

Kop van het Gildenkwartier te Amersfoort

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï en industrielawaaï



Kop van het Gildenkwartier te Amersfoort

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï en industrielawaai

Rapportnummer: 20134346.R01.V01

Document: 9388

Status: concept

Datum: 27 november 2013

In opdracht van: Gemeente Amersfoort

Postbus 4000

3800 EA Amersfoort

contactpersoon: Mw. G. Zwier

telefoon: (033) 469 51 11

telefax: (033) 469 54 54

e-mail: g.zwier@amersfoort.nl

Uitgevoerd door: Alcedo bv

Postbus 140 7450 AC Holten

Keizersweg 26 7451 CS Holten

contactpersoon: Mw. ing. H.M.C. ten Hove-Santegoeds

telefoon: (0548) 63 64 20

telefax: (0548) 63 64 30

internet: www.alcedo.nl

e-mail: suzanne.tenhove@alcedo.nl

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Geluidszones	4
2.1.1	Zones langs wegen	4
2.1.2	Zone industrieterrein	4
2.2	Grenswaarden	4
2.3	Gemeentelijke geluidsnota	5
3	WEGVERKEERSLAWAAI	7
3.1	Verkeersgegevens	7
3.2	Rekenresultaten	8
4	RAILVERKEERSLAWAAI	10
4.1	Railverkeersgegevens	10
4.2	Rekenresultaten	10
5	INDUSTRIELAWAAI	11
5.1	Gehanteerde rekenmethode	11
5.2	Rekenresultaten	11
6	HOGERE GRENSWAARDE	12
6.1	Wegverkeerslawai	12
6.2	Railverkeerslawai	12
6.3	Industrielawai	12
6.4	Vast te stellen hogere grenswaarden	13
7	CUMULATIE DIVERSE BRONNEN	16
8	CONCLUSIE EN SAMENVATTING	17

Bijlagen

Bijlage 1	Plattegronden en doorsnede
Bijlage 2	Figuren
Bijlage 3	Invoergegevens rekenmodellen
Bijlage 4	Resultaten
Bijlage 5	Cumulatie

1

INLEIDING

In opdracht van de gemeente Amersfoort heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de ontwikkeling van 75 appartementen en 14 eengezinswoningen in het gebied 'Kop van Gildenkwartier', gelegen tussen De Eem, Kwekersweg, Koppelweg en de Grote Koppel. Deze locatie ligt binnen de geluidszones van zowel het ingevolge de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein als de wegen Brabantsestraat - Kwekersweg, Amsterdamsestraat - Nieuwe Poort en Ringweg-Koppel en de spoorlijn.

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawai, railverkeerslawai en industrielawaai en deze geluidsbelastingen worden getoetst aan de grenswaarden. Daarnaast wordt de geluidsbelasting afkomstig van de lokale wegen met een toegestane maximale rijsnelheid van 30 km/uur gepresenteerd en de cumulatieve geluidsbelasting.

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn de tekeningen van Sluijmer en van Leeuwen d.d. 25-06-2013 en de van gemeente Amersfoort ontvangen verkeergegevens, de spoorgegevens uit het landelijk geluidregister en het actuele zonemodel van het industrieterrein van de gemeente Amersfoort. In bijlage 1 zijn de plattegronden en een doorsnede opgenomen.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Geluidszones

2.1.1 Zones langs wegen

Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle (spoor)wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de (spoor)weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 1: Zonebreedten

Weg	situatie	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Kwekersweg/Brabantsestraat	stedelijk	1 of 2	200
Amsterdamsestraat/Nieuwe Poort	stedelijk	3 of meer	350
Ringweg-Koppel	stedelijk	3 of meer	350
Spoorlijn	n.v.t.	o.b.v. geluidregister	600

De Koppelweg en Grote Koppel hebben een maximum snelheid van 30 km/uur en daarom formeel geen geluidszone.

2.1.2 Zone industrieterrein

Industrieterrein Isselt is gezoneerd ingevolge de Wet geluidhinder. Doel van de geluidszone is het tot op zekere hoogte scheiden van het industrieterrein en de geluidsgevoelige (woon)functies. Het te ontwikkelen gebied 'Kop van het Gildenkwartier' is direct naast het industrieterrein Isselt gelegen.

2.2 Grenswaarden

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een (spoor)weg en een industrieterrein. Indien voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting, kan zonder beperkingen door de geluidsbelasting woningbouw gerealiseerd worden. Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt. In tabel 2 zijn de voorkeursgrenswaarden en de maximale grenswaarden weergegeven.

Tabel 2: Voorkeursgrenswaarden en maximale grenswaarden

Bestemming	Grenswaarden voor woning stedelijk gebied		
	Wegverkeerslawaaï	Railverkeerslawaaï	Industrielawaaï
Voorkeursgrenswaarde	48 dB	55 dB	50 dB(A)
Maximale grenswaarde	63 dB	68 dB	55 dB(A)

Een hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Ook moet worden afgewogen of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting vanwege alle wegen en het industrieterrein gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen vanwege wegverkeer conform artikel 110g van de Wet geluidhinder worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/h en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/h.

Dove gevel

In afwijking van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen conform artikel 1b lid 5 niet verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidswering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van de constructie en een binnenniveau van 33 dB (voor woningen), alsmede;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Voor dove gevels wordt daarom geen hogere waarde vastgesteld en behoeft bij een latere wijziging van de geluidsbelasting niet aan een eventuele hogere geluidsbelasting op de gevel te worden getoetst.

2.3 Gemeentelijke geluidsnota

De gemeente Amersfoort beschikt over een gemeentelijke geluidsnota d.d. november 2008. Hierin zijn de ontheffingscriteria voor het weg- en spoorverkeer opgenomen. Het belangrijkste ontheffingscriterium dat hier van toepassing is, is dat er sprake is van vervangende nieuwbouw.

2.3.1 Weg- en railverkeer

Aan het verlenen van ontheffing is de voorwaarde verbonden dat elk nieuw te bouwen woning met een ontheffing in principe tenminste 1 geluidluwe gevel (een gevel waar door geen enkele in de Wet geluidhinder genormeerde bron een hoger geluidsniveau dan de voorkeursgrenswaarde optreedt) moet hebben. Indien er sprake is van vervangende nieuwbouw kan hiervan met 5 dB naar boven worden afgeweken indien een geluidluwe gevel redelijkerwijs (het moet hier gaan om stedenbouwkundige bezwaren) niet te realiseren is.

30 km/uur wegen

30 km/uur wegen worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder. Door diverse factoren is de hinderbeleving van 30 km/uur wegen veelal ook anders dan van overige wegen. De belangrijkste daarvan is dat de intensiteit meestal beperkt is, waardoor in plaats van een (vrijwel) onafgebroken lawaai eerder sprake is van kortdurende pieken ten tijde van de incidenteel passerende voertuigen. Veelal levert deze situatie in feite geen of veel minder hinder op. Het geluid van dit verkeer kan zelfs als prettig worden ervaren; het is namelijk een van de manieren waarop er een bepaalde levendigheid in de wijk ontstaat waardoor bewoners sterker het gevoel krijgen deel uit te maken van de stad waarin ze wonen. Bovenstaande is voor de gemeente Amersfoort voldoende reden bij het verlenen van hogere grenswaarden de 30 km/uur wegen niet te betrekken in de toetsing. Bij nieuwbouwplannen dienen wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur als volgt te worden meegenomen:

- Wanneer kan worden aangenomen dat de geluidsbelasting van een 30 km/uur weg boven de voorkeursgrenswaarde uitkomt moet, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, worden onderbouwd op welke wijze er rekening is gehouden met deze geluidsbelasting.
- Bij toetsing aan het Bouwbesluit dienen 30 km/uur wegen op dezelfde manier te worden meegenomen als de overige wegen.

2.3.2

Industrielawaai

Voor Industrielawaai gelden geen ontheffingscriteria. Een ontheffing kan verleend worden onder dezelfde voorwaarden als aan een ontheffing voor wegverkeerslawaaï worden verbonden. Een ontheffing kan alleen verleend worden als hierdoor geen beperking van de nog aanwezige geluidruimte (nog door bedrijven in de toekomst te gebruiken geluidruimte) optreedt. Ontheffingen voor Industrielawaai worden, anders dan voor weg- en railverkeer altijd verleend op basis van de maximum ontheffingsgrenswaarde en op basis van het opgevulde zonemodel (wat betreft hinder maakt een belasting van b.v. 52 of 55 dB(A) niet veel verschil en zodoende wordt voorkomen dat een woning een knelpunt gaat vormen voor toekomstige wijzigingen op het industrieterrein).

3

WEGVERKEERSLAWAAI

3.1

Verkeersgegevens

De uitgangspunten voor de berekening van de geluidsbelasting zijn de verkeersgegevens zoals opgegeven door de gemeente Amersfoort. Deze verkeersgegevens zijn samengevat in tabel 3 en 4. De verstrekte verkeersgegevens hebben betrekking op een prognose voor het jaar 2025.

Tabel 3: Verkeersgegevens

Straatnaam	wegvak	nr	Etmaal intensiteit [mvt/etm]	Maximum-snelheid [km/uur]	wegdekverharding
Koppelweg	Kwekersweg-Grote Koppel	01	1.600	30	DAB (referentiewegdek)
	Grote Koppel-Groeneveld	02	1.300		
Grote Koppel	Koppelweg-Schutspatroom	03	400	30	DAB (referentiewegdek)
Kleine Koppel	Brabantsestraat-Nijverheidsweg	04	900	50	Elementenverharding in keperverband
Kwekersweg/ Brabantsestraat	Koppelweg-Kleine Koppel	06-10	3.250	50	Elementenverharding in keperverband (op brug DAB)
	Hooglandsedijk-Koppelweg	11	1.050		DAB (referentiewegdek)
	Kleine Koppel-Limburgsestraat	12	2.500		Elementenverharding in keperverband
	Limburgsestraat-Nieuwe Poort	13-15	3.600		Elementenverharding in keperverband (nabij Amsterdamsestraat DAB)
Ringweg-Koppel	Maatweg-Meridiaan	21-26	25.600		DAB (referentiewegdek)
Amsterdamsestraat/ Nieuwe Poort	Geldersestraat-Nijverheidsweg	31-33	19.700	50	DAB (referentiewegdek)
	Nijverheidsweg-Brabantsestraat	34-35	24.200		
	Afrit rotonde ri west	38	5.900		
	Oprit rotonde ri oost	39	3.500		
	Tunnelbak	40-41	18.000		
	Parallelweg Drentsestraat-Friesestraat	42	950		
	Parallelweg Friesestraat-Nieuwe Poort	43	1.200		

Tabel 4: Voertuigverdeling

Straatnaam	Uurintensiteit [%]			Lichte motor- voertuigen [%]	Middelzware motor- voertuigen [%]	Zware motor- voertuigen [%]
	Dag	Avond	Nacht			
Koppelweg	6,63	3,53	0,79	96,0	3,0	1,0
Grote Koppel	6,63	3,53	0,79	96,0	3,0	1,0
Kleine Koppel	6,63	3,53	0,79	96,0	3,0	1,0
Kwekersweg/ Brabantsestraat	6,63	3,53	0,79	91,0	8,0	1,0
Ringweg-Koppel	6,75	3,15	0,80	95,0	3,9	1,1
Amsterdamsestraat/ Nieuwe Poort	6,68	3,4	0,78	92,5	5,8	1,6

3.2

Rekenresultaten

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De rekenhoogte bedraagt 3, 6, 9, 12 en 15 meter.

In bijlage 2, figuur 2 is een overzicht van het rekenmodel opgenomen. In bijlage 2, figuur 1 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. De invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen. De rekenresultaten zijn in bijlage 4 opgenomen.

De weergegeven geluidsbelastingen per weg zijn gecorrigeerd conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de resultaten blijkt het volgende:

- Amsterdamseweg – Nieuwe Poort:
 - Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- Brabantsestraat – Kwekersweg:
 - De geluidsbelasting bedraagt maximaal 55 dB.
 - Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden.
 - De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.
 - De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde treedt op ter plaatse van appartement 42-48 (zuidgevel), appartement 49-60 (westgevel), appartement 57-60 (noordgevel), appartement 73-75 (zuidgevel) en appartement 75 westgevel.
- Grote Koppel (30 km/uur weg):
 - De Grote Koppel is een 30 km/uur weg en hoeft derhalve formeel niet getoetst te worden;
 - Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- Kleine Koppel:
 - Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- Koppelweg (30 km/uur weg):
 - De Koppelweg is een 30 km/uur weg en hoeft derhalve formeel niet getoetst te worden;
 - De geluidsbelasting bedraagt maximaal 52 dB.
 - Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden.

- o De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.
 - o De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde treedt op ter plaatse van appartement 57-63 (noordgevel), woning 1-7 (noordgevel).
- Ringweg-Koppel:
 - o Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Er wordt aan de voorwaarde uit het gemeentelijk geluidsbeleid voldaan dat alle woningen zijn voorzien van minimaal 1 geluidluwe gevel, met uitzondering van de hoekappartementen 45-48 en 57-60. Deze hoekappartementen voldoen wel aan de voorwaarde dat bij vervangende nieuwbouw voor de geluidluwe gevel met 5 dB naar boven mag worden afgeweken indien een geluidluwe gevel redelijkerwijs (het moet hier gaan om stedenbouwkundige bezwaren) niet te realiseren is. Het is daarom mogelijk om voor deze woningen een hogere grenswaarde vast te stellen.

4 RAILVERKEERSLAWAAI

4.1 Railverkeersgegevens

De uitgangspunten voor de berekening van de geluidsbelasting zijn de railverkeersgegevens zoals opgenomen in het geluidregister, versie 9 juli 2013.

4.2 Rekenresultaten

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De rekenhoogte bedraagt 3, 6, 9, 12 en 15 meter.

In bijlage 2, figuur 2 is een overzicht van het rekenmodel opgenomen. In bijlage 2, figuur 1 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van railverkeerslawaaï maximaal 56 dB bedraagt. Hiermee wordt ter plaatse van appartement 4 en 8 (oostgevel), appartement 7, 11, 15, 19 en 23 (zuidgevel), appartement 65 (oost- en zuidgevel) en appartement 66 (zuidgevel) de voorkeursgrenswaarde van 55 dB met 1 dB overschreden. De geluidsbelasting overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 68 dB niet.

5 INDUSTRIELAWAAI

5.1 Gehanteerde rekenmethode

Het gebouw en de beoordelingspunten zijn ingelezen in het actuele zonemodel (versie 25 oktober 2013). De gebouwen zijn in de groep 'Kop van het Gildenkwartier' gezet. Door middel van overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999".

Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidsniveau door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie en bodemabsorptie. Tevens is rekening gehouden met reflecties en afscherming op het terrein van het bedrijf en in de omgeving.

De rekenhoogte bedraagt 3, 6, 9, 12 en 15 meter. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

5.2 Rekenresultaten

In bijlage 2, figuur 2 is een overzicht van het rekenmodel opgenomen. In bijlage 2, figuur 1 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. De invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen. De rekenresultaten zijn in bijlage 4 opgenomen.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van industrielawaai maximaal 51 dB(A) bedraagt. Hiermee wordt ter plaatse van appartement 48, 54-56 en 75 (westgevel) de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) met 1 dB(A) overschreden. De geluidsbelasting overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 55 dB(A) niet.

6

HOGERE GRENSWAARDE

6.1

Wegverkeerslawaaï

In situaties waar nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. Voor wat betreft vermindering van het wegverkeerslawaaï kan gedacht worden aan verbetering van het wegdektype en/of het toepassen van schermen. Het plaatsen van een geluidsscherm of wal zijn in voorliggende situatie stedenbouwkundig niet wenselijk.

De wegdekverharding van de Brabantsestraat – Kwekersweg bestaat uit elementenverharding. Door deze wegdekverharding te vervangen door asfalt, kan de geluidsbelasting gereduceerd worden. Om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is echter een verbetering van 7 dB noodzakelijk. Met dicht asfalt beton (DAB of 'referentiewegdek') kan een verbetering van 3 dB bereikt worden. Door te kiezen voor stil asfalt ('dunne deklagen A of B') kan een verbetering van 5-6 dB bereikt worden. Ook hiermee wordt dus geen afdoende resultaat bereikt.

Gelet op het voorgaande wordt geadviseerd om burgemeester en wethouders te verzoeken hogere grenswaarden vast te stellen voor de beoordelingspunten waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

6.2

Railverkeerslawaaï

In situaties waar nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. Voor wat betreft vermindering van het railverkeerslawaaï kan gedacht worden aan het toepassen van raildempers en/of het toepassen van schermen. Het toepassen van raildempers en schermen brengt echter hoge kosten met zich mee en de initiatiefnemer heeft geen zeggenschap over het spoor.

Gelet op het voorgaande wordt geadviseerd om burgemeester en wethouders te verzoeken hogere grenswaarden vast te stellen voor de beoordelingspunten waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

6.3

Industrielawaaï

In situaties waar nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. In deze situatie is dit redelijkerwijs niet mogelijk. De geluidsvoorschriften van de bedrijven zijn/worden allemaal, rekening houdend met het BBT-beginsel (best beschikbare

techniek), afgestemd op het noodzakelijke. Afscherpende maatregelen (bijvoorbeeld in de vorm van een hoog en lang scherm langs de Eem) zijn stedenbouwkundig niet gewenst.

Gelet op het voorgaande wordt geadviseerd om burgemeester en wethouders te verzoeken hogere grenswaarden vast te stellen voor de appartementen gelegen aan de zuid- en westgevel (appartement 9 t/m 60 en 66 t/m 75). Geadviseerd wordt om de hogere grenswaarde conform het gemeentelijk geluidsbeleid op 55 dB(A) vast te stellen. Er wordt voldaan aan de voorwaarde uit het gemeentelijk geluidsbeleid dat alle woningen zijn voorzien van minimaal 1 geluidluwe gevel, met uitzondering van de hoekappartementen 45-48. Deze hoekappartementen voldoen wel aan de voorwaarde dat bij vervangende nieuwbouw voor de geluidluwe gevel met 5 dB naar boven mag worden afgeweken indien een geluidluwe gevel redelijkerwijs (het moet hier gaan om stedenbouwkundige bezwaren) niet te realiseren is. Het is daarom mogelijk om voor deze woningen een hogere grenswaarde vast te stellen.

6.4 Vast te stellen hogere grenswaarden

In tabel 5 zijn de vast te stellen hogere grenswaarden weergegeven.

Tabel 5 Vast te stellen hogere grenswaarden Kop van het Gildenkwartier

Beoordelingspunt		Hoogte [m']	Aan te vragen hogere grenswaarde		
Nr.	omschrijving		Wegverkeerslawaa Brabantsestraat – Kwekersweg [dB]	Railverkeers- lawaa [dB]	Industrie- lawaa [dB(A)]
A01-04-o	Appartement 4 oostgevel	12	-	56	-
A05-08-o	Appartement 8 oostgevel	12	-	56	-
A05-08-z	Appartement 7 zuidgevel	9	-	56	-
A09-12-z	Appartement 9 zuidgevel	3	-	-	55
A09-12-z	Appartement 10 zuidgevel	6	-	-	55
A09-12-z	Appartement 11 zuidgevel	9	-	56	55
A09-12-z	Appartement 12 zuidgevel	12	-	-	55
A13-16-z	Appartement 13 zuidgevel	3	-	-	55
A13-16-z	Appartement 14 zuidgevel	6	-	-	55
A13-16-z	Appartement 15 zuidgevel	9	-	56	55
A13-16-z	Appartement 16 zuidgevel	12	-	-	55
A17-20-z	Appartement 17 zuidgevel	3	-	-	55
A17-20-z	Appartement 18 zuidgevel	6	-	-	55
A17-20-z	Appartement 19 zuidgevel	9	-	56	55
A17-20-z	Appartement 20 zuidgevel	12	-	-	55
A21-24-z	Appartement 21 zuidgevel	3	-	-	55
A21-24-z	Appartement 22 zuidgevel	6	-	-	55
A21-24-z	Appartement 23 zuidgevel	9	-	56	55
A21-24-z	Appartement 24 zuidgevel	12	-	-	55
A25-28-z	Appartement 25 zuidgevel	3	-	-	55
A25-28-z	Appartement 26 zuidgevel	6	-	-	55
A25-28-z	Appartement 27 zuidgevel	9	-	-	55
A25-28-z	Appartement 28 zuidgevel	12	-	-	55
A29-32-z	Appartement 29 zuidgevel	3	-	-	55
A29-32-z	Appartement 30 zuidgevel	6	-	-	55
A29-32-z	Appartement 31 zuidgevel	9	-	-	55
A29-32-z	Appartement 32 zuidgevel	12	-	-	55
A33-36-z	Appartement 33 zuidgevel	3	-	-	55

Beoordelingspunt			Hoogte [m']	Aan te vragen hogere grenswaarde		
Nr.	omschrijving			Wegverkeerslawaai Brabantsestraat – Kwekersweg [dB]	Railverkeers- lawaai [dB]	Industrie- lawaai [dB(A)]
A33-36-z	Appartement 34 zuidgevel		6	-	-	55
A33-36-z	Appartement 35 zuidgevel		9	-	-	55
A33-36-z	Appartement 36 zuidgevel		12	-	-	55
A37-40-z	Appartement 37 zuidgevel		3	-	-	55
A37-40-z	Appartement 38 zuidgevel		6	-	-	55
A37-40-z	Appartement 39 zuidgevel		9	-	-	55
A37-40-z	Appartement 40 zuidgevel		12	-	-	55
A41-44-z	Appartement 41 zuidgevel		3	-	-	55
A41-44-z	Appartement 42 zuidgevel		6	49	-	55
A41-44-z	Appartement 43 zuidgevel		9	49	-	55
A41-44-z	Appartement 44 zuidgevel		12	49	-	55
A45-48-w	Appartement 45	westgevel	3	55	-	55
A45-48-z		zuidgevel	3	51	-	55
A45-48-w	Appartement 46	westgevel	6	55	-	55
A45-48-z		zuidgevel	6	52	-	55
A45-48-w	Appartement 47	westgevel	9	55	-	55
A45-48-z		zuidgevel	9	52	-	55
A45-48-w	Appartement 48	westgevel	12	55	-	55
A45-48-z		zuidgevel	12	52	-	55
A49-52-w	Appartement 49 westgevel		3	55	-	55
A49-52-w	Appartement 50 westgevel		6	55	-	55
A49-52-w	Appartement 51 westgevel		9	55	-	55
A49-52-w	Appartement 52 westgevel		12	55	-	55
A53-56-w	Appartement 53 westgevel		3	55	-	55
A53-56-w	Appartement 54 westgevel		6	55	-	55
A53-56-w	Appartement 55 westgevel		9	55	-	55
A53-56-w	Appartement 56 westgevel		12	55	-	55
A57-60-n	Appartement 57	noordgevel	3	49	-	-
A57-60-n1		noordgevel	3	-	-	-
A57-60-w		westgevel	3	51	-	55
A57-60-n	Appartement 58	noordgevel	6	50	-	-
A57-60-n1		noordgevel	6	50	-	-
A57-60-w		westgevel	6	53	-	55
A57-60-n	Appartement 59	noordgevel	9	49	-	-
A57-60-n1		noordgevel	9	51	-	-
A57-60-w		westgevel	9	54	-	55
A57-60-n	Appartement 60	noordgevel	12	-	-	-
A57-60-n1		noordgevel	12	51	-	-
A57-60-w		westgevel	12	54	-	55
A65-o	Appartement 65	oostgevel	15	-	56	-
A65-z		zuidgevel	15	-	56	-
A66-z	Appartement 66 zuidgevel		15	-	56	55
A67-z	Appartement 67 zuidgevel		15	-	-	55
A68-z	Appartement 68 zuidgevel		15	-	-	55
A69-z	Appartement 69 zuidgevel		15	-	-	55
A70-z	Appartement 70 zuidgevel		15	-	-	55
A71-z	Appartement 71 zuidgevel		15	-	-	55
A72-z	Appartement 72 zuidgevel		15	-	-	55
A73-z	Appartement 73 zuidgevel		15	49	-	55
A74-z	Appartement 74 zuidgevel		15	50	-	55
A75-w	Appartement 75	westgevel	15	54	-	55
A75-z		zuidgevel	15	53	-	55

In een aanvullend onderzoek dient vastgesteld te worden welke bouwkundige voorzieningen nodig zijn om voor de woningen, die zijn opgenomen in tabel 5, te kunnen voldoen aan de eisen voor de geluidswering uit het Bouwbesluit. Geadviseerd wordt om bij woning 1 t/m 7 en de appartementen 61, 62 en 63, die een hoge geluidsbelasting van de 30 km/uur-weg Koppelweg ondervinden, ook rekening te houden met de benodigde geluidswering in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

7

CUMULATIE DIVERSE BRONNEN

Om het college van Burgemeester en Wethouders in staat te stellen hogere grenswaarden vast te stellen, dient ook het geluid van andere (gezoneerde) geluidsbronnen op de betreffende geluidsgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt, en beoordeeld te worden. Cumulatie behoeft alleen uitgevoerd te worden indien de voorkeursgrenswaarden van de verschillende bronnen overschreden worden.

De cumulatieve geluidsbelasting wordt conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bepaald. De cumulatieve geluidsbelasting is weergegeven in bijlage 5. Bij de berekening van de gecumuleerde geluidsbelasting is voor industrielawaai bij de appartementen aan de zuid- en westgevel uitgegaan van een geluidsbelasting van 55 dB(A), overeenkomstig de vast te stellen hogere grenswaarde. Voor de overige woningen en beoordelingspunten is uitgegaan van de berekende geluidsbelasting. De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt maximaal 62 dB. Afhankelijk van de ligging van de woning is wegverkeerslawaai of industrielawaai de maatgevende bron ten behoeve van de cumulatie.

8

CONCLUSIE EN SAMENVATTING

In opdracht van de gemeente Amersfoort heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de ontwikkeling van 75 appartementen en 14 eengezinswoningen in het gebied 'Kop van Gildenkwartier', gelegen tussen De Eem, Kwekersweg, Koppelweg en de Grote Koppel. Deze locatie ligt binnen de geluidszones van zowel het ingevolge de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein als de wegen Brabantsestraat - Kwekersweg, Amsterdamsestraat - Nieuwe Poort en Ringweg-Koppel en de spoorlijn.

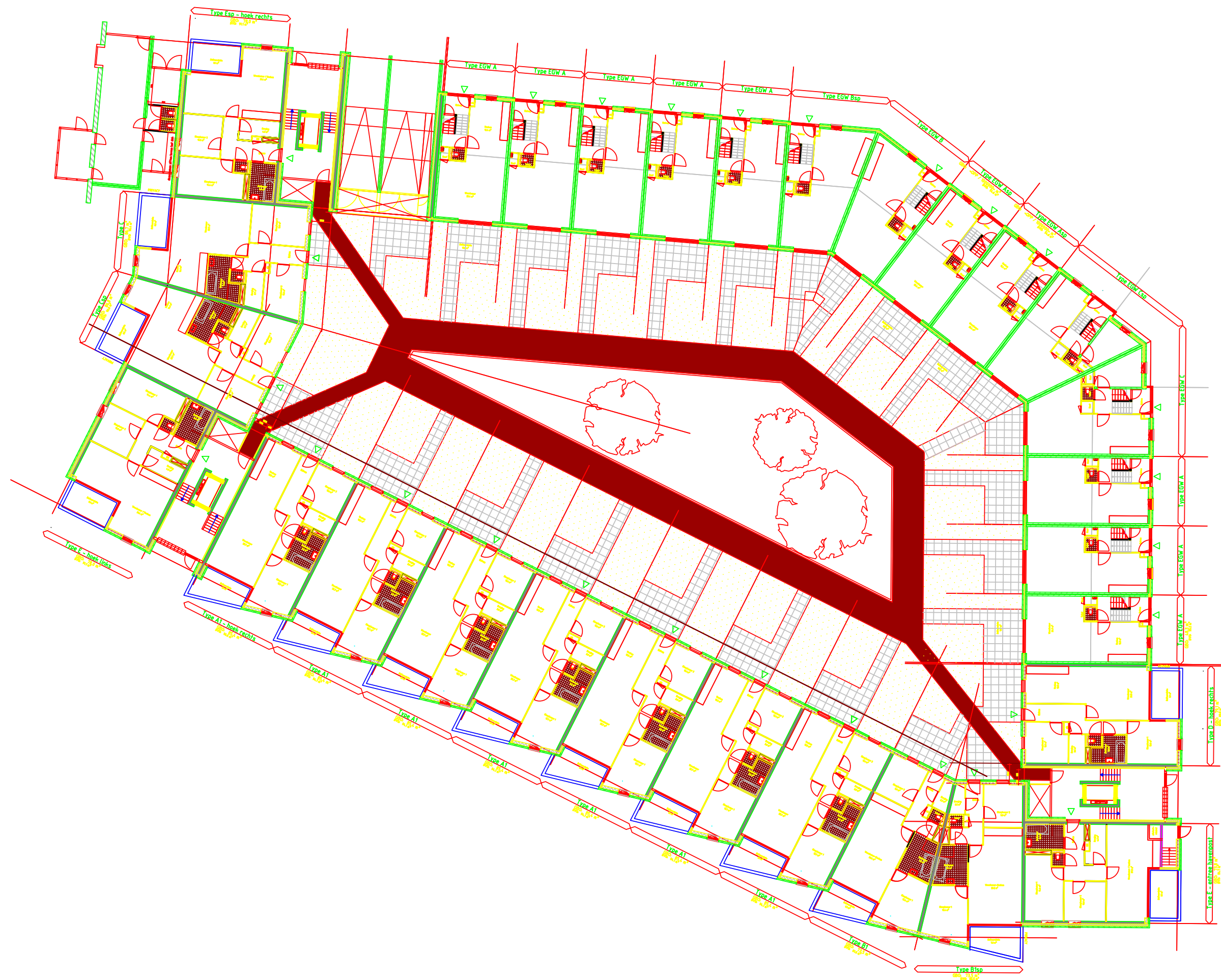
In dit onderzoek zijn de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaaï, railverkeerslawaaï en industrielawaai en deze geluidsbelastingen worden getoetst aan de grenswaarden. Daarnaast wordt de geluidsbelasting afkomstig van de lokale wegen met een toegestane maximale rijsnelheid van 30 km/uur gepresenteerd en de cumulatieve geluidsbelasting.

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn de tekeningen van Sluijmer en van Leeuwen d.d. 25-06-2013 en de van gemeente Amersfoort ontvangen verkeergegevens, de spoorgegevens uit het landelijk geluidregister en het actuele zonemodel van het industrieterrein van de gemeente Amersfoort.

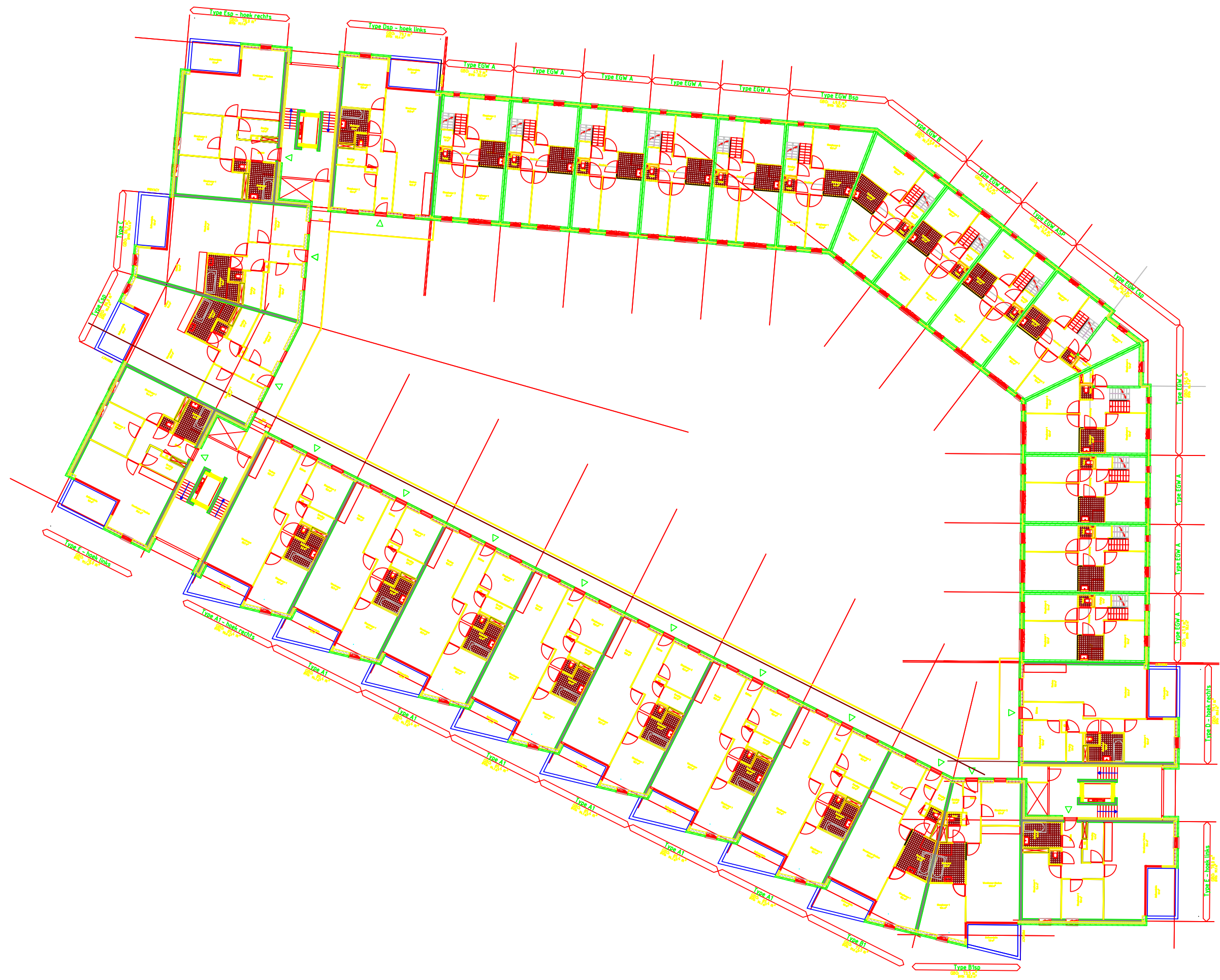
Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï wordt overschreden door de geluidsbelasting afkomstig van de Brabantsestraat – Kwekersweg. De voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaaï en industrielawaai wordt tevens overschreden. De maximaal te verlenen hogere grenswaarde wordt voor geen enkele geluidsbron overschreden. Het treffen van maatregelen is in deze situatie niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend. Er dient voor 66 appartementen een hogere grenswaarde aangevraagd te worden voor één of meerdere geluidsbronnen.

In een aanvullend onderzoek dient vastgesteld te worden welke bouwkundige voorzieningen nodig zijn om voor deze woningen te kunnen voldoen aan de eisen voor de geluidswering uit het Bouwbesluit. Geadviseerd wordt om bij woning 1 t/m 7 en de appartementen 61, 62 en 63, die een hoge geluidsbelasting van de 30 km/uur-weg Koppelweg ondervinden, ook rekening te houden met de benodigde geluidswering in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Geadviseerd wordt om bij de geluidswering uit te gaan van de gecumuleerde geluidsbelasting L_{cum} minus 33 dB, met een minimum van 20 dB, conform het Bouwbesluit. De benodigde geluidswering voor de woningen varieert hiermee van 20 tot 29 dB.

