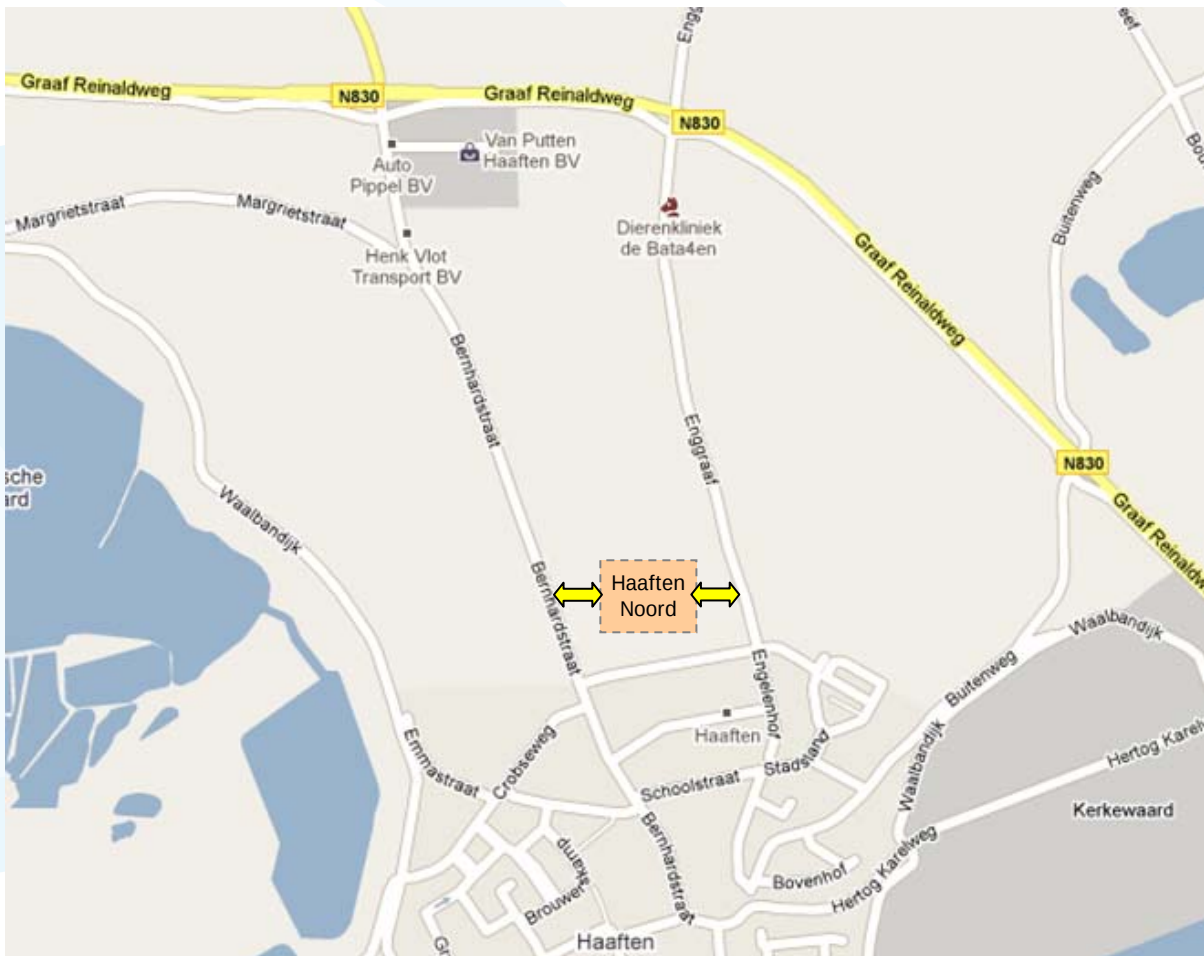


werknummer	GNe1002-F
project	Verkeersgeneratie nieuwe woonwijk Haaften Noord
opdrachtgever	Gemeente Neerijnen
datum	15 oktober 2010
van	Patrick van Oostveen
aan	Gerard Dollekamp

Aanleiding

De gemeente Neerijnen wil de nieuwe woonwijk Haaften Noord ontwikkelen en heeft Megaborn gevraagd een inschatting te maken van de te verwachten verkeersproductie. De nieuwe woonwijk wordt ontsloten via de Bernhardstraat en Enggraaf (zie figuur 1). In deze notitie wordt een berekening gemaakt van de te verwachte verkeersintensiteiten.



Figuur 1: Plangebied

Uitgangspunten

In de nieuwe woonwijk worden de volgende voorzieningen ontwikkeld:

- 80 woningen;
- Multi Functioneel Centrum met de volgende functies:
 - o 2 scholen met totaaloppervlak van 1700 m²;
 - o Kinderdagopvang 320 m²;
 - o Sportzaal 885 m²;
 - o Cultuur (bibliotheek+dorpshuis) 664 m².

Voor de berekening van de verkeersgeneratie van woningen en voorzieningen (Multi Functioneel Centrum) is gebruik gemaakt van de volgende CROW-publicaties:

- CROW-publicatie 256: "Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden";
- CROW-publicatie 272: "Verkeersgeneratie voorzieningen".

Berekening verkeersgeneratie

Woningen

De verkeersgeneratie van woningen is afhankelijk van het woonmilieutype. Deze wordt bepaald op basis van het aantal woningen per plaats. Het aantal bestaande woningen in Haaften bedraagt volgens het CBS 855 woningen (1 januari 2008). Woonplaatsen met minder dan 10.000 woningen worden bestempeld als Landelijk gebied. Binnen woonwijken is het aandeel groen oppervlak <75% waarmee voor Haaften Noord gerekend moet worden met woonmilieutype V "Centrum-dorps".

Het aantal motorvoertuigbewegingen per woning voor een gemiddelde werkdag bedraagt 7 ritten per dag voor een Centrum-dorps woonmilieu. Dit betekent een gemiddelde verkeersgeneratie van 7 ritten x 80 woningen = **560 verkeersbewegingen** per etmaal (werkdag). In tabel 1 is onderscheid gemaakt naar periode van de dag:

Periode dag	Tijdstip	Verkeers	
		Perc.	bewegingen
ochtendspits	08:00 - 09:00	8%	45
avondspits	17:00 - 18:00	9%	50
dag	07:00 - 19:00	75%	420
avond	19:00 - 23:00	18%	101
nacht	23:00 - 07:00	7%	39

Tabel 1: Verkeersgeneratie naar periode dag

Multi Functioneel Centrum

In de CROW-publicatie 272 "Verkeersgeneratie voorzieningen" wordt geen onderscheid gemaakt in woonmilieutypes. Wel wordt in aansluiting op de CROW-publicatie 182 "Parkeerkencijfers – Basis voor parkeernormering" onderscheid gemaakt in de ligging van de voorziening in het centrum, schil centrum, rest bebouwde kom of buitengebied. Omdat de kencijfers zijn gebaseerd op stedelijk gebied, wordt voor de nieuwe woonwijk Haaften Noord niet van centrum of schil centrum uitgegaan, maar van rest bebouwde kom. Per functie zijn de gemiddelde etmaalintensiteiten voor werkdagen vastgesteld.

Functie	bruto vloer oppervlak		norm		etmaal intensiteit	ochtend spits *	uur intensiteit
a. Scholen	1700 m ²	x	11,6 mvt/100 m ²	=	197 x	40% =	79
b. Kinderdagverblijf	320 m ²	x	32,7 mvt/100 m ²	=	105 x	40% =	42
c. Sportzaal	885 m ²	x	12,8 mvt/100 m ²	=	113 x	10% =	11
d. Cultuur**	664 m ²	x	10,0 mvt/100 m ²	=	66 x	10% =	7
Totaal	3569 m²				481		139

*) inschatting percentage Megaborn

**) bibliotheek + dorpshuis

Tabel 2: Verkeersgeneratie gemiddelde werkdag MFC

Conclusie

De totale verkeersgeneratie voor de nieuwe woonwijk Haaften Noord bedraagt naar verwachting circa 1040 verkeersbewegingen per etmaal (woningen 560 + MFC 481). De verdeling over de ontsluitende wegen Bernhardstraat en Enggraaf is daarbij mede afhankelijk van de verkeersstructuur en de ligging van het MFC.

Het maatgevende spitsuur is waarschijnlijk de ochtendspits. Dit vanwege de overlap met het halen/brengen van kinderen naar school en het kinderdagverblijf in de ochtend. In de avondperiode is sprake van een meer gespreid beeld van halen/brengen en het gebruik van de overige voorzieningen van het MFC over de middag en avond. Tevens valt de schoolspits in de middag vroeger dan de avondspits. De totale spitsuurintensiteit op werkdagen in de ochtend bedraagt naar verwachting circa 185 verkeersbewegingen per uur.