

09041.C

N307 Passage Dronten - Landschapsplan



Vormgevers van stad & landschap

ALKMAAR – ZWOLLE



Inhoudsopgave

1.	INLEIDING	05			
2.	BELEID		5.	UITWERKING	
2.1	LandschapsBeleidsPlan Oostelijk Flevoland	07	5.1	Bomenrij	43
2.2	Omgevingsplan Flevoland	09	5.2	Groene plint	45
2.3	Structuurvisie Dronten	11	5.3	Beplantingsassortiment	47
2.4	Groenbeleidsplan Dronten	13			
				Colofon	
3.	LANDSCHAPSPLAN				
3.1	Masterplan	15	Bijlage		
3.2	Herstel bomenrij Dronterringweg	17	A.	Uitwerking groenstructuur	
3.3	Landschappelijke beleving	19			
3.4	Beleving vanaf de Passage Dronten & vanaf de Dronterringweg	21			
3.5	Versterking groene dorpsranden	25			
3.6	Zicht uitvalswegen Dronten	27			
4.	RUIMTELIJKE SITUATIE & VERBEELDINGEN				
4.1	Overijsselseweg N307	29			
4.2	Rendierweg	31			
4.3	Rivierendreef	33			
4.4	Lage Vaart	35			
4.5	De Noord	37			
4.6	Colijnweg	39			
4.7	Biddingringweg & Hanzeweg	41			



1. Inleiding



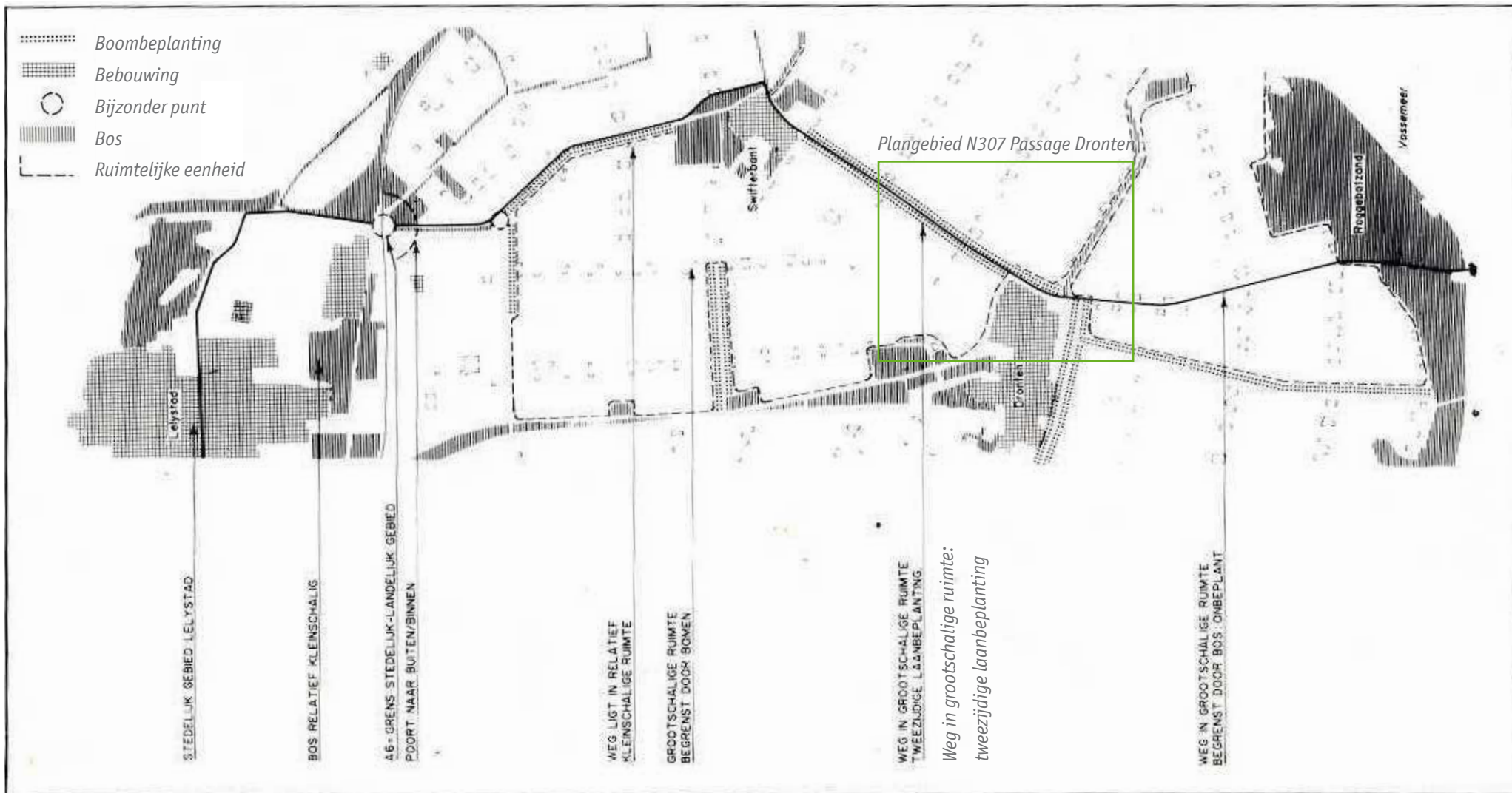
In opdracht van de provincie Flevoland zijn wij in maart 2014 gevraagd om een Landschapsplan op te stellen voor de realisatie van de nieuwe N307 Passage Dronten.

Het verzoek betrof het verzorgen van het landschappelijk ontwerpadvies met bijhorende verbeelding van het gewenste toekomstbeeld van de weginpassing in het landschap. Dit zal gebaseerd zijn op beleidsplannen van de provincie en de gemeente. Het Landschapsplan is gebaseerd op de beleidsplannen van de provincie en van de gemeente Dronten. In dit Landschapsplan is zowel het ruimtelijk toekomstbeeld als de ruimte reservering in vastgelegd. Binnen de context van het Landschapsplan van de N307 is ook de beeldkwaliteit van de kunstwerken nader bepaald. De beeldkwaliteit van deze kunstwerken is in een apart document vastgelegd.

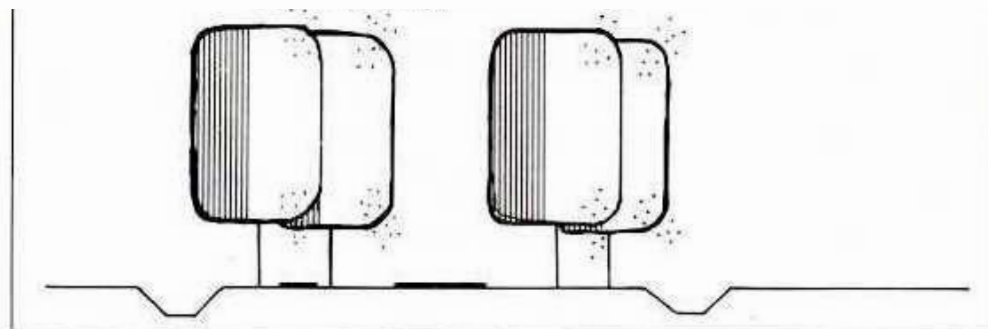
Het Landschapsplan geeft aan op welke ruimtelijk landschapsstructuren wordt ingespeeld en welke streefbeelden daarbij gelden. In het plan worden de randvoorwaarden en uitgangspunten aangegeven voor verdere landschappelijke planuitwerking en de vormgeving van bijv. grondlichamen en beplantingen. Het plan is in nauwe samenwerking met de provincie Flevoland en de gemeente Dronten opgesteld en goedgekeurd door de provincie. Het Landschapsplan zal gebruikt kunnen worden bij de toetsing van bouwaanvragen.

Leeswijzer

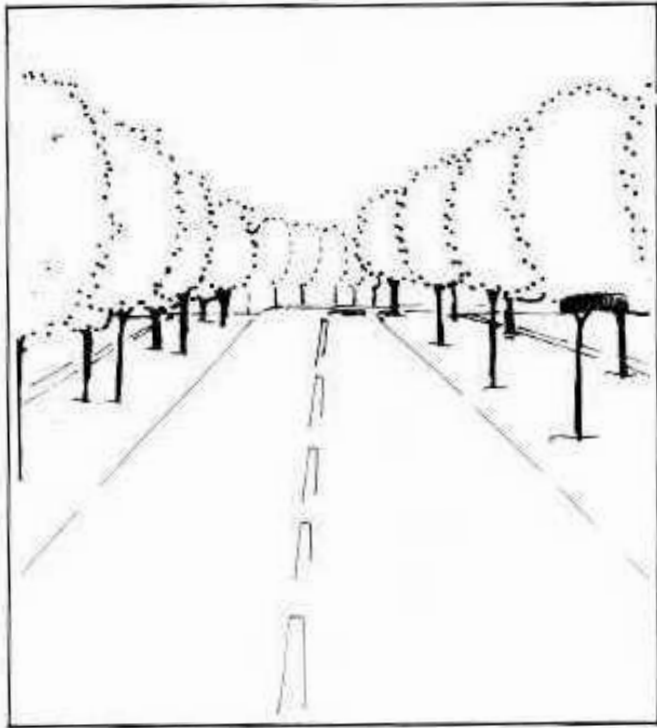
In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op het Beleid, Hoofdstuk 3 gaat in op het Landschapsplan. Hoofdstuk 4 verbeeldt de ruimtelijke situaties en hoofdstuk 5 gaat in op de specifieke uitwerking van belangrijke onderdelen van het landschapsplan.



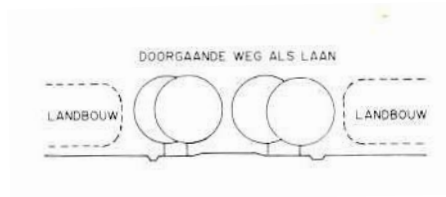
Beeldstructuur Swifterbant - Dronterringweg - Hanzeweg



