



Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

**Akoestisch onderzoek realisatie woning
Bovenweg 106 Nunspeet**



Opdrachtgever	ECM Dialoog Postbus 100 8080 AC Elburg
Contactpersoon	Marien Klein m.klein@ecmdialoog.nl

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2018-042
	Versie	Jun.18-v1
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	27 juni 2018



Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Beschrijving situatie	3
3. Geluid in de leefomgeving	4
4. Wettelijk kader	4
4.1 Wet geluidhinder algemeen	4
4.2 Relatie bestemmingsplan en Wet geluidhinder	4
4.3 Gemeentelijk geluidbeleid	5
4.4 Bouwbesluit 2012	5
5. Reken- en meetmethode	6
6. Verkeersgegevens	7
7. Rekenresultaten	8
8. Samenvatting en conclusies	9
Bijlagen	9

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens

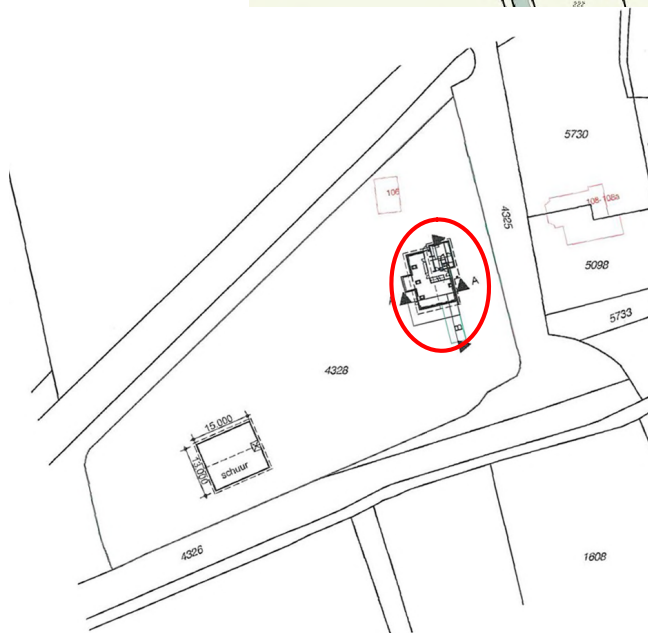
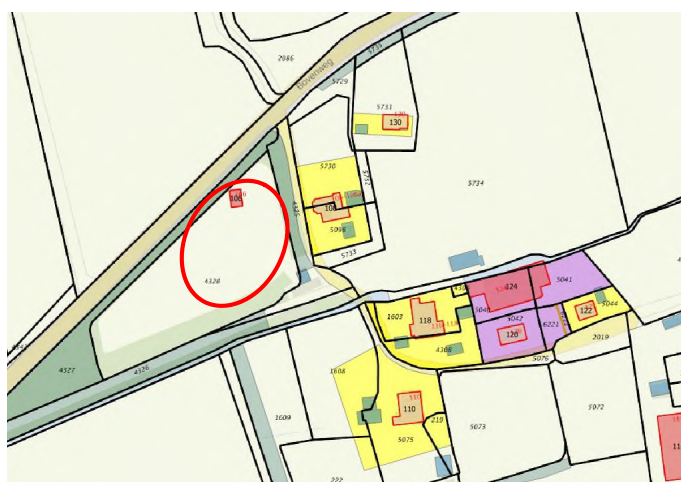
1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer heeft een aanvraag planwijziging in voorbereiding om de realisatie mogelijk te maken van een nieuwe woning op het perceel Bovenweg 106 te Nunspeet. In de huidige situatie betreft het een perceel met bedrijfsbestemming. Omdat het plan binnen de geluidzone valt van de Bovenweg is een geluidonderzoek nodig.

Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd dit onderzoek uit te voeren. Het onderzoek moet duidelijk maken wat de geluidbelasting is en levert informatie voor een eventuele procedure hogere grenswaarde.

2. Beschrijving situatie

Een overzicht van de situatie is weergegeven op de figuren in de bijlage en hieronder. Het betreft een kavel aan de Bovenweg 106 in het buitengebied ten noordoosten van Nunspeet. Plan is op het perceel een vrijstaande woning met een bijgebouw te realiseren. Een groot deel van de agrarische bebouwing van Bovenweg 114 wordt daartoe gesloopt. Het plan is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van infrastructuur. Het akoestisch onderzoek moet duidelijk maken wat de te verwachten geluidbelasting op de gevels zal zijn.





3. Geluid in de leefomgeving

Geluid werkt door in veel beleidsterreinen, zoals ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer. Vrijwel elke ruimtelijke ontwikkeling heeft consequenties voor het geluid, terwijl omgekeerd, geluidswetgeving consequenties heeft voor veel ruimtelijke ontwikkelingen.

Het al vroeg in de planontwikkeling als een ontwerpvariabele meenemen van milieuaspecten kan helpen te voorkomen dat er nieuwe geluidknelpunten ontstaan of dat ruimtelijke plannen achteraf moeten worden bijgesteld of afgeblazen.

4. Wettelijk kader

Dit hoofdstuk gaat in op de wettelijke aspecten van geluid in bestemmingsplannen.

