

**MASTERPLAN WAGENWERKPLAATS AMERSFOORT
DEELGEBIEDEN WEST EN MIDDEN**

Geluidsonderzoek ten behoeve van Stad en Milieu stap 1 en 2

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

MASTERPLAN WAGENWERKPLAATS AMERSFOORT DEELGEBIEDEN WEST EN MIDDEN

Geluidsonderzoek ten behoeve van Stad en Milieu stap 1 en 2

Rapportnummer: 20-07575.R07.V03
Status: definitief
Datum: 5 juni 2024

In opdracht van: NS Stations B.V.
Stationshal 17
3511 CE Utrecht

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: ing. B.H. Willighagen
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: erik.willighagen@alcedo.nl

INHOUD

1	INLEIDING	4
2	UITGANGSPUNTEN EN WIJZE VAN ONDERZOEK EN BEOORDELING	6
2.1	Beschouwde aspecten	6
2.2	Onderzoeksgebied	6
2.3	Onderzoeksgegevens	7
2.4	Onderzoekswijze	7
2.5	Wettelijke beoordeling	9
2.5.1	Industrielawaai	9
2.5.2	Railverkeerslawaai	12
2.5.3	Wegverkeerslawaai	12
2.6	Beleidsmatige beoordeling	13
3	GELUIDSBELASTING ZONDER MAATREGELEN	14
3.1	Industrielawaai gezoneerd industrieterrein	14
3.2	Industrielawaai bedrijven buiten gezoneerd industrieterrein	15
3.3	Railverkeerslawaai	17
3.4	Wegverkeerslawaai	18
4	AFWEGING MAATREGELEN	20
4.1	Aanleiding	20
4.2	Maatregeltypen	20
4.3	Bronmaatregelen	20
4.3.1	Prorail	20
4.3.2	NS Reizigers	22
4.3.3	Conclusie	22
4.4	Overdrachtsmaatregelen	23
4.4.1	Geluidsschermen	23
4.4.2	Diffractoren	24
4.4.3	Gebouwen	24
4.4.4	Combinatie van gebouwen en geluidsschermen	25
4.4.5	Conclusie	26
4.5	Gebouwmaatregelen	26
4.5.1	Maatregelen aan gebouwen	26
4.5.2	Gebouwwormen	26
4.5.3	Dove gevels	27
4.5.4	Conclusie	27
4.6	Conclusie maatregelafweging	27
5	BENUTTING VAN RUIMTE BINNEN WET- EN REGELGEVING	29
5.1	Inleiding	29
5.2	Redelijke sommatie	29
5.3	Tijdelijke gebruiken van 2 dB hogere grenswaarden	30
5.4	Vervangende nieuwbouw	30

5.5	Zeehavennorm	30
5.6	Crisis- en herstelwet	30
5.7	Omgevingswet	31
5.8	Conclusie	31
6	BEOORDELING OP BASIS VAN HET GEMEENTELIJKE GELUIDSBELEID	32
7	GELUIDSSITUATIE IN OMGEVING VAN PLANGEBIED	34
7.1	Inleiding	34
7.2	Industrielawaai	34
7.3	Railverkeerslawai	34
7.4	Wegverkeerslawai	34
8	CONCLUSIE EN ADVIES	39

Bijlagen

- Bijlage 1 Modelgegevens
- Bijlage 2 Berekeningsresultaten

1

INLEIDING

NS Stations ontwikkelt plannen voor een nieuwe invulling van de Wagenwerkplaats te Amersfoort. Het betreft een transformatie van een bedrijfsterrein naar een gemengd terrein. Op een deel van het terrein zijn woningen voorzien.

In het Masterplan Wagenwerkplaats is een voorbeeldinvulling van het gebied gegeven. Deze voorbeeldinvulling is als uitgangspunt genomen voor het geluidsonderzoek. In de onderstaande impressie is de invulling van het gebied weergegeven.



Figuur 1 Wagenwerkplaats

Het gebied maakt momenteel deel uit van het geluidsgezoneerde industrieterrein 'Emplacement'. Bij de uitvoering van de plannen wordt een deel van dit industrieterrein herbestemd en daarmee onttrokken aan het geluidsgezoneerde industrieterrein. Op het gezoneerde industrieterrein resteren dan met name de emplacement gerelateerde activiteiten en enkele kleinere bedrijven.

Uit verkennende studies is gebleken dat het geluid van het resterende industrieterrein ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen hoger is dan de maximale ontheffingswaarde volgens de Wet geluidhinder. Deze waarde is 55 dB(A).

Kenmerkend in deze specifieke situatie is dat de overschrijdingen plaatsvinden op een beperkt aantal dagen per jaar met veel emplacements-activiteiten. Het overgrote deel van het jaar is, met name vanaf het Prorail-emplacement, sprake van beduidend minder activiteiten en daarmee ook een duidelijk lagere geluidsbelasting.

Vanwege de wens om woningen te realiseren op een locatie waar de wettelijke grenswaarde wordt overschreden, is een onderzoek uitgevoerd naar de mogelijkheden om af te wijken van

deze grenswaarde. Daarvoor is gebruik gemaakt van het systeem van de Interimwet Stad- en milieubenadering (hierna: Ism).

Volgens Ism moeten een drietal stappen worden doorlopen:

■ **Stap 1:**
Het in een zo vroeg mogelijk stadium van de ruimtelijke planvorming integreren van milieubelangen en het zoveel mogelijk treffen van brongerichte maatregelen.

■ **Stap 2:**
Het optimaal benutten van de ruimte binnen bestaande wet- en regelgeving.

Als met stap 1 en 2 geen doelmatig ruimtegebruik en geen optimale leefomgevingskwaliteit kan worden bereikt, kan stap 3 worden genomen.

■ **Stap 3:**
Het afwijken van bestaande wettelijke milieunormen, in dit geval de normen voor geluid.

Het voorliggende onderzoek heeft betrekking op stap 1 en 2. De geluidssituatie binnen en rondom het plangebied wordt in beeld gebracht en vervolgens wordt onderzocht wat het effect is van geluidsreducerende maatregelen. Tot slot wordt in beeld gebracht hoe ruimte binnen bestaande wet- en regelgeving optimaal kan worden benut.



2

UITGANGSPUNTEN EN WIJZE VAN ONDERZOEK EN BEOORDELING

2.1

Beschouwde aspecten

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op de volgende aspecten:

1. Industrielawaai
Het betreft het geluid van de bedrijven op en direct rondom het plangebied.
2. Railverkeerslawaai
Het betreft het geluid van de spoorlijnen Amersfoort-Hilversum en Amersfoort-Utrecht.
3. Wegverkeerslawaai
Het betreft het geluid van het verkeer waarvan een relevante invloed op het plangebied en de directe omgeving wordt verwacht.

2.2

Onderzoeksgebied

Voor de ontwikkeling van de Wagenwerkplaats is in 2019 een masterplan opgesteld. In het masterplan worden drie deelgebieden onderscheiden: west, midden en oost.



Figuur 2 Globale indeling in deelgebieden

Op dit moment is de ontwikkeling van de deelgebieden west en midden aan de orde. Daarop heeft het onderzoek dan ook betrekking.

Door de ontwikkeling van de Wagenwerkplaats, worden nieuwe woningen geïntroduceerd in het plangebied. Deze woningen worden belast door geluid van industrie (waaronder het emplacement), wegverkeer en (doorgaand) railverkeer.

De ontwikkeling zelf heeft ook invloed op de omgeving. Door de nieuwe bebouwing wordt bijvoorbeeld het geluid van het emplacement en de doorgaande treinen deels afgeschermd.

Om alle effecten goed in beeld te brengen wordt de geluidssituatie niet alleen binnen het plangebied in beeld gebracht maar ook in de directe omgeving rondom het plangebied. Het effect in de directe omgeving wordt bepaald voor eerstelijns geluidsgevoelige bebouwing rondom het plangebied.

2.3 Onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

1. Masterplan Wagenwerkplaats, Imoss/H+S+N+, 9 juli 2019;
2. Zonebewakingsmodel van het industrieterrein 'Emplacement', peildatum 1 april 2020, geverifieerd april 2024;
3. Geluidsregister railverkeer, peildatum 13 juli 2023;
4. Akoestische onderzoeksmodellen voor het Noack terrein en Soesterhof, Alcedo, 2019;
5. Akoestische onderzoeksmodellen voor de parkeergarage, Alcedo, 2024;
6. Verkeersgegevens, Goudappel Coffeng, 25 maart 2024;
7. Voorconcept plankaart, Gemeente Amersfoort.

2.4 Onderzoekswijze

Voor het inzichtelijk maken van de geluidssituatie zijn driedimensionale rekenmodellen opgesteld. De rekenmodellen zijn opgesteld volgens de specialistische methoden van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

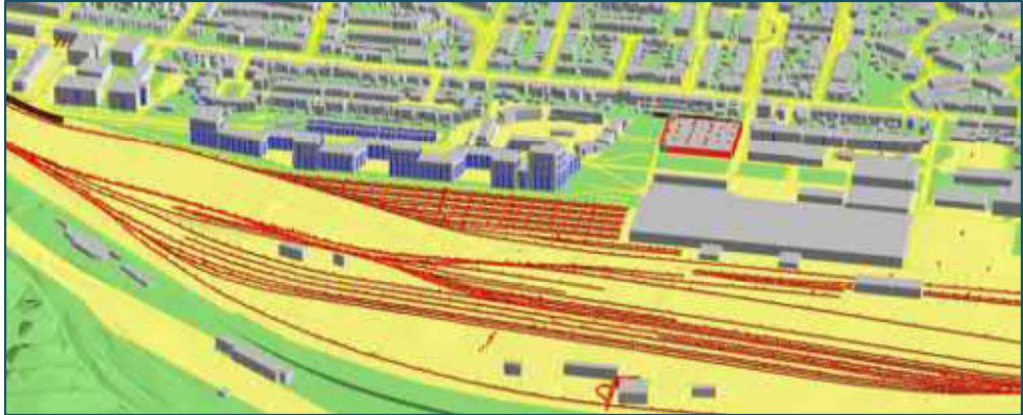
Als basis is gebruik gemaakt van het zonebewakingsmodel van het geluidsgezoneerde industrieterrein. In dit zonebewakingsmodel zijn zowel het industrieterrein als de wijde omgeving rondom het industrieterrein opgenomen. In het zonebewakingsmodel is vervolgens de mogelijke invulling van de deelgebieden west en midden (overeenkomstig het kaartenboek van 4 juni 2020) verwerkt.¹

Voor de berekening van de geluidsbelastingen vanwege Industrielawaai, is gebruik gemaakt van het actuele zonebewakingsmodel van het industrieterrein. Voor de berekening van het railverkeerslawaai is gebruik gemaakt van de gegevens uit het wettelijke geluidsregister.

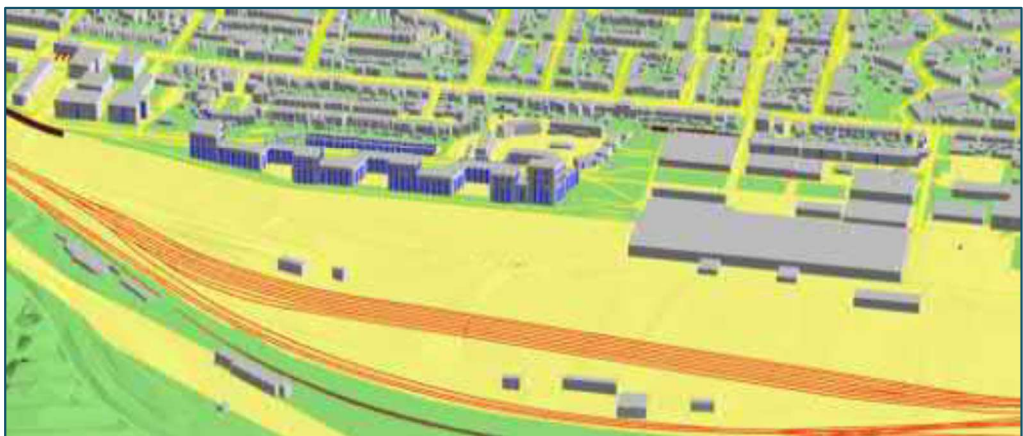
Voor de berekening van het wegverkeerslawaai is gebruik gemaakt van verkeersgegevens voor het peiljaar 2035. Deze verkeersgegevens zijn ontleend aan een verkeersmodel. Aan de hand van deze modelgegevens is door Goudappel Coffeng een inschatting gemaakt van de verkeersintensiteiten op de wegen in, en in de directe omgeving van het plangebied.

¹ De huidige situatie binnen de inrichting van NS Reizigers wijkt af van de vergunde situatie. Zo is het meest noordelijke spoor inmiddels gewijzigd. In het rekenmodel ten behoeve van dit onderzoek, is het meest noordelijke spoor in overeenstemming gebracht met de huidige, werkelijke situatie.

In de volgende figuren zijn impressies gegeven van de rekenmodellen voor de onderdelen industrielawaai, railverkeerslawaaï en wegverkeerslawaaï.



Figuur 3 Impressie rekenmodel industrielawaai



Figuur 4 Impressie rekenmodel railverkeerslawaaï



Figuur 5 Impressie rekenmodel wegverkeerslawaaï

Met het rekenmodel zijn de geluidsbelastingen ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen binnen het plangebied berekend. Daarbij wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem 50% hard en 50% absorberend is.

Ook bij bestaande woningen aan de noordzijde van het plangebied zijn enkele beoordelingspunten geplaatst. Hiermee wordt gecontroleerd of met het nieuwe plan ook bij de bestaande woningen wordt voldaan aan de wettelijke grenswaarden. Bovendien is rekening gehouden met woningbouwplannen op de SRO- en de Van Rijnsoeverlocatie.

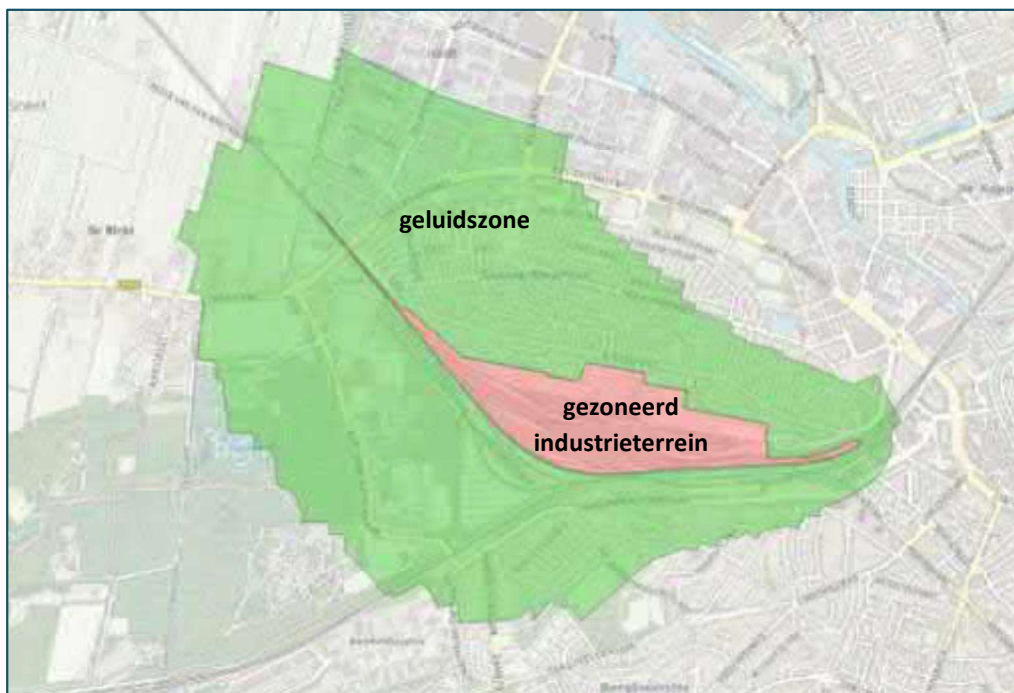
2.5 Wettelijke beoordeling

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet van kracht geworden. Het ontwerp-bestemmingsplan is gepubliceerd vóór 1 januari 2024. Op dat moment waren de Wet geluidhinder, de Wet milieubeheer en het Activiteitenbesluit nog van kracht. Daarom worden de berekende geluidsbelastingen voor elk van de geluidssoorten hieraan getoetst. In de volgende paragrafen wordt nader ingegaan op de beoordelingswijze en de wettelijke criteria.

2.5.1 Industrielawaai

De planlocatie maakt op dit moment deel uit van een gezoneerd industrieterrein zoals bedoeld volgens de Wet geluidhinder.

In de volgende figuur is het gezoneerde industrieterrein en, daaromheen, de geluidszone weergegeven.



Figuur 6 Huidige ligging gezoneerd industrieterrein en geluidszone

Realisatie van woningen (en andere geluidsgevoelige bestemmingen) op een gezoneerd industrieterrein is in beginsel niet mogelijk. Woningen op een gezoneerd industrieterrein worden namelijk niet beschermd tegen het geluid van de bedrijven op het industrieterrein. De geluidsbelasting op de woningen is daarmee niet gelimiteerd. Een goede woon- en leefkwaliteit kan daarom niet worden geboden.

Om toch de woningen te realiseren, dient (in ieder geval) het deel waarop de woningen worden gerealiseerd, te worden ‘gedezoneerd’. Dat houdt in dat dit deel geen onderdeel meer uitmaakt van het gezoneerde industrieterrein. De woningen komen daarmee dus buiten het gezoneerde industrieterrein te liggen. Woningen buiten een gezoneerd industrieterrein worden beschermd tegen het geluid van bedrijven. Zowel het geluid van de bedrijven op het resterende deel van het gezoneerde industrieterrein als de bedrijven buiten het gezoneerde industrieterrein.

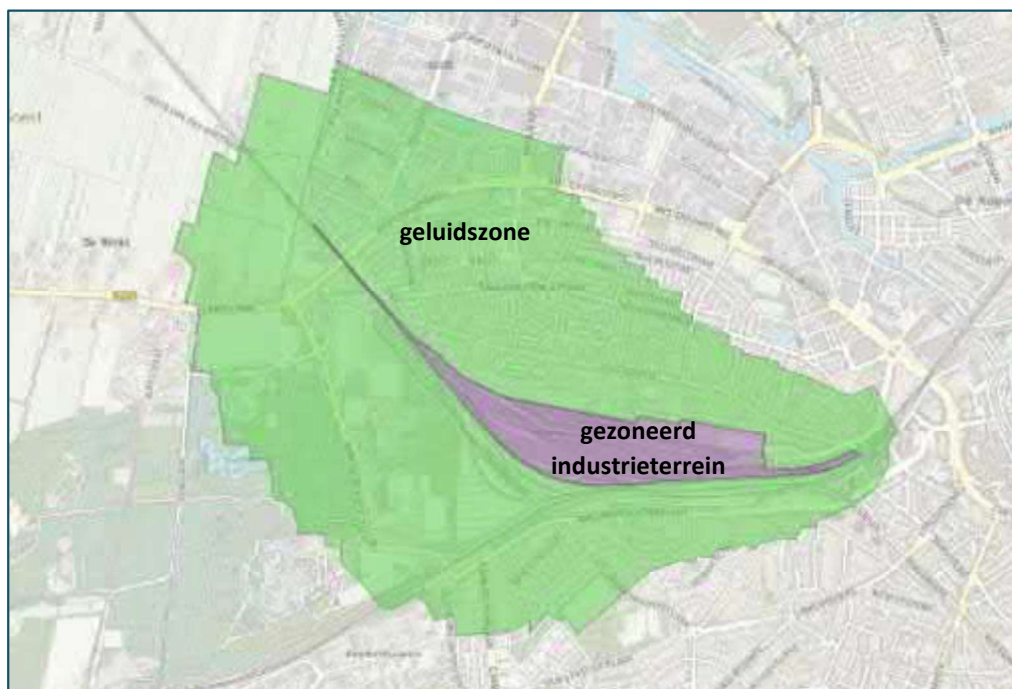
In de onderstaande figuur is het gezoneerde industrieterrein weergegeven. Ook is aangegeven welk deel van het industrieterrein wordt gedezoneerd.



Figuur 7 Huidige en (kleinere) toekomstige omvang van het industrieterrein

Het te dezoneren deel van het industrieterrein maakt na de dezonering geen deel meer uit van het gezoneerde industrieterrein maar ligt dan in de geluidszone². In de volgende figuur is de eindsituatie aangegeven.

² De werkwijze van dezoneren ten behoeve van woningbouw is eerder toegepast en getoetst door Raad van State. Zie bijvoorbeeld zaak ECLI:NL:RVS:2012:BY4442, rechtsoverweging 5 en (Hanzeweg Lochem).



Figuur 8 Eindsituatie gezoneerd industrieterrein en geluidszone

De bescherming van de woningen vindt plaats volgens twee sporen.

1. Bedrijven die op het gezoneerde industrieterrein blijven (beoordeling volgens Wet geluidhinder)

De geluidsbelasting van bedrijven op het gezoneerde industrieterrein wordt gezamenlijk beoordeeld. De voorkeursgrenswaarde volgens de Wet geluidhinder is 50 dB(A). Een hogere geluidsbelasting is toegestaan, mits deze op de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen niet hoger is dan de maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde.

De geluidsbelasting is een gemiddelde over het hele etmaal (met een toeslag voor de avond- en de nachtperiode). Naast dit gemiddelde kan bij bedrijven ook sprake zijn van kortstondige pieken – de zogenaamde maximale geluidsniveaus. Deze maximale geluidsniveaus zijn bij voorkeur niet hoger dan 70 dB(A) etmaalwaarde (70 dB(A) in de dagperiode 07.00-19.00 uur / 65 dB(A) in de avondperiode 19.00-23.00 uur / 60 dB(A) in de nachtperiode 23.00-07.00 uur). Voor emplacementactiviteiten wordt in de praktijk een uitzondering gemaakt voor wat betreft de maximale geluidsniveaus. Deze zijn veelal hoger dan 70 dB(A) etmaalwaarde en kunnen ook veelal niet worden gereduceerd. Daarom worden in de vergunningen geen voorwaarden gesteld aan deze maximale geluidsniveaus. Wel moet, bij de realisatie van nieuwe woningen, worden gezorgd voor voldoende geluidswering van de gevels zodat het maximale geluidsniveau in de woningen niet hoger is dan 55 dB(A) etmaalwaarde.

Het voorliggende onderzoek wordt uitgevoerd het kader van stap 1 van de Ism. Daarbij is voor industrielawaai alleen een beoordeling van de geluidsbelasting aan de criteria volgens de Wet geluidhinder van toepassing. De Wet geluidhinder kent geen criteria voor

maximale geluidsniveaus. Daarom worden de maximale geluidsniveaus in dit onderzoek wel in beeld gebracht (ter informatie) maar niet beoordeeld. Dit vindt plaats bij stap 3.

2. Bedrijven die buiten het gezoneerde industrieterrein komen te liggen (beoordeling volgens Wet milieubeheer)

De geluidsbelasting van bedrijven buiten het gezoneerde industrieterrein wordt in eerste instantie individueel beoordeeld.

De bedrijven die op het te dezoneeren deel van het industrieterrein liggen zijn allen meldingsplichtig volgens het Activiteitenbesluit. Dat houdt in dat deze bedrijven moeten voldoen aan de standaard geluidsvoorschriften volgens het Activiteitenbesluit. Deze voorschriften hebben betrekking op de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (= geluidsbelasting) en maximale geluidsniveaus bij geluidgevoelige gebouwen buiten het industrieterrein (in dit geval bestaande en nieuwe woningen).

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau mag niet hoger zijn dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Het maximale geluidsniveau mag niet hoger zijn dan 70 dB(A) etmaalwaarde. Het Activiteitenbesluit kent meerdere uitzonderingen op deze grenswaarden. Zo worden bijvoorbeeld maximale geluidsniveaus vanwege laden en lossen gedurende de dagperiode niet beoordeeld. Voor een exacte omschrijving van de grenswaarden wordt verwezen naar het Activiteitenbesluit zelf.

Het voorliggende onderzoek wordt uitgevoerd het kader van stap 1 van de Ism. Daarbij is voor industrielawaai alleen een beoordeling van de geluidsbelasting aan de criteria volgens de Wet geluidhinder van toepassing. Voor bedrijven die buiten het gezoneerde industrieterrein liggen gelden geen criteria volgens de Wet geluidhinder. Voor deze bedrijven gelden enkel de criteria volgens het Activiteitenbesluit.

2.5.2 Railverkeerslawaai

Railverkeerslawaai (het geluid van de treinen die niet stoppen of rangeren op het emplacement) wordt beoordeeld volgens de criteria van de Wet geluidhinder.

De Wet geluidhinder kent voor railverkeerslawaai een voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Een hogere geluidsbelasting is toegestaan, mits deze op de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen niet hoger is dan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB etmaalwaarde.

2.5.3 Wegverkeerslawaai

Wegverkeerslawaai wordt beoordeeld volgens de criteria van de Wet geluidhinder. Daarbij is van belang dat de beoordeling alleen betrekking heeft op wegen waarop een rijsnelheid van 50 km/uur of meer geldt. Voor 30 km/uur wegen geldt geen wettelijk criterium.

De Wet geluidhinder kent voor wegverkeerslawaai een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Een hogere geluidsbelasting is toegestaan, mits deze op de gevels van geluidsgevoelige

bestemmingen niet hoger is dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB etmaalwaarde vanwege bestaande wegen en 58 dB vanwege nieuw aan te leggen wegen.

De meest nabij gelegen 50 km/uur wegen zijn de Barchman Wuijtierslaan aan de zuidzijde en de Noordewierweg aan de noordzijde. De nieuwbouw van de woningen vindt echter plaats buiten de wettelijke geluidszones (met een breedte van 200 meter) van deze wegen. Daarom is een beoordeling volgens de Wet geluidhinder niet meer aan de orde.

De overige wegen in en in de omgeving van het plangebied zijn 30 km/uur wegen. Daarvoor gelden dus geen wettelijke criteria. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de geluidsbelasting van deze wegen (voor zover ze in de directe en niet afgeschermd omgeving van het plangebied liggen) wel bepaald en getoetst naar analogie met de Wet geluidhinder.

Bij de toetsing in het kader van stap 1 van de Ism is de invloed van de 30 km/uur wegen formeel niet aan de orde. In het kader van stap 1 wordt immers enkel beoordeeld of wordt voldaan aan de wettelijke criteria. Voor 30 km/uur wegen gelden, zoals hiervoor aangegeven, geen wettelijke criteria.

2.6

Beleidsmatige beoordeling

De gemeente Amersfoort heeft geluidsbeleid opgesteld. Bij het opstellen en uitwerken van ruimtelijke plannen moet met dit geluidsbeleid rekening gehouden worden. De belangrijkste voorwaarden uit het geluidbeleid voor wat betreft de nieuwbouw van woningen zijn:

1. Elke woning dient minimaal één geluidsluw geveldeel te hebben. Een geveldeel is geluidsluw als wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde volgens de Wet geluidhinder.
2. Bij woningcomplexen waarvoor bij één of meerdere woningen redelijkerwijs geen geluidsluw geveldeel kan worden gerealiseerd mag als geluidsluw worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde plus 5 dB.
3. Bij niet zelfstandige woonruimten (verpleeg- en verzorgingshuizen, studentenhuysvesting, e.d.) of woningen met een zelfstandig woonoppervlakte van minder dan 30 m² worden geen voorwaarden op individueel woningniveau gesteld. Wel moet, op gebouwniveau, minimaal 50% van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidsbelasting niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde plus 5 dB.
4. Voor geluidsgevoelige bestemmingen anders dan woningen en verpleeg- en verzorgingshuizen worden geen nadere voorwaarden gesteld.
5. Voor industrielawaai wordt bij het verlenen van ontheffingen in beginsel uitgegaan van de berekende geluidsbelasting verhoogd met 2 dB(A). Daardoor wordt de dynamiek van het industrieterrein niet onnodig beperkt.
6. Er wordt geen geluidsluw geveldeel vereist bij wegverkeerslawaaai vanwege 30 km/uur wegen.

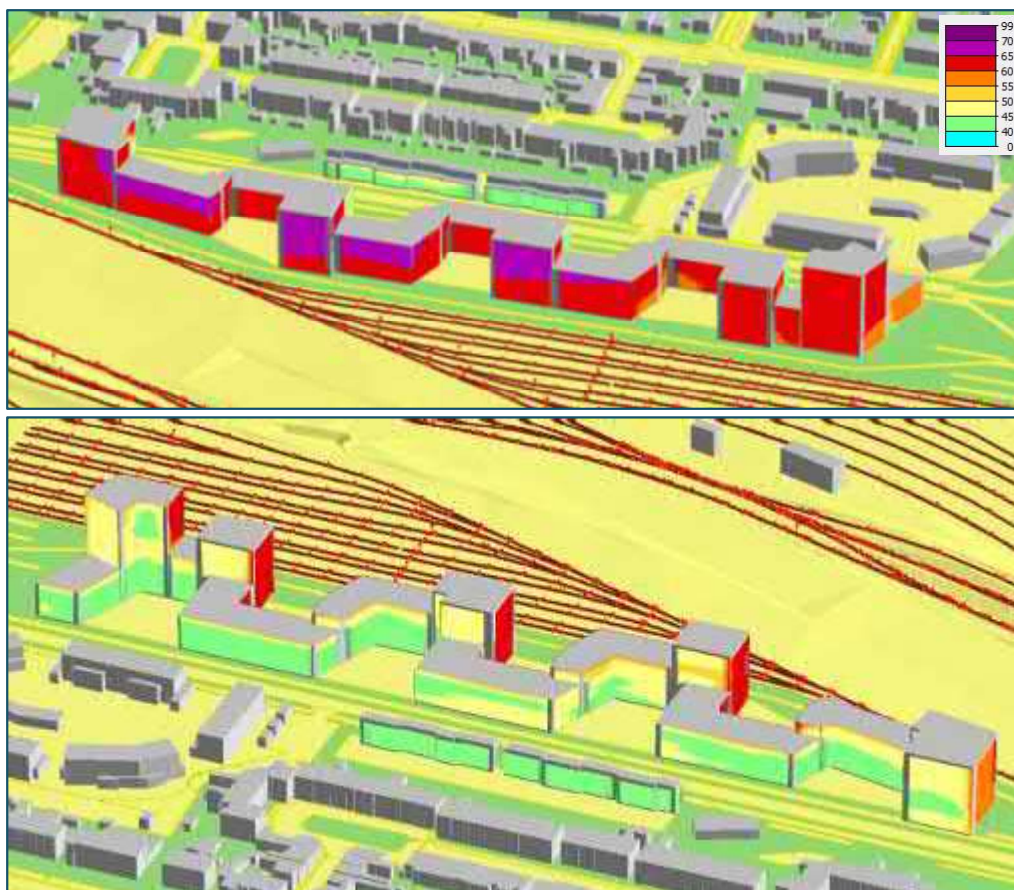
Het voorliggende onderzoek is opgesteld in het kader van stap 1 van de Ism. Daarbij wordt alleen getoetst aan wettelijke criteria en dus niet aan het gemeentelijke geluidsbeleid. In de voorliggende rapportage wordt deze beoordeling dus alleen ter informatie uitgevoerd. Het gemeentelijke geluidsbeleid speelt wel een rol bij een stap 3 besluit.

3 GELUIDSBELASTING ZONDER MAATREGELEN

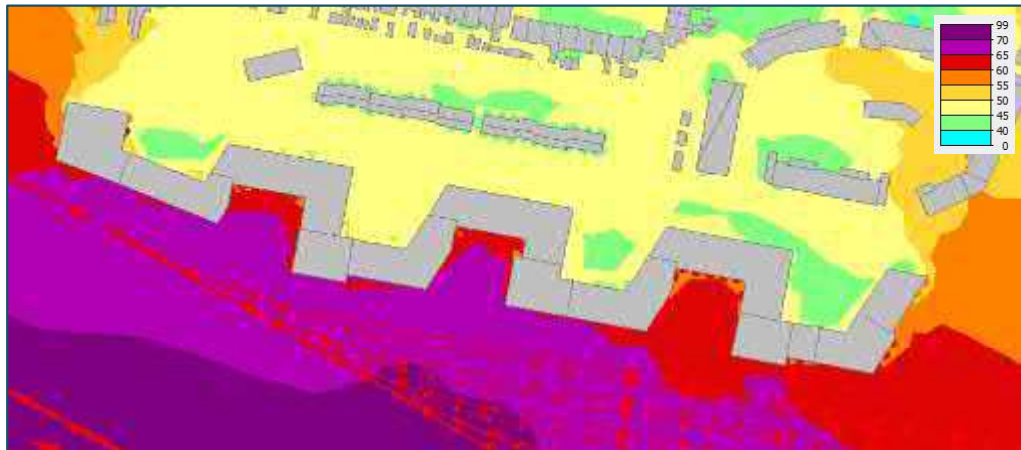
3.1 Industrielawaai gezoneerd industrieterrein

In bijlage 1 zijn meer gedetailleerde modelgegevens van het gezoneerde industrieterrein opgenomen. Met het rekenmodel zijn zowel de geluidsbelastingen (gemiddelden) als de maximale geluidsniveaus berekend. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

In de volgende figuren is een impressie gegeven van de geluidsbelasting van het gezoneerde industrieterrein ter plaatse van de gebouwen volgens de voorbeeldinvulling.



Figuur 9 Geluidsbelasting vanwege gezoneerd industrieterrein op zuidgevel (boven) en noordgevel (onder)



Figuur 10 Geluidsbelasting vanwege gezoneerd industrieterrein op een hoogte van 7,5 meter

Uit de impressies blijkt dat de geluidsbelasting vanwege het gezoneerde industrieterrein ter plaatse van de gevels die direct zicht hebben op het industrieterrein hoger is dan de ten hoogste vast te stellen geluidsbelasting van 55 dB(A). Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidsbelasting ten hoogste 67 dB(A) bedraagt.

Ter plaatse van vrijwel alle gevels die geen direct zicht hebben op het gezoneerde industrieterrein is de geluidsbelasting niet hoger dan 50 dB(A).

De maximale geluidsniveaus (piekniveaus) bedragen ten hoogste 86 dB(A) in de dagperiode en 78 dB(A) in de avond- en de nachtperiode. De maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door wisselpassages bij NS Reizigers³.

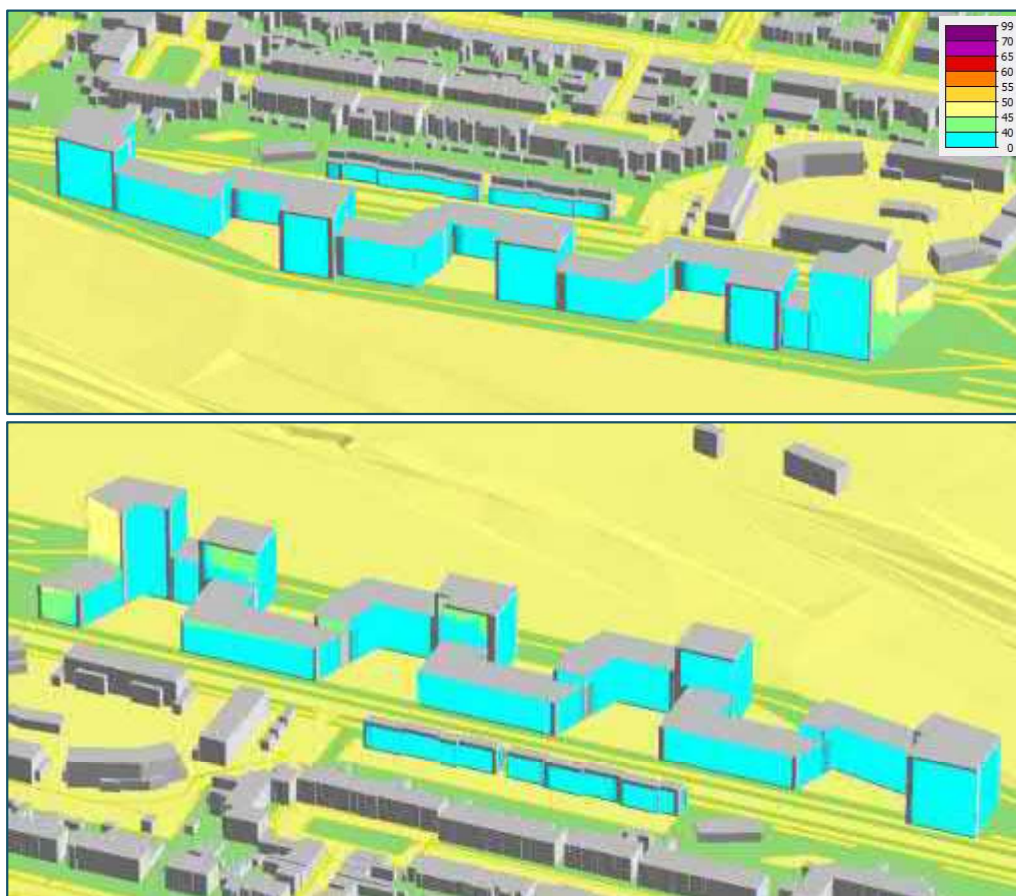
Voor de goede orde is ook geverifieerd of de geluidsbelasting vanwege het gezoneerde industrieterrein, met de nieuwe invulling van het plangebied, blijft voldoen aan de vastgestelde hogere waarde van 55 dB(A) bij bestaande woningen. Dat blijkt het geval te zijn. De geluidsbelasting vanwege het industrieterrein is ten hoogste 55 dB(A). Als ook rekening wordt gehouden met het te dezoneren deel bedraagt de geluidsbelasting ook 55 dB(A). Daarmee wordt ook voldaan aan de vastgestelde hogere waarde. Daarmee wordt het woon- en leefklimaat van de bestaande woningen gewaarborgd, terwijl gelijktijdig ook de rechten van de bedrijven op het industrieterrein worden gerespecteerd.

Ook is geverifieerd of de geluidsbelasting ter plaatse van de buitengrens van de geluidszone blijft binnen de wettelijke grenswaarde van 50 dB(A). Dit blijkt het geval te zijn.

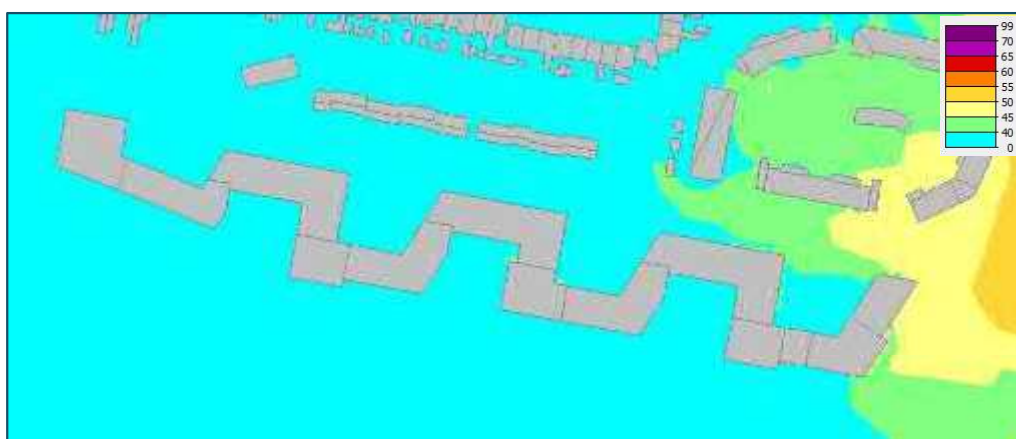
3.2 Industrielawaai bedrijven buiten gezoneerd industrieterrein

In de volgende figuren is een impressie gegeven van de geluidsbelasting van het te dezoneren deel van het industrieterrein ter plaatse van de gebouwen volgens de voorbeeldinvulling.

³ De maximale geluidsniveaus zijn bepaald aan de hand van de akoestische rekenmodellen die behoren bij de vergunningaanvragen van Prorail en NS.



Figuur 11 Geluidsbelasting vanwege het te dezoneren deel van het industrieterrein op zuidgevel (boven) en noordgevel (onder)



Figuur 12 Geluidsbelasting vanwege het te dezoneren deel van het industrieterrein op een hoogte van 7,5 meter

Uit de impressies en de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidsbelasting vanwege alle bedrijven binnen het te dezoneren deel van het industrieterrein gezamenlijk ten hoogste 48 dB(A) bedraagt. Bij de nieuwe woningen worden daarmee de voorschriften van een individueel bedrijf volgens het Activiteitenbesluit niet overschreden.

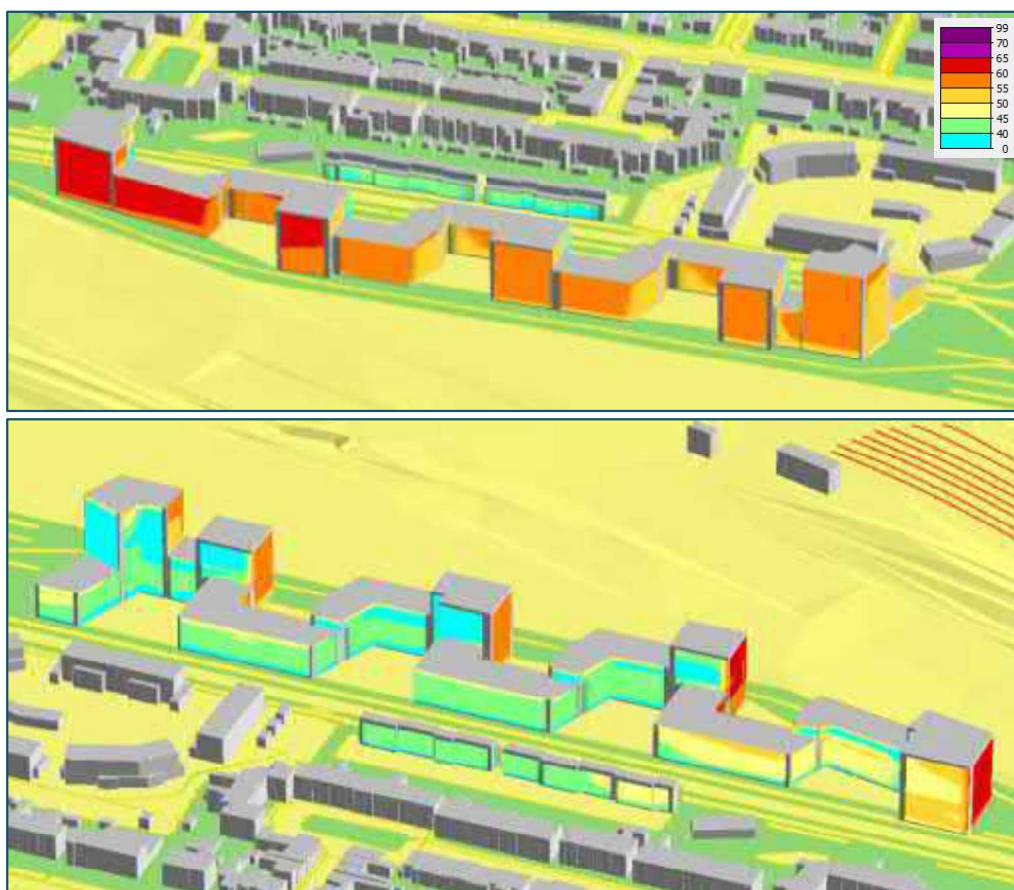
Met het zonebewakingsmodel kan voor het te dezoneren deel van het industrieterrein niet het maximale geluidsniveau worden bepaald. Echter, volgens het Activiteitenbesluit mag het maximale geluidsniveau van deze bedrijven op dit moment op een afstand van 50 meter niet meer bedragen dan 70 dB(A) etmaalwaarde. De nieuw te realiseren woningen liggen op een afstand van ruim 50 meter. Bij de nieuwe woningen worden daarmee de voorschriften volgens het Activiteitenbesluit niet overschreden.

