

Memo

nummer	245105-20111117
datum	14 december 2011
aan	Reinier van Trigt
van	Dennis Bouman
kopie	Enno Been
project	wijziging bestemmingsplan Regterweistraat 5 te Waardenburg
projectnummer	245105
betreft	Beoordeling luchtkwaliteit

Van Wanrooij Projectontwikkeling B.V. is voornemens om op de locatie Regterweistraat 5 in Waardenburg nieuwbouw te realiseren die voorziet in een showroom voor keukens, sanitair en bouwkundig meerwerk, kantoorruimte en ruimten voor (kook)workshops en verkoopmanifestaties. Momenteel staat op deze locatie een pand dat in gebruik is als horecagelegenheid en zalencentrum.

Wettelijk kader

De belangrijkste wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit is vastgelegd in *Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen* van de Wet milieubeheer (Wm). In samenhang met Titel 5.2 zijn de grenswaarden voor luchtkwaliteit in Bijlage 2 van de Wm opgenomen. In Titel 5.2 Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer:

- wordt voldaan aan de in bijlage 2 van de Wet milieubeheer opgenomen grenswaarden;
- een besluit (per saldo) niet leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- aannemelijk is gemaakt dat een besluit 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de concentratie van een stof;
- het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

In het *Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)* (NIBM) is vastgelegd wanneer een project/plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van een bepaalde stof. Een plan/project draagt niet in betekenende mate bij als de toename van de concentraties in de buitenlucht van zowel NO₂ als PM₁₀ niet meer bedraagt dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde voor die stoffen. Dit komt voor beide stoffen overeen met een maximale toename van de concentraties met 1,2 µg/m³. Projecten die niet in betekenende mate bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit hoeven niet getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Wel moet worden aangetoond dat als gevolg van het project de jaargemiddelde concentraties PM₁₀ en NO₂ niet met meer dan 1,2 µg/m³ toenemen.

Verkeersaantrekkende werking

Uit het uitgevoerde verkeersonderzoek blijkt dat de huidige functies een verkeersgeneratie kennen van ca. 220 motorvoertuigbewegingen per etmaal (op gemiddelde weekdays). In de situatie waarin de beoogde functies zijn gerealiseerd zal sprake zijn van een verkeersgeneratie van ca. 160 motorvoertuigbewegingen per gemiddelde weekday. Het aantal bezoekende vrachtwagens in de toekomstige situatie is zeer beperkt, een eerste inschatting is 2 tot 3 per week voor de wisseling van de keukens in de showroom en de bevoorrading van de vestiging. Op grond hiervan is uitgegaan van 2 motorvoertuigbewegingen per gemiddelde weekday door vrachtwagens.

Beoordeling en conclusie

Op basis van een vergelijking van de verkeersgeneratie in de huidige en beoogde situatie kan worden geconcludeerd dat er geen sprake zal zijn van een toename van verkeer dat rijdt van en naar het plangebied. Aannemelijk is dan ook dat de concentratie in de buitenlucht als gevolg van het plan ten minste gelijk blijft. Titel 5.2 van de Wet milieubeheer levert derhalve geen belemmering op voor verdere besluitvorming (artikel 5.16, lid 1 onder b1 Wm).