Profiel Dronterringweg



Principe Dronerringweg



2.1 LandschapsBeleidsPlan Oostelijke Flevoland (maart 1991)

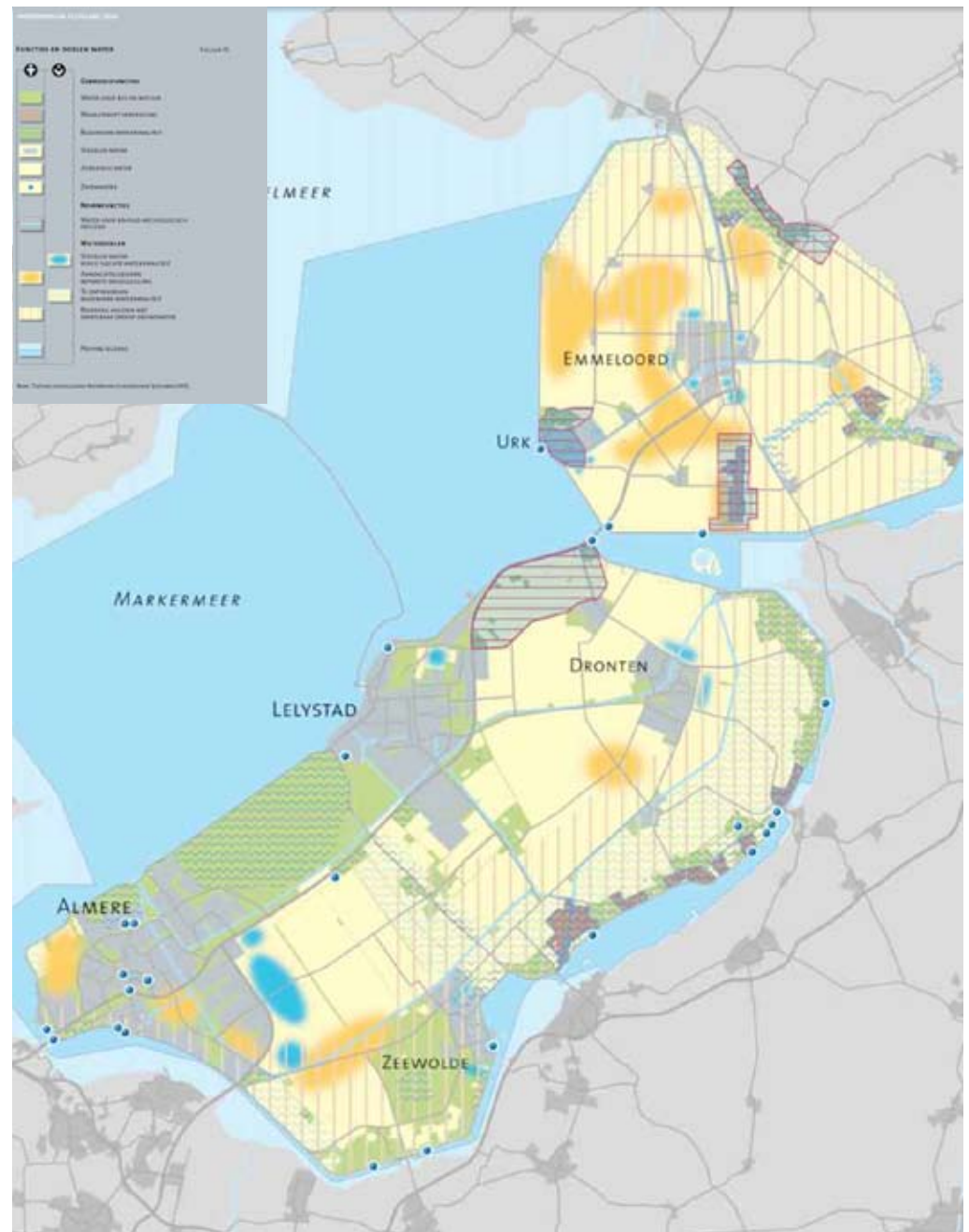
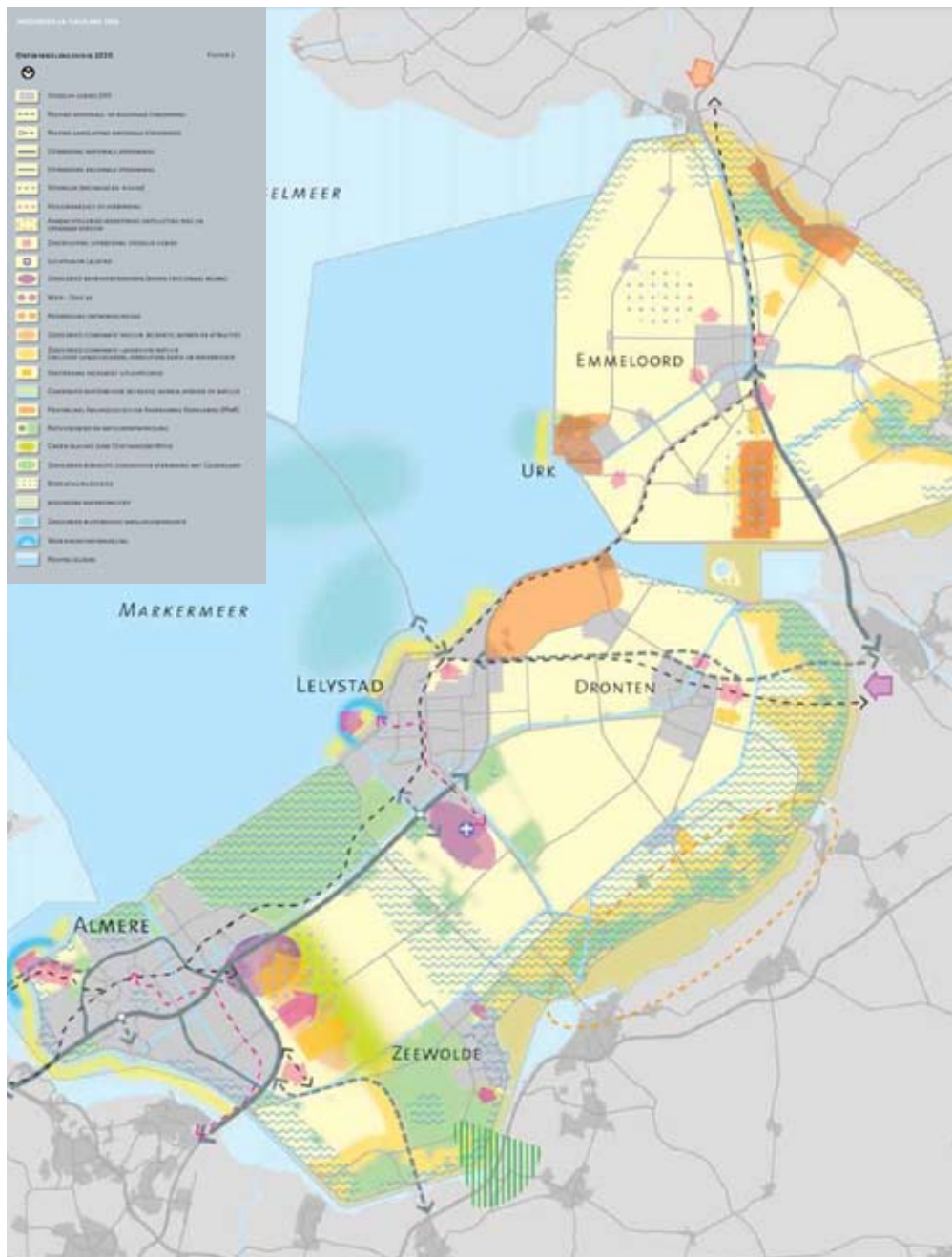
De dorpen werden met elkaar verbonden door een systeem van ringwegen. Deze werden van laanbeplantingen voorzien. Op deze wijze ontstond een systeem van doorgaande lanen die tevens de polders in een aantal compartimenten indelen.

In het bijzonder bij het ontwerpen van de wegbeplantingen heeft de beleving van het landschap een belangrijke rol gespeeld. De wegbeplantingen zijn zodanig ontworpen, dat zij een bijdrage leveren aan de gewenste schaal en compartimentering van het landschap en er een prettig en karakteristiek wegbeeld wordt gevormd.

De Dronerringweg is als laan uitgevoerd. Vanuit deze besloten wereld neemt de weggebruiker de wijsheid van de polder waar. Tevens wordt de polder gecompartmenteerd door de wand van de boombeplanting.

Uitgangspunt:

- . De Dronerringweg kenmerkt zich door laanbeplanting;
- . De N307 Passage Dronten vormt geen onderdeel van het systeem van ringwegen en wordt niet beplant met laanbeplanting;



2.2 Omgevingsplan Flevoland

De provincie wil de Flevolandse karakteristieken behouden door deze in te zetten als ruimtelijke kwaliteit ter versterking van nieuwe ontwikkelingen. Tot deze kernkwaliteiten worden de elementen en patronen gerekend die bepalend zijn voor het karakter van Flevoland, waarmee de essentie van het polderconcept (zie hfst 2.1) wordt gewaarborgd. De provincie speelt een actieve rol in het behouden en versterken van dit landschappelijk casco.

Het landschap ten noorden van de Dronterringweg betreft een zoekgebied voor de uitbreiding van het stedelijk gebied en voor de realisatie van een nieuwe nationale- of regionale stroomweg.

Ten aanzien van de passage N307 is de hiërarchie van de wegen van belang. De bestaande provinciale weg (Dronterringweg) dient als verbindingsweg tussen de dorpen, zoals bedoeld in het polderontwerp. Deze oorspronkelijke weg is voorzien van laanbeplanting. De (nieuwe) N307 in de passage van Dronten is een weg van hogere orde in het wegensysteem. Deze weg kleurt (net als de rijkswegen) mee met het landschap er omheen. Voor de passage t.h.v. Dronten houdt dit in dat de weg open in het landschap ligt, zonder weg-/laanbeplanting.

Ten oosten van de Biddingringweg dient rekening gehouden te worden met kwetsbaar ondiep grondwater. De rest van het plangebied ten noorden van de Dronterringweg betreft agrarisch water. Ten zuiden van de Dronterringweg betreft stedelijk water met als risico een slechte waterkwaliteit. De Lage Vaart vormt een belangrijke ecologische verbinding (EHS).

Uitgangspunt:

- . *De Dronterringweg kenmerkt zich door laanbeplanting;*
- . *De N307 Passage Dronten wordt niet beplant met laanbeplanting en ligt open in het landschap;*



Ecologische Hoofdstructuur



2030

2.3 Structuurvisie 2030 Dronten

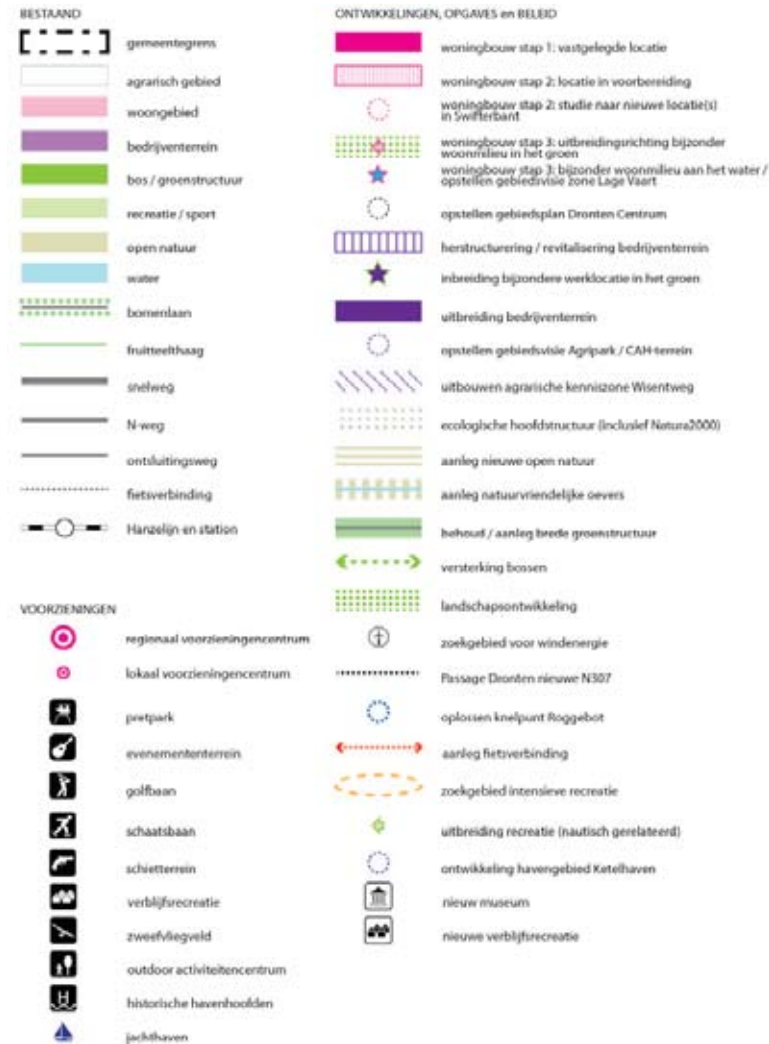
Door de groene randen zijn de kernen Dronten, Swifterbant en Biddinghuizen vrij introvert. Dit intieme karakter contrasteert sterk met de grootschalige openheid van de landbouwgebieden. De groene omrandingen dienen te worden gecompleteerd of hersteld. Nieuwe ontwikkelingen kunnen daaraan een bijdrage leveren.

Uitgangspunt is het beschut maken en/of houden van de bestaande verbindingen tussen de kernen. Langs deze routes staan van oudsher al bomenrijen en –lanen. Het polderpatroon wordt hierdoor juist benadrukt. De bestaande groenstructuren worden waar nodig versterkt tot dubbele bomenlanen of groensingels. Zo ontstaat een casco van beschutte routes met daarbinnen grootschalige open landbouwgebieden.

