

Externe Veiligheid Omgevingsplan “De Geer”

Opdrachtgever	: Gemeente Amersfoort, mevrouw C. Heezen
Adviseur	: RUD Utrecht
Auteur	: de heer R. Polman
Projectnummer	: Z-AD-2017-0324
Aantal pagina's	: 10 exclusief bijlagen
Rapportagedatum	: 21 februari 2017

RUD Utrecht

Archimedeslaan 6 | 3584 BA Utrecht | Postbus 85242 | 3508 AE Utrecht
Telefoon (030) 258 2000
www.rudutrecht.nl

Inhoud

2.	Wettelijk kader	3
3.	Locatie	4
3.1	Ligging	4
3.2	Risicokaart.....	6
4	Vervoer gevaarlijke stoffen	7
4.1	Rijksweg A1	7
5.	Conclusie	10
Bijlage 1: Rapportage berekening A1 huidige situatie		11
Bijlage 2: Rapportage berekening A1 toekomstige situatie		12

1. Inleiding

Op 26 januari 2017 is de RUD Utrecht gevraagd een beoordeling te geven ten aanzien van externe veiligheid. Aanleiding is het woningbouwplan "De Geer". Dit gebied ligt in de wijk Kattenbroek in Amersfoort. Het voornemen is om hier 16 woningen te realiseren.

2. Wettelijk kader

Externe veiligheid heeft betrekking op de gevaren die mensen lopen als gevolg van een ongeval in de directe omgeving waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken. Er kan onderscheid worden gemaakt tussen inrichtingen waar gevaarlijke stoffen worden bewaard en/of bewerkt, transportroutes waarlangs gevaarlijke stoffen worden vervoerd en ondergrondse buisleidingen. De aan deze activiteiten verbonden risico's moeten tot een aanvaardbaar niveau beperkt blijven.

Het wettelijk kader voor risicobedrijven is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en voor ondergrondse buisleidingen in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Op 1 april 2015 is het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) in werking getreden welke het wettelijk kader voor transportroutes voor het vervoer van gevaarlijke stoffen geeft.

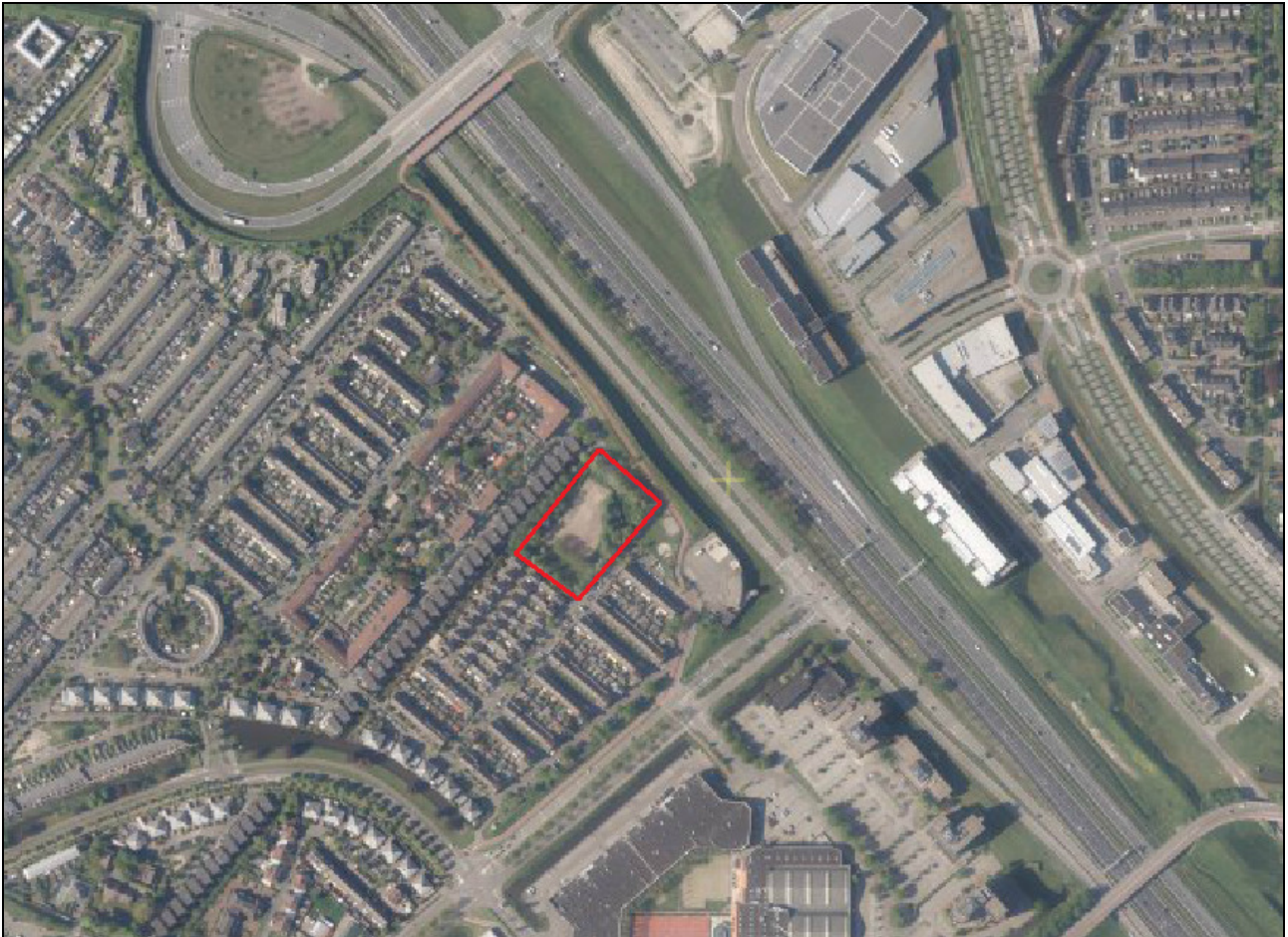
Bij de beoordeling van de externe veiligheidssituatie zijn twee begrippen van belang:

