



56

Notitie

BERICHT AAN	: Gemeente Amersfoort	DATUM	: 8 oktober 2018
TER ATTENTIE VAN	: mevr. C. Heezen-Jansen	KENMERK	: Z-AD-2018-2494
BERICHT VAN	: RUD Utrecht		
AFZENDER	: RUD Utrecht dhr. R. Polman	TEL.NR	: 030-2582987
ONDERWERP	: bedrijfspand hoek Uraniumweg / Radiumweg Amersfoort		
KOPIE AAN	: -		

Inleiding

Op 12 september 2018 heeft mevrouw Heezen van de gemeente Amersfoort gevraagd een beoordeling te geven inzake externe veiligheid. Aanleiding is het voornemen om een bedrijfspand te realiseren op de hoek Uraniumweg / Radiumweg te Amersfoort. Hiertoe is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk om een bouwvlak toe te laten op deze locatie. Er is nog geen concreet bouwplan aanwezig. Het te creëren vloeroppervlak bedraagt 3945 m² op de begane grond en 1200 m² op verdiepingen.

Wettelijk kader

Externe veiligheid heeft betrekking op de gevaren die mensen lopen als gevolg van een ongeval in de directe omgeving waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken. Er kan onderscheid worden gemaakt tussen inrichtingen waar gevaarlijke stoffen worden bewaard en/of bewerkt, transportroutes waarlangs gevaarlijke stoffen worden vervoerd en ondergrondse buisleidingen. De aan deze activiteiten verbonden risico's moeten tot een aanvaardbaar niveau beperkt blijven.

Het wettelijk kader voor risicobedrijven is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en voor het vervoer van gevaarlijke stoffen in de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

Op 1 januari 2011 is het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) in werking getreden welke het wettelijk kader vormt voor ondergrondse buisleidingen.

Op 1 april 2015 is het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) in werking getreden welke het wettelijk kader voor transportroutes voor het vervoer van gevaarlijke stoffen geeft.

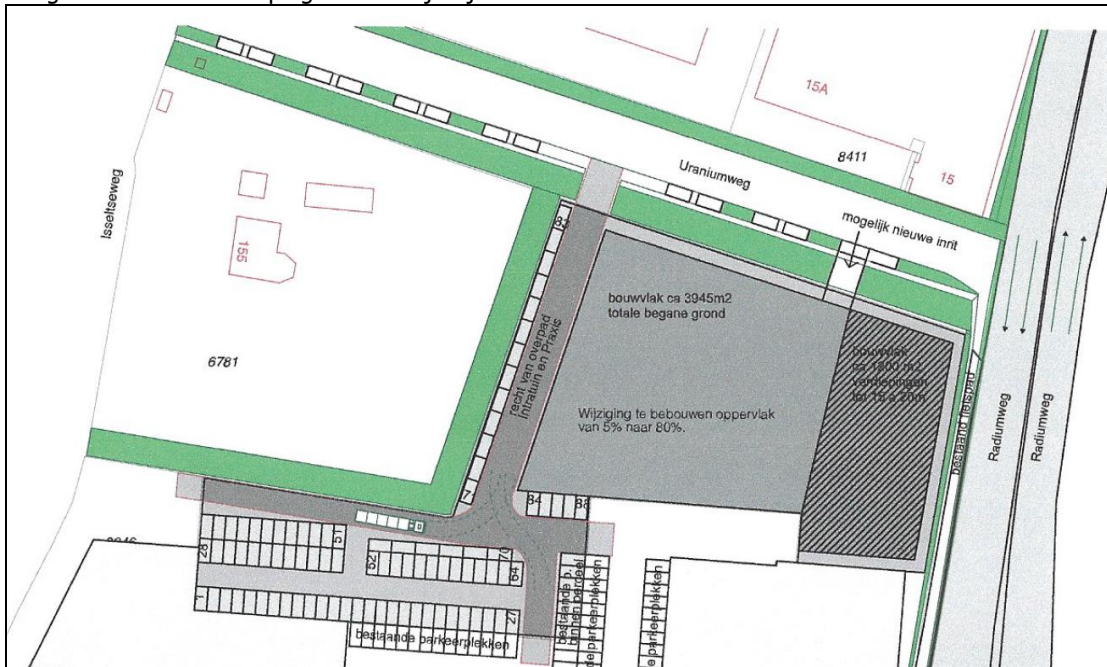
Bij de beoordeling van de externe veiligheidssituatie zijn twee begrippen van belang:

