



Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

Memo stikstofdepositie sloop en nieuwbouw Plaggebaan 13/13a te Elspeet



Opdrachtgever	Buro Holdijk
Contactpersoon	Dhr. G. Holdijk gert@buroholdijk.nl

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2025-062
	Versie	Okt.25-v2
	Behandeld door	Marnix Groenewold
	2 ^{de} lezer	Lex Groenewold
	Datum	13 oktober 2025

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Beschrijving situatie	3
3. Gebiedsbescherming	4
3.1 Natura 2000-activiteit	4
3.2 Specifieke zorgplicht Natura 2000-gebieden	5
3.3 Stikstofdepositie	5
3.3.1 Stikstofregistratie	6
3.3.2 In- en extern salderen	6
3.3.3 Bouwen en stikstof	8
3.4 Situatie plangebied	9
4. Conclusie	11

Bijlagen

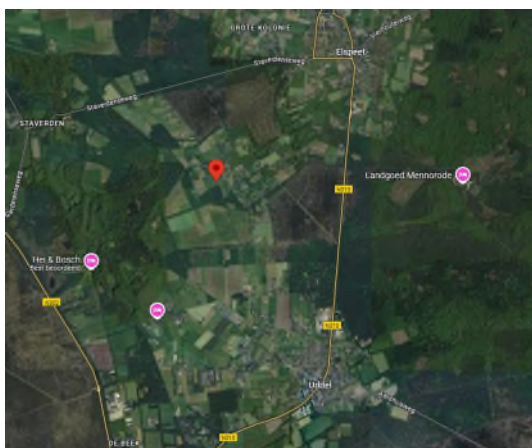
1. Overzicht situatie
2. Aeriusberekening

1. Aanleiding en doel

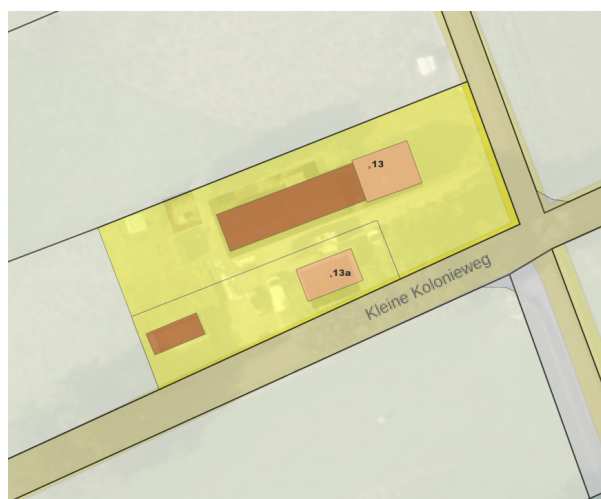
Initiatiefnemer bereidt een aanvraag voor om de bestaande situatie te herschikken inclusief sloop en nieuwbouw aan de Plaggebaan 13-13a te Elspeet, gemeente Nunspeet. De gemeente heeft gevraagd hiervoor onder meer een stikstofberekening aan te leveren.

2. Beschrijving situatie

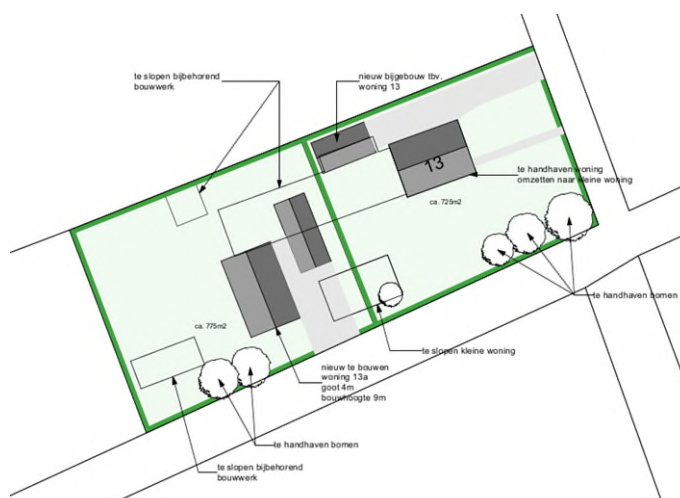
Een overzicht van de situatie is weergegeven in de figuren hieronder en in de bijlage. Het plangebied ligt in het buitengebied ten zuidwesten van Elspeet en ten noordwesten van Uddel. De bestaande situatie bestaat uit een hoofdwoning met afwijkende maatvoering, een kleine woning en diverse bijgebouwen. Plan is van de bestaande hoofdwoning met nummer 13 een kleine woning te maken. Deze blijft gelegen aan de Plaggebaan. De huidige kleine woning met nummer 13a zal gesloopt worden en verplaatst. De nieuw te bouwen reguliere woning zal gelegen zijn aan de Kleine Kolonieweg. Er is een quickscan soorten uitgevoerd. Aanvullend is ook een stikstofrapportage nodig.



Luchtfoto ligging plangebied



Schematische weergave plangebied



Beoogde nieuwe situatie

Bron: Situatietekening nieuw Buro Holdijk

3. Gebiedsbescherming

Voor wat betreft de Europees beschermde gebieden en daarin levende soorten sluit de Ow daarop aan. Dit omvat de bescherming van de Natura 2000-gebieden. Artikel 2.44 Ow vormt de invulling van de Europese gebiedsbescherming onder de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn en heeft als doel het beschermen en instandhouding van bijzondere gebieden in Nederland. De Nederlandse wetgeving heeft dit vastgelegd in een groot aantal Natura 2000-gebieden.

De provincie is meestal het bevoegd gezag en is verantwoordelijk voor het opstellen van beheerplannen voor de Natura 2000-gebieden (verplicht programma art. 3.8, lid 3 en art. 3.9, lid 4 Ow). In de Omgevingsverordening kan de provincie het beleid t.a.v. Natura 2000-gebieden vastleggen en bijzondere provinciale natuurgebieden en landschappen aanwijzen. Ook geeft de verordening invulling aan het Natuurnetwerk Nederland (NNN). In de verordening zijn regels opgenomen wat wel en niet mag en onder welke voorwaarden.

Beleidsregels die de provincie kan uitwerken betreft bijv. het salderen van stikstof, een vrijstelling voor het beweiden door vee buiten een bepaalde bufferzone, een vrijstelling bij bestendig beheer en onderhoud en welke nesten jaarrond bescherming genieten (zie ook art 11.17, 11.26, 11.34 en 11.40 Bal).

Als een Natura 2000-activiteit invloed heeft op beschermde soorten of habitats is een omgevingsvergunning nodig.

3.1 Natura 2000-activiteit

De Ow gaat uit van activiteiten. Activiteiten welke significante invloed kunnen hebben op Natura 2000-gebieden heten een Natura 2000-activiteit. Een juridische definitie staat in bijlage A van de Ow.

Natura 2000-activiteit: activiteit, inhoudende het realiseren van een project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

Er is geen definitie van 'significant' gegeven, dus dat moet blijken uit een beschrijving van diverse factoren, zoals bijv.:

- afname oppervlakte van een habitat in relatie tot de zeldzaamheid daarvan
- afname populatie in relatie tot de zeldzaamheid van planten- of diersoorten in die populatie
- algemene condities van het gebied voor behoud en herstel van een habitat of van soorten

Het komt neer op de vraag of de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied in gevaar komen door de activiteit. De Leidraad bepaling significantie geeft handvatten om invulling te geven aan de term 'significant' en ook de Handreiking Voor-toets Stikstof van BIJ12.

Een Natura 2000-activiteit kan plaatsvinden in een Natura 2000-gebied. Maar heel vaak vindt de activiteit juist plaats buiten een Natura 2000-gebied. Ook dan kan een activiteit

effect op het Natura 2000-gebied hebben. Dit wordt de 'externe werking' genoemd. Een voorbeeld hiervan is de stikstofdepositie.

