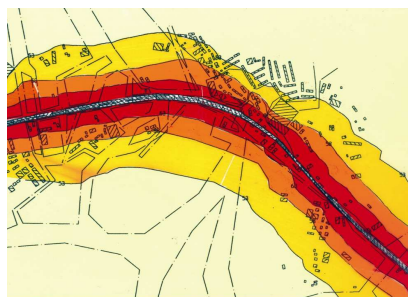
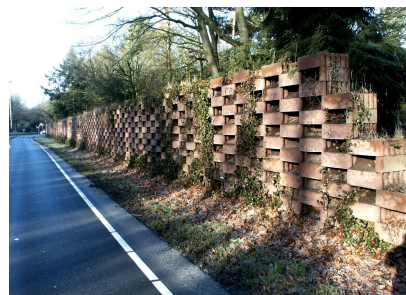


Rapport akoestisch onderzoek

“Kern Haaften, herziening School- straat en Dutry van Haaftenstraat”

Gemeente Neerijnen



Rapport akoestisch onderzoek

behorende bij het bestemmingsplan

“Kern Haaften, herziening Schoolstraat en Dutry van Haaften-
straat”

Gemeente Neerijnen

Bijlagen

— Computeroutput, SRM II

Datum:

20 november 2012

Projectgegevens:

RA001-0252106-01A

Inhoud

1	Organisatorische en algemene gegevens	1
2	Algemeen	3
2.1	De Wet geluidhinder	3
2.2	Algemene normen	3
3	Reken- en meetvoorschriften	5
3.1	Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder	5
3.2	Buitenstedelijk en stedelijk gebied	5
3.3	Zones langs wegen	5
4	Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek	7
4.1	Onderzoeksgebied	7
4.2	Verkeersgegevens	7
5	Resultaten van de berekeningen	9
6	Conclusie	11

Bijlagen:

Bijlage 1: Computeroutput Geomilieu SRM II

1 Organisatorische en algemene gegevens

Door Croonen Adviseurs b.v. te Rosmalen is voorliggend akoestisch onderzoek behorende bij de locatie Schoolstraat en Dutry van Haeftenstraat te Haeften, gemeente Neerijnen verricht. Op deze locaties wordt de bouw van woningen, rechtstreeks en middels wijziging, mogelijk gemaakt.

Conform de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone. Uitzonderingen daarop zijn wegen die in een 30 km-zone zijn opgenomen en wegen die als woonerf bestemd zijn.

Van deze uitzonderingen is vanwege een deel van de Bernhardstraat geen sprake.

De Bernhardstraat heeft een toegestane snelheid van 50 en 60 km/uur op het wegvak ten noorden van de Crobseweg. De zone van het noordelijk deel van de weg loopt over een afstand van 67 meter in zuidelijke richting door. Ten zuiden van de Crobseweg is de snelheid 30 km/uur en heeft dit wegvak derhalve geen zone.

Woningen zijn geluidgevoelige gebouwen en deze worden gesitueerd binnen de onderzoekszone van de Bernhardstraat. Conform de Wet geluidhinder dient een akoestisch onderzoek te worden verricht. De onderzoekszone van de genoemde weg is 200 meter aan weerszijde van de weg.

Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting op de gevels van de te projecteren geluidgevoelige bebouwing te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder (artikel 76 en 77 Wgh) zijn gesteld.

Voorts dient, in het kader van de Wet ruimtelijke ordening, vanwege alle wegen aangegevoerd te worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Het gaat daarbij om een deel van de Bernhardstraat, Schoolstraat, Dutry van Haeftenstraat, Burg van Willigenstraat en Engelenhof.

Omdat de verkaveling van de gebieden nog niet bekend is, kan de berekening van de geluidbelasting niet op de exacte gevels van de woningen worden berekend. Derhalve is uitgegaan van een worstcase scenario waarbij de geluidbelasting is bepaald op de bebouwingsgrens conform de verbeelding en de mogelijkheden die in de regels zijn opgenomen (afstand tot perceelsgrens).

2 Algemeen

2.1 De Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder heeft tot doel om door het stellen van regels en voorschriften de geluidhinder te beperken door:

- het voorkomen dat de geluidhinder ontstaat (in nieuwe situaties);
- het bestrijden van de reeds bestaande geluidsoverlast (betreffende maatregelen in bestaande situaties).

Van een nieuwe situatie wordt gesproken als het gaat om nieuw te projecteren wegen of woningen of andere geluidsgevoelige objecten in een nieuw bestemmingsplan of de aanleg van een (spoor)weg buiten toepassing van een bestemmingsplanprocedure.

Volgens artikel 77 zijn Burgemeester en Wethouders verplicht bij het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek in te stellen naar:

- de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige objecten (binnen de geluidzone van een (spoor)weg);
- de doeltreffendheid van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting.

Bij het bestrijden van de geluidhinder kunnen drie categorieën van geluidsbeperkende maatregelen worden onderscheiden.

- 1 Bronbestrijding (wegverkeer: stillere motorvoertuigen, lagere snelheden, toepassing van geluidsarme wegdekken, optimalisatie van de verkeersstructuur, beperking vrachtverkeer etc., railverkeer: inzet van schijfgeremd reizigersmaterieel, inzet van kunststofremblokken bij goederentreinen, toepassing van raildempers etc.).
- 2 Beperking van de geluidsoverdracht (geluidswallen en schermen, afstand houden tot de (spoor)weg).
- 3 Beschermen van de ontvanger (door maatregelen voor en aan de gevel en goede akoestische indeling van een woning of andere geluidsgevoelige objecten, gevelisolatie).

2.2 Algemene normen

De normen, welke dienen te worden gehanteerd, zijn afhankelijk van de situatie. In de Wet geluidhinder worden, zoals eerder genoemd, nieuwe en bestaande situaties onderscheiden.