Gestreefd wordt naar een oplossing waarbij de nieuwe weg N307 passage Dronten direct aan de noordzijde van de Biddingringweg wordt gelegd en waarbij de bestaande wegenstructuur (Dronterringweg) een binnenring van Dronten gaat vormen.

Uitgangspunt:

- . Behoud van groene omrandingen van Dronten;
- . De Dronterringweg transformeert naar een binnenring van Dronten met laanbeplanting;
- . De N307 passage Dronten ligt zo kort mogelijk langs de Dronterringweg als onderdeel van het landschap;





Dorpsbossen Dronten



Ecologische structuur Dronten



2.4 Groenbeleidsplan Dronten

Het groen dat de belangrijkste lijnen begeleidt, zoals hoofdwegen en hoofdwatgangen behoort tot de hoofdstructuur. Groenelementen van formaat, zoals de dorpsbossen, de randen rond de kernen, randen rond wijken en rond sportcomplexen behoren tot de hoofdstructuur. Voor de toekomst geldt dat de bestaande 'groene lijnen' en bestaande 'groene randen' gehandhaafd worden om de bestaande groenstructuren te behouden. De bosrand langs de Biddingringweg en de Dronterringweg dient gehandhaafd te blijven.

De Dronterringweg (provinciaal) heeft een breed profiel en laanbomen en wordt oostelijk nog begeleid door bosstroken en bomenrijen in gras. Meer westelijk langs de nieuwere bedrijventerreinen bestaat de begeleidende rand voornamelijk uit grasstroken met heesters en boomgroepen. Dit deel van de rand heeft een robuuste uitstraling gekregen om zicht op de bedrijven te bieden. Ook het nieuw te ontwikkelen bedrijventerrein 'De Poort van Dronten' grenst aan deze weg. Het doorzetten van een groene zone van vergelijkbare breedte is gewenst.

De uitvalswegen van de woon/werkgebieden maken deel uit van de hoofdgroenstructuur: De Noord en de Rivierendreef. De Noord is de noordelijke uitvalsweg vanaf het centrum van Dronten, waarbij het aanwezige benzinestation in hoge mate het beeld van deze uitvalsweg bepaalt. De Rivierendreef is de uitvalsweg voor het westelijke deel van Dronten.

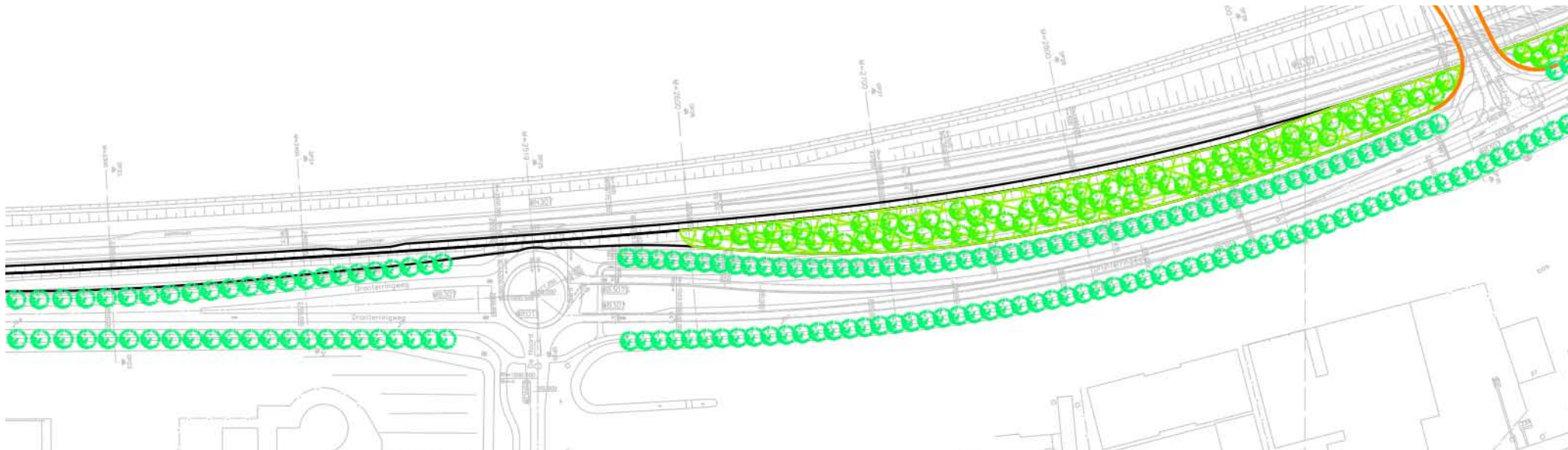
Naast de uitvalswegen vormt de Lage Vaart een belangrijke structurerende (natte) lijn die de polder met het hart van Dronten verbindt. De vaart heeft nog in enige mate een functie voor de industrie. Daarnaast vervult de Lage Vaart een rol voor de recreatieve en ecologische waarden. Verdere ontwikkeling van deze oevers is gewenst.



Groenstructuur Dronten

Uitgangspunt:

- . *Bij uitbreiding ontstaan nieuwe randen. Deze randen moeten bijdragen aan de herkenbaarheid van de nieuwe industrieterreinen en een verbinding vormen tussen oud en nieuw. Bovendien kunnen de nieuwe randen een rol spelen in de ecologische structuur.*
- . *Karakter randen ten westen van de Lage Vaart is transparant en open;*
- . *Ten oosten van Lage Vaart is het karakter juist besloten en intiem;*



Detail N307 Passage Dronten - situatie De Noord en kunstwerk Colijnweg, Groenstructuur & VVO dd. september 2014



Overzichtstekening N307 Passage Dronten , Groenplan & VVO dd. september 2014

3.1 Masterplan

De nieuwe N307 is zodanig ontworpen dat de nieuw te realiseren ruimtelijke situatie in 2016 inclusief haar nieuwe kunstwerken zoveel mogelijk toekomstvast worden uitgevoerd. Dat betekent dat de groene ingrediënten van het Landschapsplan, die in de situatie 2016 worden voorgesteld, zullen voortbestaan in de situatie 2030 en verder.

De ingrediënten betreffen de versterking van de hoofdgroenstructuur van Dronten en de uitvoering van kunstwerken. Kortom, de boom die in de situatie 2016 wordt geplant is een toekomstboom die in de toekomst kan voortbestaan. Met dit uitgangspunt is het plan voor de nieuwe N307 uitgerold over het polderlandschap ten noorden van Dronten.

De nieuwe weg zal te gast zijn in het landschap en krijgt een eigen plek aangeboden zonder het landschap wezenlijk te veranderen. Daar waar nodig worden oplossingen geboden om het landschappelijk functioneren van bestaande structuren en elementen overeind te houden en waar mogelijk verbeteringen aan te brengen. De nieuwe weg zal dus primair op het maaiveldniveau in het landschap aangelegd worden en hoog liggen daar waar het de bestaande (vaar-)wegen kruist.

Ten aanzien van de hoofdgroenstructuur van Dronten, naast het behoud van de bestaande groene randen van Dronten, wordt in het Groenbeleidsplan van de gemeente voorgesteld om de randen in het tussenliggende gebied van de bestaande Dronterringweg en de nieuwe N307 te versterken. Hierbij zal het gebied tussen de bestaande en de nieuwe weg familie worden van het gebied ten zuiden van de Dronterringweg. De opgave voor dit moment is om deze tussenberm toekomstvast in te richten.

Uitgangspunt:

- . De N307 Passage Dronten is te gast in het landschap en wordt op maaiveld niveau aangelegd;*
- . De nieuwe weg kruist bestaande (vaar-)wegen bovenlangs;*
- . De groenstructuur van de bestaande weg wordt hersteld en versterkt;*
- . Het tussenberm van de Dronterringweg en de N307 Passage Dronten wordt toekomstvast ingericht;*



Recentelijk vernieuwde bomenlaan langs de Dronerringweg richting Swifterbant als voorbeeld voor de Dronerringweg t.h.v. Dronten

3.2 Herstel bomenrij Dronterringweg

De huidige Dronterringweg ter hoogte van Dronten zal een afwaardering krijgen als doorgaande weg en zal het onderliggende wegennet van het dorp, de bedrijventerreinen en de omringende landbouwwegen blijven ontsluiten.

De creatie van een bomenlaan met eiken langs de Dronterringweg is uitgangspunt voor het herstel van de beschutte verbindingswegen tussen de dorpen. Landschappelijk is het gewenst om de Dronterringweg zijn oorspronkelijke landschappelijk laankwaliteit terug te geven door deze verder te herstellen en deze waar mogelijk te versterken. Dit, omdat de Dronterringweg straks onderdeel zal gaan uitmaken van het verkeersweefsel van Dronten.

De nieuwe N307 zal van een hogere orde zijn en hoort dus niet bij het dorp, maar hoort thuis in het landschap. Deze weg dient dus op afstand te liggen van Dronten en daarmee dus ook op afstand te liggen van de Dronterringweg. De aanleg van de bomenlaan draagt bij aan dit ruimtelijke onderscheid tussen deze wegen. De voorbeelduitwerking van de bomenlaan is te vinden in Hoofdstuk 5.1.

Uitgangspunt:

- . Terugbrengen 2-zijdige laanbeplanting langs de Dronterringweg;*
- . De N307 passage Dronten wordt niet beplant;*



3.3 Landschappelijke beleving

De landschappelijk inpassing van west naar oost doet zich voor in een sfeer van open & water naar besloten & bos. Deze geleidelijke landschappelijke overgangsmoment vindt plaats ter hoogte van de Lage Vaart.

Ten westen van de Lage Vaart

Het beeld langs de nieuwe N307 richting de Poort van Dronten wordt zoveel mogelijk aangelegd ter ondersteuning van het open weidse uitzicht naar het polderlandschap. De beleving van het open en ruime polderlandschap is hier maximaal zichtbaar ten westen van de Lage Vaart. T.h.v. het westelijk gelegen bedrijventerrein De Poort van Dronten wordt dit al ondersteund met de realisatie van een groot wateroppervlak, waarmee de weidsheid en de grote schaal van het polderlandschap wordt benadrukt. Dit gegeven wordt versterkt.

Ten oosten van de Lage Vaart

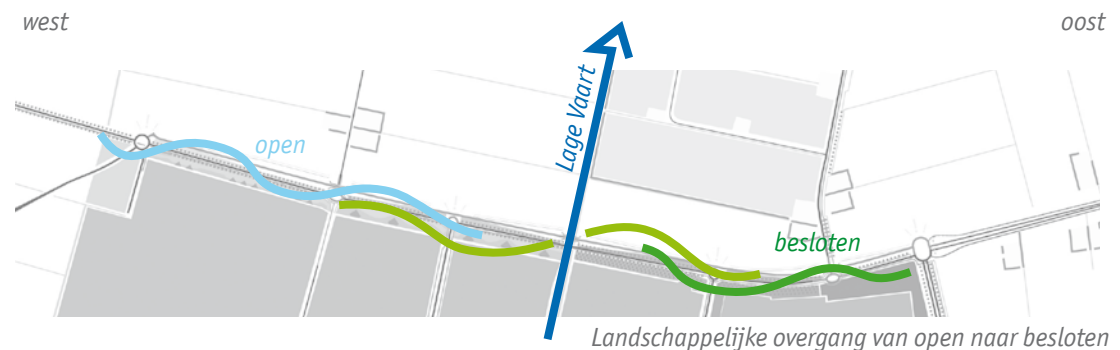
Het beeld langs de N307 richting de rotonde Biddingringweg wordt versterkt met een besloten bosrand sfeer. Hiermee worden de bestaande groenstructuren op de overgang met het dorpsrand bij De Noord, de Colijnweg en de rotonde Biddingringweg versterkt en uitgebreid.