- Het plaatsgebonden risico (PR) richt zich als maat voor het risico vanwege activiteiten met gevaarlijke stoffen vooral op de basisveiligheid voor personen in de omgeving van die activiteiten.
Aan het PR is een wettelijke grenswaarde verbonden die niet mag worden overschreden. Het PR wordt "vertaald" als een risicocontour rondom een risicovolle activiteit, waarbinnen geen kwetsbare objecten (bijv. woningen) mogen liggen.
- Het groepsrisico (GR) is een maat voor de maatschappelijke ontwrichting als gevolg van een calamiteit met gevaarlijke stoffen. Rondom een risicobron wordt een invloedsgebied gedefinieerd, waarbinnen grenzen worden gesteld aan het maximaal aanvaardbare aantal personen, de z.g. oriënterende waarde (OW). In het Bevi, het Bevb en het Bevt wordt de verantwoordingsplicht voor het bevoegd gezag ten aanzien van de acceptatie van het groepsrisico vanwege inrichtingen wettelijk geregeld. Deze verantwoordingsplicht geldt voor elke toename van het GR, ook als de OW niet wordt overschreden.

3. Locatie

3.1 Ligging

In onderstaande figuren is de ligging van het omgevingsplan aangegeven. Dit betreft het in het rood aangegeven gedeelte. In figuur 2 is de ligging van de woningen meer in detail weergegeven.



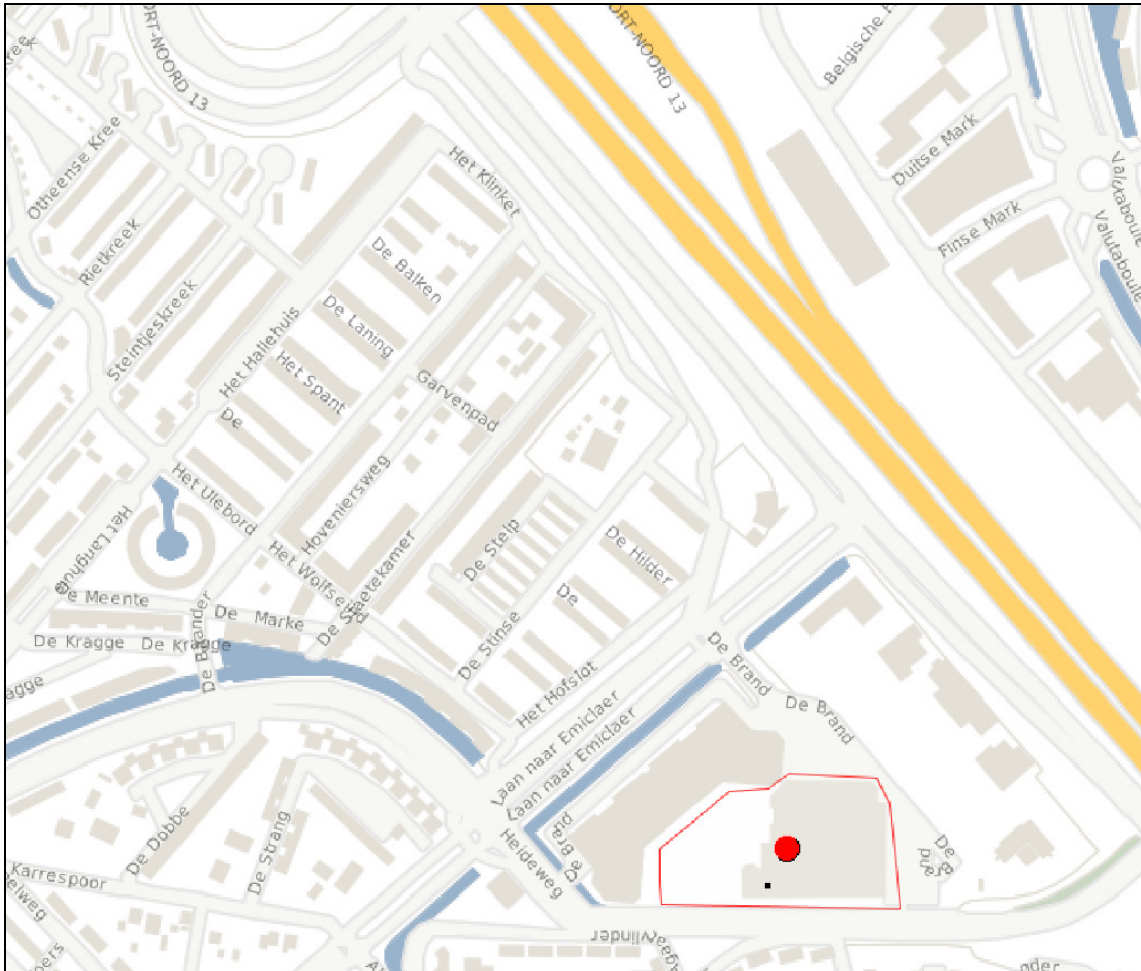
Figuur 1: ligging van De Geer in Amersfoort



