	36,60	0,00
		154479,39	463395,82	21,49	0,00
		154752,20	463591,85	829,00	0,00
		154540,38	463346,64	20,59	0,00
		154604,28	463295,89	40,36	0,00
		154391,13	463476,81	29,31	0,00
		154551,31	463350,58	22,54	0,00
		154535,60	463365,13	118,35	0,00
		154625,00	463265,99	128,89	0,00
		154537,16	463369,95	162,96	0,00
		154497,75	463377,95	157,68	0,00
		154604,47	463707,36	232,67	0,00
		154609,84	463303,84	10,82	0,00
		154466,71	463391,08	10,07	0,00
		154471,25	463391,11	53,66	0,00
		154342,34	463514,50	56,20	0,00
		154289,65	463964,80	3338,14	0,00
		154544,18	463351,75	21,11	0,00
		154551,73	463365,55	57,67	0,00
		154613,86	463300,54	41,03	0,00
		154742,44	463509,19	359,46	0,00
		154732,43	463617,80	122,05	0,00
		154557,20	463318,37	160,18	0,00
		154730,37	463677,48	119,99	0,00
		154332,75	463461,66	370,00	0,00
		154302,15	464033,19	9655,65	0,00
		154773,63	463482,66	252,67	0,00
		154483,30	463400,78	20,66	0,00
		154606,07	463289,42	47,37	0,00
		154344,31	463479,79	175,03	0,00
Amsterdams	Beton linge formaat	154326,92	463535,07	42,82	0,00
Amsterdams	Betontegels	154345,20	463543,05	177,60	0,00
Amsterdams	Betontegels	154290,97	463568,88	300,48	0,00
Amsterdams	Asfaltbeton	154279,15	463570,67	590,75	0,00
Amsterdams	Asfaltbeton	154342,84	463515,18	1058,03	0,00
Brabantses	Betontegels	154411,25	463733,76	118,29	0,00
Brabantses	Betontegels	154382,29	463654,52	41,01	0,00
Brabantses	Betontegels	154419,78	463761,80	9,30	0,00
Brabantses	Oppervlakbehandeling	154423,27	463759,03	16,44	0,00
Brabantses	Oppervlakbehandeling	154349,26	463539,90	28,69	0,00
Brabantses	Diversen	154346,85	463536,44	13,69	0,00
Brabantses	Betontegels	154383,15	463657,27	393,28	0,00
Brabantses	Gebakken waalformaat	154387,54	463616,92	177,05	0,00
Brabantses	Beton keiformaat	154347,07	463566,52	572,56	0,00
Brabantses	Asfaltbeton	154330,90	463532,99	348,17	0,00
Brabantses	Betontegels	154354,28	463553,05	53,47	0,00
Brabantses	Betontegels	154404,58	463712,02	52,36	0,00
Brabantses	Beton keiformaat	154374,76	463563,89	126,84	0,00
Brabantses	Gebakken keiformaat	154438,70	463771,78	160,59	0,00
Brabantses	Oppervlakbehandeling	154416,71	463756,02	98,99	0,00
Brabantses	Asfaltbeton	154335,92	463531,92	78,03	0,00

Model: WEGverkeer: jaar 2033
Groep: 0x_SPA
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
Brabantses	Betontegels	154414,59	463705,03	86,06	0,00
Brabantses	Betontegels	154390,56	463680,00	49,50	0,00
Brabantses	Betontegels	154373,36	463570,58	70,89	0,00
Brabantses	Beton keiformaat	154368,77	463597,36	38,13	0,00
Brabantses	Betontegels	154352,65	463575,27	11,06	0,00
Brabantses	Betontegels	154373,52	463661,48	281,61	0,00
Brabantses	Diversen	154354,88	463536,05	6,13	0,00
Brabantses	Betontegels	154352,54	463530,03	2,52	0,00
Brabantses	Beton keiformaat	154349,47	463559,79	113,15	0,00
Brabantses	Gebakken waalformaat	154378,76	463596,19	40,42	0,00
Brabantses	Betontegels	154400,47	463658,51	137,72	0,00
Brabantses	Beton keiformaat	154415,59	463720,85	938,07	0,00
Brabantses	Diversen	154359,96	463532,75	6,60	0,00
Brabantses	Oppervlakbehandeling	154364,85	463548,52	22,89	0,00
Brabantses	Asfaltbeton	154428,83	463776,72	128,69	0,00
Brabantses	Betontegels	154400,47	463658,51	57,88	0,00
Brabantses	Gebakken waalformaat	154396,86	463659,70	62,29	0,00
Brabantses	Betontegels	154367,75	463557,69	68,73	0,00
Brabantses	Oppervlakbehandeling	154353,48	463527,94	57,07	0,00
Brabantses	Beton keiformaat	154357,31	463561,12	1004,97	0,00
Brabantses	Betontegels	154356,29	463561,47	77,23	0,00
Brabantses	Betontegels	154396,11	463684,91	53,08	0,00
Brabantses	Gebakken waalformaat	154416,20	463702,04	338,85	0,00
Brabantses	Beton keiformaat	154352,17	463575,43	447,65	0,00
Brabantses	Asfaltbeton	154355,32	463518,03	171,13	0,00
Brabantses	Betontegels	154419,94	463766,28	26,99	0,00
Brabantses	Oppervlakbehandeling	154361,83	463518,77	11,86	0,00
Brabantses	Oppervlakbehandeling	154360,21	463550,31	23,89	0,00
Brabantses	Betontegels	154351,66	463563,86	51,89	0,00
Brabantses	Beton linge formaat	154364,11	463533,66	52,92	0,00
Brabantses	Betontegels	154399,74	463696,38	102,82	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154436,38	463439,80	66,72	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154560,02	463324,49	245,60	0,00
De nieuwe	Beton linge formaat	154404,57	463492,57	311,69	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154346,89	463520,32	2,81	0,00
De nieuwe	Betontegels	154424,26	463423,20	106,10	0,00
De nieuwe	Beton keiformaat	154548,58	463346,60	256,05	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154435,66	463438,81	195,85	0,00
De nieuwe	Beton dubb. klinkers	154557,14	463361,63	306,48	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154438,52	463442,74	198,99	0,00
De nieuwe	Beton dubb. klinkers	154359,23	463528,29	162,20	0,00
De nieuwe	Beton keiformaat	154352,49	463504,18	12,65	0,00
De nieuwe	Oppervlakbehandeling	154548,58	463346,60	84,52	0,00
De nieuwe	Beton keiformaat	154573,96	463345,26	105,33	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154394,89	463480,31	46,83	0,00
De nieuwe	Betontegels	154479,33	463427,44	67,98	0,00
De nieuwe	Beton dubb. klinkers	154467,22	463382,87	120,74	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154390,78	463469,76	66,12	0,00
De nieuwe	Beton linge formaat	154449,46	463455,80	390,28	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154410,36	463447,97	318,78	0,00
De nieuwe	Beton keiformaat	154402,13	463489,62	108,19	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154575,30	463313,23	45,01	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154554,65	463356,61	255,75	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154363,57	463510,74	68,41	0,00
De nieuwe	Beton keiformaat	154467,42	463383,81	252,71	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154439,58	463444,18	42,03	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154435,66	463438,81	72,97	0,00
De nieuwe	Beton dubb. klinkers	154414,92	463433,40	26,75	0,00
De nieuwe	Beton keiformaat	154432,33	463434,26	193,88	0,00

Model: WEGverkeer: jaar 2033
Groep: 0x_SPA
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
De nieuwe	Asfaltbeton	154479,31	463427,80	253,34	0,00
De nieuwe	Beton keiformaat	154446,99	463452,89	130,13	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154471,85	463397,75	84,53	0,00
De nieuwe	Beton dubb. klinkers	154352,49	463504,18	5,78	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154359,71	463531,99	668,10	0,00
De nieuwe	Betontegels	154334,86	463493,98	99,25	0,00
De nieuwe	Betontegels	154351,51	463477,50	191,62	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154605,46	463288,55	197,39	0,00
De nieuwe	Beton keiformaat	154439,45	463413,30	104,16	0,00
De nieuwe	Oppervlakbehandeling	154554,65	463356,61	102,46	0,00
De nieuwe	Beton keiformaat	154618,26	463306,84	337,67	0,00
De nieuwe	Beton dubb. klinkers	154343,34	463496,25	17,17	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154350,89	463505,40	8,41	0,00
De nieuwe	Beton keiformaat	154343,00	463492,64	513,16	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154474,46	463400,85	49,86	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154598,38	463300,06	68,77	0,00
De nieuwe	Beton keiformaat	154348,15	463498,93	38,00	0,00
De nieuwe	Beton keiformaat	154446,23	463453,50	313,31	0,00
De nieuwe	Beton keiformaat	154400,21	463445,77	135,79	0,00
De nieuwe	Beton dubb. klinkers	154358,62	463514,85	5,61	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154394,89	463480,31	629,75	0,00
De nieuwe	Beton linge formaat	154621,35	463311,24	273,53	0,00
De nieuwe	Beton dubb. klinkers	154353,36	463532,20	3,24	0,00
De nieuwe	Beton linge formaat	154366,01	463513,53	26,08	0,00
De nieuwe	Beton keiformaat	154441,31	463462,45	97,33	0,00
De nieuwe	Beton keiformaat	154446,99	463452,89	166,29	0,00
De nieuwe	Beton linge formaat	154360,17	463513,60	11,81	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154430,10	463431,20	200,36	0,00
De nieuwe	Oppervlakbehandeling	154604,84	463307,99	55,58	0,00
De nieuwe	Asfaltbeton	154605,65	463306,19	252,10	0,00
hard	hard	154423,91	463747,86	60284,06	0,00
Kleine kop	Gebakken keiformaat	154345,23	463799,67	841,84	0,00
Kleine kop	Betontegels	154349,97	463784,95	240,16	0,00
Kwekersweg	Beton keiformaat	154446,73	463808,78	274,39	0,00
Kwekersweg	Gebakken dikformaat	154447,80	463808,87	125,12	0,00
Kwekersweg	Betontegels	154426,85	463781,01	112,77	0,00
Limburgses	Betontegels	154387,01	463668,32	40,81	0,00
Limburgses	Beton keiformaat	154255,90	463672,24	1158,75	0,00
Limburgses	Betontegels	154305,20	463680,52	121,52	0,00
Limburgses	Beton keiformaat	154370,18	463660,31	133,46	0,00
Limburgses	Beton keiformaat	154344,51	463677,53	218,52	0,00
1		154326,10	463503,67	627,83	0,00
2		154311,10	463812,06	17378,75	0,00
10	hard bodemgebied	154537,09	463417,71	39254,18	0,00

Model: WEGverkeer: jaar 2033
Groep: 0x_SPA
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lengte
	plangebied	154494,44	463427,74	3,00	883,71
2378558	BREAKLINE	154818,17	463501,32	3,51	530,08
2378721	BREAKLINE	154429,82	463760,88	2,62	1,45
2378722	BREAKLINE	154419,81	463766,44	2,53	2,10
2378723	BREAKLINE	154440,96	463775,63	2,71	2,05
2378724	BREAKLINE	154427,00	463785,57	2,38	6,94
2378800	BREAKLINE	154557,57	463325,41	2,36	93,10
2378801	BREAKLINE	154528,80	463357,19	2,98	47,37
2378802	BREAKLINE	154534,68	463365,62	2,80	46,33
2378807	BREAKLINE	154564,16	463315,83	1,89	9,85
2378808	BREAKLINE	154427,00	463785,57	2,38	310,67
2378811	BREAKLINE	154447,23	463772,31	2,11	7,09
2378812	BREAKLINE	154418,19	463763,06	2,79	3,75
2378813	BREAKLINE	154431,08	463760,17	2,63	58,78
2379209	BREAKLINE	154482,12	463641,15	3,00	8,29
2379210	BREAKLINE	154468,74	463613,78	3,43	54,87
2379211	BREAKLINE	154457,44	463587,20	3,66	6,08
2379212	BREAKLINE	154526,72	463538,65	4,08	9,33
2379213	BREAKLINE	154509,41	463627,92	3,77	191,65
2379215	BREAKLINE	154389,15	463445,68	3,97	61,01
2379216	BREAKLINE	154347,69	463424,98	4,92	54,97
2379220	BREAKLINE	154438,50	463401,87	4,16	241,31
2379221	BREAKLINE	154395,13	463331,67	5,67	116,58
2379252	BREAKLINE	154659,81	463569,24	2,08	108,08
2379253	BREAKLINE	154667,03	463577,18	1,97	28,40
2379254	BREAKLINE	154662,96	463571,46	1,69	22,47
2379255	BREAKLINE	154590,77	463486,35	3,48	126,27
2379340	BREAKLINE	154534,23	463311,05	3,26	104,67
2379495	BREAKLINE	154574,39	463346,41	2,14	230,66
2379496	BREAKLINE	154774,62	463116,49	4,27	326,78
2379497	BREAKLINE	154571,55	463359,95	3,63	92,68
2379498	BREAKLINE	154540,55	463420,99	4,23	52,63
2379499	BREAKLINE	154587,91	463479,70	3,29	189,90
2379500	BREAKLINE	154540,65	463426,21	3,89	77,62
2379559	BREAKLINE	154357,51	463488,59	3,89	39,35
2379560	BREAKLINE	154507,92	463273,30	5,37	373,57
2379561	BREAKLINE	154500,35	463176,55	4,84	453,32
2379562	BREAKLINE	154528,56	463183,53	2,02	339,70
2379643	BREAKLINE	154733,40	463577,98	0,92	12,14
2379648	BREAKLINE	154758,89	463493,85	1,91	118,96
2379649	BREAKLINE	154657,45	463298,37	4,04	259,32
2379652	BREAKLINE	154843,63	463468,81	2,05	84,47
2379653	BREAKLINE	154790,91	463530,82	1,31	85,02
2379654	BREAKLINE	154743,30	463567,37	0,75	66,85
2379655	BREAKLINE	154724,69	463587,81	1,45	16,03
2379656	BREAKLINE	154695,01	463619,98	1,35	6,82
2379657	BREAKLINE	154727,31	463605,33	2,02	55,16
2379658	BREAKLINE	154440,96	463775,63	2,71	369,04
2379682	BREAKLINE	154477,22	463725,99	1,59	508,20
2379683	BREAKLINE	154476,48	463726,59	1,58	107,59
	WATERWAYS	155033,90	463485,62	0,63	794,80
	ROADS	154545,85	463342,63	3,16	21,77
	ROADS	154490,40	463387,15	3,68	24,46
	ROADS	154473,03	463402,51	3,88	109,79
	ROADS	154551,99	463351,54	2,79	21,68
	ROADS	154498,71	463395,15	3,34	77,51
	ROADS	154498,71	463395,15	3,34	131,75
	ROADS	154605,42	463306,97	-1,27	69,63
	ROADS	154599,29	463300,67	-0,66	68,00

Model: WEGverkeer: jaar 2033
Groep: 0x_SPA
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lengte
	ROADS	154388,35	463472,37	3,51	272,06
	ROADS	154395,93	463477,53	3,48	270,16
	ROADS	154529,36	463356,85	2,90	5,50
	ROADS	154526,54	463352,13	2,73	82,60
	ROADS	154738,90	463102,39	3,77	287,68
	ROADS	154102,00	463679,54	3,67	619,35
	ROADS	154458,62	464065,31	2,53	301,53
	ROADS	154430,71	463781,03	2,63	285,70
	ROADS	154736,06	463196,53	1,76	222,44
	ROADS	154419,80	463761,78	2,72	563,01
2378812	BREAKLINE	154263,41	464036,72	3,45	360,38
2379659	BREAKLINE	154410,56	463757,17	2,11	13,96
	ROADS	154105,82	463695,31	4,05	531,28
	WATERWAYS	154417,51	463763,60	0,63	342,25
	WATERWAYS	154303,62	464045,27	0,63	1051,72
02.2	nieuw gebouw 2 H=22.750 -- 0,20m (Buiten)	154490,00	463638,20	3,21	124,10
2379209	BREAKLINE	154524,86	463628,14	3,71	26,18

Model: WEGverkeer: jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01A.1.1.a	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NWn	154535,97	463607,63	3,66	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
01A.1.1.b	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., NWn	154535,64	463606,54	3,66	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
01A.1.2.a	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NWm	154531,51	463593,13	3,68	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
01A.1.2.b	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., NWm	154531,06	463591,66	3,68	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
01A.1.3.a	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NWz	154526,82	463577,99	3,70	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
01A.1.3.b	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., NWz	154526,21	463576,02	3,72	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
01A.2.1.a	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZW	154528,23	463573,71	3,77	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
01A.2.1.b	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., ZW	154530,45	463573,04	3,83	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
01A.3.1.a	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZOz	154541,56	463574,03	3,79	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
01A.3.1.b	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., ZOz	154541,04	463572,32	3,80	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
01A.3.2.a	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZOm	154546,06	463588,73	3,74	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
01A.3.2.b	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., ZOm	154545,64	463587,37	3,75	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
01A.3.3.a	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZOn	154550,72	463603,98	3,76	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
01A.3.3.b	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., ZOn	154550,17	463602,16	3,76	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
01A.4.1.a	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NO	154537,32	463609,27	3,67	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
01A.4.1.b	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., NO	154538,46	463608,92	3,70	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
01B.1.1.a	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NWo	154564,95	463583,82	3,46	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
01B.1.1.b	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NWo	154563,09	463582,63	3,48	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
01B.1.1.c	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., NWo	154561,68	463581,72	3,49	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
01B.1.2.a	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NWw	154534,12	463563,97	4,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
01B.1.2.b	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NWw	154532,93	463563,21	3,98	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
01B.1.2.c	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., NWw	154531,71	463562,43	3,96	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
01B.2.1.a	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZWn	154531,16	463560,68	3,96	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
01B.2.1.b	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZWn	154531,99	463559,44	3,99	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
01B.2.1.c	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., ZWn	154532,83	463558,19	4,01	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
01B.2.2.a	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZWz	154546,79	463537,29	3,41	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
01B.2.2.b	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZWz	154547,55	463536,15	3,40	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
01B.2.2.c	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., ZWz	154548,33	463534,97	3,38	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
01B.3.1.a	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZOw	154551,01	463535,48	3,35	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
01B.3.1.b	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZOw	154552,67	463536,54	3,33	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
01B.3.1.c	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., ZOw	154554,29	463537,59	3,32	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
01B.3.2.a	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZOo	154579,77	463554,03	3,09	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
01B.3.2.b	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZOo	154582,49	463555,79	3,07	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
01B.3.2.c	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., ZOo	154584,87	463557,32	3,05	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
01B.4.1.a	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NOz	154585,24	463559,33	3,06	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
01B.4.1.b	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NOz	154584,19	463560,95	3,08	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
01B.4.1.c	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., NOz	154583,18	463562,52	3,10	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
01B.4.2.a	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NOn	154570,30	463582,39	3,38	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
01B.4.2.b	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NOn	154569,63	463583,43	3,40	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
01B.4.2.c	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., NOn	154568,83	463584,66	3,42	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
03.1.1.a	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NWn	154583,60	463654,08	3,03	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
03.1.2.a	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NWm	154571,85	463635,57	3,42	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
03.1.3.a	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NWz	154559,26	463615,75	3,72	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
03.2.1.a	Kamer 03, 1e-6e bouwl., ZWn	154558,73	463610,20	3,70	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
03.2.2.a	Kamer 03, 1e-6e bouwl., ZWz	154573,41	463593,39	3,41	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
03.3.1.a	Kamer 03, 1e-5e bouwl., ZOz	154577,16	463594,34	3,37	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
03.3.2.a	Kamer 03, 1e-5e bouwl., ZOm	154593,50	463610,52	3,26	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
03.3.3.a	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZOn	154616,16	463632,64	3,01	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
03.3.3.b	Kamer 03, 7e-10e bouwl., ZOn	154614,08	463630,53	3,06	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
03.4.1.a	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NOo	154616,07	463634,65	2,89	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
03.4.1.b	Kamer 03, 7e-10e bouwl., NOo	154614,10	463636,12	2,88	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
03.4.2.a	Kamer 03, 1e-5e bouwl., NOw	154586,78	463655,15	2,88	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04.1.1.a	Kamer 04, 1e-6e bouwl., NWn	154620,99	463629,54	3,01	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04.1.2.a	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NWz	154580,46	463589,33	3,30	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04.2.1.a	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZWn	154581,27	463587,17	3,27	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04.2.2.a	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZWm	154608,56	463566,36	3,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04.2.3.a	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZWz	154624,52	463553,95	3,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
04.2.3.b	Kamer 04, 7e-10e bouwl., ZWz	154626,09	463552,77	3,00	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
04.3.1.a	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZOz	154634,82	463557,53	3,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
04.3.1.b	Kamer 04, 7e-10e bouwl., ZOz	154636,43	463559,54	3,00	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
04.4.1.a	Kamer 04, 1e-6e bouwl., NOz	154640,09	463567,69	3,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
04.4.1.b	Kamer 04, 7e-10e bouwl., NOz	154636,93	463570,08	3,00	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
04.5.1.a	Kamer 04, 1e-5e bouwl., ZOn	154636,80	463616,68	3,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04.6.1.a	Kamer 04, 1e-5e bouwl., NOn	154628,93	463624,91	3,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04.7.1.b	Kamer 04, 7e-10e bouwl., NW	154620,59	463572,35	3,00	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
05.1.1.a	Kamer 05, 1e-6e bouwl., NWn	154582,93	463549,17	3,02	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
05.1.1.b	Kamer 05, 7e-12e bouwl., NWn	154580,83	463547,80	3,04	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
05.1.1.c	Kamer 05, 13e-18e bouwl., NWn	154578,46	463546,25	3,06	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
05.1.1.d	Kamer 05, 19e-23e bouwl., NWn	154576,40	463544,91	3,08	55,50	58,50	61,50	64,50	67,50	--	Ja
05.1.2.a	Kamer 05, 1e-6e bouwl., NWz	154556,24	463531,78	3,26	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
05.1.2.b	Kamer 05, 7e-12e bouwl., NWz	154555,25	463531,13	3,27	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
05.1.2.c	Kamer 05, 13e-18e bouwl., NWz	154554,21	463530,46	3,28	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
05.1.2.d	Kamer 05, 19e-23e bouwl., NWz	154552,96	463529,64	3,29	55,50	58,50	61,50	64,50	67,50	--	Ja
05.2.1.a	Kamer 05, 1e-6e bouwl., ZW	154557,42	463520,59	3,18	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
05.2.1.b	Kamer 05, 7e-12e bouwl., ZW	154558,11	463519,52	3,16	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
05.2.1.c	Kamer 05, 13e-18e bouwl., ZW	154559,11	463517,96	3,14	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
05.2.1.d	Kamer 05, 19e-23e bouwl., ZW	154560,06	463516,49	3,12	55,50	58,50	61,50	64,50	67,50	--	Ja
05.3.1.a	Kamer 05, 1e-6e bouwl., Z	154574,64	463502,49	3,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
05.3.1.b	Kamer 05, 7e-12e bouwl., Z	154576,53	463502,13	3,00	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
05.3.1.c	Kamer 05, 13e-18e bouwl., Z	154579,01	463501,66	3,00	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
05.3.1.d	Kamer 05, 19e-23e bouwl., ZOz	154592,11	463505,66	3,00	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
05.3.1.e	Kamer 05, 13e-18e bouwl., ZOz	154593,34	463507,14	3,00	55,50	58,50	61,50	64,50	67,50	--	Ja
05.3.1.f	Kamer 05, 19e-23e bouwl., Z	154581,00	463501,29	3,00	55,50	58,50	61,50	64,50	67,50	--	Ja
05.4.1.a	Kamer 05, 1e-6e bouwl., ZOz	154589,37	463502,32	3,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
05.4.1.b	Kamer 05, 7e-12e bouwl., ZOz	154590,61	463503,83	3,00	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
05.4.2.a	Kamer 05, 1e-6e bouwl., ZOn	154617,82	463536,86	3,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
05.4.2.b	Kamer 05, 7e-12e bouwl., ZOn	154619,11	463538,43	3,00	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
05.4.2.c	Kamer 05, 13e-18e bouwl., ZOn	154620,58	463540,22	3,00	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja

Model: WEGverkeer: jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
05.4.2.d	Kamer 05, 19e-23e bouwl., ZOn	154621,74	463541,63	3,00	55,50	58,50	61,50	64,50	67,50	--	Ja
05.5.1.a	Kamer 05, 1e-6e bouwl., N	154609,19	463545,82	3,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
05.5.1.b	Kamer 05, 7e-12e bouwl., N	154607,32	463546,11	3,00	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
05.5.1.c	Kamer 05, 13e-18e bouwl., N	154605,13	463546,45	3,00	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
05.5.1.d	Kamer 05, 19e-23e bouwl., ZOn	154602,99	463546,78	3,00	55,50	58,50	61,50	64,50	67,50	--	Ja
06.1.1.a	Kamer 06, 1e-6e bouwl., Wn	154525,87	463549,54	4,02	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
06.1.1.b	Kamer 05, 7e-12e bouwl., Wn	154525,55	463548,49	4,03	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
06.1.1.c	Kamer 06, 13e-18e bouwl., Wn	154525,11	463547,10	4,04	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
06.1.1.d	Kamer 06, 19e-23e bouwl., Wn	154524,77	463546,01	4,05	55,50	58,50	61,50	64,50	67,50	--	Ja
06.1.2.a	Kamer 06, 1e-6e bouwl., Wm	154517,73	463523,50	3,86	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
06.1.2.b	Kamer 06, 7e-12e bouwl., Wm	154517,31	463522,15	3,85	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
06.1.2.c	Kamer 06, 13e-18e bouwl., Wm	154517,00	463521,14	3,84	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
06.1.2.d	Kamer 06, 19e-23e bouwl., Wm	154516,63	463519,98	3,83	55,50	58,50	61,50	64,50	67,50	--	Ja
06.1.3.a	Kamer 06, 1e-6e bouwl., Wz	154509,27	463496,41	3,62	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
06.1.3.b	Kamer 06, 7e-12e bouwl., Wz	154508,69	463494,59	3,60	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
06.1.3.c	Kamer 06, 13e-18e bouwl., Wz	154508,24	463493,12	3,59	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
06.1.3.d	Kamer 06, 19e-23e bouwl., Wz	154507,80	463491,73	3,58	55,50	58,50	61,50	64,50	67,50	--	Ja
06.2.1.a	Kamer 06, 1e-6e bouwl., ZWn	154508,70	463488,97	3,55	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
06.2.1.b	Kamer 06, 7e-12e bouwl., ZWn	154509,80	463488,08	3,54	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
06.2.1.c	Kamer 06, 13e-18e bouwl., ZWn	154511,12	463487,00	3,53	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
06.2.1.d	Kamer 06, 19e-23e bouwl., ZWn	154512,41	463485,95	3,52	55,50	58,50	61,50	64,50	67,50	--	Ja
06.2.2.a	Kamer 06, 1e-6e bouwl., ZWz	154546,66	463458,08	3,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
06.2.2.b	Kamer 06, 7e-12e bouwl., ZWz	154547,67	463457,26	3,00	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
06.2.2.c	Kamer 06, 13e-18e bouwl., ZWz	154548,54	463456,55	3,00	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
06.2.2.d	Kamer 06, 19e-23e bouwl., ZWz	154549,43	463455,83	3,00	55,50	58,50	61,50	64,50	67,50	--	Ja
06.3.1.a	Kamer 06, 1e-6e bouwl., ZO	154551,47	463455,73	2,93	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
06.3.1.b	Kamer 06, 7e-12e bouwl., ZO	154552,11	463456,51	2,93	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
06.3.1.c	Kamer 06, 13e-18e bouwl., ZO	154552,75	463457,30	2,94	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
06.3.1.d	Kamer 06, 19e-23e bouwl., ZO	154553,48	463458,18	2,94	55,50	58,50	61,50	64,50	67,50	--	Ja
06.4.1.a	Kamer 06, 1e-6e bouwl., O	154562,72	463473,42	3,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
06.4.1.b	Kamer 06, 7e-12e bouwl., O	154563,15	463475,84	3,00	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
06.4.1.c	Kamer 06, 13e-18e bouwl., O	154563,52	463477,92	3,00	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
06.4.1.d	Kamer 06, 19e-23e bouwl., O	154563,84	463479,70	3,00	55,50	58,50	61,50	64,50	67,50	--	Ja
06.5.1.a	Kamer 06, 1e-6e bouwl., NOz	154565,18	463492,27	3,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
06.5.1.b	Kamer 06, 7e-12e bouwl., NOz	154564,17	463493,83	3,00	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
06.5.1.c	Kamer 06, 13e-18e bouwl., NOz	154563,27	463495,23	3,00	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
06.5.1.d	Kamer 06, 19e-23e bouwl., NOz	154562,51	463496,40	3,00	55,50	58,50	61,50	64,50	67,50	--	Ja
06.5.2.a	Kamer 06, 1e-6e bouwl., NOm	154550,17	463515,44	3,24	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
06.5.2.b	Kamer 06, 7e-12e bouwl., NOm	154549,41	463516,62	3,26	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
06.5.2.c	Kamer 06, 13e-18e bouwl., NOm	154548,45	463518,10	3,28	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
06.5.2.d	Kamer 06, 19e-23e bouwl., NOm	154547,42	463519,69	3,30	55,50	58,50	61,50	64,50	67,50	--	Ja
06.5.3.a	Kamer 06, 1e-6e bouwl., NOn	154529,55	463547,27	4,04	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
06.5.3.b	Kamer 06, 7e-12e bouwl., NOn	154528,79	463548,45	4,01	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
06.5.3.c	Kamer 06, 13e-18e bouwl., NOn	154528,19	463549,37	3,99	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
06.5.3.d	Kamer 06, 19e-23e bouwl., NOn	154527,28	463550,78	3,96	55,50	58,50	61,50	64,50	67,50	--	Ja
12.1.1.a	Kamer 12, 4e-5e bouwl., Wn	154434,38	463703,71	3,12	--	--	--	10,50	13,50	--	Ja
12.1.2.a	Kamer 12, 4e-5e bouwl., Wm	154416,89	463647,76	3,34	--	--	--	10,50	13,50	--	Ja
12.1.3.a	Kamer 12, 4e-5e bouwl., Wz	154397,72	463586,43	3,32	--	--	--	10,50	13,50	--	Ja
12.2.1.a	Kamer 12, 4e-5e bouwl., Z	154402,34	463579,67	3,43	--	--	--	10,50	13,50	--	Ja
12.3.1.a	Kamer 12, 4e-5e bouwl., Oz	154411,34	463583,47	3,56	--	--	--	10,50	13,50	--	Ja
12.3.2.a	Kamer 12, 4e-5e bouwl., Om	154429,49	463641,82	3,58	--	--	--	10,50	13,50	--	Ja
12.3.3.a	Kamer 12, 4e-5e bouwl., On	154446,44	463696,29	3,02	--	--	--	10,50	13,50	--	Ja
12.4.1.a	Kamer 12, 4e-5e bouwl., N	154442,08	463704,36	3,01	--	--	--	10,50	13,50	--	Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	EI 30 Lden	PwAs 30 Lden
Hoogste geluidbelastingen - totaal:			62	56	55	39	44	51	41	48	56	33
	- kamer 1A:		46	41	39	36	40	35	20	34	33	24
	- kamer 1B:		56	45	40	36	41	37	21	35	39	20
	- kamer 3:		56	35	35	29	29	25	16	23	40	19
	- kamer 4:		57	45	33	20	30	23	32	13	54	7
	- kamer 5:		62	53	39	31	40	37	35	22	54	13
	- kamer 6:		62	56	42	36	43	39	41	36	56	29
	** - kamer 12:		44	51	55	39	44	51	20	48	22	33
Totaal aantal Hgw:			100	76	5	0	0	2	0	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

**** Opmerking Kamer 12:**

Deze Kamer krijgt een onderwijsfunctie die mogelijk alleen in de dag- en avondperiode in bedrijf is. Aangezien de avondperiode bepalend is voor de bepaling van de L_{den} -waarde, is er geen verschil berekend tussen de L_{de} en de L_{den} .

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	EI 30 Lden	PwAs 30 Lden
01A.1.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NWn	1,5	38	35	29	30	27	25	18	23	13	18
01A.1.2.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NWm	1,5	38	36	29	31	28	24	18	25	13	20
01A.1.3.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NWz	1,5	38	32	28	32	29	24	18	23	12	15
01A.2.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZW	1,5	38	31	27	31	28	21	17	23	18	13
01A.3.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZOz	1,5	38	29	18	22	19	15	13	10	19	1
01A.3.2.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZOm	1,5	38	29	18	20	18	15	13	10	19	1
01A.3.3.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZOn	1,5	39	29	19	19	17	15	13	10	29	-1
01A.4.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NO	1,5	38	29	23	19	25	23	14	14	15	9
01A.1.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NWn	4,5	38	36	31	31	28	26	18	23	12	19
01A.1.2.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NWm	4,5	38	37	31	32	29	24	18	25	12	20
01A.1.3.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NWz	4,5	40	33	29	33	30	24	18	23	12	16
01A.2.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZW	4,5	38	33	28	32	30	21	17	23	18	15
01A.3.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZOz	4,5	38	29	18	23	19	15	12	9	19	1
01A.3.2.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZOm	4,5	38	28	17	21	18	15	13	10	19	1
01A.3.3.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZOn	4,5	39	28	19	18	17	15	13	9	30	-1
01A.4.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NO	4,5	38	29	25	21	26	23	12	13	14	9
01A.1.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NWn	7,5	39	36	33	32	29	26	17	24	10	19
01A.1.2.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NWm	7,5	38	37	32	34	30	25	17	26	10	20
01A.1.3.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NWz	7,5	39	35	32	34	31	24	17	24	9	17
01A.2.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZW	7,5	37	37	31	33	32	21	17	26	18	17
01A.3.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZOz	7,5	38	29	17	24	19	15	12	9	20	1
01A.3.2.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZOm	7,5	38	28	17	22	17	14	13	9	20	0
01A.3.3.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZOn	7,5	39	28	19	18	17	14	13	9	31	-1
01A.4.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NO	7,5	40	29	29	23	26	24	9	13	14	9
01A.1.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NWn	10,5	39	37	36	34	29	26	17	25	8	19
01A.1.2.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NWm	10,5	39	38	34	35	32	26	17	28	8	20
01A.1.3.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NWz	10,5	40	36	35	35	33	25	17	27	8	17
01A.2.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZW	10,5	37	37	33	34	33	20	17	28	19	18
01A.3.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZOz	10,5	39	29	18	25	19	16	12	9	21	1
01A.3.2.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZOm	10,5	39	29	17	23	17	15	13	10	20	0
01A.3.3.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZOn	10,5	40	28	22	19	17	14	13	9	32	-2
01A.4.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NO	10,5	40	29	32	25	26	24	7	6	15	9
01A.1.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NWn	13,5	34	38	37	34	30	26	17	27	8	21
01A.1.2.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NWm	13,5	36	40	35	35	34	27	17	30	8	22

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	EI 30 Lden	PwAs 30 Lden
01A.1.3.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NWz	13,5	40	38	36	35	35	26	17	29	8	19
01A.2.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZW	13,5	38	38	35	33	35	21	17	30	19	19
01A.3.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZOz	13,5	40	31	18	25	20	16	11	10	21	0
01A.3.2.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZOm	13,5	40	29	18	23	17	15	12	10	21	-1
01A.3.3.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZOn	13,5	41	29	23	20	17	15	12	9	32	-4
01A.4.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NO	13,5	39	32	33	26	27	24	-6	5	16	13
01A.1.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NWn	16,5	34	39	38	35	33	27	18	29	8	22
01A.1.2.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NWm	16,5	37	40	36	35	37	28	17	31	8	22
01A.1.3.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NWz	16,5	40	39	37	35	37	27	17	31	7	20
01A.2.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZW	16,5	38	39	36	33	36	22	17	32	19	20
01A.3.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZOz	16,5	41	31	18	25	20	17	7	10	22	-3
01A.3.2.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZOm	16,5	41	28	18	23	18	16	7	5	21	-4
01A.3.3.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZOn	16,5	42	26	23	20	18	16	7	4	32	-4
01A.4.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NO	16,5	40	31	34	27	31	26	--	-15	18	13
01A.1.1.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., NWn	19,5	32	40	38	35	36	29	17	29	8	23
01A.1.2.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., NWm	19,5	33	40	36	35	38	30	18	31	8	22
01A.1.3.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., NWz	19,5	34	41	38	35	39	29	17	32	7	17
01A.2.1.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., ZW	19,5	38	37	37	33	36	26	18	31	19	15
01A.3.1.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., ZOz	19,5	40	31	19	25	21	17	7	5	23	-3
01A.3.2.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., ZOm	19,5	42	27	19	23	19	17	5	5	21	-3
01A.3.3.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., ZOn	19,5	42	26	23	20	19	17	7	4	32	-4
01A.4.1.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., NO	19,5	40	28	34	28	35	28	--	--	23	9
01A.1.1.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., NWn	22,5	32	41	38	35	38	31	17	30	7	23
01A.1.2.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., NWm	22,5	34	40	37	36	39	32	18	32	7	22
01A.1.3.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., NWz	22,5	35	41	38	36	40	30	18	33	7	17
01A.2.1.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., ZW	22,5	39	37	38	33	37	28	18	32	19	17
01A.3.1.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., ZOz	22,5	40	31	19	25	22	18	7	6	26	-8
01A.3.2.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., ZOm	22,5	42	28	19	23	20	18	4	6	22	-6
01A.3.3.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., ZOn	22,5	43	27	26	20	20	19	6	5	32	-5
01A.4.1.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., NO	22,5	41	27	34	28	36	30	--	--	24	9
01A.1.1.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., NWn	25,5	33	41	38	36	38	33	18	31	6	24
01A.1.2.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., NWm	25,5	35	41	37	36	39	34	18	33	5	23
01A.1.3.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., NWz	25,5	36	41	39	36	40	32	18	34	5	19
01A.2.1.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., ZW	25,5	39	38	38	33	37	30	19	33	19	17

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	EI 30 Lden	PwAs 30 Lden
01A.3.1.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., ZOz	25,5	41	32	20	26	23	20	4	5	27	-10
01A.3.2.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., ZOm	25,5	43	28	20	23	22	21	3	5	23	-10
01A.3.3.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., ZOn	25,5	45	27	26	20	23	20	2	5	32	-10
01A.4.1.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., NO	25,5	42	27	34	29	37	32	--	--	23	10
01A.1.1.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., NWn	28,5	34	41	38	36	39	35	18	32	6	24
01A.1.2.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., NWm	28,5	36	41	37	36	39	35	19	33	5	23
01A.1.3.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., NWz	28,5	36	41	39	36	40	33	19	34	5	20
01A.2.1.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., ZW	28,5	39	38	39	34	38	31	20	33	19	17
01A.3.1.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., ZOz	28,5	41	32	21	26	27	23	4	3	26	-10
01A.3.2.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., ZOm	28,5	43	29	21	23	26	23	2	4	24	-10
01A.3.3.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., ZOn	28,5	46	28	27	20	26	22	1	3	33	-10
01A.4.1.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., NO	28,5	43	27	35	29	38	33	--	--	21	12
01B.1.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NWo	1,5	38	31	25	22	23	22	15	17	15	16
01B.1.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NWw	1,5	38	31	26	31	30	24	17	23	13	11
01B.2.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZWn	1,5	40	33	27	31	30	24	17	20	32	12
01B.2.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZWz	1,5	40	31	21	18	25	18	16	14	36	8
01B.3.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZOW	1,5	39	29	15	7	17	13	15	10	29	-2
01B.3.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZOo	1,5	39	30	17	7	16	13	15	11	37	2
01B.4.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NOz	1,5	38	28	18	10	17	13	13	11	37	6
01B.4.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NOn	1,5	41	29	23	20	21	18	11	12	33	13
01B.1.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NWo	4,5	38	31	26	22	24	22	14	18	15	16
01B.1.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NWw	4,5	37	32	27	32	31	24	17	24	13	11
01B.2.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZWn	4,5	40	34	28	32	31	24	17	21	33	12
01B.2.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZWz	4,5	40	31	21	18	25	19	16	14	38	7
01B.3.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZOW	4,5	38	29	15	6	17	12	15	10	30	-2
01B.3.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZOo	4,5	38	30	16	6	16	13	14	10	38	2
01B.4.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NOz	4,5	38	28	19	9	18	14	13	11	39	6
01B.4.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NOn	4,5	41	30	24	19	21	19	10	12	34	13
01B.1.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NWo	7,5	37	27	27	16	24	22	14	13	15	8
01B.1.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NWw	7,5	37	34	29	33	31	23	16	26	12	11
01B.2.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZWn	7,5	40	36	30	33	31	23	17	23	34	12
01B.2.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZWz	7,5	40	32	21	19	26	19	16	14	38	8
01B.3.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZOW	7,5	38	29	15	7	18	12	15	10	31	-2
01B.3.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZOo	7,5	38	30	16	6	16	12	14	10	39	1

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	EI 30 Lden	PwAs 30 Lden
01B.4.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NOz	7,5	39	28	19	7	19	15	12	9	39	4
01B.4.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NOh	7,5	41	27	24	11	22	19	9	7	35	4
01B.1.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NWO	10,5	37	27	30	17	23	22	13	13	16	7
01B.1.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NWw	10,5	38	34	33	33	33	24	16	28	13	12
01B.2.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZWn	10,5	41	37	34	34	33	24	16	26	35	13
01B.2.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZWz	10,5	40	32	21	21	27	19	16	15	38	7
01B.3.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZOW	10,5	38	29	15	8	19	12	15	10	31	-3
01B.3.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZOo	10,5	39	30	16	6	16	12	14	11	39	1
01B.4.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NOz	10,5	39	28	24	7	20	17	12	9	39	3
01B.4.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NOh	10,5	41	27	28	12	21	20	9	8	35	4
01B.1.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NWO	13,5	37	28	31	17	23	21	12	14	17	7
01B.1.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NWw	13,5	38	37	34	34	35	26	16	30	14	14
01B.2.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZWn	13,5	41	39	35	34	35	26	16	29	35	16
01B.2.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZWz	13,5	41	33	21	23	30	21	16	15	38	9
01B.3.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZOW	13,5	39	30	15	9	20	12	15	11	31	-3
01B.3.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZOo	13,5	40	31	16	7	15	13	14	11	39	1
01B.4.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NOz	13,5	41	28	25	8	17	9	11	9	39	3
01B.4.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NOh	13,5	43	27	30	13	22	19	5	9	35	2
01B.1.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NWO	16,5	37	25	32	18	20	18	10	13	19	6
01B.1.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NWw	16,5	37	37	36	34	37	27	15	32	15	13
01B.2.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZWn	16,5	41	39	36	34	37	27	17	30	35	15
01B.2.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZWz	16,5	41	34	22	24	31	22	17	15	38	5
01B.3.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZOW	16,5	40	30	15	10	21	12	15	11	31	-3
01B.3.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZOo	16,5	41	32	16	7	15	13	14	12	39	1
01B.4.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NOz	16,5	43	28	28	10	11	9	-3	7	39	-3
01B.4.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NOh	16,5	44	20	31	13	12	10	2	1	35	-10
01B.1.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NWO	19,5	38	25	29	16	22	19	10	14	25	7
01B.1.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NWw	19,5	35	37	36	34	39	28	15	33	18	15
01B.2.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZWn	19,5	38	39	37	34	38	28	17	32	35	14
01B.2.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZWz	19,5	39	36	23	25	30	18	17	15	39	5
01B.3.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZOW	19,5	40	30	16	7	14	13	15	11	23	-2
01B.3.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZOo	19,5	42	34	16	6	15	13	15	12	39	2
01B.4.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NOz	19,5	44	18	29	12	5	8	-2	4	39	-2
01B.4.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NOh	19,5	45	16	31	2	7	7	1	1	36	-10

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	EI 30 Lden	PwAs 30 Lden
01B.1.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NWo	22,5	38	26	29	16	24	21	10	15	25	9
01B.1.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NWw	22,5	35	37	36	34	39	29	16	34	20	17
01B.2.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZWn	22,5	39	40	37	35	39	28	17	32	35	16
01B.2.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZWz	22,5	40	39	24	25	30	17	17	15	38	5
01B.3.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZOw	22,5	41	30	15	6	13	13	15	11	23	-10
01B.3.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZOo	22,5	43	36	15	5	14	12	14	12	39	1
01B.4.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NOz	22,5	45	18	29	12	4	0	-3	5	39	-1
01B.4.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NOn	22,5	46	16	31	-2	2	-1	1	1	36	-10
01B.1.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NWo	25,5	39	27	30	18	27	23	10	16	23	11
01B.1.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NWw	25,5	36	38	36	34	39	31	16	34	10	16
01B.2.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZWn	25,5	40	41	37	35	38	30	18	33	35	14
01B.2.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZWz	25,5	41	40	22	26	31	17	17	15	38	5
01B.3.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZOw	25,5	41	30	15	6	13	13	15	10	23	-10
01B.3.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZOo	25,5	44	38	14	5	14	12	14	11	38	1
01B.4.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NOz	25,5	46	18	30	1	3	0	-2	6	39	0
01B.4.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NOn	25,5	48	16	31	-13	2	-1	2	2	36	-10
01B.1.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NWo	28,5	40	30	31	19	31	26	11	19	17	14
01B.1.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NWw	28,5	36	38	37	35	39	31	17	34	9	17
01B.2.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZWn	28,5	40	42	37	35	38	30	18	33	35	14
01B.2.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZWz	28,5	41	42	22	27	31	17	17	15	38	5
01B.3.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZOw	28,5	41	30	15	6	14	13	15	10	23	-10
01B.3.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZOo	28,5	46	39	14	5	15	13	15	11	38	1
01B.4.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NOz	28,5	47	18	29	1	3	0	-2	7	38	0
01B.4.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NOn	28,5	48	16	31	-13	2	-1	2	2	36	-10
01B.1.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NWo	31,5	42	34	31	21	36	29	12	21	20	16
01B.1.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NWw	31,5	36	40	37	35	40	34	15	34	9	18
01B.2.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZWn	31,5	41	43	38	35	39	30	19	33	35	15
01B.2.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZWz	31,5	42	42	22	27	30	17	17	15	38	5
01B.3.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZOw	31,5	42	30	15	6	14	13	15	10	23	-10
01B.3.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZOo	31,5	48	39	14	5	15	13	15	11	38	2
01B.4.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NOz	31,5	49	18	30	2	0	0	-2	7	38	1
01B.4.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NOn	31,5	49	15	31	-12	2	-1	2	2	36	-10
01B.1.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NWo	34,5	41	38	35	23	39	32	13	25	23	18
01B.1.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NWw	34,5	39	41	38	35	40	35	15	35	-2	20

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	EI 30 Lden	PwAs 30 Lden
01B.2.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZWn	34,5	43	44	38	35	40	32	19	34	35	16
01B.2.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZWz	34,5	42	43	22	27	30	17	17	15	38	5
01B.3.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZOw	34,5	43	30	15	6	14	13	15	9	22	-19
01B.3.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZOo	34,5	51	30	15	5	16	13	15	11	38	2
01B.4.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NOz	34,5	52	14	29	2	--	-9	--	8	38	1
01B.4.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NOn	34,5	50	14	30	-12	--	-2	--	2	36	-12
01B.1.1.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., NWO	37,5	41	39	37	26	40	33	14	29	-4	17
01B.1.2.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., NWw	37,5	40	42	39	35	40	33	19	34	-2	20
01B.2.1.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., ZWn	37,5	41	44	37	35	40	35	19	34	35	17
01B.2.2.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., ZWz	37,5	43	44	23	28	31	18	17	14	38	4
01B.3.1.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., ZOw	37,5	43	30	16	7	16	14	15	10	22	-8
01B.3.2.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., ZOo	37,5	53	29	12	2	12	-11	14	11	38	3
01B.4.1.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., NOz	37,5	55	7	29	2	--	--	--	8	37	--
01B.4.2.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., NOn	37,5	53	8	31	-12	--	--	--	-3	36	--
01B.1.1.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., NWO	40,5	42	39	38	32	41	36	18	31	-4	17
01B.1.2.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., NWw	40,5	40	42	40	35	41	35	20	34	-2	18
01B.2.1.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., ZWn	40,5	42	44	39	35	41	35	20	34	35	18
01B.2.2.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., ZWz	40,5	44	44	26	28	31	18	17	14	38	4
01B.3.1.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., ZOw	40,5	44	30	17	8	17	15	15	10	22	-8
01B.3.2.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., ZOo	40,5	54	29	13	2	14	-22	14	11	38	4
01B.4.1.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., NOz	40,5	55	5	30	--	--	--	--	-6	37	--
01B.4.2.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., NOn	40,5	55	6	31	--	--	--	--	-6	36	--
01B.1.1.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., NWO	43,5	42	40	38	33	41	37	20	32	-4	18
01B.1.2.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., NWw	43,5	41	42	40	36	41	37	21	34	-2	19
01B.2.1.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., ZWn	43,5	43	45	39	35	41	36	21	34	35	19
01B.2.2.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., ZWz	43,5	46	44	26	28	31	19	17	14	38	5
01B.3.1.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., ZOw	43,5	44	30	19	9	21	18	15	10	22	-8
01B.3.2.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., ZOo	43,5	54	30	14	3	15	-22	14	11	38	6
01B.4.1.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., NOz	43,5	56	4	30	--	--	--	--	-14	37	--
01B.4.2.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., NOn	43,5	56	4	32	--	--	--	--	-14	36	--
03.1.1.a_A	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NWn	1,5	40	30	30	20	24	20	16	18	16	12
03.1.2.a_A	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NWm	1,5	40	30	25	18	24	20	16	18	16	11
03.1.3.a_A	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NWz	1,5	39	32	27	25	26	23	16	18	14	18
03.2.1.a_A	Kamer 03, 1e-6e bouwl., ZWn	1,5	38	30	24	22	25	23	16	15	18	9

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	EI 30 Lden	PwAs 30 Lden
03.2.2.a_A	Kamer 03, 1e-6e bouwl., ZWz	1,5	39	29	22	15	22	19	16	14	27	6
03.3.1.a_A	Kamer 03, 1e-5e bouwl., ZOz	1,5	38	28	17	6	17	13	13	9	27	0
03.3.2.a_A	Kamer 03, 1e-5e bouwl., ZOm	1,5	38	28	18	8	18	15	13	10	19	4
03.3.3.a_A	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZOn	1,5	44	28	18	6	17	14	13	10	28	4
03.4.1.a_A	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NOo	1,5	50	27	30	19	21	21	12	10	29	5
03.4.2.a_A	Kamer 03, 1e-5e bouwl., NOW	1,5	47	28	33	19	20	16	11	15	27	8
03.1.1.a_B	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NWn	4,5	39	34	32	24	26	21	15	19	15	16
03.1.2.a_B	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NWm	4,5	39	32	29	24	27	21	16	19	13	16
03.1.3.a_B	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NWz	4,5	39	29	27	24	27	24	15	14	13	11
03.2.1.a_B	Kamer 03, 1e-6e bouwl., ZWn	4,5	38	30	24	23	25	23	16	14	17	9
03.2.2.a_B	Kamer 03, 1e-6e bouwl., ZWz	4,5	39	29	22	15	23	19	16	13	28	6
03.3.1.a_B	Kamer 03, 1e-5e bouwl., ZOz	4,5	38	28	17	6	17	12	13	8	28	-1
03.3.2.a_B	Kamer 03, 1e-5e bouwl., ZOm	4,5	38	28	18	7	19	16	13	10	19	4
03.3.3.a_B	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZOn	4,5	44	29	18	6	17	14	13	9	29	3
03.4.1.a_B	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NOo	4,5	50	28	30	19	22	22	11	11	29	5
03.4.2.a_B	Kamer 03, 1e-5e bouwl., NOW	4,5	47	30	33	19	20	18	10	16	27	9
03.1.1.a_C	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NWn	7,5	38	35	33	26	27	21	15	20	12	19
03.1.2.a_C	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NWm	7,5	37	32	30	27	28	23	15	20	10	16
03.1.3.a_C	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NWz	7,5	36	28	29	25	27	24	15	14	10	11
03.2.1.a_C	Kamer 03, 1e-6e bouwl., ZWn	7,5	37	30	25	24	25	23	16	14	18	10
03.2.2.a_C	Kamer 03, 1e-6e bouwl., ZWz	7,5	39	29	22	15	23	19	16	13	29	6
03.3.1.a_C	Kamer 03, 1e-5e bouwl., ZOz	7,5	38	28	17	6	17	12	13	8	29	-1
03.3.2.a_C	Kamer 03, 1e-5e bouwl., ZOm	7,5	38	28	18	8	19	17	13	9	21	3
03.3.3.a_C	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZOn	7,5	45	29	19	6	18	14	13	9	30	3
03.4.1.a_C	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NOo	7,5	50	29	30	19	23	18	11	14	30	4
03.4.2.a_C	Kamer 03, 1e-5e bouwl., NOW	7,5	47	31	33	20	20	15	9	18	28	9
03.1.1.a_D	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NWn	10,5	35	35	34	27	28	22	15	19	8	19
03.1.2.a_D	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NWm	10,5	35	32	33	28	27	21	15	21	6	16
03.1.3.a_D	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NWz	10,5	34	28	33	28	26	23	14	14	7	12
03.2.1.a_D	Kamer 03, 1e-6e bouwl., ZWn	10,5	36	31	29	26	26	24	16	15	18	12
03.2.2.a_D	Kamer 03, 1e-6e bouwl., ZWz	10,5	39	29	23	16	23	19	15	14	29	6
03.3.1.a_D	Kamer 03, 1e-5e bouwl., ZOz	10,5	40	28	19	7	17	12	13	8	30	-1
03.3.2.a_D	Kamer 03, 1e-5e bouwl., ZOm	10,5	41	29	19	10	21	19	13	10	22	3
03.3.3.a_D	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZOn	10,5	46	29	19	6	18	14	13	9	31	3

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	EI 30 Lden	PwAs 30 Lden
03.4.1.a_D	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NOo	10,5	51	29	29	20	22	19	10	14	31	4
03.4.2.a_D	Kamer 03, 1e-5e bouwl., NOW	10,5	48	27	34	20	16	14	8	3	29	8
03.1.1.a_E	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NWn	13,5	32	35	35	28	29	25	14	20	8	19
03.1.2.a_E	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NWm	13,5	33	32	35	29	29	19	14	23	6	17
03.1.3.a_E	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NWz	13,5	31	31	35	29	27	24	14	15	7	15
03.2.1.a_E	Kamer 03, 1e-6e bouwl., ZWn	13,5	36	34	31	27	27	24	16	16	18	16
03.2.2.a_E	Kamer 03, 1e-6e bouwl., ZWz	13,5	40	29	25	18	24	19	15	14	29	6
03.3.1.a_E	Kamer 03, 1e-5e bouwl., ZOz	13,5	43	28	23	9	17	13	13	9	30	-1
03.3.2.a_E	Kamer 03, 1e-5e bouwl., ZOo	13,5	44	29	22	13	22	20	13	10	24	4
03.3.3.a_E	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZOn	13,5	48	28	20	7	18	15	13	9	31	3
03.4.1.a_E	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NOo	13,5	51	26	30	20	12	18	-5	0	31	-11
03.4.2.a_E	Kamer 03, 1e-5e bouwl., NOW	13,5	48	24	35	20	12	7	-4	-7	29	-7
03.3.3.a_F	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZOn	16,5	53	27	13	2	16	13	12	8	31	1
03.4.1.a_F	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NOo	16,5	51	18	29	19	12	1	-11	--	31	-11
03.3.3.b_A	Kamer 03, 7e-10e bouwl., ZOn	19,5	55	28	13	3	17	11	13	9	34	2
03.4.1.b_A	Kamer 03, 7e-10e bouwl., NOo	19,5	51	18	29	16	11	2	--	--	19	--
03.3.3.b_B	Kamer 03, 7e-10e bouwl., ZOn	22,5	55	29	14	3	15	12	13	9	38	2
03.4.1.b_B	Kamer 03, 7e-10e bouwl., NOo	22,5	52	18	30	--	12	--	--	--	--	--
03.3.3.b_C	Kamer 03, 7e-10e bouwl., ZOn	25,5	56	30	12	3	9	3	13	10	40	2
03.4.1.b_C	Kamer 03, 7e-10e bouwl., NOo	25,5	52	16	30	--	12	--	--	--	--	--
03.3.3.b_D	Kamer 03, 7e-10e bouwl., ZOn	28,5	56	32	12	0	8	-2	15	10	40	3
03.4.1.b_D	Kamer 03, 7e-10e bouwl., NOo	28,5	52	4	30	--	12	--	--	--	--	--
04.1.1.a_A	Kamer 04, 1e-6e bouwl., NWn	1,5	38	28	26	18	22	20	15	13	17	7
04.1.2.a_A	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NWz	1,5	38	27	21	13	21	19	14	12	16	5
04.2.1.a_A	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZWn	1,5	40	29	21	13	20	17	15	13	34	5
04.2.2.a_A	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZWm	1,5	41	29	20	12	20	17	16	12	38	5
04.2.3.a_A	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZWz	1,5	42	29	20	11	20	17	17	12	48	4
04.3.1.a_A	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZOz	1,5	42	41	14	1	15	5	31	8	54	3
04.4.1.a_E	Kamer 04, 1e-6e bouwl., NOz	13,5	48	27	20	10	19	13	5	10	48	6
04.5.1.a_A	Kamer 04, 1e-5e bouwl., ZOn	1,5	55	29	13	2	17	13	13	7	41	-2
04.6.1.a_A	Kamer 04, 1e-5e bouwl., NOn	1,5	51	27	30	13	20	17	12	9	30	4
04.1.1.a_B	Kamer 04, 1e-6e bouwl., NWn	4,5	38	28	27	19	22	20	15	13	17	6
04.1.2.a_B	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NWz	4,5	38	27	21	12	21	19	14	12	16	6
04.2.1.a_B	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZWn	4,5	40	29	20	13	21	17	15	13	35	5

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	EI 30 Lden	PwAs 30 Lden
04.2.2.a_B	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZWm	4,5	41	29	20	11	20	17	16	12	40	5
04.2.3.a_B	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZWz	4,5	42	30	20	11	20	17	16	12	48	4
04.3.1.a_B	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZOz	4,5	42	40	14	1	16	5	30	7	54	4
04.4.1.a_F	Kamer 04, 1e-6e bouwl., NOz	16,5	49	22	22	7	19	4	-2	--	47	-6
04.5.1.a_B	Kamer 04, 1e-5e bouwl., ZOn	4,5	54	29	13	2	17	13	14	7	43	-2
04.6.1.a_B	Kamer 04, 1e-5e bouwl., NOn	4,5	51	27	29	12	21	17	12	10	30	5
04.1.1.a_C	Kamer 04, 1e-6e bouwl., NWn	7,5	38	28	27	19	23	17	14	13	17	6
04.1.2.a_C	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NWz	7,5	37	26	21	13	21	19	14	12	17	6
04.2.1.a_C	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZWn	7,5	40	28	20	13	21	17	15	12	36	5
04.2.2.a_C	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZWm	7,5	41	29	19	11	20	16	15	11	40	4
04.2.3.a_C	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZWz	7,5	43	31	19	11	20	16	16	11	48	4
04.3.1.a_C	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZOz	7,5	44	40	15	0	17	5	30	7	53	4
04.4.1.b_A	Kamer 04, 7e-10e bouwl., NOz	19,5	49	20	27	13	19	--	-5	--	46	--
04.5.1.a_C	Kamer 04, 1e-5e bouwl., ZOn	7,5	55	30	13	2	18	14	14	6	44	-2
04.6.1.a_C	Kamer 04, 1e-5e bouwl., NOn	7,5	51	28	30	13	22	17	11	10	31	4
04.1.1.a_D	Kamer 04, 1e-6e bouwl., NWn	10,5	41	27	26	20	23	16	14	13	18	5
04.1.2.a_D	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NWz	10,5	38	25	21	14	21	18	13	12	18	6
04.2.1.a_D	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZWn	10,5	41	28	20	14	20	17	15	12	36	5
04.2.2.a_D	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZWm	10,5	42	29	20	12	19	16	15	11	40	4
04.2.3.a_D	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZWz	10,5	44	32	20	11	20	15	17	12	47	4
04.3.1.a_D	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZOz	10,5	45	41	16	0	17	5	30	7	53	4
04.4.1.b_B	Kamer 04, 7e-10e bouwl., NOz	22,5	50	20	28	8	19	--	--	--	46	--
04.5.1.a_D	Kamer 04, 1e-5e bouwl., ZOn	10,5	55	30	13	2	18	14	14	6	44	-2
04.6.1.a_D	Kamer 04, 1e-5e bouwl., NOn	10,5	52	28	30	14	21	18	11	10	32	3
04.1.1.a_E	Kamer 04, 1e-6e bouwl., NWn	13,5	38	26	27	19	17	16	11	11	19	2
04.1.2.a_E	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NWz	13,5	41	25	25	16	23	18	12	13	19	5
04.2.1.a_E	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZWn	13,5	42	29	20	14	21	17	15	13	36	6
04.2.2.a_E	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZWm	13,5	43	29	20	13	19	16	15	12	40	4
04.2.3.a_E	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZWz	13,5	45	33	21	12	20	16	17	12	47	5
04.3.1.a_E	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZOz	13,5	47	42	17	0	15	4	31	7	52	4
04.4.1.b_C	Kamer 04, 7e-10e bouwl., NOz	25,5	53	16	29	8	20	--	--	--	45	--
04.5.1.a_E	Kamer 04, 1e-5e bouwl., ZOn	13,5	56	30	12	2	18	13	14	6	44	-3
04.6.1.a_E	Kamer 04, 1e-5e bouwl., NOn	13,5	52	24	30	13	13	17	-6	7	32	-13
04.2.3.a_F	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZWz	16,5	47	35	22	12	21	16	18	12	46	5

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	EI 30 Lden	PwAs 30 Lden
04.3.1.a_F	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZOz	16,5	49	42	17	0	17	4	31	8	52	4
04.4.1.b_D	Kamer 04, 7e-10e bouwl., NOz	28,5	55	15	29	11	20	--	--	--	45	--
04.2.3.b_A	Kamer 04, 7e-10e bouwl., ZWz	19,5	49	38	25	12	21	16	21	13	47	6
04.3.1.b_A	Kamer 04, 7e-10e bouwl., ZOz	19,5	51	43	17	1	18	4	32	7	51	4
04.3.1.b_B	Kamer 04, 7e-10e bouwl., ZOz	22,5	53	43	14	-4	17	4	32	5	51	4
04.7.1.b_A	Kamer 04, 7e-10e bouwl., NW	19,5	44	27	31	17	28	20	13	11	34	4
04.2.3.b_B	Kamer 04, 7e-10e bouwl., ZWz	22,5	51	40	27	13	22	17	22	13	46	6
04.3.1.b_C	Kamer 04, 7e-10e bouwl., ZOz	25,5	55	44	13	-7	16	-6	32	5	50	1
04.3.1.b_D	Kamer 04, 7e-10e bouwl., ZOz	28,5	57	45	13	-12	17	-6	32	4	50	0
04.7.1.b_B	Kamer 04, 7e-10e bouwl., NW	22,5	44	27	32	16	29	21	13	11	18	3
04.2.3.b_C	Kamer 04, 7e-10e bouwl., ZWz	25,5	52	42	27	13	23	17	23	13	46	5
04.4.1.a_A	Kamer 04, 1e-6e bouwl., NOz	1,5	46	28	15	6	16	11	12	9	49	4
04.4.1.a_B	Kamer 04, 1e-6e bouwl., NOz	4,5	46	28	16	6	17	12	12	10	50	4
04.7.1.b_C	Kamer 04, 7e-10e bouwl., NW	25,5	45	27	32	17	29	22	13	11	16	3
04.2.3.b_D	Kamer 04, 7e-10e bouwl., ZWz	28,5	53	43	28	13	24	17	24	13	45	5
04.4.1.a_C	Kamer 04, 1e-6e bouwl., NOz	7,5	46	28	17	6	18	12	12	10	49	5
04.4.1.a_D	Kamer 04, 1e-6e bouwl., NOz	10,5	47	28	18	7	19	13	11	10	49	6
04.7.1.b_D	Kamer 04, 7e-10e bouwl., NW	28,5	45	27	33	17	30	23	13	11	17	4
05.1.1.a_A	Kamer 05, 1e-6e bouwl., NWn	1,5	37	29	21	12	20	18	16	14	31	5
05.1.2.a_A	Kamer 05, 1e-6e bouwl., NWz	1,5	37	29	21	12	20	17	15	14	18	6
05.2.1.a_A	Kamer 05, 1e-6e bouwl., ZW	1,5	40	31	21	16	22	15	17	14	40	6
05.3.1.a_A	Kamer 05, 1e-6e bouwl., Z	1,5	41	42	18	7	16	12	18	14	50	4
05.4.1.a_A	Kamer 05, 1e-6e bouwl., ZOz	1,5	40	44	15	3	16	11	33	9	54	1
05.4.2.a_A	Kamer 05, 1e-6e bouwl., ZOz	1,5	41	42	16	3	18	11	32	8	54	1
05.5.1.a_A	Kamer 05, 1e-6e bouwl., N	1,5	36	28	20	10	20	16	13	9	43	5
05.1.1.a_B	Kamer 05, 1e-6e bouwl., NWn	4,5	37	29	21	11	20	17	15	13	33	5
05.1.2.a_B	Kamer 05, 1e-6e bouwl., NWz	4,5	37	29	21	12	20	16	15	13	19	5
05.2.1.a_B	Kamer 05, 1e-6e bouwl., ZW	4,5	41	31	20	16	23	16	17	14	42	6
05.3.1.a_B	Kamer 05, 1e-6e bouwl., Z	4,5	42	43	18	7	17	13	18	14	51	4
05.4.1.a_B	Kamer 05, 1e-6e bouwl., ZOz	4,5	41	44	15	3	17	11	33	9	54	1
05.4.2.a_B	Kamer 05, 1e-6e bouwl., ZOz	4,5	41	41	16	3	18	11	32	8	54	2
05.5.1.a_B	Kamer 05, 1e-6e bouwl., N	4,5	36	28	21	10	21	16	13	8	44	5
05.1.1.a_C	Kamer 05, 1e-6e bouwl., NWn	7,5	37	29	20	11	20	17	15	13	33	4
05.1.2.a_C	Kamer 05, 1e-6e bouwl., NWz	7,5	36	28	20	12	20	16	14	13	19	5

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	Ei 30 Lden	PwAs 30 Lden
05.2.1.a_C	Kamer 05, 1e-6e bouwl., ZW	7,5	41	32	20	16	23	15	17	14	42	6
05.3.1.a_C	Kamer 05, 1e-6e bouwl., Z	7,5	43	44	17	7	17	12	18	14	50	4
05.4.1.a_C	Kamer 05, 1e-6e bouwl., ZOz	7,5	42	45	15	3	16	11	33	9	54	1
05.4.2.a_C	Kamer 05, 1e-6e bouwl., ZOn	7,5	43	42	16	2	18	10	32	8	54	3
05.5.1.a_C	Kamer 05, 1e-6e bouwl., N	7,5	37	27	21	10	23	16	12	8	44	3
05.1.1.a_D	Kamer 05, 1e-6e bouwl., NWn	10,5	37	29	20	12	19	16	15	13	33	4
05.1.2.a_D	Kamer 05, 1e-6e bouwl., NWz	10,5	36	28	21	13	20	16	14	13	19	4
05.2.1.a_D	Kamer 05, 1e-6e bouwl., ZW	10,5	41	33	20	18	24	16	17	15	42	6
05.3.1.a_D	Kamer 05, 1e-6e bouwl., Z	10,5	44	44	17	7	17	12	19	15	50	4
05.4.1.a_D	Kamer 05, 1e-6e bouwl., ZOz	10,5	44	46	15	3	16	10	33	10	54	1
05.4.2.a_D	Kamer 05, 1e-6e bouwl., ZOn	10,5	44	42	16	2	18	10	32	9	53	3
05.5.1.a_D	Kamer 05, 1e-6e bouwl., N	10,5	38	27	22	10	24	17	12	9	44	2
05.1.1.a_E	Kamer 05, 1e-6e bouwl., NWn	13,5	38	29	20	12	19	16	15	13	33	4
05.1.2.a_E	Kamer 05, 1e-6e bouwl., NWz	13,5	36	29	21	13	19	16	14	14	19	4
05.2.1.a_E	Kamer 05, 1e-6e bouwl., ZW	13,5	41	34	20	19	28	17	17	15	42	8
05.3.1.a_E	Kamer 05, 1e-6e bouwl., Z	13,5	46	45	17	7	17	12	19	15	50	4
05.4.1.a_E	Kamer 05, 1e-6e bouwl., ZOz	13,5	46	46	15	3	16	10	34	12	53	1
05.4.2.a_E	Kamer 05, 1e-6e bouwl., ZOn	13,5	46	43	16	2	17	10	32	9	53	3
05.5.1.a_E	Kamer 05, 1e-6e bouwl., N	13,5	40	27	24	11	23	15	11	10	44	3
05.1.1.a_F	Kamer 05, 1e-6e bouwl., NWn	16,5	39	29	20	12	19	16	12	13	33	4
05.1.2.a_F	Kamer 05, 1e-6e bouwl., NWz	16,5	37	29	21	13	19	15	13	14	19	4
05.2.1.a_F	Kamer 05, 1e-6e bouwl., ZW	16,5	42	35	20	21	29	17	17	15	42	5
05.3.1.a_F	Kamer 05, 1e-6e bouwl., Z	16,5	47	45	17	7	17	12	20	17	50	4
05.4.1.a_F	Kamer 05, 1e-6e bouwl., ZOz	16,5	48	46	16	3	16	10	34	15	53	1
05.4.2.a_F	Kamer 05, 1e-6e bouwl., ZOn	16,5	48	44	17	3	17	10	33	10	52	3
05.5.1.a_F	Kamer 05, 1e-6e bouwl., N	16,5	41	26	26	12	23	15	7	6	43	-4
05.1.1.b_A	Kamer 05, 7e-12e bouwl., NWn	19,5	39	28	20	12	18	15	12	13	33	4
05.1.2.b_A	Kamer 05, 7e-12e bouwl., NWz	19,5	38	28	21	13	19	16	13	14	19	5
05.2.1.b_A	Kamer 05, 7e-12e bouwl., ZW	19,5	42	37	21	22	28	17	17	15	42	4
05.3.1.b_A	Kamer 05, 7e-12e bouwl., Z	19,5	50	46	15	7	15	10	18	17	50	3
05.4.1.b_A	Kamer 05, 7e-12e bouwl., ZOz	19,5	51	46	14	-2	13	7	34	17	52	-1
05.4.2.b_A	Kamer 05, 7e-12e bouwl., ZOn	19,5	51	45	16	-3	13	7	32	9	51	1
05.5.1.b_A	Kamer 05, 7e-12e bouwl., N	19,5	41	26	31	12	23	13	6	1	43	-2
05.1.1.b_B	Kamer 05, 7e-12e bouwl., NWn	22,5	39	28	20	12	19	16	13	13	33	4

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	EI 30 Lden	PwAs 30 Lden
05.1.2.b_B	Kamer 05, 7e-12e bouwl., NWz	22,5	38	28	20	13	19	16	14	13	18	5
05.2.1.b_B	Kamer 05, 7e-12e bouwl., ZW	22,5	43	40	21	22	27	16	17	15	42	4
05.3.1.b_B	Kamer 05, 7e-12e bouwl., Z	22,5	53	46	15	6	14	8	17	18	49	4
05.4.1.b_B	Kamer 05, 7e-12e bouwl., ZOz	22,5	54	47	13	-3	10	3	35	18	52	-1
05.4.2.b_B	Kamer 05, 7e-12e bouwl., ZOn	22,5	54	45	16	-4	11	6	33	8	51	1
05.5.1.b_B	Kamer 05, 7e-12e bouwl., N	22,5	42	27	31	12	23	13	7	1	42	-2
05.1.1.b_C	Kamer 05, 7e-12e bouwl., NWn	25,5	40	28	20	12	19	16	13	13	33	4
05.1.2.b_C	Kamer 05, 7e-12e bouwl., NWz	25,5	39	28	20	13	19	16	14	14	18	5
05.2.1.b_C	Kamer 05, 7e-12e bouwl., ZW	25,5	45	41	21	23	28	16	17	15	42	4
05.3.1.b_C	Kamer 05, 7e-12e bouwl., Z	25,5	55	47	14	6	14	8	17	18	49	4
05.4.1.b_C	Kamer 05, 7e-12e bouwl., ZOz	25,5	56	48	9	-7	10	3	34	18	51	-1
05.4.2.b_C	Kamer 05, 7e-12e bouwl., ZOn	25,5	55	46	14	-7	10	4	34	8	50	1
05.5.1.b_C	Kamer 05, 7e-12e bouwl., N	25,5	44	27	31	14	23	14	7	1	42	-1
05.1.1.b_D	Kamer 05, 7e-12e bouwl., NWn	28,5	41	28	20	12	19	16	13	13	32	5
05.1.2.b_D	Kamer 05, 7e-12e bouwl., NWz	28,5	39	28	20	13	19	16	14	14	18	5
05.2.1.b_D	Kamer 05, 7e-12e bouwl., ZW	28,5	46	43	21	23	28	15	17	15	42	4
05.3.1.b_D	Kamer 05, 7e-12e bouwl., Z	28,5	56	48	14	5	14	9	17	18	49	4
05.4.1.b_D	Kamer 05, 7e-12e bouwl., ZOz	28,5	57	48	9	-7	10	3	32	18	51	0
05.4.2.b_D	Kamer 05, 7e-12e bouwl., ZOn	28,5	57	47	14	-10	10	4	33	7	50	1
05.5.1.b_D	Kamer 05, 7e-12e bouwl., N	28,5	47	28	32	14	23	14	7	1	42	0
05.1.1.b_E	Kamer 05, 7e-12e bouwl., NWn	31,5	43	28	20	12	19	16	13	13	32	5
05.1.2.b_E	Kamer 05, 7e-12e bouwl., NWz	31,5	40	28	20	13	19	16	14	14	18	5
05.2.1.b_E	Kamer 05, 7e-12e bouwl., ZW	31,5	47	44	21	24	27	15	18	15	41	4
05.3.1.b_E	Kamer 05, 7e-12e bouwl., Z	31,5	57	48	13	4	14	7	17	18	48	4
05.4.1.b_E	Kamer 05, 7e-12e bouwl., ZOz	31,5	58	48	10	-7	8	2	32	18	50	-3
05.4.2.b_E	Kamer 05, 7e-12e bouwl., ZOn	31,5	59	47	14	-9	8	4	32	7	50	0
05.5.1.b_E	Kamer 05, 7e-12e bouwl., N	31,5	49	28	32	14	24	15	6	1	41	0
05.1.1.b_F	Kamer 05, 7e-12e bouwl., NWn	34,5	46	28	20	12	20	16	13	13	31	5
05.1.2.b_F	Kamer 05, 7e-12e bouwl., NWz	34,5	41	28	20	13	20	16	13	14	18	6
05.2.1.b_F	Kamer 05, 7e-12e bouwl., ZW	34,5	48	44	22	24	26	15	18	15	41	4
05.3.1.b_F	Kamer 05, 7e-12e bouwl., Z	34,5	57	48	12	3	13	6	18	18	48	3
05.4.1.b_F	Kamer 05, 7e-12e bouwl., ZOz	34,5	59	49	8	-10	6	-2	32	18	50	--
05.4.2.b_F	Kamer 05, 7e-12e bouwl., ZOn	34,5	59	47	14	-12	8	-3	32	8	49	-3
05.5.1.b_F	Kamer 05, 7e-12e bouwl., N	34,5	49	23	32	15	24	15	--	--	41	1

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	EI 30 Lden	PwAs 30 Lden
05.1.1.c_A	Kamer 05, 13e-18e bouwl., NWn	37,5	46	29	20	13	20	17	14	12	31	5
05.1.2.c_A	Kamer 05, 13e-18e bouwl., NWz	37,5	41	29	21	13	20	16	13	14	17	6
05.2.1.c_A	Kamer 05, 13e-18e bouwl., ZW	37,5	51	45	22	23	22	15	17	14	41	4
05.3.1.c_A	Kamer 05, 13e-18e bouwl., Z	37,5	58	50	11	2	13	7	17	15	48	3
05.3.1.c_A	Kamer 05, 13e-18e bouwl., ZOz	37,5	59	49	0	-18	--	-2	32	18	50	--
05.4.2.c_A	Kamer 05, 13e-18e bouwl., ZOn	37,5	60	47	14	-27	8	-3	31	8	49	-3
05.5.1.c_A	Kamer 05, 13e-18e bouwl., N	37,5	49	22	33	16	22	17	--	--	40	-2
05.1.1.c_B	Kamer 05, 13e-18e bouwl., NWn	40,5	47	29	21	14	22	18	14	11	30	6
05.1.2.c_B	Kamer 05, 13e-18e bouwl., NWz	40,5	42	29	21	14	20	17	13	14	17	6
05.2.1.c_B	Kamer 05, 13e-18e bouwl., ZW	40,5	53	45	22	24	22	15	17	14	41	4
05.3.1.c_B	Kamer 05, 13e-18e bouwl., Z	40,5	59	50	11	2	13	6	18	15	47	3
05.3.1.c_B	Kamer 05, 13e-18e bouwl., ZOz	40,5	60	49	0	-18	--	-19	32	19	49	--
05.4.2.c_B	Kamer 05, 13e-18e bouwl., ZOn	40,5	60	47	14	-27	-1	-6	31	8	48	-6
05.5.1.c_B	Kamer 05, 13e-18e bouwl., N	40,5	49	23	34	17	24	19	--	--	40	0
05.1.1.c_C	Kamer 05, 13e-18e bouwl., NWn	43,5	47	29	23	14	26	22	14	12	30	6
05.1.2.c_C	Kamer 05, 13e-18e bouwl., NWz	43,5	42	29	23	15	23	18	12	14	17	8
05.2.1.c_C	Kamer 05, 13e-18e bouwl., ZW	43,5	54	46	23	24	21	14	17	14	41	4
05.3.1.c_C	Kamer 05, 13e-18e bouwl., Z	43,5	60	51	11	2	14	6	18	15	47	3
05.3.1.c_C	Kamer 05, 13e-18e bouwl., ZOz	43,5	60	50	-10	-23	--	-19	32	19	48	--
05.4.2.c_C	Kamer 05, 13e-18e bouwl., ZOn	43,5	60	47	-12	-27	--	-6	30	7	48	--
05.5.1.c_C	Kamer 05, 13e-18e bouwl., N	43,5	50	25	34	17	26	20	--	--	40	-6
05.1.1.c_D	Kamer 05, 13e-18e bouwl., NWn	46,5	48	31	25	16	30	24	14	12	30	8
05.1.2.c_D	Kamer 05, 13e-18e bouwl., NWz	46,5	42	29	26	19	30	19	12	15	17	5
05.2.1.c_D	Kamer 05, 13e-18e bouwl., ZW	46,5	54	46	24	24	21	15	17	14	41	4
05.3.1.c_D	Kamer 05, 13e-18e bouwl., Z	46,5	60	51	10	2	14	6	18	15	47	3
05.3.1.c_D	Kamer 05, 13e-18e bouwl., ZOz	46,5	61	50	-10	-23	--	-19	32	19	47	--
05.4.2.c_D	Kamer 05, 13e-18e bouwl., ZOn	46,5	61	48	-12	-27	--	-6	30	-6	47	--
05.5.1.c_D	Kamer 05, 13e-18e bouwl., N	46,5	49	27	34	14	28	22	--	--	40	--
05.1.1.c_E	Kamer 05, 13e-18e bouwl., NWn	49,5	40	35	29	17	36	27	12	11	30	11
05.1.2.c_E	Kamer 05, 13e-18e bouwl., NWz	49,5	40	26	30	25	31	19	12	16	16	5
05.2.1.c_E	Kamer 05, 13e-18e bouwl., ZW	49,5	55	46	26	24	21	15	17	14	40	4
05.3.1.c_E	Kamer 05, 13e-18e bouwl., Z	49,5	60	52	9	2	14	3	18	14	46	3
05.3.1.c_E	Kamer 05, 13e-18e bouwl., ZOz	49,5	61	50	-10	-23	--	-19	32	9	46	--
05.4.2.c_E	Kamer 05, 13e-18e bouwl., ZOn	49,5	61	48	-12	-27	--	-6	30	-6	46	--

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	EI 30 Lden	PwAs 30 Lden
05.5.1.c_E	Kamer 05, 13e-18e bouwl., N	49,5	50	32	34	15	33	24	--	--	39	--
05.1.1.c_F	Kamer 05, 13e-18e bouwl., NWn	52,5	40	37	33	19	38	31	12	11	29	11
05.1.2.c_F	Kamer 05, 13e-18e bouwl., NWz	52,5	40	26	32	27	31	19	12	18	11	5
05.2.1.c_F	Kamer 05, 13e-18e bouwl., ZW	52,5	55	46	30	24	20	15	17	14	40	5
05.3.1.c_F	Kamer 05, 13e-18e bouwl., Z	52,5	61	52	9	2	14	2	18	13	45	3
05.3.1.c_F	Kamer 05, 13e-18e bouwl., ZOz	52,5	61	50	-10	-23	--	-19	32	-15	46	--
05.4.2.c_F	Kamer 05, 13e-18e bouwl., ZOn	52,5	61	48	-12	-27	--	-6	30	-6	46	--
05.5.1.c_F	Kamer 05, 13e-18e bouwl., N	52,5	50	34	34	16	37	27	--	--	39	--
05.1.1.d_A	Kamer 05, 19e-23e bouwl., NWn	55,5	40	37	36	22	39	36	13	21	4	11
05.1.2.d_A	Kamer 05, 19e-23e bouwl., NWz	55,5	40	25	35	28	32	16	13	13	9	5
05.2.1.d_A	Kamer 05, 19e-23e bouwl., ZW	55,5	56	47	32	24	20	14	17	14	40	5
05.3.1.d_A	Kamer 05, 19e-23e bouwl., Z	55,5	61	52	8	1	15	3	17	13	44	4
05.3.1.d_A	Kamer 05, 19e-23e bouwl., ZOz	55,5	61	50	-10	-23	--	-19	32	-15	46	--
05.4.2.d_A	Kamer 05, 19e-23e bouwl., ZOn	55,5	61	48	-12	-27	--	-2	30	-5	45	--
05.5.1.d_A	Kamer 05, 19e-23e bouwl., ZOn	55,5	50	35	33	17	38	34	--	--	39	--
05.1.1.d_B	Kamer 05, 19e-23e bouwl., NWn	58,5	40	37	37	26	39	36	13	22	4	12
05.1.2.d_B	Kamer 05, 19e-23e bouwl., NWz	58,5	40	25	36	29	32	15	13	13	7	6
05.2.1.d_B	Kamer 05, 19e-23e bouwl., ZW	58,5	56	47	33	25	21	15	17	14	40	5
05.3.1.d_B	Kamer 05, 19e-23e bouwl., Z	58,5	61	53	8	1	15	2	18	13	44	4
05.3.1.d_B	Kamer 05, 19e-23e bouwl., ZOz	58,5	61	50	-10	-23	--	-19	32	-14	45	--
05.4.2.d_B	Kamer 05, 19e-23e bouwl., ZOn	58,5	61	48	-12	-26	--	-2	30	-5	45	--
05.5.1.d_B	Kamer 05, 19e-23e bouwl., ZOn	58,5	50	36	35	19	38	36	--	--	38	--
05.1.1.d_C	Kamer 05, 19e-23e bouwl., NWn	61,5	40	37	38	28	39	36	13	22	4	12
05.1.2.d_C	Kamer 05, 19e-23e bouwl., NWz	61,5	40	25	36	29	32	16	13	13	7	6
05.2.1.d_C	Kamer 05, 19e-23e bouwl., ZW	61,5	56	47	33	25	21	15	18	14	40	6
05.3.1.d_C	Kamer 05, 19e-23e bouwl., Z	61,5	61	53	8	0	16	3	18	13	44	4
05.3.1.d_C	Kamer 05, 19e-23e bouwl., ZOz	61,5	61	51	--	-26	--	--	32	-14	45	--
05.4.2.d_C	Kamer 05, 19e-23e bouwl., ZOn	61,5	62	48	--	-26	--	--	30	-5	45	--
05.5.1.d_C	Kamer 05, 19e-23e bouwl., ZOn	61,5	50	36	36	22	39	36	--	--	38	--
05.1.1.d_D	Kamer 05, 19e-23e bouwl., NWn	64,5	40	37	38	30	40	37	14	11	4	13
05.1.2.d_D	Kamer 05, 19e-23e bouwl., NWz	64,5	40	25	37	29	33	17	14	13	7	7
05.2.1.d_D	Kamer 05, 19e-23e bouwl., ZW	64,5	57	47	33	25	23	16	18	14	39	7
05.3.1.d_D	Kamer 05, 19e-23e bouwl., Z	64,5	61	53	8	0	17	5	19	13	43	5
05.3.1.d_D	Kamer 05, 19e-23e bouwl., ZOz	64,5	62	51	--	--	--	--	32	-14	45	--

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	EI 30 Lden	PwAs 30 Lden
05.4.2.d_D	Kamer 05, 19e-23e bouwl., ZOn	64,5	62	48	--	--	--	--	30	-5	44	--
05.5.1.d_D	Kamer 05, 19e-23e bouwl., ZOn	64,5	50	36	36	25	39	36	--	--	38	--
05.1.1.d_E	Kamer 05, 19e-23e bouwl., NWn	67,5	40	37	39	31	40	37	15	12	4	13
05.1.2.d_E	Kamer 05, 19e-23e bouwl., NWz	67,5	40	26	37	29	33	18	16	14	7	8
05.2.1.d_E	Kamer 05, 19e-23e bouwl., WZ	67,5	57	48	34	25	24	17	20	15	39	8
05.3.1.d_E	Kamer 05, 19e-23e bouwl., Z	67,5	62	53	8	0	18	6	19	13	43	5
05.3.1.d_E	Kamer 05, 19e-23e bouwl., ZOz	67,5	62	51	--	--	--	--	32	-13	45	--
05.4.2.d_E	Kamer 05, 19e-23e bouwl., ZOn	67,5	62	48	--	--	--	--	30	-13	44	--
05.5.1.d_E	Kamer 05, 19e-23e bouwl., ZOn	67,5	50	36	37	27	39	37	--	--	37	--
06.1.1.a_A	Kamer 06, 1e-6e bouwl., Wn	1,5	38	32	28	32	29	24	18	24	12	14
06.1.2.a_A	Kamer 06, 1e-6e bouwl., Wm	1,5	37	31	26	20	27	23	19	20	16	11
06.1.3.a_A	Kamer 06, 1e-6e bouwl., Wz	1,5	36	32	22	13	20	17	19	18	17	8
06.2.1.a_A	Kamer 06, 1e-6e bouwl., ZWn	1,5	39	34	20	9	18	14	19	18	38	8
06.2.2.a_A	Kamer 06, 1e-6e bouwl., ZWz	1,5	45	45	20	9	17	14	18	22	50	9
06.3.1.a_A	Kamer 06, 1e-6e bouwl., ZO	1,5	43	49	14	2	14	9	29	21	56	4
06.4.1.a_A	Kamer 06, 1e-6e bouwl., O	1,5	40	43	14	5	14	10	15	18	54	2
06.5.1.a_A	Kamer 06, 1e-6e bouwl., NOz	1,5	41	29	18	13	17	14	13	10	49	3
06.5.2.a_A	Kamer 06, 1e-6e bouwl., NOm	1,5	39	29	19	15	20	16	15	12	40	6
06.5.3.a_A	Kamer 06, 1e-6e bouwl., NOn	1,5	38	31	23	24	17	12	16	21	34	10
06.1.1.a_B	Kamer 06, 1e-6e bouwl., Wn	4,5	39	35	29	33	30	24	18	24	12	16
06.1.2.a_B	Kamer 06, 1e-6e bouwl., Wm	4,5	37	33	28	24	29	23	18	24	16	11
06.1.3.a_B	Kamer 06, 1e-6e bouwl., Wz	4,5	36	33	22	13	20	17	19	19	17	7
06.2.1.a_B	Kamer 06, 1e-6e bouwl., ZWn	4,5	39	34	20	9	18	14	20	19	39	8
06.2.2.a_B	Kamer 06, 1e-6e bouwl., ZWz	4,5	45	47	19	9	18	14	19	23	51	9
06.3.1.a_B	Kamer 06, 1e-6e bouwl., ZO	4,5	44	51	14	3	14	9	29	22	56	4
06.4.1.a_B	Kamer 06, 1e-6e bouwl., O	4,5	41	44	14	5	14	10	16	19	55	3
06.5.1.a_B	Kamer 06, 1e-6e bouwl., NOz	4,5	41	29	18	13	17	13	13	9	50	3
06.5.2.a_B	Kamer 06, 1e-6e bouwl., NOm	4,5	39	29	19	15	21	16	15	12	42	6
06.5.3.a_B	Kamer 06, 1e-6e bouwl., NOn	4,5	38	32	23	25	17	12	16	21	35	12
06.1.1.a_C	Kamer 06, 1e-6e bouwl., Wn	7,5	38	38	32	33	30	24	18	26	9	16
06.1.2.a_C	Kamer 06, 1e-6e bouwl., Wm	7,5	37	35	33	28	30	23	18	27	10	15
06.1.3.a_C	Kamer 06, 1e-6e bouwl., Wz	7,5	36	33	22	13	20	16	19	20	18	7
06.2.1.a_C	Kamer 06, 1e-6e bouwl., ZWn	7,5	40	35	20	9	18	14	20	20	40	8
06.2.2.a_C	Kamer 06, 1e-6e bouwl., ZWz	7,5	46	48	19	9	18	15	19	24	50	10

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	EI 30 Lden	PwAs 30 Lden
06.3.1.a_C	Kamer 06, 1e-6e bouwl., ZO	7,5	45	52	14	2	15	8	30	23	55	5
06.4.1.a_C	Kamer 06, 1e-6e bouwl., O	7,5	42	45	14	4	14	10	16	19	54	3
06.5.1.a_C	Kamer 06, 1e-6e bouwl., NOz	7,5	42	30	17	13	17	13	11	9	50	3
06.5.2.a_C	Kamer 06, 1e-6e bouwl., NOm	7,5	39	28	18	15	21	15	15	12	42	6
06.5.3.a_C	Kamer 06, 1e-6e bouwl., NOn	7,5	37	32	25	26	16	12	15	22	36	12
06.1.1.a_D	Kamer 06, 1e-6e bouwl., Wn	10,5	38	39	35	34	32	24	18	29	8	16
06.1.2.a_D	Kamer 06, 1e-6e bouwl., Wm	10,5	37	36	36	32	31	24	18	30	10	15
06.1.3.a_D	Kamer 06, 1e-6e bouwl., Wz	10,5	38	35	22	14	20	17	19	20	18	7
06.2.1.a_D	Kamer 06, 1e-6e bouwl., ZWn	10,5	42	37	20	10	19	15	21	21	40	9
06.2.2.a_D	Kamer 06, 1e-6e bouwl., ZWz	10,5	47	49	19	9	19	15	20	25	50	10
06.3.1.a_D	Kamer 06, 1e-6e bouwl., ZO	10,5	47	52	14	2	15	8	31	24	55	5
06.4.1.a_D	Kamer 06, 1e-6e bouwl., O	10,5	44	46	14	5	14	10	16	20	54	3
06.5.1.a_D	Kamer 06, 1e-6e bouwl., NOz	10,5	43	31	17	14	17	13	11	9	50	1
06.5.2.a_D	Kamer 06, 1e-6e bouwl., NOm	10,5	39	29	18	16	22	16	14	12	42	4
06.5.3.a_D	Kamer 06, 1e-6e bouwl., NOn	10,5	38	33	29	27	16	12	15	24	36	12
06.1.1.a_E	Kamer 06, 1e-6e bouwl., Wn	13,5	38	40	37	34	34	25	18	30	8	17
06.1.2.a_E	Kamer 06, 1e-6e bouwl., Wm	13,5	37	37	38	33	34	25	18	33	10	16
06.1.3.a_E	Kamer 06, 1e-6e bouwl., Wz	13,5	40	36	22	14	21	18	21	20	18	9
06.2.1.a_E	Kamer 06, 1e-6e bouwl., ZWn	13,5	44	38	21	11	20	16	22	21	40	11
06.2.2.a_E	Kamer 06, 1e-6e bouwl., ZWz	13,5	48	49	20	10	20	15	22	25	50	11
06.3.1.a_E	Kamer 06, 1e-6e bouwl., ZO	13,5	48	52	14	3	14	8	31	24	54	6
06.4.1.a_E	Kamer 06, 1e-6e bouwl., O	13,5	46	46	14	5	13	10	17	21	53	4
06.5.1.a_E	Kamer 06, 1e-6e bouwl., NOz	13,5	45	32	18	15	17	13	11	9	49	1
06.5.2.a_E	Kamer 06, 1e-6e bouwl., NOm	13,5	40	29	18	17	23	16	14	13	42	5
06.5.3.a_E	Kamer 06, 1e-6e bouwl., NOn	13,5	38	33	30	27	16	7	14	26	36	12
06.1.1.a_F	Kamer 06, 1e-6e bouwl., Wn	16,5	39	40	38	34	36	27	18	32	8	18
06.1.2.a_F	Kamer 06, 1e-6e bouwl., Wm	16,5	37	37	38	34	36	26	19	34	10	15
06.1.3.a_F	Kamer 06, 1e-6e bouwl., Wz	16,5	44	37	23	14	23	20	23	21	18	10
06.2.1.a_F	Kamer 06, 1e-6e bouwl., ZWn	16,5	48	40	21	11	23	18	24	22	39	13
06.2.2.a_F	Kamer 06, 1e-6e bouwl., ZWz	16,5	49	49	20	10	21	15	26	25	49	13
06.3.1.a_F	Kamer 06, 1e-6e bouwl., ZO	16,5	50	52	15	2	15	8	31	24	53	6
06.4.1.a_F	Kamer 06, 1e-6e bouwl., O	16,5	49	46	15	5	14	10	17	21	53	4
06.5.1.a_F	Kamer 06, 1e-6e bouwl., NOz	16,5	47	33	18	16	17	12	10	9	49	1
06.5.2.a_F	Kamer 06, 1e-6e bouwl., NOm	16,5	42	30	19	19	24	17	14	13	42	5

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	EI 30 Lden	PwAs 30 Lden
06.5.3.a_F	Kamer 06, 1e-6e bouwl., NOm	16,5	39	34	31	28	17	7	14	27	36	13
06.1.1.b_A	Kamer 05, 7e-12e bouwl., Wn	19,5	35	37	37	35	38	29	19	32	8	19
06.1.2.b_A	Kamer 06, 7e-12e bouwl., Wm	19,5	34	36	39	34	37	27	19	33	10	11
06.1.3.b_A	Kamer 06, 7e-12e bouwl., Wz	19,5	37	37	23	14	25	20	30	21	31	13
06.2.1.b_A	Kamer 06, 7e-12e bouwl., ZWn	19,5	53	43	22	10	24	19	31	22	39	14
06.2.2.b_A	Kamer 06, 7e-12e bouwl., ZWz	19,5	53	51	20	9	21	16	31	26	49	13
06.3.1.b_A	Kamer 06, 7e-12e bouwl., ZO	19,5	54	52	13	-3	13	1	33	24	53	-2
06.4.1.b_A	Kamer 06, 7e-12e bouwl., O	19,5	52	46	12	-1	11	6	7	21	52	1
06.5.1.b_A	Kamer 06, 7e-12e bouwl., NOz	19,5	48	35	18	17	18	11	8	10	48	3
06.5.2.b_A	Kamer 06, 7e-12e bouwl., NOm	19,5	43	30	19	20	28	17	14	13	41	5
06.5.3.b_A	Kamer 06, 7e-12e bouwl., NOm	19,5	40	34	33	27	15	7	15	28	36	14
06.1.1.b_B	Kamer 05, 7e-12e bouwl., Wn	22,5	35	38	38	35	39	30	20	32	7	20
06.1.2.b_B	Kamer 06, 7e-12e bouwl., Wm	22,5	34	37	39	34	38	30	20	34	10	9
06.1.3.b_B	Kamer 06, 7e-12e bouwl., Wz	22,5	35	35	23	14	27	20	36	22	13	14
06.2.1.b_B	Kamer 06, 7e-12e bouwl., ZWn	22,5	55	44	21	9	26	18	36	23	38	14
06.2.2.b_B	Kamer 06, 7e-12e bouwl., ZWz	22,5	56	52	20	8	23	14	36	28	48	15
06.3.1.b_B	Kamer 06, 7e-12e bouwl., ZO	22,5	56	53	13	-6	7	1	35	24	52	-2
06.4.1.b_B	Kamer 06, 7e-12e bouwl., O	22,5	55	47	11	-5	7	4	3	20	51	4
06.5.1.b_B	Kamer 06, 7e-12e bouwl., NOz	22,5	51	38	18	18	18	11	8	8	48	3
06.5.2.b_B	Kamer 06, 7e-12e bouwl., NOm	22,5	45	30	19	20	29	18	14	12	41	6
06.5.3.b_B	Kamer 06, 7e-12e bouwl., NOm	22,5	41	36	33	27	15	-1	15	29	36	15
06.1.1.b_C	Kamer 05, 7e-12e bouwl., Wn	25,5	36	39	38	35	38	31	21	33	7	19
06.1.2.b_C	Kamer 06, 7e-12e bouwl., Wm	25,5	37	37	39	34	39	31	21	34	10	10
06.1.3.b_C	Kamer 06, 7e-12e bouwl., Wz	25,5	36	36	23	13	30	20	37	24	13	15
06.2.1.b_C	Kamer 06, 7e-12e bouwl., ZWn	25,5	56	48	22	8	29	19	37	24	38	15
06.2.2.b_C	Kamer 06, 7e-12e bouwl., ZWz	25,5	57	53	20	8	26	13	38	28	48	16
06.3.1.b_C	Kamer 06, 7e-12e bouwl., ZO	25,5	58	53	11	-5	7	1	35	-1	52	-2
06.4.1.b_C	Kamer 06, 7e-12e bouwl., O	25,5	57	48	7	-5	7	4	4	6	51	6
06.5.1.b_C	Kamer 06, 7e-12e bouwl., NOz	25,5	55	40	18	18	19	11	8	9	47	3
06.5.2.b_C	Kamer 06, 7e-12e bouwl., NOm	25,5	48	30	20	20	30	19	15	12	41	7
06.5.3.b_C	Kamer 06, 7e-12e bouwl., NOm	25,5	42	36	34	28	15	-1	15	30	36	15
06.1.1.b_D	Kamer 05, 7e-12e bouwl., Wn	28,5	37	40	38	35	39	30	22	33	7	19
06.1.2.b_D	Kamer 06, 7e-12e bouwl., Wm	28,5	39	38	40	35	39	32	22	35	10	10
06.1.3.b_D	Kamer 06, 7e-12e bouwl., Wz	28,5	35	38	22	13	34	21	37	26	13	16