Bestaand landschapsbeeld ten noorden van de Lage Vaart

Uitgangspunt:

- . Ten westen van Lage Vaart het uitzicht benadrukken;
- . Ten oosten van Lage Vaart de beslotenheid benadrukken;



Landschappelijke overgang van open naar besloten

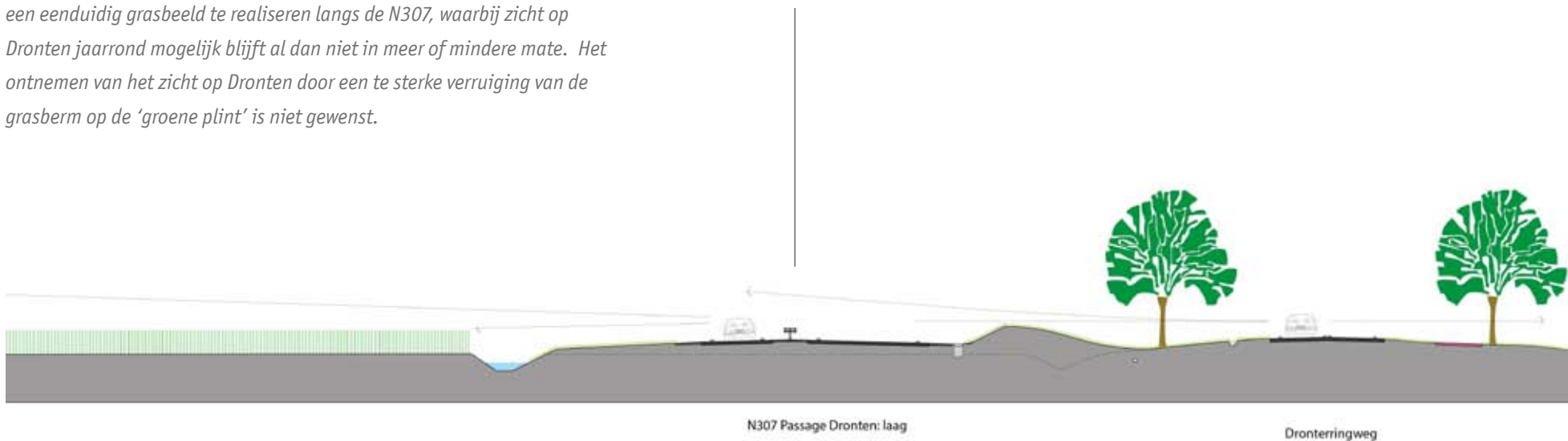


3.4 Beleving vanaf de Passage Dronten & vanaf de Dronterringweg

N307 Passage Dronten

De N307 Passage Dronten betreft een weg in het landschap met twee contrasterende belevingen langs de weg. Aan de noordzijde wordt het agrarische polderlandschap van Oostelijk Flevoland gepresenteerd met weidse vergezichten en ruimte. En aan de zuidzijde zal Dronten zich presenteren als groene gemeente met ruime vestigingsmogelijkheden voor bedrijven. Dit laatste beeld zal versterkt worden met de realisatie van een 'groene plint' langs de zuidzijde van de nieuwe N307. Deze 'groene plint' zal het wegbeeld langs het gehele traject van de Passage Dronten begeleiden in de vorm van een steil talud met gras. Hierdoor ontstaat een rustig en eenduidig wegbeeld langs de N307 met zicht op Dronten ten zuiden en met zicht op het polderlandschap ten noorden.

NB. Uitgangspunt is dat de kruin van het grondlichaam van de 'groene plint' 1 m hoger ligt dan de kant van de nieuwe weg. Daar bovenop zal een grasberm ontstaan. De verschijningsvorm en hoogte van het gras zal per seizoen verschillen. Het maaibeheer dient erop gericht te zijn een eenduidig grasbeeld te realiseren langs de N307, waarbij zicht op Dronten jaarrond mogelijk blijft al dan niet in meer of mindere mate. Het ontnemen van het zicht op Dronten door een te sterke verruiging van de grasberm op de 'groene plint' is niet gewenst.



Principe profielen N307 Passage Dronten - Dronterringweg



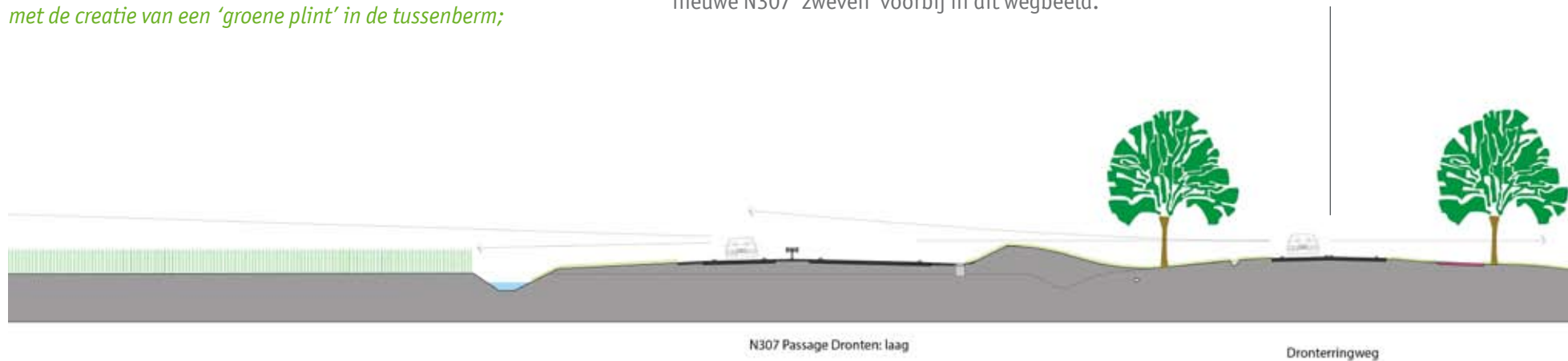
3.4 Beleving vanaf de Passage Dronten & vanaf de Dronterringweg

Dronterringweg

De wegbeleving van de Dronterringweg zal met de komst van de nieuwe N307 veranderen. De Dronterringweg zal een meer besloten karakter krijgen door de nieuwe laanbomen en zal daardoor meer onderdeel uitmaken van het stedelijke weefsel van Dronten en van de verkeersring rond Dronten. Met de komst van de nieuwe N307 op korte afstand op de Dronterringweg zal het contact met het open polderlandschap ten noorden van de weg verstoord raken. Om deze verstoring te verzachten biedt de creatie van de 'groene plint' (volgens principe Haha, zie hfst. 5.2) de oplossing om het landschap achter de N307 in het wegbeeld van de Dronterringweg te behouden. M.a.w. de storende onderdelen van de nieuwe N307, zoals de asfalterijbaan, geleiderails, paaltjes, koplampen van auto's, etc., worden uit het zicht gehaald gezien vanaf de Dronterringweg, dankzij de 'groene plint'. Het lijkt daardoor net alsof de grasberm van de Dronterringweg doorloopt tot aan het achtergelegen landschap, waarbij de nieuwe N307 er niet meer lijkt te liggen. Alleen de auto's en vrachtwagens op de nieuwe N307 'zweven' voorbij in dit wegbeeld.

Uitgangspunt:

. De invloedssfeer van de N307 op de Dronterringweg verzachten met de creatie van een 'groene plint' in de tussenberm;



Principe profielen N307 Passage Dronten - Dronterringweg



3.5 Versterking groene dorpsranden



Groene dorpsranden Dronten

Uitgangspunt:

- . De laanboomstructuur langs de Dronterringweg wordt t.h.v. de groene dorpsranden eenzijdig voortgezet ten noorden van de Dronterringweg;*
- . In de tussenbern naar de N307 Passage Dronten wordt de groene dorpsrand uitgebreid en versterkt;*

De groene dorpsranden ten noordoosten van Dronten dienen als afscherming van de achterkanten van de bedrijven op het introverte bedrijventerrein Dronten-Noord. Daarnaast spelen de groene dorpsranden een belangrijke rol als ecologische verbinding binnen de hoofdgroenstructuur van Dronten. Behoud van dit groen is cruciaal om het aanzicht van Dronten voor de toekomst te kunnen bewaren.

Delen van de groene dorpsranden bestaan uit populierenbomen. Het heeft de voorkeur om deze populieren te transformeren naar toekomstbestendig bos. Het beleid van de gemeente is erop gericht om deze populieren voorlopig in stand te houden, omdat de bomen nog een tijdje vooruit kunnen en omdat deze het polderkarakter zo goed benadrukken. De consequentie van dit beleid is dat het tweezijdig terugbrengen van laanbomen langs de Dronterringweg als geheel niet mogelijk is daar waar deze groene bosranden kort langs de Dronterringweg staan. Gekozen wordt om op die plekken het bestaande groen (populieren) te behouden en geen nieuwe laanbomen (eiken) aan te planten ten zuiden langs de Dronterringweg. Ten noorden van de Dronterringweg wordt wel de laanbomenstructuur eenzijdig doorgezet.

Om het besloten boskarakter van de groene dorpsrand te versterken wordt de noordoostelijke berm tussen de Dronterringweg en de nieuwe N307 aangeplant met (laan-)bomen en struikvormers, zodat het besloten karakter met nieuw groen wordt versterkt.

NB. Het verdient de voorkeur om te kiezen voor het opofferen van de eerste rij populieren in de bestaande groene bosrand van Dronten om daarmee een eikenrij ten zuiden van de Dronterringweg tot ontwikkeling te kunnen brengen. In de tekening in de bijlage van de groenstructuur is hiervan een uitwerking verzorgd.





Huidig zicht op het landschap bij de rotonde Rivierendreef

Uitgangspunt:

. De lage ligging van de N307 ter hoogte van de uitvalswegen van Dronten levert een positieve bijdrage aan de beleving van het polderlandschap aan de noordrand van Dronten.

