

Gronddepot Nijkerkerstraat te Amersfoort

Akoestisch onderzoek



Gronddepot Nijkerkerstraat te Amersfoort

Akoestisch onderzoek

Rapportnummer: 20144593.R01.V02

Document: 10302

Status: definitief

Datum: 12 mei 2014

In opdracht van: Gemeente Amersfoort

Postbus 4000

3800 EA Amersfoort

contactpersoon: de heer B. Spruitenburg

telefoon: (033) 46 95 111

telefax: (033) 46 95 454

e-mail: b.spruitenburg@amersfoort.nl

Uitgevoerd door: Alcedo bv

Postbus 140 7450 AC Holten

Keizersweg 26 7451 CS Holten

contactpersoon: Ing. P. Colijn

telefoon: (0548) 63 64 20

telefax: (0548) 63 64 30

internet: www.alcedo.nl

e-mail: peter.colijn@alcedo.nl

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	UITGANGSPUNTEN EN BEDRIJFSGEGEVENS	4
2.1	Gehanteerde onderzoeksgegevens	4
2.2	Bedrijfsomschrijving	4
2.3	Geluidsvoorschriften	5
3	AKOESTISCHE GEGEVENS	6
3.1	Gehanteerde meet- en rekenmethoden	6
3.2	Overzicht van de geluidsbronnen	6
3.2.1	Uitpandige stationaire installaties en activiteiten	6
3.2.2	Mobiele geluidsbronnen	6
3.2.3	Indirecte hinder	7
4	RESULTATEN EN BEOORDELING	8
4.1	Gehanteerde rekenmethode	8
4.2	Berekeningsresultaten	8
4.3	Beoordeling	9
5	REFERENTIELEVEL VAN HET OMGEVINGSGELUID	11
6	CONCLUSIES	13

Bijlagen

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3	Berekeningsresultaten
Bijlage 4	Invoer en resultaten referentieniveau van het omgevingsgeluid

1

INLEIDING

In opdracht van de gemeente Amersfoort is door Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het aan te leggen gronddepot aan de Nijkerkerstraat te Amersfoort.

De gemeente Amersfoort is voornemens om een gemeentelijk gronddepot ten noordoosten van het knooppunt Hoevelaken te realiseren voor tijdelijke opslag van schone grond. Dit gebied is nu aangemerkt als agrarische bestemming. Met een wijzigingsbevoegdheid kan het gronddepot gerealiseerd worden. Voor zowel de omgevingsvergunning als het gebruik maken van de wijzigingsbevoegdheid, dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd.

Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering, literatuurgegevens en Alcedo-expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidsniveaus zijn berekend.

De geluidsniveaus ten gevolge van het bedrijf zijn bepaald conform de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”.

De geluidsniveaus zullen in eerste instantie getoetst worden aan de richtwaarde voor landelijk gebied. Voor zover er in dit onderzoek niet van is afgeweken, zijn de richtlijnen volgens de “Handleiding industrielawaai en vergunningverlening” gehanteerd. Het inrichtingsgebonden verkeer (indirecte hinder) is beoordeeld conform de circulaire “Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer” van 29 februari 1996.

In hoofdstuk 2 is aangegeven welke uitgangspunten gehanteerd zijn bij het onderzoek en is een bedrijfsomschrijving opgenomen. In hoofdstuk 3 wordt nader ingegaan op de aanwezige geluidsbronnen. Hoofdstuk 4 bevat de berekeningsresultaten. In hoofdstuk 5 is het referentieniveau van het omgevingsgeluid bepaald. In hoofdstuk 6 is een samenvatting met conclusies gegeven

2

UITGANGSPUNTEN EN BEDRIJFSGEGEVENS

In de volgende paragrafen zijn een opsomming van de uitgangspunten, een bedrijfsomschrijving en de gehanteerde grenswaarden opgenomen.

2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- tekening GBKN-Gronddepot, d.d. 16-04-2014;
- gevoerd overleg met de gemeente Amersfoort;
- Alcedo-expertise.

2.2 Bedrijfsomschrijving

Het gronddepot is gelegen aan de Nijkerkerstraat en de Hanzetunnel te Amersfoort. In de omgeving van het depot zijn woningen gelegen. De meest nabijgelegen woningen zijn gesitueerd aan de Nijkerkerstraat 12, 14, 33 en 35. In bijlage 1 is de situering van het bedrijf en de nabije gelegen woningen weergegeven.

Productieomschrijving

Bij het gronddepot zal aan- en afvoer van grond plaatsvinden met behulp van vrachtwagens of dumpers. Op het terrein van het gronddepot zal grond verplaatst worden met een graafmachine. Als gevolg van deze activiteiten vindt geluidsuitstraling naar de omgeving plaats.

Akoestisch representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie betreft de bedrijfssituatie waarvoor de vergunning wordt aangevraagd en waarbij het bedrijf volledig in bedrijf is (behoudens afwijkingen met een beperkte frequentie) en bestaat uit de hierna omschreven akoestisch relevante activiteiten.

Per dag worden 8 vrachten aan- of afgevoerd. Op het terrein van het gronddepot is een graafmachine aanwezig. De graafmachine is van het merk JCB, model JS200L. De graafmachine zal maximaal 4 uur in bedrijf zijn. In de avond- en nachtperiode vinden er geen activiteiten plaats.

Akoestisch incidentele bedrijfssituatie

De incidentele bedrijfssituatie betreft de bedrijfssituatie die ten hoogste op 12 dagen per jaar voorkomt en bestaat uit de hierna omschreven activiteiten.

Incidenteel kunnen er maximaal 100 vrachten van of naar het depot plaatsvinden. De extra voertuigbewegingen vinden enkel in de dagperiode plaats. De graafmachine zal in de dagperiode maximaal 9 uur in bedrijf zijn. In de avond- en nachtperiode vinden geen activiteiten plaats.

2.3 Geluidsvoorschriften

De geluidsniveaus worden getoetst aan de richtwaarde voor landelijke omgeving. De richtwaarde voor een landelijke omgeving bedraagt 40 dB(A) etmaalwaarde.

Voor de beoordeling van maximale geluidsniveaus wordt aangesloten bij de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde volgens de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening".

Indirecte hinder vanwege het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg, van en naar het bedrijf), wordt beoordeeld volgens de circulaire "Beoordeling geluidshinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer".

Conform deze circulaire dienen de akoestisch herkenbare geluidsniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar het bedrijf separaat van de geluidsniveaus vanwege het bedrijf zelf te worden berekend. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidsniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq}=50$ dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

3

AKOESTISCHE GEGEVENS

In dit hoofdstuk wordt een overzicht gegeven van de immissierelevante geluidsbronnen en de wijze waarop deze gegevens zijn verkregen.

3.1 Gehanteerde meet- en rekenmethoden

De bronsterktes van de geluidsbronnen zijn bepaald aan de hand van berekeningen. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methoden uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999", te weten methode II.2, Geconcentreerde bronmethode.

3.2 Overzicht van de geluidsbronnen

3.2.1 Stationaire installaties en activiteiten

In tabel 1 zijn de stationaire installaties en activiteiten inclusief bedrijfsduren samengevat.

Tabel 1 Uitpandige stationaire geluidsbronnen.

Geluidsbron		Bron sterkte (L_{Aeq}) [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
			dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
Representatieve bedrijfssituatie					
004-009	Werkzaamheden graafmachine	103 ^{1,2)}	0,677 uur (4 uur/6 bronnen)	--	--
010-015	Manoeuvreren vrachtwagen/dumper	106 ^{1,2)}	0,022 uur (8x1 minuut/6 bronnen)	--	--
Incidentele bedrijfssituatie					
004-009	Werkzaamheden graafmachine	103 ^{1,2)}	1,500 uur (9 uur/6 bronnen)	--	--
010-015	Manoeuvreren vrachtwagen/dumper	106 ^{1,2)}	0,277 uur (100x1 minuut/6 bronnen)	--	--

¹⁾ Alcedo-expertise

²⁾ Ten behoeve van de maximale geluidsniveaus wordt rekening gehouden met een verhoging van de equivalente bronsterkte ter grootte van 10 dB(A).

Voor de manoeuvreertijd van de vrachtwagens/dumpers is uitgegaan van 1 minuut per voertuig. De manoeuvreerlocaties zijn weergegeven in bijlage 1.

3.2.2 Mobiele geluidsbronnen

De mobiele geluidsbronnen betreffen rijdende voertuigen. In tabel 2 zijn de mobiele bronnen samengevat. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt 10 km/uur. De rijroutes zijn weergegeven in bijlage 1.

Tabel 2 Mobiele bronnen met een overwegend vaste rijroute

Geluidsbron		Bronsterkte (L _w) [dB(A)]	Aantallen per etmaalperiode					
routenr.	omschrijving		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
			heen	terug	heen	terug	heen	terug
Representatieve bedrijfssituatie								
001	dumpers/vrachtwagens	106 ^{1,2)}	4	4	--	--	--	--
002	dumpers/vrachtwagens	106 ^{1,2)}	2	2	--	--	--	--
003	dumpers/vrachtwagens	106 ^{1,2)}	2	2	--	--	--	--
Incidentele bedrijfssituatie								
001	dumpers/vrachtwagens	106 ^{1,2)}	18	18	--	--	--	--
002	dumpers/vrachtwagens	106 ^{1,2)}	16	16	--	--	--	--
003	dumpers/vrachtwagens	106 ^{1,2)}	16	16	--	--	--	--

¹⁾ Alcedo-expertise

²⁾ Ten behoeve van de maximale geluidsniveaus wordt rekening gehouden met een verhoging van de equivalente bronsterkte ter grootte van 5 dB(A).

3.2.3

Indirecte hinder

In tabel 3 zijn de mobiele bronnen ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer samengevat. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt 60 km/uur. In bijlage 4 zijn de berekeningen van de bedrijfsduur van de mobiele bronnen opgenomen. De rijroute is weergegeven in bijlage 1.

Tabel 3 Inrichtingsgebonden verkeer

Geluidsbron		bewegingen per etmaalperiode		
routenr.	omschrijving	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
Representatieve bedrijfssituatie				
201	Vrachtwagens / dumpers indirecte hinder	8	--	--
202	Vrachtwagens / dumpers indirecte hinder	8	--	--
Incidentele bedrijfssituatie				
201	Vrachtwagens / dumpers indirecte hinder	100	--	--
202	Vrachtwagens / dumpers indirecte hinder	100	--	--

4 RESULTATEN EN BEOORDELING

In dit hoofdstuk worden de onderzoeksresultaten weergegeven.

4.1 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen (ten behoeve van de directe hinder) zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999". De overdrachtsberekening ter bepaling van de equivalente geluidsniveaus ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer (indirecte hinder) zijn uitgevoerd conform standaard rekenmethode II zoals omschreven in het "Reken- en meetvoorschrift verkeerslawaaï".

Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidsniveau door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie en bodemabsorptie. Tevens is rekening gehouden met reflecties en afscherming op het terrein van het bedrijf en in de omgeving.

Bepaling van de geluidsniveaus gedurende de dagperiode vindt plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter (begane grond). Gedurende de avond- en de nachtperiode vindt bepaling plaats op een beoordelingshoogte van 4,5 meter (1,5 meter boven de verdiepingvloer). De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage 2 opgenomen. In bijlage 1 is de ligging van de objecten, geluidsbronnen en beoordelingspunten weergegeven.

De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

4.2 Berekeningsresultaten

In tabel 4 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Aeq,T}$) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
<i>Representatieve bedrijfssituatie</i>							
001_A	Nijkerkerstraat 14	42	40	--	--	--	--
002_A	Nijkerkerstraat 12	43	40	--	--	--	--
003_A	Nijkerkerstraat 35	41	40	--	--	--	--
004_A	Nijkerkerstraat 33	38	40	--	--	--	--
<i>Incidentele bedrijfssituatie</i>							
001_A	Nijkerkerstraat 14	47	--	--	--	--	--
002_A	Nijkerkerstraat 12	48	--	--	--	--	--

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
003_A	Nijkerkerstraat 35	46	--	--	--	--	--
004_A	Nijkerkerstraat 33	43	--	--	--	--	--

In tabel 5 zijn de berekende maximale geluidsniveaus op de beoordelingspunten samengevat. De maximale geluidsniveaus worden bepaald door de maatgevende immissieniveaus L_i onder aftrek van de meteocorrectie C_m .

Tabel 5 Berekende maximale geluidsniveaus.

Beoordelingspunt		Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
<i>Representatieve bedrijfssituatie</i>							
001_A	Nijkerkerstraat 14	60	70	--	--	--	--
002_A	Nijkerkerstraat 12	62	70	--	--	--	--
003_A	Nijkerkerstraat 35	59	70	--	--	--	--
004_A	Nijkerkerstraat 33	56	70	--	--	--	--
<i>Incidentele bedrijfssituatie</i>							
001_A	Nijkerkerstraat 14	60	--	--	--	--	--
002_A	Nijkerkerstraat 12	62	--	--	--	--	--
003_A	Nijkerkerstraat 35	59	--	--	--	--	--
004_A	Nijkerkerstraat 33	56	--	--	--	--	--

In tabel 6 zijn de berekende equivalente geluidsniveaus op de beoordelingspunten ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer samengevat.

Tabel 6 Berekende equivalente geluidsniveaus ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer

Beoordelingspunt		Equivalente geluidsniveaus (L_{Aeq}) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
<i>Representatieve bedrijfssituatie</i>							
001_A	Nijkerkerstraat 14	35	50	--	--	--	--
002_A	Nijkerkerstraat 12	38	50	--	--	--	--
003_A	Nijkerkerstraat 35	24	50	--	--	--	--
004_A	Nijkerkerstraat 33	34	50	--	--	--	--
<i>Incidentele bedrijfssituatie</i>							
001_A	Nijkerkerstraat 14	46	--	--	--	--	--
002_A	Nijkerkerstraat 12	48	--	--	--	--	--
003_A	Nijkerkerstraat 35	35	--	--	--	--	--
004_A	Nijkerkerstraat 33	45	--	--	--	--	--

4.3

Beoordeling

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat tijdens de representatieve bedrijfssituatie bij de woningen aan de Nijkerkerstraat 12, 14 en 35 niet voldaan wordt aan de richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde voor de woonomgeving landelijk gebied. Het hoogste geluidsniveau treedt op bij

de woning aan de Nijkerkerstraat 12 en bedraagt tijdens de representatieve bedrijfssituatie 43 dB(A) en tijdens de incidentele bedrijfssituatie 48 dB(A). De werkzaamheden met de graafmachine zijn maatgevend.

Aan de grenswaarde voor het maximale geluidsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde wordt bij de woningen voldaan. Het hoogste maximaal geluidsniveau treedt op bij de woning aan de Nijkerkerstraat 12 en bedraagt 62 dB(A). Het maximaal geluidsniveau wordt veroorzaakt door het manoeuvreren van een vrachtwagen of dumper.

Aan de grenswaarde voor de indirecte hinder, vanwege het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg), van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt bij de woningen voldaan. Het hoogst optredende equivalente geluidsniveau treedt op bij de woning aan de Nijkerkerstraat 12 en bedraagt 43 dB(A) in de dagperiode. Tijdens de incidentele bedrijfssituatie bedraagt het hoogst optredende equivalente geluidsniveau 53 dB(A).

5

REFERENTIE NIVEAU VAN HET OMGEVINGSGELUID

Uit de beoordeling van de geluidssituatie blijkt dat de richtwaarde van 40 dB(A) voor landelijk gebied wordt overschreden. Een overschrijding van de richtwaarde is zonder meer toegestaan tot het zogenaamde referentieniveau van het omgevingsgeluid (het achtergrondgeluid). Het referentieniveau wordt in deze omgeving voornamelijk bepaald door wegverkeer op de A1, A2 en de Nijkerkerstraat.

Het referentieniveau van het omgevingsgeluid kan worden bepaald middels metingen en berekeningen. Vooralsnog vindt enkel een bepaling met berekeningen plaats. Hiervoor wordt, op basis van de IL-HR-15-01 "Richtlijnen voor karakterisering en meting van omgevingsgeluid", het equivalente geluidsniveau vanwege zoneringsplichtige wegverkeersbronnen minus 10 dB berekend.

De verkeersgegevens van de Rijkswegen A1 en A28 zijn afkomstig uit het geluidsregister van Rijkswaterstaat. De invoergegevens van de Rijkswegen en overige wegen worden in bijlage 4 weergegeven.

De verkeersgegevens van de Nijkerkerstraat en de Hanzetunnel zijn verstrekt door de gemeente Amersfoort. Deze verkeersgegevens zijn samengevat in tabel 7.

Tabel 7 Verkeersgegevens

Straatnaam	Etmaal intensiteit [mvt/etm]	Periode	Uur-intensiteit [% van de etmaal-intensiteit]	Lichte motorvoertuigen [% van de uur-intensiteit]	Middelzware motorvoertuigen [% van de uur-intensiteit]	Zware motorvoertuigen [% van de uur-intensiteit]
Hanzetunnel (Hanzeboulevard-Nijkerkerstraat)	10.004	Dag	6,77	95,8	3,2	1,0
		Avond	3,43	95,8	3,2	1,0
		Nacht	0,65	95,8	3,2	1,0
Nijkerkerstraat (Hanzetunnel-Amersfoortsestraat)	13.084	Dag	6,63	91,9	6,0	2,1
		Avond	3,55	91,9	6,0	2,1
		Nacht	0,79	91,9	6,0	2,1
Nijkerkerstraat (Hanzetunnel-Van Tyullstraat)	6.955	Dag	6,63	91,9	6,0	2,1
		Avond	3,45	91,9	6,0	2,1
		Nacht	0,83	91,9	6,0	2,1

De verstrekte verkeersgegevens hebben betrekking op het jaar 2014. De maximaal toelaatbare rijsnelheid bedraagt voor de Nijkerkerstraat 80 km/uur en de Hanzetunnel 50 km/uur.

De wegdekverharding bestaat uit:

- SMA0/6 rond het kruispunt Nijkerkerstraat-Hanzetunnel;
- ZSA-SD van het kruispunt tot Nijkerkerstraat 29;
- DAB 0/6 (referentiewegdek) voor de overige wegdelen.

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De rekenhoogte bedraagt 1,5 meter (dagperiode).

De rekenresultaten zijn in bijlage 4 opgenomen. In tabel 8 zijn de referentieniveaus (equivalente geluidsniveaus minus 10 dB) voor de dagperiode weergegeven.

Tabel 8: Berekeningsresultaten

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Referentieniveau dagperiode (Geluidsbelasting L_{dag} minus 10 dB)
001_A	Nijkerkerstraat 14	1,50	48
002_A	Nijkerkerstraat 12	1,50	49
003_A	Nijkerkerstraat 35	1,50	51
004_A	Nijkerkerstraat 33	1,50	46

Uit de resultaten blijkt dat het referentieniveau van het omgevingsgeluid varieert van 46 tot 51 dB(A). Dit is hoger dan de richtwaarde van 40 dB(A). De grenswaarde is daarom gelijk aan het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van het gronddepot in de dagperiode bij de woningen lager zijn dan de grenswaarden. Op grond hiervan is vergunningverlening mogelijk.

6

CONCLUSIES

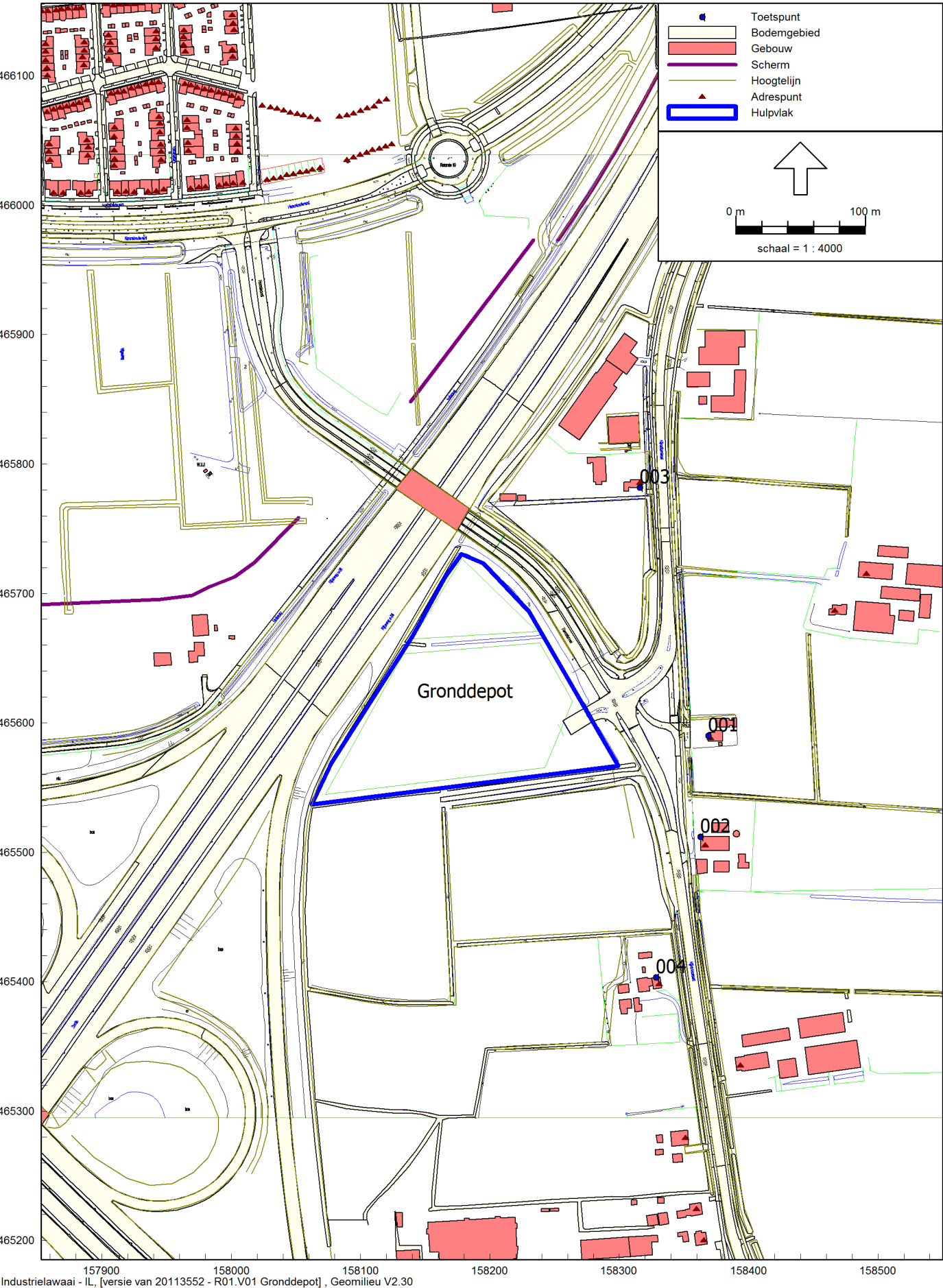
In opdracht van de gemeente Amersfoort is door Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een akoestisch onderzoek voor het aan te leggen gronddepot aan de Nijkerkerstraat te Amersfoort.

De gemeente Amersfoort is voornemens om een gemeentelijk gronddepot ten noordoosten van het knooppunt Hoevelaken te realiseren voor tijdelijke opslag van schone grond. Dit gebied is nu aangemerkt als agrarische bestemming. Met een wijzigingsbevoegdheid kan het gronddepot gerealiseerd worden. Voor zowel de omgevingsvergunning als het gebruik maken van de wijzigingsbevoegdheid, dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd.

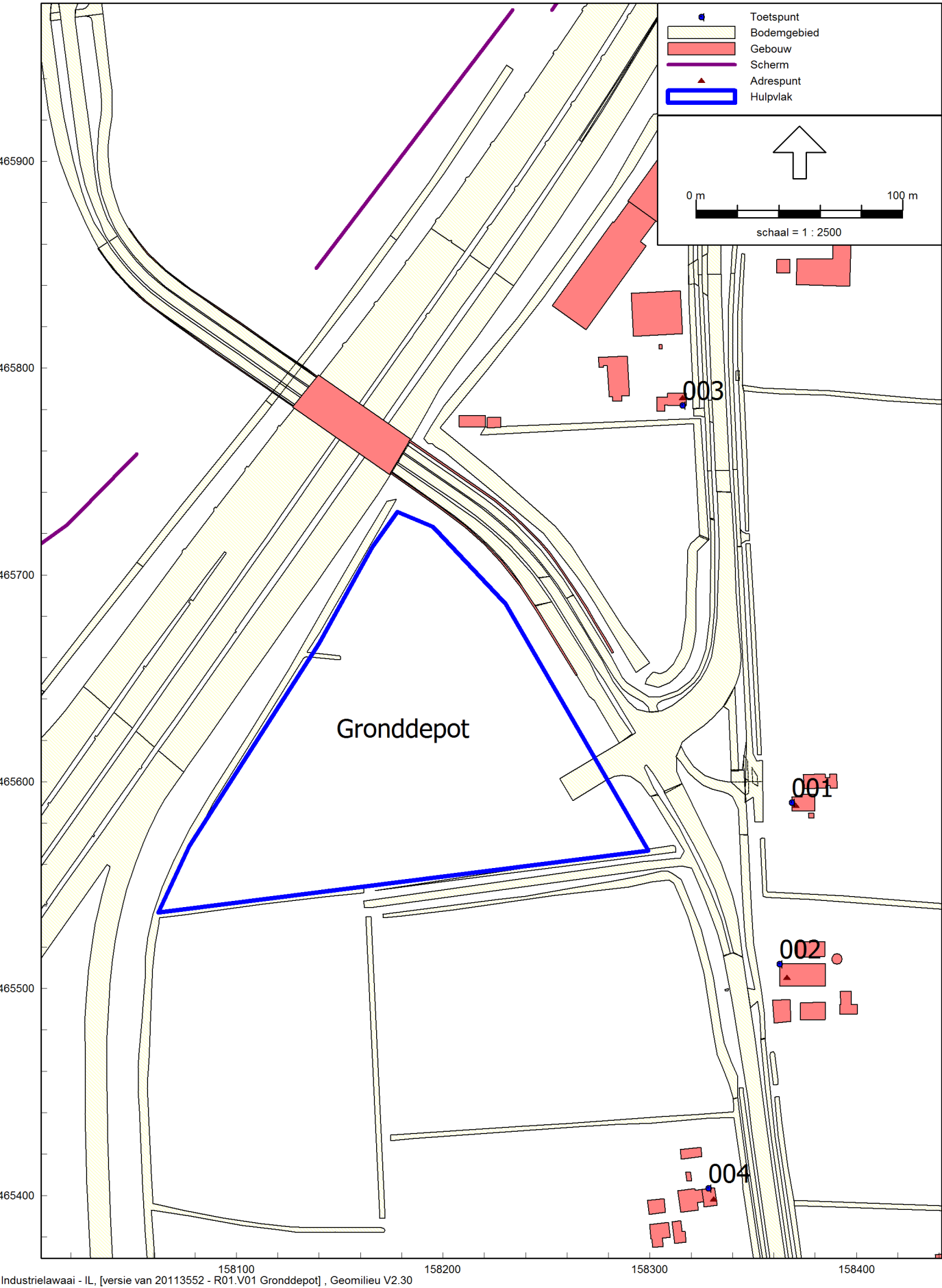
Uit de beoordeling van de geluidssituatie blijkt dat de richtwaarde van 40 dB(A) voor landelijk gebied wordt overschreden. Een overschrijding van de richtwaarde is zonder meer toegestaan tot het zogenaamde referentieniveau van het omgevingsgeluid (het achtergrondgeluid). Het referentieniveau wordt in deze omgeving voornamelijk bepaald door wegverkeer op de A1, A2 en de Nijkerkerstraat. Het referentieniveau van het omgevingsgeluid varieert van 46 tot 51 dB(A). Dit is hoger dan de richtwaarde van 40 dB(A). De grenswaarde is daarom gelijk aan het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van het gronddepot in de dagperiode bij de woningen lager zijn dan de grenswaarden. Op grond hiervan is vergunningverlening mogelijk.

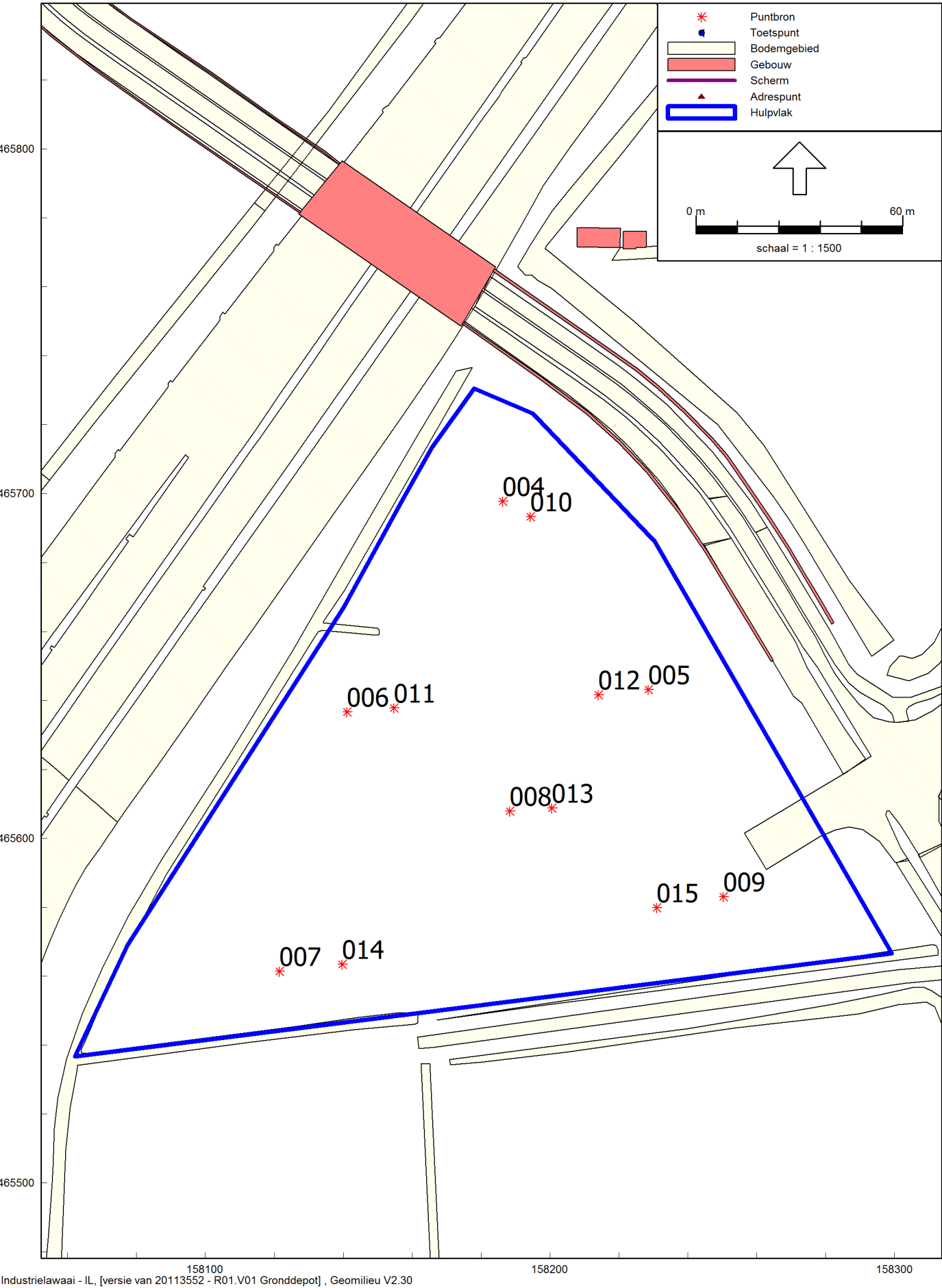
BIJLAGE 1 FIGUREN



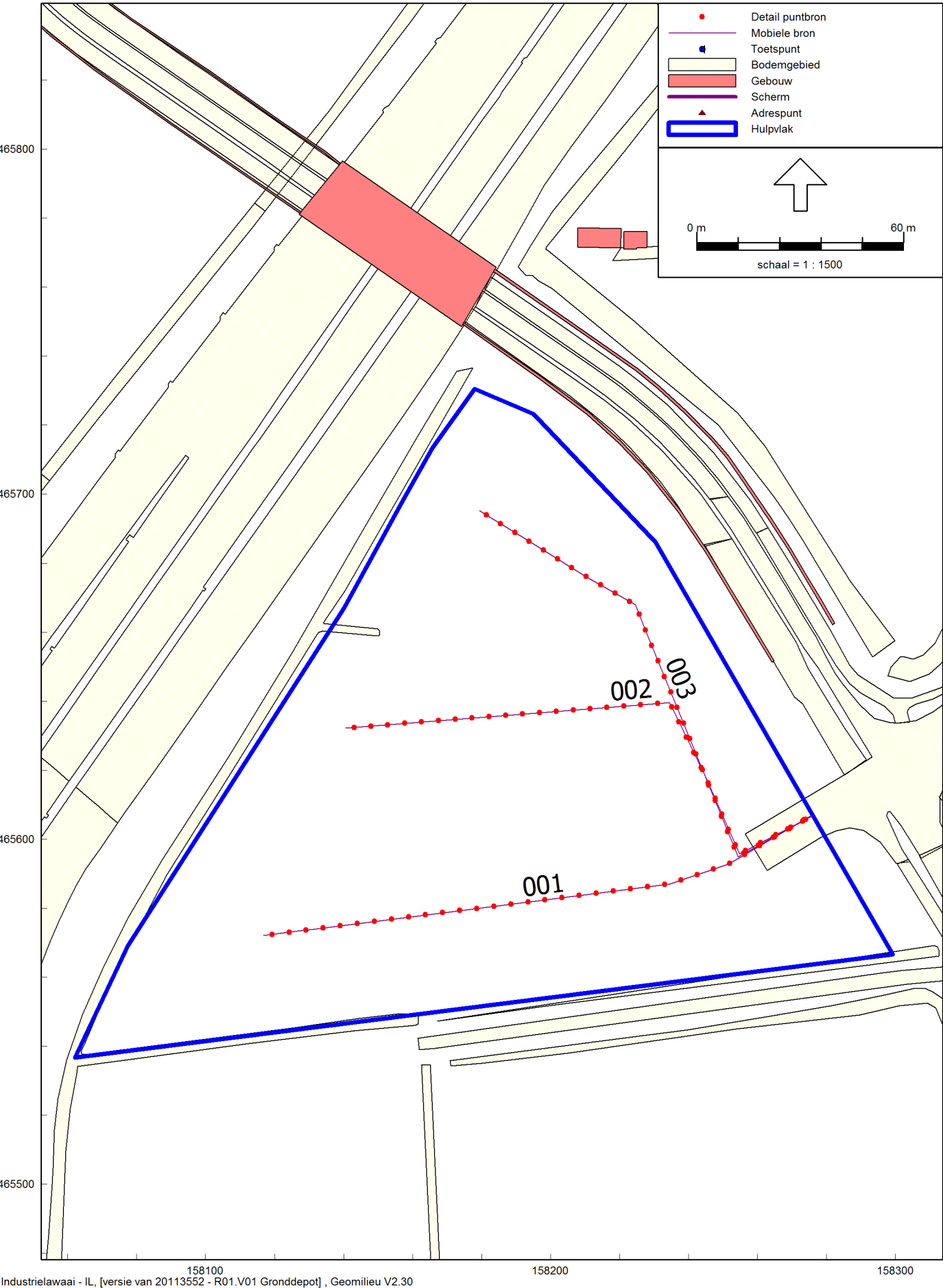
Bijlage 1: Figuren
Situering

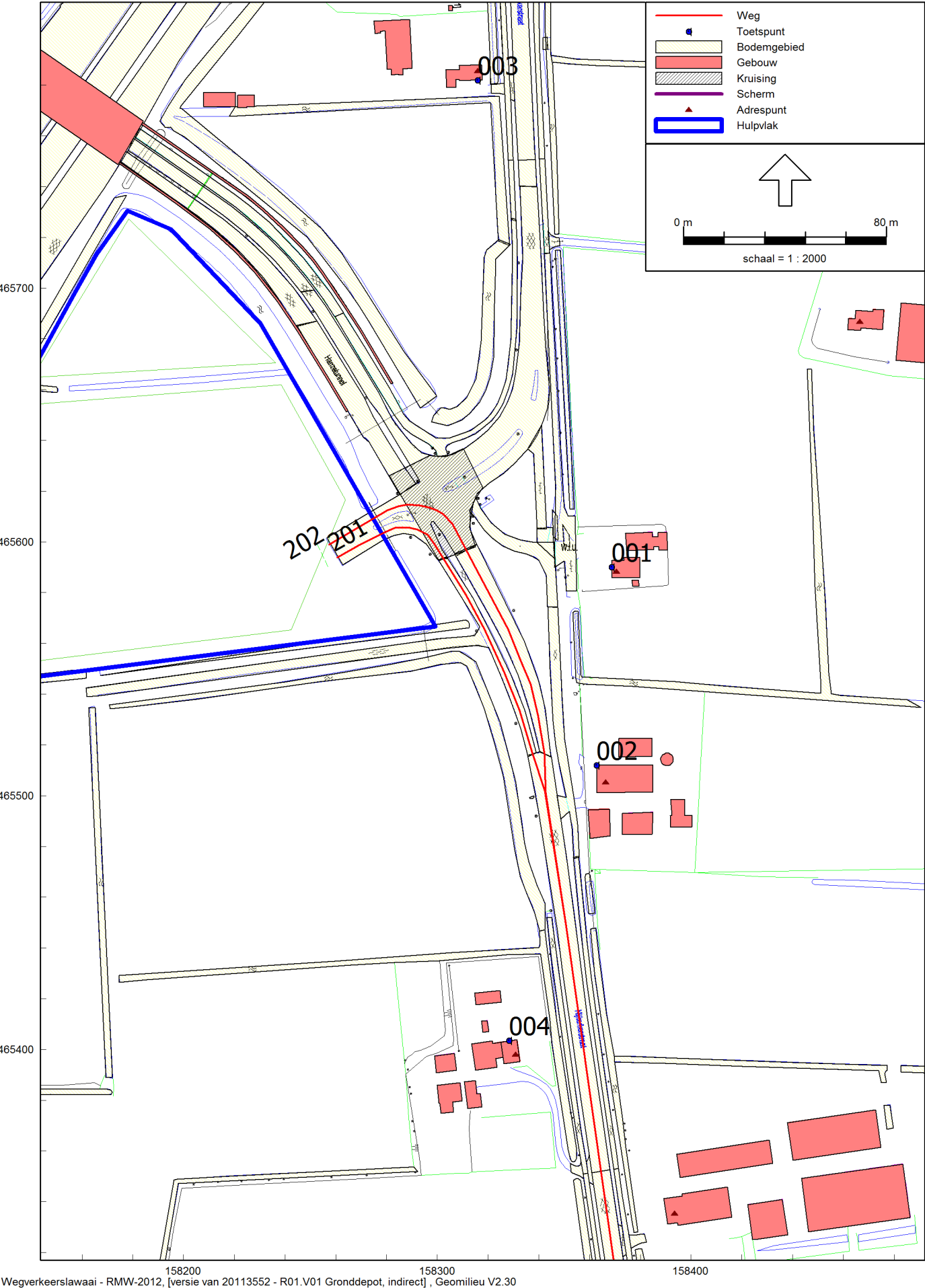


Bijlage 1: Figuren
Beoordelingspunten



Industrielawaai - IL, [versie van 20113552 - R01.V01 Gronddepot] , Geomilieu V2.30





BIJLAGE 2 INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Bijlage 2: Invoergegevens

Directe hinder - RBS

Model: R01.V01 Gronddepot
versie van 20113552 - 20113552

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
001	Nijkerkerstraat 14	158368,64	465590,10	4,06	Relatief	1,50	--	--	--	--
002	Nijkerkerstraat 12	158362,80	465512,00	4,39	Relatief	1,50	--	--	--	--
003	Nijkerkerstraat 35	158315,89	465781,94	4,26	Relatief	1,50	--	--	--	--
004	Nijkerkerstraat 33	158328,37	465403,47	5,09	Relatief	1,50	--	--	--	--

Bijlage 2: Invoergegevens

Directe hinder - RBS

Model: R01.V01 Gronddepot
versie van 20113552 - 20113552
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte	F
001	--	--
002	--	--
003	--	--
004	--	--

Bijlage 2: Invoergegevens
Directe hinder - RBS

Model: R01.V01 Gronddepot
versie van 20113552 - 20113552
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Opp.
Gronddepot	Gronddepot	0,00	2,90	Relatief	23351,89

Bijlage 2: Invoergegevens

Directe hinder - RBS

Model: R01.V01 Gronddepot
versie van 20113552 - 20113552

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
001	dumpers/vrachtwagens	1,50	8	--	--	10	80,40	86,80	88,80	97,60	102,10
002	dumpers/vrachtwagens	1,50	4	--	--	10	80,40	86,80	88,80	97,60	102,10
003	dumpers/vrachtwagens	1,50	4	--	--	10	80,40	86,80	88,80	97,60	102,10

Bijlage 2: Invoergegevens

Directe hinder - RBS

Model: R01.V01 Gronddepot
 versie van 20113552 - 20113552
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lw	Totaal	Red 1k	Lwr	Totaal
001	99,20	95,40	91,60		105,63	0,00		105,63
002	99,20	95,40	91,60		105,63	0,00		105,63
003	99,20	95,40	91,60		105,63	0,00		105,63

Bijlage 2: Invoergegevens

Directe hinder - RBS

Model: R01.V01 Gronddepot
versie van 20113552 - 20113552

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
004	Werkzaamheden graafmachine	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667	--	--
005	Werkzaamheden graafmachine	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667	--	--
006	Werkzaamheden graafmachine	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667	--	--
007	Werkzaamheden graafmachine	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667	--	--
008	Werkzaamheden graafmachine	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667	--	--
009	Werkzaamheden graafmachine	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667	--	--
010	manoeuvreren vrachtwagen/dumper	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	--	--
011	manoeuvreren vrachtwagen/dumper	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	--	--
012	manoeuvreren vrachtwagen/dumper	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	--	--
013	manoeuvreren vrachtwagen/dumper	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	--	--
014	manoeuvreren vrachtwagen/dumper	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	--	--
015	manoeuvreren vrachtwagen/dumper	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	--	--

Bijlage 2: Invoergegevens

Directe hinder - RBS

Model: R01.V01 Gronddepot
 versie van 20113552 - 20113552
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lw Totaal	Red 63	Lwr Totaal
004	65,50	86,90	91,30	96,30	99,80	96,00	90,70	82,70	103,22	0,00	103,22
005	65,50	86,90	91,30	96,30	99,80	96,00	90,70	82,70	103,22	0,00	103,22
006	65,50	86,90	91,30	96,30	99,80	96,00	90,70	82,70	103,22	0,00	103,22
007	65,50	86,90	91,30	96,30	99,80	96,00	90,70	82,70	103,22	0,00	103,22
008	65,50	86,90	91,30	96,30	99,80	96,00	90,70	82,70	103,22	0,00	103,22
009	65,50	86,90	91,30	96,30	99,80	96,00	90,70	82,70	103,22	0,00	103,22
010	80,40	86,80	88,80	97,60	102,10	99,20	95,40	91,60	105,63	0,00	105,63
011	80,40	86,80	88,80	97,60	102,10	99,20	95,40	91,60	105,63	0,00	105,63
012	80,40	86,80	88,80	97,60	102,10	99,20	95,40	91,60	105,63	0,00	105,63
013	80,40	86,80	88,80	97,60	102,10	99,20	95,40	91,60	105,63	0,00	105,63
014	80,40	86,80	88,80	97,60	102,10	99,20	95,40	91,60	105,63	0,00	105,63
015	80,40	86,80	88,80	97,60	102,10	99,20	95,40	91,60	105,63	0,00	105,63

Bijlage 2: Invoergegevens

Directe hinder - IBS

Model: R01.V01 Gronddepot, incidenteel

versie van 20113552 - 20113552

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
001	dumpers/vrachtwagens	1,50	36	--	--	10	80,40	86,80	88,80	97,60	102,10
002	dumpers/vrachtwagens	1,50	32	--	--	10	80,40	86,80	88,80	97,60	102,10
003	dumpers/vrachtwagens	1,50	32	--	--	10	80,40	86,80	88,80	97,60	102,10

Bijlage 2: Invoergegevens

Directe hinder - IBS

Model: R01.V01 Gronddepot, incidenteel
 versie van 20113552 - 20113552
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lw Totaal	Red 1k	Lwr Totaal
001	99,20	95,40	91,60	105,63	0,00	105,63
002	99,20	95,40	91,60	105,63	0,00	105,63
003	99,20	95,40	91,60	105,63	0,00	105,63

Bijlage 2: Invoergegevens

Directe hinder - IBS

Model: R01.V01 Gronddepot, incidenteel
versie van 20113552 - 20113552

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
004	Werkzaamheden graafmachine	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	--	--
005	Werkzaamheden graafmachine	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	--	--
006	Werkzaamheden graafmachine	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	--	--
007	Werkzaamheden graafmachine	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	--	--
008	Werkzaamheden graafmachine	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	--	--
009	Werkzaamheden graafmachine	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	--	--
010	manoeuvreren vrachtwagen/dumper	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,277	--	--
011	manoeuvreren vrachtwagen/dumper	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,277	--	--
012	manoeuvreren vrachtwagen/dumper	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,277	--	--
013	manoeuvreren vrachtwagen/dumper	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,277	--	--
014	manoeuvreren vrachtwagen/dumper	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,277	--	--
015	manoeuvreren vrachtwagen/dumper	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,277	--	--

Bijlage 2: Invoergegevens
Directe hinder - IBS

Model: R01.V01 Gronddepot, incidenteel
versie van 20113552 - 20113552
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lw Totaal	Red 63	Lwr Totaal
004	65,50	86,90	91,30	96,30	99,80	96,00	90,70	82,70	103,22	0,00	103,22
005	65,50	86,90	91,30	96,30	99,80	96,00	90,70	82,70	103,22	0,00	103,22
006	65,50	86,90	91,30	96,30	99,80	96,00	90,70	82,70	103,22	0,00	103,22
007	65,50	86,90	91,30	96,30	99,80	96,00	90,70	82,70	103,22	0,00	103,22
008	65,50	86,90	91,30	96,30	99,80	96,00	90,70	82,70	103,22	0,00	103,22
009	65,50	86,90	91,30	96,30	99,80	96,00	90,70	82,70	103,22	0,00	103,22
010	80,40	86,80	88,80	97,60	102,10	99,20	95,40	91,60	105,63	0,00	105,63
011	80,40	86,80	88,80	97,60	102,10	99,20	95,40	91,60	105,63	0,00	105,63
012	80,40	86,80	88,80	97,60	102,10	99,20	95,40	91,60	105,63	0,00	105,63
013	80,40	86,80	88,80	97,60	102,10	99,20	95,40	91,60	105,63	0,00	105,63
014	80,40	86,80	88,80	97,60	102,10	99,20	95,40	91,60	105,63	0,00	105,63
015	80,40	86,80	88,80	97,60	102,10	99,20	95,40	91,60	105,63	0,00	105,63

Bijlage 2: Invoergegevens
Directe hinder - Lamax - RBS en IBS

Model: R01.V01 Gronddepot, LAmex
versie van 20113552 - 20113552
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
001	dumpers/vrachtwagens	1,50	8	--	--	10	85,40	91,80	93,80	102,60	107,10
002	dumpers/vrachtwagens	1,50	4	--	--	10	85,40	91,80	93,80	102,60	107,10
003	dumpers/vrachtwagens	1,50	4	--	--	10	85,40	91,80	93,80	102,60	107,10

Bijlage 2: Invoergegevens
Directe hinder - Lamax - RBS en IBS

Model: R01.V01 Gronddepot, LAmex
versie van 20113552 - 20113552
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lw Totaal	Red 1k	Lwr Totaal
001	104,20	100,40	96,60	105,63	-5,00	110,63
002	104,20	100,40	96,60	105,63	-5,00	110,63
003	104,20	100,40	96,60	105,63	-5,00	110,63

Bijlage 2: Invoergegevens
Directe hinder - Lamax - RBS en IBS

Model: R01.V01 Gronddepot, LAmex
versie van 20113552 - 20113552
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
004	kraanwagen	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667	--	--
005	kraanwagen	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667	--	--
006	kraanwagen	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667	--	--
007	kraanwagen	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667	--	--
008	kraanwagen	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667	--	--
009	kraanwagen	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667	--	--
010	manoeuvreren vrachtwagen/dumper	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	--	--
011	manoeuvreren vrachtwagen/dumper	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	--	--
012	manoeuvreren vrachtwagen/dumper	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	--	--
013	manoeuvreren vrachtwagen/dumper	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	--	--
014	manoeuvreren vrachtwagen/dumper	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	--	--
015	manoeuvreren vrachtwagen/dumper	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	--	--

Bijlage 2: Invoergegevens
Directe hinder - Lamax - RBS en IBS

Model: R01.V01 Gronddepot, LAmex
versie van 20113552 - 20113552
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lw Totaal	Red 63	Lwr Totaal
004	75,50	96,90	101,30	106,30	109,80	106,00	100,70	92,70	103,22	-10,00	113,22
005	75,50	96,90	101,30	106,30	109,80	106,00	100,70	92,70	103,22	-10,00	113,22
006	75,50	96,90	101,30	106,30	109,80	106,00	100,70	92,70	103,22	-10,00	113,22
007	75,50	96,90	101,30	106,30	109,80	106,00	100,70	92,70	103,22	-10,00	113,22
008	75,50	96,90	101,30	106,30	109,80	106,00	100,70	92,70	103,22	-10,00	113,22
009	75,50	96,90	101,30	106,30	109,80	106,00	100,70	92,70	103,22	-10,00	113,22
010	90,40	96,80	98,80	107,60	112,10	109,20	105,40	101,60	105,63	-10,00	115,63
011	90,40	96,80	98,80	107,60	112,10	109,20	105,40	101,60	105,63	-10,00	115,63
012	90,40	96,80	98,80	107,60	112,10	109,20	105,40	101,60	105,63	-10,00	115,63
013	90,40	96,80	98,80	107,60	112,10	109,20	105,40	101,60	105,63	-10,00	115,63
014	90,40	96,80	98,80	107,60	112,10	109,20	105,40	101,60	105,63	-10,00	115,63
015	90,40	96,80	98,80	107,60	112,10	109,20	105,40	101,60	105,63	-10,00	115,63

Bijlage 2: Invoergegevens

Indirecte hinder - IBS

Model: R01.V01 Gronddepot, indirect
 versie van 20113552 - 20113552

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
202	Vrachtwagens / dumpers indirecte hinder	--	--	--	--	--	--	0,67	--	--
201	Vrachtwagens / dumpers indirecte hinder	--	--	--	--	--	--	0,67	--	--
201	Vrachtwagens / dumpers indirecte hinder	--	--	--	--	--	--	0,67	--	--
202	Vrachtwagens / dumpers indirecte hinder	--	--	--	--	--	--	0,67	--	--
202	Vrachtwagens / dumpers indirecte hinder	--	--	--	--	--	--	0,67	--	--
201	Vrachtwagens / dumpers indirecte hinder	--	--	--	--	--	--	0,67	--	--

Bijlage 2: Invoergegevens
Indirecte hinder - IBS

Model: R01.V01 Gronddepot, indirect
versie van 20113552 - 20113552
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))
202	Referentiewegdek	--	--	60
201	SMA-NL5	--	--	60
201	ZSA- semi Dicht	--	--	60
202	SMA-NL5	--	--	60
202	ZSA- semi Dicht	--	--	60
201	Referentiewegdek	--	--	60

Bijlage 2: Invoergegevens

Indirecte hinder - IBS

Model: R01.V01 Gronddepot, indirect incidenteel

versie van 20113552 - 20113552

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
202	Vrachtwagens / dumpers indirecte hinder	--	--	--	--	--	--	8,33	--	--
201	Vrachtwagens / dumpers indirecte hinder	--	--	--	--	--	--	8,33	--	--
201	Vrachtwagens / dumpers indirecte hinder	--	--	--	--	--	--	8,33	--	--
202	Vrachtwagens / dumpers indirecte hinder	--	--	--	--	--	--	8,33	--	--
202	Vrachtwagens / dumpers indirecte hinder	--	--	--	--	--	--	8,33	--	--
201	Vrachtwagens / dumpers indirecte hinder	--	--	--	--	--	--	8,33	--	--

Bijlage 2: Invoergegevens
Indirecte hinder - IBS

Model: R01.V01 Gronddepot, indirect incidenteel
versie van 20113552 - 20113552
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))
202	Referentiewegdek	--	--	60
201	SMA-NL5	--	--	60
201	ZSA- semi Dicht	--	--	60
202	SMA-NL5	--	--	60
202	ZSA- semi Dicht	--	--	60
201	Referentiewegdek	--	--	60

BIJLAGE 3 BEREKENINGSRESULTATEN

Bijlage 3: Rekenresultaten

Directe hinder - RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: R01.V01 Gronddepot
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	Nijkerkerstraat 14	1,50	42,02	--	--	42,02	
002_A	Nijkerkerstraat 12	1,50	43,00	--	--	43,00	
003_A	Nijkerkerstraat 35	1,50	40,71	--	--	40,71	
004_A	Nijkerkerstraat 33	1,50	37,92	--	--	37,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

1-5-2014 11:57:42

Bijlage 3: Rekenresultaten

Directe hinder - IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: R01.V01 Gronddepot, incidenteel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	Nijkerkerstraat 14	1,50	47,09	--	--	47,09	
002_A	Nijkerkerstraat 12	1,50	48,02	--	--	48,02	
003_A	Nijkerkerstraat 35	1,50	45,71	--	--	45,71	
004_A	Nijkerkerstraat 33	1,50	42,96	--	--	42,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

1-5-2014 12:01:55

Bijlage 3: Rekenresultaten
Directe hinder - Lamax - RBS en IBS

Rapport: Resultatentabel
Model: R01.V01 Gronddepot, Lamax
Groep: Lamax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Nijkerkerstraat 14	1,50	60,21	--	--
002_A	Nijkerkerstraat 12	1,50	61,82	--	--
003_A	Nijkerkerstraat 35	1,50	59,39	--	--
004_A	Nijkerkerstraat 33	1,50	56,50	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten
Indirecte hinder - RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: R01.V01 Gronddepot, indirect
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	Nijkerkerstraat 14	1,50	34,79	--	--	
002_A	Nijkerkerstraat 12	1,50	37,51	--	--	
003_A	Nijkerkerstraat 35	1,50	23,60	--	--	
004_A	Nijkerkerstraat 33	1,50	34,03	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

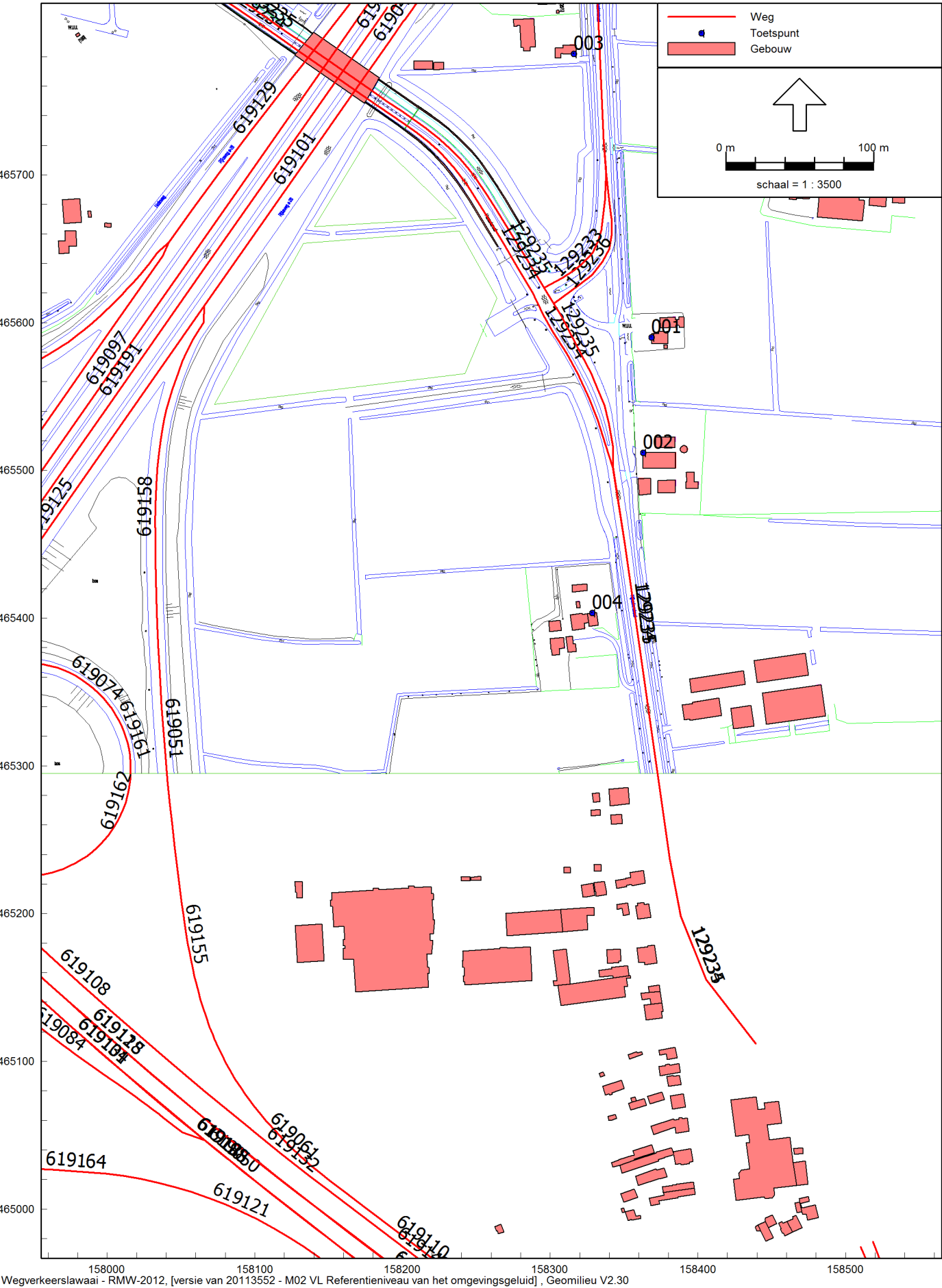
Bijlage 3: Rekenresultaten
Indirecte hinder - IBS

Rapport: Resultatentabel
Model: R01.V01 Gronddepot, indirect incidenteel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

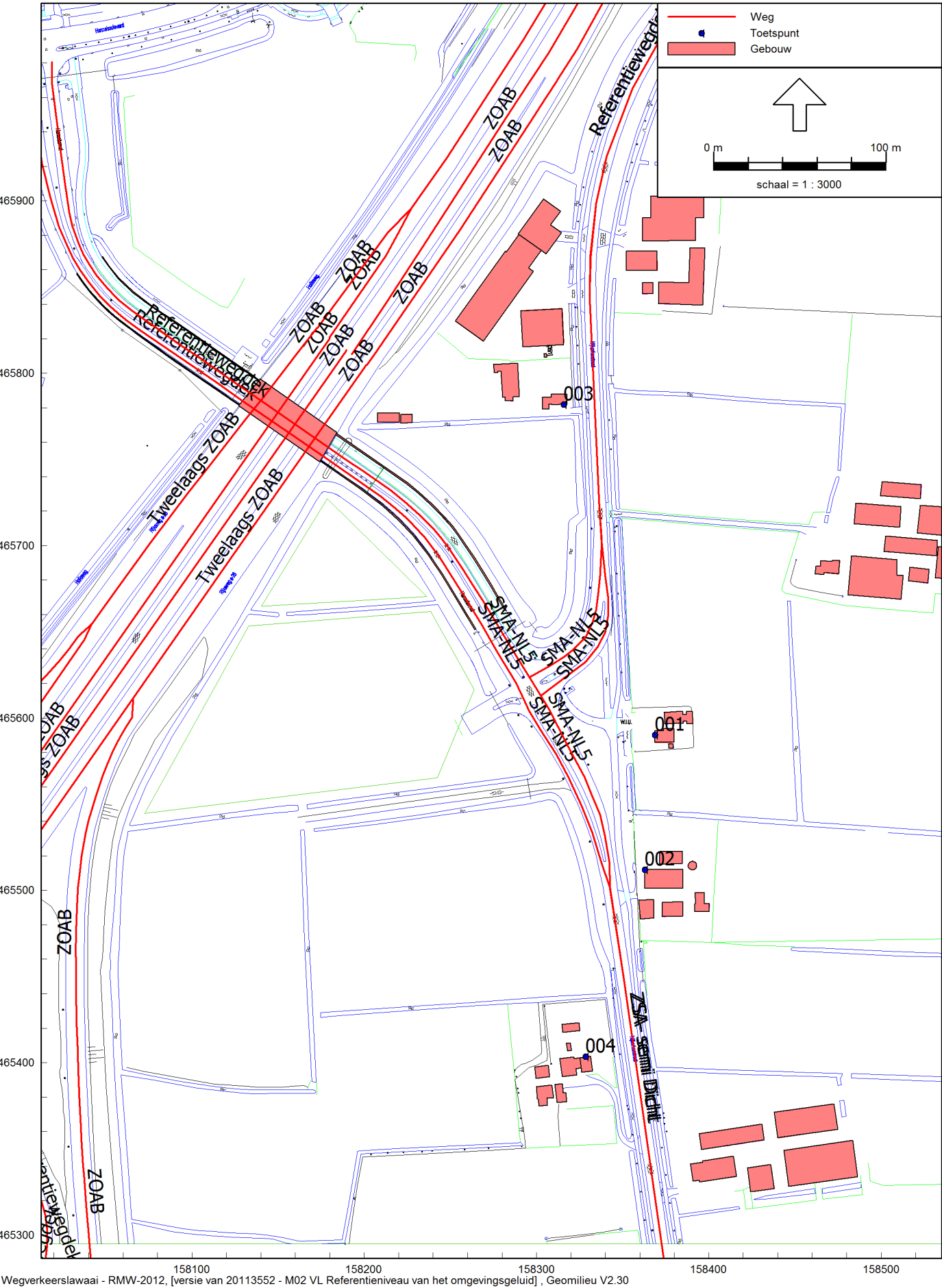
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	Nijkerkerstraat 14	1,50	45,74	--	--	
002_A	Nijkerkerstraat 12	1,50	48,45	--	--	
003_A	Nijkerkerstraat 35	1,50	34,54	--	--	
004_A	Nijkerkerstraat 33	1,50	44,97	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**BIJLAGE 4 INVOER EN RESULTATEN REFERENTIENIVEAU VAN
HET OMGEVINGSGELUID**



Bijlage 4 Bepaling referentieniveau van het omgevingsgeluid
Figuur wegen



Bijlage 4 Bepaling referentieniveau van het omgevingsgeluid
Figuur wegen

Bijlage 4: Bepaling referentieniveau omgevingsgeluid
Invoer wegen

Model: M02 VL Referentieniveau van het omgevingsgeluid
versie van 20113552 - 20113552
Groep: Overige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
129233	Nijkerkerstraat (Van Tuijlstraat-Hanzetunnel)	3478,00	6,63	3,45	0,83	91,90	91,90	91,90	6,00
129234	Nijkerkerstraat (Hanzetunnel-Nijkerkerststraat)	5002,00	6,77	3,43	0,65	95,80	95,80	95,80	3,20
129235	Nijkerkerstraat (Nijkerkerstraat-Hanzetunnel)	6542,00	6,63	3,55	0,79	91,90	91,90	91,90	6,00
129236	NIJCKERKERSTRAAT (Hanzetunnel-Van Tuijl)	3478,00	6,63	3,45	0,83	91,90	91,90	91,90	6,00
129234	Nijkerkerstraat (Hanzetunnel-Nijkerkerststraat)	6542,00	6,63	3,55	0,79	91,90	91,90	91,90	6,00
129235	Nijkerkerstraat (Hanzetunnel-Nijkerkerststraat)	5002,00	6,77	3,43	0,65	95,80	95,80	95,80	3,20
129234	Nijkerkerstraat (Hanzetunnel-Nijkerkerststraat)	6542,00	6,63	3,55	0,79	91,90	91,90	91,90	6,00
129235	Nijkerkerstraat (Nijkerkerstraat-Hanzetunnel)	6542,00	6,63	3,55	0,79	91,90	91,90	91,90	6,00
129233	Nijkerkerstraat (Van Tuijlstraat-Hanzetunnel)	3478,00	6,63	3,45	0,83	91,90	91,90	91,90	6,00
129236	NIJCKERKERSTRAAT (Hanzetunnel-Van Tuijl)	3478,00	6,63	3,45	0,83	91,90	91,90	91,90	6,00
129234	Nijkerkerstraat (Hanzetunnel-Nijkerkerststraat)	5002,00	6,77	3,43	0,65	95,80	95,80	95,80	3,20
129235	Nijkerkerstraat (Hanzetunnel-Nijkerkerststraat)	5002,00	6,77	3,43	0,65	95,80	95,80	95,80	3,20
129235	Nijkerkerstraat (Nijkerkerstraat-Hanzetunnel)	6542,00	6,63	3,55	0,79	91,90	91,90	91,90	6,00
129234	Nijkerkerstraat (Hanzetunnel-Nijkerkerststraat)	6542,00	6,63	3,55	0,79	91,90	91,90	91,90	6,00

Bijlage 4: Bepaling referentieniveau omgevingsgeluid
Invoer wegen

Model: M02 VL Referentieniveau van het omgevingsgeluid
versie van 20113552 - 20113552
Groep: Overige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))
129233	6,00	6,00	2,10	2,10	2,10	Referentiewegdek	80	80	80
129234	3,20	3,20	1,00	1,00	1,00	Referentiewegdek	50	50	50
129235	6,00	6,00	2,10	2,10	2,10	Referentiewegdek	80	80	80
129236	6,00	6,00	2,10	2,10	2,10	SMA-NL5	80	80	80
129234	6,00	6,00	2,10	2,10	2,10	SMA-NL5	80	80	80
129235	3,20	3,20	1,00	1,00	1,00	SMA-NL5	50	50	50
129234	6,00	6,00	2,10	2,10	2,10	ZSA- semi Dicht	80	80	80
129235	6,00	6,00	2,10	2,10	2,10	SMA-NL5	80	80	80
129233	6,00	6,00	2,10	2,10	2,10	SMA-NL5	80	80	80
129236	6,00	6,00	2,10	2,10	2,10	Referentiewegdek	80	80	80
129234	3,20	3,20	1,00	1,00	1,00	SMA-NL5	50	50	50
129235	3,20	3,20	1,00	1,00	1,00	Referentiewegdek	50	50	50
129235	6,00	6,00	2,10	2,10	2,10	ZSA- semi Dicht	80	80	80
129234	6,00	6,00	2,10	2,10	2,10	Referentiewegdek	80	80	80

Bijlage 4: Bepaling referentieniveau omgevingsgeluid
Invoer wegen

Model: M02 VL Referentieniveau van het omgevingsgeluid
versie van 20113552 - 20113552
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
573178	28 / 28,645 / 28,656	W1	100	1978,68	1215,49	479,43	108,20	37,93	45,44	131,86
573550	1 / 43,579 / 43,899	W1	115	2947,32	1800,99	458,62	179,08	56,50	31,12	136,33
573950	28 / 28,646 / 28,657	W1	100	2229,35	1300,02	315,06	113,65	43,18	26,51	155,85
573959	28 / 28,458 / 28,528	W1	100	1942,78	1144,25	262,49	--	--	--	--
574610	1 / 43,901 / 44,144	W1	115	1286,78	833,88	216,25	51,33	15,79	7,50	29,66
574999	1 / 43,502 / 43,532	W0	115	2947,32	1800,99	458,62	179,08	56,50	31,12	136,33
577602	1 / 43,520 / 43,530	W0	115	2800,57	1784,24	623,87	148,92	44,75	51,13	109,67
578264	1 / 43,900 / 43,901	W1	115	2947,32	1800,99	458,62	179,08	56,50	31,12	136,33
578307	1 / 44,207 / 44,228	W1	115	771,72	597,34	144,47	130,98	34,89	52,96	92,34
578354	1 / 43,901 / 44,024	W1	115	1481,32	851,56	214,76	117,48	34,56	25,27	95,60
579732	28 / 28,656 / 28,899	W1	100	1978,68	1215,49	479,43	108,20	37,93	45,44	131,86
580025	1 / 43,438 / 43,502	W1	115	2947,32	1800,99	458,62	179,08	56,50	31,12	136,33
580183	1 / 43,800 / 43,930	W1	115	1477,16	1031,29	333,87	157,44	44,68	61,73	108,95
580295	1 / 43,930 / 44,031	W1	115	1477,16	1031,29	333,87	157,44	44,68	61,73	108,95
580309	1 / 43,600 / 43,799	W1	115	2800,57	1784,24	623,87	148,92	44,75	51,13	109,67
581697	1 / 42,457 / 43,502	W1	115	2800,57	1784,24	623,87	148,92	44,75	51,13	109,67
582275	1 / 44,031 / 44,206	W1	115	1477,16	1031,29	333,87	157,44	44,68	61,73	108,95
582711	1 / 42,078 / 43,438	W1	115	2947,32	1800,99	458,62	179,08	56,50	31,12	136,33
582985	28 / 28,894 / 29,875	W1	115	2229,35	1300,02	315,06	113,65	43,18	26,51	155,85
584143	1 / 43,502 / 43,520	W0	115	2800,57	1784,24	623,87	148,92	44,75	51,13	109,67
584570	1 / 43,800 / 43,850	W1	115	1612,41	902,50	396,87	--	--	--	--
585603	28 / 29,085 / 29,257	W1	115	1978,68	1215,49	479,43	108,20	37,93	45,44	131,86
585943	28 / 29,056 / 29,085	W1	115	1978,68	1215,49	479,43	108,20	37,93	45,44	131,86
586266	28 / 28,899 / 29,056	W1	115	1978,68	1215,49	479,43	108,20	37,93	45,44	131,86
587451	28 / 28,528 / 28,643	W1	100	1942,78	1144,25	262,49	--	--	--	--
588709	28 / 28,590 / 28,645	W1	100	1978,68	1215,49	479,43	108,20	37,93	45,44	131,86
589026	1 / 43,900 / 43,901	W1	115	2947,32	1800,99	458,62	179,08	56,50	31,12	136,33
590053	28 / 28,215 / 28,590	W1	100	1978,68	1215,49	479,43	108,20	37,93	45,44	131,86
590682	1 / 43,530 / 43,600	W1	115	2800,57	1784,24	623,87	148,92	44,75	51,13	109,67
592915	28 / 29,294 / 29,523	W1	115	1978,68	1215,49	479,43	108,20	37,93	45,44	131,86
593021	28 / 28,323 / 28,643	W1	100	484,82	291,80	78,67	123,66	47,62	28,64	169,58
593506	1 / 43,532 / 43,579	W1	115	2947,32	1800,99	458,62	179,08	56,50	31,12	136,33
594792	1 / 44,144 / 44,148	W1	115	414,87	257,50	62,14	29,95	8,71	3,55	16,50
598106	28 / 28,644 / 28,646	W1	100	2135,50	1245,28	301,79	108,87	41,36	25,39	149,29
598418	1 / 44,148 / 44,203	W1	115	784,11	486,68	117,43	56,61	16,47	6,70	31,19
598639	28 / 28,234 / 28,323	W1	100	484,82	291,80	78,67	123,66	47,62	28,64	169,58
600569	28 / 29,257 / 29,294	W1	115	1978,68	1215,49	479,43	108,20	37,93	45,44	131,86
600674	28 / 28,657 / 28,894	W1	100	2229,35	1300,02	315,06	113,65	43,18	26,51	155,85
582373	1 / 44,144 / 44,328	W1	115	872,62	576,94	154,26	21,38	7,07	3,94	13,16
587203	28 / 28,096 / 28,215	W1	100	1143,83	718,92	273,54	71,32	23,89	35,01	100,76
595635	28 / 27,326 / 27,400	W1	115	705,54	434,01	189,41	26,46	9,78	8,76	16,64
600382	28 / 28,099 / 28,215	W1	100	801,23	487,80	211,32	35,01	13,74	10,92	28,83
618594	1 / 44,203 / 44,503	W1	115	784,11	486,68	117,43	56,61	16,47	6,70	31,19
618595	1 / 44,024 / 45,254	W1	115	1481,32	851,56	214,76	117,48	34,56	25,27	95,60
618596	1 / 43,850 / 45,254	W1	115	1612,41	902,50	396,87	--	--	--	--
618597	1 / 44,228 / 44,450	W1	115	771,72	597,34	144,47	130,98	34,89	52,96	92,34
618601	28 / 27,523 / 28,458	W1	100	1942,78	1144,25	262,49	--	--	--	--
618602	28 / 27,890 / 28,234	W1	100	484,82	291,80	78,67	123,66	47,62	28,64	169,58
618904	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	1548,00	828,00	212,00	99,00	31,00	23,00	141,00
618932	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	1204,00	737,00	188,00	35,00	5,00	4,00	49,00
618970	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	1406,00	620,00	223,00	35,00	11,00	11,00	49,00
618977	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	2751,00	1565,00	400,00	134,00	37,00	27,00	190,00
618984	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	2801,00	1301,00	467,00	213,00	69,00	72,00	303,00
619007	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	1622,00	828,00	211,00	120,00	45,00	33,00	171,00
619044	0 / 0,000 / 0,000	W2	121	--	822,00	347,00	--	14,00	15,00	--
619045	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	1569,00	823,00	196,00	118,00	39,00	24,00	137,00
619046	0 / 0,000 / 0,000	W2	121	--	822,00	347,00	--	14,00	15,00	--
619047	0 / 0,000 / 0,000	W2	121	--	822,00	347,00	--	14,00	15,00	--
619048	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	1030,00	601,00	153,00	50,00	9,00	7,00	71,00
619049	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	1622,00	828,00	211,00	120,00	45,00	33,00	171,00
619050	0 / 0,000 / 0,000	W1	115	1980,00	--	29,00	128,00	--	3,00	148,00
619051	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	134,00	49,00	24,00	12,00	3,00	4,00	16,00
619052	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	824,00	404,00	145,00	83,00	28,00	30,00	118,00
619053	0 / 0,000 / 0,000	W0	65	424,00	180,00	87,00	18,00	4,00	5,00	24,00
619054	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	1611,00	914,00	217,00	112,00	37,00	23,00	130,00
619055	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	1622,00	828,00	211,00	120,00	45,00	33,00	171,00
619056	0 / 0,000 / 0,000	W0	50	349,00	115,00	56,00	7,00	2,00	3,00	10,00
619057	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	1426,00	708,00	168,00	41,00	13,00	8,00	48,00
619058	0 / 0,000 / 0,000	W0	50	379,00	222,00	53,00	10,00	3,00	2,00	11,00
619059	0 / 0,000 / 0,000	W2	115	1980,00	--	29,00	128,00	--	3,00	148,00
619060	0 / 0,000 / 0,000	W1	115	1795,00	--	50,00	42,00	--	2,00	56,00
619061	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	134,00	49,00	24,00	12,00	3,00	4,00	16,00
619062	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	1978,00	897,00	322,00	131,00	40,00	42,00	185,00
619063	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	824,00	392,00	189,00	132,00	42,00	51,00	177,00

Bijlage 4: Bepaling referentieniveau omgevingsgeluid

Invoer wegen

Model: M02 VL Referentieniveau van het omgevingsgeluid
 versie van 20113552 - 20113552
 Groep: Rijkswegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)
573178	72,58	85,89
573550	58,50	44,00
573950	101,63	77,97
573959	--	--
574610	12,02	7,87
574999	58,50	44,00
577602	42,75	62,25
578264	58,50	44,00
578307	34,39	57,87
578354	40,37	32,84
579732	72,58	85,89
580025	58,50	44,00
580183	43,19	67,16
580295	43,19	67,16
580309	42,75	62,25
581697	42,75	62,25
582275	43,19	67,16
582711	58,50	44,00
582985	101,63	77,97
584143	42,75	62,25
584570	--	--
585603	72,58	85,89
585943	72,58	85,89
586266	72,58	85,89
587451	--	--
588709	72,58	85,89
589026	58,50	44,00
590053	72,58	85,89
590682	42,75	62,25
592915	72,58	85,89
593021	112,07	84,22
593506	58,50	44,00
594792	6,38	3,94
598106	97,34	74,69
598418	12,06	7,45
598639	112,07	84,22
600569	72,58	85,89
600674	101,63	77,97
582373	5,64	3,92
587203	55,95	73,73
595635	8,80	9,29
600382	16,06	13,10
618594	12,06	7,45
618595	40,37	32,84
618596	--	--
618597	34,39	57,87
618601	--	--
618602	112,07	84,22
618904	89,00	61,00
618932	15,00	10,00
618970	24,00	23,00
618977	104,00	71,00
618984	155,00	151,00
619007	126,00	87,00
619044	27,00	26,00
619045	74,00	43,00
619046	27,00	26,00
619047	27,00	26,00
619048	26,00	18,00
619049	126,00	87,00
619050	--	6,00
619051	6,00	7,00
619052	64,00	62,00
619053	8,00	9,00
619054	71,00	41,00
619055	126,00	87,00
619056	4,00	5,00
619057	25,00	15,00
619058	5,00	3,00
619059	--	6,00
619060	--	4,00
619061	6,00	7,00
619062	91,00	89,00
619063	81,00	89,00

Bijlage 4: Bepaling referentieniveau omgevingsgeluid
Invoer wegen

Model: M02 VL Referentieniveau van het omgevingsgeluid
versie van 20113552 - 20113552
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
619064	0 / 0,000 / 0,000	W0	60	128,00	57,00	20,00	9,00	2,00	3,00	13,00
619065	0 / 0,000 / 0,000	W1	121	--	375,00	78,00	--	4,00	3,00	--
619066	0 / 0,000 / 0,000	W2	80	349,00	115,00	56,00	7,00	2,00	3,00	10,00
619067	0 / 0,000 / 0,000	W0	100	1406,00	620,00	223,00	35,00	11,00	11,00	49,00
619068	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	349,00	115,00	56,00	7,00	2,00	3,00	10,00
619069	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	1248,00	572,00	276,00	150,00	46,00	56,00	200,00
619070	0 / 0,000 / 0,000	W0	100	1622,00	828,00	211,00	120,00	45,00	33,00	171,00
619071	0 / 0,000 / 0,000	W0	60	836,00	491,00	125,00	16,00	5,00	4,00	22,00
619072	0 / 0,000 / 0,000	W0	60	536,00	294,00	70,00	23,00	8,00	5,00	27,00
619073	0 / 0,000 / 0,000	W1	121	--	822,00	347,00	--	14,00	15,00	--
619074	0 / 0,000 / 0,000	W0	60	836,00	491,00	125,00	16,00	5,00	4,00	22,00
619075	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	2801,00	1301,00	467,00	213,00	69,00	72,00	303,00
619076	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	1406,00	620,00	223,00	35,00	11,00	11,00	49,00
619077	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	824,00	404,00	145,00	83,00	28,00	30,00	118,00
619078	0 / 0,000 / 0,000	W0	50	424,00	180,00	87,00	18,00	4,00	5,00	24,00
619079	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	349,00	115,00	56,00	7,00	2,00	3,00	10,00
619080	0 / 0,000 / 0,000	W0	60	836,00	491,00	125,00	16,00	5,00	4,00	22,00
619081	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	951,00	460,00	165,00	92,00	31,00	32,00	131,00
619082	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	1204,00	737,00	188,00	35,00	5,00	4,00	49,00
619083	0 / 0,000 / 0,000	W0	100	1622,00	828,00	211,00	120,00	45,00	33,00	171,00
619084	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	1123,00	582,00	138,00	99,00	36,00	22,00	115,00
619085	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	1548,00	828,00	212,00	99,00	31,00	23,00	141,00
619086	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	1426,00	708,00	168,00	41,00	13,00	8,00	48,00
619087	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	824,00	392,00	189,00	132,00	42,00	51,00	177,00
619088	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	1978,00	897,00	322,00	131,00	40,00	42,00	185,00
619089	0 / 0,000 / 0,000	W0	100	1978,00	897,00	322,00	131,00	40,00	42,00	185,00
619090	0 / 0,000 / 0,000	W0	65	379,00	222,00	53,00	10,00	3,00	2,00	11,00
619091	0 / 0,000 / 0,000	W0	50	336,00	131,00	31,00	16,00	5,00	3,00	19,00
619092	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	1530,00	811,00	193,00	112,00	40,00	25,00	129,00
619093	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	1660,00	876,00	208,00	122,00	43,00	26,00	142,00
619094	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	130,00	56,00	20,00	10,00	2,00	3,00	14,00
619095	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	1733,00	1034,00	264,00	54,00	11,00	8,00	77,00
619096	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	824,00	392,00	189,00	132,00	42,00	51,00	177,00
619097	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	1978,00	897,00	322,00	131,00	40,00	42,00	185,00
619098	0 / 0,000 / 0,000	W2	121	--	957,00	200,00	--	40,00	22,00	--
619099	0 / 0,000 / 0,000	W0	60	128,00	57,00	20,00	9,00	2,00	3,00	13,00
619100	0 / 0,000 / 0,000	W1	121	--	375,00	78,00	--	4,00	3,00	--
619101	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	1030,00	601,00	153,00	50,00	9,00	7,00	71,00
619102	0 / 0,000 / 0,000	W0	60	536,00	294,00	70,00	23,00	8,00	5,00	27,00
619103	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	1232,00	692,00	165,00	102,00	34,00	21,00	118,00
619104	0 / 0,000 / 0,000	W1	121	--	375,00	78,00	--	4,00	3,00	--
619105	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	1569,00	823,00	196,00	118,00	39,00	24,00	137,00
619106	0 / 0,000 / 0,000	W2	121	--	822,00	347,00	--	14,00	15,00	--
619107	0 / 0,000 / 0,000	W0	60	825,00	392,00	189,00	86,00	29,00	35,00	114,00
619108	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	1039,00	458,00	221,00	127,00	41,00	50,00	170,00
619109	0 / 0,000 / 0,000	W2	115	1795,00	--	50,00	42,00	--	2,00	56,00
619110	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	134,00	49,00	24,00	12,00	3,00	4,00	16,00
619111	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	1733,00	1034,00	264,00	54,00	11,00	8,00	77,00
619112	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	1204,00	737,00	188,00	35,00	5,00	4,00	49,00
619113	0 / 0,000 / 0,000	W2	121	--	957,00	200,00	--	40,00	22,00	--
619114	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	1622,00	828,00	211,00	120,00	45,00	33,00	171,00
619115	0 / 0,000 / 0,000	W1	115	1795,00	--	50,00	42,00	--	2,00	56,00
619116	0 / 0,000 / 0,000	W0	100	951,00	460,00	165,00	92,00	31,00	32,00	131,00
619117	0 / 0,000 / 0,000	W2	121	--	822,00	347,00	--	14,00	15,00	--
619118	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	1426,00	708,00	168,00	41,00	13,00	8,00	48,00
619119	0 / 0,000 / 0,000	W1	115	1980,00	--	29,00	128,00	--	3,00	148,00
619120	0 / 0,000 / 0,000	W1	115	857,00	--	11,00	28,00	--	--	33,00
619121	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	1548,00	828,00	212,00	99,00	31,00	23,00	141,00
619122	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	577,00	299,00	108,00	16,00	6,00	6,00	23,00
619123	0 / 0,000 / 0,000	W2	115	1795,00	--	50,00	42,00	--	2,00	56,00
619124	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	1248,00	572,00	276,00	150,00	46,00	56,00	200,00
619125	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	896,00	542,00	139,00	38,00	6,00	4,00	54,00
619126	0 / 0,000 / 0,000	W1	115	1795,00	--	50,00	42,00	--	2,00	56,00
619127	0 / 0,000 / 0,000	W0	60	128,00	57,00	20,00	9,00	2,00	3,00	13,00
619128	0 / 0,000 / 0,000	W1	121	--	822,00	347,00	--	14,00	15,00	--
619129	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	706,00	355,00	128,00	26,00	8,00	9,00	37,00
619130	0 / 0,000 / 0,000	W2	115	1980,00	--	29,00	128,00	--	3,00	148,00
619131	0 / 0,000 / 0,000	W1	115	857,00	--	11,00	28,00	--	--	33,00
619132	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	1039,00	458,00	221,00	127,00	41,00	50,00	170,00
619133	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	824,00	404,00	145,00	83,00	28,00	30,00	118,00
619134	0 / 0,000 / 0,000	W2	121	--	822,00	347,00	--	14,00	15,00	--
619135	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	349,00	115,00	56,00	7,00	2,00	3,00	10,00
619136	0 / 0,000 / 0,000	W1	115	1795,00	--	50,00	42,00	--	2,00	56,00
619137	0 / 0,000 / 0,000	W2	121	--	1395,00	588,00	--	60,00	65,00	--

Bijlage 4: Bepaling referentieniveau omgevingsgeluid

Invoer wegen

Model: M02 VL Referentieniveau van het omgevingsgeluid
 versie van 20113552 - 20113552
 Groep: Rijkswegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)
619064	6,00	5,00
619065	9,00	4,00
619066	4,00	5,00
619067	24,00	23,00
619068	4,00	5,00
619069	89,00	98,00
619070	126,00	87,00
619071	15,00	10,00
619072	14,00	8,00
619073	27,00	26,00
619074	15,00	10,00
619075	155,00	151,00
619076	24,00	23,00
619077	64,00	62,00
619078	8,00	9,00
619079	4,00	5,00
619080	15,00	10,00
619081	70,00	68,00
619082	15,00	10,00
619083	126,00	87,00
619084	68,00	39,00
619085	89,00	61,00
619086	25,00	15,00
619087	81,00	89,00
619088	91,00	89,00
619089	91,00	89,00
619090	5,00	3,00
619091	9,00	5,00
619092	77,00	44,00
619093	83,00	48,00
619094	6,00	5,00
619095	32,00	22,00
619096	81,00	89,00
619097	91,00	89,00
619098	77,00	39,00
619099	6,00	5,00
619100	9,00	4,00
619101	26,00	18,00
619102	14,00	8,00
619103	65,00	37,00
619104	9,00	4,00
619105	74,00	43,00
619106	27,00	26,00
619107	56,00	61,00
619108	79,00	87,00
619109	--	4,00
619110	6,00	7,00
619111	32,00	22,00
619112	15,00	10,00
619113	77,00	39,00
619114	126,00	87,00
619115	--	4,00
619116	70,00	68,00
619117	27,00	26,00
619118	25,00	15,00
619119	--	6,00
619120	--	1,00
619121	89,00	61,00
619122	14,00	13,00
619123	--	4,00
619124	89,00	98,00
619125	17,00	12,00
619126	--	4,00
619127	6,00	5,00
619128	27,00	26,00
619129	19,00	19,00
619130	--	6,00
619131	--	1,00
619132	79,00	87,00
619133	64,00	62,00
619134	27,00	26,00
619135	4,00	5,00
619136	--	4,00
619137	117,00	112,00

Bijlage 4: Bepaling referentieniveau omgevingsgeluid
Invoer wegen

Model: M02 VL Referentieniveau van het omgevingsgeluid
versie van 20113552 - 20113552
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
619138	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	824,00	392,00	189,00	132,00	42,00	51,00	177,00
619139	0 / 0,000 / 0,000	W0	60	536,00	294,00	70,00	23,00	8,00	5,00	27,00
619140	0 / 0,000 / 0,000	W2	121	--	1870,00	389,00	--	77,00	41,00	--
619141	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	1548,00	828,00	212,00	99,00	31,00	23,00	141,00
619142	0 / 0,000 / 0,000	W0	80	379,00	222,00	53,00	10,00	3,00	2,00	11,00
619143	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	1039,00	458,00	221,00	127,00	41,00	50,00	170,00
619144	0 / 0,000 / 0,000	W0	60	825,00	392,00	189,00	86,00	29,00	35,00	114,00
619145	0 / 0,000 / 0,000	W0	60	825,00	392,00	189,00	86,00	29,00	35,00	114,00
619146	0 / 0,000 / 0,000	W0	65	336,00	131,00	31,00	16,00	5,00	3,00	19,00
619147	0 / 0,000 / 0,000	W2	115	3043,00	--	84,00	192,00	--	9,00	256,00
619148	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	1204,00	737,00	188,00	35,00	5,00	4,00	49,00
619149	0 / 0,000 / 0,000	W1	115	857,00	--	11,00	28,00	--	--	33,00
619150	0 / 0,000 / 0,000	W2	115	1795,00	--	50,00	42,00	--	2,00	56,00
619151	0 / 0,000 / 0,000	W1	121	--	957,00	200,00	--	40,00	22,00	--
619152	0 / 0,000 / 0,000	W2	121	--	957,00	200,00	--	40,00	22,00	--
619153	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	1569,00	823,00	196,00	118,00	39,00	24,00	137,00
619154	0 / 0,000 / 0,000	W0	80	336,00	131,00	31,00	16,00	5,00	3,00	19,00
619155	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	134,00	49,00	24,00	12,00	3,00	4,00	16,00
619156	0 / 0,000 / 0,000	W0	100	2801,00	1301,00	467,00	213,00	69,00	72,00	303,00
619157	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	951,00	460,00	165,00	92,00	31,00	32,00	131,00
619158	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	134,00	49,00	24,00	12,00	3,00	4,00	16,00
619159	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	1611,00	914,00	217,00	112,00	37,00	23,00	130,00
619160	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	1877,00	872,00	420,00	144,00	46,00	57,00	192,00
619161	0 / 0,000 / 0,000	W0	60	836,00	491,00	125,00	16,00	5,00	4,00	22,00
619162	0 / 0,000 / 0,000	W0	60	836,00	491,00	125,00	16,00	5,00	4,00	22,00
619163	0 / 0,000 / 0,000	W0	100	1733,00	1034,00	264,00	54,00	11,00	8,00	77,00
619164	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	1548,00	828,00	212,00	99,00	31,00	23,00	141,00
619165	0 / 0,000 / 0,000	W0	60	536,00	294,00	70,00	23,00	8,00	5,00	27,00
619166	0 / 0,000 / 0,000	W2	115	1795,00	--	50,00	42,00	--	2,00	56,00
619167	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	1978,00	897,00	322,00	131,00	40,00	42,00	185,00
619168	0 / 0,000 / 0,000	W2	121	--	957,00	200,00	--	40,00	22,00	--
619169	0 / 0,000 / 0,000	W0	60	128,00	57,00	20,00	9,00	2,00	3,00	13,00
619170	0 / 0,000 / 0,000	W0	60	825,00	392,00	189,00	86,00	29,00	35,00	114,00
619171	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	2801,00	1301,00	467,00	213,00	69,00	72,00	303,00
619172	0 / 0,000 / 0,000	W0	60	536,00	294,00	70,00	23,00	8,00	5,00	27,00
619173	0 / 0,000 / 0,000	W0	100	1204,00	737,00	188,00	35,00	5,00	4,00	49,00
619174	0 / 0,000 / 0,000	W1	121	--	822,00	347,00	--	14,00	15,00	--
619175	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	1622,00	828,00	211,00	120,00	45,00	33,00	171,00
619176	0 / 0,000 / 0,000	W2	115	3591,00	--	56,00	240,00	--	6,00	277,00
619177	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	1052,00	480,00	232,00	58,00	17,00	21,00	78,00
619178	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	706,00	355,00	128,00	26,00	8,00	9,00	37,00
619179	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	1426,00	708,00	168,00	41,00	13,00	8,00	48,00
619180	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	577,00	299,00	108,00	16,00	6,00	6,00	23,00
619181	0 / 0,000 / 0,000	W1	121	--	822,00	347,00	--	14,00	15,00	--
619182	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	1622,00	828,00	211,00	120,00	45,00	33,00	171,00
619183	0 / 0,000 / 0,000	W2	115	1980,00	--	29,00	128,00	--	3,00	148,00
619184	0 / 0,000 / 0,000	W0	80	424,00	180,00	87,00	18,00	4,00	5,00	24,00
619185	0 / 0,000 / 0,000	W1	121	--	957,00	200,00	--	40,00	22,00	--
619186	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	1978,00	897,00	322,00	131,00	40,00	42,00	185,00
619187	0 / 0,000 / 0,000	W2	115	1795,00	--	50,00	42,00	--	2,00	56,00
619188	0 / 0,000 / 0,000	W0	100	1548,00	828,00	212,00	99,00	31,00	23,00	141,00
619189	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	824,00	392,00	189,00	132,00	42,00	51,00	177,00
619190	0 / 0,000 / 0,000	W2	115	1980,00	--	29,00	128,00	--	3,00	148,00
619191	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	1622,00	828,00	211,00	120,00	45,00	33,00	171,00
619192	0 / 0,000 / 0,000	W0	60	128,00	57,00	20,00	9,00	2,00	3,00	13,00
619193	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	1232,00	692,00	165,00	102,00	34,00	21,00	118,00
619194	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	1426,00	708,00	168,00	41,00	13,00	8,00	48,00
619195	0 / 0,000 / 0,000	W0	80	349,00	115,00	56,00	7,00	2,00	3,00	10,00
619196	0 / 0,000 / 0,000	W2	115	1795,00	--	50,00	42,00	--	2,00	56,00
619197	0 / 0,000 / 0,000	W0	65	349,00	115,00	56,00	7,00	2,00	3,00	10,00
619198	0 / 0,000 / 0,000	W1	115	1980,00	--	29,00	128,00	--	3,00	148,00
619199	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	577,00	299,00	108,00	16,00	6,00	6,00	23,00

Bijlage 4: Bepaling referentieniveau omgevingsgeluid

Invoer wegen

Model: M02 VL Referentieniveau van het omgevingsgeluid
 versie van 20113552 - 20113552
 Groep: Rijkswegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)
619138	81,00	89,00
619139	14,00	8,00
619140	148,00	74,00
619141	89,00	61,00
619142	5,00	3,00
619143	79,00	87,00
619144	56,00	61,00
619145	56,00	61,00
619146	9,00	5,00
619147	--	16,00
619148	15,00	10,00
619149	--	1,00
619150	--	4,00
619151	77,00	39,00
619152	77,00	39,00
619153	74,00	43,00
619154	9,00	5,00
619155	6,00	7,00
619156	155,00	151,00
619157	70,00	68,00
619158	6,00	7,00
619159	71,00	41,00
619160	90,00	99,00
619161	15,00	10,00
619162	15,00	10,00
619163	32,00	22,00
619164	89,00	61,00
619165	14,00	8,00
619166	--	4,00
619167	91,00	89,00
619168	77,00	39,00
619169	6,00	5,00
619170	56,00	61,00
619171	155,00	151,00
619172	14,00	8,00
619173	15,00	10,00
619174	27,00	26,00
619175	126,00	87,00
619176	--	11,00
619177	34,00	37,00
619178	19,00	19,00
619179	25,00	15,00
619180	14,00	13,00
619181	27,00	26,00
619182	126,00	87,00
619183	--	6,00
619184	8,00	9,00
619185	77,00	39,00
619186	91,00	89,00
619187	--	4,00
619188	89,00	61,00
619189	81,00	89,00
619190	--	6,00
619191	126,00	87,00
619192	6,00	5,00
619193	65,00	37,00
619194	25,00	15,00
619195	4,00	5,00
619196	--	4,00
619197	4,00	5,00
619198	--	6,00
619199	14,00	13,00

Bijlage 4: Bepaling referentieniveau omgevingsgeluid
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 VL Referentieniveau van het omgevingsgeluid
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen -10 dB
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Nijkerkerstraat 14	1,50	48,15	45,34	40,54
002_A	Nijkerkerstraat 12	1,50	49,38	46,57	41,48
003_A	Nijkerkerstraat 35	1,50	50,96	48,10	42,59
004_A	Nijkerkerstraat 33	1,50	45,96	43,21	38,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

