

Notitie

Referentienummer
GM-0088304

Datum
21 januari 2013

Kenmerk
324116

Betreft
zienswijze akoestisch onderzoek Melssinghdreef

1 Inleiding

Naar aanleiding van ingediende zienswijzen omtrent het Voorontwerp bestemmingsplan locatie Melssinghdreef Tuil heeft de gemeente Neerijnen Grontmij gevraagd deze zienswijze te behandelen door middel van een aanpassing aan het onderzoek. Het betreft hier een aanpassing aan het onderzoek naar de geluidsbelasting vanwege de N830.

De ingediende zienswijze komt er in het kort op neer dat er gevraagd wordt naar een actualisatie van de berekening van de geluidbelasting vanwege de N830. Het akoestische onderzoek behorend tot het Voorontwerp bestemmingsplan is gebaseerd op telcijfers van de N830 uit het jaar 2005. De indiener van de zienswijze is van mening dat de laatste jaren het percentage vrachtverkeer is gegroeid en er hierdoor mogelijk overschrijdingen optreden van de voorkeursgrenswaarde. In onderhavige notitie wordt de geactualiseerde berekening van de geluidbelasting van de N830 weergegeven.

2 Wettelijk kader

In hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (Wgh) zijn de regels en grenswaarden voor wegverkeerslawaaï opgenomen.

2.1 Geluidsbelasting

Op grond van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt de geluidsbelasting vanwege een weg uitgedrukt in de L_{den} -waarde van het equivalente geluidsniveau en weergegeven in dB.

De geluidsbelasting wordt op grond van artikel 110d van de Wet geluidhinder berekend volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

De geluidsbelasting wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar. Overeenkomstig artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder de L_{den} -waarde verstaan het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het A-gewogen equivalente geluidsniveau gedurende de dagperiode (van 07:00 uur tot 19:00 uur);
- het A-gewogen equivalente geluidsniveau gedurende de avondperiode (van 19:00 uur tot 23:00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- het A-gewogen equivalente geluidsniveau gedurende de nachtperiode (van 23:00 uur tot 07:00 uur) vermeerderd met 10 dB.

2.2 *Gehanteerde correctie*

Naar aanleiding van het stiller worden van het verkeer in de toekomst mag conform art. 110g van de Wet geluidhinder 2 dB in mindering worden gebracht op de berekende geluidbelasting. Deze correctie mag worden toegepast voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid hoger is dan 70 km/uur.

Met deze correcties zijn de gepresenteerde waarden rechtstreeks te toetsen aan de in de wet gestelde normen voor de geluidsbelasting.

2.3 *Stedelijk en buitenstedelijk gebied*

Voor de bepaling van het onderzoeksgebied en de maximale hogere waarde houdt de Wet geluidhinder rekening met de ligging van de geluidsgevoelige bestemmingen en wordt onderscheid gemaakt tussen stedelijk en buitenstedelijk gebied.

Het gebied binnen de bebouwde kom behoort tot het stedelijk gebied, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. In het laatste geval en voor de situatie buiten de bebouwde kom gelden de normen die van toepassing zijn op het buitenstedelijk gebied.

2.4 *Voorkeursgrenswaarde, grenswaarde en hogere waarde*

Bij de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in een geluidszone van een bestaande weg is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder van toepassing. De voorkeursgrenswaarde vormt de grenswaarde waaraan de geluidsbelasting wordt getoetst. Als de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dan moeten geluidsmaatregelen overwogen worden. Blijkt het niet mogelijk om met maatregelen de geluidsbelasting tot de grenswaarde terug te brengen, dan dient een hogere waarde te worden vastgesteld. Die vaststelling kan alleen gebeuren als de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de (toekomstige) geluidsbelasting tot de geldende grenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.5 *Grenswaarden nieuw te projecteren geluidsgevoelige bestemmingen*

Voor nieuw te projecteren geluidsgevoelige bestemmingen langs een bestaande weg gelden de normen, zoals in onderstaande tabel is opgenomen.

Tabel 2-1 *Grenswaarden nieuw te projecteren geluidsgevoelige bestemmingen*

Normering	'Regime nieuwe situaties'
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffing (stedelijk)	63 dB
Maximale ontheffing (buitenstedelijk)	53 dB 58 dB (bij agrarische bestemming)
Binnenhuisbelasting	28 dB / 33 dB

2.6 *Ontheffingsprocedure*

Onder bepaalde voorwaarden is ontheffing van de voorkeursgrenswaarde mogelijk bij het college van Burgemeester en Wethouders (B&W).

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeursgrenswaarde dient de procedure gevolgd te worden, zoals omschreven is in het 'Besluit geluidhinder' (Bgh). Eén van de aspecten hierbij is een ter visie legging van de akoestische rapportage. De in de wet gestelde voorwaarden hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige, vervoerskundige of financiële aard.

Gekoppeld aan een hogere grenswaarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximum binnenniveau. Het binnenniveau mag de maximale waarde van 33 dB niet te boven gaan. De eventuele toetsing van dit binnenniveau is niet in dit onderzoek beschouwd.

3 Uitgangspunten

3.1 Ruimtelijke situatie

De ruimtelijke gegevens voor het opstellen van het digitale rekenmodel zijn deels door de opdrachtgever in digitale bestanden ter beschikking gesteld.

De ruimtelijke gegevens voor het opstellen van het digitale rekenmodel zijn betrokken van:

- Gm Kruijt Tuil.dwg d.d. 26-02-2007;
- situatie Tuil.dwg d.d. 26-02-2007.

Een overzicht van het rekenmodel met de onderscheiden bronnen (voor toetsjaar 2023) en de gekozen waarneempunten is opgenomen in bijlage 1.

3.2 Toetsjaar

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient uitgegaan te worden van de situatie in het 10^e jaar na vaststelling van het bestemmingsplan. Het jaar van vaststelling is in 2013 gepland. Het toetsjaar wordt zodoende 2023.

3.3 Waarneemhoogten

De waarneemhoogte is afhankelijk van het aantal geluidsgevoelige bouwlagen. De in het bouwplan aangegeven bouwhoogtes zijn maatgevend voor het aantal bouwlagen waarvoor de geluidsbelasting is bepaald. De volgende waarden vanaf het maaiveld zijn gehanteerd als waarneemhoogte:

- begane grond : 1,5 meter;
- eerste verdieping : 4,5 meter.

3.4 Brongegevens

Onder brongegevens worden verstaan alle aspecten die van invloed zijn op de geluidsemissie, zoals verkeersintensiteiten, samenstelling verkeer, snelheid en wegdekverharding.

De verkeersgegevens van de N830 Graaf Reinaldweg zijn afkomstig van www.geldersverkeer.nl. Het betreft hier cijfers voor het jaar 2011. Deze verkeersgegevens zijn met een autonome groei van 1% per jaar opgehoogd tot het toetsjaar 2023. De planbijdrage van het nieuwbouwplan van 24 woningen (per woning 6 mvt/etm) is gesteld op 144 voertuigbewegingen per etmaal. Worst case is dit aantal opgeteld bij de verkeerscijfers van de N830.

In bijlage 2 zijn de verkeersgegevens, zoals gehanteerd, binnen het model weergegeven. Een samenvatting hiervan is gegeven in onderstaande tabel.

Tabel 3-1 Gehanteerde verkeersgegevens in toetsjaar 2023

Weg	Etmaalintensiteit (mvt/etm)	Snelheid (km/uur)	Wegdekverharding
N830	7611	80	SMA/Dunne deklaag A

3.5 *Rekenmethodiek*

De geluidsberekeningen zijn verricht conform het gestelde in het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012'. De hierin gegeven Standaard Rekenmethode II (SRM2) is toegepast ter bepaling van de gevelbelasting van de toekomstige bebouwing. Het computermodel Geomilieu is hiervoor gehanteerd.

4 **Resultaten**

De resultaten van de berekening op alle punten uit het onderzoek zijn weergegeven in de bijlagen bij deze notitie. Uit het uitgevoerde onderzoek blijkt de geluidbelasting vanwege het wegverkeer maximaal 46 dB te bedragen. De afname van de geluidbelasting ten opzichte van het onderzoek uit 2007 wordt met name veroorzaakt door het aanwezig zijn van geluidsreducerend asfalt.

5 **Samenvatting en conclusie**

Ten aanzien van het Voorontwerp bestemmingsplan locatie Melssinghdreef Tuil is een zienswijze ingediend met betrekking tot het akoestisch onderzoek. Strekking van de zienswijze is het feit dat de gehanteerde cijfers van de N830 achterhaald zijn. Grontmij heeft een actualiserende berekening uitgevoerd voor de N830. Uit de berekening volgt dat de geluidbelasting vanwege de N830 maximaal 46 dB bedraagt. Dit is een afname van 2 dB ten opzichte van het onderzoek uit 2007. De verklaring van de afname ligt in het feit dat de N830 inmiddels is voorzien van geluidsreducerend asfalt (2008).

Bijlagen:

1. een overzicht van het rekenmodel met de onderscheiden bronnen (voor toetsjaar 2023) en de gekozen waarneempunten;
2. de invoergegevens.

Bijlage 1

Overzicht rekenmodel



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Tuil - eerste model] , Geomilieu V2.12

Ingevoerde bronnen, objecten en ontvangers

Bijlage 2

Invoergegevens

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.		Bf	Opp.
Langstraat	bebouwde kom	0,00		963,22
Melssingh	bebouwde kom	0,00		666,12
N830	rijksweg	0,00		5458,16
N830	rijksweg	0,00		4516,94
xx	Sloot	0,00		363,34
xx	Sloot	0,00		990,06

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Opp.	Cp	Refl. 1k	Vorm
plangeb1	plangebied	8,50	0,00	Relatief	120,35	0 dB	0,80	Polygoon
plangeb2	plangebied	10,00	0,00	Relatief	133,37	0 dB	0,80	Polygoon
plangeb3	plangebied	10,00	0,00	Relatief	132,38	0 dB	0,80	Polygoon
plangeb4	plangebied	8,50	0,00	Relatief	122,56	0 dB	0,80	Polygoon
woning2	bestaand	8,50	0,00	Relatief	107,14	0 dB	0,80	Polygoon
woning1	bestaand	8,50	0,00	Relatief	111,16	0 dB	0,80	Polygoon
woning 3	bestaand	8,50	0,00	Relatief	99,69	0 dB	0,80	Polygoon
woning 4	plan	10,00	0,00	Relatief	120,67	0 dB	0,80	Polygoon
woning 5	plan	10,00	0,00	Relatief	126,79	0 dB	0,80	Polygoon
woning 6	plan	10,00	0,00	Relatief	66,05	0 dB	0,80	Polygoon
woning 7	plan	8,50	0,00	Relatief	121,94	0 dB	0,80	Polygoon
rijtjesw	plan	8,50	0,00	Relatief	421,89	0 dB	0,80	Polygoon
rijwoning2	plan	9,50	0,00	Relatief	183,89	0 dB	0,80	Polygoon
rijwoning3	plan	9,50	0,00	Relatief	185,59	0 dB	0,80	Polygoon
won10	bestaand	8,50	0,00	Relatief	112,73	0 dB	0,80	Polygoon
won11	bestaand	8,50	0,00	Relatief	105,86	0 dB	0,80	Polygoon
won12	bestaand	8,50	0,00	Relatief	57,33	0 dB	0,80	Polygoon
won13	bestaand	8,50	0,00	Relatief	52,33	0 dB	0,80	Polygoon
won14	bestaand	8,50	0,00	Relatief	73,31	0 dB	0,80	Polygoon
won15	bestaand	8,50	0,00	Relatief	241,05	0 dB	0,80	Polygoon
won16	bestaand	8,50	0,00	Relatief	123,91	0 dB	0,80	Polygoon
won17	bestaand	8,50	0,00	Relatief	169,62	0 dB	0,80	Polygoon
won18	bestaand	8,50	0,00	Relatief	120,24	0 dB	0,80	Polygoon
won19	bestaand	8,50	0,00	Relatief	89,23	0 dB	0,80	Polygoon
won20	bestaand	8,50	0,00	Relatief	207,59	0 dB	0,80	Polygoon
won21	bestaand	8,50	0,00	Relatief	155,34	0 dB	0,80	Polygoon
won22	bestaand	8,50	0,00	Relatief	36,62	0 dB	0,80	Polygoon
won23	bestaand	8,50	0,00	Relatief	40,12	0 dB	0,80	Polygoon
won24	bestaand	8,50	0,00	Relatief	133,07	0 dB	0,80	Polygoon
woning15	bestaand	8,50	0,00	Relatief	126,07	0 dB	0,80	Polygoon
woning16	bestaand	8,50	0,00	Relatief	151,06	0 dB	0,80	Polygoon
woning17	bestaand	8,50	0,00	Relatief	37,54	0 dB	0,80	Polygoon
woning18	bestaand	8,50	0,00	Relatief	71,58	0 dB	0,80	Polygoon
won11	bestaand	8,50	0,00	Relatief	286,26	0 dB	0,80	Polygoon

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
5		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
6		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
7		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
12		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
8		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
9		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
10		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
11		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	LV(D)	LV(A)
03	N830 Graaf Reinaldweg	0,00	5,50	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80	80	429,00	223,00
03	N830 Graaf Reinaldweg	0,00	5,50	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W4a	SMA-NL5	80	80	80	80	80	80	80	80	80	429,00	223,00
03	N830 Graaf Reinaldweg	0,00	5,50	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W4a	SMA-NL5	80	80	80	80	80	80	80	80	80	429,00	223,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
03	71,00	45,00	9,00	8,00	23,00	7,00	7,00
03	71,00	45,00	9,00	8,00	23,00	7,00	7,00
03	71,00	45,00	9,00	8,00	23,00	7,00	7,00