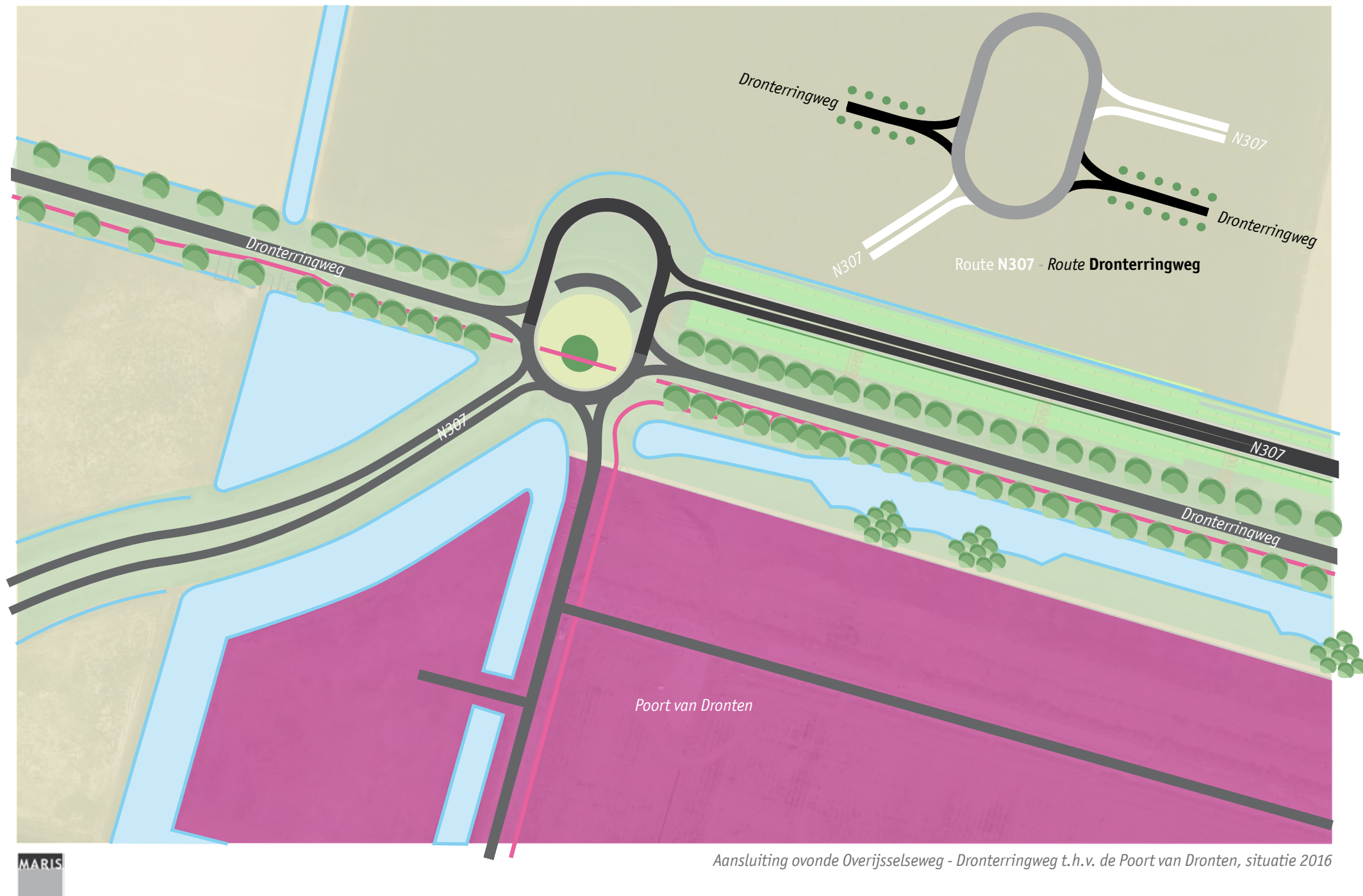
3.6 Zicht uitvalswegen

Bij de rotondes De Noord en de Rivierendreef ligt de N307 laag in het landschap, waardoor maximaal contact met het achterliggende polderlandschap mogelijk is vanaf de Dronterringweg.

De Noord vormt één van de twee belangrijkste uitvalsweg van Dronten langs de Dronterringweg. Met de realisatie van een N307 op het maaiveldniveau wordt het huidige karakter van de uitvalsweg behouden. Ook de zichtrelatie met het landschap wordt behouden door de nieuwe N307 op gelijke hoogte te leggen als de Dronterringweg. De nieuwe weg wordt vervolgens wel aan het zicht onttrokken door een licht oplopende grondwal van de 'groene plint', want deze wordt ook langs de rotondes op de Dronterringweg voortgezet. Dit, ondanks de beperkte ruimte die bij de rotonde beschikbaar is.

Voor de **Rivierendreef** geldt een vergelijkbaar principe, alleen is de ruimtelijke beleving van het polderlandschap vele malen groter aanwezig dan bij De Noord. Dit, omdat De Noord meer in een besloten omgeving ligt dan de Rivierendreef. Daarnaast zal de ruimte tussen de rotonde en de nieuwe N307 groter zijn, omdat deze rotonde nu kleiner gedimensioneerd is dan de rotonde De Noord. Er is hier dus (tijdelijk) meer ruimte in de tussenberm beschikbaar voor de 'groene plint'. In deze overruimte zal in de toekomst een vergroting van de rotonde Rivierendreef plaats kunnen vinden zonder de ruimtelijke werking van de 'groene plint' aan te tasten.

De herkenbaarheid van de entrees zoals we dat nu bherkennen blijft intact.



Aansluiting ovonde Overijsselseweg - Dronterringweg t.h.v. de Poort van Dronten, situatie 2016

4.1 Overijsselseweg N307

De Overijsselseweg tussen Lelystad en Dronten bestaat uit een weg met 2 x 1 rijstroken. De N307 Passage Dronten bestaat uit een weg met een 1 x 2 rijstroken die in de toekomst uit te breiden is naar een weg met 2 x 2 rijstroken.

De Overijsselseweg sluit aan op de bestaande rotonde in de Dronterringweg bij het bedrijventerrein in ontwikkeling: de Poort van Dronten. Met de komst van de nieuwe N307 Passage Dronten zal de bestaande rotonde worden vergroot tot een ovonde en zal deze met een vijfde poot worden uitgebreid. Bij de rotonde Biddingringweg wordt eenzelfde ovonde-oplossing toegepast om het verkeer ook daar goed te kunnen afwikkelen.

Belangrijk aandachtspunt is dat het verkeer op de N307 in de juiste richting wordt geleid over de ovonde, zodat de route over de N307 kan worden voortgezet. Op en in de directe omgeving van de ovonde zal de inrichting duidelijkheid moeten geven wat de doorgaande N307 is en wat de lokale Dronterringweg is. Belangrijkste ingrediënt om deze ruimtelijk duidelijkheid te geven is de toepassing van laanbeplanting langs de Dronterringweg en geen beplanting langs de N307. Dit creëert een duidelijk verschil tussen de autoweg in het landschap zonder bomen en een ringweg van Dronten met laanbomen.

Voor de aanplant van de laanbeplanting wordt de bomenlaan langs de Dronterringweg richting Swifterbant als referentiebeeld gebruikt. In hoofdstuk 5.1 volgt een principe-uitwerking van de bomenlaan langs de Dronterringweg bij Dronten.

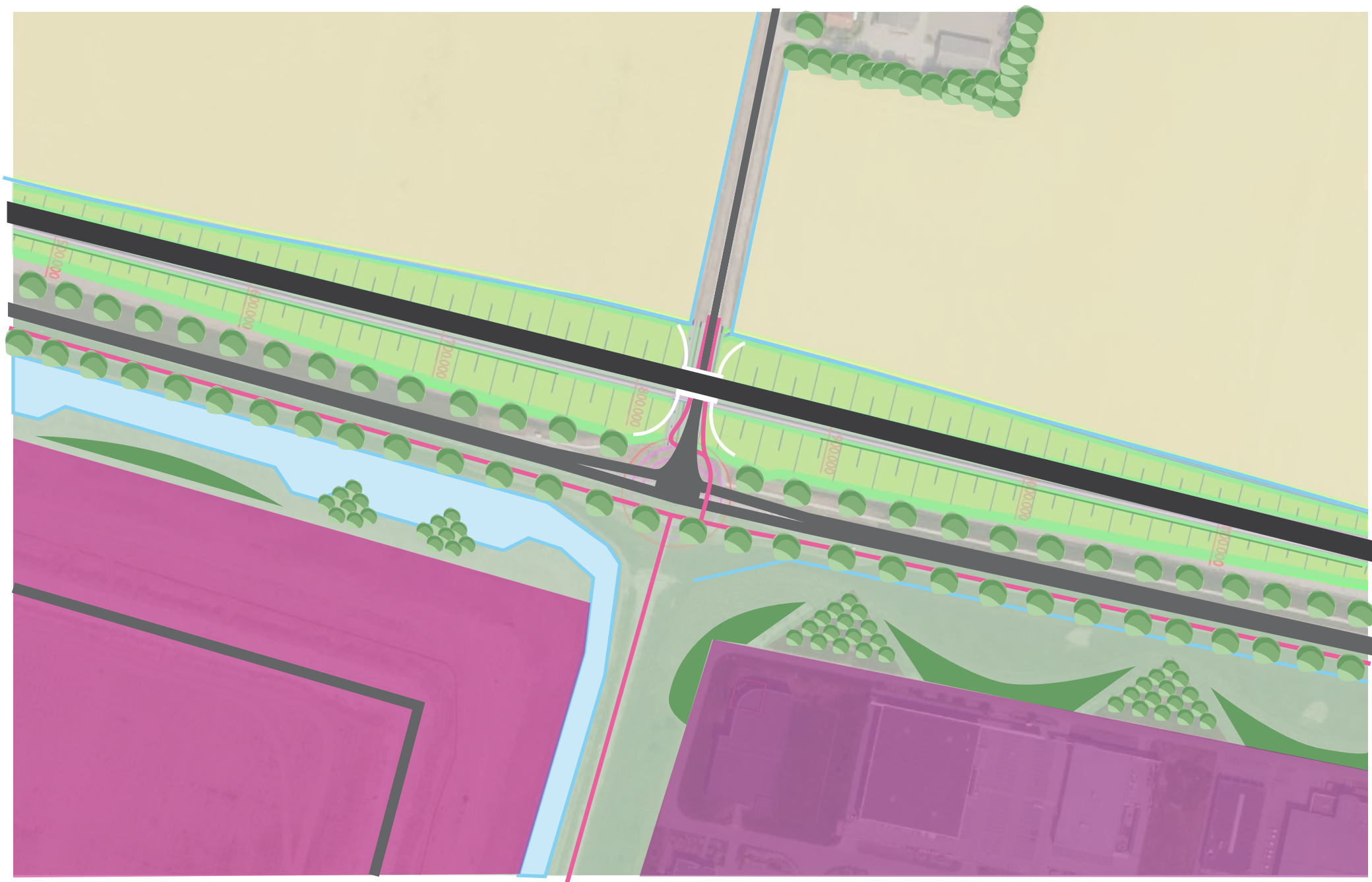
NB. De huidige binnenruimte van de rotonde is recent zorgvuldig vormgegeven en uitgevoerd. Mede in relatie tot het aanwezige fietspad en fietstunnel zal bij omvorming van de rotonde tot ovonde de vormgeving aangepast moeten worden.



Situatie rotonde Overijsselseweg bij de Poort van Dronten



N307 Overijsselseweg Dronten richting Lelystad



4.

Ruimtelijke situatie & Verbeeldingen

4.2 Rendierweg

De N307 wordt zo dicht mogelijk langs de Dronerringweg gelegd om de grondaankopen te beperken om daarmee het agrarisch grondgebruik zo min mogelijk te verstoren en om de geluidseffecten op de boerderijen langs de Rendierweg zo klein mogelijk te houden. De Rendierweg zal onder de N307 doorlopen en aansluiten op de Dronerringweg met een verbeterd kruispunt. Het verkeer op de Dronerringweg zal geremd worden en het schoolgaande

fietsverkeer kan veiliger oversteken. Het karakter van de huidige Rendierweg zal verder niet veranderen.

Op het kunstwerk over de Rendierweg zal alleen aan de noordzijde de eventueel benodigde geluidswering aangebracht worden. Op de grondlichamen wordt in dat geval alleen aan de noordzijde een verhoogde grondwal aangebracht worden, zodat een natuurlijk-ogende geluidswering wordt gerealiseerd.

Aan de zuidzijde van het grondlichaam van de N307 wordt een vrij zicht op het bedrijventerrein geboden, omdat op dit hoogste punt de 'groene plint' onderbroken wordt. Tegelijkertijd wordt de ruimte tussen de laanbomen vergroot, zodat vrij zicht op het bedrijventerrein mogelijk wordt tussen de boomkronen door.



Verbeelding Rendierweg voor en na realisatie van de N307



4.3 Rivierendreef

De huidige rotonde Rivierendreef wordt op dit moment behouden, maar rekening wordt gehouden met de wens dat deze rotonde opgewaardeerd zal kunnen worden tot een grote rotonde vergelijkbaar met de rotonde De Noord.