Nieuwe situaties

Onder nieuwe situaties vallen:

- A nieuw te projecteren woningen (en andere geluidsgevoelige bebouwing);
- B nieuwe (spoor)wegaanleg.

In voorliggend akoestisch onderzoek is sprake van nieuw te projecteren geluidsgevoelige bebouwing. Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle geluidsgevoelige bestemmingen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Wanneer deze waarden worden overschreden en geluidsbeperkende maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn kunnen Burgemeester en Wethouders, onder voorwaarden, een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting vaststellen. De waarden zijn aan de in de Wet geluidhinder opgenomen maxima gebonden. Voorop staat dat er in ieder geval dat er sprake moet zijn van een goed woon- en leefklimaat. Daartoe zijn in het verzoek hogere waarde aanvullende eisen c.q. inspanningsverplichtingen opgenomen. Bovendien moet, middels de toelichting bij het bestemmingsplan, worden aangetoond dat er sprake is van de wenselijkheid tot het bouwen van woningen of andere geluidgevoelige objecten op genoemde locatie.

3 Reken- en meetvoorschriften

Voor het bepalen van de geluidbelasting is het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 gehanteerd.

De rekenmethode I is bedoeld voor de meer eenvoudige berekeningen zoals voor woningen langs een rechte (spoor)weg. De berekeningsposities (waarneempunten) hebben rechtstreeks zicht op de as van de (spoor)weg respectievelijk op de rijstroken.

De rekenmethode II wordt toegepast voor situaties waarbij reflecties, afschermingen van verschillende hoogtes, hellingen, bochten, verschillen in wegdek en intensiteiten, overschrijding van het aandachtsgebied, etc. een belangrijke invloed hebben op de geluidbelasting. In voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van standaard rekenmethode II. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma 'GEOMILIEU', versie 1.91.

3.1 Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt, kan op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder een aftrek worden toegepast. Deze aftrek is 2 dB voor wegen waarop met een snelheid van 70 km/uur en meer wordt gereden (buitenstedelijk gebied). Voor de overige wegen geldt een aftrek van 5 dB (stedelijk gebied).

3.2 Buitenstedelijk en stedelijk gebied

Als buitenstedelijk gebied wordt beschouwd het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (voor het begrip zone zie hierna). Als stedelijk gebied wordt beschouwd het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

3.3 Zones langs wegen

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg een onderzoekszone (aandachtsgebied) heeft. Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat gelegen is binnen deze zone is een akoestisch onderzoek vereist.

Uitzonderingen daarop zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

De zone is aan weerszijde van de weg gelegen en heeft, afhankelijk van het aantal rijbanen en snelheid, een vastgestelde breedte vanuit de rand van de weg.

Indien er een overlang van zones is (bv vanwege verschillende snelheden) wordt de breedste zone over een lengte van 1/3 deel van de breedte van die zone doorgetrokken over het gebied van de weg met een kleinere zone.

Breedte van de geluidzones wegverkeer:

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Maximaal 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
Meer dan 4	350 meter	600 meter

3.4 Cumulatie

Indien vanwege meerdere geluidsbronnen de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen wordt berekend en de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dient aan de hand van de gecumuleerde geluidbelasting beoordeeld te worden of er sprake is van een onaanvaardbaar hoge geluidbelasting.

Vanwege alle betrokken geluidsbronnen wordt gecumuleerd zonder toepassing van de aftrek ingevolge artikel 110g. Bij terugrekening naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer wordt op de gecumuleerde waarde de aftrek ingevolge artikel 110g toegepast. Daardoor wordt de gecumuleerde geluidbelasting vergelijkbaar met de niveaus van de vast te stellen hogere waarde.

Ook ter beoordeling van een goed woon- en leefklimaat wordt een cumulatieberekening uitgevoerd. In dat geval gaat het vaak om de berekening van de waarde zonder afronding en aftrek Art 110g Wgh.

4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten opgenomen welke ten grondslag liggen aan het akoestisch onderzoek. De gemeente Neerijnen streeft naar een zo goed mogelijk woon- en leefklimaat. Uitgangspunt daarbij is dat op de gevels van de te projecteren woningen en andere geluidgevoelige bebouwing de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer niet wordt overschreden. Indien deze waarde, ondanks het afwegen van geluidsbeperkende maatregelen, overschreden wordt dient deze minimaal te zijn. Voor de woningen kan dan, onder voorwaarden, een hogere waarde worden verzocht. Deze waarde is, afhankelijk van het criterium, gebonden aan maxima.

4.1 Onderzoeksgebied

De berekeningen vinden plaats voor de toekomstige geluidsgevoelige bebouwing gelegen in de onderzoekszone van een deel van de Bernhardstraat. Alle overige wegen zijn niet gezoneerd en vallen derhalve buiten het regime van de Wet geluidhinder.

4.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Bernhardstraat, zijnde etmaalintensiteiten voor het jaar 2020 en opgehoogd naar het jaar 2023, zijn door de gemeente aangeleverd en zijn afkomstig uit het Verkeersmodel. In het model zijn de ook de percentages van de dag, avond en nachtuur en de verschillende motorvoertuigencategorieën opgenomen.

Van de Schoolstraat, Dutry van Haeftenstraat, Burg van Willigenstraat en Engelenhof zijn geen verkeersgegevens voorhanden. Derhalve is aan de hand van het aantal woningen, doorgaande verkeersfunctie en diverse functies van de aanliggende bebouwing, een prognose van de toekomstige intensiteiten gemaakt. De resultaten daarvan komen uit op 750 mvt/etm op de Schoolstraat, 600 mvt/etm op de Dutry van Haeftenstraat, 500 mvt/etm op de Burg van Willigenstraat en 1500 mvt/etm op de Engelenhof. De in de berekening opgenomen intensiteiten zijn opgenomen in tabel 1.