Als het effect significant kan zijn, moet de initiatiefnemer meestal een omgevingsvergunning voor de betreffende Natura 2000-activiteit hebben (art. 5.1 lid 1 Ow). Als significant effecten niet op voorhand zijn uit te sluiten, dan kan een voortoets uitsluitel geven. Als daaruit blijkt dat significante effecten zijn uit te sluiten, dan is een vergunning niet nodig. Is dit niet uit te sluiten dan is een passende beoordeling nodig (art. 16.53 Ow). Als daaruit blijkt dat het project de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied met zekerheid niet zal aantasten, dan kan vergunningverlening plaatsvinden (artikel 8.74b, Besluit kwaliteit leefomgeving). Geeft die beoordeling deze zekerheid niet, dan kan vergunningverlening alleen plaatsvinden als aan alle volgende voorwaarden is voldaan (ADC-toets – art. 8.74b Bkl):

- er zijn geen reële **A**lternatieven voor de activiteit
- er is sprake van een **D**wingende reden van groot openbaar belang
- er vindt natuur**C**ompensatie plaats

Een dwingende reden van groot openbaar belang kan ook een reden zijn van sociale of economische aard. Als het om een prioritaire habitat of prioritaire soort gaat, dan geldt als dwingende reden van groot openbaar belang alleen, menselijke gezondheid, openbare veiligheid, gunstige effecten voor het milieu of een reden die door de Europese Commissie is geaccepteerd (dat kan ook een reden van sociale of economische aard zijn).

3.2 Specifieke zorgplicht Natura 2000-gebieden

In het Bal is een specifieke zorgplicht opgenomen voor Natura 2000-gebieden en bijzondere nationale natuurgebieden (art. 11.1 en 11.6 Bal). Iedereen die activiteiten uitvoert die verslechterende of significant versturende gevolgen voor een Natura 2000-gebied of een bijzonder nationaal natuurgebied kunnen hebben, moet nadelige gevolgen zoveel als redelijkerwijs mogelijk is, voorkomen, beperken of ongedaan maken (art. 11.6 lid 1 van het Bal). Een initiatiefnemer moet nagaan of nadelige effecten op voorhand zijn uit te sluiten. Als nadelige gevolgen niet op voorhand zijn uit te sluiten op grond van objectieve gegevens, dan zijn op basis van de zorgplicht passende preventieve maatregelen nodig (art. 11.6 lid 2d Bal). Is dat niet voldoende of niet mogelijk dan is het treffen van passende herstelmaatregelen nodig (art. 11.6 lid 2f Bal). Er is onderzoek nodig om na te gaan welk effect de maatregelen hebben.

3.3 Stikstofdepositie

Diverse Natura 2000-gebieden hebben habitats welke gevoelig zijn voor verzuring. Daarom moet bij nieuwe plannen naast andere eventuele directe gevolgen ook worden bekeken of de plannen leiden tot toename van de stikstofdepositie (externe werking).

Stikstof is één van de aspecten waarop een project of plan (zoals een afwijking omgevingsplan) moet worden getoetst. Complicerende factor hierbij is dat stikstof tot op grote(re) afstand van de bron neerslaat. Daarbij zijn er in Nederland momenteel 118 Natura 2000-gebieden met overbelaste stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van (dier)soorten.

Voor projecten betekent dit dat moet worden beoordeeld of een omgevingsvergunning is vereist. Gedeputeerde staten (en in een aantal gevallen het Rijk) zijn het bevoegde gezag voor deze vergunning.

Daarbij is van belang dat ieder project met een stikstofdepositie $>0,00$ mol/ha/jr op overbelaste habitats, een toename in principe vergunningplichtig kán zijn tenzij significante effecten objectief zijn uitgesloten.

De Omgevingswet geeft regels over een stikstofregistratiesysteem voor woningbouwprojecten en enkele rijkswegen. Dat systeem houdt bij hoeveel ruimte er aan stikstofdepositie is voor (nieuwe) projecten zonder dat Natura 2000-gebieden daaronder lijden. De uitwisseling en/of toedeling van stikstofruimte loopt via Aeries Register. Dit is alleen beschikbaar voor het bevoegd gezag.

3.3.1 Stikstofregistratie

Per 1 juli 2021 is de Wet Stikstofreductie en Natuurverbetering en ook het bijbehorende Besluit van kracht geworden. De regelt de structurele stikstofaanpak door de volgende onderdelen op te nemen in het stelsel van de Omgevingswet:

- resultaatsverplichtende omgevingswaarden voor de stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden (in 2030 moet minimaal 50% en in 2035 minimaal 74% van de voor stikstof gevoelige habitats onder de kritische depositiewaarde (KDW) zitten).
- een verplicht Rijksprogramma stikstofreductie en natuurverbetering
- een systeem van monitoring en bijsturing

Onderdeel van deze wet was de vrijstelling voor bouw- sloop en eenmalige aanlegactiviteiten, in het kort de bouwvrijstelling. Door een uitspraak van de Raad van State van 2 november 2022 mag de bouwvrijstelling niet meer worden toegepast. Daardoor moet nu dus weer voor elke aanvraag ook in de aanlegfase worden bekeken of er mogelijk significant negatieve effecten kunnen optreden op beschermde gebieden.

3.3.2 In- en extern salderen

Bestaande en/of vergunde stikstof mag in sommige gevallen deels worden ingezet voor andere projecten. Dat kan door in- of extern salderen. Bij intern salderen wordt de bestaande stikstofemissie in het plangebied verdisconteerd met de nieuwe situatie. Bij extern salderen gaat dat met stikstof van buiten het plangebied. De provincies kunnen in beleidsregels vastleggen hoe ze daarmee omgaan.

Wijziging regels intern salderen

Op 18 december 2024 heeft de RvS besloten dat intern salderen niet meer in de voortoets mag worden gebruikt om te bepalen of een natuurvergunning nodig is. In de voortoets mag alleen nog worden gekeken naar de gevolgen van het project op zichzelf, zonder rekening te houden met de gevolgen van de oude situatie.

Intern salderen is nu alleen toegestaan in de passende beoordeling om te bepalen of een vergunning is te verlenen en wordt nu net als extern salderen gezien als een mitigerende maatregel. Wat er op grond van een natuurvergunning aanwezig is of had mogen zijn, is de referentiesituatie. Soms is er geen natuurvergunning, maar wel een toestemming op grond van milieuregels. Ook daaraan kan een referentiesituatie worden

ontleend, maar daarvoor geldt dat dan alleen mag worden uitgegaan van de gevolgen van activiteiten die zijn vergund én feitelijk aanwezig zijn. Structureel onbenutte ruimte in een milieutoestemming maakt geen deel meer uit van de referentiesituatie. Latente ruimte maakt dus bij een milieutoestemming geen deel meer uit van de toestemming.

Intern salderen mag dus wel bij de passende beoordeling. De provincies kunnen hiervoor beleidsregels opstellen met voorwaarden, waaraan een aanvraag dient te voldoen. Daarbij is ook het additionaliteitsbeginsel van belang. Dat houdt in dat inzet van de referentiesituatie naar zijn aard niet ook nodig is om natuur te behouden, herstellen of om verslechtering te voorkomen.

Dit heeft directe gevolgen voor lopende en toekomstige vergunningprocedures. De strengere voorwaarden maken intern salderen vrijwel gelijk aan extern salderen. Voor bedrijven die eerder zonder vergunning intern saldeerden (tussen 1 januari 2020 en 1 januari 2025), geldt een overgangperiode tot 2030. Gedurende deze periode kunnen zij alsnog een vergunning aanvragen of hun activiteiten aanpassen.

Gelderland

Gedeputeerde Staten van Gelderland hebben regels vastgesteld voor intern en extern salderen. Deze beleidsregels gelden voor de het verlenen van vergunningen op grond van de Omgevingswet vanwege de effecten door stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Activiteiten waarbij niks verandert, behouden hun vergunning. Voor activiteiten waarvoor wel een vergunning nodig is, moet gezorgd worden dat de depositie van stikstof in Natura 2000-gebieden per saldo niet toeneemt. De beleidsregels stellen met name voorwaarden aan intern en extern salderen:

- Intern salderen: Bedrijf mag een bepaalde hoeveel stikstof uitstoten. Nieuwe activiteiten of bestaande activiteiten veranderen kan, als de depositie per saldo niet toeneemt. Alleen de al gerealiseerde capaciteit van de vergunning is te gebruiken voor saldering. Eind april heeft de provincie Gelderland een voorbereidingsbesluit genomen en een beperkingengebied stikstofemissie vastgesteld rond o.a. de Veluwe. De zone varieert van 0-500m. Toename van de stikstofdepositie door nieuwe activiteiten of uitbreiding van bestaande activiteiten is niet toegestaan. Er is een aantal uitzonderingen waarvoor een meldingsplicht geldt, zoals bij een reductie van 70% t.o.v. 2018 of tijdelijke projecten (18 maanden of korter). Het plangebied valt buiten de beperkingenzone van stikstofemissie.



