

NOTITIE

Datum: 13 oktober 2016
Ons kenmerk: 20155388.PC15255
Project: Ontwikkelingsplan Hogeweg 239 te Amersfoort
Betreft: Wijziging kavelindeling

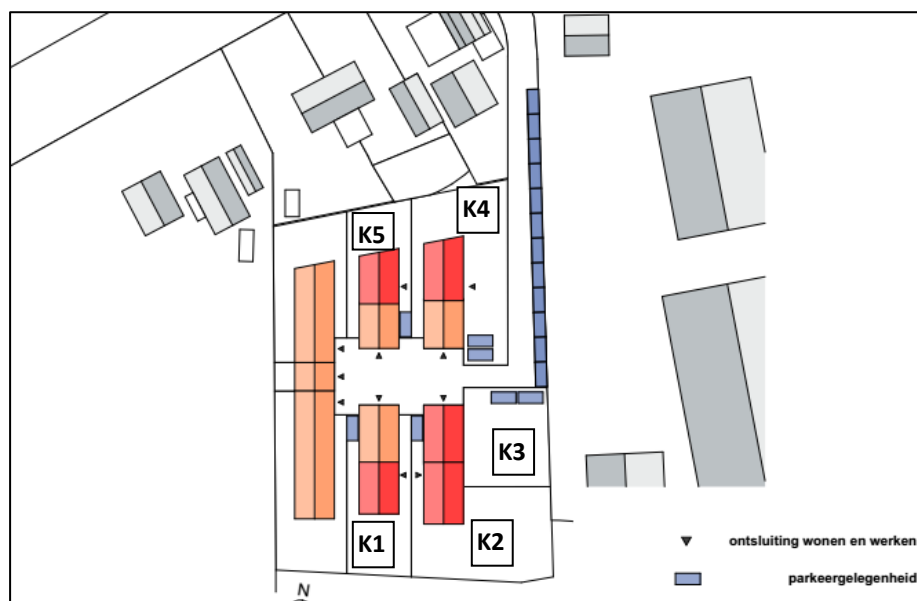
Ten behoeve van: Van Bakkum Projecten B.V.

Opgesteld door: ing. P. Colijn

Van Bakkum Projecten is voornemens op het perceel Hogeweg 239 te Amersfoort woonwerkenheden te realiseren.

In ons rapport met kenmerk 20155388.R01.V01, document 13774 van 28 januari 2016 zijn de milieuplanologische aandachtspunten van omliggende bedrijfsbestemmingen, het geluid van het naastgelegen bedrijf Van Reenen en het geluid van de omliggende wegen op het plangebied uitgebreid onderzocht.

De verkaveling is inmiddels aangepast. In onderstaande figuur wordt de nieuwe verkaveling gepresenteerd.



Figuur Situering nieuwe kavels met woonbestemming

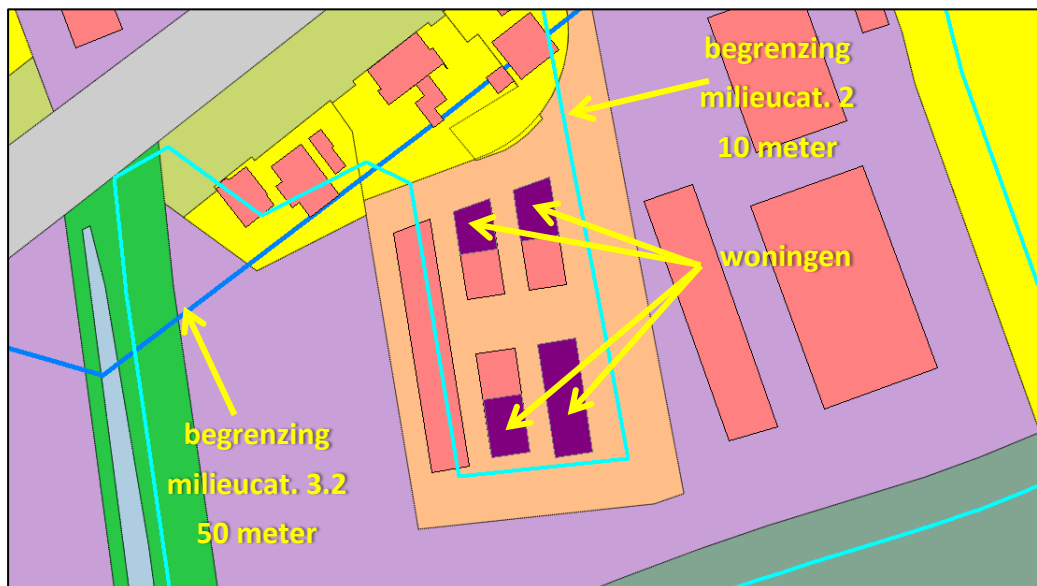
De ligging van de kavels en woonbestemmingen zijn in het akoestisch rekenmodel aangepast. De overige bronnen, rijlijnen, omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn ongewijzigd gebleven.

In deze notitie wordt onderzocht of de gewijzigde verkaveling akoestisch inpasbaar is.

1 MILIEUZONERING

De VNG publicatie “Bedrijven en milieuzonering” is een hulpmiddel voor milieuzonering in de ruimtelijke planvorming. De publicatie geeft een indicatie van mogelijke invloedsgebieden rondom een bedrijf. In de onderhavige situatie is sprake van een gemengd gebied. De bijbehorende richtafstanden bedragen 10 meter voor milieucategorie 2 en 50 meter voor milieucategorie 3.2.

