

Ingenieursburo **Ulehake**

akoestisch Rapport -geluidbelasting van de gevel

Bedrijfswoningen van Noord HAAFTEN

Opdrachtnr: 11692 - 1

Document: Rap-01 *Definitief*

Datum: 14 januari 2010

Gew. B : 12 juli 2010

Omschrijving : Akoestisch rapport – Geluidbelasting van de gevel

Werknummer : 11692-1 / Rap-01B

Datum : 12-7-2010



Ulehake Bouwfysica

Project

Akoestisch rapport
Geluidbelasting van de gevel
Bedrijfswoningen van Noord,
Marijkestraat, Haaften

Opdrachtgever/Architect

D. van Ballegooij
Koningsstraat 7
4175 AE Haaften
Tel. (0418) 59 21 38
Fax. (0418) 59 24 37

Adviseur Bouwfysica en Bouwakoestiek

Ulehake Bouwfysica
Rossinistraat 40
Postbus 402
5340 AK Oss
Tel. (0412) 63 49 45
Fax (0412) 69 38 60

contactpersoon: ing. M.H.A.T. de Laat
ir. M.W. Crins

rechtstreeks nummer: (0412) 69 38 73
rechtstreeks nummer: (0412) 69 38 73

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	2
2.	WETTELIJK KADER	3
2.1	Geluidbelasting gevel	3
3.	GELUIDBELASTING VAN DE GEVEL	5
3.1	Gebruikte rekenmethode	5
3.2	Invoergegevens	5
4.	RESULTATEN	6
4.1	Uitgangsituatie	6
5.	CONCLUSIE	9
I.	Bijlage 'Situatie'	i
II.	Bijlage 'Invoergegevens uitgangsituatie'	ii
III.	Bijlage 'Berekeningsresultaten uitgangssituatie'	iii
IV.	Formulier Verzoek Hogere grenswaarde verkeerslawaaï	iv

1. INLEIDING

De geluidbelasting van de gevel van bedrijfswoningen aan de Marijkestraat te Haaften is bepaald. De bedrijfswoningen zijn geluidbelast door de Marijkestraat en de provinciale weg N830 (Graaf Reinoldweg).

Op de kavels 2, 3 en 4 is het mogelijk een bedrijfshal (met bedrijfswoning) te vestigen. De bebouwing is nog niet bekend. Voor deze situatie is een fictieve bebouwing opgenomen waar ook enkele waarneempunten zijn opgenomen.

De indirecte hinder veroorzaakt door de nieuwe bedrijven op kavel 2, 3 en 4 op de bestaande bebouwing aan de Marijkestraat is eveneens beschouwd.

De berekening is gedaan volgens standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Bij de berekening is uitgegaan van de situatie volgens de opdrachtgever (bijlage I) en van de verkeersintensiteiten op de Marijkestraat volgens de opdrachtgever en op de Graaf Reinoldweg (N830) volgens opgave van de provincie Gelderland. Door middel van de berekeningen wordt duidelijk of de geluidbelasting van de gevel van de woning onder de streefwaarde of de maximaal toelaatbare waarde zal blijven.

Bijlage I geeft de situatie weer.

Bij de berekeningen is uitgegaan van de volgende tekening van Bouwkundig Tekenburo D. van Ballegooij:

- Situatieschets voorstel nieuw industrieterrein Marijkestraat te Haaften, d.d. 07-07-09, gewijzigd 24-11-2009.

2. WETTELIJK KADER

2.1 Geluidbelasting gevel

In de Wet geluidhinder wordt aangegeven wat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in zones langs wegen is.

Wet geluidhinder Artikel 74

1. Langs een weg bevindt zich een zone die aan weerszijden van de weg de volgende breedte heeft:
 - a. in een stedelijke gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 200 meter;
 - b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 250 meter.
2. Het eerste lid geldt niet met betrekking tot:
 - a. wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
 - b. wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Wet geluidhinder Artikel 82

Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.

Wet geluidhinder Artikel 83

Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde de in tabel 1 genoemde waarden niet te boven mag gaan.

Tabel 1: Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting volgens artikel 83 Wgh.

Omschrijving van de situatie		max. geluid- belasting	art. en lid Wgh
woningen	weg		
in buitenstedelijk gebied	aanwezig	53 dB	art. 83 lid 1
in stedelijk gebied	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 1
nog niet geprojecteerd, in stedelijk gebied	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 2
aanwezig of in aanbouw, in stedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	63 dB	art. 83 lid 3a
aanwezig of in aanbouw, in buitenstedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	58 dB	art. 83 lid 3b
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in buitenstedelijk gebied, voor agrarisch bedrijf	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 4
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen	aanwezig	68 dB	art. 83 lid 5
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen.	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 6
Binnen zone van autoweg / autosnelweg nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, buiten de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen.	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 7



Wet geluidhinder Artikel 110g

Onze minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen op het resultaat een door hem aan te geven aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 Artikel 3.6

De ingevolge artikel 110g van de wet toe te passen aftrek op de volgens de artikelen 1.3, eerste lid, en 3.7, onderdeel b en c, bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen;
- c. 0 dB bij toepassing van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2003 en bij toepassing van de artikelen 111, tweede en derde lid, 111a, 112 en 113 van de wet.

Besluit wet geluidhinder Artikel 5.4

Het verzoek om een hogere waarde bevat ten minste:

- de verzochte hogere waarde(n);
- de redenen die aan het verzoek ten grondslag liggen;
- de resultaten van het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting die door de woningen vanwege de weg zou worden ondervonden zonder de invloed van maatregelen die de geluidoverdracht beperken en de doeltreffendheid van de in aanmerking komende maatregelen;
- een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de woningen tot een lagere waarde te verminderen dan de verzochte hogere waarde, alsmede een schatting van de hieraan verbonden kosten;
- een verklaring dat maatregelen zullen worden getroffen indien de geluidbelasting vanwege de weg, binnen de woning bij gesloten ramen meer bedraagt dan 33 dB.

In dit geval gaat het om bedrijfswoningen in het buitenstedelijk gebied, zodat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting 53 dB is.

2.2 Indirecte hinder

Indirecte hinder door verkeer van en naar de inrichting betreffen vervoersbewegingen voor zover deze niet zijn opgenomen in de reguliere verkeersstroom. Door het bevoegd gezag kunnen hier nadere eisen aan worden gesteld. Over het algemeen geldt hier een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en een maximaal toelaatbare waarde van 65 dB(A) voor de beoordelingsmethodiek dient te worden uitgegaan van de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting" worden aangehouden.