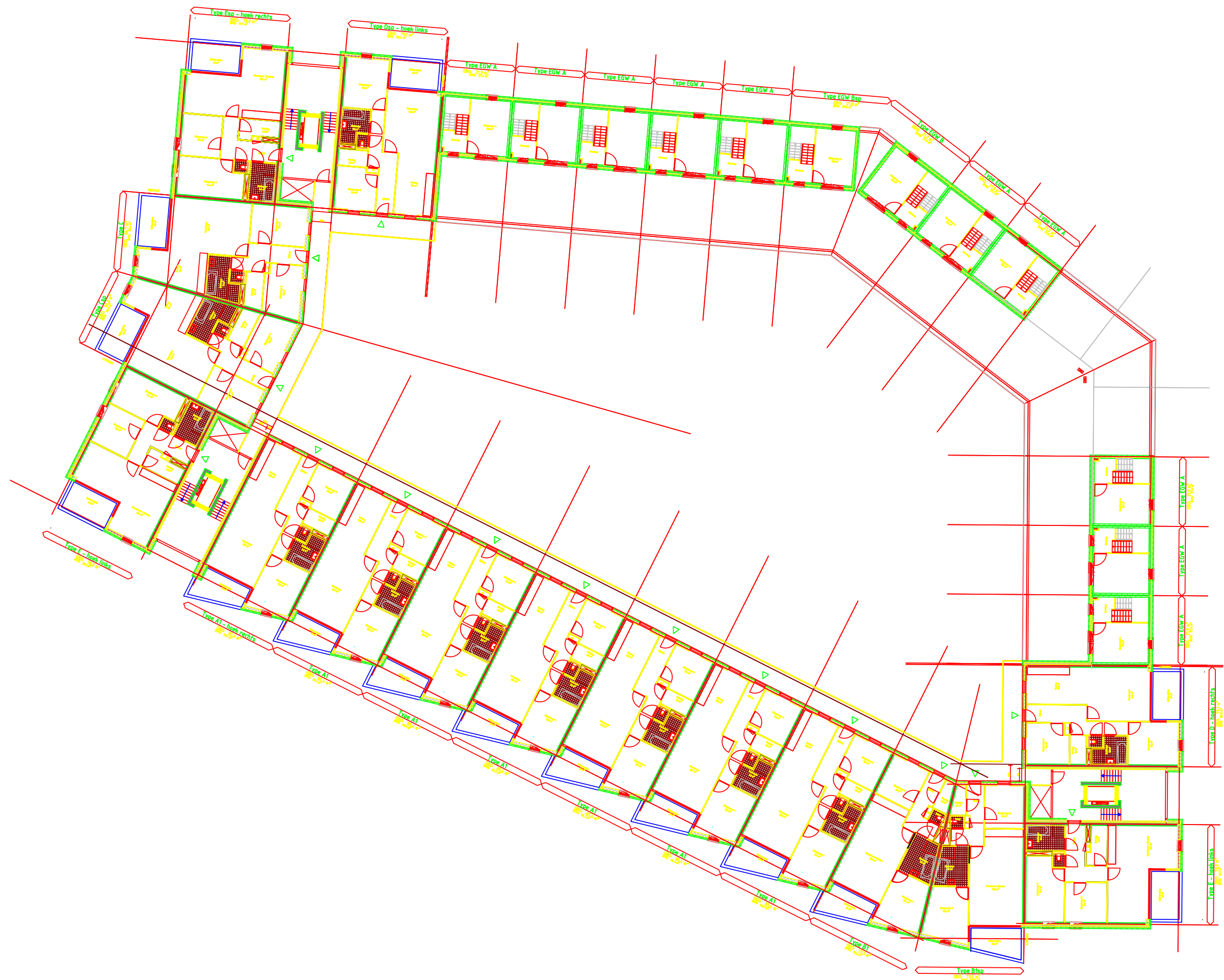
BIJLAGE 1 PLATTEGRONDEN EN DOORSNEDE



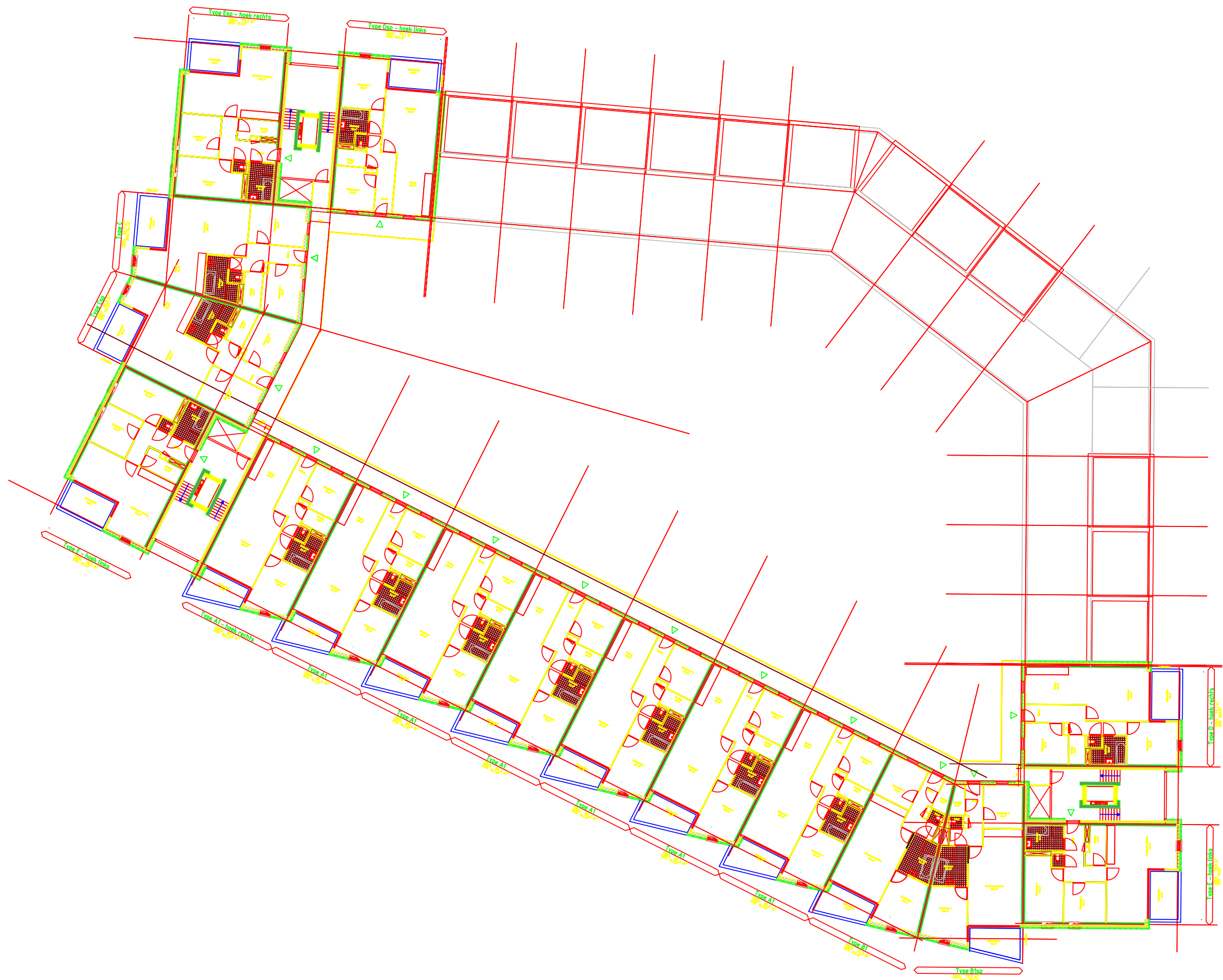
datum	25.06.2013	getekend	MP	projectnummer	1311	Project	Kop van Gildenkwartier	tekeningnummer	00	Sluijmer en van Leeuwen Kerkstraat 21 3581 RA Utrecht Tel 030 2318761 Fax 030 2367965 www.architectuurbureau.nl
gewijzigd		schaal	1:300	formaat	A3	Onderwerp	entree verdieping			



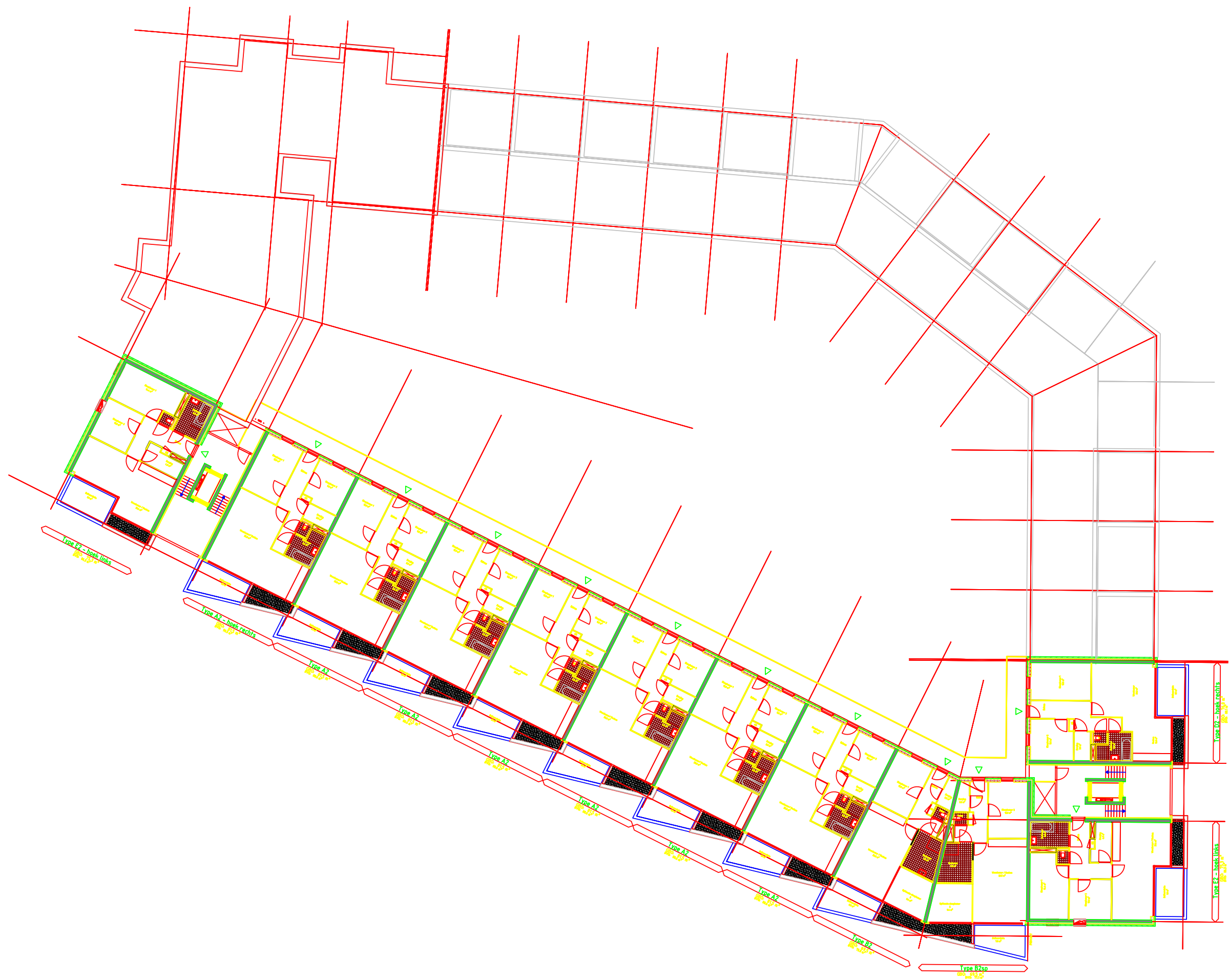
datum	getekend	projectnummer	Project	tekeningsnummer	Sluijmer en van Leeuwen Kerkstraat 21 3581 RA Utrecht Tel 030 2318761 Fax 030 2367965 www.architectuurbureau.nl
25.06.2013	MP	1311	Kop van Gildenkwartier	01	
gewijzigd	schaal	formaat	Onderwerp		
	1:300	A3	1e verdieping		



datum	getekend	projectnummer	Project	tekeningsnummer	Sluijmer en van Leeuwen Kerkstraat 21 3581 RA Utrecht Tel 030 2318761 Fax 030 2367965 www.architectuurbureau.nl
25.06.2013	MP	1311	Kop van Gildenkwartier	02	
gewijzigd	schaal	formaat	Onderwerp		
	1:300	A3	2e verdieping		

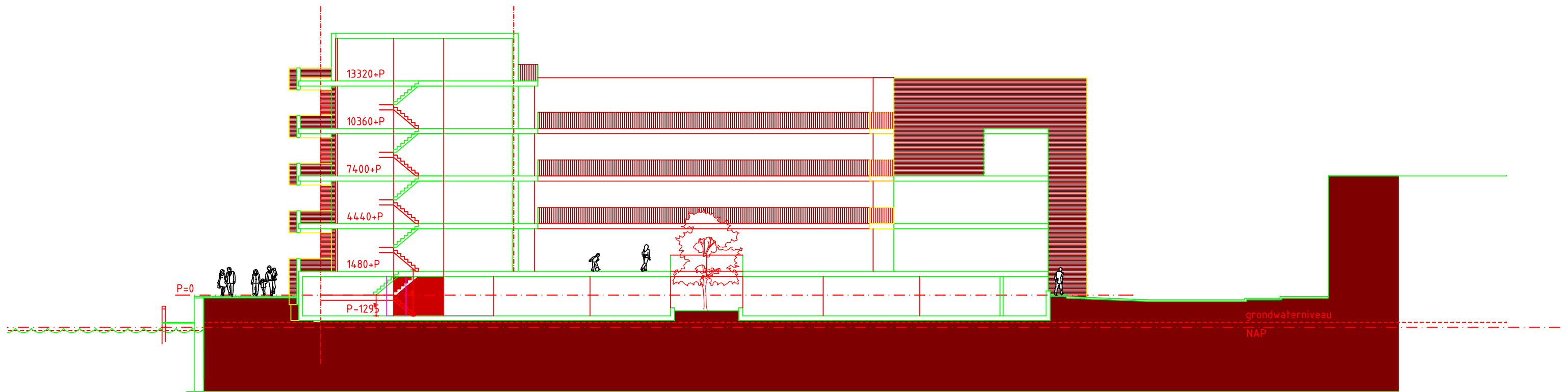


datum	getekend	projectnummer	Project	tekeningnummer	Sluijmer en van Leeuwen Kerkstraat 21 3581 RA Utrecht Tel 030 2318761 Fax 030 2367965 www.architectuurbureau.nl
25.06.2013	MP	1311	Kop van Gildenkwartier	03	
gewijzigd	schaal	formaat	Onderwerp		
	1:300	A3	3e verdieping		

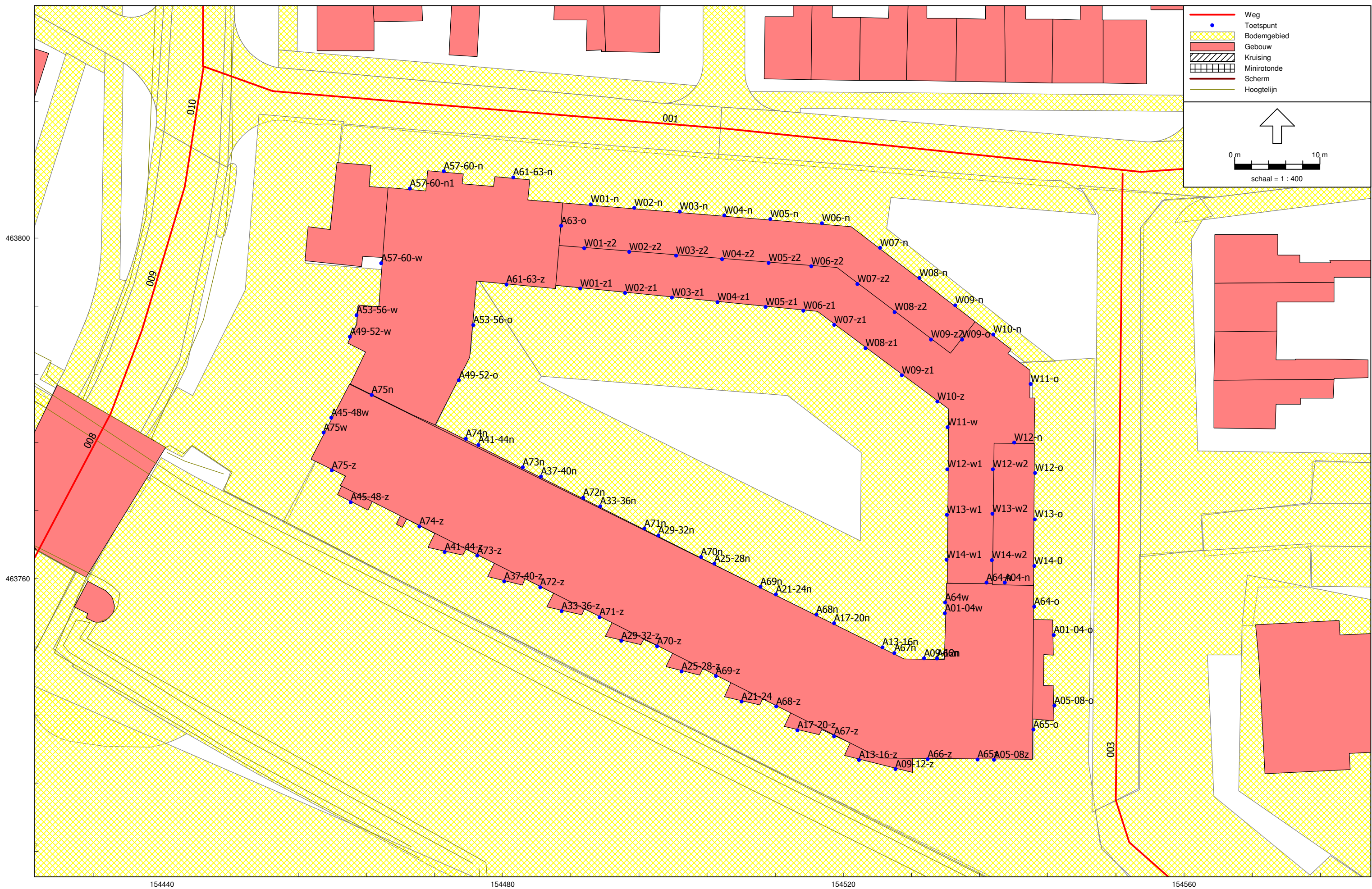


datum	getekend	projectnummer	Project	tekeningnummer	Sluijmer en van Leeuwen Kerkstraat 21 3581 RA Utrecht Tel 030 2318761 Fax 030 2367965 www.architectuurbureau.nl
25.06.2013	MP	1311	Kop van Gildenkwartier	04	
gewijzigd	schaal	formaat	Onderwerp		
	1:300	A3	4e verdieping		

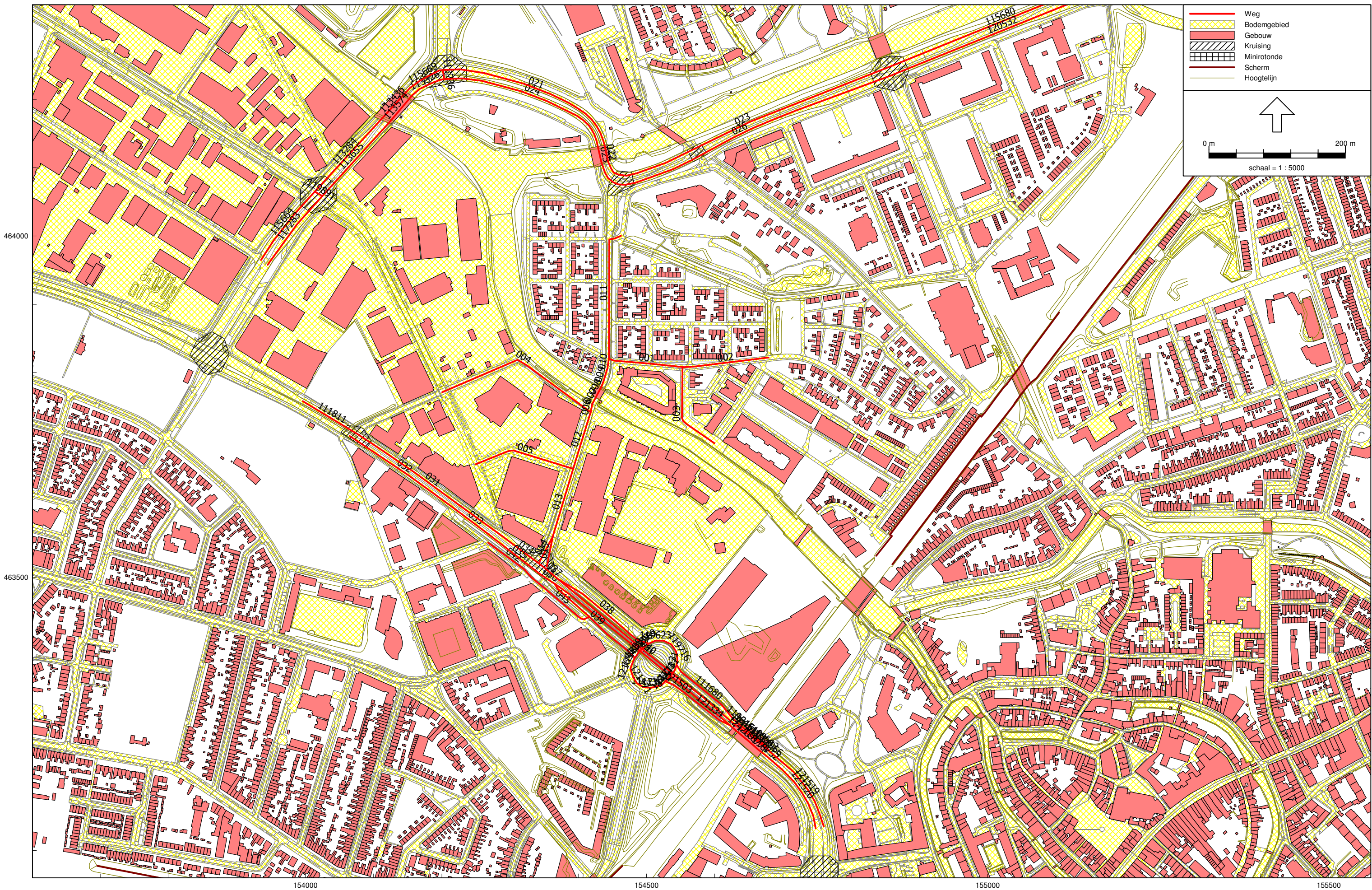
4e verdieping



BIJLAGE 2 FIGUREN

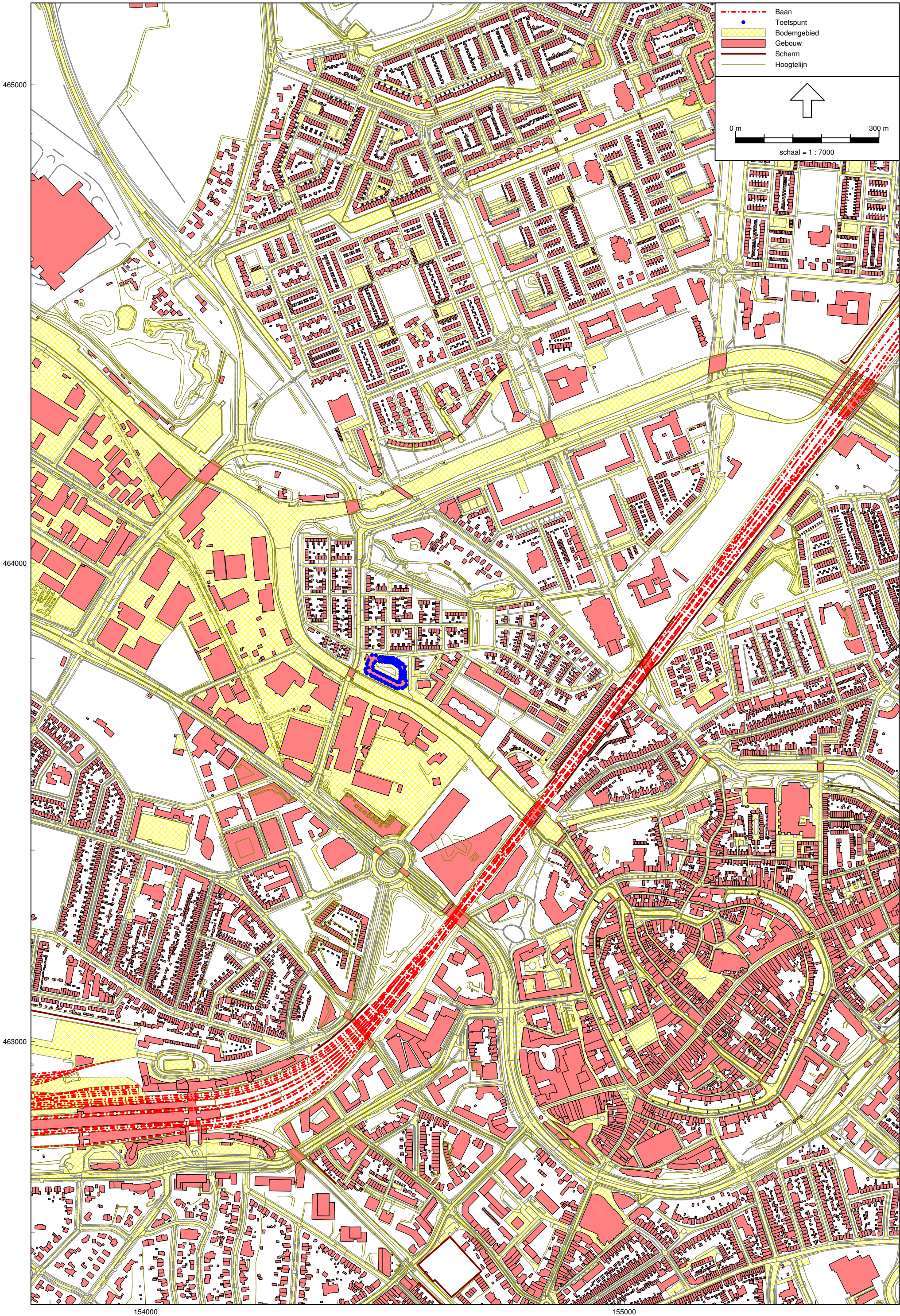


Figuur 1 Ligging beoordelingspunten

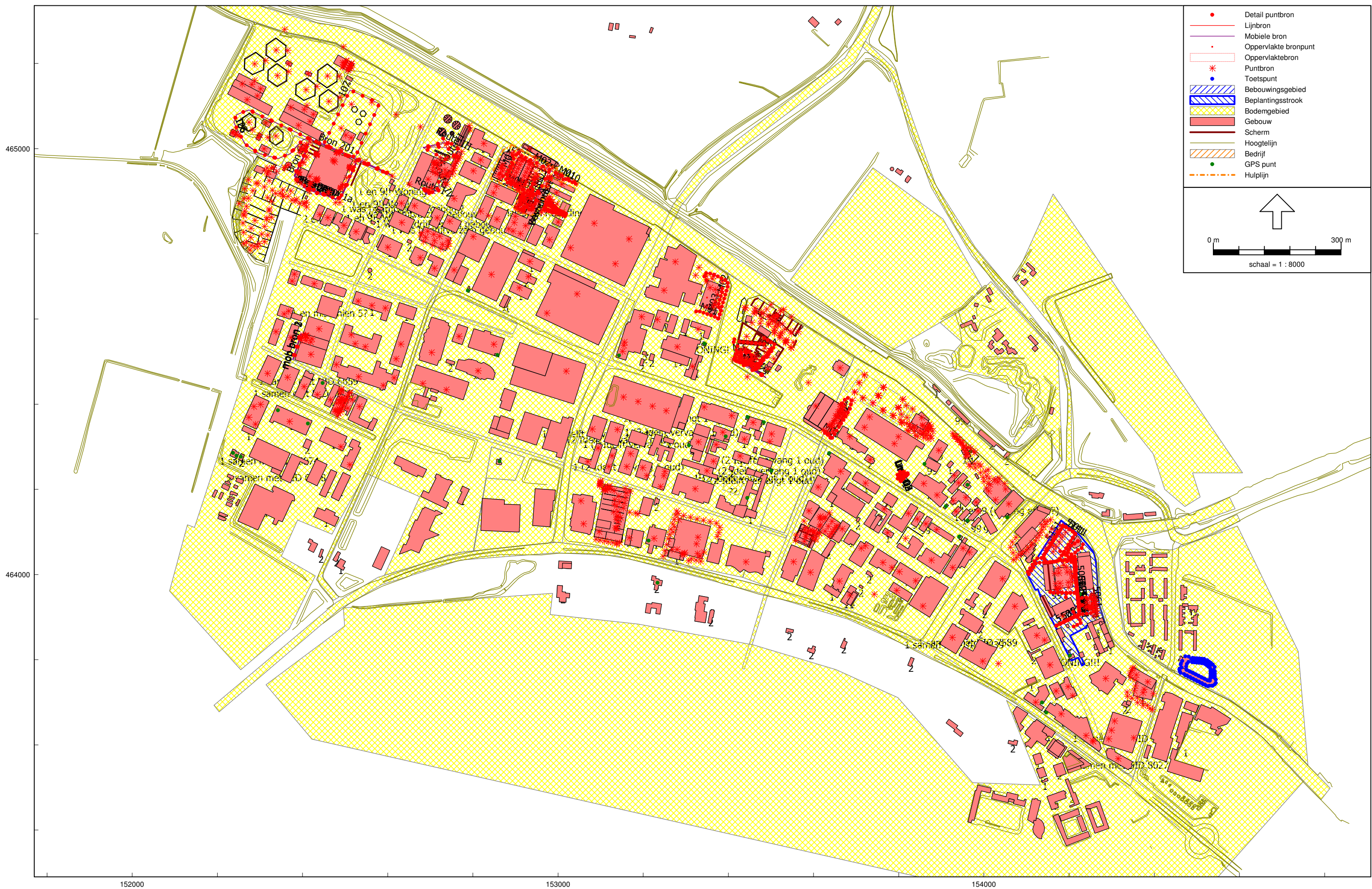


Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [versie 01 - M01 - Wegverkeerslawaii 2025], Geomilieu V2.21

Figuur 2 Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaii



Figuur 3 Overzicht rekenmodel railverkeerslawaii



Figuur 4 Overzicht rekenmodel industrielawaai

BIJLAGE 3 INVOERGEGEVENS REKENMODELLEN

Invoergegevens
Beoordelingspunten

Alcedo
20134346

Model: M01 - Wegverkeerslawaaï 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A01-04-o	appartement 01-04 oostgevel	2,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
A01-04-w	Appartement 01-04 westgevel	1,99	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
A04-n	Appartement 4 noordgevel	2,01	Relatief	--	--	--	12,00	--	--	Ja
A05-08-o	appartement 05-08 oostgevel	2,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
A05-08-z	Appartement 05-08 zuidgevel	2,01	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
A09-12-z	appartement 09-12 zuidgevel	1,98	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
A09-12-n	Appartement 09-12 noordgevel	1,99	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
A13-16-z	appartement 13-16 zuidgevel	1,96	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
A13-16-n	Appartement 13-16 noordgevel	1,97	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
A17-20-z	appartement 17-20 zuidgevel	1,90	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
A17-20-n	Appartement 17-20 noordgevel	1,95	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
A21-24	appartement 21-24 zuidgevel	1,84	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
A21-24-n	Appartement 21-24 noordgevel	1,93	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
A25-28-z	appartement 25-28 zuidgevel	1,78	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
A25-28-n	Appartement 25-28 noordgevel	1,90	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
A29-32-z	appartement 29-32 zuidgevel	1,72	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
A29-32-n	Appartement 29-32 noordgevel	1,84	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
A33-36-z	appartement 33-36 zuidgevel	1,66	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
A33-36-n	Appartement 33-36 noordgevel	1,78	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
A37-40-z	appartement 37-40 zuidgevel	1,74	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
A37-40-n	Appartement 37-40 noordgevel	1,73	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
A41-44-z	appartement 41-44 zuidgevel	1,86	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
A41-44-n	Appartement 41-44 noordgevel	1,66	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
A45-48-z	appartement 45-48 zuidgevel	2,05	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
A45-48-w	Appartement 45-48 westgevel	2,02	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
A49-52-o	Appartement 49-52 oostgevel	1,68	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
A49-52-w	appartement 49-52 westgevel	1,88	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
A53-56-o	Appartement 53-56 oostgevel	1,74	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
A53-56-w	appartement 53-56 westgevel	1,83	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
A57-60-n	appartement 57-60 noordgevel	1,77	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
A57-60-n1	appartement 57-60 noordgevel	1,75	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
A57-60-w	Appartement57-60 westgevel	1,66	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
A61-63-n	appartement 61-63 noordgevel	1,79	Relatief	--	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
A61-63-z	Appartement 61-63 zuidgevel	1,80	Relatief	--	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
A63-o	Appartement 63 oostgevel	1,82	Relatief	--	--	--	12,00	--	--	Ja
A64-n	Appartement 64 noordgevel	2,00	Relatief	--	--	--	--	15,00	--	Ja
A64-o	appartement 64 oostgevel	2,00	Relatief	--	--	--	--	15,00	--	Ja
A64-w	Appartement 64 westgevel	1,99	Relatief	--	--	--	--	15,00	--	Ja
A65-o	appartement 65 oostgevel	2,00	Relatief	--	--	--	--	15,00	--	Ja
A65-z	Appartement 65 zuidgevel	2,01	Relatief	--	--	--	--	15,00	--	Ja
A66-z	appartement 66 zuidgevel	2,00	Relatief	--	--	--	--	15,00	--	Ja
A66-n	Appartement 66 noordgevel	1,99	Relatief	--	--	--	--	15,00	--	Ja
A67-z	appartement 67 zuidgevel	1,94	Relatief	--	--	--	--	15,00	--	Ja
A67-n	Appartement 67 noordgevel	1,97	Relatief	--	--	--	--	15,00	--	Ja
A68-z	appartement 68 zuidgevel	1,88	Relatief	--	--	--	--	15,00	--	Ja
A68-n	Appartement 68 noordgevel	1,94	Relatief	--	--	--	--	15,00	--	Ja
A69-z	appartement 69 zuidgevel	1,82	Relatief	--	--	--	--	15,00	--	Ja
A69-n	Appartement 69 noordgevel	1,92	Relatief	--	--	--	--	15,00	--	Ja
A70-z	appartement 70 zuidgevel	1,77	Relatief	--	--	--	--	15,00	--	Ja
A70-n	Appartement 70 noordgevel	1,89	Relatief	--	--	--	--	15,00	--	Ja
A71-z	appartement 71 zuidgevel	1,71	Relatief	--	--	--	--	15,00	--	Ja
A71-n	Appartement 71 noordgevel	1,83	Relatief	--	--	--	--	15,00	--	Ja
A72-z	appartement 72 zuidgevel	1,65	Relatief	--	--	--	--	15,00	--	Ja
A72-n	Appartement 72 noordgevel	1,77	Relatief	--	--	--	--	15,00	--	Ja
A73-z	appartement 73 zuidgevel	1,78	Relatief	--	--	--	--	15,00	--	Ja
A73-n	Appartement 73 noordgevel	1,71	Relatief	--	--	--	--	15,00	--	Ja
A74-z	appartement 74 zuidgevel	1,90	Relatief	--	--	--	--	15,00	--	Ja
A74-n	Appartement 74 noordgevel	1,65	Relatief	--	--	--	--	15,00	--	Ja
A75-z	appartement 75 zuidgevel	2,07	Relatief	--	--	--	--	15,00	--	Ja
A75-n	Appartement 75 noordgevel	1,89	Relatief	--	--	--	--	15,00	--	Ja
A75-w	Appartement 75 westgevel	2,05	Relatief	--	--	--	--	15,00	--	Ja
W01-n	woning 1 noordgevel	1,83	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
W01-z1	woning 1 zuidgevel	1,83	Relatief	3,00	6,00	--	--	--	--	Ja
W01-z2	woning 1 zuidgevel	1,83	Relatief	--	--	9,00	--	--	--	Ja
W02-n	woning 2 noordgevel	1,84	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
W02-z1	woning 2 zuidgevel	1,85	Relatief	3,00	6,00	--	--	--	--	Ja
W02-z2	woning 2 zuidgevel	1,84	Relatief	--	--	9,00	--	--	--	Ja
W03-n	woning 3 noordgevel	1,86	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
W03-z1	woning 3 zuidgevel	1,86	Relatief	3,00	6,00	--	--	--	--	Ja
W03-z2	woning 3 zuidgevel	1,86	Relatief	--	--	9,00	--	--	--	Ja
W04-n	woning 4 noordgevel	1,88	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
W04-z1	woning 4 zuidgevel	1,88	Relatief	3,00	6,00	--	--	--	--	Ja
W04-z2	woning 4 zuidgevel	1,88	Relatief	--	--	9,00	--	--	--	Ja

Invoergegevens
Beoordelingspunten

Alcedo
20134346

Model: M01 - Wegverkeerslawaaï 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W05-n	woning 5 noordgevel	1,89	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
W05-z1	woning 5 zuidgevel	1,90	Relatief	3,00	6,00	--	--	--	--	Ja
W05-z2	woning 5 zuidgevel	1,90	Relatief	--	--	9,00	--	--	--	Ja
W06-n	woning 6 noordgevel	1,91	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
W06-z1	woning 6 zuidgevel	1,91	Relatief	3,00	6,00	--	--	--	--	Ja
W06-z2	woning 6 zuidgevel	1,91	Relatief	--	--	9,00	--	--	--	Ja
W07-n	woning 7 noordgevel	1,94	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
W07-z1	woning 7 zuidgevel	1,93	Relatief	3,00	6,00	--	--	--	--	Ja
W07-z2	woning 7 zuidgevel	1,93	Relatief	--	--	9,00	--	--	--	Ja
W08-n	woning 8 noordgevel	1,95	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
W08-z1	woning 8 zuidgevel	1,94	Relatief	3,00	6,00	--	--	--	--	Ja
W08-z2	woning 8 zuidgevel	1,95	Relatief	--	--	9,00	--	--	--	Ja
W09-n	woning 9 noordgevel	1,97	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
W09-o	woning 09 oostgevel	1,97	Relatief	--	--	9,00	--	--	--	Ja
W09-z1	woning 9 zuidgevel	1,96	Relatief	3,00	6,00	--	--	--	--	Ja
W09-z2	woning 9 zuidgevel	1,96	Relatief	--	--	9,00	--	--	--	Ja
W10-n	woning 10 noordgevel	1,99	Relatief	3,00	6,00	--	--	--	--	Ja
W10-z	woning 10 zuidgevel	1,97	Relatief	3,00	6,00	--	--	--	--	Ja
W11-o	woning 11 oostgevel	2,00	Relatief	3,00	6,00	--	--	--	--	Ja
W11-w	woning 1 westgevel	1,98	Relatief	3,00	6,00	--	--	--	--	Ja
W12-n	woning 12 noordgevel	2,00	Relatief	--	--	9,00	--	--	--	Ja
W12-o	woning 12 oostgevel	2,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
W12-w1	woning 12 westgevel	1,98	Relatief	3,00	6,00	--	--	--	--	Ja
W12-w2	woning 12 westgevel	2,00	Relatief	--	--	9,00	--	--	--	Ja
W13-o	woning 13 oostgevel	2,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
W13-w1	woning 13 westgevel	1,98	Relatief	3,00	6,00	--	--	--	--	Ja
W13-w2	woning 13 westgevel	2,00	Relatief	--	--	9,00	--	--	--	Ja
W14-0	woning 14 oostgevel	2,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
W14-w1	woning 14 westgevel	1,99	Relatief	3,00	6,00	--	--	--	--	Ja
W14-w2	woning 14 westgevel	2,00	Relatief	--	--	9,00	--	--	--	Ja

Invoergegevens

Wegen Amsterdamseweg - Nieuwe Poort 2025

Model: M01 - Wegverkeerslawaaï 2025

Groep: Amsterdamseweg-Nieuwe Poort

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
031	Amsterdamseweg (Nijverheidsweg-Noord-Gelderse	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	9850,00	6,68	3,40	0,78	92,50	92,50	92,50	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
032	Amsterdamseweg (Geldersestraat-ventweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	9850,00	6,68	3,40	0,78	92,50	92,50	92,50	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
033	Amsterdamseweg (Ventweg-Brabantsestraat)	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	9850,00	6,68	3,40	0,78	92,50	92,50	92,50	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
034	Amsterdamseweg (Brabantsestraat-NijverheidsN	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	12100,00	6,68	3,40	0,78	92,50	92,50	92,50	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
035	Amsterdamseweg (Ventweg-Brabantsestraat)	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	12100,00	6,68	3,40	0,78	92,50	92,50	92,50	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
036	De Nieuwe Poort (Brabantsestr-Nijverheidsweg-	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	12500,00	6,68	3,40	0,78	92,50	92,50	92,50	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
037	De Nieuwe Poort (Nijverheidsweg-zuid - Braban	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	14900,00	6,68	3,40	0,78	92,50	92,50	92,50	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
038	Nieuwe Poort afrit rotonde ri west	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	5900,00	6,68	3,40	0,78	92,50	92,50	92,50	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
039	Nieuwe Poort afrit rotonde ri oost	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	3500,00	6,68	3,40	0,78	92,50	92,50	92,50	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
040	De Nieuwe Poort tunnelbak	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	9000,00	6,68	3,40	0,78	92,50	92,50	92,50	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
041	De Nieuwe Poort tunnelbak	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	9000,00	6,68	3,40	0,78	92,50	92,50	92,50	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
042	Ventweg (Drentsestraat-Friesestraat)	0,00	--	Relatief	Verdeling	Elementenverharding, niet in keperverband	50	950,00	6,68	3,40	0,78	92,50	92,50	92,50	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
043	Amsterdamseweg parallelweg (Friesestraat-Nieu	0,00	--	Relatief	Verdeling	Elementenverharding, niet in keperverband	50	1200,00	6,68	3,40	0,78	92,50	92,50	92,50	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
111680	Nijverheidsweg-zuid (Stadsring-rotonde De Nie	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	4748,00	6,68	3,40	0,78	92,50	92,50	92,50	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
111687	De Nieuwe Poort (Piet Mondriaanlaan-Nijverhei	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	6291,00	6,68	3,40	0,78	92,50	92,50	92,50	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
111738	De Nieuwe Poort (Piet Mondriaanlaan 2x)	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	4356,00	6,68	3,40	0,78	92,50	92,50	92,50	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
111811	Amsterdamseweg (Geldersestraat-Industriestraa	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	6125,00	6,68	3,40	0,78	92,50	92,50	92,50	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
111889	De Nieuwe Poort (rotonde west Nijverheidsweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	3915,00	6,68	3,40	0,78	92,50	92,50	92,50	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
111889	De Nieuwe Poort (rotonde west Nijverheidsweg)	0,10	--	Eigen waarde	Verdeling	Referentiewegdek	50	3915,00	6,68	3,40	0,78	92,50	92,50	92,50	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
111889	De Nieuwe Poort (rotonde west Nijverheidsweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	3915,00	6,68	3,40	0,78	92,50	92,50	92,50	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
111929	Stadsring (Smallenpad-De Nieuwe Poort)	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	9866,00	6,68	3,40	0,78	92,50	92,50	92,50	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
111966	Stadsring (Smallenpad-De Nieuwe Poort)	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	9866,00	6,68	3,40	0,78	92,50	92,50	92,50	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
117131	De Nieuwe Poort rotonde oost (Nijverheidsweg	0,10	--	Eigen waarde	Verdeling	Referentiewegdek	50	1735,00	6,68	3,40	0,78	92,50	92,50	92,50	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
117131	De Nieuwe Poort rotonde oost (Nijverheidsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	1735,00	6,68	3,40	0,78	92,50	92,50	92,50	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
117131	De Nieuwe Poort rotonde oost (Nijverheidsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	1735,00	6,68	3,40	0,78	92,50	92,50	92,50	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
118683	Nijverhiedsweg-zuid (Stadsring-rotonde De Nie	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	4748,00	6,68	3,40	0,78	92,50	92,50	92,50	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
118752	Sadsring (Smallepad-thv Stadhuisplein)	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	14164,00	6,68	3,40	0,78	92,50	92,50	92,50	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
118774	Stadsring (De Nieuwe Poort-Smallepad)	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	14164,00	6,68	3,40	0,78	92,50	92,50	92,50	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
119623	De Nieuwe Poort rotonde noord (Nijverheidsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	6484,00	6,68	3,40	0,78	92,50	92,50	92,50	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
119645	Nijverhiedsweg-zuid (Stadsring-rotonde De Nie	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	4748,00	6,68	3,40	0,78	92,50	92,50	92,50	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
119716	De Nieuwe Poort rotonde noord (Nijverheidsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	6484,00	6,68	3,40	0,78	92,50	92,50	92,50	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
121334	Nijverheidsweg-zuid (rotonde-Stadsring)	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	4543,00	6,68	3,40	0,78	92,50	92,50	92,50	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
121459	De Nieuwe Poort (Stadsring->rotonde)	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	9866,00	6,68	3,40	0,78	92,50	92,50	92,50	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
121503	Nijverheidsweg-zuid (rotonde-Stadsring)	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	4543,00	6,68	3,40	0,78	92,50	92,50	92,50	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
121510	Nijverhiedsweg-zuid (Stadsring-rotonde De Nie	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	4748,00	6,68	3,40	0,78	92,50	92,50	92,50	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
121519	Stadsring (Molenstraat-Smallenpad)	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	14625,00	6,68	3,40	0,78	92,50	92,50	92,50	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
121520	Sadsring (Smallepad-thv Stadhuisplein)	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	14164,00	6,68	3,40	0,78	92,50	92,50	92,50	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
121571	De Nieuwe Poort (Groningerstr-Piet Mondriaanl	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	6376,00	6,68	3,40	0,78	92,50	92,50	92,50	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
121656	De Nieuwe Poort (Nijverheidsweg-zuid - Gronin	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	7286,00	6,68	3,40	0,78	92,50	92,50	92,50	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60
124209	De Nieuwe Poort (Nijverhiedsweg-zuid - Stadsr	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	14164,00	6,68	3,40	0,78	92,50	92,50	92,50	5,80	5,80	5,80	1,60	1,60	1,60