Tabel 1

Weg	etmaal	Daguur (6,58%)			Avonduur (3,63%)			Nachtuur (0,82%)		
Bernhardstraat	2023	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		94.7	4.4	0.9	93.3	5.5	1.2	94	5	1
aantal	2500	155.78	7.24	1.48	84.67	4.99	1.09	19.27	1.02	0.2
Weg	etmaal	Daguur (6,5%)			Avonduur (3,5%)			Nachtuur (1%)		
Engelenhof	2023	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		94	5	1	94	5	1	94	5	1
aantal	1500	91.65	4.87	0.97	49.35	2.62	0.53	14.1	0.75	0.15
Burg v Willigenstraat	2023	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		95	4	1	95	4	1	95	45	1
aantal	500	30.87	1.3	0.39	16.62	0.7	0.17	4.75	0.2	0.05
D. v. Haeftenstraat	600	37.05	1.56	0.39	19.95	0.84	0.21	5.7	0.24	0.06
Schoolstraat	750	46.31	1.95	0.49	24.94	1.05	0.26	7.12	0.3	0.07

Snelheden

De geluidsberekeningen van de Bernhardstraat zijn gebaseerd op een snelheid van 60 en 50 km/uur op het deel ten noorden van de Crobseweg en 30 km/uur ten zuiden van de Crobseweg. De Schoolstraat, Dutry van Haeftenstraat, Burg van Willigenstraat en Engelenhof hebben een snelheid van 30 km/uur.

Verharding

De Bernhardstraat heeft een DAB verharding, de overige wegen hebben een elementenverharding (in keperverband).

Maatgevende periode

Voor de bepaling van de waarden, genoemd in de Wet geluidhinder, wordt uitgegaan van het gemiddelde over drie periodes van een etmaal, te weten:

dagperiode: (07.00-19.00 uur);

avondperiode: (19.00-23.00 uur);

nachtperiode: (23.00-07.00 uur).

Dit wordt uitgedrukt in Lden.

Artikel 110g Wgh

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder is voor de geluidbelastingen vanwege de wegen een aftrek van 5 dB toegestaan.

Waarneemhoogte

In de regels behorende bij het bestemmingsplan zijn de hoogtes en goothoogtes van de toekomstige woonbebouwing opgenomen. Daaruit volgt een aantal woonlagen met bijbehorende waarneemhoogte.

<u>bouwlagen</u>	<u>waarneemhoogte in meters</u>
1	1,5
2	4,5
3	7,5

Bodemfactor

Voor de berekening van de bodemfactor is uitgegaan van het verhardingsaandeel binnen het profiel en het gebied tussen de toekomstige geluidgevoelige bebouwing en de relevante weg. De verharde gedeelten zijn als akoestisch hard ingevoerd.

Afschermingen en reflecties

De bijdrage van afschermingen en reflecties via bebouwing is in de berekeningen opgenomen.

Maaiveld

De maaiveldhoogte van de wegen is maatgevend en op 0 gesteld. De hoogten van alle relevante objecten zijn daaraan gerelateerd.

5 Resultaten van de berekeningen

Conform de Wet geluidhinder is de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen berekend. Het gaat daarbij om de geluidbelasting vanwege de Bernhardstraat.

Tabel 2a

	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter		Hoogte 7,5 meter	
wp	1	2	1	2	1	2
01	39.3	34	30.6	26	32.7	28
02	32.9	28	33.3	28	35	30
03	30.1	25	30.5	25	31.8	27
04	24.8	20	26.3	21	28.3	23
05	17.1	12	19.2	14	24.1	19
06	27.3	22	28.5	23	30.6	26
07	39	34	40.3	35	41.5	37
08	44.2	39	46	41	46.6	42
09	41.5	37	43.2	38	44.1	39
10	35.7	31	36.9	32	37.9	33
11	31.2	26	32.7	28	34.6	30
12	34.2	29	35.2	30	36.2	31
13	31.9	27	32.1	27	32.9	28
14	17	12	18.9	14	22.8	18
15	19.5	15	21.2	16	25.6	21
16	24.6	20	26.2	21	28.8	24

1 Exclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

2 Inclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat alle woningen vanwege de Bernhardstraat voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Derhalve zijn er, in het kader van de Wet geluidhinder, geen akoestische belemmeringen voor de realisatie van de woningen.

Beoordeling van het woon- en leefklimaat

In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient beoordeeld te worden of er, middels een acceptabel geluidsniveau, sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de wet maar is een algemeen begrip. Er zijn geen normen aangegeven en het lijkt daarmee een vrijblijvende toets doch een al te rigide toepassing is ook niet wenselijk. Uit onderzoek blijkt dat er een geleidelijke schaal gehanteerd kan worden voor deze beoordeling. Deze is uitgewerkt in een oplopend systeem met daarin 5 klassen. In onderstaande tabel is dit verder uitgewerkt.

Tabel: Beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat.

Gecumuleerde geluidbelasting in dB	Geluidsklasse
< 48	Goed
48- 53	Redelijk
53- 58	Matig
58-63	Tamelijk slecht
63 – 68	Slecht
> 68	Zeer slecht

Bovenstaande afweging wordt in de rapportage opgenomen en kan gehanteerd worden voor de beoordeling hoe de kwaliteit van het woon- en leefklimaat in het gebied is. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat is de cumulatieve geluidbelasting van belang. Deze geluidbelasting wordt vervolgens getoetst aan bovenstaande tabel.

Conform de beoordeling van de akoestische kwaliteit ten behoeve van het woon- en leefklimaat zijn vanwege de 30 km wegen berekeningen gemaakt en opgenomen in de bijlage. Het gaat daarbij om de geluidbelasting exclusief Art. 110 Wgh. Vanwege de Burg. Van Willigenstraat en Engelenhof (maximaal 46 dB, exclusief art. 110g) is er sprake van een akoestisch goede situatie op alle gevels van de woningen.

