

Notitie

Project	Akoestisch onderzoek industrieterrein Isselt		
Betreft	Berekening geluidsbelasting woonwagens		
Ons kenmerk	I.2011.1380.02.N001	Versie	002
Datum	30 maart 2012	Verwerkt door	rkc bra
Contactpersoon	ing. R. (Remko) Kreton	E-mail	kr@dgm.nl

1. Inleiding

DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. heeft in opdracht van de gemeente Amersfoort de geluidsbelasting berekend op twee woonwagenstandplaatsen aan de Kryptonweg en de Birt / Melksteeg bij het industrieterrein Isselt te Amersfoort. Woonwagenstandplaatsen zijn in de Wet geluidhinder aangemerkt als geluidsgevoelige terreinen en dienen getoetst te worden aan de grenswaarden.

In figuur 1 is een opname weergegeven van de betreffende woonwagenstandplaatsen.



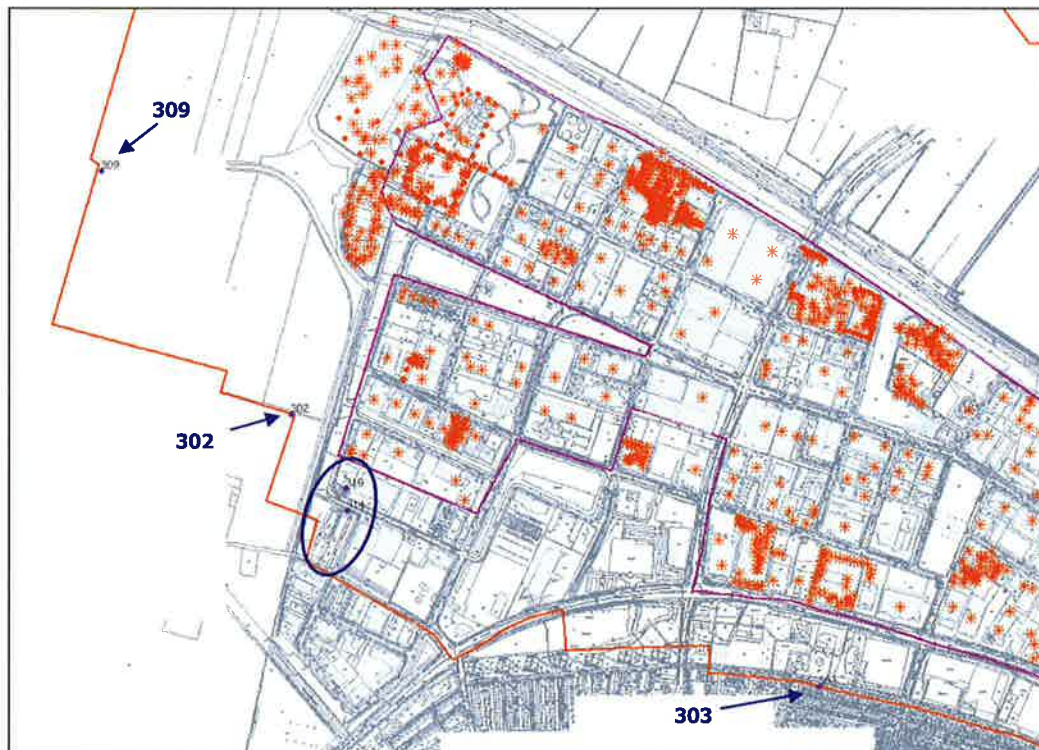
Figuur 1: woonwagenterreinen Isselt, bron:bing.com

2. Uitgangspunten

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- Aan de rand van het industrieterrein Isselt zijn twee terreinen voor woonwagens ingericht. Deze geluidsgevoelige terreinen liggen binnen de geluidszone van het industrieterrein Isselt. De geluidsbelasting wordt op de kavelgrens van het woonwagenterrein bepaald. Daarnaast wordt de geluidsbelasting op een paar nabijgelegen zonebewakingspunten (ZIP's) berekend. Voor de woonwagens is op verzoek van de gemeente de geluidsbelasting op 1.5 en 5.0 meter hoogte boven het lokale maaiveld berekend.
- Het gehanteerde zonebeheermodel (GeoNoise model 111102 Isselt uit DGMR) voor het industrieterrein Isselt is door de provincie Noord-Holland op 2 november 2011 aangeleverd.

In figuur 2 is de positionering te zien van het woonwagenterrein ten opzichte van het industrieterrein Isselt en de geluidszone. Hierin zijn de rekenpunten uit het zonebeheermodel weergegeven.