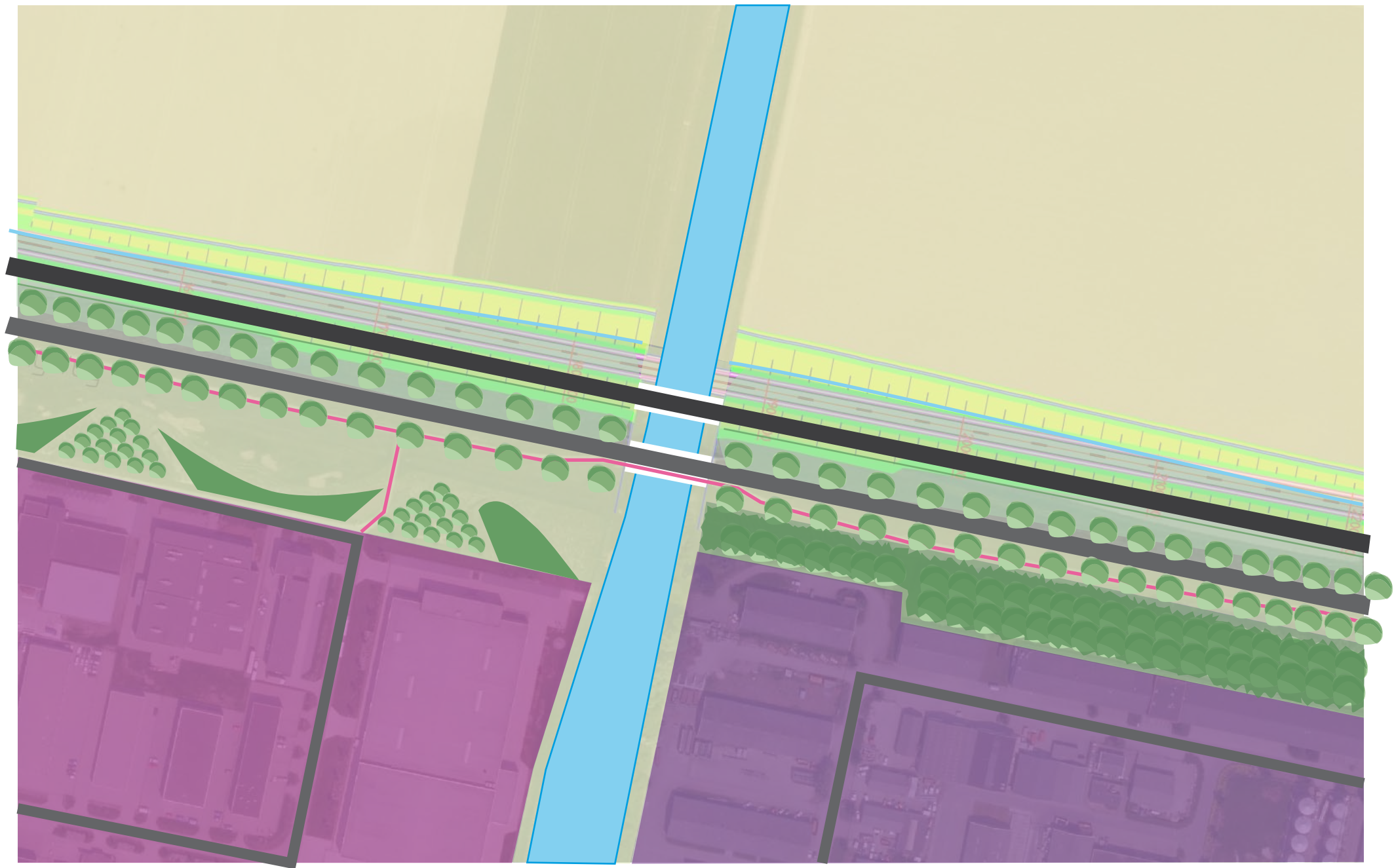
De ruimtelijke situatie bij de rotonde Rivierendreef is symmetrisch in opbouw maar wordt gekenmerkt door een meer extrovert karakter van het bedrijventerrein. Dit is vormgegeven met een duidelijke groene 'etalage' die is aangelegd tussen de Dronerringweg en de zichtlokaties op het bedrijventerrein. De zichtrelatie tussen de Dronerringweg en het bedrijventerrein is daardoor optimaal. Ook qua schaal en maat is deze ruimte indrukwekkend en passend bij de schaal van Oostelijk Flevoland.

Met de lage ligging van de nieuwe N307 in het landschap t.h.v. de rotonde Rivierendreef blijft de huidige zichtrelatie naar het polderlandschap gezien vanaf de uitvalswegen van Dronten intact. Hierdoor blijft de ruimtelijke relatie tussen Dronten en het polderlandschap ten noorden van Dronten behouden. De realisatie van de laanbomenstructuur langs de Dronerringweg zorgt ervoor dat beide gebieden worden gecompartmenteerd met aan de zuidzijde het zicht op het bedrijventerrein en ten noorden de nieuwe N307 in het polderlandschap. Vanuit het landschap is de compartimentering met laanbomen gewenst en kenmerkend voor het landschap van Oostelijk Flevoland. Maar bij de rotonde Rivierendreef (en ook bij De Noord) wordt deze bomenlaan onderbroken om het zicht het landschap vanaf de uitvalsweg te maximaliseren.

Ook het zicht op de bedrijventerrein zal in stand blijven vanaf de Dronerringweg. En zelfs vanaf de nieuwe N307 worden doorzichten geboden tussen de boomkronen door, daar waar de N307 hoog ligt. En wanneer de N307 laag in het landschap ligt, zoals bij de Rivierendreef, dan wordt een zicht geboden op het bedrijventerrein onder de boomkronen door.



Huidige situatie Dronerringweg t.h.v. Rivierendreef



4.4 Lage Vaart

Een nieuwe brug over de Lage Vaart wordt gelijkwaardig uitgewerkt als de bestaande brug in de Dronterringweg qua hoogte en uitstraling. De nieuwe N307 ligt bij voorkeur op zo kort mogelijke afstand van de Dronterringweg. (NB. Hiervoor zal wel de waterleiding moeten worden verlegd.)

De brug wordt aan de noordzijde voorzien van een leuning en een geleiderail in de wegberm. In de tussenberm van de Dronterringweg en de nieuwe N307 loopt de 'groene plint' mee omhoog en neemt deze de nieuwe weg uit het zicht gezien vanaf de Dronterringweg kijkend naar de noorden. Daarnaast worden hierdoor de lichteffecten van het verkeer weggenomen dankzij de realisatie van de 'groene plint'. Alleen ter plaatse van het kunstwerk wordt de 'groene plint' onderbroken om maximaal zicht te bieden op het bedrijventerrein van Dronten.

De laanbomen langs de Dronterringweg lopen mee omhoog op het grondlichamen van de Dronterringweg en de N307 tot aan de brug over de Lage Vaart. Hierdoor wordt de realisatie van een bedekte Dronterringweg met laanbomen zo lang mogelijk doorgezet tot aan de oevers van de Lage Vaart.



Bestaande brug Lage Vaart



4.5 De Noord

De opbouw in de situatie van de invalsweg De Noord is symmetrisch. Gericht naar het noorden zijn beide situaties langs de Dronterringweg gelijkwaardig in zicht en ruimtebeleving. De situaties kennen een groenopbouw bestaande uit populieren in gras overgaand naar bos. Deze groenstructuren zijn aangemerkt als dorpsbos en daarmee onderdeel van de hoofdgroenstructuur van Dronten. Belangrijke zorg in deze hoofdgroenstructuur zijn de populierenbomen. Een transformatie van populieren naar bos zal nu gestart kunnen worden om een meer toekomstbestendige groene wand langs de Dronterringweg te kunnen voortzetten. De gemeente acht de populieren nog van voldoende kwaliteit om deze de komende 10-15 jaar te kunnen behouden. Het omvormen van de populieren naar bos wordt daarom binnen deze opgave nog niet meegenomen. De consequentie daarvan is wel dat de nieuwe laanbomen ten zuiden van de Dronterringweg niet kunnen worden voortgezet. De laan zal daarom op dit traject alleen ten noorden van de Dronterringweg, in de tussenberm met de N307, worden aangeplant.

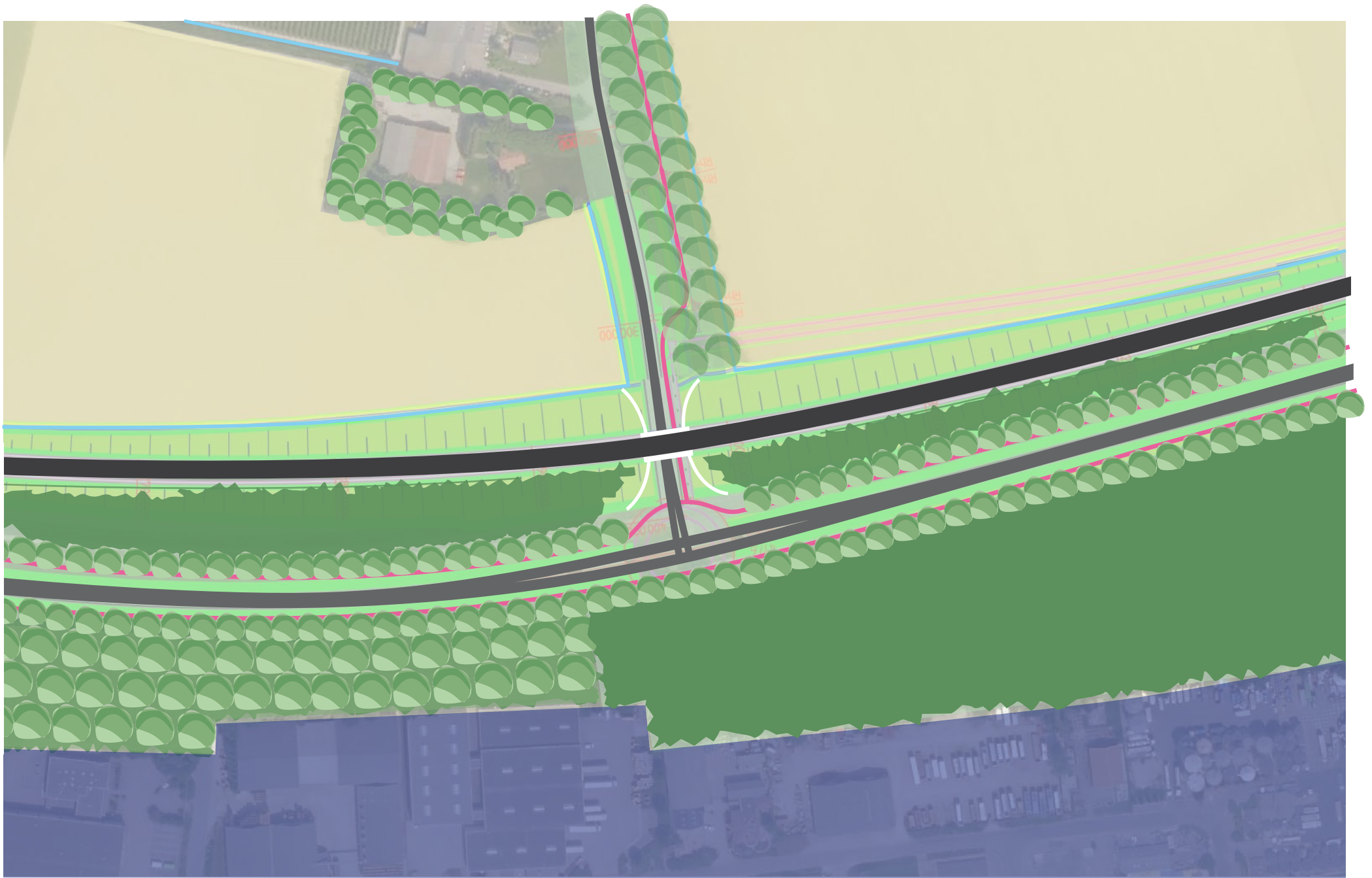
NB. De voorkeur is om te kiezen voor omvorming van de eerste rij populieren, zodat een eikenlaan met een rij aan twee zijden van de Dronterringweg gerealiseerd kan worden.

Langs de Dronterringweg wordt de nieuwe laanboomstructuur extra aangezet ter hoogte van de rotonde De Noord. De rijbanen van de Dronterringweg bij de rotonde De Noord buigen uit richting het landschap. Met de aanplant van een laanbomen die de uitbuigende rijbanen volgen wordt het mogelijk om de wegbegeleiding met bomen zo lang mogelijk voort te zetten.

Bij de rotonde ligt de nieuwe N307 laag in het landschap en blijft de zichtrelatie naar het achterliggende landschap vanaf de rotonde intact. Ter ondersteuning van die zichtrelatie worden ook de laanbomenrijen bij de rotonde onderbroken. Ten noorden van de Dronterringweg wordt een nieuwe fietspad naar de Colijnweg gerealiseerd met een oversteekmoment bij de rotonde De Noord.