Vanwege de Dutry van Haeftenstraat en de Schoolstraat wordt de 48 dB waarde (exclusief Art. 110 Wgh) op de gevels van de rechtstreeks aan deze wegen te projecteren woningen overschreden. Vanwege de Dutry van Haeftenstraat gaat het om de woningen in de eerste lijn (WP 02 t/m 04). De geluidbelasting varieert van 49 tot 57 dB. Vanwege de Schoolstraat gaat het om de woningen in de eerste lijn (WP 08 t/m 10 en 12 en 13). De geluidbelasting varieert van 49 tot 56 dB.

Derhalve is er vanwege deze twee wegen op de gevels van de woningen sprake van een goed tot matig geluidsniveau.

Uit de resultaten van de cumulatieberekening (opgenomen in de bijlage) blijkt dat de gevels met de waarneempunten 02 t/m 04, 08 t/m 10 en 12 t/m 14 een waarde hebben van 49 tot 57 dB. Derhalve is er vanwege alle wegen op de gevels van de woningen sprake van een goed tot matig geluidsniveau.

Omdat alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel cq buitenruimte en bij de indeling van de woning geluidgevoelige ruimten aan de geluidluwe gevels gesitueerd kunnen worden is er, in het kader van de Wet ruimtelijke ordening, sprake van een goed woon- en leefklimaat. De berekende geluidbelastingen kunnen als basis dienen voor de berekening van de binnenwaarde van de toekomstige woningen.

6 Conclusie

Door Croonen Adviseurs b.v. te Rosmalen is voorliggend akoestisch onderzoek behorende bij de locatie Schoolstraat en Dutry van Haeftenstraat te Haeften, gemeente Neerijnen verricht. Op deze locaties wordt de bouw van woningen, rechtstreeks en middels wijziging, mogelijk gemaakt. Woningen zijn geluidgevoelige gebouwen en deze worden gesitueerd binnen de onderzoekszone van de Bernhardstraat. Conform de Wet geluidhinder is een akoestisch onderzoek te worden verricht. De onderzoekszone van de genoemde weg is 200 meter aan weerszijde van de weg.

Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting op de gevels van de te projecteren geluidgevoelige bebouwing te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder (artikel 76 en 77 Wgh) zijn gesteld.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat alle woningen vanwege de Bernhardstraat voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Derhalve zijn er, in het kader van de Wet geluidhinder, geen akoestische belemmeringen voor de realisatie van de woningen.

Voorts dient, in het kader van de Wet ruimtelijke ordening, vanwege alle wegen aangetoond te worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Het gaat daarbij om een deel van de Bernhardstraat, Schoolstraat, Dutry van Haeftenstraat, Burg van Willigenstraat en Engelenhof.

Conform de beoordeling van de akoestische kwaliteit ten behoeve van het woon- en leefklimaat zijn vanwege de 30 km wegen berekeningen gemaakt en opgenomen in de bijlage. Het gaat daarbij om de geluidbelasting exclusief Art. 110 Wgh. Vanwege de Burg. Van Willigenstraat en Engelenhof (maximaal 46 dB, exclusief art. 110g) is er sprake van een akoestisch goede situatie op alle gevels van de woningen.

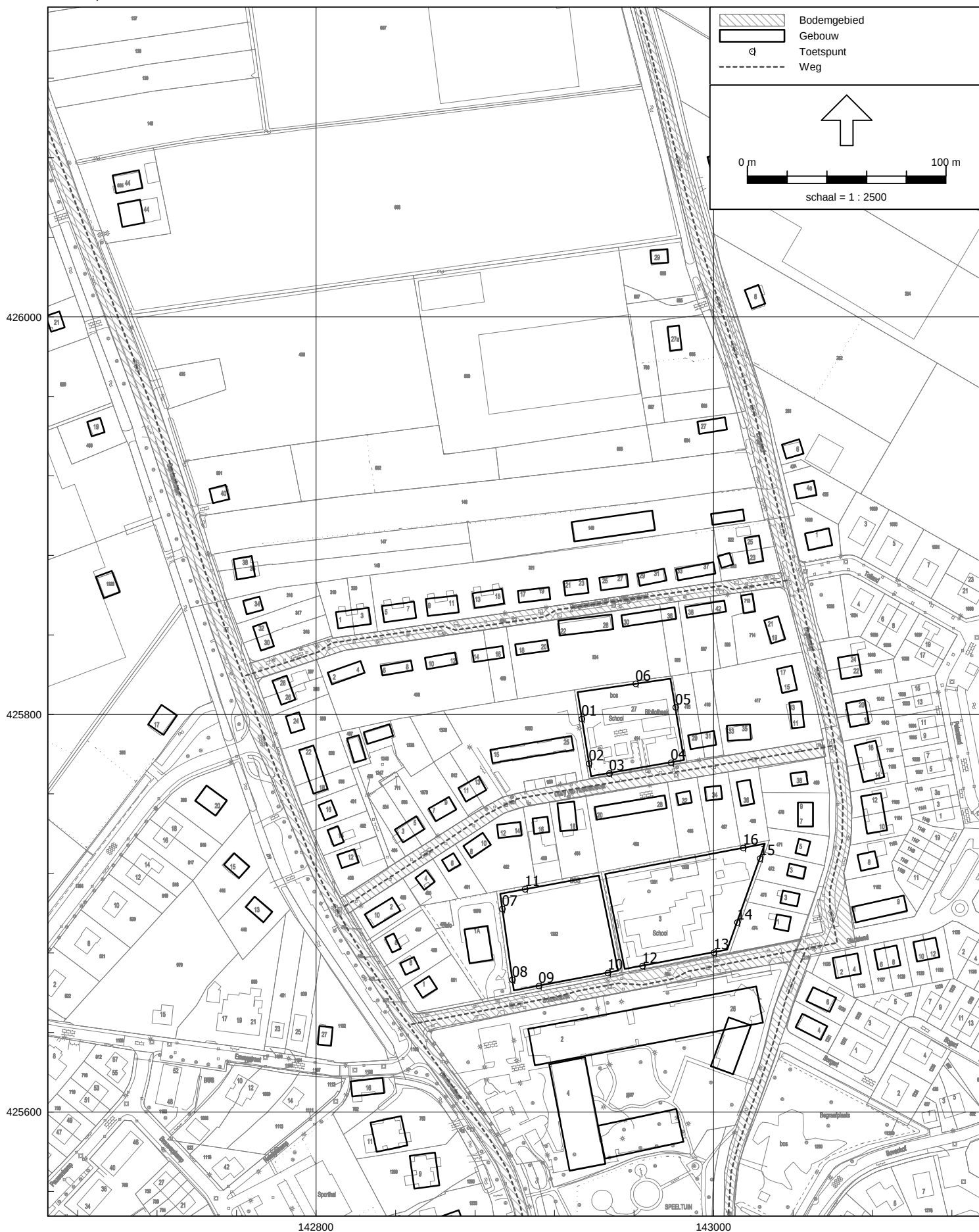
Vanwege de Dutry van Haeftenstraat en de Schoolstraat wordt de 48 dB waarde (exclusief Art. 110 Wgh) op de gevels van de rechtstreeks aan deze wegen te projecteren woningen overschreden. De geluidbelasting varieert van 49 tot 56 dB.

Derhalve is er vanwege deze twee wegen op de gevels van de woningen sprake van een goed tot matig geluidsniveau.

Uit de resultaten van de cumulatieberekening blijkt dat enkele gevels een waarde hebben van 49 tot 57 dB. Derhalve is er vanwege alle wegen op de gevels van de woningen sprake van een goed tot matig geluidsniveau.

Omdat alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel cq buitenruimte en bij de indeling van de woning geluidgevoelige ruimten aan de geluidluwe gevels gesitueerd kunnen worden is er, in het kader van de Wet ruimtelijke ordening, sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Bijlage, Computer output SRM II





Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 vanwege de Bernhardstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	28,4	26,0	19,5	29,3
01_B	4,50	29,8	27,3	20,8	30,6
01_C	7,50	31,8	29,4	22,9	32,7
02_A	1,50	32,0	29,6	23,0	32,9
02_B	4,50	32,4	30,1	23,5	33,3
02_C	7,50	34,1	31,8	25,2	35,0
03_A	1,50	29,2	26,9	20,3	30,1
03_B	4,50	29,6	27,2	20,6	30,5
03_C	7,50	30,9	28,5	21,9	31,8
04_A	1,50	23,9	21,5	15,0	24,8
04_B	4,50	25,4	23,0	16,5	26,3
04_C	7,50	27,4	25,1	18,5	28,3
05_A	1,50	16,2	13,9	7,3	17,1
05_B	4,50	18,3	16,0	9,4	19,2
05_C	7,50	23,2	20,8	14,2	24,1
06_A	1,50	26,4	23,9	17,4	27,3
06_B	4,50	27,7	25,2	18,7	28,5
06_C	7,50	29,7	27,3	20,7	30,6
07_A	1,50	38,1	35,7	29,2	39,0
07_B	4,50	39,4	37,1	30,5	40,3
07_C	7,50	40,6	38,3	31,7	41,5
08_A	1,50	43,4	41,0	34,4	44,2
08_B	4,50	45,1	42,7	36,2	46,0
08_C	7,50	45,7	43,4	36,8	46,6
09_A	1,50	40,6	38,3	31,7	41,5
09_B	4,50	42,3	39,9	33,4	43,2
09_C	7,50	43,2	40,8	34,2	44,1
10_A	1,50	34,8	32,4	25,8	35,7
10_B	4,50	36,0	33,6	27,0	36,9
10_C	7,50	37,0	34,7	28,1	37,9
11_A	1,50	30,3	27,9	21,4	31,2
11_B	4,50	31,8	29,4	22,8	32,7
11_C	7,50	33,7	31,3	24,8	34,6
12_A	1,50	33,3	30,9	24,3	34,2
12_B	4,50	34,3	31,9	25,4	35,2
12_C	7,50	35,3	32,9	26,3	36,2
13_A	1,50	31,0	28,6	22,0	31,9
13_B	4,50	31,2	28,8	22,3	32,1
13_C	7,50	32,0	29,7	23,1	32,9
14_A	1,50	16,1	13,7	7,1	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
vanwege de Bernhardstraat
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_B	4,50	18,0	15,6	9,1	18,9
14_C	7,50	21,9	19,5	13,0	22,8
15_A	1,50	18,6	16,2	9,7	19,5
15_B	4,50	20,3	17,9	11,3	21,2
15_C	7,50	24,7	22,3	15,8	25,6
16_A	1,50	23,7	21,3	14,8	24,6
16_B	4,50	25,3	22,9	16,4	26,2
16_C	7,50	27,9	25,6	19,0	28,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vanwege de Burg van Willigenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	31,2	28,5	23,0	32,3
01_B	4,50	33,0	30,3	24,8	34,1
01_C	7,50	33,7	31,0	25,5	34,8
02_A	1,50	25,6	22,9	17,5	26,7
02_B	4,50	27,1	24,4	19,0	28,3
02_C	7,50	28,6	25,9	20,4	29,7
03_A	1,50	16,4	13,7	8,2	17,5
03_B	4,50	17,3	14,6	9,1	18,4
03_C	7,50	18,7	16,0	10,5	19,8
04_A	1,50	16,0	13,3	7,9	17,1
04_B	4,50	16,8	14,1	8,7	17,9
04_C	7,50	18,1	15,4	10,0	19,2
05_A	1,50	30,1	27,5	22,0	31,3
05_B	4,50	31,9	29,2	23,7	33,0
05_C	7,50	32,8	30,1	24,7	33,9
06_A	1,50	32,9	30,2	24,8	34,0
06_B	4,50	34,9	32,2	26,7	36,0
06_C	7,50	35,4	32,7	27,3	36,5
07_A	1,50	17,9	15,2	9,7	19,0
07_B	4,50	18,6	15,9	10,4	19,7
07_C	7,50	19,9	17,2	11,7	21,0
08_A	1,50	13,2	10,5	5,1	14,3
08_B	4,50	13,9	11,2	5,8	15,1
08_C	7,50	15,0	12,4	6,9	16,2
09_A	1,50	11,5	8,8	3,4	12,7
09_B	4,50	12,1	9,4	4,0	13,2
09_C	7,50	13,0	10,3	4,9	14,2
10_A	1,50	11,7	9,0	3,6	12,9
10_B	4,50	12,5	9,8	4,4	13,6
10_C	7,50	13,4	10,7	5,3	14,5
11_A	1,50	20,8	18,1	12,7	21,9
11_B	4,50	21,6	18,9	13,4	22,7
11_C	7,50	22,9	20,2	14,7	24,0
12_A	1,50	11,4	8,7	3,3	12,6
12_B	4,50	12,2	9,5	4,0	13,3
12_C	7,50	13,1	10,4	5,0	14,2