Geconcludeerd wordt dat de bedrijven op het te dezoneren deel van het industrieterrein niet in hun rechten worden geschaad.

3.3 Railverkeerslawaaï

In bijlage 1 zijn meer gedetailleerde modelgegevens van het railverkeer opgenomen. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

In de volgende figuren is een impressie gegeven van de geluidsbelasting van het railverkeer ter plaatse van de gebouwen volgens de voorbeeldinvulling.



Figuur 13 Geluidsbelasting vanwege railverkeer op zuidgevel (boven) en noordgevel (onder)



Figuur 14 Geluidsbelasting vanwege railverkeer op een hoogte van 7,5 meter

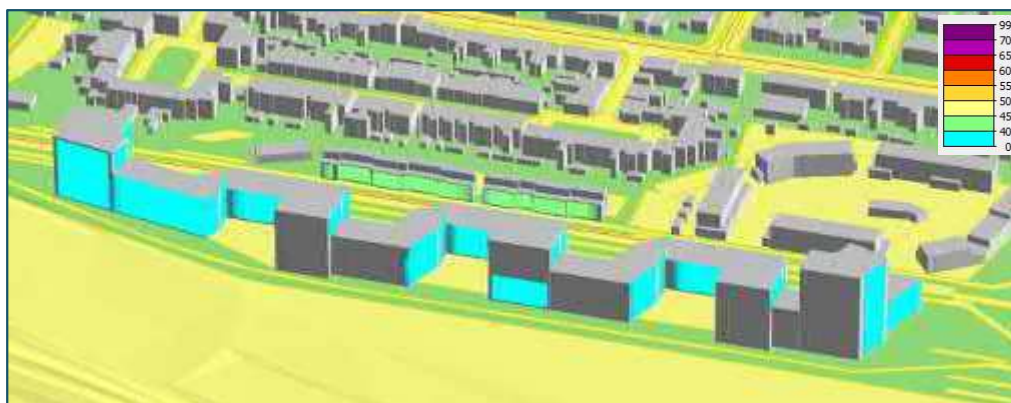
Uit de impressies blijkt dat de geluidsbelasting vanwege het railverkeer ter plaatse van alle gevels lager is dan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidsbelasting ten hoogste 63 dB bedraagt.

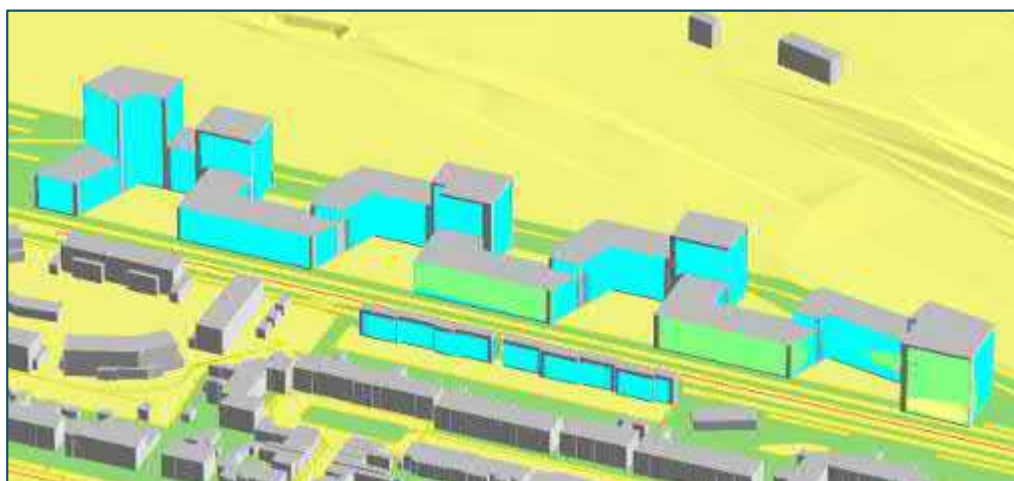
3.4

Wegverkeerslawaaai

In bijlage 1 zijn meer gedetailleerde modelgegevens van het wegverkeer opgenomen. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

In de volgende figuren is een impressie gegeven van de geluidsbelasting van het wegverkeer ter plaatse van de gebouwen volgens de voorbeeldinvulling.





Figuur 15 Geluidsbelasting vanwege wegverkeer (inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder) op zuidgevel (boven) en noordgevel (onder)



Figuur 16 Geluidsbelasting vanwege wegverkeer (inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder) op een hoogte van 7,5 meter

Aangezien de geluidsbelasting wordt bepaald door het verkeer op 30 km/uur wegen, is een toetsing aan wettelijke criteria niet aan de orde. Indien naar analogie wordt beoordeeld, blijkt dat blijkt dat de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer ter plaatse van alle gevels lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidsbelasting ten hoogste 46 dB bedraagt aan de uiterste westzijde van het plangebied in de plansituatie 2035.



4

AFWEGING MAATREGELEN

4.1

Aanleiding

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting vanwege het gezoneerde industrieterrein hoger is dan de maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A). De hoogst berekende geluidsbelasting is 67 dB(A).

De andere geluidsoorten (niet gezoneerd deel van het industrieterrein, railverkeer en wegverkeer), leiden niet tot overschrijdingen van de wettelijke grenswaarden volgens de Wet geluidhinder.

Omdat de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein hoger is dan de maximale ontheffingswaarde, dient te worden onderzocht of geluidsreducerende maatregelen kunnen worden getroffen. Deze maatregelen worden in dit hoofdstuk behandeld.

4.2

Maatregeltypen

Bij het overwegen en treffen van maatregelen worden de volgende typen onderscheiden:

1. Bronmaatregelen
Dit zijn maatregelen waarmee de geluidsemissie van de feitelijke geluidsbron wordt aangepakt.
2. Overdrachtsmaatregelen
Dit zijn maatregelen in het gebied tussen de geluidsbron en de woningen.
3. Gebouwmaatregelen
Dit zijn maatregelen bij de woningen zelf.

Doel van de maatregelen is om de geluidsbelasting zoveel als mogelijk te reduceren. Bij voorkeur is het effect zodanig dat de geluidsbelasting wordt teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

4.3

Bronmaatregelen

De geluidsbelastingen, en daarmee de overschrijdingen van de wettelijke grenswaarden, worden in hoofdzaak bepaald door Prorail (Amersfoort Goederen). Daarnaast zorgt ook de NS Reizigers (opstelplaats en Wagenwerkplaats gebouw) voor hoge geluidsbelastingen, zij het dat deze wat lager zijn dan die van Prorail.

4.3.1

Prorail

Prorail beschikt over een milieuvergunning van november 2017. Bij de aanvraag om de milieuvergunning is een akoestisch onderzoeksrapport gevoegd (Antea, 15 juli 2015).

In het rapport is aandacht besteed aan geluidsreducerende maatregelen. De maatregelen zijn toegespitst op het gebruiken van spoorstaafconditioneringssystemen (smeerinstallaties) bij de wissels. Ook in het kader van de sanering van het industrielawaai (afgerond in 2008) zijn al maatregelen getroffen (wisselsmeerinstallaties, depotvoeding en geluidsschermen).

In overleg met Prorail is verkend of verdergaande maatregelen mogelijk zijn.

Prorail heeft inmiddels enkele wissels verwijderd. Het is mogelijk dat ook de komende jaren nog enkele wissels worden verwijderd. Op zich leidt het verwijderen van wissels tot een verlaging van de geluidsniveaus naar de omgeving. De verwijderde en te verwijderen wissels betreffen echter weinig gebruikte wissels. Daardoor is het uiteindelijke (geluidsreducerende) effect op de omgeving beperkt.

Gedacht kan worden aan het toepassen van raildempers waardoor het afstralende geluid vanaf de spoorrails wordt beperkt. Er is echter sprake van een emplacement waarop met een lage rijnsnelheid wordt gereden waardoor raildempers maar een zeer beperkt effect hebben. Bovendien is sprake van zeer korte baanvakken waardoor het toepassen van raildempers niet effectief is, althans niet zodanig dat hiermee een wezenlijke geluidsreductie wordt gerealiseerd.

Verkend is of het treffen van maatregelen aan het rollend materieel realistisch is. Van belang daarbij is met name het rem- en het rolgeluid. Remmen is een onvermijdelijk proces om een trein tot stilstand te brengen en voor deze techniek is geen ander alternatief. De bijdrage van het rolgeluid is beperkt waarbij van belang is dat de infra voegloos is uitgevoerd. Voor maatregelen aan materieel is van belang dat gebruik gemaakt kan worden van materieel uit geheel Europa. Dat houdt in dat eventuele maatregelen ook op Europees niveau moeten worden geregeld. Dit gaat de scope van het voorliggende project te boven voor zowel financiën als benodigde tijd.

Ook verkend is of organisatorische maatregelen getroffen kunnen worden waardoor de geluidsemissie wordt verminderd. Daaruit blijkt dat Prorail sterk afhankelijk is van de toevallige marktvraag. Dit maakt dat op voorhand niet kan worden aangegeven of en in hoeverre activiteiten bijvoorbeeld kunnen worden verschoven van de nacht- naar de dagperiode om hinderbeleving te verminderen. Een verplichting om organisatorische maatregelen te treffen is daarmee een te grote inperking van de bedrijfsvoering van Prorail.

Prorail heeft geen concrete plannen om haar activiteiten zodanig te wijzigen dat deze niet meer binnen de vigerende omgevingsvergunning passen.

Het is bekend dat de activiteiten van Prorail sterk fluctueren. Er is sprake van een beperkt aantal drukke dagen per jaar. Het overgrote deel van het jaar zijn er duidelijk minder activiteiten. Met Prorail is verkend of het mogelijk is om drukke dagen aan te kondigen bij omwonenden zodat ze daarop zijn voorbereid. Dit is organisatorisch niet mogelijk gebleken. Het komt namelijk voor dat drukke dagen pas kort vooraf bekend zijn. In dat geval ontbreekt voldoende tijd om omwonenden goed te informeren.

4.3.2

NS Reizigers

NS Reizigers beschikt over een milieuvergunning van 7 december 2017. Bij de aanvraag om de milieuvergunning is een akoestisch onderzoeksrapport gevoegd (Antea, 24 februari 2017).

In het rapport is aandacht besteed aan geluidsreducerende maatregelen en is aangegeven dat maatregelen effectief of technisch niet mogelijk zijn.

In overleg met NS Reizigers is verkend of verdergaande maatregelen mogelijk zijn.

Gedacht kan worden gedacht aan het toepassen van raildempers waardoor het afstralende geluid vanaf de spoorrails wordt beperkt. Er is echter sprake van een situatie waarbij met een lage rijnsnelheid wordt gereden waardoor raildempers maar een zeer beperkt effect hebben. Bovendien is sprake van zeer korte baanvakken waardoor het toepassen van raildempers niet effectief is, althans niet zodanig dat hiermee een wezenlijke geluidsreductie wordt gerealiseerd.

Verkend is of het treffen van maatregelen aan het rollend materieel realistisch is. Van belang daarbij is met name het rem- en het rolgeluid. Remmen is een onvermijdelijk proces om een trein tot stilstand te brengen en voor deze techniek is geen ander alternatief. De bijdrage van het rolgeluid is beperkt waarbij van belang is dat de infra voegloos is uitgevoerd. Voor maatregelen aan materieel is van belang dat materieel uit heel Nederland (en ook daarbuiten) gestald kan worden. Dat houdt in dat eventuele maatregelen ook op landelijk en Europees niveau moeten worden geregeld. Dit gaat de scope van het voorliggende project te boven voor zowel financiën als benodigde tijd.

Ook verkend is of organisatorische maatregelen getroffen kunnen worden waardoor de geluidsemissie wordt verminderd. Daaruit blijkt dat het reizigersmaterieel met name in de avond- en nachtperiode aanwezig is om klaar te worden gemaakt voor het gebruik in de volgende dag. Dit kan niet worden gewijzigd zonder ontoelaatbare gevolgen voor de dienstregeling in heel Nederland. Een verplichting om organisatorische maatregelen te treffen is daarmee een te grote inperking van de bedrijfsvoering van NS Reizigers.

NS Reizigers heeft geen concrete plannen om haar activiteiten zodanig te wijzigen dat deze niet meer binnen de vigerende omgevingsvergunning passen.

4.3.3

Conclusie

Bronmaatregelen zijn, waar deze redelijkerwijs kunnen worden getroffen, al aanwezig. Aanvullende bronmaatregelen zijn technisch niet uitvoerbaar of niet effectief (geen grote reducties). Het tijdig informeren van bewoners over drukke dagen bleek niet mogelijk omdat drukke dagen soms maar kort van tevoren bekend zijn.

4.4 Overdrachtsmaatregelen

4.4.1 Geluidsschermen

Onderzocht is of de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein afdoende kan worden teruggebracht door het toepassen van geluidsschermen.

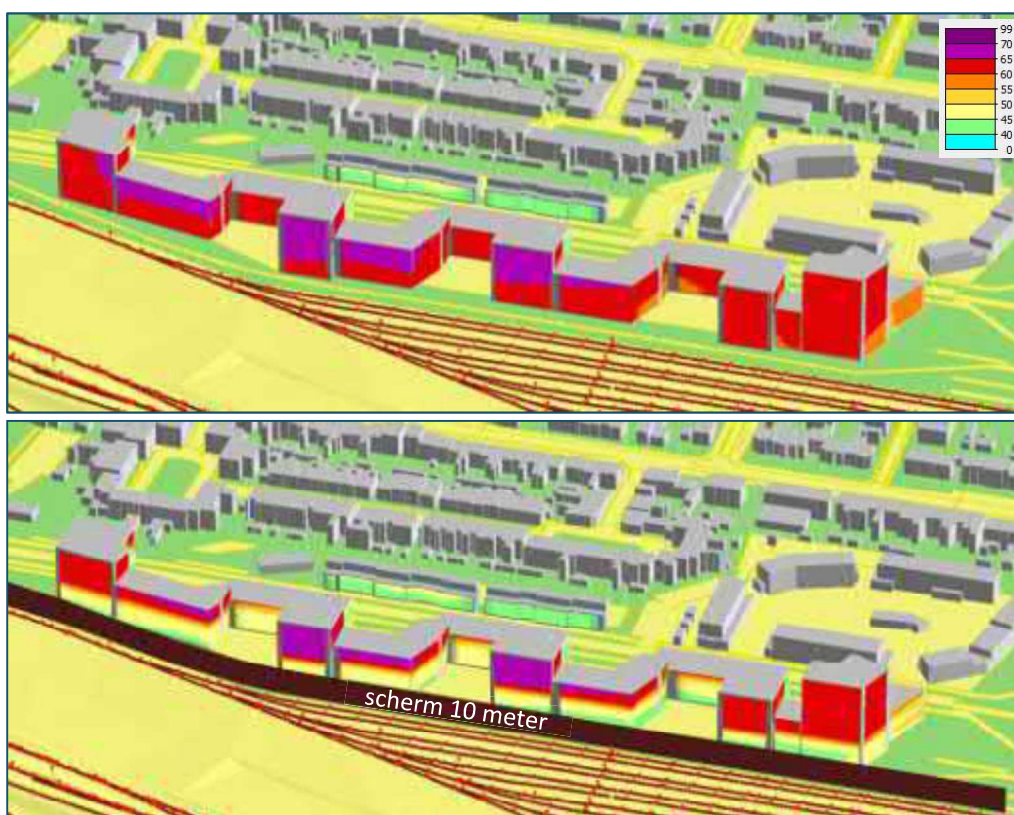
In eerste instantie zijn twee principes verkend:

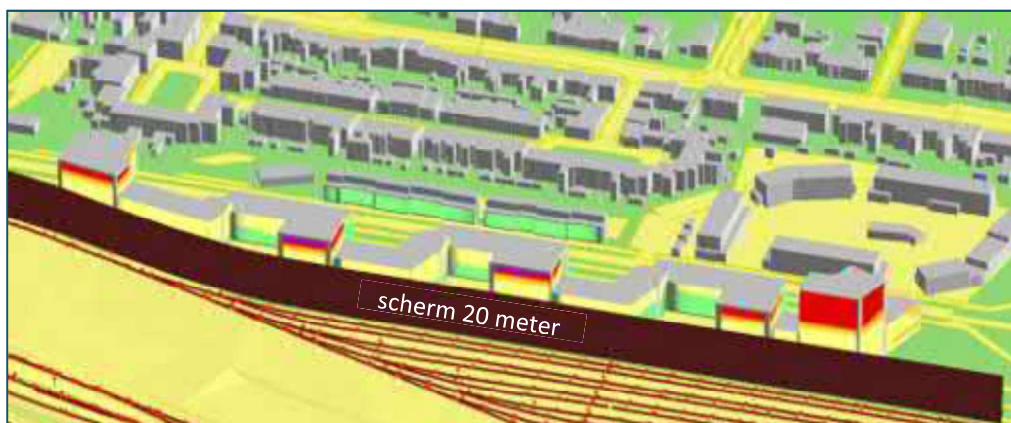
1. Schermen op het terrein van NS Reizigers en Prorail;
2. Schermen langs de perceelsgrens van het plangebied.

De eerste optie, schermen op het terrein van NS Reizigers en Prorail (tussen de sporen), blijkt geen realistische optie te zijn. De afstand tussen de sporen is dusdanig klein dat schermplaatsing op de meeste plekken niet mogelijk is. Bovendien is sprake van veel wissels, waardoor lange aaneengesloten schermen niet mogelijk zijn. Schermen tussen de sporen zijn daarom geen realistische optie. Schermen langs de perceelsgrens hebben deze beperkingen niet. Daarom is deze situatie nader onderzocht voor een tweetal (hoge) schermvarianten:

1. Een zeer hoog scherm met een hoogte van 10 meter;
2. Een extreem hoog scherm met een hoogte van 20 meter.

In de onderstaande figuren zijn de geluidsbelastingen zonder en met de geluidsschermen weergegeven.





Figuur 17 Geluidsbelasting vanwege het gezoneerde industrieterrein zonder en met schermen

Uit de voorgaande figuren blijkt dat met een zeer hoog scherm van 10 meter hoog er nog steeds sprake blijft van geluidsbelastingen hoger dan de grenswaarde 55 dB(A) op grote delen van het gebouw. Ook met een extreem hoog scherm van 20 meter hoog resteren er op de hoogste verdiepingen te hoge geluidsbelastingen.

Zelfs extreem hoge schermen zijn niet afdoende om de geluidsbelasting op alle woningen te reduceren tot de grenswaarde van 55 dB(A). Bovendien is de stedenbouwkundige impact van deze schermen zeer groot.

4.4.2 Diffractoren

Door het toepassen van diffractoren tussen het emplacement en de woningen wordt het pad van het geluid afgebogen naar boven. Daardoor wordt de geluidsbelasting op lagere verdiepingen gereduceerd. Op hogere verdiepingen kan juist een verhoging optreden.

Het plangebied kenmerkt zich door het toepassen van hoge gebouwen aan de zijde van het emplacement. Diffractoren zullen bij de hogere verdiepingen juist voor een verhoging van de geluidsbelasting zorgen. Daarmee is toepassing van diffractoren niet effectief.

4.4.3 Gebouwen

Niet-geluidsgevoelige gebouwen kunnen worden gebruikt als een afscherming voor achterliggende geluidsgevoelige gebouwen. Daarvoor dienen deze niet-geluidsgevoelige gebouwen (bijvoorbeeld kantoorgebouwen) als vuistregel even hoog te zijn als de achterliggende woningen. Voor het plangebied zou dit inhouden dat langs de zuidelijke plangrens een aaneengesloten 'muur' met niet-geluidsgevoelige bebouwing gerealiseerd moet worden.

Het masterplan voorziet niet in het toepassen van nieuwe niet-geluidsgevoelige gebouwen in een dergelijke omvang. Ook is een kantorenprogramma in strijd met het provinciaal inpassingplan. Het inpassingplan voorziet niet in een toevoeging van grote kantorenoppervlakten op het plangebied Wagenwerkplaats. Daarnaast valt de Wagenwerkplaats binnen "Langs Eem en Spoor" een belangrijk gebied voor de gemeente

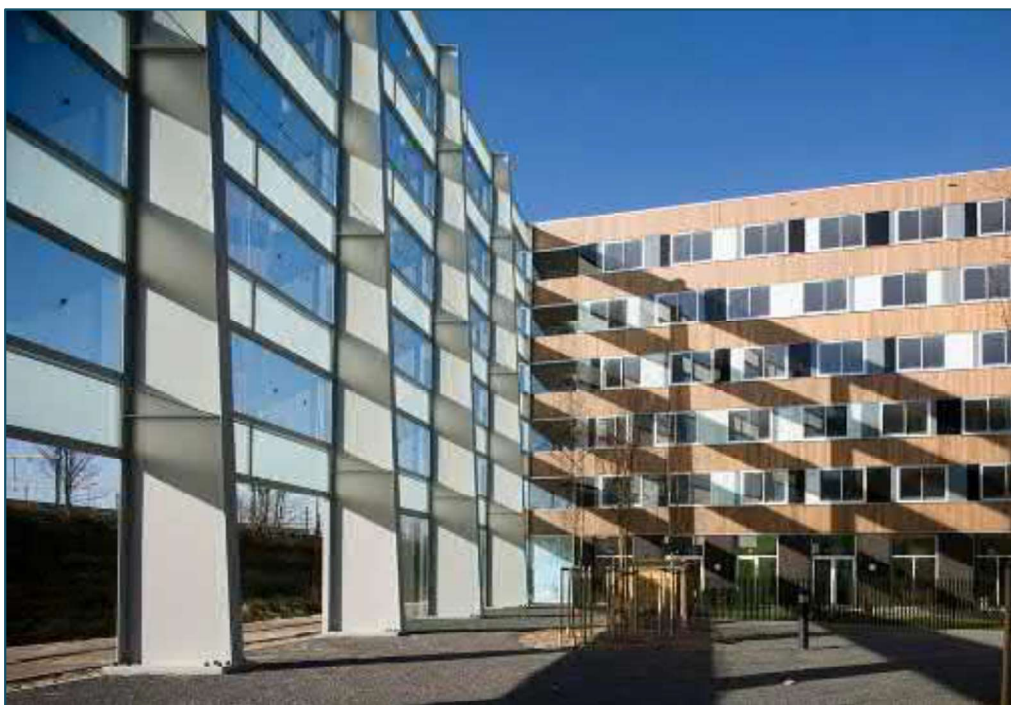
Amersfoort om het woningtekort van Amersfoort op te lossen. Daarom wordt bij de Wagenwerkplaats ingezet op met name woonfuncties en niet op niet-geluidsgevoelige gebouwen. Met een 'muur' aan niet geluidsgevoelige gebouwen kan het beoogde woningbouwprogramma niet worden gerealiseerd.

4.4.4

Combinatie van gebouwen en geluidsschermen

In de voorbeeldverkeveling is een min of meer aaneengesloten gebouw onderzocht. Door deze gebouwvorm ontstaat een hoger belaste zuidzijde en een lager belaste noordzijde.

Een soortgelijk effect kan worden bereikt door een geluidsscherm, bijvoorbeeld in de vorm van een glazen wand, te plaatsen tussen afzonderlijke gebouwen. In de volgende figuur is een impressie gegeven.



Figuur 18 Combinatie van geluidsscherm en gebouw (Science Park Amsterdam, De Kovel Architecten)

Met een dergelijke constructie kan achter het geluidsscherm een relatief rustig gebied worden gecreëerd. De geluidsbelaste gebouwzijde blijft daarmee echter hoog belast en zou dus moeten worden uitgevoerd als een dove gevel.

Om in de voorliggende situatie voldoende effectief te zijn, dient het systeem van geluidsschermen, aansluitend aan dove gevels over de gehele lengte van het plangebied te worden doorgevoerd. Bovendien moet het scherm dan zeer hoog zijn om ook de hoge delen van de gebouwen voldoende af te schermen.

Toepassing van een dergelijke constructie over de gehele lengte en met een grote hoogte heeft een grote stedenbouwkundige impact. Alhoewel toepassing bij een individueel gebouw

niet wordt uitgesloten, is een grootschalige toepassing stedenbouwkundig niet wenselijk en te beperkend qua architectuur.

4.4.5 Conclusie

Overdrachtsmaatregelen dienen extreem hoog te zijn om de geluidsbelasting op het grootste deel van de gebouwen afdoende te reduceren. Dergelijke massale maatregelen (bijvoorbeeld in de vorm van schermen of niet-geluidsgevoelige gebouwen) hebben een grote stedenbouwkundige impact en verenigen zich niet met de uitgangspunten van het masterplan en het provinciale inpassingsplan.

4.5 Gebouwmaatregelen

Bij gebouwmaatregelen kan worden gedacht aan maatregelen die aan of zeer dichtbij het gebouw worden getroffen. Ook kan worden gedacht aan het optimaliseren van de gebouwvormen of het gebruiken van zogenaamde dove gevels.

4.5.1 Maatregelen aan gebouwen

Het is mogelijk om de gebouwen te voorzien van afschermende constructies, bijvoorbeeld in de vorm van dubbele vliesgevels of afgeschermd balkon. Achter deze constructies is sprake van een lagere geluidsbelasting.

Dubbele vliesgevels

Het toepassen van dubbele vliesgevels en dergelijks is technisch mogelijk. De geluidsbelasting kan hiermee voldoende worden gereduceerd om bij de achterliggende eigenlijke gevel van de woningen te voldoen aan de grenswaarde van 55 dB(A).

De vliesgevels dienen zich in dit geval te bevinden aan de zuidzijde, de zonzijde. Daardoor is, bij zonnig weer, sprake van een sterke temperatuursopbouw achter de vliesgevel. Dit kan worden verminderd door de ruimte achter de vlies zeer sterk (eventueel mechanisch) te ventileren. Er blijft echter sprake van een sterk verminderd gebruiksgemak van de woning en een grote kans op hoge temperaturen.

Afscherming te openen delen

Ook kan worden overwogen om individuele te openen delen te voorzien van afscherming. Dit kan afscherming zijn die haaks op de gevel staat (bijvoorbeeld bij ramen in een zijgevel) of afscherming parallel aan de gevel (bij ramen in een zuidgevel). Het effect van dergelijke maatregelen beperkt zich in de regel tot circa 5 dB(A). Dit is niet voldoende om te voldoen aan de grenswaarde en het heeft een behoorlijke impact op het ontwerp.

4.5.2 Gebouwvormen

Het Masterplan van 2019 voorzag in meerdere los van elkaar staande gebouwen parallel aan het industrieterrein. Uit een eerste verkenning is gebleken dat deze 'doorkijkjes' ook zorgen voor geluidslekken naar de achterliggende woningen. Daarom is op voorhand het nu onderzochte ontwerp geoptimaliseerd, zodanig dat langs het industrieterrein sprake is van

vrijwel aaneengesloten bebouwing. Daardoor ontstaat aan de noordzijde van deze bebouwing een geluidsluw klimaat.

4.5.3

Dove gevels

Dove gevels zijn gevels zonder te openen delen. Ook gevels met alleen bij uitzondering te openen delen (zoals een verhuisraam) die grenzen aan een niet geluidsgevoelige ruimte, worden beschouwd als dove gevels.

Als sprake is van dove gevels worden de geluidsbelastingen niet getoetst aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder. Voorwaarde daarbij is wel dat altijd sprake moet zijn van een voldoende laag geluidsniveau in de woning zelf.

Het gebruiken van dove gevels is dus een mogelijkheid om, binnen de mogelijkheden van de Wet geluidhinder, woningen te realiseren op locaties met hoge geluidsbelastingen.

Voor het voorliggende plan, zou dit inhouden dat vrijwel alle gevels die direct zicht hebben op het industrieterrein als dove gevel moeten worden uitgevoerd. Dit treft ongeveer de helft van het totale geveloppervlak. Het verplichten om dit deel als doof uit te voeren, leidt daarmee tot een sterk verminderd gebruiksgemak van de woningen en sterk verminderde ontwerpmogelijkheden.

4.5.4

Conclusie

Er is in de voorbeeldinvulling al rekening gehouden met een zodanige gebouwworm dat de noordzijde van het gebouw en het achterliggende gebied relatief geluidsluw zijn. Andere maatregelen aan de gebouwen, zoals het toepassen van vliesgevels en dove gevels, zijn technisch uitvoerbaar maar leiden tot een sterk verminderd gebruiksgemak van de woningen en sterk verminderde ontwerpmogelijkheden. Aangezien het juist de bedoeling is om flexibel te kunnen omgaan met het ontwerp en kwalitatieve gebouwen te realiseren die het stedenbouwkundig concept van de Wagenwerkplaats versterken, is een grootschalige toepassing van vliesgevels en dove gevels niet gewenst.

Opgemerkt wordt dat het toepassen van vliesgevels of dove gevels hiermee niet per definitie onmogelijk moet worden gemaakt. Afhankelijk van het gebouwontwerp kan toepassing hiervan (op kleinere) schaal zinvol zijn. Op grotere schaal zijn dit type maatregelen echter niet gewenst.

4.6

Conclusie maatregelafweging

Er zijn bij de maatgevende bedrijven op het industrieterrein al geluidsreducerende maatregelen getroffen. Verdergaande maatregelen leiden niet tot wezenlijke geluidsreducties, althans niet van die omvang dat in de buurt wordt gekomen van het voldoen aan de grenswaarde.

Overdrachtsmaatregelen dienen extreem hoog te zijn om de geluidsbelasting op het grootste deel van de gebouwen afdoende te reduceren. Dergelijke maatregelen (bijvoorbeeld in de



vorm van schermen of niet-geluidsgevoelige gebouwen) hebben een zeer grote stedenbouwkundige impact en verenigen zich niet met de uitgangspunten van het masterplan.

Er is in de voorbeeldinvulling al rekening gehouden met een zodanige gebouwvorm dat de noordzijde van het gebouw en het achterliggende gebied relatief geluidsluw zijn. Andere maatregelen aan de gebouwen, zoals het toepassen van vliesgevels en dove gevels, zijn technisch uitvoerbaar maar leiden tot een sterk verminderd gebruiksgemak van de woningen en sterk verminderde ontwerpmogelijkheden.

Toepassing op kleinere schaal (bijvoorbeeld voor een individueel gebouw of een deel van een gebouw) van overdrachtsmaatregelen of maatregelen aan de gebouwen wordt zeker niet uitgesloten. Toepassing over het gehele plangebied leidt echter tot massale constructies en grote beperkingen van de flexibiliteit.

Geconcludeerd wordt dat het treffen van afdoende maatregelen redelijkerwijs niet mogelijk is zonder verregaande consequenties ten aanzien van doelmatig ruimtegebruik en de leefomgevingskwaliteit. Deze maatregelen vormen bovendien een belemmering voor de wens om flexibel te kunnen omgaan met het ontwerp.



5

BENUTTING VAN RUIMTE BINNEN WET- EN REGELGEVING

5.1

Inleiding

Er zijn mogelijkheden om de ruimte binnen de bestaande wet- en regelgeving te benutten. Onderzocht is of deze mogelijkheden zodanig zijn dat alsnog kan worden voldaan aan de wet- en regelgeving.

1. Gebruik maken van de aftrek voor redelijke sommatie;
2. Gebruik maken van een tijdelijke verhoging van de grenswaarden;
3. Gebruik maken van ruimere normering door vervangende nieuwbouw;
4. Gebruik maken van de zeehavennorm;
5. Gebruik maken Crisis- en herstelwet;
6. Gebruik maken van de Omgevingswet.

In de volgende paragrafen wordt nader ingegaan op deze mogelijkheden.

5.2

Redelijke sommatie

Op een gezoneerd industrieterrein met meerdere inrichtingen zal het zelden voorkomen dat de volledig vergunde geluidsruimte ook daadwerkelijk elke dag wordt benut. De feitelijke geluidsbelasting vanwege een industrieterrein ligt lager dan de vergunde geluidsbelasting vanwege een industrieterrein. Dit verschil tussen de feitelijke en de vergunde geluidsbelasting vanwege een industrieterrein is het gevolg van het begrip 'representatieve bedrijfssituatie', hiermee kan rekening worden gehouden door middel van 'redelijke sommatie'. In Bijlage II van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (RMV) worden voorwaarden gesteld aan het toepassen van de 'redelijke sommatie'. In hoofdstuk 2 (art. 2.3 lid 2 t/m 4) en bijlage II van het RMV is de toepassing van de redelijke sommatie geregeld.

Volgens het RMV mag een correctie van 2 dB(A) worden toegepast als sprake is van bedrijven met een jaargemiddeld niet continue uitstraling.

Het voorgaande is van toepassing bij de NS Reizigers en Prorail. Deze bedrijven zijn bepalend voor de geluidsbelasting in de omgeving. Deze bedrijven hebben een jaargemiddeld niet continue uitstraling. Er kan dus gebruik worden gemaakt van deze correctie. Daardoor worden de te beoordelen geluidsbelastingen verlaagd met 2 dB(A). Deze mogelijkheid moet worden geborgd in bijvoorbeeld een zonebeheerplan of een bestemmingsplan.

De toepassing van de correctie verlaagt wel de te beoordelen geluidsbelasting, maar is niet voldoende om alsnog te voldoen aan de maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A).

5.3 Tijdelijke gebruiken van 2 dB hogere grenswaarden

Art. 65 Wgh bepaalt dat het bevoegd gezag, bij het toetsen (bij vergunningverlening voor inrichtingen op een gezoneerd industrieterrein) aan de zone of aan vastgestelde hogere grenswaarden op geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone, tijdelijk van 2 dB hogere grenswaarden mag uitgaan. De al vastgestelde grenswaarden zelf worden niet gewijzigd. Burgemeester en wethouders of gedeputeerde staten mogen dit alleen toepassen als aan alle gestelde voorwaarden uit artikel 65 wordt voldaan:

1. op een of meer plaatsen binnen de zone of op de zonegrens de geluidsbelasting gelijk is aan de ten hoogste toegestane geluidsbelasting;
2. voor zover van toepassing, de beschikbaarheid van grond voor de vestiging of wijziging van een inrichting, dit mogelijk maakt;
3. de geluidsbelasting in belangrijke mate wordt bepaald door inrichtingen waartoe artikel 8.40 van de Wet milieubeheer is toegepast (meldingsplichtige inrichtingen);
4. redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de geluidsbelasting binnen een afzienbare termijn teruggebracht zal worden op het niveau van de eerder geldende waarden.

Aan de voorwaarden 3 en 4 wordt in dit geval niet voldaan. De geluidsbelasting wordt niet zozeer bepaald door meldingsplichtige, maar door vergunningsplichtige inrichtingen. Bovendien is sprake van een grote overschrijding van de grenswaarde en is er geen aanleiding om te verstellen dat deze overschrijding binnen afzienbare tijd wordt teruggebracht.

Er kan dus geen gebruik gemaakt worden van de mogelijkheid om tijdelijk uit te gaan van 2 dB hogere grenswaarden.

5.4 Vervangende nieuwbouw

Als sprake is van vervangende nieuwbouw, geldt volgens artikel 61 van de Wet geluidhinder een maximale ontheffingswaarde van 65 dB(A). Deze mogelijkheid kan alleen worden gebruikt als de te vervangen gebouwen al geluidsgevoelig zijn. Daarvan is hier geen sprake. Daarom kan geen gebruik worden gemaakt van deze mogelijkheid.

5.5 Zeehavennorm

Als sprake is van zeehavengebonden activiteiten kan gebruik worden gemaakt van een 5 dB(A) ruimere grenswaarde. Daarvan is hier geen sprake.

5.6 Crisis- en herstelwet

Als het plan wordt aangemeld als ontwikkelingsgebied als bedoeld in artikel 2.2 van de Crisis- en herstelwet (Chw), kan de raad afwijken van onder meer de maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder. Dat kan wel slechts voor maximaal 10 jaar. Uiterlijk 10 jaar na het onherroepelijk worden van het bestemmingsplan moet alsnog aan de dan geldende wettelijke normen worden voldaan.

Aangezien niet kan worden gegarandeerd dat binnen 10 jaar alsnog wordt voldaan aan de dan geldende wettelijke normen, is toepassing van de Crisis- en herstelwet voor het onderdeel geluid niet mogelijk.

5.7 Omgevingswet

De Wet geluidhinder is per 1 januari 2024 opgegaan in de Omgevingswet. De Omgevingswet laat hogere geluidsbelastingen op geluidsgevoelige bestemmingen toe (tot 60 dB L_{den}). Het ontwerp -bestemmingsplan is echter voor de inwerkingtreding van de Omgevingswet gepubliceerd. Er kan dus nog niet aan de Omgevingswet worden getoetst.

5.8 Conclusie

De bestaande wet- en regelgeving biedt, door gebruik te maken van het beginsel van 'redelijke' sommatie nog 2 dB(A) extra ruimte ten opzichte van de maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A). De overschrijding is daarmee echter nog geenszins weggenomen.

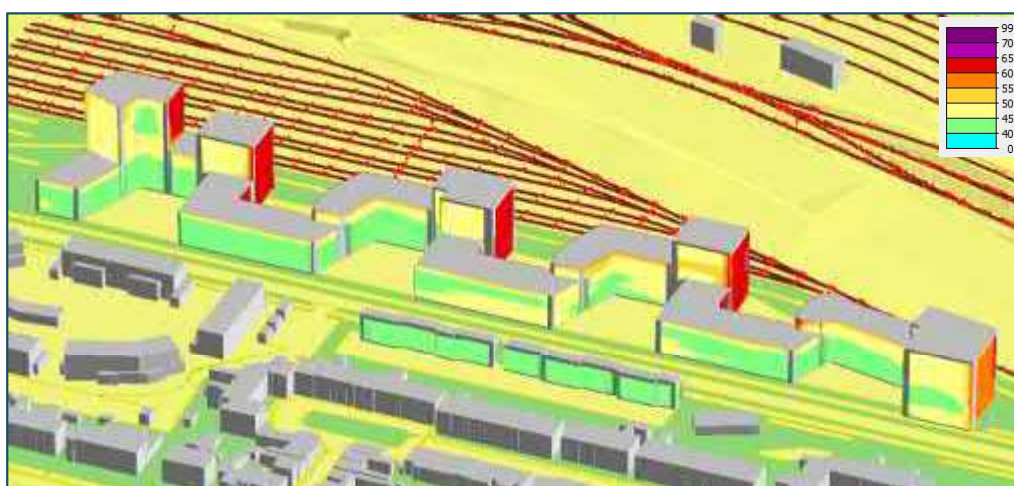
Geconcludeerd wordt dat binnen de bestaande wet- en regelgeving nog steeds sprake blijft van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde.

6

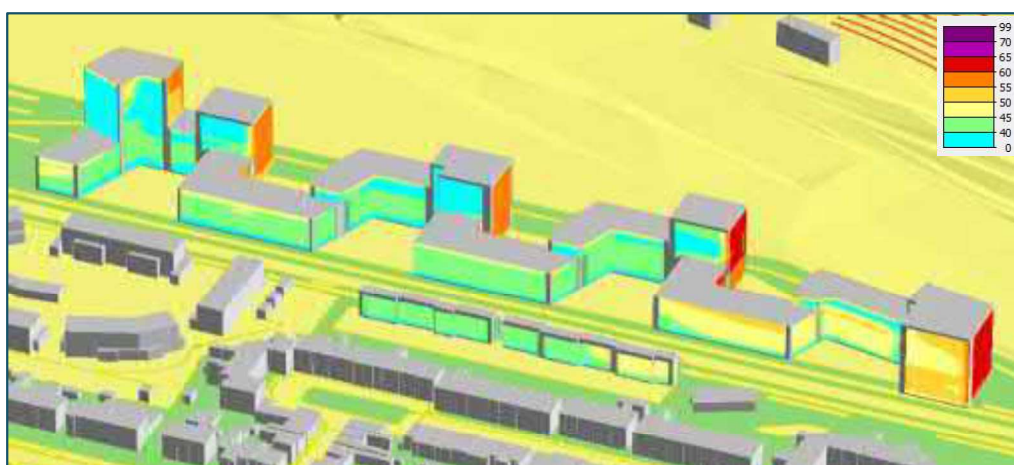
BEOORDELING OP BASIS VAN HET GEMEENTELIJKE GELUIDSBELEID

Naast de wettelijke criteria volgens de Wet geluidhinder, is ook het gemeentelijk geluidsbeleid van belang bij de beoordeling van de geluidssituatie. Het geluidsbeleid gaat er vanuit dat wordt voldaan aan de wettelijke criteria en stelt een aantal aanvullende eisen. De meest relevante eis betreft de verplichting om te zorgen voor een geluidsluw geveldeel. Hier moet de geluidsbelasting voldoen aan de voorkeursgrenswaarde volgens de Wet geluidhinder (behoudens enkele uitzonderingen – zie paragraaf 2.6).

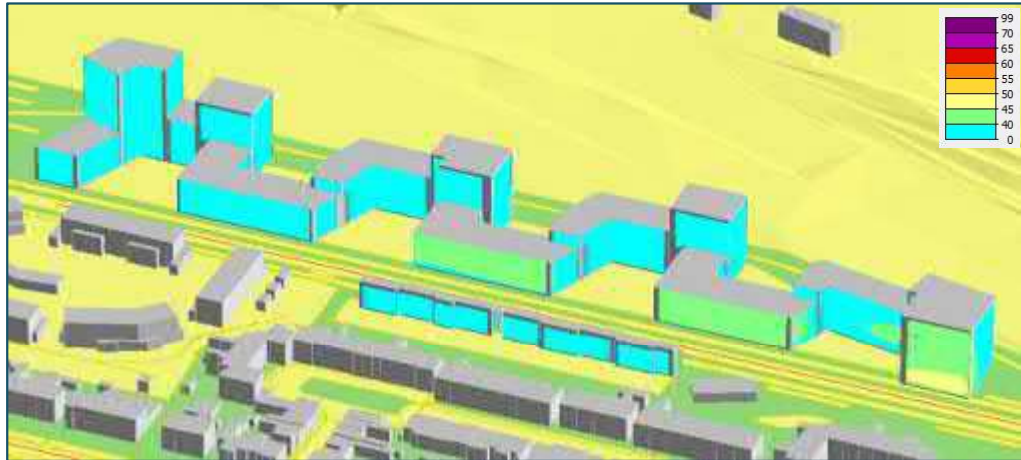
In de voorbeeldinvulling, liggen de geluidsluwe geveldelen aan de noordzijden van de gebouwen. In de volgende figuren is de geluidssituatie van de noordzijden weergegeven vanwege industrie, railverkeer en wegverkeer.