Figuur 2: geplande ligging nieuwbouw De Geer

3.2 Risicokaart

Middels de risicokaart kan worden beoordeeld of een locatie nabij een risicoveroorzakend object is gelegen. Onderstaande figuur is een uitsnede van de risicokaart ter plaatse van het plangebied.



Figuur 2: uitsnede uit de risicokaart ter plaatse van het plangebied

Het rode bolletje is het zwembad Pelikaan. Deze staat vanwege de opslag van chloorbleekloog op de risicokaart. Voor de opslag van chloorbleekloog moet volgens de gevarenkaart nummer 9 van de Leidraad Risico Inventarisatie rekening worden gehouden met een afstand van 20 meter waarbinnen 1% van de bevolking komt te overlijden door het ontstaan van chloorgas bij menging van chloorbleekloog en zuur. Deze afstand heeft verder geen ruimtelijke gevolgen.

Ten noorden van de locatie ligt de rijksweg A1. Vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen moet rekening worden gehouden met de risico's vanwege deze rijksweg.

4 Vervoer gevaarlijke stoffen

4.1 Rijksweg A1

Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico (10^{-6} /jaar) van de A1 is vermeld in bijlage 1 van de Regeling basisnet. Voor de A1 ter hoogte van het plangebied is deze 1 meter. Gezien deze afstand is er geen belemmering vanwege het plaatsgebonden risico.

Groepsrisico

Het risico vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over de A1 is berekend met behulp van RBMII. De rapportage van de gemaakte berekeningen (bestaande en nieuwe situatie) zijn als bijlage 1 en 2 bijgevoegd. Voor de vervoersaantallen is uitgegaan van bijlage I van de Regeling basisnet. Dit betreft 3932 eenheden GF3 (brandbaar gas) per jaar. Voor de bevolking is uitgegaan van de BAG populatieservice. Voor woningen is in de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico een gemiddelde van 2,4 personen aangegeven, waarvan 50% in de dagperiode aanwezig is en 100% in de nachtperiode. Voor de toekomstige situatie zijn hier 16 woningen met gemiddeld 2,4 personen per woning aan toegevoegd. Vanwege de verbreding van de A1 is gerekend met een wegbreedte van 37 meter. Op 30 september 2014 heeft de minister van Infrastructuur en Milieu het Tracébesluit A1 Bunschoten-Hoevelaken vastgesteld. In de richting van Amsterdam naar Apeldoorn is de A1 verbreed van twee naar drie rijstroken.



Figuur 3: Verbreding van de Rijksweg A1

Het berekende groepsrisico bedraagt in de bestaande situatie per kilometer maximaal 0,528 maal de oriënterende waarde bij 1018 slachtoffers. Voor de toekomstige situatie is geen toename van het groepsrisico berekend. Het aantal personen vanwege 16 extra woningen draagt rekenkundig niet bij aan de hoogte van het groepsrisico.

Het groepsrisico moet conform artikel 7 en 8 van het Bevt worden verantwoord. In artikel 8 van het Bevt is bepaald dat uitgebreid op het groepsrisico moet worden ingegaan indien een locatie binnen 200 meter van een transportroute ligt.