4.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) geeft regels wanneer een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd en waar dit aan moet voldoen. Een aantal belangrijke aspecten zijn:

- Bij een voorgenomen wijziging van een planologisch regime binnen een geluidzone is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij hogere geluidbelasting dan de voorkeurswaarde kan een hogere grenswaarde nodig zijn.
- De bevoegdheid voor het vaststellen van een hogere waarde ligt in de meeste gevallen bij de gemeente, met in het akoestisch onderzoek verplichte aandacht voor mogelijke maatregelen en de motivatie.
- Eenheid van de geluidbelasting is de L_{den} (L_{day} , evening, night) in dB, een Europese dosismaat voor geluid voor weg- en railverkeer. De L_{den} staat voor het jaargemiddelde A-gewogen geluidsniveau over een etmaal.
- Het ontwerpbesluit voor het vaststellen van hogere waarden moet tegelijk met het ontwerpplan van de te volgen planologische procedure ter inzage worden gelegd. De ter inzage termijn is in alle gevallen 6 weken.
- De Wet stelt registratie van de verleende hogere waarde in het kadaster verplicht.

4.2 Relatie bestemmingsplan en Wet geluidhinder

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) ligt rond iedere weg een zone (art.74). Dit geldt niet voor woonerven en 30 km/uur wegen. Ook de ruimte boven en onder de weg behoren tot de zone. Bij aanleg van een nieuwe weg geldt de zone vanaf het moment dat de weg in een ontwerp bestemmingsplan is opgenomen.

In deze situatie zijn de volgende wettelijke zones van toepassing:

Weg	type	Zone
Bovenweg	Buitenstedelijk 1 of 2 rijstroken	250m

In de Wgh is geregeld dat bij een bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek de gevolgen voor geluidgevoelige objecten binnen de zone in beeld moet brengen. Uitgangspunt is dat voor alle woningen/woonfuncties binnen de zone de hoogst toelaatbare geluidbelasting van $L_{den}=48$ dB voor wegverkeer en $L_{den}=55$ dB voor railverkeer wordt gerealiseerd (voorkeursgrenswaarde).

Voordat toetsing aan de Wet plaatsvindt, mag conform art. 110g Wgh een aftrek worden toegepast voor het stiller worden van het verkeer. Per 20 mei 2014 is de regeling tijdelijk (tot 1 juli 2018) aangepast. De toe te passen aftrek bedraagt nu:



Max. snelheid	L _{den} = 57dB	L _{den} =56 dB	Overig
>= 70 km/uur	4 dB	3 dB	2 dB
50 km/uur			5 dB

Bij hogere waarden moet uit akoestisch onderzoek blijken welke maatregelen nodig zijn om wel aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Als maatregelen niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn kan een ontheffing worden verleend. De maximale ontheffing voor nieuwe woningen in de plansituatie is weergegeven in onderstaande tabel:

Maximale hogere waarden woningen

Bron	Gebied	Max. hogere waarde
Wegen	Binnenstedelijk gebied	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Wegen	Buitenstedelijk gebied	53 dB
	vervangende nieuwbouw	58 dB
Spoorbaan		68 dB

In dit geval betreft het een nieuwe woning in buitenstedelijk gebied. Dit betekent een maximale hogere waarde van 53 dB voor wegverkeer.

4.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Nunspeet heeft geluidbeleid vastgesteld. Uitgangspunt van het gemeentelijk beleid is dat hogere grenswaarden zoveel mogelijk moeten worden voorkomen. Als de maatregelen onvoldoende effect sorteren kan de gemeente onder voorwaarden een hogere grenswaarde vaststellen. Uitgangspunt is dan dat maatregelen in bron en overdracht niet of niet in redelijkheid zijn te treffen. Daarbij moet er minimaal één geluidluwe gevel aanwezig zijn en bij voorkeur een buitenruimte aan de geluidluwe zijde.

4.4 Bouwbesluit 2012

Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit geeft regels voor de geluidwering van de gevels. Het Bouwbesluit vereist voor nieuwbouw situaties een karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied van tenminste de geluidsbelasting L_{den} (t.g.v. wegverkeerslawaaï zonder aftrek ex art 110g Wet geluidhinder) verminderd met 33 dB en een minimum van 20 dB. De norm geldt voor verblijfsgebieden vanwege de vrije indeelbaarheid. Dit om ook nog te kunnen voldoen als er later binnen het verblijfsgebied een kleinere ruimte wordt gerealiseerd.

De geluidwering van de gevel van een verblijfsruimte (welke onderdeel uitmaakt van een verblijfsgebied), mag 2 dB lager zijn dan de geluidwering van de gevel van de betreffende verblijfsruimte.



5. Reken- en meetmethode

In deze situatie gerekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012). De gegevens zijn hiertoe ingevoerd in het programma Winhavik van bureau DirActivitySoftware (v8.87). Dit programma maakt gebruik van het Haskoning rekenhart SRMII v.16 formaat 2012 voor weg- en railverkeer en Indus10 voor Industrielawaai. In de bijlagen is ter beperking van de hoeveelheid papier een selectie van de belangrijkste invoergegevens opgenomen. Meer detailinformatie is op verzoek leverbaar.

