

Memo

memonummer 160627 409234
 datum 27 juni 2016
 aan gemeente Neerijnen
 (mevr. Peeters)
 van Marloes van de Klundert Antea Group
 kopie
 project Opstellen uitwerkingsplan Klingelenberg Noord te Neerijnen
 projectnr. 0409234.00
 betreft Akoestische beschouwing bestemmingsplan Klingelenberg Noord

Inleiding

In opdracht van Gemeente Neerijnen is het bestemmingsplan Klingelenberg Noord te Tuil akoestisch in beschouwing genomen. In 2007 en 2012 is reeds een akoestische berekening uitgevoerd voor het aansluitende terrein. Op basis van de resultaten uit het onderzoek van 2012 en de beschouwing van het plangebied in combinatie met verkeersgegevens voor het jaar 2025 en 2035, wordt beoordeeld of met de huidige invulling van het bestemmingsplan wordt voldaan aan de geluidnormen opgenomen in de Wet geluidhinder.

Bestemmingsplan Klingelenberg fase 2

In het akoestisch onderzoek van 2012¹ is het bestemmingsplan Klingelenberg fase 2 onderzocht. Hierbij is gebruik gemaakt van de verkeersgegevens over het peiljaar 2022, zie tabel 1. In figuur 1 is het onderzoeksgebied weergegeven. De geluidbelasting is met name uitgelicht op het groen omkaderde gebouw (zie ook figuur 2 en tabel 2)

Tabel 1. Verkeersgegevens onderzoek 2012 voor het peiljaar 2022

Wegvak	Wegdeel	Etmaal 2022 (weekdag)
N830	Westen-Tuil	..*
N840	Kortestraat-Tuil	8693
N840	Westgrens Tuil-Oosten Tuil	8116

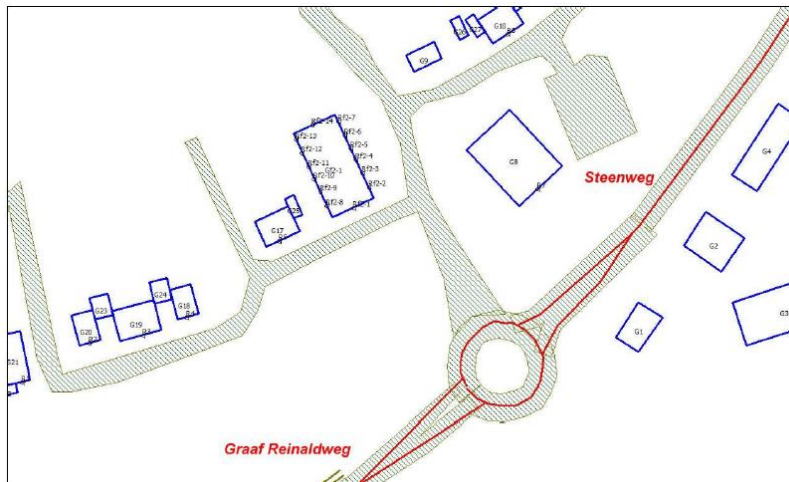
*verkeersgegevens zijn niet direct uit het rapport te halen

Figuur 1. Onderzocht plangebied 2012



¹ Bestemmingsplan Klingelenberg fase 2 te Tuil, akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai van september 2012 van Pouderoyen Compagnons

Figuur 2. Ligging waarneempunten onderzoek 2012



Tabel 2. Geluidbelasting t.g.v. N830 incl corr. Art 110g Wgh peiljaar 2022

Reken- punt	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting		
		Begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
Rf2-1	Zuidgevel woonblok	48 dB	50 dB#	51 dB#
Rf2-2	Oostgevel woonblok 1	47 dB	49 dB#	50 dB#
Rf2-3	Oostgevel woonblok 2	46 dB	48 dB	49 dB#
Rf2-4	Oostgevel woonblok 3	46 dB	47 dB	49 dB#
Rf2-5	Oostgevel woonblok 4	45 dB	47 dB	48 dB
Rf2-6	Oostgevel woonblok 5	45 dB	46 dB	47 dB
Rf2-7	Oostgevel woonblok 6	44 dB	45 dB	47 dB
Rf2-8	Westgevel woonblok 1	43 dB	45 dB	45 dB
Rf2-9	Westgevel woonblok 2	40 dB	42 dB	44 dB
Rf2-10	Westgevel woonblok 3	39 dB	41 dB	43 dB
Rf2-11	Westgevel woonblok 4	40 dB	41 dB	43 dB
Rf2-12	Westgevel woonblok 5	40 dB	41 dB	43 dB
Rf2-13	Westgevel woonblok 6	39 dB	40 dB	42 dB
Rf2-14	Noordgevel woonblok	21 dB	24 dB	28 dB

overschrijding voorkeursgrenswaarde.

Uit de berekeningsresultaten kan worden afgeleid, dat alleen bij de eerstelijnsbebouwing de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden met ten hoogste 3 dB. De geluidbelasting bedraagt maximaal 51 dB.