Artikel 7

In de toelichting bij een bestemmingsplan en in de ruimtelijke onderbouwing van een omgevingsvergunning wordt, voor zover het gebied waarop dat plan of die vergunning betrekking heeft binnen het invloedsgebied ligt van een weg, spoorweg of binnenwater waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd, in elk geval ingegaan op:

a. de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op die weg, spoorweg of dat binnenwater, en

Ad a.: de locatie bevindt zich op 80 meter vanaf de hulppost voor brandweer en ambulance aan Het Hofslot 1. Het ziekenhuis Meander bevindt zich hemelsbreed op circa 3,3 km vanaf de rijksweg A1. De brandweerpost aan de Kleine Koppel bevindt zich op circa 3,7 kilometer de rijksweg A1. De veiligheidsregio Utrecht heeft voor rampenbestrijding het Regionaal Crisisplan Utrecht 2014-2017 opgesteld. Het Regionaal Crisisplan beschrijft op welke wijze de crisisorganisatie bij een incident of crisis functioneert. Daarnaast bevat het crisisplan de verantwoordelijkheden, de taken en bevoegdheden met betrekking tot maatregelen en voorzieningen die de gemeenten in de regio Utrecht treffen bij de bestrijding van rampen en crises.

b. voor zover dat plan of die vergunning betrekking heeft op nog niet aanwezige kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten: de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op die weg, spoorweg of dat binnenwater een ramp voordoet.

Ad b.: binnen woningen kan altijd sprake zijn van niet zelfredzame personen zoals kleine kinderen. Er mag vanuit worden gegaan dat er wel altijd personen aanwezig zijn die eventueel voor begeleiding kunnen zorgen. Er zijn binnen het plangebied afdoende vluchtmogelijkheden in tegenovergestelde richting van de A1.

Artikel 8

1. Indien een bestemmingsplan of omgevingsvergunning betrekking heeft op een gebied dat geheel of gedeeltelijk gelegen is binnen 200 meter van een transportroute, wordt in de toelichting bij dat plan onderscheidenlijk in de ruimtelijke onderbouwing van die vergunning tevens ingegaan op:

a.

1°. de dichtheid van personen in het invloedsgebied van de transportroute op het tijdstip waarop het plan of besluit wordt vastgesteld, rekening houdend met de in dat gebied reeds aanwezige personen en de personen die in dat gebied op grond van het geldende bestemmingsplan of de geldende bestemmingsplannen of een omgevingsvergunning redelijkerwijs te verwachten zijn, en

2°. de als gevolg van het bestemmingsplan of de omgevingsvergunning redelijkerwijs te verwachten verandering van de dichtheid van personen in het gebied waarop dat plan of die vergunning betrekking heeft;

Ad a1 en a2: Het aantal personen waarmee is rekening gehouden is gebaseerd op de populatieservice welke is gebaseerd op de BAG. Een lijst van de ingevoerde bevolking is op te vragen bij de RUD Utrecht. Voor de toekomstige situatie is conform de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico uitgegaan van 2,4 personen per woning, waarvan 50% in de dagperiode en 100% in de nachtperiode aanwezig is;

b. het groepsrisico op het tijdstip waarop het plan of de vergunning wordt vastgesteld en de bijdrage van de in dat plan of besluit toegelaten kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten aan de hoogte van het groepsrisico, vergeleken met de oriëntatiewaarde;

Ad b: Het groepsrisico bedraagt in zowel de huidige als de toekomstige situatie per kilometer maximaal 0,528 maal de oriënterende waarde bij 1018 slachtoffers.

c. de maatregelen ter beperking van het groepsrisico die bij de voorbereiding van het plan of de vergunning zijn overwogen en de in dat plan of die vergunning opgenomen maatregelen, waaronder de stedenbouwkundige opzet en voorzieningen met betrekking tot de inrichting van de openbare ruimte, en

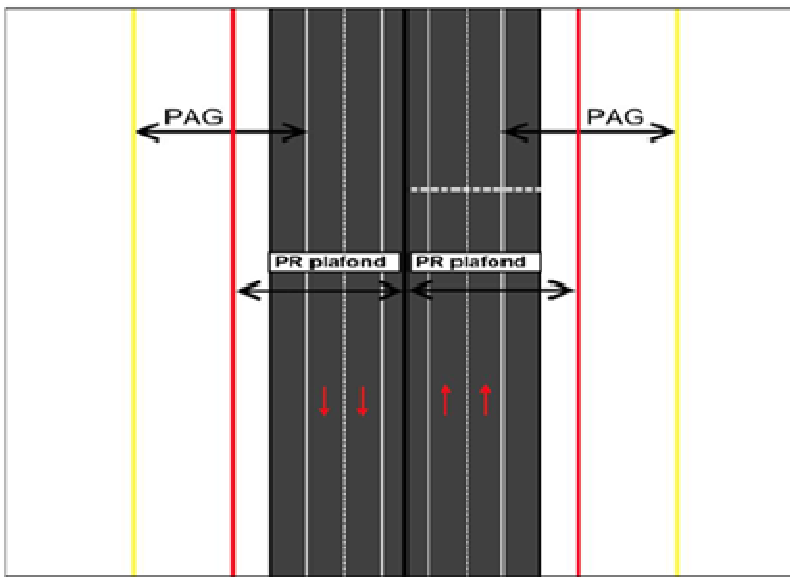
Ad c.: er zijn geen maatregelen overwogen ter beperking van het groepsrisico.