De GGD heeft een methode ontwikkeld om via een zogenaamde GES (gezondheidsdefectscreening) aan te geven wat de geluidskwaliteit in een leefomgeving is. Dit gebeurt in de zogenaamde GES score. Deze loopt van 0 t/m 8. Waarbij een score 0 zeer goed is en een score van 8 zeer onvoldoende. De GES scores verschillen per hinderbron. Onderstaand zijn de scores voor wegverkeer weergegeven. Bij de presentatie van de rekenresultaten is aansluiting gezocht bij de GES systematiek.

Geluidbelasting en GES scores voor wegverkeer

Geluidsbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB	Ernstig Slaapverstoorden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
< 43	<45	0	< 34	< 2	0	Zeer goed	Groen
43-47	45-49	0 – 3	34 - 39	2	1	Goed	
48-52	50-54	3 – 5	39 - 44	2 – 3	2	Redelijk	Geel
53-57	55-59	5 – 9	44 - 49	3 – 5	4	Matig	Oranje
58-62	60-64	9 - 14	49 - 54	5 – 7	5	Zeer matig	
63-67	65-69	14 - 21	54 - 59	7 - 11	6	Onvoldoende	Rood
68-72	70-74	21 - 31	59 - 64	11 - 14	7	Ruim onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 31	≥ 63	≥ 14	8	Zeer onvoldoende	



6. Verkeersgegevens

Een akoestisch onderzoek moet zo nauwkeurig mogelijk de toekomstige geluidbelasting aanduiden. Als het maatgevende jaar wordt in de regel uitgegaan van 10 jaar na planrealisatie. Voor dit plan is gebruik gemaakt van telgegevens van de gemeente Nunspeet. Er is gerekend met een autonome groei van 1% per jaar.

Een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is weergegeven in onderstaande tabel:

Wegvak	Etmaalintensiteiten		Gemiddelde uurintensiteit			Voertuigverdeling in %		
	2017	2028	Periode	%	Aantal	LV	MV	ZV
Bovenweg Wegdek (DAB)	1.374	1.533	Dag	5.0	77	88.6	9.5	1.9
			Avond	6.0	92	92.7	6.6	0.7
			Nacht	2.0	31	93.3	6.3	0.4

De maximum snelheid bedraagt 60 km/uur en het wegdek bestaat uit standaard DAB. Er geldt daarmee een aftrek van 5 dB ex. art. 110g Wgh voor het stiller worden van het verkeer.

7. Rekenresultaten

De berekende geluidbelasting op de gevels is weergegeven in de figuren en tabellen in Bijlage 2 en samengevat in onderstaande Tabel 1. De waarneempunten zijn ingevoerd op diverse hoogtes corresponderend met de gebouwlaaghoogtes. Ook de eventuele cumulatie van de wegen is in beeld gebracht (zonder aftrek) en de benodigde geluidwering om een binnenniveau van 33 dB te realiseren.

Tabel 1: Geluidbelasting L_{den} in dB vanwege het verkeer op gevels van de geplande woning Bovenweg 106 Nunspeet.

L_{cum} : Cumulatieve geluidbelasting in dB conform RMG2012 zonder aftrek.

$G_{A,K}$: Benodigde karakteristieke geluidwering.

Wnp.	Gevel	Hw (m)	Bovenweg dB	L_{cum} dB	$G_{A,K}$ dB
1	N	1.5	47	52	20
		4.5	48	53	20
2	W	1.5	44	49	20
		4.5	46	51	20
3	O	1.5	38	43	20
		4.5	38	43	20
4	Z	1.5	32	37	20
		4.5	32	37	20

Ges score
1 Goed
2 Redelijk
3 Vrij matig
4 Matig
5 Zeer matig
6 Onvoldoende

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting op alle rekenpunten voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB (incl. aftrek ex art. 110g Wgh).

Daarmee past de aanvraag binnen het geluidbeleid van de gemeente Nunspeet. De volgens het Bouwbesluit minimaal benodigde karakteristieke geluidwering van $G_{A,K} = 20$ dB is voldoende.



8. Samenvatting en conclusies

- Initiatiefnemer bereidt een aanvraag voor om realisatie mogelijk te maken van een nieuwe woning, op het perceel van de Bovenweg 106 in het buitengebied van de gemeente Nunspeet.
- Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd een akoestisch onderzoek uit te voeren, Het onderzoek levert informatie voor de milieuparagraaf bij de ruimtelijke onderbouwing en voor een eventuele procedure hogere waarde.
- Het plan ligt binnen de 250m brede zone van de Bovenweg. De verkeersgegevens zijn verkregen van de gemeente Nunspeet. De maatgevende intensiteit bedraagt 1.533 mvt/etmaal voor peiljaar 2028. De maximum snelheid bedraagt 60 km/uur en het wegdek bestaat uit standaard asfalt (DAB).
- De berekende geluidbelasting op de noordoostgevel van de nieuwe woning is berekend op $L_{den}=48$ dB of lager, incl. aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder van 5 dB. Hiermee voldoet de aanvraag aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB.
- De benodigde karakteristieke geluidwering van de gevels bedraagt $G_{a;k} = 20$ dB, conform minimale eis Bouwbesluit.
- Verkeersgeluid vormt hiermee geen belemmering voor realisatie van het plan.

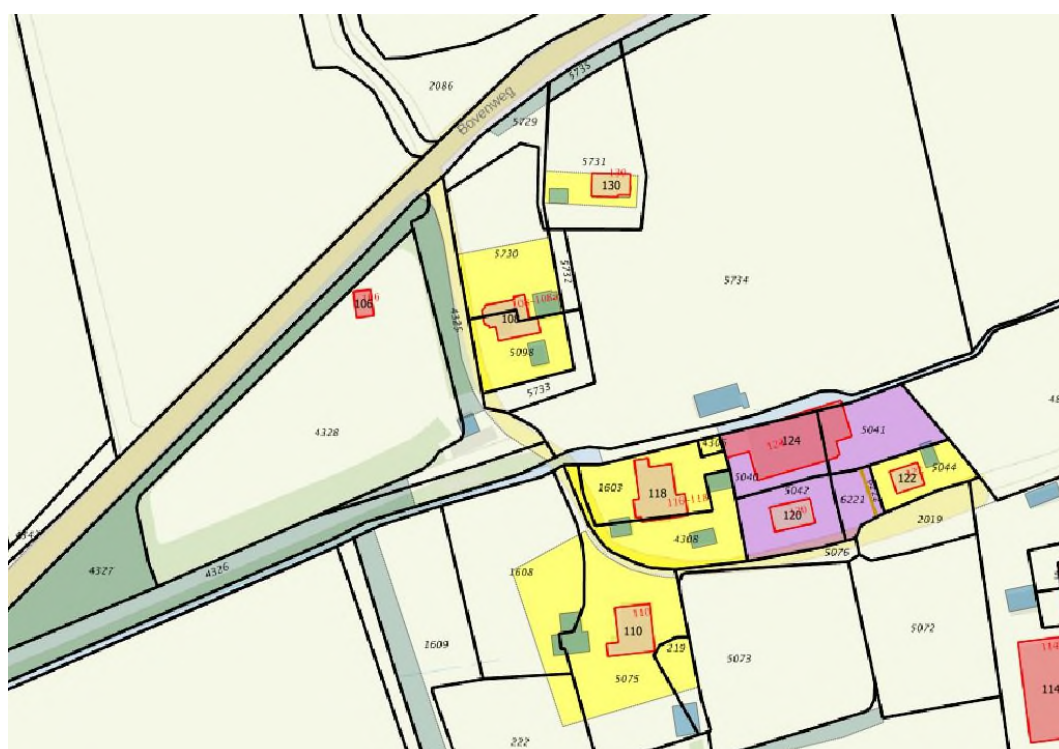
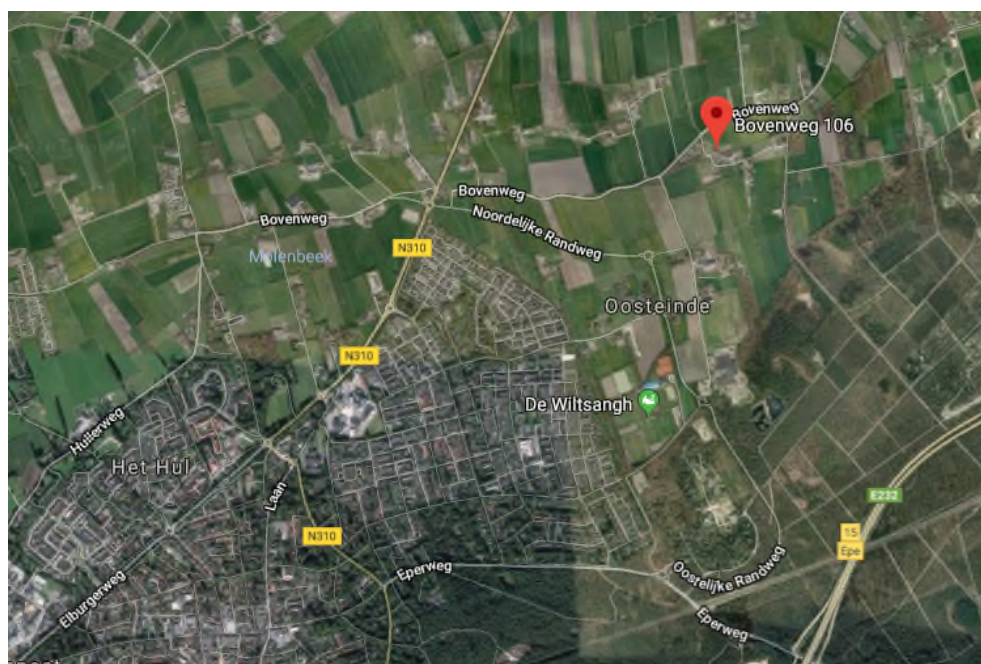
Bijlagen

