

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Terrein Lichtenberg te Amersfoort**

Opdrachtgever

Gemeente Amersfoort, Sector Stedelijke Ontwikkeling en Beheer

Contactpersoon

mevrouw Heezen

Kenmerk

R072151aa.00001.eg

Versie

01_001

Datum

5 maart 2014

Auteur

E. Goudriaan

Ing. M van Bemmelen

Inhoudsopgave

Samenvatting	3
1 Inleiding	4
2 Wettelijk kader	5
3 Uitgangspunten	6
4 Rekenmethode	8
4.1 Geluidbelasting	8
4.2 Reken- en meetvoorschrift.....	8
5 Rekenresultaten	9
5.1 Geluidbelasting voor de toetsing aan de Wet geluidhinder	9
5.2 Indelingseisen gemeente Amersfoort	10
5.3 Geluidbelasting vanwege 30 km/u wegen	11
5.4 Gecumuleerde geluidbelasting alle wegen	11

Bijlagen

Bijlage I	Wettelijk kader
Bijlage II	Wegverkeergegevens
Bijlage III	Figuren
Bijlage IV	Geluidbelasting tabel
Bijlage V	Lijst van items (uitvoer model)

Samenvatting

In opdracht van de Gemeente Amersfoort, Sector Stedelijke Ontwikkeling en Beheer is een akoestisch onderzoek verricht met betrekking tot de voorgenomen herontwikkeling van het terrein van Meander Medisch Centrum op de locatie Lichtenberg. Om te bepalen hoe de woningbouw met inachtneming van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid gerealiseerd kan worden, is een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting op de gevels vanwege alle relevante geluidbronnen.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van woningbouw vanwege het wegverkeer op Utrechtseweg, Vondellaan en de Hugo de Grootlaan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met respectievelijk 12, 7 en 4 dB wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt in alle gevallen niet overschreden.

Vanwege de Emmalaan wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden. De geluidbelasting vanwege deze weg bedraagt maximaal 45 dB. Vanuit deze weg zijn er dan ook geen bezwaren tegen de nieuwbouw.

In principe dienen maatregelen (geluidreducerend wegdek of geluidscherm) getroffen te worden om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Deze zijn echter ongewenst of niet (voldoende) effectief.

Conform het beleid van de gemeente Amersfoort dient voor de toekenning van een hogere waarde aan een aantal indelingsvoorwaarden te worden voldaan. Door deze voorwaarden wordt een leefbare woonsituatie bewerkstelligd. Het betreft voorwaarden ten aanzien van de aanwezigheid van een geluidluwe gevel, de situering van de buitenruimte en de woningindeling. De voorwaarden zijn in de Geluidsnota van de gemeente Amersfoort opgenomen.

Met de geprojecteerde verkaveling kan aan de geluideisen conform het beleid van de gemeente worden voldaan.

Voor de uitwerkingsplannen van de verschillende gebouwen moet getoetst worden of voor alle woningen aan de gemeentelijke indelingseisen wordt voldaan.

Voor de woningen met een hogere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer, dient een zogenoemde hogere waarde te worden vastgesteld.

1 Inleiding

In opdracht van de Gemeente Amersfoort, Sector Stedelijke Ontwikkeling en Beheer is een akoestisch onderzoek verricht met betrekking tot de voorgenomen herontwikkeling van het terrein van Meander Medisch Centrum op de locatie Lichtenberg. De locatie Lichtenberg is onderdeel van het bestemmingsplan “Berg-Utrechtseweg” dat door de gemeenteraad is vastgesteld op 11 juni 2013.

Dit onderzoek doet verslag van de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw vanwege alle relevante geluidbronnen. Het doel van het onderzoek is te bepalen hoe de nieuwbouw met inachtneming van de Wet geluidhinder en het beleid van de gemeente gerealiseerd kan worden.

Dit onderzoek is een vervolg op een in 2003 uitgevoerd akoestisch onderzoek gerapporteerd door Dorsserblesgraaf onder nummer Ho.W01.07.R01

In de hoofdstukken 2 t/m 5 zijn alle uitgangspunten en de betreffende rekenresultaten gegeven.

2 Wettelijk kader

Wet geluidhinder

Op basis van de regels in de Wet geluidhinder wordt vastgesteld in hoeverre nieuwbouw op een geluidbelaste locatie al dan niet is toegestaan. Hierbij dient eerst te worden nagegaan in hoeverre de geplande nieuwbouw al dan niet geluidgevoelig is en of de betreffende locatie binnen de geluidzone van een geluidbron is gelegen. Voor geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone gelden maximaal toegestane waarden voor de geluidbelasting. Wanneer de geluidbelasting lager is dan de zogenoemde voorkeursgrenswaarde, is bouwen van een geluidgevoelig object toegestaan. Indien deze daarentegen hoger is dan deze waarde mag er binnen de zone niet zonder meer een geluidgevoelig object worden gerealiseerd.

Het van toepassing zijnde wettelijk kader bij de toetsing van de berekende geluidbelasting wordt in bijlage II beschreven.

Bouwbesluit

Ingeval de geluidbelasting op de gevels voldoet aan de geluideisen, is nieuwbouw in de zin van de Wet geluidhinder mogelijk. Bij een hogere geluidbelasting kunnen geluidwerende voorzieningen in de gevels noodzakelijk zijn. De eventueel benodigde voorzieningen dienen bij de bouwaanvraag te worden aangetoond. Hierbij moet voldaan worden aan de prestatie-eisen volgens het geldende Bouwbesluit 2012.

3 Uitgangspunten

Locatie

Het plangebied bestaat uit het huidige ziekenhuisterrein van het Meander Medisch Centrum, locatie Lichtenberg en bestrijkt twee terreinen:

- het huidige ziekenhuisterrein, begrensd door de Vondellaan, de Jacob Catslaan en de Hugo de Grootlaan (met uitzondering van de huidige woningbouw langs de Jacob Catslaan);
- het huidige parkeerterrein tussen de Utrechtseweg en de Vondellaan.

De Lichtenberg locatie ligt aan een belangrijke invalsroute vanuit het zuidwesten richting de binnenstad van Amersfoort: de Utrechtseweg. Bij de rotonde ter hoogte van de locatie komen een aantal belangrijke wegen bij elkaar (Utrechtseweg, Vondellaan, Hugo de Grootlaan, Emmalaan). Het plangebied is voor een deel omgeven door de bestaande bebouwing van het Bergkwartier. Ten zuidwesten grenst de locatie direct aan het bosgebied Klein Zwitserland.

In het plangebied worden grondgebonden woningen en appartementen gebouwd.

In figuur 1 is een impressie van de stedenbouwkundige opzet weergegeven.



Figuur 1: Impressie stedenbouwkundige opzet locatie Lichtenberg

Op een groot deel van de locatie komen grondgebonden woningen. Het wordt mogelijk om royale woningen te bouwen op ruime kavels. Aan de noordwestzijde, op het hoogste punt van de berg langs de Utrechtseweg/Hugo de Grootlaan, komen twee appartementencomplexen. Aan de Jacob Catslaan, op het laagste punt van de locatie, is voorzien in de bouw van vier à vijf patiowoningen bestaande uit één bouwlaag, eventueel met een terugliggende tweede bouwlaag opgenomen.

Weggegevens

Bij het bepalen van de geluidbelasting zijn de Utrechtseweg, Vondellaan, Hugo de Grootlaan en Emmalaan relevant (zie bijlage I Wettelijk kader). De verkeergegevens van deze wegen zijn gespecificeerd in bijlage II.

4 Rekenmethode

4.1 Geluidbelasting

De geluidbelasting in L_{den} is de geluidbelasting ter plaatse van de gevel over alle perioden van 07.00 – 19.00 uur, van 19.00 – 23.00 uur en van 23.00 – 07.00 uur (etmaalperiode).

4.2 Reken- en meetvoorschrift

De geluidbelasting wordt bepaald op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (ex art. 110d Wgh). In de onderhavige situatie is de geluidbelasting bepaald met behulp van Standaard Rekenmethode II overeenkomstig rekenmodule Geomilieu versie 2.40. Bij de berekeningen is uitgegaan van de zogenoemde VOAB-afspraken; maximaal één reflectie, een minimum zichthoek voor reflecties van twee graden en een maximum sectorhoek van vijf graden.

Bij de berekening van het equivalente geluidniveau is ter plaatse van rotonde Utrechtseweg - Vondellaan - Emmalaan de optrektoeslag toegepast. Deze toeslag houdt rekening met de verhoging van de geluidbelasting ten gevolge van het afremmen en optrekken van motorvoertuigen in de nabijheid van met verkeerslichten geregelde kruispunten, (mini)rotondes of verkeersdrempels.

5 Rekenresultaten

De toekomstige geluidbelasting van de woningen is bepaald voor een aantal representatief te achten waarneempunten op de bouwvlakken (zie paarse kleur blokken in figuur 1). In de figuur III.1 van bijlage III is de gemodelleerde situatie en de ligging van de toetspunten weergegeven.

5.1 Geluidbelasting voor de toetsing aan de Wet geluidhinder

Op basis van de in hoofdstuk 2 genoemde uitgangspunten is de geluidbelasting vanwege de Utrechtseweg, Vondellaan, Hugo de Grootlaan en Emmalaan in de figuren ten behoeve van de 50 km/u wegen in bijlage III gegeven. Tevens is in de tabel in bijlage IV een totaal overzicht van de geluidbelasting per weg opgenomen.

De geluidbelasting vanwege de Utrechtseweg, Vondellaan, Hugo de Grootlaan en Emmalaan bedraagt respectievelijk ten hoogste 60, 55, 52 en 45 dB inclusief aftrek ex art. 110g uit de Wet geluidhinder.

Uit het voorgaande blijkt dat de geluidbelasting vanwege zowel het wegverkeer op de Utrechtseweg, de Vondellaan en de Hugo de Grootlaan hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor het wegverkeer wordt echter niet overschreden. De geluidbelasting vanwege de Emmalaan is lager dan de voorkeursgrenswaarde (maximale geluidbelasting bedraagt 45 dB). Vanwege deze weg is er geen bezwaar tegen de ontwikkeling.

Opgemerkt wordt dat op een aantal woningen geen waarneempunten zijn gelegd. Dit betreft enkele eengezinswoningen in het midden terrein. Op basis van de omliggende woningen met toetspunten kan worden geconcludeerd dat alle woningen in het midden terrein zonder waarneempunten aan de voorkeursgrenswaarde voldoen.

Maatregelen

In principe moeten geluidbeperkende maatregelen getroffen worden om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Om de geluidbelasting te reduceren zou een geluid-reducerend wegdek kunnen worden aangebracht of een geluidscherm kunnen worden gerealiseerd. Indien – verdergaande – geluidbeperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige of financiële aard ontmoeten, kan de gemeente Amersfoort een hogere waarde voor de geluidbelasting op de gevels vaststellen.

Geluidreducerend wegdek

Het aanbrengen van stil wegdektype, bijvoorbeeld dunne deklagen 2, op Utrechtseweg, de Vondellaan en de Hugo de Grootlaan geeft een afname van de geluidbelasting van circa 4 dB. Deze afname is onvoldoende om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde, waardoor aanvullende geluidbeperkende maatregelen nodig zijn. Daarnaast zijn stille wegdekken met een hoge geluidreductie minder goed bestand tegen wringend verkeer (mechanische beschadiging van het wegdek). Gezien het aantal aansluitingen op de genoemde wegen zal het aanbrengen van dunne deklagen 2 civieltechnische bezwaren ontmoeten.

Geluidscherm

Voor een voldoende geluidafschermdende werking moeten geluidschermen een hoogte hebben die een relatie heeft met de hoogte van de achterliggende bebouwing. Bij laagbouw kunnen lage geluidschermen worden geplaatst en bij hoogbouw moeten hoge schermen worden gerealiseerd. Om in de onderhavige situatie de hogere bouwlagen te beschermen zou een scherm met een hoogte van meer dan twee meter langs alle wegen geplaatst moeten worden. Een dergelijk hoog scherm vormt in de onderhavige situatie een stedenbouwkundig en architectonisch ongewenste barrière. Tevens kunnen zich verkeersgevaarlijke situaties voordoen nabij de kruisingen (belemmering zicht). Bovendien is het realiseren van een gesloten geluidscherm praktisch onmogelijk vanwege de in- en uitritten.

Overige maatregelen

Door het verlagen van de maximumsnelheid van 50 naar 30 km/u zijn de wegen niet gezoneerd in de zin van de Wet geluidhinder. Geluidgevoelige objecten die langs een niet-gezoneerde weg zijn gelegen, behoeven niet in een akoestisch onderzoek betrokken te worden. De wegen betreffen (doorgaande) ontsluitingswegen waar een goede doorstroming van het verkeer gewenst is. Om deze in te richten als 30 km/u-zones, zouden snelheidsbeperkende voorzieningen gerealiseerd moeten worden die de doorstroming van het verkeer juist zouden belemmeren. Het verlagen van de intensiteit is niet mogelijk vanwege praktische bezwaren.

5.2 Indelingseisen gemeente Amersfoort

Conform het beleid van de gemeente Amersfoort dient voor de toekenning van een hogere waarde aan een aantal indelingsvoorwaarden te worden voldaan. Door deze voorwaarden wordt een leefbare woonsituatie bewerkstelligd. Het betreft voorwaarden ten aanzien van de aanwezigheid van een geluidluwe gevel, de situering van de buitenruimte en de woningindeling. De voorwaarden zijn in de Geluidsnota van de gemeente Amersfoort opgenomen. Voor wat betreft de 30 km/u wegen wordt verwezen naar paragraaf 5.3.

Met de geprojecteerde verkaveling van de eengezinswoningen kan zondermeer aan de geluidseisen conform de geluidnota van de gemeente Amersfoort worden voldaan. Naar verwachting kunnen de appartementen in de beoogde gebouwen voldoen aan de geluidnota. Wel dient bij de opzet van de appartementen te worden gezocht naar een optimale woningindeling en de positionering van de buitenruimten.

Geconcludeerd kan worden dat voor de uitwerkingsplannen van de verschillende gebouwen moet getoetst worden of voor alle woningen aan de gemeentelijke indelingseisen wordt voldaan.

5.3 Geluidbelasting vanwege 30 km/u wegen

Conform de Wet geluidhinder zijn wegen die uitgevoerd zijn als wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u niet gezoneerd. Geluidgevoelige objecten die langs een niet-gezoneerde weg zijn gelegen, behoeven niet in een akoestisch onderzoek betrokken te worden. Echter om inzicht te krijgen in de geluidbijdrage van 30 km/u wegen in het kader van een goede ruimtelijke ordening, is de geluidbelasting vanwege deze wegen wel in kaart gebracht. Tevens is dit een aanvullende eis uit de geluidnota van de gemeente Amersfoort.

Binnen het onderzoeksgebied zijn diverse wegen uitgevoerd als een 30 km/h weg. De geluidbelasting op de woningen direct langs de 30 km/u wegen bedraagt maximaal 36 dB¹ (exclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder). Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB welke geldt voor gezoneerde wegen. Voor een totaal overzicht van de geluidbelasting van de 30 km/u wegen afzonderlijk wordt verwezen naar de tabel in bijlage IV en de figuren ten behoeve van de 30 km/u wegen in bijlage III. Geconcludeerd kan worden dat de bijdragen vanwege de omliggende 30 km/u wegen nihil is in onderhavige situatie.

5.4 Gecumuleerde geluidbelasting alle wegen

De Wet geluidhinder verplicht bij verlening van een hogere waarde de cumulatie van verschillende geluidbronnen in beeld te brengen. In de figuur in bijlage III is de gecumuleerde geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels gegeven. De geluidbelasting bedraagt maximaal 64-65 dB (exclusief 5 dB aftrek art. 110g Wet geluidhinder) op enkele straatgevels aan de Utrechtseweg.

LBP|SIGHT BV



E. (Ed) Goudriaan



ing. M. (Monique) van Bemmelen

1 Dit betreft de geluidbelasting afkomstig van de Jacob Catslaan (30 km/u straat) aan de oostzijde van het plangebied.

Bijlage I
Wettelijk kader

Wettelijk kader

Wet geluidhinder

Geluidzones

Conform de Wet geluidhinder (Wgh) dient voor nieuw te realiseren geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone van een geluidbron een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. Hierbij moet verslag gedaan worden van de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw vanwege die geluidbron. Indien de nieuwbouw binnen de geluidzones van meerdere geluidbronnen is gesitueerd, dient de geluidbelasting vanwege die afzonderlijke bronnen beschouwd te worden.

Tabel I.1

Geluidzones

Stedelijk gebied	
1 – 2 rijstroken	200 m
3 of meer rijstroken	350 m
Buitenstedelijk gebied	
1 – 2 rijstroken	250 m
3 – 4 rijstroken	400 m
5 of meer rijstroken	600 m

- Stedelijk gebied: Gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een auto(snel)weg.
- Buitenstedelijk gebied: Het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een auto(snel)weg.
- Bebouwde kom: De bebouwde kom volgens de Wegenverkeerswet 1994.
- Auto(snel)weg: Een auto(snel)weg volgens het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, in de praktijk moet er langs de weg een auto(snel)weg bord zijn geplaatst.

Geluidgevoelige objecten

De Wet geluidhinder stelt alleen eisen aan de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige objecten, zoals woningen, onderwijsgebouwen en gezondheidszorggebouwen. Kantoren, hotels, kinderdagverblijven en horecagebouwen zijn *niet* geluidgevoelig.

Begrip gevel

Een gevel is een bouwkundige constructie die een ruimte scheidt van de buitenlucht. Een gevel die is uitgevoerd als een constructie met lichtopeningen die niet geopend kunnen worden, zonder ventilatievoorzieningen en een karakteristieke geluidwering heeft die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting op die constructie en 33 dB, behoeft bij de beoordeling in het kader van de Wet geluidhinder niet betrokken te worden. Deze constructie is volgens de Wet geluidhinder geen 'gevel'. Bij een dergelijke gevel kan bijvoorbeeld gedacht worden aan een:

- 'blinde' gevel (zonder ramen en deuren);
- 'dove' gevel (met lichtopeningen die niet geopend kunnen worden en zonder ventilatievoorzieningen);
- geluidscherm dat al dan niet bouwkundig is verbonden aan een woning (voorzetgevel).

Tevens wordt een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, buiten beschouwing gelaten bij de toetsing aan de geluidnormen, mits die te openen delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder

Voordat de berekende geluidbelasting vanwege wegverkeer op de gevel van een geluidgevoelig object wordt getoetst aan de wettelijke grenswaarden, mag een aftrek exclusief art. 110g Wgh worden toegepast. Door deze aftrek toe te passen wordt rekening gehouden met de verwachting dat de geluidemissie van motorvoertuigen in de toekomst gereduceerd zal worden.

Voor wegen waar de representatieve achtensnelheid voor de lichte motorvoertuigen 70 km/u of hoger is, bedraagt de aftrek exclusief art. 110g Wgh 2 dB. Voor wegen waar de representatieve achtensnelheid voor de lichte motorvoertuigen lager dan 70 km/u is, bedraagt de aftrek 5 dB.

Bij de bepaling van de eventueel benodigde geluidwerende voorzieningen in de gevel mag de aftrek exclusief art. 110g Wgh *niet* worden toegepast.

Geluidbelasting

Voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden

In de zin van de Wet geluidhinder is sprake van nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied langs bestaande geluidbronnen.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 48 dB op grond van art. 82 lid 1 Wet geluidhinder (Wgh) voor iedere weg afzonderlijk. Op grond van art. 83 lid 1 Wgh bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB voor iedere weg afzonderlijk.

Geluidbeperkende maatregelen

Indien de geluidbelasting vanwege een weg hoger is dan de voorkeursgrenswaarden, dienen in principe maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot die waarde. Hierbij hanteert de Wet geluidhinder de volgende volgorde van voorkeur:

- maatregelen bij de bron (het aanbrengen van een geluidreducerend wegdek, het toepassen van een bovenbouwconstructie met een lagere geluidemissie, het reduceren van de verkeersintensiteit of het verlagen van de snelheid);
- maatregelen in de overdracht (het situeren van niet-geluidgevoelige bebouwing tussen de geluidbron en de nieuwbouw of het plaatsen van een geluidscherm of geluidwal).

Hogere waarde

Als de hiervoor genoemde maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of als deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, kan bij de gemeente Amersfoort een zogenoemde 'hogere waarde' voor de geluidbelasting op een gevel aangevraagd worden tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarden.

Cumulatie

De Wet geluidhinder verplicht bij verlening van een hogere waarde de cumulatie van verschillende geluidbronnen in beeld te brengen. De hogere waarde wordt niet verleend indien de gecumuleerde geluidbelasting leidt tot een (naar het oordeel van B&W) onaanvaardbare geluidhinder. De cumulatieberekening wordt alleen uitgevoerd als sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is het geval indien de zogenoemde voorkeursgrenswaarde van die bronnen wordt overschreden.

Geluidbeleid gemeente Amersfoort

Ontheffing kan verleend worden als tenminste aan één hierna genoemd criterium wordt voldaan.

1. Er is sprake van het opvullen van een open ruimte tussen een bestaande rij woningen.
2. De nieuwe woning schermt tenminste 1 andere woning met 2 dB af. Bij meerdere nieuwbouwwoningen (in een plan) geldt dat de verhouding tussen nieuw te bouwen woningen waarvoor ontheffing wordt gevraagd en bestaande of in het plan nieuw te bouwen woningen waarvoor geen ontheffing nodig is en welke met tenminste 2 dB worden afgeschermd maximaal 2:1 mag zijn.
3. Er is sprake van vervangende nieuwbouw. Dit geldt ook indien een niet geluidgevoelige functie door een geluidgevoelige wordt vervangen mits het een gebouw betreft dat reeds langer dan 20 jaar aanwezig is. Het oude bouwvolume/bebouwingsooppervlak moet in redelijke verhouding staan tot het nieuwe volume/bebouwingsooppervlak.
4. Er is sprake van grond – of bedrijfsgebondenheid.
5. Het betreft een vergroting van een bestaande woning.

Indien wordt voldaan aan één van de bovengenoemde criteria worden voorwaarden aan de ontheffing verbonden. In de Geluidsnota Amersfoort zijn deze voorwaarden vermeld.

Bijlage II

Wegverkeergegevens

Wegverkeergegevens

De representatieve etmaalintensiteiten, de gemiddelde uurintensiteiten in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur), avondperiode (19.00 – 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 – 07.00 uur), de verdelingen over de verschillende motorvoertuigcategorieën, de maximumsnelheden en de wegdektypen van de verschillende wegen voor het jaar 2024 zijn door de gemeente Amersfoort opgegeven en zijn in bijlage II opgenomen.