- Het **plaatsgebonden risico** (PR) richt zich als maat voor het **risico** vanwege activiteiten met gevaarlijke stoffen vooral op de basisveiligheid voor personen in de omgeving van die activiteiten. Aan het PR is een wettelijke grenswaarde verbonden die niet mag worden overschreden. Het PR wordt "vertaald" als een risicocontour rondom een risicovolle activiteit, waarbinnen geen kwetsbare objecten (bijv. woningen) mogen liggen.
- Het **groepsrisico** (GR) is een maat voor de maatschappelijke ontwrichting als **gevolg** van een calamiteit met gevaarlijke stoffen. Rondom een risicobron wordt een invloedsgebied gedefinieerd, waarbinnen grenzen worden gesteld aan het maximaal aanvaardbare aantal personen, de z.g. oriënterende waarde (OW). In het

Bevi, het Bevb en het Bevt wordt de verantwoordingsplicht voor het bevoegd gezag ten aanzien van de acceptatie van het groepsrisico vanwege inrichtingen wettelijk geregeld. Deze verantwoordingsplicht geldt voor elke toename van het GR, ook als de OW niet wordt overschreden.

Plangrens

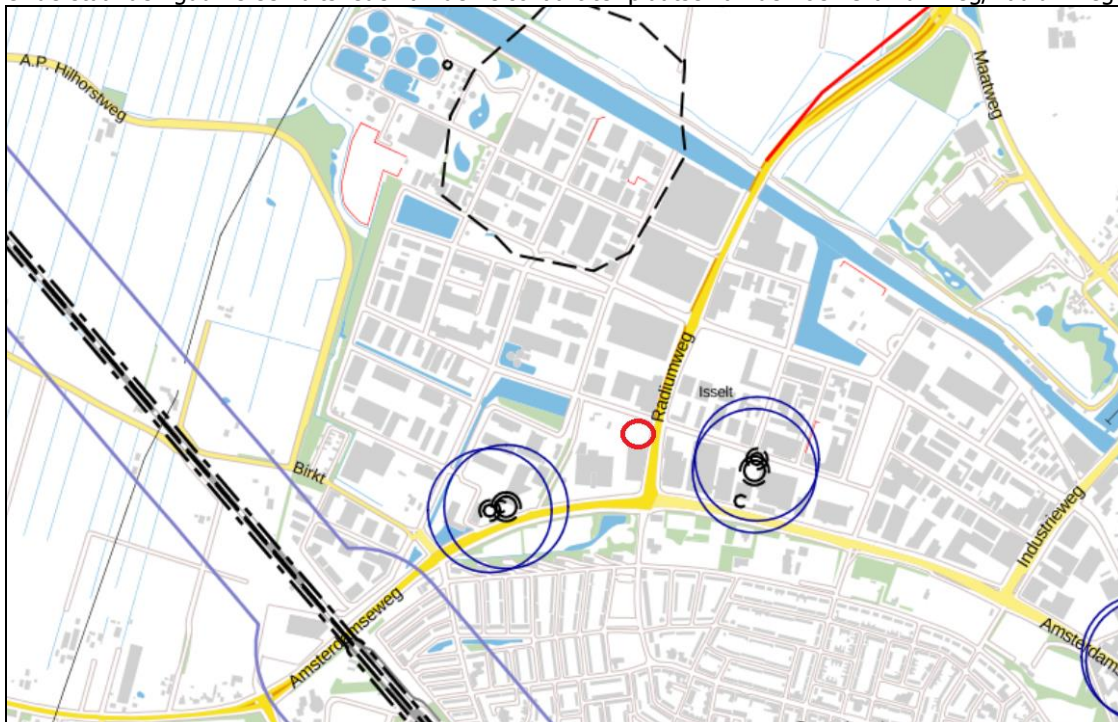
In onderstaande figuur is de ligging van het gewenste bouwblok weergegeven. Het gearceerde gedeelte betreft het gedeelte waar verdiepingen wenselijk zijn.



Figuur 1: geplande ligging bouwvlak hoek Uraniumweg/Radiumweg

Risicokaart

Middels de risicokaart kan worden beoordeeld of een locatie nabij een risicoveroorzakend object is gelegen. Onderstaande figuur is een uitsnede van de risicokaart ter plaatse van de hoek Uraniumweg/Radiumweg.