Invoergegevens

Wegen Brabantsestraat - Kwekersweg 2025

Model: M01 - Wegverkeerslawaaï 2025

Groep: Brabantsestraat-Kwekersweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
006	Kwekersweg (Kleine Koppel-Koppelweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	Elementenverharding in keperverband	50	3250,00	6,63	3,53	0,79	91,00	91,00	91,00	8,00	8,00	8,00	1,00	1,00	1,00
007	Kwekersweg (Kleine Koppel-Koppelweg)	0,00	2,81	Eigen waarde	Verdeling	Referentiewegdek	50	3250,00	6,63	3,53	0,79	91,00	91,00	91,00	8,00	8,00	8,00	1,00	1,00	1,00
008	Kwekersweg (Kleine Koppel-Koppelweg)	0,00	2,81	Eigen waarde	Verdeling	Elementenverharding in keperverband	50	3250,00	6,63	3,53	0,79	91,00	91,00	91,00	8,00	8,00	8,00	1,00	1,00	1,00
009	Kwekersweg (Kleine Koppel-Koppelweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	Elementenverharding in keperverband	50	3250,00	6,63	3,53	0,79	91,00	91,00	91,00	8,00	8,00	8,00	1,00	1,00	1,00
010	Kwekersweg (Kleine Koppel-Koppelweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	Elementenverharding in keperverband	50	3250,00	6,63	3,53	0,79	91,00	91,00	91,00	8,00	8,00	8,00	1,00	1,00	1,00
011	Kwekersweg (Koppelweg-Hooglandsedijk)	0,00	2,36	Eigen waarde	Verdeling	Referentiewegdek	50	1050,00	6,63	3,53	0,79	91,00	91,00	91,00	8,00	8,00	8,00	1,00	1,00	1,00
012	Brabantsestraat (Kleine Koppel-Limburgsestraa	0,00	--	Relatief	Verdeling	Elementenverharding in keperverband	50	2500,00	6,63	3,53	0,79	91,00	91,00	91,00	8,00	8,00	8,00	1,00	1,00	1,00
013	Brabantsestraat (Limburgsestraat-Nieuwe Poort	0,00	--	Relatief	Verdeling	Elementenverharding in keperverband	50	3600,00	6,63	3,53	0,79	91,00	91,00	91,00	8,00	8,00	8,00	1,00	1,00	1,00
014	Brabantsestraat (Limburgsestraat-Nieuwe Poort	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	1800,00	6,63	3,53	0,79	91,00	91,00	91,00	8,00	8,00	8,00	1,00	1,00	1,00
015	Brabantsestraat (Limburgsestraat-Nieuwe Poort	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	1800,00	6,63	3,53	0,79	91,00	91,00	91,00	8,00	8,00	8,00	1,00	1,00	1,00

Model: M01 - Wegverkeerslawaii 2025
Groep: Grote Koppel
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
003	Grote Koppel (Koppelweg-Schutzpatroon)	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	30	400,00	6,63	3,53	0,79	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00

Model: M01 - Wegverkeerslawai 2025
Groep: Kleine Koppel
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
004	Kleine Koppel (Babantsestraat-Nijverheidsweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	Elementenverharding in keperverband	50	900,00	6,63	3,53	0,79	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00

Model: M01 - Wegverkeerslawai 2025
Groep: Koppelweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
001	Koppelweg (Kwekersweg-Grote Koppel) 2025	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	30	1600,00	6,63	3,53	0,79	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00
002	Koppelweg (Grote Koppel-Groeneveld) 2025	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	30	1300,00	6,63	3,53	0,79	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00

Model: M01 - Wegverkeerslawai 2025
Groep: Limburgsestraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
005	Limburgsestraat (Brabantsestraat-Nijverheidsw	0,00	--	Relatief	Verdeling	Elementenverharding in keperverband	50	1000,00	6,63	3,53	0,79	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00

Invoergegevens
Wegen Ringweg-Koppel 2025

Alcedo
20134346

Model: M01 - Wegverkeerslawaii 2025
Groep: Ringweg-Koppel
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
021	Ringweg Koppel (Meridiaan-Maatweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	12800,00	6,75	3,15	0,80	95,00	95,00	95,00	3,90	3,90	3,90	1,10	1,10	1,10
022	Ringweg Koppel (Meridiaan-Maatweg)	0,10	--	Eigen waarde	Verdeling	Referentiewegdek	50	12800,00	6,75	3,15	0,80	95,00	95,00	95,00	3,90	3,90	3,90	1,10	1,10	1,10
023	Ringweg Koppel (Meridiaan-Maatweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	12800,00	6,75	3,15	0,80	95,00	95,00	95,00	3,90	3,90	3,90	1,10	1,10	1,10
024	Ringweg Koppel (Maatweg-Meridiaan)	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	12800,00	6,75	3,15	0,80	95,00	95,00	95,00	3,90	3,90	3,90	1,10	1,10	1,10
025	Ringweg Koppel (Maatweg-Meridiaan)	0,10	--	Eigen waarde	Verdeling	Referentiewegdek	50	12800,00	6,75	3,15	0,80	95,00	95,00	95,00	3,90	3,90	3,90	1,10	1,10	1,10
026	Ringweg Koppel (Maatweg-Meridiaan)	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	12800,00	6,75	3,15	0,80	95,00	95,00	95,00	3,90	3,90	3,90	1,10	1,10	1,10
113261		0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	11210,00	6,75	3,15	0,80	95,00	95,00	95,00	3,90	3,90	3,90	1,10	1,10	1,10
113284	INDUSTRIEWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	11185,00	6,75	3,15	0,80	95,00	95,00	95,00	3,90	3,90	3,90	1,10	1,10	1,10
113326	RINGWEG KOPPEL	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	12330,00	6,75	3,15	0,80	95,00	95,00	95,00	3,90	3,90	3,90	1,10	1,10	1,10
113436	KOPPELBRUG	0,10	--	Eigen waarde	Verdeling	Referentiewegdek	50	11185,00	6,75	3,15	0,80	95,00	95,00	95,00	3,90	3,90	3,90	1,10	1,10	1,10
113574	KOPPELBRUG	0,10	--	Eigen waarde	Verdeling	Referentiewegdek	50	12330,00	6,75	3,15	0,80	95,00	95,00	95,00	3,90	3,90	3,90	1,10	1,10	1,10
113655	INDUSTRIEWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	12330,00	6,75	3,15	0,80	95,00	95,00	95,00	3,90	3,90	3,90	1,10	1,10	1,10
113736	MAATWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	4480,00	6,75	3,15	0,80	95,00	95,00	95,00	3,90	3,90	3,90	1,10	1,10	1,10
115664	INDUSTRIEWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	9599,00	6,75	3,15	0,80	95,00	95,00	95,00	3,90	3,90	3,90	1,10	1,10	1,10
115669	RINGWEG KOPPEL	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	11185,00	6,75	3,15	0,80	95,00	95,00	95,00	3,90	3,90	3,90	1,10	1,10	1,10
115680	Ringweg Koppel (Zielhorsterweg-Meridiaan)	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	8192,00	6,75	3,15	0,80	95,00	95,00	95,00	3,90	3,90	3,90	1,10	1,10	1,10
117283	INDUSTRIEWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	6952,00	6,75	3,15	0,80	95,00	95,00	95,00	3,90	3,90	3,90	1,10	1,10	1,10
119891	NIJVERHEIDSWEG-NOORD	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	3971,00	6,75	3,15	0,80	95,00	95,00	95,00	3,90	3,90	3,90	1,10	1,10	1,10
120444		0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	8996,00	6,75	3,15	0,80	95,00	95,00	95,00	3,90	3,90	3,90	1,10	1,10	1,10
120532	Ringweg Koppel (Meridiaan-Zielhorsterweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	8656,00	6,75	3,15	0,80	95,00	95,00	95,00	3,90	3,90	3,90	1,10	1,10	1,10

Invoergegevens industrielawaai
Lijnbronnen

Alcedo
20134346

Model: M03 - Industrielawaai - 121113 zonemodel Isselt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Mebin Beton	L1	Electrische kraan	5,00	--	Relatief	False	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	62,02	76,02	84,02	89,02	90,02	88,02	85,02	80,02	73,02	95,01
Mebin Beton	L2	Opvoerband west	--	--	Relatief	False	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	74,00	79,00	88,00	89,00	92,00	92,00	91,00	88,00	80,00	98,25
Mebin Beton	L3	Opvoerband oost	--	--	Relatief	False	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	74,00	79,00	88,00	89,00	92,00	92,00	91,00	88,00	80,00	98,25
Mebin Beton	L4-1	Shovel, noordelijk deel	1,50	--	Relatief	False	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee	79,00	87,00	88,00	92,00	101,00	102,00	102,00	97,00	90,00	107,25
Mebin Beton	L5	Veegmachine	1,50	--	Relatief	False	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee	76,80	84,80	85,80	89,80	98,80	99,80	99,80	94,80	87,80	105,05
Mebin Beton	L6	Schranklader op het terrein	1,50	--	Relatief	False	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	70,70	78,70	79,70	83,70	92,70	93,70	93,70	88,70	81,70	98,95
Mebin Beton	L7	Schranklader lossen schip	1,50	-0,17	Relatief	False	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee	70,70	78,70	79,70	83,70	92,70	93,70	93,70	88,70	81,70	98,95
Mebin Beton	L4-2	Shovel, zuidelijk deel	1,50	--	Relatief	False	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	79,00	87,00	88,00	92,00	101,00	102,00	102,00	97,00	90,00	107,25
Royal Taste Company	lijnbron 1	heftruck	0,70	--	Relatief	False	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	55,70	66,20	72,40	86,80	85,80	85,10	81,30	77,60	72,20	91,50

Invoergegevens industrielawaai
Mobiele bronnen

Alcedo
20134346

Model: M03 - Industrielawaai - 121113 zonemodel Issett
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
M01	Personenauto's	0,75	--	Relatief	25	5	5	27,09	29,31	32,32	10	10,00	7	--	62,80	69,90	75,40	80,80	83,00	82,20	76,00	65,90	87,60	bronnen
M02	Vrachtauto's	1,00	--	Relatief	10	1	1	30,95	36,18	39,19	10	10,00	18	--	81,80	85,90	91,40	95,80	100,00	98,20	91,00	80,90	103,75	bronnen
M03	Vrachtauto	1,00	--	Relatief	10	1	1	31,07	36,30	39,31	10	10,00	9	--	81,80	85,90	91,40	95,80	100,00	98,20	91,00	80,90	103,75	bronnen
M01	Personenwagens in	0,80	--	Relatief	200	--	--	18,30	--	--	10	10,00	3	50,80	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00	82,10	76,00	90,06	Terrein
M02	Personenwagens uit	0,80	--	Relatief	200	--	--	17,79	--	--	10	10,00	14	50,80	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00	82,10	76,00	90,06	Terrein
Lmw-01	Lichte motorvoertuigen tanken	0,75	2,50	Eigen waarde	75	15	6	22,57	24,79	31,78	10	10,00	8	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	Lmv
Lmw-02	Lichte motorvoertuigen tanken	0,75	2,50	Eigen waarde	75	15	6	22,28	24,50	31,49	10	10,00	7	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	Lmv
Lmw-03	Lichte motorvoertuigen tanken	0,75	2,50	Eigen waarde	75	15	6	22,34	24,56	31,55	10	10,00	7	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	Lmv
Lmw-04	Lichte motorvoertuigen tanken	0,75	2,50	Eigen waarde	75	15	7	22,39	24,61	30,93	10	10,00	7	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	Lmv
Tw-01	Tankwagen	1,00	2,50	Eigen waarde	1	--	--	40,90	--	--	10	10,00	8	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	Tankwagen
Bron 61	Hefftruck tbv containers	0,75	--	Relatief	24	--	--	23,92	--	--	10	25,00	4	65,20	74,70	93,00	85,90	91,20	93,30	92,30	87,20	79,40	99,13	Hartog
Bron 61a	Hefftruck tbv containers	0,75	--	Relatief	24	--	--	23,19	--	--	10	25,00	9	65,20	74,70	93,00	85,90	91,20	93,30	92,30	87,20	79,40	99,13	Hartog
Bron 200	Vrachtwagen buitenterrein	0,75	--	Relatief	75	18	8	19,35	20,78	27,31	20	40,00	8	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Hartog
Bron 201	Vrachtwagen buitenterrein	0,75	--	Relatief	25	6	3	24,86	26,29	32,31	20	40,00	4	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Hartog
Bron 202	Personenauto buitenterrein	0,75	--	Relatief	20	10	5	26,92	25,16	31,18	20	30,00	2	50,80	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00	82,10	76,00	90,06	Hartog
Bron 203	Bestelbusjes buitenterrein	0,75	--	Relatief	4	--	--	33,91	--	--	20	30,00	2	63,00	74,90	80,20	80,70	86,70	85,10	88,00	82,30	71,90	92,70	Hartog
017	veegwagen	0,75	--	Relatief	10	--	--	28,08	--	--	20	40,00	8	66,60	75,40	80,30	88,40	92,10	93,10	98,00	102,50	102,90	106,82	Hartog
Bron 200A	Traktor (sproei-installatie)	0,75	--	Relatief	5	--	--	31,11	--	--	20	40,00	8	69,10	80,90	88,80	90,20	97,60	103,00	104,20	99,00	90,60	108,00	Hartog
VrwSchroot	Rijden vrachtwagens schroot_autowrakken	1,50	--	Relatief	25	2	1	29,87	36,07	42,09	10	5,00	26	--	66,80	80,00	85,10	93,50	100,50	95,40	93,20	87,70	103,02	Malestein Argonweg 30A
Bestelbus.	Rijden bestelbussen	1,00	--	Relatief	12	2	1	33,02	36,03	42,05	10	5,00	25	--	63,80	74,70	80,80	83,50	87,30	87,00	84,10	78,00	92,39	Malestein Argonweg 30A
M1	Truckmixers rijden	1,50	--	Relatief	208	60	34	14,13	14,75	20,23	10	25,00	6	76,90	84,90	85,90	89,90	98,90	99,90	99,90	94,90	87,90	105,15	Mebin Beton
M3	Vrachtwagens rijden hulpstoffen, overige mat	1,50	--	Relatief	3	1	1	32,30	32,30	35,31	10	25,00	9	76,90	84,90	85,90	89,90	98,90	99,90	99,90	94,90	87,90	105,15	Mebin Beton
M7	Personenauto's rijden	0,50	--	Relatief	100	60	60	17,55	15,00	18,01	10	25,00	3	62,00	71,20	75,60	78,60	81,90	84,80	83,80	80,00	79,00	90,00	Mebin Beton
M5	Truckmixers rijden recycle en parkeer	1,50	--	Relatief	13	4	--	25,87	26,22	--	10	25,00	6	76,90	84,90	85,90	89,90	99,90	99,90	99,90	94,90	87,90	105,15	Mebin Beton
M2	Vrachtwagens rijden cement	1,50	--	Relatief	3	--	1	32,54	--	35,55	10	25,00	7	76,90	84,90	85,90	89,90	98,90	99,90	99,90	94,90	87,90	105,15	Mebin Beton
M6	Truckmixers rijden spoelplaats/wasplaats v.v.	1,50	--	Relatief	16	--	--	26,01	--	--	10	25,00	4	76,90	84,90	85,90	89,90	98,90	99,90	99,90	94,90	87,90	105,15	Mebin Beton
M4	Vrachtwagens aanvr gran.lt /afvr afval (puin)	1,50	--	Relatief	6	--	--	29,54	--	--	10	25,00	9	76,90	84,90	85,90	89,90	98,90	99,90	99,90	94,90	87,90	105,15	Mebin Beton
5001	01 - HW: aanvoer afval AO	1,00	--	Relatief	184	--	12	18,31	--	28,40	10	10,00	17	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	Rova
5011	02 - CW: vanaf milieustraat naar AO	1,00	--	Relatief	24	--	--	27,09	--	--	10	10,00	34	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	Rova
5021	03 - VW: afvoer volle containers	1,00	--	Relatief	36	--	--	25,28	--	--	10	10,00	19	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	Rova
5031	04 - VW: aanvoer afval RQS	1,00	--	Relatief	10	--	--	30,99	--	--	10	10,00	21	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	Rova
5051	05 - CK: aanvoer afval RDCA	1,00	--	Relatief	10	2	--	30,90	33,12	--	10	10,00	10	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	Rova
5061	06 - VW: afvoer afval RDCA	1,00	--	Relatief	1	--	--	40,94	--	--	10	10,00	28	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	Rova
5071	07 - VG: stallingsgebouw 2	1,00	--	Relatief	6	--	--	33,11	--	--	10	10,00	19	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	Rova
5131	09 - VW: aan-/afvoer containers RKGv	1,00	--	Relatief	4	--	--	34,86	--	--	10	10,00	25	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	Rova
5141	10 - PA: aanvoer afval milieustraat	0,80	--	Relatief	800	--	--	11,80	--	--	10	10,00	35	71,30	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	90,01	Rova
5161	11 - VW: stallingsgebouw 1	1,00	--	Relatief	12	--	--	30,07	--	--	10	10,00	16	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	Rova
5171	12 - VW: stallingsgebouw 1	1,00	--	Relatief	12	--	--	30,56	--	--	10	10,00	8	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	Rova
5081	07 - VG: stallingsgebouw 2	1,00	--	Relatief	12	--	--	30,10	--	--	10	10,00	19	59,10	71,30	83,50	83,40	89,40	90,20	87,80	83,00	73,30	95,05	Rova
5041	04 - VW: afvoer volle containers AS	1,00	--	Relatief	6	--	--	33,21	--	--	10	10,00	21	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	Rova
5111	07 - KZ: stallingsgebouw 2	1,00	--	Relatief	8	--	--	31,86	--	--	10	10,00	19	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	Rova
5101	08 - VG: aanvoer afval RKGv	--	--	Relatief	12	--	--	30,15	--	--	10	10,00	27	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	Rova
5091	08 - VG: aanvoer afval RKGv	--	--	Relatief	6	--	--	33,16	--	--	10	10,00	27	59,10	71,30	83,50	83,40	89,40	90,20	87,80	83,00	73,30	95,05	Rova
5121	08 - KZ: aanvoer afval RKGv	--	--	Relatief	8	--	--	31,91	--	--	10	10,00	27	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	Rova
5321	17 - PA: personeel/bezoekers	0,80	--	Relatief	80	4	10	22,15	30,39	29,42	10	10,00	11	71,30	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	90,01	Rova
5065	18 - CK: vanaf milieustraat naar RDCA	1,00	--	Relatief	2	--	--	38,01	--	--	10	10,00	17	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	Rova
5151	19 - VW: aan-/afvoer containers milieustraat	1,00	--	Relatief	10	--	--	30,80	--	--	10	10,00	67	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	Rova
5175	07 - VW: stallingsgebouw 2	1,00	--	Relatief	30	--	--	26,12	--	--	10	10,00	19	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	Rova
mob bron 1	vrachtwagen	1,30	--	Relatief	4	--	--	31,59	--	--	10	25,00	3	83,00	85,00	92,00	96,00	101,00	100,00	94,00	86,00	105,51	Royal Taste Company	
mob bron 2	bestelbusjes	0,70	--	Relatief	8	--	--	33,33	--	--	30	25,00	3	47,70	81,30	89,70	77,50	83,30	84,90	88,40	79,50	72,90	93,89	Royal Taste Company
mob bron 3	personenwagens	0,70	--	Relatief	8	--	--	33,33	--	--	30	25,00	3	46,80	79,50	74,80	77,90	79,90	82,30	86,60	84,70	79,70	91,12	Royal Taste Company
106	Droog slib	1,50	--	Relatief	6	--	--	27,94	--	--	15	50,00	18	62,10	82,70	80,70	87,80	95,40	101,20	98,60	96,50	85,70	104,72	RWZI 2002
107	aanvoer chemicalien	1,50	--	Relatief	1	--	--	38,73	--	--	15	25,00	26	62,10	82,70	80,70	87,80	95,40	101,20	98,60	96,50	85,70	104,72	uitbreiding 2009
128	vrachtwagen zandvang	1,50	2,50	Eigen waarde	1	--	--	38,64	--	--	15	25,00	35	62,10	82,70	80,70	87,80	95,40	101,20	98,60	96,50	85,70	104,72	uitbreiding 2012 Jeta zandvang
M01	Vrachtautoverkeer hoofdingang/weegbrug	1,20	--	Relatief	160	24	--	16,61	20,08	--	10	20,00	4	67,70	82,50	87,20	97,70	10						

Invoergegevens industrielawaai

Mobiele bronnen

Model: M03 - Industrielawaai - 121113 zonemodel Isselt

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
M04	Vrachtautoverkeer centrale schrootopslag	1,20	--	Relatief	40	6	--	23,42	26,89	--	10	20,00	3	67,70	82,50	87,20	97,70	100,80	102,50	98,40	91,70	84,20	106,54	HKS Metals BV
M05	Vrachtautoverkeer non-ferro e.d.	1,20	--	Relatief	40	6	--	22,37	25,84	--	10	20,00	5	67,70	82,50	87,20	97,70	100,80	102,50	98,40	91,70	84,20	106,54	HKS Metals BV
M06	Vrachtautoverkeer sorteerhal/containers e.d.	1,20	--	Relatief	40	6	--	22,18	25,65	--	10	20,00	3	67,70	82,50	87,20	97,70	100,80	102,50	98,40	91,70	84,20	106,54	HKS Metals BV
M08	Wieliaadschop Volvo L70D (sorteerhal)	2,00	--	Relatief	770	192	128	12,04	13,30	18,08	10	10,00	16	75,30	86,10	96,80	92,60	97,60	99,00	99,60	94,80	90,60	105,32	HKS Metals BV
M09	Vorkheftruck Linde/Yale (of vergelijkbaar)	1,00	--	Relatief	890	222	296	11,46	12,72	14,48	10	10,00	14	74,00	84,80	95,50	91,30	96,30	97,70	98,30	93,50	89,30	104,02	HKS Metals BV
M07	Wieliaadschop Volvo L70D (oude non-ferro)	2,00	--	Relatief	252	--	--	16,80	--	--	10	10,00	12	75,30	86,10	96,80	92,60	97,60	99,00	99,60	94,80	90,60	105,32	HKS Metals BV
M10	Personenautoverkeer parkeerplaats	0,75	--	Relatief	48	16	32	24,80	24,80	24,80	10	10,00	5	52,80	69,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,40	HKS Metals BV
Route I	Vrachtverkeer	0,75	--	Relatief	11	--	--	28,97	--	--	15	25,00	4	--	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	85,90	103,75	transport
Route II	Vrachtverkeer	0,75	--	Relatief	6	--	--	31,00	--	--	15	25,00	8	--	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	85,90	103,75	transport
Route III	Vrachtverkeer Visolie	0,75	--	Relatief	6	--	--	31,02	--	--	15	25,00	7	--	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	85,90	103,75	transport
Route IV	Personenverkeer	0,75	--	Relatief	63	6	6	21,06	26,51	29,52	15	25,00	5	--	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61	transport

Model: M03 - Industrielawaai - 121113 zonemodel Isselt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
opp bron	opp bron	Oppervlaktebron Smink	0,00	1,68	Relatief	0,00	0,00	0,00	50	50	-160,48	-160,48	-160,48	-160,48	-160,48	-160,48	-160,48	-160,48	-160,48	-150,94

Invoergegevens industrielawaai
Puntbronnen

Alcedo
20134346

Model: M03 - Industrielawaai - 121113 zonemodel Isselt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
445_amvb	Opslag_annemer_Vanadiumweg 28_28A	5,00	2,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
455_amvb	Aydin Ercelik_Heliumweg 15	5,00	1,89	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
499_amvb	Dijkman_Natriumweg 3	5,00	1,89	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
503_amvb	Helms/ Conelgro_NijverheidswegNrd 94	5,00	1,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
504_amvb	Eltechna_NijverwegNrd 94c	3,00	1,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
505_amvb	??_NijverheidswegNrd 90	5,00	1,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
637_amvb	Leemans&Van Houdt_Heliumweg 34 A	2,50	1,92	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
639_amvb	Gebr.Drenth_Vanadiumweg 19a	3,00	1,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
500_amvb	Natriumweg 6_Bergdrukkerij	2,50	2,02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
466_amvb	Argonweg 17_bedvergezb	3,00	1,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
467_amvb	Vanadiumweg 11_bedvergezb	3,00	2,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
468_amvb	Vanadiumweg 13_DHL	3,00	3,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
420_amvb	Heliumweg 12-24_bedvergezb	3,00	1,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,000	--	0,00	6,02	--	Nee	Ja	60,00	71,00	82,00	87,00	92,00	94,00	90,00	87,00	76,00	98,00
594_amvb	Heliumweg 12-24_bedvergezb	3,00	1,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
475_amvb	ThuiszorgEemland_Vanadiumweg 15	3,00	1,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
493_amvb	Chromiumweg 55-79_bedvergezb	3,00	2,05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
494_amvb	Chromiumweg 55-79_bedvergezb	3,00	2,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
632_amvb	Shurgard_NijverheidswegNrd 104	4,00	1,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
472_amvb	Garagebedrijf Midland_Vanadiumweg 19	3,00	1,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
491_amvb	Chromiumweg_bedvergezb	3,00	1,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
492_amvb	Chromiumweg_bedvergezb	3,00	1,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
440_amvb	MorenaPlegier_NijverheidswegNrd95	3,00	1,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
511_amvb	Tamoiil_Havenweg 23	2,00	2,26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
429_amvb	Varoda_NijverheidswegNrd 110	4,00	1,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
407_amvb	Ravensburg_Neonweg 2	3,00	2,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	59,00	70,00	81,00	86,00	91,00	93,00	89,00	86,00	75,00	97,00
641_amvb	Alpha Auto Poetscentrale_Vanadiumweg 21	3,00	1,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
450_amvb	Smelt_Heliumweg 38	3,00	1,84	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
39_amvb	Beek Scania_Uraniumweg 25	5,00	1,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
635_amvb	Auto Eemdijk_NijverheidswegNrd 85	3,00	1,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
441_amvb	Atam_Nijverheidsweg Nrd 89	3,00	1,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
406_amvb	SRO_NijverheidswegNrd 130	2,50	1,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
421_amvb	Hapam_Neonweg 3	3,00	1,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
720_amvb	Uraniumweg 61-77 en Radonweg 16_bedvergezb	3,00	2,11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
447_amvb	TPG postpakketsservice_Neonweg25	3,00	1,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
452_amvb	Carcenter_Amersfoort_Heliumweg 42	3,00	1,79	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
463_amvb	Service centrale_Argonweg 22	5,00	1,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
465_amvb	CPC Benelux_Argonweg 15	5,00	2,87	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
470_amvb	Lucas_Garage_Vanadiumweg 23	3,00	1,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
483_amvb	Gessa_Vanadiumweg 2	5,00	1,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	62,00	74,00	85,00	90,00	95,00	97,00	93,00	90,00	79,00	101,00
509_amvb	JM losvastte goed_Natriumweg 7	3,00	1,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
648_amvb	Bakker Papier_Kaliumweg 10	3,00	1,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
432_amvb	RWA metaal_Heliumweg7	5,00	1,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	60,00	71,00	82,00	87,00	92,00	94,00	90,00	87,00	76,00	98,00
652_amvb	Unal_NijverheidswegNrd 129	3,00	1,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
437_amvb	GarageGeWe_NijverheidswegNrd 131	5,00	1,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
4201_amvb	Ing H.F.Klaif (MKP???)_Vanadiumweg 8	3,00	4,94	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
430_amvb	Van Walraven_NijverheidswegNrd 112	5,00	1,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
346_amvb	Autobedrijf Richard8_Chromiumweg 21	2,00	2,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00						

Invoergegevens industrielawaai
Puntbronnen

Alcedo
20134346

Model: M03 - Industrielawaai - 121113 zonemodel Isselt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
639_amvb	Auto_Electra&cleaning_DNF_Heliumweg 34E	2,50	1,98	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
640_amvb	Kocer_autos_Heliumweg 34 F	2,50	2,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
Lift	Liftmotor voor Loods T01	0,10	13,64	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	42,80	62,80	72,80	73,30	74,00	73,60	68,00	62,20	57,40	79,95
Lift	Liftmotor voor Loods T02	0,10	13,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	42,80	62,80	72,80	73,30	74,00	73,60	68,00	62,20	57,40	79,95
403_amvb	Darboven JJ_Uraniumweg 52	5,00	2,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
528_amvb?	Zwankhuijzen_havenweg 6	5,00	1,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
622_amvb	Heijligers_Textielweg 9	5,00	1,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
623_amvb	Van de Beek_Textielweg 14	5,00	1,84	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
531_amvb	Havenweg 10_	2,50	1,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
552_amvb	??_Textielweg 3	2,50	2,31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
556_amvb	Scheerder_Textielweg 20	2,50	1,98	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,000	--	0,00	6,02	--	Nee	Ja	60,00	71,00	82,00	87,00	92,00	94,00	90,00	87,00	76,00	98,00
529_amvb	Eijman_Havenweg 8	2,50	1,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
202_amvb	Masco_Adamseweg 23	3,00	3,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	50,00	61,00	72,00	77,00	82,00	84,00	80,00	77,00	66,00	88,00
573_amvb	ReproNederstigt_Gldsestr 17	5,00	3,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	50,00	61,00	72,00	77,00	82,00	84,00	80,00	77,00	66,00	88,00
523_amvb	Zwaaiakom15-43_bedverrzgeb	5,00	1,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
572_amvb	Bunk&Zn_Amsterdamseweg 13	3,00	4,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
515_amvb	Bus Natuursteen_NijverheidswegNrd 57	3,00	1,34	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
527_amvb	Radco_NijverheidswegNrd 51	3,00	1,82	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
624_amvb	Glaswacht_Textielweg 16	3,00	1,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
584_amvb	KoopsHolding_Amsterdamseweg 51	3,00	2,81	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
563_amvb	G. Vromen_Geldersesstraat 19	3,00	4,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
583_amvb	RooboL_adamseweg 45-47	3,00	2,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
521_amvb	Otogros_NijverheidswegNrd 57	3,00	1,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
582_amvb	Scheerder_Amsterdamseweg 43	3,00	2,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
551_amvb	PXD_Point5_NijverheidswegNrd56	5,00	2,13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
575_amvb	Reservering_Amsterdamseweg 21	3,00	3,79	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
649_amvb	ARAM_NijverheidswegNrd 32	3,00	3,87	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	50,00	61,00	72,00	77,00	82,00	84,00	80,00	77,00	66,00	88,00
416_amvb	TulpBijl_Uraniumweg 60	3,00	2,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	50,00	61,00	72,00	77,00	82,00	84,00	80,00	77,00	66,00	88,00
512_amvb	Van Kooy_Havenweg	3,00	1,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
555_amvb	Van Kuyzen	3,00	1,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
643_amvb	OKE_Uraniumweg 58	3,00	2,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
577_amvb	Carpetright_Amsterdamseweg 29	3,00	2,85	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	50,00	61,00	72,00	77,00	82,00	84,00	80,00	77,00	66,00	88,00
516_amvb	JJ Molenaar_NijverheidswegNrd 61	3,00	1,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
525_amvb	Eemland parket_NijverheidswegNrd 55	3,00	1,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
725_amvb	NijverheidswegNrd 74_bedverrzgeb	3,00	1,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	68,40	73,40	78,40	82,40	86,40	87,40	85,40	84,40	82,40	93,13
225_amvb	VireoAuto_NijverheidswegNrd 65	3,00	2,08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,000	--	0,00	6,02	--	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
549_vb	Pon garage_NijverheidswegNrd 48	3,00	2,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	60,00	71,00	82,00	87,00	92,00	94,00	90,00	87,00	76,00	98,00
303_amvb	NVB Vermeulen_Fluorweg 61-63	3,00	2,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	50,00	61,00	72,00	77,00	82,00	84,00	80,00	77,00	67,00	88,01
304_amvb	Salomons back_Fluorweg 65	2,50	2,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
401_amvb	Van de Meer Ford_Fluorweg	3,00	2,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
404_amvb	Radonweg 20-30_bedverrzgeb	3,00	3,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
308_amvb	Autohuis Isselt_Fluorweg 39	4,00	2,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
310_amvb	Bouwmaat_NijverheidswegNrd 44	3,00	3,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
313_amvb	Beddenmarkt_Adamseweg 49	3,00	2,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
578_amvb	Gamma_Amsterdamseweg	3,00	2,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
343_amvb	Auto Avis	3,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
344_amvb	Van Kooy Saab_NijverheidswegNrd 54	3,00	2,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
3																									

Invoergegevens industrielawaai
Puntbronnen

Alcedo
20134346

Model: M03 - Industrielawaai - 121113 zonemodel lsslt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
716_amvb	I&DA_auto'tij_Hellumweg 10C	3,00	1,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
717_amvb	Natriumweg 28_TwedaHorecaProducts	2,50	2,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
718_amvb	Autoservice_Kuik_Neonweg 1A	3,00	2,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
719_amvb	StageBrothers_Nijverheidsweg Nrd 118	3,00	1,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
721_amvb	Uraniumweg 29-59_bedruvergeb	3,00	2,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
723_amvb	Autotaalgas_Radonweg 6	3,00	1,96	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
722_amvb	Radonweg 4 en 10-14_bedruvergeb	3,00	1,92	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
724_amvb	AutobedrijfUpdate_Textielweg 13	3,00	1,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
726_amvb	Zwaikom15-43_bedruvergeb	5,00	1,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
727_amvb	Reserveringh_Malestein_Textielweg 11	3,00	1,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
730_amvb	Reservering_Amsterdamseweg 41	3,00	2,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
729_amvb	Reservering_Amsterdamseweg 35-39	3,00	2,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
728_amvb	Reservering_Amsterdamseweg 37	3,00	2,16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
704_amvb	A&K autos_Vanadiumweg 21a	3,00	1,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
704_amvb	Autobedrijf Faizi_Vanadiumweg 21c	3,00	1,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
704_amvb	First Autos_Vanadiumweg naast 23	5,00	1,85	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
704_amvb	Scantech_Vanadiumweg 22	3,00	1,88	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
638_amvb	Auto Service Amersfoort_Vanadiumweg 24	3,00	1,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
01	Uitlaat straalcabine	1,50	15,82	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	4,77	--	--	Nee	Nee	--	61,00	68,00	81,00	82,00	85,00	81,00	72,00	64,00	88,76
02	Uitlaat spuitcabine	1,50	15,82	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	4,77	--	--	Nee	Nee	--	61,00	68,00	81,00	82,00	85,00	81,00	72,00	64,00	88,76
03	Uitlaat CV/AC-ruimte	0,50	15,82	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	--	50,00	62,00	60,00	62,00	63,00	59,00	56,00	47,00	68,76
14	Mobiele kraan	1,50	2,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	--	76,80	84,90	93,40	96,80	100,00	100,20	97,00	88,90	105,26
11	Mobiele kraan	1,50	2,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	--	76,80	84,90	93,40	96,80	100,00	100,20	97,00	88,90	105,26
12	Mobiele kraan	1,50	1,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	--	76,80	84,90	93,40	96,80	100,00	100,20	97,00	88,90	105,26
13	Mobiele kraan	1,50	2,34	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	--	76,80	84,90	93,40	96,80	100,00	100,20	97,00	88,90	105,26
06	Overheaddeur	4,00	2,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	1,500	--	3,01	4,26	--	Ja	Nee	--	58,00	67,00	71,00	77,00	80,00	83,00	82,00	79,00	87,82
07	Overheaddeur	4,00	2,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	1,500	--	3,01	4,26	--	Ja	Nee	--	58,00	67,00	71,00	77,00	80,00	83,00	82,00	79,00	87,82
04	Overheaddeur	4,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	1,500	--	3,01	4,26	--	Ja	Nee	--	58,00	67,00	71,00	77,00	80,00	83,00	82,00	79,00	87,82
05	Overheaddeur	4,00	1,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	1,500	--	3,01	4,26	--	Ja	Nee	--	58,00	67,00	71,00	77,00	80,00	83,00	82,00	79,00	87,82
10	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	2,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,008	0,008	21,55	26,99	30,00	Nee	Nee	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90	99,75
09	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	2,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,008	0,008	21,55	26,99	30,00	Nee	Nee	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90	99,75
08	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	1,94	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,008	0,008	21,55	26,99	30,00	Nee	Nee	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90	99,75
15	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	1,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	--	--	28,49	--	--	Nee	Nee	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90	99,75
16	Wasplaats	1,00	1,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	--	64,10	65,40	73,00	84,70	90,00	89,70	90,90	88,60	96,24
1	Kantoor - ventilatie	7,50	1,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,944	--	--	0,40	--	--	Nee	Nee	0,00	43,80	56,90	58,40	60,80	68,00	61,20	54,00	46,90	70,14
2	Werkplaats - dak	7,30	1,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	1,007	0,00	0,00	9,00	Nee	Ja	0,00	73,00	73,10	71,60	66,00	64,20	57,40	52,20	49,10	77,94
3	Werkplaats - o-gevel	4,70	1,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	1,007	0,00	0,00	9,00	Ja	Nee	0,00	62,30	59,40	60,90	59,30	62,50	62,70	42,50	39,40	69,20
4	Werkplaats - roldeur (dicht)	4,00	1,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,460	3,820	0,962	0,20	0,20	9,20	Ja	Nee	0,00	66,60	67,70	71,20	66,60	69,80	64,00	60,80	57,70	76,24
5	Werkplaats - roldeur (dicht)	4,00	1,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,460	3,820	0,962	0,20	0,20	9,20	Ja	Nee	0,00	66,60	67,70	71,20	66,60	69,80	64,00	60,80	57,70	76,24
6	Werkplaats - roldeur (dicht)	4,00	1,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,460	3,820	0,962	0,20	0,20	9,20	Ja	Nee	0,00	66,60	67,70	71,20	66,60	69,80	64,00	60,80	57,70	76,24
7	Werkplaats - roldeur (open)	4,00	1,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,446	0,179	0,044	14,30	13,50	22,60	Ja	Nee	0,00	74,60	76,70	80,20	81,60	84,80	83,00	79,80	76,70	89,86
8	Werkplaats - roldeur (open)	4,00	1,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,446	0,179	0,044	14,30	13,50	22,60	Ja	Nee	0,00	74,60	76,70	80,20	81,60	84,80	83,00	79,80	76,70	89,86
9	Werkplaats - roldeur (open)	4,00	1,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,446	0,179	0,044	14,30	13,50	22,60	Ja	Nee	0,00	74,60	76,70	80,20	81,60	84,80	83,00	79,80	76,70	89,86
10	Werkplaats - ventilatie	7,50	1,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	1,007	0,00	0,00	9,00	Nee	Nee	-10,00	61,80	69,90	68,40	68,80	66,00	62,20	56,00	49,90	75,04
11	Wasstraat - dak	7,30	1,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,066	4,000	2,972	2,30	0,00	4,30	Nee	Ja	0,00	53,60	76,70	77,20	72,60	67,80	61,00	48,80	32,70	80,97
12	Wasstraat - o-gevel	4,70	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,066	4,000	2,972	2,30	0,00	4,30	Ja	Nee	0,00	43,60	63,70	67,20	66,60	66,80	67,00	39,80	23,70	73,42
13	Wasstraat - z-gevel	4,70	1,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,066	4,000	2,972	2,30	0,00	4,30	Ja	Nee	0,00	46,40	66,50	70,00	69,40	69,60	69,80	42,60	26,50	76,22
14	Wasstraat - z-gevel	4,70	1,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,066	4,000	2,972	2,30	0,00	4,30	Ja	Nee	0,00	46,40	66,50	70,00	69,40	69,60	69,80	42,60	26,50	76,22
15	Wasstraat - z-gevel	4,70	1,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,066	4,000	2,972	2,30	0,00	4,30	Ja	Nee	0,00	46,40	66,50	70,00	69,40	69,60	69,80			

Invoergegevens industrielawaai

Puntbronnen

Alcedo
20134346

Model: M03 - Industrielawaai - 121113 zonemodel Isselt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

	Omschr.	Hoogte	Maafveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefli.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 33	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Total2
38	Rijdende bus (stalling)	1,00	1,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,123	0,010	0,041	19,90	26,00	22,90	Nee	Nee	0,00	78,30	85,30	90,90	94,60	98,70	96,60	91,40	86,20	102,62
39	Rijdende bus (stalling)	1,00	1,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,123	0,010	0,041	19,90	26,00	22,90	Nee	Nee	0,00	78,30	85,30	90,90	94,60	98,70	96,60	91,40	86,20	102,62
40	Rijdende bus (klein + taxi)	1,00	1,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,038	0,020	0,020	25,00	23,00	26,00	Nee	Nee	0,00	68,80	79,90	82,40	89,80	91,00	88,20	81,00	74,90	95,20
41	Rijdende bus (klein + taxi)	1,00	1,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,038	0,020	0,020	25,00	23,00	26,00	Nee	Nee	0,00	68,80	79,90	82,40	89,80	91,00	88,20	81,00	74,90	95,20
42	Rijdende bus (klein + taxi)	1,00	1,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,038	0,020	0,020	25,00	23,00	26,00	Nee	Nee	0,00	68,80	79,90	82,40	89,80	91,00	88,20	81,00	74,90	95,20
43	Rijdende bus (klein + taxi)	1,00	1,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,038	0,020	0,020	25,00	23,00	26,00	Nee	Nee	0,00	68,80	79,90	82,40	89,80	91,00	88,20	81,00	74,90	95,20
44	Rijdende bus (klein + taxi)	1,00	1,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,038	0,020	0,020	25,00	23,00	26,00	Nee	Nee	0,00	68,80	79,90	82,40	89,80	91,00	88,20	81,00	74,90	95,20
45	Rijdende bus (klein + taxi)	1,00	1,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,038	0,020	0,020	25,00	23,00	26,00	Nee	Nee	0,00	68,80	79,90	82,40	89,80	91,00	88,20	81,00	74,90	95,20
46	Rijdende bus (klein + taxi)	1,00	1,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,038	0,020	0,020	25,00	23,00	26,00	Nee	Nee	0,00	68,80	79,90	82,40	89,80	91,00	88,20	81,00	74,90	95,20
47	Rijdende personenauto	0,80	1,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,056	0,006	0,016	23,30	28,20	27,00	Nee	Nee	0,00	58,80	68,90	73,40	74,80	86,00	84,20	81,00	81,90	90,01
48	Rijdende personenauto	0,80	1,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,056	0,006	0,016	23,30	28,20	27,00	Nee	Nee	0,00	58,80	68,90	73,40	74,80	86,00	84,20	81,00	81,90	90,01
49	Rijdende personenauto	0,80	1,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,223	0,024	0,064	17,30	22,20	21,00	Nee	Nee	0,00	58,80	68,90	73,40	74,80	86,00	84,20	81,00	81,90	90,01
50	Rijdende personenauto	0,80	1,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,223	0,024	0,064	17,30	22,20	21,00	Nee	Nee	0,00	58,80	68,90	73,40	74,80	86,00	84,20	81,00	81,90	90,01
51	Rijdende personenauto	0,80	1,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,223	0,024	0,064	17,30	22,20	21,00	Nee	Nee	0,00	58,80	68,90	73,40	74,80	86,00	84,20	81,00	81,90	90,01
52	Rijdende personenauto	0,80	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,223	0,024	0,064	17,30	22,20	21,00	Nee	Nee	0,00	58,80	68,90	73,40	74,80	86,00	84,20	81,00	81,90	90,01
53	Rijdende bussen (was/tankstr.)	1,00	1,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,126	0,074	0,075	19,80	17,30	20,30	Nee	Nee	0,00	78,30	85,30	90,90	94,60	98,70	96,60	91,40	86,20	102,62
54	Rijdende bussen (was/tankstr.)	1,00	1,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,126	0,074	0,075	19,80	17,30	20,30	Nee	Nee	0,00	78,30	85,30	90,90	94,60	98,70	96,60	91,40	86,20	102,62
55	Rijdende bussen (was/tankstr.)	1,00	1,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	0,025	0,025	24,60	22,00	25,00	Nee	Nee	0,00	78,30	85,30	90,90	94,60	98,70	96,60	91,40	86,20	102,62
56	Rijdende bussen (was/tankstr.)	1,00	1,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	0,025	0,025	24,60	22,00	25,00	Nee	Nee	0,00	78,30	85,30	90,90	94,60	98,70	96,60	91,40	86,20	102,62
57	Rijdende bussen (was/tankstr.)	1,00	1,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	0,025	0,025	24,60	22,00	25,00	Nee	Nee	0,00	78,30	85,30	90,90	94,60	98,70	96,60	91,40	86,20	102,62
58	Rijdende bussen (was/tankstr.)	1,00	1,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	0,025	0,025	24,60	22,00	25,00	Nee	Nee	0,00	78,30	85,30	90,90	94,60	98,70	96,60	91,40	86,20	102,62
59	Rijdende bussen (was/tankstr.)	1,00	1,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	0,025	0,025	24,60	22,00	25,00	Nee	Nee	0,00	78,30	85,30	90,90	94,60	98,70	96,60	91,40	86,20	102,62
62	Rijdende bussen (was/tankstr.)	1,00	1,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	0,025	0,025	24,60	22,00	25,00	Nee	Nee	0,00	78,30	85,30	90,90	94,60	98,70	96,60	91,40	86,20	102,62
63	Rijdende bussen (was/tankstr.)	1,00	1,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	0,025	0,025	24,60	22,00	25,00	Nee	Nee	0,00	78,30	85,30	90,90	94,60	98,70	96,60	91,40	86,20	102,62
64	Rijdende bussen (was/tankstr.)	1,00	1,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	0,025	0,025	24,60	22,00	25,00	Nee	Nee	0,00	78,30	85,30	90,90	94,60	98,70	96,60	91,40	86,20	102,62
65	Rijdende bussen (was/tankstr.)	1,00	1,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	0,025	0,025	24,60	22,00	25,00	Nee	Nee	0,00	78,30	85,30	90,90	94,60	98,70	96,60	91,40	86,20	102,62
66	Rijdende bussen (was/tankstr.)	1,00	1,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	0,025	0,025	24,60	22,00	25,00	Nee	Nee	0,00	78,30	85,30	90,90	94,60	98,70	96,60	91,40	86,20	102,62
72	Rijdende bussen (was/tankstr.)	1,00	1,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	0,025	0,025	24,60	22,00	25,00	Nee	Nee	0,00	78,30	85,30	90,90	94,60	98,70	96,60	91,40	86,20	102,62
73	Rijdende bussen (was/tankstr.)	1,00	1,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	0,025	0,025	24,60	22,00	25,00	Nee	Nee	0,00	78,30	85,30	90,90	94,60	98,70	96,60	91,40	86,20	102,62
74	Rijdende bussen (was/tankstr.)	1,00	1,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	0,025	0,025	24,60	22,00	25,00	Nee	Nee	0,00	78,30	85,30	90,90	94,60	98,70	96,60	91,40	86,20	102,62
75	Rijdende bussen (was/tankstr.)	1,00	1,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	0,025	0,025	24,60	22,00	25,00	Nee	Nee	0,00	78,30	85,30	90,90	94,60	98,70	96,60	91,40	86,20	102,62
76	Rijdende bussen (werkplaats)	1,00	1,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,013	0,003	25,60	24,80	33,80	Nee	Nee	0,00	78,30	85,30	90,90	94,60	98,70	96,60	91,40	86,20	102,62
77	Rijdende bussen (werkplaats)	1,00	1,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,013	0,003	25,60	24,80	33,80	Nee	Nee	0,00	78,30	85,30	90,90	94,60	98,70	96,60	91,40	86,20	102,62
79	Rijdende bussen (werkplaats)	1,00	1,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,013	0,003	25,60	24,80	33,80	Nee	Nee	0,00	78,30	85,30	90,90	94,60	98,70	96,60	91,40	86,20	102,62
81	Rijdende bussen (werkplaats)	1,00	1,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,013	0,003	25,60	24,80	33,80	Nee	Nee	0,00	78,30	85,30	90,90	94,60	98,70	96,60	91,40	86,20	102,62
82	Rijdende bussen (werkplaats)	1,00	1,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,013	0,003	25,60	24,80	33,80	Nee	Nee	0,00	78,30	85,30	90,90	94,60	98,70	96,60	91,40	86,20	102,62
83	Rijdende bussen (werkplaats)	1,00	1,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,013	0,003	25,60	24,80	33,80	Nee	Nee	0,00	78,30	85,30	90,90	94,60	98,70	96,60	91,40	86,20	102,62
84	Rijdende bussen (werkplaats)	1,00	1,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,013	0,003	25,60	24,80	33,80	Nee	Nee	0,00	78,30	85,30	90,90	94,60	98,70	96,60	91,40	86,20	102,62
85	Rijdende bussen (werkplaats)	1,00	1,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,013	0,003	25,60	24,80	33,80	Nee	Nee	0,00	78,30	85,30	90,90	94,60	98,70	96,60	91,40	86,20	102,62
86	Rijdende bussen (werkplaats)	1,00	1,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,013	0,003	25,60	24,80	33,80	Nee	Nee	0,00	78,30	85,30	90,90	94,60	98,70	96,60	91,40	86,20	102,62
87	Rijdende bussen (werkplaats)	1,00	1,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,013	0,003	25,60	24,80	33,80	Nee	Nee	0,00	78,30	85,30	90,90	94,60	98,70	96,60	91,40	86,20	102,62
88	Rijdende bussen (werkplaats)	1,00	1,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,013	0,003	25,60	24,80	33,80	Nee	Nee	0,00	78,30	85,30	90,90	94,60	98,70	96,60	91,40	86,20	102,62
89	Rijdende bussen (werkplaats)	1,00	1,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,013	0,003	25,60	24,80	33,80	Nee	Nee	0,00	78,30	85,30	90,90	94,60	98,70	96,60	91,40	86,20	102,62
94	Rijdende bussen (werkplaats)	1,00	1,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,013	0,003	25,60	24,80	33,80	Nee	Nee	0,00	78,30	85,30	90,90	94,60	98,70	96,60	91,40	86,20	102,62
95	Rijdende bussen (werkplaats)	1,00	1,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,013	0,003	25,60	24,80	33,80	Nee	Nee	0,00	78,30	85,30	90,90	94,60	98,70	96,60	91,40	86,20	102,62
96	Rijdende bussen (werkplaats)	1,00	1,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,013	0,003	25,60	24,80	33,80	Nee	Nee	0,00	78,30	85,30	90,90	94,60	98,70	96,60	91,40	86,20	102,62
97	Rijdende bussen (werkplaats)	1,00	1,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,013	0,003	25,60	24,80	33,80	Nee	Nee	0,00	78,30	85,30	90,90	94,60	98,70	96,60	91,40	86,20	102,62
98	Rijdende bussen (werkplaats)	1,00	1,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,013	0,003	25,60	24,80	33,80	Nee	Nee	0,00	78,30	85,30	90,90	94,60	98,70	96,60	91,40	86,20	102,62
99	Rijdende bussen (werkplaats)	1,00	1,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,013	0,003	25,60	24,80	33,80	Nee	Nee	0,00	78,30	85,30	90,90	94,60</					

Invoergegevens industrielawaai
Puntbronnen

Alcedo
20134346

Model: M03 - Industrielawaai - 121113 zonemodel lsst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst voor Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P13	Wassen Dak	1,80	6,35	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	--	--	0,79	--	--	Ja	Nee	--	51,10	55,20	56,30	63,20	66,00	61,00	54,30	48,10	69,32
P14	Wassen Dak	1,80	6,35	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	--	--	0,79	--	--	Ja	Nee	--	51,10	55,20	56,30	63,20	66,00	61,00	54,30	48,10	69,32
P15	Wassen Dak	1,80	6,35	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	--	--	0,79	--	--	Ja	Nee	--	51,10	55,20	56,30	63,20	66,00	61,00	54,30	48,10	69,32
P16	Wassen Dak	1,80	6,35	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	--	--	0,79	--	--	Ja	Nee	--	51,10	55,20	56,30	63,20	66,00	61,00	54,30	48,10	69,32
P32	Wassen Dak lichtstraat	2,50	6,35	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	--	--	0,79	--	--	Ja	Nee	--	53,90	57,00	61,10	63,00	57,70	52,80	45,10	38,90	66,86
P33	Wassen Dak lichtstraat	2,50	6,35	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	--	--	0,79	--	--	Ja	Nee	--	53,90	57,00	61,10	63,00	57,70	52,80	45,10	38,90	66,86
P17	Drogen Voorgevel overheaddeur open	2,00	1,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,336	--	--	5,56	--	--	Ja	Nee	--	53,10	68,50	74,00	81,30	87,90	86,50	82,40	73,20	91,54
P18	Drogen Voorgevel overheaddeur open	2,00	1,88	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,336	--	--	5,56	--	--	Ja	Nee	--	53,10	68,50	74,00	81,30	87,90	86,50	82,40	73,20	91,54
P19	Drogen Voorgevel beglazing	2,00	1,79	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,336	--	--	5,56	--	--	Ja	Nee	--	38,60	50,00	51,50	55,80	58,40	55,00	54,90	43,70	62,94
P20	Drogen Zijgevel overheaddeur open	2,00	1,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,336	--	--	5,56	--	--	Ja	Nee	--	52,70	68,10	73,60	80,90	87,50	86,10	82,10	72,80	91,15
P21	Drogen Zijgevel overheaddeur gesloten	2,66	1,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,336	--	--	5,56	--	--	Ja	Nee	--	44,90	56,30	61,80	67,10	70,70	69,30	52,30	38,00	74,40
P24	Drogen Zijgevel beglazing I	4,00	1,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,336	--	--	5,56	--	--	Ja	Nee	--	42,90	54,30	55,80	60,10	62,70	59,30	59,20	48,00	67,24
P22	Drogen Zijgevel overheaddeur gesloten	2,00	1,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,336	--	--	5,56	--	--	Ja	Nee	--	42,10	53,50	59,00	64,30	67,90	66,50	49,40	35,20	71,60
P23	Drogen Zijgevel overheaddeur open	2,66	1,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,336	--	--	5,56	--	--	Ja	Nee	--	60,10	75,50	81,00	88,20	94,90	93,50	89,40	80,20	98,53
P25	Drogen Achtergevel overheaddeur open	2,83	1,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,336	--	--	5,56	--	--	Ja	Nee	--	63,50	78,90	84,40	91,70	98,30	96,90	92,80	83,60	101,94
P26	Drogen Achtergevel overheaddeur open	2,83	1,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,336	--	--	5,56	--	--	Ja	Nee	--	63,50	78,90	84,40	91,70	98,30	96,90	92,80	83,60	101,94
P27	Drogen Achtergevel beglazing	4,90	1,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,336	--	--	5,56	--	--	Ja	Nee	--	48,10	59,50	61,00	65,30	67,90	64,50	64,40	53,20	72,44
P28	Drogen Dak I	1,80	6,35	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,336	--	--	5,56	--	--	Ja	Nee	--	55,10	65,50	62,00	68,30	76,90	69,50	60,40	51,20	78,53
P29	Drogen Dak I	1,80	6,35	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,336	--	--	5,56	--	--	Ja	Nee	--	55,10	65,50	62,00	68,30	76,90	69,50	60,40	51,20	78,53
P30	Drogen Dak II	1,80	6,35	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,336	--	--	5,56	--	--	Ja	Nee	--	55,10	65,50	62,00	68,30	76,90	69,50	60,40	51,20	78,53
P31	Drogen Dak II	1,80	6,35	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,336	--	--	5,56	--	--	Ja	Nee	--	55,10	65,50	62,00	68,30	76,90	69,50	60,40	51,20	78,53
P35	Drogen Dak lichtstraat I	2,50	6,35	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,336	--	--	5,56	--	--	Ja	Nee	--	55,20	64,60	64,10	65,30	66,00	58,60	48,50	39,30	71,45
P34	Drogen Dak lichtstraat I	2,50	6,35	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,336	--	--	5,56	--	--	Ja	Nee	--	55,20	64,60	64,10	65,30	66,00	58,60	48,50	39,30	71,45
P42	Drogen Zijgevel beglazing II	4,00	1,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,336	--	--	5,56	--	--	Ja	Nee	--	41,10	52,50	54,00	58,30	60,90	57,50	57,40	46,20	65,44
P36	Drogen Dak III	1,80	6,35	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,336	--	--	5,56	--	--	Ja	Nee	--	58,10	68,50	65,00	71,30	79,90	72,50	63,40	54,20	81,53
P37	Drogen Dak III	1,80	6,35	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,336	--	--	5,56	--	--	Ja	Nee	--	58,10	68,50	65,00	71,30	79,90	72,50	63,40	54,20	81,53
P38	Drogen Dak lichtstraat II	2,50	6,35	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,336	--	--	5,56	--	--	Ja	Nee	--	56,00	65,40	64,90	66,20	66,80	59,40	49,30	40,10	72,27
P39	Drogen Dak lichtstraat II	2,50	6,35	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,336	--	--	5,56	--	--	Ja	Nee	--	56,00	65,40	64,90	66,20	66,80	59,40	49,30	40,10	72,27
P40	Drogen Dak lichtstraat III	2,50	6,35	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,336	--	--	5,56	--	--	Ja	Nee	--	79,10	78,10	72,10	67,16	61,10	53,10	46,10	44,10	82,27
P41	Drogen Dak lichtstraat III	2,50	6,35	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,336	--	--	5,56	--	--	Ja	Nee	--	79,10	78,10	72,10	67,16	61,10	53,10	46,10	44,10	82,27
P-01	Pompen tankstation	1,00	2,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,751	0,750	0,312	5,05	7,27	14,09	Nee	Nee	48,40	58,70	64,50	68,90	77,30	78,00	75,90	73,60	72,40	83,17
P-02	Pompen tankstation	1,00	2,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,751	0,750	0,312	5,05	7,27	14,09	Nee	Nee	48,40	58,70	64,50	68,90	77,30	78,00	75,90	73,60	72,40	83,17
4	Vrachtervekeer op terrein	1,50	2,05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,239	0,008	0,008	17,00	27,00	30,00	Nee	Nee	0,00	81,00	89,00	94,00	101,00	102,00	99,00	93,00	85,00	106,25
5	Vrachtervekeer op terrein	1,50	2,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,239	0,008	0,008	17,00	27,00	30,00	Nee	Nee	0,00	81,00	89,00	94,00	101,00	102,00	99,00	93,00	85,00	106,25
6	Vrachtervekeer op terrein	1,50	2,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,239	0,008	0,008	17,00	27,00	30,00	Nee	Nee	0,00	81,00	89,00	94,00	101,00	102,00	99,00	93,00	85,00	106,25
7	Vrachtervekeer op terrein	1,50	1,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,239	0,008	0,008	17,00	27,00	30,00	Nee	Nee	0,00	81,00	89,00	94,00	101,00	102,00	99,00	93,00	85,00	106,25
8	Vrachtervekeer op terrein	1,50	1,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,239	0,008	0,008	17,00	27,00	30,00	Nee	Nee	0,00	81,00	89,00	94,00	101,00	102,00	99,00	93,00	85,00	106,25
11	Hal Geluidsmismissie bedrijfshal	10,00	1,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,928	--	--	1,80	--	--	Nee	Ja	0,00	76,00	78,00	83,00	87,00	85,00	85,00	76,00	65,00	91,70
12	Hal Geluidsmismissie bedrijfshal	10,00	2,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,928	--	--	1,80	--	--	Nee	Ja	0,00	76,00	78,00	83,00	87,00	85,00	85,00	76,00	65,00	91,70
13	Hal Geluidsmismissie bedrijfshal	10,00	2,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,928	--	--	1,80	--	--	Nee	Ja	0,00	76,00	78,00	83,00	87,00	85,00	85,00	76,00	65,00	91,70
14	Hal Geluidsmismissie bedrijfshal	10,00	2,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,928	--	--	1,80	--	--	Nee	Ja	0,00	76,00	78,00	83,00	87,00	85,00	85,00	76,00	65,00	91,70
15	Openstaande bedrijfsdeur	6,00	2,02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,928	--	--	1,80	--	--	Ja	Nee	0,00	73,00	80,00	84,00	89,00	91,00	90,00	84,00	74,00	95,68
16	Openstaande bedrijfsdeur	6,00	2,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,998	--	--	10,80	--	--	Ja	Nee	0,00	73,00	80,00	84,00	89,00	91,00	90,00	84,00	74,00	95,68
17	Open ventilatiestrook	10,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,928	--	--	1,80	--	--	Ja	Nee	0,00	73,00	79,00	84,00	88,00	90,00	90,00	84,00	74,00	95,13
18	Open ventilatiestrook	10,00	2,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,928	--	--	1,80	--	--	Ja	Nee	0,00	73,00	79,00	84,00	88,00	90,00	90,00	84,00	74,00	95,13
19	Open ventilatiestrook	10,00	2,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,928	--	--	1,80	--	--	Ja	Nee	0,00	73,00	79,00	84,00	88,00	90,00	90,00	84,00	74,00	95,13
20	Open ventilatiestrook	10,00	2,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,928	--	--	1,80	--	--	Ja	Nee	0,00	73,00	79,00	84,00	88,00	90,00	90,00	84,00	74,00	95,13
21	Divers veegwagen buitenterrein	1,00	2,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,331	--	--	15,60	--	--	Nee	Nee	0,00	79,00	87,00	92,00	99,00	100,00	97,00	91,00	83,00	104,25
22	Divers veegwagen buitenterrein	1,00	1,89	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,331	--	--	15,60	--	--	Nee	Nee	0,00	79,00	87,00	92,00	99,00	100,00	97,00	91,00	83,00	104,25
23	Divers veegwagen buitenterrein	1,00	1,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,331	--	--	15,60	--	--	Nee	Nee	0,00	79,00	87,00	92,00	99,00	100,00	97,00	91,00	83,00	104,25
24	Shovel buitenterrein	1,50	2,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,251	--	--	16,80	--	--	Nee	Nee	0,00	80,00	85,00	95,00	98,00	100,00	100,00	94,00	82,00	105,13
1	Vrachtervekeer op terrein	1,50	1,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,239	0,008	0,008	17,00	27,00	30,00	Nee	Nee	0,00	81,00	89,00	94,00	101,00	102,00	99,00	93,00	85,00	106,25
2	Vrachtervekeer op terrein	1																							

Invoergegevens industrielawaai
Puntbronnen

Alcedo
20134346

Model: M03 - Industrielawaai - 121113 zonemodel Isselt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Lwr(3)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
N001N	noordgevel nacht	4,50	1,30	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	8,000	--	--	--	0,00	Ja	Nee	25,80	35,80	35,80	35,80	32,70	31,40	24,70	20,80	14,40	41,90
	westgevel dag	4,50	1,98	Relatief		0,00	360,00	12,000	--	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	53,80	63,80	63,80	63,80	60,70	59,40	52,70	48,80	42,40	69,90
	westgevel avond	4,50	1,95	Relatief		0,00	360,00	--	4,000	--	--	--	0,00	--	Ja	Nee	55,80	65,80	64,80	64,80	60,70	58,40	51,70	45,80	36,40	70,89
	westgevel nacht	4,50	1,92	Relatief		0,00	360,00	--	--	8,000	--	--	--	0,00	Ja	Nee	22,80	32,80	32,80	32,80	29,70	28,40	21,70	17,80	11,40	38,90
N003D	oostgevel dag	4,50	1,99	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	53,80	63,80	63,80	63,80	60,70	59,40	52,70	48,80	42,40	69,90
N003A	oostgevel avond	4,50	1,96	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	4,000	--	--	--	0,00	--	Ja	Nee	54,80	64,80	63,80	63,80	59,70	58,40	50,70	44,80	35,40	69,95
	oostgevel nacht	4,50	1,93	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	8,000	--	--	--	0,00	Ja	Nee	22,80	32,80	32,80	32,80	29,70	28,40	21,70	17,80	11,40	38,90
	oostgevel open deur dag	4,50	2,05	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	59,60	74,60	79,60	84,60	88,60	91,60	90,60	87,60	81,60	96,48
	oostgevel open deur avond	4,50	2,06	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	4,000	--	--	--	0,00	--	Ja	Nee	61,60	76,60	80,60	85,60	88,60	90,60	89,60	84,60	75,60	95,60
N004N	oostgevel open deur nacht	4,50	2,09	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	8,000	--	--	--	0,00	Ja	Nee	28,60	43,60	48,60	53,60	57,60	60,60	59,60	56,60	50,60	65,48
N005D	westgevel open deur dag	4,50	2,02	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	59,60	74,60	79,60	84,60	88,60	91,60	90,60	87,60	81,60	96,48
	westgevel open deur avond	4,50	2,03	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	4,000	--	--	--	0,00	--	Ja	Nee	61,60	76,60	80,60	85,60	88,60	90,60	89,60	84,60	75,60	95,60
	westgevel open deur nacht	4,50	2,06	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	8,000	--	--	--	0,00	Ja	Nee	28,60	43,60	48,60	53,60	57,60	60,60	59,60	56,60	50,60	65,48
	dak dag	9,20	1,94	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	--	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	64,50	74,50	77,50	81,50	85,50	83,50	65,50	62,50	56,50	89,10
N006A	dak avond	9,20	1,99	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	4,000	--	--	--	0,00	--	Nee	Nee	66,50	76,50	78,50	82,50	85,50	82,50	64,50	59,50	50,50	89,21
N006N	dak nacht	9,20	2,03	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	--	8,000	--	--	--	0,00	Nee	Nee	33,50	43,50	46,50	50,50	54,50	52,50	34,50	31,50	25,50	58,10
	dak dag	9,20	1,91	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	--	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	71,50	82,50	83,50	79,70	82,90	87,60	80,60	75,50	69,50	91,58
	dak nacht	9,20	1,91	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	--	8,000	--	--	--	0,00	Nee	Nee	40,50	51,50	52,50	48,70	51,90	56,60	49,60	44,50	38,50	60,58
	dak avond	9,20	1,91	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	4,000	--	--	--	0,00	--	Nee	Nee	73,50	84,50	84,50	80,70	82,90	86,60	79,60	72,50	63,50	91,66
O008D	westgevel dag	4,50	1,89	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	63,70	76,70	79,60	78,70	79,60	80,50	76,50	71,50	63,50	86,80
O008A	westgevel avond	4,50	1,88	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	4,000	--	--	--	0,00	--	Ja	Nee	65,70	78,70	80,60	79,70	79,60	79,50	75,50	68,50	57,50	87,07
	westgevel nacht	4,50	1,87	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	8,000	--	--	--	0,00	Ja	Nee	32,70	45,70	48,60	47,70	48,60	49,50	45,50	40,50	32,50	55,80
	oostgevel dag	4,50	1,99	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	63,70	76,70	79,60	78,70	79,60	80,50	76,50	71,50	63,50	86,80
	oostgevel avond	4,50	1,98	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	4,000	--	--	--	0,00	--	Ja	Nee	65,70	78,70	80,60	79,70	79,60	79,50	75,50	68,50	57,50	87,07
O009N	oostgevel nacht	4,50	1,97	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	8,000	--	--	--	0,00	Ja	Nee	32,70	45,70	48,60	47,70	48,60	49,50	45,50	40,50	32,50	55,80
O010D	zuidgevel dag	4,50	1,84	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	64,50	77,80	81,70	85,70	89,20	92,10	91,00	88,00	82,00	97,06
	zuidgevel avond	4,50	1,84	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	4,000	--	--	--	0,00	--	Ja	Nee	66,50	79,80	82,70	86,70	89,20	91,10	90,00	85,00	76,00	96,26
	zuidgevel nacht	4,50	1,84	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	8,000	--	--	--	0,00	Ja	Nee	33,50	46,80	50,70	54,70	58,20	61,10	60,00	57,00	51,00	66,06
	zuidgevel werkplaats dag/avond	4,50	1,87	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	--	--	0,00	0,00	--	Ja	Nee	49,40	64,20	73,10	79,00	84,00	88,00	86,00	83,00	77,00	92,13
O12	Snijbrander	1,00	1,84	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	57,50	66,40	68,70	74,60	81,00	86,60	87,60	89,30	86,90	94,05
O12	Hoge druksput	1,00	2,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	47,50	57,20	71,90	79,50	87,50	88,00	87,50	87,00	85,40	94,47
	Manoeuvreren materieel	1,50	1,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	61,60	77,00	92,60	96,90	97,10	99,90	98,60	94,50	87,10	105,08
	Manoeuvreren materieel	1,50	1,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	61,60	77,00	92,60	96,90	97,10	99,90	98,60	94,50	87,10	105,08
	Stofa zuiging (dak)	10,00	1,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	--	0,00	0,00	--	Ja	Nee	47,60	58,80	68,80	76,70	80,40	79,10	73,00	66,90	57,60	84,34
O18	Trommelzeef	2,00	2,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	--	Nee	Nee	69,70	87,10	93,70	96,80	105,00	107,90	108,20	106,20	100,00	113,40
	Kraan01	1,80	1,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,002	--	--	--	3,80	--	--	Nee	Nee	--	72,65	83,06	91,07	95,19	97,52	96,81	93,33	88,14	102,57
	Ryd_hefr1	1,00	1,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,511	--	--	--	9,00	--	--	Nee	Nee	--	68,63	80,63	86,23	92,03	90,73	88,83	84,83	77,13	96,47
	LwmaxSchr1	0,50	1,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	199,90	199,99	199,99	Nee	Nee	--	73,69	89,89	99,09	108,59	119,29	125,39	115,49	103,89	126,78
11	Mob. knipschaar, motor + knippen,voorzijde	2,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	114,00	270,00	8,002	--	--	--	1,76	--	--	Nee	Ja	--	91,50	97,90	103,20	111,00	112,90	112,70	109,00	--	117,89
12	Mob. knipschaar, motor + knippen,achterszijde	2,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	294,00	90,00	8,002	--	--	--	1,76	--	--	Nee	Ja	--	92,10	99,90	103,00	106,40	110,20	109,70	105,90	100,50	115,09
	Mob. knipsch. (onbelast),stationair,voorzijde	2,00	1,44	Relatief	Normale puntbron	114,00	270,00	2,001	0,400	0,200	7,78	10,00	16,02	Nee	Nee	--	93,30	98,60	101,70	109,10	111,90	111,00	106,30	97,70	116,38	
	Mob. knipsch. (onbelast),stationair, achterz.	2,00	1,44	Relatief	Normale puntbron	294,00	90,00	2,001	0,400	0,200	7,78	10,00	16,02	Nee	Ja	--	89,40	98,60	101,70	102,10	107,20	107,00	104,10	99,80	112,48	
	LwA,max, knipschaar, storten materiaal	2,00	1,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	199,99	199,99	199,99	Nee	Ja	--	99,60	104,10	114,60	123,60	124,80	126,10	122,20	115,00	130,68
Ryd_hefr3	Rijden dieselhefruck	1,00	1,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,511	0,																	

Invoergegevens industrielawaai
Puntbronnen

Alcedo
20134346

Model: M03 - Industrielawaai - 121113 zonemodel lsst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)[D]	Cb(u)[A]	Cb(u)[N]	Cb[D]	Cb[A]	Cb[N]	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
35	Container, korte zijde, zuid	1,80	6,26	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	1,000	3,01	3,01	9,03	Ja	Nee	39,60	49,20	66,00	69,70	79,50	79,00	68,70	72,40	65,90	83,24
36	Container verwarmingsinstallatie: dak	0,10	6,26	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	1,000	3,01	3,01	9,03	Nee	Nee	40,20	49,80	66,60	70,30	80,10	79,60	69,30	73,00	66,50	83,84
37	Pomp waterkant	0,50	1,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	44,90	57,20	65,70	72,90	83,70	82,80	83,30	79,50	73,50	88,89
13	Truckmixers legen recycleinstallatie	1,75	1,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,169	0,667	--	7,43	7,78	--	Nee	Nee	62,50	75,60	84,50	92,90	97,90	101,90	99,60	95,60	85,00	105,68
41	Storten grindaltern in opslagvak	1,00	1,83	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	65,00	68,50	80,00	88,10	96,40	101,80	103,90	106,60	104,80	110,82
42	V.w. stat. draaien - belad. afval (puin rel.)	1,30	1,84	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--	Nee	Nee	45,00	46,60	58,40	71,00	84,30	90,80	90,80	85,70	79,30	94,97
43	V.w. laden (puin rel.)	2,00	1,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	--	--	25,61	--	--	Nee	Nee	65,00	68,50	80,00	88,10	96,40	101,80	103,90	106,60	104,80	110,82
51	Uitlaat afzuiging dak kantoorgeb.	0,75	12,38	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	33,20	47,00	59,70	65,20	72,00	72,70	68,00	64,00	56,40	76,81
3101	Ventilatieunit (1) RDCA	4,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	38,10	48,00	53,70	55,60	56,60	59,00	53,60	48,40	43,40	63,50
3102	Ventilatieunit (1) RDCA	4,00	3,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	38,10	48,00	53,70	55,60	56,60	59,00	53,60	48,40	43,40	63,50
3103	Ventilatieunit (1) RDCA	4,00	3,13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	38,10	48,00	53,70	55,60	56,60	59,00	53,60	48,40	43,40	63,50
3104	Ventilatieunit (1) RDCA	4,00	3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	38,10	48,00	53,70	55,60	56,60	59,00	53,60	48,40	43,40	63,50
3105	Ventilatieunit (1) RDCA	4,00	3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	38,10	48,00	53,70	55,60	56,60	59,00	53,60	48,40	43,40	63,50
3141	Afzuigventilator (3) RDCA	4,00	3,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,894	--	--	0,42	--	--	Nee	Nee	34,00	46,50	59,10	62,70	66,60	69,70	69,50	54,80	43,40	74,13
3161	Afzuigventilator (5) RDCA	4,00	2,83	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,894	--	--	0,42	--	--	Nee	Nee	39,70	56,70	66,60	79,00	76,80	79,00	76,10	70,30	59,80	84,22
3162	Afzuigventilator (5) RDCA	6,30	3,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,894	--	--	0,42	--	--	Nee	Nee	43,60	58,40	72,20	78,90	78,20	77,90	75,40	70,90	59,50	84,32
3142	Afzuigventilator (3) RDCA	4,00	2,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,894	--	--	0,42	--	--	Nee	Nee	34,00	46,50	59,10	62,70	66,60	69,70	69,50	54,80	43,40	74,13
3133	Afzuigventilator (2) RDCA	6,30	3,02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,894	--	--	0,42	--	--	Nee	Nee	32,00	44,50	57,10	62,70	64,60	67,70	67,80	52,80	41,40	72,41
3131	Afzuigventilator (2) RDCA	2,50	8,18	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,894	--	--	0,42	--	--	Nee	Nee	32,00	44,50	57,10	62,70	64,60	67,70	67,80	52,80	41,40	72,41
3132	Afzuigventilator (2) RDCA	6,30	2,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,894	--	--	0,42	--	--	Nee	Nee	32,00	44,50	57,10	62,70	64,60	67,70	67,80	52,80	41,40	72,41
3151	Afzuigventilator (4) RDCA	4,00	3,08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,894	--	--	0,42	--	--	Nee	Nee	40,20	58,20	67,90	72,50	72,60	73,30	68,30	62,30	54,70	78,63
3111	Afzuigventilator (1a) RDCA	4,00	3,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,894	--	--	0,42	--	--	Nee	Nee	38,10	48,00	53,70	55,60	56,60	59,00	53,60	48,40	43,40	63,50
3112	Afzuigventilator (1a) RDCA	4,00	2,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,894	--	--	0,42	--	--	Nee	Nee	38,10	48,00	53,70	55,60	56,60	59,00	53,60	48,40	43,40	63,50
3113	Afzuigventilator (1a) RDCA	4,00	3,05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,894	--	--	0,42	--	--	Nee	Nee	38,10	48,00	53,70	55,60	56,60	59,00	53,60	48,40	43,40	63,50
3121	Afzuigventilator (1b) RDCA	4,00	2,96	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	38,10	48,00	53,70	55,60	56,60	59,00	53,60	48,40	43,40	63,50
3122	Afzuigventilator (1b) RDCA	4,00	2,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	38,10	48,00	53,70	55,60	56,60	59,00	53,60	48,40	43,40	63,50
3123	Afzuigventilator (1b) RDCA	4,00	2,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	38,10	48,00	53,70	55,60	56,60	59,00	53,60	48,40	43,40	63,50
2002	Afaloverslaghal; open overheaddeur	4,00	2,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	3,01	--	--	Ja	Nee	61,30	73,30	85,30	86,50	91,10	94,00	92,40	87,90	78,70	98,47
2001	Afaloverslaghal; open overheaddeur	4,00	2,87	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	3,01	--	--	Ja	Nee	61,30	73,30	85,30	86,50	91,10	94,00	92,40	87,90	78,70	98,47
3501	Knijper milieustraat	1,50	3,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	67,10	90,30	85,80	89,80	92,60	97,30	96,90	95,20	91,10	102,81
0001	Afaloverslaghal; n-gevel	6,00	3,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	3,01	--	--	Ja	Nee	59,90	70,60	81,40	81,80	85,20	87,40	85,60	81,50	72,30	92,31
0002	Afaloverslaghal; n-gevel	6,00	3,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	3,01	--	--	Ja	Nee	59,90	70,60	81,40	81,80	85,20	87,40	85,60	81,50	72,30	92,31
0003	Afaloverslaghal; o-gevel	6,00	3,08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	3,01	--	--	Ja	Nee	61,30	72,40	83,70	84,40	88,40	91,10	89,40	85,00	75,80	95,72
0004	Afaloverslaghal; o-gevel	6,00	2,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	3,01	--	--	Ja	Nee	61,30	72,40	83,70	84,40	88,40	91,10	89,40	85,00	75,80	95,72
0005	Afaloverslaghal; z-gevel	6,00	2,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	3,01	--	--	Ja	Nee	59,90	70,60	81,40	81,80	85,20	87,40	85,60	81,50	72,30	92,31
0006	Afaloverslaghal; z-gevel	6,00	2,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	3,01	--	--	Ja	Nee	59,90	70,60	81,40	81,80	85,20	87,40	85,60	81,50	72,30	92,31
0007	Afaloverslaghal; w-gevel	6,00	2,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	3,01	--	--	Ja	Nee	62,20	73,40	84,70	85,50	89,50	92,20	90,50	86,20	77,00	96,82
0008	Afaloverslaghal; w-gevel	6,00	3,11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	3,01	--	--	Ja	Nee	62,20	73,40	84,70	85,50	89,50	92,20	90,50	86,20	77,00	96,82
1001	Afaloverslaghal; dak	9,60	3,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	3,01	--	--	Nee	Nee	60,80	70,20	81,90	80,80	81,60	80,30	75,70	75,50	66,30	87,89
1002	Afaloverslaghal; dak	9,60	3,08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	3,01	--	--	Nee	Nee	60,80	70,20	81,90	80,80	81,60	80,30	75,70	75,50	66,30	87,89
1003	Afaloverslaghal; dak	9,60	2,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	3,01	--	--	Nee	Nee	60,80	70,20	81,90	80,80	81,60	80,30	75,70	75,50	66,30	87,89
1004	Afaloverslaghal; dak	9,60	2,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	3,01	--	--	Nee	Nee	60,80	70,20	81,90	80,80	81,60	80,30	75,70	75,50	66,30	87,89
3051	Bovenloopkraan rijdend	9,50	3,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	4,77	--	--	Nee	Nee	59,70	74,80	82,30	84,60	93,10	93,60	86,20	77,30	67,50	97,24
3052	Bovenloopkraan hijsen/dalen	9,50	3,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	4,77	--	--	Nee	Nee	58,50	70,60	85,70	89,90	90,60	90,20	88,90	82,40	69,80	96,55
3426	Containerwissel milieustraat; LAmx	1,00	3,36	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	75,30	82,80	82,30	91,60	99,90	102,40	102,20	95,70	88,80	106,99
3401	Containerwissel milieustraat	1,00	2,92	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	23,80	--	--	Nee	Nee	71,40	78,90	78,40	87,70	96,00	98,50	98,30	91,80	84,90	103,09
3405	Containerwissel milieustraat	1,00	2,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	23,80	--	--	Nee	Nee	71,40	78,90	78,40	87,70	96,00	98,50	98,30	91,80	84,90	103,09
3423	Containerwissel milieustraat; LAmx	1,00	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	75,30	82,80	82,30	91,60	99,90	102,40	102,20	95,70	88,80	106,99
3422	Containerwissel milieustraat; LAmx	1,00	2,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	75,30	82,80	82,30	91,60	99,90	102,40	102,20	95,70	88,80	106,99
3424	Containerwissel milieustraat; LAmx	1,00	2,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	75,30	82,80	82,30	91,60	99,90	102,40	102,20	95,70	88,80	106,99
3427	Containerwissel milieustraat; LAmx	1,00	3,34	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--																

Invoergegevens industrielawaai
Puntbronnen

Alcedo
20134346

Model: M03 - Industrielawaai - 121113 zonemodel lsst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
11	Ontluchting brandersilo en cycloen	2,00	12,13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--	Ja	Nee	55,20	64,90	69,50	69,40	75,40	76,90	71,80	66,90	64,00	81,05
36	NBT 3 (te bouwen)	0,80	1,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	50,00	61,00	68,60	79,00	85,20	86,90	88,20	87,20	80,50	93,44
37	NBT 1 (te bouwen)	0,80	1,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	50,00	61,00	68,60	79,00	85,20	86,90	88,20	87,20	80,50	93,44
38	NBT 2 (te bouwen)	0,80	1,88	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	50,00	61,00	68,60	79,00	85,20	86,90	88,20	87,20	80,50	93,44
39	Retourslilpbompen (te bouwen)	4,00	1,84	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	56,80	63,80	69,80	73,80	77,70	80,80	78,80	73,80	67,80	85,07
40	Beluchtingsmot. in behuizing	3,60	1,87	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	43,30	53,90	65,40	72,50	73,90	74,30	74,60	72,70	67,90	81,02
41	Beluchtingsmot. in behuizing	3,60	1,84	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	43,30	53,90	65,40	72,50	73,90	74,30	74,60	72,70	67,90	81,02
42	Beluchtingsmot. in behuizing	3,60	1,88	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	43,30	53,90	65,40	72,50	73,90	74,30	74,60	72,70	67,90	81,02
43	Beluchtingsmot. in behuizing	3,60	1,89	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	43,30	53,90	65,40	72,50	73,90	74,30	74,60	72,70	67,90	81,02
44	VBT 1 (te bouwen,afgd. alm.)	3,70	3,88	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	63,60	58,80	58,30	71,10	74,90	75,00	72,80	68,80	57,90	80,27
45	VBT 2 (te bouwen,afgd. alm.)	3,70	4,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	63,60	58,80	58,30	71,10	74,90	75,00	72,80	68,80	57,90	80,27
46	Verdeelwerk 2	2,50	2,98	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	45,90	52,80	59,50	63,50	70,60	75,60	73,70	67,00	61,00	79,08
47	Verdeelwerk 1	2,50	1,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	45,90	52,80	59,50	63,50	70,60	75,60	73,70	67,00	61,00	79,08
48	Effluentstroom(onder water)	0,01	-0,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	30,80	34,70	26,70	39,70	43,80	44,20	42,40	40,40	38,50	49,99
49	Overstort aflat bel.circuit	4,00	1,82	Relatief	Normale puntbron	237,00	180,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	63,30	58,30	60,50	71,30	80,00	82,40	84,00	83,00	77,70	89,04
50	Spattend water bel. circuit	3,00	1,83	Relatief	Normale puntbron	327,00	180,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	51,30	61,90	73,40	80,50	81,90	82,30	82,60	80,70	75,30	89,00
51	Influentgebouw (gesloten)	10,50	1,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	41,30	51,90	65,40	71,80	73,20	73,00	72,40	65,00	61,00	79,11
52	Afvoerput NBT 3 (niet afd.)	1,30	1,83	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	52,10	47,90	59,10	66,80	76,30	78,50	80,60	78,80	73,40	85,21
53	Afvoerput NBT 1 (niet afd.)	1,30	1,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	52,10	47,90	59,10	66,80	76,30	78,50	80,60	78,80	73,40	85,21
54	Afvoerput NBT 2 (niet afd.)	1,30	1,85	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	52,10	47,90	59,10	66,80	76,30	78,50	80,60	78,80	73,40	85,21
55	Afvoerput VBT 1 afgedekt	3,70	4,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	65,00	61,20	64,50	69,20	73,80	75,20	73,70	67,10	58,40	80,09
56	Afvoerput VBT 2 afgedekt	3,70	1,98	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	65,00	61,20	64,50	69,20	73,80	75,20	73,70	67,10	58,40	80,09
58	Primair Silbgebouw	5,50	2,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	44,10	54,70	68,20	74,60	76,00	75,80	75,20	67,80	63,80	81,91
65	NBT (fase 1)	0,80	1,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	50,00	61,00	68,60	79,00	85,20	86,90	88,20	87,20	80,50	93,44
66	NBT (fase 2)	0,80	1,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	50,00	61,00	68,60	79,00	85,20	86,90	88,20	87,20	80,50	93,44
67	NBT (fase 2)	0,80	1,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	50,00	61,00	68,60	79,00	85,20	86,90	88,20	87,20	80,50	93,44
68	Retourslilpbompen (fase 2)	4,00	1,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	56,80	63,80	69,80	73,80	77,70	80,80	78,80	73,80	67,80	85,07
69	Beluchtingsmot. in behuizing (fase 2)	3,60	1,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	43,30	53,90	65,40	72,50	73,90	74,30	74,60	72,70	67,90	81,02
70	Beluchtingsmot. in behuizing (fase 2)	3,60	1,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	43,30	53,90	65,40	72,50	73,90	74,30	74,60	72,70	67,90	81,02
71	Beluchtingsmot. in behuizing (fase 2)	3,60	1,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	43,30	53,90	65,40	72,50	73,90	74,30	74,60	72,70	67,90	81,02
72	Beluchtingsmot. in behuizing (fase 2)	3,60	1,89	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	43,30	53,90	65,40	72,50	73,90	74,30	74,60	72,70	67,90	81,02
73	Overstort aflat bel.circuit (fase 2)	4,00	1,80	Relatief	Normale puntbron	237,00	180,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	63,30	58,30	60,50	71,30	80,00	82,40	84,00	83,00	77,70	89,04
74	Spattend water bel. circuit (fase 2)	3,00	1,82	Relatief	Normale puntbron	327,00	180,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	51,30	61,90	73,40	80,50	81,90	82,30	82,60	80,70	75,30	89,00
75	Afvoerput NBT fase 2 (niet afd.)	1,30	1,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	52,10	47,90	59,10	66,80	76,30	78,50	80,60	78,80	73,40	85,21
76	Afvoerput NBT fase 2 (niet afd.)	1,30	1,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	52,10	47,90	59,10	66,80	76,30	78,50	80,60	78,80	73,40	85,21
77	Afvoerput NBT fase 2 (niet afd.)	1,30	1,79	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	52,10	47,90	59,10	66,80	76,30	78,50	80,60	78,80	73,40	85,21
78	uitlaat energievoorziening (gesloten)	5,80	0,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	51,40	90,00	80,10	71,20	64,90	65,40	67,10	61,80	52,00	90,53
79	uitlaat surpluslilbemaal (gesloten)	5,80	0,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	51,40	90,00	80,10	71,20	64,90	65,40	67,10	61,80	52,00	90,53
80	Effluentstroom(onder water)	0,01	-0,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	30,80	34,70	26,70	39,70	43,80	44,20	42,40	40,40	38,50	49,99
85	vrachtverkeer natte componenten	1,50	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,034	--	--	25,50	--	--	Nee	Nee	62,10	82,70	80,10	87,80	95,40	101,20	98,60	96,50	85,70	104,72
86	vrachtverkeer natte componenten	1,50	1,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,034	--	--	25,50	--	--	Nee	Nee	62,10	82,70	80,10	87,80	95,40	101,20	98,60	96,50	85,70	104,72
87	vrachtverkeer natte componenten	1,50	1,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,034	--	--	25,50	--	--	Nee	Nee	62,10	82,70	80,10	87,80	95,40	101,20	98,60	96,50	85,70	104,72
88	vrachtverkeer natte componenten	1,50	1,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,034	--	--	25,50	--	--	Nee	Nee	62,10	82,70	80,10	87,80	95,40	101,20	98,60	96,50	85,70	104,72
89	vrachtverkeer natte componenten	1,50	0,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,034	--	--	25,50	--	--	Nee	Nee	62,10	82,70	80,10	87,80	95,40	101,20	98,60	96,50	85,70	104,72
90	vrachtverkeer natte componenten	1,50	1,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,034	--	--	25,50	--	--	Nee	Nee	62,10	82,70	80,10	87,80	95,40	101,20	98,60	96,50	85,70	104,72
91	vrachtverkeer natte componenten	1,50	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,034	--	--	25,50	--	--	Nee	Nee	62,10	82,70	80,10	87,80	95,40	101,20	98,60	96,50	85,70	104,72
92	vrachtverkeer natte componenten	1,50	2,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,034	--	--	25,50	--	--	Nee	Nee	62,10	82,70	80,10	87,80	95,40	101,20	98,60	96,50	85,70	104,72
100	korte gevel	3,85	1,69	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	27,59	30,99	37,99	39,79	44,49	44,29	38,29	35,19	30,69	49,23
101	korte gevel	3,85	2,24	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee										

Invoergegevens industrielawaai
Puntbronnen

Alcedo
20134346

Model: M03 - Industrielawaai - 121113 zonemodel lsslt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)[D]	Cb(u)[A]	Cb(u)[N]	Cb[D]	Cb[A]	Cb[N]	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	
115	spelen zandfilter	0,10	3,04	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	--	0,417	--	--	12,83	Nee	Nee	39,90	53,23	65,18	71,97	74,60	73,08	70,81	65,72	58,72	79,29	
121	Rooster blowerruimte	2,00	1,91	Relatief	Ultrastralede gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	31,80	48,30	61,70	70,00	65,50	56,30	67,30	55,10	73,36		
122	Gevelventilator bedrijfsgebouw DEMON	2,50	1,91	Relatief	Ultrastralede gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	30,10	35,10	54,40	59,40	69,50	70,80	64,00	53,40	41,40	73,95	
123	Roerwerk DEMON	0,50	6,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	24,00	39,20	46,30	45,10	61,90	69,90	69,20	57,40	46,50	73,08	
124	roerwerk zandvanger	0,50	6,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	23,47	37,96	44,92	50,60	66,21	70,47	82,14	69,81	48,79	82,76	
125	woelen	0,50	6,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,600	0,200	0,400	13,01	13,01	13,01	Nee	Nee	29,26	40,76	51,82	54,89	60,49	66,22	72,98	65,96	66,57	75,33	
126	aandrijving zandwasser	1,50	6,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,200	0,400	0,800	10,00	10,00	10,00	Nee	Nee	34,65	46,44	47,89	53,81	66,49	73,68	76,16	69,77	61,76	79,05	
127	aandrijving zandcontainer	1,50	2,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,200	0,400	0,800	10,00	10,00	10,00	Nee	Nee	28,77	42,21	45,91	52,98	65,78	77,89	79,78	66,74	52,75	82,19	
129	Wisselen container	1,50	2,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	--	--	28,49	--	--	Nee	Nee	67,40	72,90	89,40	97,70	99,60	105,40	100,50	94,90	82,30	108,13	
1	Wegen vrachtwagen	1,00	1,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,507	--	0,167	6,80	99,00	16,80	Nee	Nee	0,00	79,40	79,40	83,60	92,20	93,20	91,90	87,60	0,00	97,98	
2	Laden/lossen met kraan/shovel	1,00	1,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,998	--	0,061	10,80	99,00	21,20	Nee	Nee	--	4,00	83,40	83,40	87,60	96,20	97,20	95,90	91,60	-4,00	101,98
3	Laden/lossen met kraan/shovel	1,00	1,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,998	--	0,061	10,80	99,00	21,20	Nee	Nee	--	4,00	83,40	83,40	87,60	96,20	97,20	95,90	91,60	-4,00	101,98
4	Laden/lossen met kraan/shovel	1,00	1,41	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,998	--	0,061	10,80	99,00	21,20	Nee	Nee	--	4,00	83,40	83,40	87,60	96,20	97,20	95,90	91,60	-4,00	101,98
5	Laden/lossen met kraan/shovel	1,00	1,41	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,998	--	0,061	10,80	99,00	21,20	Nee	Nee	--	4,00	83,40	83,40	87,60	96,20	97,20	95,90	91,60	-4,00	101,98
6	Laden/lossen met kraan/shovel	1,00	1,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,998	--	0,061	10,80	99,00	21,20	Nee	Nee	--	4,00	83,40	83,40	87,60	96,20	97,20	95,90	91,60	-4,00	101,98
7	Bevochtigen / reinigen terrein	1,00	1,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,397	--	0,201	14,80	99,00	16,00	Nee	Nee	0,00	87,40	87,40	91,60	100,20	101,20	99,90	95,60	0,00	105,98	
8	Bevochtigen / reinigen terrein	1,00	1,11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,397	--	0,201	14,80	99,00	16,00	Nee	Nee	0,00	87,40	87,40	91,60	100,20	101,20	99,90	95,60	0,00	105,98	
9	Bevochtigen / reinigen terrein	1,00	1,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,397	--	0,201	14,80	99,00	16,00	Nee	Nee	0,00	87,40	87,40	91,60	100,20	101,20	99,90	95,60	0,00	105,98	
10	Bevochtigen / reinigen terrein	1,00	1,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,397	--	0,201	14,80	99,00	16,00	Nee	Nee	0,00	87,40	87,40	91,60	100,20	101,20	99,90	95,60	0,00	105,98	
11	Bevochtigen / reinigen terrein	1,00	1,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,397	--	0,201	14,80	99,00	16,00	Nee	Nee	0,00	87,40	87,40	91,60	100,20	101,20	99,90	95,60	0,00	105,98	
12	Kolkenzuiger	1,00	1,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	--	--	17,80	99,00	99,00	Nee	Nee	0,00	87,40	87,40	91,60	100,20	101,20	99,90	95,90	0,00	106,01	
13	Kolkenzuiger	1,00	1,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	--	--	17,80	99,00	99,00	Nee	Nee	0,00	87,40	87,40	91,60	100,20	101,20	99,90	95,90	0,00	106,01	
14	Kolkenzuiger	1,00	1,26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	--	--	17,80	99,00	99,00	Nee	Nee	0,00	87,40	87,40	91,60	100,20	101,20	99,90	95,90	0,00	106,01	
15	Kolkenzuiger	1,00	1,32	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	--	--	17,80	99,00	99,00	Nee	Nee	0,00	87,40	87,40	91,60	100,20	101,20	99,90	95,90	0,00	106,01	
16	Kolkenzuiger	1,00	1,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	--	--	17,80	99,00	99,00	Nee	Nee	0,00	87,40	87,40	91,60	100,20	101,20	99,90	95,90	0,00	106,01	
17	Handling/verplaatsen materiaal	1,00	1,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,998	--	0,167	10,80	99,00	16,80	Nee	Nee	--	4,00	83,40	83,40	87,60	96,20	97,20	95,90	91,90	-4,00	102,01
18	Handling/verplaatsen materiaal	1,00	0,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,998	--	0,167	10,80	99,00	16,80	Nee	Nee	0,00	87,40	87,40	91,60	100,20	101,20	99,90	95,90	0,00	106,01	
19	Handling/verplaatsen materiaal	1,00	1,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,998	--	0,167	10,80	99,00	16,80	Nee	Nee	--	4,00	83,40	83,40	87,60	96,20	97,20	95,90	91,90	-4,00	102,01
20	Handling/verplaatsen materiaal	1,00	1,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,998	--	0,167	10,80	99,00	16,80	Nee	Nee	--	4,00	83,40	83,40	87,60	96,20	97,20	95,90	91,90	-4,00	102,01
21	Handling/verplaatsen materiaal	1,00	1,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,998	--	0,167	10,80	99,00	16,80	Nee	Nee	--	4,00	83,40	83,40	87,60	96,20	97,20	95,90	91,90	-4,00	102,01
22	Handling/verplaatsen materiaal	1,00	1,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,998	--	0,167	10,80	99,00	16,80	Nee	Nee	--	4,00	83,40	83,40	87,60	96,20	97,20	95,90	91,90	-4,00	102,01
23	Zeven van grond	2,00	1,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,998	--	--	10,80	99,00	99,00	Nee	Nee	0,00	72,70	86,00	90,90	96,40	97,20	95,30	90,30	82,10	102,01	
24	Zeven van grond	2,00	1,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,998	--	--	10,80	99,00	99,00	Nee	Nee	0,00	72,70	86,00	90,90	96,40	97,20	95,30	90,30	82,10	102,01	
25	Zeven van grond	2,00	1,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,998	--	--	10,80	99,00	99,00	Nee	Nee	0,00	72,70	86,00	90,90	96,40	97,20	95,30	90,30	82,10	102,01	
26	Zeven van grond	2,00	1,31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,998	--	--	10,80	99,00	99,00	Nee	Nee	0,00	72,70	86,00	90,90	96,40	97,20	95,30	90,30	82,10	102,01	
27	Reinigen voertuigen	1,00	1,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,507	--	0,201	6,80	99,00	16,00	Nee	Nee	0,00	62,50	69,80	81,10	86,10	91,20	91,50	91,20	87,70	97,15	
29	Vrachtwagenbeweging	1,00	1,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,151	--	0,010	19,00	99,00	29,00	Nee	Nee	0,00	85,40	85,40	89,60	98,20	99,20	97,90	93,60	0,00	103,98	
30	Vrachtwagenbeweging	1,00	1,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,151	--	0,010	19,00	99,00	29,00	Nee	Nee	0,00	85,40	85,40	89,60	98,20	99,20	97,90	93,60	0,00	103,98	
31	Vrachtwagenbeweging	1,00	1,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,151	--	0,010	19,00	99,00	29,00	Nee	Nee	0,00	85,40	85,40	89,60	98,20	99,20	97,90	93,60	0,00	103,98	
32	Vrachtwagenbeweging	1,00	1,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,151	--	0,010	19,00	99,00	29,00	Nee	Nee	0,00	85,40	85,40	89,60	98,20	99,20	97,90	93,60	0,00	103,98	
33	Vrachtwagenbeweging	1,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,151	--	0,010	19,00	99,00	29,00	Nee	Nee	0,00	85,40	85,40	89,60	98,20	99,20	97,90	93,60	0,00	103,98	
34	Vrachtwagenbeweging	1,00	1,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,151	--	0,010	19,00	99,00	29,00	Nee	Nee	0,00	85,40	85,40	89,60	98,20	99,20	97,90	93,60	0,00	103,98	
35	Vrachtwagenbeweging	1,00	1,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,151	--	0,010	19,00	99,00	29,00	Nee	Nee	0,00	85,40	85,40	89,60	98,20	99,20	97,90	93,60	0,00	103,98	
36	Vrachtwagenbeweging	1,00	1,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,151	--	0,010	19,00	99,00	29,00	Nee	Nee	0,00	85,40	85,40	89,60	98,20	99,20	97,90	93,60	0,00	103,98	
37	Vrachtwagenbeweging	1,00	1,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,151	--	0,010	19,00	99,00	29,00	Nee	Nee	0,00	85,40	85,40	89,60	98,20	99,20	97,90	93,60	0,00	103,98	
38	Vrachtwagenbeweging	1,00	1,16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,151	--	0,010	19,00	99,00	29,00	Nee	Nee	0,00	85,40	85,40	89,60	98,20	99,20	97,90	93,60	0,00	103,98	
39	Vrachtwagenbeweging	1,00	1,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,151	--	0,010	19,00	99,00	29,00	Nee	Nee	0,00	85,40	85,40	89,60	98,20	99,20	97,90	93,60	0,00	103,98	
40	Vrachtwagenbeweging	1,00	1,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,151	--	0,010	19,00	99,00	29,00	Nee	Nee	0,00	85,40	85,40	89,60	98,20	99,20	97,90	93,60	0,00	103,98	
41	Vrachtwagenbeweging	1,00	1,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,151	--	0,010	19,00	99,00	29,00	Nee	Nee	0,00	85,40	85,40	89,60	98,20	99,20	97,90	93,60	0,00	103,98	
42	Vrachtwagenbeweging	1,00	1,26	Relatief																						

Invoergegevens industrielawaai

Puntbronnen

Alcedo
20134346

Model: M03 - Industrielawaai - 121113 zonemodel Isst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)[D]	Cb(u)[A]	Cb(u)[N]	Cb[D]	Cb[A]	Cb[N]	GeenRef.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
3	Uitlaat 2 warme lucht	7,50	2,16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Nee	Nee	33,90	45,50	47,90	57,60	61,40	54,10	45,60	39,20	29,50	63,73
4	Uitlaat 3 warme lucht	7,10	2,16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Nee	Nee	29,10	42,90	52,90	67,70	70,80	64,10	53,80	53,40	42,30	73,26
5	Dakventilator	7,10	2,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Nee	Nee	53,60	60,80	68,90	72,10	73,10	74,20	70,60	63,90	56,40	79,37
6	Uitlaat 4 lakstraat	8,00	2,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Nee	Nee	53,30	69,00	76,60	80,90	76,60	73,30	65,90	59,20	52,70	83,96
71	Open raam 1	5,00	2,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Nee	Nee	32,00	48,90	52,40	56,10	56,00	57,60	55,10	51,60	40,40	63,25
72	Open raam 2	5,00	2,13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Nee	Nee	32,00	48,90	52,40	56,10	56,00	57,60	55,10	51,60	40,40	63,25
73	Open raam 3	5,00	2,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Nee	Nee	32,00	48,90	52,40	56,10	56,00	57,60	55,10	51,60	40,40	63,25
74	Open raam 4	5,00	2,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Nee	Nee	32,00	48,90	52,40	56,10	56,00	57,60	55,10	51,60	40,40	63,25
75	Open raam 5	5,00	2,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Nee	Nee	32,00	48,90	52,40	56,10	56,00	57,60	55,10	51,60	40,40	63,25
76	Open raam 6	5,00	2,16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Nee	Nee	32,00	48,90	52,40	56,10	56,00	57,60	55,10	51,60	40,40	63,25
8	Uitlaat compressorhok	3,80	2,11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Nee	Nee	46,10	60,10	68,30	79,40	80,70	75,30	74,40	67,10	57,30	84,46
91	Uitlaat warme lucht	7,10	2,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Nee	Nee	0,00	30,20	47,10	50,60	55,70	42,70	35,20	32,70	21,30	57,50
92	Uitlaat warme lucht	7,10	2,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Nee	Nee	0,00	30,20	47,10	50,60	55,70	42,70	35,20	32,70	21,30	57,50
93	Uitlaat warme lucht	7,10	2,21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Nee	Nee	0,00	30,20	47,10	50,60	55,70	42,70	35,20	32,70	21,30	57,50
94	Uitlaat warme lucht	6,50	2,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Nee	Nee	0,00	30,20	47,10	50,60	55,70	42,70	35,20	32,70	21,30	57,50
95	Uitlaat warme lucht	6,50	2,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Nee	Nee	0,00	30,20	47,10	50,60	55,70	42,70	35,20	32,70	21,30	57,50
96	Uitlaat warme lucht	7,10	2,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Nee	Nee	0,00	30,20	47,10	50,60	55,70	42,70	35,20	32,70	21,30	57,50
10	Uitlaat Sputcabine	6,70	2,11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Nee	Nee	52,00	64,70	72,30	76,00	74,10	74,90	67,00	56,90	15,60	80,86
111	Open raam	5,00	2,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Nee	Nee	34,80	47,80	54,60	56,70	59,10	58,80	55,80	50,90	43,40	64,65
112	Open raam	5,00	2,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Nee	Nee	34,80	47,80	54,60	56,70	59,10	58,80	55,80	50,90	43,40	64,65
113	Open raam	5,00	2,16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Nee	Nee	34,80	47,80	54,60	56,70	59,10	58,80	55,80	50,90	43,40	64,65
12	Raamventilator	4,90	2,21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	42,80	55,10	69,20	72,80	79,80	80,90	80,10	72,90	63,20	85,68
13	Open raam	5,00	2,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Nee	Nee	36,20	47,50	52,10	54,90	59,10	60,90	60,40	57,90	49,60	66,41
14	Overheaddeur	2,90	2,13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Nee	Nee	45,90	53,80	61,50	69,60	71,30	71,20	69,30	64,10	55,50	76,89
15	Luchtafvoer tunneloven	5,00	2,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Nee	Nee	50,00	65,00	70,00	77,00	84,00	81,00	78,00	70,00	67,00	87,15
16	Luchtafvoer tunneloven	5,00	2,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Nee	Nee	50,00	65,00	70,00	77,00	84,00	81,00	78,00	70,00	67,00	87,15
17	Luchtafvoer tunneloven	5,00	2,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Nee	Nee	50,00	65,00	70,00	77,00	84,00	81,00	78,00	70,00	67,00	87,15
18	Gevelroosters	2,50	2,13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Nee	Nee	37,40	47,10	49,30	57,20	57,10	57,00	53,70	46,30	41,90	62,95
19	Vorkheftruck elektro	1,00	2,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	0,00	73,00	75,00	82,00	85,00	84,00	84,00	78,00	0,00	90,38
20	Vorkheftruck elektro	1,00	2,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	0,00	73,00	75,00	82,00	85,00	84,00	84,00	78,00	0,00	90,38
21	Vorkheftruck diesel	1,00	2,11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	22,00	74,70	87,50	90,30	95,50	93,50	91,00	92,00	78,10	100,15
22	Vorkheftruck diesel	1,00	2,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	22,00	74,70	87,50	90,30	95,50	93,50	91,00	92,00	78,10	100,15
23	Vrachtverkeer	1,00	2,11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,060	--	--	23,01	--	--	Nee	Nee	0,00	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	85,90	103,75
1	Voorgevel	4,50	1,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	47,70	52,90	56,10	50,10	56,30	60,10	58,00	53,50	42,40	64,89
2	Zijgevel	4,50	1,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	47,70	52,90	56,10	50,10	56,30	60,10	58,00	53,50	42,40	64,89
3	Zijgevel	4,50	2,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	47,70	52,90	56,10	50,10	56,30	60,10	58,00	53,50	42,40	64,89
4	Zijgevel	4,50	2,08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	47,70	52,90	56,10	50,10	56,30	60,10	58,00	53,50	42,40	64,89
5	Achtergevel	4,50	2,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	47,70	52,90	56,10	50,10	56,30	60,10	58,00	53,50	42,40	64,89
6	Dak	7,10	1,92	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Nee	Nee	49,40	54,60	57,80	51,80	58,00	61,80	59,70	55,20	44,10	66,59
7	Dak	7,10	2,05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Nee	Nee	49,40	54,60	57,80	51,80	58,00	61,80	59,70	55,20	44,10	66,59
8	Dak	7,10	2,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Nee	Nee	49,40	54,60	57,80	51,80	58,00	61,80	59,70	55,20	44,10	66,59
9	Overheaddeur voorzijde	3,50	1,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	49,20	57,30	68,10	70,20	79,70	84,40	83,60	81,40	73,60	88,90
10	Deur achterzijde	1,50	2,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	1,25	--	--	Ja	Nee	49,90	50,30	60,40	58,90	67,60	70,30	72,20	75,80	66,40	78,89
1	Lossen grind op cent	18,60	2,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,150	--	0,050	19,03	--	22,01	Nee	Nee	64,60	73,60	79,90	87,90	92,80	97,40	99,90	105,70	109,50	111,59
2	Lossen grind op opsl	2,50	2,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,016	--	--	28,86	--	--	Nee	Nee	64,60	73,60	79,90	87,90	92,80	97,40	99,90	105,70	109,50	111,59
3	Lossen schip cement	2,00	-0,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	4,77	--	--	Nee	Nee	66,80	81,00	91,10	93,60	92,00	94,20	92,50	84,40	74,60	100,00
4	Lossen vv cement	1,00	1,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	79,10	84,30	90,00	96,30	105,40	103,30	104,30	102,30	96,10	110,40
8	Gebruik kraan/rijden	0,50	2,13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,668	0,500	0,500	8,57	9,03	12,04	Nee	Nee	60,70	69,50	86,10	89,50	91,00	91,70	91,10	87,00	78,60	97,71
9	Gebruik kraan/rijden	0,50	1,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,668	0,500	0,500	8,57	9,03	12,04	Nee	Nee	60,70	69,50	85,10	89,50	91,00	91,70	91,10	87,00	78,60	97,65
10	Draaien kraan	0,60	2,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	0,500	0,500	6,02	9,03	12,04	Nee	Nee	60,70	69,50	85,10	89,50	91,00	91,70	91,10	87,00	78,60	97,65
11	Laden truckmixers	1,50	2,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,723	1,291	1,384	4,05	4,91	7,62	Nee	Nee	63,90	68,30	86,70	90,90	97,70	100,10	98,80	93,60	86,00	104,49
12	Laden truckmixers	1,50	2,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,723	1,291	1,384	4,05	4,91	7,62	Nee	Nee	63,90	68,30	86,70	90,90	97,70	100,10	98,80	93,60	86,00	104,49

Invoergegevens industrielawaai
Puntbronnen

Alcedo
20134346

Model: M03 - Industrielawaai - 121113 zonemodel lsslt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
41	vrachtwagens wassen	1,50	2,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,007	0,002	0,022	32,22	33,98	25,53	Nee	Nee	61,10	74,30	86,10	87,90	97,30	101,50	97,70	91,50	84,40	104,49
42	vrachtwagens wassen	1,50	2,05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,007	0,002	0,022	32,22	33,98	25,53	Nee	Nee	61,10	74,30	86,10	87,90	97,30	101,50	97,70	91,50	84,40	104,49
43	vrachtwagens wassen	1,50	1,98	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,007	0,002	0,022	32,22	33,98	25,53	Nee	Nee	61,10	74,30	86,10	87,90	97,30	101,50	97,70	91,50	84,40	104,49
45	vrachtwagen anhydrie	1,50	2,16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,002	--	--	36,99	--	--	Nee	Nee	61,10	74,30	86,10	87,90	97,30	101,50	97,70	91,50	84,40	104,49
46	vrachtwagen anhydrie	1,50	2,08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,002	--	--	36,99	--	--	Nee	Nee	61,10	74,30	86,10	87,90	97,30	101,50	97,70	91,50	84,40	104,49
47	vrachtwagen anhydrie	1,50	2,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,002	--	--	36,99	--	--	Nee	Nee	61,10	74,30	86,10	87,90	97,30	101,50	97,70	91,50	84,40	104,49
48	vrachtwagen anhydrie	1,50	2,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,002	--	--	36,99	--	--	Nee	Nee	61,10	74,30	86,10	87,90	97,30	101,50	97,70	91,50	84,40	104,49
50	vrachtwagen granulaa	1,50	2,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,002	--	--	36,99	--	--	Nee	Nee	61,10	74,30	86,10	87,90	97,30	101,50	97,70	91,50	84,40	104,49
51	vrachtwagen granulaa	1,50	2,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,002	--	--	36,99	--	--	Nee	Nee	61,10	74,30	86,10	87,90	97,30	101,50	97,70	91,50	84,40	104,49
52	vrachtwagen granulaa	1,50	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,002	--	--	36,99	--	--	Nee	Nee	61,10	74,30	86,10	87,90	97,30	101,50	97,70	91,50	84,40	104,49
53	vrachtwagen granulaa	1,50	2,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,002	--	--	36,99	--	--	Nee	Nee	61,10	74,30	86,10	87,90	97,30	101,50	97,70	91,50	84,40	104,49
55	RBR-installatie	2,10	2,31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,279	0,070	2,000	16,33	17,57	6,02	Nee	Nee	63,00	77,20	83,30	88,80	88,20	93,40	95,60	84,50	76,60	98,94
56	Transportband	3,50	2,11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,541	0,889	0,986	5,30	6,53	9,09	Nee	Nee	66,10	71,00	77,00	83,40	89,00	91,60	85,60	82,20	75,80	94,90
57	Transportband	12,30	2,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,541	0,889	0,986	5,30	6,53	9,09	Nee	Nee	66,10	71,00	77,00	83,40	89,00	91,60	85,60	82,20	75,80	94,90
58	Transportband	15,70	2,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,541	0,889	0,986	5,30	6,53	9,09	Nee	Nee	66,10	71,00	77,00	83,40	89,00	91,60	85,60	82,20	75,80	94,90
59	spoelen vw anhydriet	1,50	2,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,250	0,251	--	12,04	15,04	Nee	Nee	59,20	72,90	89,60	99,70	101,60	106,70	104,80	101,60	97,70	110,86
60	Namengen truckmixers	1,50	2,13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,250	0,251	--	12,04	15,04	Nee	Nee	71,90	76,30	94,70	98,90	105,70	108,10	106,80	101,60	94,00	112,49
61	Namengen truckmixers	1,50	2,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,250	0,251	--	12,04	15,04	Nee	Nee	71,90	76,30	94,70	98,90	105,70	108,10	106,80	101,60	94,00	112,49
13	Wassen truckmixers	1,50	1,98	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,670	0,170	2,168	12,53	13,72	5,67	Nee	Nee	56,70	69,60	79,30	85,30	89,50	92,40	93,10	89,60	85,20	98,03
25	vrachtwagens vullen	1,50	1,98	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,234	0,063	0,070	17,10	18,01	20,60	Nee	Nee	61,10	74,30	86,10	87,90	97,30	101,50	97,70	91,50	84,40	104,49
37	vrachtwagens spoelen	1,50	1,92	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,007	0,006	0,018	32,22	28,54	26,58	Nee	Nee	61,10	74,30	86,10	87,90	97,30	101,50	97,70	91,50	84,40	104,49
23	vrachtwagens vullen	1,50	2,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,234	0,063	0,070	17,10	18,01	20,60	Nee	Nee	61,10	74,30	86,10	87,90	97,30	101,50	97,70	91,50	84,40	104,49
24	vrachtwagens vullen	1,50	2,05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,234	0,063	0,070	17,10	18,01	20,60	Nee	Nee	61,10	74,30	86,10	87,90	97,30	101,50	97,70	91,50	84,40	104,49
5	lossen vw anhydriet	1,00	2,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	--	--	9,03	--	--	Nee	Nee	61,10	74,30	86,10	87,90	97,30	101,50	97,70	91,50	84,40	104,49
49	vrachtwagen granulaa	1,50	2,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,002	--	--	36,99	--	--	Nee	Nee	61,10	74,30	86,10	87,90	97,30	101,50	97,70	91,50	84,40	104,49
44	vrachtwagen anhydrie	1,50	2,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,002	--	--	36,99	--	--	Nee	Nee	61,10	74,30	86,10	87,90	97,30	101,50	97,70	91,50	84,40	104,49
22	vrachtwagens vullen	1,50	2,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,234	0,063	0,070	17,10	18,01	20,60	Nee	Nee	61,10	74,30	86,10	87,90	97,30	101,50	97,70	91,50	84,40	104,49
32	vrachtwagens spoelen	1,50	2,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,006	0,018	31,55	28,24	26,38	Nee	Nee	61,10	74,30	86,10	87,90	97,30	101,50	97,70	91,50	84,40	104,49
7	Gebruik kraan/riden	0,50	2,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,668	0,500	0,508	8,57	9,03	12,04	Nee	Nee	60,70	69,50	85,10	89,50	91,00	91,70	91,10	87,00	78,60	97,65
6	lossen vw granulaat	1,00	2,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	--	--	9,03	--	--	Nee	Nee	61,10	74,30	86,10	87,90	97,30	101,50	97,70	91,50	84,40	104,49
36	vrachtwagens spoelen	1,50	1,92	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,006	0,018	31,55	28,24	26,38	Nee	Nee	61,10	74,30	86,10	87,90	97,30	101,50	97,70	91,50	84,40	104,49
26	vrachtwagens vullen	1,50	1,92	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,234	0,063	0,070	17,10	18,01	20,60	Nee	Nee	61,10	74,30	86,10	87,90	97,30	101,50	97,70	91,50	84,40	104,49
27	vrachtwagens vullen	1,50	1,92	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,086	0,024	0,026	21,43	22,29	24,95	Nee	Nee	61,10	74,30	86,10	87,90	97,30	101,50	97,70	91,50	84,40	104,49
1	gevel testruimte motoren	2,20	1,08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,014	1,005	--	6,00	6,00	--	Nee	Nee	0,00	47,00	60,00	55,00	56,00	54,00	52,00	48,00	40,00	63,52
4	ventilatie-unit	8,00	1,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,981	3,034	4,009	0,80	1,20	3,00	Nee	Nee	0,00	55,00	59,00	74,00	75,00	70,00	69,00	67,00	60,00	79,13
5	wand werkplaats: raam open	2,20	1,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,981	3,034	--	0,80	1,20	--	Nee	Nee	0,00	0,00	48,60	62,60	67,60	71,60	73,60	74,60	72,60	79,64
6	deur werkplaats open	2,00	1,05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,998	0,303	--	10,80	11,20	--	Nee	Nee	0,00	48,20	54,20	66,20	71,20	75,20	77,20	78,20	76,20	83,24
8	mobiele kraan	2,00	1,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,992	0,504	--	7,80	9,00	--	Nee	Nee	69,50	72,50	82,20	84,90	90,50	92,60	89,00	82,60	72,00	96,47
9	mobiele kraan	2,00	1,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,992	0,504	--	7,80	9,00	--	Nee	Nee	69,50	72,50	82,20	84,90	90,50	92,60	89,00	82,60	72,00	96,47
10	mobiele kraan	2,00	1,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,992	0,504	--	7,80	9,00	--	Nee	Nee	69,50	72,50	82,20	84,90	90,50	92,60	89,00	82,60	72,00	96,47
11	mobiele kraan	2,00	1,32	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,992	0,504	--	7,80	9,00	--	Nee	Nee	69,50	72,50	82,20	84,90	90,50	92,60	89,00	82,60	72,00	96,47
12	mobiele kraan	2,00	1,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,992	0,504	--	7,80	9,00	--	Nee	Nee	69,50	72,50	82,20	84,90	90,50	92,60	89,00	82,60	72,00	96,47
13	mobiele kraan	2,00	1,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,992	0,504	--	7,80	9,00	--	Nee	Nee	69,50	72,50	82,20	84,90	90,50	92,60	89,00	82,60	72,00	96,47
14	Electrische hefftruck	1,20	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	0,050	--	17,80	19,00	--	Nee	Nee	0,00	55,10	56,40	64,20	72,00	70,20	70,10	71,10	66,20	77,56
15	Electrische hefftruck	1,20	1,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	0,050	--	17,80	19,00	--	Nee	Nee	0,00	55,10	56,40	64,20	72,00	70,20	70,10	71,10	66,20	77,56
16	Electrische hefftruck	1,20	1,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	0,050	--	17,80	19,00	--	Nee	Nee	0,00	55,10	56,40	64,20	72,00	70,20	70,10	71,10	66,20	77,56
17	Electrische hefftruck	1,20	1,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	0,050	--	17,80	19,00	--	Nee	Nee	0,00	55,10	56,40	64,20	72,00	70,20	70,10	71,10	66,20	77,56
18	Electrische hefftruck	1,20	1,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	0,050	--	17,80	19,00	--	Nee	Nee	0,00	55,10	56,40	64,20	72,00	70,20	70,10	71,10	66,20	77,56
19	Electrische hefftruck	1,20	1,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	0,050	--	17,80	19,00	--	Nee	Nee	0,00	55,10	56,40	64,20	72,00	70,20	70,10	71,10	66,20	77,56
20	YALE hefftruck lpg	1,50	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	0,050	--	20,80	19,00	--	Nee	Nee	68,60	78,00	82,10	85,20	86,80	93,20	89,60	83,10	77,00	96,33