Op 9 juli 2025 heeft de provincie een aanpassing in de beleidsregels gepubliceerd m.b.t. stikstof (zaaknr. 2025-002555). Hierin is opgenomen dat intern salderen (art. 5) alleen is toegestaan als de referentiesituatie structureel in gebruik is. In de natuurvergunning wordt opgenomen dat de activiteit waarmee intern wordt gesaldeer moet zijn beëindigd (art. 5 lid 4). Als de stikstofdepositie plaatsvindt op habitattypen die in de natuurdoelanalyse van het betreffende gebied een nee, tenzij-oordeel hebben gekregen, dan is een natuurvergunning alleen onder voorwaarden te verlenen.

Dat kan bijv. door 35% van de referentie af te romen, of bij een emissiereductie van 4.000 kg stikstof, of een tijdelijke emissie waarbij de activiteit waarmee intern gesaldeerd wordt, permanent wordt gestaakt ten behoeve van het nieuwe project, of een nieuwe natuurvergunning noodzakelijk is voor de continuering van de huidige uitvoering van de activiteit of een activiteit noodzakelijk is voor het behalen van de doelstellingen van een Natura 2000-gebied.

- Extern salderen: De aanvrager maakt gebruik van de vergunning van een ander bedrijf dat wordt beëindigd. Slechts 70% van de gerealiseerde stikstofcapaciteit mag gebruikt worden. Indien de N-depositie plaatsvindt op habitattypen die in de natuurdoelanalyse van het betreffende gebied een nee, tenzij-oordeel hebben gekregen, wordt slechts maximaal 35% van de N-depositie bij de verlening van de natuurvergunning betrokken.

Onder de Ow is er een mogelijkheid een vergunning te verlenen op basis van stikstofdepositieruimte volgens een register (Aerius register). Dit is tijdelijk geregeld in de Or (art. 17a), totdat dit is opgenomen in het Bkl (art. 8.74e). Berekening van de stikstofdepositie vindt verplicht plaats met het onlineprogramma Aerius, dat jaarlijks per 1 oktober een nieuwe release krijgt.

3.3.3 Bouwen en stikstof

In het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) staan regels over het beperken van de stikstofuitstoot bij bouwwerkzaamheden. Degene die bouwwerkzaamheden uitvoert of laat uitvoeren, moet adequate maatregelen nemen om de stikstofuitstoot te beperken (artikel 7.19a Bbl). Dat geldt alleen voor een van de volgende gevallen:

- Voor het bouwen is een omgevingsvergunning voor een technische bouwactiviteit nodig
- Voor het bouwen is een bouwmelding nodig

De verplichting geldt dan voor de bouwfase op de bouwplaats. Dus bijvoorbeeld niet voor vervoersbewegingen van en naar de bouwplaats of voor het gebruik van het gerealiseerde bouwwerk (gebruiksphase).

Bij 'adequaat' gaat het om maatregelen die doeltreffend, doelmatig en dus proportioneel zijn. Daaronder vallen dus geen maatregelen die onevenredig zwaar zijn (voor degene die bouwt of laat bouwen) ten opzichte van het te verwachten effect. Aan de andere kant is het ook niet de bedoeling dat degene die bouwt of laat bouwen alleen maar enkele zeer beperkte maatregelen neemt terwijl andere proportionele en effectieve maatregelen blijven liggen.

Informatie over deze stikstofbeperkende maatregelen moet gelijktijdig met een bouwmelding of vergunningaanvraag (voor de technische bouwactiviteit) naar het bevoegd gezag toe (artikel 7.5c Bbl). Voor een sloopmelding geldt dat als redelijkerwijs meer dan 10 m³ is te verwachten. Op deze manier zijn de voorgenomen maatregelen bekend voor aanvang van de bouw. Ook als de informatie later wijzigt, moeten die gewijzigde gegevens naar het bevoegd gezag toe (artikel 7.5c, lid 2 Bbl).

Met het formulier informatieplicht emissiereductieplicht is de informatie toe te sturen. Informatie over de stikstofbeperkende maatregelen moet ook aanwezig zijn op de bouwplaats (artikel 7.8, onder h Bbl). Hierin verklaart de bouwer dat wordt voldaan aan de

routekaart SEB (Schoon en emissieloos bouwen). Hierin is een aantal niveaus opgenomen m.b.t. emissie-eisen van mobiele werktuigen waaraan minimaal moet worden voldaan.

Het bevoegd gezag kan met een maatwerkvoorschrift een specifieke invulling geven aan de regel over het nemen van stikstofbeperkende maatregelen (artikel 7.5, lid 4 Bbl). Het maatwerkvoorschrift mag de uitvoering van het projectbesluit niet belemmeren.

Meer informatie is te vinden in de 'Handreiking emissiereductieplicht aan het bevoegd gezag'.

3.4 Situatie plangebied

Het plangebied is ligt op ca. 48 m van Natura 2000-gebied Veluwe.

Diverse habitats en soorten van de Veluwe zijn beschermd, zoals enkele bos- en heide-typen.

Specifieke bescherming is er voor o.a. het Vliegend hert, Gevlekte witsnuitlibel en Kam-salamander. Relevante vogelsoorten zijn o.a. Wespendif, Zwarte specht, Boomleeuwerik, Nachtzwaluw en IJsvogel.



Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebied de Veluwe (groen)

Bron: Pdok2025

Gezien de afstand en de ligging zijn directe effecten op beschermde soorten en habitats niet zonder meer uit te sluiten. Het gaat hier in de bestaande en nieuwe situatie om 2 woningen. Er komt geen woning bij. Tussen Natura 2000-gebied en het plangebied ligt een weg en een paardenweide met een schuilstalletje, waar regelmatig mensen komen. De nieuwe situatie bestaat evenals de bestaande uit wonen. Het enige effect zou onnodige verlichting kunnen zijn, al is niet te verwachten dat verlichting vanuit de woonpercelen tot de bosrand zal reiken. Advies is wel om op te nemen dat onnodige uitstraling van verlichting richting Natura 2000-gebied wordt voorkomen, bijvoorbeeld door alleen naar beneden gerichte armaturen te gebruiken.

De Veluwe heeft daarnaast voor stikstof gevoelige habitats. Eventuele externe werking kan plaatsvinden door de emissie en depositie van stikstof.

Voor wat betreft de stikstofemissie is zijn er in de bestaande situatie twee woningen wat schuren en een bemest weiland. De diverse bijgebouwen zijn in de loop der tijd toegevoegd, zoals de schuren voor opslag. Voor de twee vrijstaande woningen, niet stedelijk en in het buitengebied geldt conform de CROW publicatie 744 een 7,8–8,6 bew./etm en 2 koude starts per woning. Plan is een herschikking te realiseren voor een verbetering van de ruimtelijke inpassing en verduurzaming. Het plangebied ligt vrij ingeklemd tussen Natura 2000-gebied de Veluwe. Het plan is om in de nieuwe situatie twee gasloze woningen te realiseren. Sinds de uitspraak van de RvS in december 2024 moet de nieuwe situatie als uitgangspunt worden genomen. De situatie is ingevoerd in Aerius 2025. Hieruit blijkt een stikstofdepositie van 0,05 mol/ha/jaar. De bestaande situatie bestaat uit 2 gasgestookte woningen. Deze referentiesituatie is ook ingevoerd.

In tabel 1 is te zien dat de referentiesituatie een hogere stikstofemissie heeft (0,18 mol N/ha/jr) in vergelijking met de beoogde situatie (0,05 mol N/ha/jr), wat een reductie van 0,13 mol N/ha/jr betekent.

Tabel 1: Weergave vergelijking stikstofemissies in de gebruiksfase: Beoogde situatie versus referentiesituatie.

Situatie	Berekend ha gekarteerd	Hoogste totale depositie waarde	Hoogste bijdrage (mol N/ha/jr)
Bestaand (referentie)	11,03	1.919,47	0,18
Beoogd (gasloos)	4,32	1.692,97	0,05
Verskil na intern salderen	-7,60	-	-0,13

In de beoogde situatie is er dus structureel een lagere emissie en stikstofdepositie aanwezig dan in de bestaande situatie. Sinds de uitspraak van de RvS is hiervoor echter wel een natuurvergunning nodig.

De reductie van stikstofemissie in de gebruiksfase zorgt voor een positieve impact op de stikstofbelasting in nabijgelegen stikstof gevoelige habitats. Of intern salderen daadwerkelijk mogelijk gaat zijn hangt af dus van de provinciale regelgeving.

Ook voor de aanlegfase moet in beeld worden gebracht of er een mogelijk relevante bijdrage is van de stikstofdepositie. Er is een zo goed mogelijke inschatting gemaakt van de stikstofemissie tijdens de aanlegfase. Voor de aanlegfase zijn twee opties doorberekend. De eerste optie is gebruik te maken van machines aangedreven door diesel. De tweede optie is het volledig inschakelen van elektrisch aangedreven machines. De gegevens voor beide situaties zijn ingevoerd in Aeries 2025:

- Optie 1: Voor diesel aangedreven materieel is een overschrijding berekend van 0,20 mol N/ha/jr op in totaal 23,04 hectare.
- Optie 2: Voor elektrisch aangedreven materieel is een overschrijding berekend van 0,07 mol N/ha/jr op in totaal 6,05 hectare.

Door het project uit te voeren met alleen elektrisch aangedreven materieel wordt een winst behaald van 0,13 mol N/ha/jr. Een voortoets kan uitwijzen of de stikstofdepositie die vrijkomt bij realisatie van het plan significant nadelige gevolgen heeft voor de stikstof gevoelige habitats.

4. Conclusie

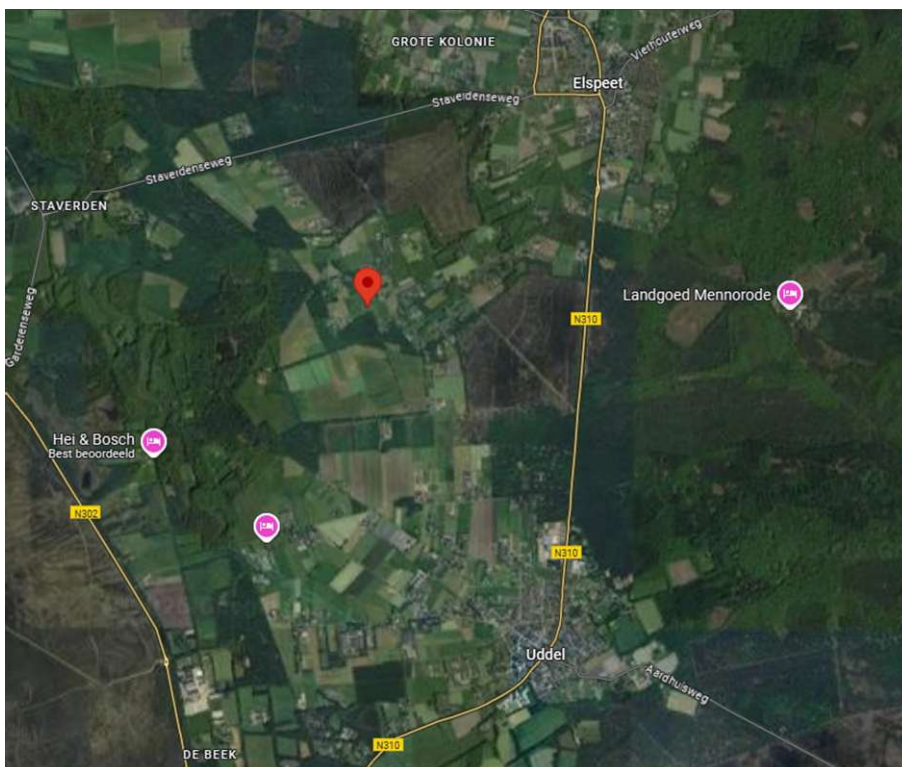
- Initiatiefnemer heeft het plan het perceel aan de Plaggebaan 13/13a te Elspeet, gemeente Nunspeet, her in te richten. Plan is van de Plaggenbaan 13 een kleine woning te maken en van 13a een reguliere woning op een gewijzigde locatie op het perceel. Een aantal bijgebouwen wordt gesloopt en er komen twee nieuwe kleinere bijgebouwen terug.
- Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is de Veluwe ca. 48 m afstand. Omdat er ook in de bestaande situatie al sprake is van 2 woningen zijn geen extra maar juist verbeterde (verduurzaming) effecten te verwachten op beschermde habitats. Advies uit voorzorg is wel om uitstralende verlichting richting zuiden zoveel mogelijk te voorkomen.
- Voor de externe werking is gekeken naar eventuele stikstofdepositie op voor verzuuring gevoelige gebieden. Zowel de gebruiksfase als de aanlegfase zijn berekend met Aerius 2025. In gebruiksfase is voor de nieuwe situatie een stikstofdepositie berekend van 0,05 mol/ha/jaar. Na intern salderen is er geen toename van de stikstofdepositie berekend groter dan 0,00 mol/ha/jaar. Sinds de uitspraak van de RvS van 18 december 2024 is intern salderen niet meer mogelijk zonder natuurvergunning.
- Ook de aanlegfase is ingevoerd in Aerius. Bij toepassing van elektrisch materieel is er een tijdelijke toename berekend van 0,07 mol/ha/jaar.
- Nu er een toename van stikstofdepositie is berekend hoger dan 0,00 mol/ha/jaar, is nader onderzoek of een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit verplicht.
- Advies is een voortoets te doen om te kijken of het project significant nadelige gevolgen heeft voor de stikstof gevoelig habitats gelegen in het Natura 2000-gebied de Veluwe. Als blijkt dat het project niet leidt tot significant negatieve effecten dan is een vergunning te verlenen. Dit ter beoordeling van bevoegd gezag.