In de volgende figuur zijn de invloedsgebieden geprojecteerd op de planlocatie.



Figuur Begrenzing invloedsgebieden

Uit de figuur blijkt dat de woningen buiten de aandachtsgebieden van de omliggende bedrijfsbestemmingen liggen. Op grond hiervan vormt de realisatie van de woningen geen belemmering voor de omliggende bedrijfsbestemmingen en vice versa.

Juist ten oosten van de planlocatie is het bedrijf Van Reenen gevestigd. Alhoewel de woningen buiten het aandachtsgebied volgens de VNG publicatie liggen, is in de voorliggende notitie nadere aandacht besteed aan het mogelijk relevante aspect geluid vanwege dit bedrijf. In hoofdstuk 2 wordt hierop nader ingegaan.

Op de planlocatie zelf worden ook bedrijven gevestigd. Dit betreft bedrijven die passen bij de aard van de woonwerkenheden. De milieucategorieën zijn 1 of 2 met de bijbehorende richtafstanden van 0 respectievelijk 10 meter. De bedrijfswoningen bevinden zich binnen de richtafstand van 10 meter. Invloed van een naastgelegen bedrijf op een bedrijfswoning is daarmee niet uitgesloten. Aangezien het bedrijfswoningen betreft die zijn gerelateerd aan een

bedrijf, wordt enige invloed aanvaardbaar geacht. Zekerheid ten aanzien van een goed woon- en leefklimaat wordt verder gewaarborgd doordat op de bedrijven de voorschriften volgens het Activiteitenbesluit van toepassing zijn.

2 VAN REENEN

De grenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus volgens de VNG-publicatie komen overeen met de grenswaarden zoals deze zijn geformuleerd in het Activiteitenbesluit. De grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus zijn 5 dB(A) strenger dan de grenswaarden volgens het Activiteitenbesluit voor woningen op een bedrijventerrein.

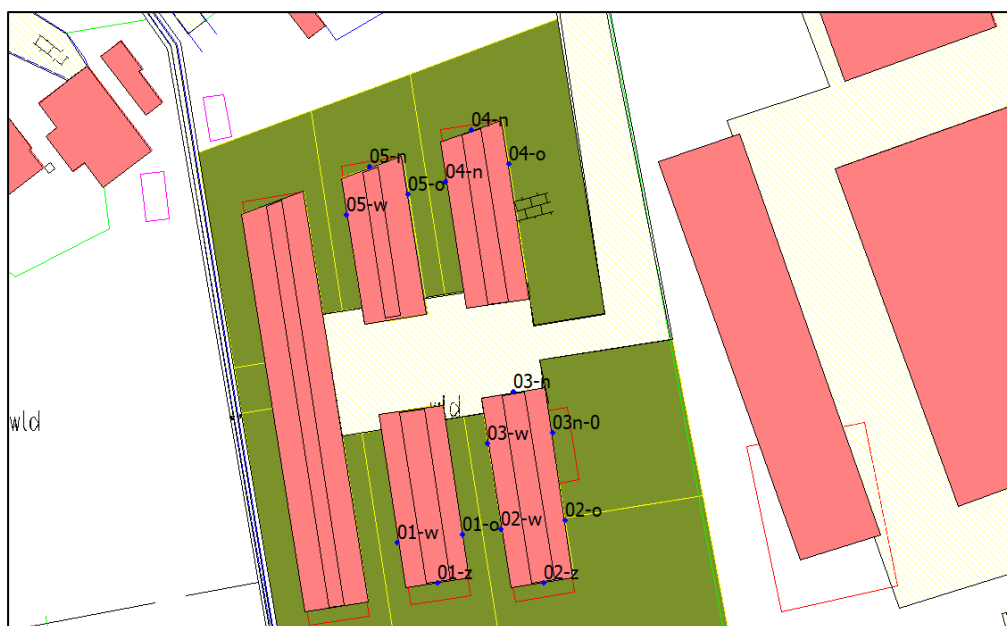
Het voorliggende onderzoek hanteert, als worst case, het strengste toetsingskader. De bijbehorende grenswaarden zijn samengevat in de volgende tabel.

Tabel 1 Grenswaarden

Beoordelingspunt	Grenswaarde [dB(A)]		
	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
$L_{A,rLT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Bepaling van de geluidsniveaus gedurende de dagperiode vindt plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter (begane grond). Gedurende de avond- en de nachtperiode vindt bepaling plaats op een beoordelingshoogte van 4,5 meter (verdieping). De geluidsniveaus worden invallend beschouwd. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

Met het rekenmodel zijn de geluidsniveaus van Van Reenen bepaald ter plaatse van de te realiseren woningen. In de volgende figuur is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven.



Figuur Ligging beoordelingspunten

In de volgende tabel zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op een aantal maatgevende beoordelingspunten samengevat.

Tabel 2 Berekende beoordelingsniveaus op maatgevende beoordelingspunten

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
02-o	Woning kavel 2	36	50	29	45	24	40
03-n	Woning kavel 3	37	50	28	45	23	40
03-o	Woning kavel 3	38	50	26	45	24	40
04-o	Woning kavel 4	42	50	33	45	27	40

In de volgende tabel zijn de berekende maximale geluidsniveaus op een aantal relevante beoordelingspunten samengevat. Gelet op de aard van de bedrijfsvoering wordt er vanuit gegaan dat ten gevolge van fluctuaties in de bedrijfsvoering eventuele overige maximale geluidsniveaus niet hoger zullen zijn dan het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau plus 10 dB(A).