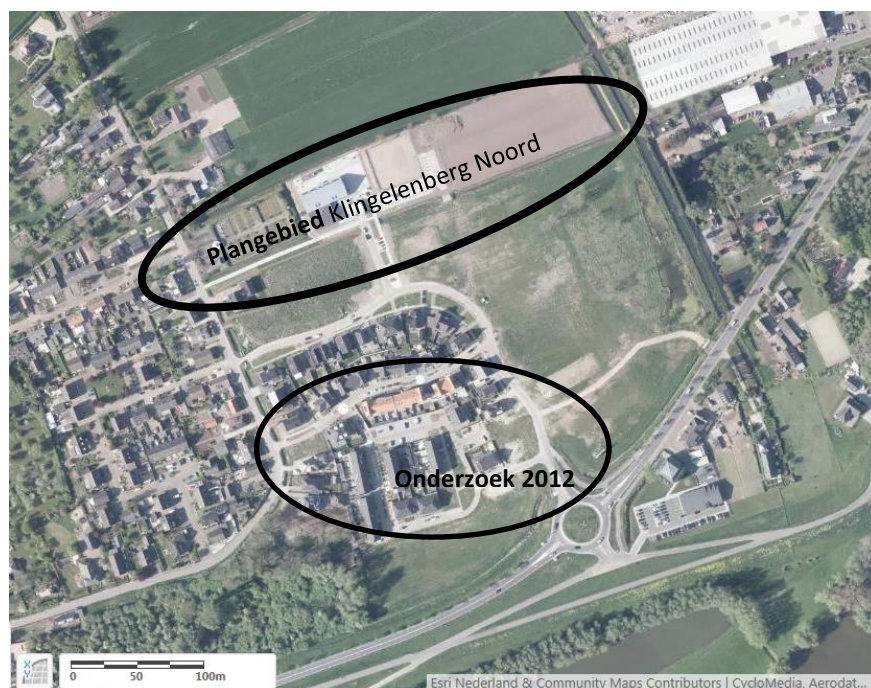
Bestemmingsplan Klingelenberg Noord

In het onderzoek Rondweg Tuil-Waardenburg² van 2016 zijn prognosegegevens weergegeven voor de peiljaren 2020, 2025 en 2035. De prognosegegevens zijn opgenomen in tabel 3.

Tabel 3. Verkeersintensiteiten 2022 mvt per etmaal in weekdag

Wegvak	Wegdeel	Etmaal 2020	Etmaal 2025	Etmaal 2035
N830	Westen-Tuil	7.607	8.399	10.238
N830	Kortestraat-Tuil	7.927	8.752	10.669
N830	Westgrens Tuil-Oosten Tuil	6.713	7.411	9.035

Figuur 3. Onderzoeksgebied Klingelenberg Noord



² Onderzoek naar de wenselijkheid van een nieuwe rondweg, 2016, van Rijkswaterstaat en gemeente Neerijnen

Analyse

De onderzoekslocatie Klingenberg Noord ligt verder dan het onderzoekgebied van 2012. De eerstelijnsbebouwing van fase 2 ligt op circa 80 meter terwijl Klingenberg Noord op circa 170 meter van de weg ligt. Dit houdt in dat er een afname van het geluid van minimaal 4,8 dB is (op basis van minimaal 3 keer 80 meter) op de grens van het plangebied Klingenberg Noord ten opzichte van fase 2 op basis van de afstandsverzwakking ($D_{afstand}$).

De verkeersintensiteiten geven het volgende beeld:

Tabel 4. Overzicht verkeersgegevens en toename geluidbelasting op basis van etmaalintensiteit* t.o.v. het onderzoek van 2012

Wegvak	Wegdeel	Etmaal 2022 Volgens onderzoek 2012	Etmaal 2025 Volgens onderzoek 2016	Etmaal 2035 Volgens onderzoek 2016
N830	Westen-Tuil	-	8.399	10.238
N830	Kortestraat-Tuil	8.693	8.752 (+ 0,03 dB)	10.669 (+ 0,89 dB)
N830	Westgrens Tuil-Oosten Tuil	8.116	7.411 (- 0,4 dB)	9.035 (+ 0,47 dB)

* Uitgangspunt van de berekening van de toename van de geluidbelasting is dat de samenstelling van het verkeer gelijk blijft.

Op basis van gelijkblijvende verdeling van het verkeer ontstaat er in de situatie 2035 een toename van maximaal 0,9 dB op de gevel van de geluidgevoelige bestemmingen. Omdat de geluidgevoelige bestemmingen in Klingenberg Noord op een relatief grote afstand liggen is de verwachting dat de geluidbelasting ca 4,8 dB lager liggen dan berekend op de eerstelijns bebouwing uit het onderzoek van 2012. De geluidbelasting bedroeg 51 dB op de eerstelijns bebouwing. Met de autonome groei in beschouwing genomen bedraagt de geluidbelasting circa 52 dB. Als de afstandsfactor wordt toegepast op de woningen van Klingenberg Noord ontstaat er een afname van ca. 4,8 dB. Hiermee bedraagt de geluidbelasting (afgerond) maximaal 47 dB op de woningen van Klingenberg Noord.

Als de verdeling van het verkeer gelijk blijft, kan worden gesteld dat de geluidbelasting op de woningen van Klingenberg Noord aan de voorkeursgrenswaarde voldoet.