Invoergegevens industrielawaai
Puntbronnen

Alcedo
20134346

Model: M03 - Industrielawaai - 121113 zonemodel lsslt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
010	10. Condensorventilatoren 2 van 6	6,50	2,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	3,01	3,01	3,01	Nee	Nee	65,46	72,46	73,26	74,36	77,06	78,56	74,36	69,46	65,56	83,65
vw	Lossen vrachtauto's	0,75	2,32	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--	Nee	Nee	60,00	70,00	80,00	82,00	85,00	90,00	92,00	86,00	75,00	95,56
vw	Laden vrachtauto's	0,75	2,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--	Nee	Nee	60,00	70,00	80,00	82,00	85,00	90,00	92,00	86,00	75,00	95,56
afstr. 1	Mijnb. ramen noordzijde	7,00	2,31	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	41,52	46,22	53,12	58,82	59,52	57,22	58,02	54,22	48,72	65,34
afstr. 2	Mijnb. daklichten midden	10,00	2,34	Relatief	Normale puntbron	25,00	180,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	39,52	44,22	51,12	57,82	57,52	56,22	57,02	53,22	47,72	64,03
afstr. 3	Mijnb. daklichten zuid	10,00	2,37	Relatief	Normale puntbron	25,00	180,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	36,51	41,21	48,11	54,81	54,51	53,21	54,01	50,21	44,71	61,02
afstr. 4	Mijnb. roldeur zuidwest	2,00	2,43	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	41,99	46,69	53,59	53,29	47,99	43,69	38,49	31,69	26,19	57,78
afstr. 5	2e fase ramenrjn 5 westgevel	1,50	2,22	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	29,28	34,18	39,08	42,88	44,98	46,88	45,98	42,88	35,08	52,39
afstr. 6	2e fase ramenrjn 5 westgevel	5,00	2,22	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	29,28	34,18	39,08	42,88	44,98	46,88	45,98	42,88	35,08	52,39
afstr. 7	2e fase ramenrjn 5 westgevel	1,50	2,28	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	29,28	34,18	39,08	42,88	44,98	46,88	45,98	42,88	35,08	52,39
afstr. 8	2e fase ramenrjn 4 westgevel	1,50	2,25	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	28,31	33,21	38,11	41,91	44,01	45,91	45,01	41,91	34,11	51,42
afstr. 9	Textw. loopdeur	1,00	2,29	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	32,51	37,41	42,31	39,11	36,21	35,11	28,21	22,11	14,31	46,10
afstr.10	Textw. daklichten noordoost	7,40	2,09	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	49,94	55,84	60,74	61,54	61,64	59,54	48,64	45,54	37,74	67,46
afstr.11	Textw. daklichten zuidoost	7,40	2,16	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	47,72	53,62	58,52	59,32	59,42	57,32	46,42	43,32	35,52	65,24
afstr.12	Textw. daklichten noordwest	7,40	2,13	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	49,55	55,45	60,35	61,15	61,25	59,15	48,25	45,15	37,35	67,07
colt	Textw. coltgaten	7,40	2,08	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	39,27	49,17	59,07	65,87	71,97	75,87	70,97	67,87	60,07	78,96
colt	Textw. coltgaten	7,40	2,17	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	39,27	49,17	59,07	65,87	71,97	75,87	70,97	67,87	60,07	78,96
colt	Textw. coltgaten	7,40	2,14	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	39,27	49,17	59,07	65,87	71,97	75,87	70,97	67,87	60,07	78,96
colt	Textw. coltgaten nieuwe hal	7,40	2,18	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	42,28	52,18	62,08	68,88	74,98	78,88	73,98	70,88	63,08	81,97
colt	Textw. coltgaten nieuwe hal	7,40	2,13	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	42,28	52,18	62,08	68,88	74,98	78,88	73,98	70,88	63,08	81,97
colt	Textw. coltgaten nieuwe hal	7,40	2,08	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	42,28	52,18	62,08	68,88	74,98	78,88	73,98	70,88	63,08	81,97
colt	Textw. coltgaten nieuwe hal	15,20	2,19	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	42,28	52,18	62,08	68,88	74,98	78,88	73,98	70,88	63,08	81,97
colt	Textw. coltgaten nieuwe hal	15,20	2,07	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	42,28	52,18	62,08	68,88	74,98	78,88	73,98	70,88	63,08	81,97
colt	Textw. coltgaten nieuwe hal	15,20	2,09	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	42,28	52,18	62,08	68,88	74,98	78,88	73,98	70,88	63,08	81,97
colt	Textw. coltgaten nieuwe hal	15,20	2,12	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	42,28	52,18	62,08	68,88	74,98	78,88	73,98	70,88	63,08	81,97
colt	Textw. coltgaten nieuwe hal	15,20	2,15	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	42,28	52,18	62,08	68,88	74,98	78,88	73,98	70,88	63,08	81,97
colt	Textw. coltgaten nieuwe hal	15,20	2,17	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	42,28	52,18	62,08	68,88	74,98	78,88	73,98	70,88	63,08	81,97
afstr. 13	Textw. dak	7,40	2,13	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	59,90	64,80	69,70	73,50	71,60	62,50	49,60	36,50	23,70	77,16
afstr. 14	Mijnb. dak	8,20	2,35	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	60,93	65,63	72,53	79,23	74,93	62,63	51,43	37,63	27,13	81,45
15	afvoer reinigingsinstall.(74)	7,70	2,32	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	53,50	57,80	66,90	75,30	72,20	69,80	64,70	57,60	53,80	78,42
29	afzuiging(57)	7,70	2,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	52,00	58,20	63,80	65,60	66,20	67,50	66,20	59,90	53,10	73,42
04	toev. lucht comp.afdeling(10)	7,20	2,08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	47,70	54,40	68,70	70,00	71,10	73,80	71,70	64,30	54,90	78,60
30	ontluchting koelaggregaat(37)	8,20	2,20	Relatief	Normale puntbron	93,00	180,00	8,398	1,200	0,800	1,55	5,23	10,00	Nee	Nee	45,80	64,80	71,20	76,70	76,40	78,20	76,00	66,40	54,60	83,37
24	roosters dakkapel(div.)	7,70	2,24	Relatief	Normale puntbron	3,00	180,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	43,80	51,90	61,40	67,40	73,30	71,90	69,40	65,20	58,70	77,53
14	ventilatorrooster dakkapel(90)	7,70	2,31	Relatief	Normale puntbron	3,00	180,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	42,00	45,30	55,30	69,40	65,80	65,10	64,70	60,60	52,90	73,10
13	ventilatorrooster dakkapel(73)	7,70	2,37	Relatief	Normale puntbron	3,00	180,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	42,00	45,30	55,30	69,40	65,80	65,10	64,70	60,60	52,90	73,10
12	ventilatorrooster dakkapel(75)	7,70	2,30	Relatief	Normale puntbron	3,00	180,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	42,00	45,30	55,30	69,40	65,80	65,10	64,70	60,60	52,90	73,10
31	vent.rooster dakkapel produkti	7,70	2,28	Relatief	Normale puntbron	3,00	180,00	8,002	--	--	1,76	--	--	Nee	Nee	43,80	51,90	61,40	67,40	73,30	71,90	69,40	65,20	58,70	77,53
23	vent.rooster dakkapel produkti	7,70	2,31	Relatief	Normale puntbron	3,00	180,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	43,80	51,90	61,40	67,40	73,30	71,90	69,40	65,20	58,70	77,53
22	vent.rooster dakkapel produkti	7,70	2,34	Relatief	Normale puntbron	3,00	180,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	43,80	51,90	61,40	67,40	73,30	71,90	69,40	65,20	58,70	77,53
20	vent.rooster dakkapel produkti	7,70	2,37	Relatief	Normale puntbron	3,00	180,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	43,80	51,90	61,40	67,40	73,30	71,90	69,40	65,20	58,70	77,53
21	vent.rooster dakkapel produkti	7,70	2,26	Relatief	Normale puntbron	183,00	180,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	43,80	51,90	61,40	67,40	73,30	71,90	69,40	65,20	58,70	77,53
t15	transport	0,80	1,87	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,006	--	--	33,00	--	--	Nee	Nee	65,00	72,30	79,80	87,20	90,80	102,90	102,60	94,70	86,70	106,33
t16	transport	0,80	1,88	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,006	--	--	33,00	--	--	Nee	Nee	65,00	72,30	79,80	87,20	90,80	102,90	102,60	94,70	86,70	106,33
t17	transport	0,80	1,88	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,006	--	--	33,00	--	--	Nee	Nee	65,00	72,30	79,80	87,20	90,80	102,90	102,60	94,70	86,70	106,33
p18	personeenauto's	0,80	2,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	--	--	29,00	--	--	Nee	Nee	66,00	71,70	79,90	82,90	86,60	88,80	88,10	84,30	80,20	94,06
p19	personeenauto's	0,80	2,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	--	--	29,00	--	--	Nee	Nee	66,00	71,70	79,90	82,90	86,60	88,80	88,10	84,30	80,20	94,06
p20	personeenauto's	0,80	2,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	--	--	29,00	--	--	Nee	Nee	66,00	71,70	79,90	82,90	86,60	88,80	88,10	84,30	80,20	94,06
p21	personeenauto's	0,80	2,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0																	

Invoergegevens industrielawaai
Puntbronnen

Alcedo
20134346

Model: M03 - Industrielawaai - 121113 zonemodel lsslt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
32	halventil rooster gevel	5,40	2,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--	Ja	Nee	36,40	49,70	55,50	64,20	67,60	71,90	73,90	68,40	58,60	77,52
09	waterafzuig compound	8,20	2,05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	47,80	65,70	72,40	77,60	83,60	70,50	70,70	61,30	52,30	85,21
10	dampafzuig compound	7,50	2,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	37,10	49,10	62,00	70,40	74,30	63,40	60,00	56,30	48,70	76,36
06	overdruk luik stofafzuiging	6,70	1,99	Relatief	Normale puntbron	273,00	180,00	8,398	2,799	--	1,55	1,55	--	Nee	Nee	43,90	56,10	67,40	73,00	77,60	80,00	77,10	73,30	57,90	84,09
08	Afzuig Stoffilter	7,20	1,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,398	2,799	--	1,55	1,55	--	Nee	Nee	55,40	69,80	82,50	86,40	88,70	89,10	83,40	78,00	67,10	93,92
07	Ventilator stofafzuiging	4,00	1,96	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,398	2,799	--	1,55	1,55	--	Ja	Nee	42,20	59,70	72,30	84,80	93,50	88,00	89,50	80,80	77,60	96,29
t13	transport	0,80	2,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	--	--	40,80	--	--	Nee	Nee	65,00	72,30	79,80	87,20	90,80	102,90	102,60	94,70	86,70	106,33
t14	transport	0,80	2,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	--	--	40,80	--	--	Nee	Nee	65,00	72,30	79,80	87,20	90,80	102,90	102,60	94,70	86,70	106,33
1	Afblaa Smitsair (1)	8,45	2,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--	Nee	Nee	53,80	72,60	83,00	86,10	86,90	87,30	82,00	76,80	67,20	92,70
2	Afblaa Smitsair (2)	8,30	2,31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--	Nee	Nee	46,50	57,80	61,70	75,30	72,60	71,10	66,00	57,80	46,30	78,56
3	Ketelhuis dakopbouw zijkant (3)	6,90	2,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--	Nee	Nee	24,80	42,10	66,00	66,10	66,40	72,40	73,60	72,70	65,50	78,74
4	Ketelhuis dakopbouw bovenkant (4)	7,10	2,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--	Nee	Nee	29,70	41,10	63,40	62,40	57,90	57,80	56,60	56,60	49,30	67,89
5	Ketelhuis afblaa (5)	6,80	2,34	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--	Nee	Nee	40,40	51,20	61,90	71,70	71,90	72,70	72,70	63,80	55,30	78,57
6	Afblaa (6)	6,80	2,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--	Nee	Nee	31,40	47,80	55,60	61,10	72,70	65,90	60,40	52,70	47,10	74,08
7	Afblaa (7)	6,90	2,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--	Nee	Nee	41,70	53,60	65,80	66,40	78,20	74,40	76,00	74,60	64,40	82,39
8	Afzuig restaurant (8)	7,30	2,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--	Nee	Nee	49,20	55,20	57,90	69,10	72,90	67,00	63,60	54,90	46,90	75,60
9	Afblaa werkplaats (9)	2,10	2,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--	Ja	Nee	38,80	55,30	70,90	82,70	88,50	92,10	90,80	78,40	66,80	95,80
10	Rooster werkplaats (13)	5,00	2,41	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--	Nee	Nee	48,20	62,90	72,30	79,60	83,20	81,30	75,40	67,40	57,00	86,94
11	Afblaa afzuigkap vaatwasser (14)	34,60	2,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--	Nee	Nee	44,50	50,70	69,80	75,20	84,20	82,60	77,60	69,60	59,10	87,45
12	Afzuigventilator toiletten (15)	35,20	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--	Nee	Nee	41,60	52,70	67,90	75,80	75,40	76,10	71,20	63,70	56,70	81,33
13	Dakkap overdruk west (16)	34,50	2,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--	Nee	Nee	36,80	46,60	65,60	75,80	73,00	68,90	63,90	57,90	51,60	78,61
21	Vrachtkuier	1,50	2,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	--	--	29,03	--	--	Nee	Nee	0,00	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	85,90	103,75
22	Vrachtkuier	1,50	2,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	--	--	29,03	--	--	Nee	Nee	0,00	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	85,90	103,75
23	Vrachtkuier	1,50	2,26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	--	--	29,03	--	--	Nee	Nee	0,00	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	85,90	103,75
24	Vrachtkuier	1,50	2,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	--	--	29,03	--	--	Nee	Nee	0,00	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	85,90	103,75
25	Vrachtkuier	1,50	2,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	--	--	29,03	--	--	Nee	Nee	0,00	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	85,90	103,75
26	Vrachtkuier	1,50	2,31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	--	--	29,03	--	--	Nee	Nee	0,00	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	85,90	103,75
27	Vrachtkuier	1,50	2,32	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	--	--	29,03	--	--	Nee	Nee	0,00	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	85,90	103,75
28	Vrachtkuier	1,50	2,34	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	--	--	29,03	--	--	Nee	Nee	0,00	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	85,90	103,75
29	Vrachtkuier	1,50	2,36	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	--	--	29,03	--	--	Nee	Nee	0,00	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	85,90	103,75
31	Personenverkeer	1,00	2,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,280	--	--	16,32	--	--	Nee	Nee	0,00	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
32	Personenverkeer	1,00	2,41	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,280	--	--	16,32	--	--	Nee	Nee	0,00	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
33	Personenverkeer	1,00	2,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,280	--	--	16,32	--	--	Nee	Nee	0,00	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
34	Personenverkeer	1,00	2,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,280	--	--	16,32	--	--	Nee	Nee	0,00	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
35	Personenverkeer	1,00	2,34	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,280	--	--	16,32	--	--	Nee	Nee	0,00	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
36	Personenverkeer	1,00	2,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,280	--	--	16,32	--	--	Nee	Nee	0,00	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
37	Personenverkeer	1,00	2,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,280	--	--	16,32	--	--	Nee	Nee	0,00	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
38	Personenverkeer	1,00	2,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,280	--	--	16,32	--	--	Nee	Nee	0,00	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
39	Personenverkeer	1,00	2,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,280	--	--	16,32	--	--	Nee	Nee	0,00	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
40	Personenverkeer	1,00	2,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,280	--	--	16,32	--	--	Nee	Nee	0,00	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
30	Vrachtkuier	1,50	2,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	--	--	29,03	--	--	Nee	Nee	0,00	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	85,90	103,75
41	Personenverkeer	1,00	2,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,070	--	--	22,34	--	--	Nee	Nee	0,00	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
42	Personenverkeer	1,00	2,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,070	--	--	22,34	--	--	Nee	Nee	0,00	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
43	Personenverkeer	1,00	2,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,070	--	--	22,34	--	--	Nee	Nee	0,00	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
44	Personenverkeer	1,00	2,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,070	--	--	22,34	--	--	Nee	Nee	0,00	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
17	Vorkhefruck Diesel	1,00	2,36	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,002	--	--	3,80	--	--	Nee	Nee	22,00	74,70	87,50	90,30	95,50	93,50	91,00	92,00	78,10	100,15
18	Vorkhefruck Elektro	1,00	2,34	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,002	--	--	3,80	--	--	Nee	Nee	0,00	73,00	75,00	82,00	85,00	84,00	84,00	78,00	0,00	90,38
653	personenauto's	0,80	2,85	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,037	0,015	0,015	25,10	24,30	27,30	Nee	Nee	62,90	72,90	77,90	80,90	81,90	84,90	82,90	80,90	71,90	90,02
654	personenauto's	0,80	3,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,037	0,015	0,015	25,10	24,30	27,30	Nee	Nee	62,90	72,90	77,90	80,90	81,90	84,90	82,90	80,90	71,90	90,02
655	personenauto's	0,80	3,08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,037	0,015	0,015	25,10	24,30	27,30	Nee	Nee	62,90	72,90	77,90	80,90	81,90	84,90	82,90	80,90	71,90	90,02
656	personenauto's	0,80	3,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,037	0,015	0,015	25,10	24,30	27,30	Nee	Nee	62,90	72,90	77,90	80,90	81,90	84,90	82,90	80,90	71,90	90,02
657	vrachtwagens onderhoud/oefenen	1,00	2,94	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,007	--	29,50	27,80	--	Nee	Nee	72,60	78,60	85,60	89,60	96,60	101,60	99,60	92,60	85,60	105,01
658	vrachtwagens onderhoud/oefenen	1,00	3,08	Relatief																					

Invoergegevens industrielawaai
Puntbronnen

Alcedo
20134346

Model: M03 - Industrielawaai - 121113 zonemodel lsst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1	Personenauto en bestelauto's	0,50	3,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,446	--	0,030	14,30	--	24,30	Nee	Nee	0,00	71,70	79,90	82,90	86,60	88,80	88,10	84,30	80,20	94,05
2	Personenauto en bestelauto's	0,50	3,05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,223	--	--	17,30	--	--	Nee	Nee	0,00	71,70	79,90	82,90	86,60	88,80	88,10	84,30	80,20	94,05
3	Personenauto en bestelauto's	0,50	2,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,151	--	--	19,00	--	--	Nee	Nee	0,00	71,70	79,90	82,90	86,60	88,80	88,10	84,30	80,20	94,05
4	Personenauto en bestelauto's	0,50	2,92	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,151	--	--	19,00	--	--	Nee	Nee	0,00	71,70	79,90	82,90	86,60	88,80	88,10	84,30	80,20	94,05
5	Personenauto en bestelauto's	0,50	3,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,076	--	--	22,00	--	--	Nee	Nee	0,00	71,70	79,90	82,90	86,60	88,80	88,10	84,30	80,20	94,05
6	Personenauto en bestelauto's	0,50	3,13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,223	--	0,030	17,30	--	24,30	Nee	Nee	0,00	71,70	79,90	82,90	86,60	88,80	88,10	84,30	80,20	94,05
7	Personenauto en bestelauto's	0,50	3,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,223	--	0,030	17,30	--	24,30	Nee	Nee	0,00	71,70	79,90	82,90	86,60	88,80	88,10	84,30	80,20	94,05
8	Personenauto en bestelauto's	0,50	2,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,076	--	0,030	22,00	--	24,30	Nee	Nee	0,00	71,70	79,90	82,90	86,60	88,80	88,10	84,30	80,20	94,05
9	Personenauto en bestelauto's	0,50	2,84	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,076	--	0,030	22,00	--	24,30	Nee	Nee	0,00	71,70	79,90	82,90	86,60	88,80	88,10	84,30	80,20	94,05
10	Personenauto en bestelauto's	0,50	2,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,076	--	0,030	22,00	--	24,30	Nee	Nee	0,00	71,70	79,90	82,90	86,60	88,80	88,10	84,30	80,20	94,05
11	Personenauto en bestelauto's	0,50	2,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,076	--	0,030	22,00	--	24,30	Nee	Nee	0,00	71,70	79,90	82,90	86,60	88,80	88,10	84,30	80,20	94,05
12	Personenauto en bestelauto's	0,50	2,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,076	--	0,030	22,00	--	24,30	Nee	Nee	0,00	71,70	79,90	82,90	86,60	88,80	88,10	84,30	80,20	94,05
13	Personenauto en bestelauto's	0,50	2,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,076	--	0,030	22,00	--	24,30	Nee	Nee	0,00	71,70	79,90	82,90	86,60	88,80	88,10	84,30	80,20	94,05
14	Zware vrachtauto	1,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,076	--	0,009	22,00	--	29,40	Nee	Nee	0,00	86,30	92,80	96,60	96,50	102,30	100,80	94,80	87,10	106,43
15	Zware vrachtauto	1,00	3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,076	--	0,009	22,00	--	29,40	Nee	Nee	0,00	86,30	92,80	96,60	96,50	102,30	100,80	94,80	87,10	106,43
16	Zware vrachtauto	1,00	3,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,076	--	0,009	22,00	--	29,40	Nee	Nee	0,00	86,30	92,80	96,60	96,50	102,30	100,80	94,80	87,10	106,43
17	Zware vrachtauto	1,00	3,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,076	--	0,009	22,00	--	29,40	Nee	Nee	0,00	86,30	92,80	96,60	96,50	102,30	100,80	94,80	87,10	106,43
18	Zware vrachtauto	1,00	2,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,076	--	0,009	22,00	--	29,40	Nee	Nee	0,00	86,30	92,80	96,60	96,50	102,30	100,80	94,80	87,10	106,43
19	Zware vrachtauto	1,00	2,84	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,076	--	0,009	22,00	--	29,40	Nee	Nee	0,00	86,30	92,80	96,60	96,50	102,30	100,80	94,80	87,10	106,43
20	Zware vrachtauto	1,00	2,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,076	--	0,009	22,00	--	29,40	Nee	Nee	0,00	86,30	92,80	96,60	96,50	102,30	100,80	94,80	87,10	106,43
21	Zware vrachtauto	1,00	2,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,076	--	0,009	22,00	--	29,40	Nee	Nee	0,00	86,30	92,80	96,60	96,50	102,30	100,80	94,80	87,10	106,43
22	Zware vrachtauto	1,00	2,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,076	--	0,009	22,00	--	29,40	Nee	Nee	0,00	86,30	92,80	96,60	96,50	102,30	100,80	94,80	87,10	106,43
23	Vrachtauto met hijskraan	1,00	2,81	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,992	--	0,505	7,80	--	12,00	Nee	Nee	61,20	77,30	85,90	92,10	95,20	97,40	94,40	87,90	80,90	101,57
24	Vrachtwagen met hijskraan	1,00	2,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,992	--	0,505	7,80	--	12,00	Nee	Nee	61,20	77,30	85,90	92,10	95,20	97,40	94,40	87,90	80,90	101,57
25	Vorkheftruck 2.5 ton	0,80	2,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,974	--	0,505	4,80	--	12,00	Nee	Nee	72,10	81,80	88,00	88,30	97,20	97,10	95,70	90,60	82,00	102,27
26	Vorkheftruck 2.5 ton	0,80	2,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,992	--	0,505	7,80	--	12,00	Nee	Nee	72,10	81,80	88,00	88,30	97,20	97,10	95,70	90,60	82,00	102,27
068	Plaatsen/oppakken container	1,00	1,79	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,054	0,013	--	23,50	24,80	--	Nee	Nee	79,10	86,70	86,40	89,20	95,80	98,00	97,30	93,90	90,60	103,20
063	Plaatsen/oppakken container	1,00	1,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,054	0,013	--	23,50	24,80	--	Nee	Nee	79,10	86,70	86,40	89,20	95,80	98,00	97,30	93,90	90,60	103,20
064	Plaatsen/oppakken container	1,00	1,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,054	0,013	--	23,50	24,80	--	Nee	Nee	79,10	86,70	86,40	89,20	95,80	98,00	97,30	93,90	90,60	103,20
056	Plaatsen/oppakken container	1,00	1,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,054	0,013	--	23,50	24,80	--	Nee	Nee	79,10	86,70	86,40	89,20	95,80	98,00	97,30	93,90	90,60	103,20
057	Plaatsen/oppakken container	1,00	1,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,054	0,013	--	23,50	24,80	--	Nee	Nee	79,10	86,70	86,40	89,20	95,80	98,00	97,30	93,90	90,60	103,20
058	Plaatsen/oppakken container	1,00	1,87	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,054	0,013	--	23,50	24,80	--	Nee	Nee	79,10	86,70	86,40	89,20	95,80	98,00	97,30	93,90	90,60	103,20
059	Plaatsen/oppakken container	1,00	1,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,054	0,013	--	23,50	24,80	--	Nee	Nee	79,10	86,70	86,40	89,20	95,80	98,00	97,30	93,90	90,60	103,20
060	Plaatsen/oppakken container	1,00	1,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,054	0,013	--	23,50	24,80	--	Nee	Nee	79,10	86,70	86,40	89,20	95,80	98,00	97,30	93,90	90,60	103,20
061	Plaatsen/oppakken container	1,00	1,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,054	0,013	--	23,50	24,80	--	Nee	Nee	79,10	86,70	86,40	89,20	95,80	98,00	97,30	93,90	90,60	103,20
071	Havenbedrijf binnenvaartschip	2,00	-0,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	52,00	60,40	71,60	77,90	77,80	81,00	74,80	62,70	54,70	84,71
037	Hydraulische kraan Terex/Fuchs MHL-340	2,00	1,82	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	0,250	--	7,78	12,04	--	Nee	Nee	62,00	72,00	89,50	92,20	97,60	94,60	93,50	95,30	94,30	102,91
038	Hydraulische kraan Terex/Fuchs MHL-340	2,00	1,79	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	0,250	--	7,78	12,04	--	Nee	Nee	62,00	72,00	89,50	92,20	97,60	94,60	93,50	95,30	94,30	102,91
039	Hydraulische kraan Terex/Fuchs MHL-340	2,00	1,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	0,250	--	7,78	12,04	--	Nee	Nee	62,00	72,00	89,50	92,20	97,60	94,60	93,50	95,30	94,30	102,91
055	Storten shredderschroot met vrachtwagen	1,50	1,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,446	0,066	--	14,30	17,80	--	Nee	Nee	54,60	73,30	85,20	94,10	101,90	107,20	107,60	105,20	98,00	112,25
054	Storten shredderschroot met vrachtwagen	1,50	1,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,446	0,066	--	14,30	17,80	--	Nee	Nee	54,60	73,30	85,20	94,10	101,90	107,20	107,60	105,20	98,00	112,25
046	Ordenen/oppakken/verplaatsen schroot	2,00	1,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,125	0,141	--	10,28	14,54	--	Nee	Nee	68,90	87,10	103,00	94,80	102,30	103,10	106,90	106,80	100,10	112,25
047	Ordenen/oppakken/verplaatsen schroot	2,00	1,81	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,125	0,141	--	10,28	14,54	--	Nee	Nee	68,90	87,10	103,00	94,80	102,30	103,10	106,90	106,80	100,10	112,25
052	Stationair draaien vrachtauto inkomend	1,20	1,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,346	0,200	--	9,50	13,00	--	Nee	Nee	68,90	81,10	75,80	83,30	89,90	94,20	93,80	90,90	85,30	99,01
053	Stationair draaien vrachtauto uitgaand	1,20	1,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,346	0,200	--	9,50	13,00	--	Nee	Nee	68,90	81,10	75,80	83,30	89,90	94,20	93,80	90,90	85,30	99,01
097	Opening gevel sorteerhal doorvoer	5,80	1,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	38,80	52,70	65,90	69,00	74,90	79,40	84,00	83,70	77,20	88,25
098	Opening gevel sorteerhal doorvoer	5,80	1,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	38,80	52,70	65,90	69,00	74,90	79,40	84,00	83,70	77,20	88,25
099	Opening gevel sorteerhal doorvoer	5,80	1,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	38,80	52,70	65,90	69,00	74,90	79,40	84,00	83,70	77,20	88,25
100	Opening gevel sorteerhal doorvoer	5,80	1,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	38,80	52,70	65,90	69,00	74,90	79,40	84,00	83,70	77,20	88,25
081	Opvoerband naar zeeftrammel	5,00	1,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	64,70	72,50								

Invoergegevens industrielawaai
Puntbronnen

Alcedo
20134346

Model: M03 - Industrielawaai - 121113 zonemodel Isselt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	Open deur nieuwe non-ferroloods (N)	6,00	1,85	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,503	--	0,00	4,25	--	Ja	Nee	56,90	70,80	84,00	87,10	93,00	97,50	102,10	101,80	95,30	106,35
002	Open deur nieuwe non-ferroloods (N)	6,00	1,83	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,503	--	0,00	4,25	--	Ja	Nee	56,90	70,80	84,00	87,10	93,00	97,50	102,10	101,80	95,30	106,35
003	Open deur nieuwe non-ferroloods (W)	6,00	1,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	--	0,00	1,25	--	Ja	Nee	56,10	70,00	83,20	86,30	92,20	96,70	101,30	101,00	94,50	105,55
004	Open deur nieuwe non-ferroloods (O)	6,00	1,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	--	0,00	1,25	--	Ja	Nee	56,10	70,00	83,20	86,30	92,20	96,70	101,30	101,00	94,50	105,55
005	Kopgevel nieuwe non-ferroloods (N)	6,00	1,88	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	--	0,00	1,25	--	Ja	Nee	52,30	66,50	78,80	77,80	81,20	85,40	85,10	82,40	67,60	90,50
006	Kopgevel nieuwe non-ferroloods (N)	13,50	1,87	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	--	0,00	1,25	--	Ja	Nee	52,30	66,50	78,80	77,80	81,20	85,40	85,10	82,40	67,60	90,50
007	Kopgevel nieuwe non-ferroloods (N)	13,50	1,81	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	--	0,00	1,25	--	Ja	Nee	52,30	66,50	78,80	77,80	81,20	85,40	85,10	82,40	67,60	90,50
008	Kopgevel nieuwe non-ferroloods (N)	6,00	1,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	--	0,00	1,25	--	Ja	Nee	52,30	66,50	78,80	77,80	81,20	85,40	85,10	82,40	67,60	90,50
009	Kopgevel nieuwe non-ferroloods (Z)	10,50	1,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	--	0,00	1,25	--	Ja	Nee	53,30	67,50	79,80	78,80	82,20	86,40	86,10	83,40	68,60	91,50
010	Kopgevel nieuwe non-ferroloods (Z)	10,50	1,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	--	0,00	1,25	--	Ja	Nee	53,30	67,50	79,80	78,80	82,20	86,40	86,10	83,40	68,60	91,50
011	Kopgevel nieuwe non-ferroloods (Z)	10,50	1,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	--	0,00	1,25	--	Ja	Nee	53,30	67,50	79,80	78,80	82,20	86,40	86,10	83,40	68,60	91,50
012	Kopgevel nieuwe non-ferroloods (Z)	10,50	1,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	--	0,00	1,25	--	Ja	Nee	53,30	67,50	79,80	78,80	82,20	86,40	86,10	83,40	68,60	91,50
013	Zijgevel nieuwe non-ferroloods (O)	9,33	1,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	--	0,00	1,25	--	Ja	Nee	52,50	66,70	79,00	78,00	81,40	85,60	85,30	82,60	67,80	90,70
014	Zijgevel nieuwe non-ferroloods (O)	9,33	1,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	--	0,00	1,25	--	Ja	Nee	52,50	66,70	79,00	78,00	81,40	85,60	85,30	82,60	67,80	90,70
015	Zijgevel nieuwe non-ferroloods (O)	9,33	1,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	--	0,00	1,25	--	Ja	Nee	52,50	66,70	79,00	78,00	81,40	85,60	85,30	82,60	67,80	90,70
016	Zijgevel nieuwe non-ferroloods (O)	9,33	1,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	--	0,00	1,25	--	Ja	Nee	52,50	66,70	79,00	78,00	81,40	85,60	85,30	82,60	67,80	90,70
017	Zijgevel nieuwe non-ferroloods (O)	9,33	1,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	--	0,00	1,25	--	Ja	Nee	52,50	66,70	79,00	78,00	81,40	85,60	85,30	82,60	67,80	90,70
018	Zijgevel nieuwe non-ferroloods (O)	9,33	1,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	--	0,00	1,25	--	Ja	Nee	52,50	66,70	79,00	78,00	81,40	85,60	85,30	82,60	67,80	90,70
019	Zijgevel nieuwe non-ferroloods (W)	9,33	1,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	--	0,00	1,25	--	Ja	Nee	52,50	66,70	79,00	78,00	81,40	85,60	85,30	82,60	67,80	90,70
020	Zijgevel nieuwe non-ferroloods (W)	9,33	1,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	--	0,00	1,25	--	Ja	Nee	52,50	66,70	79,00	78,00	81,40	85,60	85,30	82,60	67,80	90,70
021	Zijgevel nieuwe non-ferroloods (W)	9,33	1,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	--	0,00	1,25	--	Ja	Nee	52,50	66,70	79,00	78,00	81,40	85,60	85,30	82,60	67,80	90,70
022	Zijgevel nieuwe non-ferroloods (W)	9,33	1,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	--	0,00	1,25	--	Ja	Nee	52,50	66,70	79,00	78,00	81,40	85,60	85,30	82,60	67,80	90,70
023	Zijgevel nieuwe non-ferroloods (W)	9,33	1,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	--	0,00	1,25	--	Ja	Nee	52,50	66,70	79,00	78,00	81,40	85,60	85,30	82,60	67,80	90,70
024	Zijgevel nieuwe non-ferroloods (W)	9,33	1,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	--	0,00	1,25	--	Ja	Nee	52,50	66,70	79,00	78,00	81,40	85,60	85,30	82,60	67,80	90,70
025	Dak nieuwe non-ferroloods (O)	15,76	1,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	--	0,00	1,25	--	Nee	Nee	52,40	66,20	78,50	78,40	81,60	85,10	86,40	85,60	78,50	91,71
026	Dak nieuwe non-ferroloods (O)	15,76	1,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	--	0,00	1,25	--	Nee	Nee	52,40	66,20	78,50	78,40	81,60	85,10	86,40	85,60	78,50	91,71
027	Dak nieuwe non-ferroloods (O)	15,76	1,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	--	0,00	1,25	--	Nee	Nee	52,40	66,20	78,50	78,40	81,60	85,10	86,40	85,60	78,50	91,71
028	Dak nieuwe non-ferroloods (O)	15,76	1,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	--	0,00	1,25	--	Nee	Nee	52,40	66,20	78,50	78,40	81,60	85,10	86,40	85,60	78,50	91,71
029	Dak nieuwe non-ferroloods (O)	15,76	1,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	--	0,00	1,25	--	Nee	Nee	52,40	66,20	78,50	78,40	81,60	85,10	86,40	85,60	78,50	91,71
030	Dak nieuwe non-ferroloods (O)	15,76	1,83	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	--	0,00	1,25	--	Nee	Nee	52,40	66,20	78,50	78,40	81,60	85,10	86,40	85,60	78,50	91,71
031	Dak nieuwe non-ferroloods (W)	15,76	1,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	--	0,00	1,25	--	Nee	Nee	52,20	66,10	78,40	78,20	81,50	85,00	86,10	85,20	77,80	91,45
032	Dak nieuwe non-ferroloods (W)	15,76	1,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	--	0,00	1,25	--	Nee	Nee	52,20	66,10	78,40	78,20	81,50	85,00	86,10	85,20	77,80	91,45
033	Dak nieuwe non-ferroloods (W)	15,76	1,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	--	0,00	1,25	--	Nee	Nee	52,20	66,10	78,40	78,20	81,50	85,00	86,10	85,20	77,80	91,45
034	Dak nieuwe non-ferroloods (W)	15,76	1,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	--	0,00	1,25	--	Nee	Nee	52,20	66,10	78,40	78,20	81,50	85,00	86,10	85,20	77,80	91,45
035	Dak nieuwe non-ferroloods (W)	15,76	1,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	--	0,00	1,25	--	Nee	Nee	52,20	66,10	78,40	78,20	81,50	85,00	86,10	85,20	77,80	91,45
036	Dak nieuwe non-ferroloods (W)	15,76	1,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	--	0,00	1,25	--	Nee	Nee	52,20	66,10	78,40	78,20	81,50	85,00	86,10	85,20	77,80	91,45
043	Hydraulische kraan Terex/Fuchs MHL-340	2,00	1,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	0,250	--	7,78	12,04	--	Nee	Nee	62,00	72,00	89,50	92,20	97,60	94,60	93,50	95,30	94,30	102,91
044	Hydraulische kraan Terex/Fuchs MHL-340	2,00	1,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	0,250	--	7,78	12,04	--	Nee	Nee	62,00	72,00	89,50	92,20	97,60	94,60	93,50	95,30	94,30	102,91
045	Hydraulische kraan Terex/Fuchs MHL-340	2,00	1,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	0,250	--	7,78	12,04	--	Nee	Nee	62,00	72,00	89,50	92,20	97,60	94,60	93,50	95,30	94,30	102,91
040	Hydraulische kraan Terex/Fuchs MHL-340	2,00	1,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	0,250	--	7,78	12,04	--	Nee	Nee	62,00	72,00	89,50	92,20	97,60	94,60	93,50	95,30	94,30	102,91
041	Hydraulische kraan Terex/Fuchs MHL-340	2,00	1,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	0,250	--	7,78	12,04	--	Nee	Nee	62,00	72,00	89,50	92,20	97,60	94,60	93,50	95,30	94,30	102,91
042	Hydraulische kraan Terex/Fuchs MHL-340	2,00	1,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	0,250	--	7,78	12,04	--	Nee	Nee	62,00	72,00	89,50	92,20	97,60	94,60	93,50	95,30	94,30	102,91
048	Ordenen/oppakken/verplaatsen schroot	2,00	1,79	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,125	0,141	--	10,28	14,54	--	Nee	Nee	68,90	87,10	103,00	94,80	102,30	103,10	106,90	106,80	100,10	112,25
049	Ordenen/oppakken/verplaatsen schroot	2,00	1,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,125	0,141	--	10,28	14,54	--	Nee	Nee	68,90	87,10	103,00	94,80	102,30	103,10	106,90	106,80	100,10	112,25
065	Plaatsen/oppakken container	1,00	1,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,054	0,013	--	23,50	24,80	--	Nee	Nee	79,10	86,70	86,40	89,20	95,80	98,00	97,30	93,90	90,60	103,20
067	Plaatsen/oppakken container	1,00	1,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,054	0,013	--	23,50	24,80	--	Nee	Nee	79,10	86,70	86,40	89,20	95,80	98,00	97,30	93,90	90,60	103,20
066	Plaatsen/oppakken container	1,00	1,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,054	0,013	--	23,50	24,80	--	Nee	Nee	79,10	86,70	86,40	89,20	95,80	98,00	97,30	93,90	90,60	103,20
069	Plaatsen/oppakken container	1,00	1,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,054	0,013	--	23,50	24,80	--	Nee	Nee	79,10	86,70	86,40	89,20	95,80	98,00	97,30	93,90	90,60	103,20
070	Plaatsen/oppakken container	1,00	1,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,054	0,013	--	23,50	24,80	--	Nee	Nee	79,10	86,70	86,40	89,20	95,80	98,00	97,30	93,90	90,6	