Omwille van de eenduidigheid zijn alle berekeningen uitgevoerd in L_{den} waardoor voor de richtwaarde van 48 dB is uitgegaan.

GELUIDBELASTING VAN DE GEVEL

2.3 Gebruikte rekenmethode

De gebruikte rekenmethode is standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Het gebruikte computerprogramma is 'DGMR Geomilieu versie 1.31'.

2.4 Invoergegevens

De bedrijfswoningen liggen in de geluidzone van de N830 (Graaf Reinoldweg) en de Marijkestraat.

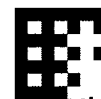
De verkeersintensiteiten en de verkeerssnelheden van de Marijkestraat en de N830 van de vier categorieën motorvoertuigen zijn weergegeven in tabel 2 en 3. De gegevens van de N830 zijn verkregen via de website van de provincie Gelderland. De weekdagintensiteit voor de Marijkestraat bedraagt voor het peiljaar 2008 4391 motorvoertuigen per etmaal. Omgerekend naar het jaar 2020 bedraagt de etmaalintensiteit 5034 motorvoertuigen, waarbij rekening is gehouden met een autonome groei van 1,25%. De etmaalintensiteit voor de N830 bedraagt voor het peiljaar 2008 3190 motorvoertuigen per etmaal. Omgerekend naar het jaar 2020 bedraagt de etmaalintensiteit 3814 motorvoertuigen, waarbij rekening is gehouden met een autonome groei van 1,5%. In bijlage II is de aangehouden verdeling weergegeven van de voertuigcategorie per periode volgens de provincie Gelderland. De maximale snelheid bedraagt 60 km/uur voor de Marijkestraat en 80 km/uur voor de Graaf Reinoldweg.

Tabel 2: Verkeersintensiteiten en –snelheden op de Marijkestraat

voertuigcategorie	verkeersintensiteit [mvtg/uur]			snelheid [km/uur]
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
motorrijwielen	136,5	69,6	15,7	60
lichte mvtg	199,2	94,6	21,0	60
middelzware mvtg	1,82	0,86	0,29	60
zware mvtg	-	-	-	-
totaal				

Tabel 3: Verkeersintensiteiten en –snelheden op de Graaf Reinoldweg (N830)

voertuigcategorie	verkeersintensiteit [mvtg/uur]			snelheid [km/uur]
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
motorrijwielen	-	-	-	
lichte mvtg	221,5	94,4	50,5	80
middelzware mvtg	15,3	1,9	4,3	80
zware mvtg	4,8	3,8	4,3	80
totaal				



Het type wegdek is fijn asfalt. Er zijn geen wallen, schermen of hoogteverschillen aanwezig in de directe omgeving van de woning. De Marijkestraat komt uit op de Graaf van Reinoldweg en vormt een onregelde gelijkwaardig kruispunt van de eerste orde. Hiervoor wordt uitgegaan van een correctiefactor 1.

Er is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1 (zacht) en voor de ingevoerde bodemfactor zoals bestrating is 0 (hard) aangehouden. De afstand van het hart van de weg tot de voorgevel (parallel aan de Marijkestraat) van de woning is 22 meter. De waarneempunten zijn gelegen op 1,5 en 4,5 meter hoogte. Het op de gevel invallende geluid wordt berekend, dus zonder gevelreflecties. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage II.

2.5 Indirecte hinder

De indirecte hinder afkomstig van de nieuw te realiseren bedrijven is in kaart gebracht. Hiertoe zijn enkele aannamen zijn gedaan. Er is uitgegaan van maximaal 36 vrachtwagens per etmaal (72 vrachtwagenbewegingen) voor de drie bedrijven gezamenlijk zonder daarbij een verdeling per bedrijf aan te houden. Gezien de beperkte omvang van de bedrijven zullen de werkelijke vrachtwagenbewegingen waarschijnlijk veel lager zijn. Voor de verdeling is uitgegaan van 48 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode 8 in de avondperiode en 16 in de nachtperiode. Transportbewegingen met personenwagens en bestelbussen worden ten aanzien van de vrachtwagenbewegingen als verwaarloosbaar gezien.

3. RESULTATEN

3.1 Uitgangssituatie

De resultaten van de berekeningen zijn samengevat in tabel 3 en 4 inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh en uitgebreider weergegeven in bijlage III.

Tabel 3: Berekende geluidbelasting van de gevel incl. aftrek volgens art. 110g Wgh ten gevolge van Marijkestraat.

waarneempunt	omschrijving	hoogte [m]	L _{den} [dB]	normstelling [dB]
01A	voorgevel woning 1	1,5	52	53
01B	voorgevel woning 1	4,5	53	53
02A	linker zijgevel woning 1	1,5	50	53
02B	linker zijgevel woning 1	4,5	50	53
03A	achtergevel woning 1	1,5	30	53
03B	achtergevel woning 1	4,5	30	53
05A	voorgevel woning 2	1,5	52	53
05B	voorgevel woning 2	4,5	53	53
07A	achtergevel woning 2	1,5	29	53
07B	achtergevel woning 2	4,5	29	53
08A	rechterzijgevel woning 2	1,5	50	53
08B	rechterzijgevel woning 2	4,5	50	53
09A	Bedrijfswoning kavel 2	1,5	38	53
09B	Bedrijfswoning kavel 2	4,5	40	53
10A	Bedrijfswoning kavel 3	1,5	33	53
10B	Bedrijfswoning kavel 3	4,5	33	53
11A	Bedrijfswoning kavel 4	1,5	35	53
11B	Bedrijfswoning kavel 4	4,5	36	53
12A	Marijkestraat 2 (bestaand)	1,5	49	53
12B	Marijkestraat 2 (bestaand)	4,5	50	53



Uit de resultaten blijkt dat de hoogst berekende geluidbelasting van de gevel 53dB op 4,5 meter hoogte aan de voorgevel van beide woningen bedraagt. Dit is lager dan de hoogste toelaatbare geluidbelasting maar hoger dan de voorkeursgrenswaarde. De nieuwe bedrijfswoningen op de kavels 2, 3 en 4 hebben een geluidbelasting lager dan 48 dB dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde.