13_A	1,50	10,3	7,6	2,1	11,4
13_B	4,50	10,9	8,2	2,7	12,0
13_C	7,50	11,7	9,0	3,5	12,8
14_A	1,50	15,2	12,5	7,1	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vanwege de Burg van Willigenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_B	4,50	15,6	12,9	7,5	16,7
14_C	7,50	16,1	13,4	8,0	17,3
15_A	1,50	12,2	9,5	4,0	13,3
15_B	4,50	12,8	10,1	4,7	14,0
15_C	7,50	14,0	11,3	5,8	15,1
16_A	1,50	21,6	19,0	13,5	22,8
16_B	4,50	22,2	19,6	14,1	23,4
16_C	7,50	23,3	20,6	15,1	24,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vanwege de Dutry van Haftenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	35,8	33,2	27,7	37,0
01_B	4,50	37,5	34,8	29,4	38,7
01_C	7,50	37,7	35,0	29,5	38,8
02_A	1,50	47,7	45,0	39,6	48,9
02_B	4,50	48,1	45,5	40,0	49,3
02_C	7,50	47,9	45,2	39,8	49,0
03_A	1,50	55,9	53,2	47,8	57,0
03_B	4,50	55,2	52,5	47,1	56,3
03_C	7,50	54,0	51,3	45,8	55,1
04_A	1,50	55,6	52,9	47,5	56,7
04_B	4,50	54,9	52,3	46,8	56,1
04_C	7,50	53,7	51,0	45,6	54,9
05_A	1,50	34,5	31,8	26,4	35,6
05_B	4,50	35,9	33,2	27,8	37,1
05_C	7,50	36,2	33,5	28,0	37,3
06_A	1,50	23,3	20,6	15,2	24,4
06_B	4,50	24,2	21,5	16,0	25,3
06_C	7,50	25,2	22,5	17,0	26,3
07_A	1,50	35,5	32,9	27,4	36,7
07_B	4,50	37,6	34,9	29,4	38,7
07_C	7,50	38,0	35,3	29,8	39,1
08_A	1,50	24,4	21,7	16,3	25,5
08_B	4,50	26,0	23,3	17,9	27,1
08_C	7,50	27,6	24,9	19,5	28,7
09_A	1,50	15,3	12,7	7,2	16,5
09_B	4,50	16,0	13,3	7,8	17,1
09_C	7,50	17,2	14,5	9,1	18,3
10_A	1,50	15,8	13,1	7,6	16,9
10_B	4,50	16,4	13,7	8,2	17,5
10_C	7,50	17,7	15,0	9,6	18,9
11_A	1,50	36,7	34,0	28,6	37,9
11_B	4,50	38,7	36,0	30,6	39,8
11_C	7,50	39,1	36,4	31,0	40,3
12_A	1,50	15,3	12,6	7,2	16,4
12_B	4,50	15,8	13,1	7,6	16,9
12_C	7,50	16,9	14,3	8,8	18,1
13_A	1,50	19,2	16,5	11,0	20,3
13_B	4,50	19,8	17,1	11,6	20,9
13_C	7,50	20,7	18,0	12,5	21,8
14_A	1,50	26,7	24,0	18,5	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vanwege de Dutry van Haftenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_B	4,50	27,9	25,2	19,8	29,1
14_C	7,50	29,1	26,5	21,0	30,3
15_A	1,50	29,9	27,2	21,7	31,0
15_B	4,50	31,8	29,1	23,7	33,0
15_C	7,50	32,6	29,9	24,4	33,7
16_A	1,50	37,5	34,8	29,3	38,6
16_B	4,50	39,5	36,8	31,4	40,6
16_C	7,50	39,8	37,1	31,7	41,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vanwege de Schoolstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	15,9	13,2	7,7	17,0
01_B	4,50	16,7	14,0	8,5	17,8
01_C	7,50	17,8	15,1	9,7	18,9
02_A	1,50	17,1	14,4	9,0	18,2
02_B	4,50	17,9	15,2	9,7	19,0
02_C	7,50	19,2	16,5	11,0	20,3
03_A	1,50	19,6	16,9	11,4	20,7
03_B	4,50	20,5	17,8	12,3	21,6
03_C	7,50	21,7	19,0	13,6	22,8
04_A	1,50	19,5	16,8	11,3	20,6
04_B	4,50	20,2	17,5	12,1	21,3
04_C	7,50	21,5	18,8	13,4	22,7
05_A	1,50	15,0	12,3	6,9	16,1
05_B	4,50	15,5	12,8	7,3	16,6
05_C	7,50	16,3	13,6	8,1	17,4
06_A	1,50	11,8	9,1	3,7	13,0
06_B	4,50	12,2	9,5	4,0	13,3
06_C	7,50	12,4	9,7	4,2	13,5
07_A	1,50	33,0	30,4	24,9	34,2
07_B	4,50	35,3	32,6	27,1	36,4
07_C	7,50	35,4	32,7	27,3	36,5
08_A	1,50	47,5	44,9	39,4	48,7
08_B	4,50	47,9	45,2	39,7	49,0
08_C	7,50	47,5	44,8	39,3	48,6
09_A	1,50	54,7	52,1	46,6	55,9
09_B	4,50	54,5	51,8	46,4	55,6
09_C	7,50	53,6	50,9	45,5	54,7
10_A	1,50	55,4	52,7	47,3	56,5
10_B	4,50	55,1	52,4	46,9	56,2
10_C	7,50	54,1	51,4	46,0	55,3
11_A	1,50	23,3	20,7	15,2	24,5
11_B	4,50	24,4	21,7	16,2	25,5
11_C	7,50	25,5	22,8	17,3	26,6
12_A	1,50	54,1	51,4	46,0	55,3
12_B	4,50	54,2	51,5	46,0	55,3
12_C	7,50	53,6	50,9	45,5	54,8
13_A	1,50	55,0	52,3	46,9	56,2
13_B	4,50	54,8	52,1	46,7	55,9
13_C	7,50	53,9	51,3	45,8	55,1
14_A	1,50	46,1	43,4	38,0	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vanwege de Schoolstraat
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_B	4,50	46,6	43,9	38,5	47,7
14_C	7,50	46,4	43,7	38,3	47,5
15_A	1,50	35,7	33,0	27,6	36,8
15_B	4,50	37,8	35,1	29,7	38,9
15_C	7,50	38,1	35,4	30,0	39,2
16_A	1,50	15,3	12,6	7,2	16,4
16_B	4,50	15,8	13,1	7,7	17,0
16_C	7,50	16,7	14,0	8,5	17,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vanwege de Engelenhof
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	21,9	19,3	13,8	23,1
01_B	4,50	22,8	20,1	14,7	23,9
01_C	7,50	24,3	21,6	16,1	25,4
02_A	1,50	19,5	16,8	11,4	20,6
02_B	4,50	20,6	18,0	12,5	21,8
02_C	7,50	22,1	19,5	14,0	23,3
03_A	1,50	32,0	29,3	23,8	33,1
03_B	4,50	33,1	30,4	24,9	34,2
03_C	7,50	34,2	31,5	26,1	35,3
04_A	1,50	35,4	32,7	27,2	36,5
04_B	4,50	36,7	34,0	28,6	37,8
04_C	7,50	38,0	35,3	29,8	39,1
05_A	1,50	35,7	33,1	27,6	36,9
05_B	4,50	37,2	34,5	29,1	38,3
05_C	7,50	38,5	35,8	30,4	39,6
06_A	1,50	32,1	29,4	24,0	33,2
06_B	4,50	33,3	30,6	25,2	34,5
06_C	7,50	34,6	31,9	26,5	35,8
07_A	1,50	18,3	15,6	10,2	19,4
07_B	4,50	19,3	16,6	11,2	20,4
07_C	7,50	20,4	17,7	12,3	21,5
08_A	1,50	21,2	18,5	13,0	22,3
08_B	4,50	21,9	19,2	13,8	23,0
08_C	7,50	23,0	20,3	14,8	24,1
09_A	1,50	33,7	31,0	25,6	34,8
09_B	4,50	34,2	31,5	26,1	35,3
09_C	7,50	35,0	32,3	26,9	36,2
10_A	1,50	36,7	34,0	28,6	37,8
10_B	4,50	37,9	35,2	29,8	39,0
10_C	7,50	39,0	36,3	30,8	40,1
11_A	1,50	27,9	25,2	19,8	29,0
11_B	4,50	28,6	25,9	20,5	29,8
11_C	7,50	29,6	26,9	21,4	30,7
12_A	1,50	37,9	35,3	29,8	39,1
12_B	4,50	39,4	36,7	31,3	40,5
12_C	7,50	40,6	37,9	32,4	41,7
13_A	1,50	43,3	40,6	35,2	44,4
13_B	4,50	45,2	42,5	37,1	46,3
13_C	7,50	45,4	42,7	37,3	46,5
14_A	1,50	44,5	41,8	36,4	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vanwege de Engelenhof
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_B	4,50	46,5	43,8	38,3	47,6
14_C	7,50	46,6	43,9	38,5	47,8
15_A	1,50	42,5	39,8	34,3	43,6
15_B	4,50	44,4	41,7	36,3	45,5
15_C	7,50	44,8	42,1	36,7	45,9
16_A	1,50	37,5	34,8	29,4	38,6
16_B	4,50	39,4	36,7	31,3	40,5
16_C	7,50	40,2	37,5	32,1	41,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	37,8	35,2	29,6	38,9
01_B		4,50	39,5	36,8	31,2	40,6
01_C		7,50	40,0	37,4	31,8	41,1
02_A		1,50	47,9	45,2	39,7	49,0
02_B		4,50	48,3	45,6	40,2	49,4
02_C		7,50	48,1	45,5	40,0	49,3
03_A		1,50	55,9	53,2	47,8	57,1
03_B		4,50	55,2	52,6	47,1	56,4
03_C		7,50	54,0	51,3	45,9	55,2
04_A		1,50	55,7	53,0	47,5	56,8
04_B		4,50	55,0	52,3	46,9	56,1
04_C		7,50	53,9	51,2	45,7	55,0
05_A		1,50	38,9	36,2	30,7	40,0
05_B		4,50	40,3	37,7	32,2	41,5
05_C		7,50	41,3	38,6	33,1	42,4
06_A		1,50	36,3	33,6	28,1	37,4
06_B		4,50	37,8	35,2	29,6	38,9
06_C		7,50	38,8	36,2	30,6	39,9
07_A		1,50	40,9	38,3	32,3	41,9
07_B		4,50	42,6	40,0	34,0	43,6
07_C		7,50	43,3	40,8	34,8	44,3
08_A		1,50	49,0	46,4	40,6	50,0
08_B		4,50	49,7	47,2	41,3	50,8
08_C		7,50	49,7	47,2	41,3	50,8
09_A		1,50	54,9	52,3	46,8	56,1
09_B		4,50	54,8	52,1	46,6	55,9
09_C		7,50	54,0	51,4	45,9	55,2
10_A		1,50	55,5	52,8	47,4	56,6
10_B		4,50	55,2	52,5	47,1	56,3
10_C		7,50	54,3	51,7	46,2	55,5
11_A		1,50	38,3	35,6	30,0	39,4
11_B		4,50	40,0	37,4	31,8	41,1
11_C		7,50	40,8	38,1	32,5	41,9
12_A		1,50	54,3	51,6	46,1	55,4
12_B		4,50	54,4	51,7	46,2	55,5
12_C		7,50	53,9	51,2	45,8	55,0
13_A		1,50	55,3	52,6	47,2	56,5
13_B		4,50	55,3	52,6	47,1	56,4
13_C		7,50	54,5	51,9	46,4	55,7
14_A		1,50	48,4	45,7	40,3	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_B	4,50	49,6	46,9	41,4	50,7
14_C	7,50	49,6	46,9	41,4	50,7
15_A	1,50	43,5	40,8	35,4	44,6
15_B	4,50	45,5	42,8	37,4	46,6
15_C	7,50	45,9	43,2	37,8	47,0
16_A	1,50	40,7	38,0	32,5	41,8
16_B	4,50	42,6	39,9	34,4	43,7
16_C	7,50	43,2	40,5	35,1	44,3

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Hoogte	Maaiveld	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Hoogte	Maaiveld	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	10,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	10,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	10,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	10,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Hoogte	Maaiveld	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
89	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)
1	Bernhardstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	2500,00	6,58	3,63
1	Bernhardstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2500,00	6,58	3,63
1	Bernhardstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	2500,00	6,58	3,63
3	Dutry van Haftenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30	30	30	600,00	6,50	3,50
4	Schoolstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30	30	30	750,00	6,50	3,50
2	Burg van Willigenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30	30	30	500,00	6,50	3,50
5	Engelenhof	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30	30	30	1500,00	6,50	3,50

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
1	0,82	--	--	--	--	--	94,70	93,30	94,00	--	4,40	5,50	5,00	--	0,90	1,20	1,00	--	--
1	0,82	--	--	--	--	--	94,70	93,30	94,00	--	4,40	5,50	5,00	--	0,90	1,20	1,00	--	--
1	0,82	--	--	--	--	--	94,70	93,30	94,00	--	4,40	5,50	5,00	--	0,90	1,20	1,00	--	--
3	1,00	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
4	1,00	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
2	1,00	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
5	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	5,00	5,00	5,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
1	--	--	--	155,78	84,67	19,27	--	7,24	4,99	1,02	--	1,48	1,09	0,20	--	79,61
1	--	--	--	155,78	84,67	19,27	--	7,24	4,99	1,02	--	1,48	1,09	0,20	--	82,63
1	--	--	--	155,78	84,67	19,27	--	7,24	4,99	1,02	--	1,48	1,09	0,20	--	80,40
3	--	--	--	37,05	19,95	5,70	--	1,56	0,84	0,24	--	0,39	0,21	0,06	--	81,59
4	--	--	--	46,31	24,94	7,12	--	1,95	1,05	0,30	--	0,49	0,26	0,07	--	82,56
2	--	--	--	30,87	16,62	4,75	--	1,30	0,70	0,20	--	0,33	0,17	0,05	--	80,80
5	--	--	--	91,65	49,35	14,10	--	4,87	2,62	0,75	--	0,97	0,53	0,15	--	85,66

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
1	87,07	92,75	96,53	102,58	100,85	92,99	84,65	77,20	84,77	90,56	94,27	100,11	98,34	90,53
1	83,68	91,97	91,76	97,77	97,35	89,72	85,35	80,18	81,55	90,20	89,53	95,37	94,90	87,35
1	86,14	92,24	95,27	101,31	99,92	92,11	84,75	77,97	83,88	90,17	93,02	98,85	97,42	89,68
3	78,51	87,47	89,09	94,11	90,88	83,47	79,70	78,90	75,82	84,78	86,40	91,42	88,19	80,79
4	79,48	88,43	90,05	95,08	91,85	84,44	80,67	79,87	76,79	85,75	87,37	92,39	89,16	81,76
2	77,72	86,67	88,29	93,32	90,09	82,68	78,91	78,11	75,03	83,99	85,61	90,63	87,40	79,99
5	82,78	92,05	93,22	98,18	94,94	87,58	83,94	82,97	80,09	89,36	90,53	95,49	92,25	84,89

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
1	82,24	70,65	78,17	83,90	87,64	93,59	91,84	84,01	75,69	--	--	--	--
1	83,17	73,65	74,86	83,34	82,88	88,81	88,37	80,77	76,50	--	--	--	--
1	82,40	71,43	77,25	83,46	86,38	92,32	90,92	83,14	75,82	--	--	--	--
3	77,01	73,46	70,38	79,34	80,96	85,98	82,75	75,35	71,57	--	--	--	--
4	77,98	74,43	71,35	80,31	81,93	86,95	83,72	76,31	72,54	--	--	--	--
2	76,22	72,67	69,59	78,54	80,16	85,19	81,96	74,55	70,78	--	--	--	--
5	81,26	77,53	74,65	83,92	85,09	90,05	86,81	79,45	75,82	--	--	--	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	Wegdek	Item ID
1	--	--	--	--	referentiewegdek	2
1	--	--	--	--	referentiewegdek	145
1	--	--	--	--	referentiewegdek	146
3	--	--	--	--	elementenverharding in keperverband (30km/h)	5
4	--	--	--	--	elementenverharding in keperverband (30km/h)	4
2	--	--	--	--	elementenverharding in keperverband (30km/h)	113
5	--	--	--	--	elementenverharding in keperverband (30km/h)	3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00