Invoergegevens industrielawaai
Puntbronnen

Alcedo
20134346

Model: M03 - Industrielawaai - 121113 zonemodel Isslct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
38	(2-2009) rooster rb technische ruimte	2,50	1,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	46,43	57,73	66,53	83,33	87,63	84,13	80,23	79,53	70,63	91,02
39	(5-2009) rooster mid technische ruimte	2,50	1,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	38,46	59,26	65,76	79,66	82,86	88,56	87,46	83,96	74,86	92,66
40	(P1)rooster compressorruimte	1,50	1,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	45,00	54,90	63,40	74,90	81,30	85,10	81,90	77,70	71,30	88,57
41	rooster compressorruimte	1,50	1,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	45,00	54,90	63,40	74,90	81,30	85,10	81,90	77,70	71,30	88,57
45	(4)raam poederruimte	8,00	1,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Ja	49,00	56,70	67,10	72,10	81,50	81,80	78,00	75,90	70,00	86,30
46	(4)raam poederruimte	8,00	1,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Ja	49,00	56,70	67,10	72,10	81,50	81,80	78,00	75,90	70,00	86,30
47	(5)plofinstallatie stoffilter van silo (7*)	18,50	1,79	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,751	--	--	5,05	--	--	Nee	Nee	57,10	66,30	81,40	84,60	91,30	91,70	93,00	93,20	92,20	99,54
48	(6)overhead deur	1,30	1,79	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	45,50	54,80	67,10	74,50	77,70	78,80	75,20	69,70	61,70	83,27
53	(11)duikluik reactieruimte	10,80	1,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	44,30	50,70	59,30	67,20	70,70	71,40	68,00	62,30	58,70	76,08
54	(12)duikluik reactieruimte	10,80	1,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	38,40	50,40	59,50	67,90	70,00	70,80	67,80	61,40	53,00	75,66
55	(13)lbk lab koelribbe	10,90	1,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	57,30	62,40	65,40	69,40	73,90	75,10	72,90	67,70	58,90	79,89
56	(14)lbk lab inlaat	10,90	1,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	52,40	58,90	61,50	64,00	66,20	65,90	64,60	61,40	50,30	72,38
57	(15)lbk lab 2 ventilatoren	11,50	1,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	55,80	64,50	72,00	73,80	75,40	75,20	71,30	65,80	58,30	81,10
58	(16)uitlaat zuurkasten	13,00	1,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	44,40	66,60	72,40	76,50	80,20	81,20	77,40	71,00	63,70	85,72
59	(17)afblaas labtafel	11,00	1,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	38,20	59,00	65,90	67,20	72,20	70,60	64,90	59,50	56,00	76,27
60	(18)afblaas pilotplant	11,00	1,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	39,10	53,50	67,80	67,90	70,30	69,50	67,30	62,90	58,10	76,02
61	(19)toshiba split	10,50	1,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	38,30	50,40	52,20	52,30	55,20	54,70	51,80	45,00	34,80	61,02
62	(19)toshiba split	10,50	1,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	38,30	50,40	52,20	52,30	55,20	54,70	51,80	45,00	34,80	61,02
63	(19)toshiba split	10,50	1,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	38,30	50,40	52,20	52,30	55,20	54,70	51,80	45,00	34,80	61,02
64	(19)toshiba split	10,50	1,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	38,30	50,40	52,20	52,30	55,20	54,70	51,80	45,00	34,80	61,02
65	(19)toshiba split	10,50	1,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	38,30	50,40	52,20	52,30	55,20	54,70	51,80	45,00	34,80	61,02
66	(20)afzuiging kantine Rucon TKS 200 C	10,30	1,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	35,90	47,60	59,70	65,00	69,70	68,20	70,30	58,60	50,40	75,00
67	(21)lospomp drogebukl wagen	0,90	1,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,751	--	--	5,05	--	--	Nee	Nee	63,60	72,20	84,90	97,30	104,90	103,60	102,80	95,30	84,60	109,15
69	(23)geveelrooster thv aggregaat	1,20	1,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	44,80	54,90	68,50	79,70	89,10	92,70	88,10	83,40	67,40	95,62
71	(24)rooster achter ketel	0,60	1,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	44,50	56,10	61,20	70,10	76,20	74,10	71,10	65,40	54,80	79,82
72	(7-2009) uitlaat compressoren poederttransport	5,50	1,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	40,59	50,79	61,59	72,39	77,19	78,19	72,09	57,29	40,99	81,87
73	(27)keteluitlaat H71	6,70	1,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	63,40	65,10	70,80	74,20	79,50	83,00	75,50	65,10	55,00	85,70
74	(28)keteluitlaat H72	6,70	1,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	59,90	64,00	64,60	79,80	78,90	77,80	75,20	64,90	50,60	84,41
75	(29)lichtstraat compr. Ruimte	5,20	1,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	54,30	62,00	71,50	82,10	86,10	78,30	72,90	65,50	56,90	88,30
77	(31)uitlaat gaswasser	15,50	1,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	40,10	53,80	67,80	78,20	78,30	78,30	73,70	66,60	59,00	83,74
78	(32)rooster spreedroogtoren	20,00	1,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	52,10	60,60	73,00	80,30	86,70	85,70	80,80	75,80	70,40	90,56
80	(39)uitlaat spreedroger (SD42)	23,80	1,79	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	66,20	73,10	82,60	85,20	80,30	72,00	69,20	64,10	53,00	88,27
84	(35)uitlaat 2, afzuig reactoren	23,50	1,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	59,30	64,70	74,30	84,90	84,00	84,80	77,90	73,20	66,00	89,91
88	(37)put koelwater	0,10	1,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	40,90	53,00	56,30	62,50	66,00	67,30	69,40	68,80	65,30	74,98
95	(40)ventilatie chemicalienmagazijn	8,50	2,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	31,60	47,30	55,40	60,10	62,70	61,90	57,70	47,60	41,20	67,40
101	(1-2009) rooster afblaas hal P	2,50	1,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	41,80	57,80	69,30	69,90	72,80	77,40	75,80	73,50	64,30	81,93
102	(8-2009) afblaas ontstoffing	1,00	11,74	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	2,000	0,00	3,01	6,02	Ja	Nee	55,89	63,19	77,69	82,59	83,09	96,19	92,89	85,79	75,69	98,43
103	(10-2009) aanzuig hal P	1,20	11,76	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	35,59	49,49	74,99	80,19	79,79	75,09	72,89	68,79	62,19	84,66
104	Uitlaat Spreedroogtoren	30,00	1,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	55,35	67,15	72,15	74,55	72,25	67,15	63,85	61,15	50,55	78,82
105	Geveelrooster Spreedroogtoren	25,00	1,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	49,82	57,92	63,22	66,72	72,25	64,92	68,22	72,82	65,62	77,54
106	Visoliepomp 1	0,90	1,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	33,24	48,04	59,94	63,34	72,84	78,44	76,14	65,24	55,04	81,37
107	Visoliepomp2	0,90	1,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	32,54	44,24	71,54	78,24	84,74	87,34	88,14	76,04	76,34	92,19
50	(8)Toyota SAS 25(gas)laad/los	0,90	1,79	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	60,00	73,00	82,90	86,70	91,30	89,50	88,80	84,40	78,90	96,06
91	(8)Toyota SAS 25(gas)laad/los	0,90	1,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	60,00	73,00	82,90	86,70	91,30	89,50	88,80	84,40	78,90	96,06
92	(8)Toyota SAS 25(gas)laad/los	0,90	1,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,002	1,000	1,000	3,80	6,02	9,03	Nee	Nee	60,00	73,00	82,90	86,70	91,30	89,50	88,80	84,40	78,90	96,06
424_vb	Bliston_NijverheidswegNrd 122	5,00	1,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	72,90	77,90	82,90	86,90	90,90	91,90	89,90	88,90	86,90	97,63
425_vb	Carrec_NijverheidswNrd 126	5,00	1,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	74,30	79,30	84,30	88,30	92,30	93,30	91,30	90,30	88,30	99,03
454_vb	Apco_Heliumweg 13	5,00	1,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	75,30	80,30	85,30	89,30	93,30	94,30	92,30	91,30	89,30	100,03
497_vb	Ruitenbeek Constr_Magnesiumweg 9	5,00	1,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	73,30	78,30	83,30	87,30	91,30	92,30	90,30	89		

Invoergegevens industrielawaai
Puntbronnen

Model: M03 - Industrielawaai - 121113 zonemodel Isselt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)[D]	Cb(u)[A]	Cb(u)[N]	Cb[D]	Cb[A]	Cb[N]	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
436_vb	Yourtech_Chromiumweg 113	3,00	1,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	63,30	68,30	73,30	77,30	81,30	82,30	80,30	79,30	77,30	88,03
414_vb	De Ridder & Zn_Uraniumweg 54	5,00	2,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	72,30	77,30	82,30	86,30	90,30	91,30	89,30	88,30	86,30	97,03
526_vb	Berg transport_NijverheidswegNrd 53	5,00	1,83	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee	68,20	73,20	78,20	82,20	86,20	87,20	85,20	84,20	82,20	92,93
554_vb	Kleurin_Textielweg 8	5,00	1,92	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	69,30	74,30	79,30	83,30	87,30	88,30	86,30	85,30	83,30	94,03
569_vb	Ponnoplastic onr_Havenweg 9	5,00	2,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	60,00	71,00	82,00	87,00	92,00	94,00	90,00	87,00	76,00	98,00
625_vb	Litho service_Textielweg 16	5,00	1,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	65,50	70,50	75,50	79,50	83,50	84,50	82,50	81,50	79,50	90,23
534_vb	Mijnbouwweg 13_Amerklustr	4,50	2,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,000	--	0,00	6,02	--	Nee	Ja	61,00	72,00	83,00	88,00	93,00	95,00	91,00	88,00	77,00	99,00
589_vp	High Voltage_Amsterdamseweg 63	5,00	1,87	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee	75,30	80,30	85,30	89,30	93,30	94,30	92,30	91,30	89,30	100,03
417_vb	Brouwer&Veen_Uraniumweg 46	3,00	2,08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
412_vb	Hulst vd_Uraniumweg 48	3,00	2,16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	60,00	71,00	82,00	87,00	92,00	94,00	90,00	87,00	76,00	98,00
566_vb	DW Treffers (Kompaan)_NijverheidswegNrd	3,00	3,26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
627_vb	Norit_NijverheidswegNrd 72	3,00	1,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	71,30	76,30	81,30	85,30	89,30	90,30	88,30	87,30	85,30	96,03
561_vb	Goedhals_Mijnbouwweg 9	4,50	2,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	73,30	78,30	83,30	87,30	91,30	92,30	90,30	89,30	87,30	98,03
543_vb	Amersfoort Extra Team_Zwaaikom31	3,00	1,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	60,00	71,00	82,00	87,00	92,00	94,00	90,00	87,00	76,00	98,00
532_vb	Batenburg Cv_Havenweg14	5,00	1,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	66,30	71,30	76,30	80,30	84,30	85,30	83,30	82,30	80,30	91,03
546_vb	HJ Wery_Havenweg 18	3,00	1,41	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,000	1,000	0,00	6,02	9,03	Nee	Ja	60,00	71,00	82,00	87,00	92,00	94,00	90,00	87,00	76,00	98,00
402_vb	Litho Mackaay_Uraniumweg 48	3,00	2,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,000	--	0,00	6,02	--	Nee	Ja	65,00	76,00	87,00	92,00	97,00	99,00	95,00	92,00	81,00	103,00
548_vb	PTT distr_NijverheidswegNrd 27	5,00	3,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,00	66,00	77,00	82,00	87,00	89,00	85,00	82,00	71,00	93,00
621_vb	Danielson_NijverheidswegNrd 40	3,00	3,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	66,80	71,80	76,80	80,80	84,80	85,80	83,80	82,80	80,60	91,51
587_vb	Zwart_vh_Amerongen_Amsterdamseweg 59	3,00	2,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,50	65,50	77,50	82,50	87,50	89,50	85,50	82,50	71,50	93,50
564a_vb	Serva_NijverheidswegNrd 24 tanken	2,00	3,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	0,400	0,800	0,00	10,00	10,00	Nee	Ja	55,90	67,90	75,90	80,90	85,90	88,90	86,90	79,90	72,90	92,88
564b_vb	Serva_NijverheidswegNrd 24 inst. tankstation	2,00	3,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	55,90	67,90	76,90	80,90	85,90	88,90	86,90	79,90	72,90	92,90
564c_vb	Serva_NijverheidswegNrd 24 werkplaats	2,00	3,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,524	0,800	0,00	2,00	10,00	Nee	Ja	55,70	67,70	76,70	80,70	85,70	88,70	86,70	79,70	72,70	92,70

BIJLAGE 4 RESULTATEN

**Geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh,
railverkeerslawaai en industriellawaai**
Kop van het Gildenkwaartier te Amersfoort

legenda		geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
		hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde
		30 km/uur weg

<i>Id</i>	<i>Onschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Amsterdamse-weg - Nieuwe Poort</i>	<i>Branbantse-straat - Kwakersweg</i>	<i>Grote Koppel</i>	<i>Kleine Koppel</i>	<i>Koppelpweg</i>	<i>Ringweg-koppel</i>	<i>Spoorlijn</i>	<i>Industriellawaai</i>
A01-04-o_A	appartement 01-04 oostgevel	3	30,02	22,38	45,57	10,63	34,97	29,86	52,81	29,13
A01-04-o_B	appartement 01-04 oostgevel	6	33,38	22,19	44,93	11,19	36,27	35,64	54,25	29,65
A01-04-o_C	appartement 01-04 oostgevel	9	33,17	16,36	44,04	3,75	36,43	33,88	54,74	31,07
A01-04-o_D	appartement 01-04 oostgevel	12	33,92	17,16	43,14	0,90	36,66	37,57	56,04	32,32
A01-04w_A	Appartement 01-04 westgevel	3	27,63	28,18	0,40	19,08	17,83	28,50	37,03	33,67
A01-04w_B	Appartement 01-04 westgevel	6	27,73	29,04	1,56	20,53	19,64	31,40	39,04	35,58
A01-04w_C	Appartement 01-04 westgevel	9	27,21	29,46	1,73	20,97	20,94	36,52	41,59	39,44
A01-04w_D	Appartement 01-04 westgevel	12	28,06	30,98	1,30	23,15	21,75	42,48	42,63	45,42
A04-n_D	Appartement 4 noordgevel	12	27,22	27,91	29,44	21,88	34,67	39,39	50,60	45,02
A05-08-o_A	appartement 05-08 oostgevel	3	30,18	21,11	45,59	13,22	33,39	30,43	52,95	29,26
A05-08-o_B	appartement 05-08 oostgevel	6	33,32	20,51	44,91	13,51	34,82	36,87	54,26	29,83
A05-08-o_C	appartement 05-08 oostgevel	9	33,51	16,37	43,98	5,85	35,17	35,62	55,07	30,69
A05-08-o_D	appartement 05-08 oostgevel	12	34,15	16,01	43,06	0,88	35,43	38,61	56,25	32,03
A05-08z_A	Appartement 05-08 zuidgevel	3	33,26	36,27	39,02	27,64	19,60	31,38	52,28	31,34
A05-08z_B	Appartement 05-08 zuidgevel	6	37,33	36,92	38,95	28,13	19,65	36,31	54,64	36,45
A05-08z_C	Appartement 05-08 zuidgevel	9	39,02	37,82	38,47	28,87	20,45	36,23	55,53	37,81
A05-08z_D	Appartement 05-08 zuidgevel	12	40,20	38,64	38,00	29,75	22,62	38,37	55,46	38,90
A09-12n_A	Appartement 09-12 noordgevel	3	26,70	27,52	12,65	17,90	19,15	27,90	39,51	34,16
A09-12n_B	Appartement 09-12 noordgevel	6	27,40	27,82	14,92	19,03	21,37	30,66	41,63	35,84
A09-12n_C	Appartement 09-12 noordgevel	9	23,41	28,06	20,08	19,28	23,49	34,79	41,91	40,27
A09-12n_D	Appartement 09-12 noordgevel	12	20,05	28,67	22,47	21,05	26,83	40,22	42,04	46,57
A09-12-z_A	appartement 09-12 zuidgevel	3	33,44	41,25	33,72	35,42	19,80	30,52	52,17	39,70
A09-12-z_B	appartement 09-12 zuidgevel	6	37,03	42,11	34,19	36,18	16,95	33,21	54,68	41,38
A09-12-z_C	appartement 09-12 zuidgevel	9	39,82	42,87	33,81	36,96	17,67	34,00	55,56	43,24
A09-12-z_D	appartement 09-12 zuidgevel	12	41,01	43,20	33,67	37,54	8,60	33,78	55,09	44,21
A13-16n_A	Appartement 13-16 noordgevel	3	26,94	26,97	13,88	16,25	19,73	27,96	40,38	33,48
A13-16n_B	Appartement 13-16 noordgevel	6	27,56	27,38	15,39	17,53	22,04	30,86	42,86	35,08
A13-16n_C	Appartement 13-16 noordgevel	9	23,39	27,34	17,82	18,28	24,11	34,07	42,02	39,27
A13-16n_D	Appartement 13-16 noordgevel	12	18,72	27,72	21,40	21,53	27,69	39,01	44,38	45,51
A13-16-z_A	appartement 13-16 zuidgevel	3	33,84	41,77	32,76	36,09	18,70	31,16	52,00	43,35
A13-16-z_B	appartement 13-16 zuidgevel	6	37,63	42,65	33,40	36,86	17,37	33,29	54,73	44,65
A13-16-z_C	appartement 13-16 zuidgevel	9	40,32	43,37	32,87	37,65	17,95	33,45	55,65	46,02
A13-16-z_D	appartement 13-16 zuidgevel	12	41,40	43,62	32,76	38,18	7,57	33,48	55,02	46,57
A17-20n_A	Appartement 17-20 noordgevel	3	26,97	27,25	13,04	16,01	19,84	27,95	41,03	35,12
A17-20n_B	Appartement 17-20 noordgevel	6	27,41	27,75	14,55	17,19	22,28	30,90	43,13	37,24
A17-20n_C	Appartement 17-20 noordgevel	9	23,67	27,90	16,24	18,45	24,80	33,37	42,38	40,24
A17-20n_D	Appartement 17-20 noordgevel	12	19,44	28,84	17,78	20,89	28,79	38,58	45,45	44,08
A17-20-z_A	appartement 17-20 zuidgevel	3	34,35	42,59	22,75	36,88	19,22	33,44	51,71	43,96
A17-20-z_B	appartement 17-20 zuidgevel	6	37,67	43,53	23,73	37,71	19,30	34,51	54,37	45,13
A17-20-z_C	appartement 17-20 zuidgevel	9	40,35	44,17	21,16	38,46	19,90	32,56	55,54	46,38
A17-20-z_D	appartement 17-20 zuidgevel	12	41,20	44,42	20,07	38,88	5,71	32,56	54,92	46,96
A21-24_A	appartement 21-24 zuidgevel	3	34,25	43,30	22,09	37,08	20,01	34,07	51,96	44,27
A21-24_B	appartement 21-24 zuidgevel	6	37,61	44,27	23,05	38,12	20,19	34,83	54,52	45,43
A21-24_C	appartement 21-24 zuidgevel	9	40,20	44,84	21,60	38,88	20,77	33,51	55,56	46,57
A21-24_D	appartement 21-24 zuidgevel	12	41,01	45,13	19,89	39,21	5,78	32,82	54,99	47,10
A21-24n_A	Appartement 21-24 noordgevel	3	26,93	28,30	12,22	16,73	20,10	27,72	40,99	35,39
A21-24n_B	Appartement 21-24 noordgevel	6	27,49	28,48	14,11	18,10	22,55	30,65	43,14	36,93
A21-24n_C	Appartement 21-24 noordgevel	9	23,98	29,38	16,09	18,45	25,28	32,76	43,40	36,46
A21-24n_D	Appartement 21-24 noordgevel	12	20,15	29,62	18,48	18,53	29,51	38,76	47,48	44,00
A25-28n_A	Appartement 25-28 noordgevel	3	27,07	28,27	11,58	16,94	20,31	27,18	41,30	34,17
A25-28n_B	Appartement 25-28 noordgevel	6	27,82	28,44	13,79	18,65	22,80	29,66	44,12	34,28
A25-28n_C	Appartement 25-28 noordgevel	9	24,77	29,72	15,99	18,85	25,76	32,39	45,64	36,16
A25-28n_D	Appartement 25-28 noordgevel	12	20,17	30,97	17,56	19,32	30,23	38,63	48,95	43,84
A25-28-z_A	appartement 25-28 zuidgevel	3	34,30	44,27	21,83	38,08	19,60	34,12	51,88	44,85
A25-28-z_B	appartement 25-28 zuidgevel	6	37,29	45,27	22,72	39,12	19,67	34,87	54,29	46,10
A25-28-z_C	appartement 25-28 zuidgevel	9	39,97	45,74	21,44	39,79	20,27	33,93	55,37	46,99
A25-28-z_D	appartement 25-28 zuidgevel	12	41,04	45,95	20,63	40,09	5,88	32,50	54,66	47,44
A29-32n_A	Appartement 29-32 noordgevel	3	27,13	27,38	11,09	16,91	20,44	26,61	42,04	32,29
A29-32n_B	Appartement 29-32 noordgevel	6	27,83	28,33	13,46	18,27	22,84	29,08	44,86	32,92
A29-32n_C	Appartement 29-32 noordgevel	9	24,85	29,91	15,56	18,34	25,99	32,20	46,36	34,95
A29-32n_D	Appartement 29-32 noordgevel	12	19,37	30,80	16,83	18,30	29,78	38,83	48,63	42,71
A29-32-z_A	appartement 29-32 zuidgevel	3	34,41	44,49	20,20	37,82	19,40	31,48	51,66	45,26
A29-32-z_B	appartement 29-32 zuidgevel	6	37,38	45,50	21,04	39,04	19,61	32,57	54,29	46,70
A29-32-z_C	appartement 29-32 zuidgevel	9	40,30	46,04	21,29	39,64	20,44	33,03	55,23	47,37
A29-32-z_D	appartement 29-32 zuidgevel	12	41,48	46,31	19,83	39,86	8,30	32,02	54,73	47,85
A33-36n_A	Appartement 33-36 noordgevel	3	26,49	26,74	11,00	16,82	20,45	25,92	42,79	31,53

**Geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh,
railverkeerslawaai en industriellawaai**
Kop van het Gildenkwaartier te Amersfoort

legenda		geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
		hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde
		30 km/uur weg

<i>Id</i>	<i>Onschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Amsterdamse-weg - Nieuwe Poort</i>	<i>Branbantse-straat - Kwakersweg</i>	<i>Grote Koppel</i>	<i>Kleine Koppel</i>	<i>Koppelpweg</i>	<i>Ringweg-koppel</i>	<i>Spoorlijn</i>	<i>Industriellawaai</i>
A33-36n_B	Appartement 33-36 noordgevel	6	26,80	27,98	13,32	18,09	22,68	28,26	45,71	32,40
A33-36n_C	Appartement 33-36 noordgevel	9	24,10	30,01	15,34	18,37	25,91	30,94	46,49	34,32
A33-36n_D	Appartement 33-36 noordgevel	12	21,63	30,50	16,18	19,60	29,31	37,00	48,62	39,67
A33-36-z_A	appartement 33-36 zuidgevel	3	35,63	45,70	19,53	38,30	8,91	31,08	51,36	45,82
A33-36-z_B	appartement 33-36 zuidgevel	6	37,80	46,66	20,46	39,56	9,72	33,07	53,96	47,32
A33-36-z_C	appartement 33-36 zuidgevel	9	40,52	47,18	21,81	40,10	11,08	32,68	54,93	47,76
A33-36-z_D	appartement 33-36 zuidgevel	12	41,67	47,40	20,94	40,27	8,37	31,06	54,59	48,26
A37-40n_A	Appartement 37-40 noordgevel	3	26,52	25,41	10,99	16,39	20,36	25,91	43,63	31,14
A37-40n_B	Appartement 37-40 noordgevel	6	26,53	27,15	13,17	17,45	22,28	28,00	46,26	32,05
A37-40n_C	Appartement 37-40 noordgevel	9	23,83	27,81	15,21	17,42	25,23	30,52	46,38	33,54
A37-40n_D	Appartement 37-40 noordgevel	12	23,49	28,55	15,75	17,98	28,11	35,78	48,42	38,21
A37-40-z_A	appartement 37-40 zuidgevel	3	35,68	46,76	19,82	39,22	8,56	32,27	50,96	46,43
A37-40-z_B	appartement 37-40 zuidgevel	6	37,86	47,61	20,62	40,65	10,35	33,84	53,50	47,83
A37-40-z_C	appartement 37-40 zuidgevel	9	40,65	48,09	21,67	41,13	13,87	34,13	54,40	48,20
A37-40-z_D	appartement 37-40 zuidgevel	12	41,82	48,26	20,90	41,28	10,45	31,44	54,24	48,69
A41-44n_A	Appartement 41-44 noordgevel	3	25,19	24,73	10,15	15,26	20,41	25,28	43,50	31,05
A41-44n_B	Appartement 41-44 noordgevel	6	24,95	25,81	12,09	16,04	22,04	27,31	45,97	31,79
A41-44n_C	Appartement 41-44 noordgevel	9	22,60	26,37	14,00	16,35	23,75	30,85	46,52	32,77
A41-44n_D	Appartement 41-44 noordgevel	12	21,41	28,95	15,21	15,20	26,11	35,40	49,17	36,44
A41-44-z_A	appartement 41-44 zuidgevel	3	34,90	48,03	20,43	40,02	14,41	35,36	50,94	47,09
A41-44-z_B	appartement 41-44 zuidgevel	6	37,49	48,67	21,30	41,47	14,84	36,16	53,77	48,31
A41-44-z_C	appartement 41-44 zuidgevel	9	40,68	49,06	22,55	41,83	15,46	34,84	54,38	48,61
A41-44-z_D	appartement 41-44 zuidgevel	12	41,70	49,00	21,54	41,93	5,93	31,83	54,23	49,11
A45-48w_A	Appartement 45-48 westgevel	3	35,35	54,76	-2,34	41,92	34,76	37,80	43,81	48,86
A45-48w_B	Appartement 45-48 westgevel	6	35,50	55,05	1,41	43,33	35,89	41,21	45,69	50,01
A45-48w_C	Appartement 45-48 westgevel	9	36,58	55,05	-2,00	43,57	37,12	41,84	42,66	50,30
A45-48w_D	Appartement 45-48 westgevel	12	36,51	54,93	-3,80	43,57	37,49	41,76	40,24	50,64
A45-48-z_A	appartement 45-48 zuidgevel	3	35,36	51,09	19,50	41,91	17,62	36,36	50,91	48,59
A45-48-z_B	appartement 45-48 zuidgevel	6	37,92	51,58	20,18	43,21	18,02	37,30	53,61	49,60
A45-48-z_C	appartement 45-48 zuidgevel	9	41,01	51,78	20,93	43,46	18,97	36,62	54,03	49,90
A45-48-z_D	appartement 45-48 zuidgevel	12	41,86	51,73	21,12	43,54	12,85	34,29	54,03	50,32
A49-52-o_A	Appartement 49-52 oostgevel	3	24,46	21,03	10,90	13,24	19,61	24,26	43,34	30,45
A49-52-o_B	Appartement 49-52 oostgevel	6	25,04	21,95	12,66	14,07	21,48	26,87	45,65	30,66
A49-52-o_C	Appartement 49-52 oostgevel	9	24,14	22,79	14,33	15,08	23,55	30,56	46,68	31,19
A49-52-o_D	Appartement 49-52 oostgevel	12	24,78	23,18	16,05	12,51	26,44	32,68	49,41	33,17
A49-52-w_A	appartement 49-52 westgevel	3	37,25	54,82	9,44	41,22	32,71	36,48	42,85	49,25
A49-52-w_B	appartement 49-52 westgevel	6	36,81	54,97	9,48	42,57	35,82	40,02	44,75	49,53
A49-52-w_C	appartement 49-52 westgevel	9	37,54	55,05	-2,25	42,90	39,40	42,07	42,20	49,83
A49-52-w_D	appartement 49-52 westgevel	12	37,32	54,92	-6,50	42,89	39,75	42,04	40,90	50,17
A53-56-o_A	Appartement 53-56 oostgevel	3	24,29	20,84	10,94	12,75	19,98	23,73	43,14	30,13
A53-56-o_B	Appartement 53-56 oostgevel	6	24,67	21,62	12,61	14,02	21,48	26,10	45,24	30,26
A53-56-o_C	Appartement 53-56 oostgevel	9	24,04	22,31	14,12	13,87	23,30	30,81	47,22	30,90
A53-56-o_D	Appartement 53-56 oostgevel	12	24,33	20,42	15,22	6,20	26,50	34,79	49,80	32,44
A53-56-w_A	appartement 53-56 westgevel	3	36,61	54,85	10,53	41,39	32,60	35,87	42,78	50,14
A53-56-w_B	appartement 53-56 westgevel	6	36,79	54,84	10,39	42,44	35,59	39,33	46,54	50,67
A53-56-w_C	appartement 53-56 westgevel	9	38,55	55,11	10,50	42,88	39,01	41,31	46,09	50,93
A53-56-w_D	appartement 53-56 westgevel	12	39,10	55,00	-6,78	42,93	39,26	41,06	45,85	51,22
A57-60-n_A	appartement 57-60 noordgevel	3	30,03	49,23	21,54	29,49	51,65	35,41	46,11	45,64
A57-60-n_B	appartement 57-60 noordgevel	6	30,54	49,73	21,97	31,57	51,03	39,50	47,30	45,18
A57-60-n_C	appartement 57-60 noordgevel	9	29,37	49,14	22,54	28,01	49,90	40,94	46,74	45,72
A57-60-n_D	appartement 57-60 noordgevel	12	28,76	47,66	20,57	21,53	48,97	41,79	46,39	46,12
A57-60-n1_A	appartement 57-60 noordgevel	3	32,64	47,35	5,10	25,22	50,15	34,29	44,39	46,11
A57-60-n1_B	appartement 57-60 noordgevel	6	34,14	50,07	8,14	28,23	49,37	38,94	45,02	46,72
A57-60-n1_C	appartement 57-60 noordgevel	9	28,44	51,12	1,73	28,63	48,32	41,39	42,02	47,20
A57-60-n1_D	appartement 57-60 noordgevel	12	27,97	50,73	3,93	22,03	47,45	42,16	40,57	47,56
A57-60-w_A	Appartement57-60 westgevel	3	35,53	50,85	2,79	39,28	25,20	33,99	39,78	46,79
A57-60-w_B	Appartement57-60 westgevel	6	36,05	52,58	10,60	41,38	36,72	39,52	44,39	48,73
A57-60-w_C	Appartement57-60 westgevel	9	35,90	53,81	10,40	42,12	41,01	42,54	41,46	49,21
A57-60-w_D	Appartement57-60 westgevel	12	36,51	53,74	-6,54	42,22	41,66	42,60	40,31	49,58
A61-63-n_B	appartement 61-63 noordgevel	6	31,81	47,06	22,10	29,65	51,06	40,34	47,13	44,60
A61-63-n_C	appartement 61-63 noordgevel	9	29,31	47,25	22,27	26,50	49,98	40,87	46,89	45,11
A61-63-n_D	appartement 61-63 noordgevel	12	28,83	46,53	21,35	14,77	49,08	41,71	46,44	45,41
A61-63-z_B	Appartement 61-63 zuidgevel	6	26,09	27,34	11,84	17,46	18,35	26,74	44,85	30,33
A61-63-z_C	Appartement 61-63 zuidgevel	9	26,51	29,01	13,35	20,14	19,80	31,17	46,95	31,36
A61-63-z_D	Appartement 61-63 zuidgevel	12	29,25	31,84	14,19	26,75	22,05	34,55	49,02	34,90
A63-o_D	Appartement 63 oostgevel	12	23,70	20,67	21,71	11,77	39,18	35,89	49,55	32,95

**Geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh,
railverkeerslawaai en industriellawaai**
Kop van het Gildenkwartier te Amersfoort

legenda		geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
		hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde
		30 km/uur weg