Tabel 4: Berekende geluidbelasting van de gevel incl. aftrek volgens art. 110g Wgh ten gevolge van N830 ten gevolge van Graaf Reinoldweg.

waarneempunt	omschrijving	hoogte [m]	L _{den} [dB]	normstelling [dB]
01A	voorgevel woning 1	1,5	39	53
01B	voorgevel woning 1	4,5	39	53
02A	linker zijgevel woning 1	1,5	40	53
02B	linker zijgevel woning1	4,5	40	53
03A	achtergevel woning 1	1,5	28	53
03B	achtergevel woning 1	4,5	30	53
05A	voorgevel woning 2	1,5	38	53
05B	voorgevel woning 2	4,5	39	53
07A	achtergevel woning 2	1,5	26	53
07B	achtergevel woning 2	4,5	28	53
08A	rechterzijgevel woning 2	1,5	30	53
08B	rechterzijgevel woning 2	4,5	31	53
09A	Bedrijfswoning kavel 2	1,5	34	53
09B	Bedrijfswoning kavel 2	4,5	35	53
10A	Bedrijfswoning kavel 3	1,5	22	53
10B	Bedrijfswoning kavel 3	4,5	26	53
11A	Bedrijfswoning kavel 4	1,5	30	53
11B	Bedrijfswoning kavel 4	4,5	32	53
12A	Marijkestraat 2 (bestaand)	1,5	36	53
12B	Marijkestraat 2 (bestaand)	4,5	36	53

Uit de resultaten blijkt dat de hoogst berekende geluidbelasting van de gevel 40 dB op 4,5 meter hoogte aan voor- en linkerzijgevel van woning 1 bedraagt. Dit is lager dan de hoogste toelaatbare geluidbelasting. Er wordt voldaan aan de gestelde eisen. De nieuwe bedrijfswoningen op de kavels 2, 3 en 4 hebben een geluidbelasting lager dan 48 dB dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde.

Tabel 5: Berekende geluidbelasting van de gevel ten gevolge van indirecte hinder.

waarneempunt	omschrijving	hoogte [m]	L _{den} [dB]	normstelling [dB]
01A	voorgevel woning 1	1,5	39	53
01B	voorgevel woning 1	4,5	40	53
02A	linker zijgevel woning 1	1,5	24	53
02B	linker zijgevel woning1	4,5	29	53
03A	achtergevel woning 1	1,5	43	53
03B	achtergevel woning 1	4,5	44	53
05A	voorgevel woning 2	1,5	42	53
05B	voorgevel woning 2	4,5	42	53
07A	achtergevel woning 2	1,5	44	53
07B	achtergevel woning 2	4,5	46	53
08A	rechterzijgevel woning 2	1,5	46	53
08B	rechterzijgevel woning 2	4,5	48	53
09A	Bedrijfswoning kavel 2	1,5	48	53

Omschrijving : Akoestisch rapport – Geluidbelasting van de gevel

Werknummer : 11692-1 / Rap-01B

Datum : 12-7-2010



Ulehake Bouwfysica

09B	Bedrijfswoning kavel 2	4,5	48	53
10A	Bedrijfswoning kavel 3	1,5	42	53
10B	Bedrijfswoning kavel 3	4,5	44	53
11A	Bedrijfswoning kavel 4	1,5	47	53
11B	Bedrijfswoning kavel 4	4,5	48	53
12A	Marijkestraat 2 (bestaand)	1,5	41	53
12B	Marijkestraat 2 (bestaand)	4,5	43	53

4. CONCLUSIE

De bedrijfswoningen liggen in de geluidszone van de Marijkestraat en de provinciale weg N830 (Graaf Reinoldweg). De geluidbelasting van de gevel mag volgens de Wet geluidhinder ten hoogste 53 dB zijn.

De geluidbelasting van de gevel is ten gevolge van het verkeerslawaaï berekend met behulp van standaardrekenmethode II. Bij de berekeningen is uitgegaan van de situatie volgens opgave van de opdrachtgever en de verkeersintensiteiten volgens opgave van de provincie Gelderland.

De hoogste berekende etmaalwaarde is 53 dB. Dit betekent dat er wordt voldaan aan de maximaal toelaatbare waarde van 53 dB. Dit betekent dat het voorgestelde plan gebouwd mag worden. De afstand tussen de woningen en de weg moet minimaal 22 meter bedragen om te voldoen aan de maximale grenswaarde.

Ten aanzien van indirecte hinder als gevolg van verkeersbewegingen blijkt deze 43 dB te bedragen ter plaatse van de bestaande woning aan de Marijkestraat 2 voor de drie bedrijven gezamenlijk. Dit is lager dan de richtwaarde van 48 dB voor indirecte hinder.

