

Aan : Niels van de Wetering
Gemeente Neerijnen

Tel.nr./e-mail : 0418-656569 / niels.van.de.wetering@neerijnen.nl

Van : Evert Kuijs

Doorkiesnummer : 0344-638505 / kuijs@regiorivierenland.nl

Datum : 8 november 2012

Betreft : Geluidberekening Molenstraat, Est

Aantal pagina's : 5 (incl. bijlagen)

Toelichting:

Op verzoek van de gemeente Neerijnen is een ruimtelijke onderbouwing beoordeeld betreffende een bouwplan voor twee woningen langs de Molenstraat te Est. In die onderbouwing is geen geluidberekening bijgevoegd. Omdat onze verwachting is dat hier de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden is een berekening uitgevoerd.

Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd met "Standaard Rekenmethode 2, wegverkeerslawaai" (SRM2) uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG2012). Gerekend is met het programma Geomilieu (v2.12) van DGMR.

Uitgangspunten

In het geluidmodel zijn de prognoses 2020 uit het Regionale Verkeersmodel (versie september 2011) ingevoerd. De wettelijk toegestane rijsnelheid op de Molenweg is 30 km/uur. In de berekeningen is voor het wegdektype op de Molenweg uitgegaan van een klinkerbestrating in keperverband. De gehanteerde wegvakgegevens zijn in de bijlage opgenomen.

Ingevoerde bodemgebieden, zoals wegverhardingen, hebben een bodemfactor van 0 (volledig reflecterend). Als standaardbodemfactor (voor gebieden buiten ingevoerde bodemgebieden) is een waarde van 0,8 gehanteerd (20% reflecterend).

Rekenresultaten

Uit de resultaten blijkt dat de berekende geluidsbelasting van het wegverkeerslawaai bij de nieuwe woningen 57 dB is. Dit niveau is exclusief aftrek uit artikel 110g Wgh. Indien voor 30 km/uur-wegen, net als bij 50 km/uur-wegen, een aftrek van 5 dB wordt toegepast, dan is de juridische waarde 52 dB.

ing. E.J.L. (Evert) Kuijs

Adviseur Geluid,
Regio Rivierenland

Bijlagen:

- wegvakgegevens Geomilieu (prognose 2020)
- kaart geluidsmodel
- tabel met resultaten van berekende geluidsniveaus

Model: Molenstraat Est
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
molenstraa	molenstraat	W9a	30	30	30	775,00	6,81	2,91	0,83	87,35	86,85	88,54	11,11	11,38
mark	mark	W0	60	60	60	676,00	6,81	2,91	0,83	87,23	86,75	88,48	11,49	11,78
mark	mark	W0	60	60	60	775,00	6,81	2,91	0,83	87,35	86,85	88,54	11,11	11,38
dorpsstraa	dorpsstraat	W0	30	30	30	387,00	6,74	3,52	0,63	97,12	96,72	96,72	2,56	2,93
dorpsstraa	dorpsstraat	W9a	30	30	30	475,00	6,74	3,52	0,63	96,56	96,09	96,06	3,00	3,42
dorpsstraa	dorpsstraat	W0	30	30	30	717,00	6,74	3,53	0,63	95,44	94,84	94,56	3,09	3,52
dorpsstraa	dorpsstraat	W0	30	30	30	1105,00	6,74	3,52	0,63	96,48	96,01	95,79	2,38	2,72
esterweg	esterweg	W0	30	30	30	431,00	6,81	2,91	0,82	80,88	80,17	82,56	16,78	17,15
esterweg	esterweg	W0	60	60	60	431,00	6,81	2,91	0,82	80,88	80,17	82,56	16,78	17,15
esterweg	esterweg	W0	60	60	60	431,00	6,81	2,91	0,82	80,88	80,17	82,56	16,78	17,15
diepersest	diepersestraat	W8	60	60	60	155,00	6,81	2,91	0,84	91,64	91,16	92,26	6,23	6,39
diepersest	diepersestraat	W8	60	60	60	121,00	6,83	2,92	0,84	90,46	89,89	91,11	6,82	6,99

Model: Molenstraat Est
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
molenstraa	9,80	1,54	1,77	1,66	30 km/uur-wegvakken
mark	10,15	1,28	1,47	1,37	50-60 km/uur-wegvakken
mark	9,80	1,54	1,77	1,66	50-60 km/uur-wegvakken
dorpsstraa	2,85	0,31	0,35	0,43	30 km/uur-wegvakken
dorpsstraa	3,33	0,44	0,49	0,61	30 km/uur-wegvakken
dorpsstraa	3,42	1,47	1,63	2,02	30 km/uur-wegvakken
dorpsstraa	2,64	1,14	1,26	1,57	30 km/uur-wegvakken
esterweg	14,91	2,33	2,67	2,53	30 km/uur-wegvakken
esterweg	14,91	2,33	2,67	2,53	50-60 km/uur-wegvakken
esterweg	14,91	2,33	2,67	2,53	50-60 km/uur-wegvakken
diepersest	5,46	2,13	2,45	2,28	Diepersestraat
diepersest	5,98	2,72	3,12	2,91	Diepersestraat



Rapport: Resultatentabel
Model: Molenstraat Est
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	bouwplan Molenstraat	1,50	56,3	52,7	46,9	56,8	
1_B	bouwplan Molenstraat	4,50	56,2	52,7	46,9	56,7	
2_A	bouwplan Molenstaat	1,50	56,1	52,5	46,7	56,6	
2_B	bouwplan Molenstaat	4,50	56,1	52,5	46,7	56,6	