Tabel 3 Berekende maximale geluidsniveaus op maatgevende beoordelingspunten

Beoordelingspunt		Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
02-z	Woning kavel 2	61	70	50	65	50	60
03-n	Woning kavel 3	55	70	47	65	47	60
03-o	Woning kavel 3	54	70	47	65	47	65
04-o	Woning kavel 4	63	70	57	65	57	65

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat wordt voldaan aan de grenswaarden.

3 WEGVERKEERSLAWAAI

Met het rekenmodel zijn de geluidsniveaus vanwege het wegverkeer bepaald ter plaatse van de te realiseren woningen. In de volgende figuur is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven.



Figuur Ligging beoordelingspunten

In de volgende tabel zijn de berekende geluidsbelastingen per weg en cumulatief op de beoordelingspunten samengevat. De geluidsbelastingen per weg zijn gecorrigeerd met de aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder. De cumulatieve geluidsbelasting is niet gecorrigeerd met de aftrek.

Tabel 4: Berekende geluidsbelastingen

Punt	Woning	Hoogte [m]	Geluidsbelasting per weg [dB]			Cumulatief [dB]
			Hogeweg	Wijkenweg	A28	
01-o_A	Woning kavel 1	1,50	28	30	44	46
01-o_B	Woning kavel 1	4,50	30	32	46	48
01-w_A	Woning kavel 1	1,50	26	31	42	45
01-w_B	Woning kavel 1	4,50	29	33	45	48
01-z_A	Woning kavel 1	1,50	31	27	47	49
01-z_B	Woning kavel 1	4,50	30	28	48	50
02-o_A	Woning kavel 2 (zuid)	1,50	27	30	45	47
02-o_B	Woning kavel 2 (zuid)	4,50	30	33	49	51
02-w_A	Woning kavel 2 (zuid)	1,50	28	32	42	45
02-w_B	Woning kavel 2 (zuid)	4,50	31	33	47	49
02-z_A	Woning kavel 2 (zuid)	1,50	32	20	47	49
02-z_B	Woning kavel 2 (zuid)	4,50	34	22	48	50
03-n_A	Woning kavel 3 (noord)	1,50	29	33	45	48
03-n_B	Woning kavel 3 (noord)	4,50	34	36	50	53
03n-0_A	Woning kavel 3 (noord)	1,50	28	30	45	48
03n-0_B	Woning kavel 3 (noord)	4,50	31	32	49	51
03-w_A	Woning kavel 3 (noord)	1,50	29	30	42	45
03-w_B	Woning kavel 3 (noord)	4,50	31	32	46	49
04-n_A	Woning kavel 4	1,50	39	38	49	52
04-n_A	Woning kavel 4	1,50	35	35	44	48
04-n_B	Woning kavel 4	4,50	42	40	53	56
04-n_B	Woning kavel 4	4,50	38	36	48	51
04-o_A	Woning kavel 4	1,50	33	32	46	49
04-o_B	Woning kavel 4	4,50	36	35	50	52
05-n_A	Woning kavel 5	1,50	39	38	49	52
05-n_B	Woning kavel 5	4,50	42	40	53	56

Punt	Woning	Hoogte [m]	Geluidsbelasting per weg [dB]			Cumulatief [dB]
			Hogeweg	Wiekenweg	A28	
05-o_A	Woning kavel 5	1,50	34	32	44	47
05-o_B	Woning kavel 5	4,50	36	34	49	51
05-w_A	Woning kavel 5	1,50	35	36	44	48
05-w_B	Woning kavel 5	4,50	39	37	48	51

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidsbelastingen van de lokale wegen Hogeweg en Wiekenweg voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidsbelasting vanwege de Rijkswegen voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde. De maximaal toegestane grenswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Bij alle woningen is sprake van een geluidsluw geveldeel. Daarmee wordt voldaan aan het geluidsbeleid van de gemeente Amersfoort.

3.1.1

Maatregelafweging

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde treedt enkel op ten gevolge van de Rijkswegen. Onderzocht is of het redelijkerwijs mogelijk is om deze geluidsbelasting terug te brengen naar de voorkeursgrenswaarde van 53 dB.

Het plan voorziet al in de realisatie van een afschermend bedrijfsgebouw ten westen van de woningen. Verdere afscherming is stedenbouwkundig en landschappelijk ongewenst. Maatregelen aan of langs de Rijkswegen zijn onevenredig ingrijpend gelet op de omvang van het plan.

Geconcludeerd wordt dat redelijkerwijs geen verdere maatregelen getroffen kunnen worden. Gelet daarop kan de gemeente Amersfoort worden verzocht hogere grenswaarden volgens de Wet geluidhinder vast te stellen.