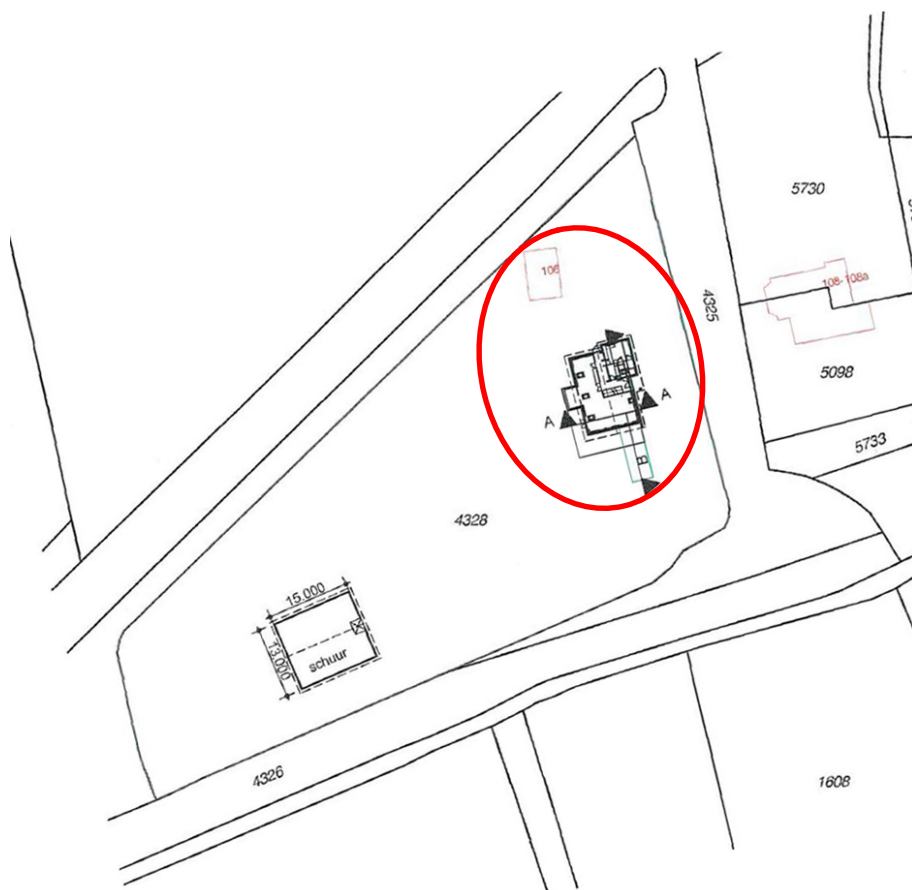
1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens



Bijlage 1

Situatieschets





Voorgevel 1:100



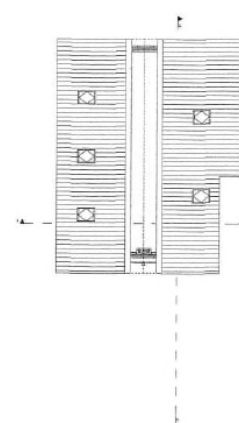
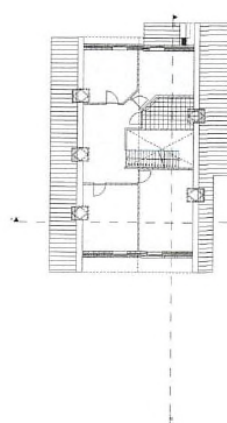
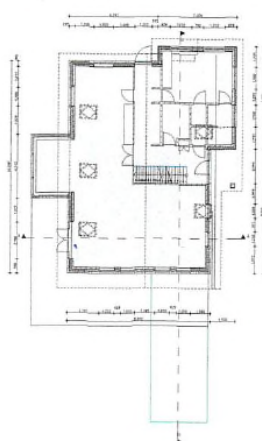
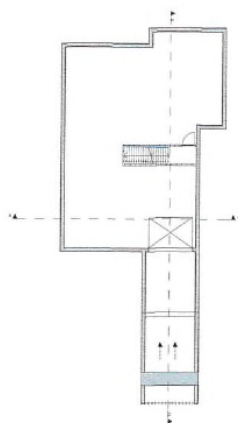
Linkergevel 1:100



Achtergevel 1:100



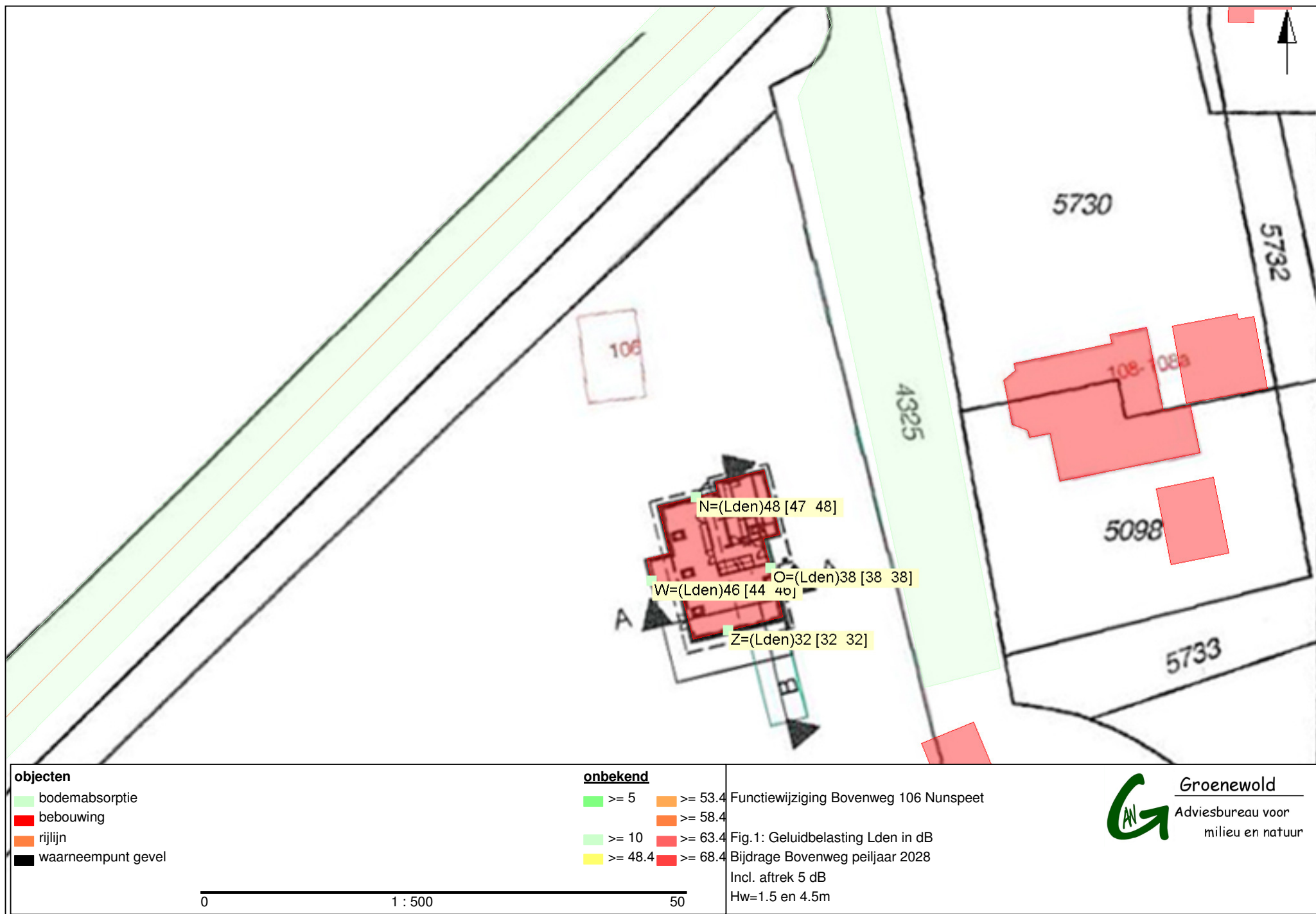
Rechtergevel 1:100



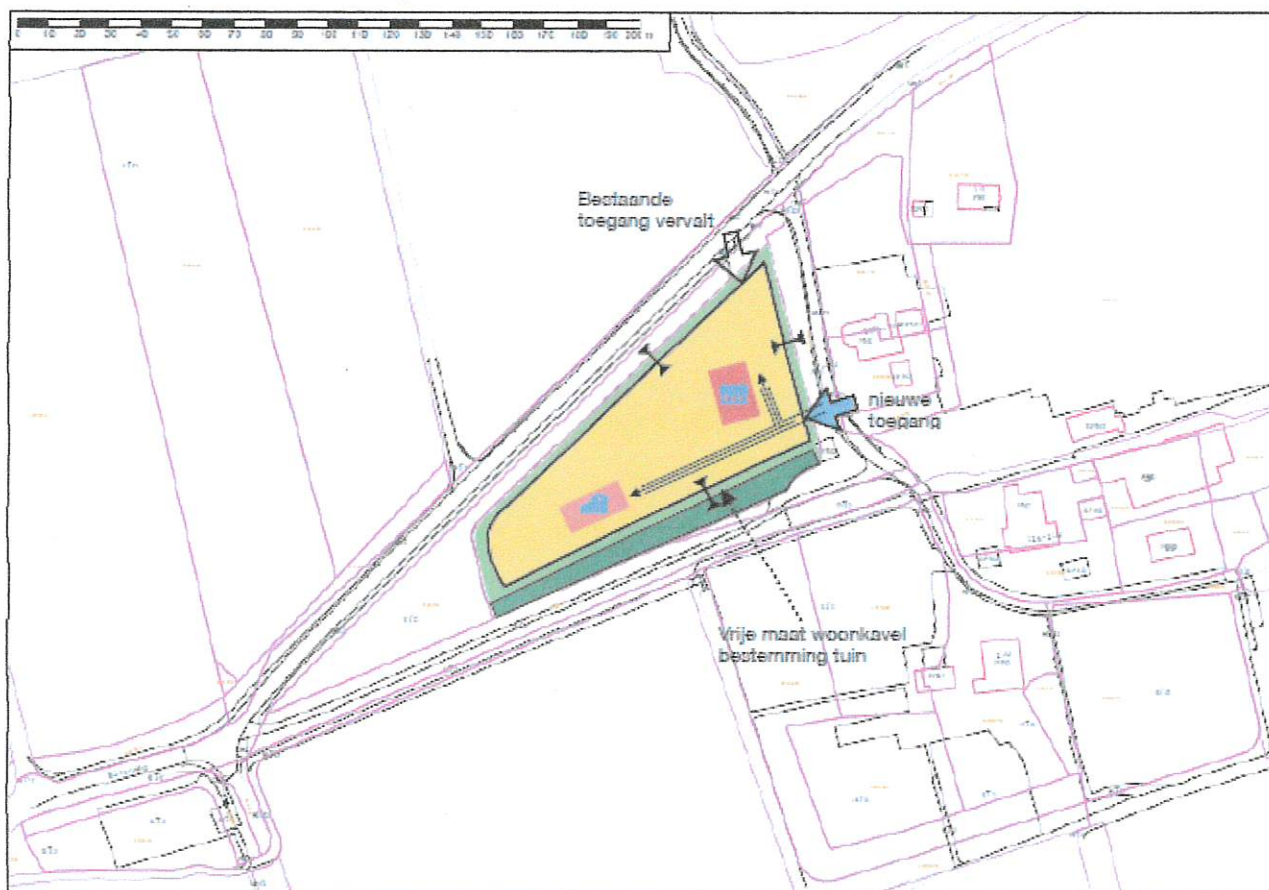


Bijlage 2

Figuren met rekenresultaten









Bijlage 3
Uitdraai invoergegevens

Projectgegevens

projectnaam: Functiewijziging Bovenweg 106 Nunspeet
opdrachtgever: ECM Dialoog
adviseur: AWG
databaseversie: 901
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 16.5.2 (build0)
rekenhart16;rmg2012
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 100 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 27-06-2018
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 09:58
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
4	4.0	0.0	19		80	dx:f:0
25	4.0	0.0	20		80	dx:f:0
31	8.0	0.0	45		80	dx:f:0
40	8.0	0.0	50		80	dx:f:0
41	4.0	0.0	20		80	dx:f:0
51	8.0	0.0	60		80	dx:f:0
59	8.0	0.0	25		80	dx:f:0
70	8.0	0.0	69		80	dx:f:0
77	4.0	0.0	23		80	dx:f:0
87	8.0	0.0	120		80	dx:f:0
88	4.0	0.0	18		80	dx:f:0
98	8.0	0.0	42		80	dx:f:0
115	8.0	0.0	57		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
1	0.0	0.0	N gevel			VL (0)	1	1.5	48.00	48.49	43.66	51.65	5	47	53.66	5	49	48.00	48.49	43.66	
						VL (0)	1	4.5	49.74	50.21	45.38	53.37	5	48	55.38	5	50	49.74	50.21	45.38	
2	0.0	0.0	W gevel			VL (0)	1	1.5	45.71	46.20	41.37	49.36	5	44	51.37	5	46	45.71	46.20	41.37	
						VL (0)	1	4.5	47.52	48.00	43.16	51.16	5	46	53.16	5	48	47.52	48.00	43.16	