Oss, 12 juli 2010

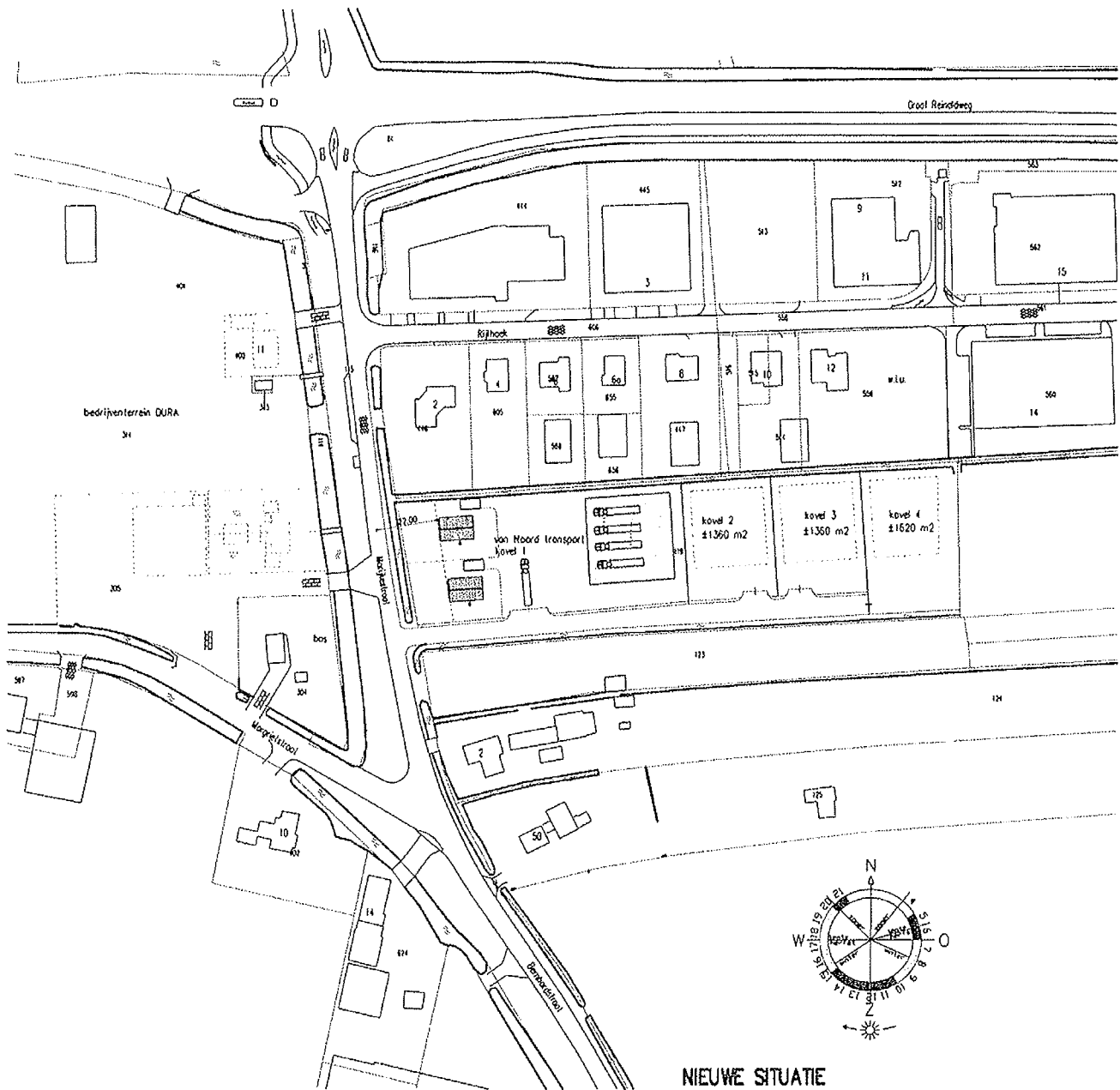
Ing. M.H.A.T. de Laat / ir. M.W. Crins

Verzoek om een hogere waarde

- De verzochte hogere waarde is 53 dB voor de woning.
- De resultaten van het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting die door de bedrijfswoningen vanwege de wegen zou worden ondervonden zonder de invloed van maatregelen die de geluidoverdracht beperken en de doeltreffendheid van de in aanmerking komende maatregelen zijn in dit rapport weergegeven.
- Een onderzoek naar de maatregelen die noodzakelijk zijn om te bevorderen dat de geluidbelasting binnen de verblijfsruimten ten hoogste 33 dB bedraagt, dient in een later stadium te worden uitgevoerd. Bij de verdere ontwikkeling van het plan worden de benodigde voorzieningen meegenomen.
- Daarnaast moet duidelijk zijn of er maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidbelasting te verlagen. Gezien de ligging van de bedrijfswoningen is het aanbrengen van een scherm in de overdrachtsweg niet als reëel gezien (een scherm hoger dan de naastgelegen bebouwing is noodzakelijk). Ook uit planologisch en landschappelijk oogpunt is het plaatsen van een scherm geen reële optie. Daarnaast is ter plaatse van de inrit het realiseren van een scherm niet mogelijk. Het verplaatsen van de bedrijfswoningen op een grotere afstand van de wegas is vanuit planologisch oogpunt niet gewenst. Ook is de beschikbare ruimte niet voldoende om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen. Gezien de kosten en het effect worden aanpassingen aan de wegdekverharding tevens niet als reëel gezien.

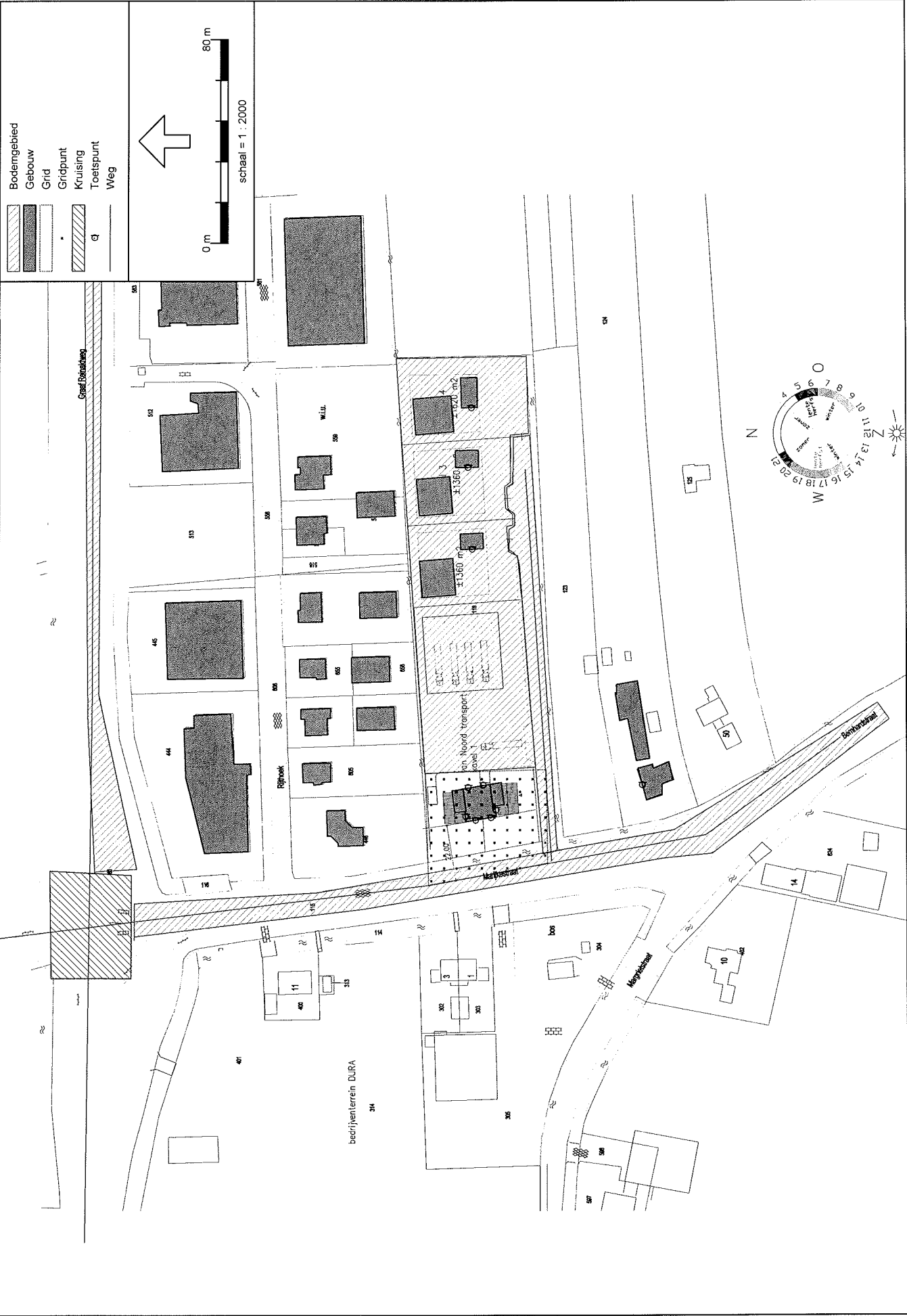
Omschrijving : Akoestisch rapport – Geluidbelasting van de gevel
Werknummer : 11692-1 / Rap-01B
Datum : 12-7-2010