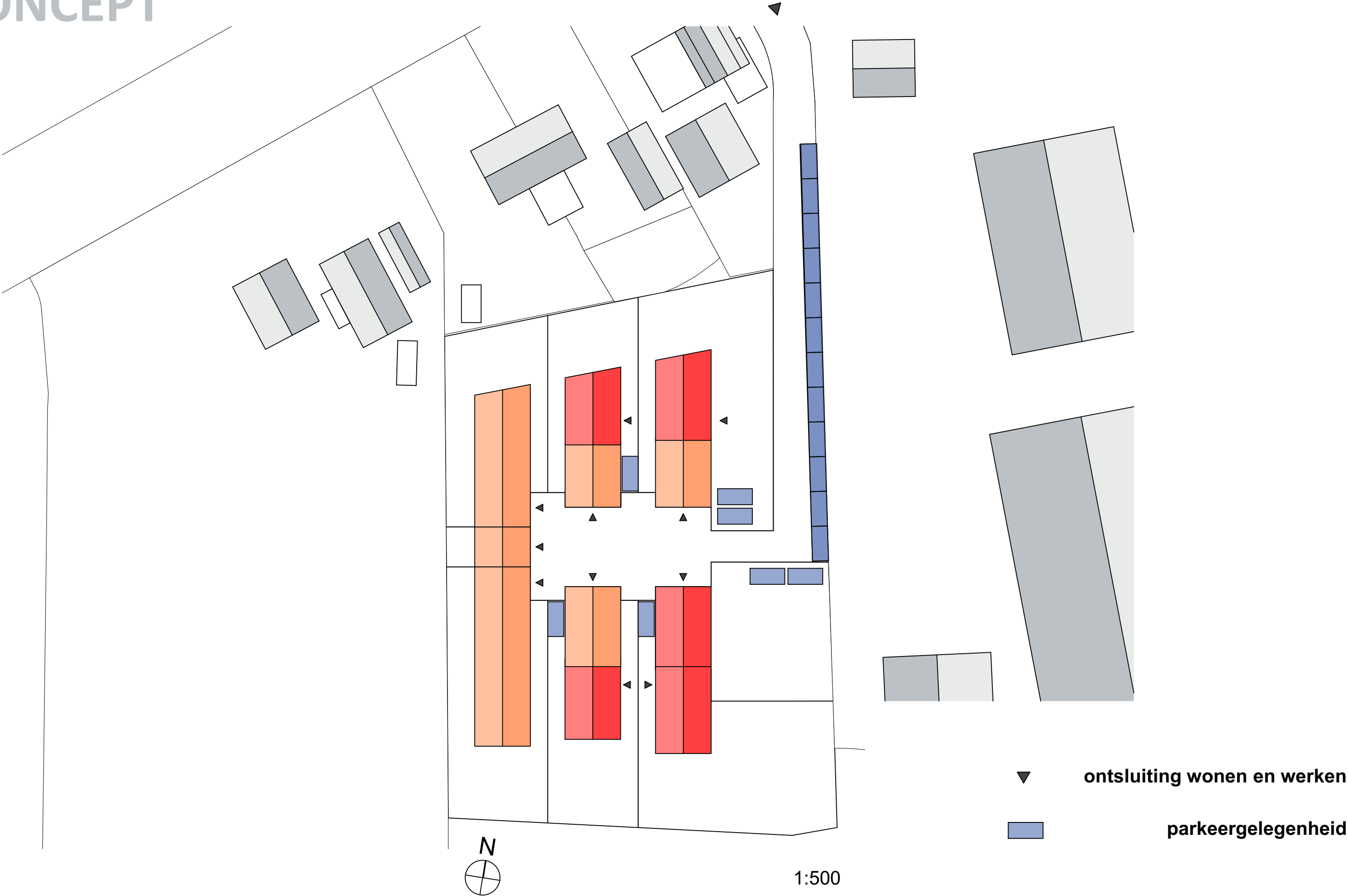
Bijlage(n): als genoemd

BIJLAGE 1

FIGUREN

CONCEPT

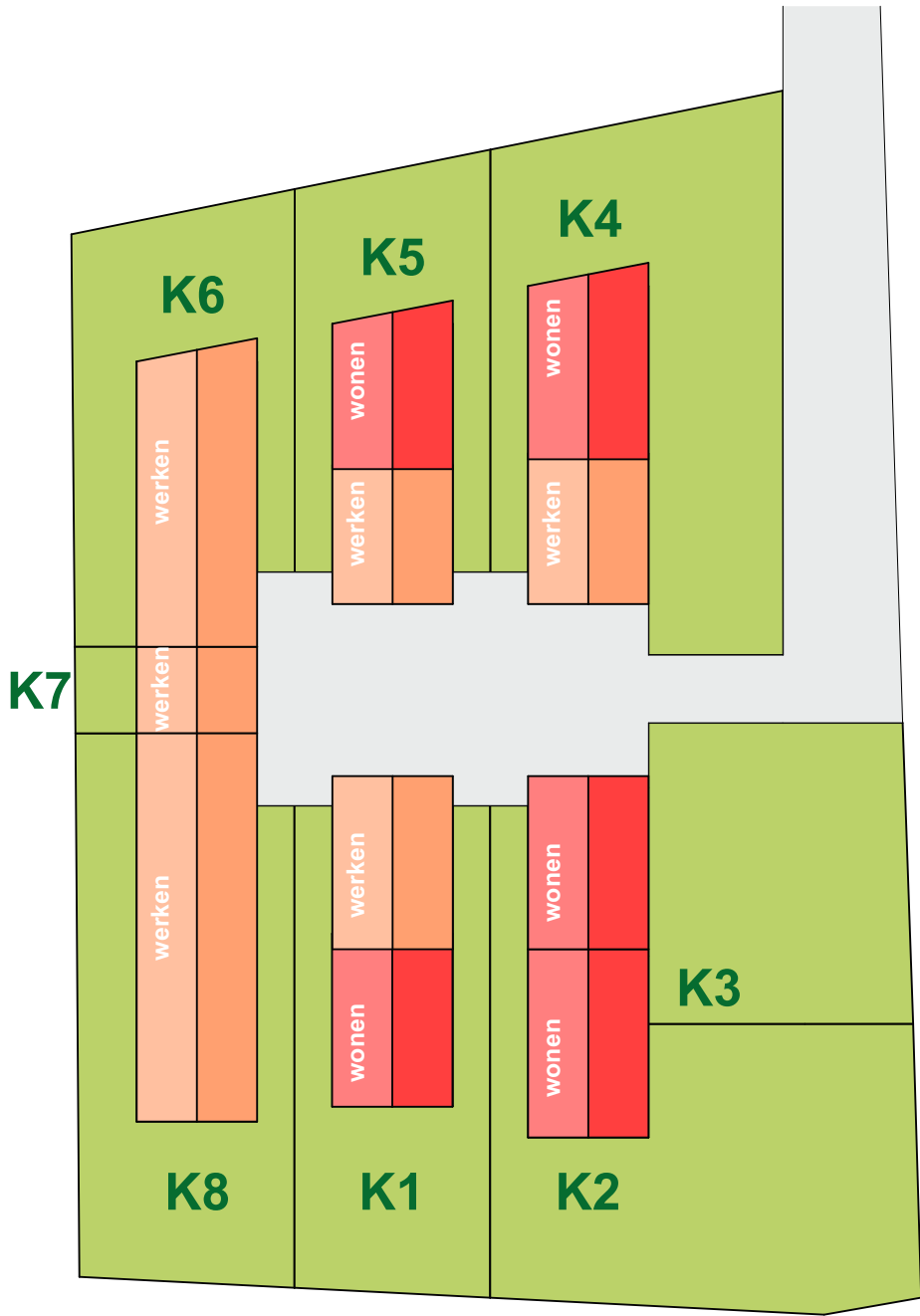
situatie Hogeweg



▼ ontsluiting wonen en werken
parkeergelegenheid

CONCEPT

verkaveling



KAVEL 01
Lofthome: 8,0 x 21,9 m
inh. 964 m³ opp kavel: 429 m²