<i>Id</i>	<i>Onschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Amsterdamse-weg - Nieuwe Poort</i>	<i>Branbantse-straat - Kwekersweg</i>	<i>Grote Koppel</i>	<i>Kleine Koppel</i>	<i>Koppelpweg</i>	<i>Ringweg-koppel</i>	<i>Spoorlijn</i>	<i>Industriellawaai</i>
A64-n_E	Appartement 64 noordgevel	15	25,38	27,86	31,46	22,55	36,89	39,98	47,50	45,00
A64-o_E	appartement 64 oostgevel	15	33,67	17,07	40,85	0,73	37,28	31,99	55,20	33,28
A64w_E	Appartement 64 westgevel	15	32,14	33,87	1,54	25,51	23,29	43,46	39,33	45,26
A65-o_E	appartement 65 oostgevel	15	34,14	14,55	39,87	0,25	32,82	32,31	55,72	32,96
A65z_E	Appartement 65 zuidgevel	15	41,51	39,88	37,11	29,59	21,86	32,98	55,52	43,41
A66n_E	Appartement 66 noordgevel	15	21,51	29,43	14,87	25,32	24,42	42,21	36,22	46,93
A66-z_E	appartement 66 zuidgevel	15	41,68	40,96	35,42	30,41	21,47	33,74	55,54	44,48
A67n_E	Appartement 67 noordgevel	15	18,24	28,44	22,93	21,39	30,23	40,29	45,45	45,92
A67-z_E	appartement 67 zuidgevel	15	42,02	43,88	21,57	39,63	-1,94	33,16	55,14	47,68
A68n_E	Appartement 68 noordgevel	15	19,92	29,42	20,76	20,55	32,53	39,85	47,13	44,66
A68-z_E	appartement 68 zuidgevel	15	42,13	44,74	16,43	39,73	-1,68	33,21	54,90	48,11
A69n_E	Appartement 69 noordgevel	15	20,34	30,19	21,66	16,62	32,96	40,26	47,86	44,41
A69-z_E	appartement 69 zuidgevel	15	42,16	45,39	12,49	40,60	-0,54	33,29	54,85	47,68
A70n_E	Appartement 70 noordgevel	15	19,89	31,21	21,45	9,23	31,98	40,50	48,64	44,50
A70-z_E	appartement 70 zuidgevel	15	42,47	46,40	10,58	40,74	5,86	32,88	54,59	48,07
A71n_E	Appartement 71 noordgevel	15	20,34	32,02	20,75	6,30	31,20	40,64	48,66	44,58
A71-z_E	appartement 71 zuidgevel	15	42,44	47,28	10,65	41,04	2,98	32,25	54,56	48,41
A72n_E	Appartement 72 noordgevel	15	19,82	32,22	19,16	11,09	30,14	40,27	48,74	44,68
A72-z_E	appartement 72 zuidgevel	15	42,67	47,80	8,92	41,79	5,52	31,97	54,49	48,78
A73n_E	Appartement 73 noordgevel	15	18,97	32,44	17,50	10,76	29,07	40,84	48,99	44,80
A73-z_E	appartement 73 zuidgevel	15	42,85	48,78	7,34	42,00	7,75	33,04	54,12	49,22
A74n_E	Appartement 74 noordgevel	15	19,54	33,66	17,36	10,75	28,62	40,94	48,29	44,97
A74-z_E	appartement 74 zuidgevel	15	42,73	49,72	5,89	42,83	1,76	33,25	54,10	49,64
A75n_E	Appartement 75 noordgevel	15	18,85	48,26	14,11	8,66	31,28	41,96	48,49	45,40
A75w_E	Appartement 75 westgevel	15	36,56	54,50	-11,80	43,73	36,63	41,96	40,57	50,91
A75-z_E	appartement 75 zuidgevel	15	42,50	53,01	16,44	44,72	3,64	32,90	50,88	50,31
W01-n_A	woning 1 noordgevel	3	29,09	41,10	25,18	27,85	50,63	35,06	45,54	40,10
W01-n_B	woning 1 noordgevel	6	30,39	40,64	26,63	27,59	50,32	39,33	47,64	43,70
W01-n_C	woning 1 noordgevel	9	24,19	40,92	26,75	26,83	49,65	40,32	46,83	44,22
W01-z1_A	woning 1 zuidgevel	3	26,11	26,28	10,93	16,10	16,94	25,06	42,05	30,25
W01-z1_B	woning 1 zuidgevel	6	26,78	27,75	12,70	18,32	18,69	27,36	44,66	31,60
W01-z2_C	woning 1 zuidgevel	9	26,46	28,67	14,54	19,13	19,68	30,43	46,31	31,76
W02-n_A	woning 2 noordgevel	3	29,89	41,40	26,65	27,60	50,66	34,93	46,46	41,41
W02-n_B	woning 2 noordgevel	6	31,60	41,02	28,01	26,27	50,37	39,36	48,33	44,18
W02-n_C	woning 2 noordgevel	9	27,08	41,28	28,13	26,63	49,71	40,43	46,90	44,65
W02-z1_A	woning 2 zuidgevel	3	26,22	26,48	11,06	16,44	16,84	25,34	41,79	30,26
W02-z1_B	woning 2 zuidgevel	6	26,93	28,05	12,91	18,84	18,63	27,64	44,45	32,15
W02-z2_C	woning 2 zuidgevel	9	27,20	29,03	14,89	20,78	19,83	31,32	46,49	33,18
W03-n_A	woning 3 noordgevel	3	29,44	40,27	27,35	24,65	50,67	34,16	46,12	42,82
W03-n_B	woning 3 noordgevel	6	31,11	40,90	28,60	24,49	50,36	39,19	48,40	44,29
W03-n_C	woning 3 noordgevel	9	27,53	41,41	28,66	26,05	49,73	40,53	47,02	44,72
W03-z1_A	woning 3 zuidgevel	3	26,51	26,33	11,61	16,53	17,13	25,81	41,79	29,66
W03-z1_B	woning 3 zuidgevel	6	27,46	27,89	13,52	18,94	18,99	28,23	44,70	31,64
W03-z2_C	woning 3 zuidgevel	9	27,44	28,89	14,87	21,40	19,74	31,68	46,41	32,97
W04-n_A	woning 4 noordgevel	3	29,15	39,08	28,08	23,79	50,73	35,14	45,61	43,28
W04-n_B	woning 4 noordgevel	6	30,60	39,79	29,19	23,99	50,41	39,87	47,88	44,28
W04-n_C	woning 4 noordgevel	9	27,99	40,15	29,20	25,83	49,81	40,48	46,93	44,72
W04-z1_A	woning 4 zuidgevel	3	26,50	26,00	12,19	16,50	16,63	26,05	41,46	30,11
W04-z1_B	woning 4 zuidgevel	6	27,56	27,58	14,18	18,95	18,41	28,27	44,36	31,60
W04-z2_C	woning 4 zuidgevel	9	27,72	28,61	15,40	21,66	20,14	31,55	46,16	32,87
W05-n_A	woning 5 noordgevel	3	29,92	39,00	28,92	21,15	50,83	33,74	45,61	43,39
W05-n_B	woning 5 noordgevel	6	31,19	40,13	29,84	22,02	50,50	38,79	48,34	44,25
W05-n_C	woning 5 noordgevel	9	29,05	40,40	29,77	23,73	49,91	40,60	46,97	44,66
W05-z1_A	woning 5 zuidgevel	3	26,60	25,57	12,85	16,79	16,38	26,31	40,86	29,59
W05-z1_B	woning 5 zuidgevel	6	27,82	27,17	14,79	19,03	18,18	28,73	44,02	31,54
W05-z2_C	woning 5 zuidgevel	9	27,91	28,31	16,20	21,76	20,50	31,38	46,01	32,75
W06-n_A	woning 6 noordgevel	3	29,41	38,31	30,28	22,53	50,88	32,98	46,29	43,27
W06-n_B	woning 6 noordgevel	6	30,48	39,17	30,98	24,06	50,55	38,22	48,96	44,20
W06-n_C	woning 6 noordgevel	9	28,53	39,39	30,70	22,85	49,95	40,54	46,82	44,61
W06-z1_A	woning 6 zuidgevel	3	26,56	25,47	13,14	16,56	16,05	26,10	39,75	29,40
W06-z1_B	woning 6 zuidgevel	6	27,84	27,01	15,21	18,83	18,20	28,51	43,34	31,46
W06-z2_C	woning 6 zuidgevel	9	27,94	27,93	17,03	21,34	19,98	30,57	46,01	32,69
W07-n_A	woning 7 noordgevel	3	27,02	28,13	34,81	17,02	49,06	31,26	45,91	39,72
W07-n_B	woning 7 noordgevel	6	29,35	28,19	35,16	16,70	48,79	36,88	48,91	40,30
W07-n_C	woning 7 noordgevel	9	18,20	23,96	34,90	11,53	48,30	40,59	47,19	40,89
W07-z1_A	woning 7 zuidgevel	3	27,55	27,06	10,59	18,89	18,05	26,50	38,85	30,28

**Geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh,
railverkeerslawaai en industrielawaai**
Kop van het Gildenkwartier te Amersfoort

legenda		geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
		hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde
		30 km/uur weg

<i>Id</i>	<i>Onschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Amsterdamse-weg - Nieuwe Poort</i>	<i>Branbantse-straat - Kwekersweg</i>	<i>Grote Koppel</i>	<i>Kleine Koppel</i>	<i>Koppelpweg</i>	<i>Ringweg-Koppel</i>	<i>Spoorlijn</i>	<i>Industrielawaai</i>
W07-z1_B	woning 7 zuidgevel	6	29,01	28,85	12,62	21,24	20,39	28,81	41,61	33,22
W07-z2_C	woning 7 zuidgevel	9	29,59	29,88	16,10	23,56	24,12	31,61	44,47	36,06
W08-n_A	woning 8 noordgevel	3	27,67	31,43	36,09	16,54	47,46	31,71	45,74	39,27
W08-n_B	woning 8 noordgevel	6	29,27	32,37	36,30	17,28	47,37	37,21	49,06	39,69
W08-n_C	woning 8 noordgevel	9	20,61	27,50	36,06	10,65	47,05	40,94	47,40	40,34
W08-z1_A	woning 8 zuidgevel	3	27,68	26,96	10,71	18,78	17,79	26,77	38,74	30,88
W08-z1_B	woning 8 zuidgevel	6	28,99	28,74	12,74	20,90	19,87	28,87	41,49	33,40
W08-z2_C	woning 8 zuidgevel	9	29,40	29,61	17,97	23,28	23,20	32,06	44,66	37,72
W09-n_A	woning 9 noordgevel	3	28,01	31,57	37,54	17,00	46,39	31,89	45,60	38,93
W09-n_B	woning 9 noordgevel	6	29,45	32,58	37,60	17,91	46,40	37,43	49,13	39,32
W09-n_C	woning 9 noordgevel	9	20,92	26,20	37,29	14,55	46,23	40,72	47,25	40,01
W09-o_C	woning 09 oostgevel	9	25,70	22,34	34,71	20,67	39,51	34,28	48,21	31,49
W09-z1_A	woning 9 zuidgevel	3	27,95	26,66	11,24	18,33	17,62	27,05	38,58	31,48
W09-z1_B	woning 9 zuidgevel	6	29,18	28,40	13,22	20,39	19,65	29,39	41,43	33,83
W09-z2_C	woning 9 zuidgevel	9	29,35	29,23	19,45	23,11	23,35	32,70	45,11	38,72
W10-n_A	woning 10 noordgevel	3	27,88	30,29	39,43	17,81	45,33	31,97	46,24	38,69
W10-n_B	woning 10 noordgevel	6	29,01	31,17	39,26	18,52	45,46	36,86	49,00	39,14
W10-z_A	woning 10 zuidgevel	3	28,00	26,31	11,50	18,14	17,19	27,12	38,79	31,46
W10-z_B	woning 10 zuidgevel	6	29,18	27,97	13,64	20,20	19,24	29,64	41,54	34,23
W11-o_A	woning 11 oostgevel	3	28,19	20,45	43,49	17,14	41,75	30,73	48,95	31,23
W11-o_B	woning 11 oostgevel	6	32,21	22,85	43,12	21,49	42,06	35,20	51,98	32,51
W11-w_A	woning 1 westgevel	3	27,78	27,92	3,22	20,22	19,86	27,89	37,52	32,86
W11-w_B	woning 1 westgevel	6	28,80	29,50	5,25	22,30	21,61	30,48	40,21	35,52
W12-n_C	woning 12 noordgevel	9	24,94	26,78	36,96	20,30	39,63	38,49	47,12	43,08
W12-o_A	woning 12 oostgevel	3	30,25	20,04	44,33	10,48	39,36	32,78	50,30	28,55
W12-o_B	woning 12 oostgevel	6	33,18	19,93	43,95	10,99	39,97	39,25	53,06	28,91
W12-o_C	woning 12 oostgevel	9	31,79	17,89	43,31	7,60	40,09	37,80	53,18	31,14
W12-w1_A	woning 12 westgevel	3	28,10	28,07	3,09	20,38	19,32	28,14	37,39	33,64
W12-w1_B	woning 12 westgevel	6	28,78	29,55	5,20	22,15	20,96	30,72	39,98	35,83
W12-w2_C	woning 12 westgevel	9	28,62	29,77	9,60	22,29	24,60	35,52	42,35	42,81
W13-o_A	woning 13 oostgevel	3	30,02	22,26	44,40	9,71	38,35	31,67	51,18	28,84
W13-o_B	woning 13 oostgevel	6	33,45	21,91	44,04	10,02	39,29	37,59	53,40	29,20
W13-o_C	woning 13 oostgevel	9	31,66	16,64	43,41	4,45	39,38	33,79	53,51	31,25
W13-w1_A	woning 13 westgevel	3	27,95	28,08	2,86	20,09	18,88	28,27	37,51	33,69
W13-w1_B	woning 13 westgevel	6	28,52	29,33	4,75	21,77	20,57	30,97	40,19	36,15
W13-w2_C	woning 13 westgevel	9	28,15	29,79	7,15	22,62	23,29	35,36	43,06	41,56
W14-o_A	woning 14 oostgevel	3	28,33	22,45	44,57	11,32	37,72	31,28	51,43	29,27
W14-o_B	woning 14 oostgevel	6	31,48	22,54	44,22	12,59	38,85	36,50	53,18	29,73

BIJLAGE 5 CUMULATIE

Cumulatie

		Wegverkeer gecumuleerd (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	Spoorwegverkeer	Gezoneerd industrieterrein	L_{VL}^*	L_{RL}^*	L_{IL}^*	L_{CUM}
A01-04-o_A	appartement 01-04 oostgevel	51,17	52,81	29,13	51,17	48,77	30,13	53,17
A01-04-o_B	appartement 01-04 oostgevel	51,17	54,25	29,65	51,17	50,14	30,65	53,72
A01-04-o_C	appartement 01-04 oostgevel	50,35	54,74	31,07	50,35	50,60	32,07	53,52
A01-04-o_D	appartement 01-04 oostgevel	50,25	56,04	32,32	50,25	51,84	33,32	54,16
A01-04w_A	Appartement 01-04 westgevel	38,28	37,03	33,67	38,28	33,78	34,67	40,81
A01-04w_B	Appartement 01-04 westgevel	39,81	39,04	35,58	39,81	35,69	36,58	42,51
A01-04w_C	Appartement 01-04 westgevel	42,92	41,59	39,44	42,92	38,11	40,44	45,70
A01-04w_D	Appartement 01-04 westgevel	48,01	42,63	45,42	48,01	39,10	46,42	50,62
A04-n_D	Appartement 4 noordgevel	46,41	50,60	45,02	46,41	46,67	46,02	51,15
A05-08-o_A	appartement 05-08 oostgevel	51,10	52,95	29,26	51,10	48,90	30,26	53,17
A05-08-o_B	appartement 05-08 oostgevel	51,15	54,26	29,83	51,15	50,15	30,83	53,71
A05-08-o_C	appartement 05-08 oostgevel	50,35	55,07	30,69	50,35	50,92	31,69	53,68
A05-08-o_D	appartement 05-08 oostgevel	50,27	56,25	32,03	50,27	52,04	33,03	54,29
A05-08z_A	Appartement 05-08 zuidgevel	47,17	52,28	31,34	47,17	48,27	32,34	50,82
A05-08z_B	Appartement 05-08 zuidgevel	48,69	54,64	36,45	48,69	50,51	37,45	52,83
A05-08z_C	Appartement 05-08 zuidgevel	49,24	55,53	37,81	49,24	51,35	38,81	53,58
A05-08z_D	Appartement 05-08 zuidgevel	50,19	55,46	38,90	50,19	51,29	39,90	53,96
A09-12n_A	Appartement 09-12 noordgevel	37,65	39,51	34,16	37,65	36,13	35,16	41,21
A09-12n_B	Appartement 09-12 noordgevel	39,14	41,63	35,84	39,14	38,15	36,84	42,91
A09-12n_C	Appartement 09-12 noordgevel	41,35	41,91	40,27	41,35	38,41	41,27	45,31
A09-12n_D	Appartement 09-12 noordgevel	45,86	42,04	46,57	45,86	38,54	47,57	50,12
A09-12-z_A	appartement 09-12 zuidgevel	48,57	52,17	55,00	48,57	48,16	56,00	57,29
A09-12-z_B	appartement 09-12 zuidgevel	49,83	54,68	55,00	49,83	50,55	56,00	57,84
A09-12-z_C	appartement 09-12 zuidgevel	50,94	55,56	55,00	50,94	51,38	56,00	58,19
A09-12-z_D	appartement 09-12 zuidgevel	51,51	55,09	55,00	51,51	50,94	56,00	58,22
A13-16n_A	Appartement 13-16 noordgevel	37,59	40,38	33,48	37,59	36,96	34,48	41,31
A13-16n_B	Appartement 13-16 noordgevel	39,20	42,86	35,08	39,20	39,32	36,08	43,21
A13-16n_C	Appartement 13-16 noordgevel	40,71	42,02	39,27	40,71	38,52	40,27	44,70
A13-16n_D	Appartement 13-16 noordgevel	44,78	44,38	45,51	44,78	40,76	46,51	49,38
A13-16-z_A	appartement 13-16 zuidgevel	48,96	52,00	55,00	48,96	48,00	56,00	57,32
A13-16-z_B	appartement 13-16 zuidgevel	50,27	54,73	55,00	50,27	50,59	56,00	57,92
A13-16-z_C	appartement 13-16 zuidgevel	51,33	55,65	55,00	51,33	51,47	56,00	58,29
A13-16-z_D	appartement 13-16 zuidgevel	51,86	55,02	55,00	51,86	50,87	56,00	58,28
A17-20n_A	Appartement 17-20 noordgevel	37,68	41,03	35,12	37,68	37,58	36,12	41,95
A17-20n_B	Appartement 17-20 noordgevel	39,28	43,13	37,24	39,28	39,57	38,24	43,84
A17-20n_C	Appartement 17-20 noordgevel	40,41	42,38	40,24	40,41	38,86	41,24	45,05
A17-20n_D	Appartement 17-20 noordgevel	44,56	45,45	44,08	44,56	41,78	45,08	48,80
A17-20-z_A	appartement 17-20 zuidgevel	49,53	51,71	55,00	49,53	47,72	56,00	57,38
A17-20-z_B	appartement 17-20 zuidgevel	50,76	54,37	55,00	50,76	50,25	56,00	57,95
A17-20-z_C	appartement 17-20 zuidgevel	51,66	55,54	55,00	51,66	51,36	56,00	58,33
A17-20-z_D	appartement 17-20 zuidgevel	52,13	54,92	55,00	52,13	50,77	56,00	58,33
A21-24_A	appartement 21-24 zuidgevel	50,06	51,96	55,00	50,06	47,96	56,00	57,50
A21-24_B	appartement 21-24 zuidgevel	51,29	54,52	55,00	51,29	50,39	56,00	58,08
A21-24_C	appartement 21-24 zuidgevel	52,12	55,56	55,00	52,12	51,38	56,00	58,44
A21-24_D	appartement 21-24 zuidgevel	52,53	54,99	55,00	52,53	50,84	56,00	58,44
A21-24n_A	Appartement 21-24 noordgevel	37,94	40,99	35,39	37,94	37,54	36,39	42,11
A21-24n_B	Appartement 21-24 noordgevel	39,37	43,14	36,93	39,37	39,58	37,93	43,79
A21-24n_C	Appartement 21-24 noordgevel	40,42	43,40	36,46	40,42	39,83	37,46	44,18
A21-24n_D	Appartement 21-24 noordgevel	44,83	47,48	44,00	44,83	43,71	45,00	49,32
A25-28n_A	Appartement 25-28 noordgevel	37,79	41,30	34,17	37,79	37,84	35,17	41,87
A25-28n_B	Appartement 25-28 noordgevel	39,06	44,12	34,28	39,06	40,51	35,28	43,56

		Wegverkeer gecumuleerd (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	Spoorwegverkeer	Gezoneerd industrieterrein	L [*] _{VL}	L [*] _{RL}	L [*] _{IL}	L _{CUM}
A25-28n_C	Appartement 25-28 noordgevel	40,44	45,64	36,16	40,44	41,96	37,16	45,05
A25-28n_D	Appartement 25-28 noordgevel	44,95	48,95	43,84	44,95	45,10	44,84	49,74
A25-28-z_A	appartement 25-28 zuidgevel	50,89	51,88	55,00	50,89	47,89	56,00	57,65
A25-28-z_B	appartement 25-28 zuidgevel	52,05	54,29	55,00	52,05	50,18	56,00	58,21
A25-28-z_C	appartement 25-28 zuidgevel	52,79	55,37	55,00	52,79	51,20	56,00	58,57
A25-28-z_D	appartement 25-28 zuidgevel	53,16	54,66	55,00	53,16	50,53	56,00	58,56
A29-32n_A	Appartement 29-32 noordgevel	37,35	42,04	32,29	37,35	38,54	33,29	41,68
A29-32n_B	Appartement 29-32 noordgevel	38,81	44,86	32,92	38,81	41,22	33,92	43,67
A29-32n_C	Appartement 29-32 noordgevel	40,41	46,36	34,95	40,41	42,64	35,95	45,22
A29-32n_D	Appartement 29-32 noordgevel	45,01	48,63	42,71	45,01	44,80	43,71	49,31
A29-32-z_A	appartement 29-32 zuidgevel	50,88	51,66	55,00	50,88	47,68	56,00	57,63
A29-32-z_B	appartement 29-32 zuidgevel	52,10	54,29	55,00	52,10	50,18	56,00	58,22
A29-32-z_C	appartement 29-32 zuidgevel	52,97	55,23	55,00	52,97	51,07	56,00	58,60
A29-32-z_D	appartement 29-32 zuidgevel	53,41	54,73	55,00	53,41	50,59	56,00	58,65
A33-36n_A	Appartement 33-36 noordgevel	36,75	42,79	31,53	36,75	39,25	32,53	41,74
A33-36n_B	Appartement 33-36 noordgevel	38,16	45,71	32,40	38,16	42,02	33,40	43,92
A33-36n_C	Appartement 33-36 noordgevel	39,79	46,49	34,32	39,79	42,77	35,32	45,03
A33-36n_D	Appartement 33-36 noordgevel	43,62	48,62	39,67	43,62	44,79	40,67	48,12
A33-36-z_A	appartement 33-36 zuidgevel	51,91	51,36	55,00	51,91	47,39	56,00	57,84
A33-36-z_B	appartement 33-36 zuidgevel	53,05	53,96	55,00	53,05	49,86	56,00	58,43
A33-36-z_C	appartement 33-36 zuidgevel	53,82	54,93	55,00	53,82	50,78	56,00	58,80
A33-36-z_D	appartement 33-36 zuidgevel	54,17	54,59	55,00	54,17	50,46	56,00	58,87
A37-40n_A	Appartement 37-40 noordgevel	36,36	43,63	31,14	36,36	40,05	32,14	42,06
A37-40n_B	Appartement 37-40 noordgevel	37,70	46,26	32,05	37,70	42,55	33,05	44,13
A37-40n_C	Appartement 37-40 noordgevel	38,83	46,38	33,54	38,83	42,66	34,54	44,61
A37-40n_D	Appartement 37-40 noordgevel	42,40	48,42	38,21	42,40	44,60	39,21	47,37
A37-40-z_A	appartement 37-40 zuidgevel	52,88	50,96	55,00	52,88	47,01	56,00	58,08
A37-40-z_B	appartement 37-40 zuidgevel	53,93	53,50	55,00	53,93	49,43	56,00	58,65
A37-40-z_C	appartement 37-40 zuidgevel	54,65	54,40	55,00	54,65	50,28	56,00	59,01
A37-40-z_D	appartement 37-40 zuidgevel	54,93	54,24	55,00	54,93	50,13	56,00	59,10
A41-44n_A	Appartement 41-44 noordgevel	35,54	43,50	31,05	35,54	39,93	32,05	41,77
A41-44n_B	Appartement 41-44 noordgevel	36,65	45,97	31,79	36,65	42,27	32,79	43,69
A41-44n_C	Appartement 41-44 noordgevel	38,33	46,52	32,77	38,33	42,79	33,77	44,51
A41-44n_D	Appartement 41-44 noordgevel	41,89	49,17	36,44	41,89	45,31	37,44	47,40
A41-44-z_A	appartement 41-44 zuidgevel	54,05	50,94	55,00	54,05	46,99	56,00	58,46
A41-44-z_B	appartement 41-44 zuidgevel	54,90	53,77	55,00	54,90	49,68	56,00	59,03
A41-44-z_C	appartement 41-44 zuidgevel	55,46	54,38	55,00	55,46	50,26	56,00	59,32
A41-44-z_D	appartement 41-44 zuidgevel	55,52	54,23	55,00	55,52	50,12	56,00	59,33
A45-48w_A	Appartement 45-48 westgevel	60,16	43,81	55,00	60,16	40,22	56,00	61,60
A45-48w_B	Appartement 45-48 westgevel	60,60	45,69	55,00	60,60	42,01	56,00	61,94
A45-48w_C	Appartement 45-48 westgevel	60,67	42,66	55,00	60,67	39,13	56,00	61,97
A45-48w_D	Appartement 45-48 westgevel	60,57	40,24	55,00	60,57	36,83	56,00	61,88
A45-48-z_A	appartement 45-48 zuidgevel	56,83	50,91	55,00	56,83	46,96	56,00	59,68
A45-48-z_B	appartement 45-48 zuidgevel	57,49	53,61	55,00	57,49	49,53	56,00	60,21
A45-48-z_C	appartement 45-48 zuidgevel	57,81	54,03	55,00	57,81	49,93	56,00	60,42
A45-48-z_D	appartement 45-48 zuidgevel	57,81	54,03	55,00	57,81	49,93	56,00	60,42
A49-52-o_A	Appartement 49-52 oostgevel	34,10	43,34	30,45	34,10	39,77	31,45	41,29
A49-52-o_B	Appartement 49-52 oostgevel	35,66	45,65	30,66	35,66	41,97	31,66	43,20
A49-52-o_C	Appartement 49-52 oostgevel	37,76	46,68	31,19	37,76	42,95	32,19	44,37
A49-52-o_D	Appartement 49-52 oostgevel	39,60	49,41	33,17	39,60	45,54	34,17	46,77
A49-52-w_A	appartement 49-52 westgevel	60,17	42,85	55,00	60,17	39,31	56,00	61,60
A49-52-w_B	appartement 49-52 westgevel	60,46	44,75	55,00	60,46	41,11	56,00	61,83
A49-52-w_C	appartement 49-52 westgevel	60,68	42,20	55,00	60,68	38,69	56,00	61,97
A49-52-w_D	appartement 49-52 westgevel	60,58	40,90	55,00	60,58	37,46	56,00	61,89

		Wegverkeer gecumuleerd (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	Spoorwegverkeer	Gezoneerd industrieterrein	L [*] _{VL}	L [*] _{RL}	L [*] _{IL}	L _{CUM}
A53-56-o_A	Appartement 53-56 oostgevel	33,89	43,14	30,13	33,89	39,58	31,13	41,08
A53-56-o_B	Appartement 53-56 oostgevel	35,22	45,24	30,26	35,22	41,58	31,26	42,80
A53-56-o_C	Appartement 53-56 oostgevel	37,83	47,22	30,90	37,83	43,46	31,90	44,74
A53-56-o_D	Appartement 53-56 oostgevel	40,93	49,80	32,44	40,93	45,91	33,44	47,29
A53-56-w_A	appartement 53-56 westgevel	60,19	42,78	55,00	60,19	39,24	56,00	61,62
A53-56-w_B	appartement 53-56 westgevel	60,32	46,54	55,00	60,32	42,81	56,00	61,74
A53-56-w_C	appartement 53-56 westgevel	60,71	46,09	55,00	60,71	42,39	56,00	62,02
A53-56-w_D	appartement 53-56 westgevel	60,63	45,85	55,00	60,63	42,16	56,00	61,96
A57-60-n_A	appartement 57-60 noordgevel	58,72	46,11	45,64	58,72	42,40	46,64	59,08
A57-60-n_B	appartement 57-60 noordgevel	58,66	47,30	45,18	58,66	43,54	46,18	59,02
A57-60-n_C	appartement 57-60 noordgevel	57,88	46,74	45,72	57,88	43,00	46,72	58,33
A57-60-n_D	appartement 57-60 noordgevel	56,86	46,39	46,12	56,86	42,67	47,12	57,45
A57-60-n1_A	appartement 57-60 noordgevel	57,12	44,39	46,11	57,12	40,77	47,11	57,62
A57-60-n1_B	appartement 57-60 noordgevel	58,00	45,02	46,72	58,00	41,37	47,72	58,47
A57-60-n1_C	appartement 57-60 noordgevel	58,28	42,02	47,20	58,28	38,52	48,20	58,73
A57-60-n1_D	appartement 57-60 noordgevel	57,82	40,57	47,56	57,82	37,14	48,56	58,34
A57-60-w_A	Appartement57-60 westgevel	56,38	39,78	55,00	56,38	36,39	56,00	59,23
A57-60-w_B	Appartement57-60 westgevel	58,28	44,39	55,00	58,28	40,77	56,00	60,35
A57-60-w_C	Appartement57-60 westgevel	59,65	41,46	55,00	59,65	37,99	56,00	61,23
A57-60-w_D	Appartement57-60 westgevel	59,64	40,31	55,00	59,64	36,89	56,00	61,22
A61-63-n_B	appartement 61-63 noordgevel	57,83	47,13	44,60	57,83	43,37	45,60	58,23
A61-63-n_C	appartement 61-63 noordgevel	57,22	46,89	45,11	57,22	43,15	46,11	57,70
A61-63-n_D	appartement 61-63 noordgevel	56,52	46,44	45,41	56,52	42,72	46,41	57,09
A61-63-z_B	Appartement 61-63 zuidgevel	37,05	44,85	30,33	37,05	41,21	31,33	42,93
A61-63-z_C	Appartement 61-63 zuidgevel	39,52	46,95	31,36	39,52	43,20	32,36	44,99
A61-63-z_D	Appartement 61-63 zuidgevel	42,79	49,02	34,90	42,79	45,17	35,90	47,46
A63-o_D	Appartement 63 oostgevel	46,04	49,55	32,95	46,04	45,67	33,95	49,01
A64-n_E	Appartement 64 noordgevel	47,41	47,50	45,00	47,41	43,73	46,00	50,74
A64-o_E	appartement 64 oostgevel	48,32	55,20	33,28	48,32	51,04	34,28	52,96
A64w_E	Appartement 64 westgevel	49,33	39,33	45,26	49,33	35,96	46,26	51,20
A65-o_E	appartement 65 oostgevel	47,02	55,72	32,96	47,02	51,53	33,96	52,90
A65z_E	Appartement 65 zuidgevel	50,21	55,52	43,41	50,21	51,34	44,41	54,29
A66n_E	Appartement 66 noordgevel	47,63	36,22	46,93	47,63	33,01	47,93	50,86
A66-z_E	appartement 66 zuidgevel	50,50	55,54	55,00	50,50	51,36	56,00	58,11
A67n_E	Appartement 67 noordgevel	46,11	45,45	45,92	46,11	41,78	46,92	50,22
A67-z_E	appartement 67 zuidgevel	52,30	55,14	55,00	52,30	50,98	56,00	58,41
A68n_E	Appartement 68 noordgevel	46,03	47,13	44,66	46,03	43,37	45,66	49,94
A68-z_E	appartement 68 zuidgevel	52,76	54,90	55,00	52,76	50,76	56,00	58,49
A69n_E	Appartement 69 noordgevel	46,46	47,86	44,41	46,46	44,07	45,41	50,19
A69-z_E	appartement 69 zuidgevel	53,23	54,85	55,00	53,23	50,71	56,00	58,61
A70n_E	Appartement 70 noordgevel	46,59	48,64	44,50	46,59	44,81	45,50	50,47
A70-z_E	appartement 70 zuidgevel	53,87	54,59	55,00	53,87	50,46	56,00	58,77
A71n_E	Appartement 71 noordgevel	46,70	48,66	44,58	46,70	44,83	45,58	50,54
A71-z_E	appartement 71 zuidgevel	54,42	54,56	55,00	54,42	50,43	56,00	58,95
A72n_E	Appartement 72 noordgevel	46,33	48,74	44,68	46,33	44,90	45,68	50,45
A72-z_E	appartement 72 zuidgevel	54,89	54,49	55,00	54,89	50,37	56,00	59,11
A73n_E	Appartement 73 noordgevel	46,73	48,99	44,80	46,73	45,14	45,80	50,71
A73-z_E	appartement 73 zuidgevel	55,59	54,12	55,00	55,59	50,01	56,00	59,35
A74n_E	Appartement 74 noordgevel	46,95	48,29	44,97	46,95	44,48	45,97	50,69
A74-z_E	appartement 74 zuidgevel	56,34	54,10	55,00	56,34	50,00	56,00	59,68
A75n_E	Appartement 75 noordgevel	54,25	48,49	45,40	54,25	44,67	46,40	55,30
A75w_E	Appartement 75 westgevel	60,21	40,57	55,00	60,21	37,14	56,00	61,62
A75-z_E	appartement 75 zuidgevel	59,00	50,88	55,00	59,00	46,94	56,00	60,94
W01-n_A	woning 1 noordgevel	56,26	45,54	40,10	56,26	41,86	41,10	56,54

		Wegverkeer gecumuleerd (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	Spoorwegverkeer	Gezoneerd industrieterrein	L _{VL} [*]	L _{RL} [*]	L _{IL} [*]	L _{CUM}
W01-n_B	woning 1 noordgevel	56,14	47,64	43,70	56,14	43,86	44,70	56,67
W01-n_C	woning 1 noordgevel	55,67	46,83	44,22	55,67	43,09	45,22	56,26
W01-z1_A	woning 1 zuidgevel	36,12	42,05	30,25	36,12	38,55	31,25	41,00
W01-z1_B	woning 1 zuidgevel	37,62	44,66	31,60	37,62	41,03	32,60	43,07
W01-z2_C	woning 1 zuidgevel	39,02	46,31	31,76	39,02	42,59	32,76	44,48
W02-n_A	woning 2 noordgevel	56,32	46,46	41,41	56,32	42,74	42,41	56,67
W02-n_B	woning 2 noordgevel	56,23	48,33	44,18	56,23	44,51	45,18	56,82
W02-n_C	woning 2 noordgevel	55,78	46,90	44,65	55,78	43,16	45,65	56,39
W02-z1_A	woning 2 zuidgevel	36,28	41,79	30,26	36,28	38,30	31,26	40,92
W02-z1_B	woning 2 zuidgevel	37,85	44,45	32,15	37,85	40,83	33,15	43,07
W02-z2_C	woning 2 zuidgevel	39,74	46,49	33,18	39,74	42,77	34,18	44,91
W03-n_A	woning 3 noordgevel	56,20	46,12	42,82	56,20	42,41	43,82	56,61
W03-n_B	woning 3 noordgevel	56,20	48,40	44,29	56,20	44,58	45,29	56,81
W03-n_C	woning 3 noordgevel	55,83	47,02	44,72	55,83	43,27	45,72	56,45
W03-z1_A	woning 3 zuidgevel	36,47	41,79	29,66	36,47	38,30	30,66	40,92
W03-z1_B	woning 3 zuidgevel	38,14	44,70	31,64	38,14	41,07	32,64	43,25
W03-z2_C	woning 3 zuidgevel	39,94	46,41	32,97	39,94	42,69	33,97	44,90
W04-n_A	woning 4 noordgevel	56,18	45,61	43,28	56,18	41,93	44,28	56,60
W04-n_B	woning 4 noordgevel	56,18	47,88	44,28	56,18	44,09	45,28	56,76
W04-n_C	woning 4 noordgevel	55,76	46,93	44,72	55,76	43,18	45,72	56,38
W04-z1_A	woning 4 zuidgevel	36,41	41,46	30,11	36,41	37,99	31,11	40,78
W04-z1_B	woning 4 zuidgevel	38,07	44,36	31,60	38,07	40,74	32,60	43,03
W04-z2_C	woning 4 zuidgevel	39,89	46,16	32,87	39,89	42,45	33,87	44,74
W05-n_A	woning 5 noordgevel	56,25	45,61	43,39	56,25	41,93	44,39	56,67
W05-n_B	woning 5 noordgevel	56,22	48,34	44,25	56,22	44,52	45,25	56,82
W05-n_C	woning 5 noordgevel	55,88	46,97	44,66	55,88	43,22	45,66	56,48
W05-z1_A	woning 5 zuidgevel	36,40	40,86	29,59	36,40	37,42	30,59	40,43
W05-z1_B	woning 5 zuidgevel	38,18	44,02	31,54	38,18	40,42	32,54	42,87
W05-z2_C	woning 5 zuidgevel	39,80	46,01	32,75	39,80	42,31	33,75	44,62
W06-n_A	woning 6 noordgevel	56,26	46,29	43,27	56,26	42,58	44,27	56,70
W06-n_B	woning 6 noordgevel	56,17	48,96	44,20	56,17	45,11	45,20	56,81
W06-n_C	woning 6 noordgevel	55,83	46,82	44,61	55,83	43,08	45,61	56,43
W06-z1_A	woning 6 zuidgevel	36,27	39,75	29,40	36,27	36,36	30,40	39,85
W06-z1_B	woning 6 zuidgevel	38,06	43,34	31,46	38,06	39,77	32,46	42,47
W06-z2_C	woning 6 zuidgevel	39,33	46,01	32,69	39,33	42,31	33,69	44,46
W07-n_A	woning 7 noordgevel	54,35	45,91	39,72	54,35	42,21	40,72	54,78
W07-n_B	woning 7 noordgevel	54,32	48,91	40,30	54,32	45,06	41,30	55,00
W07-n_C	woning 7 noordgevel	54,16	47,19	40,89	54,16	43,43	41,89	54,74
W07-z1_A	woning 7 zuidgevel	37,32	38,85	30,28	37,32	35,51	31,28	40,13
W07-z1_B	woning 7 zuidgevel	39,19	41,61	33,22	39,19	38,13	34,22	42,42
W07-z2_C	woning 7 zuidgevel	40,93	44,47	36,06	40,93	40,85	37,06	44,72
W08-n_A	woning 8 noordgevel	53,02	45,74	39,27	53,02	42,05	40,27	53,56
W08-n_B	woning 8 noordgevel	53,24	49,06	39,69	53,24	45,21	40,69	54,08
W08-n_C	woning 8 noordgevel	53,32	47,40	40,34	53,32	43,63	41,34	54,00
W08-z1_A	woning 8 zuidgevel	37,40	38,74	30,88	37,40	35,40	31,88	40,22
W08-z1_B	woning 8 zuidgevel	39,14	41,49	33,40	39,14	38,02	34,40	42,38
W08-z2_C	woning 8 zuidgevel	40,96	44,66	37,72	40,96	41,03	38,72	45,13
W09-n_A	woning 9 noordgevel	52,23	45,60	38,93	52,23	41,92	39,93	52,84
W09-n_B	woning 9 noordgevel	52,62	49,13	39,32	52,62	45,27	40,32	53,57
W09-n_C	woning 9 noordgevel	52,76	47,25	40,01	52,76	43,49	41,01	53,50
W09-o_C	woning 09 oostgevel	46,83	48,21	31,49	46,83	44,40	32,49	48,89
W09-z1_A	woning 9 zuidgevel	37,47	38,58	31,48	37,47	35,25	32,48	40,30
W09-z1_B	woning 9 zuidgevel	39,24	41,43	33,83	39,24	37,96	34,83	42,48
W09-z2_C	woning 9 zuidgevel	41,16	45,11	38,72	41,16	41,45	39,72	45,61

		Wegverkeer gecumuleerd (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	Spoorwegverkeer	Gezoneerd industrieterrein	L_{VL}^*	L_{RL}^*	L_{IL}^*	L_{CUM}
W10-n_A	woning 10 noordgevel	51,64	46,24	38,69	51,64	42,53	39,69	52,38
W10-n_B	woning 10 noordgevel	52,05	49,00	39,14	52,05	45,15	40,14	53,08
W10-z_A	woning 10 zuidgevel	37,39	38,79	31,46	37,39	35,45	32,46	40,32
W10-z_B	woning 10 zuidgevel	39,20	41,54	34,23	39,20	38,06	35,23	42,57
W11-o_A	woning 11 oostgevel	50,94	48,95	31,23	50,94	45,10	32,23	51,99
W11-o_B	woning 11 oostgevel	51,22	51,98	32,51	51,22	47,98	33,51	52,96
W11-w_A	woning 1 westgevel	38,20	37,52	32,86	38,20	34,24	33,86	40,68
W11-w_B	woning 1 westgevel	39,97	40,21	35,52	39,97	36,80	36,52	42,83
W12-n_C	woning 12 noordgevel	48,45	47,12	43,08	48,45	43,36	44,08	50,69
W12-o_A	woning 12 oostgevel	50,89	50,30	28,55	50,89	46,39	29,55	52,23
W12-o_B	woning 12 oostgevel	51,57	53,06	28,91	51,57	49,01	29,91	53,50
W12-o_C	woning 12 oostgevel	50,94	53,18	31,14	50,94	49,12	32,14	53,17
W12-w1_A	woning 12 westgevel	38,41	37,39	33,64	38,41	34,12	34,64	40,94
W12-w1_B	woning 12 westgevel	40,03	39,98	35,83	40,03	36,58	36,83	42,89
W12-w2_C	woning 12 westgevel	42,62	42,35	42,81	42,62	38,83	43,81	46,99
W13-o_A	woning 13 oostgevel	50,68	51,18	28,84	50,68	47,22	29,84	52,32
W13-o_B	woning 13 oostgevel	51,23	53,40	29,20	51,23	49,33	30,20	53,41
W13-o_C	woning 13 oostgevel	50,38	53,51	31,25	50,38	49,43	32,25	52,98
W13-w1_A	woning 13 westgevel	38,38	37,51	33,69	38,38	34,23	34,69	40,96
W13-w1_B	woning 13 westgevel	40,00	40,19	36,15	40,00	36,78	37,15	43,00
W13-w2_C	woning 13 westgevel	42,41	43,06	41,56	42,41	39,51	42,56	46,47
W14-0_A	woning 14 oostgevel	50,65	51,43	29,27	50,65	47,46	30,27	52,38
W14-0_B	woning 14 oostgevel	51,04	53,18	29,73	51,04	49,12	30,73	53,22
W14-0_C	woning 14 oostgevel	50,28	53,31	31,75	50,28	49,24	32,75	52,85
W14-w1_A	woning 14 westgevel	38,36	37,62	33,20	38,36	34,34	34,20	40,86
W14-w1_B	woning 14 westgevel	39,90	39,98	34,89	39,90	36,58	35,89	42,60
W14-w2_C	woning 14 westgevel	42,66	42,53	40,69	42,66	39,00	41,69	46,14