3	0.0	0.0	Z gevel			VL (0)	1	1.5	33.02	33.52	28.68	36.67	5	32	38.68	5	34	33.02	33.52	28.68	
						VL (0)	1	4.5	33.55	34.04	29.20	37.19	5	32	39.20	5	34	33.55	34.04	29.20	
4	0.0	0.0	O gevel			VL (0)	1	1.5	38.92	39.41	34.57	42.56	5	38	44.57	5	40	38.92	39.41	34.57	
						VL (0)	1	4.5	39.30	39.77	34.94	42.93	5	38	44.94	5	40	39.30	39.77	34.94	

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	287	01 glad asfalt/DAB	(1)	Bovenweg 2028		vlicht	1533.0	☒	dag	5.00	88.60	9.50	1.90	60	60	60	
										avond	6.00	92.70	6.60	.70	60	60	60	
										nacht	2.00	93.30	6.30	.40	60	60	60	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	682	.0	weg
2	158	.0	weg



Bijlage 4 Verkeersgegevens

Verkeersgegevens gemeente Nunspeet

Bovenweg	wegvak (van - tot): Noord Randw - Schootbrw						
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen	
	2017	per jaar	2028				
Bovenweg	Intensiteit	1374	1,00%	1533	DAB	60	Verkeersgegevens gemeente Nunspeet

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	5,0%	6,0%	2,0%
LV	88,60%	92,70%	93,30%
MV	9,50%	6,60%	6,30%
ZV	1,90%	0,70%	0,40%
	100,0%	100,0%	100,0%

Bovenweg

uurintensiteit

	Dag	Avond	Nacht
Aantal	77	92,0	30,7
LV	67,9	85,3	28,6
MV	7,3	6,1	1,9
ZV	1,5	0,6	0,1
	77	92	31

Detailverwerking woensdag 26 april 2017, 00:00 uur tot zaterdag 29 april 2017, 23:59 uur