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	EI 30 Lden	PwAs 30 Lden
06.2.1.b_D	Kamer 06, 7e-12e bouwl., ZWn	28,5	57	50	21	8	34	20	38	25	38	16
06.2.2.b_D	Kamer 06, 7e-12e bouwl., ZWz	28,5	58	55	20	8	31	13	39	28	47	16
06.3.1.b_D	Kamer 06, 7e-12e bouwl., ZO	28,5	58	54	11	-5	7	1	35	0	51	-1
06.4.1.b_D	Kamer 06, 7e-12e bouwl., O	28,5	58	48	7	-5	7	4	4	7	51	7
06.5.1.b_D	Kamer 06, 7e-12e bouwl., NOz	28,5	56	41	19	18	19	11	9	9	47	4
06.5.2.b_D	Kamer 06, 7e-12e bouwl., NOm	28,5	49	30	21	21	31	19	15	13	41	7
06.5.3.b_D	Kamer 06, 7e-12e bouwl., NOn	28,5	43	37	34	28	16	-1	16	30	36	16
06.1.1.b_E	Kamer 05, 7e-12e bouwl., Wn	31,5	37	40	38	36	39	30	24	33	7	20
06.1.2.b_E	Kamer 06, 7e-12e bouwl., Wm	31,5	40	39	40	35	40	30	25	35	10	11
06.1.3.b_E	Kamer 06, 7e-12e bouwl., Wz	31,5	36	40	22	13	37	24	37	27	12	18
06.2.1.b_E	Kamer 06, 7e-12e bouwl., ZWn	31,5	57	51	21	8	37	23	38	27	38	18
06.2.2.b_E	Kamer 06, 7e-12e bouwl., ZWz	31,5	58	55	19	7	32	14	39	28	47	17
06.3.1.b_E	Kamer 06, 7e-12e bouwl., ZO	31,5	59	54	8	-6	-1	0	35	0	51	-1
06.4.1.b_E	Kamer 06, 7e-12e bouwl., O	31,5	59	49	8	-5	2	3	4	7	50	7
06.5.1.b_E	Kamer 06, 7e-12e bouwl., NOz	31,5	56	42	21	18	19	11	9	9	47	4
06.5.2.b_E	Kamer 06, 7e-12e bouwl., NOm	31,5	50	31	23	21	31	20	15	13	40	8
06.5.3.b_E	Kamer 06, 7e-12e bouwl., NOn	31,5	43	37	34	28	16	-1	16	30	36	17
06.1.1.b_F	Kamer 05, 7e-12e bouwl., Wn	34,5	37	41	39	36	40	31	26	34	7	20
06.1.2.b_F	Kamer 06, 7e-12e bouwl., Wm	34,5	40	39	40	35	40	31	27	35	9	11
06.1.3.b_F	Kamer 06, 7e-12e bouwl., Wz	34,5	35	42	22	13	39	25	38	28	12	19
06.2.1.b_F	Kamer 06, 7e-12e bouwl., ZWn	34,5	57	52	21	9	38	23	39	28	37	20
06.2.2.b_F	Kamer 06, 7e-12e bouwl., ZWz	34,5	59	56	19	6	33	14	39	29	46	17
06.3.1.b_F	Kamer 06, 7e-12e bouwl., ZO	34,5	60	54	-1	-8	--	-10	35	-1	50	--
06.4.1.b_F	Kamer 06, 7e-12e bouwl., O	34,5	59	50	0	-6	--	0	5	8	50	-12
06.5.1.b_F	Kamer 06, 7e-12e bouwl., NOz	34,5	57	43	22	19	19	11	10	9	46	3
06.5.2.b_F	Kamer 06, 7e-12e bouwl., NOm	34,5	51	32	24	21	32	21	15	13	40	11
06.5.3.b_F	Kamer 06, 7e-12e bouwl., NOn	34,5	44	38	35	28	16	-2	15	31	35	18
06.1.1.c_A	Kamer 06, 13e-18e bouwl., Wn	37,5	38	41	39	36	40	34	27	35	7	21
06.1.2.c_A	Kamer 06, 13e-18e bouwl., Wm	37,5	41	40	40	35	41	30	29	36	9	12
06.1.3.c_A	Kamer 06, 13e-18e bouwl., Wz	37,5	35	44	25	13	39	23	39	30	9	24
06.2.1.c_A	Kamer 06, 13e-18e bouwl., ZWn	37,5	58	53	22	6	39	22	39	30	38	22
06.2.2.c_A	Kamer 06, 13e-18e bouwl., ZWz	37,5	59	56	18	5	35	13	40	31	46	19
06.3.1.c_A	Kamer 06, 13e-18e bouwl., ZO	37,5	60	55	-1	-11	--	-1	35	-4	50	--
06.4.1.c_A	Kamer 06, 13e-18e bouwl., O	37,5	60	51	0	-9	--	1	4	7	49	-12

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	EI 30 Lden	PwAs 30 Lden
06.5.1.c_A	Kamer 06, 13e-18e bouwl., NOz	37,5	57	44	23	19	24	11	8	10	46	4
06.5.2.c_A	Kamer 06, 13e-18e bouwl., NOM	37,5	51	33	24	23	32	23	14	12	40	13
06.5.3.c_A	Kamer 06, 13e-18e bouwl., NON	37,5	45	38	35	28	15	--	13	31	35	18
06.1.1.c_B	Kamer 06, 13e-18e bouwl., Wn	40,5	39	41	40	36	41	34	29	35	7	22
06.1.2.c_B	Kamer 06, 13e-18e bouwl., Wm	40,5	41	41	41	36	41	31	30	36	9	12
06.1.3.c_B	Kamer 06, 13e-18e bouwl., Wz	40,5	35	45	27	15	40	24	39	31	8	26
06.2.1.c_B	Kamer 06, 13e-18e bouwl., ZWn	40,5	58	53	24	6	40	23	40	31	38	25
06.2.2.c_B	Kamer 06, 13e-18e bouwl., ZWz	40,5	59	56	18	4	36	14	40	31	46	22
06.3.1.c_B	Kamer 06, 13e-18e bouwl., ZO	40,5	61	55	-9	-14	--	--	35	--	50	--
06.4.1.c_B	Kamer 06, 13e-18e bouwl., O	40,5	61	51	-6	-9	--	-19	1	8	49	-12
06.5.1.c_B	Kamer 06, 13e-18e bouwl., NOz	40,5	58	44	23	20	25	11	--	10	45	5
06.5.2.c_B	Kamer 06, 13e-18e bouwl., NOM	40,5	51	34	25	24	33	24	14	13	40	14
06.5.3.c_B	Kamer 06, 13e-18e bouwl., NON	40,5	46	39	35	28	15	--	13	31	35	19
06.1.1.c_C	Kamer 06, 13e-18e bouwl., Wn	43,5	39	40	41	36	41	34	30	35	6	20
06.1.2.c_C	Kamer 06, 13e-18e bouwl., Wm	43,5	42	42	41	36	42	33	31	36	8	14
06.1.3.c_C	Kamer 06, 13e-18e bouwl., Wz	43,5	35	46	28	17	40	26	39	30	8	28
06.2.1.c_C	Kamer 06, 13e-18e bouwl., ZWn	43,5	58	53	23	5	40	24	40	31	38	27
06.2.2.c_C	Kamer 06, 13e-18e bouwl., ZWz	43,5	60	56	19	2	36	14	41	31	45	24
06.3.1.c_C	Kamer 06, 13e-18e bouwl., ZO	43,5	61	55	-9	-19	--	--	35	--	48	--
06.4.1.c_C	Kamer 06, 13e-18e bouwl., O	43,5	61	52	-7	-10	--	-19	--	6	49	-11
06.5.1.c_C	Kamer 06, 13e-18e bouwl., NOz	43,5	58	44	23	20	25	11	--	10	45	6
06.5.2.c_C	Kamer 06, 13e-18e bouwl., NOM	43,5	52	35	25	24	33	25	14	13	40	14
06.5.3.c_C	Kamer 06, 13e-18e bouwl., NON	43,5	47	37	36	29	15	--	13	31	35	14
06.1.1.c_D	Kamer 06, 13e-18e bouwl., Wn	46,5	40	41	41	36	41	35	31	35	6	21
06.1.2.c_D	Kamer 06, 13e-18e bouwl., Wm	46,5	39	42	41	36	42	34	32	36	8	16
06.1.3.c_D	Kamer 06, 13e-18e bouwl., Wz	46,5	36	47	32	21	41	28	39	31	5	29
06.2.1.c_D	Kamer 06, 13e-18e bouwl., ZWn	46,5	58	54	24	5	40	25	41	31	38	28
06.2.2.c_D	Kamer 06, 13e-18e bouwl., ZWz	46,5	60	56	16	1	36	15	40	31	44	25
06.3.1.c_D	Kamer 06, 13e-18e bouwl., ZO	46,5	62	55	-9	-19	--	--	35	--	47	--
06.4.1.c_D	Kamer 06, 13e-18e bouwl., O	46,5	61	52	-10	-10	--	-19	--	6	48	--
06.5.1.c_D	Kamer 06, 13e-18e bouwl., NOz	46,5	58	44	24	21	25	11	--	10	45	7
06.5.2.c_D	Kamer 06, 13e-18e bouwl., NOM	46,5	52	36	26	25	34	27	14	13	39	14
06.5.3.c_D	Kamer 06, 13e-18e bouwl., NON	46,5	49	37	37	29	15	--	8	31	35	15
06.1.1.c_E	Kamer 06, 13e-18e bouwl., Wn	49,5	40	42	42	36	41	36	32	35	5	22

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	EI 30 Lden	PwAs 30 Lden
06.1.2.c_E	Kamer 06, 13e-18e bouwl., Wm	49,5	37	42	41	36	41	33	35	36	9	17
06.1.3.c_E	Kamer 06, 13e-18e bouwl., Wz	49,5	36	47	36	26	42	30	39	31	5	29
06.2.1.c_E	Kamer 06, 13e-18e bouwl., ZWn	49,5	58	54	25	5	40	25	41	28	38	29
06.2.2.c_E	Kamer 06, 13e-18e bouwl., ZWz	49,5	60	56	17	0	37	15	40	29	43	26
06.3.1.c_E	Kamer 06, 13e-18e bouwl., ZO	49,5	62	55	-9	-19	--	--	35	--	47	--
06.4.1.c_E	Kamer 06, 13e-18e bouwl., O	49,5	62	52	-10	-10	--	-19	--	-7	46	--
06.5.1.c_E	Kamer 06, 13e-18e bouwl., NOz	49,5	59	45	24	21	26	12	--	10	44	7
06.5.2.c_E	Kamer 06, 13e-18e bouwl., NOM	49,5	52	37	28	25	--	30	14	15	39	1
06.5.3.c_E	Kamer 06, 13e-18e bouwl., NON	49,5	51	37	35	28	--	--	--	20	35	--
06.1.1.c_F	Kamer 06, 13e-18e bouwl., Wn	52,5	44	42	41	36	41	37	34	35	5	22
06.1.2.c_F	Kamer 06, 13e-18e bouwl., Wm	52,5	37	42	41	35	40	33	37	36	9	18
06.1.3.c_F	Kamer 06, 13e-18e bouwl., Wz	52,5	36	48	37	30	43	34	40	32	5	29
06.2.1.c_F	Kamer 06, 13e-18e bouwl., ZWn	52,5	59	54	27	4	41	26	41	30	37	29
06.2.2.c_F	Kamer 06, 13e-18e bouwl., ZWz	52,5	60	56	17	-1	37	15	41	30	43	28
06.3.1.c_F	Kamer 06, 13e-18e bouwl., ZO	52,5	62	55	-9	-19	--	--	35	--	46	--
06.4.1.c_F	Kamer 06, 13e-18e bouwl., O	52,5	62	53	-10	-19	--	-19	--	--	46	--
06.5.1.c_F	Kamer 06, 13e-18e bouwl., NOz	52,5	59	45	25	22	25	12	--	11	44	2
06.5.2.c_F	Kamer 06, 13e-18e bouwl., NOM	52,5	53	38	31	25	--	--	14	17	39	1
06.5.3.c_F	Kamer 06, 13e-18e bouwl., NON	52,5	51	37	36	27	--	--	--	--	35	--
06.1.1.d_A	Kamer 06, 19e-23e bouwl., Wn	55,5	45	43	42	36	41	38	35	34	4	23
06.1.2.d_A	Kamer 06, 19e-23e bouwl., Wm	55,5	37	44	41	35	40	35	37	35	9	18
06.1.3.d_A	Kamer 06, 19e-23e bouwl., Wz	55,5	37	48	38	31	43	33	40	31	4	29
06.2.1.d_A	Kamer 06, 19e-23e bouwl., ZWn	55,5	59	55	29	3	41	26	41	30	37	29
06.2.2.d_A	Kamer 06, 19e-23e bouwl., ZWz	55,5	60	56	18	-1	37	17	40	30	42	28
06.3.1.d_A	Kamer 06, 19e-23e bouwl., ZO	55,5	62	55	-12	-20	--	--	35	--	46	--
06.4.1.d_A	Kamer 06, 19e-23e bouwl., O	55,5	62	53	-10	-19	--	-19	--	--	45	--
06.5.1.d_A	Kamer 06, 19e-23e bouwl., NOz	55,5	59	45	27	22	15	12	1	13	43	2
06.5.2.d_A	Kamer 06, 19e-23e bouwl., NOM	55,5	53	38	33	25	--	--	14	20	38	-4
06.5.3.d_A	Kamer 06, 19e-23e bouwl., NON	55,5	52	38	36	27	--	--	--	--	35	--
06.1.1.d_B	Kamer 06, 19e-23e bouwl., Wn	58,5	45	44	42	36	41	39	35	34	4	24
06.1.2.d_B	Kamer 06, 19e-23e bouwl., Wm	58,5	38	45	41	35	40	35	37	35	9	18
06.1.3.d_B	Kamer 06, 19e-23e bouwl., Wz	58,5	37	49	39	32	43	34	40	31	4	29
06.2.1.d_B	Kamer 06, 19e-23e bouwl., ZWn	58,5	59	55	30	3	41	27	41	31	37	29
06.2.2.d_B	Kamer 06, 19e-23e bouwl., ZWz	58,5	60	56	19	-1	37	18	41	30	42	28

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	EI 30 Lden	PwAs 30 Lden
06.3.1.d_B	Kamer 06, 19e-23e bouwl., ZO	58,5	62	55	--	-32	--	--	34	--	46	--
06.4.1.d_B	Kamer 06, 19e-23e bouwl., O	58,5	62	53	--	-20	--	--	--	--	45	--
06.5.1.d_B	Kamer 06, 19e-23e bouwl., NOz	58,5	59	45	29	22	16	12	2	16	43	2
06.5.2.d_B	Kamer 06, 19e-23e bouwl., NOM	58,5	53	39	34	25	--	--	14	9	38	-3
06.5.3.d_B	Kamer 06, 19e-23e bouwl., NON	58,5	52	38	36	27	--	--	--	--	34	--
06.1.1.d_C	Kamer 06, 19e-23e bouwl., Wn	61,5	45	44	42	36	41	38	36	34	3	24
06.1.2.d_C	Kamer 06, 19e-23e bouwl., Wm	61,5	38	46	41	35	40	35	38	35	9	19
06.1.3.d_C	Kamer 06, 19e-23e bouwl., Wz	61,5	37	49	39	32	43	34	40	31	2	29
06.2.1.d_C	Kamer 06, 19e-23e bouwl., ZWn	61,5	59	55	32	3	41	28	41	31	37	29
06.2.2.d_C	Kamer 06, 19e-23e bouwl., ZWz	61,5	60	56	20	-2	38	20	41	30	42	29
06.3.1.d_C	Kamer 06, 19e-23e bouwl., ZO	61,5	62	55	--	--	--	--	34	--	45	--
06.4.1.d_C	Kamer 06, 19e-23e bouwl., O	61,5	62	53	--	--	--	--	--	--	45	--
06.5.1.d_C	Kamer 06, 19e-23e bouwl., NOz	61,5	59	45	31	22	17	13	3	18	43	3
06.5.2.d_C	Kamer 06, 19e-23e bouwl., NOM	61,5	53	39	34	25	--	--	15	9	38	-3
06.5.3.d_C	Kamer 06, 19e-23e bouwl., NON	61,5	53	38	36	27	--	--	--	--	34	--
06.1.1.d_D	Kamer 06, 19e-23e bouwl., Wn	64,5	46	45	42	36	41	38	36	34	4	24
06.1.2.d_D	Kamer 06, 19e-23e bouwl., Wm	64,5	38	46	41	35	41	36	37	35	9	21
06.1.3.d_D	Kamer 06, 19e-23e bouwl., Wz	64,5	37	50	40	33	43	34	40	32	2	29
06.2.1.d_D	Kamer 06, 19e-23e bouwl., ZWn	64,5	59	55	33	3	41	28	41	31	37	29
06.2.2.d_D	Kamer 06, 19e-23e bouwl., ZWz	64,5	60	56	22	-2	39	25	41	30	41	29
06.3.1.d_D	Kamer 06, 19e-23e bouwl., ZO	64,5	62	55	--	--	--	--	34	--	45	--
06.4.1.d_D	Kamer 06, 19e-23e bouwl., O	64,5	62	53	--	--	--	--	--	--	44	--
06.5.1.d_D	Kamer 06, 19e-23e bouwl., NOz	64,5	59	45	32	23	18	13	3	9	40	3
06.5.2.d_D	Kamer 06, 19e-23e bouwl., NOM	64,5	53	40	34	25	--	--	15	9	38	-2
06.5.3.d_D	Kamer 06, 19e-23e bouwl., NON	64,5	53	38	36	26	--	--	--	--	34	--
06.1.1.d_E	Kamer 06, 19e-23e bouwl., Wn	67,5	46	46	42	35	41	38	36	34	2	25
06.1.2.d_E	Kamer 06, 19e-23e bouwl., Wm	67,5	38	46	41	34	41	36	37	35	9	23
06.1.3.d_E	Kamer 06, 19e-23e bouwl., Wz	67,5	38	50	40	33	43	35	40	31	2	29
06.2.1.d_E	Kamer 06, 19e-23e bouwl., ZWn	67,5	59	55	34	2	41	29	41	30	37	29
06.2.2.d_E	Kamer 06, 19e-23e bouwl., ZWz	67,5	60	56	24	-2	39	26	41	30	41	29
06.3.1.d_E	Kamer 06, 19e-23e bouwl., ZO	67,5	62	54	--	--	--	--	34	--	45	--
06.4.1.d_E	Kamer 06, 19e-23e bouwl., O	67,5	62	53	--	--	--	--	--	--	44	--
06.5.1.d_E	Kamer 06, 19e-23e bouwl., NOz	67,5	60	45	32	23	19	14	3	9	40	4
06.5.2.d_E	Kamer 06, 19e-23e bouwl., NOM	67,5	54	40	34	25	--	--	16	9	38	-1

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Rail Lden	Aw/Np Lden	Bs Lden	Ofs Lden	Nhw Lden	Lbs Lden	Gs Lden	Oijs 30 Lden	El 30 Lden	PwAs 30 Lden
06.5.3.d_E	Kamer 06, 19e-23e bouwl., NOn	67,5	53	38	36	26	--	--	--	--	34	--
12.1.1.a_D	Kamer 12, 4e-5e bouwl., Wn	10,5	40	42	52	13	40	48	17	24	-2	19
12.1.2.a_D	Kamer 12, 4e-5e bouwl., Wm	10,5	39	46	51	15	43	50	18	30	4	24
12.1.3.a_D	Kamer 12, 4e-5e bouwl., Wz	10,5	38	51	53	22	39	43	20	41	5	31
12.2.1.a_D	Kamer 12, 4e-5e bouwl., Z	10,5	38	51	49	38	34	21	20	48	14	32
12.3.1.a_D	Kamer 12, 4e-5e bouwl., Oz	10,5	38	43	26	39	22	14	14	44	18	20
12.3.2.a_D	Kamer 12, 4e-5e bouwl., Om	10,5	38	39	27	38	22	14	13	34	15	4
12.3.3.a_D	Kamer 12, 4e-5e bouwl., On	10,5	43	35	32	37	21	22	11	28	22	6
12.4.1.a_D	Kamer 12, 4e-5e bouwl., N	10,5	43	30	48	30	35	29	4	-1	4	11
12.1.1.a_E	Kamer 12, 4e-5e bouwl., Wn	13,5	34	43	54	9	43	49	17	26	-4	20
12.1.2.a_E	Kamer 12, 4e-5e bouwl., Wm	13,5	37	47	54	17	44	51	18	31	-9	25
12.1.3.a_E	Kamer 12, 4e-5e bouwl., Wz	13,5	39	51	55	23	41	45	20	41	-4	31
12.2.1.a_E	Kamer 12, 4e-5e bouwl., Z	13,5	38	51	50	38	36	23	20	47	14	33
12.3.1.a_E	Kamer 12, 4e-5e bouwl., Oz	13,5	39	44	28	39	23	15	15	43	16	21
12.3.2.a_E	Kamer 12, 4e-5e bouwl., Om	13,5	38	38	29	38	23	10	13	36	15	5
12.3.3.a_E	Kamer 12, 4e-5e bouwl., On	13,5	44	35	31	39	22	21	11	30	22	7
12.4.1.a_E	Kamer 12, 4e-5e bouwl., N	13,5	43	29	49	31	38	30	3	-20	5	10

Opmerking: geluidbelastingen tgv. de wegen (dus niet de spoorlijn), zijn na aftrek 5 dB, art.110g Wgh

Legenda Tabel(hoofd):

Rail = spoorlijn
 Aw/Np = Amsterdamseweg/Nieuwe Poort
 Bs = Brabantsestraat
 Ofs = Oude fabrieksstraat
 Nhw = Nijverheidsweg
 Lbs = Limburgsestraat
 Gs = Groningerstraat
 Oijs 30 = Overijsselsestraat 30 km/u
 El 30 = Eemlaan 30 km/u
 ParAs 30 = Parallelweg Amsterdamseweg 30 km/u

 = Hogere grenswaarde
 = Hoger dan ten hoogst toelaatbaar

Kamer	Bouwlaag	Gevel- oriëntatie	Hoogte	Hogere grenswaarden						
				Rail	Aw/Np	Bs	Ofs	Nhw	Lbs	Gs
Totaal aantal Hgw :				100	76	5	0	0	2	0
Laagste Hgw :				56	49	49	0	0	50	0
Hoogste Hgw :				62	56	55	0	0	51	0
Aantal Hgw Kamer 01A:				0	0	0	0	0	0	0
Laagste Hgw :				0	0	0	0	0	0	0
Hoogste Hgw :				0	0	0	0	0	0	0
Aantal Hgw Kamer 01B:				1	0	0	0	0	0	0
Laagste Hgw :				56	0	0	0	0	0	0
Hoogste Hgw :				56	0	0	0	0	0	0
Aantal Hgw Kamer 03:				2	0	0	0	0	0	0
Laagste Hgw :				56	0	0	0	0	0	0
Hoogste Hgw :				56	0	0	0	0	0	0
Aantal Hgw Kamer 04:				2	0	0	0	0	0	0
Laagste Hgw :				56	0	0	0	0	0	0
Hoogste Hgw :				57	0	0	0	0	0	0
Aantal Hgw Kamer 05:				34	12	0	0	0	0	0
Laagste Hgw :				56	49	0	0	0	0	0
Hoogste Hgw :				62	53	0	0	0	0	0
Aantal Hgw Kamer 06:				61	60	0	0	0	0	0
Laagste Hgw :				56	49	0	0	0	0	0
Hoogste Hgw :				62	56	0	0	0	0	0
Aantal Hgw Kamer 12:				0	4	5	0	0	2	0
Laagste Hgw :				0	51	49	0	0	50	0
Hoogste Hgw :				0	51	55	0	0	51	0

Kamer	Bouwlaag	Gevel-oriëntatie	Hoogte	Hogere grenswaarden						
				Rail	Aw/Np	Bs	Ofs	Nhw	Lbs	Gs
01B	15e	NOz	43,5	56						
03	9e	ZOn	25,5	56						
03	10e	ZOn	28,5	56						
04	5e	ZOn	13,5	56						
04	10e	ZOz	28,5	57						
05	9e	ZOz	25,5	56						
05	10e	Z	28,5	56						
05	10e	ZOz	28,5	57						
05	11e	Z	31,5	57						
05	11e	ZOz	31,5	59						
05	12e	Z	34,5	57						
05	12e	ZOz	34,5	59	49					
05	13e	Z	37,5	59	50					
05	13e	ZOn	37,5	60						
05	14e	Z	40,5	60	50					
05	14e	ZOn	40,5	60						
05	15e	Z	43,5	60	51					
05	15e	ZOn	43,5	60						
05	16e	Z	46,5	61	51					
05	16e	ZOn	46,5	61						
05	17e	Z	49,5	61	52					
05	17e	ZOn	49,5	61						
05	18e	Z	52,5	61	52					
05	18e	ZOn	52,5	61						
05	19e	ZW	55,5	56						
05	19e	Z	55,5	61	52					
05	19e	ZOn	55,5	61						
05	20e	ZW	58,5	56						
05	20e	Z	58,5	61	53					
05	20e	ZOn	58,5	61						
05	21e	ZW	61,5	56						
05	21e	Z	61,5	61	53					
05	21e	ZOn	61,5	62						
05	22e	ZW	64,5	57						
05	22e	Z	64,5	62	53					
05	22e	ZOn	64,5	62						
05	23e	ZW	67,5	57						
05	23e	Z	67,5	62	53					
05	23e	ZOn	67,5	62						
06	4e	ZWn	10,5		49					
06	4e	ZO	10,5		52					
06	5e	ZWn	13,5		49					
06	5e	ZO	13,5		52					
06	6e	ZWn	16,5		49					
06	6e	ZO	16,5		52					
06	1e	ZO	1,5		49					
06	7e	ZWn	19,5		51					
06	7e	ZO	19,5		52					
06	8e	ZWn	22,5	56	52					
06	8e	ZO	22,5	56	53					
06	9e	ZWn	25,5	57	53					
06	9e	ZO	25,5	58	53					
06	9e	O	25,5	57						
06	10e	ZWn	28,5	58	55					

Kamer	Bouwlaag	Gevel-oriëntatie	Hoogte	Hogere grenswaarden						
				Rail	Aw/Np	Bs	Ofs	Nhw	Lbs	Gs
06	10e	ZO	28,5	58	54					
06	10e	O	28,5	58						
06	10e	NOz	28,5	56						
06	11e	ZWn	31,5	58	55					
06	11e	ZO	31,5	59	54					
06	11e	O	31,5	59	49					
06	11e	NOz	31,5	56						
06	12e	ZWn	34,5	59	56					
06	12e	ZO	34,5	60	54					
06	12e	O	34,5	59	50					
06	12e	NOz	34,5	57						
06	13e	ZWn	37,5	59	56					
06	13e	ZO	37,5	60	55					
06	13e	O	37,5	60	51					
06	13e	NOz	37,5	57						
06	14e	ZWn	40,5	59	56					
06	14e	ZO	40,5	61	55					
06	14e	O	40,5	61	51					
06	14e	NOz	40,5	58						
06	15e	ZWn	43,5	60	56					
06	15e	ZO	43,5	61	55					
06	15e	O	43,5	61	52					
06	15e	NOz	43,5	58						
06	16e	ZWn	46,5	60	56					
06	16e	ZO	46,5	62	55					
06	16e	O	46,5	61	52					
06	16e	NOz	46,5	58						
06	2e	ZO	4,5		51					
06	17e	ZWn	49,5	60	56					
06	17e	ZO	49,5	62	55					
06	17e	O	49,5	62	52					
06	17e	NOz	49,5	59						
06	18e	ZWn	52,5	60	56					
06	18e	ZO	52,5	62	55					
06	18e	O	52,5	62	53					
06	18e	NOz	52,5	59						
06	19e	ZWn	55,5	60	56					
06	19e	ZO	55,5	62	55					
06	19e	O	55,5	62	53					
06	19e	NOz	55,5	59						
06	20e	Wn	58,5		49					
06	20e	ZWn	58,5	60	56					
06	20e	ZO	58,5	62	55					
06	20e	O	58,5	62	53					
06	20e	NOz	58,5	59						
06	21e	Wn	61,5		49					
06	21e	ZWn	61,5	60	56					
06	21e	ZO	61,5	62	55					
06	21e	O	61,5	62	53					
06	21e	NOz	61,5	59						
06	22e	Wn	64,5		50					
06	22e	ZWn	64,5	60	56					
06	22e	ZO	64,5	62	55					
06	22e	O	64,5	62	53					

Kamer	Bouwlaag	Gevel-oriëntatie	Hoogte	Hogere grenswaarden						
				Rail	Aw/Np	Bs	Ofs	Nhw	Lbs	Gs
06	22e	NOz	64,5	59						
06	23e	Wn	67,5		50					
06	23e	ZWn	67,5	60	56					
06	23e	ZO	67,5	62	54					
06	23e	O	67,5	62	53					
06	23e	NOz	67,5	60						
06	3e	ZO	7,5		52					
12	4e	Wn	10,5		51	53			50	
12	4e	Z	10,5		51	49				
12	5e	Wn	13,5		51	55			51	
12	5e	Z	13,5		51	50				
12	5e	N	13,5			49				

Legenda Tabel(hoofd):

Rail	= spoorlijn
Aw/Np	= Amsterdamseweg/Nieuwe Poort
Bs	= Brabantsestraat
Ofs	= Oude fabrieksstraat
Nhw	= Nijverheidsweg
Lbs	= Limburgsestraat
Gs	= Groningerstraat

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
	Hoogste geluidbelastingen - totaal:		62,1	62,1	62,5	57,9	62,7	62,7	67,3
	- kamer 1A:		51,2	51,2	45,7	42,1	51,3	51,3	55,3
	- kamer 1B:		53,0	53,0	55,6	51,4	53,2	53,2	57,3
	- kamer 3:		45,6	45,6	56,0	51,8	52,7	52,7	56,8
	- kamer 4:		59,2	59,2	56,8	52,5	59,2	59,2	63,6
	- kamer 5:		59,9	59,9	61,7	57,2	60,9	60,9	65,4
	- kamer 6:		62,1	62,1	62,5	57,9	62,7	62,7	67,3
	- kamer 12:		61,8	61,8	43,9	40,3	61,8	61,8	66,3

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
01A.1.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NWn	1,5	43,1	43,1	38,2	34,9	43,7	43,7	47,3
01A.1.2.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NWm	1,5	43,8	43,8	37,7	34,4	44,2	44,2	47,9
01A.1.3.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NWz	1,5	42,0	42,0	38,4	35,1	42,8	42,8	46,4
01A.2.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZW	1,5	41,2	41,2	38,2	34,8	42,1	42,1	45,7
01A.3.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZOz	1,5	36,0	36,0	38,0	34,7	38,4	38,4	41,8
01A.3.2.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZOm	1,5	35,5	35,5	37,8	34,5	38,0	38,0	41,4
01A.3.3.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZOn	1,5	37,8	37,8	39,3	35,9	40,0	40,0	43,4
01A.4.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NO	1,5	37,5	37,5	37,7	34,5	39,2	39,2	42,7
01A.1.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NWn	4,5	44,2	44,2	38,4	35,1	44,7	44,7	48,4
01A.1.2.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NWm	4,5	44,9	44,9	37,7	34,4	45,3	45,3	49,0
01A.1.3.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NWz	4,5	43,0	43,0	39,8	36,4	43,9	43,9	47,5
01A.2.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZW	4,5	42,7	42,7	37,6	34,3	43,3	43,3	46,9
01A.3.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZOz	4,5	36,1	36,1	37,8	34,5	38,4	38,4	41,8
01A.3.2.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZOm	4,5	35,4	35,4	37,5	34,2	37,9	37,9	41,2
01A.3.3.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZOn	4,5	38,1	38,1	39,1	35,7	40,1	40,1	43,5
01A.4.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NO	4,5	37,9	37,9	38,3	35,0	39,7	39,7	43,2
01A.1.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NWn	7,5	44,9	44,9	39,3	35,9	45,4	45,4	49,1
01A.1.2.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NWm	7,5	45,6	45,6	38,3	35,0	46,0	46,0	49,7
01A.1.3.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NWz	7,5	44,6	44,6	39,4	36,0	45,2	45,2	48,9
01A.2.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZW	7,5	45,0	45,0	37,3	34,0	45,3	45,3	49,0
01A.3.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZOz	7,5	36,4	36,4	37,8	34,5	38,6	38,6	42,0
01A.3.2.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZOm	7,5	35,5	35,5	37,6	34,3	38,0	38,0	41,3
01A.3.3.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZOn	7,5	38,6	38,6	39,0	35,7	40,4	40,4	43,9
01A.4.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NO	7,5	39,0	39,0	39,7	36,3	40,9	40,9	44,4
01A.1.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NWn	10,5	46,0	46,0	39,1	35,7	46,4	46,4	50,1
01A.1.2.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NWm	10,5	46,8	46,8	38,7	35,4	47,1	47,1	50,9
01A.1.3.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NWz	10,5	46,1	46,1	39,8	36,4	46,6	46,6	50,4
01A.2.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZW	10,5	46,1	46,1	37,3	34,1	46,4	46,4	50,2
01A.3.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZOz	10,5	36,9	36,9	38,6	35,3	39,1	39,1	42,6
01A.3.2.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZOm	10,5	35,8	35,8	39,1	35,7	38,8	38,8	42,2
01A.3.3.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZOn	10,5	39,3	39,3	39,9	36,5	41,1	41,1	44,6
01A.4.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NO	10,5	40,3	40,3	39,8	36,4	41,8	41,8	45,4
01A.1.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NWn	13,5	47,2	47,2	34,1	31,0	47,3	47,3	51,1
01A.1.2.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NWm	13,5	48,1	48,1	36,3	33,1	48,3	48,3	52,1
01A.1.3.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NWz	13,5	47,7	47,7	40,5	37,0	48,0	48,0	51,9
01A.2.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZW	13,5	47,0	47,0	37,6	34,3	47,2	47,2	51,0
01A.3.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZOz	13,5	37,8	37,8	39,8	36,4	40,2	40,2	43,7
01A.3.2.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZOm	13,5	36,1	36,1	40,5	37,1	39,6	39,6	43,1
01A.3.3.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZOn	13,5	39,6	39,6	41,4	37,9	41,8	41,8	45,4
01A.4.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NO	13,5	42,2	42,2	38,9	35,5	43,0	43,0	46,6
01A.1.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NWn	16,5	48,0	48,0	33,9	30,8	48,1	48,1	52,0
01A.1.2.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NWm	16,5	49,0	49,0	36,5	33,3	49,1	49,1	53,0
01A.1.3.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NWz	16,5	48,6	48,6	39,9	36,5	48,9	48,9	52,8
01A.2.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZW	16,5	47,7	47,7	38,0	34,7	47,9	47,9	51,8
01A.3.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZOz	16,5	38,3	38,3	40,6	37,2	40,8	40,8	44,3
01A.3.2.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZOm	16,5	35,3	35,3	41,5	38,0	39,9	39,9	43,3
01A.3.3.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., ZOn	16,5	39,0	39,0	41,9	38,4	41,7	41,7	45,3
01A.4.1.a_	Kamer 01A, 1e-6e bouwl., NO	16,5	42,7	42,7	40,3	36,9	43,7	43,7	47,4

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
01A.1.1.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., NWn	19,5	49,3	49,3	31,6	28,6	49,3	49,3	53,2
01A.1.2.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., NWm	19,5	49,2	49,2	33,2	30,1	49,3	49,3	53,2
01A.1.3.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., NWz	19,5	50,0	50,0	34,2	31,1	50,0	50,0	54,0
01A.2.1.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., ZW	19,5	47,5	47,5	38,4	35,1	47,8	47,8	51,6
01A.3.1.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., ZOz	19,5	38,3	38,3	40,1	36,7	40,5	40,5	44,0
01A.3.2.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., ZOm	19,5	35,4	35,4	42,4	38,9	40,5	40,5	44,0
01A.3.3.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., ZOn	19,5	39,3	39,3	42,5	38,9	42,1	42,1	45,7
01A.4.1.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., NO	19,5	43,9	43,9	40,5	37,1	44,7	44,7	48,4
01A.1.1.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., NWn	22,5	49,7	49,7	32,3	29,2	49,7	49,7	53,7
01A.1.2.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., NWm	22,5	49,8	49,8	34,3	31,1	49,8	49,8	53,8
01A.1.3.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., NWz	22,5	50,5	50,5	35,3	32,1	50,5	50,5	54,5
01A.2.1.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., ZW	22,5	48,0	48,0	38,9	35,5	48,3	48,3	52,2
01A.3.1.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., ZOz	22,5	38,9	38,9	40,1	36,7	41,0	41,0	44,5
01A.3.2.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., ZOm	22,5	35,9	35,9	42,4	38,8	40,6	40,6	44,1
01A.3.3.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., ZOn	22,5	39,6	39,6	43,4	39,8	42,7	42,7	46,3
01A.4.1.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., NO	22,5	44,6	44,6	40,9	37,4	45,3	45,3	49,1
01A.1.1.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., NWn	25,5	50,2	50,2	33,0	30,0	50,2	50,2	54,2
01A.1.2.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., NWm	25,5	50,2	50,2	35,2	32,0	50,2	50,2	54,2
01A.1.3.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., NWz	25,5	50,9	50,9	35,9	32,7	51,0	51,0	55,0
01A.2.1.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., ZW	25,5	48,7	48,7	39,3	35,9	48,9	48,9	52,8
01A.3.1.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., ZOz	25,5	39,5	39,5	40,7	37,3	41,6	41,6	45,1
01A.3.2.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., ZOm	25,5	36,6	36,6	42,7	39,2	41,1	41,1	44,6
01A.3.3.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., ZOn	25,5	39,9	39,9	44,5	40,9	43,4	43,4	47,1
01A.4.1.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., NO	25,5	45,2	45,2	41,6	38,1	46,0	46,0	49,8
01A.1.1.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., NWn	28,5	50,6	50,6	33,6	30,5	50,6	50,6	54,6
01A.1.2.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., NWm	28,5	50,6	50,6	36,0	32,8	50,7	50,7	54,7
01A.1.3.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., NWz	28,5	51,2	51,2	35,8	32,6	51,3	51,3	55,3
01A.2.1.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., ZW	28,5	49,2	49,2	39,3	35,9	49,4	49,4	53,4
01A.3.1.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., ZOz	28,5	40,2	40,2	41,3	37,8	42,2	42,2	45,8
01A.3.2.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., ZOm	28,5	38,1	38,1	43,2	39,7	41,9	41,9	45,5
01A.3.3.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., ZOn	28,5	40,8	40,8	45,7	42,1	44,5	44,5	48,2
01A.4.1.b_	Kamer 01A, 7e-10e bouwl., NO	28,5	45,9	45,9	42,6	39,0	46,7	46,7	50,5
01B.1.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NWo	1,5	38,4	38,4	37,8	34,5	39,9	39,9	43,3
01B.1.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NWw	1,5	41,5	41,5	37,6	34,4	42,3	42,3	45,9
01B.2.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZWn	1,5	43,3	43,3	39,8	36,4	44,1	44,1	47,7
01B.2.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZWz	1,5	43,0	43,0	39,6	36,2	43,8	43,8	47,4
01B.3.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZOW	1,5	37,3	37,3	38,5	35,2	39,4	39,4	42,8
01B.3.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZOo	1,5	42,7	42,7	38,5	35,2	43,4	43,4	47,1
01B.4.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NOz	1,5	42,8	42,8	38,5	35,2	43,5	43,5	47,1
01B.4.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NON	1,5	40,2	40,2	40,5	37,1	41,9	41,9	45,5
01B.1.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NWo	4,5	38,9	38,9	37,9	34,6	40,2	40,2	43,7
01B.1.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NWw	4,5	42,4	42,4	37,4	34,1	43,0	43,0	46,6
01B.2.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZWn	4,5	44,4	44,4	40,5	37,1	45,1	45,1	48,8
01B.2.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZWz	4,5	44,0	44,0	40,3	36,9	44,8	44,8	48,5
01B.3.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZOW	4,5	37,8	37,8	38,1	34,8	39,6	39,6	43,0
01B.3.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZOo	4,5	44,1	44,1	38,3	34,9	44,6	44,6	48,3
01B.4.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NOz	4,5	44,4	44,4	38,4	35,1	44,9	44,9	48,6
01B.4.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NON	4,5	41,1	41,1	40,6	37,2	42,6	42,6	46,2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
01B.1.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NWo	7,5	36,9	36,9	37,3	34,1	38,7	38,7	42,1
01B.1.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NWw	7,5	43,6	43,6	37,5	34,2	44,1	44,1	47,7
01B.2.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZWn	7,5	45,8	45,8	40,2	36,8	46,3	46,3	50,1
01B.2.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZWz	7,5	44,6	44,6	39,6	36,2	45,2	45,2	48,9
01B.3.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZOW	7,5	38,2	38,2	37,9	34,6	39,8	39,8	43,2
01B.3.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZOo	7,5	44,7	44,7	38,3	34,9	45,1	45,1	48,8
01B.4.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NOz	7,5	44,7	44,7	38,7	35,4	45,2	45,2	48,9
01B.4.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NOn	7,5	41,5	41,5	40,6	37,2	42,8	42,8	46,4
01B.1.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NWo	10,5	37,8	37,8	37,2	33,9	39,3	39,3	42,8
01B.1.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NWw	10,5	45,1	45,1	37,6	34,3	45,4	45,4	49,2
01B.2.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZWn	10,5	47,0	47,0	40,6	37,2	47,4	47,4	51,3
01B.2.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZWz	10,5	44,9	44,9	39,9	36,5	45,4	45,4	49,2
01B.3.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZOW	10,5	38,4	38,4	38,3	34,9	40,0	40,0	43,5
01B.3.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZOo	10,5	44,7	44,7	38,8	35,4	45,2	45,2	48,9
01B.4.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NOz	10,5	44,8	44,8	39,5	36,1	45,3	45,3	49,1
01B.4.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NOn	10,5	41,9	41,9	41,2	37,8	43,3	43,3	47,0
01B.1.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NWo	13,5	38,7	38,7	36,8	33,5	39,8	39,8	43,3
01B.1.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NWw	13,5	46,6	46,6	38,0	34,7	46,9	46,9	50,7
01B.2.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZWn	13,5	48,2	48,2	40,8	37,3	48,6	48,6	52,5
01B.2.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZWz	13,5	45,3	45,3	40,7	37,3	45,9	45,9	49,7
01B.3.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZOW	13,5	38,6	38,6	39,2	35,8	40,4	40,4	43,9
01B.3.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZOo	13,5	44,8	44,8	39,8	36,4	45,3	45,3	49,1
01B.4.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NOz	13,5	44,8	44,8	41,3	37,9	45,6	45,6	49,3
01B.4.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NOn	13,5	42,3	42,3	43,3	39,8	44,2	44,2	47,9
01B.1.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NWo	16,5	38,5	38,5	36,9	33,6	39,7	39,7	43,1
01B.1.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NWw	16,5	47,3	47,3	37,3	34,0	47,5	47,5	51,4
01B.2.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZWn	16,5	49,0	49,0	41,0	37,5	49,3	49,3	53,2
01B.2.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZWz	16,5	45,6	45,6	40,9	37,4	46,2	46,2	50,0
01B.3.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZOW	16,5	38,8	38,8	40,0	36,6	40,8	40,8	44,3
01B.3.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZOo	16,5	44,8	44,8	41,2	37,7	45,6	45,6	49,3
01B.4.1.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NOz	16,5	44,8	44,8	43,3	39,7	46,0	46,0	49,8
01B.4.2.a_	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., NOn	16,5	41,8	41,8	44,4	40,8	44,3	44,3	48,0
01B.1.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NWo	19,5	37,5	37,5	37,5	34,2	39,2	39,2	42,6
01B.1.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NWw	19,5	48,4	48,4	34,7	31,5	48,5	48,5	52,4
01B.2.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZWn	19,5	49,5	49,5	38,3	35,0	49,7	49,7	53,6
01B.2.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZWz	19,5	46,1	46,1	39,4	36,0	46,5	46,5	50,3
01B.3.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZOW	19,5	36,6	36,6	40,2	36,7	39,7	39,7	43,1
01B.3.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZOo	19,5	45,1	45,1	42,2	38,7	46,0	46,0	49,8
01B.4.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NOz	19,5	44,6	44,6	44,0	40,4	46,0	46,0	49,7
01B.4.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NOn	19,5	42,1	42,1	45,2	41,6	44,9	44,9	48,6
01B.1.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NWo	22,5	38,1	38,1	37,9	34,6	39,7	39,7	43,2
01B.1.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NWw	22,5	48,7	48,7	35,2	32,1	48,8	48,8	52,7
01B.2.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZWn	22,5	50,1	50,1	38,9	35,5	50,3	50,3	54,2
01B.2.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZWz	22,5	47,1	47,1	39,9	36,5	47,5	47,5	51,3
01B.3.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZOW	22,5	36,5	36,5	40,6	37,2	39,9	39,9	43,3
01B.3.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZOo	22,5	45,8	45,8	43,2	39,6	46,7	46,7	50,5
01B.4.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NOz	22,5	44,4	44,4	44,8	41,2	46,1	46,1	49,9
01B.4.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NOn	22,5	42,2	42,2	46,1	42,4	45,3	45,3	49,0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
01B.1.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NWo	25,5	38,9	38,9	38,6	35,3	40,4	40,4	43,9
01B.1.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NWw	25,5	48,9	48,9	35,7	32,5	49,0	49,0	52,9
01B.2.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZWn	25,5	50,5	50,5	39,5	36,1	50,7	50,7	54,7
01B.2.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZWz	25,5	47,9	47,9	40,6	37,2	48,3	48,3	52,2
01B.3.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZOw	25,5	36,4	36,4	41,0	37,5	40,0	40,0	43,5
01B.3.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZOo	25,5	46,2	46,2	44,4	40,7	47,3	47,3	51,1
01B.4.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NOz	25,5	44,3	44,3	45,8	42,1	46,3	46,3	50,1
01B.4.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NOn	25,5	42,2	42,2	47,5	43,7	46,0	46,0	49,8
01B.1.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NWo	28,5	41,0	41,0	39,8	36,4	42,3	42,3	45,9
01B.1.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NWw	28,5	49,2	49,2	35,9	32,7	49,3	49,3	53,3
01B.2.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZWn	28,5	50,9	50,9	40,1	36,7	51,1	51,1	55,1
01B.2.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZWz	28,5	48,6	48,6	41,2	37,7	48,9	48,9	52,8
01B.3.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZOw	28,5	36,4	36,4	41,3	37,9	40,2	40,2	43,7
01B.3.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZOo	28,5	46,5	46,5	45,9	42,2	47,9	47,9	51,7
01B.4.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NOz	28,5	44,0	44,0	47,0	43,3	46,7	46,7	50,5
01B.4.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NOn	28,5	42,0	42,0	48,4	44,6	46,5	46,5	50,3
01B.1.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NWo	31,5	44,5	44,5	41,6	38,1	45,4	45,4	49,1
01B.1.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NWw	31,5	50,1	50,1	35,6	32,4	50,2	50,2	54,2
01B.2.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZWn	31,5	51,4	51,4	41,2	37,7	51,5	51,5	55,6
01B.2.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZWz	31,5	49,1	49,1	41,8	38,3	49,4	49,4	53,4
01B.3.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZOw	31,5	36,3	36,3	42,1	38,6	40,6	40,6	44,1
01B.3.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZOo	31,5	46,7	46,7	48,5	44,7	48,8	48,8	52,7
01B.4.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NOz	31,5	43,8	43,8	49,0	45,2	47,6	47,6	51,4
01B.4.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NOn	31,5	42,1	42,1	49,3	45,5	47,1	47,1	50,9
01B.1.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NWo	34,5	48,3	48,3	40,6	37,2	48,6	48,6	52,5
01B.1.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NWw	34,5	50,8	50,8	39,2	35,8	50,9	50,9	54,9
01B.2.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZWn	34,5	51,9	51,9	43,1	39,6	52,1	52,1	56,2
01B.2.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZWz	34,5	49,5	49,5	42,5	38,9	49,9	49,9	53,8
01B.3.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZOw	34,5	36,3	36,3	43,2	39,7	41,3	41,3	44,8
01B.3.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., ZOo	34,5	43,7	43,7	51,1	47,1	48,7	48,7	52,6
01B.4.1.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NOz	34,5	43,5	43,5	52,5	48,4	49,7	49,7	53,6
01B.4.2.b_	Kamer 01B, 7e-12e bouwl., NOn	34,5	41,9	41,9	50,3	46,4	47,7	47,7	51,6
01B.1.1.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., NWo	37,5	49,2	49,2	41,4	37,9	49,5	49,5	53,5
01B.1.2.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., NWw	37,5	51,2	51,2	40,1	36,7	51,3	51,3	55,3
01B.2.1.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., ZWn	37,5	52,2	52,2	41,4	38,0	52,4	52,4	56,5
01B.2.2.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., ZWz	37,5	50,0	50,0	43,3	39,8	50,4	50,4	54,4
01B.3.1.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., ZOw	37,5	36,3	36,3	43,4	39,8	41,4	41,4	45,0
01B.3.2.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., ZOo	37,5	43,7	43,7	53,1	49,1	50,2	50,2	54,1
01B.4.1.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., NOz	37,5	43,0	43,0	54,7	50,5	51,2	51,2	55,3
01B.4.2.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., NOn	37,5	41,9	41,9	53,3	49,3	50,0	50,0	54,0
01B.1.1.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., NWo	40,5	50,1	50,1	41,7	38,2	50,4	50,4	54,4
01B.1.2.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., NWw	40,5	51,6	51,6	40,5	37,1	51,8	51,8	55,8
01B.2.1.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., ZWn	40,5	52,6	52,6	42,1	38,6	52,8	52,8	56,9
01B.2.2.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., ZWz	40,5	50,4	50,4	44,1	40,5	50,8	50,8	54,8
01B.3.1.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., ZOw	40,5	36,2	36,2	43,6	40,0	41,5	41,5	45,1
01B.3.2.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., ZOo	40,5	43,5	43,5	53,6	49,5	50,4	50,4	54,4
01B.4.1.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., NOz	40,5	42,9	42,9	55,1	51,0	51,6	51,6	55,6
01B.4.2.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., NOn	40,5	42,0	42,0	55,1	51,0	51,5	51,5	55,5

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
01B.1.1.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., NWo	43,5	50,7	50,7	41,9	38,4	50,9	50,9	54,9
01B.1.2.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., NWw	43,5	52,1	52,1	40,9	37,5	52,2	52,2	56,3
01B.2.1.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., ZWn	43,5	53,0	53,0	43,4	39,8	53,2	53,2	57,3
01B.2.2.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., ZWz	43,5	50,6	50,6	45,5	41,8	51,2	51,2	55,2
01B.3.1.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., ZOw	43,5	36,6	36,6	43,8	40,2	41,8	41,8	45,3
01B.3.2.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., ZOo	43,5	43,3	43,3	53,9	49,8	50,7	50,7	54,7
01B.4.1.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., NOz	43,5	42,8	42,8	55,6	51,4	51,9	51,9	56,0
01B.4.2.c_	Kamer 01B, 13e-15 bouwl., NOn	43,5	42,0	42,0	55,6	51,4	51,9	51,9	56,0
03.1.1.a_A	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NWn	1,5	39,0	39,0	39,7	36,3	40,9	40,9	44,4
03.1.2.a_A	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NWm	1,5	37,7	37,7	40,2	36,8	40,3	40,3	43,7
03.1.3.a_A	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NWz	1,5	39,9	39,9	39,1	35,7	41,3	41,3	44,8
03.2.1.a_A	Kamer 03, 1e-6e bouwl., ZWn	1,5	38,2	38,2	38,3	35,0	39,9	39,9	43,4
03.2.2.a_A	Kamer 03, 1e-6e bouwl., ZWz	1,5	37,6	37,6	39,1	35,7	39,8	39,8	43,2
03.3.1.a_A	Kamer 03, 1e-5e bouwl., ZOz	1,5	36,0	36,0	38,2	34,9	38,5	38,5	41,9
03.3.2.a_A	Kamer 03, 1e-5e bouwl., ZOm	1,5	34,7	34,7	37,9	34,6	37,6	37,6	41,0
03.3.3.a_A	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZOn	1,5	37,0	37,0	43,9	40,3	42,0	42,0	45,5
03.4.1.a_A	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NOo	1,5	39,2	39,2	50,1	46,2	47,0	47,0	50,8
03.4.2.a_A	Kamer 03, 1e-5e bouwl., NOW	1,5	40,5	40,5	46,6	42,9	44,9	44,9	48,6
03.1.1.a_B	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NWn	4,5	41,9	41,9	39,4	36,0	42,9	42,9	46,5
03.1.2.a_B	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NWm	4,5	40,4	40,4	39,3	35,9	41,7	41,7	45,3
03.1.3.a_B	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NWz	4,5	38,7	38,7	38,7	35,4	40,4	40,4	43,8
03.2.1.a_B	Kamer 03, 1e-6e bouwl., ZWn	4,5	38,5	38,5	37,6	34,3	39,9	39,9	43,4
03.2.2.a_B	Kamer 03, 1e-6e bouwl., ZWz	4,5	38,0	38,0	38,8	35,5	39,9	39,9	43,4
03.3.1.a_B	Kamer 03, 1e-5e bouwl., ZOz	4,5	36,4	36,4	38,1	34,8	38,7	38,7	42,1
03.3.2.a_B	Kamer 03, 1e-5e bouwl., ZOm	4,5	34,8	34,8	37,8	34,5	37,6	37,6	41,0
03.3.3.a_B	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZOn	4,5	37,3	37,3	44,2	40,6	42,3	42,3	45,9
03.4.1.a_B	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NOo	4,5	39,6	39,6	49,8	45,9	46,8	46,8	50,6
03.4.2.a_B	Kamer 03, 1e-5e bouwl., NOW	4,5	40,9	40,9	46,6	42,9	45,0	45,0	48,8
03.1.1.a_C	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NWn	7,5	43,3	43,3	37,7	34,4	43,8	43,8	47,5
03.1.2.a_C	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NWm	7,5	41,0	41,0	37,4	34,1	41,8	41,8	45,4
03.1.3.a_C	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NWz	7,5	39,2	39,2	35,9	32,7	40,1	40,1	43,5
03.2.1.a_C	Kamer 03, 1e-6e bouwl., ZWn	7,5	38,9	38,9	36,9	33,6	40,0	40,0	43,5
03.2.2.a_C	Kamer 03, 1e-6e bouwl., ZWz	7,5	38,3	38,3	38,5	35,2	40,0	40,0	43,5
03.3.1.a_C	Kamer 03, 1e-5e bouwl., ZOz	7,5	37,1	37,1	38,5	35,2	39,2	39,2	42,6
03.3.2.a_C	Kamer 03, 1e-5e bouwl., ZOm	7,5	35,1	35,1	38,4	35,1	38,1	38,1	41,5
03.3.3.a_C	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZOn	7,5	37,9	37,9	44,9	41,2	42,9	42,9	46,5
03.4.1.a_C	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NOo	7,5	40,0	40,0	50,0	46,1	47,1	47,1	50,9
03.4.2.a_C	Kamer 03, 1e-5e bouwl., NOW	7,5	41,5	41,5	46,9	43,1	45,4	45,4	49,2
03.1.1.a_D	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NWn	10,5	43,7	43,7	34,5	31,4	43,9	43,9	47,6
03.1.2.a_D	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NWm	10,5	41,9	41,9	35,3	32,2	42,3	42,3	45,9
03.1.3.a_D	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NWz	10,5	40,9	40,9	33,5	30,4	41,3	41,3	44,8
03.2.1.a_D	Kamer 03, 1e-6e bouwl., ZWn	10,5	40,2	40,2	36,4	33,1	41,0	41,0	44,5
03.2.2.a_D	Kamer 03, 1e-6e bouwl., ZWz	10,5	38,4	38,4	38,6	35,2	40,1	40,1	43,6
03.3.1.a_D	Kamer 03, 1e-5e bouwl., ZOz	10,5	37,5	37,5	40,4	36,9	40,2	40,2	43,7
03.3.2.a_D	Kamer 03, 1e-5e bouwl., ZOm	10,5	36,0	36,0	40,8	37,3	39,7	39,7	43,2
03.3.3.a_D	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZOn	10,5	38,4	38,4	46,3	42,5	43,9	43,9	47,6
03.4.1.a_D	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NOo	10,5	40,0	40,0	50,9	46,9	47,7	47,7	51,6
03.4.2.a_D	Kamer 03, 1e-5e bouwl., NOW	10,5	40,9	40,9	47,7	43,9	45,7	45,7	49,4

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
03.1.1.a_E	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NWn	13,5	44,1	44,1	32,3	29,2	44,3	44,3	48,0
03.1.2.a_E	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NWm	13,5	43,3	43,3	32,8	29,8	43,5	43,5	47,1
03.1.3.a_E	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NWz	13,5	42,9	42,9	31,3	28,4	43,0	43,0	46,6
03.2.1.a_E	Kamer 03, 1e-6e bouwl., ZWn	13,5	42,2	42,2	35,9	32,7	42,7	42,7	46,3
03.2.2.a_E	Kamer 03, 1e-6e bouwl., ZWz	13,5	38,9	38,9	39,7	36,4	40,8	40,8	44,3
03.3.1.a_E	Kamer 03, 1e-5e bouwl., ZOz	13,5	38,0	38,0	43,3	39,7	42,0	42,0	45,5
03.3.2.a_E	Kamer 03, 1e-5e bouwl., ZOm	13,5	37,1	37,1	43,8	40,2	41,9	41,9	45,5
03.3.3.a_E	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZOn	13,5	38,5	38,5	47,6	43,9	45,0	45,0	48,7
03.4.1.a_E	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NOo	13,5	39,5	39,5	50,9	47,0	47,7	47,7	51,6
03.4.2.a_E	Kamer 03, 1e-5e bouwl., NOW	13,5	41,1	41,1	48,5	44,6	46,2	46,2	50,0
03.3.3.a_F	Kamer 01B, 1e-6e bouwl., ZOn	16,5	38,1	38,1	53,4	49,3	49,7	49,7	53,6
03.4.1.a_F	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NOo	16,5	38,5	38,5	51,2	47,2	47,8	47,8	51,7
03.3.3.b_A	Kamer 03, 7e-10e bouwl., ZOn	19,5	40,2	40,2	54,8	50,6	51,0	51,0	55,0
03.4.1.b_A	Kamer 03, 7e-10e bouwl., NOo	19,5	35,4	35,4	51,4	47,5	47,7	47,7	51,6
03.3.3.b_B	Kamer 03, 7e-10e bouwl., ZOn	22,5	43,7	43,7	55,3	51,1	51,8	51,8	55,9
03.4.1.b_B	Kamer 03, 7e-10e bouwl., NOo	22,5	35,3	35,3	51,8	47,8	48,1	48,1	51,9
03.3.3.b_C	Kamer 03, 7e-10e bouwl., ZOn	25,5	45,3	45,3	55,5	51,3	52,3	52,3	56,4
03.4.1.b_C	Kamer 03, 7e-10e bouwl., NOo	25,5	35,6	35,6	52,0	48,0	48,3	48,3	52,2
03.3.3.b_D	Kamer 03, 7e-10e bouwl., ZOn	28,5	45,6	45,6	56,0	51,8	52,7	52,7	56,8
03.4.1.b_D	Kamer 03, 7e-10e bouwl., NOo	28,5	35,5	35,5	52,2	48,1	48,4	48,4	52,3
04.1.1.a_A	Kamer 04, 1e-6e bouwl., NWn	1,5	36,7	36,7	37,9	34,6	38,8	38,8	42,2
04.1.2.a_A	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NWz	1,5	34,7	34,7	38,0	34,7	37,7	37,7	41,1
04.2.1.a_A	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZWn	1,5	40,5	40,5	40,4	37,0	42,1	42,1	45,7
04.2.2.a_A	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZWm	1,5	44,1	44,1	40,7	37,2	44,9	44,9	48,6
04.2.3.a_A	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZWz	1,5	53,0	53,0	41,8	38,3	53,1	53,1	57,3
04.3.1.a_A	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZOz	1,5	59,2	59,2	42,0	38,5	59,2	59,2	63,6
04.4.1.a_A	Kamer 04, 1e-6e bouwl., NOz	1,5	54,4	54,4	45,6	41,9	54,7	54,7	58,9
04.5.1.a_A	Kamer 04, 1e-5e bouwl., ZOn	1,5	46,7	46,7	55,0	50,9	52,3	52,3	56,3
04.6.1.a_A	Kamer 04, 1e-5e bouwl., NOn	1,5	39,1	39,1	50,8	46,8	47,5	47,5	51,4
04.1.1.a_B	Kamer 04, 1e-6e bouwl., NWn	4,5	37,2	37,2	38,0	34,7	39,1	39,1	42,5
04.1.2.a_B	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NWz	4,5	34,8	34,8	37,7	34,4	37,6	37,6	41,0
04.2.1.a_B	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZWn	4,5	41,4	41,4	40,3	36,8	42,7	42,7	46,3
04.2.2.a_B	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZWm	4,5	45,4	45,4	40,7	37,2	46,0	46,0	49,8
04.2.3.a_B	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZWz	4,5	53,2	53,2	41,9	38,4	53,3	53,3	57,4
04.3.1.a_B	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZOz	4,5	59,2	59,2	42,5	39,0	59,2	59,2	63,6
04.4.1.a_B	Kamer 04, 1e-6e bouwl., NOz	4,5	54,6	54,6	45,7	42,0	54,8	54,8	59,0
04.5.1.a_B	Kamer 04, 1e-5e bouwl., ZOn	4,5	48,3	48,3	54,3	50,2	52,4	52,4	56,5
04.6.1.a_B	Kamer 04, 1e-5e bouwl., NOn	4,5	39,3	39,3	50,6	46,7	47,4	47,4	51,2
04.1.1.a_C	Kamer 04, 1e-6e bouwl., NWn	7,5	37,0	37,0	38,0	34,7	39,0	39,0	42,4
04.1.2.a_C	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NWz	7,5	34,2	34,2	37,3	34,0	37,1	37,1	40,4
04.2.1.a_C	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZWn	7,5	42,2	42,2	40,1	36,7	43,3	43,3	46,9
04.2.2.a_C	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZWm	7,5	45,5	45,5	40,8	37,4	46,1	46,1	49,9
04.2.3.a_C	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZWz	7,5	52,9	52,9	42,6	39,1	53,1	53,1	57,2
04.3.1.a_C	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZOz	7,5	58,7	58,7	43,7	40,1	58,8	58,8	63,2
04.4.1.a_C	Kamer 04, 1e-6e bouwl., NOz	7,5	54,2	54,2	46,0	42,3	54,5	54,5	58,6
04.5.1.a_C	Kamer 04, 1e-5e bouwl., ZOn	7,5	48,8	48,8	54,8	50,6	52,8	52,8	56,9
04.6.1.a_C	Kamer 04, 1e-5e bouwl., NOn	7,5	39,9	39,9	50,9	47,0	47,8	47,8	51,6
04.1.1.a_D	Kamer 04, 1e-6e bouwl., NWn	10,5	36,3	36,3	40,5	37,1	39,7	39,7	43,2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
04.1.2.a_D	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NWz	10,5	33,9	33,9	38,4	35,1	37,6	37,6	40,9
04.2.1.a_D	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZWn	10,5	42,3	42,3	41,1	37,6	43,6	43,6	47,2
04.2.2.a_D	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZWm	10,5	45,4	45,4	42,1	38,6	46,2	46,2	50,0
04.2.3.a_D	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZWz	10,5	52,5	52,5	43,8	40,2	52,7	52,7	56,8
04.3.1.a_D	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZOz	10,5	58,2	58,2	45,2	41,6	58,3	58,3	62,7
04.4.1.a_D	Kamer 04, 1e-6e bouwl., NOz	10,5	53,7	53,7	46,9	43,1	54,0	54,0	58,2
04.5.1.a_D	Kamer 04, 1e-5e bouwl., ZOn	10,5	48,9	48,9	55,5	51,3	53,3	53,3	57,4
04.6.1.a_D	Kamer 04, 1e-5e bouwl., NOn	10,5	40,2	40,2	51,8	47,8	48,5	48,5	52,4
04.1.1.a_E	Kamer 04, 1e-6e bouwl., NWn	13,5	35,8	35,8	38,3	35,0	38,4	38,4	41,8
04.1.2.a_E	Kamer 03, 1e-6e bouwl., NWz	13,5	35,4	35,4	41,3	37,8	39,8	39,8	43,3
04.2.1.a_E	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZWn	13,5	42,3	42,3	42,4	38,8	43,9	43,9	47,6
04.2.2.a_E	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZWm	13,5	45,3	45,3	43,5	39,9	46,4	46,4	50,2
04.2.3.a_E	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZWz	13,5	52,0	52,0	45,0	41,3	52,4	52,4	56,5
04.3.1.a_E	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZOz	13,5	57,7	57,7	46,8	43,1	57,8	57,8	62,2
04.4.1.a_E	Kamer 04, 1e-6e bouwl., NOz	13,5	53,1	53,1	47,9	44,1	53,6	53,6	57,8
04.5.1.a_E	Kamer 04, 1e-5e bouwl., ZOn	13,5	48,8	48,8	55,9	51,7	53,5	53,5	57,6
04.6.1.a_E	Kamer 04, 1e-5e bouwl., NOn	13,5	39,7	39,7	51,9	47,9	48,5	48,5	52,4
04.2.3.a_F	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZWz	16,5	51,7	51,7	46,5	42,8	52,2	52,2	56,3
04.3.1.a_F	Kamer 04, 1e-6e bouwl., ZOz	16,5	57,2	57,2	48,6	44,8	57,4	57,4	61,8
04.4.1.a_F	Kamer 04, 1e-6e bouwl., NOz	16,5	52,5	52,5	49,1	45,2	53,3	53,3	57,4
04.2.3.b_A	Kamer 04, 7e-10e bouwl., ZWz	19,5	52,5	52,5	49,5	45,6	53,3	53,3	57,4
04.3.1.b_A	Kamer 04, 7e-10e bouwl., ZOz	19,5	56,7	56,7	50,9	46,9	57,2	57,2	61,5
04.4.1.b_A	Kamer 04, 7e-10e bouwl., NOz	19,5	51,4	51,4	48,7	44,9	52,3	52,3	56,4
04.7.1.b_A	Kamer 04, 7e-10e bouwl., NW	19,5	41,9	41,9	43,6	40,0	44,0	44,0	47,7
04.2.3.b_B	Kamer 04, 7e-10e bouwl., ZWz	22,5	52,4	52,4	50,8	46,8	53,4	53,4	57,6
04.3.1.b_B	Kamer 04, 7e-10e bouwl., ZOz	22,5	56,4	56,4	53,1	49,0	57,2	57,2	61,5
04.4.1.b_B	Kamer 04, 7e-10e bouwl., NOz	22,5	51,0	51,0	50,4	46,4	52,3	52,3	56,4
04.7.1.b_B	Kamer 04, 7e-10e bouwl., NW	22,5	39,7	39,7	44,3	40,7	43,2	43,2	46,9
04.2.3.b_C	Kamer 04, 7e-10e bouwl., ZWz	25,5	52,4	52,4	51,8	47,8	53,7	53,7	57,8
04.3.1.b_C	Kamer 04, 7e-10e bouwl., ZOz	25,5	56,2	56,2	54,5	50,4	57,2	57,2	61,5
04.4.1.b_C	Kamer 04, 7e-10e bouwl., NOz	25,5	50,3	50,3	52,8	48,8	52,6	52,6	56,7
04.7.1.b_C	Kamer 04, 7e-10e bouwl., NW	25,5	40,2	40,2	44,9	41,3	43,8	43,8	47,4
04.2.3.b_D	Kamer 04, 7e-10e bouwl., ZWz	28,5	52,4	52,4	52,6	48,6	53,9	53,9	58,1
04.3.1.b_D	Kamer 04, 7e-10e bouwl., ZOz	28,5	56,0	56,0	56,8	52,5	57,6	57,6	62,0
04.4.1.b_D	Kamer 04, 7e-10e bouwl., NOz	28,5	49,7	49,7	55,2	51,1	53,4	53,4	57,6
04.7.1.b_D	Kamer 04, 7e-10e bouwl., NW	28,5	40,6	40,6	45,4	41,8	44,2	44,2	47,9
05.1.1.a_A	Kamer 05, 1e-6e bouwl., NWn	1,5	39,0	39,0	37,4	34,1	40,2	40,2	43,7
05.1.2.a_A	Kamer 05, 1e-6e bouwl., NWz	1,5	36,0	36,0	37,2	33,9	38,1	38,1	41,5
05.2.1.a_A	Kamer 05, 1e-6e bouwl., ZW	1,5	46,1	46,1	39,7	36,3	46,5	46,5	50,3
05.3.1.a_A	Kamer 05, 1e-6e bouwl., Z	1,5	55,6	55,6	41,1	37,6	55,7	55,7	59,9
05.4.1.a_A	Kamer 05, 1e-6e bouwl., ZOz	1,5	59,7	59,7	40,4	37,0	59,7	59,7	64,2
05.4.2.a_A	Kamer 05, 1e-6e bouwl., ZOn	1,5	59,4	59,4	40,9	37,5	59,4	59,4	63,8
05.5.1.a_A	Kamer 05, 1e-6e bouwl., N	1,5	47,9	47,9	36,1	32,8	48,0	48,0	51,9
05.1.1.a_B	Kamer 05, 1e-6e bouwl., NWn	4,5	39,8	39,8	37,2	33,9	40,8	40,8	44,3
05.1.2.a_B	Kamer 05, 1e-6e bouwl., NWz	4,5	35,8	35,8	36,8	33,5	37,8	37,8	41,2
05.2.1.a_B	Kamer 05, 1e-6e bouwl., ZW	4,5	47,5	47,5	40,5	37,1	47,9	47,9	51,8
05.3.1.a_B	Kamer 05, 1e-6e bouwl., Z	4,5	56,3	56,3	41,7	38,2	56,3	56,3	60,6
05.4.1.a_B	Kamer 05, 1e-6e bouwl., ZOz	4,5	59,9	59,9	40,9	37,5	60,0	60,0	64,4

