

Addendum Ruimtelijke onderbouwing Functieverandering Bovenweg 106/114 te Nunspeet

Opdrachtgever: Fam. Polinder

Steller: Marien Klein

Datum: 19 februari 2019

1. Externe veiligheid

1.1 Toetsingskader Externe veiligheid

Het beleid voor externe veiligheid is gericht op het verminderen en beheersen van risico's van zware ongevallen met gevaarlijke stoffen in inrichtingen en tijdens het transport ervan. Op basis van de criteria zoals onder andere gesteld in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) worden bedrijven en activiteiten geselecteerd die een risico op zware ongevallen met zich mee (kunnen) brengen. Daarbij gaat het vooral om de grote chemische bedrijven, maar ook om kleinere bedrijven als LPG-tankstations en opslagen van bestrijdingsmiddelen. Daarnaast zijn (hoofd)transportassen voor gevaarlijke stoffen, zoals buisleidingen, spoor-, auto-, en waterwegen, ook als potentiële gevarenbron aangemerkt.

Het externe veiligheidsbeleid heeft tot doel zowel individuele burgers als groepen burgers een minimum beschermingsniveau te bieden tegen een ongeval met gevaarlijke stoffen. Om dit doel te bereiken zijn gemeenten en provincies verplicht om bij besluitvorming in het kader van de Wet milieubeheer en de Wet op de ruimtelijke ordening de invloed van een risicobron op zijn omgeving te beoordelen. Daartoe wordt binnen het werkveld van de externe veiligheid veelal het plaatsgebonden risico en het groepsrisico gehanteerd.

Het plaatsgebonden risico (PR) is de kans dat een persoon die zich gedurende een jaar onafgebroken onbeschermd op een bepaalde plaats bevindt, overlijdt als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Dit risico wordt per bedrijf en transportas vastgelegd in contouren. Er geldt een contour waarbinnen deze kans 1×10^{-6} (één op de miljoen) bedraagt.

Het groepsrisico (GR) is een berekening van de kans dat een groep personen binnen een bepaald gebied overlijdt ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen. De oriëntatiewaarde geeft hierbij de indicatie van een aanvaardbaar groepsrisico. Indien een ontwikkeling is gepland in de nabijheid van een risicobron geldt afhankelijk van de ontwikkeling een verantwoordingsplicht voor het toelaten van gevoelige functies.

Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)

Voor bepaalde risicovolle bedrijven geldt het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Hierin zijn de risiconormen voor externe veiligheid met betrekking tot bedrijven met gevaarlijke stoffen wettelijk vastgelegd.

Transport van gevaarlijke stoffen (water, spoor, weg)

Voor de beoordeling van de risico's vanwege transport van gevaarlijke stoffen geldt het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt), met als uitvloeisel het zogeheten Basisnet en de bijbehorende regeling Basisnet.

Transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen

Voor de beoordeling van de risico's van transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen geldt het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Naast de toetsing aan het plaatsgebonden risico en het

groepsrisico is hierin vastgelegd dat aan weerszijden van een buisleiding een bebouwingsvrije afstand moet worden aangehouden voor beheer en onderhoud aan de buisleidingen.

1.2 Risicobronnen

In de directe omgeving van de gewenste ontwikkeling zijn de volgende risicobronnen¹ aanwezig:

Risicobron	PR 10 ⁻⁶ contour	PAG	Belemmeringenstrook	Invloedgebied	Afstand tot plangebied
Buisleiding A-570	Op de leiding	n.v.t.	5 m	170 m	± 260 m
Buisleiding N-570-20	Op de leiding	n.v.t.	5 m	140 m	± 310 m

Op de uitsnede van de Risicokaart is de ligging van de aardgastransportleidingen, ten opzichte van het plangebied, als volgt:



Van de ramptypes die verband houden met externe veiligheid zijn met name ongevallen met brandbare, explosieve en/of giftige stoffen van belang. Deze ongevallen kunnen nader worden onderscheiden in ongevallen met betrekking tot:

- inrichtingen;
- vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen;
- vervoer van gevaarlijke stoffen over weg, water en spoor.

¹ Gegevens: Inventarisatie risicobronnen door Tebodin Netherlands B.V.

Na raadpleging van de Risicokaart van de Provincie Gelderland kan worden geconcludeerd dat in of dichtbij het plangebied geen lpg-tankstations en bedrijven en opslagplaatsen met chemische stoffen aanwezig zijn. Ook is er geen sprake van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de aangrenzende wegen.

1.3 Conclusie

Er zijn twee aardgastransportleidingen nabij het plangebied. In bovenstaande tabel blijkt dat het plangebied van Bovenweg 106 niet is gelegen binnen een plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} contour, het plasbrandaandachtsgebied, de belemmeringenstrook dan wel binnen het invloedsgebied van de buisleiding.

Het plangebied ter plaatse van Bovenweg 114 te Nunspeet valt wél binnen het invloedsgebied van één van de buisleidingen. Daarbij wordt opgemerkt dat de toekomstige situatie niet veranderd ten opzichte van de huidige situatie, aangezien er enkel bebouwing is gesaneerd. Het planvoornemen draagt om die reden niet bij aan het groepsrisico dan wel plaatsgebonden risico.

Gezien vorenstaande wordt nader onderzoek naar het aspect externe veiligheid niet noodzakelijk geacht en is derhalve ook niet uitgevoerd. Ten aanzien van het onderwerp externe veiligheid bestaan er geen bezwaren tegen de uitvoering van het planvoornemen.