Bestaande situatie rotonde De Noord



MARIS Optie 1: Realisatie volmaakte eikenlaan door toepassen eikenrij ten zuiden van Dronerringweg en kap eerste rij populieren (iom gemeente Dronten)
 Optie 2: Geen eikenrij ten zuiden van Dronerringweg met behoud populieren (iom gemeente Dronten)

Kruising Colijnweg, situatie 2016

4.

Ruimtelijke situatie & Verbeeldingen

4.6 Colijnweg



De aansluiting van de Colijnweg op de Dronterringweg middels een kruispunt vindt plaats in de besloten sfeer van het groene dorpsrand. Tussen de Dronterringweg en de nieuwe N307 wordt deze bossfeer doorgezet achter de eikenbomen met de aanplant van boom- en struikvormers. Het groen ten zuiden van de Dronterringweg maakt dus een sprong naar de tussenberm van de nieuwe N307 en de Dronterringweg.

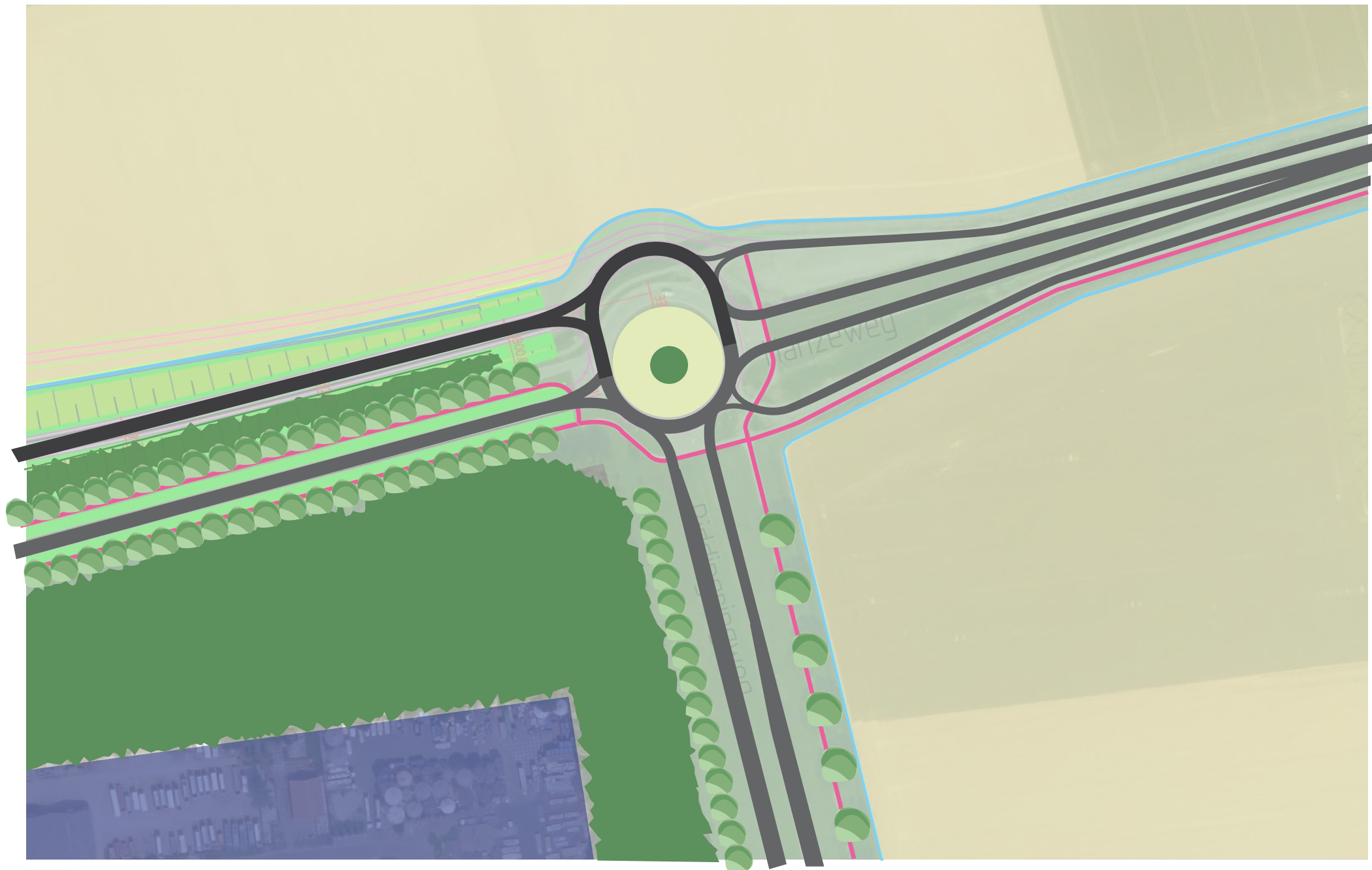


In de tussenberm van de Dronterringweg en de nieuwe N307 wordt een nieuw fietspad gerealiseerd die de Colijnweg verbindt met de rotonde De Noord en de rotonde Biddingringweg. Fietzers kunnen niet oversteken bij het kruispunt Colijnweg - Dronterringweg i.v.m. de verkeersveiligheid. Het vrijliggende fietspad van de Colijnweg wordt t.h.v. het kunstwerk van de N307 aangepast om aan te sluiten met de Dronterringweg.



De beplanting in de tussenberm bestaat uit inheemse beplantingssoorten die op de zuidhelling van het grondlichaam van de N307 worden aangeplant. Bij uitwerking van de beplanting dient rekening gehouden te worden met de sociale veiligheid van fietsers.

Colijnweg voor en na realisatie



4.7 Biddingringweg & Hanzeweg

De nieuwe N307 takt aan op de rotonde van de Biddingringweg. Hiervoor wordt de rotonde vergroot tot een ovonde. De aansluitingen van de Biddingringweg, de Hanzeweg en de parallelwegen veranderen niet. Voor de aansluiting van de Dronterringweg op de ovonde blijft alleen de zuidelijke rijbaan van de huidige Dronterringweg behouden. Deze rijbaan zal voor tweerichtingsverkeer worden heringericht.

Langs de Dronterringweg wordt de bomenlaan doorgezet tot aan de ovonde van de Biddingringweg. In de tussenberm is eenzijdig een bomenrij geplaatst langs de Dronterringweg. Tussen deze bomenrij en de nieuwe N307 worden boom- en struikvormers aangeplant om het geheel meer beslotenheid te geven en daarmee de groene dorpsrand van Dronten te versterken.

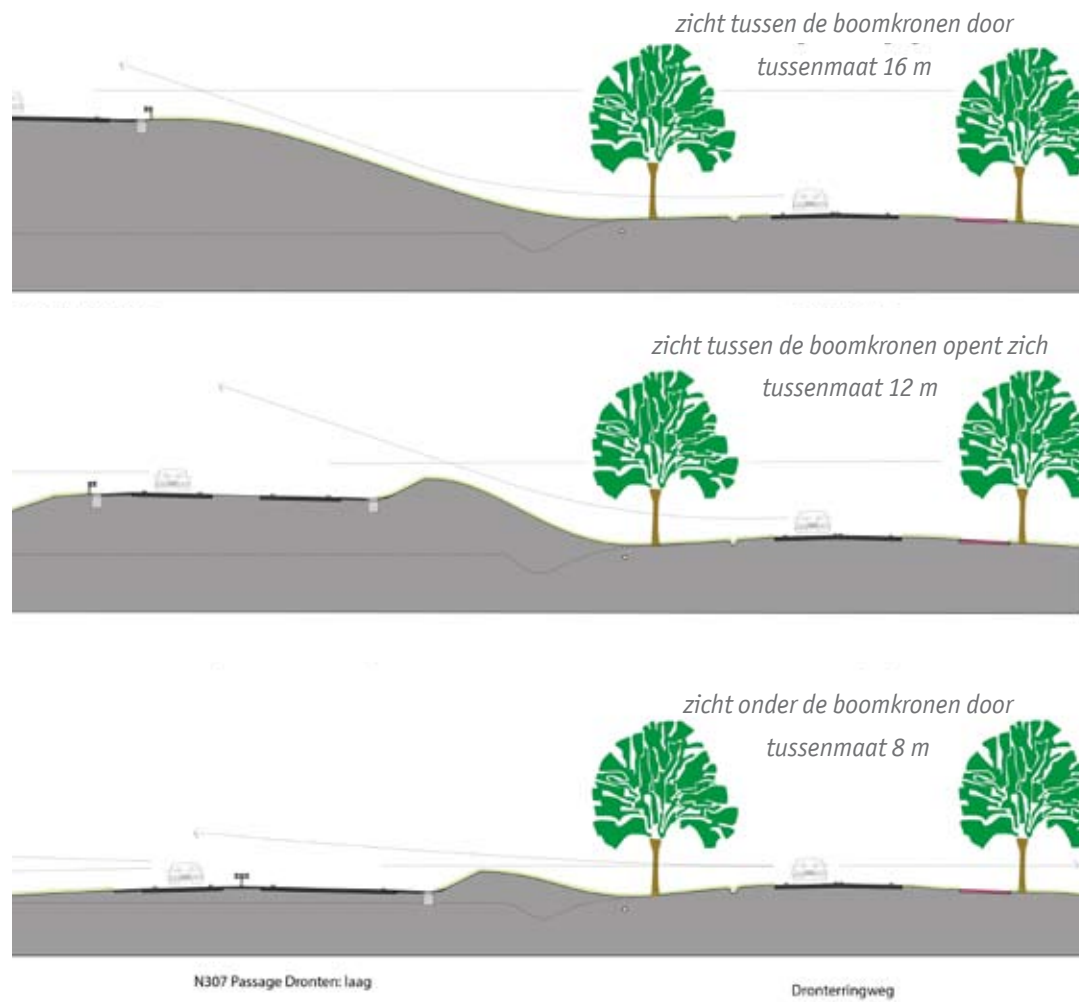
Bij de ovonde zullen fietsers moeten kiezen of ze naar Ketelhaven gaan, omdat t.h.v. de Colijnweg geen fietsoversteekplaats over de Dronterringweg voorzien is. Dit zal met fietsroute-bebording duidelijk aangegeven worden. Hetzelfde geldt voor de situatie bij de rotonde De Noord.



Bestaande situatie rotonde Biddingringweg



Voorbeeld bomenlaan Swifterweg



Doorsnede Dronterringweg met zichtrelatie en bomenlaan



tussenmaat eikenbomen: 8 meter: creatie besloten bossfeer met zicht onder de boomkronen door.

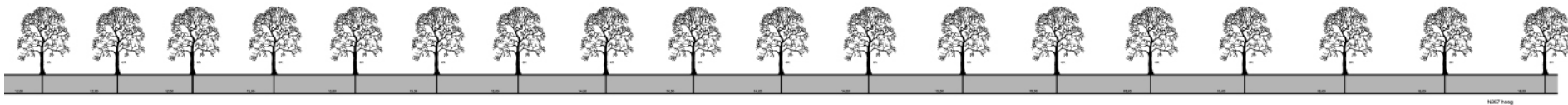
5.1 Bomenlaan



Eikenbomen langs Dronterringweg richting Swifterbant, tussenmaat 16 m

De toe te passen boomsoort langs de Dronterringweg is Zomereik (*Quercus robur*). Deze boomsoort is ook toegepast tussen Dronten en Swifterbant. De maat tussen de bomen in het open landschap is 16 meter, maar ter hoogte van Dronten zal een verdichting worden toegepast met een variabele maat tussen de bomen van 16 m - 8 m. Ten oosten van de Lage Vaart zal de tussenmaat overgaan naar een constante tussenmaat van 8 m. Ten westen van de rotonde De Noord, daar waar de nieuwe N307 hoog ligt bij de kunstwerken Rendierweg en de Lage Vaart, wordt een tussenmaat van 16 m toegepast. Daar waar de nieuwe weg laag in het landschap ligt, bij de ovatonde Overijsselseweg en rotonde Rivierendreef wordt de tussenmaat van de eikenbomen 8 m. De bomen tussen deze hoge en lage ligging van de N307 worden langs de Dronterringweg gelijkmatig verdeeld met een geleidelijke vergroting van de tussenmaat met hele meters, zoals bijv. 7 x 8 m, 6 x 9/10/11 m, 5 x 12 m, 4 x 13/14/15 m, 3 x 16 m. Hierdoor ontstaat een geleidelijk verloop van intensief naar extensief of vice versa, waarmee het zicht van de automobilist op Dronten vanaf de Passage ongemerkt wordt beïnvloed en gestuurd. Van de rotonde De Noord tot aan de ovatonde Biddingringweg worden de eikenbomen met een constante tussenmaat van 8 meter aangeplant. Hierdoor ontstaat zo snel mogelijk de gewenste besloten bossfeer langs de Dronterringweg en de N307.