KAVEL 02
Lofthome: 8,0 x 12,0 m
inh. 528 m³ opp kavel: 587 m²

KAVEL 03
Lofthome: 8,0 x 12,0 m
inh. 528 m³ opp kavel: 438 m²

KAVEL 04
Lofthome: 8 x 21,9 m
inh. 964 m³ opp kavel: 648 m²

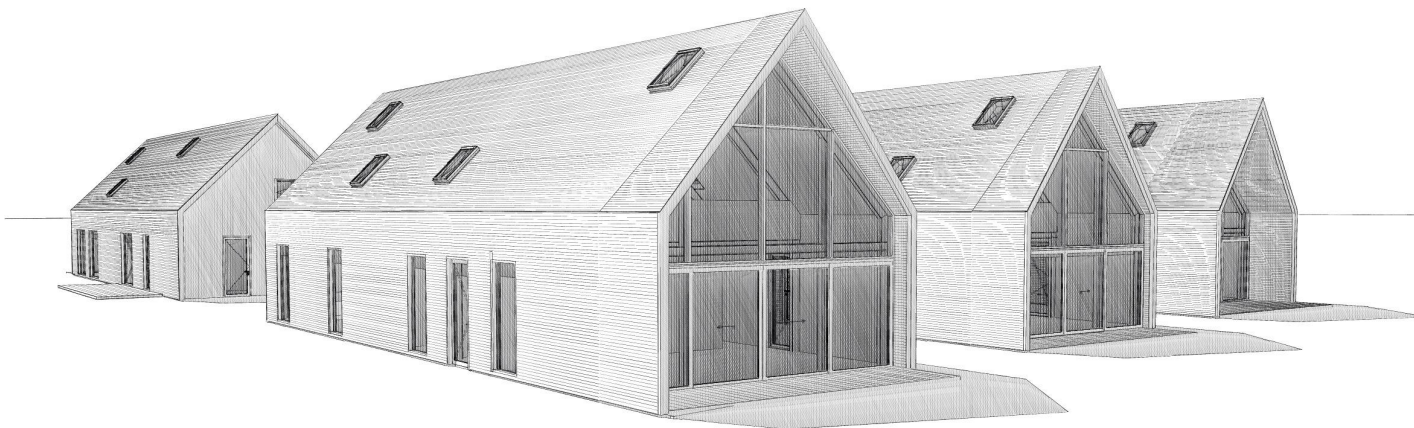
KAVEL 05
Lofthome: 8,0 x 19,4 m
inh. 854 m³ opp kavel: 364 m²