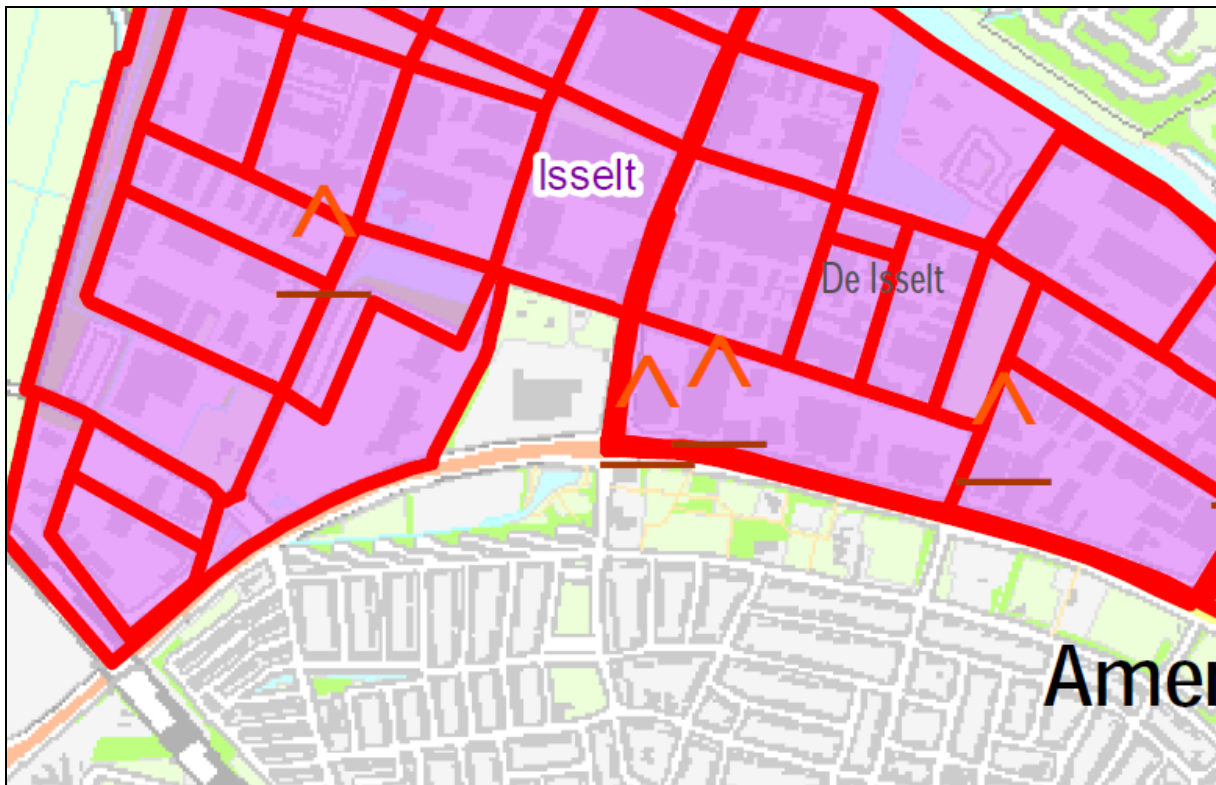


Figuur 2: uitsnede uit de risicokaart (ligging locatie in rode ovaal)

Ten zuidenwesten van de locatie ligt het spoor uit de richting van Baarn. De afstand tot het spoor bedraagt ongeveer 800 meter. Vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen moet binnen het invloedsgebied rekening worden gehouden met de risico's vanwege deze spoorlijn. Het invloedsgebied is aangegeven in tabel 4-2 van de Handreiking risicoanalyse transport (HART). Deze bedraagt vanwege het vervoer van vloeibare toxische stoffen (D4) meer dan 4 km.

De blauwe cirkels nabij de locatie betreffen twee LPG tankstations. Het invloedsgebied van deze tankstation bedraagt 150 meter en ligt buiten de locatie.

Tevens is van belang dat in Amersfoort een route voor het vervoer van gevaarlijke stoffen is vastgesteld. Dit betreft onderstaande rode wegen.



Figuur 3: route vervoer gevaarlijke stoffen (rode wegen)

Spoor

Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico (10^{-6} /jaar) van het spoor is vermeld in bijlage 1 van de Regeling basisnet. Deze contour is binnen Amersfoort maximaal 7 meter. Zodoende is er geen belemmering vanwege het plaatsgebonden risico.

Groepsrisico

Uit artikel 8 van het Bevt volgt dat geen uitgebreide verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk is indien een plangebied op meer dan 200 meter vanaf het spoor is gelegen. Wel dient een beperkte verantwoording te worden gemaakt conform artikel 7 van het Bevt.

