



Wegvaknaam : Haarstraat

Opmerkingen :

Klingelenberg Noord

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
1,5	28,70	28,62	18,76	28,76	30,02
1,5	28,70	28,62	18,76	28,76	30,02

Leq-contouren op 1,5 [m] : **48,0 dB :** 8,6 [m] **53,0 dB :** 2,9 [m]
 58,0 dB : 0,6 [m] **63,0 dB :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	95,0		
Afstand hard [m]	10,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,30		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	876		
Snelheid	30		
Snelh. vv.	30		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	5,60	7,00	0,60
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	94,3	98,6	95,0
Midzwaar vrachtverkeer	5,3	1,4	5,0
Zwaar vrachtverkeer	0,4	0,0	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	61,19	61,11	51,25



Wegvaknaam : Haarstraat

Opmerkingen :

Klingelenberg Noord

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	30,76	30,68	20,82	30,82	32,08
4,5	30,76	30,68	20,82	30,82	32,08

Leq-contouren op 4,5 [m] : **48,0 dB :** 8,4 [m] **53,0 dB :** 0,0 [m]
 58,0 dB : 0,0 [m] **63,0 dB :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	95,0		
Afstand hard [m]	10,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,30		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	876		
Snelheid	30		
Snelh. vv.	30		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	5,60	7,00	0,60
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	94,3	98,6	95,0
Midzwaar vrachtverkeer	5,3	1,4	5,0
Zwaar vrachtverkeer	0,4	0,0	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	61,19	61,11	51,25

**Wegvaknaam :** Haarstraat**Opmerkingen :** Klingelenberg Noord**Rekenmethode :** RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
7,5	31,41	31,32	21,46	31,46	32,73
7,5	31,41	31,32	21,46	31,46	32,73

Leq-contouren op 7,5 [m] : **48,0 dB :** 6,5 [m] **53,0 dB :** 0,0 [m]
 58,0 dB : 0,0 [m] **63,0 dB :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	95,0		
Afstand hard [m]	10,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,30		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	876		
Snelheid	30		
Snelh. vv.	30		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	5,60	7,00	0,60
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	94,3	98,6	95,0
Midzwaar vrachtverkeer	5,3	1,4	5,0
Zwaar vrachtverkeer	0,4	0,0	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	61,19	61,11	51,25



Wegvaknaam : N830 Steenweg

Opmerkingen : Klingenberg Noord

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
1,5	36,19	35,78	28,63	38,63	38,13
1,5	36,19	35,78	28,63	38,63	38,13

Leq-contouren op 1,5 [m] : **48,0 dB :** 45,1 [m] **53,0 dB :** 25,0 [m]
 58,0 dB : 11,0 [m] **63,0 dB :** 3,8 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	-4,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	156,0		
Afstand hard [m]	15,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	10849		
Snelheid	50		
Snelh. vv.	50		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,60	7,00	1,20
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	94,3	98,6	95,0
Midzwaar vrachtverkeer	5,3	1,4	5,0
Zwaar vrachtverkeer	0,4	0,0	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	76,21	75,80	68,65



Wegvaknaam : N830 Steenweg

Opmerkingen : Klingelenberg Noord

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	38,09	37,68	30,53	40,53	40,03
4,5	38,09	37,68	30,53	40,53	40,03

Leq-contouren op 4,5 [m] : **48,0 dB :** 53,9 [m] **53,0 dB :** 27,8 [m]
 58,0 dB : 11,3 [m] **63,0 dB :** 1,4 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	-4,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	156,0		
Afstand hard [m]	15,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	10849		
Snelheid	50		
Snelh. vv.	50		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,60	7,00	1,20
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	94,3	98,6	95,0
Midzwaar vrachtverkeer	5,3	1,4	5,0
Zwaar vrachtverkeer	0,4	0,0	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	76,21	75,80	68,65



Wegvaknaam : N830 Steenweg

Opmerkingen : Klingenberg Noord

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
7,5	38,81	38,40	31,25	41,25	40,75
7,5	38,81	38,40	31,25	41,25	40,75

Leq-contouren op 7,5 [m] : **48,0 dB :** 57,3 [m] **53,0 dB :** 28,4 [m]
 58,0 dB : 10,1 [m] **63,0 dB :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	-4,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	156,0		
Afstand hard [m]	15,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	10849		
Snelheid	50		
Snelh. vv.	50		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,60	7,00	1,20
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	94,3	98,6	95,0
Midzwaar vrachtverkeer	5,3	1,4	5,0
Zwaar vrachtverkeer	0,4	0,0	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	76,21	75,80	68,65