NB. Als gevolg van K&L mag de minimale maat tussen boomplantplaats en de kantstreep weg (=4,5 m) vergroot worden om de aanplant van de eiken mogelijk te maken. Ook het toepassen van een wortelscherm is denkbaar om de aanplant van de bomen bij K&L te kunnen realiseren.

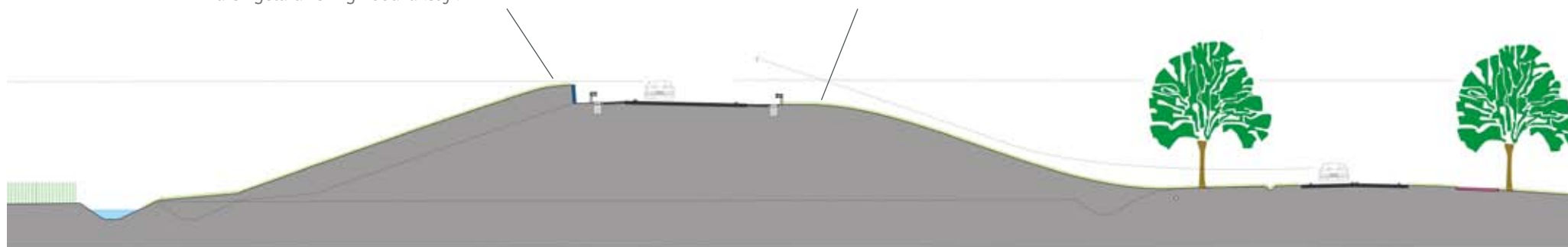


Voorbeelduitwerking lengteprofiel Dronterringweg, schaal 1:1000

tussenmaat eikenbomen: 16 meter: zicht tussen de boomkronen door is mogelijk

*'groene plint' noordhelling bij N307 hoog
indien geluidwering noodzakelijk*

*geen 'groene plint' zuidhelling bij N307 hoog
om zicht op Dronten te versterken*



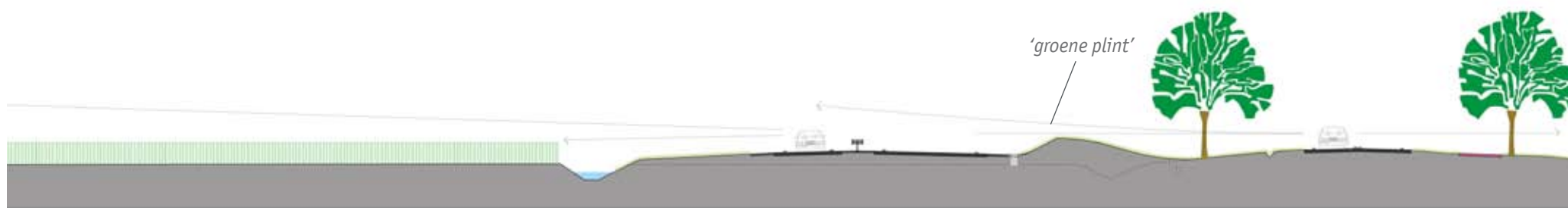
N307 Passage Dronten: hoog

Dronterringweg



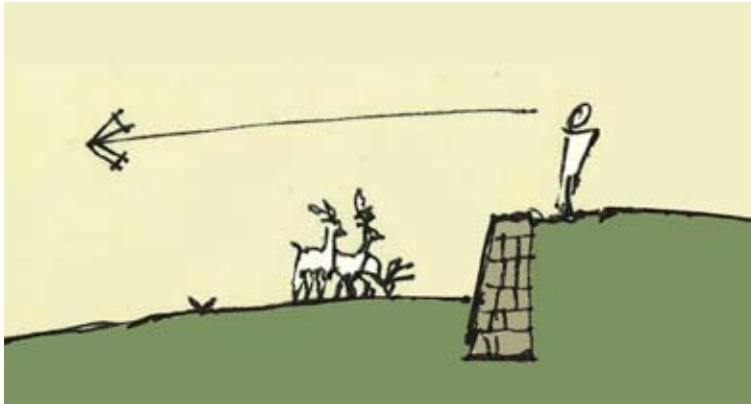
N307 Passage Dronten: middelhoog

Dronterringweg



N307 Passage Dronten: laag

Dronterringweg



'Groene plint' volgens principe Haha



5.2 Groene plint

Langs de Passage Dronten zal een 'groene plint' toegepast worden in de tussenberm. Daarmee wordt de rijbaan van de nieuwe weg uit het zicht gehaald, gezien vanaf de Dronterringweg. Hierdoor zal het achterliggende landschap onderdeel blijven van het wegbeeld op de Dronterringweg. Vanaf de nieuwe weg zal het zicht op Dronten niet volledig weggenomen worden, omdat de 'groene plint' laag genoeg blijft om er overheen te kijken voor de automobilist op de N307. Het principe van de 'groene plint' is geïnspireerd op een Haha. Een Haha (of Haha-wall) is een verzonken landschapselement dat een verticale barrière creëert met behoud van uitzicht. Om de nieuwe N307 gevoelsmatige op afstand te plaatsen van de Dronterringweg wordt de 'groene plint' in de tussenberm van de N307 Passage Dronten en de Dronterringweg gerealiseerd.

In de tussenberm wordt een geleidelijk oplopende talud richting de nieuwe weg gemaakt met een maximale kruinhoogte van ca. 1.00 meter t.o.v. de nieuwe rijbaan van de N307. Om het beoogde Haha-effect te bereiken wordt kort op de nieuwe weg de steile kant vervangen door een grastalud. De onrust van de nieuwe weg met de asfaltrijbaan, geleiderails, paaltjes, koplampen, etc., komt daardoor achter deze 'groene plint' te liggen, waardoor het wegverkeer op de nieuwe weg aan Dronten voorbij lijkt te zweven.

De 'groene plint' zal zo lang mogelijk doorlopen langs het gehele traject van de N307 Passage Dronten en wordt alleen onderbroken bij de kunstwerken. De 'groene plint' zal bij deze kunstwerken wegzakken in het grondlichaam van de weg. Aan de noordzijde van de N307 wordt in principe geen 'groene plint' gerealiseerd, tenzij in aanloop naar de kunstwerken toch geluidswering noodzakelijk is. In de situaties waar de N307 kruist met de Rendierweg en de Colijnweg is nog onduidelijk of geluidswering wel nodig is. Indien dit wel het geval is, dan zal een 'groene plint' op het hoge deel van de N307 worden gerealiseerd aan de noordzijde.



N307 Passage Dronten: hoog

Dronterringweg



Laanbomen

Quercus robur (Zomereik);

Boomvormers

- . Beuk;
- . Es;
- . Hollandse Iep;
- . Zoete Kers;
- . Zomereik;

&

Struikvormers

- . Eenstijlige meidoorn;
- . Gelderse roos;
- . Hazelaar;
- . Hondсроos;
- . Kardinaalsmuts;
- . Lijsterbes ;
- . Rode kornoelje;
- . Sleedoorn;
- . Veldesdoorn;
- . Vuilboom;
- . Wegedoorn;

Grasbermen en 'groene plint'

- . Gras voor bermen, B3;

5.3 Beplantingsassortiment

Laanbomen

De laanbomen langs de Dronterringweg bestaan uit Zomereiken, die daarmee het recent gerealiseerde beeld van de nieuwe laanbomen langs de Dronterringweg, van Swifterbant naar Dronten, voortzetten langs Dronten.

Boom- en struikvormers / struweel

Tussen de rotonde De Noord en de ovatonde Biddingringweg wordt de tussenberm van de Biddingringweg en de N307 Passage Dronten aangeplant met inheemse boom- en struikvormers om daarmee de groene dorpsrand van Dronten aan de noordzijde van de Dronterringweg uit te breiden. De Dronterringweg zal daardoor volledig ingepakt worden met groen. De nieuwe N307 zal alleen aan de zuidzijde deze (nieuwe) groene dorpsrand van Dronten aantreffen, maar aan de noordzijde blijft het huidige beeld open en is het polderlandschap ten noorden zichtbaar.

Grasbermen en 'groene plint'

De grasbermen tussen de Dronterringweg en de N307 Passage Dronten spelen een belangrijke rol in de zichtrelatie van de nieuwe weg richting Dronten en in de zichtrelatie van de Dronterringweg naar het polderlandschap. Doordat de rijbaan van de nieuwe N307 verscholen ligt achter de 'groene plint' zal het maaiveld van het open landschap als het ware doorlopen tot aan de rijbaan van de Dronterringweg. De berm speelt hierin een zichtbegeleidende rol die gewaardeerd mag worden met een sierwaarde. Hoewel seizoensgebonden, mag de grasberm van de 'groene plint' het zicht in de kijkrichting naar Dronten vanaf de N307 echter niet belemmeren. De kruinhoogte van de 'groene plint' houdt hier al rekening mee, maar ook de grassoortkeuze wordt hierop afgestemd. Kortom, een grasberm mag een sierwaarde hebben met bloemen, maar daarbij moeten te hoge grassoorten tegengegaan worden.

Colofon

Project:	N307 Passage Dronten
Titel:	Landschapsplan
Projectnummer:	09041.C
Datum uitgave:	september 2014
Versie:	04, concept
Opdrachtgever:	Gemeente Dronten & Provincie Flevoland Postbus 100 Postbus 55 8250 AC Dronten 8200 AB Lelystad
Projectleider:	Gerben Boekhout & Johan Pruim
Bureau:	Bureau Maris b.v. Gildenveld 18 3892 DG Zeewolde T 036-5220971 F 036-5220972 E info@bureau-maris.nl I www.bureau-maris.nl
Projectleider:	Cees Maris
Landschapsarchitect:	Kees Tammes

Bijlage A.

Tekening groenstructuur N307 Passage Dronten

NB. In reactie op het VVO van Antea van september 2014 zijn de volgende aandachtspunten van belang voor de verdere uitwerking;

. De eikenlaanbomen zijn over het gehele tracé langs de Dronterringweg toegepast, anders dan op de tekening van het VVO staat aangegeven. Het is van het grootste belang dat deze bomen gereliseerd worden om de beoogde beeldkwaliteit voor deze noordrand van Dronten te realiseren, zelfs indien technische maatregelen i.r.t. Kabels en Leidingen benodigd zijn;

. De kunstwerken van de Rendierweg en de Colijnweg dienen gelijkwaardig uitgewerkt te worden m.b.t. de gebogen wanden;

. In de tussenberm van de Dronterringweg - N307 is ruimte beschikbaar om het grondlichaam van de 'groene plint' zo weids mogelijk vorm te geven. In het VVO is de minimaal vereiste ruimte aangehouden. Visueel ruimtelijk is de maximale ruimte gewenst, zodat een zo flauw en glooiend mogelijk oplopende zuidhelling van de 'groene plint' wordt gerealiseerd.

Bijlage bij rapport; N307 Passage Dronten - Landschapsplan, 09041.C