d. de mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico en de voor- en nadelen daarvan.

Ad d: er zijn geen alternatieven in beeld. Door de komst van 16 woningen neemt het groepsrisico rekenkundig niet toe, zodat er geen aanleiding is om vanwege het groepsrisico te zoeken naar alternatieve locaties.

Plasbrandaandachtsgebied

In bijlage 2 bij de Regeling basisnet is aangegeven dat bij de A1 ter hoogte van het plangebied rekening moet worden gehouden met een plasbrandaandachtsgebied (verder: PAG). De zone van het plasbrandaandachtsgebied is 30 meter, welke wordt gemeten vanaf de buitenste belijning van de A1. Het plangebied ligt ruimschoots buiten deze afstand, zodat er vanwege het plasbrandaandachtsgebied geen belemmeringen zijn voor het plangebied.



Figuur 4: PAG

5. Conclusie

Voor het plangebied is de rijksweg A1 relevant vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over deze weg. Er zijn geen belemmeringen vanwege het plaatsgebonden risico. Het groepsrisico van de A1 bedraagt zowel in de bestaande als de toekomstige situatie maximaal 0,528 maal de oriënterende waarde bij 1018 slachtoffers en moet conform artikel 7 en 8 van het Bevt worden verantwoord. Hiertoe wordt verwezen naar paragraaf 4.1 van deze rapportage. De A1 kent een PAG zone. Deze geeft geen belemmering voor het plangebied.

VRU

Voor de volledigheid wordt vermeld dat ingevolge artikel 9 van het Bevt het bestuur van de VRU in de gelegenheid moet worden gesteld om te adviseren over het groepsrisico.

Bijlage 1: Rapportage berekening A1 huidige situatie

Bijlage 2: Rapportage berekening A1 toekomstige situatie

Rapportage

De Geer

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	De Geer	
Omschrijving	De Geer	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Soesterberg	
Totale lengte van de route	3438	m
Berekend	Groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	Niet aanwezig	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	Niet aanwezig	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	24-8-2012
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	17-2-2017

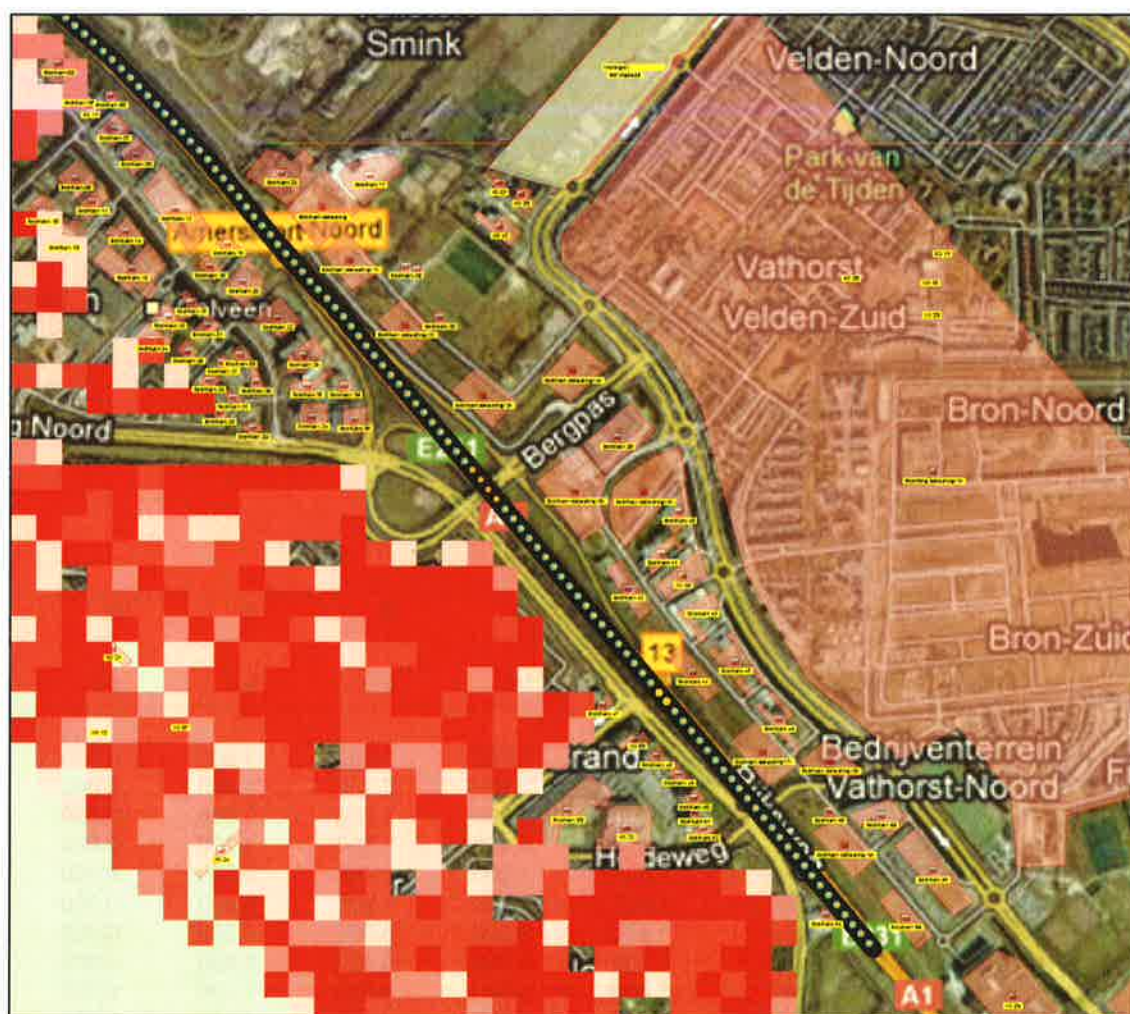
1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	151750	463450

Meteo gegevens

Weerstabiliteit		B	D	D	D	E	F
Windsnelheid	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	1,400	1,000	0,300	0,400	2,200
0:1	o/o	0,000	2,200	2,000	0,500	1,300	4,100
1:1	o/o	0,000	1,400	1,700	0,700	1,100	3,000
1:2	o/o	0,000	1,500	1,700	0,700	1,400	3,300
2:2	o/o	0,000	1,400	1,000	0,200	0,500	2,600
2:3	o/o	0,000	2,000	1,800	0,600	0,500	3,100
3:3	o/o	0,000	3,100	2,700	1,100	0,700	3,600
3:4	o/o	0,000	3,000	4,300	2,700	1,000	3,000
4:4	o/o	0,000	2,000	3,500	3,300	0,700	1,800
4:5	o/o	0,000	1,900	2,100	1,800	0,600	1,900
5:5	o/o	0,000	1,300	1,200	0,700	0,300	1,600
5:6	o/o	0,000	1,200	1,100	0,400	0,200	1,500

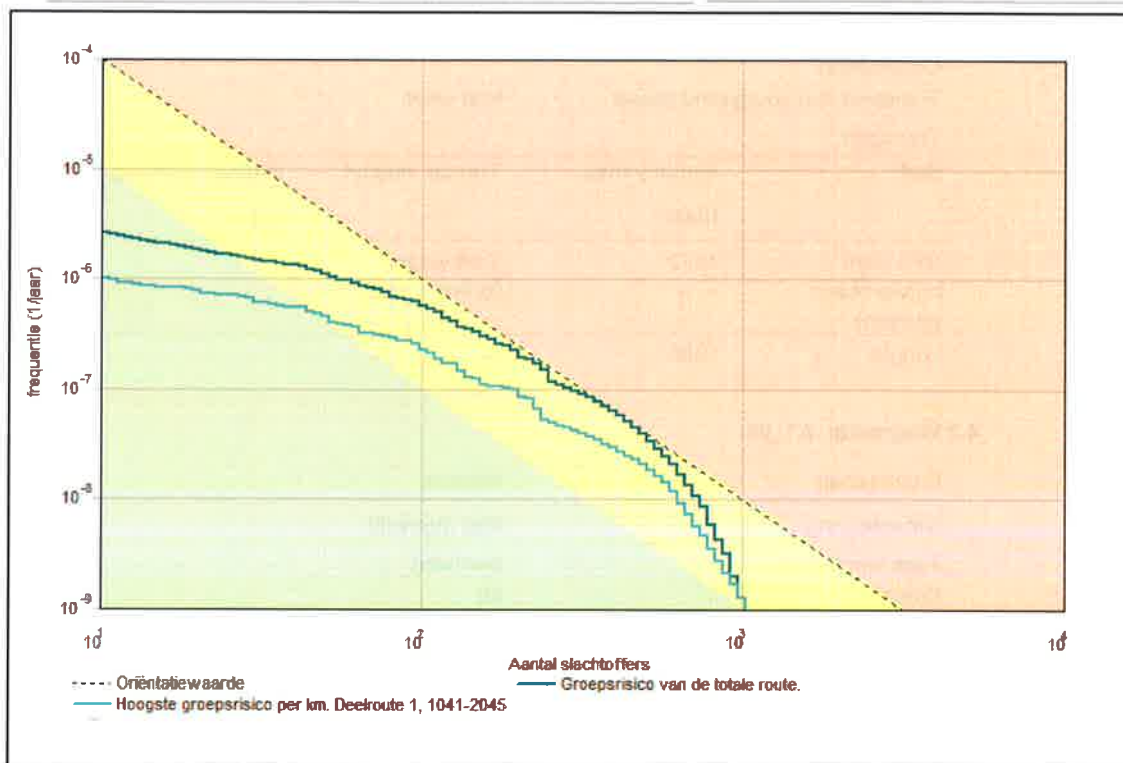
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,01046 (427 : 5,7E-008)
Max. N (N:F)	1018 (1018 : 1,3E-009)
Max. F (N:F)	2,6E-006 (11 : 2,6E-006)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 1041-2045
Normwaarde (N:F)	0,00528 (502 : 2,1E-008)
Max. N (N:F)	1018 (1018 : 1,3E-009)
Max. F (N:F)	1,0E-006 (11 : 1,0E-006)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: A1_04