Figuur 19 Geluidsbelasting vanwege gezoneerd industrieterrein op de noordgevels



Figuur 20 Geluidsbelasting vanwege railverkeer op de noordgevels



Figuur 21 Geluidsbelasting vanwege wegverkeer (inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder) op de noordgevels

Uit de figuren blijkt dat de noordgevels vanwege industrie en railverkeer geluidsluw zijn, uitgaande van deze voorbeeldinvulling. Aandachtspunten zijn de oost- en westgevels die niet zonder meer geluidsluw zijn. Hier wordt dus niet zonder meer voldaan aan het geluidsbeleid. Dit is een aandachtspunt bij het definitieve ontwerp van de gebouwen.

Vanwege wegverkeer zijn de noordgevels van de hoogbouw vrijwel geheel geluidsluw. Op het meest westelijke gebouw is de hoogste geluidsbelasting 50 dB (2 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB). Het betreft echter een 30 km/uur weg. Voor 30 km/uur wegen (die niet vallen onder de beoordeling van de Wet geluidhinder) wordt een geluidsluwe gevel niet vereist.

In stap 3 van het Stad- en milieuproces wordt nader ingegaan op de inbedding van het gemeentelijke geluidsbeleid.

7

GELUIDSSITUATIE IN OMGEVING VAN PLANGEBIED

7.1 Inleiding

In de voorgaande hoofdstukken is ingegaan op de geluidssituatie bij de nieuw te realiseren woningen. De realisatie van deze woningen heeft echter ook gevolgen voor de bestaande woningen (ten noorden van het plangebied).

In de resultaattabellen van bijlage 2 zijn de berekende geluidsbelasting in de plansituatie (de toekomstige situatie inclusief nieuwbouw) per geluidssoort afgezet tegen de geluidsbelastingen in de autonome situatie (de toekomstige situatie zonder nieuwbouw). In de volgende paragraaf zijn de resultaten samengevat.

7.2 Industrielawaai

De geluidsbelasting vanwege de bedrijven neemt ten noorden van de nieuwbouw af. De nieuwbouw zorgt voor een effectieve afscherming van het geluid van het emplacement naar de noordelijk gelegen bestaande woningen.

Vanwege de realisatie van de parkeergarage wijzigt de geluidssituatie bij de woningen direct rondom de parkeergarage. Afhankelijk van de verdieping, is bij een individuele woning sprake van een gelijke situatie, een geringe afname of een geringe toename. Er wordt bij alle woningen voldaan aan de vastgestelde hogere grenswaarden. Ook wordt bij alle huidige aanwezige woningen voldaan aan de voorschriften volgens het Activiteitenbesluit.

Ten oosten en ten westen van het plangebied blijft de geluidssituatie vrijwel ongewijzigd. Hier treedt geen afschermend effect van de nieuwbouw op.

7.3 Railverkeerslawaai

De geluidsbelasting vanwege het doorgaande railverkeer neemt ten noorden van de nieuwbouw af. De nieuwbouw zorgt voor een effectieve afscherming van het geluid van het railverkeer naar de noordelijk gelegen bestaande woningen.

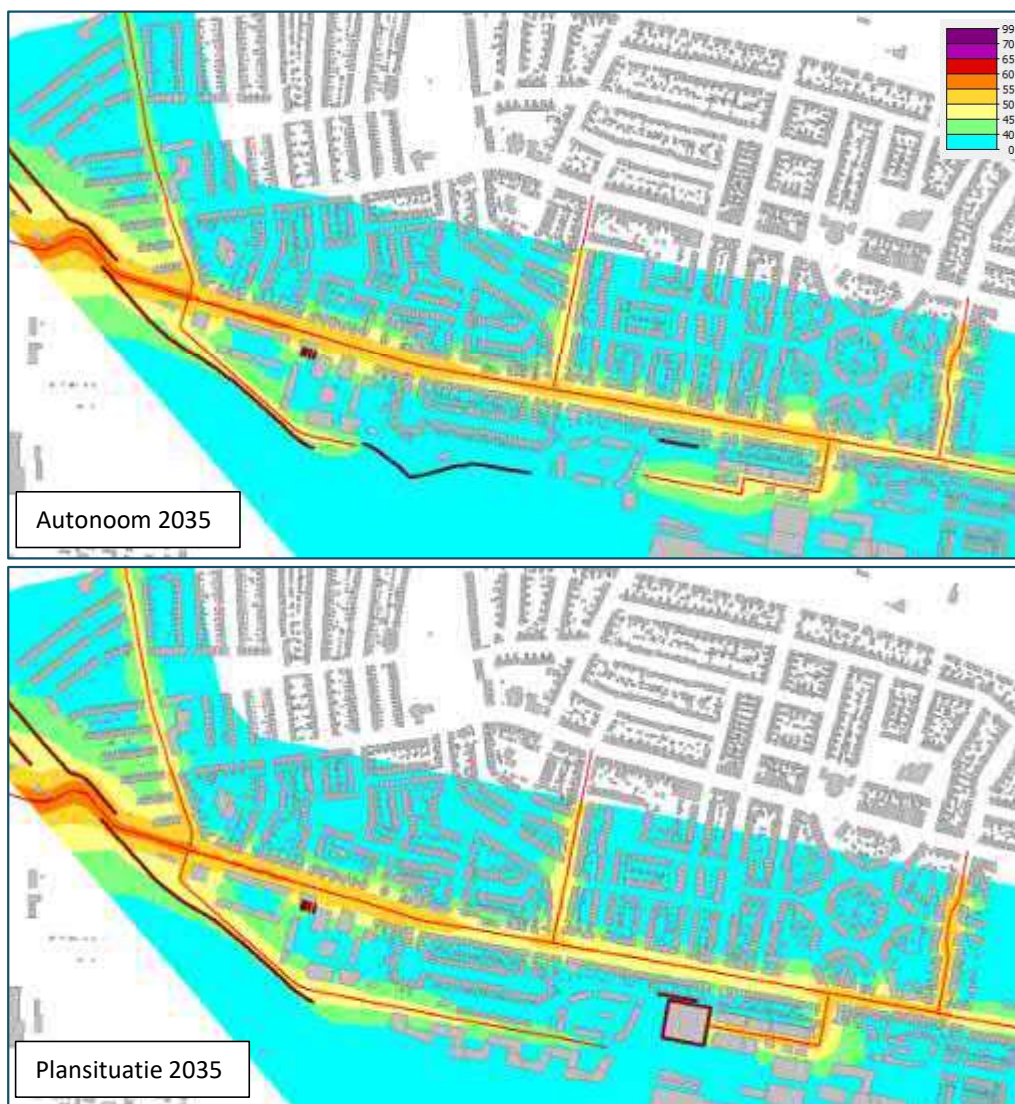
Ten oosten en ten westen van het plangebied blijft de geluidssituatie vrijwel ongewijzigd. Hier treedt geen afschermend effect van de nieuwbouw op.

7.4 Wegverkeerslawaai

De realisatie van de woningen en de parkeergarage leiden tot een verandering in het verkeersbeeld. Zo wordt de westelijke ontsluitingsweg (Machinist) doorgetrokken naar het

plangebied. Daarnaast is voorzien dat de verkeersafwikkeling op de Soesterweg en de aansluitende wegen enigszins wijzigt. Dit leidt op sommige wegvakken van de Soesterweg en de aansluitende wegen tot wijzigingen.

In de volgende figuren zijn de geluidsbelastingen (op een beoordelingshoogte van 7,5 meter) in de autonome situatie en de plansituatie weergegeven.



Figuur 22 Geluidsbelasting vanwege wegverkeer (inclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh) op een beoordelingshoogte van 7,5 meter

De Machinist leidt in de plansituatie, ten opzichte van de autonome situatie tot een verhoging van de geluidsbelasting bij de recent gerealiseerde woningen op het Noack-terrein. Bij de planvorming voor de realisatie van de woningen is echter al rekening gehouden met de toekomstige aanwezigheid van de Machinist. De woningen zijn ook al voorzien van afdoende geluidswering.

De parkeergarage leidt qua hoeveelheid verkeer van en naar de Soesterweg tot een relatief klein effect. De geluidsbelastingen wijzigen met ten hoogste 2 dB, wat nauwelijks waarneembaar is.

De afwikkeling van het verkeer op de Soesterweg en de aansluitende wegen wijzigt wel. Dat leidt tot verschillen in de geluidsbelasting bij aanliggende woningen. Ten aanzien van verschillen in geluidsbelastingen is van belang hoe dit door het menselijk gehoor wordt beleefd. Daarvoor gelden de volgende vuistregels:

- Een verschil van 1 dB(A) is niet waarneembaar;
- Een verschil van 2 dB(A) is nauwelijks waarneembaar;
- Een verschil van 3 dB(A) is waarneembaar;
- Een verschil van 5 dB(A) is duidelijk waarneembaar;
- Een verschil van 10 dB(A) klinkt ongeveer 2 keer zo luid.

In de volgende tabel zijn de globale verschillen van de geluidsbelastingen op bestaande woningen weergegeven.

Tabel 1 Gevolgen totaal verkeerslawaai (globale geluidsbelasting bij woningen – inclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh). Verschil in rood is een verslechtering – verschil in groen is een verbetering

Wegvak	Geluidsbelasting [dB]		Verschil [dB]	Beleving
	Autonoom 2035	Plansituatie 2035		
Soesterweg – ten westen van Plataanstraat	50 – 59	50 – 59	0	Niet waarneembaar
Plataanstraat – bij aansluiting Soesterweg	48	49	1	Niet waarneembaar
Plataanstraat – op grotere afstand van Soesterweg	40 – 42	44 – 45	4 – 3	Waarneembaar
Soesterweg – Plataanstraat tot Kamillestraat	49 – 51	49 – 51	0	Niet waarneembaar
Soesterweg – Kamillestraat tot Primulastraat	46 – 50	45 – 48	1 – 2	Nauwelijks waarneembaar
Primulastraat	45 – 46	47 – 48	2	Nauwelijks waarneembaar
Soesterweg – Primulastraat tot ontsluiting Wagenwerkplaats	46 – 50	45 – 47	3 – 4	Waarneembaar
Ontsluiting Wagenwerkplaats (bij bestaande woning)	48	48	0	Niet waarneembaar
Soesterweg – ontsluiting Wagenwerkplaats tot Tulpstraat	46 – 47	49 – 51	3 – 4	Waarneembaar
Tulpstraat	47	50	3	Waarneembaar

Uit het overzicht blijkt dat, afhankelijk van het wegvak, sprake is van een verhoging of een verlaging van de geluidsbelasting. Over het algemeen is het verschil qua geluidsbelasting niet of nauwelijks waarneembaar.

met 53 dB zonder meer toelaatbaar. De met de nieuwe methode berekende geluidbelastingen zijn ten hoogste 53 dB en daarmee alsnog toelaatbaar.

8

CONCLUSIE EN ADVIES

In het kader van stap 1 en stap 2 van de Stad- en Milieubenadering is een geluidsonderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelastingen op het plangebied Wagenwerkplaats.

Uit het onderzoek blijkt dat vanwege het gezoneerde industrieterrein sprake is van geluidsbelastingen die hoger zijn dan de maximale ontheffingswaarden volgens de Wet geluidhinder.

Onderzocht is of maatregelen kunnen worden getroffen waarmee alsnog aan de maximale ontheffingswaarden kan worden voldaan. Daaruit blijkt dat dit niet het geval is. Er kunnen redelijkerwijs geen maatregelen worden getroffen zonder extreem in te grijpen in de ontwerpmogelijkheden. Gedacht moet worden aan bijvoorbeeld zeer hoge geluidsschermen, een zeer hoge aaneengesloten 'muur' met niet-geluidsgevoelige gebouwen langs de hele zuidzijde van het plan of het volledig toepassen van dove gevels of dubbele vliesgevels bij gebouwsijden die zicht hebben op het industrieterrein.

Met een 'muur' aan niet geluidsgevoelige gebouwen kan het beoogde woningbouw-programma niet worden gerealiseerd. Dove gevels of dubbele vliesgevels kunnen op individueel woningniveau of bij een gedeelte van een gebouw een oplossing bieden. Met een grootschalige toepassing van dove gevels of dubbele vliesgevels resteert er vrijwel geen ruimte meer voor ontwerpvrijheid. Een grootschalige toepassing van dubbele vliesgevels of dove gevels is daarom niet gewenst.

De bestaande wet- en regelgeving biedt, door gebruik te maken van het beginsel van 'redelijke' sommatie nog 2 dB(A) extra ruimte ten opzichte van de maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A). De overschrijding is daarmee echter nog geenszins weggenomen. Geconcludeerd wordt dat binnen de bestaande wet- en regelgeving nog steeds sprake blijft van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde.

Naast de wettelijke criteria volgens de Wet geluidhinder, is ook het gemeentelijk geluidsbeleid van belang bij de beoordeling van de geluidssituatie. Het geluidsbeleid gaat er vanuit dat wordt voldaan aan de wettelijke criteria en stelt een aantal aanvullende eisen, zoals het hanteren van een geluidsluw geveldeel. In stap 3 van het Stad- en milieuproces wordt nader ingegaan op de inbedding van het gemeentelijke geluidsbeleid.

Geadviseerd wordt om stap 3 te doorlopen en daarbij ontwerpcriteria op te stellen waarmee, met de beoogde ontwerpvrijheid, wordt zorggedragen voor een optimaal ruimtegebruik en een optimale leefomgevingskwaliteit.



BIJLAGE 1 MODELGEGEVENS

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Figuur 1

Rekenmodel Industrielawaai autonoom

Alcedo

20-07575



Figuur 2

Rekenmodel industrielaai planisituatie

Alcedo
20-07575

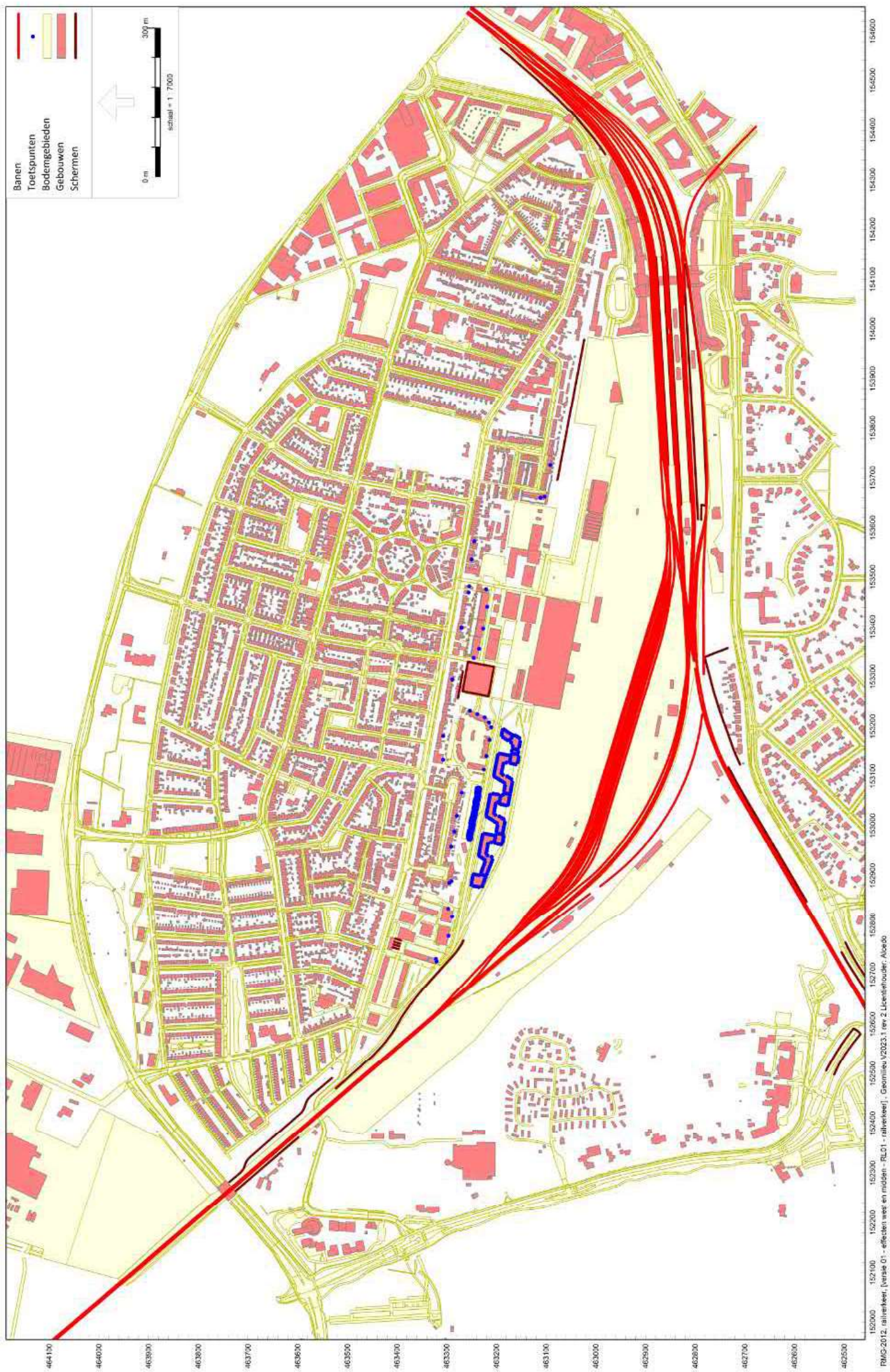


Figuur 3

Rekenmodel railverkeerslawaai planstuur

Alcedo

20-07575



Figuur 4

Rekenmodel wegverkeerslawaaï plan situatie

Alcedo

20-07575

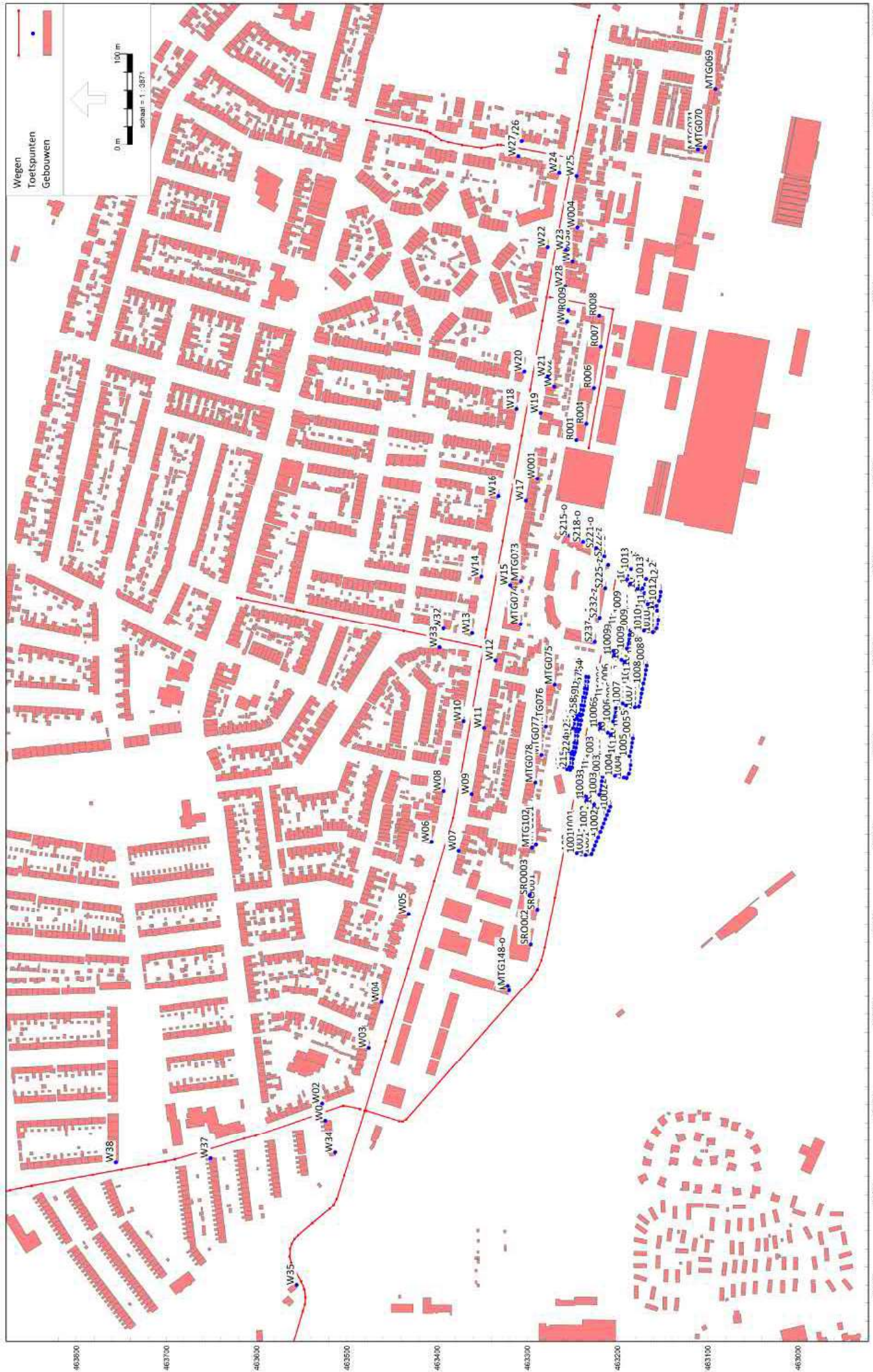


Figuur 5

Beoordelingspunten totaal

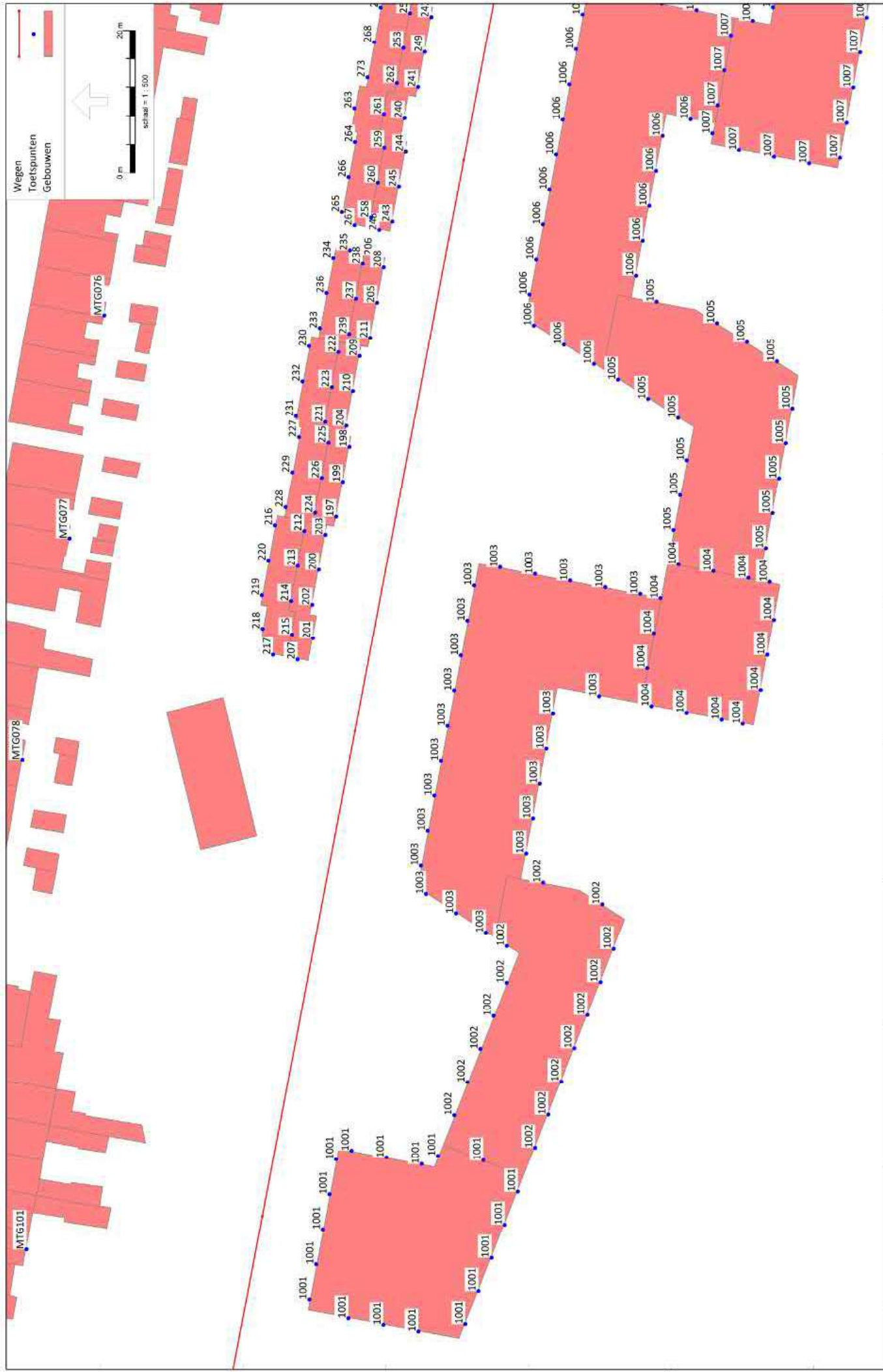
Alcedo

20-07575



Figuur 6

Beoordelingspunten plangebied -1.

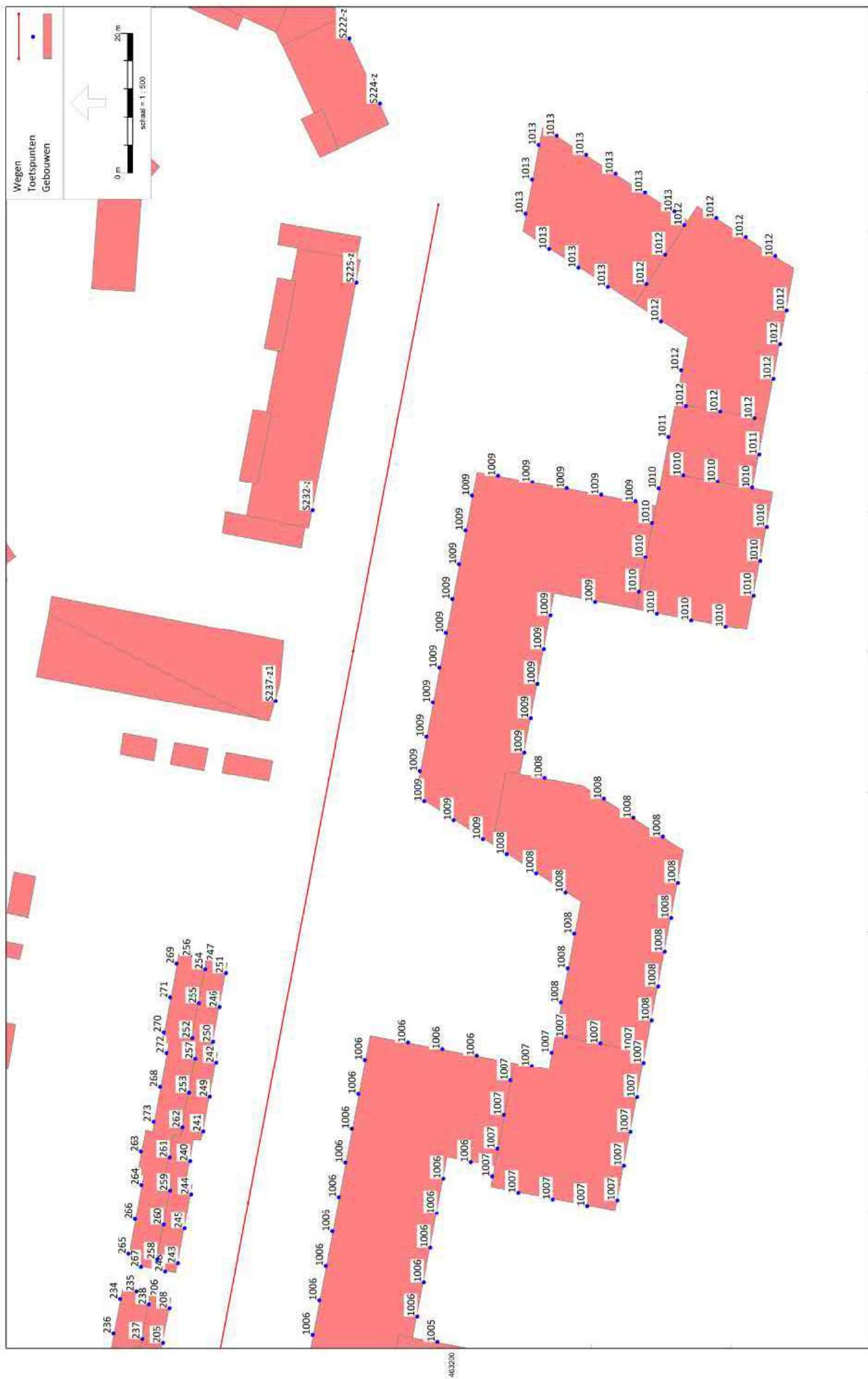


Figuur 7

Beoordelingspunten plangebied -2

Alcedo

20-07575

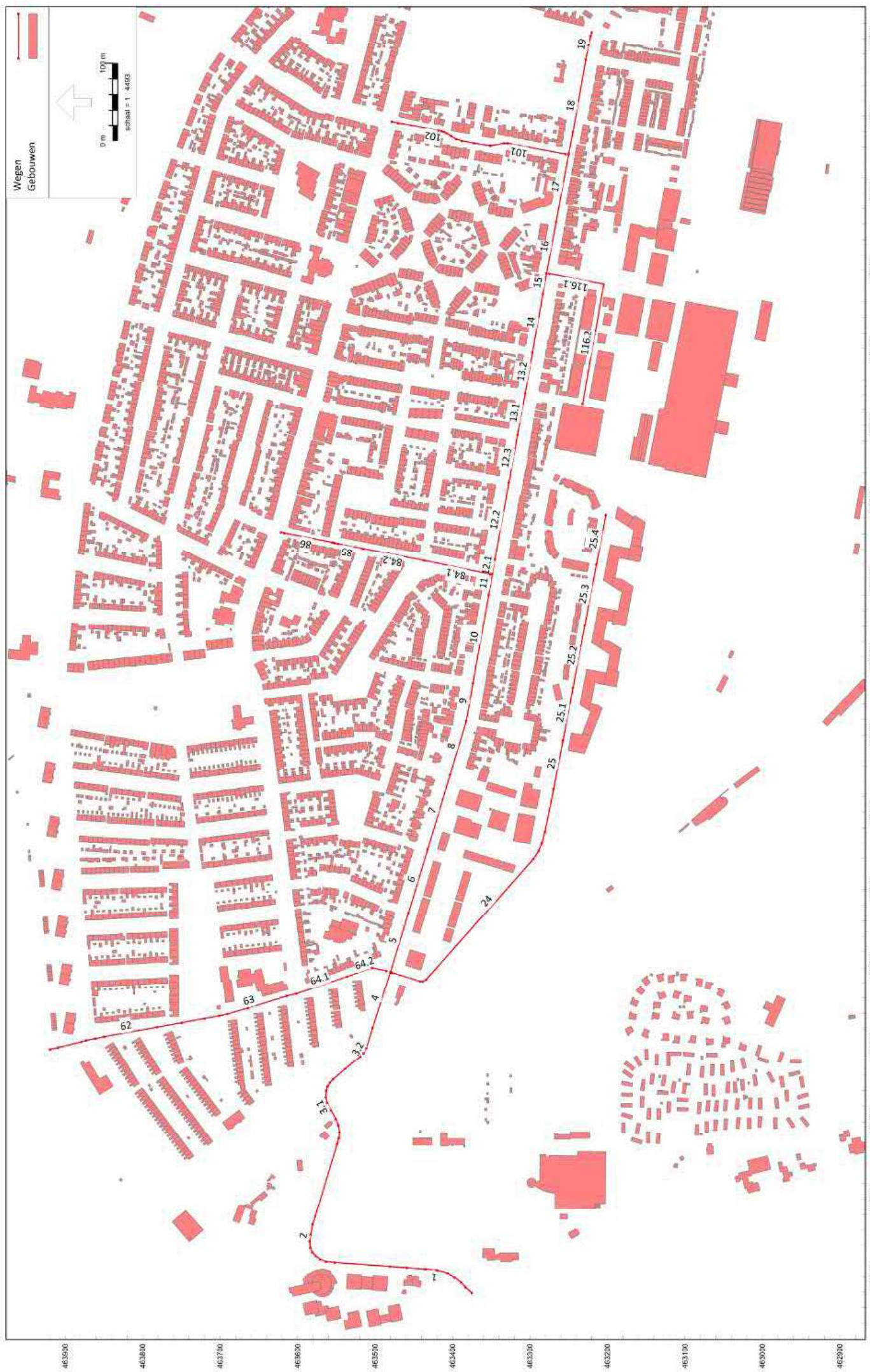


Figuur 8

Wegen

Alcedo

20-07575



Model: VL01 - wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
MTG148-z	NOACK eengezinswoning 48 zuidgevel	6,86	Relatief	4,50	--	--	--	--
MTG148-o	NOACK eengezinswoning 48 oostgevel	6,99	Relatief	4,50	--	--	--	--
207	gebouw[1/15]	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
206	gebouw[2/15]	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
205	gebouw[3/15]	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
208	gebouw[4/15]	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
211	gebouw[5/15]	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
210	gebouw[6/15]	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
209	gebouw[7/15]	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
204	gebouw[8/15]	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
199	gebouw[9/15]	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
198	gebouw[10/15]	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
197	gebouw[11/15]	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
200	gebouw[12/15]	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
203	gebouw[13/15]	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
202	gebouw[14/15]	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
201	gebouw[15/15]	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
217	gebouw[1/9]	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
218	gebouw[2/9]	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
220	gebouw[3/9]	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
219	gebouw[4/9]	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
216	gebouw[5/9]	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
213	gebouw[6/9]	7,00	Relatief	--	--	7,50	--	--
212	gebouw[7/9]	7,00	Relatief	--	--	7,50	--	--
214	gebouw[8/9]	7,00	Relatief	--	--	7,50	--	--
215	gebouw[9/9]	7,00	Relatief	--	--	7,50	--	--
229	gebouw[1/12]	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
228	gebouw[2/12]	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
227	gebouw[3/12]	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
232	gebouw[4/12]	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
231	gebouw[5/12]	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
230	gebouw[6/12]	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
223	gebouw[7/12]	7,00	Relatief	--	--	7,50	--	--
222	gebouw[8/12]	7,00	Relatief	--	--	7,50	--	--
221	gebouw[9/12]	7,00	Relatief	--	--	7,50	--	--
226	gebouw[10/12]	7,00	Relatief	--	--	7,50	--	--
225	gebouw[11/12]	7,00	Relatief	--	--	7,50	--	--
224	gebouw[12/12]	7,00	Relatief	--	--	7,50	--	--
237	gebouw[1/7]	7,00	Relatief	--	--	7,50	--	--
238	gebouw[2/7]	7,00	Relatief	--	--	7,50	--	--
239	gebouw[3/7]	7,00	Relatief	--	--	7,50	--	--
236	gebouw[4/7]	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
233	gebouw[5/7]	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
234	gebouw[6/7]	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
235	gebouw[7/7]	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
248	gebouw[1/12]	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
247	gebouw[2/12]	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
246	gebouw[3/12]	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
251	gebouw[4/12]	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Model: VL01 - wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
MTG148-z	6,86	Ja	Woning 48 zuidgevel	Relatief	4,50	--	--	--	--
MTG148-o	6,99	Ja	Woning 48 oostgevel	Relatief	4,50	--	--	--	--
207	7,00	Ja		Relatief	1,50	4,50	--	--	--
206	7,00	Ja		Relatief	1,50	4,50	--	--	--
205	7,00	Ja		Relatief	1,50	4,50	--	--	--
208	7,00	Ja		Relatief	1,50	4,50	--	--	--
211	7,00	Ja		Relatief	1,50	4,50	--	--	--
210	7,00	Ja		Relatief	1,50	4,50	--	--	--
209	7,00	Ja		Relatief	1,50	4,50	--	--	--
204	7,00	Ja		Relatief	1,50	4,50	--	--	--
199	7,00	Ja		Relatief	1,50	4,50	--	--	--
198	7,00	Ja		Relatief	1,50	4,50	--	--	--
197	7,00	Ja		Relatief	1,50	4,50	--	--	--
200	7,00	Ja		Relatief	1,50	4,50	--	--	--
203	7,00	Ja		Relatief	1,50	4,50	--	--	--
202	7,00	Ja		Relatief	1,50	4,50	--	--	--
201	7,00	Ja		Relatief	1,50	4,50	--	--	--
217	7,00	Ja		Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
218	7,00	Ja		Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
220	7,00	Ja		Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
219	7,00	Ja		Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
216	7,00	Ja		Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
213	7,00	Ja		Relatief	--	--	7,50	--	--
212	7,00	Ja		Relatief	--	--	7,50	--	--
214	7,00	Ja		Relatief	--	--	7,50	--	--
215	7,00	Ja		Relatief	--	--	7,50	--	--
229	7,00	Ja		Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
228	7,00	Ja		Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
227	7,00	Ja		Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
232	7,00	Ja		Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
231	7,00	Ja		Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
230	7,00	Ja		Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
223	7,00	Ja		Relatief	--	--	7,50	--	--
222	7,00	Ja		Relatief	--	--	7,50	--	--
221	7,00	Ja		Relatief	--	--	7,50	--	--
226	7,00	Ja		Relatief	--	--	7,50	--	--
225	7,00	Ja		Relatief	--	--	7,50	--	--
224	7,00	Ja		Relatief	--	--	7,50	--	--
237	7,00	Ja		Relatief	--	--	7,50	--	--
238	7,00	Ja		Relatief	--	--	7,50	--	--
239	7,00	Ja		Relatief	--	--	7,50	--	--
236	7,00	Ja		Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
233	7,00	Ja		Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
234	7,00	Ja		Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
235	7,00	Ja		Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
248	7,00	Ja		Relatief	1,50	4,50	--	--	--
247	7,00	Ja		Relatief	1,50	4,50	--	--	--
246	7,00	Ja		Relatief	1,50	4,50	--	--	--
251	7,00	Ja		Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Model: VL01 - wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr. Gevel	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
250	gebouw[5/12]	7,00	Relatief	4,50	4,50	--	--	--
249	gebouw[6/12]	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
242	gebouw[7/12]	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
241	gebouw[8/12]	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
240	gebouw[9/12]	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
245	gebouw[10/12]	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
244	gebouw[11/12]	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
243	gebouw[12/12]	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
267	gebouw[1/22]	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
266	gebouw[2/22]	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
265	gebouw[3/22]	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
264	gebouw[4/22]	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
263	gebouw[5/22]	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
268	gebouw[6/22]	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
273	gebouw[7/22]	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
272	gebouw[8/22]	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
271	gebouw[9/22]	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
270	gebouw[10/22]	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
269	gebouw[11/22]	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
256	gebouw[12/22]	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
255	gebouw[13/22]	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
254	gebouw[14/22]	7,00	Relatief	--	--	7,50	--	--
252	gebouw[15/22]	7,00	Relatief	--	--	7,50	--	--
253	gebouw[16/22]	7,00	Relatief	--	--	7,50	--	--
257	gebouw[17/22]	7,00	Relatief	--	--	7,50	--	--
262	gebouw[18/22]	7,00	Relatief	--	--	7,50	--	--
261	gebouw[19/22]	7,00	Relatief	--	--	7,50	--	--
260	gebouw[20/22]	7,00	Relatief	--	--	7,50	--	--
259	gebouw[21/22]	7,00	Relatief	--	--	7,50	--	--
258	gebouw[22/22]	7,00	Relatief	--	--	7,50	--	--
1001	hoogbouw west[1/18]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1001	hoogbouw west[2/18]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1001	hoogbouw west[3/18]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1001	hoogbouw west[4/18]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1001	hoogbouw west[5/18]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1001	hoogbouw west[6/18]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1001	hoogbouw west[7/18]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1001	hoogbouw west[8/18]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1001	hoogbouw west[9/18]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1001	hoogbouw west[10/18]	7,00	Relatief	--	--	--	--	20,50
1001	hoogbouw west[11/18]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1001	hoogbouw west[12/18]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1001	hoogbouw west[13/18]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1001	hoogbouw west[14/18]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1001	hoogbouw west[15/18]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1001	hoogbouw west[16/18]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1001	hoogbouw west[17/18]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1001	hoogbouw west[18/18]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1002	hoogbouw west[1/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--

Model: VL01 - wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
250	gebouw--12/21	Ja	7,00	Relatief	4,50	4,50	--	--	--
249	--	Ja	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
242	--	Ja	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
241	--	Ja	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
240	--	Ja	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
245	gebouw--10/12	Ja	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
244	--	Ja	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
243	--	Ja	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
267	--	Ja	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
266	--	Ja	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
265	gebouw--3/22	Ja	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
264	--	Ja	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
263	--	Ja	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
268	--	Ja	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
273	--	Ja	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
272	gebouw--8/22	Ja	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
271	--	Ja	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
270	--	Ja	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
269	--	Ja	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
256	--	Ja	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
255	gebouw--13/22	Ja	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
254	--	Ja	7,00	Relatief	--	--	7,50	--	--
252	--	Ja	7,00	Relatief	--	--	7,50	--	--
253	--	Ja	7,00	Relatief	--	--	7,50	--	--
257	--	Ja	7,00	Relatief	--	--	7,50	--	--
262	gebouw--18/22	Ja	7,00	Relatief	--	--	7,50	--	--
261	--	Ja	7,00	Relatief	--	--	7,50	--	--
260	--	Ja	7,00	Relatief	--	--	7,50	--	--
259	--	Ja	7,00	Relatief	--	--	7,50	--	--
258	--	Ja	7,00	Relatief	--	--	7,50	--	--
1001	hoogbouw--w es	Ja	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1001	--	Ja	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1001	--	Ja	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1001	--	Ja	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1001	--	Ja	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1001	hoogbouw--w es	Ja	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1001	--	Ja	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1001	--	Ja	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1001	--	Ja	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1001	--	Ja	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1001	hoogbouw--w es	Ja	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1001	--	Ja	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1001	--	Ja	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1001	--	Ja	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1001	--	Ja	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1001	hoogbouw--w es	Ja	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1001	--	Ja	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1001	--	Ja	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1002	--	Ja	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--

Model: VL01 - wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr. Gevel	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
1002	hoogbouw west[2/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1002	hoogbouw west[3/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1002	hoogbouw west[4/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1002	hoogbouw west[5/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1002	hoogbouw west[6/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1002	hoogbouw west[7/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1002	hoogbouw west[8/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1002	hoogbouw west[9/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1002	hoogbouw west[10/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1002	hoogbouw west[11/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1002	hoogbouw west[12/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1002	hoogbouw west[13/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1002	hoogbouw west[14/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1002	hoogbouw west[15/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	hoogbouw west[1/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	hoogbouw west[2/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	hoogbouw west[3/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	hoogbouw west[4/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	hoogbouw west[5/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	hoogbouw west[6/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	hoogbouw west[7/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	hoogbouw west[8/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	hoogbouw west[9/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	hoogbouw west[10/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	hoogbouw west[11/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	hoogbouw west[12/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	hoogbouw west[13/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	hoogbouw west[14/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	hoogbouw west[15/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	hoogbouw west[16/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	hoogbouw west[17/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	hoogbouw west[18/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	hoogbouw west[19/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	hoogbouw west[20/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	hoogbouw west[21/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	hoogbouw west[22/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	hoogbouw west[23/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1004	hoogbouw west[1/14]	7,00	Relatief	--	--	--	--	20,50
1004	hoogbouw west[2/14]	7,00	Relatief	--	--	--	--	20,50
1004	hoogbouw west[3/14]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1004	hoogbouw west[4/14]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1004	hoogbouw west[5/14]	7,00	Relatief	--	--	--	--	20,50
1004	hoogbouw west[6/14]	7,00	Relatief	--	--	--	--	20,50
1004	hoogbouw west[7/14]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1004	hoogbouw west[8/14]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1004	hoogbouw west[9/14]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1004	hoogbouw west[10/14]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1004	hoogbouw west[11/14]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1004	hoogbouw west[12/14]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50

Naam	Hoogte F	Gevel	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
1002	hoogbo--w wesJa7/15]	15]ne 20 zuiveren	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1002	--	Ja 5]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1002	--	Ja 5]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1002	--	Ja 5]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1002	--	Ja 5]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1002	hoogbo--w wesJa7/15]		7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1002	--	Ja 5]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1002	--	Ja 5]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1002	--	Ja '15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1002	--	Ja '15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1002	hoogbo--w wesJa7/15]		7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1002	--	Ja '15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1002	--	Ja '15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1002	--	Ja '15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	--	Ja 3]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	hoogbo--w wesJa7/23]		7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	--	Ja 3]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	--	Ja 3]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	--	Ja 3]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	--	Ja 3]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	hoogbo--w wesJa7/23]		7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	--	Ja 3]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	--	Ja 3]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	--	Ja '23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	--	Ja '23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	hoogbo--w wesJa7/23]		7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	--	Ja '23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	--	Ja '23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	--	Ja '23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	--	Ja '23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	hoogbo--w wesJa7/23]		7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	--	Ja '23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	--	Ja '23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	--	Ja '23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	--	Ja '23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	hoogbo--w wesJa7/23]		7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1003	--	Ja '23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	--	Ja '23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	--	Ja '23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	--	Ja '23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1003	hoogbo--w wesJa7/23]		7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1003	--	Ja '23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1004	--	Ja 4]	7,00	Relatief	--	--	--	--	20,50
1004	--	Ja 4]	7,00	Relatief	--	--	--	--	20,50
1004	--	Ja 4]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1004	hoogbo--w wesJa7/14]	il	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1004	--	Ja 4]	7,00	Relatief	--				

Model: VL01 - wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr. Gevel	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
1004	hoogbouw west[13/14]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1004	hoogbouw west[14/14]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1005	hoogbouw west[1/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1005	hoogbouw west[2/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1005	hoogbouw west[3/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1005	hoogbouw west[4/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1005	hoogbouw west[5/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1005	hoogbouw west[6/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1005	hoogbouw west[7/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1005	hoogbouw west[8/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1005	hoogbouw west[9/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1005	hoogbouw west[10/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1005	hoogbouw west[11/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1005	hoogbouw west[12/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1005	hoogbouw west[13/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1005	hoogbouw west[14/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1005	hoogbouw west[15/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1006	hoogbouw west[1/21]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1006	hoogbouw west[2/21]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1006	hoogbouw west[3/21]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1006	hoogbouw west[4/21]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1006	hoogbouw west[5/21]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1006	hoogbouw west[6/21]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1006	hoogbouw west[7/21]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1006	hoogbouw west[8/21]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1006	hoogbouw west[9/21]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1006	hoogbouw west[10/21]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1006	hoogbouw west[11/21]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1006	hoogbouw west[12/21]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1006	hoogbouw west[13/21]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1006	hoogbouw west[14/21]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1006	hoogbouw west[15/21]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1006	hoogbouw west[16/21]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1006	hoogbouw west[17/21]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1006	hoogbouw west[18/21]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1006	hoogbouw west[19/21]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1006	hoogbouw west[20/21]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1006	hoogbouw west[21/21]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1007	hoogbouw west[1/17]	7,00	Relatief	--	--	--	--	20,50
1007	hoogbouw west[2/17]	7,00	Relatief	--	--	--	--	20,50
1007	hoogbouw west[3/17]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1007	hoogbouw west[4/17]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1007	hoogbouw west[5/17]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1007	hoogbouw west[6/17]	7,00	Relatief	--	--	--	--	20,50
1007	hoogbouw west[7/17]	7,00	Relatief	--	--	--	--	20,50
1007	hoogbouw west[8/17]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1007	hoogbouw west[9/17]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1007	hoogbouw west[10/17]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1007	hoogbouw west[11/17]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50

Model: VL01 - wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
1004	1,50	Ja '14]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1004	--	Ja '14]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1005	--	Ja 5]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1005	--	Ja 5]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1005	--	Ja 5]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1005	hoogte--w	Ja1/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1005	--	Ja 5]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1005	--	Ja 5]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1005	--	Ja 5]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1005	--	Ja 5]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1005	hoogte--w	Ja3/15]i	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1005	--	Ja '15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1005	--	Ja '15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1005	--	Ja '15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1005	--	Ja '15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1005	hoogte--w	Ja4/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1005	--	Ja '15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1006	--	Ja 1]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1006	--	Ja 1]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1006	--	Ja 1]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1006	hoogte--w	Ja1/21]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1006	--	Ja 1]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1006	--	Ja 1]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1006	--	Ja 1]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1006	--	Ja 1]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1006	hoogte--w	Ja3/21]i	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1006	--	Ja '21]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1006	--	Ja '21]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1006	--	Ja '21]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1006	--	Ja '21]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1006	hoogte--w	Ja4/21]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1006	--	Ja '21]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1006	--	Ja '21]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1006	--	Ja '21]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1006	--	Ja '21]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1006	hoogte--w	Ja9/21]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1006	--	Ja '21]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1006	--	Ja '21]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1007	--	Ja 7]	7,00	Relatief	--	--	--	--	20,50
1007	--	Ja 7]	7,00	Relatief	--	--	--	--	20,50
1007	hoogte--w	Ja3/17]i	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1007	--	Ja 7]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1007	--	Ja 7]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1007	--	Ja 7]	7,00	Relatief	--	--	--	--	20,50
1007	--	Ja 7]	7,00	Relatief	--	--	--	--	20,50
1007	hoogte--w	Ja3/17]i	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1007	--	Ja 7]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1007	--	Ja '17]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1007	--	Ja '17]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50

Model: VL01 - wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr. Gevel	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
1007	hoogbouw west[12/17]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1007	hoogbouw west[13/17]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1007	hoogbouw west[14/17]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1007	hoogbouw west[15/17]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1007	hoogbouw west[16/17]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1007	hoogbouw west[17/17]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1008	hoogbouw west[1/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1008	hoogbouw west[2/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1008	hoogbouw west[3/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1008	hoogbouw west[4/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1008	hoogbouw west[5/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1008	hoogbouw west[6/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1008	hoogbouw west[7/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1008	hoogbouw west[8/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1008	hoogbouw west[9/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1008	hoogbouw west[10/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1008	hoogbouw west[11/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1008	hoogbouw west[12/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1008	hoogbouw west[13/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1008	hoogbouw west[14/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1008	hoogbouw west[15/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1009	hoogbouw west[1/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1009	hoogbouw west[2/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1009	hoogbouw west[3/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1009	hoogbouw west[4/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1009	hoogbouw west[5/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1009	hoogbouw west[6/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1009	hoogbouw west[7/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1009	hoogbouw west[8/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1009	hoogbouw west[9/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1009	hoogbouw west[10/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1009	hoogbouw west[11/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1009	hoogbouw west[12/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1009	hoogbouw west[13/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1009	hoogbouw west[14/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1009	hoogbouw west[15/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1009	hoogbouw west[16/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1009	hoogbouw west[17/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1009	hoogbouw west[18/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1009	hoogbouw west[19/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1009	hoogbouw west[20/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1009	hoogbouw west[21/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1009	hoogbouw west[22/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1009	hoogbouw west[23/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1010	hoogbouw west[1/13]	7,00	Relatief	--	--	--	--	20,50
1010	hoogbouw west[2/13]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1010	hoogbouw west[3/13]	7,00	Relatief	--	--	--	--	20,50
1010	hoogbouw west[4/13]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1010	hoogbouw west[5/13]	7,00	Relatief	--	--	--	--	20,50

Model: VL01 - wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
1007	1407	hoogbo--w wesi17]e 40 zuidgevel	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1007		-- Ja '17]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1007		-- Ja '17]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1007		-- Ja '17]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1007		-- Ja '17]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1007		hoogbo--w wesi7/17]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1008		-- Ja 5]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1008		-- Ja 5]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1008		-- Ja 5]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1008		-- Ja 5]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1008		-- Ja 5]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1008		hoogbo--w wesi15]i]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1008		-- Ja 5]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1008		-- Ja 5]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1008		-- Ja 5]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1008		-- Ja 5]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1008		hoogbo--w wesi0/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1008		-- Ja '15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1008		-- Ja '15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1008		-- Ja '15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1008		-- Ja '15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1008		hoogbo--w wesi5/15]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1009		-- Ja 3]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1009		-- Ja 3]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1009		-- Ja 3]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1009		-- Ja 3]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1009		hoogbo--w wesi2/23]i]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1009		-- Ja 3]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1009		-- Ja 3]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1009		-- Ja 3]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1009		-- Ja 3]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1009		hoogbo--w wesi0/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1009		-- Ja '23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1009		-- Ja '23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1009		-- Ja '23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1009		-- Ja '23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1009		hoogbo--w wesi5/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1009		-- Ja '23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1009		-- Ja '23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1009		-- Ja '23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1009		-- Ja '23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1009		hoogbo--w wesi20/23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1009		-- Ja '23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1009		-- Ja '23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1009		-- Ja '23]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1010		-- Ja 3]	7,00	Relatief	--	--	--	--	20,50
1010		hoogbo--w wesi2/13]i]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1010		-- Ja 3]	7,00	Relatief	--	--	--	--	20,50
1010		-- Ja 3]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1010		-- Ja 3]	7,00	Relatief	--	--	--	--	20,50

Model: VL01 - wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr. Gevel	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
1010-1007-z	hoogbouw west[6/13] 1007-z zuidgevel	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1010	hoogbouw west[7/13]	7,00	Relatief	--	--	--	--	20,50
1010	hoogbouw west[8/13]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1010	hoogbouw west[9/13]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1010	hoogbouw west[10/13]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1010	hoogbouw west[11/13]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1010	hoogbouw west[12/13]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1010	hoogbouw west[13/13]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1011	hoogbouw west[1/2]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1011	hoogbouw west[2/2]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1012	hoogbouw west[1/14]:1	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1012	hoogbouw west[2/14]	7,00	Relatief	--	--	--	--	20,50
1012	hoogbouw west[3/14]	7,00	Relatief	--	--	--	--	20,50
1012	hoogbouw west[4/14]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1012	hoogbouw west[5/14]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1012	hoogbouw west[6/14]:1	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1012	hoogbouw west[7/14]	7,00	Relatief	--	--	--	--	20,50
1012	hoogbouw west[8/14]	7,00	Relatief	--	--	--	--	20,50
1012	hoogbouw west[9/14]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1012	hoogbouw west[10/14]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1012	hoogbouw west[11/14]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1012	hoogbouw west[12/14]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1012	hoogbouw west[13/14]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1012	hoogbouw west[14/14]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1013	hoogbouw west[1/11]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1013	hoogbouw west[2/11]:1	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1013	hoogbouw west[3/11]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1013	hoogbouw west[4/11]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1013	hoogbouw west[5/11]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1013	hoogbouw west[6/11]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1013	hoogbouw west[7/11]:1	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1013	hoogbouw west[8/11]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1013	hoogbouw west[9/11]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1013	hoogbouw west[10/11]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1013	hoogbouw west[11/11]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
MTG071	Klimopstraat 011-021 oneven HGW 55 dB(A)	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
MTG075	Palmstraat 234-248 even HGW 55 dB(A)	7,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
MTG074	Soesterweg 450-452A,452B even HGW 55 dB(A)	6,97	Relatief	5,00	--	--	--	--
MTG073	Soesterweg 432-448 even HGW 55 dB(A)	6,92	Relatief	5,00	--	--	--	--
MTG076	Palmstraat 250-262 even HGW 55 dB(A)	7,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
MTG069	Ligusterstraat 068-082 even HGW 55 dB(A)	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
MTG077	Palmstraat 264-270 even HGW 55 dB(A)	6,99	Relatief	5,00	--	--	--	--
W001	Soesterweg 400-414 even toets 55 dB(A)	6,90	Relatief	5,00	--	--	--	--
W003	Soesterweg 350 toets 55 dB(A)	6,92	Relatief	5,00	--	--	--	--
MTG070	Klimopstraat 021 HGW 55 dB(A)	6,91	Relatief	5,00	--	--	--	--
W004	Soesterweg 214/216 toets 55 dB(A)	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
MTG078	Palmstraat 272-284 even HGW 55 dB(A)	6,97	Relatief	5,00	--	--	--	--
MTG101	Palmstraat 302 HGW 55 dB(A)	6,94	Relatief	5,00	7,50	--	--	--
S224-z	Soesterhof eengezinswoning kavel 24 zuidgevel	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Model: VL01 - wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
1010-1072	29,50	wesJa1/13]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1010	--	Ja 3]	7,00	Relatief	--	--	--	--	20,50
1010	--	Ja 3]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1010	--	Ja 3]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1010	--	Ja '13]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1010	29,50	wesJa1/13]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1010	--	Ja '13]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1010	--	Ja '13]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1011	--	Ja]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1011	--	Ja]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1012	29,50	wesJa1/14]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1012	29,50	Ja 4]	7,00	Relatief	--	--	--	--	20,50
1012	29,50	Ja 4]	7,00	Relatief	--	--	--	--	20,50
1012	29,50	Ja 4]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1012	29,50	Ja 4]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1012	29,50	wesJa1/14]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1012	29,50	Ja 4]	7,00	Relatief	--	--	--	--	20,50
1012	29,50	Ja 4]	7,00	Relatief	--	--	--	--	20,50
1012	29,50	Ja 4]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1012	29,50	Ja '14]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1012	29,50	wesJa1/14]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1012	29,50	Ja '14]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1012	29,50	Ja '14]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1012	29,50	Ja '14]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1013	--	Ja 1]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1013	29,50	wesJa1/11]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1013	--	Ja 1]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1013	--	Ja 1]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1013	--	Ja 1]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1013	--	Ja 1]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1013	29,50	wesJa1/11]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
1013	--	Ja 1]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1013	--	Ja 1]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1013	--	Ja '11]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
1013	--	Ja '11]	7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
MTG071	Klimon--raat 01Ja-021 oneven HGW 55 dB(A)		7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
MTG075	--	Ja even HGW 55 dB(A)	7,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
MTG074	--	Ja 'A,452B even HGW 55 dB(A)	6,97	Relatief	5,00	--	--	--	--
MTG073	--	Ja 3 even HGW 55 dB(A)	6,92	Relatief	5,00	--	--	--	--
MTG076	--	Ja even HGW 55 dB(A)	7,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
MTG069	Liguster--traat 0Ja3-082 even HGW 55 dB(A)		7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
MTG077	--	Ja even HGW 55 dB(A)	6,99	Relatief	5,00	--	--	--	--
W001	--	Ja 1 even toets 55 dB(A)	6,90	Relatief	5,00	--	--	--	--
W003	--	Ja ts 55 dB(A)	6,92	Relatief	5,00	--	--	--	--
MTG070	--	Ja 3W 55 dB(A)	6,91	Relatief	5,00	--	--	--	--
W004	Soester--eg 21Ja216 toets 55 dB(A)		7,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	20,50
MTG078	--	Ja even HGW 55 dB(A)	6,97	Relatief	5,00	--	--	--	--
MTG101	--	Ja v 55 dB(A)	6,94	Relatief	5,00	7,50	--	--	--
S224-z	--	Ja iswoning kavel 24 zuidgevel	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Model: VL01 - wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr. Gevel	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
S222-z	Soesterhof eengezinswoning kavel 22 zuidgevel	7,00	Relatief	4,50	4,50	6,50	11,50	20,50
S221-o	Soesterhof eengezinswoning kavel 21 oostgevel	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
S237-z1	Soesterhof eengezinswoning kavel 37 zuidgevel	7,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
S225-z	Soesterhof eengezinswoning kavel 25 zuidgevel	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
S232-z	Soesterhof eengezinswoning kavel 32 zuidgevel	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W002	Soesterweg 370-376 even toets 55 dB(A)	7,00	Relatief	3,50	4,50	8,50	11,50	20,50
W003a	Soesterweg 228a toets 55 dB(A)	6,96	Relatief	5,00	--	--	--	--
W01	Goudenregenstraat 1	6,91	Relatief	4,50	--	--	--	--
W02	Plataanstraat 7	6,92	Relatief	4,50	--	--	--	--
W03	Soesterweg 451	7,04	Relatief	4,50	--	--	--	--
W04	Soesterweg 437a/141	7,08	Relatief	3,50	4,50	8,50	11,50	20,50
W05	Soesterweg 415	6,58	Relatief	4,50	--	--	--	--
W06	Soesterweg 399	6,58	Relatief	4,50	--	--	--	--
W07	Soesterweg 522	6,83	Relatief	4,50	--	--	--	--
W08	Soesterweg 383	6,59	Relatief	4,50	--	--	--	--
W09	Soesterweg 506a/141	7,00	Relatief	3,50	4,50	8,50	11,50	20,50
W10	Soesterweg 361	6,64	Relatief	4,50	--	--	--	--
W11	Soesterweg 482	6,83	Relatief	4,50	--	--	--	--
W12	Soesterweg 462	6,81	Relatief	4,50	--	--	--	--
W13	Soesterweg 335	6,62	Relatief	4,50	--	--	--	--
W14	Soesterweg 319a/141	7,00	Relatief	3,50	4,50	8,50	11,50	20,50
W15	Soesterweg 442	6,85	Relatief	4,50	--	--	--	--
W16	Crocusstraat 2A	6,67	Relatief	4,50	--	--	--	--
W17	Soesterweg 412	6,85	Relatief	4,50	--	--	--	--
W18	Soesterweg 265	6,68	Relatief	4,50	--	--	--	--
W19	Soesterweg 384A/111	7,00	Relatief	3,50	5,50	8,50	11,50	--
W20	Soesterweg 257	6,69	Relatief	4,50	--	--	--	--
W21	Soesterweg 370	6,85	Relatief	4,50	--	--	--	--
W22	Soesterweg 229	6,80	Relatief	4,50	--	--	--	--
W23	Soesterweg 224	6,95	Relatief	4,50	--	--	--	--
W24	Soesterweg 201a/111	7,00	Relatief	3,50	4,50	8,50	11,50	20,50
W25	Soesterweg 190	6,90	Relatief	4,50	--	--	--	--
W26	Tulpstraat 11	6,83	Relatief	4,50	--	--	--	--
W27	Tulpstraat 16	6,76	Relatief	4,50	--	--	--	--
W28	Soesterweg 234	6,87	Relatief	4,50	--	--	--	--
W32071	Primulastraat 91a-021 oneven HGW 55 dB(A)	7,00	Relatief	3,50	5,50	8,50	11,50	20,50
W33	Primulastraat 8	6,36	Relatief	4,50	--	--	--	--
W34	Goudenregenstraat 7	6,52	Relatief	4,50	--	--	--	--
W35	Soesterweg 525	5,24	Relatief	4,50	--	--	--	--
S215-o	Soesterhof eengezinswoning kavel 15 oostgevel	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
S218-o19	Soesterhof eengezinswoning kavel 18 oostgevel	7,00	Relatief	3,50	4,50	8,50	11,50	20,50
SRO001	SRO locatie appartementengebouw	6,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
SRO002	SRO locatie appartementengebouw	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
MTG102	Palmstraat 304 HGW 55 dB(A)	6,93	Relatief	5,00	7,50	--	--	--
R001	Van Rijnsoever	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R0044	Van Rijnsoeverla216 toets 55 dB(A)	7,00	Relatief	3,50	4,50	8,50	11,50	20,50
R006	Van Rijnsoever	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R007	Van Rijnsoever	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R008	Van Rijnsoever	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: VL01 - wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel		Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
S222-z	--	Ja	iswoning kavel 22 zuidgevel	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
S221-o	--	Ja	iswoning kavel 21 oostgevel	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
S237-z1	--	Ja	iswoning kavel 37 zuidgevel	7,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
S225-z	--	Ja	iswoning kavel 25 zuidgevel	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
S232-z	--	Ja	iswoning kavel 32 zuidgevel	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W002	Soester--eg 37	Ja	76 even toets 55 dB(A)	7,00	Relatief	1,50	4,50	8,50	11,50	20,50
W003a	--	Ja	ets 55 dB(A)	6,96	Relatief	5,00	--	--	--	--
W01	--	Ja	1	6,91	Relatief	4,50	--	--	--	--
W02	--	Ja		6,92	Relatief	4,50	--	--	--	--
W03	--	Ja		7,04	Relatief	4,50	--	--	--	--
W04	Soester--eg 43	Ja	141	7,00	Relatief	1,50	4,50	8,50	11,50	20,50
W05	--	Ja		6,58	Relatief	4,50	--	--	--	--
W06	--	Ja		6,58	Relatief	4,50	--	--	--	--
W07	--	Ja		6,83	Relatief	4,50	--	--	--	--
W08	--	Ja		6,59	Relatief	4,50	--	--	--	--
W09	Soester--eg 50	Ja	141	7,00	Relatief	1,50	4,50	8,50	11,50	20,50
W10	--	Ja		6,64	Relatief	4,50	--	--	--	--
W11	--	Ja		6,83	Relatief	4,50	--	--	--	--
W12	--	Ja		6,81	Relatief	4,50	--	--	--	--
W13	--	Ja		6,62	Relatief	4,50	--	--	--	--
W14	Soester--eg 31	Ja	141	7,00	Relatief	1,50	4,50	8,50	11,50	20,50
W15	--	Ja		6,85	Relatief	4,50	--	--	--	--
W16	--	Ja		6,67	Relatief	4,50	--	--	--	--
W17	--	Ja		6,85	Relatief	4,50	--	--	--	--
W18	--	Ja		6,68	Relatief	4,50	--	--	--	--
W19	Soester--eg 38	Ja	111	7,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--
W20	--	Ja		6,69	Relatief	4,50	--	--	--	--
W21	--	Ja		6,85	Relatief	4,50	--	--	--	--
W22	--	Ja		6,80	Relatief	4,50	--	--	--	--
W23	--	Ja		6,95	Relatief	4,50	--	--	--	--
W24	Soester--eg 20	Ja	111	7,00	Relatief	1,50	4,50	8,50	11,50	20,50
W25	--	Ja		6,90	Relatief	4,50	--	--	--	--
W26	--	Ja		6,83	Relatief	4,50	--	--	--	--
W27	--	Ja		6,76	Relatief	4,50	--	--	--	--
W28	--	Ja		6,87	Relatief	4,50	--	--	--	--
W32071	Primula--straat 9	Ja	021 oneven HGW 55 dB(A)	7,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	20,50
W33	--	Ja		6,36	Relatief	4,50	--	--	--	--
W34	--	Ja	7	6,52	Relatief	4,50	--	--	--	--
W35	--	Ja		5,24	Relatief	4,50	--	--	--	--
S215-o	--	Ja	iswoning kavel 15 oostgevel	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
S218-o19	Soester--of een	Jazinswoning kavel 18 oostgevel		7,00	Relatief	1,50	4,50	8,50	11,50	20,50
SRO001	--	Ja	nentengebouw	6,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
SRO002	--	Ja	nentengebouw	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
MTG102	--	Ja	v 55 dB(A)	6,93	Relatief	5,00	7,50	--	--	--
R001	--	Ja		7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R0044	Van Riij--oever	Ja	216 toets 55 dB(A)	7,00	Relatief	1,50	4,50	8,50	11,50	20,50
R006	--	Ja		7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R007	--	Ja		7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R008	--	Ja		7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: VL01 - wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Gevel	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
R009-2072	Van Rijnsoever	Jazinswoning kavel 22 zuidgevel	6,84	Relatief	4,50	4,50	6,50	11,50	20,50
SRO003	SRO locatie	appartementengebouw	6,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
W37	Acaciastraat 1		5,59	Relatief	4,50	--	--	--	--
W38	Dreef 31		4,66	Relatief	4,50	--	--	--	--

W002	Soester--eg 37	Ja 76 even toets 55 dB(A)	7,00	Relatief	4,50	4,50	8,50	11,50	20,50
W003a	--	Ja ets 55 dB(A)	6,96	Relatief	5,00	--	--	--	--
W01	--	Ja 1	6,91	Relatief	4,50	--	--	--	--
W02	--	Ja	6,92	Relatief	4,50	--	--	--	--
W03	--	Ja	7,04	Relatief	4,50	--	--	--	--
W04	Soester--eg 43	Ja 141	7,08	Relatief	4,50	4,50	8,50	11,50	20,50
W05	--	Ja	6,58	Relatief	4,50	--	--	--	--
W06	--	Ja	6,58	Relatief	4,50	--	--	--	--
W07	--	Ja	6,83	Relatief	4,50	--	--	--	--
W08	--	Ja	6,59	Relatief	4,50	--	--	--	--
W09	Soester--eg 50	Ja 141	7,00	Relatief	4,50	4,50	8,50	11,50	20,50
W10	--	Ja	6,64	Relatief	4,50	--	--	--	--
W11	--	Ja	6,83	Relatief	4,50	--	--	--	--
W12	--	Ja	6,81	Relatief	4,50	--	--	--	--
W13	--	Ja	6,62	Relatief	4,50	--	--	--	--
W14	Soester--eg 31	Ja 11	7,00	Relatief	4,50	4,50	8,50	11,50	20,50
W15	--	Ja	6,85	Relatief	4,50	--	--	--	--
W16	--	Ja	6,67	Relatief	4,50	--	--	--	--
W17	--	Ja	6,85	Relatief	4,50	--	--	--	--
W18	--	Ja	6,68	Relatief	4,50	--	--	--	--
W19	Soester--eg 38	Ja 111	7,00	Relatief	4,50	5,50	8,50	11,50	--
W20	--	Ja	6,69	Relatief	4,50	--	--	--	--
W21	--	Ja	6,85	Relatief	4,50	--	--	--	--
W22	--	Ja	6,80	Relatief	4,50	--	--	--	--
W23	--	Ja	6,95	Relatief	4,50	--	--	--	--
W24	Soester--eg 20	Ja 711	7,00	Relatief	4,50	4,50	8,50	11,50	20,50
W25	--	Ja	6,90	Relatief	4,50	--	--	--	--
W26	--	Ja	6,83	Relatief	4,50	--	--	--	--
W27	--	Ja	6,76	Relatief	4,50	--	--	--	--
W28	--	Ja	6,87	Relatief	4,50	--	--	--	--
W32071	Primula--raat 9	Ja 021 oneven HGW 55 dB(A)	7,00	Relatief	4,50	5,50	8,50	11,50	20,50
W33	--	Ja	6,36	Relatief	4,50	--	--	--	--
W34	--	Ja 7	6,52	Relatief	4,50	--	--	--	--
W35	--	Ja	5,24	Relatief	4,50	--	--	--	--
S215-o	--	Ja iswoning kavel 15 oostgevel	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
S218-oi9	Soester--of een	Ja zinswoning kavel 18 oostgevel	7,00	Relatief	4,50	4,50	8,50	11,50	20,50
SRO001	--	Ja nentengebouw	6,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
SRO002	--	Ja nentengebouw	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
MTG102	--	Ja v 55 dB(A)	6,93	Relatief	5,00	7,50	--	--	--
R001	--	Ja	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R0044	Van Riir--oever	Ja 216 toets 55 dB(A)	7,00	Relatief	4,50	4,50	8,50	11,50	20,50
R006	--	Ja	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R007	--	Ja	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R008	--	Ja	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: VL01 - wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel		Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
R009-2074	van Rijs- oever	Ja	zinswoning kavel 22 zuidgevel	6,84	Relatief	4,50	4,50	6,50	11,50	20,50
SRO003	--	Ja	nentengebouw	6,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
W37	--	Ja		5,59	Relatief	4,50	--	--	--	--
W38	--	Ja		4,66	Relatief	4,50	--	--	--	--
-----	--	--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
W002	Soester- eg 37	Ja	76 even toets 55 dB(A)	7,00	Relatief	3,50	4,50	8,50	11,50	20,50
W003a	--	Ja	ets 55 dB(A)	6,96	Relatief	5,00	--	--	--	--
W01	--	Ja	1	6,91	Relatief	4,50	--	--	--	--
W02	--	Ja		6,92	Relatief	4,50	--	--	--	--
W03	--	Ja		7,04	Relatief	4,50	--	--	--	--
W04	Soester- eg 43	Ja	141	7,08	Relatief	3,50	4,50	8,50	11,50	20,50
W05	--	Ja		6,58	Relatief	4,50	--	--	--	--
W06	--	Ja		6,58	Relatief	4,50	--	--	--	--
W07	--	Ja		6,83	Relatief	4,50	--	--	--	--
W08	--	Ja		6,59	Relatief	4,50	--	--	--	--
W09	Soester- eg 50	Ja	141	7,00	Relatief	3,50	4,50	8,50	11,50	20,50
W10	--	Ja		6,64	Relatief	4,50	--	--	--	--
W11	--	Ja		6,83	Relatief	4,50	--	--	--	--
W12	--	Ja		6,81	Relatief	4,50	--	--	--	--
W13	--	Ja		6,62	Relatief	4,50	--	--	--	--
W14	Soester- eg 31	Ja	141	7,00	Relatief	3,50	4,50	8,50	11,50	20,50
W15	--	Ja		6,85	Relatief	4,50	--	--	--	--
W16	--	Ja		6,67	Relatief	4,50	--	--	--	--
W17	--	Ja		6,85	Relatief	4,50	--	--	--	--
W18	--	Ja		6,68	Relatief	4,50	--	--	--	--
W19	Soester- eg 38	Ja	111	7,00	Relatief	3,50	5,50	8,50	11,50	--
W20	--	Ja		6,69	Relatief	4,50	--	--	--	--
W21	--	Ja		6,85	Relatief	4,50	--	--	--	--
W22	--	Ja		6,80	Relatief	4,50	--	--	--	--
W23	--	Ja		6,95	Relatief	4,50	--	--	--	--
W24	Soester- eg 20	Ja	7/111	7,00	Relatief	3,50	4,50	8,50	11,50	20,50
W25	--	Ja		6,90	Relatief	4,50	--	--	--	--
W26	--	Ja		6,83	Relatief	4,50	--	--	--	--
W27	--	Ja		6,76	Relatief	4,50	--	--	--	--
W28	--	Ja		6,87	Relatief	4,50	--	--	--	--
W32071	Primula- raat 9	Ja	021 oneven HGW 55 dB(A)	7,00	Relatief	3,50	5,50	8,50	11,50	20,50
W33	--	Ja		6,36	Relatief	4,50	--	--	--	--
W34	--	Ja	7	6,52	Relatief	4,50	--	--	--	--
W35	--	Ja		5,24	Relatief	4,50	--	--	--	--
S215-o	--	Ja	iswoning kavel 15 oostgevel	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
S218-oi9	Soester- of een	Ja	zinswoning kavel 18 oostgevel	7,00	Relatief	3,50	4,50	8,50	11,50	20,50
SRO001	--	Ja	nentengebouw	6,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
SRO002	--	Ja	nentengebouw	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
MTG102	--	Ja	v 55 dB(A)	6,93	Relatief	5,00	7,50	--	--	--
R001	--	Ja		7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R0044	Van Rijs- oever	Ja	216 toets 55 dB(A)	7,00	Relatief	3,50	4,50	8,50	11,50	20,50
R006	--	Ja		7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R007	--	Ja		7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R008	--	Ja		7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: VL00 - wegverkeer - autonoom

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))
116.1	Ontsluitingsweg midden	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30
31	Ontsluitingsweg midden	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30
29	Ontsluitingsweg midden	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30
24	Ontsluitingsweg west	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30
3.2	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
5	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
7	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
8	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
9	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
10	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
11	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
12.1	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
12.2	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
12.3	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
13.2	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
14	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
16	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
1	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	50	50	50
2	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	50	50	50
3.1	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	50	50	50
4	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
6	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
15	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
13.1	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
17	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
18	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
19	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
62	Plataanstraat	0,75	0	W26	SMA-NL8 G+	--	30	30	30
64.2	Plataanstraat	0,75	0	W26	SMA-NL8 G+	--	30	30	30
64.1	Plataanstraat	0,75	0	W26	SMA-NL8 G+	--	30	30	30
63	Plataanstraat	0,75	0	W26	SMA-NL8 G+	--	30	30	30
86	Primulastraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
84.1	Primulastraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
85	Primulastraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
84.2	Primulastraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
101	Tulpstraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
102	Tulpstraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30

Model: VL00 - wegverkeer - autonoom

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
116.1	1146,80	6,79	3,00	0,81	--	--	--	96,66	96,51	95,70	1,67	1,74	2,15
31	823,60	6,80	3,00	0,80	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
29	631,20	6,80	2,99	0,81	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
24	365,20	6,79	2,98	0,82	--	--	--	95,97	96,33	93,33	2,02	1,83	3,33
3.2	2238,40	6,80	3,00	0,80	--	--	--	96,45	96,43	96,65	1,77	1,79	1,68
5	1584,40	6,80	3,00	0,80	--	--	--	96,47	96,63	96,83	1,76	1,68	1,59
7	1401,20	6,80	3,00	0,80	--	--	--	96,01	96,19	96,43	1,99	1,90	1,79
8	1409,60	6,80	3,00	0,79	--	--	--	96,04	96,22	96,43	1,98	1,89	1,79
9	1203,60	6,80	2,99	0,80	--	--	--	95,36	95,56	95,83	2,32	2,22	2,08
10	459,20	6,79	3,01	0,81	--	--	--	94,87	94,20	94,59	2,56	2,90	2,70
11	1092,00	6,79	3,00	0,81	--	--	--	96,50	96,34	95,45	1,75	1,83	2,27
12.1	700,40	6,80	3,01	0,80	--	--	--	96,64	96,21	96,43	1,68	1,90	1,79
12.2	700,40	6,80	3,01	0,80	--	--	--	96,64	96,21	96,43	1,68	1,90	1,79
12.3	700,40	6,80	3,01	0,80	--	--	--	96,64	96,21	96,43	1,68	1,90	1,79
13.2	655,20	6,79	3,01	0,81	--	--	--	96,40	95,94	96,23	1,80	2,03	1,89
14	927,20	6,79	3,00	0,81	--	--	--	95,87	95,68	94,67	2,06	2,16	2,67
16	410,80	6,82	2,99	0,78	--	--	--	97,86	98,37	100,00	1,07	0,81	--
1	3523,60	6,80	3,00	0,80	--	--	--	93,74	93,76	93,62	3,13	3,12	3,19
2	2238,40	6,80	3,00	0,80	--	--	--	96,45	96,43	96,65	1,77	1,79	1,68
3.1	2238,40	6,80	3,00	0,80	--	--	--	96,45	96,43	96,65	1,77	1,79	1,68
4	2146,40	6,80	3,00	0,80	--	--	--	96,30	96,27	96,49	1,85	1,86	1,75
6	1593,20	6,80	2,99	0,80	--	--	--	96,49	96,65	96,85	1,75	1,68	1,57
15	1007,60	6,80	3,00	0,80	--	--	--	95,33	95,36	95,06	2,34	2,32	2,47
13.1	655,20	6,79	3,01	0,81	--	--	--	96,40	95,94	96,23	1,80	2,03	1,89
17	383,20	6,81	3,00	0,78	--	--	--	97,70	98,26	100,00	1,15	0,87	--
18	301,60	6,80	3,02	0,80	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
19	192,40	6,81	3,01	0,78	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
62	218,40	6,82	2,98	0,78	--	--	--	95,97	96,92	100,00	2,01	1,54	--
64.2	864,80	6,80	3,01	0,80	--	--	--	96,26	96,15	97,10	1,87	1,92	1,45
64.1	864,80	6,80	3,01	0,80	--	--	--	96,26	96,15	97,10	1,87	1,92	1,45
63	346,40	6,81	3,00	0,78	--	--	--	97,46	98,08	100,00	1,27	0,96	--
86	957,60	6,80	3,00	0,80	--	--	--	98,46	98,61	97,40	0,77	0,70	1,30
84.1	374,00	6,82	2,99	0,78	--	--	--	97,65	98,21	100,00	1,18	0,89	--
85	530,00	6,81	2,98	0,79	--	--	--	98,34	98,73	100,00	0,83	0,63	--
84.2	374,00	6,82	2,99	0,78	--	--	--	97,65	98,21	100,00	1,18	0,89	--
101	437,20	6,82	3,00	0,78	--	--	--	97,99	98,47	100,00	1,01	0,76	--
102	1106,40	6,81	2,99	0,80	--	--	--	99,20	99,40	100,00	0,40	0,30	--

Model: VL00 - wegverkeer - autonoom

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
116.1	1,67	1,74	2,15
31	--	--	--
29	--	--	--
24	2,02	1,83	3,33
3.2	1,77	1,79	1,68
5	1,76	1,68	1,59
7	1,99	1,90	1,79
8	1,98	1,89	1,79
9	2,32	2,22	2,08
10	2,56	2,90	2,70
11	1,75	1,83	2,27
12.1	1,68	1,90	1,79
12.2	1,68	1,90	1,79
12.3	1,68	1,90	1,79
13.2	1,80	2,03	1,89
14	2,06	2,16	2,67
16	1,07	0,81	--
1	3,13	3,12	3,19
2	1,77	1,79	1,68
3.1	1,77	1,79	1,68
4	1,85	1,86	1,75
6	1,75	1,68	1,57
15	2,34	2,32	2,47
13.1	1,80	2,03	1,89
17	1,15	0,87	--
18	--	--	--
19	--	--	--
62	2,01	1,54	--
64.2	1,87	1,92	1,45
64.1	1,87	1,92	1,45
63	1,27	0,96	--
86	0,77	0,70	1,30
84.1	1,18	0,89	--
85	0,83	0,63	--
84.2	1,18	0,89	--
101	1,01	0,76	--
102	0,40	0,30	--

Model: VL01 - wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))
116.1	Ontsluitingsweg midden	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30
116.2	Ontsluitingsweg midden	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30
24	Ontsluitingsweg west	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30
25.1	Ontsluitingsweg west	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30
25.2	Ontsluitingsweg west	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30
25.3	Ontsluitingsweg west	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30
25.4	Ontsluitingsweg west	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30
25	Ontsluitingsweg west	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30
3.2	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
5	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
7	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
8	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
9	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
10	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
11	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
12.1	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
12.2	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
12.3	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
13.2	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
14	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
16	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
1	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	50	50	50
2	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	50	50	50
3.1	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	50	50	50
4	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
6	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
15	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
13.1	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
17	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
18	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
19	Soesterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
62	Plataanstraat	0,75	0	W26	SMA-NL8 G+	--	30	30	30
64.2	Plataanstraat	0,75	0	W26	SMA-NL8 G+	--	30	30	30
64.1	Plataanstraat	0,75	0	W26	SMA-NL8 G+	--	30	30	30
63	Plataanstraat	0,75	0	W26	SMA-NL8 G+	--	30	30	30
86	Primulastraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
84.1	Primulastraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
85	Primulastraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
84.2	Primulastraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
101	Tulpstraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30
102	Tulpstraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30

Model: VL01 - wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
116.1	1796,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
116.2	1796,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
24	907,60	6,80	3,00	0,80	--	--	--	98,38	98,53	97,26	0,81	0,74	1,37
25.1	446,80	6,78	3,00	0,83	--	--	--	97,36	97,01	94,59	1,32	1,49	2,70
25.2	333,20	6,81	3,00	0,78	--	--	--	97,36	98,00	100,00	1,32	1,00	--
25.3	222,80	6,82	3,01	0,76	--	--	--	97,37	97,01	100,00	1,32	1,49	--
25.4	111,60	6,81	2,96	0,81	--	--	--	97,37	100,00	100,00	1,32	--	--
25	557,60	6,80	2,99	0,81	--	--	--	97,36	97,60	95,56	1,32	1,20	2,22
3.2	2516,40	6,80	3,00	0,80	--	--	--	97,55	97,61	97,03	1,23	1,19	1,49
5	1646,80	6,79	3,00	0,81	--	--	--	97,68	97,57	96,99	1,16	1,21	1,50
7	1462,80	6,80	3,00	0,81	--	--	--	97,38	97,27	96,61	1,31	1,37	1,69
8	1472,00	6,79	3,00	0,81	--	--	--	97,40	97,29	96,64	1,30	1,36	1,68
9	1249,20	6,80	3,00	0,79	--	--	--	97,41	97,33	97,98	1,29	1,33	1,01
10	502,40	6,81	2,99	0,80	--	--	--	98,25	98,67	100,00	0,88	0,67	--
11	1127,20	6,80	3,00	0,81	--	--	--	98,69	98,82	97,80	0,65	0,59	1,10
12.1	654,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--	98,65	98,98	100,00	0,67	0,51	--
12.2	654,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--	98,65	98,98	100,00	0,67	0,51	--
12.3	654,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--	98,65	98,98	100,00	0,67	0,51	--
13.2	480,40	6,81	3,00	0,79	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
14	646,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
16	1274,80	6,80	3,00	0,80	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
1	3820,40	6,80	3,00	0,80	--	--	--	94,46	94,42	94,75	2,77	2,79	2,62
2	2527,20	6,80	3,00	0,80	--	--	--	97,56	97,63	97,04	1,22	1,19	1,48
3.1	2516,40	6,80	3,00	0,80	--	--	--	97,55	97,61	97,03	1,23	1,19	1,49
4	2418,40	6,80	3,00	0,80	--	--	--	97,69	97,79	97,93	1,16	1,10	1,04
6	1646,80	6,79	3,00	0,81	--	--	--	97,68	97,57	96,99	1,16	1,21	1,50
15	700,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
13.1	480,40	6,81	3,00	0,79	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
17	1256,40	6,80	3,00	0,80	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
18	466,00	6,80	3,00	0,79	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
19	366,00	6,80	3,01	0,79	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
62	639,20	6,81	2,99	0,80	--	--	--	98,62	98,95	100,00	0,69	0,52	--
64.2	1578,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--	97,95	97,89	98,41	1,03	1,05	0,79
64.1	1578,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--	97,95	97,89	98,41	1,03	1,05	0,79
63	758,00	6,81	2,99	0,79	--	--	--	98,84	99,12	100,00	0,58	0,44	--
86	1076,80	6,80	3,01	0,80	--	--	--	97,81	97,53	97,67	1,09	1,23	1,16
84.1	481,20	6,80	2,99	0,81	--	--	--	96,94	97,22	94,87	1,53	1,39	2,56
85	637,60	6,79	3,00	0,82	--	--	--	97,69	97,91	96,15	1,15	1,05	1,92
84.2	481,20	6,80	2,99	0,81	--	--	--	96,94	97,22	94,87	1,53	1,39	2,56
101	1155,60	6,80	3,00	0,80	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
102	1840,80	6,80	3,00	0,80	--	--	--	99,52	99,64	100,00	0,24	0,18	--

Model: VL01 - wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
116.1	--	--	--
116.2	--	--	--
24	0,81	0,74	1,37
25.1	1,32	1,49	2,70
25.2	1,32	1,00	--
25.3	1,32	1,49	--
25.4	1,32	--	--
25	1,32	1,20	2,22
3.2	1,23	1,19	1,49
5	1,16	1,21	1,50
7	1,31	1,37	1,69
8	1,30	1,36	1,68
9	1,29	1,33	1,01
10	0,88	0,67	--
11	0,65	0,59	1,10
12.1	0,67	0,51	--
12.2	0,67	0,51	--
12.3	0,67	0,51	--
13.2	--	--	--
14	--	--	--
16	--	--	--
1	2,77	2,79	2,62
2	1,22	1,19	1,48
3.1	1,23	1,19	1,49
4	1,16	1,10	1,04
6	1,16	1,21	1,50
15	--	--	--
13.1	--	--	--
17	--	--	--
18	--	--	--
19	--	--	--
62	0,69	0,52	--
64.2	1,03	1,05	0,79
64.1	1,03	1,05	0,79
63	0,58	0,44	--
86	1,09	1,23	1,16
84.1	1,53	1,39	2,56
85	1,15	1,05	1,92
84.2	1,53	1,39	2,56
101	--	--	--
102	0,24	0,18	--

BIJLAGE 2

BEREKENINGSRESULTATEN

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai railverkeerslawaai en industrielawaai

legenda				geluidsbelasting nieuwe woning lager dan voorkeursgrenswaarde
				hogere grenswaarde procedure noodzakelijk voor nieuwe woning
				geluidsbelasting nieuwe woning hoger dan de maximaal te ontheffen waarde
				30 km/uur weg

Plansituatie										Autonoom					
					industrie gezoneerd	Industrie niet gezoneerd	Industrie totaal	rail-verkeer	weg-verkeer totaal incl. aftrek	weg-verkeer totaal excl. aftrek	geluidsbelasting Lcum gecumuleerd excl. correctie art. 110g Wgh	maximaal geluidsniveau Lmax industrie (etmaalwaarde)	Industrie totaal	rail-verkeer	weg-verkeer totaal excl. aftrek
1001_A	hoogbouw west[1/18]	152891,26	463248,81	2,50	46,02	29,45	46,11	53,15	45,68	50,68	53,97	68,98			
1001_A	hoogbouw west[11/18]	152887,26	463225,15	2,50	62,41	13,64	62,41	60,51	21,59	26,59	64,15	86,56			
1001_A	hoogbouw west[12/18]	152891,91	463223,32	2,50	62,76	13,71	62,76	60,42	21,55	26,55	64,43	86,23			
1001_A	hoogbouw west[13/18]	152882,61	463226,99	2,50	62,19	13,18	62,19	60,54	21,61	26,61	63,97	85,90			
1001_A	hoogbouw west[14/18]	152896,56	463221,48	2,50	63,06	13,81	63,06	60,29	21,41	26,41	64,67	85,10			
1001_A	hoogbouw west[15/18]	152877,96	463228,83	2,50	62,03	13,16	62,03	60,63	21,55	26,55	63,85	85,92			
1001_A	hoogbouw west[16/18]	152877,84	463240,32	2,50	56,47	13,29	56,47	60,52	38,96	43,96	59,96	82,06			
1001_A	hoogbouw west[17/18]	152876,91	463235,41	2,50	57,07	13,23	57,07	60,65	37,74	42,74	60,33	83,97			
1001_A	hoogbouw west[18/18]	152878,77	463245,23	2,50	55,99	13,52	55,99	60,33	40,52	45,52	59,67	80,44			
1001_A	hoogbouw west[2/18]	152886,34	463249,75	2,50	45,92	29,37	46,01	52,75	45,82	50,82	53,90	67,01			
1001_A	hoogbouw west[3/18]	152896,17	463247,87	2,50	47,05	29,53	47,12	53,29	45,55	50,54	54,18	68,77			
1001_A	hoogbouw west[4/18]	152881,43	463250,68	2,50	46,76	29,29	46,84	53,15	45,89	50,89	54,23	68,86			
1001_A	hoogbouw west[5/18]	152901,08	463246,94	2,50	44,01	29,84	44,17	52,87	45,43	50,43	53,42	58,44			
1001_A	hoogbouw west[6/18]	152901,36	463239,86	2,50	42,93	26,84	43,03	43,95	40,19	45,19	48,40	59,06			
1001_A	hoogbouw west[7/18]	152902,29	463244,77	2,50	43,32	29,36	43,49	44,82	41,57	46,57	49,38	57,40			
1001_A	hoogbouw west[8/18]	152900,43	463234,94	2,50	42,53	19,14	42,55	41,92	39,48	44,48	47,61	60,72			
1001_A	hoogbouw west[9/18]	152901,55	463232,66	2,50	42,76	17,19	42,77	40,75	40,00	44,99	47,84	61,03			
1001_B	hoogbouw west[1/18]	152891,26	463248,81	5,50	42,63	29,77	42,84	50,33	45,36	50,36	52,47	66,29			
1001_B	hoogbouw west[11/18]	152887,26	463225,15	5,50	63,35	14,14	63,35	61,16	21,98	26,98	65,04	86,15			
1001_B	hoogbouw west[12/18]	152891,91	463223,32	5,50	63,65	14,07	63,65	61,05	22,04	27,03	65,28	85,84			
1001_B	hoogbouw west[13/18]	152882,61	463226,99	5,50	63,15	14,06	63,15	61,21	21,87	26,86	64,88	85,60			
1001_B	hoogbouw west[14/18]	152896,56	463221,48	5,50	63,91	14,15	63,91	60,92	21,67	26,66	65,49	84,88			
1001_B	hoogbouw west[15/18]	152877,96	463228,83	5,50	63,01	14,50	63,01	61,31	21,86	26,86	64,77	85,59			
1001_B	hoogbouw west[16/18]	152877,84	463240,32	5,50	57,58	13,60	57,59	60,56	39,30	44,30	60,64	81,92			
1001_B	hoogbouw west[17/18]	152876,91	463235,41	5,50	58,26	13,51	58,26	60,77	38,22	43,22	61,12	83,74			
1001_B	hoogbouw west[18/18]	152878,77	463245,23	5,50	56,99	13,91	56,99	60,33	40,69	45,69	60,24	80,34			
1001_B	hoogbouw west[2/18]	152886,34	463249,75	5,50	42,85	29,69	43,05	49,64	45,47	50,47	52,42	67,21			
1001_B	hoogbouw west[3/18]	152896,17	463247,87	5,50	42,54	29,84	42,76	50,15	45,22	50,22	52,33	66,67			
1001_B	hoogbouw west[4/18]	152881,43	463250,68	5,50	44,41	29,62	44,55	49,23	45,56	50,56	52,65	66,81			
1001_B	hoogbouw west[5/18]	152901,08	463246,94	5,50	42,54	30,73	42,81	50,39	45,10	50,10	52,32	57,97			
1001_B	hoogbouw west[6/18]	152901,36	463239,86	5,50	42,87	27,71	42,99	39,02	40,34	45,34	47,99	59,37			
1001_B	hoogbouw west[7/18]	152902,29	463244,77	5,50	43,13	30,11	43,34	39,58	41,49	46,48	48,80	58,26			
1001_B	hoogbouw west[8/18]	152900,43	463234,94	5,50	42,69	21,70	42,73	38,23	39,68	44,68	47,49	60,61			
1001_B	hoogbouw west[9/18]	152901,55	463232,66	5,50	42,73	19,48	42,75	38,80	40,18	45,17	47,79	60,92			

Plansituatie															Autonoom			
													</					

Plansituatie										Autonoom						
Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	industrie gezoneerd	Industrie niet gezoneerd		industrie totaal	rail-verkeer	weg-verkeer totaal incl. afrek	weg-verkeer totaal excl. afrek	geluidsbelasting Lcum gecumuleerd excl. correctie art. 110g Wgh	maximaal geluidsniveau L _{max} industrie (etmaalwaarde)	industrie totaal	rail-verkeer	weg-verkeer totaal excl. afrek
1001_E	hoogbouw west[4/18]	152881,43	463250,68	20,50	47,83	32,40	47,96	47,96	51,88	42,10	47,10	52,82	70,28			
1001_E	hoogbouw west[5/18]	152901,08	463246,94	20,50	47,46	34,79	47,69	47,69	48,54	41,77	46,77	51,79	64,30			
1001_E	hoogbouw west[6/18]	152901,36	463239,86	20,50	60,09	34,81	60,10	60,10	50,54	37,94	42,94	61,32	74,25			
1001_E	hoogbouw west[7/18]	152902,29	463244,77	20,50	59,97	34,80	59,98	59,98	51,18	38,68	43,68	61,24	74,02			
1001_E	hoogbouw west[8/18]	152900,43	463234,94	20,50	53,51	35,09	53,57	53,57	48,79	38,51	43,51	55,32	75,48			
1001_E	hoogbouw west[9/18]	152901,55	463232,66	20,50	46,72	35,33	47,02	47,02	36,78	39,08	44,08	49,60	61,97			
1002_A	hoogbouw west[1/15]	152916,57	463226,71	2,50	43,49	16,51	43,49	43,49	49,44	39,67	44,66	49,70	61,08			
1002_A	hoogbouw west[10/15]	152921,34	463211,71	2,50	62,96	15,90	62,96	62,96	59,81	21,22	26,22	64,53	85,31			
1002_A	hoogbouw west[11/15]	152921,04	463215,37	2,50	63,33	15,65	63,33	63,33	60,02	21,32	26,32	64,88	84,98			
1002_A	hoogbouw west[12/15]	152925,99	463209,87	2,50	62,86	15,92	62,86	62,86	59,78	21,14	26,14	64,44	84,57			
1002_A	hoogbouw west[13/15]	152907,39	463217,21	2,50	63,49	15,45	63,49	63,49	60,10	21,38	26,38	65,03	84,01			
1002_A	hoogbouw west[14/15]	152930,64	463208,04	2,50	62,86	15,91	62,86	62,86	59,72	21,12	26,12	64,43	83,67			
1002_A	hoogbouw west[15/15]	152902,73	463219,04	2,50	63,37	15,79	63,37	63,37	60,17	21,41	26,41	64,93	83,35			
1002_A	hoogbouw west[2/15]	152911,92	463228,54	2,50	43,62	16,36	43,63	43,63	50,10	39,77	44,77	50,03	62,39			
1002_A	hoogbouw west[3/15]	152921,22	463224,87	2,50	42,94	16,11	42,95	42,95	48,97	39,61	44,61	49,36	61,28			
1002_A	hoogbouw west[4/15]	152907,27	463230,38	2,50	44,43	16,31	44,43	44,43	46,33	39,89	44,89	49,24	62,07			
1002_A	hoogbouw west[5/15]	152925,87	463223,03	2,50	42,79	16,02	42,80	42,80	46,39	39,55	44,55	48,51	61,25			
1002_A	hoogbouw west[6/15]	152931,04	463223,03	2,50	42,76	17,26	42,77	42,77	46,33	39,12	44,12	48,32	60,55			
1002_A	hoogbouw west[7/15]	152939,92	463217,91	2,50	60,64	16,81	60,64	60,64	54,91	16,12	21,12	61,98	82,41			
1002_A	hoogbouw west[8/15]	152936,91	463209,62	2,50	62,36	17,63	62,36	62,36	55,78	16,67	21,67	63,64	82,93			
1002_A	hoogbouw west[9/15]	152916,69	463213,54	2,50	63,13	15,87	63,13	63,13	59,97	21,28	26,28	64,70	85,47			
1002_B	hoogbouw west[1/15]	152916,57	463226,71	5,50	43,73	17,95	43,74	43,74	47,81	39,98	44,98	49,37	60,97			
1002_B	hoogbouw west[10/15]	152921,34	463211,71	5,50	63,94	16,29	63,94	63,94	60,38	21,46	26,46	65,46	85,10			
1002_B	hoogbouw west[11/15]	152912,04	463215,37	5,50	64,20	15,92	64,20	64,20	60,60	21,74	26,74	65,71	84,78			
1002_B	hoogbouw west[12/15]	152925,99	463209,87	5,50	63,87	16,29	63,87	63,87	60,34	21,38	26,38	65,39	84,38			
1002_B	hoogbouw west[13/15]	152907,39	463217,21	5,50	64,31	15,70	64,31	64,31	60,70	21,53	26,53	65,82	83,85			
1002_B	hoogbouw west[14/15]	152930,64	463208,04	5,50	63,89	16,29	63,89	63,89	60,26	21,33	26,33	65,40	83,53			
1002_B	hoogbouw west[15/15]	152902,73	463219,04	5,50	64,18	15,92	64,18	64,18	60,77	21,59	26,59	65,71	83,20			
1002_B	hoogbouw west[2/15]	152911,92	463228,54	5,50	43,80	18,30	43,81	43,81	47,31	40,15	45,15	49,33	62,26			
1002_B	hoogbouw west[3/15]	152921,22	463224,87	5,50	43,43	17,27	43,44	43,44	47,27	39,88	44,88	49,08	61,18			
1002_B	hoogbouw west[4/15]	152907,27	463230,38	5,50	44,43	18,37	44,44	44,44	45,90	40,22	45,22	49,29	62,14			
1002_B	hoogbouw west[5/15]	152925,87	463223,03	5,50	43,38	16,88	43,39	43,39	46,72	39,76	44,76	48,88	61,12			
1002_B	hoogbouw west[6/15]	152931,04	463223,03	5,50	43,35	18,40	43,36	43,36	46,20	39,40	44,40	48,61	60,49			
1002_B	hoogbouw west[7/15]	152939,92	463217,91	5,50	61,12	18,39	61,12	61,12	55,40	17,46	22,46	62,46	82,61			
1002_B	hoogbouw west[8/15]	152936,91	463209,62	5,50	63,27	19,42	63,27	63,27	56,34	18,19	23,19	64,53	82,84			
1002_B	hoogbouw west[9/15]	152916,69	463213,54	5,50	64,06	16,10	64,06	64,06	60,53	21,53	26,53	65,58	85,25			
1002_C	hoogbouw west[1/15]	152916,57	463226,71	8,50	44,70	20,55	44,72	44,72	49,56	39,90	44,90	50,22	60,81			
1002_C	hoogbouw west[10/15]	152921,34	463211,71	8,50	64,98	17,33	64,98	64,98	60,97	21,55	26,55	66,45	84,67			
1002_C	hoogbouw west[11/15]	152912,04	463215,37	8,50	65,11	17,28	65,11	65,11	61,21	21,84	26,84	66,59	84,38			
1002_C	hoogbouw west[12/15]	152925,99	463209,87	8,50	64,95	17,31	64,95	64,95	60,90	21,46	26,46	66,41	84,02			
1002_C	hoogbouw west[13/15]	152907,39	463217,21	8,50	65,15	17,13	65,15	65,15	61,33	21,62	26,62	66,63	83,52			
1002_C	hoogbouw west[14/15]	152930,64	463208,04	8,50	65,00	17,26	65,00	65,00	60,81	21,41	26,41	66,45	83,25			
1002_C	hoogbouw west[15/15]	152902,73	463219,04	8,50	65,01	17,38	65,01	65,01	61,41	21,67	26,67	66,52	82,90			
1002_C	hoogbouw west[2/15]	152921,92	463228,54	8,50	44,76	22,25	44,78	44,78	49,30	40,02	45,02	50,19	61,97			
1002_C	hoogbouw west[3/15]	152921,22	463224,87	8,50	44,44	18,76	44,45	44,44	49,01	39,80	44,80	49,92	60,99			
1002_C	hoogbouw west[4/15]	152907,27	463230,38	8,50	45,39	22,88	45,42	45,42	47,26	40,10	45,10	49,94	61,86			

Plansituatie															Autonoom				
Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	industrie gezoneerd	Industrie niet gezoneerd	industrie totaal	rail-verkeer	weg-verkeer totaal incl.	weg-verkeer totaal excl. aftrek	geluidsbelasting Lcum gecumuleerd excl. correctie art. 110g Wgh	maximaal geluidsniveau L _{max} industrie (etmaalwaarde)	industrie totaal	rail-verkeer	weg-verkeer totaal excl. aftrek				
1002_C	hoogbouw west[5/15]	152925,87	463223,03	8,50	44,44	17,72	44,45	48,41	39,68	44,68	49,70	60,97							
1002_C	hoogbouw west[6/15]	152931,04	463223,03	8,50	44,46	21,02	44,48	47,82	39,23	44,23	49,40	60,39							
1002_C	hoogbouw west[7/15]	152939,92	463217,91	8,50	62,06	22,58	62,06	55,74	20,04	25,04	63,36	82,50							
1002_C	hoogbouw west[8/15]	152936,91	463209,62	8,50	64,41	23,13	64,41	56,73	20,53	25,53	65,63	82,66							
1002_C	hoogbouw west[9/15]	152916,69	463213,54	8,50	65,03	17,42	65,03	61,12	21,62	26,62	66,51	84,81							
1002_D	hoogbouw west[1/15]	152916,57	463226,71	11,50	45,54	30,19	45,66	50,22	39,79	44,79	50,76	61,64							
1002_D	hoogbouw west[10/15]	152921,34	463211,71	11,50	65,39	20,18	65,39	61,52	21,45	26,44	66,87	84,10							
1002_D	hoogbouw west[11/15]	152912,04	463215,37	11,50	65,44	19,12	65,44	61,78	21,78	26,78	66,94	83,85							
1002_D	hoogbouw west[12/15]	152925,99	463209,87	11,50	65,39	20,86	65,39	61,44	21,39	26,39	66,86	83,52							
1002_D	hoogbouw west[13/15]	152907,39	463217,21	11,50	65,45	18,48	65,45	61,91	21,56	26,56	66,96	83,07							
1002_D	hoogbouw west[14/15]	152930,64	463208,04	11,50	65,46	22,17	65,46	61,34	21,34	26,33	66,91	82,86							
1002_D	hoogbouw west[15/15]	152902,73	463219,04	11,50	65,28	18,62	65,28	62,00	21,64	26,64	66,82	82,49							
1002_D	hoogbouw west[2/15]	152911,92	463228,54	11,50	45,59	33,16	45,84	49,32	39,89	44,89	50,58	61,85							
1002_D	hoogbouw west[3/15]	152921,22	463224,87	11,50	45,29	24,68	45,32	50,76	39,67	44,67	50,80	61,47							
1002_D	hoogbouw west[4/15]	152907,27	463230,38	11,50	46,21	33,51	46,44	45,63	39,99	44,99	50,11	62,50							
1002_D	hoogbouw west[5/15]	152925,87	463223,03	11,50	45,30	19,73	45,31	50,93	39,55	44,55	50,83	61,27							
1002_D	hoogbouw west[6/15]	152931,04	463223,03	11,50	45,50	24,67	45,54	50,38	39,10	44,10	50,61	60,24							
1002_D	hoogbouw west[7/15]	152939,92	463217,91	11,50	63,02	31,86	63,02	56,17	22,96	27,96	64,28	82,35							
1002_D	hoogbouw west[8/15]	152936,91	463209,62	11,50	65,01	30,86	65,01	57,17	21,56	26,56	66,22	82,40							
1002_D	hoogbouw west[9/15]	152916,69	463213,54	11,50	65,41	19,57	65,41	61,68	21,53	26,53	66,90	84,22							
1003_A	hoogbouw west[1/23]	152935,65	463230,15	2,50	42,80	25,52	42,87	46,62	40,11	45,11	48,82	57,90							
1003_A	hoogbouw west[10/23]	152976,69	463228,53	2,50	45,18	30,62	45,32	43,39	42,18	47,18	50,20	60,43							
1003_A	hoogbouw west[11/23]	152942,3	463235,06	2,50	43,91	30,66	44,10	47,13	42,98	47,98	50,68	56,88							
1003_A	hoogbouw west[12/23]	152981,6	463227,60	2,50	45,27	30,55	45,41	43,50	42,14	47,14	50,23	60,71							
1003_A	hoogbouw west[13/23]	152982,31	463214,13	2,50	45,11	18,55	45,12	38,82	36,34	41,33	47,64	61,77							
1003_A	hoogbouw west[14/23]	152983,24	463219,04	2,50	45,09	24,25	45,13	39,10	37,27	42,27	47,90	61,44							
1003_A	hoogbouw west[15/23]	152981,38	463209,22	2,50	44,92	18,81	44,93	39,05	35,60	40,60	47,35	61,92							
1003_A	hoogbouw west[16/23]	152984,18	463223,95	2,50	45,26	28,91	45,35	39,18	38,45	43,45	48,39	61,17							
1003_A	hoogbouw west[17/23]	152980,44	463204,30	2,50	44,42	18,77	44,43	38,86	35,00	40,00	46,86	62,30							
1003_A	hoogbouw west[18/23]	152966,07	463210,08	2,50	60,78	18,90	60,78	59,11	16,19	21,19	62,57	80,93							
1003_A	hoogbouw west[19/23]	152953,84	463218,41	2,50	60,61	17,21	60,61	58,47	8,88	13,88	62,33	80,49							
1003_A	hoogbouw west[2/23]	152932,94	463225,95	2,50	42,83	19,45	42,85	47,51	39,42	44,42	48,78	61,37							
1003_A	hoogbouw west[20/23]	152958,75	463217,48	2,50	60,57	16,87	60,57	58,57	9,08	14,08	62,31	81,49							
1003_A	hoogbouw west[21/23]	152948,92	463219,35	2,50	60,83	17,08	60,83	57,61	9,70	14,70	62,40	80,41							
1003_A	hoogbouw west[22/23]	152963,66	463216,55	2,50	60,25	16,64	60,25	58,89	9,31	14,31	62,09	81,13							
1003_A	hoogbouw west[23/23]	152944,01	463220,28	2,50	61,67	17,17	61,67	56,24	9,31	14,31	63,03	80,13							
1003_A	hoogbouw west[3/23]	152938,35	463234,36	2,50	43,65	26,66	43,74	46,93	41,16	46,16	49,63	56,97							
1003_A	hoogbouw west[4/23]	152961,95	463231,33	2,50	44,92	31,21	45,10	47,32	42,51	47,50	50,78	57,98							
1003_A	hoogbouw west[5/23]	152957,04	463232,26	2,50	44,74	31,31	44,93	47,29	42,70	47,70	50,81	57,71							
1003_A	hoogbouw west[6/23]	152966,86	463230,39	2,50	44,62	31,05	44,80	46,69	42,35	47,35	50,50	59,61							
1003_A	hoogbouw west[7/23]	152952,13	463233,19	2,50	44,60	31,42	44,80	46,74	42,86	47,86	50,76	57,36							
1003_A	hoogbouw west[8/23]	152971,78	463229,46	2,50	44,77	31,01	44,94	44,27	42,24	47,23	50,16	60,96							
1003_A	hoogbouw west[9/23]	152947,22	463234,12	2,50	43,91	31,38	44,14	47,43	42,95	47,95	50,73	58,49							
1003_B	hoogbouw west[1/23]	152935,65	463230,15	5,50	43,30	26,30	43,39	46,77	40,28	45,28	49,10	59,07							
1003_B	hoogbouw west[10/23]	152976,69	463228,53	5,50	44,99	31,72	45,18	45,39	42,25	47,25	50,39	60,65							
1003_B	hoogbouw west[11/23]	152942,3	463235,06	5,50	43,45	31,37	43,71	48,45	42,91	47,90	50,80	58,43							

Plansituatie										Autonoom						
Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	industrie gezoneerd	Industrie niet gezoneerd	industrie totaal	rail-verkeer	weg-verkeer totaal incl. aftrek	weg-verkeer totaal excl. aftrek	geluidsbelasting Lcum gecumuleerd excl. correctie art. 110g Wgh	maximaal geluidsniveau Lamax Industrie (etmaalwaarde)	industrie totaal	rail-verkeer	weg-verkeer totaal excl. aftrek	
1003_B	hoogbouw west[12/23]	152981,6	463227,60	5,50	45,07	31,83	45,27	45,29	42,20	47,20	50,39	61,00				
1003_B	hoogbouw west[13/23]	152982,31	463214,13	5,50	45,18	20,38	45,20	40,10	37,04	42,04	47,95	62,75				
1003_B	hoogbouw west[14/23]	152983,24	463219,04	5,50	45,03	26,98	45,09	40,47	37,79	42,79	48,11	62,23				
1003_B	hoogbouw west[15/23]	152981,38	463209,22	5,50	45,06	20,48	45,08	40,06	36,48	41,48	47,73	63,19				
1003_B	hoogbouw west[16/23]	152984,18	463223,95	5,50	45,05	30,72	45,20	40,68	38,78	43,78	48,50	61,76				
1003_B	hoogbouw west[17/23]	152980,44	463204,30	5,50	44,87	19,99	44,89	39,70	36,05	41,05	47,47	63,75				
1003_B	hoogbouw west[18/23]	152966,07	463210,08	5,50	61,75	20,42	61,75	59,54	18,07	23,07	63,45	81,35				
1003_B	hoogbouw west[19/23]	152953,84	463218,41	5,50	61,49	18,02	61,49	58,90	12,74	17,74	63,14	81,02				
1003_B	hoogbouw west[2/23]	152932,94	463225,95	5,50	43,39	20,61	43,41	46,94	39,66	44,66	48,90	61,81				
1003_B	hoogbouw west[20/23]	152958,75	463217,48	5,50	61,54	17,61	61,54	59,00	12,60	17,60	63,19	82,15				
1003_B	hoogbouw west[21/23]	152948,92	463219,35	5,50	61,65	17,98	61,65	58,08	13,21	18,21	63,18	80,88				
1003_B	hoogbouw west[22/23]	152963,66	463216,55	5,50	61,24	17,49	61,24	59,30	12,69	17,69	62,98	81,97				
1003_B	hoogbouw west[23/23]	152944,01	463220,28	5,50	62,37	18,11	62,37	56,71	10,66	15,66	63,71	80,64				
1003_B	hoogbouw west[3/23]	152938,35	463234,36	5,50	43,42	27,34	43,52	47,54	41,14	46,14	49,69	58,52				
1003_B	hoogbouw west[4/23]	152961,95	463231,33	5,50	44,74	32,21	44,97	48,31	42,56	47,56	50,96	59,23				
1003_B	hoogbouw west[5/23]	152957,04	463232,26	5,50	44,50	32,14	44,74	48,44	42,74	47,74	51,00	58,88				
1003_B	hoogbouw west[6/23]	152966,86	463230,39	5,50	44,39	31,92	44,62	48,39	42,42	47,42	50,80	59,57				
1003_B	hoogbouw west[7/23]	152952,13	463233,19	5,50	44,34	32,07	44,58	47,98	42,85	47,85	50,91	59,34				
1003_B	hoogbouw west[8/23]	152971,78	463229,46	5,50	44,54	31,97	44,76	46,35	42,30	47,30	50,40	60,34				
1003_B	hoogbouw west[9/23]	152947,22	463234,12	5,50	43,56	32,00	43,85	48,75	42,91	47,91	50,91	60,21				
1003_C	hoogbouw west[1/23]	152935,65	463230,15	8,50	44,51	28,50	44,61	47,94	40,04	45,04	49,74	59,04				
1003_C	hoogbouw west[10/23]	152976,69	463228,53	8,50	43,57	32,25	43,87	45,96	41,91	46,91	49,85	60,87				
1003_C	hoogbouw west[11/23]	152942,3	463235,06	8,50	44,04	32,51	44,33	49,32	42,48	47,48	50,98	58,37				
1003_C	hoogbouw west[12/23]	152981,6	463227,60	8,50	43,60	32,51	43,92	45,60	41,90	46,90	49,80	62,47				
1003_C	hoogbouw west[13/23]	152982,31	463214,13	8,50	45,07	25,02	45,11	39,63	37,04	42,04	47,86	62,87				
1003_C	hoogbouw west[14/23]	152983,24	463219,04	8,50	44,76	28,67	44,86	40,22	37,73	42,73	47,93	62,50				
1003_C	hoogbouw west[15/23]	152981,38	463209,22	8,50	44,98	24,30	45,01	39,07	36,49	41,49	47,61	63,15				
1003_C	hoogbouw west[16/23]	152984,18	463223,95	8,50	44,72	31,61	44,93	40,40	38,66	43,66	48,29	62,06				
1003_C	hoogbouw west[17/23]	152980,44	463204,30	8,50	45,06	22,46	45,08	38,39	36,07	41,07	47,52	63,45				
1003_C	hoogbouw west[18/23]	152966,07	463210,08	8,50	62,97	23,93	62,97	60,01	20,76	25,76	64,56	81,27				
1003_C	hoogbouw west[19/23]	152953,84	463218,41	8,50	62,67	20,20	62,67	59,35	14,56	19,56	64,22	80,93				
1003_C	hoogbouw west[2/23]	152932,94	463225,95	8,50	44,57	24,00	44,60	48,32	39,49	44,48	49,66	61,74				
1003_C	hoogbouw west[20/23]	152958,75	463217,48	8,50	62,77	19,88	62,77	59,47	14,77	19,77	64,32	82,05				
1003_C	hoogbouw west[21/23]	152948,92	463219,35	8,50	62,79	20,40	62,79	58,52	14,60	19,60	64,24	80,79				
1003_C	hoogbouw west[22/23]	152963,66	463216,55	8,50	62,48	19,20	62,48	59,77	14,90	19,90	64,11	81,88				
1003_C	hoogbouw west[23/23]	152944,01	463220,28	8,50	63,44	20,56	63,44	57,09	12,29	17,29	64,73	80,54				
1003_C	hoogbouw west[3/23]	152938,35	463234,36	8,50	44,57	29,33	44,70	48,54	40,78	45,78	50,20	58,47				
1003_C	hoogbouw west[4/23]	152961,95	463231,33	8,50	44,37	32,66	44,65	48,92	42,11	47,11	50,80	59,18				
1003_C	hoogbouw west[5/23]	152957,04	463232,26	8,50	44,57	32,58	44,83	49,18	42,24	47,24	50,98	58,74				
1003_C	hoogbouw west[6/23]	152966,86	463230,39	8,50	43,67	32,42	43,98	49,46	42,03	47,03	50,72	59,62				
1003_C	hoogbouw west[7/23]	152952,13	463233,19	8,50	44,77	32,49	45,01	48,96	42,34	47,34	51,02	59,27				
1003_C	hoogbouw west[8/23]	152971,78	463229,46	8,50	43,63	32,48	43,94	47,10	41,95	46,95	50,10	60,58				
1003_C	hoogbouw west[9/23]	152947,22	463234,12	8,50	44,04	32,41	44,32	49,78	42,43	47,43	51,08	60,13				
1003_D	hoogbouw west[1/23]	152935,65	463230,15	11,50	47,16	31,79	47,28	48,87	39,78	44,78	51,11	59,92				
1003_D	hoogbouw west[10/23]	152976,69	463228,53	11,50	45,96	33,83	46,22	46,90	41,44	46,44	50,70	60,80				
1003_D	hoogbouw west[11/23]	152942,3	463235,06	11,50	46,58	34,14	46,82	47,69	41,99	46,98	51,30	58,44				

Plansituatie										Autonoom					
Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	industrie gezoneerd	Industrie niet gezoneerd	industrie totaal	rail-verkeer	weg-verkeer totaal incl. aftrek	weg-verkeer totaal excl. aftrek	geluidsbelasting Lcum gecumuleerd excl. correctie art. 110g Wgh	maximaal geluidsniveau Lmax industrie (etmaalwaarde)	Autonoom		
													industrie totaal	rail-verkeer	weg-verkeer totaal excl. aftrek
1003_D	hoogbouw west[12/23]	152981,6	463227,60	11,50	45,69	35,19	46,06	45,37	41,44	46,44	50,40	61,05			
1003_D	hoogbouw west[13/23]	152982,31	463214,13	11,50	47,22	33,97	47,42	37,86	36,95	41,95	49,45	63,10			
1003_D	hoogbouw west[14/23]	152983,24	463219,04	11,50	46,93	36,21	47,29	38,86	37,59	42,58	49,50	62,64			
1003_D	hoogbouw west[15/23]	152981,38	463209,22	11,50	46,99	31,74	47,11	35,88	36,42	41,42	49,05	63,30			
1003_D	hoogbouw west[16/23]	152984,18	463223,95	11,50	46,85	36,05	47,20	39,59	38,36	43,36	49,63	62,19			
1003_D	hoogbouw west[17/23]	152980,44	463204,30	11,50	46,73	25,58	46,76	34,20	36,03	41,03	48,67	63,50			
1003_D	hoogbouw west[18/23]	152966,07	463210,08	11,50	63,80	30,32	63,80	60,55	23,22	28,21	65,35	81,14			
1003_D	hoogbouw west[19/23]	152953,84	463218,41	11,50	63,54	29,80	63,54	59,85	16,01	21,01	65,05	80,78			
1003_D	hoogbouw west[2/23]	152932,94	463225,95	11,50	46,15	28,92	46,23	50,26	39,33	44,33	50,90	61,65			
1003_D	hoogbouw west[20/23]	152958,75	463217,48	11,50	63,68	29,40	63,69	59,99	16,50	21,50	65,19	81,93			
1003_D	hoogbouw west[21/23]	152948,92	463219,35	11,50	63,63	29,75	63,63	59,02	15,65	20,65	65,05	80,64			
1003_D	hoogbouw west[22/23]	152963,66	463216,55	11,50	63,42	28,33	63,42	60,29	18,07	23,07	64,99	81,75			
1003_D	hoogbouw west[23/23]	152944,01	463220,28	11,50	64,26	29,73	64,26	57,57	13,57	18,56	65,53	80,39			
1003_D	hoogbouw west[3/23]	152938,35	463234,36	11,50	47,13	31,75	47,25	48,50	40,38	45,38	51,16	58,44			
1003_D	hoogbouw west[4/23]	152961,95	463231,33	11,50	47,31	34,01	47,50	46,85	41,65	46,64	51,38	60,90			
1003_D	hoogbouw west[5/23]	152957,04	463232,26	11,50	47,77	33,91	47,95	47,36	41,79	46,79	51,74	63,17			
1003_D	hoogbouw west[6/23]	152966,86	463230,39	11,50	46,32	33,87	46,56	47,68	41,56	46,56	51,03	59,70			
1003_D	hoogbouw west[7/23]	152952,13	463233,19	11,50	48,03	33,82	48,19	47,45	41,86	46,86	51,90	63,37			
1003_D	hoogbouw west[8/23]	152971,78	463229,46	11,50	46,12	33,96	46,37	47,97	41,48	46,48	50,97	60,54			
1003_D	hoogbouw west[9/23]	152947,22	463234,12	11,50	47,03	33,73	47,23	47,83	41,94	46,94	51,50	60,06			
1004_A	hoogbouw west[10/14]	152966,96	463187,42	2,50	63,44	16,77	63,44	58,62	7,02	12,02	64,84	83,33			
1004_A	hoogbouw west[11/14]	152962,25	463189,95	2,50	61,03	16,86	61,03	59,16	23,68	28,68	62,78	84,73			
1004_A	hoogbouw west[12/14]	152963,74	463197,81	2,50	60,67	15,49	60,67	59,14	20,10	25,10	62,48	83,11			
1004_A	hoogbouw west[13/14]	152962,81	463192,90	2,50	60,79	16,33	60,79	59,17	22,97	27,96	62,59	83,96			
1004_A	hoogbouw west[14/14]	152964,67	463202,72	2,50	60,68	16,01	60,68	59,08	16,89	21,89	62,48	82,29			
1004_A	hoogbouw west[3/14]	152979,83	463201,47	2,50	44,32	18,81	44,33	38,85	34,77	39,77	46,74	61,90			
1004_A	hoogbouw west[7/14]	152982,11	463186,17	2,50	63,73	16,54	63,73	51,91	12,51	17,51	64,82	86,42			
1004_A	hoogbouw west[8/14]	152971,87	463186,49	2,50	63,44	16,97	63,44	58,48	7,63	12,63	64,83	83,93			
1004_A	hoogbouw west[9/14]	152976,78	463185,56	2,50	63,44	17,04	63,44	58,33	6,70	11,70	64,82	84,28			
1004_B	hoogbouw west[10/14]	152966,96	463187,42	5,50	64,62	16,83	64,62	59,21	9,43	14,43	65,97	84,06			
1004_B	hoogbouw west[11/14]	152962,25	463189,95	5,50	62,41	17,66	62,41	59,65	24,22	29,22	64,03	84,57			
1004_B	hoogbouw west[12/14]	152963,74	463197,81	5,50	61,89	15,87	61,89	59,60	20,91	25,91	63,58	83,01			
1004_B	hoogbouw west[13/14]	152962,81	463192,90	5,50	62,11	17,88	62,11	59,64	23,52	28,52	63,77	83,83			
1004_B	hoogbouw west[14/14]	152964,67	463202,72	5,50	61,79	16,61	61,79	59,51	18,53	23,53	63,48	82,22			
1004_B	hoogbouw west[3/14]	152979,83	463201,47	5,50	44,72	19,61	44,73	39,79	35,88	40,88	47,33	64,08			
1004_B	hoogbouw west[7/14]	152982,11	463186,17	5,50	64,72	17,18	64,72	52,87	13,03	18,03	65,81	88,11			
1004_B	hoogbouw west[8/14]	152971,87	463186,49	5,50	64,60	17,16	64,60	59,08	9,66	14,66	65,94	84,69			
1004_B	hoogbouw west[9/14]	152976,78	463185,56	5,50	64,59	17,57	64,59	58,91	7,83	12,83	65,92	85,33			
1004_C	hoogbouw west[10/14]	152966,96	463187,42	8,50	65,80	17,85	65,80	59,72	10,03	15,02	67,10	84,03			
1004_C	hoogbouw west[11/14]	152962,25	463189,95	8,50	63,76	18,61	63,76	60,15	24,62	29,62	65,27	84,24			
1004_C	hoogbouw west[12/14]	152963,74	463197,81	8,50	63,20	16,52	63,20	60,07	21,91	26,91	64,77	82,82			
1004_C	hoogbouw west[13/14]	152962,81	463192,90	8,50	63,48	18,87	63,48	60,13	23,97	28,97	65,02	83,58			
1004_C	hoogbouw west[14/14]	152964,67	463202,72	8,50	63,04	18,42	63,04	59,99	20,36	25,36	64,62	82,08			
1004_C	hoogbouw west[3/14]	152979,83	463201,47	8,50	44,95	21,21	44,97	38,53	35,90	40,90	47,42	63,60			
1004_C	hoogbouw west[7/14]	152982,11	463186,17	8,50	65,68	18,61	65,68	53,24	13,75	18,75	66,76	88,06			
1004_C	hoogbouw west[8/14]	152971,87	463186,49	8,50	65,76	18,14	65,76	59,58	10,20	15,20	67,05	84,65			

Plansituatie															Autonoom				
Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Industrie gezoneerd	Industrie niet gezoneerd	Industrie totaal	rail-verkeer	weg-verkeer totaal incl. aftrek	weg-verkeer totaal excl. aftrek	geluidsbelasting Lcum gecumuleerd excl. correctie art. 110g Wgh	maximaal geluidsniveau Lamax industrie (etmaalwaarde)	industrie totaal	rail-verkeer	weg-verkeer totaal excl. aftrek				
1004_C	hoogbouw west[9/14]	152976,78	463185,56	8,50	65,73	18,46	65,73	59,40	7,95	12,95	67,01	85,27							
1004_D	hoogbouw west[10/14]	152966,96	463187,42	11,50	66,39	22,06	66,39	60,23	9,61	14,61	67,68	83,96							
1004_D	hoogbouw west[11/14]	152962,25	463189,95	11,50	64,00	20,96	64,00	60,66	25,07	30,07	65,54	83,79							
1004_D	hoogbouw west[12/14]	152963,74	463197,81	11,50	63,63	17,00	63,63	60,59	22,99	27,99	65,21	82,54							
1004_D	hoogbouw west[13/14]	152962,81	463192,90	11,50	63,77	20,32	63,77	60,64	24,63	29,63	65,34	83,23							
1004_D	hoogbouw west[14/14]	152964,67	463202,72	11,50	63,62	22,08	63,62	60,52	21,99	26,99	65,19	81,86							
1004_D	hoogbouw west[3/14]	152979,83	463201,47	11,50	46,09	24,65	46,12	33,91	35,85	40,85	48,12	63,49							
1004_D	hoogbouw west[7/14]	152982,11	463186,17	11,50	66,52	20,31	66,52	53,64	15,03	20,03	67,59	87,97							
1004_D	hoogbouw west[8/14]	152971,87	463186,49	11,50	66,39	22,68	66,39	60,08	9,57	14,57	67,67	84,57							
1004_D	hoogbouw west[9/14]	152976,78	463185,56	11,50	66,39	23,23	66,39	59,89	6,48	11,48	67,66	85,18							
1004_E	hoogbouw west[1/14]	152974,91	463202,41	20,50	48,02	35,58	48,26	40,09	34,01	39,01	49,87	69,05							
1004_E	hoogbouw west[10/14]	152966,96	463187,42	20,50	66,60	24,28	66,60	61,12	0,00	0,00	67,94	83,62							
1004_E	hoogbouw west[11/14]	152962,25	463189,95	20,50	63,29	29,70	63,29	60,66	27,34	32,34	64,92	81,59							
1004_E	hoogbouw west[12/14]	152963,74	463197,81	20,50	62,39	18,65	62,39	60,51	27,44	32,44	64,13	80,55							
1004_E	hoogbouw west[13/14]	152962,81	463192,90	20,50	62,75	29,71	62,75	60,61	27,19	32,19	64,45	81,17							
1004_E	hoogbouw west[14/14]	152964,67	463202,72	20,50	61,98	20,83	61,98	60,32	27,41	32,41	63,76	79,79							
1004_E	hoogbouw west[2/14]	152970	463203,34	20,50	48,54	35,47	48,75	40,12	33,41	38,41	50,25	69,99							
1004_E	hoogbouw west[3/14]	152979,83	463201,47	20,50	48,45	37,44	48,78	35,42	35,66	40,65	50,35	69,20							
1004_E	hoogbouw west[4/14]	152983,63	463194,03	20,50	64,25	34,62	64,26	52,44	32,14	37,14	65,36	84,11							
1004_E	hoogbouw west[5/14]	152984,56	463198,94	20,50	63,91	35,44	63,92	52,45	33,70	38,70	65,03	83,34							
1004_E	hoogbouw west[6/14]	152982,69	463189,12	20,50	64,61	32,50	64,61	52,43	29,31	34,30	65,70	84,75							
1004_E	hoogbouw west[7/14]	152982,11	463186,17	20,50	64,93	29,83	64,93	52,53	27,31	32,31	66,01	85,12							
1004_E	hoogbouw west[8/14]	152971,87	463186,49	20,50	66,60	25,22	66,60	61,00	0,00	0,00	67,93	84,18							
1004_E	hoogbouw west[9/14]	152976,78	463185,56	20,50	66,60	26,55	66,61	60,86	0,00	0,00	67,93	84,75							
1005_A	hoogbouw west[1/15]	152994,31	463198,72	2,50	45,05	19,62	45,06	41,22	35,45	40,45	47,59	64,91							
1005_A	hoogbouw west[10/15]	153013,1	463185,12	2,50	62,36	19,26	62,36	52,55	15,76	20,76	63,50	85,92							
1005_A	hoogbouw west[11/15]	152996,69	463184,83	2,50	63,41	17,84	63,41	57,53	8,64	13,64	64,73	85,85							
1005_A	hoogbouw west[12/15]	153001,6	463183,90	2,50	63,46	17,38	63,46	57,53	6,55	11,55	64,78	86,38							
1005_A	hoogbouw west[13/15]	152991,78	463185,76	2,50	63,33	18,06	63,33	57,40	8,43	13,43	64,65	85,21							
1005_A	hoogbouw west[14/15]	153006,51	463182,97	2,50	63,50	17,06	63,50	57,43	10,64	15,64	64,81	86,76							
1005_A	hoogbouw west[15/15]	152986,86	463186,70	2,50	63,22	17,81	63,22	57,04	5,57	10,57	64,52	84,48							
1005_A	hoogbouw west[2/15]	152989,4	463199,65	2,50	45,16	19,36	45,17	41,09	35,27	40,26	47,62	64,77							
1005_A	hoogbouw west[3/15]	152999,23	463197,79	2,50	44,75	19,67	44,77	41,24	35,58	40,58	47,42	63,50							
1005_A	hoogbouw west[4/15]	153007,85	463203,21	2,50	44,74	20,64	44,75	41,90	35,88	40,88	47,54	62,60							
1005_A	hoogbouw west[5/15]	153005,14	463199,00	2,50	44,58	20,11	44,59	41,64	34,98	39,98	47,22	63,37							
1005_A	hoogbouw west[6/15]	153010,55	463207,41	2,50	44,81	21,35	44,83	41,68	36,69	41,69	47,76	61,91							
1005_A	hoogbouw west[7/15]	153021,48	463202,03	2,50	60,10	18,82	60,10	52,88	16,43	21,43	61,35	81,56							
1005_A	hoogbouw west[8/15]	153015,8	463189,33	2,50	61,92	19,42	61,92	52,90	15,83	20,83	63,09	84,66							
1005_A	hoogbouw west[9/15]	153018,51	463193,53	2,50	61,60	19,27	61,60	53,34	16,01	21,01	62,80	83,64							
1005_B	hoogbouw west[1/15]	152994,31	463198,72	5,50	45,42	21,07	45,44	42,52	36,51	41,50	48,20	66,98							
1005_B	hoogbouw west[10/15]	153013,1	463185,12	5,50	63,32	20,84	63,32	53,38	16,88	21,88	64,46	87,10							
1005_B	hoogbouw west[11/15]	152996,69	463184,83	5,50	64,43	18,05	64,43	58,14	10,22	15,22	65,72	87,04							
1005_B	hoogbouw west[12/15]	153001,6	463183,90	5,50	64,47	17,54	64,47	58,13	8,35	13,35	65,76	87,41							
1005_B	hoogbouw west[13/15]	152991,78	463185,76	5,50	64,38	18,23	64,38	58,02	9,90	14,90	65,67	86,58							
1005_B	hoogbouw west[14/15]	153006,51	463182,97	5,50	64,49	17,63	64,49	58,04	10,89	15,88	65,77	87,68							
1005_B	hoogbouw west[15/15]	152986,86	463186,70	5,50	64,29	18,06	64,29	57,65	7,16	12,16	65,56	86,06							

Plansituatie										Autonoom					
Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	industrie gezoneerd	Industrie niet gezoneerd	industrie totaal	rail-verkeer	weg-verkeer totaal incl. afrek	weg-verkeer totaal excl. afrek	geluidsbelasting Lcum gecumuleerd excl. correctie art. 110g Wgh	maximaal geluidsniveau Lmax industrie (etmaalwaarde)	industrie totaal	rail-verkeer	weg-verkeer totaal excl. afrek
1005_B	hoogbouw west[2/15]	152989,4	463199,65	5,50	45,61	20,33	45,63	42,22	36,35	41,35	48,27	66,94			
1005_B	hoogbouw west[3/15]	152999,23	463197,79	5,50	45,23	21,15	45,25	42,34	36,58	41,58	48,07	65,46			
1005_B	hoogbouw west[4/15]	153007,85	463203,21	5,50	45,43	22,23	45,45	43,01	36,59	41,58	48,28	64,81			
1005_B	hoogbouw west[5/15]	153005,14	463199,00	5,50	45,44	21,66	45,45	42,60	35,93	40,93	48,10	65,36			
1005_B	hoogbouw west[6/15]	153010,55	463207,41	5,50	45,43	23,05	45,46	42,80	37,24	42,24	48,42	64,08			
1005_B	hoogbouw west[7/15]	153021,48	463202,03	5,50	60,67	20,31	60,68	53,42	17,33	22,33	61,93	83,56			
1005_B	hoogbouw west[8/15]	153015,8	463189,33	5,50	62,84	20,93	62,84	53,66	16,91	21,91	64,00	86,21			
1005_B	hoogbouw west[9/15]	153018,51	463193,53	5,50	62,47	20,76	62,47	54,01	17,44	22,44	63,66	85,48			
1005_C	hoogbouw west[1/15]	152994,31	463198,72	8,50	45,39	23,36	45,41	42,12	36,53	41,53	48,15	66,63			
1005_C	hoogbouw west[10/15]	153013,1	463185,12	8,50	64,20	22,85	64,20	53,75	17,38	22,37	65,32	87,01			
1005_C	hoogbouw west[11/15]	152996,69	463184,83	8,50	65,45	18,61	65,45	58,56	7,21	12,21	66,70	86,96			
1005_C	hoogbouw west[12/15]	153001,6	463183,90	8,50	65,46	18,23	65,46	58,53	7,39	12,38	66,71	87,33			
1005_C	hoogbouw west[13/15]	152991,78	463185,76	8,50	65,43	18,75	65,43	58,48	6,48	11,48	66,68	86,51			
1005_C	hoogbouw west[14/15]	153006,51	463182,97	8,50	65,46	18,18	65,46	58,43	4,91	9,91	66,71	87,59			
1005_C	hoogbouw west[15/15]	152986,86	463186,70	8,50	65,36	18,77	65,36	58,11	7,31	12,31	66,59	86,00			
1005_C	hoogbouw west[2/15]	152989,4	463199,65	8,50	45,67	22,21	45,69	41,73	36,38	41,38	48,27	66,58			
1005_C	hoogbouw west[3/15]	152999,23	463197,79	8,50	45,12	23,68	45,15	41,95	36,61	41,61	47,97	64,97			
1005_C	hoogbouw west[4/15]	153007,85	463203,21	8,50	45,14	25,41	45,19	42,66	36,62	41,62	48,08	64,19			
1005_C	hoogbouw west[5/15]	153005,14	463199,00	8,50	45,10	24,84	45,14	42,18	35,99	40,99	47,86	64,85			
1005_C	hoogbouw west[6/15]	153010,55	463207,41	8,50	45,23	26,68	45,29	42,49	37,24	42,24	48,27	63,55			
1005_C	hoogbouw west[7/15]	153021,48	463202,03	8,50	61,56	24,51	61,56	53,67	18,75	23,75	62,77	84,31			
1005_C	hoogbouw west[8/15]	153015,8	463189,33	8,50	63,70	23,83	63,70	53,99	17,45	22,45	64,84	86,14			
1005_C	hoogbouw west[9/15]	153018,51	463193,53	8,50	63,32	24,48	63,32	54,32	18,60	23,60	64,49	85,42			
1005_D	hoogbouw west[1/15]	152994,31	463198,72	11,50	46,88	28,05	46,93	41,56	36,54	41,54	49,18	66,51			
1005_D	hoogbouw west[10/15]	153013,1	463185,12	11,50	65,05	23,80	65,05	54,16	19,14	24,14	66,16	86,88			
1005_D	hoogbouw west[11/15]	152996,69	463184,83	11,50	66,27	21,04	66,27	59,03	7,16	12,16	67,50	86,83			
1005_D	hoogbouw west[12/15]	153001,6	463183,90	11,50	66,30	21,88	66,30	58,98	7,20	12,20	67,53	87,19			
1005_D	hoogbouw west[13/15]	152991,78	463185,76	11,50	66,23	20,37	66,23	58,95	6,10	11,10	67,46	86,39			
1005_D	hoogbouw west[14/15]	153006,51	463182,97	11,50	66,31	22,25	66,31	58,87	2,41	7,41	67,53	87,45			
1005_D	hoogbouw west[15/15]	152986,86	463186,70	11,50	66,13	19,71	66,13	58,56	5,99	10,99	67,35	85,89			
1005_D	hoogbouw west[2/15]	152989,4	463199,65	11,50	47,07	26,24	47,10	42,47	36,41	41,40	49,36	66,47			
1005_D	hoogbouw west[3/15]	152999,23	463197,79	11,50	46,73	28,50	46,79	40,71	36,59	41,59	49,02	64,84			
1005_D	hoogbouw west[4/15]	153007,85	463203,21	11,50	47,87	30,22	47,94	43,38	36,57	41,57	50,10	64,07			
1005_D	hoogbouw west[5/15]	153005,14	463199,00	11,50	47,69	30,31	47,77	42,45	35,99	40,99	49,81	64,72			
1005_D	hoogbouw west[6/15]	153010,55	463207,41	11,50	47,45	30,65	47,54	43,17	37,19	42,19	49,87	63,54			
1005_D	hoogbouw west[7/15]	153021,48	463202,03	11,50	62,47	33,71	62,47	54,02	23,09	28,08	63,66	84,28			
1005_D	hoogbouw west[8/15]	153015,8	463189,33	11,50	64,55	26,70	64,55	54,37	18,97	23,97	65,68	86,04			
1005_D	hoogbouw west[9/15]	153018,51	463193,53	11,50	64,15	32,51	64,15	54,69	20,15	25,15	65,30	85,34			
1006_A	hoogbouw west[1/21]	153015,44	463215,00	2,50	45,01	26,69	45,07	42,01	38,54	43,53	48,46	61,06			
1006_A	hoogbouw west[10/21]	153056,86	463213,31	2,50	44,95	33,86	45,28	42,46	40,63	45,63	49,39	61,52			
1006_A	hoogbouw west[11/21]	153022,48	463219,83	2,50	45,34	31,53	45,51	42,20	41,78	46,78	49,99	61,94			
1006_A	hoogbouw west[12/21]	153061,78	463212,37	2,50	44,59	34,00	44,96	42,46	40,49	45,48	49,17	59,96			
1006_A	hoogbouw west[13/21]	153063,34	463201,31	2,50	43,51	23,88	43,55	39,35	34,50	39,50	46,17	60,56			
1006_A	hoogbouw west[14/21]	153064,27	463206,22	2,50	43,73	33,32	44,11	39,69	35,60	40,59	46,83	59,19			
1006_A	hoogbouw west[15/21]	153062,41	463196,39	2,50	43,34	21,83	43,37	38,35	33,72	38,72	45,80	61,20			
1006_A	hoogbouw west[16/21]	153047,1	463197,26	2,50	58,08	20,73	58,09	53,79	15,74	20,74	59,56	78,67			

Plansituatie															Autonoom				
Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	industrie gezoneerd	Industrie niet gezoneerd	industrie totaal	rail-verkeer	weg-verkeer totaal incl. afrek	weg-verkeer totaal excl. afrek	geluidsbelasting Lcum gecumuleerd excl. correctie art. 110g Wgh	maximaal geluidsniveau Lmax industrie (etmaalwaarde)	Autonoom						
													industrie totaal	rail-verkeer	weg-verkeer totaal excl. afrek				
1006_A	hoogbouw west[17/21]	153034,93	463203,02	2,50	61,79	19,45	61,79	54,65	12,83	17,83	63,04	84,37							
1006_A	hoogbouw west[18/21]	153039,84	463202,08	2,50	61,14	19,25	61,14	54,29	9,75	14,75	62,41	84,19							
1006_A	hoogbouw west[19/21]	153030,02	463203,95	2,50	61,82	19,60	61,82	53,99	13,31	18,31	63,04	84,52							
1006_A	hoogbouw west[2/21]	153012,73	463210,79	2,50	44,81	21,91	44,84	41,78	37,51	42,50	47,99	61,64							
1006_A	hoogbouw west[20/21]	153044,75	463201,15	2,50	60,16	18,97	60,16	54,36	12,34	17,34	61,50	80,28							
1006_A	hoogbouw west[21/21]	153025,1	463204,88	2,50	61,41	19,59	61,41	53,55	13,11	18,11	62,63	81,42							
1006_A	hoogbouw west[3/21]	153018,14	463219,20	2,50	45,43	19,71	45,44	42,13	39,87	44,87	49,14	62,15							
1006_A	hoogbouw west[4/21]	153042,13	463216,10	2,50	44,98	33,34	45,27	42,49	41,16	46,16	49,62	62,06							
1006_A	hoogbouw west[5/21]	153037,22	463217,04	2,50	45,24	31,83	45,42	42,54	41,35	46,35	49,78	62,09							
1006_A	hoogbouw west[6/21]	153047,04	463215,17	2,50	45,43	33,53	45,70	42,60	40,96	45,96	49,74	61,92							
1006_A	hoogbouw west[7/21]	153032,3	463217,97	2,50	45,41	31,73	45,58	42,47	41,56	46,56	49,94	62,08							
1006_A	hoogbouw west[8/21]	153051,95	463214,24	2,50	45,20	33,58	45,49	42,38	40,76	45,76	49,54	61,70							
1006_A	hoogbouw west[9/21]	153027,39	463218,90	2,50	45,30	31,66	45,47	42,46	41,71	46,71	49,96	61,19							
1006_B	hoogbouw west[1/21]	153015,44	463215,00	5,50	45,36	27,51	45,43	43,36	38,81	43,81	48,89	62,96							
1006_B	hoogbouw west[10/21]	153056,86	463213,31	5,50	44,61	34,17	44,98	44,03	40,67	45,67	49,42	63,04							
1006_B	hoogbouw west[11/21]	153022,48	463219,83	5,50	45,18	33,85	45,48	43,56	41,78	46,77	50,08	63,68							
1006_B	hoogbouw west[12/21]	153061,78	463212,37	5,50	44,32	34,04	44,70	43,92	40,52	45,52	49,22	61,38							
1006_B	hoogbouw west[13/21]	153063,34	463201,31	5,50	43,27	24,81	43,33	40,06	35,05	40,05	46,22	62,42							
1006_B	hoogbouw west[14/21]	153064,27	463206,22	5,50	43,45	33,75	43,87	40,57	35,98	40,97	46,85	60,77							
1006_B	hoogbouw west[15/21]	153062,41	463196,39	5,50	43,37	23,56	43,41	38,31	34,45	39,45	45,97	63,21							
1006_B	hoogbouw west[16/21]	153047,1	463197,26	5,50	58,70	22,08	58,70	54,24	17,00	22,00	60,16	80,85							
1006_B	hoogbouw west[17/21]	153034,93	463203,02	5,50	62,60	20,29	62,60	55,26	13,88	18,88	63,84	86,58							
1006_B	hoogbouw west[18/21]	153039,84	463202,08	5,50	61,99	20,15	61,99	54,93	11,38	16,38	63,24	86,36							
1006_B	hoogbouw west[19/21]	153030,02	463203,95	5,50	62,62	20,45	62,62	54,61	14,18	19,18	63,83	86,78							
1006_B	hoogbouw west[2/21]	153012,73	463210,79	5,50	45,42	23,54	45,45	42,99	37,94	42,94	48,61	63,67							
1006_B	hoogbouw west[20/21]	153044,75	463201,15	5,50	60,76	19,77	60,76	54,89	13,32	18,32	62,09	82,39							
1006_B	hoogbouw west[21/21]	153025,1	463204,88	5,50	62,08	20,49	62,08	54,12	13,91	18,91	63,29	83,38							
1006_B	hoogbouw west[3/21]	153018,14	463219,20	5,50	45,43	21,80	45,45	43,53	39,94	44,94	49,31	63,93							
1006_B	hoogbouw west[4/21]	153042,13	463216,10	5,50	44,98	34,12	45,31	44,02	41,18	46,18	49,79	62,14							
1006_B	hoogbouw west[5/21]	153037,22	463217,04	5,50	45,25	34,32	45,58	43,94	41,35	46,35	49,98	63,83							
1006_B	hoogbouw west[6/21]	153047,04	463215,17	5,50	45,09	34,02	45,40	44,10	40,99	45,99	49,76	63,55							
1006_B	hoogbouw west[7/21]	153032,3	463217,97	5,50	45,46	34,29	45,77	43,90	41,56	46,56	50,15	63,84							
1006_B	hoogbouw west[8/21]	153051,95	463214,24	5,50	44,97	33,80	45,28	44,00	40,80	45,80	49,61	63,27							
1006_B	hoogbouw west[9/21]	153027,39	463218,90	5,50	45,23	34,22	45,55	43,85	41,70	46,70	50,11	62,98							
1006_C	hoogbouw west[1/21]	153015,44	463215,00	8,50	45,16	29,70	45,29	43,28	38,71	43,71	48,78	62,70							
1006_C	hoogbouw west[10/21]	153056,86	463213,31	8,50	43,22	35,60	43,89	44,34	40,43	45,43	48,90	63,58							
1006_C	hoogbouw west[11/21]	153022,48	463219,83	8,50	43,65	34,52	44,15	43,24	41,49	46,49	49,37	63,81							
1006_C	hoogbouw west[12/21]	153061,78	463212,37	8,50	43,25	35,61	43,92	44,22	40,28	45,28	48,82	61,42							
1006_C	hoogbouw west[13/21]	153063,34	463201,31	8,50	44,15	29,11	44,27	41,76	35,11	40,11	47,04	63,36							
1006_C	hoogbouw west[14/21]	153064,27	463206,22	8,50	44,30	34,96	44,76	42,36	35,92	40,92	47,61	62,12							
1006_C	hoogbouw west[15/21]	153062,41	463196,39	8,50	44,22	27,74	44,32	40,05	34,55	39,55	46,78	63,86							
1006_C	hoogbouw west[16/21]	153047,1	463197,26	8,50	59,58	25,96	59,58	54,52	20,04	25,04	60,98	81,24							
1006_C	hoogbouw west[17/21]	153034,93	463203,02	8,50	63,51	23,21	63,51	55,58	13,73	18,73	64,72	86,87							
1006_C	hoogbouw west[18/21]	153039,84	463202,08	8,50	62,92	22,80	62,92	55,27	13,95	18,94	64,14	86,74							
1006_C	hoogbouw west[19/21]	153030,02	463203,95	8,50	63,51	23,82	63,51	54,92	13,18	18,18	64,69	86,99							
1006_C	hoogbouw west[2/21]	153012,73	463210,79	8,50	45,29	27,70	45,36	42,78	37,91	42,91	48,52	63,35							

Plansituatie															Autonoom				
Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	industrie gezoneerd	Industrie niet gezoneerd	industrie totaal	rail-verkeer	weg-verkeer		geluidsbelasting Lcum gecumuleerd excl. correctie art. 110g Wgh	maximaal geluidsniveau Lamax industrie (etmaalwaarde)	Autonoom						
									totaal incl. afrek	totaal excl. afrek			industrie totaal	rail-verkeer	weg-verkeer totaal excl. afrek				
1006_C	hoogbouw west[20/21]	153044,75	463201,15	8,50	61,72	22,23	61,72	55,19	16,11	21,11	63,01	82,88							
1006_C	hoogbouw west[21/21]	153025,1	463204,88	8,50	62,97	23,90	62,97	54,38	12,55	17,55	64,15	84,24							
1006_C	hoogbouw west[3/21]	153018,14	463219,20	8,50	45,20	26,63	45,26	43,67	39,73	44,73	49,15	64,12							
1006_C	hoogbouw west[4/21]	153042,13	463216,10	8,50	43,87	35,05	44,39	44,11	40,93	45,93	49,29	62,14							
1006_C	hoogbouw west[5/21]	153037,22	463217,04	8,50	43,92	35,08	44,45	43,91	41,06	46,06	49,35	64,20							
1006_C	hoogbouw west[6/21]	153047,04	463215,17	8,50	43,79	35,13	44,33	44,27	40,75	45,75	49,21	64,02							
1006_C	hoogbouw west[7/21]	153032,3	463217,97	8,50	44,15	34,91	44,63	43,76	41,26	46,26	49,51	64,16							
1006_C	hoogbouw west[8/21]	153051,95	463214,24	8,50	43,60	35,14	44,16	44,20	40,57	45,56	49,04	63,80							
1006_C	hoogbouw west[9/21]	153027,39	463218,90	8,50	43,86	34,75	44,36	43,60	41,41	46,41	49,45	64,09							
1006_D	hoogbouw west[1/21]	153015,44	463215,00	11,50	47,69	29,98	47,77	44,08	38,53	43,52	50,37	63,07							
1006_D	hoogbouw west[10/21]	153056,86	463213,31	11,50	45,50	37,22	46,10	38,50	40,17	45,17	49,42	64,68							
1006_D	hoogbouw west[11/21]	153022,48	463219,83	11,50	46,04	36,16	46,46	40,11	41,08	46,08	50,04	64,41							
1006_D	hoogbouw west[12/21]	153061,78	463212,37	11,50	45,35	37,29	45,98	38,14	40,02	45,02	49,28	61,57							
1006_D	hoogbouw west[13/21]	153063,34	463201,31	11,50	46,50	38,92	47,20	39,44	35,53	40,53	49,11	64,00							
1006_D	hoogbouw west[14/21]	153064,27	463206,22	11,50	46,63	39,09	47,33	40,17	36,08	41,08	49,33	62,48							
1006_D	hoogbouw west[15/21]	153062,41	463196,39	11,50	46,23	36,26	46,65	38,81	35,01	40,01	48,56	64,47							
1006_D	hoogbouw west[16/21]	153047,1	463197,26	11,50	60,58	32,48	60,58	54,96	23,62	28,62	61,93	81,33							
1006_D	hoogbouw west[17/21]	153034,93	463203,02	11,50	64,37	32,32	64,38	56,04	15,30	20,30	65,57	86,82							
1006_D	hoogbouw west[18/21]	153039,84	463202,08	11,50	63,78	32,23	63,79	55,73	15,80	20,80	64,99	86,70							
1006_D	hoogbouw west[19/21]	153030,02	463203,95	11,50	64,35	32,55	64,36	55,39	14,70	19,70	65,52	86,94							
1006_D	hoogbouw west[2/21]	153012,73	463210,79	11,50	47,29	28,79	47,35	43,10	37,82	42,82	49,85	63,49							
1006_D	hoogbouw west[20/21]	153044,75	463201,15	11,50	62,67	31,33	62,67	55,64	20,41	25,40	63,92	82,80							
1006_D	hoogbouw west[21/21]	153025,1	463204,88	11,50	63,82	32,37	63,82	54,80	13,81	18,81	64,98	84,20							
1006_D	hoogbouw west[3/21]	153018,14	463219,20	11,50	47,73	29,66	47,80	43,84	39,43	44,43	50,58	64,23							
1006_D	hoogbouw west[4/21]	153042,13	463216,10	11,50	46,62	36,64	47,04	38,82	40,60	45,59	50,15	63,68							
1006_D	hoogbouw west[5/21]	153037,22	463217,04	11,50	46,76	36,54	47,15	38,73	40,70	45,70	50,25	65,76							
1006_D	hoogbouw west[6/21]	153047,04	463215,17	11,50	46,50	36,65	46,93	38,92	40,43	45,43	50,03	65,08							
1006_D	hoogbouw west[7/21]	153032,3	463217,97	11,50	46,89	36,31	47,26	38,83	40,87	45,87	50,38	65,73							
1006_D	hoogbouw west[8/21]	153051,95	463214,24	11,50	46,23	36,74	46,69	38,67	40,27	45,27	49,81	64,88							
1006_D	hoogbouw west[9/21]	153027,39	463218,90	11,50	46,52	36,16	46,90	38,42	41,01	46,01	50,20	65,63							
1007_A	hoogbouw west[10/17]	153056,43	463173,49	2,50	62,55	19,34	62,55	56,43	12,25	17,25	63,86	84,58							
1007_A	hoogbouw west[11/17]	153046,61	463175,35	2,50	62,95	19,26	62,95	56,51	11,96	16,96	64,24	84,87							
1007_A	hoogbouw west[12/17]	153061,34	463172,56	2,50	62,44	19,51	62,44	56,20	12,08	17,08	63,74	84,24							
1007_A	hoogbouw west[13/17]	153041,69	463176,28	2,50	63,04	19,67	63,04	56,68	11,99	16,99	64,33	84,80							
1007_A	hoogbouw west[14/17]	153041,82	463185,54	2,50	61,75	19,26	61,75	56,14	15,98	20,98	63,10	84,07							
1007_A	hoogbouw west[15/17]	153040,89	463180,63	2,50	61,81	18,77	61,81	56,33	15,85	20,85	63,17	84,74							
1007_A	hoogbouw west[16/17]	153042,75	463190,45	2,50	61,76	19,69	61,76	56,08	16,20	21,20	63,10	83,51							
1007_A	hoogbouw west[17/17]	153045,09	463194,20	2,50	55,23	21,39	55,23	49,76	18,36	23,36	56,61	78,51							
1007_A	hoogbouw west[4/17]	153060,92	463188,53	2,50	42,77	21,45	42,81	37,27	32,85	37,85	45,14	62,37							
1007_A	hoogbouw west[5/17]	153062,82	463185,71	2,50	42,95	21,91	42,99	38,50	32,89	37,89	45,38	63,10							
1007_A	hoogbouw west[9/17]	153051,52	463174,42	2,50	62,85	19,28	62,85	56,50	12,50	17,50	64,14	84,80							
1007_B	hoogbouw west[10/17]	153056,43	463173,49	5,50	63,51	19,15	63,51	57,07	12,08	17,08	64,79	86,13							
1007_B	hoogbouw west[11/17]	153046,61	463175,35	5,50	63,92	19,10	63,92	57,16	12,22	17,22	65,18	86,34							
1007_B	hoogbouw west[12/17]	153061,34	463172,56	5,50	63,39	19,35	63,39	56,85	11,94	16,94	64,67	85,88							
1007_B	hoogbouw west[13/17]	153041,69	463176,28	5,50	64,01	19,47	64,01	57,33	12,25	17,25	65,28	86,29							
1007_B	hoogbouw west[14/17]	153041,82	463185,54	5,50	62,62	20,31	62,62	56,72	17,44	22,44	63,94	86,09							

Plansituatie																	Autonoom			
Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	industrie gezoneerd	Industrie niet gezoneerd	industrie totaal	rail-verkeer	weg-verkeer totaal incl. afrek	weg-verkeer totaal excl. afrek	geluidsbelasting Lcum gecumuleerd excl. correctie art. 110g Wgh	maximaal geluidsniveau Lmax industrie (etmaalwaarde)	Autonoom							
													industrie totaal	rail-verkeer	weg-verkeer totaal excl. afrek					
1007_B	hoogbouw west[15/17]	153040,89	463180,63	5,50	62,71	19,59	62,71	56,91	17,20	22,20	64,04	86,52								
1007_B	hoogbouw west[16/17]	153042,75	463190,45	5,50	62,58	20,86	62,58	56,63	17,72	22,72	63,90	85,75								
1007_B	hoogbouw west[17/17]	153045,09	463194,20	5,50	56,06	22,75	56,06	50,39	19,96	24,95	57,43	80,80								
1007_B	hoogbouw west[4/17]	153060,92	463188,53	5,50	43,37	22,36	43,41	37,44	33,86	38,86	45,79	64,68								
1007_B	hoogbouw west[5/17]	153062,82	463185,71	5,50	43,60	22,64	43,64	38,63	33,90	38,90	46,05	65,32								
1007_B	hoogbouw west[9/17]	153051,52	463174,42	5,50	63,81	19,08	63,81	57,14	12,21	17,21	65,08	86,29								
1007_C	hoogbouw west[10/17]	153056,43	463173,49	8,50	64,38	20,20	64,38	57,36	7,95	12,95	65,63	86,07								
1007_C	hoogbouw west[11/17]	153046,61	463175,35	8,50	64,80	20,52	64,80	57,47	8,38	13,37	66,03	86,27								
1007_C	hoogbouw west[12/17]	153061,34	463172,56	8,50	64,27	20,42	64,27	57,14	7,33	12,33	65,51	85,82								
1007_C	hoogbouw west[13/17]	153041,69	463176,28	8,50	64,89	21,00	64,89	57,65	8,63	13,63	66,13	86,22								
1007_C	hoogbouw west[14/17]	153041,82	463185,54	8,50	63,53	21,67	63,53	57,03	19,50	24,50	64,81	86,05								
1007_C	hoogbouw west[15/17]	153040,89	463180,63	8,50	63,66	21,00	63,66	57,22	19,09	24,09	64,94	86,47								
1007_C	hoogbouw west[16/17]	153042,75	463190,45	8,50	63,48	23,88	63,48	56,93	20,11	25,11	64,76	85,72								
1007_C	hoogbouw west[17/17]	153045,09	463194,20	8,50	57,02	26,01	57,02	50,79	22,60	27,60	58,34	80,93								
1007_C	hoogbouw west[4/17]	153060,92	463188,53	8,50	44,06	24,48	44,11	38,64	33,97	38,97	46,41	64,71								
1007_C	hoogbouw west[5/17]	153062,82	463185,71	8,50	44,04	24,65	44,09	39,86	33,98	38,98	46,50	64,89								
1007_C	hoogbouw west[9/17]	153051,52	463174,42	8,50	64,69	20,30	64,70	57,44	8,77	13,77	65,94	86,22								
1007_D	hoogbouw west[10/17]	153056,43	463173,49	11,50	65,28	22,21	65,28	57,72	3,35	8,35	66,50	85,96								
1007_D	hoogbouw west[11/17]	153046,61	463175,35	11,50	65,71	23,10	65,71	57,85	2,80	7,80	66,92	86,16								
1007_D	hoogbouw west[12/17]	153061,34	463172,56	11,50	65,17	22,48	65,17	57,50	2,79	7,79	66,39	85,73								
1007_D	hoogbouw west[13/17]	153041,69	463176,28	11,50	65,79	23,25	65,79	58,04	3,06	8,06	67,00	86,12								
1007_D	hoogbouw west[14/17]	153041,82	463185,54	11,50	64,49	24,41	64,49	57,43	21,21	26,21	65,74	85,99								
1007_D	hoogbouw west[15/17]	153040,89	463180,63	11,50	64,66	21,87	64,66	57,64	20,82	25,81	65,91	86,39								
1007_D	hoogbouw west[16/17]	153042,75	463190,45	11,50	64,41	30,97	64,41	57,34	22,13	27,13	65,66	85,66								
1007_D	hoogbouw west[17/17]	153045,09	463194,20	11,50	58,02	33,21	58,04	51,24	26,12	31,12	59,33	80,92								
1007_D	hoogbouw west[4/17]	153060,92	463188,53	11,50	45,11	28,59	45,20	37,01	34,50	39,50	47,24	64,72								
1007_D	hoogbouw west[5/17]	153062,82	463185,71	11,50	45,03	28,58	45,13	37,97	34,28	39,28	47,20	64,91								
1007_D	hoogbouw west[9/17]	153051,52	463174,42	11,50	65,61	22,14	65,61	57,81	3,38	8,38	66,82	86,11								
1007_E	hoogbouw west[11/17]	153053,94	463192,52	20,50	46,66	40,06	47,52	36,66	33,93	38,93	49,09	65,14								
1007_E	hoogbouw west[10/17]	153056,43	463173,49	20,50	65,70	27,17	65,70	58,83	0,00	0,00	66,95	85,46								
1007_E	hoogbouw west[11/17]	153046,61	463175,35	20,50	66,04	25,96	66,04	58,98	0,00	0,00	67,28	85,65								
1007_E	hoogbouw west[12/17]	153061,34	463172,56	20,50	65,66	30,99	65,66	58,64	0,00	0,00	66,91	85,25								
1007_E	hoogbouw west[13/17]	153041,69	463176,28	20,50	66,10	28,27	66,10	59,16	0,00	0,00	67,35	85,60								
1007_E	hoogbouw west[14/17]	153041,82	463185,54	20,50	63,57	26,73	63,57	57,69	27,33	32,33	64,89	84,27								
1007_E	hoogbouw west[15/17]	153040,89	463180,63	20,50	63,86	27,93	63,87	57,90	26,19	31,19	65,18	84,89								
1007_E	hoogbouw west[16/17]	153042,75	463190,45	20,50	63,24	22,44	63,24	57,47	29,09	34,09	64,57	83,67								
1007_E	hoogbouw west[17/17]	153045,09	463194,20	20,50	48,70	40,58	49,32	36,25	33,46	38,46	50,67	69,54								
1007_E	hoogbouw west[2/17]	153049,02	463193,46	20,50	46,92	39,87	47,70	38,00	33,79	38,79	49,28	66,11								
1007_E	hoogbouw west[3/17]	153058,85	463191,59	20,50	47,12	39,91	47,88	35,78	34,57	39,57	49,45	64,68								
1007_E	hoogbouw west[4/17]	153060,92	463188,53	20,50	49,06	39,76	49,54	45,78	34,79	39,79	51,43	65,47								
1007_E	hoogbouw west[5/17]	153062,82	463185,71	20,50	46,24	40,53	47,28	32,76	34,03	39,03	48,82	64,65								
1007_E	hoogbouw west[6/17]	153064,15	463178,74	20,50	61,25	38,24	61,28	52,60	31,20	36,20	62,47	75,92								
1007_E	hoogbouw west[7/17]	153065,08	463183,66	20,50	60,95	38,61	60,98	52,75	32,32	37,32	62,19	75,55								
1007_E	hoogbouw west[8/17]	153063,21	463173,83	20,50	61,91	37,87	61,92	52,53	29,14	34,14	63,08	76,29								
1007_E	hoogbouw west[9/17]	153051,52	463174,42	20,50	65,97	25,90	65,98	58,93	0,00	0,00	67,22	85,60								
1008_A	hoogbouw west[1/15]	153074,85	463183,43	2,50	43,05	22,38	43,08	40,51	33,46	38,45	45,76	62,55								

Plansituatie															Autonoom				
Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	industrie gezoneerd	Industrie niet gezoneerd		rail-verkeer	weg-verkeer totaal incl. afrek	weg-verkeer totaal excl. afrek	geluidsbelasting Lcum gecumuleerd excl. correctie art. 110g Wgh	maximaal geluidsniveau Lmax industrie (etmaalwaarde)	industrie totaal	rail-verkeer	weg-verkeer totaal excl. afrek				
1008_A	hoogbouw west[10/15]	153093,65	463169,82	2,50	59,65	23,30	59,65	52,59	16,75	21,74	60,91	74,28							
1008_A	hoogbouw west[11/15]	153077,23	463169,54	2,50	61,97	21,35	61,97	56,00	11,20	16,20	63,29	82,68							
1008_A	hoogbouw west[12/15]	153082,14	463168,61	2,50	61,86	21,17	61,86	55,85	11,42	16,42	63,18	82,07							
1008_A	hoogbouw west[13/15]	153072,32	463170,47	2,50	62,11	21,18	62,11	56,01	11,14	16,14	63,42	83,26							
1008_A	hoogbouw west[14/15]	153087,05	463167,68	2,50	61,75	21,21	61,75	55,78	11,49	16,49	63,07	81,45							
1008_A	hoogbouw west[15/15]	153067,41	463171,41	2,50	62,23	21,26	62,23	56,24	11,93	16,93	63,55	83,79							
1008_A	hoogbouw west[2/15]	153069,94	463184,36	2,50	43,41	21,88	43,44	40,00	33,24	38,24	45,91	62,84							
1008_A	hoogbouw west[3/15]	153079,77	463182,49	2,50	42,76	22,64	42,80	40,63	33,56	38,56	45,61	61,64							
1008_A	hoogbouw west[4/15]	153088,41	463187,91	2,50	42,94	23,62	43,00	41,17	33,76	38,76	45,86	61,14							
1008_A	hoogbouw west[5/15]	153085,71	463183,71	2,50	42,74	23,05	42,79	41,11	32,92	37,91	45,56	61,01							
1008_A	hoogbouw west[6/15]	153091,12	463192,12	2,50	43,00	24,28	43,06	41,17	34,59	39,58	46,07	60,75							
1008_A	hoogbouw west[7/15]	153102,03	463186,72	2,50	58,39	22,15	58,39	53,22	15,86	20,85	59,78	74,14							
1008_A	hoogbouw west[8/15]	153096,36	463174,02	2,50	59,30	22,98	59,30	52,94	16,70	21,70	60,60	74,22							
1008_A	hoogbouw west[9/15]	153099,06	463178,23	2,50	59,35	22,68	59,35	53,37	16,74	21,74	60,68	74,17							
1008_B	hoogbouw west[1/15]	153074,85	463183,43	5,50	43,09	23,14	43,14	41,05	34,48	39,47	46,08	64,68							
1008_B	hoogbouw west[10/15]	153093,65	463169,82	5,50	60,38	24,96	60,39	53,44	18,04	23,04	61,66	75,03							
1008_B	hoogbouw west[11/15]	153077,23	463169,54	5,50	62,87	21,14	62,87	56,67	10,91	15,91	64,17	84,74							
1008_B	hoogbouw west[12/15]	153082,14	463168,61	5,50	62,75	21,24	62,75	56,54	10,94	15,94	64,05	84,28							
1008_B	hoogbouw west[13/15]	153072,32	463170,47	5,50	63,03	21,10	63,03	56,68	10,85	15,85	64,32	85,18							
1008_B	hoogbouw west[14/15]	153087,05	463167,68	5,50	62,62	21,36	62,62	56,47	11,27	16,27	63,93	83,79							
1008_B	hoogbouw west[15/15]	153067,41	463171,41	5,50	63,17	21,16	63,17	56,90	11,63	16,62	64,47	85,57							
1008_B	hoogbouw west[2/15]	153069,94	463184,36	5,50	43,65	22,65	43,68	40,82	34,26	39,26	46,36	65,06							
1008_B	hoogbouw west[3/15]	153079,77	463182,49	5,50	42,68	23,62	42,73	41,41	34,51	39,51	45,88	63,75							
1008_B	hoogbouw west[4/15]	153088,41	463187,91	5,50	43,28	25,46	43,35	41,87	34,41	39,41	46,32	62,91							
1008_B	hoogbouw west[5/15]	153085,71	463183,71	5,50	43,11	24,79	43,17	41,73	33,82	38,82	46,07	63,00							
1008_B	hoogbouw west[6/15]	153091,12	463192,12	5,50	43,30	26,14	43,38	41,98	35,09	40,09	46,50	62,42							
1008_B	hoogbouw west[7/15]	153102,03	463186,72	5,50	58,84	23,90	58,84	53,63	16,95	21,95	60,23	74,82							
1008_B	hoogbouw west[8/15]	153096,36	463174,02	5,50	59,96	24,78	59,96	53,67	18,09	23,09	61,27	74,93							
1008_B	hoogbouw west[9/15]	153099,06	463178,23	5,50	59,94	24,52	59,94	54,00	18,23	23,23	61,27	75,39							
1008_C	hoogbouw west[1/15]	153074,85	463183,43	8,50	43,84	25,03	43,89	42,10	34,70	39,70	46,76	64,38							
1008_C	hoogbouw west[10/15]	153093,65	463169,82	8,50	61,36	27,97	61,36	53,83	18,72	23,72	62,59	76,16							
1008_C	hoogbouw west[11/15]	153077,23	463169,54	8,50	63,79	22,29	63,79	56,96	6,25	11,25	65,05	84,69							
1008_C	hoogbouw west[12/15]	153082,14	463168,61	8,50	63,67	22,41	63,67	56,85	6,32	11,32	64,93	84,23							
1008_C	hoogbouw west[13/15]	153072,32	463170,47	8,50	63,93	22,26	63,93	56,98	6,13	11,13	65,18	85,13							
1008_C	hoogbouw west[14/15]	153087,05	463167,68	8,50	63,55	22,25	63,55	56,77	6,99	11,99	64,81	83,75							
1008_C	hoogbouw west[15/15]	153067,41	463171,41	8,50	64,06	22,34	64,06	57,19	5,85	10,85	65,32	85,51							
1008_C	hoogbouw west[2/15]	153069,94	463184,36	8,50	44,18	24,69	44,23	42,40	34,53	39,53	46,99	64,66							
1008_C	hoogbouw west[3/15]	153079,77	463182,49	8,50	43,55	25,58	43,62	42,47	34,72	39,72	46,65	64,06							
1008_C	hoogbouw west[4/15]	153088,41	463187,91	8,50	43,78	28,26	43,90	41,96	34,58	39,58	46,72	63,97							
1008_C	hoogbouw west[5/15]	153085,71	463183,71	8,50	43,63	27,48	43,74	41,94	34,03	39,03	46,51	63,69							
1008_C	hoogbouw west[6/15]	153091,12	463192,12	8,50	43,95	29,45	44,10	42,06	35,21	40,21	46,99	63,76							
1008_C	hoogbouw west[7/15]	153102,03	463186,72	8,50	59,67	28,34	59,67	53,80	18,53	23,53	61,01	76,17							
1008_C	hoogbouw west[8/15]	153096,36	463174,02	8,50	60,90	28,30	60,90	54,02	19,29	24,29	62,17	76,02							
1008_C	hoogbouw west[9/15]	153099,06	463178,23	8,50	60,84	28,34	60,85	54,27	19,58	24,58	62,14	76,38							
1008_D	hoogbouw west[1/15]	153074,85	463183,43	11,50	44,91	27,13	44,98	40,24	34,89	39,89	47,34	64,28							
1008_D	hoogbouw west[10/15]	153093,65	463169,82	11,50	62,22	34,66	62,22	54,16	19,56	24,56	63,43	77,26							

Plansituatie															Autonoom				
Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	industrie gezoneerd	Industrie niet gezoneerd	industrie totaal	rail-verkeer	weg-verkeer totaal incl. aftrek	weg-verkeer totaal excl. aftrek	geluidsbelasting Lcum gecumuleerd excl. correctie art. 110g Wgh	maximaal geluidsniveau L _{max} industrie (etmaalwaarde)	industrie totaal	rail-verkeer	weg-verkeer totaal excl. aftrek				
1008_D	hoogbouw west[11/15]	153077,23	463169,54	11,50	64,69	25,15	64,69	57,30	3,55	8,55	65,92	84,62							
1008_D	hoogbouw west[12/15]	153082,14	463168,61	11,50	64,58	25,84	64,58	57,17	3,91	8,91	65,81	84,17							
1008_D	hoogbouw west[13/15]	153072,32	463170,47	11,50	64,84	25,13	64,84	57,33	3,58	8,58	66,06	85,04							
1008_D	hoogbouw west[14/15]	153087,05	463167,68	11,50	64,46	26,69	64,46	57,10	4,02	9,02	65,69	83,69							
1008_D	hoogbouw west[15/15]	153067,41	463171,41	11,50	64,96	24,95	64,96	57,52	3,22	8,22	66,19	85,43							
1008_D	hoogbouw west[2/15]	153069,94	463184,36	11,50	45,19	28,27	45,27	40,62	34,80	39,80	47,57	64,57							
1008_D	hoogbouw west[3/15]	153079,77	463182,49	11,50	44,64	26,88	44,72	39,15	34,90	39,90	47,07	63,97							
1008_D	hoogbouw west[4/15]	153088,41	463187,91	11,50	45,28	28,66	45,37	40,36	34,74	39,74	47,61	64,26							
1008_D	hoogbouw west[5/15]	153085,71	463183,71	11,50	44,97	29,73	45,10	39,79	34,21	39,20	47,28	63,77							
1008_D	hoogbouw west[6/15]	153091,12	463192,12	11,50	45,53	30,08	45,65	40,22	35,33	40,33	47,91	64,19							
1008_D	hoogbouw west[7/15]	153102,03	463186,72	11,50	60,54	39,73	60,58	54,01	21,89	26,89	61,87	76,76							
1008_D	hoogbouw west[8/15]	153096,36	463174,02	11,50	61,71	36,70	61,72	54,33	20,62	25,62	62,96	77,10							
1008_D	hoogbouw west[9/15]	153099,06	463178,23	11,50	61,60	37,26	61,61	54,55	21,40	26,40	62,87	76,96							
1009_A	hoogbouw west[1/23]	153096	463199,71	2,50	43,32	29,95	43,51	41,63	36,42	41,42	46,87	60,44							
1009_A	hoogbouw west[10/23]	153137,43	463198,01	2,50	43,33	37,01	44,19	40,99	37,72	42,72	47,59	55,46							
1009_A	hoogbouw west[11/23]	153103,04	463204,54	2,50	43,63	36,62	44,42	42,85	39,59	44,59	48,58	59,40							
1009_A	hoogbouw west[12/23]	153142,34	463197,08	2,50	43,40	37,00	44,26	40,76	37,59	42,59	47,57	56,19							
1009_A	hoogbouw west[13/23]	153143,43	463183,54	2,50	43,11	32,74	43,45	39,39	30,92	35,92	45,54	56,18							
1009_A	hoogbouw west[14/23]	153144,36	463188,45	2,50	42,90	35,08	43,50	39,28	31,91	36,91	45,68	56,30							
1009_A	hoogbouw west[15/23]	153142,5	463178,62	2,50	42,86	31,41	43,14	38,82	30,18	35,18	45,15	57,32							
1009_A	hoogbouw west[16/23]	153145,3	463193,36	2,50	42,95	36,36	43,77	39,40	33,26	38,25	46,09	56,14							
1009_A	hoogbouw west[17/23]	153141,57	463173,71	2,50	42,69	31,37	42,98	38,33	29,48	34,48	44,91	56,64							
1009_A	hoogbouw west[18/23]	153127,19	463179,49	2,50	60,53	24,24	60,53	54,15	14,95	19,95	61,83	78,02							
1009_A	hoogbouw west[19/23]	153115,49	463187,72	2,50	60,24	22,77	60,24	54,58	12,38	17,37	61,59	73,88							
1009_A	hoogbouw west[2/23]	153093,29	463195,50	2,50	43,08	28,92	43,24	41,76	35,45	40,45	46,47	60,43							
1009_A	hoogbouw west[20/23]	153120,4	463186,79	2,50	60,45	22,76	60,45	54,99	12,20	17,20	61,81	78,10							
1009_A	hoogbouw west[21/23]	153110,58	463188,66	2,50	59,66	22,55	59,66	54,20	12,18	17,18	61,03	73,66							
1009_A	hoogbouw west[22/23]	153125,31	463185,86	2,50	60,30	22,78	60,30	55,34	8,10	13,10	61,70	77,98							
1009_A	hoogbouw west[3/23]	153105,66	463189,59	2,50	59,28	22,40	59,29	53,71	12,54	17,54	60,65	74,00							
1009_A	hoogbouw west[4/23]	153098,7	463203,91	2,50	43,35	23,63	43,40	41,65	37,77	42,77	47,24	60,07							
1009_A	hoogbouw west[5/23]	153122,69	463200,81	2,50	44,62	36,87	45,30	42,09	38,48	43,48	48,58	58,01							
1009_A	hoogbouw west[6/23]	153117,78	463201,74	2,50	44,49	36,70	45,16	42,41	38,82	43,81	48,64	56,77							
1009_A	hoogbouw west[7/23]	153127,6	463199,88	2,50	44,19	36,25	44,82	41,64	38,14	43,14	48,15	57,66							
1009_A	hoogbouw west[8/23]	153112,86	463202,67	2,50	44,21	36,14	44,84	42,76	39,21	44,21	48,64	58,99							
1009_A	hoogbouw west[9/23]	153132,51	463198,94	2,50	43,18	36,15	43,94	41,21	37,95	42,95	47,55	55,97							
1009_A	hoogbouw west[10/23]	153107,95	463203,61	2,50	43,99	35,97	44,63	42,88	39,44	44,44	48,63	59,24							
1009_B	hoogbouw west[1/23]	153096	463199,71	5,50	43,87	30,63	44,08	42,01	36,70	41,70	47,33	61,88							
1009_B	hoogbouw west[10/23]	153137,43	463198,01	5,50	43,97	38,12	44,92	42,36	37,77	42,77	48,17	56,18							
1009_B	hoogbouw west[11/23]	153103,04	463204,54	5,50	43,34	36,12	44,07	43,17	39,56	44,56	48,44	60,51							
1009_B	hoogbouw west[12/23]	153142,34	463197,08	5,50	43,96	38,25	44,94	42,26	37,64	42,63	48,13	55,81							
1009_B	hoogbouw west[13/23]	153143,43	463183,54	5,50	43,31	34,58	43,82	40,49	31,53	36,53	46,01	56,76							
1009_B	hoogbouw west[14/23]	153144,36	463188,45	5,50	43,12	36,87	43,99	40,41	32,35	37,34	46,23	56,63							
1009_B	hoogbouw west[15/23]	153142,5	463178,62	5,50	43,23	32,41	43,57	39,79	30,97	35,97	45,68	58,25							
1009_B	hoogbouw west[16/23]	153145,3	463193,36	5,50	43,10	37,88	44,20	40,81	33,48	38,48	46,59	55,92							
1009_B	hoogbouw west[17/23]	153141,57	463173,71	5,50	43,11	32,30	43,45	39,12	30,44	35,44	45,46	57,77							
1009_B	hoogbouw west[18/23]	153127,19	463179,49	5,50	60,93	25,85	60,93	54,72	16,32	21,32	62,24	79,32							

Plansituatie															Autonoom			
Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	industrie gezoneerd	Industrie niet gezoneerd	industrie totaal	rail-verkeer	weg-verkeer totaal incl.	weg-verkeer totaal excl. aftrek	geluidsbelasting Lcum gecumuleerd excl. correctie art. 110g Wgh	maximaal geluidsniveau Lmax industrie (etmaalwaarde)	industrie totaal	rail-verkeer	weg-verkeer totaal excl. aftrek			
1009_B	hoogbouw west[19/23]	153115,49	463187,72	5,50	60,64	23,90	60,64	55,01	13,19	18,19	61,99	75,13						
1009_B	hoogbouw west[2/23]	153093,29	463195,50	5,50	43,63	29,84	43,81	42,21	35,88	40,88	46,98	62,04						
1009_B	hoogbouw west[20/23]	153120,4	463186,79	5,50	60,84	23,88	60,84	55,41	12,89	17,89	62,20	79,42						
1009_B	hoogbouw west[21/23]	153110,58	463188,66	5,50	60,09	23,65	60,09	54,63	13,00	18,00	61,45	74,92						
1009_B	hoogbouw west[22/23]	153125,31	463185,86	5,50	60,68	23,82	60,68	55,77	8,80	13,80	62,09	79,24						
1009_B	hoogbouw west[23/23]	153105,66	463189,59	5,50	59,70	23,58	59,71	54,11	13,28	18,27	61,06	74,72						
1009_B	hoogbouw west[3/23]	153098,7	463203,91	5,50	43,83	24,09	43,88	41,91	37,85	42,84	47,55	61,39						
1009_B	hoogbouw west[4/23]	153122,69	463200,81	5,50	44,12	36,99	44,85	42,93	38,52	43,52	48,43	58,81						
1009_B	hoogbouw west[5/23]	153117,78	463201,74	5,50	44,10	36,78	44,80	43,04	38,81	43,81	48,51	57,72						
1009_B	hoogbouw west[6/23]	153127,6	463199,88	5,50	43,89	36,94	44,65	42,75	38,20	43,19	48,19	58,44						
1009_B	hoogbouw west[7/23]	153112,86	463202,67	5,50	43,91	36,58	44,61	43,37	39,19	44,18	48,58	59,96						
1009_B	hoogbouw west[8/23]	153132,51	463198,94	5,50	43,50	37,26	44,38	42,39	38,04	43,03	47,95	56,67						
1009_B	hoogbouw west[9/23]	153107,95	463203,61	5,50	43,52	36,38	44,25	43,55	39,40	44,40	48,51	60,31						
1009_C	hoogbouw west[1/23]	153096	463199,71	8,50	44,70	32,23	44,94	42,12	36,72	41,71	47,88	63,82						
1009_C	hoogbouw west[10/23]	153137,43	463198,01	8,50	42,14	39,01	43,79	44,84	37,49	42,49	47,86	57,54						
1009_C	hoogbouw west[11/23]	153103,04	463204,54	8,50	42,91	37,08	43,87	44,76	39,26	44,26	48,47	62,00						
1009_C	hoogbouw west[12/23]	153142,34	463197,08	8,50	42,05	39,22	43,79	44,85	37,41	42,41	47,84	57,14						
1009_C	hoogbouw west[13/23]	153143,43	463183,54	8,50	43,55	36,24	44,28	42,70	31,54	36,54	46,67	57,64						
1009_C	hoogbouw west[14/23]	153144,36	463188,45	8,50	43,31	38,52	44,53	42,78	32,31	37,31	46,95	57,34						
1009_C	hoogbouw west[15/23]	153142,5	463178,62	8,50	43,43	34,74	43,98	42,46	31,03	36,03	46,37	59,76						
1009_C	hoogbouw west[16/23]	153145,3	463193,36	8,50	43,19	39,17	44,64	43,04	33,33	38,33	47,19	57,04						
1009_C	hoogbouw west[17/23]	153141,57	463173,71	8,50	43,34	34,32	43,86	41,72	30,52	35,51	46,11	59,26						
1009_C	hoogbouw west[18/23]	153127,19	463179,49	8,50	61,84	29,06	61,84	54,99	19,40	24,40	63,11	80,77						
1009_C	hoogbouw west[19/23]	153115,49	463187,72	8,50	61,54	26,36	61,54	55,15	12,03	17,03	62,83	76,69						
1009_C	hoogbouw west[2/23]	153093,29	463195,50	8,50	44,35	31,87	44,58	42,25	35,96	40,96	47,49	63,79						
1009_C	hoogbouw west[20/23]	153120,4	463186,79	8,50	61,75	26,16	61,76	55,53	11,80	16,80	63,06	80,91						
1009_C	hoogbouw west[21/23]	153110,58	463188,66	8,50	61,00	26,25	61,00	54,79	12,09	17,09	62,31	76,54						
1009_C	hoogbouw west[22/23]	153125,31	463185,86	8,50	61,58	25,71	61,58	55,90	10,94	15,94	62,92	80,67						
1009_C	hoogbouw west[23/23]	153105,66	463189,59	8,50	60,56	26,36	60,56	54,26	11,35	16,35	61,86	76,26						
1009_C	hoogbouw west[3/23]	153098,7	463203,91	8,50	44,74	28,14	44,84	42,05	37,71	42,71	48,07	63,31						
1009_C	hoogbouw west[4/23]	153122,69	463200,81	8,50	42,90	37,93	44,04	45,22	38,24	43,23	48,28	58,50						
1009_C	hoogbouw west[5/23]	153117,78	463201,74	8,50	43,18	37,72	44,22	45,43	38,44	43,44	48,47	58,90						
1009_C	hoogbouw west[6/23]	153127,6	463199,88	8,50	42,42	37,95	43,68	45,43	37,92	42,91	48,06	58,12						
1009_C	hoogbouw west[7/23]	153112,86	463202,67	8,50	43,20	37,47	44,18	45,41	38,85	43,85	48,58	61,30						
1009_C	hoogbouw west[8/23]	153132,51	463198,94	8,50	42,05	38,27	43,49	45,02	37,78	42,77	47,84	57,72						
1009_C	hoogbouw west[9/23]	153107,95	463203,61	8,50	42,91	37,25	43,90	45,59	39,06	44,06	48,57	61,65						
1009_D	hoogbouw west[1/23]	153096	463199,71	11,50	47,37	27,78	47,42	40,90	36,54	41,54	49,51	64,94						
1009_D	hoogbouw west[10/23]	153137,43	463198,01	11,50	44,86	40,89	46,33	37,65	37,03	42,03	48,62	60,37						
1009_D	hoogbouw west[11/23]	153103,04	463204,54	11,50	45,26	39,00	46,18	38,30	38,72	43,72	48,97	62,88						
1009_D	hoogbouw west[12/23]	153142,34	463197,08	11,50	44,71	41,03	46,26	38,32	36,94	41,93	48,57	60,04						
1009_D	hoogbouw west[13/23]	153143,43	463183,54	11,50	46,34	42,18	47,75	39,97	31,58	36,58	49,25	60,43						
1009_D	hoogbouw west[14/23]	153144,36	463188,45	11,50	46,50	42,31	47,91	41,01	32,32	37,32	49,49	60,25						
1009_D	hoogbouw west[15/23]	153142,5	463178,62	11,50	45,77	41,88	47,25	38,36	31,07	36,07	48,70	62,05						
1009_D	hoogbouw west[16/23]	153145,3	463193,36	11,50	46,71	42,76	48,18	41,98	33,04	38,04	49,83	59,96						
1009_D	hoogbouw west[17/23]	153141,57	463173,71	11,50	45,22	39,42	46,22	37,36	30,51	35,51	47,70	60,81						
1009_D	hoogbouw west[18/23]	153127,19	463179,49	11,50	62,71	37,77	62,73	55,32	22,91	27,91	63,96	81,22						

Plansituatie										Autonoom				
Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	industrie gezoneerd	Industrie niet gezoneerd	industrie totaal	weg-verkeer		weg-verkeer totaal excl. afrek	geluidsbelasting Lcum gecumuleerd excl. correctie art. 110g Wgh	maximaal geluidsniveau Lmax industrie (etmaalwaarde)	Autonoom	
								rail-verkeer	afrek				industrie totaal	rail-verkeer
1009_D	hoogbouw west[19/23]	153115,49	463187,72	11,50	62,32	36,49	62,33	55,48	13,17	18,17	63,59	76,96		
1009_D	hoogbouw west[2/23]	153093,29	463195,50	11,50	46,46	28,05	46,53	41,19	36,04	41,04	48,77	64,90		
1009_D	hoogbouw west[20/23]	153120,4	463186,79	11,50	62,55	36,30	62,56	55,83	13,69	18,69	63,83	81,27		
1009_D	hoogbouw west[21/23]	153110,58	463188,66	11,50	61,86	36,58	61,87	55,09	13,09	18,09	63,14	76,61		
1009_D	hoogbouw west[22/23]	153125,31	463185,86	11,50	62,46	35,85	62,47	56,20	14,15	19,15	63,77	81,20		
1009_D	hoogbouw west[23/23]	153105,66	463189,59	11,50	61,30	36,90	61,32	54,50	12,15	17,15	62,59	76,54		
1009_D	hoogbouw west[3/23]	153098,7	463203,91	11,50	47,68	29,22	47,74	41,01	37,38	42,38	49,90	64,55		
1009_D	hoogbouw west[4/23]	153122,69	463200,81	11,50	45,61	39,94	46,65	37,24	37,73	42,73	49,00	59,36		
1009_D	hoogbouw west[5/23]	153117,78	463201,74	11,50	45,97	39,71	46,89	37,83	37,92	42,92	49,24	59,63		
1009_D	hoogbouw west[6/23]	153127,6	463199,88	11,50	45,18	40,03	46,34	37,74	37,41	42,41	48,72	59,10		
1009_D	hoogbouw west[7/23]	153112,86	463202,67	11,50	45,99	39,46	46,86	37,47	38,29	43,29	49,30	62,59		
1009_D	hoogbouw west[8/23]	153132,51	463198,94	11,50	44,92	40,28	46,20	37,86	37,30	42,30	48,59	58,83		
1009_D	hoogbouw west[9/23]	153107,95	463203,61	11,50	45,55	39,24	46,46	38,61	38,51	43,50	49,11	62,86		
1010_A	hoogbouw west[10/13]	153128,08	463156,83	2,50	61,19	26,44	61,19	55,40	11,53	16,53	62,53	76,39		
1010_A	hoogbouw west[11/13]	153124,59	463165,76	2,50	60,38	22,35	60,38	54,97	15,80	20,79	61,75	76,50		
1010_A	hoogbouw west[12/13]	153123,65	463160,85	2,50	60,26	22,60	60,26	54,96	15,65	20,65	61,64	76,78		
1010_A	hoogbouw west[13/13]	153125,52	463170,68	2,50	60,70	22,29	60,70	54,64	15,74	20,74	62,02	76,23		
1010_A	hoogbouw west[4/13]	153143,38	463170,42	2,50	42,65	31,64	42,96	38,72	29,62	34,61	44,95	56,61		
1010_A	hoogbouw west[8/13]	153132,99	463155,90	2,50	61,11	26,92	61,12	55,44	10,96	15,96	62,46	75,86		
1010_A	hoogbouw west[9/13]	153137,91	463154,97	2,50	61,03	28,16	61,04	55,27	10,93	15,93	62,38	76,25		
1010_B	hoogbouw west[10/13]	153128,08	463156,83	5,50	61,99	27,58	61,99	56,13	11,21	16,21	63,32	77,97		
1010_B	hoogbouw west[11/13]	153124,59	463165,76	5,50	60,90	23,67	60,90	55,55	16,95	21,95	62,27	78,06		
1010_B	hoogbouw west[12/13]	153123,65	463160,85	5,50	60,87	23,60	60,87	55,57	16,74	21,74	62,24	78,41		
1010_B	hoogbouw west[13/13]	153125,52	463170,68	5,50	61,17	23,42	61,17	55,21	17,00	22,00	62,49	77,73		
1010_B	hoogbouw west[4/13]	153143,38	463170,42	5,50	42,93	32,45	43,28	39,27	30,63	35,62	45,36	57,71		
1010_B	hoogbouw west[8/13]	153132,99	463155,90	5,50	61,91	27,75	61,91	56,18	11,02	16,02	63,25	77,36		
1010_B	hoogbouw west[9/13]	153137,91	463154,97	5,50	61,83	28,77	61,83	56,02	11,03	16,03	63,16	76,78		
1010_C	hoogbouw west[10/13]	153128,08	463156,83	8,50	62,97	28,17	62,97	56,45	6,49	11,49	64,25	79,55		
1010_C	hoogbouw west[11/13]	153124,59	463165,76	8,50	61,83	25,14	61,83	55,79	19,12	24,12	63,15	79,66		
1010_C	hoogbouw west[12/13]	153123,65	463160,85	8,50	61,82	25,45	61,82	55,81	18,80	23,80	63,14	79,97		
1010_C	hoogbouw west[13/13]	153125,52	463170,68	8,50	62,08	26,24	62,08	55,46	19,38	24,38	63,36	79,27		
1010_C	hoogbouw west[4/13]	153143,38	463170,42	8,50	43,09	34,13	43,57	42,50	30,76	35,76	46,05	59,13		
1010_C	hoogbouw west[8/13]	153132,99	463155,90	8,50	62,89	29,74	62,89	56,48	5,84	10,84	64,18	78,87		
1010_C	hoogbouw west[9/13]	153137,91	463154,97	8,50	62,80	30,34	62,81	56,32	5,69	10,69	64,09	78,23		
1010_D	hoogbouw west[10/13]	153128,08	463156,83	11,50	63,89	28,83	63,89	56,65	4,49	9,49	65,13	79,60		
1010_D	hoogbouw west[11/13]	153124,59	463165,76	11,50	62,72	27,73	62,72	56,06	21,77	26,77	63,99	79,70		
1010_D	hoogbouw west[12/13]	153123,65	463160,85	11,50	62,75	27,05	62,75	56,08	21,28	26,28	64,02	79,92		
1010_D	hoogbouw west[13/13]	153125,52	463170,68	11,50	62,95	33,45	62,96	55,75	22,11	27,11	64,20	79,47		
1010_D	hoogbouw west[4/13]	153143,38	463170,42	11,50	44,44	38,52	45,38	39,90	31,17	36,17	47,17	60,19		
1010_D	hoogbouw west[8/13]	153132,99	463155,90	11,50	63,80	30,35	63,80	56,67	4,07	9,07	65,04	79,15		
1010_D	hoogbouw west[9/13]	153137,91	463154,97	11,50	63,71	31,25	63,71	56,49	4,18	9,17	64,95	78,71		
1010_E	hoogbouw west[1/13]	153133,56	463172,30	20,50	46,02	40,66	47,09	36,00	30,65	35,65	48,45	63,90		
1010_E	hoogbouw west[10/13]	153128,08	463156,83	20,50	64,64	31,09	64,64	57,55	-7,86	-2,86	65,88	79,45		
1010_E	hoogbouw west[11/13]	153124,59	463165,76	20,50	62,47	29,52	62,47	55,90	26,75	31,75	63,75	79,51		
1010_E	hoogbouw west[12/13]	153123,65	463160,85	20,50	62,82	30,39	62,83	55,97	26,05	31,05	64,09	79,76		
1010_E	hoogbouw west[13/13]	153125,52	463170,68	20,50	62,21	27,50	62,21	55,63	28,11	33,11	63,49	79,28		

Plansituatie															Autonoom				
Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	industrie gezoneerd	Industrie niet gezoneerd	industrie totaal	rail-verkeer	weg-verkeer totaal incl. afrek	weg-verkeer totaal excl. afrek	geluidsbelasting Lcum gecumuleerd excl. correctie art. 110g Wgh	maximaal geluidsniveau Lmax industrie (etmaalwaarde)	industrie totaal	rail-verkeer	weg-verkeer totaal excl. afrek				
1010_E	hoogbouw west[2/13]	153128,65	463173,25	20,50	47,26	40,61	48,09	36,33	30,30	35,30	49,37	62,39							
1010_E	hoogbouw west[3/13]	153138,47	463171,36	20,50	45,90	40,49	46,93	35,75	31,01	36,01	48,32	63,60							
1010_E	hoogbouw west[4/13]	153143,38	463170,42	20,50	46,75	38,58	47,30	35,67	31,49	36,49	48,68	63,32							
1010_E	hoogbouw west[5/13]	153144,43	463161,97	20,50	60,02	34,42	60,03	52,67	25,46	30,46	61,28	77,71							
1010_E	hoogbouw west[6/13]	153145,36	463166,89	20,50	60,22	36,74	60,24	52,01	28,34	33,34	61,45	76,69							
1010_E	hoogbouw west[7/13]	153143,49	463157,06	20,50	60,29	31,80	60,29	52,66	21,43	26,43	61,52	77,50							
1010_E	hoogbouw west[8/13]	153132,99	463155,90	20,50	64,57	31,87	64,58	57,55	-11,07	-6,08	65,83	79,01							
1010_E	hoogbouw west[9/13]	153137,91	463154,97	20,50	64,49	33,25	64,49	57,40	-10,13	-5,13	65,74	78,58							
1011_A	hoogbouw west[1/2]	153150,75	463169,02	2,50	43,65	31,10	43,88	39,96	30,09	35,09	45,86	56,65							
1011_A	hoogbouw west[2/2]	153148,29	463156,05	2,50	60,41	24,25	60,41	54,06	7,78	12,78	61,71	75,31							
1011_B	hoogbouw west[1/2]	153150,75	463169,02	5,50	43,63	31,89	43,91	40,43	31,14	36,14	46,03	57,51							
1011_B	hoogbouw west[2/2]	153148,29	463156,05	5,50	61,17	24,82	61,17	54,93	8,42	13,42	62,47	76,12							
1011_C	hoogbouw west[1/2]	153150,75	463169,02	8,50	43,87	33,67	44,25	43,11	31,30	36,30	46,70	58,82							
1011_C	hoogbouw west[2/2]	153148,29	463156,05	8,50	62,15	25,16	62,15	55,35	4,71	9,70	63,42	77,40							
1011_D	hoogbouw west[1/2]	153150,75	463169,02	11,50	45,26	35,11	45,66	39,45	31,50	36,50	47,39	60,41							
1011_D	hoogbouw west[2/2]	153148,29	463156,05	11,50	63,07	26,41	63,08	55,48	0,14	5,14	64,30	78,32							
1012_A	hoogbouw west[10/14]	153182,05	463162,17	2,50	58,45	42,87	58,57	51,99	20,39	25,39	59,86	74,66							
1012_A	hoogbouw west[11/14]	153176,64	463153,76	2,50	58,89	40,33	58,95	52,17	21,00	26,00	60,23	75,09							
1012_A	hoogbouw west[12/14]	153164	463153,07	2,50	60,96	29,77	60,96	54,95	7,25	12,25	62,28	75,19							
1012_A	hoogbouw west[13/14]	153168,91	463152,13	2,50	60,92	32,53	60,92	54,90	6,84	11,84	62,24	75,26							
1012_A	hoogbouw west[14/14]	153159,09	463154,00	2,50	60,92	28,54	60,92	54,93	7,41	12,41	62,24	75,10							
1012_A	hoogbouw west[4/14]	153160,33	463167,20	2,50	43,08	30,81	43,33	40,32	30,47	35,47	45,51	56,26							
1012_A	hoogbouw west[5/14]	153167,33	463170,07	2,50	43,87	30,50	44,06	40,27	29,99	34,99	46,03	60,06							
1012_A	hoogbouw west[9/14]	153179,34	463157,96	2,50	58,65	41,29	58,73	52,05	20,31	25,31	60,02	74,96							
1012_B	hoogbouw west[10/14]	153182,05	463162,17	5,50	58,30	43,49	58,44	52,75	20,67	25,67	59,79	75,62							
1012_B	hoogbouw west[11/14]	153176,64	463153,76	5,50	58,98	41,28	59,05	53,05	21,00	26,00	60,38	76,20							
1012_B	hoogbouw west[12/14]	153164	463153,07	5,50	61,29	30,05	61,29	55,72	6,03	11,03	62,64	76,37							
1012_B	hoogbouw west[13/14]	153168,91	463152,13	5,50	61,21	32,86	61,21	55,68	5,11	10,10	62,56	76,43							
1012_B	hoogbouw west[14/14]	153159,09	463154,00	5,50	61,32	28,86	61,32	55,70	6,61	11,61	62,67	76,27							
1012_B	hoogbouw west[4/14]	153160,33	463167,20	5,50	42,37	31,28	42,70	41,21	31,47	36,47	45,29	57,01							
1012_B	hoogbouw west[5/14]	153167,33	463170,07	5,50	42,39	31,29	42,71	41,06	30,84	35,84	45,20	56,08							
1012_B	hoogbouw west[9/14]	153179,34	463157,96	5,50	58,65	42,08	58,75	52,88	20,78	25,78	60,09	75,98							
1012_C	hoogbouw west[10/14]	153182,05	463162,17	8,50	59,46	44,44	59,59	53,30	21,06	26,06	60,90	76,80							
1012_C	hoogbouw west[11/14]	153176,64	463153,76	8,50	60,14	42,82	60,22	53,57	21,19	26,19	61,50	77,49							
1012_C	hoogbouw west[12/14]	153164	463153,07	8,50	62,28	30,34	62,28	56,08	4,60	9,60	63,58	77,67							
1012_C	hoogbouw west[13/14]	153168,91	463152,13	8,50	62,21	33,18	62,22	56,05	3,63	8,63	63,53	77,75							
1012_C	hoogbouw west[14/14]	153159,09	463154,00	8,50	62,30	29,22	62,30	56,09	5,46	10,46	63,60	77,58							
1012_C	hoogbouw west[4/14]	153160,33	463167,20	8,50	42,31	33,40	42,84	44,03	31,59	36,59	46,00	57,18							
1012_C	hoogbouw west[5/14]	153167,33	463170,07	8,50	42,45	33,68	43,00	43,39	30,97	35,97	45,87	57,20							
1012_C	hoogbouw west[9/14]	153179,34	463157,96	8,50	59,81	43,32	59,90	53,41	20,41	25,41	61,19	77,21							
1012_D	hoogbouw west[10/14]	153182,05	463162,17	11,50	60,41	45,04	60,54	53,17	22,01	27,01	61,78	77,98							
1012_D	hoogbouw west[11/14]	153176,64	463153,76	11,50	61,10	43,75	61,18	53,38	21,07	26,07	62,40	78,48							
1012_D	hoogbouw west[12/14]	153164	463153,07	11,50	63,17	30,50	63,17	56,13	1,35	6,35	64,42	78,58							
1012_D	hoogbouw west[13/14]	153168,91	463152,13	11,50	63,09	33,46	63,09	56,08	1,53	6,53	64,34	78,64							
1012_D	hoogbouw west[14/14]	153159,09	463154,00	11,50	63,20	29,48	63,20	56,17	0,47	5,47	64,45	78,50							
1012_D	hoogbouw west[4/14]	153160,33	463167,20	11,50	43,86	35,10	44,40	40,48	31,77	36,77	46,48	60,37							

Plansituatie															Autonoom				
Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	industrie gezoneerd	Industrie niet gezoneerd	industrie totaal	rail-verkeer	weg-verkeer		geluidsbelasting Lcum gecumuleerd excl. correctie art. 110g Wgh	maximaal geluidsniveau Lamax industrie (etmaalwaarde)	Autonoom						
									totaal incl. aftrek	totaal excl. aftrek			industrie totaal	rail-verkeer					
1012_D	hoogbouw west[5/14]	153167,33	463170,07	11,50	44,36	34,90	44,83	40,90	31,21	36,21	46,81	60,92							
1012_D	hoogbouw west[9/14]	153179,34	463157,96	11,50	60,79	44,19	60,88	53,28	20,75	25,75	62,11	78,40							
1012_E	hoogbouw west[1/14]	153154,33	463161,62	20,50	60,75	31,57	60,76	53,32	26,78	31,78	62,00	76,40							
1012_E	hoogbouw west[10/14]	153182,05	463162,17	20,50	60,66	46,40	60,82	54,01	24,79	29,78	62,09	78,04							
1012_E	hoogbouw west[11/14]	153176,64	463153,76	20,50	61,23	45,23	61,34	54,25	23,20	28,20	62,60	77,36							
1012_E	hoogbouw west[12/14]	153164	463153,07	20,50	63,93	33,24	63,93	57,01	-10,80	-5,80	65,19	77,58							
1012_E	hoogbouw west[13/14]	153168,91	463152,13	20,50	63,85	35,08	63,85	56,99	-11,38	-6,38	65,11	77,61							
1012_E	hoogbouw west[14/14]	153159,09	463154,00	20,50	64,00	32,11	64,00	57,06	-12,68	-7,68	65,25	77,57							
1012_E	hoogbouw west[2/14]	153153,4	463156,71	20,50	62,34	34,03	62,34	54,39	25,03	30,03	63,55	77,44							
1012_E	hoogbouw west[3/14]	153155,27	463166,53	20,50	59,47	30,50	59,47	52,73	29,18	34,17	60,76	76,02							
1012_E	hoogbouw west[4/14]	153160,33	463167,20	20,50	45,70	33,18	45,91	35,69	31,91	36,91	47,46	68,65							
1012_E	hoogbouw west[5/14]	153167,33	463170,07	20,50	46,32	28,00	46,38	38,71	31,76	36,76	47,99	69,57							
1012_E	hoogbouw west[6/14]	153176,84	463169,45	20,50	46,27	46,38	49,33	38,29	29,94	34,94	50,58	58,59							
1012_E	hoogbouw west[7/14]	153172,63	463172,16	20,50	46,34	46,17	49,27	38,22	30,96	35,96	50,55	58,52							
1012_E	hoogbouw west[8/14]	153181,04	463166,75	20,50	47,01	46,57	49,81	38,24	28,90	33,90	51,01	60,29							
1012_E	hoogbouw west[9/14]	153179,34	463157,96	20,50	60,95	45,66	61,08	54,14	22,72	27,72	62,34	78,31							
1012_F	hoogbouw west[1/14]	153154,33	463161,62	29,50	62,15	27,33	62,16	56,02	29,88	34,88	63,47	76,81							
1012_F	hoogbouw west[10/14]	153182,05	463162,17	29,50	60,62	46,86	60,80	54,81	27,42	32,42	62,13	76,46							
1012_F	hoogbouw west[11/14]	153176,64	463153,76	29,50	61,23	45,97	61,36	55,03	25,98	30,97	62,66	77,19							
1012_F	hoogbouw west[12/14]	153164	463153,07	29,50	63,96	33,91	63,97	57,90	0,00	0,00	65,28	77,41							
1012_F	hoogbouw west[13/14]	153168,91	463152,13	29,50	63,89	35,66	63,90	57,85	0,00	0,00	65,21	77,43							
1012_F	hoogbouw west[14/14]	153159,09	463154,00	29,50	64,05	32,78	64,05	58,05	0,00	0,00	65,36	77,40							
1012_F	hoogbouw west[2/14]	153153,4	463156,71	29,50	62,71	27,86	62,71	56,14	29,11	34,11	63,99	77,27							
1012_F	hoogbouw west[3/14]	153155,27	463166,53	29,50	61,63	29,57	61,64	55,88	30,55	35,55	62,98	75,90							
1012_F	hoogbouw west[4/14]	153160,33	463167,20	29,50	44,81	33,02	45,07	37,93	32,43	37,43	46,89	59,98							
1012_F	hoogbouw west[5/14]	153167,33	463170,07	29,50	48,66	28,39	48,70	47,03	32,38	37,38	50,79	65,45							
1012_F	hoogbouw west[6/14]	153176,84	463169,45	29,50	47,04	46,71	49,89	38,67	31,09	36,09	51,15	59,87							
1012_F	hoogbouw west[7/14]	153172,63	463172,16	29,50	47,01	46,50	49,77	38,59	31,36	36,36	51,04	59,66							
1012_F	hoogbouw west[8/14]	153181,04	463166,75	29,50	47,78	46,91	50,38	38,65	30,47	35,47	51,59	60,76							
1012_F	hoogbouw west[9/14]	153179,34	463157,96	29,50	60,89	46,36	61,04	54,94	25,94	30,94	62,36	76,82							
1013_A	hoogbouw west[1/11]	153174,92	463181,86	2,50	44,53	31,40	44,73	40,13	32,48	37,48	46,79	58,48							
1013_A	hoogbouw west[10/11]	153193,8	463184,97	2,50	56,54	45,90	56,90	51,10	23,74	28,74	58,26	73,15							
1013_A	hoogbouw west[11/11]	153182,98	463168,15	2,50	54,25	43,04	54,57	48,79	20,92	25,92	55,94	71,75							
1013_A	hoogbouw west[2/11]	153172,22	463177,66	2,50	44,43	32,58	44,71	40,10	31,50	36,50	46,66	59,65							
1013_A	hoogbouw west[3/11]	153177,63	463186,07	2,50	44,52	30,41	44,68	40,31	33,61	38,61	46,91	57,63							
1013_A	hoogbouw west[4/11]	153187,58	463188,49	2,50	44,67	41,57	46,40	43,42	33,56	38,56	48,56	59,87							
1013_A	hoogbouw west[5/11]	153182,67	463189,42	2,50	44,32	40,51	45,83	42,92	34,75	39,75	48,21	58,61							
1013_A	hoogbouw west[6/11]	153192,49	463187,56	2,50	46,16	44,45	48,40	43,63	32,47	37,47	50,12	61,38							
1013_A	hoogbouw west[7/11]	153188,39	463176,56	2,50	56,93	44,77	57,18	51,08	22,90	27,90	58,51	73,68							
1013_A	hoogbouw west[8/11]	153191,1	463180,77	2,50	56,65	45,22	56,95	51,14	22,73	27,73	58,30	73,41							
1013_A	hoogbouw west[9/11]	153185,69	463172,35	2,50	56,65	44,15	56,89	50,86	22,29	27,29	58,23	73,95							
1013_B	hoogbouw west[1/11]	153174,92	463181,86	5,50	43,79	32,65	44,12	41,31	32,91	37,91	46,51	56,54							
1013_B	hoogbouw west[10/11]	153193,8	463184,97	5,50	55,79	46,60	56,28	51,59	24,29	29,29	57,73	73,77							
1013_B	hoogbouw west[11/11]	153182,98	463168,15	5,50	52,89	43,82	53,40	49,42	20,76	25,76	54,94	72,46							
1013_B	hoogbouw west[2/11]	153172,22	463177,66	5,50	43,61	33,41	44,01	41,19	32,04	37,04	46,30	56,67							
1013_B	hoogbouw west[3/11]	153177,63	463186,07	5,50	43,84	31,27	44,08	41,54	33,94	38,94	46,67	56,48							

Plansituatie																	Autonoom			
					Industrie gezoneerd	Industrie niet gezoneerd					weg-verkeer totaal incl. aftrek	weg-verkeer totaal excl. aftrek	geluidsbelasting Lcum gecumuleerd excl. correctie art. 110g Wgh	maximaal geluidsniveau L _{max} industrie (etmaalwaarde)		rail-verkeer	weg-verkeer totaal excl. aftrek			
1013_B	hoogbouw west[4/11]	153187,58	463188,49	5,50	42,17	42,35	45,27	44,27	33,92	38,92	47,91	60,35								
1013_B	hoogbouw west[5/11]	153182,67	463189,42	5,50	42,45	41,63	45,07	43,83	34,93	39,93	47,84	59,92								
1013_B	hoogbouw west[6/11]	153192,49	463187,56	5,50	42,78	44,85	46,95	44,23	32,95	37,95	49,04	61,21								
1013_B	hoogbouw west[7/11]	153188,39	463176,56	5,50	56,24	45,30	56,57	51,72	23,87	28,87	58,00	74,41								
1013_B	hoogbouw west[8/11]	153191,1	463180,77	5,50	56,04	45,97	56,44	51,69	24,21	29,21	57,88	74,09								
1013_B	hoogbouw west[9/11]	153185,69	463172,35	5,50	55,84	44,66	56,16	51,51	23,32	28,32	57,61	74,75								
1013_C	hoogbouw west[1/11]	153174,92	463181,86	8,50	43,98	34,74	44,47	43,44	32,88	37,88	47,08	56,82								
1013_C	hoogbouw west[10/11]	153193,8	463184,97	8,50	56,92	47,28	57,37	52,32	23,77	28,77	58,78	74,77								
1013_C	hoogbouw west[11/11]	153182,98	463168,15	8,50	54,40	44,72	54,85	50,35	20,91	25,91	56,32	73,58								
1013_C	hoogbouw west[2/11]	153172,22	463177,66	8,50	43,77	35,65	44,39	43,47	32,06	37,06	46,94	57,35								
1013_C	hoogbouw west[3/11]	153177,63	463186,07	8,50	44,09	33,06	44,42	43,82	33,94	38,94	47,26	56,80								
1013_C	hoogbouw west[4/11]	153187,58	463188,49	8,50	41,68	43,44	45,66	45,32	33,78	38,78	48,36	60,47								
1013_C	hoogbouw west[5/11]	153182,67	463189,42	8,50	41,62	42,89	45,31	45,37	34,62	39,62	48,24	60,09								
1013_C	hoogbouw west[6/11]	153192,49	463187,56	8,50	42,34	44,19	46,37	45,13	33,00	37,99	48,75	61,28								
1013_C	hoogbouw west[7/11]	153188,39	463176,56	8,50	57,40	46,05	57,71	52,40	23,34	28,34	59,10	75,48								
1013_C	hoogbouw west[8/11]	153191,1	463180,77	8,50	57,18	46,59	57,54	52,33	23,65	28,65	58,94	75,12								
1013_C	hoogbouw west[9/11]	153185,69	463172,35	8,50	57,05	45,40	57,34	52,16	22,53	27,53	58,74	75,85								
1013_D	hoogbouw west[1/11]	153174,92	463181,86	11,50	47,52	33,96	47,71	41,55	32,84	37,84	49,39	61,39								
1013_D	hoogbouw west[10/11]	153193,8	463184,97	11,50	57,80	47,67	58,20	52,46	23,15	28,15	59,55	75,77								
1013_D	hoogbouw west[11/11]	153182,98	463168,15	11,50	55,47	45,39	55,87	49,83	22,25	27,25	57,21	74,60								
1013_D	hoogbouw west[2/11]	153172,22	463177,66	11,50	47,11	37,13	47,52	41,28	32,27	37,27	49,16	62,23								
1013_D	hoogbouw west[3/11]	153177,63	463186,07	11,50	48,45	33,65	48,59	41,94	33,78	38,78	50,23	62,12								
1013_D	hoogbouw west[4/11]	153187,58	463188,49	11,50	44,53	44,53	47,54	39,15	33,54	38,54	49,16	60,54								
1013_D	hoogbouw west[5/11]	153182,67	463189,42	11,50	44,07	44,00	47,05	39,17	34,26	39,26	48,81	60,11								
1013_D	hoogbouw west[6/11]	153192,49	463187,56	11,50	45,09	45,20	48,16	38,28	32,78	37,77	49,62	61,28								
1013_D	hoogbouw west[7/11]	153188,39	463176,56	11,50	58,32	46,49	58,60	52,32	22,38	27,38	59,91	76,53								
1013_D	hoogbouw west[8/11]	153191,1	463180,77	11,50	58,08	46,95	58,40	52,37	23,09	28,09	59,73	76,14								
1013_D	hoogbouw west[9/11]	153185,69	463172,35	11,50	58,02	46,02	58,28	51,98	22,03	27,02	59,59	76,93								
197_A	gebouw[11/15]	152991,28	463246,93	1,50	44,24	32,50	44,52	41,48	43,80	48,80	50,71	64,52								
197_B	gebouw[11/15]	152991,28	463246,93	4,50	44,77	33,05	45,06	42,50	43,77	48,77	50,92	64,27								
198_A	gebouw[10/15]	153001,11	463245,06	1,50	44,67	32,75	44,94	41,49	43,65	48,64	50,74	64,14								
198_B	gebouw[10/15]	153001,11	463245,06	4,50	45,22	33,44	45,50	42,57	43,56	48,56	50,95	63,94								
199_A	gebouw[9/15]	152996,2	463246,00	1,50	44,67	32,64	44,93	41,49	43,73	48,73	50,80	64,38								
199_B	gebouw[9/15]	152996,2	463246,00	4,50	45,22	33,21	45,49	42,53	43,67	48,67	51,01	64,18								
200_A	gebouw[12/15]	152983,81	463249,37	1,50	44,18	27,96	44,28	42,54	43,25	48,25	50,36	64,68								
200_B	gebouw[12/15]	152983,81	463249,37	4,50	44,73	29,13	44,84	43,52	43,36	48,36	50,67	64,51								
201_A	gebouw[15/15]	152974,18	463250,18	1,50	44,20	32,10	44,46	43,34	44,17	49,17	51,05	65,11								
201_B	gebouw[15/15]	152974,18	463250,18	4,50	44,73	32,61	44,99	44,04	44,18	49,18	51,26	64,88								
202_A	gebouw[14/15]	152978,89	463250,29	1,50	43,32	31,67	43,61	38,11	43,01	48,01	49,79	56,56								
202_B	gebouw[14/15]	152978,89	463250,29	4,50	44,00	32,42	44,30	40,03	43,06	48,06	50,11	57,11								
203_A	gebouw[13/15]	152988,72	463248,44	1,50	44,49	17,65	44,49	44,59	43,13	48,13	50,53	66,89								
203_B	gebouw[13/15]	152988,72	463248,44	4,50	44,89	19,95	44,90	45,34	43,28	48,27	50,82	66,73								
204_A	gebouw[8/15]	153004,03	463245,52	1,50	43,91	33,10	44,26	38,93	42,65	47,65	49,80	59,99								
204_B	gebouw[8/15]	153004,03	463245,52	4,50	44,53	33,80	44,88	41,08	42,60	47,60	50,09	60,63								
205_A	gebouw[3/15]	153021,34	463241,20	1,50	44,24	34,26	44,66	41,11	43,55	48,55	50,58	60,49								
205_B	gebouw[3/15]	153021,34	463241,20	4,50	44,92	34,81	45,32	42,18	43,43	48,43	50,79	61,33								

Plansituatie															Autonoom				
Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	industrie gezoneerd	Industrie niet gezoneerd		industrie totaal	rail-verkeer	weg-verkeer totaal incl.	weg-verkeer totaal excl. afrek	geluidsbelasting Lcum gecumuleerd excl. correctie art. 110g Wgh	maximaal geluidsniveau L _{max} industrie (etmaalwaarde)	industrie totaal	rail-verkeer	weg-verkeer totaal excl. afrek			
206_A	gebouw[2/15]	153028,02	463241,56	1,50	43,17	25,19		43,24	38,97	39,28	44,28	47,56	60,34						
206_B	gebouw[2/15]	153028,02	463241,56	4,50	43,67	26,81		43,75	40,74	39,35	44,35	47,96	61,13						
207_A	gebouw[1/15]	152971,23	463252,37	1,50	44,43	17,57		44,44	45,72	41,42	46,42	49,77	65,14						
207_B	gebouw[1/15]	152971,23	463252,37	4,50	44,76	19,54		44,77	46,41	41,74	46,74	50,15	64,98						
208_A	gebouw[4/15]	153026,25	463240,26	1,50	43,90	35,04		44,37	40,29	43,53	48,53	50,44	60,57						
208_B	gebouw[4/15]	153026,25	463240,26	4,50	44,56	35,03		45,02	41,60	43,40	48,40	50,63	61,40						
209_A	gebouw[7/15]	153013,86	463243,66	1,50	44,85	18,55		44,86	42,09	42,81	47,81	50,26	66,01						
209_B	gebouw[7/15]	153013,86	463243,66	4,50	45,35	20,53		45,36	43,28	42,83	47,83	50,54	65,86						
210_A	gebouw[6/15]	153008,94	463244,59	1,50	44,62	29,40		44,75	40,51	42,86	47,86	50,16	62,31						
210_B	gebouw[6/15]	153008,94	463244,59	4,50	45,26	30,38		45,40	42,02	42,89	47,89	50,50	62,26						
211_A	gebouw[5/15]	153016,43	463242,15	1,50	44,60	34,06		44,97	41,26	43,56	48,56	50,69	60,47						
211_B	gebouw[5/15]	153016,43	463242,15	4,50	45,25	34,58		45,60	42,33	43,43	48,43	50,90	61,29						
212_C	gebouw[7/9]	152989,26	463251,38	7,50	46,40	25,61		46,44	45,72	35,36	40,36	49,15	66,58						
213_C	gebouw[6/9]	152984,35	463252,31	7,50	46,34	32,61		46,52	44,75	35,73	40,73	49,10	64,31						
214_C	gebouw[8/9]	152979,43	463253,24	7,50	45,81	34,50		46,12	42,06	34,97	39,97	48,36	58,30						
215_C	gebouw[9/9]	152974,73	463253,12	7,50	46,31	34,13		46,57	45,70	38,32	43,32	49,76	64,77						
216_A	gebouw[5/9]	152990,07	463255,53	1,50	42,63	26,68		42,74	46,58	28,13	33,13	46,53	55,75						
216_B	gebouw[5/9]	152990,07	463255,53	4,50	42,69	31,24		42,98	46,33	29,22	34,22	46,62	56,05						
216_C	gebouw[5/9]	152990,07	463255,53	7,50	42,37	32,34		42,78	46,28	30,59	35,59	46,59	57,06						
217_A	gebouw[1/9]	152971,88	463255,79	1,50	44,64	18,08		44,65	46,27	39,95	44,95	49,35	65,82						
217_B	gebouw[1/9]	152971,88	463255,79	4,50	44,99	19,54		45,00	47,50	40,37	45,37	49,90	65,72						
217_C	gebouw[1/9]	152971,88	463255,79	7,50	45,46	21,04		45,48	48,61	39,93	44,93	50,24	65,76						
218_A	gebouw[2/9]	152975,52	463257,27	1,50	42,75	21,58		42,79	44,95	29,72	34,72	46,06	55,34						
218_B	gebouw[2/9]	152975,52	463257,27	4,50	42,93	22,85		42,97	47,23	29,23	34,22	46,97	55,54						
218_C	gebouw[2/9]	152975,52	463257,27	7,50	42,21	24,54		42,29	48,11	28,80	33,80	47,05	56,44						
219_A	gebouw[4/9]	152980,24	463257,36	1,50	43,22	26,68		43,31	44,41	28,92	33,92	46,17	58,70						
219_B	gebouw[4/9]	152980,24	463257,36	4,50	43,42	31,01		43,66	45,85	30,06	35,06	46,89	58,60						
219_C	gebouw[4/9]	152980,24	463257,36	7,50	42,44	31,93		42,81	46,55	30,29	35,29	46,68	58,35						
220_A	gebouw[3/9]	152985,15	463256,45	1,50	42,87	26,32		42,97	46,31	28,41	33,41	46,56	57,02						
220_B	gebouw[3/9]	152985,15	463256,45	4,50	42,97	31,10		43,23	46,81	29,48	34,48	46,95	57,26						
220_C	gebouw[3/9]	152985,15	463256,45	7,50	42,32	32,05		42,71	47,39	30,25	35,25	46,98	56,81						
221_C	gebouw[9/12]	153004,58	463248,47	7,50	46,37	35,44		46,71	42,82	33,61	38,61	48,74	62,05						
222_C	gebouw[8/12]	153014,41	463246,61	7,50	46,60	26,24		46,64	44,78	34,09	39,09	48,99	65,59						
223_C	gebouw[7/12]	153009,49	463247,54	7,50	46,79	33,52		46,99	44,67	34,33	39,33	49,25	63,27						
224_C	gebouw[12/12]	152991,83	463249,88	7,50	46,39	34,43		46,66	44,26	37,04	42,04	49,34	64,78						
225_C	gebouw[11/12]	153001,65	463248,02	7,50	46,61	34,98		46,90	44,79	36,19	41,19	49,44	63,64						
226_C	gebouw[10/12]	152996,74	463248,95	7,50	46,70	34,77		46,97	44,47	35,97	40,97	49,41	64,06						
227_A	gebouw[3/12]	153002,45	463252,15	1,50	42,33	23,04		42,38	43,62	25,54	30,54	45,19	56,16						
227_B	gebouw[3/12]	153002,45	463252,15	4,50	42,43	26,43		42,54	44,46	26,16	31,16	45,57	56,55						
227_C	gebouw[3/12]	153002,45	463252,15	7,50	42,04	27,89		42,21	43,65	27,54	32,54	45,17	57,59						
228_A	gebouw[2/12]	152992,62	463254,02	1,50	42,36	24,62		42,43	44,36	25,97	30,97	45,46	57,05						
228_B	gebouw[2/12]	152992,62	463254,02	4,50	42,35	30,07		42,59	45,36	27,42	32,42	45,95	57,40						
228_C	gebouw[2/12]	152992,62	463254,02	7,50	42,23	32,39		42,66	45,05	29,99	34,99	46,04	57,26						
229_A	gebouw[1/12]	152997,53	463253,09	1,50	42,34	22,94		42,39	44,52	26,84	31,84	45,52	56,04						
229_B	gebouw[1/12]	152997,53	463253,09	4,50	42,34	28,13		42,50	45,69	27,17	32,17	46,01	56,40						
229_C	gebouw[1/12]	152997,53	463253,09	7,50	42,12	30,24		42,39	45,49	29,58	34,58	46,01	57,43						

Plansituatie															Autonoom				
Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	industrie gezoneerd	Industrie niet gezoneerd	industrie totaal	rail-verkeer	weg-verkeer totaal incl. afrek	weg-verkeer totaal excl. afrek	geluidsbelasting Lcum gecumuleerd excl. correctie art. 110g Wgh	maximaal geluidsniveau Lmax industrie (etmaalwaarde)	Autonoom						
													industrie totaal	rail-verkeer	weg-verkeer totaal excl. afrek				
230_A	gebouw[6/12]	153015,21	463250,73	1,50	42,13	27,56	42,28	42,47	26,66	31,66	44,86	58,66							
230_B	gebouw[6/12]	153015,21	463250,73	4,50	42,21	30,51	42,49	43,23	27,70	32,70	45,25	59,02							
230_C	gebouw[6/12]	153015,21	463250,73	7,50	42,13	33,76	42,72	42,44	29,95	34,95	45,37	59,58							
231_A	gebouw[5/12]	153005,39	463252,59	1,50	42,15	27,15	42,28	43,55	26,61	31,61	45,14	56,11							
231_B	gebouw[5/12]	153005,39	463252,59	4,50	42,15	31,92	42,55	44,49	27,40	32,40	45,63	56,51							
231_C	gebouw[5/12]	153005,39	463252,59	7,50	42,00	33,08	42,52	43,52	29,51	34,51	45,46	57,55							
232_A	gebouw[4/12]	153010,3	463251,66	1,50	42,25	27,48	42,40	42,82	26,95	31,95	45,04	58,62							
232_B	gebouw[4/12]	153010,3	463251,66	4,50	42,29	31,61	42,65	43,61	27,77	32,77	45,46	58,34							
232_C	gebouw[4/12]	153010,3	463251,66	7,50	42,00	33,62	42,59	42,83	29,88	34,88	45,37	59,44							
233_A	gebouw[5/7]	153017,77	463249,23	1,50	42,23	26,54	42,34	42,22	25,01	30,01	44,77	58,13							
233_B	gebouw[5/7]	153017,77	463249,23	4,50	42,19	29,97	42,44	42,85	25,79	30,79	45,03	58,61							
233_C	gebouw[5/7]	153017,77	463249,23	7,50	41,92	34,48	42,64	41,35	28,47	33,47	44,98	59,76							
234_A	gebouw[6/7]	153027,59	463247,35	1,50	42,41	26,99	42,53	43,02	25,88	30,88	45,13	59,56							
234_B	gebouw[6/7]	153027,59	463247,35	4,50	42,50	29,62	42,71	43,65	26,62	31,62	45,45	60,01							
234_C	gebouw[6/7]	153027,59	463247,35	7,50	41,84	32,66	42,34	42,93	28,86	33,86	45,14	61,16							
235_A	gebouw[7/7]	153028,67	463245,01	1,50	43,15	23,25	43,19	39,47	36,41	41,41	46,45	59,99							
235_B	gebouw[7/7]	153028,67	463245,01	4,50	43,62	25,47	43,69	40,85	36,52	41,52	46,91	60,68							
235_C	gebouw[7/7]	153028,67	463245,01	7,50	44,20	28,11	44,30	42,39	36,49	41,49	47,46	62,45							
236_A	gebouw[4/7]	153022,68	463248,29	1,50	42,49	26,74	42,61	42,34	25,71	30,71	45,02	58,93							
236_B	gebouw[4/7]	153022,68	463248,29	4,50	42,57	30,68	42,84	42,89	26,80	31,80	45,36	59,45							
236_C	gebouw[4/7]	153022,68	463248,29	7,50	42,01	34,30	42,69	42,16	28,81	33,81	45,20	59,85							
237_C	gebouw[1/7]	153021,89	463244,16	7,50	46,60	35,25	46,91	43,48	35,48	40,48	49,18	63,13							
238_C	gebouw[2/7]	153026,8	463243,22	7,50	46,19	35,65	46,56	43,39	36,96	41,96	49,15	62,92							
239_C	gebouw[3/7]	153016,98	463245,10	7,50	46,85	35,20	47,14	43,29	35,81	40,80	49,37	63,20							
240_A	gebouw[9/12]	153047,25	463237,33	1,50	42,97	29,27	43,15	38,23	41,86	46,86	48,90	59,78							
240_B	gebouw[9/12]	153047,25	463237,33	4,50	43,67	30,87	43,89	40,24	41,94	46,94	49,30	60,46							
241_A	gebouw[8/12]	153051,58	463235,46	1,50	43,15	36,05	43,93	39,77	42,47	47,47	49,61	58,49							
241_B	gebouw[8/12]	153051,58	463235,46	4,50	43,77	36,58	44,53	41,13	42,48	47,48	49,89	59,24							
242_A	gebouw[7/12]	153061,41	463233,60	1,50	43,05	36,73	43,96	39,79	42,22	47,22	49,47	58,39							
242_B	gebouw[7/12]	153061,41	463233,60	4,50	43,62	37,19	44,51	41,14	42,20	47,20	49,73	59,21							
243_A	gebouw[12/12]	153032,71	463239,05	1,50	43,78	34,77	44,29	40,09	43,42	48,42	50,33	59,28							
243_B	gebouw[12/12]	153032,71	463239,05	4,50	44,41	35,21	44,91	41,35	43,31	48,31	50,53	60,09							
244_A	gebouw[11/12]	153042,54	463237,19	1,50	43,42	35,16	44,02	39,92	42,99	47,99	49,97	59,26							
244_B	gebouw[11/12]	153042,54	463237,19	4,50	44,09	35,72	44,68	41,24	42,94	47,94	50,22	60,00							
245_A	gebouw[10/12]	153037,62	463238,12	1,50	43,79	34,97	44,33	40,50	43,27	48,27	50,27	59,45							
245_B	gebouw[10/12]	153037,62	463238,12	4,50	44,43	35,51	44,96	41,67	43,18	48,18	50,48	60,31							
246_A	gebouw[3/12]	153069,28	463233,13	1,50	43,08	37,11	44,06	38,37	41,35	46,35	48,94	58,52							
246_B	gebouw[3/12]	153069,28	463233,13	4,50	43,68	37,78	44,68	40,04	41,37	46,37	49,29	59,20							
247_A	gebouw[2/12]	153075,97	463233,52	1,50	43,85	36,56	44,59	40,98	37,36	42,36	47,72	59,60							
247_B	gebouw[2/12]	153075,97	463233,52	4,50	44,44	37,56	45,25	41,41	37,32	42,32	48,16	60,22							
248_A	gebouw[1/12]	153031,53	463240,91	1,50	43,74	25,97	43,81	40,47	39,11	44,11	47,86	60,36							
248_B	gebouw[1/12]	153031,53	463240,91	4,50	44,18	27,47	44,27	41,74	39,05	44,05	48,18	61,01							
249_A	gebouw[6/12]	153056,49	463234,53	1,50	43,04	36,36	43,89	39,90	42,32	47,32	49,51	58,43							
249_B	gebouw[6/12]	153056,49	463234,53	4,50	43,63	36,96	44,47	41,24	42,32	47,32	49,79	59,22							
250_A	gebouw[5/12]	153064,37	463234,05	1,50	42,81	37,68	43,97	37,85	41,14	46,14	48,77	58,32							
250_B	gebouw[5/12]	153064,37	463234,05	4,50	43,38	38,35	44,56	39,84	41,14	46,13	49,11	59,10							

Plansituatie										Autonoom					
Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	industrie gezoneerd	Industrie niet gezoneerd	industrie totaal	rail-verkeer	weg-verkeer totaal incl. aftrek	weg-verkeer totaal excl. aftrek	geluidsbelasting Lcum gecumuleerd excl. correctie art. 110g Wgh	maximaal geluidsniveau Lmax industrie (etmaalwaarde)	industrie totaal	rail-verkeer	weg-verkeer totaal excl. aftrek
251_A	gebouw[4/12]	153074,2	463232,22	1,50	43,40	36,73	44,25	38,79	41,33	46,33	49,03	58,37			
251_B	gebouw[4/12]	153074,2	463232,22	4,50	44,00	37,52	44,88	40,41	41,34	46,34	49,38	59,09			
252_C	gebouw[15/22]	153064,91	463237,01	7,50	45,52	38,71	46,35	41,79	33,24	38,24	48,31	60,53			
253_C	gebouw[16/22]	153057,05	463237,05	7,50	45,28	37,49	45,95	42,86	34,93	39,93	48,32	60,70			
254_C	gebouw[14/22]	153074,73	463235,17	7,50	45,72	38,45	46,46	42,83	35,93	40,93	48,84	60,52			
255_C	gebouw[13/22]	153069,82	463236,09	7,50	45,63	38,98	46,48	42,31	33,99	38,99	48,54	60,95			
256_A	gebouw[12/22]	153076,62	463236,94	1,50	43,46	35,82	44,15	40,73	35,90	40,89	47,02	57,92			
256_B	gebouw[12/22]	153076,62	463236,94	4,50	44,15	37,19	44,95	41,61	36,03	41,03	47,67	58,26			
256_C	gebouw[12/22]	153076,62	463236,94	7,50	44,67	38,60	45,63	43,78	36,13	41,13	48,42	59,41			
257_C	gebouw[17/22]	153061,96	463236,58	7,50	45,29	38,04	46,04	42,91	35,23	40,23	48,44	60,62			
258_C	gebouw[22/22]	153033,26	463242,01	7,50	45,91	35,99	46,33	43,22	36,77	41,76	48,94	62,50			
259_C	gebouw[21/22]	153043,09	463240,18	7,50	45,69	36,38	46,17	43,27	35,44	40,43	48,60	61,65			
260_C	gebouw[20/22]	153038,18	463241,10	7,50	45,80	36,14	46,25	43,32	35,34	40,34	48,65	62,35			
261_C	gebouw[19/22]	153047,79	463240,26	7,50	45,17	33,17	45,44	42,56	33,75	38,75	47,75	61,91			
262_C	gebouw[18/22]	153052,13	463238,42	7,50	45,41	36,96	45,99	42,91	35,52	40,52	48,45	60,71			
263_A	gebouw[5/22]	153048,6	463244,37	1,50	43,04	28,02	43,13	42,56	26,03	31,03	45,46	59,18			
263_B	gebouw[5/22]	153048,6	463244,37	4,50	43,17	30,80	43,42	43,17	27,21	32,21	45,85	59,20			
263_C	gebouw[5/22]	153048,6	463244,37	7,50	41,50	33,43	42,13	43,80	29,67	34,67	45,31	59,45			
264_A	gebouw[4/22]	153043,88	463244,31	1,50	42,66	24,29	42,72	41,97	25,06	30,06	45,00	58,79			
264_B	gebouw[4/22]	153043,88	463244,31	4,50	43,05	26,91	43,15	42,59	26,27	31,27	45,49	59,19			
264_C	gebouw[4/22]	153043,88	463244,31	7,50	41,55	27,81	41,73	43,24	28,33	33,33	44,80	59,38			
265_A	gebouw[3/22]	153034,05	463246,14	1,50	42,72	27,21	42,84	43,36	26,14	31,14	45,45	59,04			
265_B	gebouw[3/22]	153034,05	463246,14	4,50	42,95	30,02	43,17	43,95	26,99	31,99	45,86	59,43			
265_C	gebouw[3/22]	153034,05	463246,14	7,50	41,73	32,57	42,23	43,77	29,12	34,12	45,32	59,73			
266_A	gebouw[2/22]	153038,96	463245,22	1,50	43,06	25,35	43,13	42,18	25,87	30,86	45,37	58,73			
266_B	gebouw[2/22]	153038,96	463245,22	4,50	43,16	28,01	43,29	42,82	26,76	31,76	45,66	59,12			
266_C	gebouw[2/22]	153038,96	463245,22	7,50	41,65	30,00	41,93	43,10	29,08	34,08	44,94	59,29			
267_A	gebouw[1/22]	153032,17	463244,36	1,50	42,78	24,30	42,85	41,00	36,24	41,24	46,36	58,72			
267_B	gebouw[1/22]	153032,17	463244,36	4,50	43,27	26,65	43,37	41,96	36,25	41,25	46,79	59,34			
267_C	gebouw[1/22]	153032,17	463244,36	7,50	44,54	29,35	44,67	42,38	36,06	41,06	47,59	60,94			
268_A	gebouw[6/22]	153057,86	463241,63	1,50	42,95	24,92	43,02	41,86	25,13	30,13	45,20	58,24			
268_B	gebouw[6/22]	153057,86	463241,63	4,50	42,96	25,51	43,04	42,83	26,57	31,57	45,47	58,64			
268_C	gebouw[6/22]	153057,86	463241,63	7,50	41,32	30,35	41,65	44,05	29,10	34,10	45,06	58,80			
269_A	gebouw[11/22]	153075,55	463239,27	1,50	43,20	31,43	43,48	41,75	26,04	31,04	45,57	58,71			
269_B	gebouw[11/22]	153075,55	463239,27	4,50	43,67	32,17	43,96	42,37	27,04	32,04	46,09	59,01			
269_C	gebouw[11/22]	153075,55	463239,27	7,50	41,98	35,10	42,79	43,10	29,06	34,06	45,50	58,73			
270_A	gebouw[10/22]	153065,71	463241,10	1,50	43,04	28,75	43,20	42,10	25,84	30,84	45,41	58,27			
270_B	gebouw[10/22]	153065,71	463241,10	4,50	43,39	29,83	43,58	42,50	27,05	32,05	45,82	58,63			
270_C	gebouw[10/22]	153065,71	463241,10	7,50	41,47	33,70	42,14	43,09	29,28	34,28	45,09	58,70			
271_A	gebouw[9/22]	153070,63	463240,18	1,50	42,98	29,42	43,17	41,88	26,30	31,30	45,36	57,83			
271_B	gebouw[9/22]	153070,63	463240,18	4,50	43,35	30,26	43,56	42,55	27,14	32,14	45,82	58,19			
271_C	gebouw[9/22]	153070,63	463240,18	7,50	41,64	34,12	42,35	43,15	29,29	34,28	45,24	58,28			
272_A	gebouw[8/22]	153062,77	463240,71	1,50	42,58	24,21	42,64	41,54	24,40	29,40	44,83	58,32			
272_B	gebouw[8/22]	153062,77	463240,71	4,50	42,87	24,71	42,94	41,98	25,82	30,81	45,19	58,70			
272_C	gebouw[8/22]	153062,77	463240,71	7,50	41,46	26,01	41,58	42,40	28,09	33,09	44,45	58,79			
273_A	gebouw[7/22]	153052,94	463242,54	1,50	42,81	24,21	42,87	42,25	24,25	29,25	45,15	58,80			

Plansituatie															Autonoom				
Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	industrie gezoneerd	Industrie niet gezoneerd	industrie totaal	rail-verkeer	weg-verkeer totaal incl.	weg-verkeer totaal excl. afrek	geluidsbelasting Lcum gecumuleerd excl. correctie art. 110g Wgh	maximaal geluidsniveau Lmax industrie (etmaalwaarde)	Autonoom						
													industrie totaal	rail-verkeer	weg-verkeer totaal excl. afrek				
273_B	gebouw[7/22]	153052,94	463242,54	4,50	42,78	25,72	42,86	43,08	25,72	30,72	45,37	58,73							
273_C	gebouw[7/22]	153052,94	463242,54	7,50	41,04	32,37	41,58	44,08	28,41	33,41	44,98	58,82							
MTG069_A	Ligusterstraat 068-082 even	153726,61	463091,38	5,00	52,16	34,32	52,23	51,28	15,73	20,73	54,22	63,21	50,60	51,26	16,56				
MTG070_A	Klimopstraat 021 HGW 55 d	153661,95	463102,96	5,00	53,98	43,27	54,33	51,55	15,05	20,05	56,00	65,55	53,32	51,55	16,21				
MTG071_A	Klimopstraat 011-021 onev	153659,91	463110,88	5,00	52,20	47,80	53,54	48,96	26,08	31,08	55,03	63,47	52,58	48,89	29,84				
MTG073_A	Soesterweg 432-448 even H	153180,52	463306,99	5,00	42,89	36,29	43,75	43,14	23,00	28,00	45,97	54,91	48,58	48,47	28,31				
MTG074_A	Soesterweg 450-452A,452B	153132,99	463307,32	5,00	44,88	37,10	45,55	46,87	34,56	39,56	48,74	60,01	51,92	49,87	40,05				
MTG075_A	Palmstraat 234-248 even HK	153065,99	463269,51	5,00	44,26	26,57	44,33	44,11	28,59	33,59	46,78	60,62	56,37	51,75	17,23				
MTG076_A	Palmstraat 250-262 even HK	153019,58	463279,45	5,00	45,29	33,96	45,59	46,33	28,42	33,42	48,20	63,72	57,28	52,41	22,92				
MTG077_A	Palmstraat 264-270 even HK	152988,22	463284,30	5,00	45,36	36,76	45,92	42,28	24,32	29,32	47,60	57,71	59,01	50,42	23,60				
MTG078_A	Palmstraat 272-284 even HK	152957,17	463290,92	5,00	46,28	29,57	46,37	51,12	34,05	39,05	50,59	69,29	56,84	52,84	23,08				
MTG101_A	Palmstraat 302 HGW 55 dB	152888,42	463290,36	5,00	52,96	33,86	53,01	57,79	38,73	43,73	56,98	72,11	56,02	53,36	30,50				
MTG101_B	Palmstraat 302 HGW 55 dB	152888,42	463290,36	7,50	53,82	34,19	53,87	58,18	39,13	44,13	57,61	72,99	58,73	58,36	31,75				
MTG102_A	Palmstraat 304 HGW 55 dB	152885,09	463294,90	5,00	53,66	29,53	53,67	59,46	38,04	43,04	58,03	73,33	51,30	54,60	31,55				
MTG102_B	Palmstraat 304 HGW 55 dB	152885,09	463294,90	7,50	54,53	30,95	54,55	59,91	38,50	43,49	58,68	74,08	56,86	59,63	33,52				
MTG148-o_A	NOACK eengezinswoning 48	152732,28	463321,55	4,50	53,12	18,09	53,12	49,70	40,86	45,86	55,25	69,63	53,05	49,55	42,85				
MTG148-z_A	NOACK eengezinswoning 48	152726,75	463320,10	4,50	53,40	18,52	53,40	53,68	46,56	51,56	57,07	69,28	53,32	53,48	48,47				
R001_A	Van Rijnsoever	153337,3	463245,66	1,50	41,47	52,37	52,50	42,83	42,08	47,08	54,52	75,14	52,47	47,02	40,53				
R001_B	Van Rijnsoever	153337,3	463245,66	4,50	45,44	52,47	53,05	46,25	42,25	47,25	55,12	75,09	53,04	49,15	42,09				
R001_C	Van Rijnsoever	153337,3	463245,66	7,50	48,98	52,46	53,96	46,78	41,78	46,78	55,81	74,40	52,34	50,14	42,52				
R004_A	Van Rijnsoever	153355,21	463234,57	1,50	41,36	49,05	49,37	41,67	51,72	56,72	57,67	65,51	47,66	45,58	41,48				
R004_B	Van Rijnsoever	153355,21	463234,57	4,50	46,25	50,10	51,34	45,92	51,45	56,45	57,99	65,51	52,40	48,67	42,98				
R004_C	Van Rijnsoever	153355,21	463234,57	7,50	50,67	52,56	54,73	49,05	50,67	55,67	58,90	66,62	53,82	50,68	43,64				
R006_A	Van Rijnsoever	153395,4	463226,25	1,50	40,92	53,56	53,69	43,43	52,47	57,47	59,36	59,10	52,57	44,60	53,46				
R006_B	Van Rijnsoever	153395,4	463226,25	4,50	43,51	56,24	56,36	46,91	52,02	57,02	60,29	62,01	53,94	47,53	53,03				
R006_C	Van Rijnsoever	153395,4	463226,25	7,50	50,21	56,96	57,49	49,11	51,06	56,06	60,58	62,11	55,01	50,07	52,09				
R007_A	Van Rijnsoever	153440,79	463218,49	1,50	41,58	65,55	65,56	43,52	52,22	57,22	67,05	73,60	63,63	43,86	53,66				
R007_B	Van Rijnsoever	153440,79	463218,49	4,50	45,40	65,61	65,63	45,78	51,79	56,79	67,07	73,67	63,39	46,93	53,31				
R007_C	Van Rijnsoever	153440,79	463218,49	7,50	48,48	64,48	64,54	48,65	50,85	55,85	66,02	71,78	62,77	49,50	52,39				
R008_A	Van Rijnsoever	153475,68	463220,35	1,50	47,55	49,78	51,80	48,29	49,51	54,51	57,00	63,16	51,11	48,24	53,49				
R008_B	Van Rijnsoever	153475,68	463220,35	4,50	47,84	50,71	52,50	49,88	49,36	54,36	57,30	61,84	52,09	49,79	53,30				
R008_C	Van Rijnsoever	153475,68	463220,35	7,50	48,10	51,12	52,85	50,16	48,61	53,61	57,11	62,13	52,59	50,29	52,49				
R009_A	Van Rijnsoever	153481,95	463254,55	1,50	43,59	44,83	47,26	46,15	49,86	54,86	55,92	58,88	47,05	45,94	53,16				
R009_B	Van Rijnsoever	153481,95	463254,55	4,50	46,97	46,67	49,82	49,08	49,98	54,97	56,70	61,35	49,69	49,33	53,37				
S215-o_A	Soesterhof eengezinswoning	153231,5	463253,07	1,50	50,69	46,08	51,98	47,51	24,01	29,01	53,48	69,63	50,15	46,52	40,01				
S215-o_B	Soesterhof eengezinswoning	153231,5	463253,07	4,50	51,42	48,50	53,21	48,83	26,57	31,57	54,72	69,67	52,75	47,61	41,31				
S215-o_C	Soesterhof eengezinswoning	153231,5	463253,07	7,50	51,90	48,82	53,64	49,30	28,63	33,63	55,16	69,87	53,71	48,87	41,47				
S218-o_A	Soesterhof eengezinswoning	153224,67	463238,17	1,50	52,14	46,12	53,11	48,03	24,03	29,03	54,55	69,82	51,91	46,59	42,54				
S218-o_B	Soesterhof eengezinswoning	153224,67	463238,17	4,50	52,25	47,99	53,63	49,19	26,98	31,98	55,13	69,90	52,66	47,39	43,18				
S218-o_C	Soesterhof eengezinswoning	153224,67	463238,17	7,50	52,43	48,70	53,97	49,48	29,19	34,19	55,48	68,53	54,90	48,93	43,03				
S221-o_A	Soesterhof eengezinswoning	153217,95	463223,50	1,50	53,46	46,70	54,29	48,78	23,21	28,21	55,68	70,97	54,25	45,49	42,70				
S221-o_B	Soesterhof eengezinswoning	153217,95	463223,50	4,50	53,09	48,46	54,38	50,02	25,97	30,97	55,88	71,10	54,57	46,83	43,40				
S222-z_A	Soesterhof eengezinswoning	153207,77	463214,57	1,50	54,02	46,16	54,68	48,84	24,22	29,22	56,05	71,51	58,54	49,97	39,53				
S222-z_B	Soesterhof eengezinswoning	153207,77	463214,57	4,50	53,72	47,70	54,69	50,34	26,01	31,01	56,19	71,69	58,83	51,63	40,99				
S224-z_A	Soesterhof eengezinswoning	153198,41	463210,22	1,50	52,69	45,81	53,50	48,05	26,05	31,05	54,91	71,74	59,76	52,47	36,30				
S224-z_B	Soesterhof eengezinswoning	153198,41	463210,22	4,50	51,57	47,01	52,87	49,44	27,23	32,23	54,49	71,94	59,92	53,89	37,75				

Plansituatie															Autonoom				
Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Industrie gezoneerd	Industrie niet gezoneerd	Industrie totaal	rail-verkeer	weg-verkeer totaal incl. aftrek	weg-verkeer totaal excl. aftrek	geluidsbelasting Lcum gecumuleerd excl. correctie art. 110g Wgh	maximaal geluidsniveau Lmax industrie (etmaalwaarde)	industrie totaal	rail-verkeer	weg-verkeer totaal excl.				
S225-z_A	Soesterhof eengezinswoning	153172,84	463213,56	1,50	48,03	43,62	49,38	42,27	37,41	42,41	51,27	63,06	59,09	54,14	17,69				
S225-z_B	Soesterhof eengezinswoning	153172,84	463213,56	4,50	45,19	44,33	47,79	43,63	37,35	42,35	50,13	58,52	58,91	55,33	19,19				
S232-z_A	Soesterhof eengezinswoning	153140,28	463219,82	1,50	42,90	40,87	45,01	40,29	38,59	43,59	48,30	54,37	58,56	54,00	17,61				
S232-z_B	Soesterhof eengezinswoning	153140,28	463219,82	4,50	43,81	41,71	45,90	41,62	38,82	43,82	49,01	54,77	58,90	55,23	20,91				
S237-z1_A	Soesterhof eengezinswoning	153113,04	463225,12	1,50	43,48	39,59	44,96	38,61	40,48	45,48	48,93	55,73	58,72	54,24	14,29				
SRO001_A	SRO locatie appartementen	152816,98	463288,64	1,50	57,69	28,70	57,70	59,27	43,42	48,42	60,49	78,23	57,76	58,98	44,65				
SRO001_B	SRO locatie appartementen	152816,98	463288,64	4,50	58,27	29,93	58,28	60,23	43,86	48,85	61,16	79,12	58,43	59,97	44,91				
SRO001_C	SRO locatie appartementen	152816,98	463288,64	7,50	59,30	30,76	59,31	61,12	43,68	48,68	62,07	80,52	59,42	60,90	44,66				
SRO001_D	SRO locatie appartementen	152816,98	463288,64	10,50	60,75	31,06	60,75	62,58	43,32	48,32	63,43	81,54	60,83	62,42	44,23				
SRO001_E	SRO locatie appartementen	152816,98	463288,64	13,50	61,15	31,17	61,15	63,21	42,89	47,89	63,86	81,51	61,23	63,03	43,73				
SRO002_A	SRO locatie appartementen	152777,94	463296,14	1,50	56,36	27,64	56,36	55,87	44,07	49,07	58,88	75,81	56,33	55,58	45,85				
SRO002_B	SRO locatie appartementen	152777,94	463296,14	4,50	56,81	29,15	56,82	57,32	44,46	49,46	59,52	77,83	56,81	57,10	46,17				
SRO002_C	SRO locatie appartementen	152777,94	463296,14	7,50	59,33	29,75	59,33	61,45	44,22	49,21	62,20	80,96	59,31	61,38	45,89				
SRO002_D	SRO locatie appartementen	152777,94	463296,14	10,50	60,08	30,01	60,08	63,87	43,84	48,84	63,43	81,26	60,06	63,82	45,48				
SRO002_E	SRO locatie appartementen	152777,94	463296,14	13,50	60,44	30,40	60,45	64,37	43,38	48,38	63,82	81,26	60,43	64,31	44,99				
SRO003_A	SRO locatie appartementen	152833,26	463296,97	1,50	57,46	26,24	57,46	55,98	38,73	43,73	59,42	72,56	55,80	54,81	35,06				
SRO003_B	SRO locatie appartementen	152833,26	463296,97	4,50	57,63	32,44	57,64	56,60	40,00	45,00	59,71	74,16	57,76	55,65	35,02				
SRO003_C	SRO locatie appartementen	152833,26	463296,97	7,50	58,35	33,04	58,37	56,97	40,16	45,15	60,35	75,41	59,57	56,37	34,85				
SRO003_D	SRO locatie appartementen	152833,26	463296,97	10,50	59,20	33,30	59,21	57,47	40,06	45,05	61,11	75,37	60,26	56,84	34,59				
SRO003_E	SRO locatie appartementen	152833,26	463296,97	13,50	59,90	33,45	59,91	57,99	39,88	44,88	61,75	75,78	60,88	57,34	34,30				
W001_A	Soesterweg 400-414 even t	153294,63	463288,68	5,00	47,91	44,31	49,48	46,58	23,70	28,70	51,20	63,77	53,17	49,42	35,23				
W002_A	Soesterweg 370-376 even t	153397,11	463270,22	5,00	40,93	39,69	43,29	44,65	26,54	31,54	46,12	57,26	43,23	44,69	30,82				
W003_A	Soesterweg 350 toets 55 dB	153469,13	463255,75	5,00	44,17	43,66	46,93	45,43	35,27	40,27	49,43	55,38	46,25	45,58	38,67				
W003a_A	Soesterweg 228a toets 55 dB	153535,11	463249,91	5,00	47,19	50,82	52,37	48,97	34,51	39,50	54,13	61,04	50,30	49,35	38,09				
W004_A	Soesterweg 214/216 toets 55 dB	153573,11	463244,50	5,00	49,24	49,70	52,49	49,07	28,21	33,21	54,13	60,90	50,45	49,20	32,20				
W01_A	Goudenregenstraat 1	152582,45	463523,97	4,50					49,31	54,31	54,31				52,58				
W02_A	Plataanstraat 7	152601,43	463527,37	4,50					49,20	54,20	54,20				52,64				
W03_A	Soesterweg 451	152663,47	463475,77	4,50					50,80	55,80	55,80				55,92				
W04_A	Soesterweg 437	152713,98	463461,55	4,50					50,44	55,44	55,44				55,61				
W05_A	Soesterweg 415	152812	463431,51	4,50					49,30	54,30	54,30				54,46				
W06_A	Soesterweg 399	152891,62	463406,10	4,50					49,67	54,67	54,67				54,88				
W07_A	Soesterweg 522	152881,58	463376,17	4,50					49,11	54,11	54,11				54,33				
W08_A	Soesterweg 383	152947,83	463392,73	4,50					48,69	53,68	53,68				54,35				
W09_A	Soesterweg 506	152944,21	463361,66	4,50					48,34	53,33	53,33				53,98				
W10_A	Soesterweg 361	153025,65	463370,47	4,50					48,27	53,27	53,27				54,71				
W11_A	Soesterweg 482	153017,92	463347,97	4,50					44,86	49,86	49,86				51,14				
W12_A	Soesterweg 462	153092,64	463335,12	4,50					47,22	52,22	52,22				53,00				
W13_A	Soesterweg 335	153122,92	463361,00	4,50					47,23	52,23	52,23				53,04				
W14_A	Soesterweg 319	153185,51	463350,93	4,50					45,23	50,23	50,23				51,77				
W15_A	Soesterweg 442	153176,26	463319,03	4,50					44,89	49,88	49,88				51,37				
W16_A	Crocusstraat 2A	153274,86	463331,89	4,50					46,42	51,42	51,42				53,34				
W17_A	Soesterweg 412	153269,94	463301,51	4,50					44,36	49,36	49,36				51,22				
W18_A	Soesterweg 265	153371,49	463311,97	4,50					42,67	47,67	47,67				50,83				
W19_A	Soesterweg 384A	153366,99	463285,09	4,50					44,60	49,60	49,60				52,82				
W20_A	Soesterweg 257	153413,5	463303,17	4,50					46,92	51,92	51,92				55,45				
W21_A	Soesterweg 370	153408,18	463277,34	4,50					44,50	49,50	49,50				52,89				

Plansituatie					Autonoom										
Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	industrie gezoneerd	Industrie niet gezoneerd	industrie totaal	rail-verkeer	weg-verkeer totaal incl. afrek	weg-verkeer totaal excl. afrek	geluidsbelasting Lcum gecumuleerd excl. correctie art. 110g Wgh	maximaal geluidsniveau L _{max} industrie (etmaalwaarde)	industrie totaal	rail-verkeer	weg-verkeer totaal excl. afrek
W22_A	Soesterweg 229	153551,37	463277,45	4,50					50,50	55,50	55,50				51,69
W23_A	Soesterweg 224	153548,26	463257,03	4,50					49,26	54,26	54,26				50,74
W24_A	Soesterweg 201	153633,97	463264,48	4,50					49,82	54,82	54,82				50,82
W25_A	Soesterweg 190	153630,39	463245,43	4,50					50,95	55,95	55,95				51,87
W26_A	Tulpstraat 11	153669,01	463306,15	4,50					50,14	55,14	55,14				51,65
W27_A	Tulpstraat 16	153652,29	463309,90	4,50					50,03	55,03	55,03				51,54
W28_A	Soesterweg 234	153507,65	463258,00	4,50					47,96	52,96	52,96				52,58
W32_A	Primulastraat 9	153127,99	463392,91	4,50					47,17	52,17	52,17				50,33
W33_A	Primulastraat 8	153107,12	463397,14	4,50					47,73	52,72	52,72				50,80
W34_A	Goudenregenstraat 7	152546,97	463512,95	4,50					50,41	55,41	55,41				55,40
W35_A	Soesterweg 525	152399,98	463555,68	4,50					59,17	64,17	64,17				63,86
W37_A	Acaciastraat 1	152540,47	463651,12	4,50					44,78	49,78	49,78				46,73
W38_A	Dreef 31	152535,9	463755,93	4,50					44,46	49,46	49,46				45,36

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.