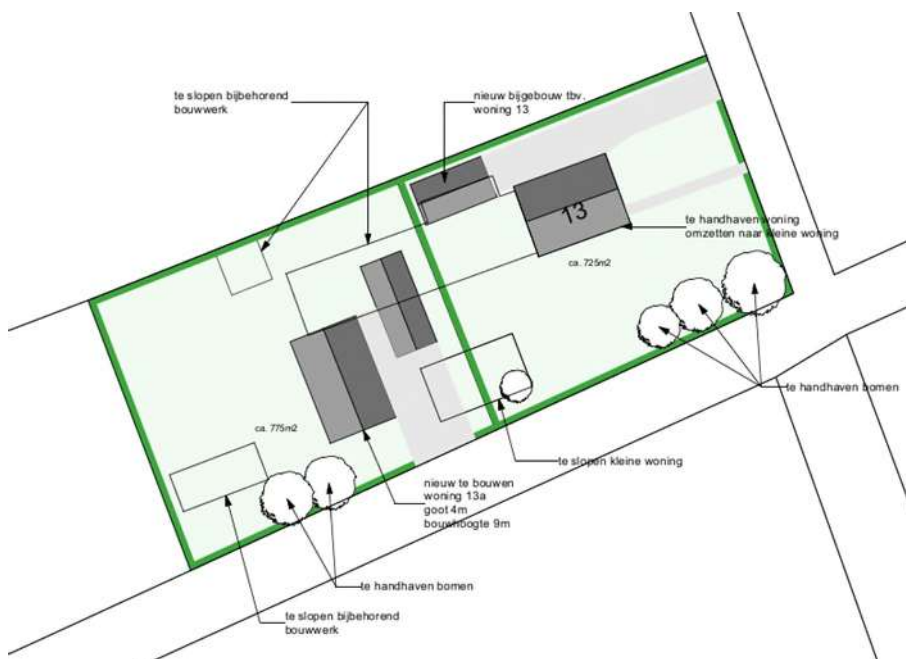
Bijlagen

1. Overzicht situatie
2. Aeriusberekening



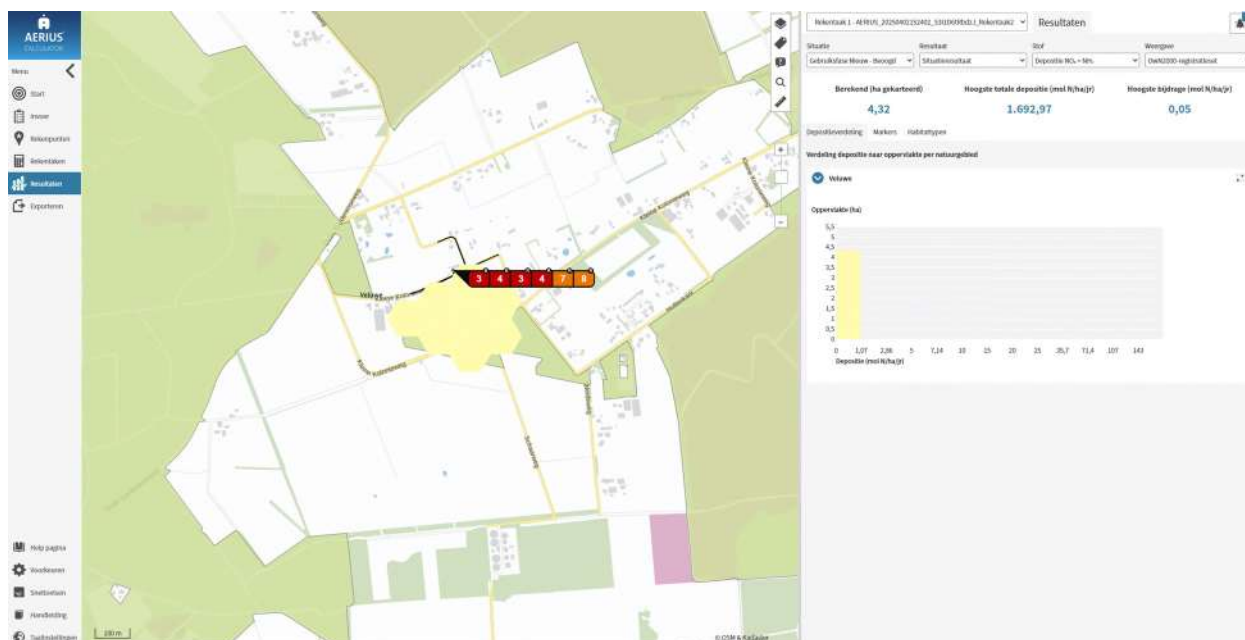
Bijlage 1 Overzicht situatie



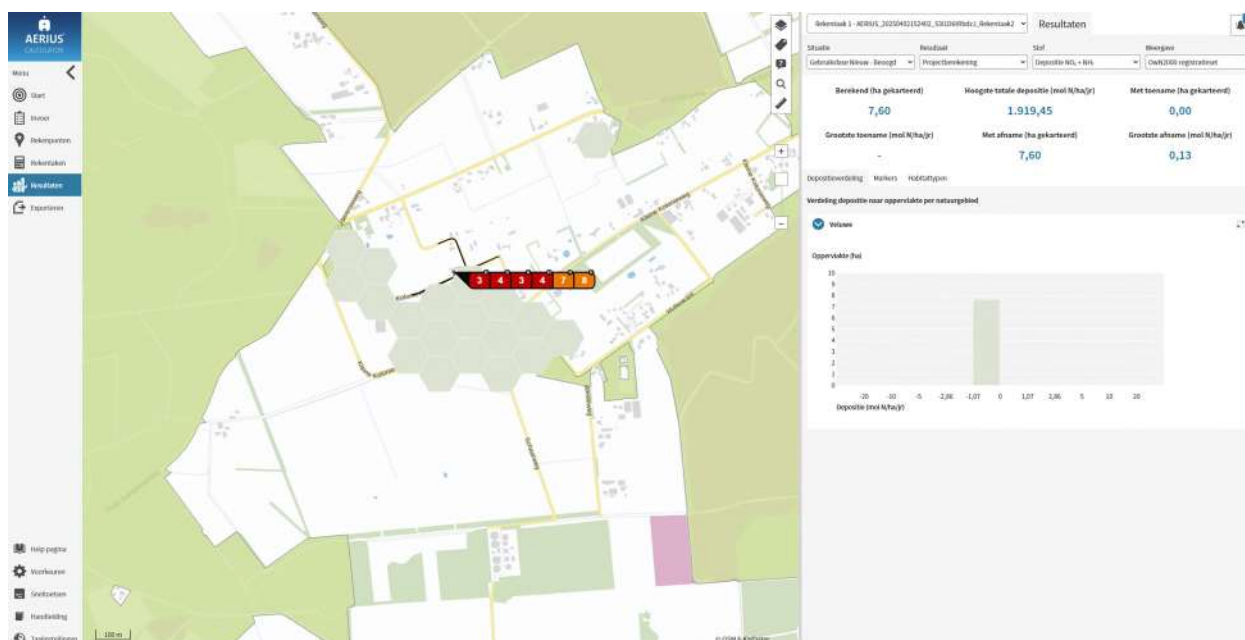




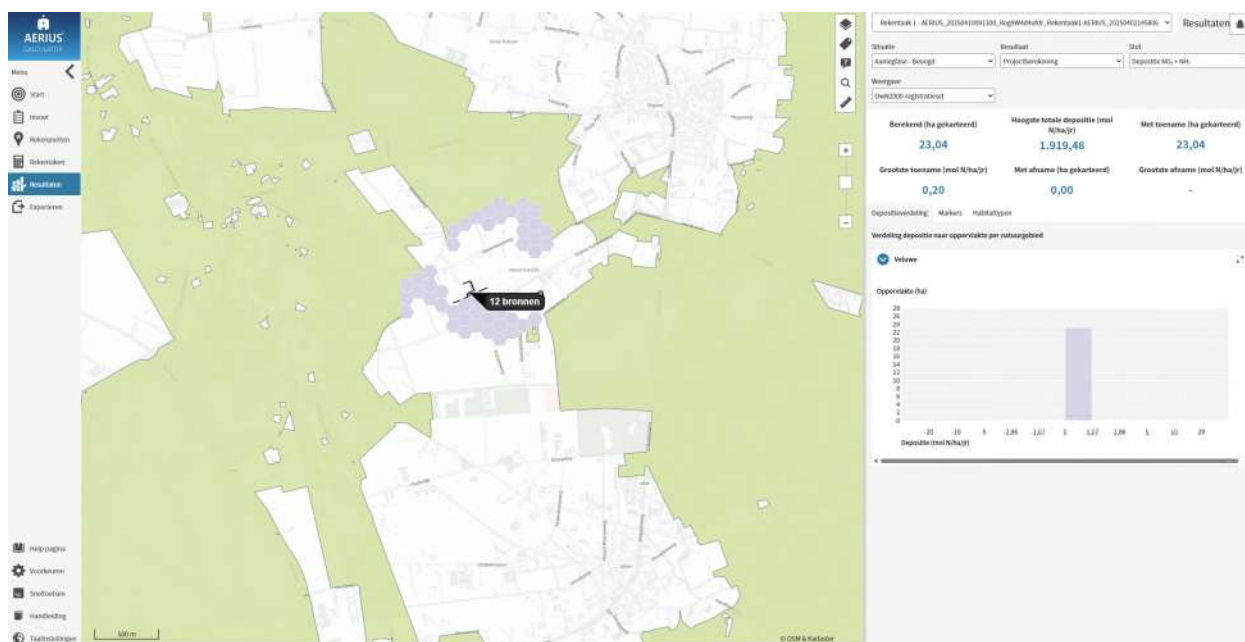
Bijlage 2 Overzicht berekeningen Aerius



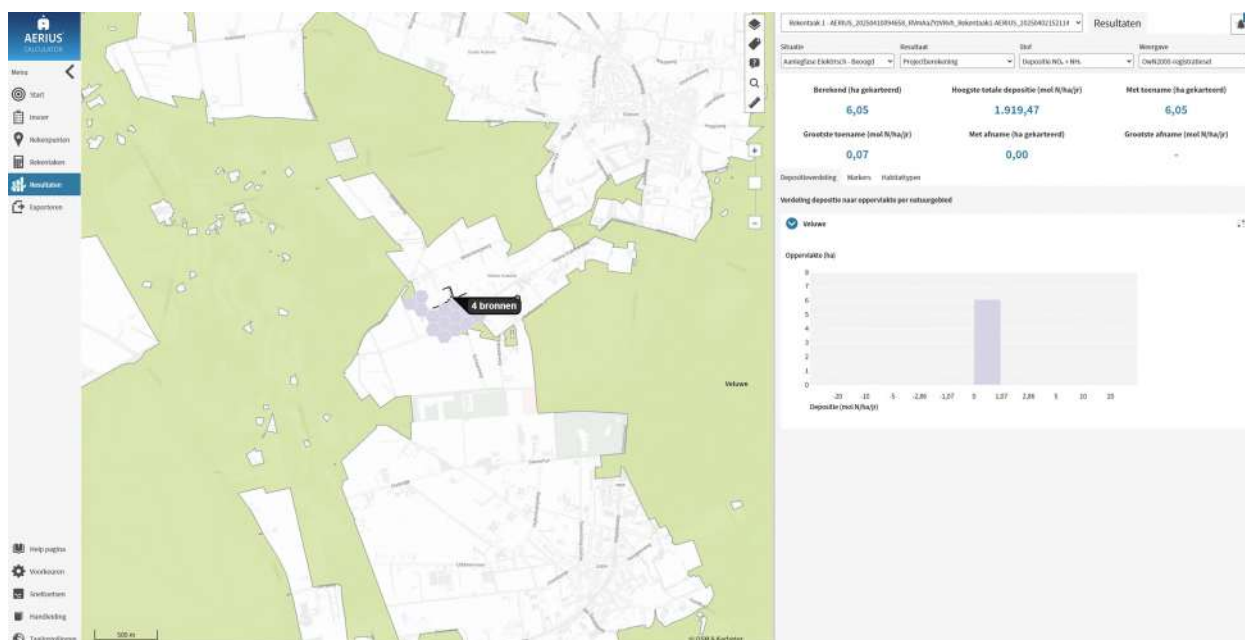
Gebruiksphase situatieresultaat nieuw



Gebruiksphase projectberekening met intern salderen



Optie 1: Aanlegfase alles diesel



Optie 2: Aanlegfase alles elektrisch



Aerius: Uitgangspunten stikstofberekening

Project : Herinrichting perceel – 2 woningen

Locatie : Plaggebaan 13/13a te Elspeet

Rekendatum : 9 oktober 2025

Bestaand

- Twee vrijstaande woningen
 - Gasgestookt ca. $2.500 \text{ m}^3 \approx 1,7 \text{ kg NO}_x/\text{jr}/\text{won}$
 - CROW 744
 - Vrijstaande woning buitengebied
 - 7,8 bew./etm/won
 - Totaal 15,6 bew/etm
 - 2 koude starts → totaal 4 koude starts

Gebruiksfase nieuw

- 2 vrijstaande woningen
 - Gasloos – is standaard uitvoering – daarom is dit geen intern salderen
 - CROW 744:
 - Vrijstaande woningen, niet stedelijk, buitengebied
 - 7,8 bew./etm/won.
 - Totaal 2 woningen: 15,6 bew/etm
 - 2 koude starts/woning → 4 koude starts/etm

Aanlegfase

Van de woning Plaggebaan 13 met afwijkende maatvoering wordt het westelijk deel gesloopt. Dit wordt een kleine woning. De kleine woning Plaggebaan 13a wordt gesloopt. Op een iets andere plek op het perceel komt dan een reguliere woning terug. Het terrein wordt bouwrijp gemaakt. De fundering wordt 0.6m uitgegraven en bestaat uit beton.

Het geheel wordt landschappelijk ingepast. In overleg is een inschatting gemaakt van de inzet van mobiele werktuigen en de te verwachten transportbewegingen. Voor berekening van de stikstofemissie van de werktuigen is uitgegaan van de rapportage van TNO: tabellen bij rapport TNO 2021 R12305 AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen. Voor de stationaire bronnen (vrachtverkeer) is uitgegaan van de invoerinstructie Aerius in Bijlage 12 voor 2025. Het bouwverkeer wordt geacht na 150m te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Er zijn twee situaties doorgerekend. Eén met alles dieselmaterieel en één met elektrisch materieel. Transportbewegingen zijn wel regulier. Een overzicht van de invoer van mobiele werktuigen en transport bij dieselinvoer is weergegeven in onderstaande tabel.