Verkeersgegevens Utrechtseweg

REFP, afdeling Verkeer

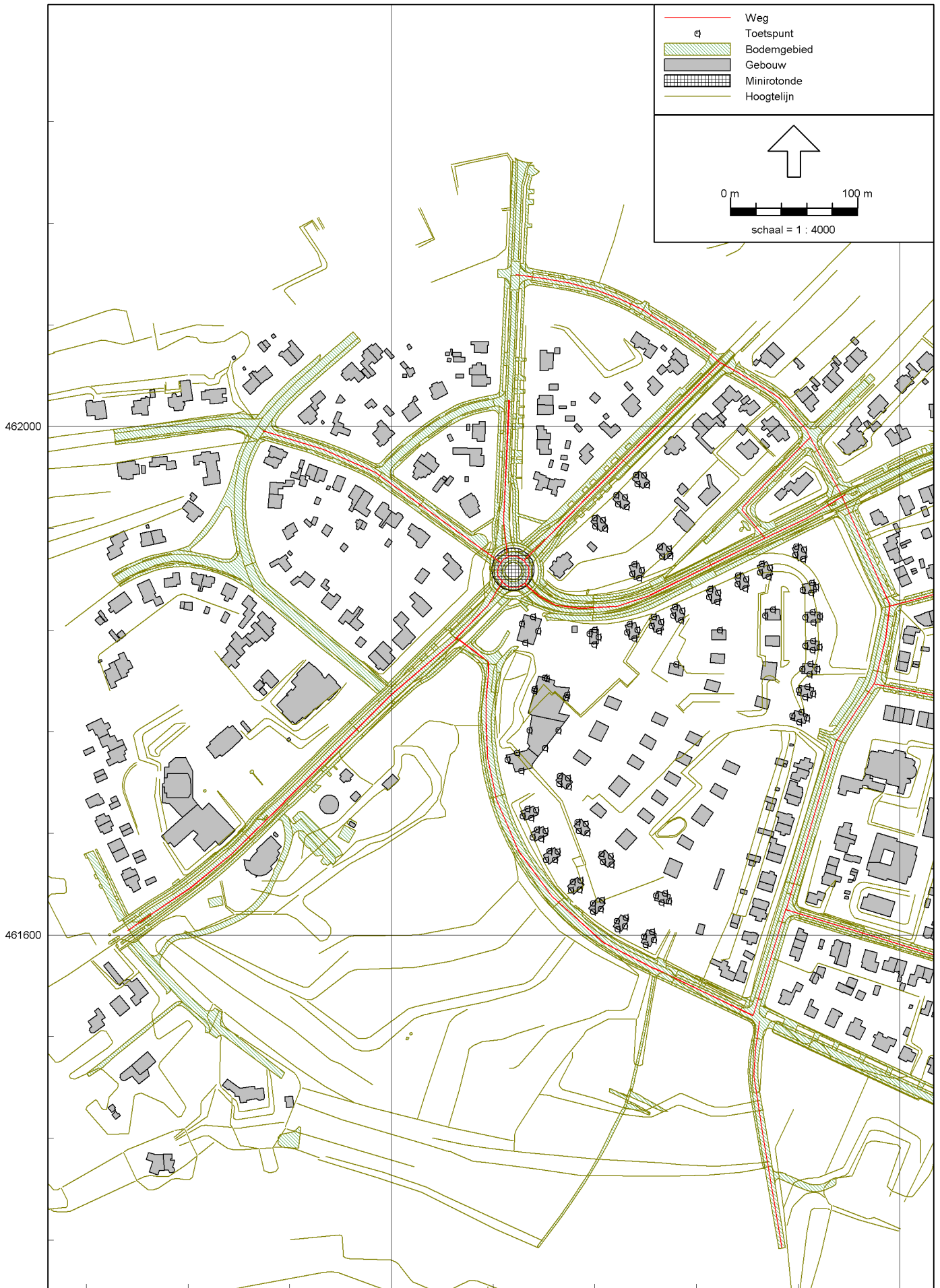
3-feb-14

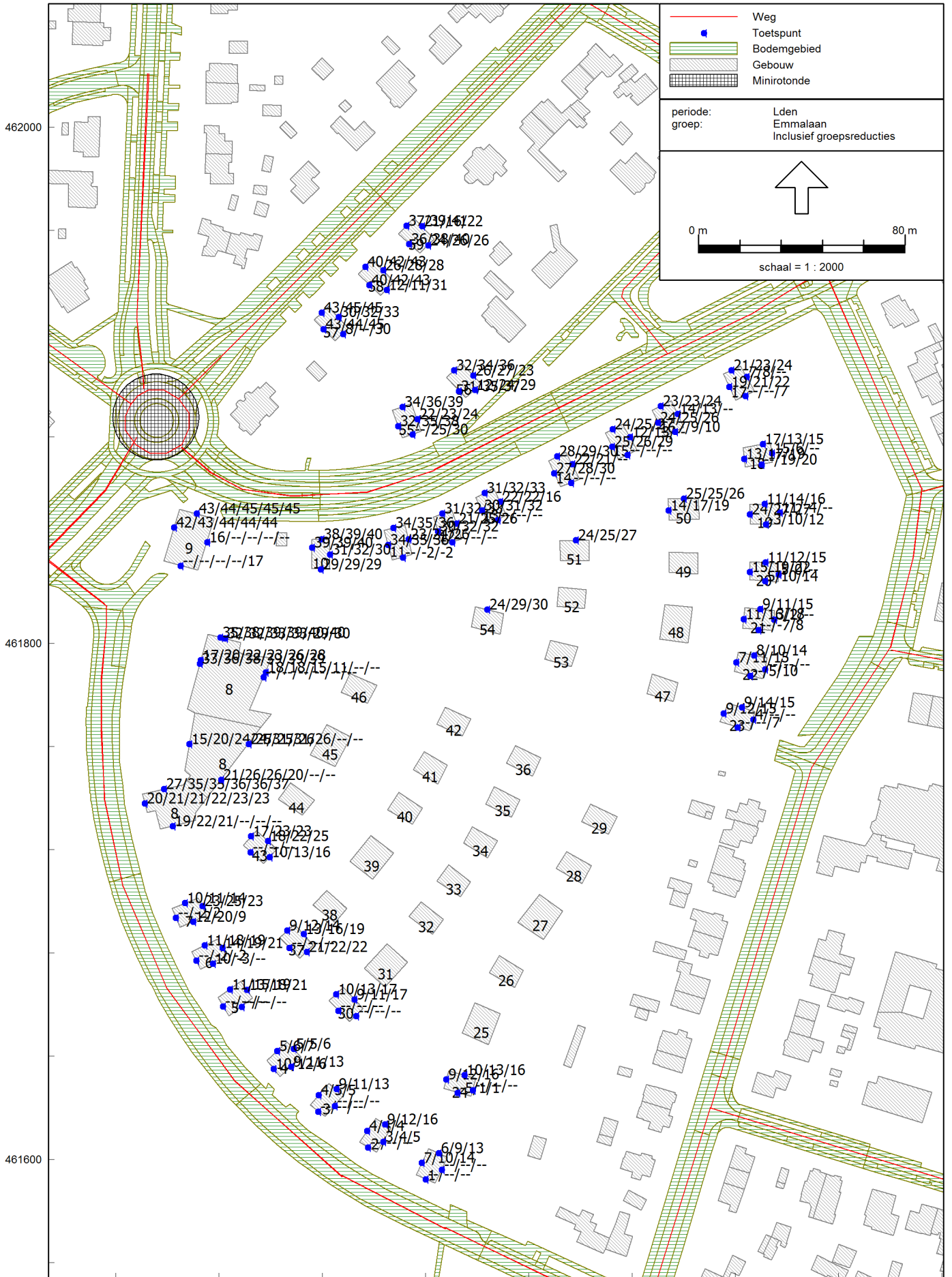
				dag			avond			nacht		
				weekdag			verdeling	weekdag				max
				2024	7 tot 19	19 tot 23	23 tot 7	licht	middel	zwaar	wegdek	snelheid
Utrechtseweg		Oranjelaan	Anna Paulownalaan	13950	82.5%	12.8%	4.7%	95.0%	3.9%	0.8%	asfalt	50 kmh
				6975	6.9%	3.2%	0.6%					
Utrechtseweg		Anna Paulownalaan	Dillenburglaan	13320	82.5%	12.8%	4.7%	95.0%	3.9%	0.8%	asfalt	50 kmh
		ingevoerd tussen vondellaan en van Maerlantlaan		6660	6.9%	3.2%	0.6%					
Hugo de Grootlaan		Utrechtseweg	Jacob Catslaan	1215	79.6%	14.1%	6.3%	96.5%	3.0%	0.5%	klinkers	50kmh
				608	6.6%	3.5%	0.8%					
Vondellaan		Utrechtseweg	Van Maerlantlaan	4365	79.6%	14.1%	6.3%	96.5%	3.0%	0.5%	asfalt	50 kmh
				2183	6.6%	3.5%	0.8%					
Emmalaan		Utrechtseweg	Anna Paulownalaan	8100	82.5%	12.8%	4.7%	95.0%	3.9%	0.8%	asfalt	50 kmh
				4050	6.9%	3.2%	0.6%					
Jacob Catslaan		Hugo de Grootlaan	Beetslaan	396	79.6%	14.1%	6.3%	96.5%	3.0%	0.5%	asfalt	30 kmh
					6.6%	3.5%	0.8%					
Jacob Catslaan		Beetslaan	Tollenslaan	378	79.6%	14.1%	6.3%	96.5%	3.0%	0.5%	asfalt	30 kmh
					6.6%	3.5%	0.8%					
Jacob Catslaan		Tollenslaan	Van Lenneplaan	639	79.6%	14.1%	6.3%	96.5%	3.0%	0.5%	asfalt	30 kmh
				320	6.6%	3.5%	0.8%					
Jacob Catslaan		Van Lenneplaan	Vondellaan	594	79.6%	14.1%	6.3%	96.5%	3.0%	0.5%	asfalt	30 kmh
				297	6.6%	3.5%	0.8%					
Huijgenslaan		Vondellaan	Van Maerlantlaan	171	79.6%	14.1%	6.3%	96.5%	3.0%	0.5%	asfalt	30 kmh
					6.6%	3.5%	0.8%					
Van Maerlantlaan		Vondellaan	Utrechtseweg	369	79.6%	14.1%	6.3%	96.5%	3.0%	0.5%	asfalt	30 kmh
					6.6%	3.5%	0.8%					
Van Lenneplaan		Jacob Catslaan	van Marnixlaan	198	79.6%	14.1%	6.3%	96.5%	3.0%	0.5%	asfalt	30 kmh
					6.6%	3.5%	0.8%					
Tollenslaan		Jacob Catslaan	van Marnixlaan	504	79.6%	14.1%	6.3%	96.5%	3.0%	0.5%	asfalt	30 kmh
					6.6%	3.5%	0.8%					
Beetslaan		Jacob Catslaan	van Marnixlaan	180	79.6%	14.1%	6.3%	96.5%	3.0%	0.5%	asfalt	30 kmh
					6.6%	3.5%	0.8%					
Surinamelaan		Hugo de Grootlaan	Bonairelaan	279	79.6%	14.1%	6.3%	96.5%	3.0%	0.5%	asfalt	50 kmh
					6.6%	3.5%	0.8%					
Anna Paulownalaan		Utrechtseweg	Emmalaan	963	79.6%	14.1%	6.3%	96.5%	3.0%	0.5%	asfalt	30 kmh
					6.6%	3.5%	0.8%					
Dillenburglaan		Anna Paulownalaan	Utrechtseweg	297	79.6%	14.1%	6.3%	96.5%	3.0%	0.5%	asfalt	30 kmh
					6.6%	3.5%	0.8%					

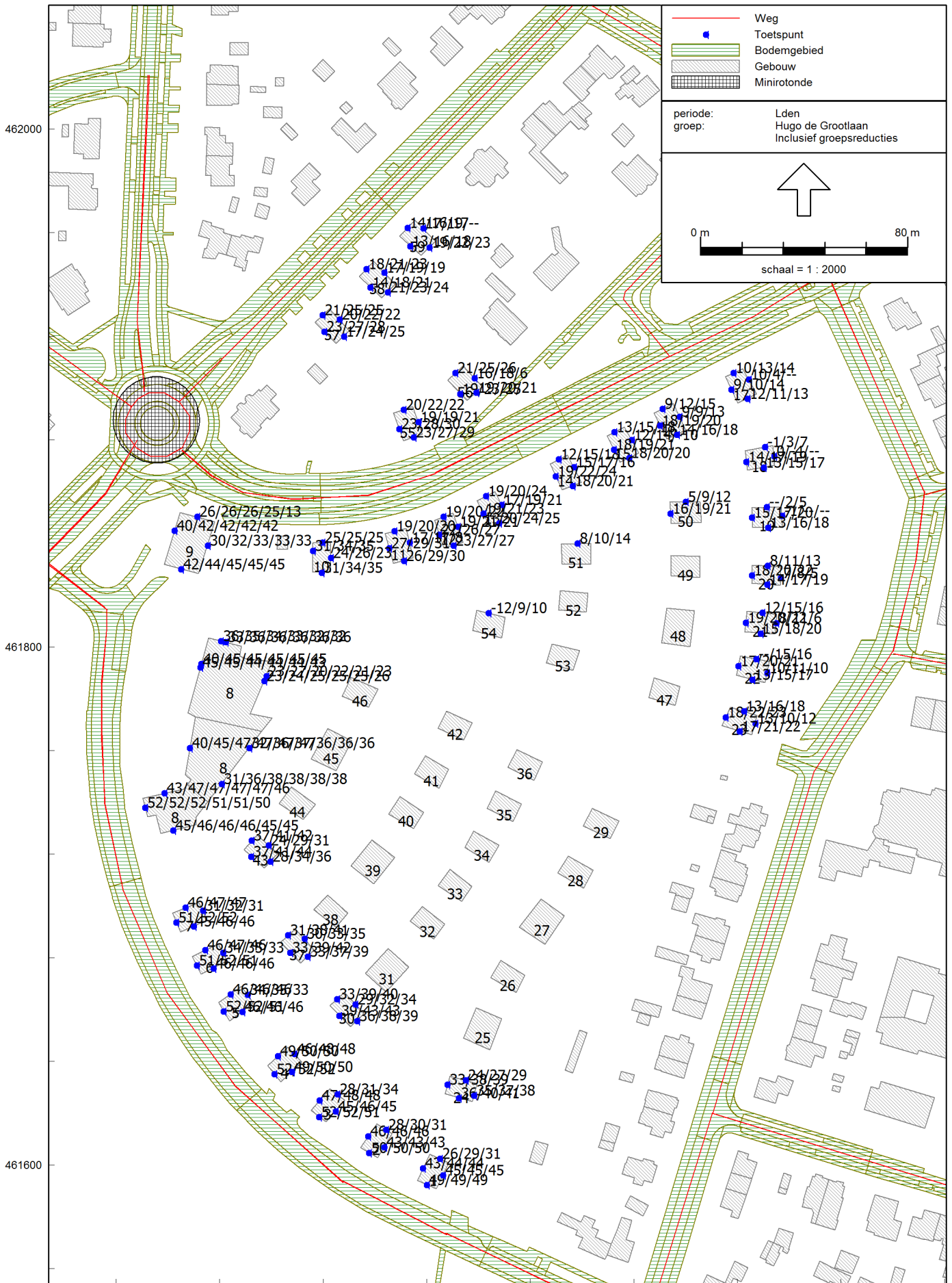
Bijlage III

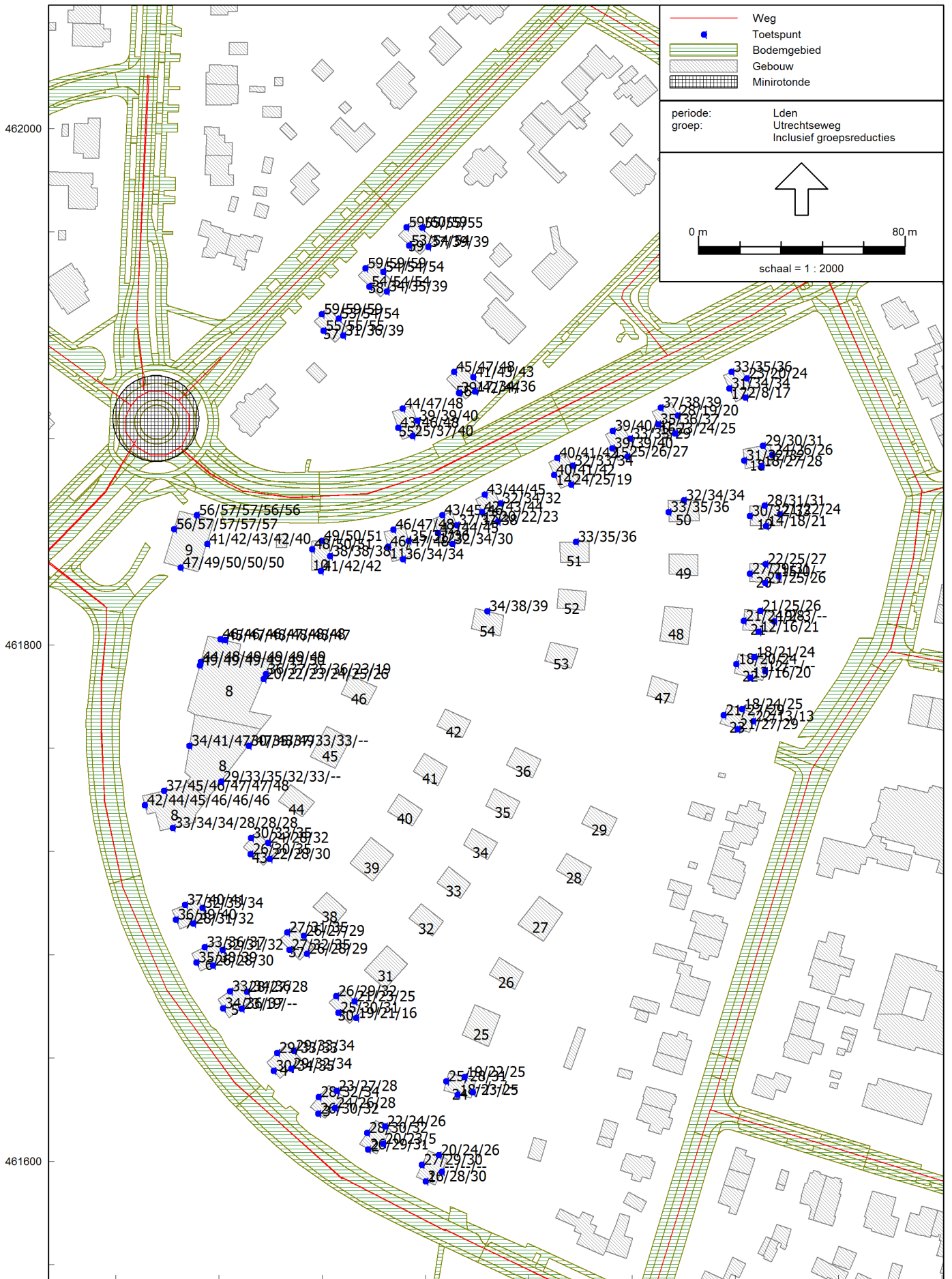
Figuren

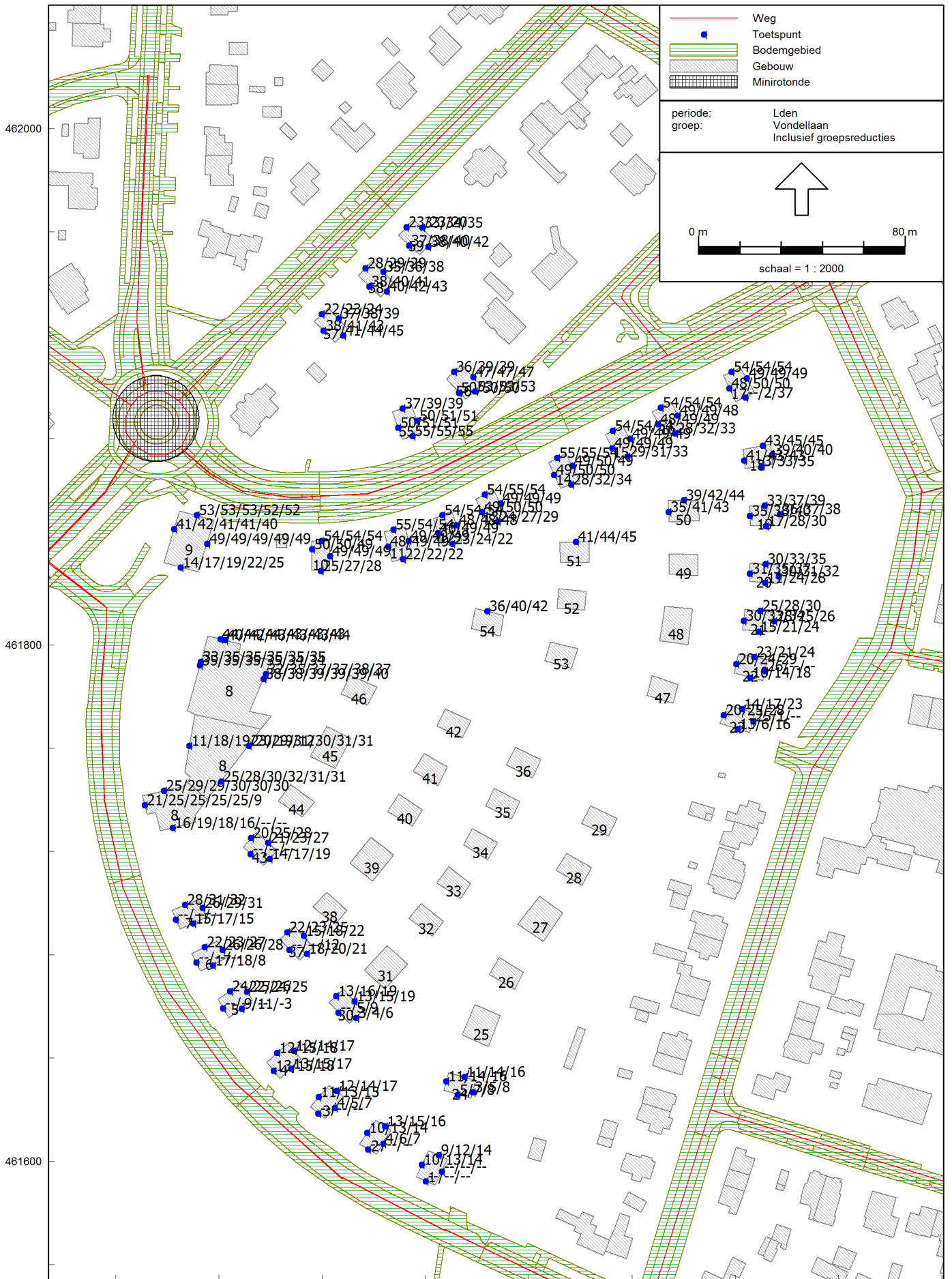
4 mrt 2014, 15:52

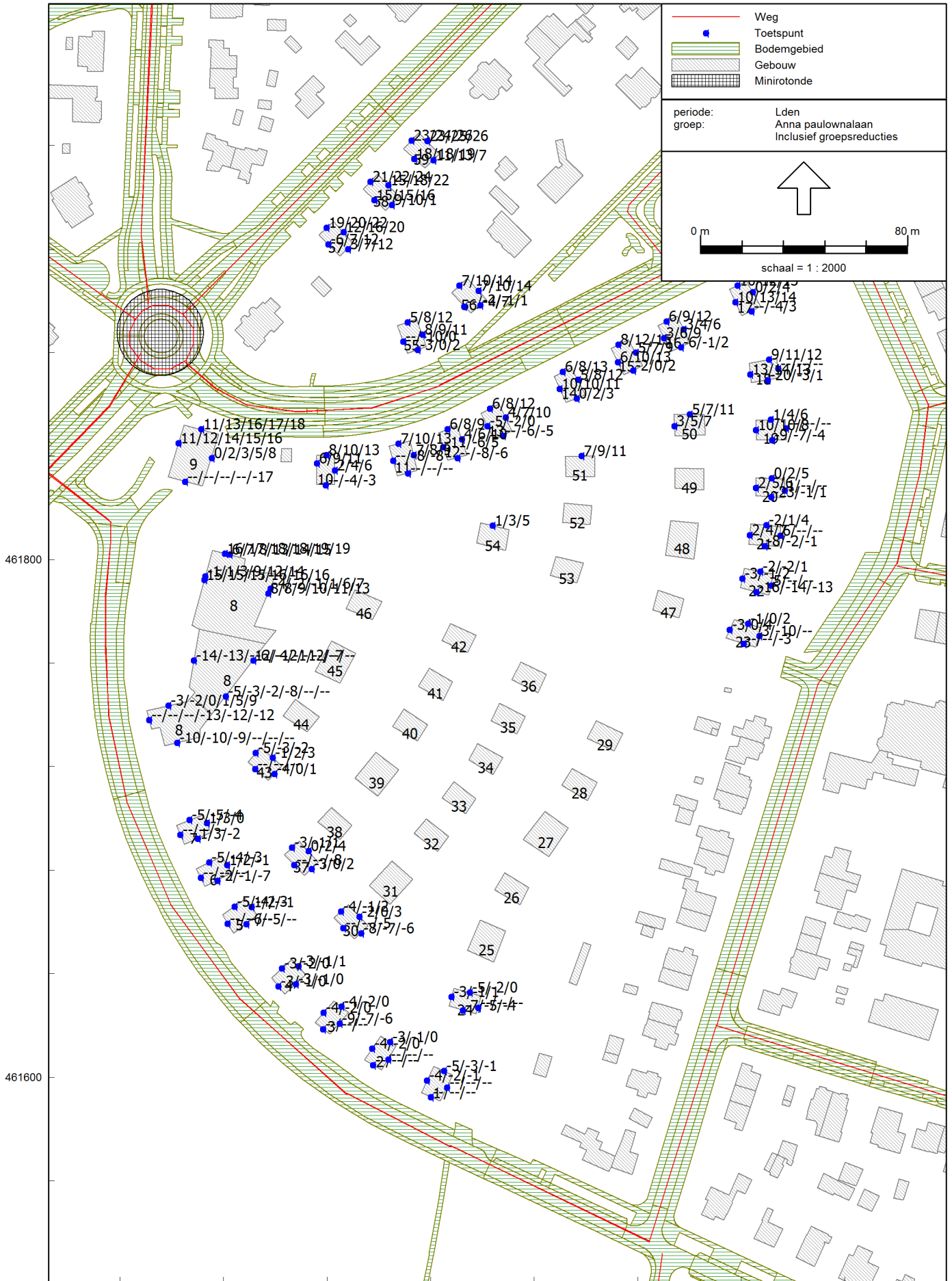


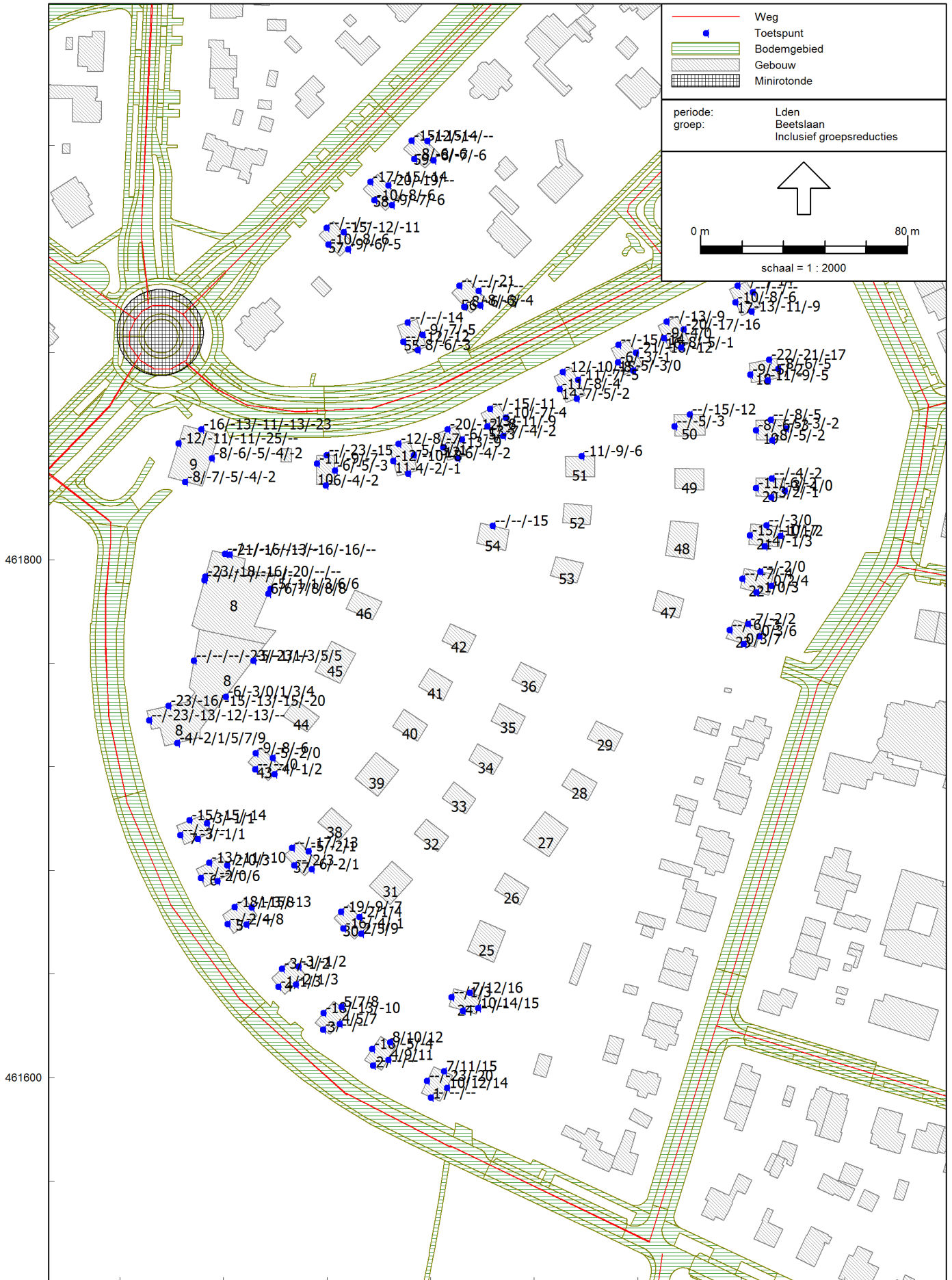


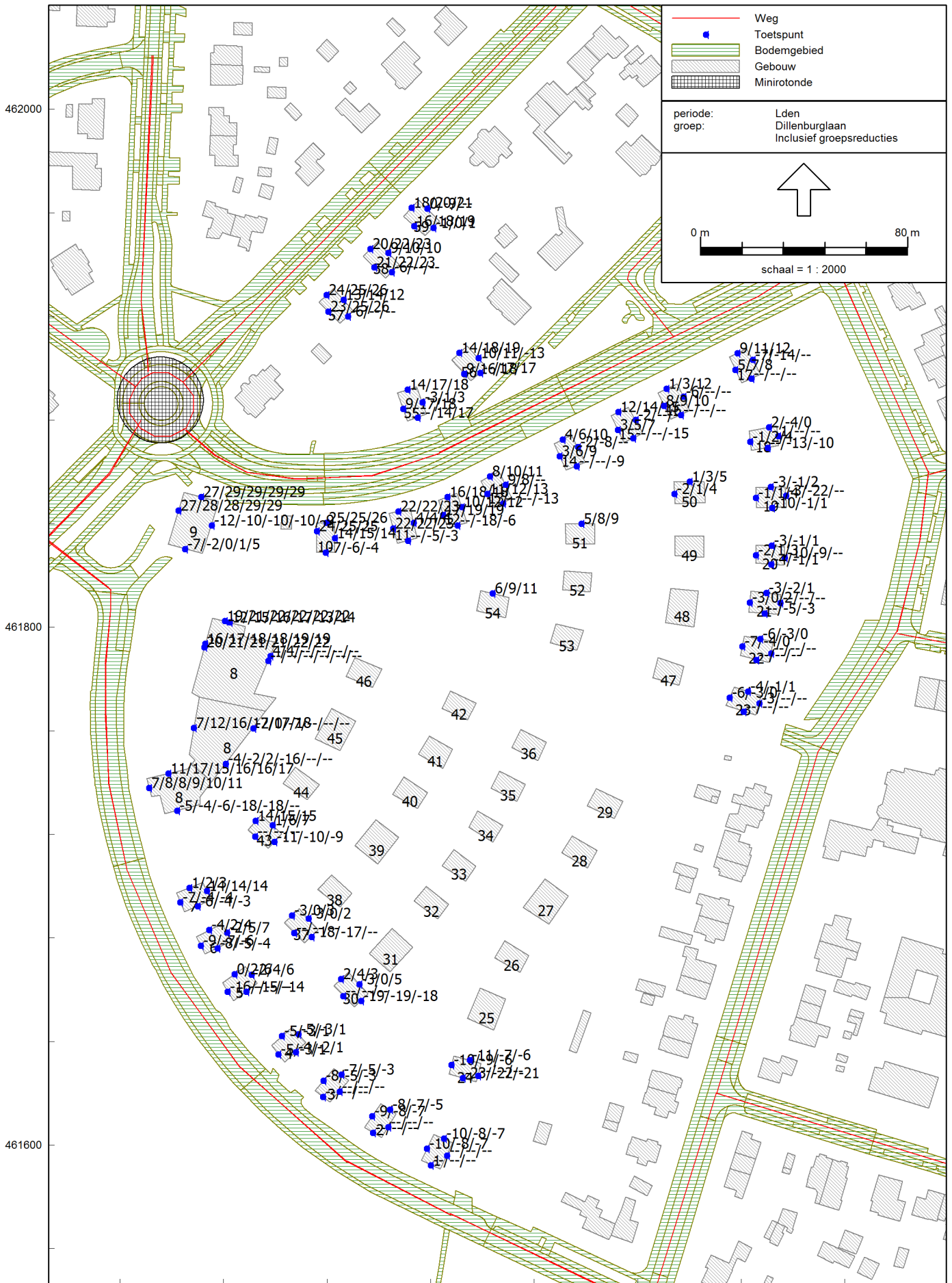




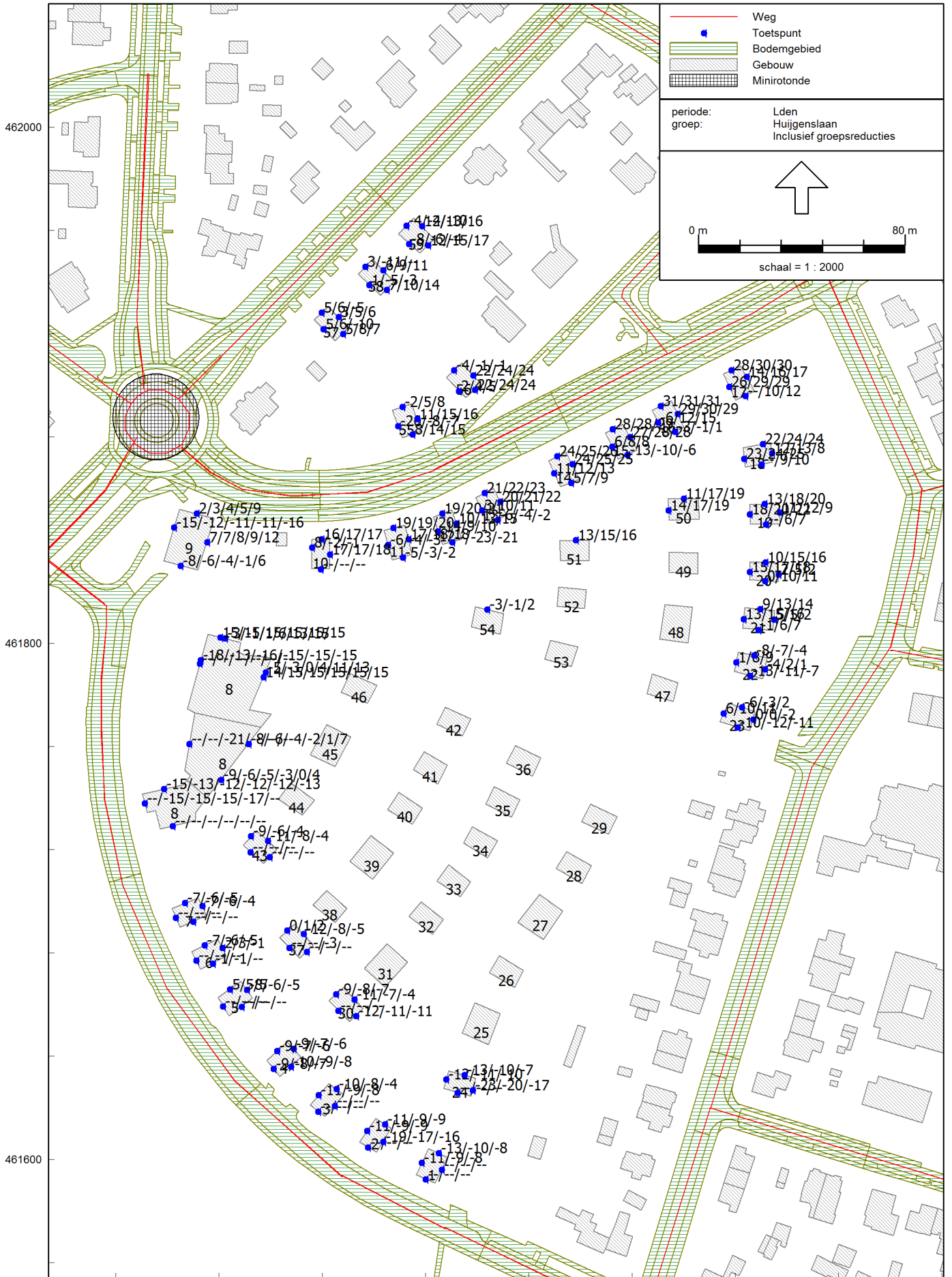


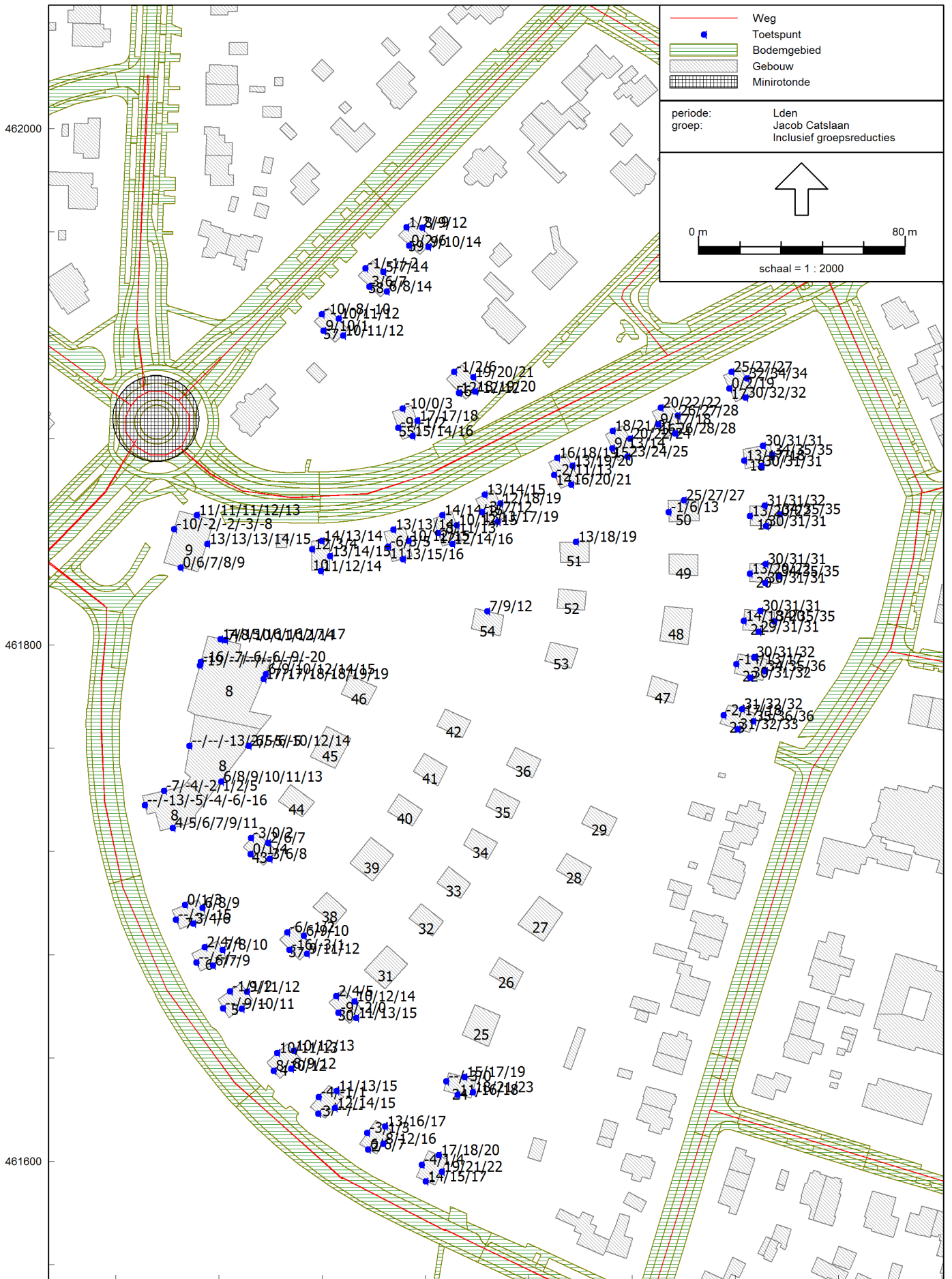


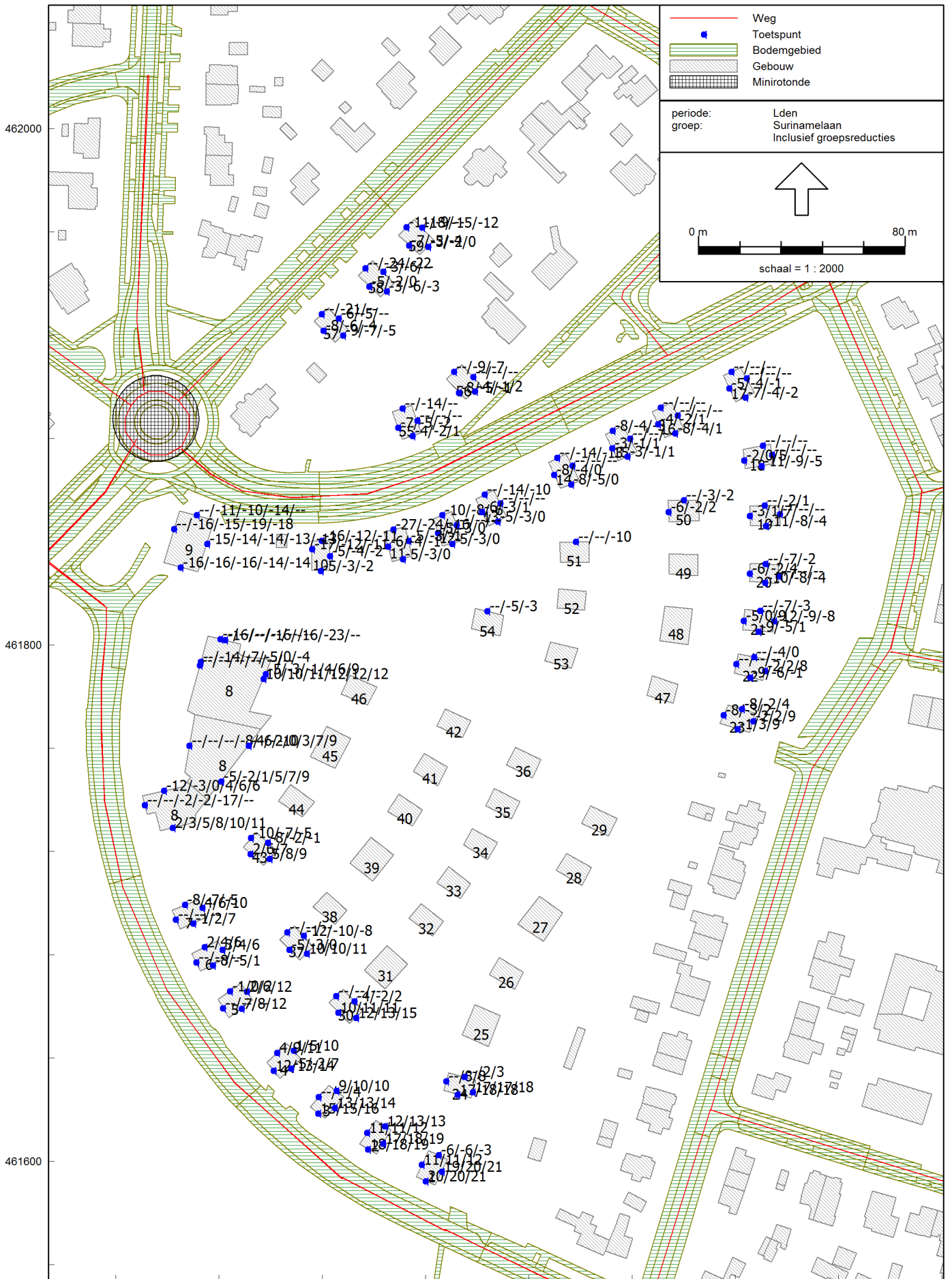


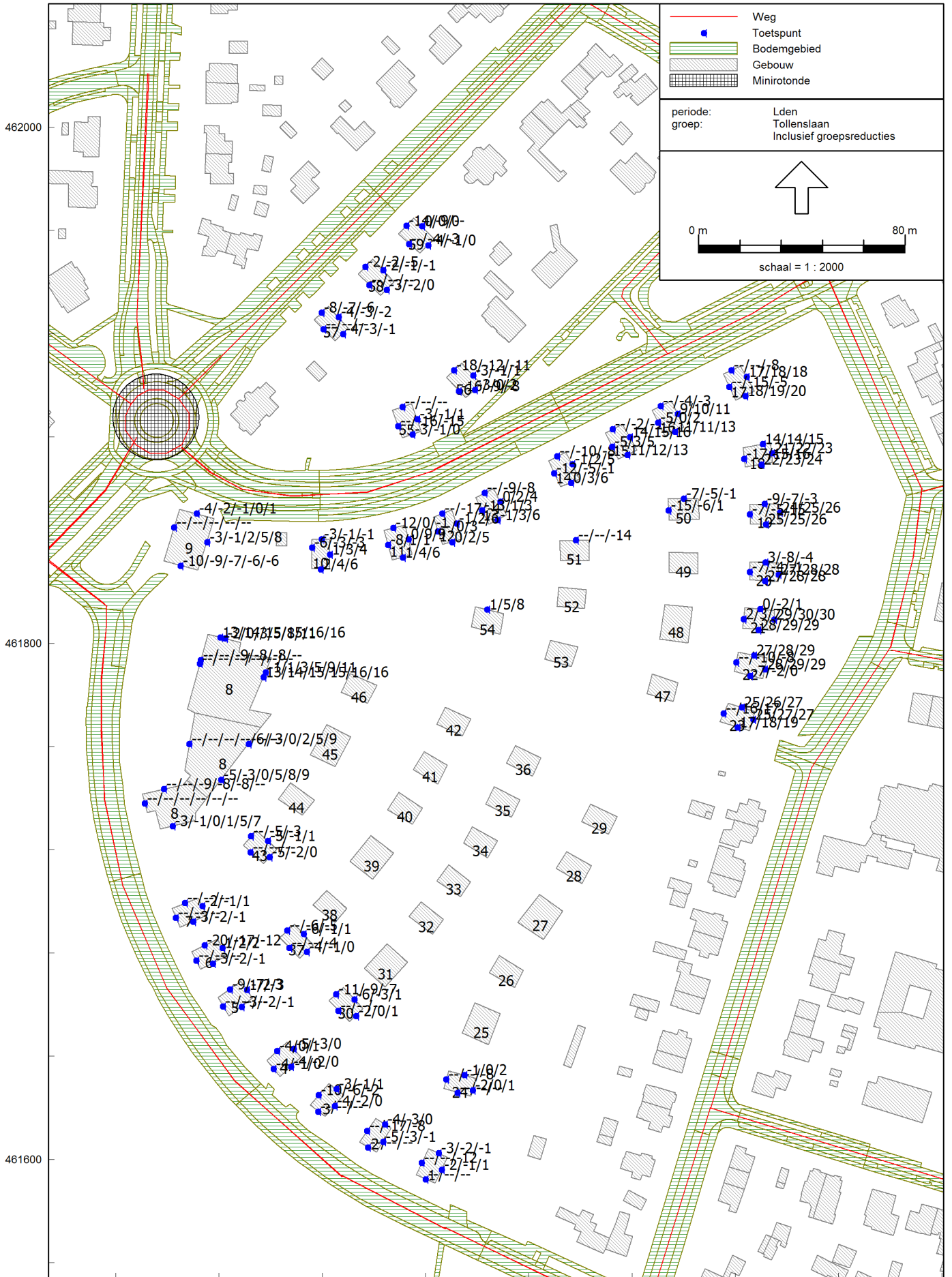


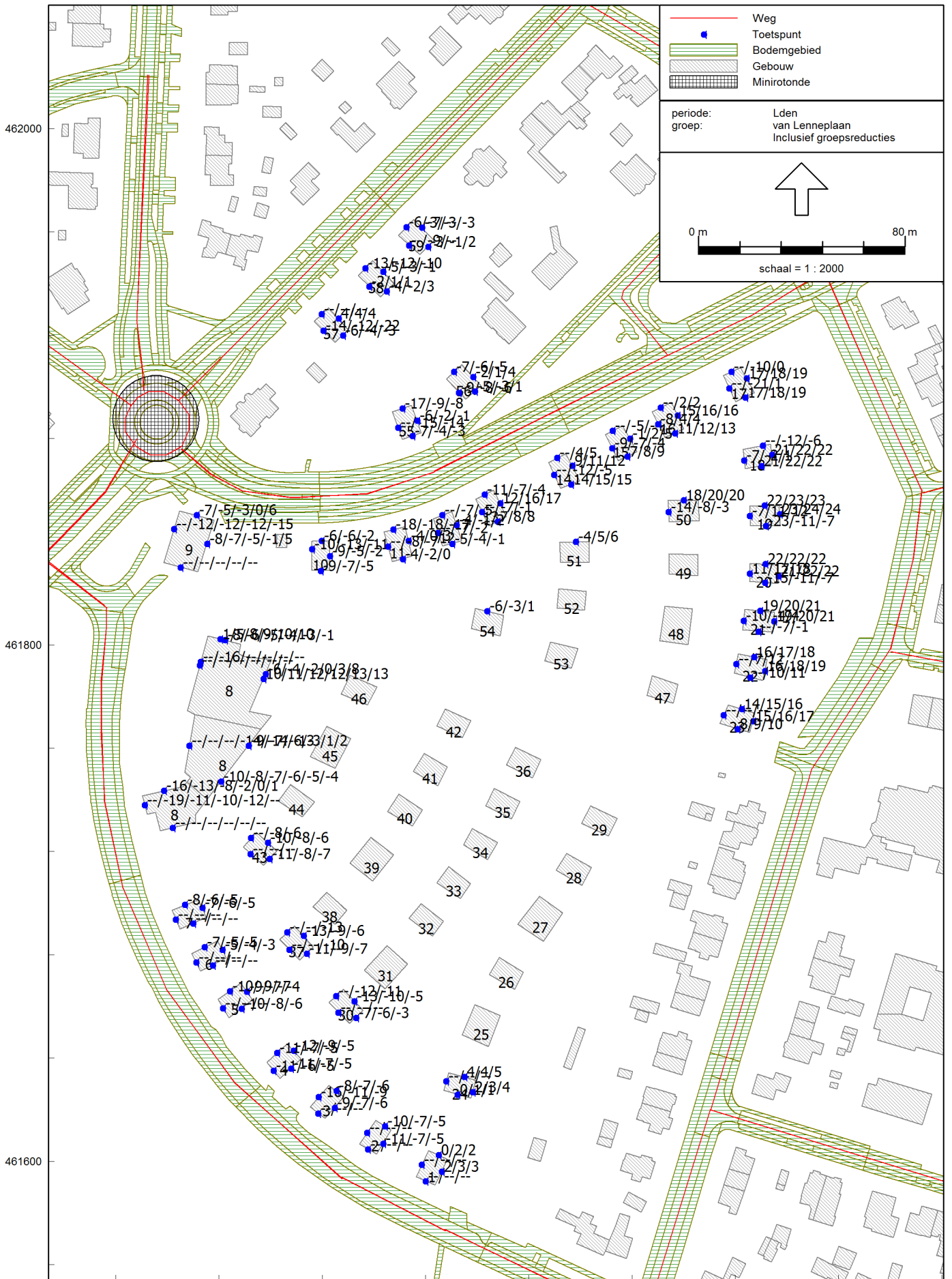
153800

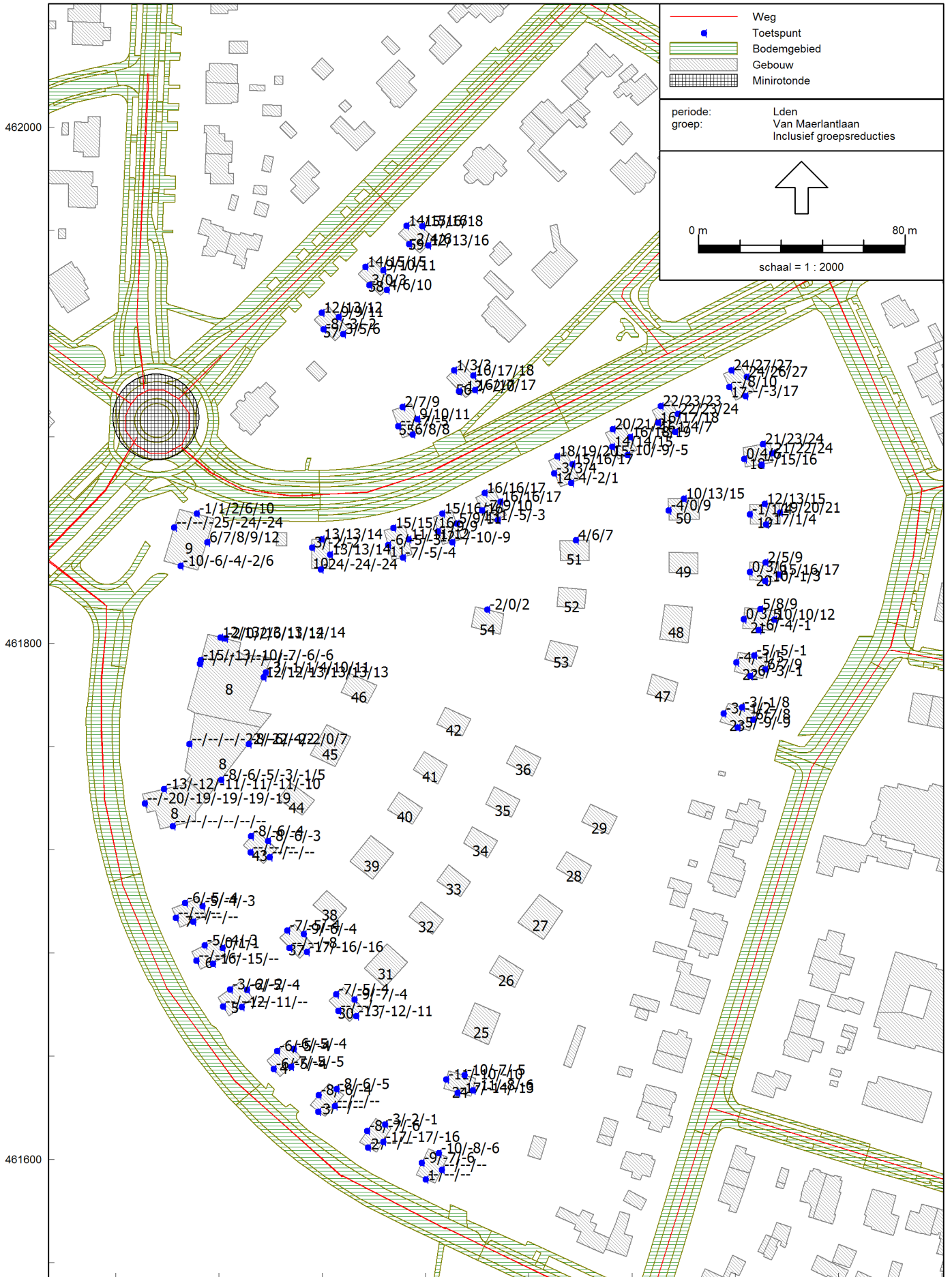


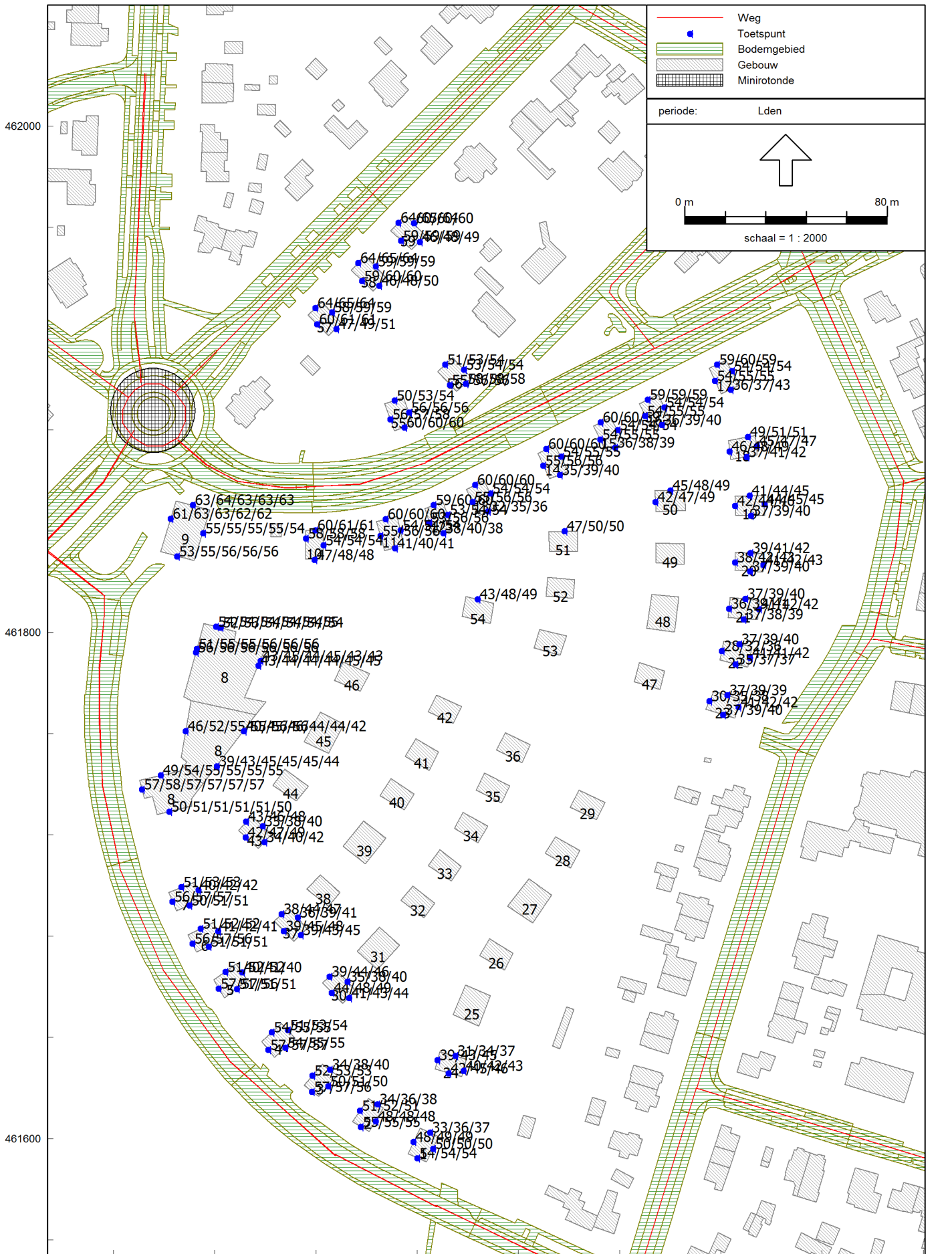












Bijlage IV
Geluidbelasting tabel

Geluidbelasting inclusief aftrek															Cumulatie 50	Cumulatie 30	
Naam	Hoogte	Anna paulownalaan	Beetslaan	Dillenburglaan	Emmalaan	Hugo de Grootlaan	Huigenslaan	Jacob Catslaan	Surinamelaan	Tollenslaan	Utrechtseweg	van Lenneplaan	van Maerlantlaan	Vondellaan	km/h excl. aftrek	excl. aftrek	
		Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	
1_A	2	--	--	-7.3	--	50.8	--	--	--	--	35.6	--	--	--	55.9	55.9	
1_B	5	--	--	-4.3	-1.7	51.8	--	--	--	--	39.4	--	--	--	57.1	57.1	
1_C	8	--	--	-3.6	2.2	51.6	--	-15	--	--	40.3	--	--	--	56.9	56.9	
10_A	2	5.1	-0.3	--	--	9.7	-3.7	34.3	-2	27.5	12.1	16.3	5.9	26.2	31.5	40.8	
10_B	5	--	1.8	--	--	10.8	2.3	35.4	1.8	28.6	--	17.8	7.5	--	15.8	41.3	
10_C	8	--	4.5	--	--	9.8	0.6	35.5	7.9	28.9	--	18.8	9.3	--	14.8	41.5	
100_A	2	1.4	--	-3.4	10.9	--	13.2	30.8	--	-9.2	28.2	22.3	12.3	33.1	39.3	41.2	
100_B	5	4.1	-8	-1	13.9	2	18.1	31.5	-1.7	-7.2	30.6	23.3	12.7	36.8	42.8	43.8	
100_C	8	6.3	-5.4	1.5	15.9	5.1	20.1	31.5	0.8	-3.2	31.2	23.5	14.7	38.8	44.5	45.3	
101_A	2	-9.4	-7.9	-9.9	-3.1	13.3	--	30.5	-10.7	24.6	14	-23.1	-16.7	17.5	25.1	36.8	
101_B	5	-6.6	-4.9	-1.3	9.5	15.8	6.2	31	-8.3	25.4	17.8	-11	0.6	28	33.7	38.7	
101_C	8	-4	-2	1.4	11.9	17.8	7.2	31.1	-4.1	25.5	21	-6.7	3.8	30	35.8	39.6	
102_A	2	-0.4	--	-2.8	11.2	7.6	10	30.4	--	2.8	22.3	21.6	1.9	30.4	36.1	39	
102_B	5	2.2	-3.9	-0.8	12.3	11	15.2	31	-7.4	-8.4	25.1	22.2	5	33	38.8	40.8	
102_C	8	5	-1.7	1.5	15.2	13	16.3	31.1	-1.6	-3.9	26.5	22.4	8.6	34.8	40.5	42.1	
103_A	2	-22.6	-3.2	-4.5	5.1	13.7	-0.3	30	-10.5	27.4	21.3	-15.4	-9.9	11.2	27.5	37.3	
103_B	5	-1.3	2.1	-1.2	9.7	16.8	10	30.6	-8.1	27.7	24.8	-11.4	-1.1	24.5	33.1	38.8	
103_C	8	1	-0.7	0.8	14.4	18.6	11.4	30.6	-3.5	27.8	26	-7	3	28.5	35.8	39.8	
104_A	2	-1.5	--	-3.3	9.1	12.1	8.7	30.4	--	-0.3	21.4	19.3	5	24.9	31.7	37.3	
104_B	5	0.9	-2.8	-1.6	11.3	14.9	13	31.1	-6.9	-1.5	24.6	20.4	7.9	28	34.8	38.8	
104_C	8	4.2	-0.2	0.7	15	16.1	14.4	31.1	-2.7	0.5	26.1	20.8	9.4	30.5	37	39.8	
105_A	2	-8	-3.6	--	--	14.7	-0.6	29.4	-8.6	28	12.2	--	-6	15.4	24.1	37	
105_B	5	-2.1	-0.6	-4.9	-6.6	17.9	5.8	30.5	-4.7	29	16	-6.6	-4.1	20.7	28.4	38.3	
105_C	8	-0.7	3	-3	8.1	19.8	6.9	30.7	0.9	29.4	20.8	-0.9	-0.8	24.2	31.9	39.1	
106_A	2	-2	--	-6	8.4	--	-7.7	29.6	--	8.4	27.1	18	16.4	-5.3	22.9	29.2	37.4
106_B	5	-2.4	-1.9	-3.5	10.2	15	-6.8	31.2	-4	28.2	21.3	17.4	-4.6	21.5	30	38.8	
106_C	8	0.5	0.3	-0.2	13.6	16.5	-4	31.6	-0.1	28.8	23.7	18.2	-1.2	24.5	32.6	39.6	
107_A	2	-16	-1.3	--	--	12.9	-13.5	30	-8.8	-6.8	13	--	-6.2	9.8	21.9	35.2	
107_B	5	-13.5	0.4	--	4.9	15.1	-10.8	31.5	-6.1	-2.1	15.7	9.8	-3.4	13.9	24.9	36.8	
107_C	8	-12.7	2.8	--	9.8	17.5	-6.9	31.8	-1.1	-0.5	19.7	10.8	-0.8	17.7	28.4	37.4	
108_A	2	-1.2	-7.2	-3.9	9.2	12.6	-6.5	30.6	-7.7	25.1	18.2	14.1	-3.2	14.2	25.8	37.1	
108_B	5	-0.5	-2.5	-1.1	13.6	16.2	-3.1	31.5	-1.5	26.3	23.9	15.4	-0.6	17.4	30.7	38.5	
108_C	8	2	1.6	0.6	15	17.9	1.5	31.8	3.8	26.7	25.1	16.3	8.2	23.4	33	39.2	
109_A	2	--	0.2	--	--	17.2	-10.4	31.5	-0.8	17.2	20.5	8.3	-4.6	12.7	27.6	37.2	
109_B	5	--	2.6	--	--	20.9	-12	32.3	3	18.3	26.7	9	-9.4	6.3	32.7	38.8	
109_C	8	-2.5	6.7	--	6.7	21.8	-10.6	32.5	9	19.4	29.4	10.4	-8.9	15.7	35.3	39.7	
11_A	2	6.1	-1.5	--	2.8	8	4.8	34.2	-12.2	28.7	19.4	18.8	9.5	27.8	33.4	41.2	
11_B	5	--	1.1	--	2.4	10.5	5.3	35	-9.4	29.7	-2.8	19.9	10.5	25.5	30.7	41.6	
11_C	8	--	2.5	--	--	5.5	2.4	35.1	-8.1	30	--	20.6	11.8	26.3	31.3	41.8	
110_A	2	-3.3	--	-10	9	33.4	-12.1	--	--	--	24.6	--	-11.2	11.4	39	39	
110_B	5	-0.6	0.9	-8.6	12.1	37.5	-10.8	-3.3	7.8	--	27.9	--	-10.1	13.8	43	43	
110_C	8	0.8	3.3	-6.2	16.2	39.1	-9.9	0	8.4	-8.3	31.2	--	-9.7	16.2	44.8	44.8	
111_A	2	--	-16	--	--	39.1	--	-8.8	9.9	--	25.5	--	--	--	44.2	44.3	
111_B	5	--	-3.9	--	--	42.7	--	-2.3	10.7	--	29.6	--	--	4.7	47.9	47.9	
111_C	8	-5.4	-0.8	--	--	43.3	--	-0.2	11.5	--	31.2	--	--	9.2	48.6	48.6	
112_A	2	-4.2	--	-9.6	7	43.2	-10.7	-4.2	11	--	26.7	--	-9.5	10.2	48.3	48.3	
112_B	5	-2.2	-23.5	-7.5	9.9	44	-9	1.1	11.3	--	28.9	--	-6.8	12.6	49.2	49.2	
112_C	8	-0.9	-19.6	-6.7	13.7	44	-8	4	12.1	-12.1	30	--	-6.1	14.3	49.1	49.1	
113_A	2	-4.9	7	-9.9	6.3	26.4	-12.9	16.9	-5.6	-3.3	20	0.4	-10	9.3	32.4	32.8	
113_B	5	-2.8	11.1	-8.1	9.2	29.1	-10.2	18.4	-6.4	-2.1	24.3	2	-7.5	12	35.4	35.7	
113_C	8	-1.4	14.7	-6.8	13	30.6	-8.4	20.2	-2.5	-0.9	26	2.4	-5.5	13.9	37	37.4	
114_A	2	-4.2	-16.1	-9.2	3.5	46.2	-10.8	-2.9	10.6	--	27.8	--	-7.8	10.4	51.3	51.3	
114_B	5	-2.2	-5.4	-7.6	4.1	46.4	-9.4	0.6	11	-17.2	30.4	--	-6.5	12.5	51.5	51.5	

114 C	8	-0.4	-4	-6.6	4.3	46.2	-8.5	2.9	11.5	-7.8	31.9	--	-5.5	14.4	51.4	51.4
115 A	2	-3.2	8.4	-7.8	9	27.6	-10.8	12.8	12.1	-4.4	21.7	-10.3	-2.8	12.9	33.8	34
115 B	5	-1.4	10.4	-6.5	11.9	29.8	-9.5	15.5	12.6	-2.5	24.4	-6.8	-1.9	14.7	36.1	36.3
115 C	8	-0.4	12.1	-5.5	15.6	31.4	-8.6	17.5	13.4	0.4	26.3	-5.5	-1.4	16.5	37.8	38
116 A	2	--	3.7	--	2.7	43	-18.6	8.1	17.4	-4.7	20.1	-11	-17.4	4.1	48.1	48.1
116 B	5	--	9	--	3.9	43.4	-17.2	12.1	17.9	-2.9	22.5	-7.4	-16.6	5.9	48.5	48.5
116 C	8	--	11.4	--	5	43.3	-16.1	15.5	18.5	-0.7	4.6	-5.5	-16.3	7.3	48.3	48.3
117 A	2	-3.5	-17.5	-7.6	4.1	46.9	-11	-3.8	--	-10.1	28.1	--	-15.6	11.1	52	52
117 B	5	-1.5	-12.7	-4.9	4.6	47.7	-9.1	-0.6	--	-6.2	32	-11.2	-6.3	13	52.8	52.8
117 C	8	-0.3	-9.6	-2.7	4.9	47.7	-8.2	1.2	3.9	-1.9	33.6	-9	-4.5	14.9	52.9	52.9
118 A	2	-4.3	5.3	-7.2	8.9	27.7	-10.3	10.9	9.5	-2.8	23.5	-8.4	-7.6	11.9	34.2	34.3
118 B	5	-1.6	6.5	-5	10.7	31.1	-7.7	13	9.9	-0.8	26.7	-6.9	-5.9	14.3	37.5	37.6
118 C	8	0.3	7.9	-2.8	12.7	33.7	-3.8	15	10.4	1.3	28.2	-5.6	-5	16.7	39.9	39.9
119 A	2	-8.5	4.1	--	--	45.5	--	11.9	--	12.7	-4.1	23.5	-9	--	3.6	50.5
119 B	5	-7.3	5.5	--	--	45.6	--	13.6	13.2	-2.5	26.5	-6.7	--	5.2	50.6	50.6
119 C	8	-6.4	6.9	--	--	45.3	--	15.4	13.8	-0.4	27.7	-5.6	--	7.1	50.4	50.4
12 A	2	0.8	-3.1	-10.1	4.9	6.9	2.4	34.3	--	27.5	14.6	21.1	14.8	30.1	35.2	41.5
12 B	5	--	-1.3	-9.2	0.3	7.9	5.2	34.9	--	28.2	0.1	22.1	15.6	31.2	36.2	42.2
12 C	8	--	-0.1	--	--	5.5	2.5	35	--	28.4	--	22.5	16.6	32.2	37.2	42.6
120 A	2	-2.7	-1.7	-3.6	9.2	49.1	-9.7	7.6	-4.7	-3.8	28.6	-10.6	-6.9	12.7	54.1	54.1
120 B	5	-1.2	0.8	-1.7	11.2	49.9	-8.5	9.3	-1.8	-2.2	32.4	-7.1	-5.4	15	55	55
120 C	8	0.5	3.3	1.1	13.3	49.9	-7.6	11.9	7.3	0.5	33.9	-5	-4.6	17.2	55	55
121 A	2	-2.6	-3.3	-5.4	4.7	45.9	-8.9	10.3	1.2	-5.3	29.1	-12.1	-6.4	12.2	51	51
121 B	5	-1	-0.7	-2.9	5.3	48.1	-7.3	11.8	5.2	-2.8	33.1	-8.8	-4.9	14.3	53.3	53.3
121 C	8	0.7	2.2	1.4	5.7	48.4	-6.1	13.2	9.6	0.3	34.5	-5.4	-4.2	16.8	53.5	53.5
122 A	2	-3.4	-3.2	-4.9	5.2	48.6	-8.9	9.7	4.3	-3.9	28.6	-11.4	-6.4	12.2	53.7	53.7
122 B	5	-1.8	-0.8	-2.8	6.1	49.6	-7.3	11.3	8.8	-0.2	32.6	-7	-5	14.7	54.7	54.7
122 C	8	-0.1	2	0.7	7.1	49.5	-6.3	12.7	11.4	1	33.4	-5.3	-4.2	18.3	54.6	54.6
123 A	2	-5.7	1.7	--	--	46.1	--	9	7.2	-3	22.8	-9.8	-11.8	9	51.2	51.2
123 B	5	-5	3.9	--	--	46.2	--	10	8.4	-1.9	19	-8.2	-11.3	10.9	51.2	51.2
123 C	8	--	8.3	--	--	45.9	--	11	11.8	-0.9	--	-6.1	--	-3.2	50.9	50.9
124 A	2	0.8	-1.3	-1.8	13.2	33.6	-7.6	9.4	2.1	0.6	28.2	-9.1	-5.5	22.4	40	40
124 B	5	1.9	2.6	3.9	18.2	35.3	-6.2	10.7	5.8	1.6	27.3	-7.1	-4.7	23.6	41.3	41.3
124 C	8	-0.6	8.3	5.6	20.8	33.2	-5.2	11.9	11.8	2.8	28	-4.3	-4.1	24.9	40	40.1
125 A	2	-4.5	-18	-0.3	11.4	46.1	4.6	-0.9	-1	-9.2	33.3	-10.1	-2.8	24	51.3	51.3
125 B	5	-3.9	-14.9	2.1	14.9	46.4	4.9	0.6	0.2	-7.1	34.4	-8.6	-2.3	24.8	51.7	51.7
125 C	8	-3.4	-12.8	6.2	19.4	46.2	5.1	1.6	1.9	-3.4	36.1	-6.9	-1.8	25.9	51.6	51.6
126 A	2	-2.2	-2.4	-8.2	9.8	46	-1.1	5.7	-7.9	-2.8	25.7	--	-15.8	17	51.1	51.1
126 B	5	-1.2	0.2	-5.1	-3.4	46.3	-0.7	7.4	-4.9	-1.8	28.2	--	-15.4	17.8	51.4	51.4
126 C	8	-7.5	5.7	-3.9	--	46.2	--	8.8	0.5	-0.6	29.6	--	--	7.9	51.3	51.3
127 A	2	0.9	-2.1	-1.9	13.5	34	2.1	6.9	3	0.5	31.8	-5.3	0.3	25.6	41.5	41.5
127 B	5	1.7	0	4.9	19	35.1	2.6	8.2	4.4	1.5	31.5	-3.8	0.7	26.4	42.1	42.2
127 C	8	-0.6	2.7	7.1	20.9	32.8	-0.9	9.5	6.2	2.5	32.4	-2.8	0.7	28	41.4	41.5
128 A	2	-4.6	-13.5	-3.9	10.9	45.9	-7.2	2.5	2.3	-20	33.1	-7	-5.3	21.8	51.1	51.1
128 B	5	-3.8	-11	2	17.6	46.6	-6	3.5	4.1	-17.1	36.1	-5.3	-4.3	23.5	52	52
128 C	8	-3	-10.4	4.3	19.5	46.5	-4.7	4.5	5.9	-11.7	37.4	-4.5	-2.7	26.8	52	52
129 A	2	1.2	-3.2	-5.9	11.9	45.2	--	2.6	-1.1	-3.2	27.7	--	--	15	50.2	50.2
129 B	5	3.1	-1.3	-4.4	19.6	46.1	--	4	1.9	-1.9	31.5	--	--	17.3	51.2	51.2
129 C	8	-1.6	0.9	-3.1	8.9	46	--	5.7	6.8	-1.1	32.4	--	--	15.1	51.2	51.2
13 A	2	--	-4.6	-3.1	11.1	-1	11.1	34.1	--	24	21.3	22.9	19.1	36	41.2	43.6
13 B	5	--	-2.7	-22.5	-4	--	12.4	34.9	--	25.3	22.3	23.9	20.2	37.1	42.2	44.6
13 C	8	--	-2.2	35	--	--	8.8	35	--	25.5	23.7	24.2	21.2	37.8	43	45.1
130 A	2	1	-3.3	13.7	23.1	30.8	-7	6.4	4.4	-2.1	32.1	-6.9	-5.5	26.3	40.4	40.4
130 B	5	2.8	-1.4	13.8	24.9	31.9	-5.7	7.6	6.3	-0.9	33.3	-5.9	-4.3	28.8	41.8	41.8
130 C	8	-0.5	1	13.9	23.3	31	-4.4	9.3	9.5	0.8	33.5	-5	-3.5	30.7	41.9	42
131 A	2	-5.4	-15.2	1.1	9.6	45.7	-7.3	0.1	-8.3	--	36.8	-7.6	-5.7	27.7	51.3	51.3
131 B	5	-4.8	-14.5	2	11.4	47.4	-6	1.2	-6.5	--	40.2	-6.1	-4.6	30.9	53.2	53.2
131 C	8	-4.3	-14.1	2.9	13.9	47.4	-4.6	2.5	-4.7	--	40.9	-5	-3.7	32.1	53.4	53.4

132 A	2	-3.7	-18.7	1.6	10.3	33.2	-9	1.5	--	-11.3	25.6	--	-6.6	12.8	38.9	38.9
132 B	5	-0.8	-9.4	4.2	13.2	38.9	-7.7	3.8	--	-9.4	29.4	-12	-5.2	15.8	44.4	44.4
132 C	8	2.3	-7.5	3.1	16.5	40.5	-6.7	5	--	-6.7	32.1	-10.7	-4	18.9	46.1	46.1
133 A	2	-2.1	-2.3	-3	8.7	28.8	-10.7	10.1	-4.3	-6.3	20.9	-12.5	-9.1	12.5	34.6	34.6
133 B	5	0.1	1	0.2	10.7	32.1	-7	0.2	-10.7	-2.9	23.4	-10.5	-11.7	15.2	37.7	37.8
133 C	8	2.6	4.4	4.7	16.7	34	-4	13.8	2.4	0.7	25.4	-4.5	-4.2	18.5	39.7	39.8
134 A	2	-8.1	2.4	-19	--	36.1	-12.4	10.7	12	-1.6	18.9	-7.4	-12.7	3.3	41.2	41.3
134 B	5	-7	4.9	-18.7	--	38.2	-11.4	12.8	12.9	-0.5	21	-5.6	-11.7	4.4	43.3	43.3
134 C	8	-5.8	9	-18.4	--	38.6	-10.6	14.7	14.5	0.7	16.2	-3	-10.8	5.7	43.6	43.7
135 A	2	-5.1	7.4	-10.7	10.2	24.4	-13	14.5	--	-1.5	18.9	3.6	-10	10.8	30.7	31.1
135 B	5	-2.2	12.1	-6.9	13.3	27.1	-9.6	17.5	2	0	21.9	4.4	-7.2	13.7	33.5	34
135 C	8	-0.1	16.4	-6.3	16.2	29.3	-7.2	19.3	3.2	1.9	25.5	4.8	-4.9	15.8	36.1	36.5
136 A	2	-2.6	-5.5	-18.2	21	32.8	--	9.1	9.6	-4.3	25.8	-10.8	-17.1	18.5	39	39
136 B	5	0.1	-1.9	-17.3	21.8	37.1	--	10.6	10	-1.2	27.8	-9.1	-16.1	19.5	42.8	42.8
136 C	8	2	1	--	22.3	39	--	12.1	10.7	0.2	29.3	-7.1	-15.6	20.6	44.6	44.6
137 A	2	-0.2	-5.3	-3.2	12.8	29.7	-12.2	6.3	-12.1	-5.7	25.6	-12.7	-9.4	15.1	36.3	36.3
137 B	5	2	-2.1	-0.1	15.7	32.8	-8.4	8.7	-10.1	-0.9	27.2	-9.1	-6	17.9	39	39
137 C	8	4	1.4	2.5	19	34.6	-4.9	10.4	-7.8	1.4	29.4	-6.2	-3.8	21.7	41	41
138 A	2	-3.7	-3.9	-10.7	10.1	28.2	--	3.3	5.1	-5.2	22.1	-10.5	--	14.4	34.3	34.4
138 B	5	-0.5	-1.2	-9.8	13.5	34.1	--	5.9	8.1	-2.4	28.3	-8.3	--	16.7	40.2	40.2
138 C	8	1	2	-9.3	16	36.1	--	8.1	8.7	-0.2	30.2	-6.7	--	18.8	42.2	42.2
139 A	2	-0.5	-5.1	1	17.7	24	-11.1	2.1	-7.7	-5.4	23.9	-10.5	-8.5	20.6	33.3	33.3
139 B	5	1.9	-2.2	5.9	22.4	29	-7.9	5.7	-2.5	-0.9	28.2	-8.2	-5.6	23.3	37.7	37.7
139 C	8	3.5	0.1	7.4	24.9	31	-4.4	7.4	-0.6	1.4	31.6	-6	-3.4	26.6	40.4	40.4
14 A	2	--	-7.7	0.5	15.3	0.1	11.7	33.6	--	20.7	23.9	20.6	20.7	38.7	43.8	45.1
14 B	5	--	-5.9	--	6.1	-3.6	12.9	34.7	--	22	25.6	21.8	22.3	40.2	45.3	46.5
14 C	8	--	-4.7	--	--	--	7.8	34.8	--	22.9	26.1	22.2	23.8	40.5	45.6	46.8
140 A	2	-6.2	-8.1	--	6.6	13.8	-3.3	26.1	-8.1	11	22.5	11.3	1.5	28	34.3	36.1
140 B	5	-1.3	-4.9	--	8.6	16.4	-0.8	27.5	-4.4	11.3	24	12	3.7	31.9	37.7	38.9
140 C	8	1.7	-1	--	9.5	17.6	1.2	27.9	0.7	12.5	25.5	13	6.5	33.1	38.9	39.9
14a A	2	9.2	-22.5	1.5	17.2	-1.1	21.9	30.4	--	13.6	29.2	--	21.1	43.4	48.5	48.8
14a B	5	10.8	-20.9	-3.6	13.3	3.4	24	31.4	--	14.4	30	-11.7	22.8	45.1	50.3	50.5
14a C	8	11.6	-17.3	-0.2	15.1	7.3	24.2	31.5	--	15.2	30.9	-6.1	24.1	45.5	50.6	50.8
15 A	2	9.6	--	8.9	21.1	9.9	28.1	--	25	--	33.2	--	23.8	53.8	58.9	58.9
15 B	5	12	--	11.1	23.1	13.5	30.1	27.2	--	--	35.2	-9.5	26.6	54.5	59.5	59.5
15 C	8	13	-13.8	11.5	24	14.2	30.2	27.3	--	-7.9	35.9	0.4	27.3	54.3	59.4	59.4
15a A	2	-0.3	--	-7.3	6.7	9.6	13.7	32.5	--	17.1	22.5	16.7	23.8	48.6	53.6	53.7
15a B	5	2.2	--	-13.8	8.2	3.7	15.8	33.9	--	17.8	20.5	17.9	26.5	49.2	54.3	54.4
15a C	8	4	--	--	--	--	16.7	34.2	--	18.2	23.5	18.9	27.2	49.1	54.1	54.3
16 A	2	6.4	--	1.4	22.7	8.8	30.8	--	--	--	36.6	--	21.6	54.2	59.3	59.3
16 B	5	8.7	-13	3	23.4	12	31	21.6	--	-3.7	37.7	2.2	22.9	54.3	59.4	59.4
16 C	8	12.3	-8.7	12	24.2	15.5	30.9	21.8	--	-2.8	39.1	2.4	23.5	54	59.2	59.2
17 A	2	8.1	--	11.7	23.8	12.8	28	18	-7.8	--	39	--	19.7	54.4	59.5	59.5
17 B	5	11.6	-15.1	14	24.9	15.5	28.4	20.6	-4.5	-2	40	-4.7	20.6	54.3	59.5	59.5
17 C	8	14.6	-13.9	15.3	27.5	18.1	28.5	21.1	-2.6	-1.1	40.7	-3.8	21.4	54.1	59.3	59.3
18 A	2	5.9	-12.5	4.5	28	12.1	24.1	15.6	--	--	40	--	18.1	54.5	59.7	59.7
18 B	5	8.4	-10.1	5.6	28.8	15.3	25.4	17.9	-14.1	-9.8	41.2	4.2	18.9	54.6	59.8	59.8
18 C	8	13.4	-8.2	10.4	30.4	17.8	25.6	18.7	-12.7	-8.2	42	4.6	19.7	54.3	59.6	59.6
19 A	2	5.6	--	7.9	31.3	18.9	20.5	13.2	--	--	42.8	-11	15.8	54.4	59.7	59.7
19 B	5	8.4	-15	9.6	32.1	19.9	21.9	14.5	-14.1	-9.1	43.8	-6.6	16.3	54.6	59.9	59.9
19 C	8	12.3	-11.5	10.8	32.9	23.9	22.7	15.2	-9.7	-8.3	44.6	-4.2	17	54.3	59.8	59.8
2 A	2	--	--	-9.5	--	51.3	--	--	--	--	34.5	--	--	--	56.4	56.4
2 B	5	--	--	-7.2	-2.4	51.6	--	--	--	--	37.7	--	--	--	56.7	56.7
2 C	8	--	--	-6.5	-1.9	51.2	--	--	--	--	38.6	--	--	--	56.5	56.5
20 A	2	6.4	-19.7	15.9	30.7	19.2	18.8	14	-9.9	--	43.3	--	15.1	54	59.4	59.4
20 B	5	7.7	-12.3	17.6	31.9	20.4	20.1	14.2	-7.8	-16.8	44.6	-7.1	15.5	54.3	59.8	59.8
20 C	8	9.5	-7.6	18.3	32.9	21.8	20.9	14.9	-5.9	-4	45.6	-5	16.2	54.1	59.7	59.7
21 A	2	7.5	-12.1	21.7	34.5	19	18.7	13.1	-27.1	-12.3	46.4	-18.3	15.2	54.5	60.2	60.2

21 B	5	9.8	-7.7	22.1	35.4	19.5	19.4	13.3	-24.4	0.5	47.5	-17.6	15.4	54.4	60.3	60.3
21 C	8	12.8	-6.5	22.6	36.4	20.3	20.2	14	-15.9	-1.3	48.3	-17	16	54.1	60.2	60.2
22 A	2	8.5	--	24.9	38.4	24.9	16.3	13.8	-16.3	-3.1	49	-6.1	12.9	54	60.3	60.3
22 B	5	10.2	-22.9	25.4	39.1	24.6	16.9	13.5	-12.2	-1.4	50.1	-5.5	13.1	53.9	60.6	60.6
22 C	8	12.6	-15.1	25.9	39.7	25.2	17.5	14.1	-10.5	-1.1	50.6	-2.3	13.6	53.6	60.5	60.5
22a A	2	5.7	-10.8	24.2	38.7	30.8	7.6	11.7	-17.1	-6.1	48.2	-10.3	2.8	50.2	57.6	57.6
22a B	5	8.7	-8.7	24.6	39.4	34.1	-1.7	3.1	-11.9	-3.3	50.1	-13.1	-2.1	49.6	58.1	58.1
22a C	8	11.4	-7.1	25.3	40.2	35.2	-1.3	3.9	-11.1	-3	50.6	-10.6	-1.6	49.3	58.3	58.3
28 A	2	11.4	-15.7	27.5	42.8	25.7	1.6	10.5	--	-3.7	56	-6.9	-0.9	53.1	62.9	62.9
28 B	5	13.2	-12.9	28.9	44.2	26.2	2.5	10.6	-10.8	-2.3	56.9	-4.5	0.7	53.1	63.6	63.6
28 C	8	15.6	-11.3	29.3	44.8	26.4	3.7	10.9	-9.8	-1.2	56.8	-2.9	2.4	52.8	63.4	63.4
28 D	11	16.8	-13	29.4	45	25.5	5.2	12.1	-13.5	-0.2	56.5	-0.5	5.5	52.4	63.2	63.2
28 E	14	18.3	-23.5	29.4	45	13	8.9	13	--	1	56.2	6.1	9.7	52	62.8	62.8
28a A	2	11.4	-12.2	26.6	42.2	39.7	-15.5	-9.8	--	--	56.1	--	--	41.2	61.5	61.5
28a B	5	12	-10.8	28.1	43.4	42.1	-12	-2	-16	--	57.1	-11.7	--	41.5	62.5	62.5
28a C	8	14.2	-10.9	28.4	43.9	42.4	-11.4	-2	-14.6	--	57.1	-12	-24.6	41.3	62.5	62.6
28a D	11	15.2	-25	28.6	44.1	42.4	-10.9	-3.3	-19.1	--	57	-11.7	-24.3	40.9	62.4	62.4
28a E	14	15.7	--	28.6	44.1	42.2	-15.7	-7.7	-18.1	--	56.8	-15	-24.1	40.3	62.3	62.3
28b A	2	--	-8.5	-6.7	--	42.3	-8	0.4	-16.4	-10.1	47	--	-9.6	14	53.2	53.2
28b B	5	--	-6.8	-2.4	--	44.4	-5.7	6.4	-16.1	-8.5	49	--	-6.2	17.3	55.3	55.3
28b C	8	--	-5.3	-0.1	--	44.7	-3.6	7.5	-15.9	-6.9	49.5	--	-4.3	19.3	55.8	55.8
28b D	11	--	-3.7	1.5	--	44.8	-0.5	8.2	-14.4	-6.3	49.8	--	-1.5	21.8	56	56
28b E	14	-16.6	-1.6	4.9	16.7	44.7	6	8.9	-14.1	-5.7	49.8	6	5.8	24.8	56	56
29 A	2	-0.9	-23.4	16	17.1	40.5	-18	-16.3	--	--	43.5	--	-15.4	33.2	50.5	50.5
29 B	5	0.8	-18.3	16.8	20.4	45.1	-12.8	-7	-13.9	--	47.5	-16.2	-13	34.7	54.7	54.7
29 C	8	3.2	-15.6	17.6	22.4	45.4	-15.6	-5.7	-7.4	-8.5	48.7	--	-9.6	35.3	55.5	55.5
29 D	11	9.2	-20.1	18.5	23.3	45.3	-15.3	-6	-5.2	-8.1	49.2	--	-7.3	35.4	55.8	55.8
29 E	14	12	--	19.1	26	45.2	-15	-8.9	0	-7.7	49.3	--	-6.1	35.1	55.9	55.9
29 F	17	13.9	--	19.4	27.7	45	-14.8	-19.7	-4.2	--	49.4	--	-5.7	35	55.9	55.9
29a A	20	14.5	--	19.9	32.9	44.9	--	-18.6	--	--	49.4	--	--	35.2	55.9	55.9
29a B	23	15	--	20.6	36.1	44.6	--	--	--	--	49.1	--	--	35	55.7	55.7
29a C	26	15.4	--	21.1	38.1	44.3	--	--	--	--	49.1	--	--	34.9	55.7	55.7
29a D	29	15.8	--	21.4	38.7	44	--	--	--	--	49.3	--	--	34.8	55.8	55.8
29a E	32	16.1	--	21.6	38.7	43.7	--	--	--	--	49.5	--	--	34.1	55.9	55.9
29a F	35	16.1	--	21.6	38.7	43.4	--	--	--	--	49.6	--	--	34	55.9	55.9
29c A	2	0.1	-7.9	-11.7	15.6	30.1	6.8	12.6	-15.1	-3.3	41.4	-8.5	5.9	48.8	54.5	54.5
29c B	5	1.6	-6.1	-10.5	--	31.9	7.2	13	-14.2	-0.7	42	-6.7	7	49.2	55	55
29c C	8	3.3	-4.8	-9.9	--	33	8.1	13.1	-13.7	2.4	42.6	-4.6	7.7	49.2	55.1	55.1
29c D	11	5.1	-3.5	-9.5	--	33.4	9.2	13.7	-13.3	4.5	42.5	-1.4	8.8	49.1	55	55
29c E	14	7.9	-2.1	-9.1	--	32.9	11.6	14.9	-12.7	7.7	39.6	5.2	11.6	48.9	54.5	54.5
3 A	2	--	--	-16.5	--	51.7	--	--	--	--	33.8	--	--	--	56.8	56.8
3 B	5	--	--	-14.6	--	51.6	--	--	--	--	36.4	--	--	--	56.7	56.7
3 C	8	--	--	-14.1	--	51.1	--	--	--	--	37.3	--	--	--	56.3	56.3
30hoog A	20	16.2	--	19.2	35.1	36.1	14.7	14.3	--	12.6	46.3	0.6	12.3	43.7	53.7	53.7
30hoog B	23	17	--	21.1	37.6	35	14.9	15	--	13.8	46.1	5.4	12.8	43.8	53.7	53.7
30hoog C	26	17.5	--	21.9	38.8	33.5	15	15.7	--	15	46.1	7.8	13.2	43.5	53.7	53.7
30hoog D	29	18.3	--	22.3	39.4	32.5	15	16.1	--	15.5	46.9	9.1	13.4	43.4	54.1	54.1
30hoog E	32	18.6	--	22.4	39.5	32.4	15	16.6	--	15.7	47.5	9.9	13.5	43.2	54.5	54.5
30hoog F	35	18.7	--	22.4	39.5	32.2	14.9	17	--	15.9	48	10.5	13.6	43.2	54.7	54.8
30laag A	2	6.5	-20.8	12.5	32.5	33.1	-3.5	6.6	-15.9	-1.8	45.3	-7.9	-1.6	39.5	51.7	51.7
30laag B	5	7.2	-15.9	14.7	31.8	35.5	-1.5	7.8	--	0.4	46.7	-6.2	-0.1	42.2	53.3	53.3
30laag C	8	8.3	-12.9	16	32.6	36.2	1.2	9.7	-16.5	2.6	47.6	-5.2	2	42.8	54.1	54.1
30laag D	11	12.6	-15.6	16.8	33.3	36.2	5.8	10.5	-15.5	4.9	48	-3.9	6	42.9	54.5	54.5
30laag E	14	14.2	-16.1	13	29	36	12.9	12.5	-23.4	8.3	47.9	-2.7	11.3	43.2	54.4	54.4
30laag F	17	14.8	--	13.8	29.9	35.8	14.5	13.6	--	11	46.7	-1.2	12.3	43.6	53.7	53.7
31 A	2	-14.3	--	7.3	15.2	39.6	--	--	--	--	34.4	--	--	10.5	45.8	45.8
31 B	5	-13.3	--	12.2	20.1	45.1	--	--	--	--	40.9	--	--	17.9	51.5	51.5
31 C	8	-12.3	--	16	24.2	47.2	-21.4	-12.6	--	--	46.5	--	--	19.4	54.9	54.9

31 D	11	-12.2	-23.3	16.7	24.6	47.3	--	-5.7	-8	--	47.5	-13.9	-21.9	19.5	55.4	55.4
31 E	14	-12	-23.1	17.4	25.3	47.2	--	-5.3	-5.8	--	48.4	-13.5	-21.8	19.5	55.9	55.9
31 F	17	-7	--	18.1	25.7	47.1	--	-4.7	-10.2	--	48.6	-13.1	-21.7	12.3	55.9	55.9
31a A	2	-3.2	-22.8	11.4	26.7	42.6	-14.6	-6.8	-12.4	--	37.2	-15.7	-13.2	25.2	48.9	48.9
31a B	5	-1.6	-15.7	17.2	34.7	46.7	-12.9	-4.4	-3	--	45.4	-13	-12	28.5	54.3	54.3
31a C	8	-0.4	-14.6	15	35.1	46.9	-11.5	-2.2	0.2	-8.5	45.7	-8.4	-10.6	29.2	54.6	54.6
31a D	11	0.6	-13.2	15.6	35.5	46.8	-12.4	0.6	4	-8.1	46.7	-1.7	-11.1	29.8	55	55
31a E	14	4.9	-15.4	16.3	36	46.6	-11.9	1.9	5.7	-7.7	47.3	-0.2	-10.7	30	55.2	55.2
31a F	17	8.5	-20.3	16.9	36.6	46.2	-12.8	5.3	5.5	--	47.5	0.6	-10.2	29.9	55.2	55.2
31b A	2	--	--	6.8	19.6	51.5	--	--	--	--	41.7	--	--	20.6	57	57
31b B	5	--	-22.9	7.6	20.6	51.8	-15.5	-12.9	--	--	44	-18.8	-19.7	24.6	57.5	57.5
31b C	8	--	-12.7	8.1	21.1	51.6	-15	-4.5	-2.1	--	45.1	-10.7	-19.4	24.8	57.5	57.5
31b D	11	-12.9	-12.3	8.9	22.1	51.2	-14.6	-4.4	-1.8	--	46	-10.2	-19.2	25	57.3	57.3
31b E	14	-12.3	-12.6	10.1	22.7	50.6	-17	-6.1	-16.6	--	46.3	-11.8	-19.1	25.4	57	57
31b F	17	-11.6	--	10.8	23.2	50.1	--	-15.5	--	--	46.4	--	-19	9.2	56.6	56.6
32 A	2	--	--	--	--	37	--	0	1.9	--	26.2	--	--	--	42.4	42.4
32 B	5	--	--	--	--	41.5	--	1.5	6	--	30.3	--	--	--	46.8	46.8
32 C	8	--	0.3	--	--	43.6	--	3.6	6.8	--	34.7	--	--	--	49.1	49.1
33 A	2	-4.8	-9.4	13.9	16.6	37.3	-9.1	-2.7	-9.6	--	30	--	-8.1	19.9	43.1	43.1
33 B	5	-2.6	-7.7	15.1	22.8	40.5	-6.2	0.3	-7.2	-4.7	33.5	-7.7	-6	25.4	46.5	46.5
33 C	8	-1.9	-5.9	15.3	23.2	42	-4.4	1.6	-5.2	-2.6	35.4	-6.2	-4.4	27.8	48	48.1
35 A	2	-3.5	--	-3.4	9.2	30.7	0.4	-6.1	--	--	27.3	--	-6.7	21.8	37.7	37.8
35 B	5	-1.4	-16.8	-0.4	11.5	37.8	1.2	-0.7	--	-5.9	30.8	--	-5.5	23.3	43.7	43.7
35 C	8	0.7	-12.6	2.8	14.1	40.7	1.7	1.6	--	-4.5	34.6	-12.6	-3.8	24.6	46.7	46.7
36 A	2	--	--	--	--	32.5	--	-15.7	-4.6	--	26.9	--	--	--	38.6	38.6
36 B	5	--	1.6	--	--	39.4	--	-3.4	-2.6	--	31.9	--	--	--	45.1	45.1
36 C	8	-8.3	2.9	--	--	42.1	-2.9	0.9	0.3	-3.8	34.6	-10.2	-8.3	11.9	47.8	47.8
37 A	2	-7.4	--	-23.3	-5.4	36.4	--	11.4	17.3	--	18	-0.4	-16.7	4.5	41.5	41.6
37 B	5	-5.5	--	-21.6	1.1	39.7	--	15.5	17.7	--	22.9	0.7	-14.1	7	44.8	44.9
37 C	8	-3.9	--	-21.2	1.4	40.7	--	18.1	18.4	--	25.3	1	-13.1	8.3	45.8	45.8
38 A	2	--	10.2	--	--	35	-22.9	18.3	16.9	-1.8	--	2.2	-11	3	40	40.2
38 B	5	--	13.6	--	--	37.2	-20	21.4	17.3	-0.4	--	3.3	-8.1	5.2	42.2	42.4
38 C	8	--	15.3	--	--	37.6	-17	22.9	18.1	1.1	--	3.6	-6.3	7.8	42.6	42.8
39 hoog A	20	7.6	5.7	--	--	23.1	14.2	16.6	10	12.8	20.5	9.6	11.7	37.8	43	43.1
39 hoog B	23	8.2	6.2	--	--	23.7	14.6	17.3	10.5	13.8	21.6	11.2	12.2	38.4	43.6	43.7
39 hoog C	26	8.9	6.8	--	--	24.6	14.7	17.8	11.1	14.7	22.6	11.9	12.7	38.6	43.9	44
39 hoog D	29	9.8	7.7	--	--	25.1	14.8	18.3	11.5	15.3	23.6	12.4	12.8	39.1	44.4	44.5
39 hoog E	32	11.4	8.1	--	--	25.3	14.7	18.8	11.8	15.6	24.6	12.7	12.9	39.4	44.7	44.8
39 hoog F	35	12.5	8.5	--	--	25.6	14.7	19.1	12	15.8	26	12.9	13	39.6	45	45.1
39 laag A	2	-3.5	-4.7	3.9	18.2	23.5	-4.9	6.5	-4.6	-0.6	35.7	-5.9	-3	32.4	42.6	42.6
39 laag B	5	-1.8	-1	3.7	17.8	26.6	-2.9	9	-2.9	1.4	37.4	-4.1	-1.3	34.7	44.5	44.5
39 laag C	8	-0.7	0.6	--	15.2	20.3	-0.2	10.5	-0.8	3.2	35.1	-2.4	0.5	36.6	44	44
39 laag D	11	1.1	3.2	--	11.3	22.5	3.5	12.2	4.2	4.9	35.7	-0.4	3.8	37.3	44.7	44.7
39 laag E	14	6	5.7	--	--	21.3	10.8	13.7	6.3	8.8	22.7	2.6	10.1	37.5	42.8	42.8
39 laag F	17	6.9	5.7	--	--	22.8	13.4	15.1	8.5	11.3	19.5	7.9	11.1	37.2	42.5	42.5
4 A	2	-3	-1	-4.8	9.7	51.8	-9	8	12.3	-4.2	30.2	-11.1	-6.4	13.2	56.8	56.8
4 B	5	-1.2	1.3	-2.7	11.6	51.9	-7.8	9.8	13.4	-1	34.4	-6.4	-5.2	15.3	57	57
4 C	8	-0.2	3.5	1.2	6.3	51.6	-6.7	12.4	14.1	0.2	35.4	-5.5	-4.3	18.1	56.7	56.7
40 A	2	-10.3	-4.3	-5.5	18.9	44.6	--	4	2.2	-2.5	32.6	--	--	15.6	49.9	49.9
40 B	5	-9.6	-1.6	-4.4	22.4	46	--	5	3.4	-1.1	33.8	--	--	18.6	51.3	51.3
40 C	8	-9.1	0.7	-5.9	20.7	46.1	--	6	4.7	0	34.2	--	--	17.9	51.4	51.4
40 D	11	--	5.3	-17.8	--	46	--	7.3	7.8	1.3	27.5	--	--	15.8	51	51
40 E	14	--	7.4	-17.6	--	45.4	--	9.4	9.7	4.8	27.6	--	--	--	50.5	50.5
40 F	17	--	9.1	--	--	45.1	--	11.1	10.9	6.8	28.2	--	--	--	50.2	50.2
40a A	2	-4.9	-6	-4.2	20.9	31	-8.5	5.9	-4.8	-5.2	28.7	-10	-8.2	25.1	38.9	38.9
40a B	5	-3.5	-3.2	-1.8	25.6	35.8	-6.3	7.6	-2.1	-2.7	33.3	-8.3	-6.1	28	43.4	43.4
40a C	8	-2.5	-0.3	1.9	25.9	37.7	-4.7	9.2	0.6	0.1	34.8	-7.3	-4.8	30.4	45.2	45.2
40a D	11	-7.7	1.4	-16.3	20.2	37.7	-2.8	10.1	5.5	4.5	32.2	-6.3	-3.2	31.5	44.6	44.6

40a E	14	--	3.4	--	--	37.9	-0.3	11.5	7.1	7.7	33.1	-5.1	-1.1	30.6	44.7	44.7
40a F	17	--	4.4	--	--	37.9	3.7	12.7	8.8	8.7	--	-3.8	4.8	31.2	43.8	43.8
40b A	2	-5.9	-5.1	-2	24.4	31.7	-8.4	2.3	-4.1	-5.8	29.6	-9	-8.3	23.1	39.6	39.6
40b B	5	-3.7	-0.7	-0.5	30.6	35.6	-6	4.6	-1.7	-2.7	35.4	-7.2	-5.7	29	44.6	44.6
40b C	8	-1.4	1.5	-6.7	30.9	36.9	-4.2	6.5	0.2	0.5	37.2	-5.8	-4.2	30.6	46	46
40b D	11	--	2.8	--	25.9	35.7	-2	9.9	3.3	2.2	33.5	-3.3	-2.3	30.4	43.7	43.7
40b E	14	--	5.1	--	--	36	0.8	12.3	6.8	4.8	32.8	0.7	0.3	31.2	43.6	43.6
40b F	17	--	4.9	--	--	36.2	6.9	14.2	8.6	8.7	--	1.8	7.1	31.2	42.4	42.5
42 A	2	7.1	-11.1	5.5	23.6	8	13.4	12.7	--	--	33.4	-3.9	3.6	41.2	46.9	47
42 B	5	8.5	-9.5	7.8	25.4	10.4	14.8	17.9	--	--	34.6	4.7	5.7	44.2	49.8	49.8
42 C	8	10.6	-5.7	8.5	26.9	13.7	16.3	19	-9.8	-13.5	35.7	6.2	7.2	44.6	50.2	50.3
43 A	2	4.9	--	0.5	24.6	5.5	10.8	25	--	-7	31.8	18.1	9.6	38.8	44.7	44.9
43 B	5	7.4	-15	2.5	24.9	9.2	16.8	26.6	-3.3	-5.4	33.5	19.7	12.9	42.4	48	48.1
43 C	8	10.8	-12.1	5.4	25.7	11.8	18.9	27	-1.7	-1.4	34.1	20.4	15.3	43.7	49.2	49.3
5 A	2	--	--	--	--	51.8	--	--	15.1	--	26.3	--	--	--	56.8	56.8
5 B	5	--	--	--	--	51.8	--	--	15.4	--	30	--	--	--	56.9	56.9
5 C	8	--	--	--	--	51.4	--	--	15.9	--	31.9	--	--	--	56.5	56.5
50 A	2	23.1	-15.4	18.1	36.9	14.3	-4.4	1	-10.9	-14.5	59.4	-6.2	14.4	23.5	64.5	64.5
50 B	5	24.5	-15.1	19.6	39	16.1	-4.1	2.1	-9.3	-9.3	59.6	-7.3	15.5	23.3	64.7	64.7
50 C	8	26.2	--	21.1	40.6	16.7	-10.3	-8.7	--	--	59.4	--	16.4	19.6	64.4	64.4
51 A	2	20.5	-16.8	20.4	40.4	17.8	3.2	-0.9	--	-2.5	59.3	-12.9	13.8	27.6	64.4	64.4
51 B	5	22.1	-15	22	42.1	21.3	-11	-0.8	-24	-2.2	59.5	-11.8	14.6	29.2	64.6	64.6
51 C	8	24.3	-14.1	23.2	43.3	23.1	--	-1.6	-21.5	-5.3	59.2	-10.5	15.1	29.3	64.4	64.4
52 A	2	18.8	--	23.9	43	20.5	5.3	-10.2	--	-8	59.1	--	11.9	21.5	64.3	64.3
52 B	5	19.8	--	25.3	44.7	24.9	6.2	-7.8	-20.9	-7	59.4	--	12.5	23.2	64.5	64.5
52 C	8	22.3	--	26.2	45.5	25.4	-5	-9.9	--	-6.3	59.2	--	12.4	24.4	64.4	64.4
53 A	2	-6.4	-9.8	23.4	42.5	22.9	5.3	9.4	-8.2	--	54.5	-14	-7.6	38.2	59.9	59.9
53 B	5	6.8	-7.7	25	44.1	27.3	6.1	9.9	-6.4	--	55.2	-11.9	-2.6	41.2	60.7	60.7
53 C	8	11.6	-6	26	44.8	27.5	-10.4	0.6	-4.5	--	55.3	-21.8	-1.5	42.8	60.9	60.9
54 A	2	23.4	-11.9	-0.3	21.3	17.4	11.7	8.5	-17.7	-0.2	54.6	-3.5	15.3	32.6	59.6	59.6
54 B	5	24.6	-14.5	-9.5	16.3	19.4	13	9.3	-15.4	0.3	54.8	-2.8	16.5	33.8	59.9	59.9
54 C	8	26.3	--	--	21.7	--	15.8	11.5	-12.1	-0.1	54.6	-2.7	18.4	35.2	59.6	59.6
55 A	2	-3.2	-7.6	--	--	22.9	7.6	14.5	-3.9	-2.7	25.4	-6.8	5.8	54.7	59.7	59.7
55 B	5	0.1	-6	14.2	25	26.6	14	14.5	-1.7	-1	36.9	-4.2	7.6	55	60.1	60.1
55 C	8	1.7	-2.8	16.9	29.7	28.7	14.9	15.5	0.7	0.4	40.1	-2.8	8.2	54.9	60.1	60.1
56 A	2	--	--	9.4	31.9	23.3	-20	-9.3	-7	--	42.5	--	--	50	55.8	55.8
56 B	5	-10.2	-12.3	17	35.1	28.3	-8.2	-0.6	-5	-16.1	46.4	-14.9	-7.3	50.6	57.1	57.1
56 C	8	-0.4	-11.5	17.7	38.1	29.8	-6.9	2.3	-2.5	-15.5	48	-13.9	-4.9	50.8	57.8	57.8
57 A	2	--	-8.4	9.4	31.2	18.7	2.5	11.7	-7.6	-16	39.2	-8.8	-12.1	50	55.4	55.4
57 B	5	-3.8	-5.7	16.2	34.7	22.8	3.8	11.7	-4.6	-8.6	42.4	-7.6	-2.4	50.4	56.1	56.1
57 C	8	7.2	-3.1	17.9	36.8	25.2	5	12.3	-1.2	-8	44.3	-6.1	-0.3	50.4	56.5	56.5
58 A	2	-1.9	-8.4	--	12.4	18.8	21.8	18.4	-4.3	-2.6	17	-4.8	15.5	52.6	57.6	57.6
58 B	5	-0.6	-5.7	16.8	24.2	20.2	23.7	19	-1.3	-0.5	33.5	-2.6	16.6	52.8	57.9	57.9
58 C	8	0.7	-4	16.8	28.6	20.8	24.2	19.8	1.5	2.1	36.4	1.2	17.4	52.8	57.9	57.9
59 A	2	4.6	--	14.1	33.8	20.2	-2	-10.2	--	--	43.9	-17.1	1.9	36.8	50	50
59 B	5	7.9	--	16.6	36.4	21.7	5.2	0	-13.9	--	46.5	-8.8	6.9	39.1	52.6	52.6
59 C	8	11.6	-14	17.5	38.5	22.1	7.9	2.7	--	--	47.8	-8.2	8.8	39.3	53.8	53.8
6 A	2	--	--	--	--	50	--	5.5	17.6	--	26.3	--	--	--	55	55
6 B	5	--	--	--	--	50	--	6.4	18.2	--	29.4	--	--	--	55	55
6 C	8	--	--	--	--	49.6	--	7.3	18.9	--	30.9	--	--	--	54.7	54.7
60 A	2	7.9	-8.6	-3.4	22.3	18.6	11.1	16.5	--	-3	39	-6	9.1	50.3	55.6	55.6
60 B	5	9.2	-6.6	0.5	23.1	19.2	14.6	17	--	-1.3	39.5	-2.3	9.7	50.7	56	56
60 C	8	10.7	-4.6	3.1	23.9	21.2	16.3	17.9	--	0.8	40.5	-0.9	10.8	50.6	56	56
61 A	2	7	--	13.7	31.8	21.3	-4.1	-1.5	--	-17.7	44.7	-6.9	0.8	36.3	50.5	50.5
61 B	5	9.9	--	17.7	34.4	25.5	-1.1	2.1	-9.4	-12.1	46.7	-5.6	2.9	38.6	52.6	52.6
61 C	8	14.3	-21.2	19.2	36.4	25.7	-1.4	5.8	-7	-11.2	47.9	-5.3	3.5	38.9	53.7	53.7
62 A	2	7.5	--	9.7	26.4	16.3	21.9	19.3	--	-2.7	41.2	-1.7	16.2	46.6	52.7	52.7
62 B	5	10.2	--	10.6	26.8	17.8	23.5	20	--	-0.8	42.6	0.8	17.1	47.1	53.5	53.5

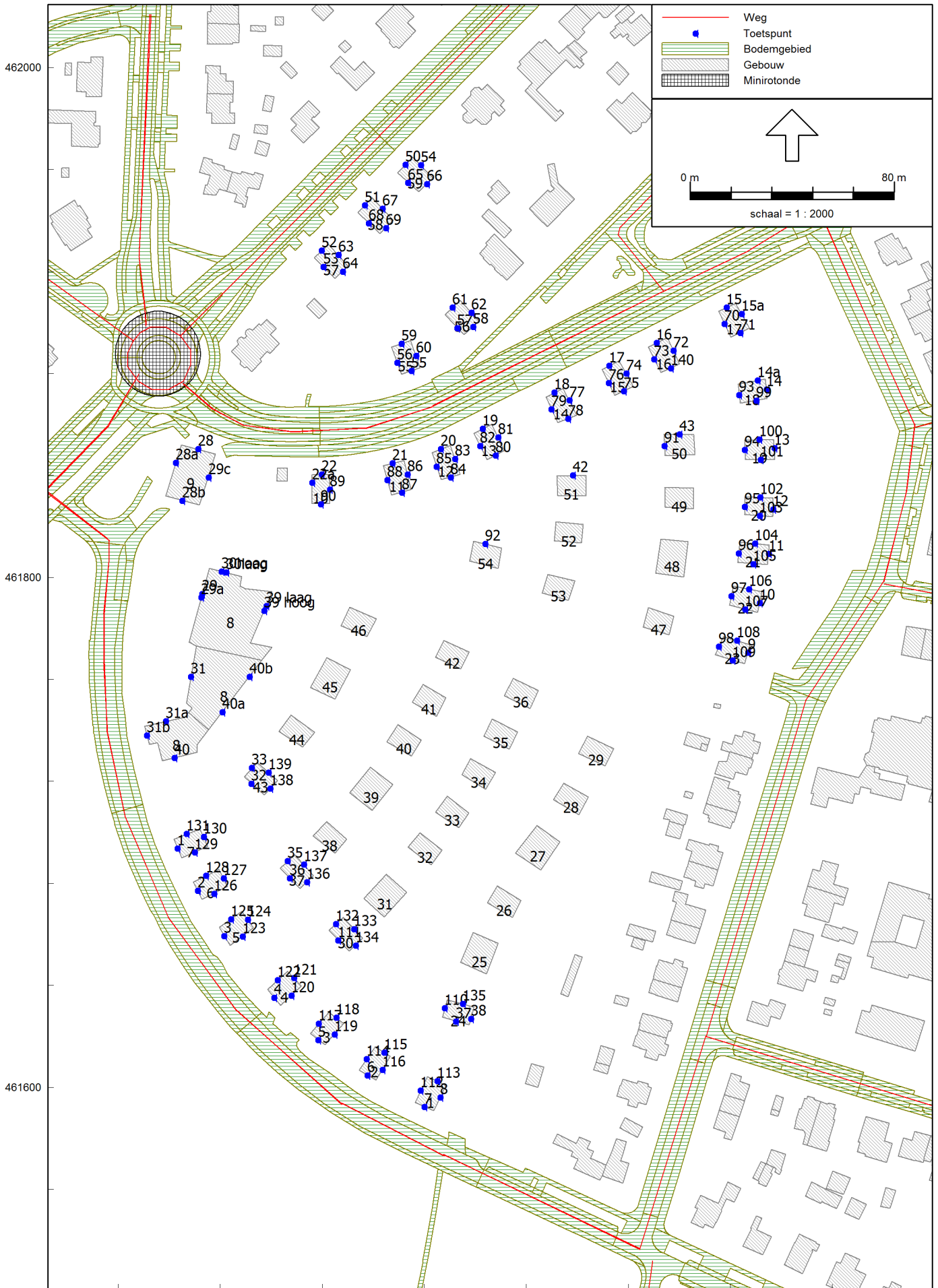
62_C	8	14.3	--	-12.8	22.7	6.5	23.9	20.8	--	1	43	4.3	17.9	47.2	53.6	53.7
63_A	2	11.7	-14.7	13.3	30.2	20.4	3.1	9.8	-6.4	-4	53.3	3.7	8.5	36.8	58.4	58.4
63_B	5	16.2	-11.7	14	31.5	21.7	4.7	10.7	-4.7	-2.8	53.6	4	9.4	38.4	58.8	58.8
63_C	8	20.4	-11	12.2	33.4	22.2	6.3	12	--	-1.6	53.6	4.2	10.6	39.4	58.8	58.8
64_A	2	3.1	-8.8	-6	7.7	16.8	4.8	10.3	-9.3	-3.7	31	-5.6	2.5	41.4	46.8	46.8
64_B	5	6.5	-6.2	--	--	23.5	8.3	11	-7.3	-2.6	36.1	-4.3	4.8	43.7	49.4	49.4
64_C	8	12.1	-4.6	--	30.3	25	7.3	12.2	-4.7	-1.4	38.6	-3.4	5.7	44.9	51	51
65_A	2	18.1	-8.2	16.1	36.2	12.7	-8.1	-0.1	-7.4	--	53.4	--	-1.6	36.7	58.6	58.6
65_B	5	17.8	-5.9	17.9	38.4	15.9	-5.7	2.3	-5.5	-4.4	54	-9.3	3.5	38.3	59.2	59.2
65_C	8	18.6	-6.1	19.4	39.8	18.4	-3.9	5.5	-3.8	-3.4	53.9	--	6.3	39.5	59.3	59.3
66_A	2	11.5	-7.6	-0.6	24.3	19.3	12	9.4	-3.4	-3.7	37.2	-3.5	11.5	37.9	45.7	45.7
66_B	5	12.8	-6.7	0.5	25.7	22.5	14.6	10.3	-2.1	-1.4	38.9	-1	13	40	47.6	47.6
66_C	8	6.9	-6.3	1.2	26.3	23.2	17.4	13.9	-0.3	0.5	38.8	1.6	15.7	41.7	48.6	48.7
67_A	2	14.6	-19.9	9.3	26.1	16.7	6.4	5.1	-3	-1.9	53.6	-4.7	8.7	34.8	58.6	58.6
67_B	5	18.1	-18.9	10.1	28.1	18.5	9	7.5	-5.6	-1.1	53.8	-3.4	9.7	36.3	58.9	58.9
67_C	8	21.7	--	10.3	27.6	19.4	11.2	13.7	--	-1.1	53.8	-1.5	11.3	37.8	58.9	58.9
68_A	2	15.3	-9.5	20.6	40	13.6	1.3	3	-5.1	--	53.6	-1.9	2.8	37.8	58.9	58.9
68_B	5	14.9	-7.9	22	41.8	17.7	-5	5.7	-2	--	54.2	0.5	0.1	39.7	59.6	59.6
68_C	8	16	-6.5	23.3	43.1	21.4	-3	7.1	-0.3	--	54.1	1	3	40.9	59.7	59.7
69_A	2	9.2	-8.9	-5.8	12	20.6	6.6	6.2	-2.8	-2.9	33.8	-3.7	3.9	40	45.9	46
69_B	5	9.7	-6.9	--	10.7	23.4	9.5	8.3	-5.7	-1.7	35.4	-2	6.4	42	48	48
69_C	8	1.5	-5.9	--	31	23.9	13.6	14.2	-3.2	-0.5	38.8	2.7	9.5	43.4	49.9	49.9
7_A	2	--	--	--	--	49.2	--	14.4	19.6	--	25.9	--	--	--	54.2	54.2
7_B	5	--	--	--	--	49.2	--	15.5	20.4	--	27.7	--	--	--	54.2	54.2
7_C	8	--	--	--	--	48.8	--	16.5	21.2	--	29.6	--	--	--	53.9	53.9
70_A	2	10.4	-10.2	5.1	19.2	9	26.3	-0.2	-5.3	--	31.3	--	--	48.5	53.6	53.6
70_B	5	12.9	-8.5	7.3	21.4	10.3	28.8	2.4	-3.8	-15.5	33.7	-21.2	8.4	50.2	55.3	55.3
70_C	8	13.9	-5.7	8	22.5	13.6	29	19.1	-1.1	-4.8	34.3	0.7	10.1	50.3	55.4	55.4
71_A	2	--	-12.5	--	--	11.6	--	30.4	-6.9	18	1.9	17	--	--	17.1	35.9
71_B	5	-4.1	-11.1	--	--	10.7	10.4	31.8	-4.4	19.1	7.6	18.2	-3.3	1.8	17.8	37.3
71_C	8	2.8	-8.5	--	7.4	12.8	11.8	32.2	-1.7	19.9	16.6	19.2	16.6	36.8	41.9	43.3
72_A	2	3.1	-20.4	-5.8	13.7	8.6	29.4	25.6	--	8.5	28.3	14.9	22.2	49.2	54.2	54.3
72_B	5	4.4	-17.5	--	13.1	8.7	29.6	27.5	--	9.7	18.8	15.7	23.4	49.1	54.1	54.2
72_C	8	5.9	-16	--	--	12.7	29.4	--	--	11.2	20.2	16.5	23.9	48.5	53.5	53.6
73_A	2	2.9	-8.7	8.2	24.1	18.2	-6	9.3	-4.5	-4.8	34.5	-8.3	16	48.5	53.7	53.7
73_B	5	6	-4.4	9.4	24.9	19	11.9	17	-1.9	-0.1	36.2	3.8	17.2	49.4	54.6	54.6
73_C	8	8.9	-0.4	10.5	26.2	20.5	15.4	18.2	1.3	1.9	37.4	4.2	18.2	49.3	54.6	54.6
74_A	2	5.5	-20.9	-2.2	12.2	11.6	27.1	19.9	--	13.7	32.8	-0.6	16.4	49.2	54.3	54.3
74_B	5	6.9	-17.7	--	12.6	13.7	27.7	22.4	--	14.6	33	2.5	17.6	49.2	54.3	54.4
74_C	8	8.7	-12	--	--	-9.7	27.8	23.6	--	15.5	28.5	5.1	18.9	49	54.1	54.1
75_A	2	-2.5	-5.2	--	--	18.1	-12.8	22.7	-2.7	10.8	25.1	6.7	-10.3	29.1	35.8	36.4
75_B	5	-0.1	-3	--	--	19.7	-10.1	24.1	-0.8	11.8	26.3	7.9	-8.8	31.3	37.7	38.3
75_C	8	2.5	-0.3	-14.6	--	19.6	-6.3	25.1	1.5	12.9	26.7	9.3	-4.6	32.5	38.7	39.3
76_A	2	5.6	-5.9	3.2	24.6	18.1	6	8.7	-2.9	-5.2	38.6	-8.6	13.7	49	54.4	54.4
76_B	5	10.3	-3.4	5	26.1	19.3	7.5	13.2	-1	2.8	39.3	-6.8	13.7	49.5	54.9	54.9
76_C	8	13.3	-1.4	7.4	29.1	21	8.1	14.5	1.1	5.4	40.3	-3.7	14.5	49.4	55	55
77_A	2	5.4	-10.9	-1.6	21.5	14.6	23.7	13	--	-0.7	32.4	9.1	15.4	49.4	54.5	54.5
77_B	5	7.7	-7.4	-7.9	21.3	17	24.9	19.1	--	1.8	33.5	11.3	16.3	49.6	54.7	54.7
77_C	8	12	-5	--	--	15.8	25.3	20.3	--	4.6	34	12.3	17.2	49.5	54.6	54.6
78_A	2	-0.5	-6.8	--	--	18	5.4	16.2	-8.5	0.1	23.8	13.5	-4	28.2	34.9	35.2
78_B	5	1.5	-4.7	--	--	20	6.7	20	-5	3.2	24.7	14.6	-2.1	32.4	38.3	38.6
78_C	8	3.5	-1.5	-9.2	--	20.6	8.7	15.2	0.1	6.2	18.8	15.2	0.8	34	39.3	39.6
79_A	2	9.6	-11.3	2.7	27.4	19.4	10.9	-1.5	-7.7	-12.4	39.7	--	-3	49.5	54.9	54.9
79_B	5	10	-7.8	6.4	28.5	21.7	12.1	10.5	-4.2	-4.6	40.7	-12.3	2.9	50.1	55.6	55.6
79_C	8	10.5	-4.4	9.4	29.7	23.5	13.1	12.9	0.4	-1.1	41.5	-4.5	4	50.1	55.7	55.7
8_A	2	--	9.5	--	--	44.6	--	19.4	19.4	-2.5	--	2.3	--	--	49.6	49.7
8_B	5	--	11.8	--	--	44.9	--	20.6	20.2	-1	--	3.1	--	--	49.9	49.9
8_C	8	--	13.8	--	--	44.7	--	22	21	0.6	--	3.4	--	--	49.7	49.8

80 A	2	--	-6.7	--	--	19.5	-6.1	13.2	-5.2	-1.4	19.5	7.1	1.2	24.1	31.4	31.7
80 B	5	-6.4	-4.3	--	--	23.8	-4.5	17	-2.9	3.1	22	7.6	-4.7	27.3	34.7	35
80 C	8	-5.4	-2	-12.5	--	25.1	-1.8	18.7	-0.1	6.5	23.3	8.3	-2.7	28.5	36	36.3
81 A	2	4.2	-9.6	8.6	21.7	17.3	20	11.8	--	0	31.7	11.8	15.6	48.7	53.8	53.8
81 B	5	6.6	-7.4	8.2	21.9	19	21.5	17.7	--	2.5	33.8	16.1	15.8	49.1	54.3	54.3
81 C	8	9.9	-3.7	--	16.2	20.5	22.4	19	--	4.5	32.3	16.6	16.6	49	54.1	54.1
82 A	2	-5.5	-13.4	11	29.8	18.9	2.8	-2.6	-5.8	-13.2	41.6	--	-6.6	48.8	54.6	54.6
82 B	5	-2.3	-11.1	12.5	31.2	20.8	9.8	7	-2.5	0.6	42.8	-7.1	9.2	50	55.8	55.8
82 C	8	-0.3	-9	13.2	32.4	22.8	10.7	11.7	0.6	3.4	43.7	-0.6	9.7	50	56	56
83 A	2	4.3	-6.5	9.5	21.5	19	10.1	10.3	--	-0.5	36.8	-3.9	5.5	48	53.3	53.3
83 B	5	6.5	-4.6	11.6	24.6	21.4	13.3	12.1	--	2	37.5	-1.3	9.2	48.3	53.7	53.7
83 C	8	9.7	-2.8	12	26.1	21	14.7	15.1	--	5.6	37.7	1.8	10.5	48.2	53.6	53.6
84 A	2	--	-6.1	--	--	22.7	--	12.1	-5.2	0	32.2	-5.5	--	23.1	38.1	38.2
84 B	5	-7.6	-4.2	-18	--	26.7	-23.3	14	-2.8	2.1	33.5	-3.7	-9.7	24.2	39.7	39.8
84 C	8	-6	-1.8	-6.5	--	27.5	-21.2	16.1	0.1	4.6	30.3	-0.9	-8.6	22.1	37.5	37.6
85 A	2	-10.6	--	17.5	30.1	22.5	-13.8	-8.3	-5.2	--	42.5	--	--	46.2	52.8	52.8
85 B	5	-5.5	-12.6	18.8	31.6	26.2	8.7	11.4	-2.8	-0.3	44	-7	9.3	49.4	55.6	55.6
85 C	8	5.2	-8.7	19.3	32.4	27.3	9.5	12.6	0.1	3.1	45	-1.9	9.1	49.5	55.9	55.9
86 A	2	7.1	-5.5	3.5	23.3	17.4	16.8	10.4	-5.2	0.3	34.9	-3.7	11	48.8	54	54
86 B	5	8.1	-3.1	4.2	24.2	16.7	17.6	12.5	-3.2	8.7	36.5	-0.1	11.4	48.8	54.1	54.1
86 C	8	9.3	-1.1	4.4	26.1	7.7	18.4	14.8	-0.6	9.5	35.8	2.7	12.3	48.6	53.8	53.8
87 A	2	--	-3.8	--	--	26.5	-5	12.6	-5.1	1.2	35.5	-3.5	-6.6	22.4	41.2	41.3
87 B	5	--	-2.5	-4.6	-2.4	29.1	-3.3	15.1	-3	4.1	33.9	-1.9	-4.9	22.2	40.4	40.4
87 C	8	--	-1.2	-3.5	-1.8	30.4	-1.7	16.5	-0.2	5.7	34.2	0	-3.7	22.1	40.9	40.9
88 A	2	--	-12.2	22.2	33.7	27.1	-6.1	-6	-6.1	-7.9	45.7	--	-6.2	48.4	55.4	55.4
88 B	5	-8.4	-9.8	22.5	34.8	29.5	-4.3	3.5	-4	0.8	46.8	-8.2	-4.5	48.7	56	56
88 C	8	-7.8	-7.6	23	35.7	30.6	-2.7	5.3	-1	1.5	47.7	-7.4	-3	48.6	56.3	56.4
89 A	2	2.3	-6.4	13.7	31.2	24.3	16.8	13.5	-5.2	0.6	37.7	-8.9	13.1	48.9	54.3	54.4
89 B	5	3.8	-4.8	14.9	32	26.2	17.3	14	-3.6	2.5	37.7	-5.1	13	49	54.4	54.5
89 C	8	6	-2.7	13.7	30.4	23.3	17.9	15.3	-1.8	4	37.8	-2.3	13.5	48.9	54.3	54.3
9 A	2	2.9	0.2	-3.4	4.2	13	-0.1	35.3	-2.5	25.4	21.9	15	6.5	24.6	31.7	41.3
9 B	5	-10.1	2.6	--	--	10.2	0.2	36.2	--	2	26.9	12.9	16.1	7.4	20	41.7
9 C	8	--	6.2	--	--	11.8	-2.2	36.3	9.5	27.3	13	17.3	8.1	--	20.4	41.9
90 A	2	--	-5.6	-7.2	29	31.4	--	10.6	-5.1	1.7	41	-8.6	-24.3	24.9	46.8	46.8
90 B	5	-4.3	-3.8	-5.9	29.2	34.4	--	11.7	-3.5	4	41.7	-6.6	-24.1	26.5	47.8	47.8
90 C	8	-3	-1.9	-3.9	29.4	35	--	13.6	-1.7	6.2	42.3	-5.3	-23.8	28	48.3	48.3
91 A	2	3.1	--	-1.1	-2.2	13.7	16	13.6	-1.1	-4.6	-14.9	33	-14.5	-4.4	34.6	41.9
91 B	5	4.9	-5.3	1	16.7	18.8	16.5	5.5	-1.6	-5.9	35	-8	0.2	40.7	46.8	46.8
91 C	8	7.1	-2.9	4.3	19.5	21	19.3	13.2	1.8	0.6	35.8	-3.3	9.5	42.6	48.5	48.5
92 A	2	0.8	--	6	24.2	-12.4	-3.2	6.6	--	1.4	33.9	-6.4	-1.8	36.3	43.5	43.5
92 B	5	3	--	9.3	29.2	8.9	-1.2	8.9	-5.3	4.9	38.4	-3.2	-0.5	40.1	47.5	47.6
92 C	8	5.3	-15.1	10.6	30.5	10.4	1.7	12.4	-2.7	7.8	39.5	0.6	1.8	41.9	49	49.1
93 A	2	13.2	-9	-1.5	13	14.1	22.6	12.6	-2.5	-17.4	31.1	-6.5	0.5	40.9	46.4	46.4
93 B	5	13.8	-5.2	1.6	16.5	16.8	24.2	16.7	0	15.1	32.1	-2	4.4	42.8	48.2	48.3
93 C	8	12.8	-1.9	4.3	19	19.1	24.7	18.3	4.6	16	32.5	0.6	6.5	43.4	48.8	48.9
94 A	2	9.6	-8.1	-1.2	24.4	15	18.3	13.1	-3	-7.5	30.1	-6.5	-1.1	35.1	41.6	41.7
94 B	5	10.5	-5.6	1.3	26.7	17.2	20.2	20.1	0.6	-4.6	31.8	11.1	1	38.2	44.4	44.5
94 C	8	8.4	-2.6	3.6	27.1	20.1	21.9	21.5	6.5	14.7	32.5	12.2	4	39.8	45.8	45.9
95 A	2	2.5	-10.7	-2.3	14.5	18.2	14.8	13.4	-5.7	-6.6	26.7	11.4	0.1	31.3	37.9	38
95 B	5	4.7	-6.1	0.9	18.7	20	16.8	20	-2.3	-4	29.3	16.8	3.3	35.3	41.5	41.7
95 C	8	6.4	-1.8	2.8	21.5	22.3	17.8	21.6	3.9	-0.8	31.2	17.6	5.9	36.9	43.1	43.3
96 A	2	1.6	-15	-2.5	10.9	18.8	13.1	14.3	-4.7	1.5	20.7	-9.8	-0.3	29.8	35.6	35.8
96 B	5	3.8	-9.9	0.4	15.6	20.4	14.6	17.6	0.4	3.5	24.3	-4.3	2.6	33.2	39	39.1
96 C	8	6.5	-6.8	2.1	18.2	22.5	15.6	20.2	9.3	6.9	27.6	4.3	5.4	34.5	40.6	40.8
97 A	2	-3	--	-6.6	7.2	16.5	1.1	-14.2	--	--	17.8	--	-3.8	20.1	28.2	28.3
97 B	5	-1.1	-7	-4.1	10.5	19.5	7.9	12.9	--	-9.7	20	7.2	-1.4	24	31.6	31.9
97 C	8	1.8	-4.4	-0.3	14.7	21.2	9.2	17	--	-8.2	23.6	12.4	4.6	29.4	36.1	36.3
98 A	2	-2.6	--	-5.8	9	17.8	6.3	-2.2	-8.3	--	21	--	-3.4	20	29.7	29.8

98 B	5	0.5	-6.2	-2.6	12.1	21.6	9.8	16.9	-2.9	16.4	27.5	--	-0.6	24.6	35	35.5
98 C	8	3.8	-3.1	-0.3	14.7	23.1	10.7	18.5	2.1	17.1	29.2	--	1.6	27.7	37.2	37.5
99 A	2	-20.3	-10.9	--	--	12.9	--	30.5	-11.4	21.8	18.2	20.8	--	3.1	24.5	36.7
99 B	5	-2.8	-8.8	-12.6	19.4	15.2	9.2	31.2	-8.9	23	27.2	21.5	15.1	33.1	39.3	41.4
99 C	8	0.6	-4.8	-9.7	20.5	17.2	10.2	31.3	-4.8	23.8	28.2	21.9	16.1	34.7	40.8	42.5

Bijlage V

Lijst van items (uitvoer model)



Invoeritems

Model: 2014-03-04 Lichtenbergerterrein
 export deelmodellen voor adviseurs - V01 totaalmodellen - 20113552.03 Geluidskartering Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Vorm	X-1	X-n	V(LVP4)	V(MVP4)	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4
114366	VONDELLAAN	Vondellaan	Polylijn	153891.49	153926.49	50	50	50	2183.00	6.60	3.50	0.80	--	96.50	96.50	96.50	--
114367	VONDELLAAN	Vondellaan	Polylijn	153926.49	153891.49	50	50	50	2183.00	6.60	3.50	0.80	--	96.50	96.50	96.50	--
114381	VONDELLAAN	Vondellaan	Polylijn	153926.49	153957.29	50	50	50	2183.00	6.60	3.50	0.80	--	96.50	96.50	96.50	--
114382	VONDELLAAN	Vondellaan	Polylijn	153957.29	153926.49	50	50	50	2183.00	6.60	3.50	0.80	--	96.50	96.50	96.50	--
114402	VONDELLAAN	Vondellaan	Polylijn	153803.35	153891.49	50	50	50	2183.00	6.60	3.50	0.80	--	96.50	96.50	96.50	--
114403	VONDELLAAN	Vondellaan	Polylijn	153891.49	153803.18	50	50	50	2183.00	6.60	3.50	0.80	--	96.50	96.50	96.50	--
117762	VONDELLAAN	Vondellaan	Polylijn	153717.37	153803.35	50	50	50	2183.00	6.60	3.50	0.80	--	96.50	96.50	96.50	--
117763	VONDELLAAN	Vondellaan	Polylijn	153803.18	153716.73	50	50	50	2183.00	6.60	3.50	0.80	--	96.50	96.50	96.50	--
117841	VONDELLAAN	Vondellaan	Polylijn	153717.04	153705.34	50	50	50	2183.00	6.60	3.50	0.80	--	96.50	96.50	96.50	--
117842	VONDELLAAN	Vondellaan	Polylijn	153705.34	153717.04	50	50	50	2183.00	6.60	3.50	0.80	--	96.50	96.50	96.50	--
110716	UTRECHTSEWEG	Utrechtseweg	Polylijn	153441.56	153516.05	50	50	50	6975.00	6.90	3.20	0.60	--	95.00	95.00	95.00	--
110717	UTRECHTSEWEG	Utrechtseweg	Polylijn	153516.05	153441.56	50	50	50	6975.00	6.90	3.20	0.60	--	95.00	95.00	95.00	--
114232	UTRECHTSEWEG	Utrechtseweg	Polylijn	153687.83	153705.63	50	50	50	13320.00	6.90	3.20	0.60	--	95.00	95.00	95.00	--
114263	UTRECHTSEWEG	Utrechtseweg	Polylijn	153704.33	153688.53	50	50	50	13320.00	6.90	3.20	0.60	--	95.00	95.00	95.00	--
114329	UTRECHTSEWEG	Utrechtseweg	Polylijn	153704.33	153728.18	50	50	50	6660.00	6.90	3.20	0.60	--	95.00	95.00	95.00	--
114330	UTRECHTSEWEG	Utrechtseweg	Polylijn	153728.18	153704.33	50	50	50	6660.00	6.90	3.20	0.60	--	95.00	95.00	95.00	--
114333	UTRECHTSEWEG	Utrechtseweg	Polylijn	153392.80	153441.91	50	50	50	6975.00	6.90	3.20	0.60	--	95.00	95.00	95.00	--
114334	UTRECHTSEWEG	Utrechtseweg	Polylijn	153441.55	153392.61	50	50	50	6975.00	6.90	3.20	0.60	--	95.00	95.00	95.00	--
114346	UTRECHTSEWEG	Utrechtseweg	Polylijn	153705.63	153704.33	50	50	50	13320.00	6.90	3.20	0.60	--	95.00	95.00	95.00	--
117728	UTRECHTSEWEG	Utrechtseweg	Polylijn	153688.53	153687.83	50	50	50	13320.00	6.90	3.20	0.60	--	95.00	95.00	95.00	--
117793	UTRECHTSEWEG	Utrechtseweg	Polylijn	153515.79	153599.78	50	50	50	6975.00	6.90	3.20	0.60	--	95.00	95.00	95.00	--
117794	UTRECHTSEWEG	Utrechtseweg	Polylijn	153599.99	153515.53	50	50	50	6975.00	6.90	3.20	0.60	--	95.00	95.00	95.00	--
117894	UTRECHTSEWEG	Utrechtseweg	Polylijn	153599.58	153651.19	50	50	50	6975.00	6.90	3.20	0.60	--	95.00	95.00	95.00	--
117895	UTRECHTSEWEG	Utrechtseweg	Polylijn	153651.19	153599.58	50	50	50	6975.00	6.90	3.20	0.60	--	95.00	95.00	95.00	--
117952	UTRECHTSEWEG	Utrechtseweg	Polylijn	153650.99	153688.19	50	50	50	6975.00	6.90	3.20	0.60	--	95.00	95.00	95.00	--
117953	UTRECHTSEWEG	Utrechtseweg	Polylijn	153688.19	153651.19	50	50	50	6975.00	6.90	3.20	0.60	--	95.00	95.00	95.00	--
130672	UTRECHTSEWEG	Utrechtseweg	Polylijn	153859.49	153727.82	50	50	50	6660.00	6.90	3.20	0.60	--	95.00	95.00	95.00	--
130673	UTRECHTSEWEG	Utrechtseweg	Polylijn	153727.94	153859.49	50	50	50	6660.00	6.90	3.20	0.60	--	95.00	95.00	95.00	--
117839	JACOB CATSLAAN	Jacob Catslaan	Polylijn	153910.46	153980.48	30	30	30	378.00	6.60	3.50	0.80	--	96.50	96.50	96.50	--
114520	JACOB CATSLAAN	Jacob Catslaan	Polylijn	153884.69	153910.28	30	30	30	396.00	6.60	3.50	0.80	--	96.50	96.50	96.50	--
110706	JACOB CATSLAAN	Jacob Catslaan	Polylijn	153980.31	153992.23	30	30	30	320.00	6.60	3.50	0.80	--	96.50	96.50	96.50	--
110707	JACOB CATSLAAN	Jacob Catslaan	Polylijn	153992.42	153980.12	30	30	30	320.00	6.60	3.50	0.80	--	96.50	96.50	96.50	--
114324	JACOB CATSLAAN	Jacob Catslaan	Polylijn	153992.38	153954.59	30	30	30	297.00	6.60	3.50	0.80	--	96.50	96.50	96.50	--
114325	JACOB CATSLAAN	Jacob Catslaan	Polylijn	153954.63	153992.21	30	30	30	297.00	6.60	3.50	0.80	--	96.50	96.50	96.50	--

Invoeritems

Model: 2014-03-04 Lichtenbergerrein
 export deelmodellen voor adviseurs - V01 totaalmodellen - 20113552.03 Geluidskartering Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4
114366	3.00	3.00	3.00	--	0.50	0.50	0.50	--
114367	3.00	3.00	3.00	--	0.50	0.50	0.50	--
114381	3.00	3.00	3.00	--	0.50	0.50	0.50	--
114382	3.00	3.00	3.00	--	0.50	0.50	0.50	--
114402	3.00	3.00	3.00	--	0.50	0.50	0.50	--
114403	3.00	3.00	3.00	--	0.50	0.50	0.50	--
117762	3.00	3.00	3.00	--	0.50	0.50	0.50	--
117763	3.00	3.00	3.00	--	0.50	0.50	0.50	--
117841	3.00	3.00	3.00	--	0.50	0.50	0.50	--
117842	3.00	3.00	3.00	--	0.50	0.50	0.50	--
110716	3.90	3.90	3.90	--	0.80	0.80	0.80	--
110717	3.90	3.90	3.90	--	0.80	0.80	0.80	--
114232	3.90	3.90	3.90	--	0.80	0.80	0.80	--
114263	3.90	3.90	3.90	--	0.80	0.80	0.80	--
114329	3.90	3.90	3.90	--	0.80	0.80	0.80	--
114330	3.90	3.90	3.90	--	0.80	0.80	0.80	--
114333	3.90	3.90	3.90	--	0.80	0.80	0.80	--
114334	3.90	3.90	3.90	--	0.80	0.80	0.80	--
114346	3.90	3.90	3.90	--	0.80	0.80	0.80	--
117728	3.90	3.90	3.90	--	0.80	0.80	0.80	--
117793	3.90	3.90	3.90	--	0.80	0.80	0.80	--
117794	3.90	3.90	3.90	--	0.80	0.80	0.80	--
117894	3.90	3.90	3.90	--	0.80	0.80	0.80	--
117895	3.90	3.90	3.90	--	0.80	0.80	0.80	--
117952	3.90	3.90	3.90	--	0.80	0.80	0.80	--
117953	3.90	3.90	3.90	--	0.80	0.80	0.80	--
130672	3.90	3.90	3.90	--	0.80	0.80	0.80	--
130673	3.90	3.90	3.90	--	0.80	0.80	0.80	--
117839	3.00	3.00	3.00	--	0.50	0.50	0.50	--
114520	3.00	3.00	3.00	--	0.50	0.50	0.50	--
110706	3.00	3.00	3.00	--	0.50	0.50	0.50	--
110707	3.00	3.00	3.00	--	0.50	0.50	0.50	--
114324	3.00	3.00	3.00	--	0.50	0.50	0.50	--
114325	3.00	3.00	3.00	--	0.50	0.50	0.50	--

Invoeritems

Model: 2014-03-04 Lichtenbergterrein
 export deelmodellen voor adviseurs - V01 totaalmodellen - 20113552.03 Geluidskartering Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Vorm	X-1	X-n	V(LVP4)	V(MVP4)	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4
114536	HUGO DE GROOTLAAN	Hugo de Grootlaan	Polylijn	153884.55	153807.40	30	30	30	608.00	6.60	3.50	0.80	--	96.50	96.50	96.50	--
114537	HUGO DE GROOTLAAN	Hugo de Grootlaan	Polylijn	153807.57	153884.55	30	30	30	608.00	6.60	3.50	0.80	--	96.50	96.50	96.50	--
124291	HUGO DE GROOTLAAN	Hugo de Grootlaan	Polylijn	153767.63	153676.51	30	30	30	608.00	6.60	3.50	0.80	--	96.50	96.50	96.50	--
124292	HUGO DE GROOTLAAN	Hugo de Grootlaan	Polylijn	153676.56	153767.80	30	30	30	608.00	6.60	3.50	0.80	--	96.50	96.50	96.50	--
117944	HUGO DE GROOTLAAN	Hugo de Grootlaan	Polylijn	153807.57	153767.46	30	30	30	608.00	6.60	3.50	0.80	--	96.50	96.50	96.50	--
117945	HUGO DE GROOTLAAN	Hugo de Grootlaan	Polylijn	153768.04	153807.75	30	30	30	608.00	6.60	3.50	0.80	--	96.50	96.50	96.50	--
114435	UTRECHTSEWEG	Hugo de Grootlaan	Polylijn	153675.57	153651.39	30	30	30	608.00	6.60	3.50	0.80	--	96.50	96.50	96.50	--
114436	UTRECHTSEWEG	Hugo de Grootlaan	Polylijn	153650.64	153676.64	30	30	30	608.00	6.60	3.50	0.80	--	96.50	96.50	96.50	--
114326	EMMALAAN	Emmalaan	Polylijn	153690.84	153692.44	50	50	50	3568.00	6.90	3.20	0.60	--	95.00	95.00	95.00	--
114327	EMMALAAN	Emmalaan	Polylijn	153692.97	153691.01	50	50	50	3690.00	6.90	3.20	0.60	--	95.00	95.00	95.00	--
1	Van Maerlantlaan	Van Maerlantlaan	Polylijn	153859.49	153953.43	--	--	--	369.00	6.60	3.50	0.80	--	96.50	96.50	96.50	--
2	Van Lenneplaan	van Lenneplaan	Polylijn	153992.67	154103.22	--	--	--	198.00	6.60	3.50	0.80	--	96.50	96.50	96.50	--
2	Tollenslaan	Tollenslaan	Polylijn	153980.17	154107.94	--	--	--	504.00	6.60	3.50	0.80	--	96.50	96.50	96.50	--
3	Beetslaan	Beetslaan	Polylijn	153910.50	154056.04	--	--	--	180.00	6.60	3.50	0.80	--	96.50	96.50	96.50	--
3	Surinamelaan	Surinamelaan	Polylijn	153889.54	153907.09	--	--	--	279.00	6.60	3.50	0.80	--	96.50	96.50	96.50	--
1	Anna paulownalaan	Anna paulownalaan	Polylijn	153858.08	153697.64	--	--	--	963.00	6.60	3.50	0.80	--	96.50	96.50	96.50	--
54	Dillenburglaan	Dillenburglaan	Polylijn	153498.71	153686.14	--	--	--	297.00	6.60	3.50	0.80	--	96.50	96.50	96.50	--
44	Huijgenslaan	Huijgenslaan	Polylijn	153929.13	153893.83	--	--	--	171.00	6.60	3.50	0.80	--	96.50	96.50	96.50	--

Invoeritems

Model: 2014-03-04 Lichtenbergerrein
 export deelmodellen voor adviseurs - V01 totaalmodellen - 20113552.03 Geluidskartering Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4
114536	3.00	3.00	3.00	--	0.50	0.50	0.50	--
114537	3.00	3.00	3.00	--	0.50	0.50	0.50	--
124291	3.00	3.00	3.00	--	0.50	0.50	0.50	--
124292	3.00	3.00	3.00	--	0.50	0.50	0.50	--
117944	3.00	3.00	3.00	--	0.50	0.50	0.50	--
117945	3.00	3.00	3.00	--	0.50	0.50	0.50	--
114435	3.00	3.00	3.00	--	0.50	0.50	0.50	--
114436	3.00	3.00	3.00	--	0.50	0.50	0.50	--
114326	3.90	3.90	3.90	--	0.80	0.80	0.80	--
114327	3.90	3.90	3.90	--	0.80	0.80	0.80	--
	3.00	3.00	3.00	--	0.50	0.50	0.50	--
1	3.00	3.00	3.00	--	0.50	0.50	0.50	--
2	3.00	3.00	3.00	--	0.50	0.50	0.50	--
3	3.00	3.00	3.00	--	0.50	0.50	0.50	--
3	3.00	3.00	3.00	--	0.50	0.50	0.50	--
1	3.00	3.00	3.00	--	0.50	0.50	0.50	--
54	3.00	3.00	3.00	--	0.50	0.50	0.50	--
44	3.00	3.00	3.00	--	0.50	0.50	0.50	--

Invoeritems

Model: 2014-03-04 Lichtenbergerrein
export deelmodellen voor adviseurs - V01 totaalmodellen - 20113552.03 Geluidskartering Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
034	minirotonde

Invoeritems

Model: 2014-03-04 Lichtenbergterrein
 export deelmodellen voor adviseurs - V01 totaalmodellen - 20113552.03 Geluidskartering Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
1		39.95	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
2		39.97	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
3		39.93	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
4		37.21	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
5		35.67	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
6		35.33	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
7		34.41	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
8		33.87	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
9		27.14	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
10		26.91	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
11		26.91	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
12		26.98	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
13		26.78	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
14		26.33	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
15		27.02	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
16		31.04	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
17		33.08	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
18		33.42	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
19		34.22	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
20		35.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
21		37.36	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
22		38.68	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
28	Voorgevel	38.27	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--
29	Laag	39.38	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	17.00
30laag		39.33	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	17.00
31		36.49	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	17.00
32		35.54	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
28b	Zijgevel	39.16	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--
29a		39.27	Relatief	20.00	23.00	26.00	29.00	32.00	35.00
28a	Zijgevel	38.75	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--
31a		38.76	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	17.00
31b		41.15	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	17.00
33		35.63	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
35		35.49	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--

Invoeritems

Model: 2014-03-04 Lichtenbergterrein
export deelmodellen voor adviseurs - V01 totaalmodellen - 20113552.03 Geluidskartering Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
36		35.58	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
37		33.82	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
38		33.79	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
39 laag		39.41	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	17.00
40		40.21	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	17.00
29c		38.63	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--
22a		38.72	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
15a		26.58	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
14a		27.12	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
43		31.51	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
42		33.20	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
30hoog		39.39	Relatief	20.00	23.00	26.00	29.00	32.00	35.00
39 hoog		39.42	Relatief	20.00	23.00	26.00	29.00	32.00	35.00
50		33.27	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
51		34.44	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
52		35.27	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
53		35.40	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
54		33.09	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
55		33.79	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
56		34.28	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
57		33.75	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
58		33.46	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
59		34.33	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
60		33.95	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
61		33.93	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
62		33.69	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
63		35.14	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
64		35.25	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
65		33.55	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
66		33.33	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
67		34.22	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
68		34.56	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
69		34.27	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
70		26.72	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--

Invoeritems

Model: 2014-03-04 Lichtenbergterrein
export deelmodellen voor adviseurs - V01 totaalmodellen - 20113552.03 Geluidskartering Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
71		26.29	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
72		31.20	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
73		32.30	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
74		33.02	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
75		32.92	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
76		33.09	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
77		33.26	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
78		33.18	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
79		33.35	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
80		33.61	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
81		33.73	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
82		34.02	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
83		34.71	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
84		34.86	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
85		35.12	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
86		37.27	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
87		37.77	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
88		37.83	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
89		38.80	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
90		38.87	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
91		31.64	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
92		32.96	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
93		30.70	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
94		30.72	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
95		30.89	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
96		30.72	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
97		27.25	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
98		28.66	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
99		28.28	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
100		28.61	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
101		28.54	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
102		28.79	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
103		28.92	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
104		28.88	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--

Invoeritems

Model: 2014-03-04 Lichtenbergterrein
export deelmodellen voor adviseurs - V01 totaalmodellen - 20113552.03 Geluidskartering Amersfoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
105		27.40	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
106		26.92	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
107		27.09	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
108		27.75	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
109		27.85	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
110		34.25	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
111		35.70	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
112		34.17	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
113		33.61	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
114		35.39	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
115		35.18	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
116		35.10	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
117		35.99	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
118		35.88	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
119		35.86	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
120		36.55	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
121		36.46	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
122		36.99	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
123		39.74	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
124		39.62	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
125		39.80	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
126		39.84	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
127		39.69	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
128		39.83	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
129		39.83	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
130		39.68	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
131		39.82	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
132		35.76	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
133		35.64	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
134		35.53	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
135		34.07	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
136		35.61	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
137		35.51	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
138		35.39	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--

Invoeritems

Model: 2014-03-04 Lichtenbergterrein
 export deelmodellen voor adviseurs - V01 totaalmodellen - 20113552.03 Geluidskartering Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
139		35.43	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--
40a		36.36	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	17.00
40b		36.27	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	17.00
140		32.03	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--

Invoeritems

Model: 2014-03-04 Lichtenbergterrein
 export deelmodellen voor adviseurs - V01 totaalmodellen - 20113552.03 Geluidskartering Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Datum
		46.54	44.50	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		46.29	44.10	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		32.15	30.06	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		27.17	25.64	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		36.43	34.59	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		20.33	18.63	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		26.37	24.41	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		24.60	22.32	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		23.48	20.94	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		31.24	28.80	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		46.44	44.16	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		27.59	25.15	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		25.74	23.24	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		23.71	21.34	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		27.05	25.02	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		46.20	43.87	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		22.40	19.68	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		23.28	20.77	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		40.67	38.39	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		41.53	39.43	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		21.46	18.94	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		53.53	47.04	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		39.09	36.15	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		41.71	39.27	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		26.28	23.60	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
	Anna Paulownalaan 71	47.15	44.30	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
		42.10	39.65	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		27.32	24.29	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		22.72	20.03	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		25.14	22.43	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		33.33	30.48	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
	Anna Paulownalaan 57	46.40	43.44	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
		25.87	23.23	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		34.33	31.12	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014

Invoeritems

Model: 2014-03-04 Lichtenbergterrein
 export deelmodellen voor adviseurs - V01 totaalmodellen - 20113552.03 Geluidskartering Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Datum
		32.28	29.34	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		47.47	44.55	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
	Anna Paulownalaan 55	47.63	44.77	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
		38.81	36.79	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
	Anna Paulownalaan 67	46.86	44.02	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
		32.99	28.91	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		36.91	32.48	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		23.59	19.83	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		21.88	18.83	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		20.49	18.32	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		28.67	25.33	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		43.92	40.76	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		23.48	20.32	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		26.90	24.29	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		34.74	31.50	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		24.47	21.72	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
	Anna Paulownalaan 51	46.57	42.98	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
		45.83	42.69	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
	Dr. J.P. Heijelaan 1	45.85	41.88	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
		21.42	18.50	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		24.10	20.50	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		45.69	42.01	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		39.59	35.78	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
	Dillenburglaan 3	39.07	35.69	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		40.88	36.81	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
		37.77	34.30	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		36.40	32.38	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		35.02	31.36	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
	Jacob Catslaan 55	36.86	33.38	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		33.41	29.84	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
		48.51	45.29	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		36.10	32.43	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		31.26	28.12	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		33.32	29.24	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014

Invoeritems

Model: 2014-03-04 Lichtenbergterrein
 export deelmodellen voor adviseurs - V01 totaalmodellen - 20113552.03 Geluidskartering Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Datum
Dr. J.P. Heijelaan 5		46.66	42.79	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
		47.06	43.25	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		37.35	33.00	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
Utrechtseweg 180		49.40	45.88	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
		37.35	35.23	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
Van Marnixlaan 47		25.01	20.80	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		26.42	22.50	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		24.13	19.89	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
		39.32	35.12	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		23.80	19.33	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
Emmalaan 4		39.47	35.52	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Anna Paulownalaan 28		41.77	37.36	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Potgieterlaan 2		43.93	40.63	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Beetslaan 5		26.61	22.39	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
		42.72	38.24	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
Utrechtseweg 213		46.24	41.14	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
		43.46	38.94	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
Van Lenneplaan 9		24.23	19.10	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
		25.17	20.25	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		36.89	31.87	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
Van Lenneplaan 15 Huijgenslaan 7		25.23	20.25	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
		27.87	23.17	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
		24.72	19.81	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
Beetslaan 14		27.81	23.24	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Beetslaan 6		25.73	20.21	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Utrechtseweg 146		35.55	30.13	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Van Lenneplaan 7		24.09	19.07	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Nassaulaan 5		45.94	40.39	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
		30.90	25.82	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		45.86	42.46	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
Van Lenneplaan 16		26.49	21.27	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Hugo de Grootlaan 20		25.98	21.34	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Hugo de Grootlaan 16		28.42	23.87	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
		24.22	18.68	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014

Invoeritems

Model: 2014-03-04 Lichtenbergterrein
 export deelmodellen voor adviseurs - V01 totaalmodellen - 20113552.03 Geluidskartering Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Datum
Van Lenneplaan 4		23.71	18.35	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Dillenburglaan 10		43.81	38.85	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Utrechtseweg 181		36.31	31.01	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Willem de Zwijgerlaan 5		42.20	36.74	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Oranjelaan 13		49.91	44.39	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Tollenslaan 11		25.82	20.52	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Bilderdijklaan 3		25.07	20.05	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Beetslaan 10		27.47	21.76	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Anna Paulownalaan 4		34.46	28.48	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Van Marnixlaan 71		24.77	19.88	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Vondellaan 6		46.37	41.07	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
Hugo de Grootlaan 18		28.81	22.97	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Van Marnixlaan 53		27.37	22.29	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Hugo de Grootlaan 14		28.85	23.47	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Hugo de Grootlaan 14		29.79	24.32	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Utrechtseweg 185		38.75	33.01	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Jacob Catslaan 33		33.46	27.77	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Jacob Catslaan 41		33.78	28.15	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Beetslaan 16		29.80	24.26	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Beetslaan 16		42.11	36.66	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
Utrechtseweg 183		37.70	31.97	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Jacob Catslaan 38		31.22	25.87	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Van Lenneplaan 8		25.13	19.14	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Hugo de Grootlaan 22		25.35	19.29	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Jacob Catslaan 18		28.84	23.03	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Van Lenneplaan 12		26.28	19.89	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Tollenslaan 5		25.00	19.46	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Jacob Catslaan 40		32.59	26.86	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Utrechtseweg 179		35.71	29.71	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Willem de Zwijgerlaan 8		43.85	37.99	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Anna Paulownalaan 42		45.55	40.19	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Ermalaan 3		39.79	33.64	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Oranjelaan 7		50.14	44.21	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Willem de Zwijgerlaan 2		44.74	38.23	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014

Invoeritems

Model: 2014-03-04 Lichtenbergerrein
 export deelmodellen voor adviseurs - V01 totaalmodellen - 20113552.03 Geluidskartering Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Datum
	Jacob Catslaan 37	33.75	27.76	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Anna Paulownalaan 41	46.12	40.32	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Emmalaan 1	40.79	34.31	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Willem de Zwijgerlaan 4	44.34	38.33	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Jacob Catslaan 8	28.89	23.07	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Willem de Zwijgerlaan 11	41.16	34.77	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
		45.89	42.76	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		38.14	34.54	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
	Van Lenneplaan 19	27.25	21.51	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
		45.45	39.69	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		45.84	39.43	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
	Dillenburglaan 20	44.41	38.57	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Jacob Catslaan 49	35.00	28.80	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Vondellaan 33	26.37	19.66	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Anna Paulownalaan 40	45.27	39.35	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Huijgenslaan 1	34.34	27.91	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Utrechtseweg 217	48.67	42.05	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Willem de Zwijgerlaan 7	42.85	36.41	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Anna Paulownalaan 50	47.63	41.33	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Jacob Catslaan 32	31.42	25.44	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Oranjelaan 1	49.97	43.67	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Huijgenslaan 5	30.60	24.38	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Jacob Catslaan 47	35.17	28.62	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Vondellaan 10	27.92	21.43	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Huijgenslaan 2	39.54	33.13	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Huijgenslaan 6	38.38	32.36	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Oranjelaan 11	50.83	44.57	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Anna Paulownalaan 34	44.63	38.43	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Hugo de Grootlaan 12	31.76	25.50	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
		35.96	31.83	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
	Anna Paulownalaan 46	47.31	41.13	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Jacob Catslaan 10	29.08	22.31	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Dillenburglaan 4	44.75	38.71	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Jacob Catslaan 29	34.41	27.68	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014

Invoeritems

Model: 2014-03-04 Lichtenbergerrein
 export deelmodellen voor adviseurs - V01 totaalmodellen - 20113552.03 Geluidskartering Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Datum
	Mauritslaan 5	41.69	35.52	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Dillenburglaan 8	44.70	39.03	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
		45.11	38.69	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
	Jacob Catslaan 53	35.89	29.43	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Tollenslaan 1	25.24	19.15	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Tollenslaan 12	30.23	23.09	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Anna Paulownalaan 35	43.04	35.94	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Tollenslaan 6	28.89	21.87	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Anna Paulownalaan 29	41.89	34.84	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Van Marnixlaan 69	25.41	18.10	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Jacob Catslaan 16	29.52	22.75	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Nassaulaan 10	48.64	41.85	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Van Marnixlaan 63	25.58	19.04	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Beetslaan 3	27.40	20.34	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Utrechtseweg 172	51.89	44.81	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Nassaulaan 12	48.71	41.83	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Nassaulaan 18	49.05	42.33	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Emmalaan 6	41.48	34.84	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Emmalaan 2	43.34	37.22	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Utrechtseweg 138	33.94	26.64	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Tollenslaan 8	30.08	22.81	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Jacob Catslaan 42	33.54	26.59	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Jacob Catslaan 34	32.59	25.17	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Jacob Catslaan 28A	32.49	25.10	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Vondellaan 29	29.52	22.01	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Vondellaan 21	31.36	23.86	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Emmalaan 9	39.88	32.78	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Nassaulaan 6	49.05	41.78	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Van Marnixlaan 75	26.58	19.65	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Mauritslaan 4	42.95	36.50	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Jacob Catslaan 46	33.68	26.00	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Dillenburglaan 18	45.78	38.15	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Beetslaan 2	25.67	18.17	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Van Maerlantlaan 4	33.36	25.69	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014

Invoeritems

Model: 2014-03-04 Lichtenbergterrein
 export deelmodellen voor adviseurs - V01 totaalmodellen - 20113552.03 Geluidskartering Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Datum
Huijgenslaan 18		31.05	23.50	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Tollenslaan 7		27.36	20.31	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Nassaulaan 2		49.67	42.17	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Vondellaan 37		26.33	18.62	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Utrechtseweg 142		36.71	28.80	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Van Maerlantlaan 5		35.99	27.81	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
		43.85	39.52	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
Huijgenslaan 10		37.36	29.55	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Emmalaan 10		41.06	33.47	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Huijgenslaan 12		32.95	25.02	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Emmalaan 11		39.81	31.88	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Vondellaan 1		41.66	38.81	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Hugo de Grootlaan 10		34.61	26.30	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Vondellaan 23		31.38	23.42	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Nassaulaan 1		48.98	41.00	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Utrechtseweg 148		39.70	31.39	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Vondellaan 25		30.65	22.37	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
		36.98	33.80	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
Mauritslaan 3		42.53	34.51	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
		39.53	36.20	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
Potgieterlaan 5		50.03	41.25	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Utrechtseweg 175		37.04	28.64	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
		36.33	33.57	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
Mauritslaan 7		45.02	36.52	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Utrechtseweg 154		45.65	36.74	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Dillenburglaan 2		48.04	39.35	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Anna Paulownalaan 20		43.29	34.62	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
		42.76	39.86	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		32.00	22.69	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
Anna Paulownalaan 77		53.99	43.75	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
		56.03	45.55	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		46.01	42.09	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		33.75	21.71	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
Utrechtseweg 174		60.18	45.25	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014

Invoeritems

Model: 2014-03-04 Lichtenbergterrein
 export deelmodellen voor adviseurs - V01 totaalmodellen - 20113552.03 Geluidskartering Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Datum
		32.16	29.82	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		31.54	28.89	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		31.29	28.64	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		46.57	44.61	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		26.44	24.91	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		46.80	44.75	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		21.14	19.00	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		35.56	33.72	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		25.71	21.77	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		23.92	18.76	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		22.92	18.39	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		35.42	27.87	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		35.29	33.34	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		39.15	37.13	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		37.25	35.13	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		20.15	18.73	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		34.41	32.18	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		21.42	19.92	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		21.43	19.50	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		42.06	40.01	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		45.33	43.42	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		30.83	29.25	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		24.23	22.81	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		27.83	25.85	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		21.07	19.34	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		35.70	33.91	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		22.31	20.25	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		21.11	18.81	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		34.67	32.07	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		40.98	38.55	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		37.66	35.21	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		42.70	40.60	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
	Utrechtseweg 176	48.54	46.01	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
		21.16	18.74	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014

Invoeritems

Model: 2014-03-04 Lichtenbergterrein
 export deelmodellen voor adviseurs - V01 totaalmodellen - 20113552.03 Geluidskartering Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Datum
		30.87	28.17	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		36.70	33.81	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		47.10	44.76	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		31.30	28.36	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		26.35	24.18	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		22.09	19.74	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		20.48	18.39	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		24.64	21.94	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		23.56	21.04	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		37.14	34.79	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		36.20	33.56	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		23.17	20.30	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		26.90	24.18	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		38.86	36.36	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		35.19	31.64	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		23.94	20.30	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		46.63	44.50	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		36.44	34.44	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		46.38	44.07	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		23.39	21.18	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		42.02	39.67	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
	Anna Paulownalaan 69	47.33	44.31	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
		47.68	44.51	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
	Anna Paulownalaan 59	46.60	43.44	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
		39.16	36.61	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		47.66	43.70	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
		22.58	18.91	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
	Dr. J.P. Heijelaan 4A	44.44	40.83	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Anna Paulownalaan 49	46.53	43.12	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
		34.21	30.38	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		23.72	19.42	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
	Van Lenneplaan 11	24.06	19.32	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Dr. J.P. Heijelaan 3	47.63	43.15	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Anna Paulownalaan 47	47.82	42.15	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014

Invoeritems

Model: 2014-03-04 Lichtenbergerrein
 export deelmodellen voor adviseurs - V01 totaalmodellen - 20113552.03 Geluidskartering Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Datum
Hugo de Grootlaan 8		35.82	29.81	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Van Lenneplaan 17		26.23	21.37	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Anna Paulownalaan 26		42.26	36.90	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Potgieterlaan 4		44.95	39.13	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Van Lenneplaan 5		24.56	18.78	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Huijgenslaan 19		27.06	20.87	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Jacob Catslaan 6		28.82	23.07	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Beetslaan 8		27.43	21.77	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Oranjelaan 5		50.06	44.10	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Emmalaan 5		39.54	33.34	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Utrechtseweg 144		36.02	30.13	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Jacob Catslaan 31		33.84	27.68	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Dillenburglaan 12		44.58	38.85	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Jacob Catslaan 14		28.45	22.75	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Van Lenneplaan 10		26.26	19.89	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Van Marnixlaan 77		25.18	19.08	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Dillenburglaan 22		44.38	38.57	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Utrechtseweg 211		46.74	40.94	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Jacob Catslaan 20		29.29	23.03	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Beetslaan 18		30.76	24.37	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Vondellaan 8		29.01	22.95	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Van Maerlantlaan 3		34.62	28.24	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Jacob Catslaan 51		35.17	28.80	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Tollenslaan 9		26.47	20.31	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Anna Paulownalaan 24		41.73	35.52	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Jacob Catslaan 43		34.72	28.17	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Vondellaan 35		26.11	19.66	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Jacob Catslaan 45		35.12	28.75	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Van Lenneplaan 6		25.77	19.14	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Oranjelaan 9		50.87	44.43	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Oranjelaan 3		50.35	43.87	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Utrechtseweg 215		48.80	42.05	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Utrechtseweg 187		41.10	34.31	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Anna Paulownalaan 44		47.14	40.98	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014

Invoeritems

Model: 2014-03-04 Lichtenbergterrein
 export deelmodellen voor adviseurs - V01 totaalmodellen - 20113552.03 Geluidskartering Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Datum
Jacob Catslaan 30		31.82	25.05	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
		37.85	33.00	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
Anna Paulownalaan 52		48.12	41.80	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Jacob Catslaan 39		34.54	27.76	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Tollenslaan 3		25.59	19.57	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Anna Paulownalaan 36		45.10	38.43	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Jacob Catslaan 35		34.54	27.77	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Anna Paulownalaan 33		42.77	36.47	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
		45.50	42.30	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
Huijgenslaan 14		31.45	25.02	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Dillenburglaan 6		44.88	39.03	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Tollenslaan 4		28.77	22.17	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Vondellaan 12		28.25	21.33	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Anna Paulownalaan 31		42.38	34.84	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Jacob Catslaan 12		29.42	22.31	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Jacob Catslaan 36		32.55	25.57	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Utrechtseweg 177		36.14	28.81	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Van Marnixlaan 73		26.51	19.65	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Emmalaan 12		39.72	32.53	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Van Lenneplaan 14		28.35	21.27	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Nassaulaan 4		49.03	41.78	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Beetslaan 1		27.47	20.38	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Beetslaan 4		27.28	20.21	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Emmalaan 7		40.24	32.78	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
		46.57	42.76	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
Van Marnixlaan 61		26.17	18.88	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Huijgenslaan 3A		33.14	26.10	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Huijgenslaan 16		31.58	23.50	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Tollenslaan 2		26.05	19.06	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Tollenslaan 10		30.84	23.57	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Van Marnixlaan 67		26.12	18.17	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Vondellaan 31		29.32	22.01	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Van Maerlantlaan 2		34.00	26.29	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
Jacob Catslaan 44		34.12	26.00	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014

Invoeritems

Model: 2014-03-04 Lichtenbergerrein
 export deelmodellen voor adviseurs - V01 totaalmodellen - 20113552.03 Geluidskartering Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Datum
	Mauritslaan 6	43.72	36.51	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
		47.67	39.77	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
	Utrechtseweg 136	34.30	26.64	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Willem de Zwijgerlaan 9	44.05	36.34	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
		37.43	34.40	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
	Anna Paulownalaan 48	49.34	41.29	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Emmalaan 8	41.56	33.47	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Vondellaan 27	30.23	21.90	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Nassaulaan 3	49.30	41.00	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Van Maerlantlaan 7	36.66	27.81	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Anna Paulownalaan 38	47.89	39.28	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
		47.83	38.69	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
	Utrechtseweg 223	55.90	44.48	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Jacob Catslaan 28B	36.72	25.10	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
		31.50	28.64	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		31.89	29.66	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		46.64	44.69	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		46.72	44.85	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		27.60	25.64	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		25.45	23.49	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		42.29	39.27	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		23.35	19.11	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		22.94	18.32	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		24.97	20.44	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		23.83	18.76	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		23.53	18.39	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		38.80	33.27	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		44.12	42.01	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		21.81	19.86	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		36.34	34.11	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		21.67	19.02	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		25.07	22.69	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		22.37	19.78	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		47.97	45.57	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014

Invoeritems

Model: 2014-03-04 Lichtenbergterrein
 export deelmodellen voor adviseurs - V01 totaalmodellen - 20113552.03 Geluidskartering Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Datum
		30.76	28.89	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		35.55	33.30	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		24.67	21.83	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		21.44	18.94	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		26.91	24.22	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		23.15	20.32	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		27.24	24.36	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		25.04	22.10	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		38.20	34.65	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		29.08	25.34	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
	Anna Paulownalaan 117	49.68	44.43	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Van Lenneplaan 13	26.50	20.25	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Anna Paulownalaan 22	41.18	35.19	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
	Van Maerlantlaan 1	36.13	28.80	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:41, 4 mrt 2014
		34.31	29.69	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		33.57	24.86	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		38.89	36.61	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
		28.85	25.44	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	46.47	41.94	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	51.73	41.94	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	63.25	45.10	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	48.72	44.12	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
	Geen Adres (Generiek 3D pand)	56.02	44.25	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	09:47, 20 feb 2014
11		9.00	37.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:37, 4 mrt 2014
12		9.00	35.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:37, 4 mrt 2014
13		9.00	34.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:37, 4 mrt 2014
14		9.00	33.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:37, 4 mrt 2014
15		9.00	33.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:37, 4 mrt 2014
16		9.00	31.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:37, 4 mrt 2014
17		9.00	27.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:37, 4 mrt 2014
10		9.00	38.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	13:02, 4 mrt 2014
18		9.00	30.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:37, 4 mrt 2014
19		9.00	30.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:38, 4 mrt 2014
20		9.00	30.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:38, 4 mrt 2014

Invoeritems

Model: 2014-03-04 Lichtenbergterrein
 export deelmodellen voor adviseurs - V01 totaalmodellen - 20113552.03 Geluidskartering Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Datum
21		9.00	30.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:38, 4 mrt 2014
22		9.00	27.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:38, 4 mrt 2014
23		9.00	28.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:38, 4 mrt 2014
7		9.00	39.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:37, 4 mrt 2014
6		9.00	39.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:37, 4 mrt 2014
5		9.00	39.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:37, 4 mrt 2014
4		0.00	37.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:37, 4 mrt 2014
3		9.00	35.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:37, 4 mrt 2014
2		9.00	35.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:37, 4 mrt 2014
1		9.00	33.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	14:28, 6 feb 2014
24		9.00	34.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:38, 4 mrt 2014
25		9.00	34.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:38, 4 mrt 2014
26		9.00	33.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:38, 4 mrt 2014
27		9.00	32.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:38, 4 mrt 2014
28		9.00	32.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:38, 4 mrt 2014
29		9.00	32.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:38, 4 mrt 2014
30		9.00	35.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:38, 4 mrt 2014
31		9.00	35.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:38, 4 mrt 2014
32		9.00	35.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:38, 4 mrt 2014
33		9.00	35.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:38, 4 mrt 2014
34		9.00	36.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:38, 4 mrt 2014
35		9.00	34.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:38, 4 mrt 2014
36		9.00	34.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:39, 4 mrt 2014
37		9.00	35.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:39, 4 mrt 2014
38		9.00	35.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:39, 4 mrt 2014
39		9.00	35.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:39, 4 mrt 2014
40		9.00	36.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:39, 4 mrt 2014
41		9.00	36.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:39, 4 mrt 2014
42		9.00	35.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:39, 4 mrt 2014
43		9.00	35.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:39, 4 mrt 2014
44		9.00	35.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:39, 4 mrt 2014
45		9.00	35.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:39, 4 mrt 2014
46		9.00	35.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:39, 4 mrt 2014
50		9.00	31.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:40, 4 mrt 2014

Invoeritems

Model: 2014-03-04 Lichtenbergerrein
 export deelmodellen voor adviseurs - V01 totaalmodellen - 20113552.03 Geluidskartering Amersfoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Datum
49		9.00	31.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:40, 4 mrt 2014
48		9.00	30.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:39, 4 mrt 2014
47		9.00	30.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:39, 4 mrt 2014
53		9.00	32.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:40, 4 mrt 2014
51		9.00	33.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:40, 4 mrt 2014
52		9.00	32.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:40, 4 mrt 2014
54		9.00	33.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:40, 4 mrt 2014
56		9.00	33.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:40, 4 mrt 2014
55		9.00	33.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:40, 4 mrt 2014
59		9.00	33.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:40, 4 mrt 2014
58		9.00	34.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:40, 4 mrt 2014
57		9.00	35.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:40, 4 mrt 2014
9	5 bouwlagen	15.00	38.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:37, 4 mrt 2014
8		36.00	39.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:37, 4 mrt 2014
8		9.00	36.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:37, 4 mrt 2014
8		18.00	36.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	11:37, 4 mrt 2014