	Verwerking:	Personenauto					Vrachtauto					Vrachtauto met aanhanger					Vrachtauto + Vrachtauto met aanhanger					Totaal				
		Aantal	landee	Vg	V85	Vmax	Aantal	landee	Vg	V85	Vmax	Aantal	landee	Vg	V85	Vmax	Aantal	landee	Vg	V85	Vmax	Aantal	landee	Vg	V85	Vmax
Richting +	Dag:	751	87,6	58	73	112	90	10,5	48	63	77	16	1,9	39	56	60	106	12,4	47	62	77	857	15,6	56	72	112
	Avond:	695	93,9	53	69	101	41	5,5	48	66	73	4	0,5	26	33	39	45	6,1	46	62	73	740	13,5	53	69	101
	Nacht:	345	92,5	59	73	123	27	7,2	46	66	71	1	0,3	26	26	26	28	7,5	45	66	71	373	6,8	58	72	123
	16 uur:	1329	90,2	55	71	112	125	8,5	48	63	77	20	1,4	36	51	60	145	9,8	46	62	77	1474	26,8	54	71	112
	Werkverkeer:	1794	90,9	56	72	123	158	8	48	64	77	21	1,1	36	51	60	179	9,1	47	63	77	1973	35,9	55	71	123
	Weekendverkee	712	93,8	52	68	136	40	5,3	44	59	66	7	0,9	34	57	59	47	6,2	43	59	66	759	13,8	52	67	136
	Totale verkeer:	2506	91,7	55	71	136	198	7,2	47	63	77	28	1	36	56	60	226	8,3	46	62	77	2732	49,7	54	70	136
Richting -	Dag:	833	89,6	57	72	106	79	8,5	45	58	70	18	1,9	40	53	58	97	10,4	44	57	70	930	16,9	56	71	106
	Avond:	584	91,4	55	71	93	50	7,8	49	63	77	5	0,8	36	49	51	55	8,6	48	63	77	639	11,6	55	71	93
	Nacht:	369	94,1	56	71	105	21	5,4	41	55	73	2	0,5	59	66	66	23	5,9	43	58	73	392	7,1	55	71	105
	16 uur:	1324	90,4	56	72	106	119	8,1	46	59	77	21	1,4	40	53	58	140	9,6	45	58	77	1464	26,6	55	71	106
	Werkverkeer:	1796	91,1	56	72	106	150	7,6	46	60	77	25	1,3	41	53	66	175	8,9	45	59	77	1971	35,9	55	71	106
	Weekendverkee	744	93,7	52	69	115	46	5,8	50	60	69	4	0,5	42	40	59	50	6,3	49	59	69	794	14,4	52	68	115
	Totale verkeer:	2540	91,9	55	71	115	196	7,1	47	60	77	29	1	41	54	66	225	8,1	46	59	77	2765	50,3	54	70	115
Totaal	Dag:	1584	88,6	57	73	112	169	9,5	47	61	77	34	1,9	39	54	60	203	11,4	46	60	77	1787	32,5	56	72	112
	Avond:	1279	92,7	54	70	101	91	6,6	49	65	77	9	0,7	32	49	51	100	7,3	47	63	77	1379	25,1	54	70	101
	Nacht:	714	93,3	57	72	123	48	6,3	44	58	73	3	0,4	48	66	66	51	6,7	44	58	73	765	13,9	56	72	123
	16 uur:	2653	90,3	55	72	112	244	8,3	47	61	77	41	1,4	38	53	60	285	9,7	46	60	77	2938	53,4	55	71	112
	Werkverkeer:	3590	91	56	72	123	308	7,8	47	62	77	46	1,2	38	53	66	354	9	46	61	77	3944	71,7	55	71	123
	Weekendverkee	1456	93,8	52	68	136	86	5,5	47	60	69	11	0,7	37	57	59	97	6,2	46	59	69	1553	28,3	52	68	136
	Totale verkeer:	5046	91,8	55	71	136	394	7,2	47	61	77	57	1	38	54	66	451	8,2	46	60	77	5497	100	54	70	136

Detailverwerking woensdag 26 april 2017, 00:00 uur tot zaterdag 29 april 2017, 23:59 uur

Verwerking:				Gemiddelde verkeer									
	Van - Tot	Dagen	Rtg.	Dag:		Avond:		Nacht:		16 uur:		ADT	
Van - Tot				07:00 - 18:59		19:00 - 22:59		23:00 - 06:59		06:00 - 21:59		00:00 - 23:59	
Dagen				4		4		3,998		4		3,999	
				AT [Vtg/h]	AT [Vtg/12h]	AT [Vtg/h]	AT [Vtg/4h]	AT [Vtg/h]	AT [Vtg/8h]	AT [Vtg/h]	AT [Vtg/16h]	AT [Vtg/h]	ADT [Vtg/24h]
Werkverkeer:	ma - vr	3	+	24	286	62	247	16	124	31	491	27	658
			-	26	310	53	213	16	131	31	488	27	657
			T	50	596	115	460	32	255	61	979	55	1315
Weekendverkeer:	za - zo	0,999	+	36	428	54	214	14	114	38	604	32	760
			-	34	411	61	244	17	135	39	624	33	795
			T	70	839	115	458	31	250	77	1228	65	1554
Totale verkeer:		3,999	+	27	321	60	239	15	122	33	520	28	683
			-	28	335	55	221	17	132	33	522	29	691
			T	55	657	115	459	32	254	65	1042	57	1374