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
05.4.2.a_B	Kamer 05, 1e-6e bouwl., ZOn	4,5	59,4	59,4	41,4	37,9	59,4	59,4	63,9
05.5.1.a_B	Kamer 05, 1e-6e bouwl., N	4,5	49,1	49,1	36,4	33,2	49,2	49,2	53,1
05.1.1.a_C	Kamer 05, 1e-6e bouwl., NWn	7,5	40,0	40,0	36,9	33,6	40,9	40,9	44,4
05.1.2.a_C	Kamer 05, 1e-6e bouwl., NWz	7,5	35,4	35,4	35,5	32,3	37,2	37,2	40,5
05.2.1.a_C	Kamer 05, 1e-6e bouwl., ZW	7,5	47,8	47,8	40,7	37,3	48,1	48,1	52,0
05.3.1.a_C	Kamer 05, 1e-6e bouwl., Z	7,5	56,4	56,4	42,7	39,2	56,4	56,4	60,7
05.4.1.a_C	Kamer 05, 1e-6e bouwl., ZOz	7,5	59,7	59,7	42,1	38,6	59,7	59,7	64,2
05.4.2.a_C	Kamer 05, 1e-6e bouwl., ZOn	7,5	59,0	59,0	42,7	39,2	59,1	59,1	63,5
05.5.1.a_C	Kamer 05, 1e-6e bouwl., N	7,5	49,1	49,1	36,8	33,6	49,2	49,2	53,1
05.1.1.a_D	Kamer 05, 1e-6e bouwl., NWn	10,5	39,9	39,9	37,2	33,9	40,9	40,9	44,4
05.1.2.a_D	Kamer 05, 1e-6e bouwl., NWz	10,5	35,3	35,3	35,6	32,4	37,1	37,1	40,4
05.2.1.a_D	Kamer 05, 1e-6e bouwl., ZW	10,5	47,8	47,8	40,6	37,2	48,2	48,2	52,0
05.3.1.a_D	Kamer 05, 1e-6e bouwl., Z	10,5	56,4	56,4	44,0	40,4	56,5	56,5	60,8
05.4.1.a_D	Kamer 05, 1e-6e bouwl., ZOz	10,5	59,3	59,3	44,0	40,4	59,4	59,4	63,8
05.4.2.a_D	Kamer 05, 1e-6e bouwl., ZOn	10,5	58,6	58,6	44,5	40,9	58,6	58,6	63,0
05.5.1.a_D	Kamer 05, 1e-6e bouwl., N	10,5	48,9	48,9	37,8	34,5	49,1	49,1	53,0
05.1.1.a_E	Kamer 05, 1e-6e bouwl., NWn	13,5	40,0	40,0	37,7	34,5	41,0	41,0	44,6
05.1.2.a_E	Kamer 05, 1e-6e bouwl., NWz	13,5	35,5	35,5	36,3	33,1	37,4	37,4	40,8
05.2.1.a_E	Kamer 05, 1e-6e bouwl., ZW	13,5	48,0	48,0	41,4	38,0	48,4	48,4	52,3
05.3.1.a_E	Kamer 05, 1e-6e bouwl., Z	13,5	56,3	56,3	45,6	41,9	56,4	56,4	60,7
05.4.1.a_E	Kamer 05, 1e-6e bouwl., ZOz	13,5	58,9	58,9	46,1	42,4	59,0	59,0	63,5
05.4.2.a_E	Kamer 05, 1e-6e bouwl., ZOn	13,5	58,1	58,1	46,2	42,5	58,2	58,2	62,6
05.5.1.a_E	Kamer 05, 1e-6e bouwl., N	13,5	48,7	48,7	39,9	36,5	49,0	49,0	52,9
05.1.1.a_F	Kamer 05, 1e-6e bouwl., NWn	16,5	40,1	40,1	39,2	35,8	41,5	41,5	45,0
05.1.2.a_F	Kamer 05, 1e-6e bouwl., NWz	16,5	35,6	35,6	37,1	33,9	37,9	37,9	41,2
05.2.1.a_F	Kamer 05, 1e-6e bouwl., ZW	16,5	48,1	48,1	41,8	38,3	48,5	48,5	52,4
05.3.1.a_F	Kamer 05, 1e-6e bouwl., Z	16,5	56,2	56,2	47,3	43,5	56,4	56,4	60,7
05.4.1.a_F	Kamer 05, 1e-6e bouwl., ZOz	16,5	58,6	58,6	48,2	44,4	58,8	58,8	63,2
05.4.2.a_F	Kamer 05, 1e-6e bouwl., ZOn	16,5	57,7	57,7	48,1	44,3	57,9	57,9	62,2
05.5.1.a_F	Kamer 05, 1e-6e bouwl., N	16,5	48,5	48,5	40,9	37,4	48,8	48,8	52,7
05.1.1.b_A	Kamer 05, 7e-12e bouwl., NWn	19,5	39,4	39,4	38,5	35,2	40,8	40,8	44,3
05.1.2.b_A	Kamer 05, 7e-12e bouwl., NWz	19,5	35,1	35,1	37,9	34,6	37,9	37,9	41,3
05.2.1.b_A	Kamer 05, 7e-12e bouwl., ZW	19,5	48,5	48,5	41,7	38,2	48,8	48,8	52,8
05.3.1.b_A	Kamer 05, 7e-12e bouwl., Z	19,5	56,2	56,2	49,8	45,9	56,6	56,6	60,9
05.4.1.b_A	Kamer 05, 7e-12e bouwl., ZOz	19,5	58,2	58,2	50,6	46,7	58,5	58,5	62,9
05.4.2.b_A	Kamer 05, 7e-12e bouwl., ZOn	19,5	57,4	57,4	50,8	46,9	57,7	57,7	62,1
05.5.1.b_A	Kamer 05, 7e-12e bouwl., N	19,5	48,0	48,0	40,6	37,1	48,3	48,3	52,2
05.1.1.b_B	Kamer 05, 7e-12e bouwl., NWn	22,5	39,5	39,5	39,5	36,1	41,1	41,1	44,6
05.1.2.b_B	Kamer 05, 7e-12e bouwl., NWz	22,5	35,0	35,0	38,1	34,8	37,9	37,9	41,3
05.2.1.b_B	Kamer 05, 7e-12e bouwl., ZW	22,5	49,2	49,2	42,9	39,3	49,6	49,6	53,5
05.3.1.b_B	Kamer 05, 7e-12e bouwl., Z	22,5	56,2	56,2	52,6	48,6	56,9	56,9	61,2
05.4.1.b_B	Kamer 05, 7e-12e bouwl., ZOz	22,5	58,1	58,1	54,0	49,9	58,7	58,7	63,1
05.4.2.b_B	Kamer 05, 7e-12e bouwl., ZOn	22,5	57,2	57,2	53,5	49,4	57,8	57,8	62,2
05.5.1.b_B	Kamer 05, 7e-12e bouwl., N	22,5	47,8	47,8	42,1	38,6	48,3	48,3	52,1
05.1.1.b_C	Kamer 05, 7e-12e bouwl., NWn	25,5	39,5	39,5	40,5	37,0	41,4	41,4	45,0
05.1.2.b_C	Kamer 05, 7e-12e bouwl., NWz	25,5	35,1	35,1	38,8	35,5	38,3	38,3	41,7
05.2.1.b_C	Kamer 05, 7e-12e bouwl., ZW	25,5	49,8	49,8	44,6	41,0	50,3	50,3	54,3
05.3.1.b_C	Kamer 05, 7e-12e bouwl., Z	25,5	56,3	56,3	54,6	50,5	57,3	57,3	61,6

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
05.4.1.b_C	Kamer 05, 7e-12e bouwl., ZOz	25,5	57,9	57,9	56,4	52,2	59,0	59,0	63,4
05.4.2.b_C	Kamer 05, 7e-12e bouwl., ZOn	25,5	57,0	57,0	55,1	51,0	58,0	58,0	62,3
05.5.1.b_C	Kamer 05, 7e-12e bouwl., N	25,5	47,5	47,5	43,9	40,3	48,3	48,3	52,2
05.1.1.b_D	Kamer 05, 7e-12e bouwl., NWn	28,5	39,2	39,2	41,5	38,0	41,6	41,6	45,2
05.1.2.b_D	Kamer 05, 7e-12e bouwl., NWz	28,5	35,2	35,2	39,4	36,0	38,6	38,6	42,0
05.2.1.b_D	Kamer 05, 7e-12e bouwl., ZW	28,5	50,3	50,3	46,4	42,7	51,0	51,0	55,0
05.3.1.b_D	Kamer 05, 7e-12e bouwl., Z	28,5	56,2	56,2	55,8	51,6	57,5	57,5	61,9
05.4.1.b_D	Kamer 05, 7e-12e bouwl., ZOz	28,5	57,8	57,8	57,4	53,1	59,1	59,1	63,5
05.4.2.b_D	Kamer 05, 7e-12e bouwl., ZOn	28,5	56,8	56,8	56,9	52,6	58,2	58,2	62,6
05.5.1.b_D	Kamer 05, 7e-12e bouwl., N	28,5	47,3	47,3	46,8	43,0	48,7	48,7	52,6
05.1.1.b_E	Kamer 05, 7e-12e bouwl., NWn	31,5	38,9	38,9	42,9	39,4	42,1	42,1	45,7
05.1.2.b_E	Kamer 05, 7e-12e bouwl., NWz	31,5	35,2	35,2	40,2	36,8	39,1	39,1	42,5
05.2.1.b_E	Kamer 05, 7e-12e bouwl., ZW	31,5	50,7	50,7	47,2	43,5	51,5	51,5	55,5
05.3.1.b_E	Kamer 05, 7e-12e bouwl., Z	31,5	56,2	56,2	56,6	52,4	57,7	57,7	62,1
05.4.1.b_E	Kamer 05, 7e-12e bouwl., ZOz	31,5	57,6	57,6	58,1	53,8	59,1	59,1	63,6
05.4.2.b_E	Kamer 05, 7e-12e bouwl., ZOn	31,5	56,6	56,6	58,8	54,5	58,7	58,7	63,1
05.5.1.b_E	Kamer 05, 7e-12e bouwl., N	31,5	47,0	47,0	48,8	44,9	49,1	49,1	53,1
05.1.1.b_F	Kamer 05, 7e-12e bouwl., NWn	34,5	38,6	38,6	46,0	42,3	43,8	43,8	47,5
05.1.2.b_F	Kamer 05, 7e-12e bouwl., NWz	34,5	35,2	35,2	41,0	37,5	39,5	39,5	43,0
05.2.1.b_F	Kamer 05, 7e-12e bouwl., ZW	34,5	51,1	51,1	48,4	44,6	51,9	51,9	56,0
05.3.1.b_F	Kamer 05, 7e-12e bouwl., Z	34,5	56,2	56,2	57,3	53,0	57,9	57,9	62,3
05.4.1.b_F	Kamer 05, 7e-12e bouwl., ZOz	34,5	57,5	57,5	58,8	54,5	59,3	59,3	63,7
05.4.2.b_F	Kamer 05, 7e-12e bouwl., ZOn	34,5	56,5	56,5	59,5	55,1	58,9	58,9	63,3
05.5.1.b_F	Kamer 05, 7e-12e bouwl., N	34,5	46,7	46,7	48,9	45,1	49,0	49,0	52,9
05.1.1.c_A	Kamer 05, 13e-18e bouwl., NWn	37,5	38,4	38,4	46,5	42,7	44,1	44,1	47,8
05.1.2.c_A	Kamer 05, 13e-18e bouwl., NWz	37,5	35,7	35,7	41,3	37,8	39,9	39,9	43,3
05.2.1.c_A	Kamer 05, 13e-18e bouwl., ZW	37,5	51,6	51,6	51,3	47,3	53,0	53,0	57,1
05.3.1.c_A	Kamer 05, 13e-18e bouwl., Z	37,5	57,3	57,3	58,2	53,9	58,9	58,9	63,4
05.3.1.c_A	Kamer 05, 13e-18e bouwl., ZOz	37,5	57,4	57,4	59,4	55,1	59,4	59,4	63,9
05.4.2.c_A	Kamer 05, 13e-18e bouwl., ZOn	37,5	56,3	56,3	59,9	55,5	58,9	58,9	63,3
05.5.1.c_A	Kamer 05, 13e-18e bouwl., N	37,5	46,2	46,2	49,1	45,3	48,8	48,8	52,7
05.1.1.c_B	Kamer 05, 13e-18e bouwl., NWn	40,5	38,4	38,4	47,1	43,3	44,6	44,6	48,3
05.1.2.c_B	Kamer 05, 13e-18e bouwl., NWz	40,5	35,8	35,8	41,6	38,1	40,1	40,1	43,6
05.2.1.c_B	Kamer 05, 13e-18e bouwl., ZW	40,5	51,8	51,8	52,9	48,8	53,6	53,6	57,7
05.3.1.c_B	Kamer 05, 13e-18e bouwl., Z	40,5	57,4	57,4	59,0	54,7	59,3	59,3	63,7
05.3.1.c_B	Kamer 05, 13e-18e bouwl., ZOz	40,5	57,4	57,4	59,9	55,5	59,6	59,6	64,0
05.4.2.c_B	Kamer 05, 13e-18e bouwl., ZOn	40,5	56,1	56,1	60,2	55,8	59,0	59,0	63,4
05.5.1.c_B	Kamer 05, 13e-18e bouwl., N	40,5	46,1	46,1	49,4	45,6	48,9	48,9	52,8
05.1.1.c_C	Kamer 05, 13e-18e bouwl., NWn	43,5	39,3	39,3	47,4	43,6	45,0	45,0	48,7
05.1.2.c_C	Kamer 05, 13e-18e bouwl., NWz	43,5	36,6	36,6	42,0	38,5	40,7	40,7	44,2
05.2.1.c_C	Kamer 05, 13e-18e bouwl., ZW	43,5	52,0	52,0	53,9	49,8	54,0	54,0	58,2
05.3.1.c_C	Kamer 05, 13e-18e bouwl., Z	43,5	57,6	57,6	59,6	55,2	59,6	59,6	64,0
05.3.1.c_C	Kamer 05, 13e-18e bouwl., ZOz	43,5	57,3	57,3	60,2	55,8	59,6	59,6	64,1
05.4.2.c_C	Kamer 05, 13e-18e bouwl., ZOn	43,5	56,0	56,0	60,5	56,1	59,0	59,0	63,4
05.5.1.c_C	Kamer 05, 13e-18e bouwl., N	43,5	46,2	46,2	49,7	45,8	49,0	49,0	52,9
05.1.1.c_D	Kamer 05, 13e-18e bouwl., NWn	46,5	40,8	40,8	47,6	43,8	45,6	45,6	49,3
05.1.2.c_D	Kamer 05, 13e-18e bouwl., NWz	46,5	39,0	39,0	42,4	38,9	41,9	41,9	45,5
05.2.1.c_D	Kamer 05, 13e-18e bouwl., ZW	46,5	52,1	52,1	54,5	50,4	54,3	54,3	58,5

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
05.3.1.c_D	Kamer 05, 13e-18e bouwl., Z	46,5	57,8	57,8	60,0	55,6	59,9	59,9	64,3
05.3.1.c_D	Kamer 05, 13e-18e bouwl., ZOz	46,5	56,8	56,8	60,5	56,1	59,5	59,5	63,9
05.4.2.c_D	Kamer 05, 13e-18e bouwl., ZOn	46,5	55,4	55,4	60,7	56,3	58,9	58,9	63,3
05.5.1.c_D	Kamer 05, 13e-18e bouwl., N	46,5	46,2	46,2	49,5	45,6	48,9	48,9	52,8
05.1.1.c_E	Kamer 05, 13e-18e bouwl., NWn	49,5	44,6	44,6	39,6	36,2	45,2	45,2	48,9
05.1.2.c_E	Kamer 05, 13e-18e bouwl., NWz	49,5	40,2	40,2	39,5	36,2	41,7	41,7	45,2
05.2.1.c_E	Kamer 05, 13e-18e bouwl., ZW	49,5	52,3	52,3	55,0	50,9	54,7	54,7	58,9
05.3.1.c_E	Kamer 05, 13e-18e bouwl., Z	49,5	58,0	58,0	60,4	56,0	60,1	60,1	64,6
05.3.1.c_E	Kamer 05, 13e-18e bouwl., ZOz	49,5	56,9	56,9	60,8	56,3	59,6	59,6	64,1
05.4.2.c_E	Kamer 05, 13e-18e bouwl., ZOn	49,5	55,4	55,4	60,9	56,4	58,9	58,9	63,4
05.5.1.c_E	Kamer 05, 13e-18e bouwl., N	49,5	46,8	46,8	49,6	45,7	49,3	49,3	53,2
05.1.1.c_F	Kamer 05, 13e-18e bouwl., NWn	52,5	47,0	47,0	39,7	36,3	47,4	47,4	51,2
05.1.2.c_F	Kamer 05, 13e-18e bouwl., NWz	52,5	41,2	41,2	39,7	36,3	42,4	42,4	46,0
05.2.1.c_F	Kamer 05, 13e-18e bouwl., ZW	52,5	52,5	52,5	55,4	51,3	54,9	54,9	59,2
05.3.1.c_F	Kamer 05, 13e-18e bouwl., Z	52,5	57,9	57,9	60,7	56,3	60,1	60,1	64,6
05.3.1.c_F	Kamer 05, 13e-18e bouwl., ZOz	52,5	57,0	57,0	60,9	56,5	59,8	59,8	64,2
05.4.2.c_F	Kamer 05, 13e-18e bouwl., ZOn	52,5	55,1	55,1	61,0	56,6	58,9	58,9	63,3
05.5.1.c_F	Kamer 05, 13e-18e bouwl., N	52,5	47,7	47,7	49,7	45,8	49,9	49,9	53,8
05.1.1.d_A	Kamer 05, 19e-23e bouwl., NWn	55,5	48,2	48,2	39,9	36,5	48,5	48,5	52,4
05.1.2.d_A	Kamer 05, 19e-23e bouwl., NWz	55,5	42,9	42,9	39,7	36,3	43,7	43,7	47,4
05.2.1.d_A	Kamer 05, 19e-23e bouwl., ZW	55,5	52,8	52,8	56,1	51,9	55,4	55,4	59,6
05.3.1.d_A	Kamer 05, 19e-23e bouwl., Z	55,5	58,1	58,1	60,9	56,5	60,4	60,4	64,9
05.3.1.d_A	Kamer 05, 19e-23e bouwl., ZOz	55,5	56,8	56,8	61,1	56,7	59,8	59,8	64,2
05.4.2.d_A	Kamer 05, 19e-23e bouwl., ZOn	55,5	54,9	54,9	61,4	56,9	59,0	59,0	63,4
05.5.1.d_A	Kamer 05, 19e-23e bouwl., ZOn	55,5	48,4	48,4	49,8	45,9	50,4	50,4	54,3
05.1.1.d_B	Kamer 05, 19e-23e bouwl., NWn	58,5	48,5	48,5	39,9	36,5	48,8	48,8	52,7
05.1.2.d_B	Kamer 05, 19e-23e bouwl., NWz	58,5	43,5	43,5	39,8	36,4	44,3	44,3	47,9
05.2.1.d_B	Kamer 05, 19e-23e bouwl., ZW	58,5	53,0	53,0	56,3	52,1	55,6	55,6	59,8
05.3.1.d_B	Kamer 05, 19e-23e bouwl., Z	58,5	58,2	58,2	61,2	56,7	60,6	60,6	65,0
05.3.1.d_B	Kamer 05, 19e-23e bouwl., ZOz	58,5	56,9	56,9	61,3	56,9	59,9	59,9	64,3
05.4.2.d_B	Kamer 05, 19e-23e bouwl., ZOn	58,5	54,9	54,9	61,5	57,0	59,1	59,1	63,5
05.5.1.d_B	Kamer 05, 19e-23e bouwl., ZOn	58,5	48,7	48,7	49,7	45,8	50,5	50,5	54,5
05.1.1.d_C	Kamer 05, 19e-23e bouwl., NWn	61,5	48,9	48,9	40,1	36,7	49,2	49,2	53,1
05.1.2.d_C	Kamer 05, 19e-23e bouwl., NWz	61,5	43,7	43,7	40,0	36,6	44,4	44,4	48,1
05.2.1.d_C	Kamer 05, 19e-23e bouwl., ZW	61,5	53,1	53,1	56,5	52,2	55,7	55,7	60,0
05.3.1.d_C	Kamer 05, 19e-23e bouwl., Z	61,5	58,4	58,4	61,3	56,9	60,7	60,7	65,2
05.3.1.d_C	Kamer 05, 19e-23e bouwl., ZOz	61,5	57,0	57,0	61,4	57,0	60,0	60,0	64,4
05.4.2.d_C	Kamer 05, 19e-23e bouwl., ZOn	61,5	54,9	54,9	61,6	57,1	59,1	59,1	63,5
05.5.1.d_C	Kamer 05, 19e-23e bouwl., ZOn	61,5	49,0	49,0	49,8	45,9	50,7	50,7	54,7
05.1.1.d_D	Kamer 05, 19e-23e bouwl., NWn	64,5	49,2	49,2	40,3	36,9	49,5	49,5	53,4
05.1.2.d_D	Kamer 05, 19e-23e bouwl., NWz	64,5	43,8	43,8	40,2	36,8	44,6	44,6	48,3
05.2.1.d_D	Kamer 05, 19e-23e bouwl., ZW	64,5	53,3	53,3	56,5	52,3	55,8	55,8	60,1
05.3.1.d_D	Kamer 05, 19e-23e bouwl., Z	64,5	58,5	58,5	61,4	56,9	60,8	60,8	65,3
05.3.1.d_D	Kamer 05, 19e-23e bouwl., ZOz	64,5	57,1	57,1	61,6	57,1	60,1	60,1	64,6
05.4.2.d_D	Kamer 05, 19e-23e bouwl., ZOn	64,5	54,8	54,8	61,6	57,2	59,2	59,2	63,6
05.5.1.d_D	Kamer 05, 19e-23e bouwl., ZOn	64,5	49,2	49,2	49,8	45,9	50,9	50,9	54,9
05.1.1.d_E	Kamer 05, 19e-23e bouwl., NWn	67,5	49,4	49,4	40,5	37,0	49,6	49,6	53,6
05.1.2.d_E	Kamer 05, 19e-23e bouwl., NWz	67,5	44,0	44,0	40,5	37,0	44,8	44,8	48,5

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
05.2.1.d_E	Kamer 05, 19e-23e bouwl., ZW	67,5	53,4	53,4	56,6	52,4	55,9	55,9	60,2
05.3.1.d_E	Kamer 05, 19e-23e bouwl., Z	67,5	58,6	58,6	61,5	57,1	60,9	60,9	65,4
05.3.1.d_E	Kamer 05, 19e-23e bouwl., ZOz	67,5	57,1	57,1	61,7	57,2	60,2	60,2	64,7
05.4.2.d_E	Kamer 05, 19e-23e bouwl., ZOn	67,5	54,9	54,9	61,7	57,2	59,2	59,2	63,7
05.5.1.d_E	Kamer 05, 19e-23e bouwl., ZOn	67,5	49,4	49,4	49,7	45,8	51,0	51,0	55,0
06.1.1.a_A	Kamer 06, 1e-6e bouwl., Wn	1,5	42,3	42,3	37,7	34,5	42,9	42,9	46,6
06.1.2.a_A	Kamer 06, 1e-6e bouwl., Wm	1,5	39,2	39,2	36,8	33,5	40,2	40,2	43,7
06.1.3.a_A	Kamer 06, 1e-6e bouwl., Wz	1,5	38,2	38,2	36,1	32,9	39,3	39,3	42,8
06.2.1.a_A	Kamer 06, 1e-6e bouwl., ZWn	1,5	44,3	44,3	39,2	35,8	44,9	44,9	48,6
06.2.2.a_A	Kamer 06, 1e-6e bouwl., ZWz	1,5	56,6	56,6	44,7	41,0	56,7	56,7	61,0
06.3.1.a_A	Kamer 06, 1e-6e bouwl., ZO	1,5	61,7	61,7	43,2	39,7	61,7	61,7	66,3
06.4.1.a_A	Kamer 06, 1e-6e bouwl., O	1,5	59,6	59,6	40,5	37,0	59,6	59,6	64,1
06.5.1.a_A	Kamer 06, 1e-6e bouwl., NOz	1,5	54,2	54,2	40,7	37,3	54,2	54,2	58,4
06.5.2.a_A	Kamer 06, 1e-6e bouwl., NOM	1,5	45,5	45,5	38,8	35,4	45,9	45,9	49,7
06.5.3.a_A	Kamer 06, 1e-6e bouwl., NOn	1,5	41,3	41,3	37,9	34,6	42,2	42,2	45,8
06.1.1.a_B	Kamer 06, 1e-6e bouwl., Wn	4,5	43,9	43,9	39,1	35,7	44,5	44,5	48,2
06.1.2.a_B	Kamer 06, 1e-6e bouwl., Wm	4,5	41,2	41,2	37,1	33,9	42,0	42,0	45,5
06.1.3.a_B	Kamer 06, 1e-6e bouwl., Wz	4,5	38,8	38,8	36,2	32,9	39,8	39,8	43,3
06.2.1.a_B	Kamer 06, 1e-6e bouwl., ZWn	4,5	45,5	45,5	39,5	36,1	46,0	46,0	49,8
06.2.2.a_B	Kamer 06, 1e-6e bouwl., ZWz	4,5	57,3	57,3	45,4	41,7	57,4	57,4	61,7
06.3.1.a_B	Kamer 06, 1e-6e bouwl., ZO	4,5	62,1	62,1	44,3	40,7	62,2	62,2	66,7
06.4.1.a_B	Kamer 06, 1e-6e bouwl., O	4,5	59,9	59,9	41,0	37,6	59,9	59,9	64,4
06.5.1.a_B	Kamer 06, 1e-6e bouwl., NOz	4,5	54,8	54,8	41,1	37,7	54,9	54,9	59,1
06.5.2.a_B	Kamer 06, 1e-6e bouwl., NOM	4,5	46,9	46,9	38,9	35,5	47,2	47,2	51,1
06.5.3.a_B	Kamer 06, 1e-6e bouwl., NOn	4,5	42,2	42,2	38,1	34,8	42,9	42,9	46,5
06.1.1.a_C	Kamer 06, 1e-6e bouwl., Wn	7,5	45,9	45,9	38,4	35,1	46,2	46,2	50,0
06.1.2.a_C	Kamer 06, 1e-6e bouwl., Wm	7,5	43,8	43,8	37,2	33,9	44,2	44,2	47,9
06.1.3.a_C	Kamer 06, 1e-6e bouwl., Wz	7,5	39,3	39,3	36,5	33,3	40,2	40,2	43,7
06.2.1.a_C	Kamer 06, 1e-6e bouwl., ZWn	7,5	46,1	46,1	40,0	36,6	46,6	46,6	50,4
06.2.2.a_C	Kamer 06, 1e-6e bouwl., ZWz	7,5	57,5	57,5	45,9	42,2	57,6	57,6	61,9
06.3.1.a_C	Kamer 06, 1e-6e bouwl., ZO	7,5	62,0	62,0	45,3	41,6	62,0	62,0	66,6
06.4.1.a_C	Kamer 06, 1e-6e bouwl., O	7,5	59,7	59,7	42,4	38,8	59,8	59,8	64,2
06.5.1.a_C	Kamer 06, 1e-6e bouwl., NOz	7,5	54,8	54,8	42,0	38,5	54,9	54,9	59,1
06.5.2.a_C	Kamer 06, 1e-6e bouwl., NOM	7,5	47,2	47,2	38,8	35,5	47,5	47,5	51,3
06.5.3.a_C	Kamer 06, 1e-6e bouwl., NOn	7,5	43,0	43,0	37,4	34,1	43,6	43,6	47,2
06.1.1.a_D	Kamer 06, 1e-6e bouwl., Wn	10,5	47,0	47,0	38,4	35,1	47,3	47,3	51,1
06.1.2.a_D	Kamer 06, 1e-6e bouwl., Wm	10,5	46,0	46,0	37,5	34,2	46,3	46,3	50,1
06.1.3.a_D	Kamer 06, 1e-6e bouwl., Wz	10,5	40,4	40,4	37,8	34,5	41,4	41,4	44,9
06.2.1.a_D	Kamer 06, 1e-6e bouwl., ZWn	10,5	46,5	46,5	41,6	38,1	47,1	47,1	50,9
06.2.2.a_D	Kamer 06, 1e-6e bouwl., ZWz	10,5	57,4	57,4	46,7	43,0	57,6	57,6	61,9
06.3.1.a_D	Kamer 06, 1e-6e bouwl., ZO	10,5	61,7	61,7	46,7	42,9	61,7	61,7	66,3
06.4.1.a_D	Kamer 06, 1e-6e bouwl., O	10,5	59,4	59,4	44,4	40,7	59,4	59,4	63,9
06.5.1.a_D	Kamer 06, 1e-6e bouwl., NOz	10,5	54,6	54,6	43,1	39,6	54,7	54,7	58,9
06.5.2.a_D	Kamer 06, 1e-6e bouwl., NOM	10,5	47,1	47,1	39,5	36,1	47,5	47,5	51,3
06.5.3.a_D	Kamer 06, 1e-6e bouwl., NOn	10,5	43,8	43,8	37,8	34,5	44,2	44,2	47,9
06.1.1.a_E	Kamer 06, 1e-6e bouwl., Wn	13,5	48,2	48,2	38,1	34,8	48,4	48,4	52,3
06.1.2.a_E	Kamer 06, 1e-6e bouwl., Wm	13,5	47,4	47,4	36,6	33,3	47,6	47,6	51,4
06.1.3.a_E	Kamer 06, 1e-6e bouwl., Wz	13,5	41,7	41,7	40,1	36,7	42,9	42,9	46,5

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
06.2.1.a_E	Kamer 06, 1e-6e bouwl., ZWn	13,5	47,2	47,2	44,0	40,4	48,0	48,0	51,9
06.2.2.a_E	Kamer 06, 1e-6e bouwl., ZWz	13,5	57,3	57,3	47,7	43,9	57,5	57,5	61,8
06.3.1.a_E	Kamer 06, 1e-6e bouwl., ZO	13,5	61,3	61,3	48,1	44,3	61,4	61,4	65,9
06.4.1.a_E	Kamer 06, 1e-6e bouwl., O	13,5	59,0	59,0	46,4	42,7	59,1	59,1	63,5
06.5.1.a_E	Kamer 06, 1e-6e bouwl., NOz	13,5	54,3	54,3	44,8	41,2	54,5	54,5	58,7
06.5.2.a_E	Kamer 06, 1e-6e bouwl., NOM	13,5	47,1	47,1	40,4	37,0	47,5	47,5	51,3
06.5.3.a_E	Kamer 06, 1e-6e bouwl., NON	13,5	44,2	44,2	38,4	35,1	44,7	44,7	48,4
06.1.1.a_F	Kamer 06, 1e-6e bouwl., Wn	16,5	49,0	49,0	38,8	35,4	49,2	49,2	53,1
06.1.2.a_F	Kamer 06, 1e-6e bouwl., Wm	16,5	48,3	48,3	37,0	33,7	48,4	48,4	52,3
06.1.3.a_F	Kamer 06, 1e-6e bouwl., Wz	16,5	43,1	43,1	43,6	40,0	44,8	44,8	48,5
06.2.1.a_F	Kamer 06, 1e-6e bouwl., ZWn	16,5	48,2	48,2	48,0	44,2	49,6	49,6	53,6
06.2.2.a_F	Kamer 06, 1e-6e bouwl., ZWz	16,5	57,1	57,1	49,3	45,4	57,4	57,4	61,7
06.3.1.a_F	Kamer 06, 1e-6e bouwl., ZO	16,5	60,9	60,9	49,9	46,0	61,1	61,1	65,6
06.4.1.a_F	Kamer 06, 1e-6e bouwl., O	16,5	58,5	58,5	48,7	44,9	58,7	58,7	63,1
06.5.1.a_F	Kamer 06, 1e-6e bouwl., NOz	16,5	54,1	54,1	46,5	42,8	54,4	54,4	58,6
06.5.2.a_F	Kamer 06, 1e-6e bouwl., NOM	16,5	47,0	47,0	41,6	38,1	47,6	47,6	51,4
06.5.3.a_F	Kamer 06, 1e-6e bouwl., NON	16,5	44,5	44,5	39,1	35,7	45,1	45,1	48,8
06.1.1.b_A	Kamer 05, 7e-12e bouwl., Wn	19,5	48,5	48,5	34,8	31,6	48,5	48,5	52,4
06.1.2.b_A	Kamer 06, 7e-12e bouwl., Wm	19,5	48,4	48,4	33,7	30,6	48,5	48,5	52,4
06.1.3.b_A	Kamer 06, 7e-12e bouwl., Wz	19,5	44,4	44,4	36,6	33,4	44,7	44,7	48,4
06.2.1.b_A	Kamer 06, 7e-12e bouwl., ZWn	19,5	49,8	49,8	53,5	49,4	52,6	52,6	56,7
06.2.2.b_A	Kamer 06, 7e-12e bouwl., ZWz	19,5	58,1	58,1	53,4	49,3	58,7	58,7	63,1
06.3.1.b_A	Kamer 06, 7e-12e bouwl., ZO	19,5	60,8	60,8	53,6	49,5	61,1	61,1	65,6
06.4.1.b_A	Kamer 06, 7e-12e bouwl., O	19,5	58,0	58,0	52,0	48,0	58,4	58,4	62,8
06.5.1.b_A	Kamer 06, 7e-12e bouwl., NOz	19,5	53,4	53,4	48,1	44,2	53,9	53,9	58,0
06.5.2.b_A	Kamer 06, 7e-12e bouwl., NOM	19,5	46,7	46,7	42,7	39,2	47,4	47,4	51,3
06.5.3.b_A	Kamer 06, 7e-12e bouwl., NON	19,5	45,0	45,0	39,7	36,3	45,5	45,5	49,3
06.1.1.b_B	Kamer 05, 7e-12e bouwl., Wn	22,5	49,1	49,1	35,4	32,2	49,2	49,2	53,1
06.1.2.b_B	Kamer 06, 7e-12e bouwl., Wm	22,5	49,0	49,0	34,5	31,4	49,1	49,1	53,0
06.1.3.b_B	Kamer 06, 7e-12e bouwl., Wz	22,5	43,9	43,9	35,3	32,1	44,1	44,1	47,8
06.2.1.b_B	Kamer 06, 7e-12e bouwl., ZWn	22,5	50,8	50,8	55,4	51,2	54,0	54,0	58,2
06.2.2.b_B	Kamer 06, 7e-12e bouwl., ZWz	22,5	58,9	58,9	55,5	51,3	59,6	59,6	64,0
06.3.1.b_B	Kamer 06, 7e-12e bouwl., ZO	22,5	60,6	60,6	56,2	52,0	61,2	61,2	65,7
06.4.1.b_B	Kamer 06, 7e-12e bouwl., O	22,5	57,9	57,9	55,0	50,9	58,7	58,7	63,1
06.5.1.b_B	Kamer 06, 7e-12e bouwl., NOz	22,5	53,3	53,3	50,8	46,9	54,2	54,2	58,4
06.5.2.b_B	Kamer 06, 7e-12e bouwl., NOM	22,5	46,7	46,7	45,5	41,8	47,9	47,9	51,8
06.5.3.b_B	Kamer 06, 7e-12e bouwl., NON	22,5	45,4	45,4	40,7	37,3	46,1	46,1	49,8
06.1.1.b_C	Kamer 05, 7e-12e bouwl., Wn	25,5	49,4	49,4	36,3	33,1	49,5	49,5	53,5
06.1.2.b_C	Kamer 06, 7e-12e bouwl., Wm	25,5	49,6	49,6	36,5	33,3	49,7	49,7	53,6
06.1.3.b_C	Kamer 06, 7e-12e bouwl., Wz	25,5	45,0	45,0	35,5	32,3	45,2	45,2	48,9
06.2.1.b_C	Kamer 06, 7e-12e bouwl., ZWn	25,5	54,2	54,2	56,3	52,1	56,3	56,3	60,6
06.2.2.b_C	Kamer 06, 7e-12e bouwl., ZWz	25,5	59,8	59,8	56,8	52,6	60,5	60,5	65,0
06.3.1.b_C	Kamer 06, 7e-12e bouwl., ZO	25,5	60,6	60,6	57,6	53,3	61,4	61,4	65,9
06.4.1.b_C	Kamer 06, 7e-12e bouwl., O	25,5	57,7	57,7	57,0	52,8	58,9	58,9	63,3
06.5.1.b_C	Kamer 06, 7e-12e bouwl., NOz	25,5	53,2	53,2	54,6	50,4	55,1	55,1	59,3
06.5.2.b_C	Kamer 06, 7e-12e bouwl., NOM	25,5	46,6	46,6	47,6	43,8	48,4	48,4	52,3
06.5.3.b_C	Kamer 06, 7e-12e bouwl., NON	25,5	45,8	45,8	41,6	38,1	46,5	46,5	50,3
06.1.1.b_D	Kamer 05, 7e-12e bouwl., Wn	28,5	49,8	49,8	37,4	34,1	49,9	49,9	53,9

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
06.1.2.b_D	Kamer 06, 7e-12e bouwl., Wm	28,5	50,0	50,0	39,2	35,8	50,2	50,2	54,1
06.1.3.b_D	Kamer 06, 7e-12e bouwl., Wz	28,5	46,5	46,5	35,1	31,9	46,7	46,7	50,5
06.2.1.b_D	Kamer 06, 7e-12e bouwl., ZWn	28,5	55,9	55,9	56,9	52,7	57,6	57,6	62,0
06.2.2.b_D	Kamer 06, 7e-12e bouwl., ZWz	28,5	60,7	60,7	57,6	53,3	61,4	61,4	66,0
06.3.1.b_D	Kamer 06, 7e-12e bouwl., ZO	28,5	60,9	60,9	58,5	54,2	61,7	61,7	66,3
06.4.1.b_D	Kamer 06, 7e-12e bouwl., O	28,5	57,6	57,6	57,9	53,6	59,1	59,1	63,5
06.5.1.b_D	Kamer 06, 7e-12e bouwl., NOz	28,5	53,2	53,2	55,5	51,4	55,4	55,4	59,6
06.5.2.b_D	Kamer 06, 7e-12e bouwl., NOm	28,5	46,6	46,6	49,0	45,1	48,9	48,9	52,8
06.5.3.b_D	Kamer 06, 7e-12e bouwl., NOn	28,5	46,1	46,1	42,6	39,1	46,9	46,9	50,7
06.1.1.b_E	Kamer 05, 7e-12e bouwl., Wn	31,5	50,4	50,4	36,9	33,7	50,5	50,5	54,4
06.1.2.b_E	Kamer 06, 7e-12e bouwl., Wm	31,5	50,3	50,3	39,7	36,3	50,5	50,5	54,5
06.1.3.b_E	Kamer 06, 7e-12e bouwl., Wz	31,5	48,6	48,6	36,0	32,8	48,7	48,7	52,6
06.2.1.b_E	Kamer 06, 7e-12e bouwl., ZWn	31,5	57,1	57,1	57,2	52,9	58,5	58,5	62,9
06.2.2.b_E	Kamer 06, 7e-12e bouwl., ZWz	31,5	61,1	61,1	58,2	53,9	61,9	61,9	66,4
06.3.1.b_E	Kamer 06, 7e-12e bouwl., ZO	31,5	61,0	61,0	59,1	54,8	61,9	61,9	66,5
06.4.1.b_E	Kamer 06, 7e-12e bouwl., O	31,5	57,7	57,7	58,7	54,3	59,3	59,3	63,8
06.5.1.b_E	Kamer 06, 7e-12e bouwl., NOz	31,5	53,1	53,1	56,2	52,0	55,6	55,6	59,8
06.5.2.b_E	Kamer 06, 7e-12e bouwl., NOm	31,5	46,5	46,5	50,1	46,2	49,4	49,4	53,3
06.5.3.b_E	Kamer 06, 7e-12e bouwl., NOn	31,5	46,3	46,3	43,4	39,8	47,2	47,2	51,0
06.1.1.b_F	Kamer 05, 7e-12e bouwl., Wn	34,5	51,0	51,0	37,2	33,9	51,0	51,0	55,1
06.1.2.b_F	Kamer 06, 7e-12e bouwl., Wm	34,5	50,7	50,7	39,9	36,5	50,9	50,9	54,9
06.1.3.b_F	Kamer 06, 7e-12e bouwl., Wz	34,5	50,0	50,0	34,8	31,7	50,0	50,0	54,0
06.2.1.b_F	Kamer 06, 7e-12e bouwl., ZWn	34,5	57,8	57,8	57,4	53,1	59,1	59,1	63,5
06.2.2.b_F	Kamer 06, 7e-12e bouwl., ZWz	34,5	61,5	61,5	58,7	54,3	62,2	62,2	66,8
06.3.1.b_F	Kamer 06, 7e-12e bouwl., ZO	34,5	61,1	61,1	59,8	55,4	62,1	62,1	66,7
06.4.1.b_F	Kamer 06, 7e-12e bouwl., O	34,5	57,8	57,8	59,4	55,0	59,6	59,6	64,1
06.5.1.b_F	Kamer 06, 7e-12e bouwl., NOz	34,5	53,1	53,1	56,7	52,5	55,8	55,8	60,1
06.5.2.b_F	Kamer 06, 7e-12e bouwl., NOm	34,5	46,5	46,5	50,6	46,7	49,6	49,6	53,6
06.5.3.b_F	Kamer 06, 7e-12e bouwl., NOn	34,5	46,5	46,5	44,1	40,5	47,5	47,5	51,3
06.1.1.c_A	Kamer 06, 13e-18e bouwl., Wn	37,5	51,4	51,4	37,8	34,5	51,5	51,5	55,5
06.1.2.c_A	Kamer 06, 13e-18e bouwl., Wm	37,5	51,4	51,4	40,6	37,1	51,5	51,5	55,6
06.1.3.c_A	Kamer 06, 13e-18e bouwl., Wz	37,5	51,3	51,3	34,9	31,7	51,4	51,4	55,4
06.2.1.c_A	Kamer 06, 13e-18e bouwl., ZWn	37,5	58,3	58,3	57,6	53,3	59,5	59,5	63,9
06.2.2.c_A	Kamer 06, 13e-18e bouwl., ZWz	37,5	61,6	61,6	59,0	54,7	62,4	62,4	67,0
06.3.1.c_A	Kamer 06, 13e-18e bouwl., ZO	37,5	61,0	61,0	60,5	56,0	62,2	62,2	66,8
06.4.1.c_A	Kamer 06, 13e-18e bouwl., O	37,5	58,1	58,1	60,0	55,6	60,0	60,0	64,5
06.5.1.c_A	Kamer 06, 13e-18e bouwl., NOz	37,5	52,8	52,8	56,8	52,5	55,7	55,7	59,9
06.5.2.c_A	Kamer 06, 13e-18e bouwl., NOm	37,5	46,6	46,6	50,8	46,9	49,8	49,8	53,7
06.5.3.c_A	Kamer 06, 13e-18e bouwl., NOn	37,5	46,7	46,7	44,7	41,1	47,8	47,8	51,6
06.1.1.c_B	Kamer 06, 13e-18e bouwl., Wn	40,5	51,7	51,7	38,5	35,2	51,8	51,8	55,9
06.1.2.c_B	Kamer 06, 13e-18e bouwl., Wm	40,5	51,9	51,9	41,2	37,7	52,1	52,1	56,1
06.1.3.c_B	Kamer 06, 13e-18e bouwl., Wz	40,5	52,1	52,1	35,1	31,9	52,2	52,2	56,2
06.2.1.c_B	Kamer 06, 13e-18e bouwl., ZWn	40,5	58,7	58,7	57,8	53,5	59,9	59,9	64,3
06.2.2.c_B	Kamer 06, 13e-18e bouwl., ZWz	40,5	61,8	61,8	59,4	55,0	62,6	62,6	67,2
06.3.1.c_B	Kamer 06, 13e-18e bouwl., ZO	40,5	61,0	61,0	60,9	56,5	62,3	62,3	66,9
06.4.1.c_B	Kamer 06, 13e-18e bouwl., O	40,5	58,2	58,2	60,6	56,2	60,3	60,3	64,8
06.5.1.c_B	Kamer 06, 13e-18e bouwl., NOz	40,5	52,7	52,7	57,5	53,2	56,0	56,0	60,3
06.5.2.c_B	Kamer 06, 13e-18e bouwl., NOm	40,5	46,8	46,8	51,2	47,3	50,0	50,0	54,0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
06.5.3.c_B	Kamer 06, 13e-18e bouwl., NOn	40,5	47,2	47,2	45,5	41,8	48,3	48,3	52,2
06.1.1.c_C	Kamer 06, 13e-18e bouwl., Wn	43,5	51,8	51,8	39,2	35,9	51,9	51,9	56,0
06.1.2.c_C	Kamer 06, 13e-18e bouwl., Wm	43,5	52,4	52,4	41,6	38,1	52,5	52,5	56,6
06.1.3.c_C	Kamer 06, 13e-18e bouwl., Wz	43,5	52,8	52,8	35,3	32,1	52,8	52,8	56,9
06.2.1.c_C	Kamer 06, 13e-18e bouwl., ZWn	43,5	59,1	59,1	58,0	53,7	60,2	60,2	64,7
06.2.2.c_C	Kamer 06, 13e-18e bouwl., ZWz	43,5	61,8	61,8	59,8	55,4	62,7	62,7	67,3
06.3.1.c_C	Kamer 06, 13e-18e bouwl., ZO	43,5	60,9	60,9	61,3	56,8	62,3	62,3	66,9
06.4.1.c_C	Kamer 06, 13e-18e bouwl., O	43,5	58,5	58,5	61,1	56,6	60,7	60,7	65,2
06.5.1.c_C	Kamer 06, 13e-18e bouwl., NOz	43,5	52,6	52,6	58,0	53,7	56,2	56,2	60,5
06.5.2.c_C	Kamer 06, 13e-18e bouwl., NOm	43,5	46,9	46,9	51,6	47,6	50,3	50,3	54,2
06.5.3.c_C	Kamer 06, 13e-18e bouwl., NOn	43,5	46,6	46,6	47,4	43,6	48,4	48,4	52,3
06.1.1.c_D	Kamer 06, 13e-18e bouwl., Wn	46,5	52,2	52,2	40,3	36,8	52,3	52,3	56,4
06.1.2.c_D	Kamer 06, 13e-18e bouwl., Wm	46,5	52,6	52,6	39,5	36,1	52,7	52,7	56,8
06.1.3.c_D	Kamer 06, 13e-18e bouwl., Wz	46,5	53,6	53,6	35,5	32,4	53,7	53,7	57,8
06.2.1.c_D	Kamer 06, 13e-18e bouwl., ZWn	46,5	59,4	59,4	58,2	53,9	60,5	60,5	65,0
06.2.2.c_D	Kamer 06, 13e-18e bouwl., ZWz	46,5	61,8	61,8	60,0	55,6	62,7	62,7	67,3
06.3.1.c_D	Kamer 06, 13e-18e bouwl., ZO	46,5	60,7	60,7	61,5	57,0	62,3	62,3	66,9
06.4.1.c_D	Kamer 06, 13e-18e bouwl., O	46,5	58,5	58,5	61,4	56,9	60,8	60,8	65,3
06.5.1.c_D	Kamer 06, 13e-18e bouwl., NOz	46,5	52,5	52,5	58,4	54,1	56,4	56,4	60,7
06.5.2.c_D	Kamer 06, 13e-18e bouwl., NOm	46,5	47,1	47,1	51,9	47,9	50,5	50,5	54,5
06.5.3.c_D	Kamer 06, 13e-18e bouwl., NOn	46,5	46,9	46,9	49,2	45,3	49,2	49,2	53,1
06.1.1.c_E	Kamer 06, 13e-18e bouwl., Wn	49,5	52,6	52,6	40,4	36,9	52,7	52,7	56,8
06.1.2.c_E	Kamer 06, 13e-18e bouwl., Wm	49,5	52,5	52,5	36,7	33,5	52,5	52,5	56,6
06.1.3.c_E	Kamer 06, 13e-18e bouwl., Wz	49,5	54,4	54,4	35,7	32,5	54,4	54,4	58,6
06.2.1.c_E	Kamer 06, 13e-18e bouwl., ZWn	49,5	59,6	59,6	58,4	54,0	60,7	60,7	65,2
06.2.2.c_E	Kamer 06, 13e-18e bouwl., ZWz	49,5	61,8	61,8	60,1	55,7	62,7	62,7	67,3
06.3.1.c_E	Kamer 06, 13e-18e bouwl., ZO	49,5	60,7	60,7	61,7	57,2	62,3	62,3	66,9
06.4.1.c_E	Kamer 06, 13e-18e bouwl., O	49,5	58,4	58,4	61,7	57,2	60,8	60,8	65,4
06.5.1.c_E	Kamer 06, 13e-18e bouwl., NOz	49,5	52,6	52,6	58,8	54,5	56,6	56,6	60,9
06.5.2.c_E	Kamer 06, 13e-18e bouwl., NOm	49,5	46,7	46,7	52,2	48,2	50,5	50,5	54,5
06.5.3.c_E	Kamer 06, 13e-18e bouwl., NOn	49,5	45,8	45,8	50,6	46,7	49,3	49,3	53,2
06.1.1.c_F	Kamer 06, 13e-18e bouwl., Wn	52,5	52,7	52,7	43,9	40,3	53,0	53,0	57,1
06.1.2.c_F	Kamer 06, 13e-18e bouwl., Wm	52,5	52,3	52,3	37,0	33,8	52,4	52,4	56,5
06.1.3.c_F	Kamer 06, 13e-18e bouwl., Wz	52,5	54,9	54,9	36,1	32,8	54,9	54,9	59,1
06.2.1.c_F	Kamer 06, 13e-18e bouwl., ZWn	52,5	59,9	59,9	58,6	54,2	60,9	60,9	65,4
06.2.2.c_F	Kamer 06, 13e-18e bouwl., ZWz	52,5	61,7	61,7	60,1	55,7	62,7	62,7	67,3
06.3.1.c_F	Kamer 06, 13e-18e bouwl., ZO	52,5	60,6	60,6	61,8	57,3	62,3	62,3	66,9
06.4.1.c_F	Kamer 06, 13e-18e bouwl., O	52,5	58,5	58,5	61,9	57,4	61,0	61,0	65,5
06.5.1.c_F	Kamer 06, 13e-18e bouwl., NOz	52,5	52,5	52,5	59,1	54,8	56,8	56,8	61,1
06.5.2.c_F	Kamer 06, 13e-18e bouwl., NOm	52,5	47,0	47,0	52,6	48,5	50,8	50,8	54,9
06.5.3.c_F	Kamer 06, 13e-18e bouwl., NOn	52,5	45,9	45,9	51,4	47,5	49,8	49,8	53,7
06.1.1.d_A	Kamer 06, 19e-23e bouwl., Wn	55,5	53,2	53,2	45,0	41,3	53,5	53,5	57,6
06.1.2.d_A	Kamer 06, 19e-23e bouwl., Wm	55,5	53,0	53,0	37,1	33,9	53,0	53,0	57,1
06.1.3.d_A	Kamer 06, 19e-23e bouwl., Wz	55,5	55,3	55,3	36,6	33,4	55,3	55,3	59,6
06.2.1.d_A	Kamer 06, 19e-23e bouwl., ZWn	55,5	60,2	60,2	58,8	54,4	61,2	61,2	65,7
06.2.2.d_A	Kamer 06, 19e-23e bouwl., ZWz	55,5	61,7	61,7	60,2	55,8	62,7	62,7	67,3
06.3.1.d_A	Kamer 06, 19e-23e bouwl., ZO	55,5	60,4	60,4	61,9	57,4	62,2	62,2	66,8
06.4.1.d_A	Kamer 06, 19e-23e bouwl., O	55,5	58,6	58,6	62,0	57,5	61,1	61,1	65,6

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
06.5.1.d_A	Kamer 06, 19e-23e bouwl., NOz	55,5	52,2	52,2	58,7	54,3	56,4	56,4	60,7
06.5.2.d_A	Kamer 06, 19e-23e bouwl., NOm	55,5	47,0	47,0	52,7	48,7	50,9	50,9	55,0
06.5.3.d_A	Kamer 06, 19e-23e bouwl., NOn	55,5	46,3	46,3	51,9	47,9	50,2	50,2	54,2
06.1.1.d_B	Kamer 06, 19e-23e bouwl., Wn	58,5	53,5	53,5	45,2	41,6	53,7	53,7	57,9
06.1.2.d_B	Kamer 06, 19e-23e bouwl., Wm	58,5	53,4	53,4	37,6	34,3	53,5	53,5	57,6
06.1.3.d_B	Kamer 06, 19e-23e bouwl., Wz	58,5	55,8	55,8	37,0	33,7	55,8	55,8	60,0
06.2.1.d_B	Kamer 06, 19e-23e bouwl., ZWn	58,5	60,3	60,3	58,9	54,5	61,3	61,3	65,9
06.2.2.d_B	Kamer 06, 19e-23e bouwl., ZWz	58,5	61,7	61,7	60,2	55,8	62,7	62,7	67,3
06.3.1.d_B	Kamer 06, 19e-23e bouwl., ZO	58,5	60,4	60,4	62,1	57,5	62,2	62,2	66,8
06.4.1.d_B	Kamer 06, 19e-23e bouwl., O	58,5	58,7	58,7	62,2	57,7	61,2	61,2	65,8
06.5.1.d_B	Kamer 06, 19e-23e bouwl., NOz	58,5	52,2	52,2	58,9	54,6	56,5	56,5	60,8
06.5.2.d_B	Kamer 06, 19e-23e bouwl., NOm	58,5	47,2	47,2	52,9	48,8	51,1	51,1	55,1
06.5.3.d_B	Kamer 06, 19e-23e bouwl., NOn	58,5	46,5	46,5	52,4	48,3	50,5	50,5	54,5
06.1.1.d_C	Kamer 06, 19e-23e bouwl., Wn	61,5	53,7	53,7	45,4	41,7	54,0	54,0	58,1
06.1.2.d_C	Kamer 06, 19e-23e bouwl., Wm	61,5	53,8	53,8	37,9	34,6	53,8	53,8	58,0
06.1.3.d_C	Kamer 06, 19e-23e bouwl., Wz	61,5	56,1	56,1	37,2	33,9	56,1	56,1	60,4
06.2.1.d_C	Kamer 06, 19e-23e bouwl., ZWn	61,5	60,5	60,5	58,9	54,5	61,4	61,4	66,0
06.2.2.d_C	Kamer 06, 19e-23e bouwl., ZWz	61,5	61,6	61,6	60,3	55,8	62,6	62,6	67,2
06.3.1.d_C	Kamer 06, 19e-23e bouwl., ZO	61,5	60,3	60,3	62,1	57,6	62,1	62,1	66,7
06.4.1.d_C	Kamer 06, 19e-23e bouwl., O	61,5	58,7	58,7	62,3	57,8	61,3	61,3	65,8
06.5.1.d_C	Kamer 06, 19e-23e bouwl., NOz	61,5	52,2	52,2	59,2	54,8	56,7	56,7	61,0
06.5.2.d_C	Kamer 06, 19e-23e bouwl., NOm	61,5	47,4	47,4	53,1	49,0	51,3	51,3	55,3
06.5.3.d_C	Kamer 06, 19e-23e bouwl., NOn	61,5	46,6	46,6	52,7	48,6	50,7	50,7	54,7
06.1.1.d_D	Kamer 06, 19e-23e bouwl., Wn	64,5	54,0	54,0	45,6	41,9	54,3	54,3	58,5
06.1.2.d_D	Kamer 06, 19e-23e bouwl., Wm	64,5	54,1	54,1	38,1	34,8	54,1	54,1	58,3
06.1.3.d_D	Kamer 06, 19e-23e bouwl., Wz	64,5	56,4	56,4	37,4	34,1	56,5	56,5	60,8
06.2.1.d_D	Kamer 06, 19e-23e bouwl., ZWn	64,5	60,5	60,5	58,9	54,6	61,5	61,5	66,0
06.2.2.d_D	Kamer 06, 19e-23e bouwl., ZWz	64,5	61,6	61,6	60,3	55,8	62,6	62,6	67,2
06.3.1.d_D	Kamer 06, 19e-23e bouwl., ZO	64,5	60,2	60,2	62,2	57,7	62,1	62,1	66,7
06.4.1.d_D	Kamer 06, 19e-23e bouwl., O	64,5	58,8	58,8	62,4	57,9	61,4	61,4	65,9
06.5.1.d_D	Kamer 06, 19e-23e bouwl., NOz	64,5	51,5	51,5	59,4	55,0	56,6	56,6	60,9
06.5.2.d_D	Kamer 06, 19e-23e bouwl., NOm	64,5	47,7	47,7	53,3	49,2	51,6	51,6	55,6
06.5.3.d_D	Kamer 06, 19e-23e bouwl., NOn	64,5	46,5	46,5	52,9	48,8	50,8	50,8	54,8
06.1.1.d_E	Kamer 06, 19e-23e bouwl., Wn	67,5	54,2	54,2	45,7	42,0	54,4	54,4	58,6
06.1.2.d_E	Kamer 06, 19e-23e bouwl., Wm	67,5	54,2	54,2	38,4	35,1	54,3	54,3	58,5
06.1.3.d_E	Kamer 06, 19e-23e bouwl., Wz	67,5	56,6	56,6	37,6	34,3	56,6	56,6	60,9
06.2.1.d_E	Kamer 06, 19e-23e bouwl., ZWn	67,5	60,6	60,6	58,9	54,6	61,5	61,5	66,1
06.2.2.d_E	Kamer 06, 19e-23e bouwl., ZWz	67,5	61,5	61,5	60,3	55,9	62,6	62,6	67,2
06.3.1.d_E	Kamer 06, 19e-23e bouwl., ZO	67,5	60,1	60,1	62,3	57,8	62,1	62,1	66,7
06.4.1.d_E	Kamer 06, 19e-23e bouwl., O	67,5	58,8	58,8	62,5	57,9	61,4	61,4	65,9
06.5.1.d_E	Kamer 06, 19e-23e bouwl., NOz	67,5	51,5	51,5	59,5	55,1	56,7	56,7	61,0
06.5.2.d_E	Kamer 06, 19e-23e bouwl., NOm	67,5	47,9	47,9	53,6	49,5	51,8	51,8	55,8
06.5.3.d_E	Kamer 06, 19e-23e bouwl., NOn	67,5	46,5	46,5	53,0	49,0	50,9	50,9	54,9
12.1.1.a_D	Kamer 12, 4e-5e bouwl., Wn	10,5	59,2	59,2	40,1	36,7	59,3	59,3	63,7
12.1.2.a_D	Kamer 12, 4e-5e bouwl., Wm	10,5	59,6	59,6	38,7	35,4	59,6	59,6	64,1
12.1.3.a_D	Kamer 12, 4e-5e bouwl., Wz	10,5	60,8	60,8	38,0	34,7	60,8	60,8	65,3
12.2.1.a_D	Kamer 12, 4e-5e bouwl., Z	10,5	59,3	59,3	38,1	34,8	59,3	59,3	63,7
12.3.1.a_D	Kamer 12, 4e-5e bouwl., Oz	10,5	52,2	52,2	37,9	34,6	52,3	52,3	56,4

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
		m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
12.3.2.a_D	Kamer 12, 4e-5e bouwl., Om	10,5	47,5	47,5	38,1	34,8	47,7	47,7	51,6
12.3.3.a_D	Kamer 12, 4e-5e bouwl., On	10,5	45,1	45,1	43,0	39,5	46,1	46,1	49,9
12.4.1.a_D	Kamer 12, 4e-5e bouwl., N	10,5	53,2	53,2	43,0	39,4	53,3	53,3	57,5
12.1.1.a_E	Kamer 12, 4e-5e bouwl., Wn	13,5	60,5	60,5	34,0	30,9	60,5	60,5	65,0
12.1.2.a_E	Kamer 12, 4e-5e bouwl., Wm	13,5	61,8	61,8	37,0	33,7	61,8	61,8	66,3
12.1.3.a_E	Kamer 12, 4e-5e bouwl., Wz	13,5	61,8	61,8	38,7	35,4	61,8	61,8	66,3
12.2.1.a_E	Kamer 12, 4e-5e bouwl., Z	13,5	59,7	59,7	38,2	34,9	59,7	59,7	64,1
12.3.1.a_E	Kamer 12, 4e-5e bouwl., Oz	13,5	52,4	52,4	39,1	35,7	52,5	52,5	56,6
12.3.2.a_E	Kamer 12, 4e-5e bouwl., Om	13,5	47,6	47,6	38,5	35,2	47,9	47,9	51,7
12.3.3.a_E	Kamer 12, 4e-5e bouwl., On	13,5	46,8	46,8	43,9	40,3	47,7	47,7	51,5
12.4.1.a_E	Kamer 12, 4e-5e bouwl., N	13,5	54,4	54,4	43,2	39,6	54,6	54,6	58,8

1) Lden wegverkeer is gecumuleerde geluidbelasting alle wegen, zonder aftrek artikel 110g. Wet geluidhinder.

Voorbeeld van een plaatselijk geluidscherm aan de gevel

Om de geluidbelasting op de gevel c.q. op een geveldeel te reduceren kan gebruik gemaakt worden van een plaatselijk geluidscherm.

Mviewplus SilentAir (voorheen Metaglas) combineert een glazenscherm met één of meer geluidabsorberende cassette(s). Met dit systeem kunnen geluidreducties tot 16 dB en 24 dB voor respectievelijk weg- en railverkeer gehaald worden. Door het aanbrengen van de schermen voor de te openen ramen kan er worden geventileerd, gespuid en wordt geluid gereduceerd.