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	Niet ingevuld			
Type wegtraject	Snelweg			
Breedte	37			m
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar			
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek
	1/jaar		o/o	o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	3932	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1388	m		

4.2 Wegroute: A1_05

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	Niet ingevuld			
Type wegtraject	Snelweg			
Breedte	40			m
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar			
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek
	1/jaar		o/o	o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	3932	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	459	m		

4.3 Wegroute: A1_06

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	Niet ingevuld			
Type wegtraject	Snelweg			
Breedte	37			m
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar			
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek
	1/jaar		o/o	o/o
GF3 (licht	3932	Tankwagen	70	100

ontvlambare gassen)	(brandb. gas)
------------------------	---------------

Lengte	1591	m
--------	------	---

Rapportage

De Geer Toekomstige situatie

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	De Geer Toekomstige situatie	
Omschrijving	De Geer Toekomstige situatie	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Soesterberg	
Totale lengte van de route	3438	m
Berekend	Groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	Niet aanwezig	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m†	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	Niet aanwezig	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	24-8-2012
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	17-2-2017

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	151750	463450

Rechtsboven 159250 470950

1.4 Algemene gegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	De Geer Toekomstige situatie
Omschrijving	toekomstige situatie
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	
Datum afronding	17/02/2017
Uitgevoerd door	
Analist	R Polman
Telefoon	0655498092
E-mail	r.polman@rudutrecht.nl
Bedrijf	RUD Utrecht
Postadres	Postbus 85242
Postcode	3730AE
Plaats	DE BILT
In opdracht van	
Naam	Gemeente Amersfoort
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Amersfoort

1.4.1 Weer: Soesterberg

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Soesterberg	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.34	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		
Weerstabili	B D D D E F	
Windsnelh m/s	3,0 1,5 5,0 9,0 5,0 1,5	
6:0 o/o	2,000 1,500 2,600 1,500 0,000 0,000	
0:1 o/o	3,700 1,700 2,900 1,400 0,000 0,000	
1:1 o/o	2,200 1,200 1,700 1,000 0,000 0,000	
1:2 o/o	2,300 1,100 1,600 1,200 0,000 0,000	
2:2 o/o	1,600 1,000 1,400 0,500 0,000 0,000	
2:3 o/o	1,300 1,300 1,800 0,600 0,000 0,000	
3:3 o/o	1,500 2,000 3,000 1,200 0,000 0,000	
3:4 o/o	1,700 2,500 5,400 3,500 0,000 0,000	
4:4 o/o	1,400 1,600 4,700 5,200 0,000 0,000	
4:5 o/o	1,500 1,600 3,800 4,800 0,000 0,000	
5:5 o/o	1,600 1,300 4,000 2,700 0,000 0,000	
5:6 o/o	1,000 1,100 2,200 1,600 0,000 0,000	

Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	1,400	1,000	0,300	0,400	2,200
0:1	o/o	0,000	2,200	2,000	0,500	1,300	4,100
1:1	o/o	0,000	1,400	1,700	0,700	1,100	3,000
1:2	o/o	0,000	1,500	1,700	0,700	1,400	3,300
2:2	o/o	0,000	1,400	1,000	0,200	0,500	2,600
2:3	o/o	0,000	2,000	1,800	0,600	0,500	3,100
3:3	o/o	0,000	3,100	2,700	1,100	0,700	3,600
3:4	o/o	0,000	3,000	4,300	2,700	1,000	3,000
4:4	o/o	0,000	2,000	3,500	3,300	0,700	1,800
4:5	o/o	0,000	1,900	2,100	1,800	0,600	1,900
5:5	o/o	0,000	1,300	1,200	0,700	0,300	1,600
5:6	o/o	0,000	1,200	1,100	0,400	0,200	1,500

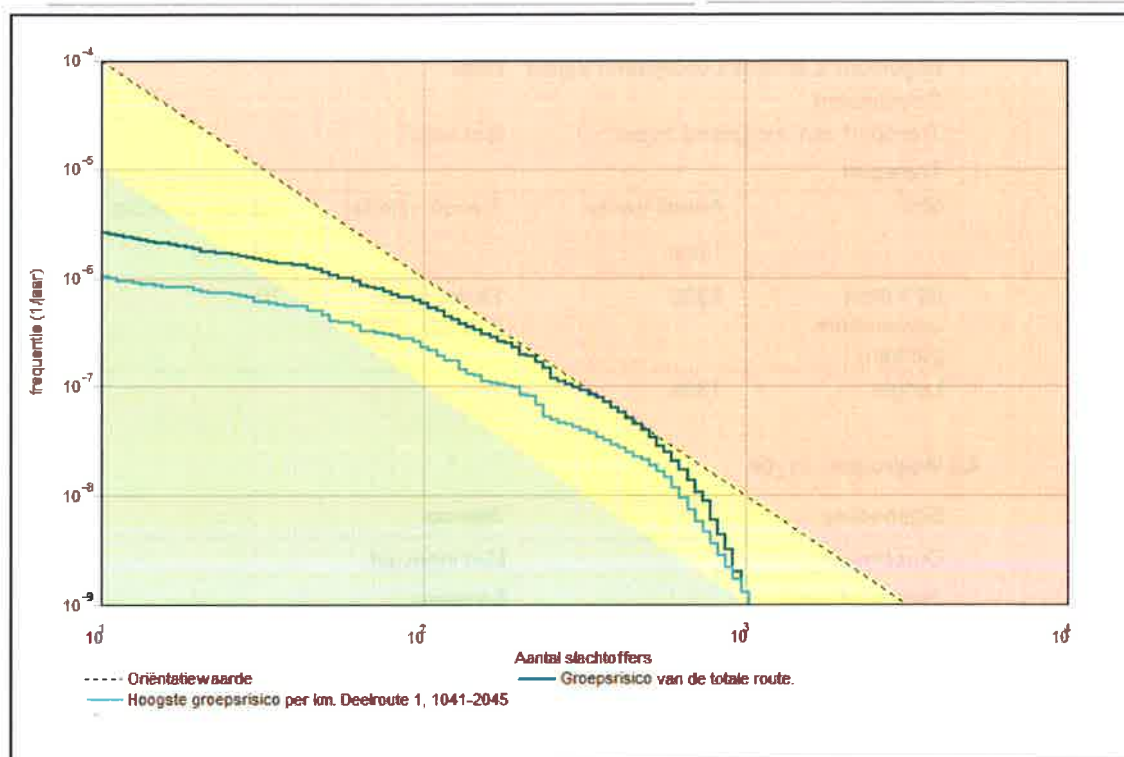
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,01047 (427 : 5,8E-008)
Max. N (N:F)	1018 (1018 : 1,3E-009)
Max. F (N:F)	2,6E-006 (11 : 2,6E-006)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 1041-2045
Normwaarde (N:F)	0,00528 (502 : 2,1E-008)
Max. N (N:F)	1018 (1018 : 1,3E-009)
Max. F (N:F)	1,0E-006 (11 : 1,0E-006)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: A1_04

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	Niet ingevuld			
Type wegtraject	Snelweg			
Breedte	37			m
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar			
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek
	1/jaar		o/o	o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	3932	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1388	m		

4.2 Wegroute: A1_05

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	Niet ingevuld			
Type wegtraject	Snelweg			
Breedte	40			m
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar			
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek
	1/jaar		o/o	o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	3932	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	459	m		

4.3 Wegroute: A1_06

Eigenschap		Waarde		Unit
Omschrijving		Niet ingevuld		
Type wegtraject		Snelweg		
Breedte		37		m
Frequentie (1/vtg.km)		8,300E-008		
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject		Waar		
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject		Niet waar		
Transport				
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek
	1/jaar		o/o	o/o
GF3 (licht	3932	Tankwagen	70	100

ontvlambare gassen)		(brandb. gas)
------------------------	--	---------------

Lengte	1591	m
--------	------	---