I. Bijlage 'Situatie'





II. Bijlage 'Invoergegevens uitgangssituatie'



Bijlage

11691-2

Model: tweede model - wijziging 8 juli 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3	rijhoek 1	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	rijhoek 3	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	rijhoek 9 en 11	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	rijhoek 15	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	rijhoek 14	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	rijhoek 12	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	rijhoek 10	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	rijhoek 8	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	rijhoek 2	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	rijhoek 4	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	rijhoek 6	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	rijhoek 6a	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	588	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	656	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	447	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	514	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bedrijfshal kavel 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bedrijfshal kavel 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	bedrijfshal kavel 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	bedrijfswoning kavel 4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	bedrijfswoning kavel 3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	bedrijfswoning kavel 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	tweekapper	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woning Marijkestraat 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	garage tweekapper	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	garage tweekapper	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V1.31

9-7-2010 8:11:28

Model: tweede model - wijziging 8 juli 2010

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaienveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	voorgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	linkerzijgevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	achtergevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5	voorgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7	achtergevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8	rechterzijgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9	bedrijfswoning kavel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	bedrijfswoning kavel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	bedrijfswoning kavel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	marijkestraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: tweede model - wijziging 8 juli 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp ID	Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Invoertype	Hbron	Wegdek
indirecte hinder (nieuwe bedrijven) marijkestraat N830	212	3		indirecte hinder nieuwe bedrijven (72 vwg)	0,00	0,00	Intensiteit	1,00	W0
	2	1	1	marijkestraat	0,00	0,00	Intensiteit	0,75	W0
	3	2	2	Graaf Reinoldweg (N327)	0,00	0,00	Intensiteit	0,75	W0

Model: tweede model - wijziging 8 juli 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaiz - RMW-2006

Groep	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
indirecte hinder (nieuwe bedrijven)	referentiewegdek	--	--	--	30	500,00	--	--	--	--	--	--	--	--
marijkestraat	referentiewegdek	60	60	60	60	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
N830	referentiewegdek	80	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: tweede model - wijziging 8 juli 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)
indirecte hinder (nieuwe bedrijven)	--	--	--	--	--	--	--	--	75,00	10,00	15,00	--	--	--	--
marijkestraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	136,50	69,60	31,50
N830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: tweede model - wijziging 8 juli 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
indirecte hinder (nieuwe bedrijven)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,00	2,00	2,00	--
marijkestraat	--	199,20	94,60	21,06	--	1,82	0,86	0,29	--	--	--	--	--
N830	--	221,50	94,40	50,50	--	15,30	1,90	4,30	--	4,80	3,80	4,30	--

Model: tweede model - wijziging 8 juli 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal	LE (P4)	Totaal
indirecte hinder (nieuwe bedrijven)	95,06		92,05		92,05		--	--
marijkestraat	108,29		105,17		100,10		--	--
N830	109,69		105,88		104,36		--	--

Model: tweede model - wijziging 8 juli 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodembegeerten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
1	marijkestraat	0,00
2	N830	0,00
	verbindingsweg	0,00
1	bedrijfsterrein (hard)	0,00