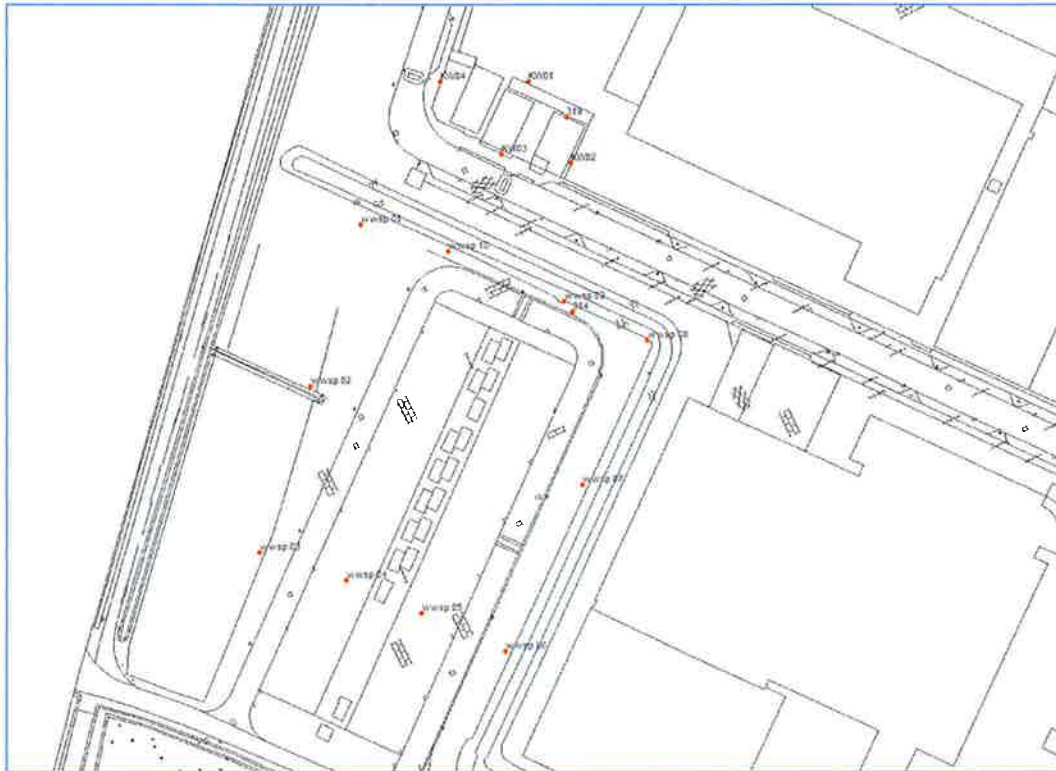


Figuur 2: weergave GeoNoise model Isselt: blauwe cirkel: woonwagenterrein / rode lijn: vigerende zonegrens / paarse lijn: vigerende grens industrieterrein / rode sterren: geluidsbronnen

3. Rekenresultaten

De geluidsbelasting ten gevolge van het industrieterrein Isselt is berekend op de zonebewakingspunten (302, 303 en 309, zie figuur 2) op 5 meter hoogte. De beoordelingsposities 314 en 319 (zie figuur 3) bij de woonwagenstandplaatsen zijn afkomstig uit het aangeleverde zonebeheermodel.

DGMR heeft rekenpunten toegevoegd op de kavelgrens van de woonwagenstandplaatsen (aangeduid met wwsp). De geluidsbelasting is overeenkomstig het verzoek van de gemeente berekend op 1.5 en 5.0 meter hoogte boven het lokale maaiveld.



Figuur 3: rekenpunten woonwagenterrein

In tabel 1 is het resultaat van de berekening van de geluidsbelasting op de woonwagenterreinen weergegeven. Voor de kavelgrens van beide woonwagenstandplaatsen toont de tabel uitsluitend het resultaat van het beoordelingspositie met de hoogste geluidsbelasting. Voor de volledigheid zijn in bijlage 1 alle vastgestelde geluidsniveaus nabij de beoordelingspunten opgenomen.

Tabel 1

Rekenresultaat geluidsbelasting t.g.v. het industrielawaai Isselt

rekenpunt id.	omschrijving	hoogte (m)	L _{Etmaal} in dB(A)
302	zonebewakingspunt op zone	5.0	49.2
303	zonebewakingspunt op zone	5.0	50.1
309	zonebewakingspunt op zone toegevoegd	5.0	45.5
314	zonebewakingspunt woonwagens Melksteeg	1.5	45.1
319	zonebewakingspunt woonwagens Kryptonweg 1A-C	1.5	45.9
KW01	kavelgrens terrein Kryptonweg	5.0	51.5
wwsp 02	Grens wwsp – west 2	5.0	49.4
wwsp 04	Grens wwsp – zuid 1	5.0	49.4

Den Haag, 30 maart 2012

DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.



ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren
Voor deze: ir. J. (Rob) Witte

Behandeld door: ing. R. (Remko) Kreton

Bijlage 1

Berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$)

Model: 20111102 Zonemodell Isselt - rekomp. woonw. 5.0 meter (oef) - nieuwe beoordelingspunten 21-03-2012 - Zonebeheer - Industrieterrein Isselt, Amersfoort 2007
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode: Industriemixtaal - 1L; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Σ
J02_A	Zonebewakingspunt op zone	3,0	48,8	43,5	39,2	49,2	63,6
J03_A	Zonebewakingspunt op zone	3,0	48,3	43,0	40,1	50,1	63,1
J14_A	Zonebewakingspunt woonwagens	1,5	43,9	39,5	35,1	45,1	58,8
J19_A	Zonebewakingspunt woonwagens Kryptonweg 1A-2	1,5	45,6	40,8	35,9	45,9	56,3
J29_A	Zonebewakingspunt op zone toegevoegd	3,0	44,0	39,5	35,5	45,5	59,9
KW01_A	Kavelgrens terrein Kryptonweg	1,5	46,8	41,8	36,6	46,8	60,6
KW01_B	Kavelgrens terrein Kryptonweg	3,0	51,1	46,5	41,5	51,5	62,7
KW02_A	Kavelgrens terrein Kryptonweg	1,5	45,5	41,0	36,6	46,6	57,4
KW02_B	Kavelgrens terrein Kryptonweg	3,0	49,6	44,8	40,1	50,1	60,1
KW03_A	Kavelgrens terrein Kryptonweg	1,5	46,0	41,4	36,7	46,7	59,2
KW03_B	Kavelgrens terrein Kryptonweg	3,0	49,2	44,4	39,6	49,6	60,9
KW04_A	Kavelgrens terrein Kryptonweg	1,5	48,7	43,8	38,8	48,8	61,5
KW04_B	Kavelgrens terrein Kryptonweg	3,0	51,2	46,3	41,3	51,3	62,8
W00P_01_A	Grens W00P - west 1	1,5	47,4	42,6	37,5	47,6	62,1
W00P_01_B	Grens W00P - west 1	3,0	48,2	43,5	38,5	48,5	62,3
W00P_02_A	Grens W00P - west 2	1,5	46,6	42,0	37,1	47,1	60,9
W00P_02_B	Grens W00P - west 2	3,0	48,5	44,1	39,4	49,1	62,8
W00P_03_A	Grens W00P - west 3	1,5	46,5	42,4	38,2	48,2	60,8
W00P_03_B	Grens W00P - west 3	3,0	48,4	43,9	39,3	49,3	62,6
W00P_08_A	Grens W00P - oost 3	1,5	41,9	38,5	34,1	44,1	56,2
W00P_08_B	Grens W00P - oost 3	3,0	41,8	37,5	32,7	42,7	56,0
W00P_07_A	Grens W00P - oost 2	1,5	41,7	37,2	33,1	43,1	56,7
W00P_07_B	Grens W00P - oost 2	3,0	44,9	40,3	35,8	45,8	59,4
W00P_06_A	Grens W00P - oost 1	1,5	41,3	39,3	31,7	41,7	59,2
W00P_06_B	Grens W00P - oost 1	3,0	46,8	42,1	37,4	47,4	61,6
W00P_05_A	Grens W00P - zuid 2	1,5	44,6	40,7	36,2	46,2	59,2
W00P_05_B	Grens W00P - zuid 2	3,0	47,9	43,6	39,0	49,0	62,3
W00P_04_A	Grens W00P - zuid 1	1,5	46,0	41,6	36,8	46,8	60,5
W00P_04_B	Grens W00P - zuid 1	3,0	48,7	44,2	39,4	49,4	63,0
W00P_09_A	Grens W00P - noord 1	1,5	44,1	39,9	35,3	45,3	59,2
W00P_09_B	Grens W00P - noord 1	3,0	45,7	41,1	36,5	46,5	59,2
W00P_10_A	Grens W00P - noord 2	1,5	46,4	41,6	37,0	47,0	60,9
W00P_10_B	Grens W00P - noord 2	3,0	47,9	43,1	38,5	48,5	60,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen