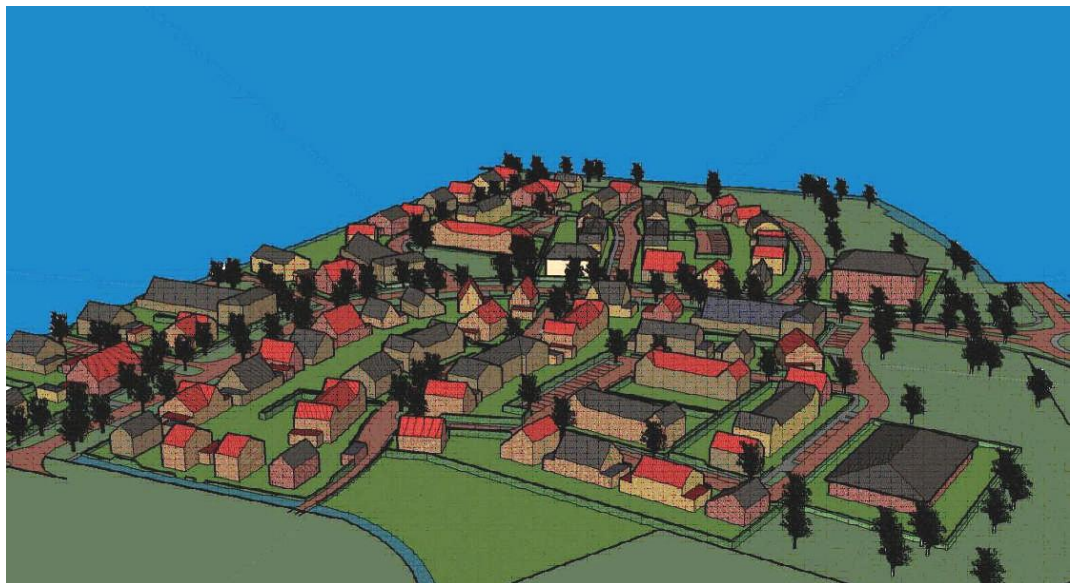


## GEMEENTE NEERIJNEN

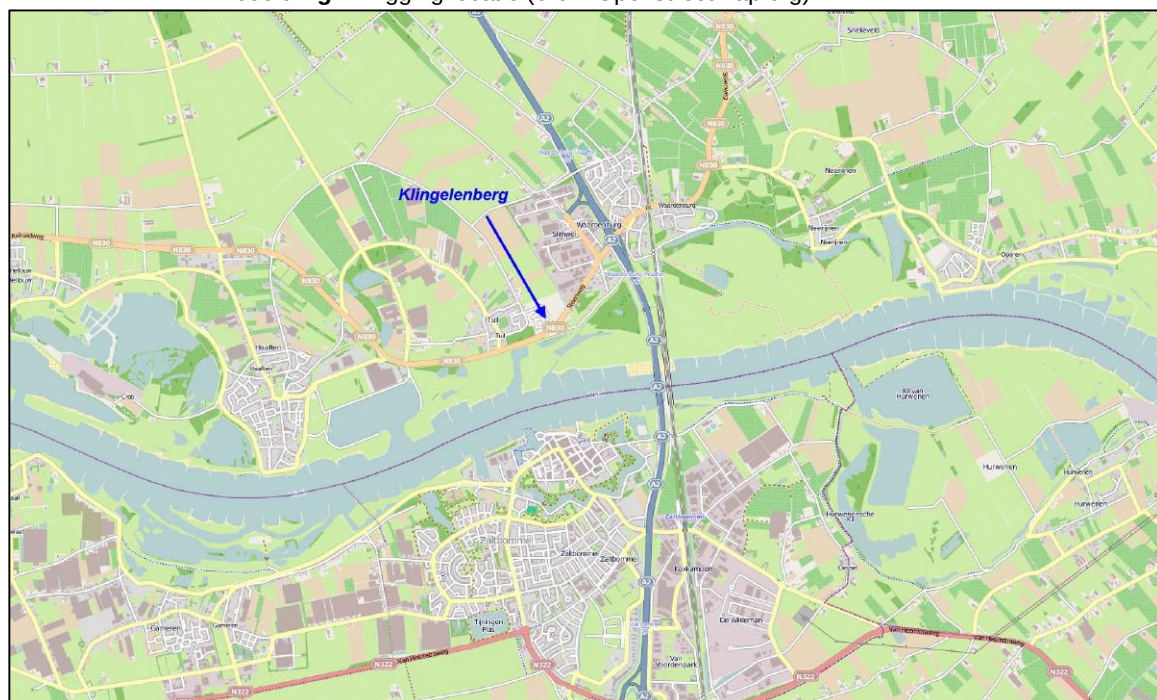
**Bestemmingsplan Klingelenberg fase 2  
te Tuil**

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï**



|                                                          |          |
|----------------------------------------------------------|----------|
| <b>1. INLEIDING .....</b>                                | <b>3</b> |
| <b>2. BELEID EN REGELGEVING.....</b>                     | <b>4</b> |
| 2.1. <i>Landelijk beleid en regelgeving</i>              | 4        |
| <b>3. VERKEERSGEGEVENS EN RUIMTELIJKE GEGEVENS .....</b> | <b>5</b> |
| 3.1. <i>Verkeersgegevens</i>                             | 5        |
| 3.2. <i>Ruimtelijke gegevens</i>                         | 5        |
| <b>4. BEREKENINGEN EN RESULTATEN.....</b>                | <b>6</b> |
| 4.1. <i>Overige wegen</i>                                | 7        |
| <b>5. MAATREGELENSTUDIE .....</b>                        | <b>8</b> |
| <b>6. SAMENVATTING EN CONCLUSIE .....</b>                | <b>9</b> |

**Afbeelding 1:** Ligging locatie (bron: Openstreetmap.org)

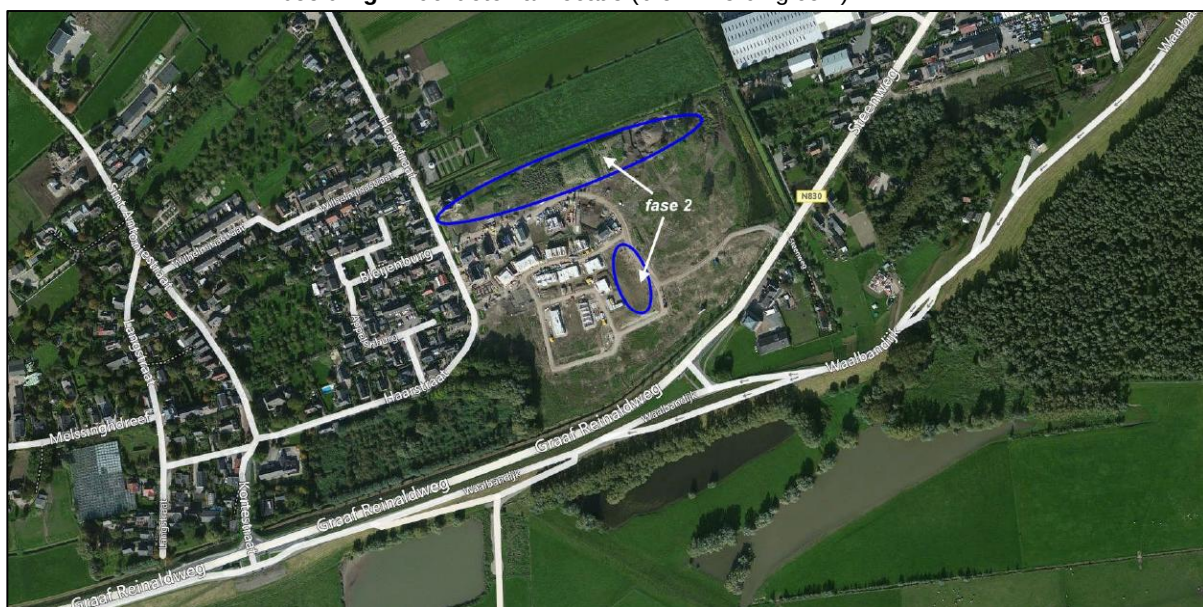


## 1. INLEIDING

In opdracht van de gemeente Neerijnen, is door Pouderoyen Compagnons, Vormgeving van Stad en Land b.v. een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het uitwerkingsplan Klingenberg fase 2 te Tuil.

Hel plan voorziet in een nadere detaillering van het bestemmingsplan Klingelenberg. Hierdoor zijn bouwvlakken in vorm en het aantal woningen veranderd. Een geactualiseerd akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is hierdoor noodzakelijk geworden. Daarnaast is recentelijk het Reken- en Meetvoorschrift aangepast. Hier is ook rekening meegehouden.

**Afbeelding 2:** luchtfoto van locatie (bron: live.bing.com)



## 2. BELEID EN REGELGEVING

### 2.1. Landelijk beleid en regelgeving

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. Een zone is het akoestisch aandachtsgebied. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening, Wro) of van een wijzigings- of uitwerkingsplan als bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onder a of b, Wro) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (art. 76 lid 1 Wgh). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg.

**Tabel 1:** Overzicht zonebreedtes

| Aantal rijstroken | Zonebreedte      |                        |
|-------------------|------------------|------------------------|
|                   | Stedelijk gebied | Buitenstedelijk gebied |
| 5 of meer         | 350              | 600                    |
| 3 of 4            | 350              | 400                    |
| 1 of 2            | 200              | 250                    |

De te onderzoeken weg is de Graaf Reinaldweg – Steenweg (provinciale weg N830, Waardenburg - Gorinchem). De weg is deels binnenstedelijk gelegen en heeft maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 200 meter en voor het wegvak buiten de bebouwde kom 250 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (art. 76 Wgh).

Voor nieuwe woningen bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde 48 dB. Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woning uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Neerijnen) tot 63 dB.

Conform art. 3.4 en 3.5 (Reken- en meetvoorschrift 2012) bedraagt de aftrek bij wegen met een snelheid minder dan 70 km/uur, 5 dB en bij snelheden van 70 km/uur en meer 2 dB. Bij wegdektypen zoals ZOAB, tweelaags ZOAB, (geoptimaliseerd) uitgeborsteld beton of oppervlaktbewerking bedraagt de aftrek 1 dB, bij snelheden van 70 km/uur en meer.

### 3. VERKEERSGEGEVENS EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

#### 3.1. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de Graaf Reinaldweg – Steenweg zijn ontleend aan het Gelders Verkeer 2011 (website van de provincie Gelderland met verkeersgegevens van de provinciale wegen in Gelderland). Voor een autonome groei is uitgegaan van een groei van 1½% per jaar. De verkeersintensiteiten, wegdektype en toegestane rijsnelheden zijn in bijlage 1 weergegeven.

Andere wegen (zoals de Waalbandijk, Haarstraat) zijn niet relevant, maar worden wel besproken.

#### 3.2. Ruimtelijke gegevens

Voorliggende bestemmingsplan heeft betrekking op fase II van het plan, zijnde de woningbouwontwikkeling in het noordwestelijke deel van het plan. Daarnaast is een laatste rij woningen meegenomen uit fase I (blauwe contour), waarvoor eerder nog geen uitgewerkte regeling is opgenomen in het moederplan (groene contour).

**Afbeelding 3:** Uitsnede van verbeelding

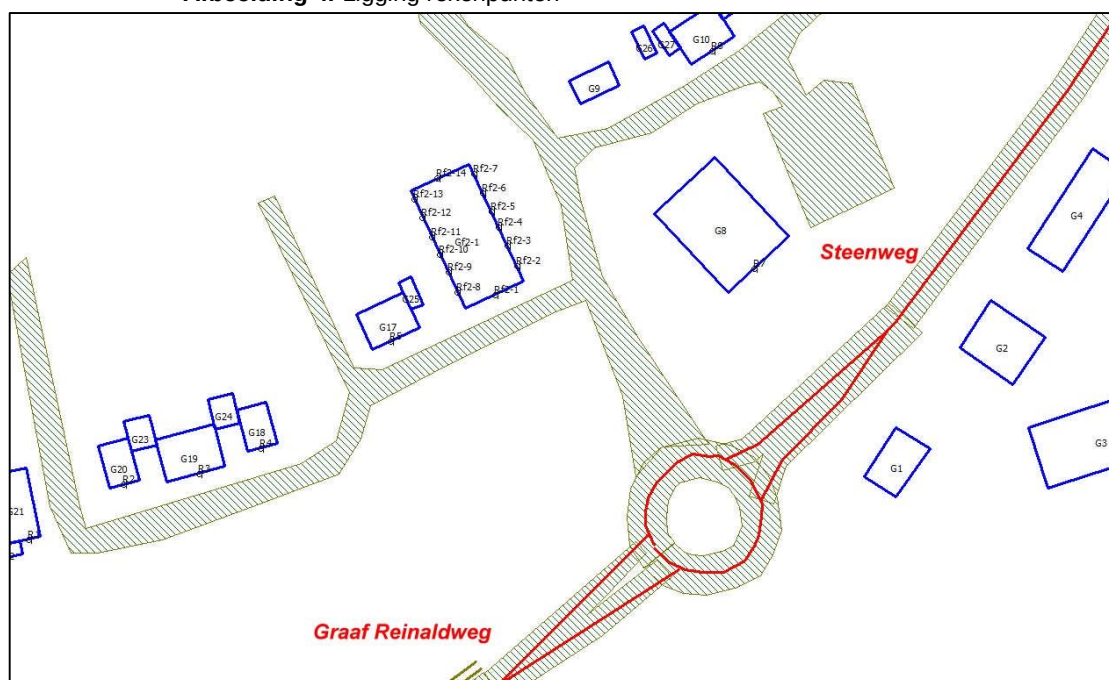


#### 4. BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De geluidsbelasting als gevolg van de Graaf Reinaldweg – Steenweg is berekend met standaard rekenmethode II, conform Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en met programma Geomilieu versie 2.03.

In onderstaande afbeelding (4) zijn de rekenpunten op de woningen weergegeven. In tabel 2 is de geluidbelasting gepresenteerd ten gevolge van de Rijksweg.

**Afbeelding 4:** Ligging rekenpunten



**Tabel 2:** Geluidbelasting t.g.v. Graaf Reinaldweg – Steenweg (incl. corr. art. 110g Wgh).

| Rekenpunt | Gevel oriëntatie     | Geluidbelasting |                           |                           |
|-----------|----------------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|
|           |                      | Begane grond    | 1 <sup>e</sup> verdieping | 2 <sup>e</sup> verdieping |
| Rf2-1     | Zuidgevel woonblok   | 48 dB           | 50 dB#                    | 51 dB#                    |
| Rf2-2     | Oostgevel woonblok 1 | 47 dB           | 49 dB#                    | 50 dB#                    |
| Rf2-3     | Oostgevel woonblok 2 | 46 dB           | 48 dB                     | 49 dB#                    |
| Rf2-4     | Oostgevel woonblok 3 | 46 dB           | 47 dB                     | 49 dB#                    |
| Rf2-5     | Oostgevel woonblok 4 | 45 dB           | 47 dB                     | 48 dB                     |
| Rf2-6     | Oostgevel woonblok 5 | 45 dB           | 46 dB                     | 47 dB                     |
| Rf2-7     | Oostgevel woonblok 6 | 44 dB           | 45 dB                     | 47 dB                     |
| Rf2-8     | Westgevel woonblok 1 | 43 dB           | 45 dB                     | 45 dB                     |
| Rf2-9     | Westgevel woonblok 2 | 40 dB           | 42 dB                     | 44 dB                     |
| Rf2-10    | Westgevel woonblok 3 | 39 dB           | 41 dB                     | 43 dB                     |
| Rf2-11    | Westgevel woonblok 4 | 40 dB           | 41 dB                     | 43 dB                     |
| Rf2-12    | Westgevel woonblok 5 | 40 dB           | 41 dB                     | 43 dB                     |
| Rf2-13    | Westgevel woonblok 6 | 39 dB           | 40 dB                     | 42 dB                     |
| Rf2-14    | Noordgevel woonblok  | 21 dB           | 24 dB                     | 28 dB                     |

# overschrijding voorkeursgrenswaarde.

Ten gevolge van de Graaf Reinaldweg – Steenweg wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximale overschrijding bedraagt 3 dB op de zuidgevel. De westgevels zijn geluidsluw (geluidsbelasting minder dan 48 dB). De overschrijding vindt (afhankelijk van het bouwplan) plaats op 3 van de 6 woningen.

De 3 woningen aan de westzijde zijn allen geluidsluw.

#### 4.1. Overige wegen

Ten zuiden van de rotonde in de Graaf Reinaldweg – Steenweg bevindt zich de Waalbandijk, op een grotere afstand dus dan de Graaf Reinaldweg – Steenweg. Deze weg heeft ook een geluidszone van 250 meter, maar de verkeersintensiteit is significant lager dan op de Graaf Reinaldweg – Steenweg (ruim minder dan 1000 mvt./etm.). Hierdoor zal de geluidsbelasting niet significant bijdragen op de dichtstbijzijnde woningen.

Grenzend aan het westelijk plangebied ligt de Haarstraat, een 30 km/uur weg. Deze weg heeft geen geluidszone. Uit verkeersgegevens van de gemeente blijkt dat de verkeersintensiteit ruim 500 mvt./etm. bedraagt. Door de ontwikkeling van het plangebied Klingelenberg zal de verkeersintensiteit in 2022 oplopen tot 800 mvt./etm.. Met standaard rekenmethode I is de geluidsbelasting op de gevels van de dichtstbijzijnde woningen berekend. In onderstaande tabel is de geluidsbelasting op de gevels weergegeven.

|                             | Rekenhoogte  |                           |                           |
|-----------------------------|--------------|---------------------------|---------------------------|
|                             | Begane grond | 1 <sup>e</sup> verdieping | 2 <sup>e</sup> verdieping |
| Voorgevel woning Haarstraat | 43 dB        | 44 dB                     | 44 dB                     |

Uit de tabel blijkt dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

**Afbeelding:** afstand weg tot dichtstbijzijnde gevel Haarstraat



## 5. MAATREGELENSTUDIE

Daar er een overschrijding plaatsvindt op 3 woningen, dienen er zowel bron- als overdrachtsmaatregelen overwogen te zijn. In onderstaand overzicht worden deze weergegeven.

### *Bronmaatregelen*

Mogelijke bronmaatregelen op de Graaf Reinaldweg - Steenweg zijn als volgt beoordeeld:

- verdere reductie snelheid op deze weg is ongewenst, de weg is een provincialeweg, die voor doorstroming van het verkeer moet zorgen. Voor de volledigheid, een snelheidsreductie naar 50 km/uur op alle wegvakken, levert een reductie van ca. 1 dB op, de overschrijding wordt niet weggenomen;
- ander wegdektype. Wordt niet overwogen, daar recentelijk geluidsreducerend wegdek is aangelegd op het wegvak.
- reductie verkeersintensiteit. Is verkeerstechnisch niet mogelijk, daar dit een gebiedsontsluitingsweg (provincialeweg) is.

### *Overdrachtsmaatregelen*

Mogelijke overdrachtsmaatregelen zijn als volgt beoordeeld:

- afstandsvergroting. Het woongebouw komt in de voorgevelrooilijn te liggen van de omliggende woningen. Een afwijking hiervan is stedenbouwkundig ongewenst.
- plaatsen afscherming is stedenbouwkundig en landschappelijk ongewenst en financieel niet acceptabel.

Gelet op bovenstaande kan het project alleen gerealiseerd worden als Burgemeester en Wethouders van Neerijnen hogere grenswaarden vaststellen voor drie woningen (meest zuidelijke woningen) ten gevolge van de Graaf Reinaldweg – Steenweg. De overschrijding bedraagt maximaal 3 dB op de zuidgevel en 1 à 2 dB op de oostgevel. De procedure hogere grenswaarden loopt parallel aan de ruimtelijke procedure.

Aangevoerd kan worden dat er sprake is van een invulling van een lege kavel in een nieuw plan/woonwijk. De woningen zullen een geluidsluwe zijde (akoestische compensatie) hebben en hebben een fraai uitzicht naar de Waalbandijk (niet akoestische compensatie).

## 6. SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van de gemeente Neerijnen, is door Pouderoyen Compagnons een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï ten behoeve van het uitwerkingsplan Klingelenberg fase 2 verricht. Het plan voorziet in een nadere detaillering van het bestemmingsplan Klingelenberg. Hierdoor zijn bouwvlakken en het aantal woningen vastgelegd. Een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is hierdoor noodzakelijk geworden. Daarnaast is het Reken- en Meetvoorschrift (2012) aangepast. Hier is ook rekening meegehouden.

De te onderzoeken weg is de Graaf Reinaldweg – Steenweg (provinciale weg N830, Waardenburg - Gorinchem). De weg is deels binnenstedelijk gelegen en heeft maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 200 meter en voor het wegvak buiten de bebouwde kom 250 meter. De verkeersgegevens zijn ontleend aan de website van de provincie Gelderland. De wettelijke voorkeursgrenswaarde voor nieuw te bouwen woningen ten gevolge van een weg bedraagt 48 dB, de maximaal te ontheffen geluidsbelasting bedraagt in een binnenstedelijke situatie 63 dB.

Uit het akoestisch onderzoek dat is uitgevoerd met standaard rekenmethode II (conform reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012) en met het programma Geomilieu 2.03, blijkt dat de geluidsbelasting op de zuidgevel met 3 dB de wettelijke voorkeursgrenswaarde overschrijdt (geluidsbelasting bedraagt 51 dB). De overschrijding vindt plaats op 3 van de 6 woningen. In alle gevallen is de westgevel geluidsluw. Uit de maatregelenstudie is gebleken dat er geen bron- en overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn uit verkeerskundig, stedenbouwkundig en financieel oogpunt.

Uit bovenstaande blijkt dat het is noodzakelijk dat college van burgemeester en wethouders van Neerijnen een hogere grenswaarde vaststellen voor de 3 van de 6 woningen. De vaststellingsprocedure van deze hogere waarde dient parallel aan de ruimtelijke procedure te lopen.

Grenzend aan het westelijk plangebied ligt de Haarstraat, een 30 km/uur weg. Deze weg heeft geen geluidszone. Voor een goede ruimtelijke ordening is de geluidsbelasting op de gevels van de dichtstbijzijnde woningen berekend. Ten gevolge van deze weg wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

## **BIJLAGEN**

- 1.** Verkeersgegevens
- 2.** Invoerbladen en rekenresultaten standaard rekenmethode II, wegverkeerslawaaï.
- 3.** Invoerbladen en rekenresultaten standaard rekenmethode II, maatregelenstudie.

## **FIGUREN**

- 1.** Situatie Geomilieu-model. Schaal 1:1000

## BIJLAGE 1

| weg-<br>nummer | telvak-<br>nummer | hecto-<br>meter<br>begin | hecto-<br>meter<br>eind | omschrijving begin telvak | omschrijving eind telvak   | permanent<br>telpunt | referentie<br>permanent<br>telpunt | verkeersintensiteiten |         | weekdag 2011      |        |       |         |         |                   |        |        |        |         |                   |        |       |        |         |                   |
|----------------|-------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------|------------------------------------|-----------------------|---------|-------------------|--------|-------|---------|---------|-------------------|--------|--------|--------|---------|-------------------|--------|-------|--------|---------|-------------------|
|                |                   |                          |                         |                           |                            |                      |                                    | 0-24 uur<br>werkdag   | werkdag | 07 - 19u<br>licht | middel | zwaar | totaal  | 100.00% | 07 - 19u<br>licht | middel | zwaar  | totaal | 100.00% | 19 - 23u<br>licht | middel | zwaar | totaal | 100.00% | 23 - 07u<br>licht |
| N830           | 8                 | 20,6                     | 21,1                    | Kortestraat               | Tuil                       | N83006               |                                    | 8250                  | 7210    | 86,87%            | 8,34%  | 4,79% | 100,00% | 67,71%  | 7,04%             | 3,69%  | 78,44% | 11,75% | 0,46%   | 0,38%             | 12,58% | 7,42% | 0,84%  | 0,72%   | 8,98%             |
| N830           | 8,1               | 21,1                     | 21,4                    | Westgrens Tuil            | Oostgrens Tuil/Waardenburg | N83014               |                                    | 7660                  | 6720    | 90,75%            | 6,29%  | 2,96% | 100,00% | 71,81%  | 5,33%             | 2,22%  | 79,36% | 11,92% | 0,40%   | 0,34%             | 12,66% | 7,03% | 0,55%  | 0,40%   | 7,98%             |
| N830           | 8,2               | 21,4                     | 21,9                    | Westgrens Waardenburg     | Achterweg                  | N83014               |                                    | 10280                 | 9320    | 90,75%            | 6,29%  | 2,96% | 100,00% | 71,81%  | 5,33%             | 2,22%  | 79,36% | 11,92% | 0,40%   | 0,34%             | 12,66% | 7,03% | 0,55%  | 0,40%   | 7,98%             |
| N830           | 9                 | 21,9                     | 22,0                    | Achterweg                 | Op-/Afrit A 2 Zuid         | N83014               |                                    | 10280                 | 9320    | 90,75%            | 6,29%  | 2,96% | 100,00% | 71,81%  | 5,33%             | 2,22%  | 79,36% | 11,92% | 0,40%   | 0,34%             | 12,66% | 7,03% | 0,55%  | 0,40%   | 7,98%             |
| N830           | 10                | 22,0                     | 22,1                    | Op-/Afrit A 2 Zuid        | Op-/Afrit A 2 Noord        | N83014               |                                    | 6090                  | 5860    | 90,75%            | 6,29%  | 2,96% | 100,00% | 71,81%  | 5,33%             | 2,22%  | 79,36% | 11,92% | 0,40%   | 0,34%             | 12,66% | 7,03% | 0,55%  | 0,40%   | 7,98%             |

|                      |                              |                            |         |       |      |       |      |      |         |        |           |       |        |            |      |      |        |              |      |      |        |              |      |      |           |             |       |  |
|----------------------|------------------------------|----------------------------|---------|-------|------|-------|------|------|---------|--------|-----------|-------|--------|------------|------|------|--------|--------------|------|------|--------|--------------|------|------|-----------|-------------|-------|--|
| E:\srm1\Lg3b.xls]142 |                              |                            |         |       | aut. | tel   | mnd  | plan | toename | intens | Uur gemm. |       |        | Dagperiode |      |      |        | Avondperiode |      |      |        | Nachtperiode |      |      |           |             |       |  |
| nr                   | functie/wegvak               | wegvaknrs.                 | Intens. | groei | jaar | corr. | jaar | plan | plan    | Dag    | Avond     | Nacht | mot. % | % lv       | % mz | % zw | mot. % | % lv         | % mz | % zw | mot. % | % lv         | % mz | % zw | snelheid  | wegdek      | vv/zv |  |
|                      |                              |                            |         |       |      |       |      |      |         |        |           |       |        |            |      |      |        |              |      |      |        |              |      |      |           |             |       |  |
|                      | N830 Graaf Reinaldweg        | 20,6-21,1 Kortestr. -Tuil  | 7210    | 1,5%  | 2011 | 1     | 2022 | 200  | 8693    | 6,5    | 3,1       | 1,123 | 0,0    | 86,3       | 9,0  | 4,7  | 0,0    | 93,3         | 3,7  | 3,0  | 0,0    | 82,6         | 9,4  | 8,0  | 80 km/uur | stil asfalt |       |  |
|                      | N830 Graaf Reinaldweg        | 21,1-21,4 westgrens Tuil-O | 6720    | 1,5%  | 2011 | 1     | 2022 | 200  | 8116    | 6,6    | 3,2       | 0,998 | 0,0    | 90,5       | 6,7  | 2,8  | 0,0    | 94,2         | 3,2  | 2,7  | 0,0    | 88,1         | 6,9  | 5,0  | 50 km/uur | stil asfalt |       |  |
|                      | N830 Graaf Reinaldweg        | 21,4-21,9 westgrens Achter | 9320    | 1,5%  | 2011 | 1     | 2022 | 200  | 11178   | 6,6    | 3,2       | 0,998 | 0,0    | 90,5       | 6,7  | 2,8  | 0,0    | 94,2         | 3,2  | 2,7  | 0,0    | 88,1         | 6,9  | 5,0  | 50 km/uur | stil asfalt |       |  |
|                      | Haarstraat toekomst situatie | ontwikkeling Klingelenberg | 522     | 1,5%  | 2012 | 1     | 2022 | 200  | 806     | 5,6    | 6,9       | 0,595 | 0,0    | 94,2       | 5,3  | 0,4  | 0,0    | 98,6         | 1,4  | 0,0  | 0,0    | 95,0         | 5,0  | 0,0  | 30 km/uur | asfalt      | 0%    |  |
|                      |                              |                            |         |       |      |       |      |      |         |        |           |       |        |            |      |      |        |              |      |      |        |              |      |      |           |             |       |  |

## BIJLAGE 2

Gemeente Neerijnen  
bestemmingsplan Klingelenberg fase 2

142-011  
Pouderoyen Compagnons

Rapport: Groepenbeheer  
Model: eerste model  
versie van Tuil - Tuil  
Lijst van: Alle items

| Groep        | Itemtype    | Naam   | Omschrijving                 |
|--------------|-------------|--------|------------------------------|
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | N830   | Graaf Reinaldweg             |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | N830-2 | Graaf Reinaldweg             |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | N830-3 | Graaf Reinaldweg             |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | N830-4 | Graaf Reinaldweg             |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | N830-5 | Graaf Reinaldweg             |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | wegen  | wegen Klingelenberg          |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G1     | Bestaande bebouwing          |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G10    | Klingelenberg                |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G11    | Klingelenberg                |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G12    | Klingelenberg                |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G13    | Klingelenberg                |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G14    | Klingelenberg                |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G15    | Klingelenberg                |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G17    | Klingelenberg                |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G18    | Klingelenberg                |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G19    | Klingelenberg                |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G2     | Bestaande bebouwing          |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G20    | Klingelenberg                |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G21    | Klingelenberg                |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G22    | Klingelenberg garages        |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G23    | Klingelenberg garages        |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G24    | Klingelenberg garages        |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G25    | Klingelenberg garages        |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G26    | Klingelenberg garages        |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G27    | Klingelenberg garages        |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G28    | Klingelenberg garages        |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G29    | Klingelenberg garages        |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G3     | Bestaande bebouwing          |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G30    | Klingelenberg garages        |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G31    | Klingelenberg garages        |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G32    | Klingelenberg garages        |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G33    | Klingelenberg garages        |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G34    | Klingelenberg garages        |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G35    | Bedrijventerrein Waardenburg |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G36    | Bedrijventerrein Waardenburg |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G37    | Bedrijventerrein Waardenburg |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G4     | Bestaande bebouwing          |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G5     | Bestaande bebouwing          |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G6     | Bestaande bebouwing          |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G7     | Bestaande bebouwing          |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G8     | Appartementencomplex         |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G9     | Klingelenberg                |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | Gf2-1  | gebouwen fase 2              |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn  | N830   | Graaf Reinaldweg (Rechts)    |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn  | N830   | Graaf Reinaldweg (Rechts)    |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn  | N830   | Graaf Reinaldweg _L          |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn  | N830   | Graaf Reinaldweg _L          |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn  | N830   | Graaf Reinaldweg _L          |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn  | N830   | Graaf Reinaldweg (Rechts)    |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn  | N830   | Graaf Reinaldweg (Rechts)    |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn  | N830   | Graaf Reinaldweg (Rechts)    |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn  | N830   | Graaf Reinaldweg _L          |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn  | N830   | Graaf Reinaldweg _L          |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn  | N830   | Graaf Reinaldweg _L          |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn  | N830   | Graaf Reinaldweg (Rechts)    |
| (hoofdgroep) | Toetspunt   | R1     | Klingelenberg                |
| (hoofdgroep) | Toetspunt   | R10    | Klingelenberg                |
| (hoofdgroep) | Toetspunt   | R11    | Klingelenberg                |
| (hoofdgroep) | Toetspunt   | R12    | Klingelenberg                |
| (hoofdgroep) | Toetspunt   | R13    | Klingelenberg                |

Rapport: Groepenbeheer  
Model: eerste model  
versie van Tuil - Tuil  
Lijst van: Alle items

| Groep        | Itemtype  | Naam   | Omschrijving                                  |
|--------------|-----------|--------|-----------------------------------------------|
| (hoofdgroep) | Toetspunt | R2     | Klingelenberg                                 |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | R3     | Klingelenberg                                 |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | R4     | Klingelenberg                                 |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | R5     | Klingelenberg                                 |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | R7     | Klingelenberg appartementen                   |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | R8     | Klingelenberg                                 |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | R9     | Klingelenberg                                 |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | Rf2-1  | zuidgevel woonblok                            |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | Rf2-10 | westgevel woonblok 3                          |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | Rf2-11 | westgevel woonblok 4                          |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | Rf2-12 | westgevel woonblok 5                          |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | Rf2-13 | westgevel woonblok 6                          |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | Rf2-14 | noordgevel woonblok                           |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | Rf2-2  | oostgevel woonblok 1                          |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | Rf2-3  | oostgevel woonblok 2                          |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | Rf2-4  | oostgevel woonblok 3                          |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | Rf2-5  | oostgevel woonblok 4                          |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | Rf2-6  | oostgevel woonblok 5                          |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | Rf2-7  | oostgevel woonblok 6                          |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | Rf2-8  | westgevel woonblok 1                          |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | Rf2-9  | westgevel woonblok 2                          |
| < 70 km/uur  | Weg       | N830   | Graaf Reinaldweg (wv Kortestr -Tuil) rotonde  |
| < 70 km/uur  | Weg       | N830   | Graaf Reinaldweg (wv Kortestraat -Tuil) 60km  |
| < 70 km/uur  | Weg       | N830   | Graaf Reinaldweg (wv Kortestraat -Tuil) 60km  |
| < 70 km/uur  | Weg       | N830-5 | Steenweg (westgr-Achterweg)                   |
| < 70 km/uur  | Weg       | N830-5 | Steenweg (westgr-Achterweg)                   |
| => 70 km/uur | Weg       | N830a  | Graaf Reinaldweg (wv Kortestraat -Tuil) 80 km |
| => 70 km/uur | Weg       | N830a  | Graaf Reinaldweg (wv Kortestraat -Tuil) 70 km |

Rapport: Groepsreducties  
Model: eerste model

| Groep        | Reductie<br>Dag | Avond | Nacht | Sommatie<br>Dag | Avond | Nacht |
|--------------|-----------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|
| (hoofdgroep) |                 |       |       |                 |       |       |
| N830         | 0,00            | 0,00  | 0,00  | 0,00            | 0,00  | 0,00  |
| < 70 km/uur  | 5,00            | 5,00  | 5,00  | 5,00            | 5,00  | 5,00  |
| => 70 km/uur | 1,00            | 1,00  | 1,00  | 1,00            | 1,00  | 1,00  |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam   | Omschr.             | Bf   |
|--------|---------------------|------|
| N830   | Graaf Reinaldweg    | 0,00 |
| N830-3 | Graaf Reinaldweg    | 0,00 |
| N830-2 | Graaf Reinaldweg    | 0,00 |
| N830-4 | Graaf Reinaldweg    | 0,00 |
| N830-5 | Graaf Reinaldweg    | 0,00 |
| wegen  | wegen Klingelenberg | 0,00 |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | Omschr.                      | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|-------|------------------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| G1    | Bestaande bebouwing          | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G2    | Bestaande bebouwing          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G3    | Bestaande bebouwing          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G4    | Bestaande bebouwing          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G5    | Bestaande bebouwing          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G6    | Bestaande bebouwing          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G7    | Bestaande bebouwing          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G8    | Appartementencomplex         | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G9    | Klingelenberg                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G10   | Klingelenberg                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G11   | Klingelenberg                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G12   | Klingelenberg                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G13   | Klingelenberg                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G14   | Klingelenberg                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G15   | Klingelenberg                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G17   | Klingelenberg                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G18   | Klingelenberg                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G19   | Klingelenberg                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G20   | Klingelenberg                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G21   | Klingelenberg                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G22   | Klingelenberg garages        | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G23   | Klingelenberg garages        | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G24   | Klingelenberg garages        | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G25   | Klingelenberg garages        | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G26   | Klingelenberg garages        | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G27   | Klingelenberg garages        | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G28   | Klingelenberg garages        | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G29   | Klingelenberg garages        | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G30   | Klingelenberg garages        | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G31   | Klingelenberg garages        | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G32   | Klingelenberg garages        | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G33   | Klingelenberg garages        | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G34   | Klingelenberg garages        | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G35   | Bedrijventerrein Waardenburg | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G36   | Bedrijventerrein Waardenburg | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G37   | Bedrijventerrein Waardenburg | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| Gf2-1 | gebouwen fase 2              | 11,50  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| G1    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G2    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G3    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G4    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G5    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G6    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G7    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G8    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G9    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G10   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G11   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G12   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G13   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G14   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G15   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G17   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G18   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G19   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G20   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G21   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G22   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G23   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G24   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G25   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G26   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G27   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G28   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G29   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G30   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G31   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G32   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G33   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G34   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G35   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G36   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G37   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Gf2-1 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.                   | ISO  | H    |
|------|---------------------------|------|------|
| N830 | Graaf Reinaldweg _L       | --   | --   |
| N830 | Graaf Reinaldweg (Rechts) | --   | --   |
| N830 | Graaf Reinaldweg _L       | 0,00 | 0,00 |
| N830 | Graaf Reinaldweg (Rechts) | 0,00 | 0,00 |
| N830 | Graaf Reinaldweg _L       | --   | --   |
| N830 | Graaf Reinaldweg (Rechts) | --   | --   |
| N830 | Graaf Reinaldweg _L       | 0,00 | 0,00 |
| N830 | Graaf Reinaldweg (Rechts) | 0,00 | 0,00 |
| N830 | Graaf Reinaldweg _L       | --   | --   |
| N830 | Graaf Reinaldweg (Rechts) | --   | --   |
| N830 | Graaf Reinaldweg _L       | 0,00 | 0,00 |
| N830 | Graaf Reinaldweg (Rechts) | 0,00 | 0,00 |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam   | Omschr.                     | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E |
|--------|-----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| R1     | Klingelenberg               | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| R2     | Klingelenberg               | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| R3     | Klingelenberg               | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| R4     | Klingelenberg               | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| R5     | Klingelenberg               | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| R7     | Klingelenberg appartementen | 0,00     | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       |
| R8     | Klingelenberg               | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| R9     | Klingelenberg               | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| R10    | Klingelenberg               | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| R11    | Klingelenberg               | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| R12    | Klingelenberg               | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| R13    | Klingelenberg               | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| Rf2-1  | zuidgevel woonblok          | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| Rf2-2  | oostgevel woonblok 1        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| Rf2-3  | oostgevel woonblok 2        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| Rf2-4  | oostgevel woonblok 3        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| Rf2-5  | oostgevel woonblok 4        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| Rf2-6  | oostgevel woonblok 5        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| Rf2-7  | oostgevel woonblok 6        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| Rf2-8  | westgevel woonblok 1        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| Rf2-9  | westgevel woonblok 2        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| Rf2-10 | westgevel woonblok 3        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| Rf2-11 | westgevel woonblok 4        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| Rf2-12 | westgevel woonblok 5        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| Rf2-13 | westgevel woonblok 6        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| Rf2-14 | noordgevel woonblok         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam   | Hoogte | F  | Gevel |
|--------|--------|----|-------|
| R1     | --     | -- | Ja    |
| R2     | --     | -- | Ja    |
| R3     | --     | -- | Ja    |
| R4     | --     | -- | Ja    |
| R5     | --     | -- | Ja    |
| R7     | --     | -- | Ja    |
| R8     | --     | -- | Ja    |
| R9     | --     | -- | Ja    |
| R10    | --     | -- | Ja    |
| R11    | --     | -- | Ja    |
| R12    | --     | -- | Ja    |
| R13    | --     | -- | Ja    |
| Rf2-1  | --     | -- | Ja    |
| Rf2-2  | --     | -- | Ja    |
| Rf2-3  | --     | -- | Ja    |
| Rf2-4  | --     | -- | Ja    |
| Rf2-5  | --     | -- | Ja    |
| Rf2-6  | --     | -- | Ja    |
| Rf2-7  | --     | -- | Ja    |
| Rf2-8  | --     | -- | Ja    |
| Rf2-9  | --     | -- | Ja    |
| Rf2-10 | --     | -- | Ja    |
| Rf2-11 | --     | -- | Ja    |
| Rf2-12 | --     | -- | Ja    |
| Rf2-13 | --     | -- | Ja    |
| Rf2-14 | --     | -- | Ja    |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam   | Omschr.                     | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E |
|--------|-----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| R1     | Klingelenberg               | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| R2     | Klingelenberg               | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| R3     | Klingelenberg               | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| R4     | Klingelenberg               | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| R5     | Klingelenberg               | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| R7     | Klingelenberg appartementen | 0,00     | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       |
| R8     | Klingelenberg               | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| R9     | Klingelenberg               | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| R10    | Klingelenberg               | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| R11    | Klingelenberg               | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| R12    | Klingelenberg               | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| R13    | Klingelenberg               | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| Rf2-1  | zuidgevel woonblok          | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| Rf2-2  | oostgevel woonblok 1        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| Rf2-3  | oostgevel woonblok 2        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| Rf2-4  | oostgevel woonblok 3        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| Rf2-5  | oostgevel woonblok 4        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| Rf2-6  | oostgevel woonblok 5        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| Rf2-7  | oostgevel woonblok 6        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| Rf2-8  | westgevel woonblok 1        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| Rf2-9  | westgevel woonblok 2        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| Rf2-10 | westgevel woonblok 3        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| Rf2-11 | westgevel woonblok 4        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| Rf2-12 | westgevel woonblok 5        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| Rf2-13 | westgevel woonblok 6        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| Rf2-14 | noordgevel woonblok         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam   | Hoogte | F  | Gevel |
|--------|--------|----|-------|
| R1     | --     | -- | Ja    |
| R2     | --     | -- | Ja    |
| R3     | --     | -- | Ja    |
| R4     | --     | -- | Ja    |
| R5     | --     | -- | Ja    |
| R7     | --     | -- | Ja    |
| R8     | --     | -- | Ja    |
| R9     | --     | -- | Ja    |
| R10    | --     | -- | Ja    |
| R11    | --     | -- | Ja    |
| R12    | --     | -- | Ja    |
| R13    | --     | -- | Ja    |
| Rf2-1  | --     | -- | Ja    |
| Rf2-2  | --     | -- | Ja    |
| Rf2-3  | --     | -- | Ja    |
| Rf2-4  | --     | -- | Ja    |
| Rf2-5  | --     | -- | Ja    |
| Rf2-6  | --     | -- | Ja    |
| Rf2-7  | --     | -- | Ja    |
| Rf2-8  | --     | -- | Ja    |
| Rf2-9  | --     | -- | Ja    |
| Rf2-10 | --     | -- | Ja    |
| Rf2-11 | --     | -- | Ja    |
| Rf2-12 | --     | -- | Ja    |
| Rf2-13 | --     | -- | Ja    |
| Rf2-14 | --     | -- | Ja    |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam   | Omschr.                                       | ISO H | ISO M | Hdef.    | Type      | Hbron | Helling |
|--------|-----------------------------------------------|-------|-------|----------|-----------|-------|---------|
| N830-5 | Steenweg (westgr-Achterweg)                   | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | 0,75  | 0       |
| N830   | Graaf Reinaldweg (wv Kortestraat -Tuil) 60km  | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling | 0,75  | 0       |
| N830   | Graaf Reinaldweg (wv Kortestr -Tuil) rotonde  | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | 0,75  | 0       |
| N830   | Graaf Reinaldweg (wv Kortestraat -Tuil) 60km  | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | 0,75  | 0       |
| N830-5 | Steenweg (westgr-Achterweg)                   | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | 0,75  | 0       |
| N830a  | Graaf Reinaldweg (wv Kortestraat -Tuil) 70 km | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling | 0,75  | 0       |
| N830a  | Graaf Reinaldweg (wv Kortestraat -Tuil) 80 km | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling | 0,75  | 0       |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam   | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MRP4) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LVP4) | V(MV(D)) | V(MV(A)) |
|--------|--------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|
| N830-5 | W2     | 50       | 50       | 50       | 50      | 50       | 50       | 50       | 50      | 50       | 50       |
| N830   | W2     | 60       | 60       | 60       | 60      | 60       | 60       | 60       | 60      | 60       | 60       |
| N830   | W4a    | 35       | 35       | 35       | 60      | 35       | 35       | 35       | 60      | 35       | 35       |
| N830   | W2     | 50       | 50       | 50       | 60      | 50       | 50       | 50       | 60      | 50       | 50       |
| N830-5 | W2     | 50       | 50       | 50       | 50      | 50       | 50       | 50       | 50      | 50       | 50       |
| N830a  | W2     | 70       | 70       | 70       | 60      | 70       | 70       | 70       | 60      | 70       | 70       |
| N830a  | W2     | 80       | 80       | 80       | 60      | 80       | 80       | 80       | 60      | 80       | 80       |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam   | V(MV(N)) | V(MVP4) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZVP4) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) |
|--------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|---------------|---------|---------|---------|
| N830-5 | 50       | 50      | 50       | 50       | 50       | 50      | 5589,00       | 6,60    | 3,20    | 1,00    |
| N830   | 60       | 60      | 60       | 60       | 60       | 60      | 8693,00       | 6,50    | 3,10    | 1,12    |
| N830   | 35       | 60      | 35       | 35       | 35       | 60      | 8693,00       | 6,50    | 3,10    | 1,12    |
| N830   | 50       | 60      | 50       | 50       | 50       | 60      | 4346,00       | 6,50    | 3,10    | 1,12    |
| N830-5 | 50       | 50      | 50       | 50       | 50       | 50      | 11178,00      | 6,60    | 3,20    | 1,00    |
| N830a  | 70       | 60      | 70       | 70       | 70       | 60      | 8693,00       | 6,50    | 3,10    | 1,12    |
| N830a  | 80       | 60      | 80       | 80       | 80       | 60      | 8693,00       | 6,50    | 3,10    | 1,12    |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam   | %IntP4 | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MRP4 | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LVP4 | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MVP4 |
|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|
| N830-5 | --     | --     | --     | --     | --    | 90,50  | 94,20  | 88,10  | --    | 6,70   | 3,20   | 6,90   | --    |
| N830   | --     | --     | --     | --     | --    | 86,30  | 93,30  | 82,60  | --    | 9,00   | 3,70   | 9,40   | --    |
| N830   | --     | --     | --     | --     | --    | 86,30  | 93,30  | 82,60  | --    | 9,00   | 3,70   | 9,40   | --    |
| N830   | --     | --     | --     | --     | --    | 86,30  | 93,30  | 82,60  | --    | 9,00   | 3,70   | 9,40   | --    |
| N830-5 | --     | --     | --     | --     | --    | 90,50  | 94,20  | 88,10  | --    | 6,70   | 3,20   | 6,90   | --    |
| N830a  | --     | --     | --     | --     | --    | 86,30  | 93,30  | 82,60  | --    | 9,00   | 3,70   | 9,40   | --    |
| N830a  | --     | --     | --     | --     | --    | 86,30  | 93,30  | 82,60  | --    | 9,00   | 3,70   | 9,40   | --    |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam   | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZVP4 | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MRP4 | LV(D)  | LV(A)  | LV(N) | LVP4 |
|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|------|--------|--------|-------|------|
| N830-5 | 2,80   | 2,70   | 5,00   | --    | --    | --    | --    | --   | 333,83 | 168,47 | 49,24 | --   |
| N830   | 4,70   | 3,00   | 8,00   | --    | --    | --    | --    | --   | 487,63 | 251,43 | 80,42 | --   |
| N830   | 4,70   | 3,00   | 8,00   | --    | --    | --    | --    | --   | 487,63 | 251,43 | 80,42 | --   |
| N830   | 4,70   | 3,00   | 8,00   | --    | --    | --    | --    | --   | 243,79 | 125,70 | 40,21 | --   |
| N830-5 | 2,80   | 2,70   | 5,00   | --    | --    | --    | --    | --   | 667,66 | 336,95 | 98,48 | --   |
| N830a  | 4,70   | 3,00   | 8,00   | --    | --    | --    | --    | --   | 487,63 | 251,43 | 80,42 | --   |
| N830a  | 4,70   | 3,00   | 8,00   | --    | --    | --    | --    | --   | 487,63 | 251,43 | 80,42 | --   |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam   | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MVP4 | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZVP4 | LE (D) 63 | LE (D) 125 |
|--------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|-----------|------------|
| N830-5 | 24,71 | 5,72  | 3,86  | --   | 10,33 | 4,83  | 2,79  | --   | 82,22     | 90,40      |
| N830   | 50,85 | 9,97  | 9,15  | --   | 26,56 | 8,08  | 7,79  | --   | 84,81     | 93,83      |
| N830   | 50,85 | 9,97  | 9,15  | --   | 26,56 | 8,08  | 7,79  | --   | 85,81     | 91,08      |
| N830   | 25,42 | 4,98  | 4,58  | --   | 13,28 | 4,04  | 3,89  | --   | 81,91     | 89,97      |
| N830-5 | 49,43 | 11,45 | 7,71  | --   | 20,66 | 9,66  | 5,59  | --   | 85,23     | 93,41      |
| N830a  | 50,85 | 9,97  | 9,15  | --   | 26,56 | 8,08  | 7,79  | --   | 84,74     | 94,55      |
| N830a  | 50,85 | 9,97  | 9,15  | --   | 26,56 | 8,08  | 7,79  | --   | 84,69     | 95,19      |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam   | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 |
|--------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| N830-5 | 95,50      | 96,67      | 101,92    | 96,78     | 91,58     | 84,47     | 78,47     | 86,60      | 91,14      |
| N830   | 98,63      | 100,12     | 105,26    | 100,11    | 94,88     | 87,29     | 80,33     | 89,43      | 93,59      |
| N830   | 100,32     | 101,73     | 104,74    | 101,87    | 95,72     | 90,86     | 81,13     | 85,71      | 94,41      |
| N830   | 95,50      | 95,97      | 100,85    | 95,92     | 90,75     | 83,95     | 77,43     | 85,54      | 90,22      |
| N830-5 | 98,51      | 99,68      | 104,93    | 99,79     | 94,59     | 87,48     | 81,48     | 89,61      | 94,15      |
| N830a  | 98,80      | 101,10     | 106,44    | 101,11    | 95,83     | 87,68     | 80,25     | 90,18      | 93,97      |
| N830a  | 99,00      | 101,97     | 107,46    | 101,99    | 96,67     | 88,11     | 80,20     | 90,84      | 94,37      |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam   | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 |
|--------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| N830-5 | 93,36      | 98,78     | 93,46     | 88,22     | 80,82     | 74,68     | 82,69      | 88,05      | 88,90      |
| N830   | 96,26      | 101,97    | 96,54     | 91,25     | 83,35     | 78,06     | 86,77      | 91,78      | 93,10      |
| N830   | 97,70      | 100,63    | 97,27     | 91,16     | 85,27     | 78,91     | 84,50      | 93,71      | 94,89      |
| N830   | 92,21      | 97,56     | 92,29     | 87,06     | 79,73     | 75,08     | 82,96      | 88,72      | 88,90      |
| N830-5 | 96,37      | 101,79    | 96,47     | 91,23     | 83,83     | 77,69     | 85,70      | 91,06      | 91,91      |
| N830a  | 97,16      | 103,16    | 97,59     | 92,26     | 83,97     | 78,06     | 87,45      | 91,88      | 94,13      |
| N830a  | 97,94      | 104,19    | 98,51     | 93,14     | 84,56     | 78,08     | 88,05      | 92,02      | 95,03      |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam   | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE P4 63 | LE P4 125 | LE P4 250 | LE P4 500 | LE P4 1k | LE P4 2k |
|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
| N830-5 | 93,83     | 88,82     | 83,64     | 76,73     | --       | --        | --        | --        | --       | --       |
| N830   | 97,77     | 92,75     | 87,55     | 80,09     | --       | --        | --        | --        | --       | --       |
| N830   | 97,81     | 95,06     | 88,94     | 84,32     | --       | --        | --        | --        | --       | --       |
| N830   | 93,37     | 88,61     | 83,48     | 76,90     | --       | --        | --        | --        | --       | --       |
| N830-5 | 96,84     | 91,83     | 86,65     | 79,74     | --       | --        | --        | --        | --       | --       |
| N830a  | 98,93     | 93,72     | 88,45     | 80,37     | --       | --        | --        | --        | --       | --       |
| N830a  | 99,95     | 94,57     | 89,25     | 80,71     | --       | --        | --        | --        | --       | --       |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam   | LE | P4 | 4k | LE | P4 | 8k |
|--------|----|----|----|----|----|----|
| N830-5 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| N830   | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| N830   | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| N830   | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| N830-5 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| N830a  | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| N830a  | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Gemeente Neerijnen  
bestemmingsplan Klingelenberg fase 2

142-011  
Pouderoyen Compagnons

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: => 70 km/uur  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                             |        |       |       |       |        |
|-----------|-----------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| R1_A      | Klingelenberg               | 1,50   | 43,84 | 40,40 | 36,44 | 46,44  |
| R1_B      | Klingelenberg               | 4,50   | 46,47 | 42,99 | 39,09 | 49,09  |
| R1_C      | Klingelenberg               | 7,50   | 47,43 | 43,94 | 40,06 | 50,06  |
| R10_A     | Klingelenberg               | 1,50   | 31,09 | 27,64 | 23,70 | 33,70  |
| R10_B     | Klingelenberg               | 4,50   | 31,99 | 28,51 | 24,62 | 34,62  |
| R10_C     | Klingelenberg               | 7,50   | 32,30 | 28,81 | 24,94 | 34,94  |
| R11_A     | Klingelenberg               | 1,50   | 7,12  | 3,19  | 0,02  | 10,02  |
| R11_B     | Klingelenberg               | 4,50   | 11,40 | 7,57  | 4,23  | 14,23  |
| R11_C     | Klingelenberg               | 7,50   | 20,77 | 17,23 | 13,43 | 23,43  |
| R12_A     | Klingelenberg               | 1,50   | 28,78 | 25,33 | 21,38 | 31,38  |
| R12_B     | Klingelenberg               | 4,50   | 29,63 | 26,14 | 22,26 | 32,26  |
| R12_C     | Klingelenberg               | 7,50   | --    | --    | --    | --     |
| R13_A     | Klingelenberg               | 1,50   | --    | --    | --    | --     |
| R13_B     | Klingelenberg               | 4,50   | --    | --    | --    | --     |
| R13_C     | Klingelenberg               | 7,50   | --    | --    | --    | --     |
| R2_A      | Klingelenberg               | 1,50   | 43,22 | 39,78 | 35,82 | 45,82  |
| R2_B      | Klingelenberg               | 4,50   | 44,89 | 41,41 | 37,52 | 47,52  |
| R2_C      | Klingelenberg               | 7,50   | 45,89 | 42,40 | 38,52 | 48,52  |
| R3_A      | Klingelenberg               | 1,50   | 42,61 | 39,17 | 35,20 | 45,20  |
| R3_B      | Klingelenberg               | 4,50   | 44,26 | 40,79 | 36,89 | 46,89  |
| R3_C      | Klingelenberg               | 7,50   | 45,23 | 41,74 | 37,86 | 47,86  |
| R4_A      | Klingelenberg               | 1,50   | 41,65 | 38,21 | 34,24 | 44,24  |
| R4_B      | Klingelenberg               | 4,50   | 43,18 | 39,70 | 35,81 | 45,81  |
| R4_C      | Klingelenberg               | 7,50   | 44,07 | 40,58 | 36,70 | 46,70  |
| R5_A      | Klingelenberg               | 1,50   | 39,42 | 35,97 | 32,02 | 42,02  |
| R5_B      | Klingelenberg               | 4,50   | 40,69 | 37,21 | 33,31 | 43,31  |
| R5_C      | Klingelenberg               | 7,50   | 41,50 | 38,00 | 34,13 | 44,13  |
| R7_A      | Klingelenberg appartementen | 2,00   | 32,78 | 29,33 | 25,40 | 35,40  |
| R7_B      | Klingelenberg appartementen | 5,00   | 33,72 | 30,24 | 26,36 | 36,36  |
| R7_C      | Klingelenberg appartementen | 8,00   | 34,61 | 31,10 | 27,25 | 37,25  |
| R8_A      | Klingelenberg               | 1,50   | 31,21 | 27,75 | 23,82 | 33,82  |
| R8_B      | Klingelenberg               | 4,50   | 32,16 | 28,68 | 24,80 | 34,80  |
| R8_C      | Klingelenberg               | 7,50   | 32,71 | 29,21 | 25,35 | 35,35  |
| R9_A      | Klingelenberg               | 1,50   | 31,39 | 27,93 | 23,99 | 33,99  |
| R9_B      | Klingelenberg               | 4,50   | 32,36 | 28,87 | 24,99 | 34,99  |
| R9_C      | Klingelenberg               | 7,50   | 32,79 | 29,29 | 25,43 | 35,43  |
| Rf2-1_A   | zuidgevel woonblok          | 1,50   | 38,05 | 34,60 | 30,65 | 40,65  |
| Rf2-1_B   | zuidgevel woonblok          | 4,50   | 39,33 | 35,85 | 31,96 | 41,96  |
| Rf2-1_C   | zuidgevel woonblok          | 7,50   | 40,03 | 36,54 | 32,66 | 42,66  |
| Rf2-10_A  | westgevel woonblok 3        | 1,50   | 18,28 | 14,40 | 11,14 | 21,14  |
| Rf2-10_B  | westgevel woonblok 3        | 4,50   | 22,84 | 19,07 | 15,63 | 25,63  |
| Rf2-10_C  | westgevel woonblok 3        | 7,50   | 31,66 | 28,12 | 24,33 | 34,33  |
| Rf2-11_A  | westgevel woonblok 4        | 1,50   | 18,96 | 15,10 | 11,81 | 21,81  |
| Rf2-11_B  | westgevel woonblok 4        | 4,50   | 23,47 | 19,72 | 16,25 | 26,25  |
| Rf2-11_C  | westgevel woonblok 4        | 7,50   | 31,74 | 28,20 | 24,41 | 34,41  |
| Rf2-12_A  | westgevel woonblok 5        | 1,50   | 21,06 | 17,26 | 13,87 | 23,87  |
| Rf2-12_B  | westgevel woonblok 5        | 4,50   | 25,26 | 21,57 | 18,00 | 28,00  |
| Rf2-12_C  | westgevel woonblok 5        | 7,50   | 31,98 | 28,44 | 24,63 | 34,63  |
| Rf2-13_A  | westgevel woonblok 6        | 1,50   | 27,75 | 24,24 | 20,40 | 30,40  |
| Rf2-13_B  | westgevel woonblok 6        | 4,50   | 29,72 | 26,17 | 22,39 | 32,39  |
| Rf2-13_C  | westgevel woonblok 6        | 7,50   | 33,05 | 29,53 | 25,70 | 35,70  |
| Rf2-14_A  | noordgevel woonblok         | 1,50   | 12,53 | 8,68  | 5,39  | 15,39  |
| Rf2-14_B  | noordgevel woonblok         | 4,50   | 14,88 | 11,13 | 7,67  | 17,67  |
| Rf2-14_C  | noordgevel woonblok         | 7,50   | 21,47 | 17,95 | 14,12 | 24,12  |
| Rf2-2_A   | oostgevel woonblok 1        | 1,50   | 23,69 | 20,13 | 16,37 | 26,37  |
| Rf2-2_B   | oostgevel woonblok 1        | 4,50   | 24,64 | 21,07 | 17,33 | 27,33  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: => 70 km/uur  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                      |        |       |       |       |        |
|-----------|----------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| Rf2-2_C   | oostgevel woonblok 1 | 7,50   | 28,42 | 24,90 | 21,07 | 31,07  |
| Rf2-3_A   | oostgevel woonblok 2 | 1,50   | 17,63 | 13,83 | 10,45 | 20,45  |
| Rf2-3_B   | oostgevel woonblok 2 | 4,50   | 18,81 | 15,12 | 11,57 | 21,57  |
| Rf2-3_C   | oostgevel woonblok 2 | 7,50   | 26,17 | 22,69 | 18,80 | 28,80  |
| Rf2-4_A   | oostgevel woonblok 3 | 1,50   | 16,82 | 13,00 | 9,64  | 19,64  |
| Rf2-4_B   | oostgevel woonblok 3 | 4,50   | 17,41 | 13,74 | 10,16 | 20,16  |
| Rf2-4_C   | oostgevel woonblok 3 | 7,50   | 25,79 | 22,32 | 18,41 | 28,41  |
| Rf2-5_A   | oostgevel woonblok 4 | 1,50   | 17,80 | 13,99 | 10,63 | 20,63  |
| Rf2-5_B   | oostgevel woonblok 4 | 4,50   | 19,09 | 15,40 | 11,85 | 21,85  |
| Rf2-5_C   | oostgevel woonblok 4 | 7,50   | 26,42 | 22,93 | 19,05 | 29,05  |
| Rf2-6_A   | oostgevel woonblok 5 | 1,50   | 16,16 | 12,33 | 8,99  | 18,99  |
| Rf2-6_B   | oostgevel woonblok 5 | 4,50   | 17,31 | 13,59 | 10,09 | 20,09  |
| Rf2-6_C   | oostgevel woonblok 5 | 7,50   | 23,46 | 19,94 | 16,12 | 26,12  |
| Rf2-7_A   | oostgevel woonblok 6 | 1,50   | 16,96 | 13,24 | 9,73  | 19,73  |
| Rf2-7_B   | oostgevel woonblok 6 | 4,50   | 23,33 | 19,82 | 15,98 | 25,98  |
| Rf2-7_C   | oostgevel woonblok 6 | 7,50   | 26,97 | 23,49 | 19,59 | 29,59  |
| Rf2-8_A   | westgevel woonblok 1 | 1,50   | 38,35 | 34,90 | 30,95 | 40,95  |
| Rf2-8_B   | westgevel woonblok 1 | 4,50   | 39,49 | 36,01 | 32,11 | 42,11  |
| Rf2-8_C   | westgevel woonblok 1 | 7,50   | 40,10 | 36,61 | 32,73 | 42,73  |
| Rf2-9_A   | westgevel woonblok 2 | 1,50   | 29,85 | 26,38 | 22,47 | 32,47  |
| Rf2-9_B   | westgevel woonblok 2 | 4,50   | 31,44 | 27,94 | 24,08 | 34,08  |
| Rf2-9_C   | westgevel woonblok 2 | 7,50   | 34,44 | 30,93 | 27,08 | 37,08  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Neerijnen  
bestemmingsplan Klingelenberg fase 2

142-011  
Pouderoyen Compagnons

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: < 70 km/uur  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|-----------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| R1_A           | Klingelenberg               | 1,50   | 41,08 | 37,41 | 33,78 | 43,78  |
| R1_B           | Klingelenberg               | 4,50   | 40,87 | 37,23 | 33,56 | 43,56  |
| R1_C           | Klingelenberg               | 7,50   | 41,84 | 38,19 | 34,54 | 44,54  |
| R10_A          | Klingelenberg               | 1,50   | 43,62 | 40,28 | 35,72 | 45,72  |
| R10_B          | Klingelenberg               | 4,50   | 45,21 | 41,86 | 37,31 | 47,31  |
| R10_C          | Klingelenberg               | 7,50   | 46,18 | 42,82 | 38,29 | 48,29  |
| R11_A          | Klingelenberg               | 1,50   | 43,34 | 39,99 | 35,45 | 45,45  |
| R11_B          | Klingelenberg               | 4,50   | 44,93 | 41,57 | 37,03 | 47,03  |
| R11_C          | Klingelenberg               | 7,50   | 45,90 | 42,53 | 38,01 | 48,01  |
| R12_A          | Klingelenberg               | 1,50   | 43,65 | 40,30 | 35,77 | 45,77  |
| R12_B          | Klingelenberg               | 4,50   | 45,19 | 41,84 | 37,28 | 47,28  |
| R12_C          | Klingelenberg               | 7,50   | 46,10 | 42,74 | 38,20 | 48,20  |
| R13_A          | Klingelenberg               | 1,50   | 41,33 | 38,03 | 33,35 | 43,35  |
| R13_B          | Klingelenberg               | 4,50   | 42,93 | 39,63 | 34,97 | 44,97  |
| R13_C          | Klingelenberg               | 7,50   | 44,04 | 40,73 | 36,09 | 46,09  |
| R2_A           | Klingelenberg               | 1,50   | 40,61 | 36,88 | 33,38 | 43,38  |
| R2_B           | Klingelenberg               | 4,50   | 42,01 | 38,28 | 34,77 | 44,77  |
| R2_C           | Klingelenberg               | 7,50   | 43,07 | 39,33 | 35,83 | 45,83  |
| R3_A           | Klingelenberg               | 1,50   | 41,66 | 37,96 | 34,36 | 44,36  |
| R3_B           | Klingelenberg               | 4,50   | 43,11 | 39,42 | 35,81 | 45,81  |
| R3_C           | Klingelenberg               | 7,50   | 44,13 | 40,42 | 36,85 | 46,85  |
| R4_A           | Klingelenberg               | 1,50   | 42,21 | 38,51 | 34,90 | 44,90  |
| R4_B           | Klingelenberg               | 4,50   | 43,83 | 40,13 | 36,54 | 46,54  |
| R4_C           | Klingelenberg               | 7,50   | 44,92 | 41,19 | 37,64 | 47,64  |
| R5_A           | Klingelenberg               | 1,50   | 43,28 | 39,44 | 36,03 | 46,03  |
| R5_B           | Klingelenberg               | 4,50   | 44,86 | 41,00 | 37,64 | 47,64  |
| R5_C           | Klingelenberg               | 7,50   | 45,98 | 42,10 | 38,77 | 48,77  |
| R7_A           | Klingelenberg appartementen | 2,00   | 49,70 | 46,13 | 42,09 | 52,09  |
| R7_B           | Klingelenberg appartementen | 5,00   | 51,00 | 47,38 | 43,43 | 53,43  |
| R7_C           | Klingelenberg appartementen | 8,00   | 51,22 | 47,58 | 43,67 | 53,67  |
| R8_A           | Klingelenberg               | 1,50   | 43,06 | 39,73 | 35,16 | 45,16  |
| R8_B           | Klingelenberg               | 4,50   | 44,60 | 41,26 | 36,70 | 46,70  |
| R8_C           | Klingelenberg               | 7,50   | 45,67 | 42,31 | 37,77 | 47,77  |
| R9_A           | Klingelenberg               | 1,50   | 43,29 | 39,96 | 35,37 | 45,37  |
| R9_B           | Klingelenberg               | 4,50   | 44,85 | 41,52 | 36,93 | 46,93  |
| R9_C           | Klingelenberg               | 7,50   | 45,90 | 42,56 | 38,00 | 48,00  |
| Rf2-1_A        | zuidgevel woonblok          | 1,50   | 44,67 | 40,74 | 37,47 | 47,47  |
| Rf2-1_B        | zuidgevel woonblok          | 4,50   | 46,42 | 42,46 | 39,25 | 49,25  |
| Rf2-1_C        | zuidgevel woonblok          | 7,50   | 47,36 | 43,40 | 40,18 | 50,18  |
| Rf2-10_A       | westgevel woonblok 3        | 1,50   | 36,50 | 32,94 | 29,08 | 39,08  |
| Rf2-10_B       | westgevel woonblok 3        | 4,50   | 38,17 | 34,62 | 30,74 | 40,74  |
| Rf2-10_C       | westgevel woonblok 3        | 7,50   | 39,53 | 35,93 | 32,12 | 42,12  |
| Rf2-11_A       | westgevel woonblok 4        | 1,50   | 36,84 | 33,01 | 29,62 | 39,62  |
| Rf2-11_B       | westgevel woonblok 4        | 4,50   | 38,20 | 34,42 | 30,94 | 40,94  |
| Rf2-11_C       | westgevel woonblok 4        | 7,50   | 39,86 | 36,03 | 32,62 | 42,62  |
| Rf2-12_A       | westgevel woonblok 5        | 1,50   | 36,95 | 32,87 | 29,90 | 39,90  |
| Rf2-12_B       | westgevel woonblok 5        | 4,50   | 37,66 | 33,70 | 30,55 | 40,55  |
| Rf2-12_C       | westgevel woonblok 5        | 7,50   | 39,43 | 35,41 | 32,33 | 42,33  |
| Rf2-13_A       | westgevel woonblok 6        | 1,50   | 34,86 | 30,87 | 27,78 | 37,78  |
| Rf2-13_B       | westgevel woonblok 6        | 4,50   | 35,91 | 31,97 | 28,81 | 38,81  |
| Rf2-13_C       | westgevel woonblok 6        | 7,50   | 37,65 | 33,66 | 30,57 | 40,57  |
| Rf2-14_A       | noordgevel woonblok         | 1,50   | 17,23 | 13,50 | 9,75  | 19,75  |
| Rf2-14_B       | noordgevel woonblok         | 4,50   | 20,44 | 16,85 | 12,81 | 22,81  |
| Rf2-14_C       | noordgevel woonblok         | 7,50   | 22,84 | 19,39 | 15,13 | 25,13  |
| Rf2-2_A        | oostgevel woonblok 1        | 1,50   | 43,94 | 39,92 | 36,77 | 46,77  |
| Rf2-2_B        | oostgevel woonblok 1        | 4,50   | 45,71 | 41,65 | 38,57 | 48,57  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: < 70 km/uur  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                      |        |       |       |       |        |
|-----------|----------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| Rf2-2_C   | oostgevel woonblok 1 | 7,50   | 46,66 | 42,59 | 39,51 | 49,51  |
| Rf2-3_A   | oostgevel woonblok 2 | 1,50   | 43,41 | 39,40 | 36,23 | 46,23  |
| Rf2-3_B   | oostgevel woonblok 2 | 4,50   | 45,09 | 41,04 | 37,93 | 47,93  |
| Rf2-3_C   | oostgevel woonblok 2 | 7,50   | 46,13 | 42,07 | 38,97 | 48,97  |
| Rf2-4_A   | oostgevel woonblok 3 | 1,50   | 42,92 | 38,90 | 35,75 | 45,75  |
| Rf2-4_B   | oostgevel woonblok 3 | 4,50   | 44,53 | 40,47 | 37,39 | 47,39  |
| Rf2-4_C   | oostgevel woonblok 3 | 7,50   | 45,64 | 41,56 | 38,50 | 48,50  |
| Rf2-5_A   | oostgevel woonblok 4 | 1,50   | 42,45 | 38,44 | 35,27 | 45,27  |
| Rf2-5_B   | oostgevel woonblok 4 | 4,50   | 43,99 | 39,93 | 36,84 | 46,84  |
| Rf2-5_C   | oostgevel woonblok 4 | 7,50   | 45,13 | 41,05 | 37,99 | 47,99  |
| Rf2-6_A   | oostgevel woonblok 5 | 1,50   | 41,72 | 37,74 | 34,51 | 44,51  |
| Rf2-6_B   | oostgevel woonblok 5 | 4,50   | 43,20 | 39,16 | 36,02 | 46,02  |
| Rf2-6_C   | oostgevel woonblok 5 | 7,50   | 44,35 | 40,30 | 37,19 | 47,19  |
| Rf2-7_A   | oostgevel woonblok 6 | 1,50   | 41,05 | 37,10 | 33,82 | 43,82  |
| Rf2-7_B   | oostgevel woonblok 6 | 4,50   | 42,51 | 38,51 | 35,31 | 45,31  |
| Rf2-7_C   | oostgevel woonblok 6 | 7,50   | 43,65 | 39,62 | 36,47 | 46,47  |
| Rf2-8_A   | westgevel woonblok 1 | 1,50   | 36,72 | 33,19 | 29,37 | 39,37  |
| Rf2-8_B   | westgevel woonblok 1 | 4,50   | 38,25 | 34,70 | 30,90 | 40,90  |
| Rf2-8_C   | westgevel woonblok 1 | 7,50   | 39,54 | 35,95 | 32,21 | 42,21  |
| Rf2-9_A   | westgevel woonblok 2 | 1,50   | 36,97 | 33,47 | 29,53 | 39,53  |
| Rf2-9_B   | westgevel woonblok 2 | 4,50   | 38,60 | 35,10 | 31,15 | 41,15  |
| Rf2-9_C   | westgevel woonblok 2 | 7,50   | 39,83 | 36,28 | 32,40 | 42,40  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Neerijnen  
bestemmingsplan Klingelenberg fase 2

142-011  
Pouderoyen Compagnons

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N830  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                             |        |       |       |       |        |
|-----------|-----------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| R1_A      | Klingelenberg               | 1,50   | 45,69 | 42,18 | 38,32 | 48,32  |
| R1_B      | Klingelenberg               | 4,50   | 47,53 | 44,01 | 40,16 | 50,16  |
| R1_C      | Klingelenberg               | 7,50   | 48,49 | 44,96 | 41,14 | 51,14  |
| R10_A     | Klingelenberg               | 1,50   | 43,87 | 40,51 | 35,99 | 45,99  |
| R10_B     | Klingelenberg               | 4,50   | 45,41 | 42,06 | 37,54 | 47,54  |
| R10_C     | Klingelenberg               | 7,50   | 46,35 | 42,99 | 38,49 | 48,49  |
| R11_A     | Klingelenberg               | 1,50   | 43,34 | 39,99 | 35,45 | 45,45  |
| R11_B     | Klingelenberg               | 4,50   | 44,93 | 41,57 | 37,03 | 47,03  |
| R11_C     | Klingelenberg               | 7,50   | 45,91 | 42,56 | 38,03 | 48,03  |
| R12_A     | Klingelenberg               | 1,50   | 43,80 | 40,44 | 35,93 | 45,93  |
| R12_B     | Klingelenberg               | 4,50   | 45,32 | 41,97 | 37,43 | 47,43  |
| R12_C     | Klingelenberg               | 7,50   | 46,10 | 42,74 | 38,20 | 48,20  |
| R13_A     | Klingelenberg               | 1,50   | 41,33 | 38,03 | 33,35 | 43,35  |
| R13_B     | Klingelenberg               | 4,50   | 42,93 | 39,63 | 34,97 | 44,97  |
| R13_C     | Klingelenberg               | 7,50   | 44,04 | 40,73 | 36,09 | 46,09  |
| R2_A      | Klingelenberg               | 1,50   | 45,14 | 41,59 | 37,78 | 47,78  |
| R2_B      | Klingelenberg               | 4,50   | 46,70 | 43,14 | 39,37 | 49,37  |
| R2_C      | Klingelenberg               | 7,50   | 47,72 | 44,14 | 40,39 | 50,39  |
| R3_A      | Klingelenberg               | 1,50   | 45,18 | 41,63 | 37,83 | 47,83  |
| R3_B      | Klingelenberg               | 4,50   | 46,73 | 43,17 | 39,39 | 49,39  |
| R3_C      | Klingelenberg               | 7,50   | 47,73 | 44,14 | 40,40 | 50,40  |
| R4_A      | Klingelenberg               | 1,50   | 44,95 | 41,37 | 37,60 | 47,60  |
| R4_B      | Klingelenberg               | 4,50   | 46,53 | 42,93 | 39,20 | 49,20  |
| R4_C      | Klingelenberg               | 7,50   | 47,53 | 43,91 | 40,21 | 50,21  |
| R5_A      | Klingelenberg               | 1,50   | 44,78 | 41,06 | 37,49 | 47,49  |
| R5_B      | Klingelenberg               | 4,50   | 46,28 | 42,52 | 39,02 | 49,02  |
| R5_C      | Klingelenberg               | 7,50   | 47,31 | 43,53 | 40,05 | 50,05  |
| R7_A      | Klingelenberg appartementen | 2,00   | 49,80 | 46,23 | 42,19 | 52,19  |
| R7_B      | Klingelenberg appartementen | 5,00   | 51,08 | 47,46 | 43,53 | 53,53  |
| R7_C      | Klingelenberg appartementen | 8,00   | 51,32 | 47,68 | 43,77 | 53,77  |
| R8_A      | Klingelenberg               | 1,50   | 43,33 | 40,00 | 35,48 | 45,48  |
| R8_B      | Klingelenberg               | 4,50   | 44,85 | 41,49 | 36,97 | 46,97  |
| R8_C      | Klingelenberg               | 7,50   | 45,88 | 42,52 | 38,02 | 48,02  |
| R9_A      | Klingelenberg               | 1,50   | 43,56 | 40,23 | 35,69 | 45,69  |
| R9_B      | Klingelenberg               | 4,50   | 45,10 | 41,75 | 37,20 | 47,20  |
| R9_C      | Klingelenberg               | 7,50   | 46,13 | 42,76 | 38,23 | 48,23  |
| Rf2-1_A   | zuidgevel woonblok          | 1,50   | 45,53 | 41,69 | 38,29 | 48,29  |
| Rf2-1_B   | zuidgevel woonblok          | 4,50   | 47,21 | 43,32 | 39,99 | 49,99  |
| Rf2-1_C   | zuidgevel woonblok          | 7,50   | 48,10 | 44,21 | 40,90 | 50,90  |
| Rf2-10_A  | westgevel woonblok 3        | 1,50   | 36,56 | 33,00 | 29,16 | 39,16  |
| Rf2-10_B  | westgevel woonblok 3        | 4,50   | 38,30 | 34,75 | 30,87 | 40,87  |
| Rf2-10_C  | westgevel woonblok 3        | 7,50   | 40,19 | 36,60 | 32,79 | 42,79  |
| Rf2-11_A  | westgevel woonblok 4        | 1,50   | 36,91 | 33,08 | 29,69 | 39,69  |
| Rf2-11_B  | westgevel woonblok 4        | 4,50   | 38,35 | 34,57 | 31,09 | 41,09  |
| Rf2-11_C  | westgevel woonblok 4        | 7,50   | 40,49 | 36,69 | 33,23 | 43,23  |
| Rf2-12_A  | westgevel woonblok 5        | 1,50   | 37,06 | 33,00 | 30,03 | 40,03  |
| Rf2-12_B  | westgevel woonblok 5        | 4,50   | 37,91 | 33,96 | 30,80 | 40,80  |
| Rf2-12_C  | westgevel woonblok 5        | 7,50   | 40,15 | 36,22 | 33,03 | 43,03  |
| Rf2-13_A  | westgevel woonblok 6        | 1,50   | 35,63 | 31,72 | 28,51 | 38,51  |
| Rf2-13_B  | westgevel woonblok 6        | 4,50   | 36,85 | 32,98 | 29,71 | 39,71  |
| Rf2-13_C  | westgevel woonblok 6        | 7,50   | 38,94 | 35,08 | 31,80 | 41,80  |
| Rf2-14_A  | noordgevel woonblok         | 1,50   | 18,50 | 14,74 | 11,11 | 21,11  |
| Rf2-14_B  | noordgevel woonblok         | 4,50   | 21,51 | 17,88 | 13,97 | 23,97  |
| Rf2-14_C  | noordgevel woonblok         | 7,50   | 25,23 | 21,74 | 17,66 | 27,66  |
| Rf2-2_A   | oostgevel woonblok 1        | 1,50   | 43,98 | 39,97 | 36,81 | 46,81  |
| Rf2-2_B   | oostgevel woonblok 1        | 4,50   | 45,74 | 41,70 | 38,60 | 48,60  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N830  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                      |        |       |       |       |        |
|-----------|----------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| Rf2-2_C   | oostgevel woonblok 1 | 7,50   | 46,72 | 42,67 | 39,59 | 49,59  |
| Rf2-3_A   | oostgevel woonblok 2 | 1,50   | 43,42 | 39,41 | 36,24 | 46,24  |
| Rf2-3_B   | oostgevel woonblok 2 | 4,50   | 45,10 | 41,05 | 37,94 | 47,94  |
| Rf2-3_C   | oostgevel woonblok 2 | 7,50   | 46,18 | 42,12 | 39,02 | 49,02  |
| Rf2-4_A   | oostgevel woonblok 3 | 1,50   | 42,95 | 38,93 | 35,76 | 45,76  |
| Rf2-4_B   | oostgevel woonblok 3 | 4,50   | 44,54 | 40,48 | 37,40 | 47,40  |
| Rf2-4_C   | oostgevel woonblok 3 | 7,50   | 45,69 | 41,61 | 38,55 | 48,55  |
| Rf2-5_A   | oostgevel woonblok 4 | 1,50   | 42,48 | 38,47 | 35,30 | 45,30  |
| Rf2-5_B   | oostgevel woonblok 4 | 4,50   | 44,02 | 39,96 | 36,87 | 46,87  |
| Rf2-5_C   | oostgevel woonblok 4 | 7,50   | 45,19 | 41,13 | 38,05 | 48,05  |
| Rf2-6_A   | oostgevel woonblok 5 | 1,50   | 41,75 | 37,75 | 34,54 | 44,54  |
| Rf2-6_B   | oostgevel woonblok 5 | 4,50   | 43,21 | 39,19 | 36,05 | 46,05  |
| Rf2-6_C   | oostgevel woonblok 5 | 7,50   | 44,40 | 40,34 | 37,22 | 47,22  |
| Rf2-7_A   | oostgevel woonblok 6 | 1,50   | 41,08 | 37,13 | 33,84 | 43,84  |
| Rf2-7_B   | oostgevel woonblok 6 | 4,50   | 42,56 | 38,57 | 35,36 | 45,36  |
| Rf2-7_C   | oostgevel woonblok 6 | 7,50   | 43,75 | 39,72 | 36,56 | 46,56  |
| Rf2-8_A   | westgevel woonblok 1 | 1,50   | 40,63 | 37,15 | 33,25 | 43,25  |
| Rf2-8_B   | westgevel woonblok 1 | 4,50   | 41,92 | 38,41 | 34,57 | 44,57  |
| Rf2-8_C   | westgevel woonblok 1 | 7,50   | 42,84 | 39,32 | 35,49 | 45,49  |
| Rf2-9_A   | westgevel woonblok 2 | 1,50   | 37,74 | 34,25 | 30,32 | 40,32  |
| Rf2-9_B   | westgevel woonblok 2 | 4,50   | 39,36 | 35,86 | 31,94 | 41,94  |
| Rf2-9_C   | westgevel woonblok 2 | 7,50   | 40,93 | 37,40 | 33,52 | 43,52  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Wegvaknaam :** Haarstraat

**Opmerkingen :** Klingelenberg Noord

**Rekenmethode :** RMG 2006  
LEQ contouren op basis van Lden

**Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)**

| Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Lden  |
|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 1,5    | 41,89 | 41,81 | 31,95 | 41,95  | 43,21 |
| 1,5    | 41,89 | 41,81 | 31,95 | 41,95  | 43,21 |

**Leq-contouren op 1,5 [m] :**      **48,0 dB :**      7,5 [m]      **53,0 dB :**      2,7 [m]  
                                         **58,0 dB :**      0,5 [m]      **63,0 dB :**      0,0 [m]

**Rijlijnen**

|                                  |            |              |              |
|----------------------------------|------------|--------------|--------------|
| <b>Naam</b>                      | Rijlijn    |              |              |
| <b>Wegdekverharding</b>          | DAB (Ref.) |              |              |
| <b>Vaste correctiewaarde</b>     | 0,0        |              |              |
| <b>Hoogte wegdek [m]</b>         | 0,0        |              |              |
| <b>Afstand tot waarnemer [m]</b> | 15,0       |              |              |
| <b>Afstand hard [m]</b>          | 5,0        |              |              |
| <b>Afstand tot obstakel</b>      | 0,0        |              |              |
| <b>Afstand tot kruispunt</b>     | 0,0        |              |              |
| <b>Zichthoek [grad]</b>          | 127,0      |              |              |
| <b>Objectfractie</b>             | 0,30       |              |              |
| <b>Correctie Art. 110g Wgh</b>   | -5,0       |              |              |
| <b>Etmaalintensiteit</b>         | 806        |              |              |
| <b>Snelheid</b>                  | 30         |              |              |
| <b>Snelh. vv.</b>                | 30         |              |              |
|                                  | <b>Dag</b> | <b>Avond</b> | <b>Nacht</b> |
| <b>Gem. perc. p/uur</b>          | 5,60       | 7,00         | 0,60         |
| <b>Motoren</b>                   | 0,0        | 0,0          | 0,0          |
| <b>Personenauto's</b>            | 94,3       | 98,6         | 95,0         |
| <b>Midzwaar vrachtverkeer</b>    | 5,3        | 1,4          | 5,0          |
| <b>Zwaar vrachtverkeer</b>       | 0,4        | 0,0          | 0,0          |
| <b>Bromfietsen/uur</b>           | 0          | 0            | 0            |
| <b>Uurintensiteit trams</b>      | ---        | ---          | ---          |
| <b>Emissie</b>                   | 60,83      | 60,75        | 50,89        |



**Wegvaknaam :** Haarstraat

**Opmerkingen :** Klingelenberg Noord

**Rekenmethode :** RMG 2006  
LEQ contouren op basis van Lden

**Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)**

| Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Lden  |
|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 4,5    | 42,44 | 42,36 | 32,50 | 42,50  | 43,76 |
| 4,5    | 42,44 | 42,36 | 32,50 | 42,50  | 43,76 |

**Leq-contouren op 4,5 [m] :**      **48,0 dB :**      7,2 [m]      **53,0 dB :**      0,0 [m]  
                                         **58,0 dB :**      0,0 [m]      **63,0 dB :**      0,0 [m]

**Rijlijnen**

| Naam                             | Rijlijn    |              |              |
|----------------------------------|------------|--------------|--------------|
| <b>Wegdekverharding</b>          | DAB (Ref.) |              |              |
| <b>Vaste correctiewaarde</b>     | 0,0        |              |              |
| <b>Hoogte wegdek [m]</b>         | 0,0        |              |              |
| <b>Afstand tot waarnemer [m]</b> | 15,0       |              |              |
| <b>Afstand hard [m]</b>          | 5,0        |              |              |
| <b>Afstand tot obstakel</b>      | 0,0        |              |              |
| <b>Afstand tot kruispunt</b>     | 0,0        |              |              |
| <b>Zichthoek [grad]</b>          | 127,0      |              |              |
| <b>Objectfractie</b>             | 0,30       |              |              |
| <b>Correctie Art. 110g Wgh</b>   | -5,0       |              |              |
| <b>Etmaalintensiteit</b>         | 806        |              |              |
| <b>Snelheid</b>                  | 30         |              |              |
| <b>Snelh. vv.</b>                | 30         |              |              |
|                                  | <b>Dag</b> | <b>Avond</b> | <b>Nacht</b> |
| <b>Gem. perc. p/uur</b>          | 5,60       | 7,00         | 0,60         |
| <b>Motoren</b>                   | 0,0        | 0,0          | 0,0          |
| <b>Personenauto's</b>            | 94,3       | 98,6         | 95,0         |
| <b>Midzwaar vrachtverkeer</b>    | 5,3        | 1,4          | 5,0          |
| <b>Zwaar vrachtverkeer</b>       | 0,4        | 0,0          | 0,0          |
| <b>Bromfietsen/uur</b>           | 0          | 0            | 0            |
| <b>Uurintensiteit trams</b>      | ---        | ---          | ---          |
| <b>Emissie</b>                   | 60,83      | 60,75        | 50,89        |



**Wegvaknaam :** Haarstraat

**Opmerkingen :** Klingelenberg Noord

**Rekenmethode :** RMG 2006  
LEQ contouren op basis van Lden

**Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)**

| Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Lden  |
|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 7,5    | 42,30 | 42,22 | 32,36 | 42,36  | 43,62 |
| 7,5    | 42,30 | 42,22 | 32,36 | 42,36  | 43,62 |

**Leq-contouren op 7,5 [m] :**      **48,0 dB :**      5,4 [m]      **53,0 dB :**      0,0 [m]  
                                         **58,0 dB :**      0,0 [m]      **63,0 dB :**      0,0 [m]

**Rijlijnen**

| Naam                             | Rijlijn    |              |              |
|----------------------------------|------------|--------------|--------------|
| <b>Wegdekverharding</b>          | DAB (Ref.) |              |              |
| <b>Vaste correctiewaarde</b>     | 0,0        |              |              |
| <b>Hoogte wegdek [m]</b>         | 0,0        |              |              |
| <b>Afstand tot waarnemer [m]</b> | 15,0       |              |              |
| <b>Afstand hard [m]</b>          | 5,0        |              |              |
| <b>Afstand tot obstakel</b>      | 0,0        |              |              |
| <b>Afstand tot kruispunt</b>     | 0,0        |              |              |
| <b>Zichthoek [grad]</b>          | 127,0      |              |              |
| <b>Objectfractie</b>             | 0,30       |              |              |
| <b>Correctie Art. 110g Wgh</b>   | -5,0       |              |              |
| <b>Etmaalintensiteit</b>         | 806        |              |              |
| <b>Snelheid</b>                  | 30         |              |              |
| <b>Snelh. vv.</b>                | 30         |              |              |
|                                  | <b>Dag</b> | <b>Avond</b> | <b>Nacht</b> |
| <b>Gem. perc. p/uur</b>          | 5,60       | 7,00         | 0,60         |
| <b>Motoren</b>                   | 0,0        | 0,0          | 0,0          |
| <b>Personenauto's</b>            | 94,3       | 98,6         | 95,0         |
| <b>Midzwaar vrachtverkeer</b>    | 5,3        | 1,4          | 5,0          |
| <b>Zwaar vrachtverkeer</b>       | 0,4        | 0,0          | 0,0          |
| <b>Bromfietsen/uur</b>           | 0          | 0            | 0            |
| <b>Uurintensiteit trams</b>      | ---        | ---          | ---          |
| <b>Emissie</b>                   | 60,83      | 60,75        | 50,89        |

## BIJLAGE 3

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam   | Omschr.                                       | ISO H | ISO M | Hdef.    | Type      | Hbron | Helling |
|--------|-----------------------------------------------|-------|-------|----------|-----------|-------|---------|
| N830-5 | Steenweg (westgr-Achterweg)                   | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | 0,75  | 0       |
| N830a  | Graaf Reinaldweg (wv Kortestraat -Tuil) 50 km | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling | 0,75  | 0       |
| N830   | Graaf Reinaldweg (wv Kortestraat -Tuil) 50km  | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling | 0,75  | 0       |
| N830   | Graaf Reinaldweg (wv Kortestr -Tuil) rotonde  | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | 0,75  | 0       |
| N830   | Graaf Reinaldweg (wv Kortestraat -Tuil) 60km  | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | 0,75  | 0       |
| N830-5 | Steenweg (westgr-Achterweg)                   | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | 0,75  | 0       |
| N830a  | Graaf Reinaldweg (wv Kortestraat -Tuil) 50    | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling | 0,75  | 0       |

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam   | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MRP4) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LVP4) | V(MV(D)) | V(MV(A)) |
|--------|--------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|
| N830-5 | W2     | 50       | 50       | 50       | 50      | 50       | 50       | 50       | 50      | 50       | 50       |
| N830a  | W2     | 50       | 50       | 50       | 60      | 50       | 50       | 50       | 60      | 50       | 50       |
| N830   | W2     | 50       | 50       | 50       | 60      | 50       | 50       | 50       | 60      | 50       | 50       |
| N830   | W4a    | 35       | 35       | 35       | 60      | 35       | 35       | 35       | 60      | 35       | 35       |
| N830   | W2     | 50       | 50       | 50       | 60      | 50       | 50       | 50       | 60      | 50       | 50       |
| N830-5 | W2     | 50       | 50       | 50       | 50      | 50       | 50       | 50       | 50      | 50       | 50       |
| N830a  | W2     | 50       | 50       | 50       | 60      | 50       | 50       | 50       | 60      | 50       | 50       |

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam   | V(MV(N)) | V(MVP4) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZVP4) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) |
|--------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|---------------|---------|---------|---------|
| N830-5 | 50       | 50      | 50       | 50       | 50       | 50      | 5589,00       | 6,60    | 3,20    | 1,00    |
| N830a  | 50       | 60      | 50       | 50       | 50       | 60      | 8693,00       | 6,50    | 3,10    | 1,12    |
| N830   | 50       | 60      | 50       | 50       | 50       | 60      | 8693,00       | 6,50    | 3,10    | 1,12    |
| N830   | 35       | 60      | 35       | 35       | 35       | 60      | 8693,00       | 6,50    | 3,10    | 1,12    |
| N830   | 50       | 60      | 50       | 50       | 50       | 60      | 4346,00       | 6,50    | 3,10    | 1,12    |
| N830-5 | 50       | 50      | 50       | 50       | 50       | 50      | 11178,00      | 6,60    | 3,20    | 1,00    |
| N830a  | 50       | 60      | 50       | 50       | 50       | 60      | 8693,00       | 6,50    | 3,10    | 1,12    |

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam   | %IntP4 | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MRP4 | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LVP4 | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MVP4 |
|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|
| N830-5 | --     | --     | --     | --     | --    | 90,50  | 94,20  | 88,10  | --    | 6,70   | 3,20   | 6,90   | --    |
| N830a  | --     | --     | --     | --     | --    | 86,30  | 93,30  | 82,60  | --    | 9,00   | 3,70   | 9,40   | --    |
| N830   | --     | --     | --     | --     | --    | 86,30  | 93,30  | 82,60  | --    | 9,00   | 3,70   | 9,40   | --    |
| N830   | --     | --     | --     | --     | --    | 86,30  | 93,30  | 82,60  | --    | 9,00   | 3,70   | 9,40   | --    |
| N830   | --     | --     | --     | --     | --    | 86,30  | 93,30  | 82,60  | --    | 9,00   | 3,70   | 9,40   | --    |
| N830-5 | --     | --     | --     | --     | --    | 90,50  | 94,20  | 88,10  | --    | 6,70   | 3,20   | 6,90   | --    |
| N830a  | --     | --     | --     | --     | --    | 86,30  | 93,30  | 82,60  | --    | 9,00   | 3,70   | 9,40   | --    |

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam   | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZVP4 | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MRP4 | LV(D)  | LV(A)  | LV(N) | LVP4 |
|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|------|--------|--------|-------|------|
| N830-5 | 2,80   | 2,70   | 5,00   | --    | --    | --    | --    | --   | 333,83 | 168,47 | 49,24 | --   |
| N830a  | 4,70   | 3,00   | 8,00   | --    | --    | --    | --    | --   | 487,63 | 251,43 | 80,42 | --   |
| N830   | 4,70   | 3,00   | 8,00   | --    | --    | --    | --    | --   | 487,63 | 251,43 | 80,42 | --   |
| N830   | 4,70   | 3,00   | 8,00   | --    | --    | --    | --    | --   | 487,63 | 251,43 | 80,42 | --   |
| N830   | 4,70   | 3,00   | 8,00   | --    | --    | --    | --    | --   | 243,79 | 125,70 | 40,21 | --   |
| N830-5 | 2,80   | 2,70   | 5,00   | --    | --    | --    | --    | --   | 667,66 | 336,95 | 98,48 | --   |
| N830a  | 4,70   | 3,00   | 8,00   | --    | --    | --    | --    | --   | 487,63 | 251,43 | 80,42 | --   |

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam   | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MVP4 | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZVP4 | LE (D) 63 | LE (D) 125 |
|--------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|-----------|------------|
| N830-5 | 24,71 | 5,72  | 3,86  | --   | 10,33 | 4,83  | 2,79  | --   | 82,22     | 90,40      |
| N830a  | 50,85 | 9,97  | 9,15  | --   | 26,56 | 8,08  | 7,79  | --   | 84,92     | 92,98      |
| N830   | 50,85 | 9,97  | 9,15  | --   | 26,56 | 8,08  | 7,79  | --   | 84,92     | 92,98      |
| N830   | 50,85 | 9,97  | 9,15  | --   | 26,56 | 8,08  | 7,79  | --   | 85,81     | 91,08      |
| N830   | 25,42 | 4,98  | 4,58  | --   | 13,28 | 4,04  | 3,89  | --   | 81,91     | 89,97      |
| N830-5 | 49,43 | 11,45 | 7,71  | --   | 20,66 | 9,66  | 5,59  | --   | 85,23     | 93,41      |
| N830a  | 50,85 | 9,97  | 9,15  | --   | 26,56 | 8,08  | 7,79  | --   | 84,92     | 92,98      |

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam   | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 |
|--------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| N830-5 | 95,50      | 96,67      | 101,92    | 96,78     | 91,58     | 84,47     | 78,47     | 86,60      | 91,14      |
| N830a  | 98,51      | 98,98      | 103,86    | 98,93     | 93,76     | 86,96     | 80,44     | 88,55      | 93,24      |
| N830   | 98,51      | 98,98      | 103,86    | 98,93     | 93,76     | 86,96     | 80,44     | 88,55      | 93,24      |
| N830   | 100,32     | 101,73     | 104,74    | 101,87    | 95,72     | 90,86     | 81,13     | 85,71      | 94,41      |
| N830   | 95,50      | 95,97      | 100,85    | 95,92     | 90,75     | 83,95     | 77,43     | 85,54      | 90,22      |
| N830-5 | 98,51      | 99,68      | 104,93    | 99,79     | 94,59     | 87,48     | 81,48     | 89,61      | 94,15      |
| N830a  | 98,51      | 98,98      | 103,86    | 98,93     | 93,76     | 86,96     | 80,44     | 88,55      | 93,24      |

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam   | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 |
|--------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| N830-5 | 93,36      | 98,78     | 93,46     | 88,22     | 80,82     | 74,68     | 82,69      | 88,05      | 88,90      |
| N830a  | 95,22      | 100,57    | 95,30     | 90,07     | 82,74     | 78,09     | 85,97      | 91,73      | 91,91      |
| N830   | 95,22      | 100,57    | 95,30     | 90,07     | 82,74     | 78,09     | 85,97      | 91,73      | 91,91      |
| N830   | 97,70      | 100,63    | 97,27     | 91,16     | 85,27     | 78,91     | 84,50      | 93,71      | 94,89      |
| N830   | 92,21      | 97,56     | 92,29     | 87,06     | 79,73     | 75,08     | 82,96      | 88,72      | 88,90      |
| N830-5 | 96,37      | 101,79    | 96,47     | 91,23     | 83,83     | 77,69     | 85,70      | 91,06      | 91,91      |
| N830a  | 95,22      | 100,57    | 95,30     | 90,07     | 82,74     | 78,09     | 85,97      | 91,73      | 91,91      |

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam   | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE P4 63 | LE P4 125 | LE P4 250 | LE P4 500 | LE P4 1k | LE P4 2k |
|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
| N830-5 | 93,83     | 88,82     | 83,64     | 76,73     | --       | --        | --        | --        | --       | --       |
| N830a  | 96,38     | 91,62     | 86,49     | 79,91     | --       | --        | --        | --        | --       | --       |
| N830   | 96,38     | 91,62     | 86,49     | 79,91     | --       | --        | --        | --        | --       | --       |
| N830   | 97,81     | 95,06     | 88,94     | 84,32     | --       | --        | --        | --        | --       | --       |
| N830   | 93,37     | 88,61     | 83,48     | 76,90     | --       | --        | --        | --        | --       | --       |
| N830-5 | 96,84     | 91,83     | 86,65     | 79,74     | --       | --        | --        | --        | --       | --       |
| N830a  | 96,38     | 91,62     | 86,49     | 79,91     | --       | --        | --        | --        | --       | --       |

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam   | LE | P4 | 4k | LE | P4 | 8k |
|--------|----|----|----|----|----|----|
| N830-5 |    |    | -- |    |    | -- |
| N830a  |    |    | -- |    |    | -- |
| N830   |    |    | -- |    |    | -- |
| N830   |    |    | -- |    |    | -- |
| N830   |    |    | -- |    |    | -- |
| N830-5 |    |    | -- |    |    | -- |
| N830a  |    |    | -- |    |    | -- |

Gemeente Neerijnen  
bestemmingsplan Klingelenberg fase 2

142-011  
Pouderoyen Compagnons

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van eerste model  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N830  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                             |        |       |       |       |        |
|-----------|-----------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| R1_A      | Klingelenberg               | 1,50   | 42,16 | 38,50 | 34,86 | 44,86  |
| R1_B      | Klingelenberg               | 4,50   | 43,02 | 39,38 | 35,71 | 45,71  |
| R1_C      | Klingelenberg               | 7,50   | 43,99 | 40,34 | 36,70 | 46,70  |
| R10_A     | Klingelenberg               | 1,50   | 43,67 | 40,33 | 35,78 | 45,78  |
| R10_B     | Klingelenberg               | 4,50   | 45,26 | 41,90 | 37,36 | 47,36  |
| R10_C     | Klingelenberg               | 7,50   | 46,22 | 42,85 | 38,33 | 48,33  |
| R11_A     | Klingelenberg               | 1,50   | 43,34 | 39,99 | 35,45 | 45,45  |
| R11_B     | Klingelenberg               | 4,50   | 44,93 | 41,57 | 37,03 | 47,03  |
| R11_C     | Klingelenberg               | 7,50   | 45,90 | 42,53 | 38,01 | 48,01  |
| R12_A     | Klingelenberg               | 1,50   | 43,68 | 40,33 | 35,80 | 45,80  |
| R12_B     | Klingelenberg               | 4,50   | 45,21 | 41,86 | 37,31 | 47,31  |
| R12_C     | Klingelenberg               | 7,50   | 46,10 | 42,74 | 38,20 | 48,20  |
| R13_A     | Klingelenberg               | 1,50   | 41,33 | 38,03 | 33,35 | 43,35  |
| R13_B     | Klingelenberg               | 4,50   | 42,93 | 39,63 | 34,97 | 44,97  |
| R13_C     | Klingelenberg               | 7,50   | 44,04 | 40,73 | 36,09 | 46,09  |
| R2_A      | Klingelenberg               | 1,50   | 41,65 | 37,94 | 34,40 | 44,40  |
| R2_B      | Klingelenberg               | 4,50   | 43,12 | 39,40 | 35,87 | 45,87  |
| R2_C      | Klingelenberg               | 7,50   | 44,17 | 40,43 | 36,92 | 46,92  |
| R3_A      | Klingelenberg               | 1,50   | 42,27 | 38,57 | 34,98 | 44,98  |
| R3_B      | Klingelenberg               | 4,50   | 43,74 | 40,05 | 36,46 | 46,46  |
| R3_C      | Klingelenberg               | 7,50   | 44,76 | 41,04 | 37,49 | 47,49  |
| R4_A      | Klingelenberg               | 1,50   | 42,57 | 38,86 | 35,27 | 45,27  |
| R4_B      | Klingelenberg               | 4,50   | 44,16 | 40,44 | 36,88 | 46,88  |
| R4_C      | Klingelenberg               | 7,50   | 45,23 | 41,49 | 37,96 | 47,96  |
| R5_A      | Klingelenberg               | 1,50   | 43,44 | 39,61 | 36,20 | 46,20  |
| R5_B      | Klingelenberg               | 4,50   | 45,01 | 41,14 | 37,79 | 47,79  |
| R5_C      | Klingelenberg               | 7,50   | 46,11 | 42,22 | 38,90 | 48,90  |
| R7_A      | Klingelenberg appartementen | 2,00   | 49,70 | 46,13 | 42,09 | 52,09  |
| R7_B      | Klingelenberg appartementen | 5,00   | 51,00 | 47,37 | 43,43 | 53,43  |
| R7_C      | Klingelenberg appartementen | 8,00   | 51,22 | 47,58 | 43,67 | 53,67  |
| R8_A      | Klingelenberg               | 1,50   | 43,07 | 39,73 | 35,17 | 45,17  |
| R8_B      | Klingelenberg               | 4,50   | 44,61 | 41,26 | 36,71 | 46,71  |
| R8_C      | Klingelenberg               | 7,50   | 45,67 | 42,31 | 37,78 | 47,78  |
| R9_A      | Klingelenberg               | 1,50   | 43,33 | 40,00 | 35,42 | 45,42  |
| R9_B      | Klingelenberg               | 4,50   | 44,89 | 41,55 | 36,98 | 46,98  |
| R9_C      | Klingelenberg               | 7,50   | 45,94 | 42,59 | 38,03 | 48,03  |
| Rf2-1_A   | zuidgevel woonblok          | 1,50   | 44,75 | 40,82 | 37,55 | 47,55  |
| Rf2-1_B   | zuidgevel woonblok          | 4,50   | 46,49 | 42,53 | 39,32 | 49,32  |
| Rf2-1_C   | zuidgevel woonblok          | 7,50   | 47,42 | 43,46 | 40,25 | 50,25  |
| Rf2-10_A  | westgevel woonblok 3        | 1,50   | 36,04 | 32,45 | 28,63 | 38,63  |
| Rf2-10_B  | westgevel woonblok 3        | 4,50   | 37,76 | 34,18 | 30,33 | 40,33  |
| Rf2-10_C  | westgevel woonblok 3        | 7,50   | 39,28 | 35,65 | 31,88 | 41,88  |
| Rf2-11_A  | westgevel woonblok 4        | 1,50   | 36,58 | 32,72 | 29,38 | 39,38  |
| Rf2-11_B  | westgevel woonblok 4        | 4,50   | 37,96 | 34,15 | 30,71 | 40,71  |
| Rf2-11_C  | westgevel woonblok 4        | 7,50   | 39,76 | 35,90 | 32,53 | 42,53  |
| Rf2-12_A  | westgevel woonblok 5        | 1,50   | 36,85 | 32,75 | 29,82 | 39,82  |
| Rf2-12_B  | westgevel woonblok 5        | 4,50   | 37,54 | 33,54 | 30,44 | 40,44  |
| Rf2-12_C  | westgevel woonblok 5        | 7,50   | 39,42 | 35,39 | 32,33 | 42,33  |
| Rf2-13_A  | westgevel woonblok 6        | 1,50   | 34,94 | 30,95 | 27,86 | 37,86  |
| Rf2-13_B  | westgevel woonblok 6        | 4,50   | 35,99 | 32,04 | 28,89 | 38,89  |
| Rf2-13_C  | westgevel woonblok 6        | 7,50   | 37,81 | 33,81 | 30,73 | 40,73  |
| Rf2-14_A  | noordgevel woonblok         | 1,50   | 17,47 | 13,70 | 10,02 | 20,02  |
| Rf2-14_B  | noordgevel woonblok         | 4,50   | 20,63 | 17,01 | 13,03 | 23,03  |
| Rf2-14_C  | noordgevel woonblok         | 7,50   | 23,31 | 19,83 | 15,65 | 25,65  |
| Rf2-2_A   | oostgevel woonblok 1        | 1,50   | 43,93 | 39,91 | 36,76 | 46,76  |
| Rf2-2_B   | oostgevel woonblok 1        | 4,50   | 45,71 | 41,65 | 38,57 | 48,57  |

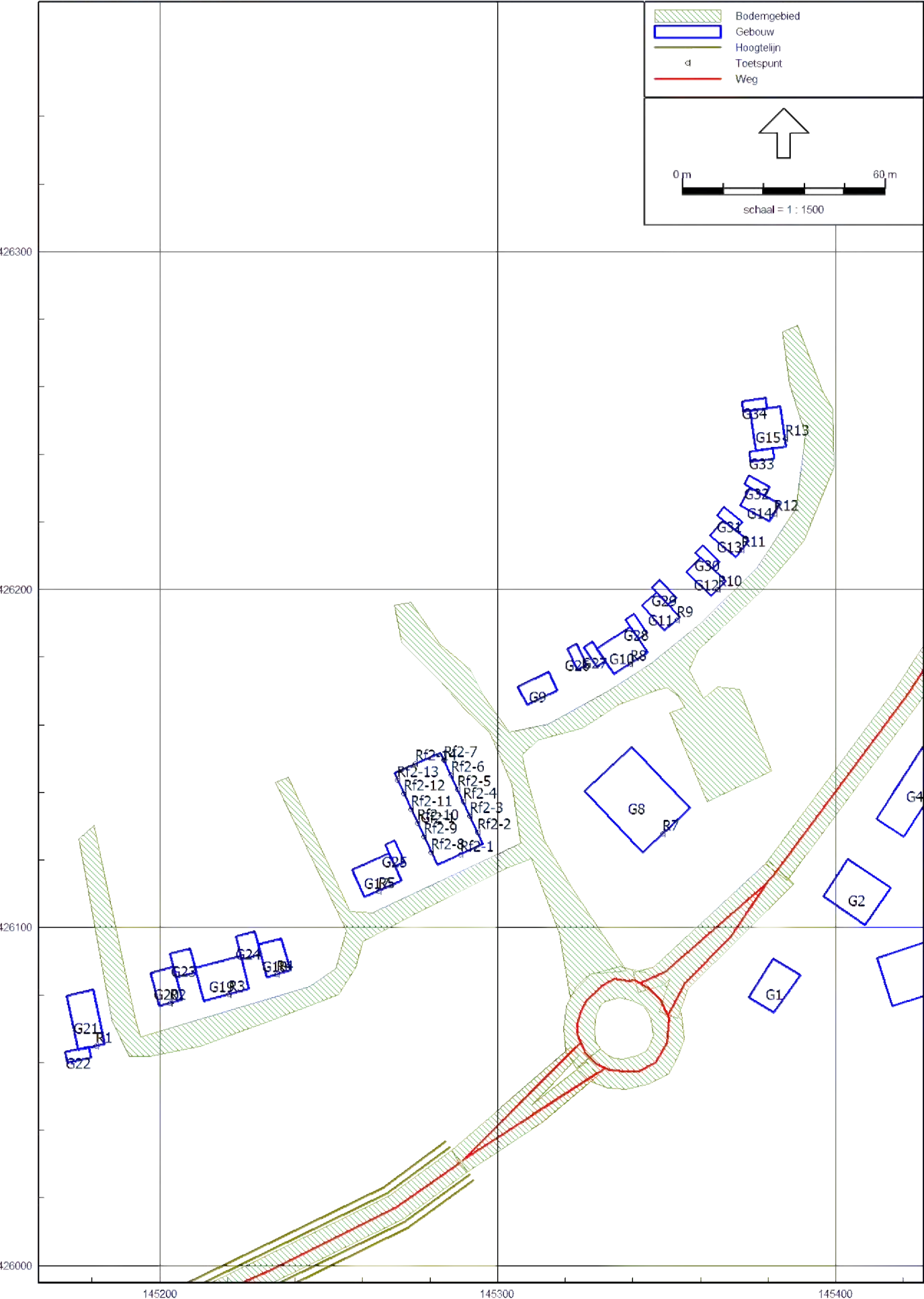
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van eerste model  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N830  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                      |        |       |       |       |        |
|-----------|----------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| Rf2-2_C   | oostgevel woonblok 1 | 7,50   | 46,66 | 42,60 | 39,52 | 49,52  |
| Rf2-3_A   | oostgevel woonblok 2 | 1,50   | 43,41 | 39,40 | 36,23 | 46,23  |
| Rf2-3_B   | oostgevel woonblok 2 | 4,50   | 45,09 | 41,04 | 37,93 | 47,93  |
| Rf2-3_C   | oostgevel woonblok 2 | 7,50   | 46,14 | 42,08 | 38,98 | 48,98  |
| Rf2-4_A   | oostgevel woonblok 3 | 1,50   | 42,93 | 38,91 | 35,75 | 45,75  |
| Rf2-4_B   | oostgevel woonblok 3 | 4,50   | 44,53 | 40,47 | 37,39 | 47,39  |
| Rf2-4_C   | oostgevel woonblok 3 | 7,50   | 45,65 | 41,57 | 38,51 | 48,51  |
| Rf2-5_A   | oostgevel woonblok 4 | 1,50   | 42,45 | 38,44 | 35,27 | 45,27  |
| Rf2-5_B   | oostgevel woonblok 4 | 4,50   | 44,00 | 39,94 | 36,84 | 46,84  |
| Rf2-5_C   | oostgevel woonblok 4 | 7,50   | 45,14 | 41,06 | 38,00 | 48,00  |
| Rf2-6_A   | oostgevel woonblok 5 | 1,50   | 41,72 | 37,74 | 34,51 | 44,51  |
| Rf2-6_B   | oostgevel woonblok 5 | 4,50   | 43,20 | 39,16 | 36,02 | 46,02  |
| Rf2-6_C   | oostgevel woonblok 5 | 7,50   | 44,36 | 40,30 | 37,19 | 47,19  |
| Rf2-7_A   | oostgevel woonblok 6 | 1,50   | 41,06 | 37,11 | 33,82 | 43,82  |
| Rf2-7_B   | oostgevel woonblok 6 | 4,50   | 42,52 | 38,52 | 35,32 | 45,32  |
| Rf2-7_C   | oostgevel woonblok 6 | 7,50   | 43,67 | 39,64 | 36,48 | 46,48  |
| Rf2-8_A   | westgevel woonblok 1 | 1,50   | 37,36 | 33,80 | 30,02 | 40,02  |
| Rf2-8_B   | westgevel woonblok 1 | 4,50   | 38,80 | 35,21 | 31,47 | 41,47  |
| Rf2-8_C   | westgevel woonblok 1 | 7,50   | 39,97 | 36,35 | 32,67 | 42,67  |
| Rf2-9_A   | westgevel woonblok 2 | 1,50   | 36,55 | 33,02 | 29,12 | 39,12  |
| Rf2-9_B   | westgevel woonblok 2 | 4,50   | 38,22 | 34,69 | 30,77 | 40,77  |
| Rf2-9_C   | westgevel woonblok 2 | 7,50   | 39,58 | 36,00 | 32,17 | 42,17  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## FIGUUR 1



### *Erratum*

De gemeente heeft per mail op 23 oktober 2012 aan de initiatiefnemers medegedeeld in te stemmen met het akoestisch rapport; wel vraagt de gemeente aan de rapportage een erratum toe te voegen, dat hierna is ingevoegd.

- De verkeersgegevens liggen hoger dan gegevens uit het regionaal verkeersmodel en dat betreft een worst case-situatie (intensiteiten hoeven niet aangepast te worden).  
De verkeersgegevens zijn ontleend aan de website van Provincie Gelderland en gebaseerd op permanente telpunten en interpretaties door de provincie hierop. Er is een ruime autonome groei aangehouden, op dit moment is er over het algemeen sprake van lichte daling van het autogebruik (mede door de economisch krimp), maar in de toekomst zal door ontwikkelingen de groei weer toenemen. De ontwikkeling van het plan is apart toegevoegd in de verkeersintensiteitsprognose.
- Indien voor de rotonde voertuigen moeten remmen/optrekken, dan dient in het geluidsmodel in beginsel een "minirotonde" (met optrekcorrectie) te worden opgenomen.  
Het plan voorziet in ca. 200 woningen, als kengetal wordt 5 verkeersbewegingen per woning aangehouden. In de worst-case benadering zouden alle 1000 (200 x 5) verkeersbewegingen via de rotonde met de Graaf Reinaldweg – Steenweg worden ontsloten. De verkeersintensiteit op de Graaf Reinaldweg – Steenweg bedraagt zo'n 8700 motorvoertuigen. De verhouding is bijna 1 staat 10. Tijdens het spitsuur rijden er Graaf Reinaldweg – Steenweg 870 motorvoertuigen en vanuit de nieuwe wijk maximaal 100. Per minuut zijn dat 14,5 en 1,7 motorvoertuigen. Uit deze verhouding blijkt dat er een goede doorstroming is in een spitsuur. In werkelijkheid zal de verkeersstroom uit de nieuwe wijk minder bedragen. Vandaar dat de afweging is geweest om geen minirotonde toe te voegen.
- Bij bepalen van de geluidsbelasting (juridische waarde), dient feitelijk de aftrek uit artikel 110g Wgh (artikel 3.4 RMG 2012) te worden meegenomen. Dit verandert de conclusies uit het onderzoek evenwel niet.
- Zoals aangegeven zal de verkeersgeneratie van de woonwijk in de toekomst 1000 (200 woningen x gemiddeld 5 verkeersbewegingen) bedragen. In de worstcase benadering zullen alle 1000 motorvoertuigen via de rotonde in de Graaf Reinaldweg – Steenweg de wijk verlaten. In fase 2 wordt nabij de zuidelijke interne weg naar de rotonde toe, één woonblok (met maximaal 6 woningen) gerealiseerd. Dit woonblok ligt minimaal op 14 meter uit de wegas en de weg slingert door de wijk heen, het wegdek is (worstcase) voorzien van klinkers. Met standaard rekenmethode II is de geluidsbelasting op de gevels berekend. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 45 dB. In het noordelijk plangebied slingert de weg dicht langs de woningen (tot minimaal 8 meter). Via deze zijde zal minder verkeer de wijk verlaten, in worstcase is uitgegaan van 750 motorvoertuigen. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 48 dB. Geconcludeerd kan worden dat de interne wegen op de nieuwe woningen (fase 2) niet zal leiden tot een overschrijding van de wettelijke voorkeursgrenswaarde.