III. Bijlage 'Berekeningsresultaten uitgangssituatie'

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model - wijziging 8 juli 2010
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: marijkestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel woning 1	1,50	56,3	53,2	47,9	57,2
01_B	voorgevel woning 1	4,50	57,2	54,1	48,8	58,2
02_A	linkerzijgevel 1	1,50	54,1	51,0	45,7	55,1
02_B	linkerzijgevel 1	4,50	53,7	50,5	45,3	54,6
03_A	achtergevel woning 1	1,50	33,6	30,5	25,3	34,6
03_B	achtergevel woning 1	4,50	33,6	30,5	25,3	34,6
05_A	voorgevel woning 2	1,50	56,3	53,2	47,9	57,3
05_B	voorgevel woning 2	4,50	57,3	54,1	48,9	58,2
07_A	achtergevel woning 2	1,50	33,2	30,1	24,9	34,2
07_B	achtergevel woning 2	4,50	33,0	29,8	24,7	33,9
08_A	rechterzijgevel woning 2	1,50	54,4	51,3	46,0	55,3
08_B	rechterzijgevel woning 2	4,50	53,7	50,6	45,4	54,7
09_A	bedrijfswoning kavel 2	1,50	42,9	39,7	34,5	43,8
09_B	bedrijfswoning kavel 2	4,50	43,7	40,5	35,3	44,6
10_A	bedrijfswoning kavel 2	1,50	37,0	33,9	28,6	37,9
10_B	bedrijfswoning kavel 2	4,50	37,4	34,3	29,0	38,3
11_A	bedrijfswoning kavel 3	1,50	39,4	36,3	31,0	40,4
11_B	bedrijfswoning kavel 3	4,50	39,7	36,5	31,3	40,6
12_A	marijkestraat 2	1,50	52,9	49,7	44,4	53,8
12_B	marijkestraat 2	4,50	54,0	50,8	45,6	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model - wijziging 8 juli 2010
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N830
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel woning 1	1,50	38,6	34,7	33,0	40,7
01_B	voorgevel woning 1	4,50	39,2	35,4	33,7	41,4
02_A	linkerzijgevel 1	1,50	39,7	35,8	34,2	41,9
02_B	linkerzijgevel 1	4,50	40,2	36,3	34,7	42,4
03_A	achtergevel woning 1	1,50	28,1	24,3	22,8	30,4
03_B	achtergevel woning 1	4,50	29,9	26,0	24,6	32,2
05_A	voorgevel woning 2	1,50	38,3	34,5	32,8	40,5
05_B	voorgevel woning 2	4,50	39,0	35,1	33,5	41,2
07_A	achtergevel woning 2	1,50	25,3	21,5	20,1	27,6
07_B	achtergevel woning 2	4,50	27,4	23,6	22,3	29,8
08_A	rechterzijgevel woning 2	1,50	29,7	25,9	24,2	31,9
08_B	rechterzijgevel woning 2	4,50	30,4	26,6	25,0	32,6
09_A	bedrijfswoning kavel 2	1,50	33,8	30,0	28,3	36,0
09_B	bedrijfswoning kavel 2	4,50	35,0	31,2	29,6	37,2
10_A	bedrijfswoning kavel 2	1,50	21,7	17,8	16,4	24,0
10_B	bedrijfswoning kavel 2	4,50	25,6	21,8	20,4	28,0
11_A	bedrijfswoning kavel 3	1,50	30,0	26,2	24,5	32,2
11_B	bedrijfswoning kavel 3	4,50	31,6	27,7	26,1	33,8
12_A	marijkestraat 2	1,50	35,4	31,6	29,9	37,6
12_B	marijkestraat 2	4,50	36,1	32,3	30,7	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model - wijziging 8 juli 2010
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirecte hinder (nieuwe bedrijven)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel woning 1	1,50	35,1	32,1	32,1	38,9
01_B	voorgevel woning 1	4,50	36,1	33,1	33,1	39,9
02_A	linkerzijgevel 1	1,50	20,2	17,2	17,2	24,1
02_B	linkerzijgevel 1	4,50	24,9	21,9	21,9	28,8
03_A	achtergevel woning 1	1,50	39,0	36,0	36,0	42,8
03_B	achtergevel woning 1	4,50	40,5	37,5	37,5	44,3
05_A	voorgevel woning 2	1,50	37,9	34,9	34,9	41,7
05_B	voorgevel woning 2	4,50	38,3	35,3	35,3	42,1
07_A	achtergevel woning 2	1,50	40,5	37,5	37,5	44,4
07_B	achtergevel woning 2	4,50	41,7	38,7	38,7	45,5
08_A	rechterzijgevel woning 2	1,50	42,1	39,1	39,1	45,9
08_B	rechterzijgevel woning 2	4,50	43,6	40,6	40,6	47,5
09_A	bedrijfswoning kavel 2	1,50	43,6	40,6	40,6	47,5
09_B	bedrijfswoning kavel 2	4,50	44,4	41,4	41,4	48,2
10_A	bedrijfswoning kavel 2	1,50	38,5	35,5	35,5	42,4
10_B	bedrijfswoning kavel 2	4,50	39,9	36,9	36,9	43,8
11_A	bedrijfswoning kavel 3	1,50	43,3	40,3	40,3	47,1
11_B	bedrijfswoning kavel 3	4,50	44,1	41,1	41,1	47,9
12_A	marijkestraat 2	1,50	37,3	34,3	34,3	41,2
12_B	marijkestraat 2	4,50	39,2	36,1	36,1	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



IV. Formulier Verzoek Hogere grenswaarde verkeerslawaa

FORMULIER VERZOEK HOGERE GRENSWAARDE VERKEERSLAWAAI

1. ALGEMENE GEGEVENS

Aanvrager:

Datum verzoek: 12-07-2010

(invullen als aanvrager niet gemeente zelf is)

Contactpersoon: dhr van Noord / contact verloopt via: Bouwkundig Tekenburg D. van Ballegooij,
dhr D. van Ballegooij

Telefoon: 0418-592138

Gemeente: *Neerijnen*

Datum besluit:

Contactpersoon:

Telefoon:

Akoestisch adviseur: *Ulehake Bouwfysica*

Datum advies: *12 juli 2010*

Kenmerk advies: *11692-1 / Rap-01B*

Contactpersoon: *M.W. Crins*

Telefoon: *0412 - 693 874*

2. SITUATIES

Voor welke situatie(s), genoemd in de Wet geluidhinder (Wgh) of Besluit geluidhinder (Bg), wordt een hogere waarde aangevraagd?:

Wegverkeerslawaaai en woningen

Nieuwe woningen, aanwezige weg

☒ woningen in buitenstedelijk gebied

artikel 83, lid 1 Wgh

☐ woningen in stedelijk gebied

artikel 83, lid 2 Wgh

☐ agrarische bedrijfswoningen (in buitenstedelijk gebied)

artikel 83, lid 4 Wgh

Vervangende nieuwbouw (aanwezige weg)

☐ woningen in stedelijk gebied (binnen bebouwde kom, niet gelegen binnen zone van een auto(snel)weg)

artikel 83, lid 5 Wgh

☐ woningen binnen bebouwde kom, binnen zone auto(snel)weg

artikel 83, lid 6 Wgh

☒ woningen in buitenstedelijk gebied (buiten bebouwde kom)

artikel 83, lid 7 Wgh

Nieuwe woningen, nieuwe weg

☐ woningen (in stedelijk of buitenstedelijk gebied)

artikel 83, lid 1 Wgh

Aanwezige of in aanbouw zijnde woningen, nieuwe weg

☐ woningen in stedelijk gebied

artikel 83, lid 3a Wgh

☐ woningen in buitenstedelijk gebied

artikel 83, lid 3b Wgh

Wegverkeerslawaaai en andere geluidsgevoelige bestemmingen

Nieuwe weg

☐ onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen in buitenstedelijk gebied

artikel 3.2, lid 1a Bg

☐ onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen in stedelijk gebied

artikel 3.2, lid 1b Bg

☐ andere gezondheidszorggebouwen

artikel 3.2, lid 1c Bg

☐ woonwagenstandplaatsen

artikel 3.2, lid 1d Bg

☐ andere geluidsgevoelige terreinen (dan woonwagenstandplaatsen)

artikel 3.2, lid 1e Bg

Aanwezige weg

☐ andere geluidsgevoelige bestemmingen (gebouwen en terreinen)

artikel 3.2, lid 2 Bg

Reconstructie van een weg

☐ woningen

artikel 100a Wgh

☐ andere geluidsgevoelige bestemmingen (zie ook artikel 3.4. Bg)

artikel 100b Wgh

Railverkeerslawaaai

☐ woningen

artikel 4.10 Bg

☐ andere geluidsgevoelige gebouwen

artikel 4.11 Bg

☐ geluidsgevoelige terreinen

artikel 4.12 Bg

3. OVERIGE GEGEVENS

In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?