KAVEL 06
Lofthome: 8,0 x 12,8 m
inh. 871 m³ opp kavel: 422 m²

KAVEL 07
Lofthome: 8 x 5,75 m
inh. 264 m³ opp kavel: 69 m²

KAVEL 08
Lofthome: 8,0 x 25,8 m
inh. 1135 m³ opp kavel: 522 m²

CONCEPT



BIJLAGE 2

REKENRESULTATEN VAN REENEN

B03 Rekenresultaten van Reenen
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, met Bloeidaal, scherm vR 4 meter verwijderd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01-o_A	Woning kavel 1	1,50	28,70	17,64	10,75
01-o_B	Woning kavel 1	4,50	32,96	21,93	15,58
01-w_A	Woning kavel 1	1,50	29,03	17,34	10,48
01-w_B	Woning kavel 1	4,50	29,40	18,94	12,58
01-z_A	Woning kavel 1	1,50	27,88	18,42	12,17
01-z_B	Woning kavel 1	4,50	30,56	22,45	17,27
02-o_A	Woning kavel 2 (zuid)	1,50	36,11	25,65	20,52
02-o_B	Woning kavel 2 (zuid)	4,50	38,49	28,64	23,63
02-w_A	Woning kavel 2 (zuid)	1,50	31,43	21,38	16,20
02-w_B	Woning kavel 2 (zuid)	4,50	31,60	22,59	17,42
02-z_A	Woning kavel 2 (zuid)	1,50	32,79	21,34	15,68
02-z_B	Woning kavel 2 (zuid)	4,50	35,81	26,07	20,93
03-n_A	Woning kavel 3 (noord)	1,50	38,04	24,91	18,63
03-n_B	Woning kavel 3 (noord)	4,50	39,38	28,04	22,54
03n-0_A	Woning kavel 3 (noord)	1,50	37,22	26,13	20,84
03n-0_B	Woning kavel 3 (noord)	4,50	39,23	29,03	23,88
03-w_A	Woning kavel 3 (noord)	1,50	33,50	20,70	15,00
03-w_B	Woning kavel 3 (noord)	4,50	34,12	23,81	18,26
04-n_A	Woning kavel 4	1,50	36,49	26,92	20,24
04-n_A	Woning kavel 4	1,50	33,98	23,92	17,64
04-n_B	Woning kavel 4	4,50	40,65	30,30	23,43
04-n_B	Woning kavel 4	4,50	33,68	24,56	18,36
04-o_A	Woning kavel 4	1,50	42,18	30,10	23,42
04-o_B	Woning kavel 4	4,50	44,76	33,11	26,60
05-n_A	Woning kavel 5	1,50	34,05	24,98	18,25
05-n_B	Woning kavel 5	4,50	37,60	27,46	20,62
05-o_A	Woning kavel 5	1,50	31,77	21,95	15,52
05-o_B	Woning kavel 5	4,50	36,14	26,61	20,09
05-w_A	Woning kavel 5	1,50	32,18	22,12	15,24
05-w_B	Woning kavel 5	4,50	32,52	22,40	15,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B02 Rekenresultaten van Reenen
Maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 -02 industrielawaai van Reenen, Lamax, met Bloeidaal, scherm vR 4 meter verwijderd
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01-o_A	Woning kavel 1	1,50	44,65	37,27	37,27
01-o_B	Woning kavel 1	4,50	53,24	42,71	42,71
01-w_A	Woning kavel 1	1,50	46,90	37,22	37,22
01-w_B	Woning kavel 1	4,50	52,78	42,35	42,35
01-z_A	Woning kavel 1	1,50	56,07	41,89	41,89
01-z_B	Woning kavel 1	4,50	57,64	43,80	43,80
02-o_A	Woning kavel 2 (zuid)	1,50	52,10	42,89	42,89
02-o_B	Woning kavel 2 (zuid)	4,50	54,82	45,32	45,32
02-w_A	Woning kavel 2 (zuid)	1,50	46,37	37,53	37,53
02-w_B	Woning kavel 2 (zuid)	4,50	47,96	39,38	39,38
02-z_A	Woning kavel 2 (zuid)	1,50	61,19	46,79	46,79
02-z_B	Woning kavel 2 (zuid)	4,50	64,19	49,86	49,86
03-n_A	Woning kavel 3 (noord)	1,50	54,72	44,89	44,89
03-n_B	Woning kavel 3 (noord)	4,50	57,26	46,83	46,83
03n-0_A	Woning kavel 3 (noord)	1,50	53,74	44,07	44,07
03n-0_B	Woning kavel 3 (noord)	4,50	55,74	46,58	46,58
03-w_A	Woning kavel 3 (noord)	1,50	45,68	38,76	38,76
03-w_B	Woning kavel 3 (noord)	4,50	54,85	44,68	44,68
04-n_A	Woning kavel 4	1,50	61,28	50,80	50,80
04-n_A	Woning kavel 4	1,50	57,26	46,42	46,42
04-n_B	Woning kavel 4	4,50	64,53	53,01	53,01
04-n_B	Woning kavel 4	4,50	54,36	48,52	48,52
04-o_A	Woning kavel 4	1,50	63,12	54,30	54,30
04-o_B	Woning kavel 4	4,50	66,47	57,31	57,31
05-n_A	Woning kavel 5	1,50	58,70	48,59	48,59
05-n_B	Woning kavel 5	4,50	62,08	50,70	50,70
05-o_A	Woning kavel 5	1,50	52,42	43,47	43,47
05-o_B	Woning kavel 5	4,50	62,09	50,43	50,43
05-w_A	Woning kavel 5	1,50	53,75	44,54	44,54
05-w_B	Woning kavel 5	4,50	57,17	46,60	46,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3

REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

B03 Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Lden A28 inclusief correctie artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A28+A1
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-o_A	Woning kavel 1	1,50	41,85	38,96	35,39	43,68
01-o_B	Woning kavel 1	4,50	43,70	40,77	37,27	45,54
01-w_A	Woning kavel 1	1,50	40,26	37,30	33,91	42,13
01-w_B	Woning kavel 1	4,50	43,53	40,62	37,16	45,40
01-z_A	Woning kavel 1	1,50	45,40	42,46	38,53	47,02
01-z_B	Woning kavel 1	4,50	45,83	42,89	39,14	47,54
02-o_A	Woning kavel 2 (zuid)	1,50	42,98	40,03	36,42	44,75
02-o_B	Woning kavel 2 (zuid)	4,50	47,04	44,08	40,48	48,81
02-w_A	Woning kavel 2 (zuid)	1,50	40,62	37,69	34,20	42,46
02-w_B	Woning kavel 2 (zuid)	4,50	44,85	41,96	38,30	46,64
02-z_A	Woning kavel 2 (zuid)	1,50	44,98	42,04	38,12	46,61
02-z_B	Woning kavel 2 (zuid)	4,50	46,10	43,16	39,42	47,81
03-n_A	Woning kavel 3 (noord)	1,50	42,98	40,00	36,79	44,93
03-n_B	Woning kavel 3 (noord)	4,50	48,20	45,24	41,72	50,01
03n-0_A	Woning kavel 3 (noord)	1,50	43,31	40,36	36,77	45,09
03n-0_B	Woning kavel 3 (noord)	4,50	47,27	44,31	40,72	49,04
03-w_A	Woning kavel 3 (noord)	1,50	40,20	37,30	33,87	42,09
03-w_B	Woning kavel 3 (noord)	4,50	44,07	41,21	37,64	45,92
04-n_A	Woning kavel 4	1,50	47,15	44,19	40,57	48,91
04-n_A	Woning kavel 4	1,50	42,33	39,42	35,87	44,16
04-n_B	Woning kavel 4	4,50	50,85	47,90	44,24	52,60
04-n_B	Woning kavel 4	4,50	45,74	42,85	39,23	47,55
04-o_A	Woning kavel 4	1,50	44,01	41,01	37,47	45,78
04-o_B	Woning kavel 4	4,50	48,14	45,14	41,53	49,88
05-n_A	Woning kavel 5	1,50	46,92	43,95	40,36	48,69
05-n_B	Woning kavel 5	4,50	50,93	47,97	44,32	52,67
05-o_A	Woning kavel 5	1,50	41,76	38,77	35,52	43,68
05-o_B	Woning kavel 5	4,50	46,74	43,76	40,17	48,50
05-w_A	Woning kavel 5	1,50	41,91	38,98	35,51	43,76
05-w_B	Woning kavel 5	4,50	46,11	43,17	39,60	47,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B03 Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Lden Hogeweg inclusief correctie artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hogeweg oost
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-o_A	Woning kavel 1	1,50	26,45	22,09	19,13	27,63
01-o_B	Woning kavel 1	4,50	28,77	24,41	21,45	29,95
01-w_A	Woning kavel 1	1,50	24,77	20,41	17,45	25,95
01-w_B	Woning kavel 1	4,50	27,32	22,96	20,00	28,50
01-z_A	Woning kavel 1	1,50	29,71	25,35	22,39	30,89
01-z_B	Woning kavel 1	4,50	29,05	24,69	21,73	30,23
02-o_A	Woning kavel 2 (zuid)	1,50	26,19	21,83	18,87	27,37
02-o_B	Woning kavel 2 (zuid)	4,50	29,19	24,83	21,87	30,37
02-w_A	Woning kavel 2 (zuid)	1,50	26,91	22,55	19,59	28,09
02-w_B	Woning kavel 2 (zuid)	4,50	30,16	25,80	22,84	31,34
02-z_A	Woning kavel 2 (zuid)	1,50	30,77	26,41	23,45	31,95
02-z_B	Woning kavel 2 (zuid)	4,50	32,35	27,99	25,03	33,53
03-n_A	Woning kavel 3 (noord)	1,50	28,01	23,65	20,69	29,19
03-n_B	Woning kavel 3 (noord)	4,50	32,72	28,36	25,40	33,90
03n-0_A	Woning kavel 3 (noord)	1,50	27,26	22,90	19,94	28,44
03n-0_B	Woning kavel 3 (noord)	4,50	30,19	25,83	22,87	31,37
03-w_A	Woning kavel 3 (noord)	1,50	27,48	23,12	20,16	28,66
03-w_B	Woning kavel 3 (noord)	4,50	29,79	25,43	22,47	30,97
04-n_A	Woning kavel 4	1,50	37,60	33,24	30,28	38,78
04-n_A	Woning kavel 4	1,50	33,57	29,21	26,25	34,75
04-n_B	Woning kavel 4	4,50	40,47	36,11	33,15	41,65
04-n_B	Woning kavel 4	4,50	37,07	32,71	29,75	38,25
04-o_A	Woning kavel 4	1,50	32,20	27,84	24,88	33,38
04-o_B	Woning kavel 4	4,50	34,51	30,15	27,19	35,69
05-n_A	Woning kavel 5	1,50	38,10	33,74	30,78	39,28
05-n_B	Woning kavel 5	4,50	41,06	36,70	33,74	42,24
05-o_A	Woning kavel 5	1,50	32,89	28,53	25,57	34,07
05-o_B	Woning kavel 5	4,50	35,20	30,84	27,88	36,38
05-w_A	Woning kavel 5	1,50	33,97	29,61	26,65	35,15