Vooraanzicht: 1 cassette



Zijaanzicht: 1 cassette



Uitzicht: met 3 cassettes

Geluidreducties verschillende systemen – zoals bepaald middels geluidmetingen door LBP SIGHT

Scherm type	Aantal en type cassette	Opening tussen de cassettes	Gemeten geluidreductie op de gevel		Gemeten geluid- wering in de ruimte
			$\Delta L_{A,r}$ [dB] / $\Delta L_{A,r,ref}$ [dB]		
			Raam dicht	Raam open (90o)	
SAG-10A-50	1 cassette 80x210 mm zonder afdichting	50	5,4 / 6,8	7,9 / 10,3	2,7 / 3,0
SAG-11A-50	1 cassette 80x210 mm met 1 afdichting	50	6,8 / 7,6	10,0 / 11,9	2,8 / 3,0
SAG-20A-50	2 cassettes 80x210 mm zonder afdichting	50	6,5 / 8,0	8,3 / 10,4	2,6 / 2,9
SAG-21A-50	2 cassettes 80x210 mm met 1 afdichting	50	7,5 / 9,1	8,7 / 10,8	3,4 / 3,7
SAG-30A-50	3 cassettes 80x210 mm zonder afdichting	50	7,8 / 9,7	7,9 / 10,1	3,3 / 4,0
SAG-31A-50	3 cassettes 80x210 mm met 1 afdichting	50	8,5 / 10,5	9,0 / 11,5	3,6 / 4,2
SAG-32A-50	3 cassettes 80x210 mm met 2 afdichtingen	50	9,5 / 11,5	10,0 / 12,3	5,1 / 6,1
Scherm type	Aantal en type cassette	Opening tussen de cassettes	Gemeten geluidreductie op de gevel		Gemeten geluid- wering in de ruimte
			$\Delta L_{A,r}$ [dB] / $\Delta L_{A,r,ref}$ [dB]		
			Raam dicht	Raam open (90o)	
SAG-10A-75	1 cassette 80x210 mm zonder afdichting	75	4,2 / 5,4	6,6 / 8,3	1,7 / 1,8
SAG-11A-75	1 cassette 80x210 mm met 1 afdichting	75	5,9 / 6,8	7,8 / 9,1	3,0 / 3,0
SAG-20A-75	2 cassettes 80x210 mm zonder afdichting	75	6,1 / 7,4	7,1 / 8,8	4,1 / 4,8
SAG-21A-75	2 cassettes 80x210 mm met 1 afdichting	75	6,7 / 7,9	7,3 / 9,1	4,4 / 5,2
SAG-30A-75	3 cassettes 80x210 mm zonder afdichting	75	6,8 / 8,3	7,4 / 9,2	4,4 / 5,6
SAG-31A-75	3 cassettes 80x210 mm met 1 afdichting	75	7,9 / 9,4	8,4 / 10,4	5,4 / 6,4
SAG-32A-75	3 cassettes 80x210 mm met 2 afdichtingen	75	8,8 / 10,1	9,0 / 10,8	5,6 / 6,8
Scherm type	Aantal en type cassette	Opening tussen de cassettes	Gemeten geluidreductie op de gevel		Gemeten geluid- wering in de ruimte
			$\Delta L_{A,r}$ [dB] / $\Delta L_{A,r,ref}$ [dB]		
			Raam dicht	Raam open (90o)	
SAG-15A-75	geen cassette	75	0,8 / 1,6	2,9 / 3,8	0,1 / 0,2

Geluidreducties verschillende systemen – zoals bepaald middels geluidmetingen door LBP SIGHT

Scherm type	Aantal en type cassette	Opening tussen de cassettes	Berekende geluidreductie op de gevel $\Delta L_{A,F}$ [dB] / $\Delta L_{A,ref}$ [dB]	
			Raam dicht	Raam open (90°)
SAG-10A-40	1 cassette 80x210 mm zonder afdichting	40	5,9 / 10,4	NPD
SAG-11A-40	1 cassette 80x210 mm met 1 afdichting	40	7,9 / 12,4	NPD
SAG-10F-40	1 cassette 80x210 mm met λ -demper	40	6,0 / 10,8	NPD
SAG-10G-40	1 cassette 80x310 mm zonder afdichting	40	7,2 / 12,8	NPD
SAG-11G-40	1 cassette 80x310 mm met 1 afdichting	40	9,0 / 15,4	NPD
SAG-10H-40	1 cassette 80x310 mm met λ -demper	40	7,3 / 13,0	NPD
SAG-10B-40	1 cassette 160x210 mm zonder afdichting	40	8,9 / 14,0	NPD
SAG-11B-40	1 cassette 160x210 mm met 1 afdichting	40	10,3 / 14,1	NPD
SAG-10C-40	1 cassette 160x210 mm met λ -demper	40	9,6 / 14,6	NPD
SAG-20B-40	2 cassettes 160x210 mm zonder afdichting	40	10,4 / 15,3	NPD
SAG-21B-40	2 cassettes 160x210 mm met 1 afdichting	40	14,1 / 20,5	NPD
SAG-10D-40	1 cassette 160x310 mm zonder afdichting	40	10,8 / 17,8	NPD
SAG-11D-40	1 cassette 160x310 mm met 1 afdichting	40	12,6 / 19,4	NPD
SAG-10E-40	1 cassette 160x310 mm met λ -demper	40	11,8 / 18,8	NPD
SAG-20D-40	2 cassettes 160x310 mm zonder afdichting	40	12,8 / 19,5	NPD
SAG-21D-40	2 cassettes 160x310 mm met 1 afdichting	40	16,3 / 23,8	NPD
Scherm type	Aantal en type cassette	Opening tussen de cassettes	Berekende geluidreductie op de gevel $\Delta L_{A,F}$ [dB] / $\Delta L_{A,ref}$ [dB]	
			Raam dicht	Raam open (90°)
SAG-10A-50	1 cassette 80x210 mm zonder afdichting	50	5,5 / 9,4	NPD
SAG-11A-50	1 cassette 80x210 mm met 1 afdichting	50	7,3 / 10,8	NPD
SAG-10F-50	1 cassette 80x210 mm met λ -demper	50	5,6 / 9,7	NPD
SAG-10G-50	1 cassette 80x310 mm zonder afdichting	50	6,8 / 11,7	NPD
SAG-11G-50	1 cassette 80x310 mm met 1 afdichting	50	8,7 / 14,1	NPD
SAG-10H-50	1 cassette 80x310 mm met λ -demper	50	6,8 / 11,9	NPD
SAG-10B-50	1 cassette 160x210 mm zonder afdichting	50	8,2 / 12,1	NPD
SAG-11B-50	1 cassette 160x210 mm met 1 afdichting	50	9,4 / 12,2	NPD
SAG-10C-50	1 cassette 160x210 mm met λ -demper	50	8,8 / 12,7	NPD
SAG-20B-50	2 cassettes 160x210 mm zonder afdichting	50	9,6 / 13,4	NPD
SAG-21B-50	2 cassettes 160x210 mm met 1 afdichting	50	13,4 / 19,0	NPD
SAG-10D-50	1 cassette 160x310 mm zonder afdichting	50	10,2 / 15,9	NPD
SAG-11D-50	1 cassette 160x310 mm met 1 afdichting	50	11,7 / 16,6	NPD
SAG-10E-50	1 cassette 160x310 mm met λ -demper	50	11,0 / 16,8	NPD
SAG-20D-50	2 cassettes 160x310 mm zonder afdichting	50	11,9 / 17,4	NPD

Documentatie en testrapporten zijn te downloaden op de website van Mviewplus.

5272:2003

</

Figuur C.2 — Gevelstructuurcorrectie ΔL_{fs} in dB

In NEN-EN 12354-3, bijlage C, zijn voor de invloed van de vormgeving van de gevel waarden gegeven die kunnen worden toegepast op het gevelvlak als geheel. Die gegevens zijn gebaseerd op praktijkonderzoek en schaalmodelonderzoek (zie o.a. VROM-publikatie 112). Deze gegevens zijn hier overgenomen in figuur C.2. Naast de vormgeving van de gevel, aangegeven met pictogrammen, zijn daarbij nog de absorptie van plafonds en de oriëntatie ten opzichte van de bron van belang. De absorptie wordt gegeven door de gewogen geluidabsorptie α_w volgens NEN-EN-ISO 11654, gebaseerd op metingen conform NEN-EN-ISO 354. De oriëntatie wordt aangegeven met de hoogte van de zichtlijn h_z vanaf de bron op het gevelvlak. Deze volgt uit:

$$h_z = h_b + \frac{H}{D} d_b$$

Absorptie plafond:

$\geq 0,9$ wil zeggen het gehele plafond is voorzien van sterk geluidabsorberend materiaal. B.v.: minerale wol met houtwolcementplaten of geperforeerde platen.

(C.1)

M-VIEW BALKON- EN VERANDABEGLAZING

M-view balkon- en verandabeglazing zijn er in diverse uitvoeringen en past vrijwel op ieder balkon. De slanke profielen en de op maat gemaakte glaspanelen, gelijke glaspanelen met minimaal aantal zichtbare lijnen, zorgen voor een optimale beleving en onbeperkt uitzicht vanuit het balkon of veranda. In zowel nieuwbouw- als renovatieprojecten.

Afmetingen

Maximale maten per glaspaneel

Breedte: afhankelijk van openingswijze
Hoogte: 2800 mm

Neem bij toepassing in gebouwen boven 100 meter hoogte of direct aan de kust contact op met onze adviseurs.

Kleur profielen

Standaard: Coating in alle standaard RAL kleuren of naturel geanodiseerd.
Opties: Coating in Akzo, Sikkens en afwijkende RAL kleuren. Neem voor de mogelijkheden contact op met onze adviseurs.

Glas

Standaard: Blank voorgespannen floatglas in 6, 8, 10 of 12 mm.
De glasdikte is afhankelijk van de afmetingen van de M-view beglazing, totale gebouwhoogte en het windgebied waarin het gebouw staat.
Optie: Diverse soorten glas met speciale zonwerende of gekleurde coating



Ieder glaspaneel ondergaat na harding de zogenaamde heat-soak test zodat alleen glas van de allerbeste kwaliteit voor M-view balkon- of verandabeglazing wordt gebruikt.

Duurzaamheid

Het M-view systeem is een duurzaam systeem. De materialen glas en aluminium verouderen niet en gaan een leven lang mee. Indien nodig kunnen deze materiaal volledig worden gerecycled. Het aluminium wordt voorzien van een harde coating waardoor onderhoud nauwelijks noodzakelijk is. Alleen reinigen is voldoende.

Isolatie

M-view beglazing biedt thermische isolatie. Kou, wind en neerslag worden voor de gevel geweerd, de toepassing van M-view beglazing levert een energiebesparing die kan oplopen tot wel 25%.

M-VIEW BALKON- EN VERANDABEGLAZING**Geluidwerend**

Bij het toepassen van M-view beglazing ontstaat er een extra barrière tegen geluid van buiten, zoals verkeerslawaaï. Officiële testen, uitgevoerd door onafhankelijk adviesbureau Peutz, hebben uitgewezen dat plaatsing van M-view beglazing met afdichtingsprofiel voor geluidsdemping tot wel 19 dB zorgt, zonder afdichtingsprofiel kan dit oplopen tot 22 dB.

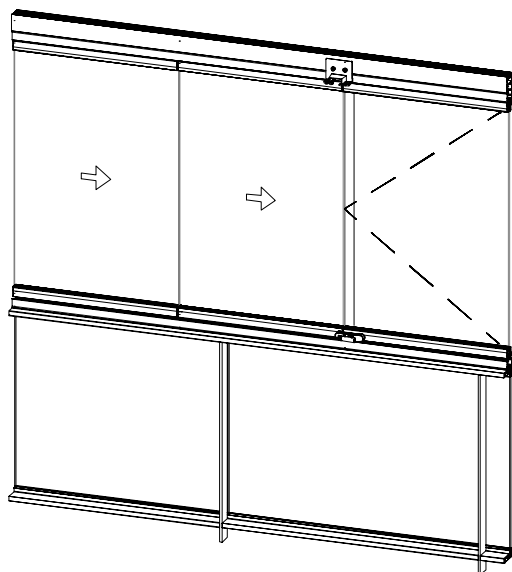
Geluidswerendheid bij standaarduitvoering zonder transparant afdichtingsprofiel op de tussennaden.

Glasdikte	RW (C:Ctr)	Wegverkeer	Treinverkeer
6 mm	18 (-1;-2) dB	16 dB (A)	17 dB (A)
8 mm	18 (0;-1) dB	17 dB (A)	18 dB (A)
10 mm	19 (0;-1) dB	17 dB (A)	19 dB (A)
12 mm	19 (0;-1) dB	18 dB (A)	19 dB (A)

Geluidswerendheid bij standaarduitvoering met transparant afdichtingsprofiel op de tussennaden.

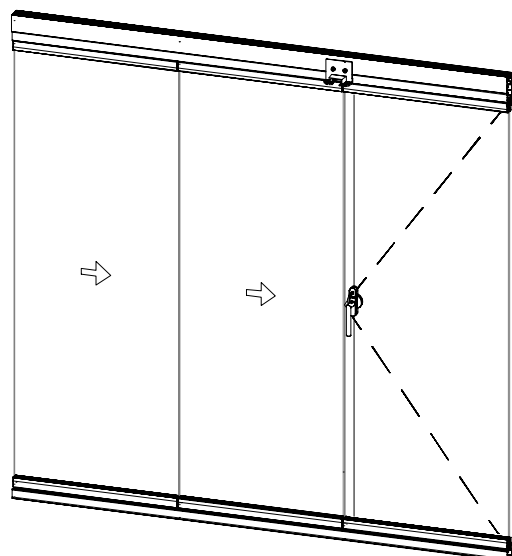
Glasdikte	RW (C:Ctr)	Wegverkeer	Treinverkeer
6 mm	20 (-1;-2) dB	18 dB (A)	20 dB (A)
8 mm	21 (0;-1) dB	20 dB (A)	21 dB (A)
10 mm	21 (0;-1) dB	20 dB (A)	21 dB (A)
12 mm	22 (0;-1) dB	20 dB (A)	21 dB (A)

Zie aansluitdetails met afdichtingsprofiel

M-VIEW BALKON- EN VERANDABEGLAZING**MODELLEN / BEDIENING****Model A - Balkon**

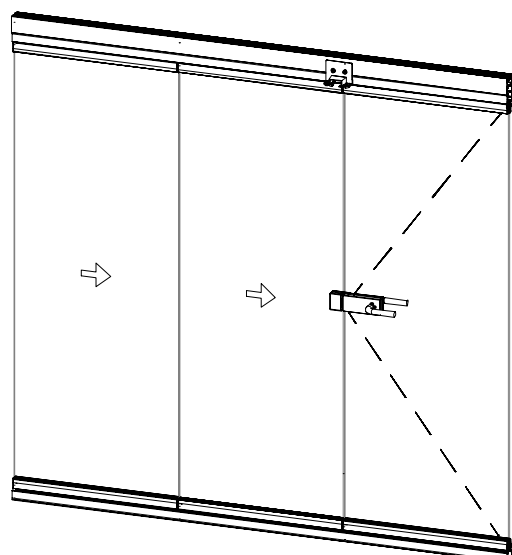
Toepassing op een (bestaande) borstwering. Om de balkonbeglazing te openen is het draaipaneel voorzien van een T-vormige RVS greep die is geplaatst op het onderprofiel van de balkonbeglazing.

Bediening: onderzijde op het profiel.

**Model B - Balkon/veranda**

Verdiepingshoge toepassing zowel voor balkon- als verandabeglazing. Bij balkonbeglazing wordt dit model voor of achter de (bestaande) borstwering geplaatst, bv. bij een spijlenborstwering. Om de beglazing te openen is het draaipaneel aan de binnenzijde voorzien van een T-vormige RVS greep in het midden van het glaspaneel. Maximale hoogte greep 1050 mm.

Bediening: midden op het glasprofiel.

**Model C - Balkon/veranda**

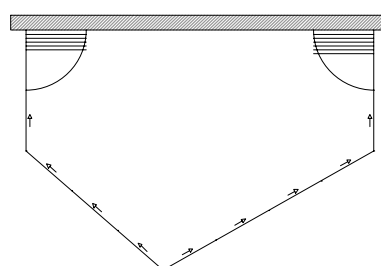
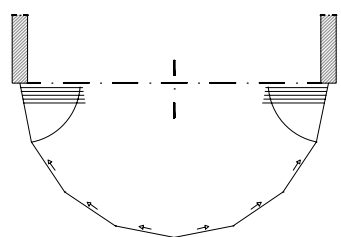
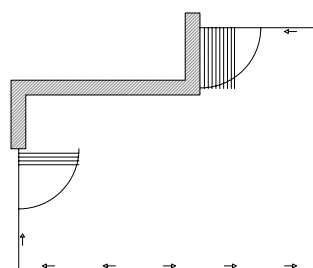
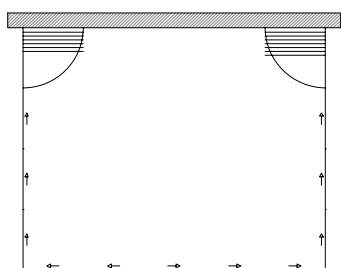
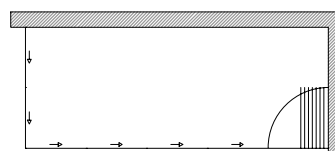
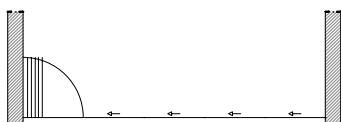
Verdiepingshoge toepassing waarbij de beglazing aan twee zijden te benaderen is, voor zowel balkon- als verandabeglazing. Om de beglazing te openen is het draaipaneel aan de binnen- en buitenzijde voorzien van een krukslot met een L-vormige RVS greep. Maximale hoogte greep 1050 mm.

Bediening: tweezijdige bediening van het glaspaneel.

M-VIEW BALKON- EN VERANDABEGLAZING

VORMEN

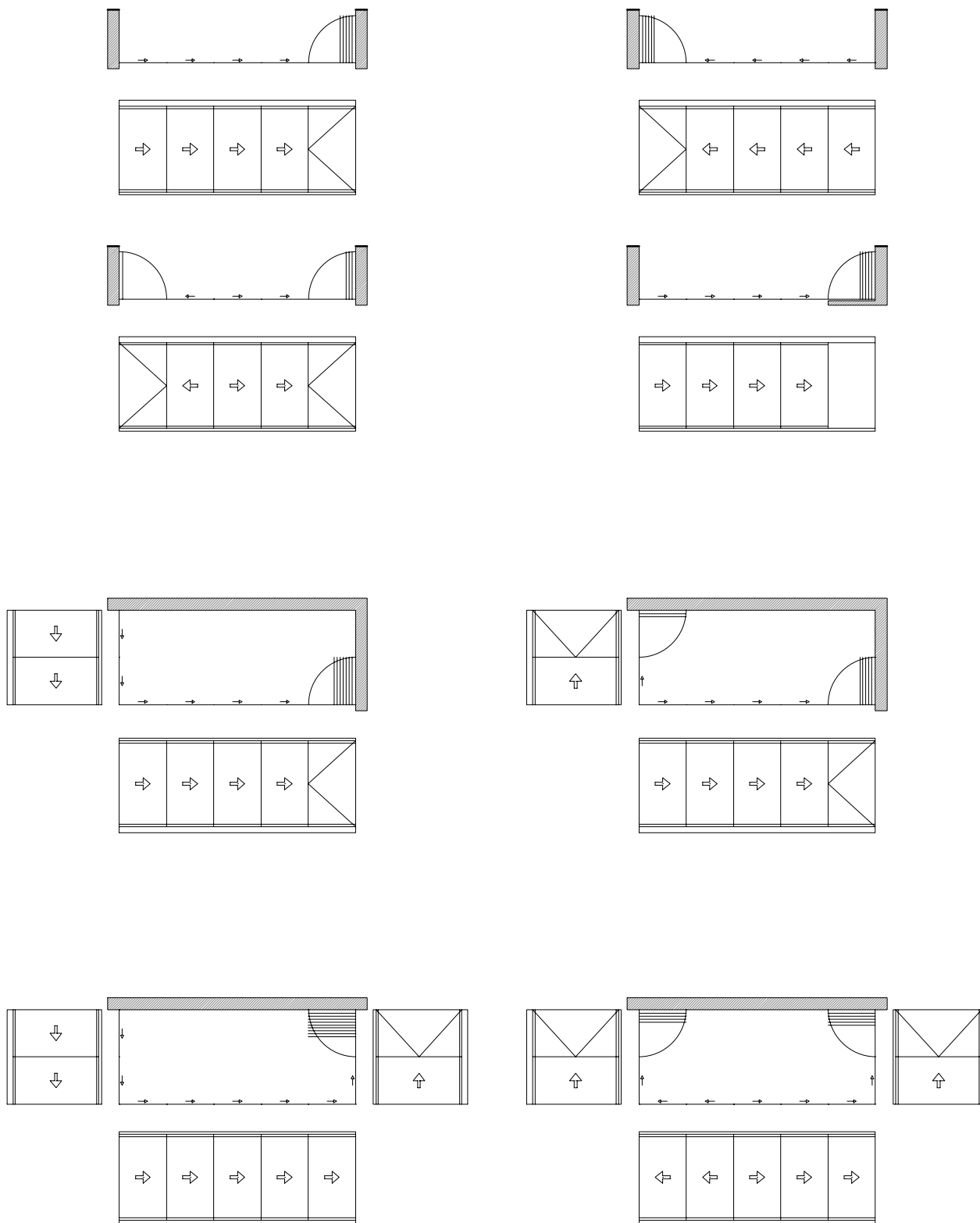
M-view balkon- en verandabeglazing kan op vrijwel iedere balkontype/-vorm geplaatst worden, omdat de beglazing per project op maat wordt gemaakt. Naast de rechte opstelling kan het systeem ook op balkons/veranda's worden geplaatst met één of meerdere hoeken of ronde vormen. Hieronder een kleine greep uit de vele opstellingsmogelijkheden.



M-VIEW BALKON- EN VERANDABEGLAZING

OPENINGSMOGELIJKHEDEN

De glaspanelen van het M-view systeem kunnen naar links of naar rechts worden geopend, of indien gewenst naar beide zijden. Tevens kunnen de panelen ook door een hoek worden gedraaid. De openingsmogelijkheden zijn afhankelijk van de opstelling van het systeem. Op deze pagina een aantal mogelijkheden voor de openingsrichting. Uiteraard zijn er naast deze voorbeelden nog vele andere mogelijkheden.



Inhoudsopgave	De kans voor de bestaande bouw
	Meerwaarde voor gebouw en bewoner
	Balkonbeglazing
	Voorzetgevel
	Voorzetbalkon
	Galerijbeglazing
	Service in perfectie

Balkonbeglazing

Openheid en bescherming

Balkonbeglazing van Solarlux geeft u meer gebruikersflexibiliteit voor het balkon en zorgt voor een aantrekkelijker aanzicht van het gebouw. Of het nu gaat om nieuwbouw of om de modernisering van bestaande wooncomplexen, met de Solarlux balkonbeglazing worden open ruimten optimaal beschermd.

Gemonteerd op een bestaande balustrade of als verdiepingshoge elementen, ongeïsoleerde of geïsoleerde systemen, het balkonkarakter blijft behouden. Alle varianten van het balkonbeglazing systeem kunnen 100% worden geopend: De vleugels parkeert u als smal pakket aan de zijkant van uw gezichtsveld. Het uitstekende gebruikscomfort is ook merkbaar bij het reinigen van de glaspanelen, de buitenzijde van de vleugels zijn eenvoudig van binnenuit te reinigen.





SL 25

Behoud van transparantie

Het volglas schuif- / draaisysteem SL 25 biedt wind-, water- en geluidswering bij bijna alle denkbare uitvoeringsmogelijkheden.

Kenmerken

- | 27 mm dikte
- | Glasdiktes van 6 en 8 mm mogelijk
- | Zonder verticale profielen, continue ventilerend systeem
- | Transparante hoeken zonder dragende hoekstijlen
- | Geluidswerend tot 17 dB
- | European Technical Approval (ETA)

SL 25 XXL

Maximale perspectieven

Bij verdiepingshoge beglazing biedt dit volglas schuif- / draaisysteem stabiliteit bij hoge windbelasting.

Kenmerken

- | 31 mm dikte
- | Glasdiktes van 8 tot 15 mm mogelijk
- | Deurhoogte tot 2750 mm
- | Zonder verticale profielen, continue ventilerend systeem
- | Geluidswerend tot 17 dB
- | European Technical Approval (ETA)

Inhoudsopgave	De kans voor de bestaande bouw
	Meerwaarde voor gebouw en bewoner
	Balkonbeglazing
	Voorzetgevel
	Voorzetbalkon
	Galerijbeglazing
	Service in perfectie



SL 25R

Perfekte profielen

Het smalle profiel bij deze variant van het schuif- / draaisysteem zorgt voor een hogere afdichting en betere geluidswerendheid.

Kenmerken

- | 27 mm dikte
- | Glasdikte 6 en 8 mm mogelijk
- | Slagregendicht systeem
- | 46 mm smal profielaanzicht
- | Geluidswerend tot 25 dB



SL 60e

Geïsoleerd wooncomfort

De glazen vouwwand maakt indruk met zijn hoge thermische isolatie ondanks zijn smalle profilering en verandert uw balkon in woonruimte.

Kenmerken

- | 59 mm dikte
- | Isolatieglas of 3-voudige beglazing, $U_w > 1,10 \text{ W/m}^2\text{K}$
- | Voldoet aan energie prestatienorm (EPN)
- | Glasdikte 5 tot 40 mm mogelijk
- | Geluidswerend tot 45 dB
- | Inbraakwerendheid RC2 conform Europese norm.

Geluidgedempt muurrooster / lamellenrooster als alternatief voor geluidluwe gevel

Het doel van de geluidluwe gevels is om een raam te kunnen openen zonder dat (onaanvaardbaar) geluid binnen in de woning komt. Als geluidluwe gevels niet realiseerbaar zijn, zijn geluidgedempte muurroosters, ook wel lamellen roosters, een goed alternatief. Afhankelijk van het merk en type rooster, zijn geluidreducties tot circa 13 dB, in geopende situatie, haalbaar. Leveranciers zijn onder andere Duco, Merford, Renson etc. Aan de binnenzijde is dit rooster afsluitbaar met een goed sluitende deur.

Hieronder enkele voorbeelden:

Voorbeeld 1: buitenaanzicht

bron: artikel Bouwwereld, "Geluidluwe gevel dankzij geluiddempende muurroosters", d.d. 6 oktober 2020.

**Voorbeeld 2: binnen- en buitenaanzicht**

Bron foto's: Buro Bouwfysica uit Capelle aan den IJssel



buitenaanzicht



binnenaanzicht



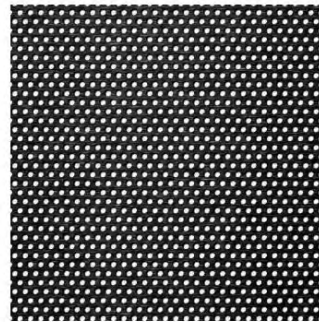
buitenaanzicht loggia

Voorbeeld 3: Gevelaanzicht (links) en principedetail (rechts) muurrooster met geperfor. plaat.
bron: Schipper Bosch, project De Nieuwe Stad Kamer 10, d.d. 25 mei 2023.



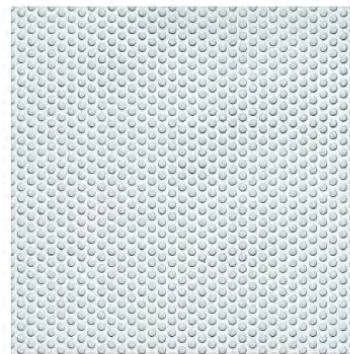
GELUIDSPANELEN

geperforeerde zwarte stalen panelen

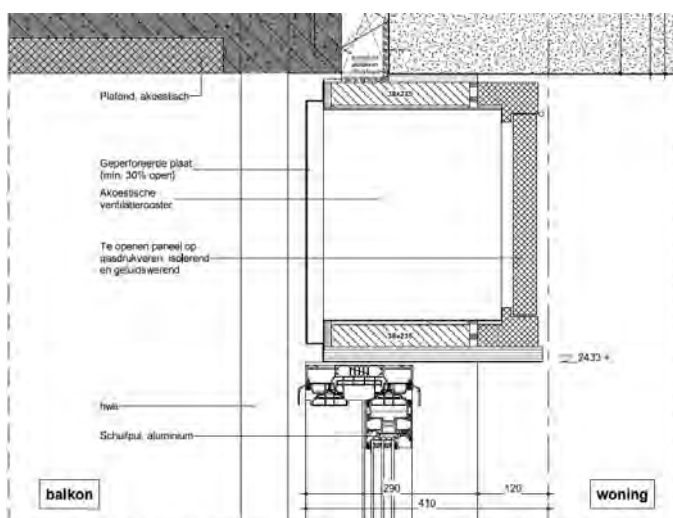


GELUIDSPANELEN

geperforeerde thermisch verzinkt
stalen paneel



Principe detail akoestisch ventilatie rooster



Voorbeeld 4: leveranciersgegevens van DUCO

TECHNISCHE FICHE

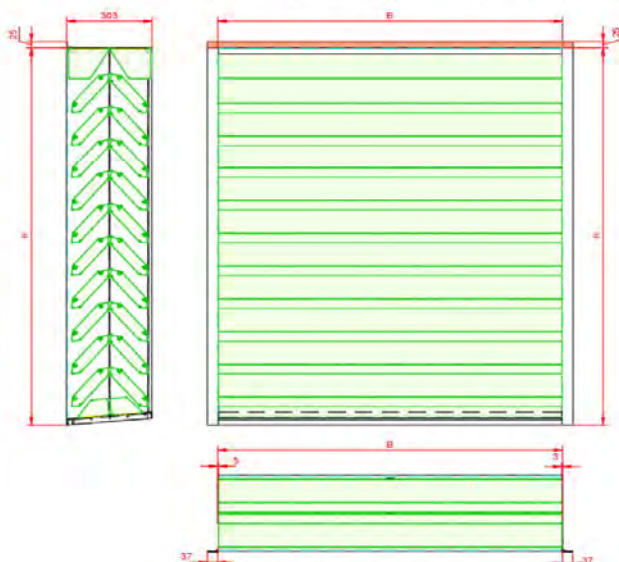
Versie : 21/12/2021
DUCO
 Ventilation & Sun Control

TYPE	DUCO ACOUSTIC PANEL 300
BESCHRIJVING	Inbouw muurrooster, akoestische lamel, zware uitvoering
VORM LAMEL	Acoustic 150
VISUELE VRIJE DOORLAAT	71%
FYSISCHE VRIJE DOORLAAT	31%
LAMELSTAP	130 mm
BREEDTE	Minimum 250mm, Maximum 2964mm (één rooster) / Bij breedte >2964mm: rooster geplist. OPGEPAST bij hoogte >=2400mm, breedte MOET < 2400mm (transport / gewicht)
HOOGTE	Minimum 280mm, Maximum 2980mm, ertussen hoogte variabel. OPGEPAST bij breedte >=2400mm en <2964mm, hoogte MOET < 2400mm (transport / gewicht)
INBOUWDIEPTTE	303 mm
BEVESTIGING	Naar zijkant, via gaten die voorzien zijn in de zijplaten van de module (diameter 5,5mm, verzonken). Bevestigingsmaterialen afhankelijk structuur klant (niet door Duco meegeleverd)
AANSLAGKADER	37 mm
DEMPINGSWAARDE	RW (C,Ctr) = 17(-1,-4) db
WERING	- optioneel met insectengaas 2,3 x 2,3 mm - optioneel met ongediertewerend gaas 6 x 6 mm - optioneel met ongediertewerend gaas 20 x 20 mm
WATERGOOT	geen watergoot, standaard onderkant dorpel schuin aflopend naar buiten helling 5°.
MATERIAAL	Aluminium : AlMg 0,5Si profiel dikte : min. 1,5mm Kunststofonderdelen: geen
BRANDREACTIE	Dempingsmateriaal: A1 (EN 13501-1)
BRANDWERENDHEID	Dempingsmateriaal: onbrandbaar (NEN 6064)
OPPERVLAKTE BEHANDELING	- gemoffelde polyester poedercoating conform QUALICOAT

Sound reduction index	
Hz	dB
125	6,3
250	5,9
500	11,6
1000	20,1
2000	22,7
4000	21,5
Rw(C,Ctr)	17 (-1,-4)

K factor	
Aanzuig:	26,57
Uitblaas:	27,41
EN13030	
Ce:	0,194
Cd:	0,191
Waterwerendheid	
v = 0 m/s	C
v = 0,5 m/s	D
v = 1 m/s	D
v = 1,5 m/s	D
v = 2 m/s	D
v = 2,5 m/s	D

K-factor met toevoeging gaaskader (2,3x2,3)	
Aanzuig:	31,92
Uitblaas:	27,41
EN13030	
Ce:	0,177
Cd:	0,191
Waterwerendheid	
v = 0 m/s	B
v = 0,5 m/s	C
v = 1 m/s	D
v = 1,5 m/s	D
v = 2 m/s	D
v = 2,5 m/s	D



TECHNISCHE FICHE

DUCO
Ventilation & Sun Control

TYPE	DUCO ACOUSTIC PANEL 150
BESCHRIJVING	Inbouw muurooster, akoestische lamel, zware uitvoering
VORM/LAMEL	Acoustic 150
VISUELE VRIJE DOORLAAT	71%
FYSISCH VRIJE DOORLAAT	31%
LAMELSTAP	130 mm
BREEDTE	Minimum 250mm, Maximum 2964mm (één rooster) / Bij breedte >2964mm: rooster geplist. OPGEPAST bij hoogte >=2400mm, breedte MOET < 2400mm (transport)
HOOGTE	Minimum 280mm, Maximum 2980mm, ertussen hoogte variabel. OPGEPAST bij breedte >=2400mm en <2964mm, hoogte MOET < 2400mm (transport)
INBOUWDIEPTE	158 mm
BEVESTIGING	Naar zijkant, via gaten die voorzien zijn in de zijplaten van de module (diameter 5,5mm, verzonken). Bevestigingsmaterialen afhankelijk structuur klant (niet door DUCO meegeleverd)
AANSLAGKADER	37 mm
DAMPINGSWAARDE	RW (C,Ctr) = 11(-1,-2) dB ←
WERING	- optioneel met extra opbouw kader insectengaas 2,3 x 2,3 mm - optioneel met extra opbouw kader ongediertewerend gaas 6 x 6 mm - optioneel met extra opbouw kader ongediertewerend gaas 20 x 20 mm
WATERGOOT	geen watergoot, standaard onderkant dorpel schuin aflopend naar buiten helling 5°.
MATERIAAL	Aluminium : AlMg 0,5Si profiel dikte : min. 1,5mm Kunststofonderdelen: geen
BRANDREACTIE	Dempingsmateriaal: A1 (EN 13501-1)
BRANDWERENDHEID	Dempingsmateriaal: onbrandbaar (NEN 6064)
OPPERVLAKTE BEHANDELING	- gemoffelde polyester poedercoating conform QUALICOAT

Taal : Nederlands

Lamel Acoustic 150

TECHNISCHE FICHE

Versie : 26/11/2019

DUCO
Ventilation & Sun Control

TYPE	DUCOGRILLE ACOUSTIC G 150
BESCHRIJVING	Inbouw muurooster, akoestische lamel, zware uitvoering
VORM/LAMEL	Acoustic 150
VISUELE VRIJE DOORLAAT	74%
FYSISCH VRIJE DOORLAAT	35%
LAMELSTAP	150 mm
BREEDTE	Minimum 250mm
HOOGTE	Minimum 250mm, VASTE STAP per 150mm
INBOUWDIEPTE	158 mm
AANSLAGKADER	48 mm
DAMPINGSWAARDE	RW (C,Ctr) = 11(-1,-2) dB ←
WERING	- standaard met insectengaas 2,3 x 2,3 mm - optioneel met ongediertewerend gaas 6 x 6 mm - optioneel met ongediertewerend gaas 20 x 20 mm
WATERGOOT	standaard in kader geïntegreerd
MATERIAAL	Aluminium : AlMg 0,5Si profiel dikte : min. 1,5mm Kunststofonderdelen: lamelhouders polyamide PA 6.6 - glasvezelversterkt
BRANDREACTIE	Dempingsmateriaal: A1 (EN 13501-1)
BRANDWERENDHEID	Dempingsmateriaal: onbrandbaar (NEN 6064)
OPPERVLAKTE BEHANDELING	- gemoffelde polyester poedercoating conform QUALICOAT

K-factor	
Aanslag	13,04
Uitblaas	10,96



waterwerendheid	
BSRIA (EN13085)	klasse
0	B
0,5	C
1	C
1,5	C
2	D
2,5	D



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110