Artikel 7

In de toelichting bij een bestemmingsplan en in de ruimtelijke onderbouwing van een omgevingsvergunning wordt, voor zover het gebied waarop dat plan of die vergunning betrekking heeft binnen het invloedsgebied ligt van een weg, spoorweg of binnenwater waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd, in elk geval ingegaan op:

a. de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op die weg, spoorweg of dat binnenwater, en

Ad a.: Op circa 800 meter hemelsbreed van de hoek Uraniumweg/Radium bevindt zich het ziekenhuis Meander Medisch Centrum en op ongeveer 1,5 kilometer van de locatie bevindt zich de brandweerpost aan de Kleine Koppel. De veiligheidsregio Utrecht heeft voor rampenbestrijding het Regionaal Crisisplan Utrecht 2018-2020 opgesteld.

Het Regionaal Crisisplan beschrijft op welke wijze de crisisorganisatie bij een incident of crisis functioneert. Daarnaast bevat het crisisplan de verantwoordelijkheden, de taken en bevoegdheden met betrekking tot maatregelen en voorzieningen die de gemeenten in de regio Utrecht treffen bij de bestrijding van rampen en crises.

b. voor zover dat plan of die vergunning betrekking heeft op nog niet aanwezige kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten: de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op die weg, spoorweg of dat binnenwater een ramp voordoet.

Ad b.: er zal vanaf de locatie geen aansluiting worden gerealiseerd naar de Radiumweg. Dit betekent dat de locatie alleen via de Uraniumweg bereikbaar is. In geval van nood kan wel het fietspad langs de Radiumweg gebruikt worden als vluchtroute of aanrijroute voor hulpdiensten. Gezien de ligging op het bedrijventerrein De Isselt wordt verwacht dat bezoekers van de locatie afdoende zelfredzaam zijn.

Route vervoer gevaarlijke stoffen

Binnen de gemeente Amersfoort is een route voor het vervoer van gevaarlijke stoffen vastgesteld. In figuur 3 is de route weergegeven. Conform de Handreiking analyse risico's transport (HART) hebben wegen binnen de bebouwde kom geen $PR 10^{-6}$ risicocontour. Er is aldus geen beperking voor de geplande ontwikkeling vanwege het plaatsgebonden risico.

Voor het merendeel van de wegen binnen de bebouwde kom zijn geen tellingen voor het transport van gevaarlijke stoffen bekend. Bij eerdere berekeningen is uitgegaan van een maximale hoeveelheid van 500 transporten GF3. Deze hoeveelheid is aanzienlijk lager dan de hoeveelheden welke over de Rijkswegen getransporteerd worden. De hoogte van het groepsrisico wordt naast de transporthoeveelheden bepaald door de bevolkingsdichtheid en de afstand tot de transportroute.

De hoogste bevolkingsdichtheid langs de vastgestelde route voor het vervoer van gevaarlijke stoffen bevindt zich binnen Amersfoort langs de Amsterdamseweg. Ten behoeve van het bestemmingsplan Bedrijventerreinen e.o. en snelwegen (zie www.ruimtelijkeplannen.nl) is een risicoberekening voor de Amsterdamseweg gemaakt. Het berekende groepsrisico bedraagt hier per kilometer maximaal 0,051 maal de oriënterende waarde. Aangezien op de hoek Uraniumweg/Radiumweg een lagere bevolking aanwezig is ligt het groepsrisico hier lager. In artikel 8, tweede lid van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) is aangegeven dat kan worden volstaan met een beperkte verantwoording als aangegeven in artikel 7 van het Bevt, indien het groepsrisico lager dan 0,1 is. Hiervan is bij alle wegen binnen Amersfoort sprake.

Bij de verantwoording voor het spoor is reeds ingegaan op de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp. Dit is niet anders voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg.

5. Conclusie

De hoek Uraniumweg/Radiumweg ligt in het invloedsgebied van het doorgaande spoor door Amersfoort en nabij de route voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg. De afstand tot het spoor bedraagt circa 800 meter.

Het spoor kent conform de Regeling basisnet een $PR 10^{-6}$ contour van maximaal 7 meter. Er is zodoende geen belemmering vanwege het plaatsgebonden risico. Voor het groepsrisico is een beperkte verantwoording nodig. Deze is gegeven in de hierboven vermelde paragraaf "spoor".

In het HART is aangegeven dat wegen binnen de bebouwde kom geen $PR 10^{-6}$ contour voor het plaatsgebonden risico kennen. Het groepsrisico van alle wegen binnen de gemeente Amersfoort is lager dan 0,1 maal de oriënterende waarde.

Voor de volledigheid wordt vermeld dat inzake artikel 8 van het Bevt het bestuur van de Veiligheidsregio Utrecht om advies moet worden gevraagd over het groepsrisico.