- ☐ wijziging bestemmingsplan
- ☐ projectbesluit nieuwe WRO / artikel 19 oude WRO
- ☐ reconstructie buiten bestemmingsplan
- ☐ anders

Naam van (bestemmings)plan:

Plan betreft:

- ☐ realisatie van woningen
aantal waarvoor hogere waarde nodig is: 2
aantal waarvoor geen hogere waarde nodig is: 0
- ☐ realisatie van andere geluidsgevoelige bestemmingen
aantal waarvoor hogere waarde nodig is:
aantal waarvoor geen hogere waarde nodig is:
- ☐ aanleg nieuwe weg
- ☐ reconstructie van bestaande weg

4. GEGEVENS VAN WONINGEN EN ANDERE GELUIDSGEVOELIGE BESTEMMINGEN

Betreft een in te vullen tabel (tabel 1).

5. GEGEVENS VAN GELUIDSBRONNEN

Betreft een in te vullen tabel (tabel 2).

6. BEOORDELINGSKADER

Betreft een vragenlijst voor beoordeling en motivatie van verzoek om hogere grenswaarde.

7. ONTHEFFINGSCRITERIA

Deze invullen als die in de "gemeentelijke beleidsnota hogere waarde" als voorwaarden voor een hogere grenswaarde zijn opgenomen.

(betreft ontheffingscriteria uit artikel 2. van (vervallen) Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen)

DEFINITIES

Definities van termen uit de Wet geluidhinder (Wgh) en Bg (Besluit geluidhinder) die in dit formulier gebruikt worden zijn weergegeven.

BIJGEVOEGDE BIJLAGEN

- X akoestisch onderzoek: *Akoestisch Rapport - Geluidbelasting van de gevel, 11692-1 / Rap-01, d.d. 14-01-2010*
- X tekeningen met woningen en geluidsbronnen
aantal tekeningen: *zie akoestisch onderzoek*
- ☐ motivaties behorende bij beoordelingskader
aantal:
- ☐ openbare bekendmaking
- ☐ verslag van ingebrachte bedenkingen
- ☐ behandeling van ingebrachte bedenkingen

5. GEGEVENS VAN GELUIDSBRONNEN / Tabel 2

Plaatsnaam: **Waardenburg**

12 nummer geluidsbron (uit tabel 1)	13 naam geluidsbron	14 geluidsbron aanwezig of anders (code)	15 soort geluidsbron (code)	16 rijnsnelheid (km/uur)		17 wegdektype		18 verkeersintensiteit (mvt./etmaal) <i>gem. weekdagintensiteit</i>		19 jaartal	
				huidig	toekomst	huidig	toekomst	huidig	toekomst	huidig	toekomst
WL1	Marijkestraat	AA	GW	60	60	DAB (fijn asfalt)	DAB	4391	5034	2008	2020

Toelichting:

Plaatsnaam invullen boven tabel, zodat deze niet steeds in de tweede kolom hoeft te worden ingevuld.

12: invullen nummer geluidsbron (moet corresponderen met nummers die zijn ingevuld in kolom 9 en 10 van tabel 1)

13: invullen straatnaam (wegverkeer) of trajectnummer met kilometrerig (railverkeer)

14: invullen **AA** (aanwezig) ; **IA** (in aanleg) ; **RE** (wordt gereconstrueerd) ; **GE** (geprojecteerd) of **NP** (nog niet geprojecteerd c.q. in voorbereiding zijnd bestemmingsplan voorziet in bouwmogelijkheid).

15: invullen **AW** (auto(snel)weg) ; **GW** ("gewone" weg) of **RL** (spoorweg)

16: rijnsnelheid in km/uur in huidige situatie en over 10 jaar (zie ook punt 19).

17: wegdektype in huidige situatie en over 10 jaar (zie ook punt 19).

18: verkeersintensiteit in motorvoertuigen per etmaal in gemiddelde weekdag in huidige situatie en over 10 jaar (zie ook punt 19).

19: jaartal waarop de bij de punten 16 t/m 18 ingevulde gegevens betrekking hebben.

6. BEOORDELINGSKADER

Welke maatregelen zijn er getroffen en/of overwogen om de geluidsbelasting bij de woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen te beperken?

Bronmaatregelen:

Verminderen verkeersintensiteit:

Wordt deze maatregel toegepast?

- ☐ ja,
effect/geluidsreductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)
- ☒ nee,
reden (met vermelding van nadere motivatie/toelichting):
 - ☐ niet doelmatig
 - ☐ stedenbouwkundige aspecten
 - ☐ landschappelijke aspecten
 - ☒ verkeers- of vervoerskundige aspecten
 - ☐ financiële aspecten (met vermelding van kosten en baten)

Verlagen rijsnelheid:

Wordt deze maatregel toegepast?

- ☐ ja,
effect/geluidsreductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)
- ☒ nee,
reden (met vermelding van nadere motivatie/toelichting):
 - ☐ niet doelmatig
 - ☐ stedenbouwkundige aspecten
 - ☐ landschappelijke aspecten
 - ☒ verkeers- of vervoerskundige aspecten
 - ☐ financiële aspecten (met vermelding van kosten en baten)

Geluidsarm wegdektype (weg) of raildempers (spoor):

Wordt deze maatregel toegepast?

- ☐ ja,
effect/reductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)
- ☒ nee,
reden (met vermelding van nadere motivatie/toelichting):
 - ☐ niet doelmatig
 - ☐ stedenbouwkundige aspecten
 - ☐ landschappelijke aspecten
 - ☒ verkeers- of vervoerskundige aspecten
 - ☒ financiële aspecten (met vermelding van kosten en baten)

Overdrachtsmaatregelen:

Aanleggen van geluidswal of scherm:

Wordt deze maatregel toegepast?

- ☐ ja,
effect/geluidsreductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)
- ☒ nee,
reden (met vermelding van nadere motivatie/toelichting):
 - ☒ niet doelmatig
 - ☒ stedenbouwkundige aspecten
 - ☐ landschappelijke aspecten
 - ☐ verkeers- of vervoerskundige aspecten
 - ☒ financiële aspecten (met vermelding van kosten en baten)

Afscherming door niet- of minder geluidsgevoelige gebouwen:

Wordt deze maatregel toegepast?