05-w_B	Woning kavel 5	4,50	37,38	33,02	30,06	38,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B03 Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Lden Wiekenweg inclusief correctie artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wiekenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-o_A	Woning kavel 1	1,50	28,68	24,32	21,36	29,86
01-o_B	Woning kavel 1	4,50	30,93	26,57	23,61	32,11
01-w_A	Woning kavel 1	1,50	29,51	25,15	22,19	30,69
01-w_B	Woning kavel 1	4,50	31,74	27,38	24,42	32,92
01-z_A	Woning kavel 1	1,50	25,62	21,26	18,30	26,80
01-z_B	Woning kavel 1	4,50	27,24	22,88	19,92	28,42
02-o_A	Woning kavel 2 (zuid)	1,50	28,62	24,26	21,30	29,80
02-o_B	Woning kavel 2 (zuid)	4,50	31,35	26,99	24,03	32,53
02-w_A	Woning kavel 2 (zuid)	1,50	30,32	25,96	23,00	31,50
02-w_B	Woning kavel 2 (zuid)	4,50	32,23	27,87	24,91	33,41
02-z_A	Woning kavel 2 (zuid)	1,50	18,65	14,29	11,33	19,83
02-z_B	Woning kavel 2 (zuid)	4,50	20,92	16,56	13,60	22,10
03-n_A	Woning kavel 3 (noord)	1,50	31,53	27,16	24,21	32,70
03-n_B	Woning kavel 3 (noord)	4,50	35,10	30,73	27,78	36,27
03n-0_A	Woning kavel 3 (noord)	1,50	28,41	24,05	21,09	29,59
03n-0_B	Woning kavel 3 (noord)	4,50	31,21	26,85	23,89	32,39
03-w_A	Woning kavel 3 (noord)	1,50	29,22	24,86	21,90	30,40
03-w_B	Woning kavel 3 (noord)	4,50	31,20	26,84	23,88	32,38
04-n_A	Woning kavel 4	1,50	37,26	32,90	29,94	38,44
04-n_A	Woning kavel 4	1,50	34,27	29,91	26,95	35,45
04-n_B	Woning kavel 4	4,50	39,02	34,66	31,70	40,20
04-n_B	Woning kavel 4	4,50	35,27	30,90	27,95	36,44
04-o_A	Woning kavel 4	1,50	31,16	26,79	23,84	32,33
04-o_B	Woning kavel 4	4,50	33,96	29,60	26,64	35,14
05-n_A	Woning kavel 5	1,50	36,41	32,05	29,09	37,59
05-n_B	Woning kavel 5	4,50	38,86	34,50	31,54	40,04
05-o_A	Woning kavel 5	1,50	30,79	26,43	23,47	31,97
05-o_B	Woning kavel 5	4,50	32,79	28,43	25,47	33,97
05-w_A	Woning kavel 5	1,50	34,43	30,07	27,11	35,61
05-w_B	Woning kavel 5	4,50	35,85	31,49	28,53	37,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B03 Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Gecumuleerde geluidsbelasting (exclusief correctie artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Wegverkeerslawaaï
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
wegen_HS_2010_met_l.shp
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-o_A	Woning kavel 1	1,50	44,47	41,41	37,91	46,22
01-o_B	Woning kavel 1	4,50	46,38	43,27	39,83	48,13
01-w_A	Woning kavel 1	1,50	43,14	39,96	36,63	44,89
01-w_B	Woning kavel 1	4,50	46,25	43,15	39,74	48,02
01-z_A	Woning kavel 1	1,50	47,71	44,69	40,81	49,30
01-z_B	Woning kavel 1	4,50	48,12	45,10	41,39	49,80
02-o_A	Woning kavel 2 (zuid)	1,50	45,46	42,38	38,82	47,17
02-o_B	Woning kavel 2 (zuid)	4,50	49,40	46,34	42,78	51,12
02-w_A	Woning kavel 2 (zuid)	1,50	43,66	40,46	37,06	45,37
02-w_B	Woning kavel 2 (zuid)	4,50	47,56	44,48	40,90	49,26
02-z_A	Woning kavel 2 (zuid)	1,50	47,32	44,29	40,43	48,92
02-z_B	Woning kavel 2 (zuid)	4,50	48,48	45,43	41,74	50,15
03-n_A	Woning kavel 3 (noord)	1,50	45,80	42,61	39,43	47,62
03-n_B	Woning kavel 3 (noord)	4,50	50,83	47,70	44,24	52,55
03n-0_A	Woning kavel 3 (noord)	1,50	45,78	42,70	39,16	47,50
03n-0_B	Woning kavel 3 (noord)	4,50	49,64	46,58	43,03	51,37
03-w_A	Woning kavel 3 (noord)	1,50	43,23	40,06	36,71	44,98
03-w_B	Woning kavel 3 (noord)	4,50	46,78	43,72	40,22	48,53
04-n_A	Woning kavel 4	1,50	50,69	47,36	43,91	52,29
04-n_A	Woning kavel 4	1,50	46,31	42,92	39,56	47,91
04-n_B	Woning kavel 4	4,50	54,04	50,79	47,27	55,66
04-n_B	Woning kavel 4	4,50	49,35	46,06	42,61	50,97
04-o_A	Woning kavel 4	1,50	46,93	43,70	40,25	48,59
04-o_B	Woning kavel 4	4,50	50,79	47,63	44,09	52,46
05-n_A	Woning kavel 5	1,50	50,50	47,15	43,72	52,09
05-n_B	Woning kavel 5	4,50	54,17	50,90	47,39	55,78
05-o_A	Woning kavel 5	1,50	45,28	41,93	38,75	47,00
05-o_B	Woning kavel 5	4,50	49,61	46,41	42,91	51,27
05-w_A	Woning kavel 5	1,50	46,16	42,70	39,41	47,75
05-w_B	Woning kavel 5	4,50	49,74	46,40	42,99	51,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen