



Aanvulling Bomen Effect Rapportage

Gemeente Amersfoort

Aanvullende BER Westelijke ontsluiting Amersfoort

**EKOOTREE &
DE BOMENCONSULENT**

JULI 2016



Aanvulling Bomen Effect Rapportage	1
Inleiding	3
<i>Doelstelling</i>	<i>3</i>
Toerit terrein ProRail	4
<i>Uitgangspunten</i>	<i>4</i>
<i>Impact en advies</i>	<i>4</i>
Nieuwe entree Bernhardkazerne	6
<i>Uitgangspunten</i>	<i>6</i>
<i>Impact en advies</i>	<i>6</i>
<i>Toelichting per boom</i>	<i>8</i>
Belgenmonument	10
<i>Uitgangspunten</i>	<i>10</i>
<i>Impact en advies</i>	<i>10</i>
Noord-west hoek Stichtse Rotonde.	11
<i>Uitgangspunten</i>	<i>11</i>
<i>Impact en advies</i>	<i>11</i>
Parkeerplaats Dierenpark Amersfoort	14
<i>Uitgangspunten</i>	<i>14</i>
<i>Impact en advies</i>	<i>15</i>
Samenvatting	21

Foto titelblad: parkeerplaats Dierenpark Amersfoort

Inleiding

Doelstelling

Voor het project Westelijke ontsluiting is in februari 2015 een BER opgeleverd. Deze Bomen Effect Rapportage (BER) geeft inzicht in de gevolgen van het project voor de aanwezige bomen. Als gevolg van een verdere ontwikkeling van de planvorming zijn in april en in mei 2016 aanvullende BER's uitgevoerd rond de situatie van bomen op zes locaties. De onderhavige Aanvullende Bomen Effect Rapportage is een aanvulling op de oorspronkelijke BER (feb 2015). Het is een samenvoeging van de BER april en BER mei 2016 en vervangt daarmee deze beide rapportages.

Deze rapportage betreft een quick scan BER. Dat wil zeggen dat in de desbetreffende deelplangebieden beoordeeld is hoeveel bomen voor de aanpassing van het plan gekapt moeten worden. Slechts indien in de deelplangebieden bomen staan van A of B-kwaliteit worden conditie en structuur/stabiliteit alsmede een kort advies ten aanzien van duurzaam behoud gegeven. De C-bomen worden niet individueel beoordeeld vanwege het feit dat alle deelplangebieden onder de Boswet vallen. Daarom dient bepaald te worden hoeveel bomen in dit licht gekapt en herplant worden en welk bosoppervlak verdwijnt en gecompenseerd dient te worden.

De volgende deelplangebieden zijn voor deze quick scan BER beoordeeld:

- Toerit terrein ProRail
- Nieuwe entree Bernhardkazerne
- Belgenmonument
- Noord-west hoek Stichtse Rotonde
- Parkeerplaats Dierenpark Amersfoort

Toerit terrein ProRail

Uitgangspunten

Tegenover de Kabouterhut is een toerit voor een dienstweg van ProRail. Deze toerit is tevens de toerit tot de nieuwe parkeerplaats van de Kabouterhut. Na de gereedkoming van de BER (feb '15) is de inrichting van de parkeerplaats verder doorontwikkeld. Dit enerzijds om de zogenoemde Kabouterboom (A kwaliteit) in te passen en anderzijds om de opgang naar het ProRail terrein te optimaliseren. Uitgangspunt hierbij is om de toerit geschikt te maken voor lange en zware vrachtwagens. Scherpe bochten en grote hoogteverschillen dienen hierbij gemeden te worden. De dienstweg heeft, nabij het spoor, dezelfde hoogte bereikt als het spoorlichaam. In mei 2015 is door de ontwerper, een vertegenwoordiger van het ingenieurbureau en een boomspecialist in het veld gezamenlijk de meest gunstige route bepaald.

Impact en advies

De toerit van de parkeerplaats ligt aan de noordzijde van de parkeerplaats. Daarmee verschuift de dienstentree van ProRail ook naar het noorden en zal via een glooiende bocht richting spoortracé gaan. Om het stijgingspercentage te beperken doorsnijdt de toerit een aanwezige heuvel. Hierdoor ontstaat aan weerszijden van de toerit een talud. De bomen aan weerszijden van de weg, in het talud zullen hiervoor moeten worden gekapt. Tijdens het veldbezoek in mei 2015 is een bijzondere driestammige eik (zie M op kaart) waargenomen. Met het ontwerpen van de toerit is rekening gehouden met deze boom; de toerit maakt een zwakke curve om deze boom heen waarbij de groeiplaats wordt ontzien.

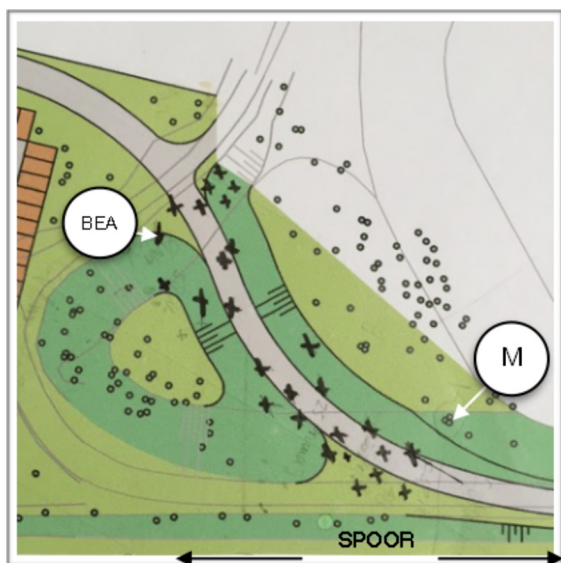


Foto: Driestammige eik waar de toerit voorlangs wordt gelegd.

Figuur 1: Situatieschets mei 2016

Doordat de heuvel wordt doorsneden is een strook van 20 meter breed nodig om de weg met de taluds aan te leggen. In totaal worden in deze strook 26 bomen gekapt. Het gaat om C-bomen. Geadviseerd wordt om bij de werkzaamheden de zone buiten de taluds en de nieuwe weg te vrijwaren van alle werkzaamheden en opslag van materiaal/materieel. De meerstammige A-boom staat aan de bovenzijde van een steilrand die in tact dient te blijven. Afgraving of ophoging kan erosie en wortelsterfte en/of stabiliteitsproblemen veroorzaken.

Een eik met een diameter van 58 cm (zie BEA op kaart) staat aan de bovenzijde van het talud. Omdat het hoogteverschil met de toerit hier niet erg groot lijkt is deze boom waarschijnlijk te behouden. Voor deze boom wordt een BEA geadviseerd.

	A-boom	B-boom	C-boom	Totaal
Extra Behoud	0	0	0	0
Extra BEA	0	0	1	1
Extra Kap	0	0	26	26
Totaal	0	0	27	27

Nieuwe entree Bernhardkazerne

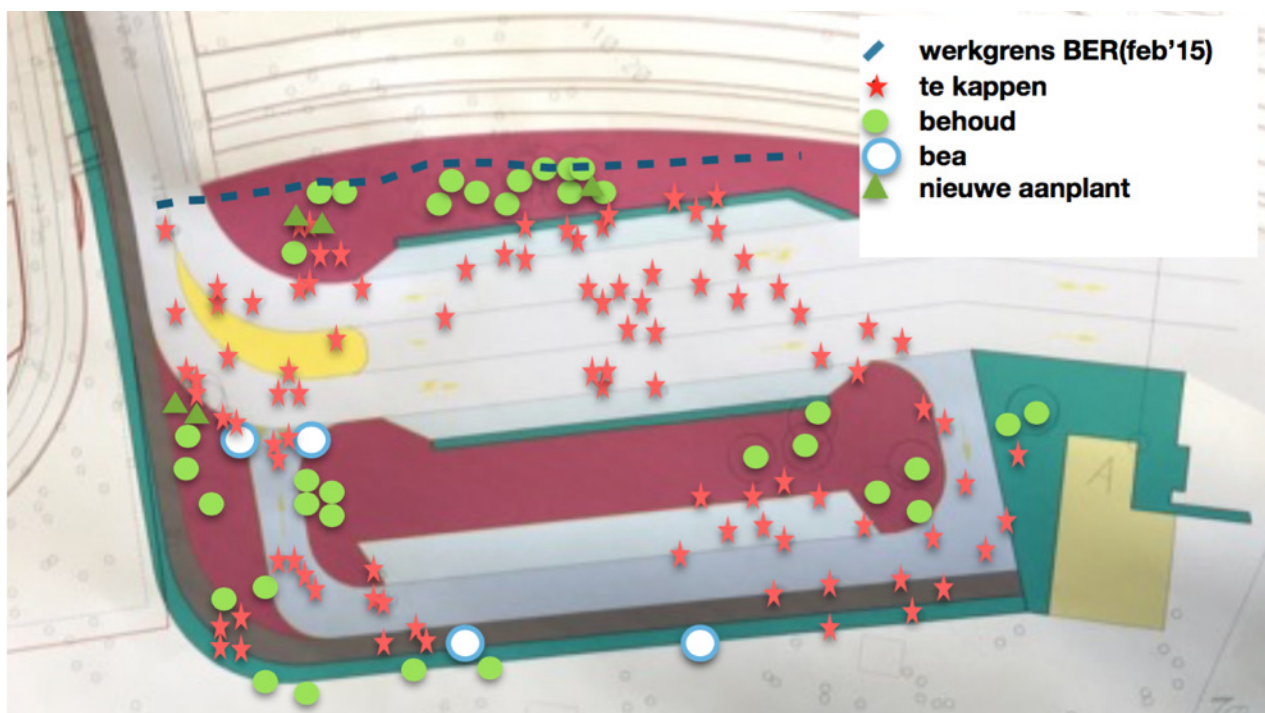
Uitgangspunten

Bij het opstellen van de BER (feb '15) was nog niet bekend op welke wijze de entree van de Bernhardkazerne zou worden vormgegeven, mede door de veiligheidseisen die hieraan gesteld zouden moeten worden. Inmiddels heeft defensie een ontwerp ingediend met een keerlus, parkeergelegenheid en een groen middenvak (zie onderstaande kaart van het projectgebied). Defensie heeft voor deze nieuwe situatie een aantal bomen genomineerd voor kap te kappen en stelt ook de aanplant van nieuwe bomen voor. De vraag is in hoeverre het voorliggende ontwerp de velling van extra bomen vergt en in hoeverre er mogelijkheden zijn om bestaande bomen in te passen.

Impact en advies

Het projectgebied ligt ter hoogte van een gedeelte van de huidige toegangsweg tot de kazerne, het oude (te verwijderen) messgebouw en het huidige (te behouden) receptiegebouw. Het gebied kenmerkt zich door open stukken afgewisseld met bosschages. In het projectgebied staat geen boom van A kwaliteit en slechts 1 boom van B kwaliteit. De meeste C bomen zijn opgaande bosbomen van een geringe diameter. Bij deze bomen van C kwaliteit zitten echter ook interessante exemplaren met een goed toekomstperspectief. Indien van belang worden fraaie C exemplaren in onderstaande toelichting per boom beschreven.

In de bosschage aan de noordwestzijde van dit projectplan (tegen de toekomstige tunnelbak aan) staat een aantal bomen dat op de nominatie staat om gekapt te worden. Deze bomen hoeven in beginsel niet weg, omdat ze in een toekomstig groengebied staan. Een aantal exemplaren is echter



van slechte kwaliteit. Het advies is deze bomen te kappen, met het oog op toekomstig beheer en de ontwikkelingsmogelijkheden van nieuwe aanplant. Een aantal bomen in deze groene zone is reeds in BER (feb. '15) beoordeeld, te weten de bomen boven de aangegeven 'werkgrens BER), ofwel de bomen in het talud naar de tunnelbak toe. In deze rapportage zijn slechts de extra bomen (onder de blauwe werkgrens BER) beoordeeld.

In deze voornoemde, toekomstige groenstrook staat echter nog een flink aantal bomen in het plan van Defensie op de nominatie gekapt te worden, waarvan de noodzaak niet duidelijk is. Het advies is daarom om deze bomen te behouden. Twee bomen in het toekomstige wegprofiel zijn aangegeven als aan te planten. Deze bomen worden hier verder buiten beschouwing gelaten en zijn niet in de totalen meegenomen.

Voor zover wij hebben kunnen nagaan leidt deze nieuwe entree niet tot het behoud van bomen die in de BER (feb '15) op de kaplijst zijn gezet. Met andere woorden: het onderstaande overzicht geeft aan hoeveel bomen extra gekapt dienen te worden ten behoeve van de realisatie van de nieuwe entree van het kazerneterrein. Waarbij opgemerkt dient te worden dat van de aangewezen BEA bomen nog niet duidelijk is of zij daadwerkelijk behouden kunnen blijven.



Foto: Deze iep met een stamdiameter van 70 cm is als B-boom gekwalificeerd.

Toelichting per boom

BEA-bomen:

BEA 1: B boom; mooie iep van 70 cm doorsnede, met een goede conditie en een goede structuur/stabiliteit. Deze boom welke is geprojecteerd op de rand van het toekomstig voetpad, is waardevol om te behouden. BEA 2: Grote eik op rand van brandgang; afhankelijk van de richtlijnen voor de benodigde breedte van de brandgang kan deze boom wellicht toch in te passen zijn.

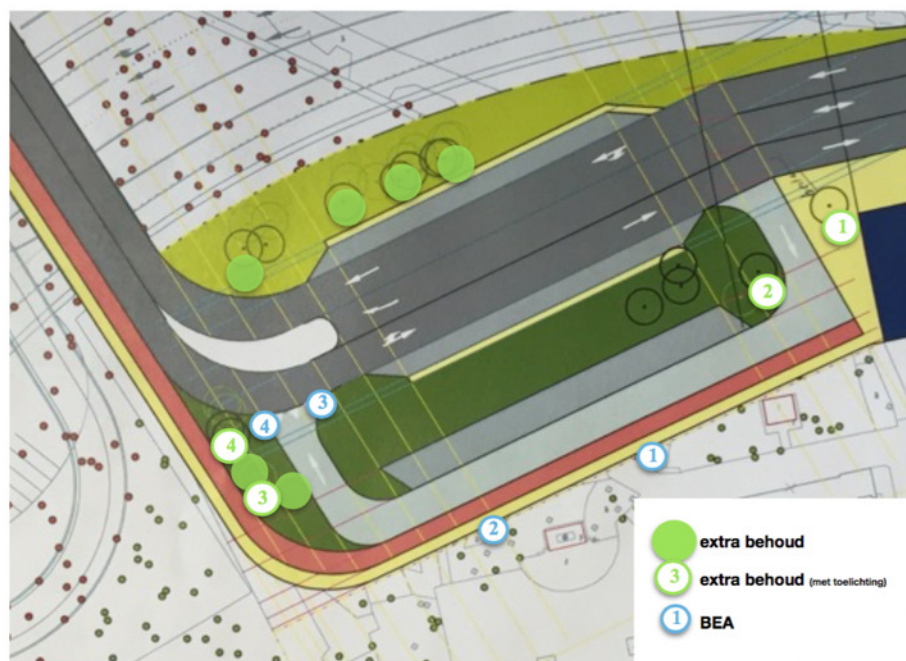
BEA 3: Grote, prachtige uitgegroeide eik van 62 cm doorsnede. Deze staat in de bocht van de weg geprojecteerd en bij uitvoering van de voorliggende plannen moet hij gekapt worden. Er zijn waarschijnlijk mogelijkheden om de bochtstraal aan te passen. Door zijn karakteristieke vorm en de prominente plek die de boom in de nieuwe situatie in neemt levert behoud een meerwaarde op voor het voterrein.

BEA 4: Grove den van 40 cm, mooi, karakteristiek exemplaar. Boom staat op de nominatie om gekapt te worden maar staat in het toekomstige groengebied aan de rand van de ontsluitingsweg van de parkeerhavens. Behoud en inpassen van de boom is gezien zijn karakteristieke verschijningsvorm aan te bevelen.

Extra Te Behouden:

1. Acacia van 40 cm; mooi ensemble vormend met de acacia van dezelfde grootte ernaast. Deze volgens de
2. voorliggende plannen te kappen acacia is juist beter van kwaliteit.
Jonge boom van 20 cm doorsnede. Vormt geen obstakel voor de uitvoering van de plannen en staat de andere bomen niet in de weg. Deze boom kan bij behoud juist het bossage-achtige karakter versterken.
3. Fraaie grove den van 25 cm die in de te sparen bossage kan blijven staan.
4. Mooie eik aan de rand van de brandgang van 44 cm doorsnede. Behoud van deze boom is sterk te prevaleren boven de huidige plannen om deze boom te kappen en ernaast twee bomen aan te planten.

De overige zes extra te behouden bomen worden niet afzonderlijk behandeld.



Deze kaart laat de afwijkingen zien op het door defensie voorgestelde ontwerp. In totaal wordt voor 14 extra bomen het behoud geadviseerd. Voor vier van deze bomen wordt een BEA geadviseerd.

Onderstaande tabel geeft het totaaloverzicht van de bomen voor de nieuwe entree van de Bernhardkazerne. Bovenop op het voorstel van Defensie om 25 bomen te behouden adviseren wij om 10 extra bomen te behouden. De aanvulling op de BER (feb '15) bestaat uit 98 extra te kappen bomen.

	A-boom	B-boom	C-boom	Totaal
Behoud	0	0	25	25
Extra Te Behouden	0	0	10	10
BEA	0	1	3	4
Extra te kappen	0	0	98	98
Totaal	0	1	136	137

Belgenmonument

Uitgangspunten

In een zone binnen 4 meter van het nieuw aan te leggen fietspad wordt een tracé van kabels en leidingen aangelegd. In de BER (feb '15) waren deze werkzaamheden nog niet bekend. De vraag is of de ingreep extra bomen gaat kosten. Met name is van belang na te gaan of de in de BER genoemde oude eikenwal op de hoek van de Prins Frederiklaan en de Daam Fockemalaan (die het aangezicht van het bosgebied in sterke mate bepaalt) door deze aanvullende maatregel wordt aangetast.

Impact en advies

Bij het opstellen van de BER (feb'15) is reeds beoordeeld dat een strook bosrand verdwijnt door de aanleg van het (deels verdiepte) fietspad en de tijdelijke weg. Mede door de ruimte die het talud inneemt, valt het huidige kabel en leidingen tracé grotendeels binnen deze grens. Daarom hoeven er nauwelijks extra bomen te worden gekapt. Slechts een dubbelstammige eik op de rand van het snijvlak van het begin van het talud, staat binnen de 4 meter zone en moet mogelijk gekapt worden. Indien de boom gespaard kan worden is dat meegenomen. De boom is niet van die waarde dat verleggen van het kabeltracé wenselijk is.

	A-boom	B-boom	C-boom	Totaal
Behoud	0	0	0	0
BEA	0	0	0	0
Kap	0	0	1	1
Totaal	0	0	1	1



Foto: Houtwal gezien van de Prins Hendriklaan.

Noord-west hoek Stichtse Rotonde.

Uitgangspunten

Voor de aanleg van een kabels en leidingen tracé aan de noordwest-zijde van de Stichtse rotonde moet waarschijnlijk een strook van 2 meter breed gereserveerd worden. De strook ligt aan de noord-zijde van de Utrechtseweg en de westzijde van de Daam Fockemalaan aan de binnenzijde van de huidige erfgrans. Het is nog niet geheel duidelijk over welke afstand dit tracé zich binnen de erfgrans bevindt. Voor deze aanvulling zijn de bomen in deze 2 meter zone bekeken vanaf Utrechtsweg 293-1 tot het parkeerterrein van het Meridiaan College, vestiging het Nieuwe Eemland (leerhotel). In dit deelplangebied staan overwegend bomen van C-kwaliteit. Er is één boom van B-kwaliteit aangetroffen.

Impact en advies

Een aantal van de betrokken bomen staat buiten de zone maar valt binnen de invloedssfeer van de graafwerkzaamheden. Voor deze bomen wordt een BEA geadviseerd. Vanaf de voorzijde van huisnummer 293-1 tot de entree van het Meridiaan College zijn de volgende bomen in het geding:

Soort	Stam doorsnede	Advies	Nadere toelichting
beuk	35	kap	Graven door stamvoet
taxus	15	BEA	Driestam, graven onder kroon
Am. eik	30	kap	
eik	40	BEA	Mooie eik, behoudenswaardig
beuk	40	kap	
Am. eik	70	BEA	Op enige afstand van tracé, graafwerkzaamheden onder kroon
beukenhaag	< 10	kap	Bijzondere erfafscheiding
paardenkastanje	25	kap	
paardenkastanje	50	BEA	Mooie boom voor huisnr. 291, graafwerkzaamheden onder kroon
beukenhaag	10-20	kap	Bijzondere en oude erfafscheiding
acacia	50	kap	Op 3 meter van erfafscheiding; te groot wortelverlies door graven
Am. eik	25	kap	net voor bocht van de weg op terrein van het leerhotel
beuk	15	kap	
beuk	10-20	kap	
eik	10-20	kap	

Soort	Stam doorsnede	Advies	Nadere toelichting
eik	10-20	kap	
beuk	10-20	kap	
?	10-20	kap	
?	10-20	kap	
eik	30	kap	Tweestammig
?	10-20	kap	
acacia	10-20	kap	
acacia	10-20	kap	
Am. eik	10-20	kap	
eik	10	kap	
beuk	20	kap	
beuk	15	kap	
eik	> 20	BEA	mooie boom linkerzijde achteringang van leerhotel, buiten 2 meter zone
berk	30	kap	
grove den	10-20	kap	aan rechterzijde achteringang leerhotel
grove den	10-20	kap	
eik	70	BEA	Grote, solitaire boom buiten 2 meter zone, graven onder kroon
eik	25	kap	
grove den	30	kap	
Am. eik	40	kap	
grove den	30	kap	
grove den	25	kap	
eik	20	kap	
grove den	30	kap	
grove den	40	kap	
grove den	10	kap	
acacia	25	kap	Tweestammig
acacia	25	kap	

Soort	Stam doorsnede	Advies	Nadere toelichting
taxus	15	kap	Tweestammig
eik	40	kap	
eik	40	BEA	B- kwaliteit. Driestammig, buiten 2 meter zone; graven onder kroon. Goede conditie en goede structuur/stabiliteit
acacia	50	BEA	links van entree tot leerhotel
acacia	10	kap	Tussen entree leerhotel en toegangsweg parkeerplaatsen leerhotel

Dit betekent dat voor het vrijmaken van een kabels- en leidingenstrook in van twee meter in het projectgebied Utrechtseweg 293-1 tot de entree parkeerplaats Meridiaan College in totaal 48 bomen betrokken zijn.

	A-boom	B-boom	C-boom	Totaal
Extra Behoud	0	0	0	0
Extra BEA	0	1	7	8
Extra Kap	0	0	40	40
Totaal	0	1	47	48



Foto: Driestammige eik net buiten de 2-meter zone. Voor deze boom wordt een BEA geadviseerd.

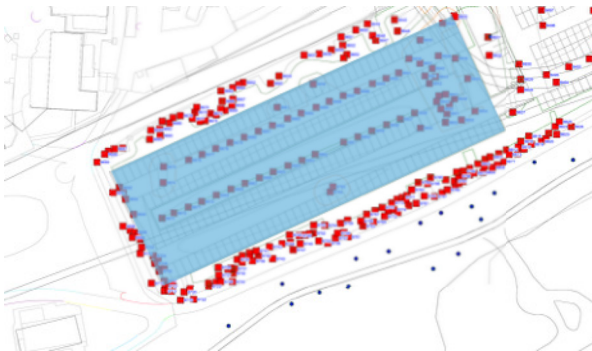
Parkeerplaats Dierenpark Amersfoort

Uitgangspunten

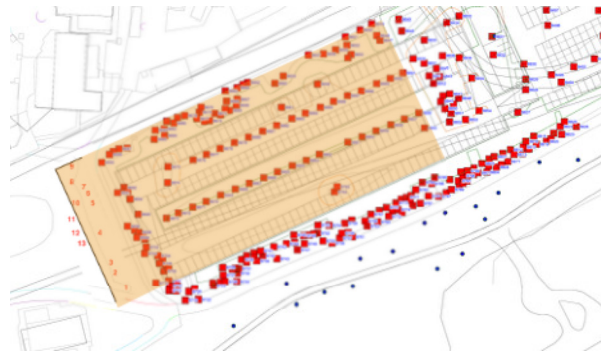
In de aanvullende BER van april 2016 is geadviseerd om het geplande dubbele parkeerdek in het dierenpark Amersfoort in noordelijke richting te verschuiven. Dit advies is opgevolgd. Daarnaast voorziet het laatste ontwerp in een uitbreiding van de parkeergarage in westelijke richting. Deze tweede aanvulling betreft een quick scan BER om te beoordelen hoeveel bomen voor deze uitbreiding extra gekapt moeten worden. Bij bomen van A of B-kwaliteit wordt een kort advies ten aanzien van duurzaam behoud gegeven.

Het meest westelijk gelegen deel van de parkeerplaats van Dierenpark Amersfoort wordt opnieuw ingericht. Al tijdens het opstellen van de BER februari 2015 werd uitgegaan van een dubbeldeks parkeergarage. In het huidige ontwerp is de parkeergarage in noordelijke en in westelijke richting uitgebreid. Op onderstaande afbeeldingen is de situatie van februari 2015 en de situatie van juli 2016 te zien. De vraag is hoeveel bomen extra gekapt moeten worden voor de uitbreiding ten opzichte van de BER van februari '15.

Let wel, sinds februari 2015 zijn ook veranderingen in het ontwerp van het oostelijke deel van de parkeerplaats doorgevoerd. Veranderingen die daaruit voort vloeien in aantallen extra te behouden of extra te kappen bomen zijn in deze aanvullende BER niet meegenomen.

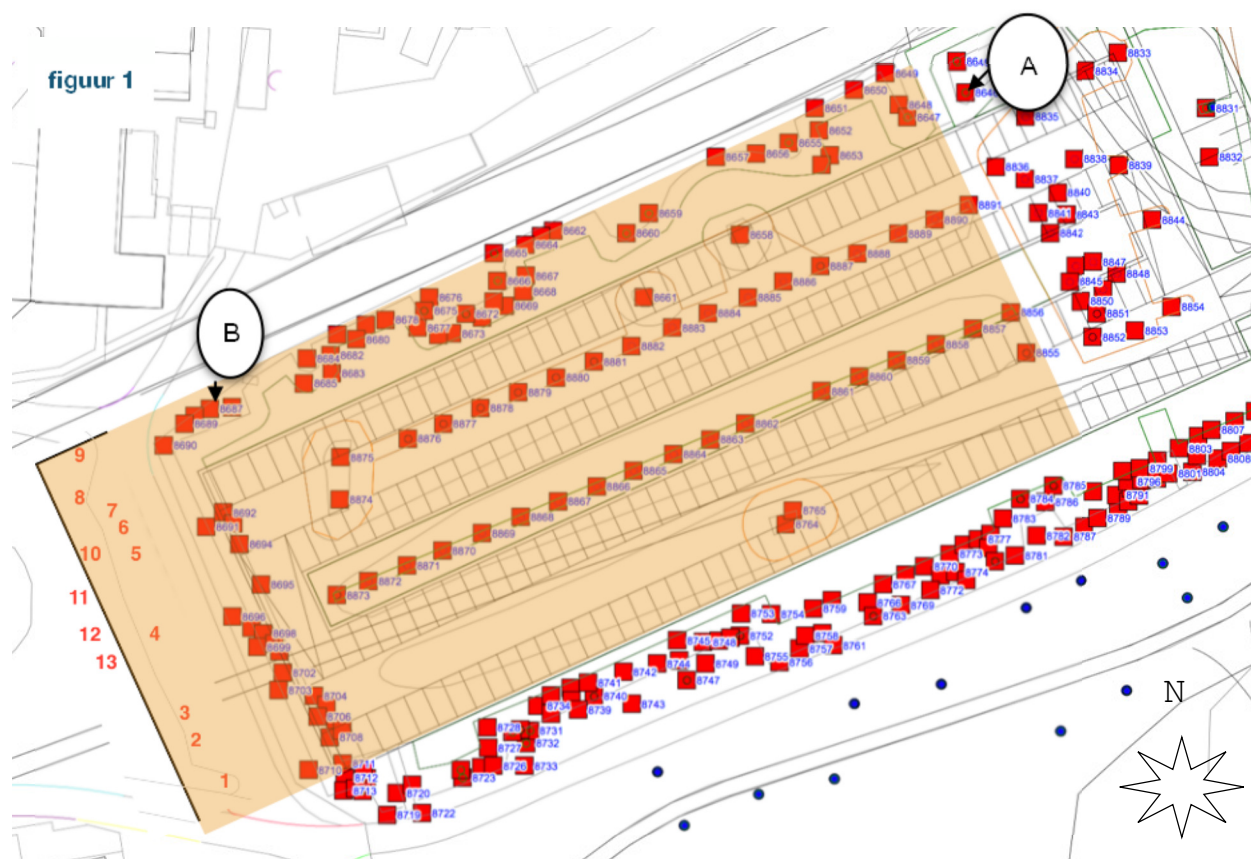


Situering parkeergarage BER februari '15



Situering parkeergarage juli '15

Impact en advies



Aan de meest westelijke en noordelijke zijde wordt de huidige parkeerplaats begrensd door een wal die begroeid is met bomen en heesters. Deze rand vormt een groene buffer tussen de parkeerplaats en het opslagterrein van de dierentuin.

Op het aangrenzende terrein van de dierentuin loopt een aanvoerpad met daarlangs een aantal bomen. De bomen op de noordelijke wal, op de westelijke wal en de bomen op het aangrenzende opslagterrein moeten wijken voor de nieuwe parkeergarage (zie figuur 1). Let wel: de in 2015 reeds geïnventariseerde en gekarteerde bomen zijn met rode blokjes aangegeven. De nieuw geïnventariseerde bomen aan de westzijde zijn met rode cijfers aangegeven.

Tamme kastanjes van A en B kwaliteit

Op grond van eerder advies is de parkeergarage in noordelijke opgeschoven. Hiermee zou de zuidelijke wal als waardevolle groene buffer behouden kunnen blijven. Met nadruk is ook geadviseerd om twee tamme kastanjes in het ontwerp in te passen. Voor de meerstammige tamme kastanje in de oosthoek die als A-boom is geclassificeerd is dat gerealiseerd. De boom staat in de nieuwste situatieschets (zie figuur 1) buiten de contouren van de parkeergarage. De kastanje in de westhoek, die als B-boom is gekwalificeerd, is dat echter nog niet het geval. Deze moet worden gekapt. In de BER uit 2015 is voor de A-boom reeds een BEA geadviseerd. Dit advies blijft van kracht.

Bomen op zuidelijke wal

De zuidelijke wal blijft volgens het nieuwe ontwerp intact, mede door de noordelijke opschuiving van de parkeergarage. Er wordt uitgegaan van een fundering van de parkeergarage met korte heipaal-tjes. Dit houdt in dat er geen fundering gegraven hoeft te worden. Dat is gunstig omdat afgraven van een fundering ingrijpende consequenties voor de bomen in de wal kan hebben. Door afgraving zouden veel bomen een substantieel van hun wortels kwijt kunnen raken met conditieverlies en stabiliteitsproblemen tot gevolg. Met andere woorden: indien er graafwerkzaamheden in de zuidelijke wal uitgevoerd moeten worden ten behoeve van de parkeergarage dient een BEA te worden uitgevoerd.

Opslagterrein dierenpark

Op het terrein van de dierentuin staan 13 bomen die in de invloedssfeer van de geplande parkeergarage staan. De bomen moeten worden gekapt.



Een deel van het opslagterrein wordt betrokken bij de parkeergarage. De betrokken bomen hebben in de huidige situatie te lijden van stambeschadiging en verdichting van de bodem. De toekomstverwachting is onvoldoende.

Extra te kapen bomen

De volgende bomen dienen extra gekapt of extra behouden te worden ten opzichte van de BER februari 2015 (de boomnummers corresponderen met die uit de BER februari 2015):

Boomnr	Kwaliteit	Soort	cm	conditie	toekomst	advies	Toelichting
8634	C	Am eik	35	voldoende	voldoende	behoud	
8635	C	Am eik	25	voldoende	onvoldoende	behoud	
8636	C	Am e	30	voldoende	voldoende	behoud	
8637	C	Am eik	35	voldoende	voldoende	behoud	
8638	C	Am eik	30	onvoldoende	slecht	behoud	
8647	C	eik	35	voldoende	voldoende	kap	langs voetpad
8648	C	acacia	15	voldoende	onvoldoende	kap	
8649	C	douglas	10	voldoende	voldoende	kap	
8650	C	acacia	10	voldoende	voldoende	kap	
8651	C	acacia	10	voldoende	onvoldoende	kap	
8652	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende	kap	
8653	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende	kap	
8654	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende	kap	
8655	C	Am eik	87	voldoende	voldoende	kap	
8656	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende	kap	
8657	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende	kap	
8659	C	beuk	55	voldoende	voldoende	kap	
8660	C	Am eik	64	voldoende	voldoende	kap	
8662	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende	kap	
8663	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende	kap	
8664	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende	kap	
8665	C	eik	15	onvoldoende	onvoldoende	kap	
8666	C	eik	30	onvoldoende	onvoldoende	kap	
8667	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende	kap	
8668	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende	kap	
8669	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende	kap	
8670	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende	kap	
8671	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende	kap	
8672	C	eik	30	voldoende	voldoende	kap	
8673	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende	kap	
8674	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende	kap	

Boomnr	Kwaliteit	Soort	cm	conditie	toekomst	advies	Toelichting
8675	C	eik	25	voldoende	voldoende	kap	
8676	C	vogelkers	10	voldoende	onvoldoende	kap	
8677	C	paardenkastanje	10	voldoende	voldoende	kap	
8678	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende	kap	
8679	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende	kap	
8680	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende	kap	
8681	C	paardenkastanje	10	voldoende	onvoldoende	kap	
8682	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende	kap	
8683	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende	kap	
8684	C	eik	20	voldoende	voldoende	kap	
8685	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende	kap	
8686	B	tamme kastanje	70	voldoende	onvoldoende	kap	Meerstammige kastanje
8687	C	eik	15	onvoldoende	onvoldoende	kap	
8688	C	beuk	15	voldoende	voldoende	kap	
8689	C	eik	20	voldoende	voldoende	kap	
8690	C	beuk	20	voldoende	voldoende	kap	
8691	C	eik	40	voldoende	voldoende	kap	
8692	C	vogelkers	10	voldoende	voldoende	kap	
8693	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende	kap	
8694	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende	kap	
8695	C	acacia	10	voldoende	onvoldoende	kap	
8696	C	eik	35	voldoende	voldoende	kap	
8697	C	eik	35	voldoende	voldoende	kap	
8698	C	paardenkastanje	10	voldoende	voldoende	kap	
8699	C	vogelkers	10	voldoende	voldoende	kap	
8700	C	esdoorn	20	voldoende	voldoende	kap	
8701	C	esdoorn	40	voldoende	voldoende	kap	
8702	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende	kap	
8703	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende	kap	tweestammig
8704	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende	kap	
8705	C	esdoorn	20	voldoende	voldoende	kap	
8706	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende	kap	tweestammig
8707	C	vogelkers	20	voldoende	voldoende	kap	

Boomnr	Kwaliteit	Soort	cm	conditie	toekomst	advies	Toelichting
8708	C	vogelkers	25	voldoende	voldoende	kap	tweestammig
8709	C	esdoorn	10	voldoende	voldoende	kap	
8710	C	den	10	onvoldoende	onvoldoende	kap	
8711	C	esdoorn	20	voldoende	voldoende	kap	
8712	C	esdoorn	20	voldoende	voldoende	kap	
8713	C	paardenkastanje	15	voldoende	voldoende	kap	tweestammig
8714	C	tamme kastanje	15	voldoende	onvoldoende	kap	
8715	C	esdoorn	15	voldoende	voldoende	kap	
8716	C	eik	35	voldoende	voldoende	kap	
1	C	beuk	40	dood		kap	
2	C	eik	40	voldoende	onvoldoende	kap	stamvoetschade
3	C	eik	20	onvoldoende	onvoldoende	kap	stambeschadiging
4	C	eik	30	onvoldoende	onvoldoende	kap	verdichte groeiplaats
5	C	eik	30	onvoldoende	onvoldoende	kap	tweestammig, verdichte groeiplaats
6	C	eik	25	onvoldoende	onvoldoende	kap	verdichte groeiplaats
7	C	eik	30	onvoldoende	onvoldoende	kap	stambeschadiging, verdichte groeiplaats
8	C	beuk	70	voldoende	onvoldoende	kap	grote plakoksel op 1 meter hoogte
9	C	beuk	70	voldoende	onvoldoende	kap	grote plakoksel op 3 meter hoogte
10	C	eik	30	onvoldoende	onvoldoende	kap	verdichte groeiplaats
11	C	eik	20	dood		kap	
12	C	eik	20	dood		kap	
13	C	vogelkers	20	dood		kap	

Totalen aanvulling BER				
	extra te behouden	extra te kappen	extra BEA	Totaal
Huidig parkeerterrein	5	69	0	74
Opslagterrein Dierentuin	0	13	0	13
Totaal	5	82	0	87



Foto boven: een mogelijke vergraving van de zuidelijke wal zal een grote impact hebben op de aanwezige bomen.

Samenvatting

Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal betrokken bomen bij de vijf deelplangebieden. In totaal zullen voor de uitvoering van deze plannen 247 bomen extra gekapt moeten worden ten opzichte van de BER uit februari 2015. Voor in totaal 8 extra bomen geldt dat deze in beginsel te behouden zijn, mits nader onderzoek (BEA) uitwijst dat boomsparende en boombeschermende maatregelen haalbaar zijn.

Bij de nieuwe entree van de Bernhardkazerne kunnen 10 extra bomen behouden blijven ten aanzien van het ontwerp dat Defensie heeft ingediend. De noodzaak tot kap ontbreekt voor deze bomen. Ze komen namelijk in toekomstige groenzones te staan. Direct grenzend aan de parkeergarage van dierenpark Amersfoort kunnen 5 extra bomen behouden blijven. Dit als gevolg van het opschuiven van de parkeerplaats in westelijke richting.

Wat betreft het dubbele parkeerdek in het dierenpark Amersfoort blijft het advies staan om voor de bijzondere kastanje (boomnr. 8646) een BEA uit te voeren.

Totalen aanvulling BER per juli 2016				
	extra te behouden	extra te kappen	extra BEA	Totaal
Toerit terrein ProRail	0	26	1	27
Nieuwe entree Bernhardkazerne	10	98	4	112
BW-laan zijde Belgenmonument	0	1	0	1
Noord-Westhoek Stichtse Rotonde	0	40	8	48
Parkeerplaats dierenpark Amersfoort	5	82	0	87
Totaal	15	247	13	275