- ☐ ja,
effect/geluidsreductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)
- ☒ nee,
reden (met vermelding van nadere motivatie/toelichting):
 - ☐ niet doelmatig
 - ☒ stedenbouwkundige aspecten
 - ☐ landschappelijke aspecten
 - ☐ verkeers- of vervoerskundige aspecten
 - ☐ financiële aspecten (met vermelding van kosten en baten)

Maatregelen bij ontvanger (woning of andere geluidsgevoelige bestemming):

Akoestische compensatie:

Hebben alle woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsluwe gevel:

- ☒ ja
- ☐ nee,
welke niet? met vermelding van reden (motivatie/toelichting).

Hebben alle woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen een tuin of balkon aan de geluidsluwe gevel:

- ☒ ja
- ☐ nee,
welke niet? met vermelding van reden (motivatie/toelichting).

Is bij de indeling van de woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen rekening gehouden met het geluidsaspect?:

- ☒ ja, de geluidsgevoelige ruimten zijn zo veel mogelijk aan de geluidsluwe zijde geprojecteerd.
- ☐ nee,
welke niet? met vermelding van reden (motivatie/toelichting).

Zijn er woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen aanwezig met een "dove gevel":

- ☒ Nee
- ☐ ja, de rechter zijgevel.

Niet-akoestische compensatie¹:

Vindt er "niet-akoestische compensatie" plaats?

- ☒ nee
- ☐ ja,
welke?

¹ Bijvoorbeeld voorzieningen in directe omgeving (zoals OV-halte/station, winkels, scholen, cultuur, park, natuurgebied, speeltuin, recreatie etc.) of bijzonder uitzicht. Het zijn daarmee redenen waarom je, ondanks de hoge geluidsniveaus, toch op de betreffende locatie geluidsgevoelige bestemmingen wilt realiseren.

7. ONTHEFFINGSCRITERIA

Welke van de volgende ontheffingscriteria zijn van toepassing op de aangevraagde hogere waarde?
(betreft ontheffingscriteria uit artikel 2. van (vervallen) Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen)

Wegverkeerslawaaai:

Voor nieuwe woningen bij een aanwezige weg:

- ☒ worden verspreid gesitueerd buiten de bebouwde kom.
- ☐ gaan binnen de bebouwde kom door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermdende functie vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermdende functie wordt toegekend -, of voor andere gebouwen of geluidsgevoelige objecten.
- ☐ zijn ter plaatse noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid.
- ☐ vullen door de gekozen situering een open plaats op tussen aanwezige bebouwing.
- ☐ worden ter plaatse gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.

Voor een nieuwe of te reconstrueren weg bij geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen:

- ☐ zal een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie vervullen.
- ☐ zal een zodanige verkeersverzamel functie vervullen, dat de aanleg of reconstructie van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.

Spoorweglawaaai

- ☐ worden in de omgeving van een station of halte gesitueerd.
- ☐ worden verspreid gesitueerd buiten de bebouwde kom.
- ☐ gaan door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermdende functie vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermdende functie wordt toegekend - of voor andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen.
- ☐ zijn ter plaatse noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid.
- ☐ vullen door de gekozen situering een open plaats op tussen aanwezige bebouwing.
- ☐ worden ter plaatse gesitueerd ter vervanging van bestaande bebouwing.

DEFINITIES

Stedelijk gebied² (artikel 1 Wgh):

Gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg.

Buitenstedelijk gebied¹ (artikel 1 Wgh):

- gebied buiten de bebouwde kom
- gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg.

Andere geluidsgevoelige gebouwen (dan woningen) zijn (artikel 1 Wgh):

- onderwijsgebouwen (m.u.v. gymnastieklokaal).
- ziekenhuizen en verpleeghuizen.
- andere gezondheidszorggebouwen dan ziekenhuizen/verpleeghuizen, zoals aangewezen in een algemene maatregel van bestuur. In artikel 1.2 Bg. zijn aangewezen: verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven.

Geluidsgevoelige terreinen zijn (artikel 1 Wgh):

- terreinen die behoren bij andere gezondheidszorggebouwen dan ziekenhuizen/verpleeghuizen, voor zover die bestemd zijn voor de in die gebouwen verleende zorg.
- woonwagenstandplaatsen.

Geluidsgevoelige bestemmingen:

- woningen
- andere geluidsgevoelige gebouwen (dan woningen)
- geluidsgevoelige terreinen

Reconstructie van een weg (artikel 1 en 1b lid 6 Wgh):

Eén of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan in het toekomstige maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de toetsingswaarde met 2 dB of meer wordt verhoogd. Het toekomstige maatgevende jaar is 10 jaar na realisatie van de wijzigingen. De toetsingswaarde is de laagste waarde van de "heersende waarde" (geluidsniveau in jaar voor wijziging) en de mogelijk in het verleden vastgestelde hogere grenswaarde. Indien de heersende waarde beneden de voorkeursgrenswaarde ligt wordt de verhoging berekend vanaf de voorkeursgrenswaarde. Indien de toename minder is dan 2 dB is er dus geen sprake van een "reconstructie".

Gevel (artikel 1 Wgh):

Bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

Volgens artikel 1b lid 5 Wgh wordt onder een gevel in de zin van de Wgh niet verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een bepaalde geluidwering (die afhankelijk is van geluidsbelasting en binnengrenswaarde)
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Dit betreft een zogenaamde "dove gevel".

Geluidsgevoelige ruimte (artikel 1 Wgh):

Voor woningen:

- Ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon- of eetkamer wordt gebruikt of als zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van tenminste 11 m².

Voor andere geluidsgevoelige gebouwen (betreft verblijfsruimten volgens artikel 1.1 Bg):

- leslokalen en theorie(vak)lokalen van onderwijsgebouwen.
- onderzoeks-, behandelings-, recreatie- en conversatieruimten, alsmede ruimten voor patiënten-huisvesting van ziekenhuizen en verpleeghuizen.
- onderzoeks-, behandelings-, recreatie en conversatieruimten, alsmede woon- en slaapruidten van andere gezondheidszorggebouwen dan ziekenhuizen en verpleeghuizen.

² Hierbij wordt geredeneerd vanuit de bron: hierdoor kunnen woningen binnen de bebouwde kom in de ene situatie als binnenstedelijk worden aangemerkt (namelijk geredeneerd vanuit de staat waaraan de woning ligt) en in de andere situatie als buitenstedelijk (namelijk als de woning ligt binnen de zone van de auto(snel)weg).