Overzicht gegevens t.b.v. AERIUS berekening

Project: Sloop en nieuwbouw 2 woningen
Opdrachtgever: Dhr. E. de Ruiter
Projectnummer: 2025-063
Datum: 2-4-2025
Datum gewijzigd: 9-10-2025

1. Aanlegfase

Inzet mobiele voertuigen voor sloop, bouw en constructie

	Onderdeel werkzaamheden (bv bouwrijp maken, sloop, bouw, etc.)	Beschrijving mobiel werktuig	Bouwjaar r werktuig	Stageklasse	vermogen kW	SCR- systeem (ja/nee?)	Draaiure n (u/j)	Brandstof (L/u)	Add blue (L)	Brandstof- verbruik (l/j)
1	Asbestsanering	Handmatig								
2	Sloop woning + schuur	Mobiele kraan	>2019	V of hoger	120	ja	8	11,53	5,5	92
5	Bouw bijgebouwen	Graafmachine	>2019	IV of hoger	100	ja	8	9,70	4,7	78
6	Bouwrijp & fundering nieuwe woning	Graafmachine	>2019	V of hoger	100	ja	8	9,70	4,7	78
7	Opleggen platen ed	Verreiker	>2019	V of hoger	120	ja	6	11,53	4,2	69
8	Bestrating	Trilplaat	>2019	V of hoger	40	nee	4	4,20		17
9	Bouw	Elektrische bouwkraan								
10	Bouw	Betonmixer MUT/ZUT					1			
11	Bouw	Betonpomp MUT/ZUT					1			
12	Grondwerk / tuin	Graafmachine	>2019	V of hoger	100	ja	6	9,70	3,5	58
13	Grondwerk / tuin	Graafmachine	>2019	V of hoger	100	ja	6	9,70	3,5	58
13										
14										
TOTAAL										450

	Vrachten / leveringen	Bewegingen		
		LV	MV	ZV
Afvoer puin, zand, hout e.d.	10			20
Aanvoer zand	1			2
Dakpannen	1			2
Dakisolatie	1			2
Isolatie wanden	2			4
Kanaalplaatvloeren	2			4
Beton	2			4
Kozijnen	1		2	
Glas	1		2	
Hout	1			2
Installaties	2			4
Stenen	3			6
Algemene leveringen	10			20
Algemene leveringen	5		10	
Aannemer	360	720		
		720	14	70

Richting O	helft	360	7	35
Richting W	helft	360	7	35

Algemeen		
Doorlooptijd (mnd)	12	maand
Werkbare dagen	240	dagen
Busje aannemer (gem.)	1,5	per dag

Stationair	Lostijd (min.)	Draaitijd stationair		Reken- jaar	Emissiefactor		Emissie stationair	
		%	uur/jr		NH3 g/u	Nox g/u	NH3 kg/j	Nox kg/j
Lichte voertuigen			0,0	2026	0,16536	4,4556	0	0
Middelzwaar stationair	10	50%	1,2	2026	0,7272	58,5348	0,0008484	0,068291
Zwaar stationair	20	50%	11,7	2026	0,99312	74,06088	0,0115864	0,864044

Koude start	per jr.
Lichte voertuigen	360
Middelzwaar*	0
Zwaar*	0

*: vrachtverkeer max 1% koude start

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Dhr. E. de Ruiter
Plaggebaan 13/13a,
8075 PG Elspeet

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Herschikking Plaggebaan 13
Gebruiksfasen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RuW5rsKZyyk9
09 oktober 2025, 15:28
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen bestaand - Referentie
Gebruiksfasen Nieuw - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	80,2 g/j	3,9 kg/j
2027	72,6 g/j	0,5 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen bestaand - Referentie
Gebruiksfasen Nieuw - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,18 mol/ha/j	5123103	Veluwe
0,05 mol/ha/j	5123103	Veluwe
0,00 ha		
7,60 ha		
-		
0,13 mol/ha/j		



Gebruiksfase Nieuw (Beoogd), rekenjaar 2027

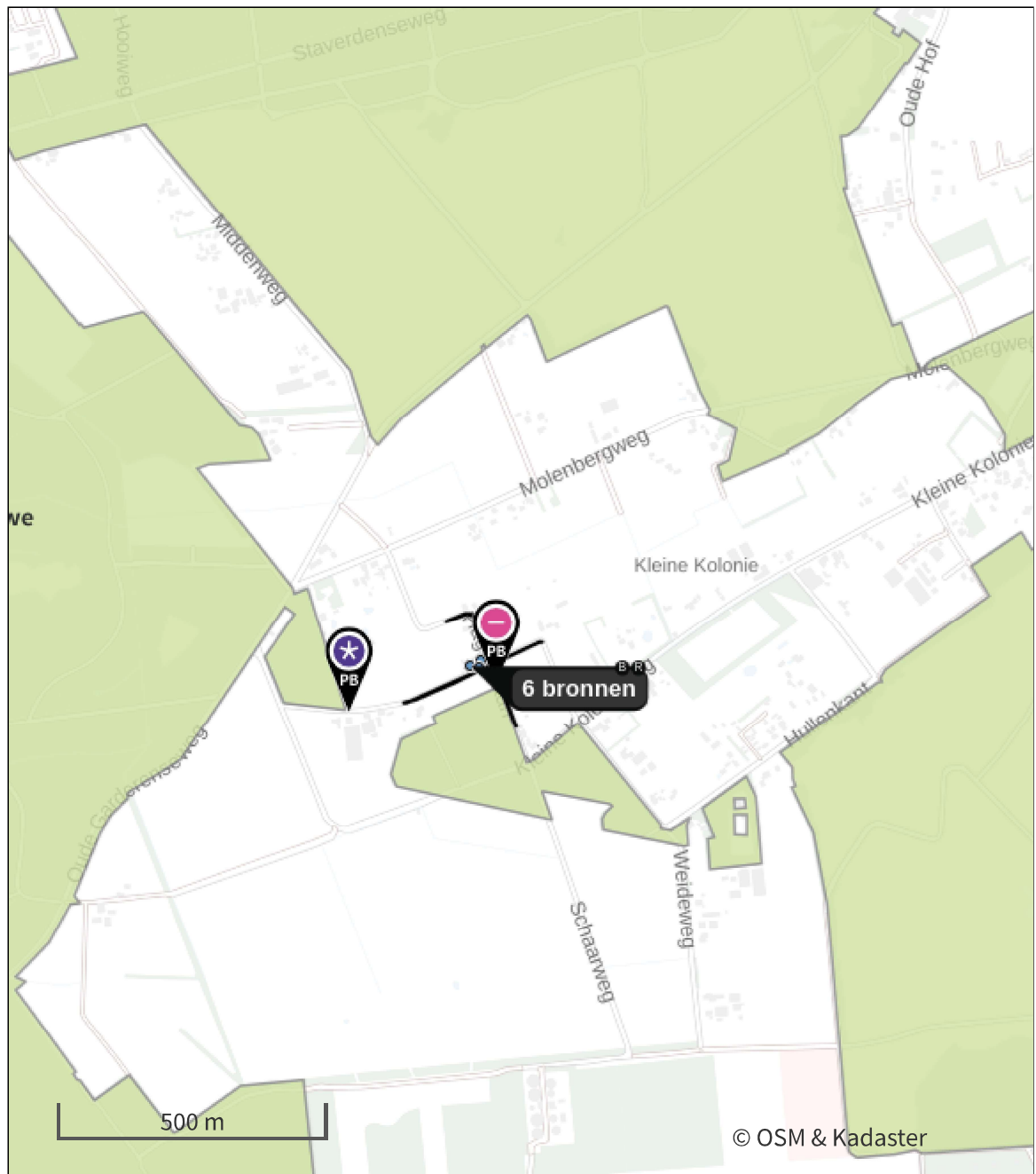
Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig Bron 3	29,4 g/j	0,2 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Bron 4	29,4 g/j	0,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	13,8 g/j	0,1 kg/j

Gebruiksphase bestaand (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Verkeer Koude start: overig Bron 3	32,8 g/j	0,2 kg/j
4	Verkeer Koude start: overig Bron 4	32,8 g/j	0,2 kg/j
7	Wonen en Werken Woningen CV	-	1,7 kg/j
8	Wonen en Werken Woningen CV	-	1,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	14,7 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase Nieuw" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	7,60	1.919,45	0,00	-	7,60	0,13

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	7,60	1.919,45	0,00	-	7,60	0,13

Gebruiksfase Nieuw, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	27,9 g/j
Locatie	X:180755,27 Y:476901,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,4 g/j
Lengte	150,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3,9 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	27,9 g/j
Locatie	X:180804,76 Y:476840,35	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,4 g/j
Lengte	149,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3,9 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 3	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:180741,27 Y:476826,13	NH ₃	29,4 g/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 4	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:180764,23 Y:476838,07	NH ₃	29,4 g/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 5	Links	Rechts	NO _x	27,7 g/j
Locatie	X:180801 Y:476781,19	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,4 g/j
Lengte	148,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3,9 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 6	Links	Rechts	NO _x	28,0 g/j
Locatie	X:180684,8 Y:476782,8	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,4 g/j
Lengte	150,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3,9 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Gebruiksphase bestaand, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	33,0 g/j
Locatie	X:180753,76 Y:476902,81	Type scherm	-	NO ₂	4,3 g/j
Lengte	149,64 m	Hoogte	-	NH ₃	3,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3,9 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	32,9 g/j
Locatie	X:180808,48 Y:476841,66	Type scherm	-	NO ₂	4,3 g/j
Lengte	149,19 m	Hoogte	-	NH ₃	3,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3,9 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 3	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:180741,27 Y:476826,13	NH ₃	32,8 g/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 4	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:180764,23 Y:476838,07	NH ₃	32,8 g/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 5	Links	Rechts	NO _x	33,4 g/j
Locatie	X:180800,92 Y:476781,48	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,3 g/j
Lengte	151,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3,9 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 6	Links	Rechts	NO _x	32,8 g/j
Locatie	X:180686,94 Y:476785,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,3 g/j
Lengte	148,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3,9 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:180759,87	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
	Y:476837,45	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:180755,78	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
	Y:476823,75	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Dhr. E. de Ruiter
Plaggebaan 13/13a,
8075 PG Elspeet

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Herschikking Plaggebaan 13
Aanlegfase - Diesel

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RwGk5c13Ptw4
09 oktober 2025, 16:04
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,1 kg/j	5,8 kg/j

Resultaten

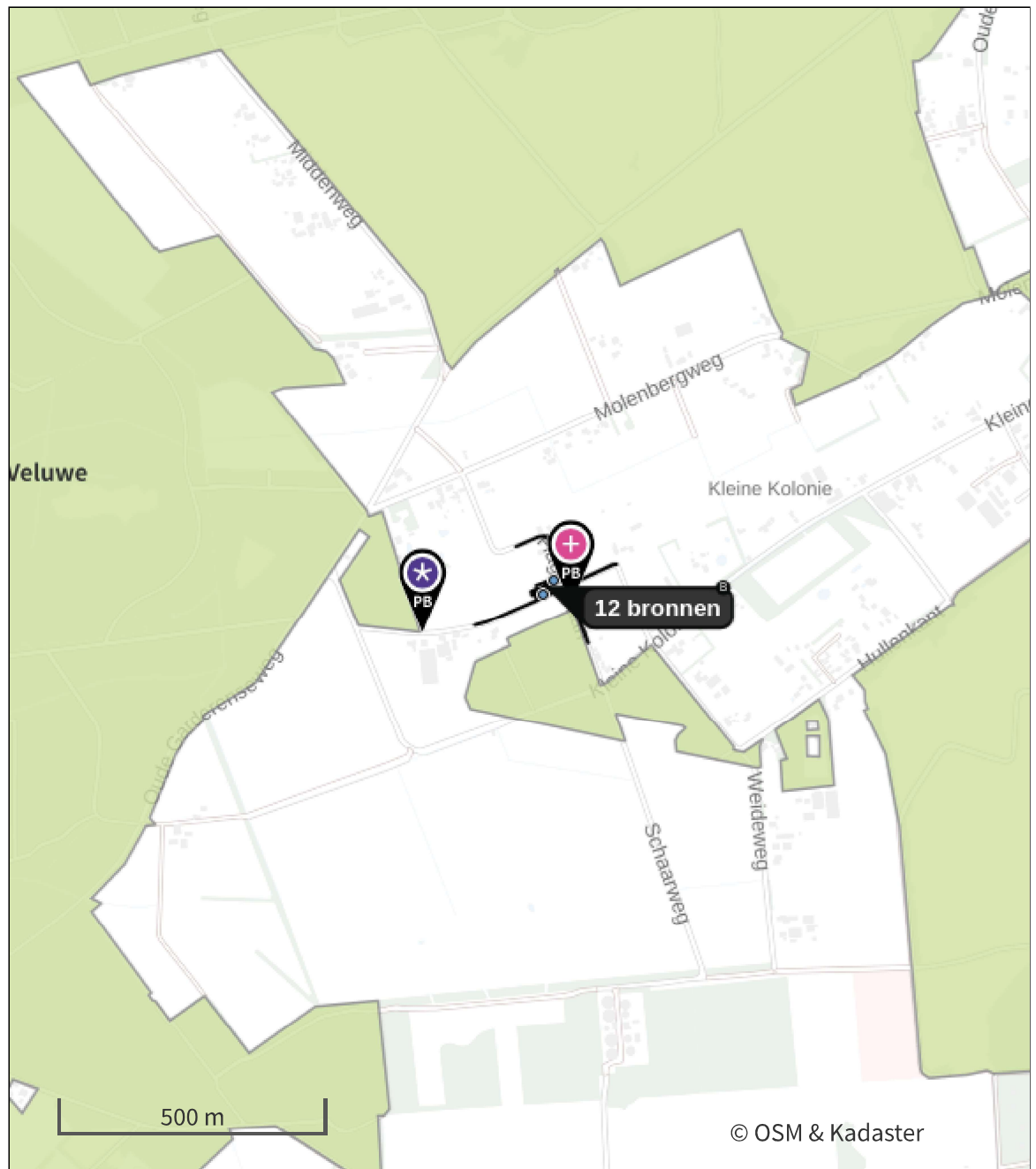
Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,20 mol/ha/j	5123103	Veluwe
23,04 ha		
0,00 ha		
0,20 mol/ha/j		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Sloop woning & schuur	22,1 g/j	0,8 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bijgebouwen	18,7 g/j	0,8 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouwrijp & fund. woning	18,7 g/j	0,8 kg/j
4 Mobiele werktuigen verreiker	16,6 g/j	0,5 kg/j
5 Mobiele werktuigen Trilplaat	0,0 kg/j	0,4 kg/j
6 Mobiele werktuigen Grond & Tuin	13,9 g/j	0,6 kg/j
7 Mobiele werktuigen Grond & Tuin	13,9 g/j	0,6 kg/j
10 Anders... Stationair ZV	11,6 g/j	0,9 kg/j
11 Anders... Stationair MV	0,0 kg/j	68,3 g/j
12 Verkeer Koude start: overig Bron 12	15,3 g/j	94,7 g/j
13 Mobiele werktuigen Betonmixer	1,5 g/j	0,2 kg/j
14 Mobiele werktuigen Betonpomp	1,5 g/j	0,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,0 g/j	51,9 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	23,04	1.919,48	23,04	0,20	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	23,04	1.919,48	23,04	0,20	0,00	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Sloop woning & schuur			NO _x	0,8 kg/j	
Locatie	X:180740,16 Y:476832,51			NH ₃	22,1 g/j	
Oppervlakte	0,02 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Hydraulische kraan	92 l/j	8 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	0,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	5 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	22,1 g/j
56-75 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						

2 Mobiele werktuigen

Naam	Bijgebouwen			NO _x	0,8 kg/j	
Locatie	X:180741,64 Y:476826,9			NH ₃	18,7 g/j	
Oppervlakte	0,01 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine	78 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	4 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	18,7 g/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						

3 Mobiele werktuigen

Naam	Bouwrijp & fund. woning			NO _x	0,8 kg/j	
Locatie	X:180726,64 Y:476816,86			NH ₃	18,7 g/j	
Oppervlakte	0,00 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine	78 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	4 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	18,7 g/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						

4 Mobiele werktuigen

Naam	verreiker			NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:180737,77 Y:476826,9			NH ₃	16,6 g/j
Lengte	38,85 m				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Verreiker	69 l/j	6 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 0,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 16,6 g/j

5 Mobiele werktuigen

Naam	Trilplaat			NO _x	0,4 kg/j	
Locatie	X:180728,4 Y:476814,21			NH ₃	0,0 kg/j	
Oppervlakte	0,01 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Trilplaat	17 l/j	4 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

6 Mobiele werktuigen

Naam	Grond & Tuin			NO _x	0,6 kg/j	
Locatie	X:180721,32 Y:476820,53			NH ₃	13,9 g/j	
Oppervlakte	0,01 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine	58 l/j	6 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,6 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	13,9 g/j

7 Mobiele werktuigen

Naam	Grond & Tuin			NO _x	0,6 kg/j	
Locatie	X:180752,29 Y:476835,82			NH ₃	13,9 g/j	
Oppervlakte	0,01 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine	58 l/j	6 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,6 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	13,9 g/j

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Transport	Links	Rechts	NO _x	12,9 g/j
Locatie	X:180751,21 Y:476911,99	Type scherm	-	NO ₂	3,1 g/j
Lengte	150,47 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	180,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,5 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,5 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Transport	Links	Rechts	NO _x	13,1 g/j
Locatie	X:180679,9 Y:476783,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,1 g/j
Lengte	152,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	180,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,5 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,5 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

10 Anders...

Naam	Stationair ZV	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:180758,76	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	11,6 g/j
	Y:476843,56	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Anders...

Naam	Stationair MV	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	68,3 g/j
Locatie	X:180738,85	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,0 kg/j
	Y:476816,49	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 12	NO _x	94,7 g/j
Locatie	X:180758,99	NH ₃	15,3 g/j
	Y:476842,54		
Oppervlakte	0,00 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	360,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

13 Mobiele werktuigen

Naam	Betonmixer			NO _x	0,2 kg/j	
Locatie	X:180734,45 Y:476816,43			NH ₃	1,5 g/j	
Lengte	4,99 m					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Betonmixer	0 l/j	1 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,5 g/j

14 Mobiele werktuigen

Naam	Betonpomp			NO _x	0,2 kg/j	
Locatie	X:180735,47 Y:476815,97			NH ₃	1,5 g/j	
Lengte	6,13 m					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Betonpomp	0 l/j	1 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,5 g/j

15 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Transport	Links	Rechts	NO _x	13,0 g/j
Locatie	X:180809,07 Y:476842,66	Type scherm	-	NO ₂	3,1 g/j
Lengte	151,50 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	180,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,5 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,5 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

16 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Transport	Links	Rechts	NO _x	13,0 g/j
Locatie	X:180798,5 Y:476793,14	Type scherm	-	NO ₂	3,1 g/j
Lengte	151,16 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	180,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,5 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,5 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Dhr. E. de Ruiter
Plaggebaan 13/13a,
8075 PG Elspeet

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Herschikking Plaggebaan 13
Aanlegfase - Elektrisch

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RoYyDk7D1xoH
09 oktober 2025, 16:06
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase Elektrisch - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	32,3 g/j	1,3 kg/j

Resultaten

Aanlegfase Elektrisch - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

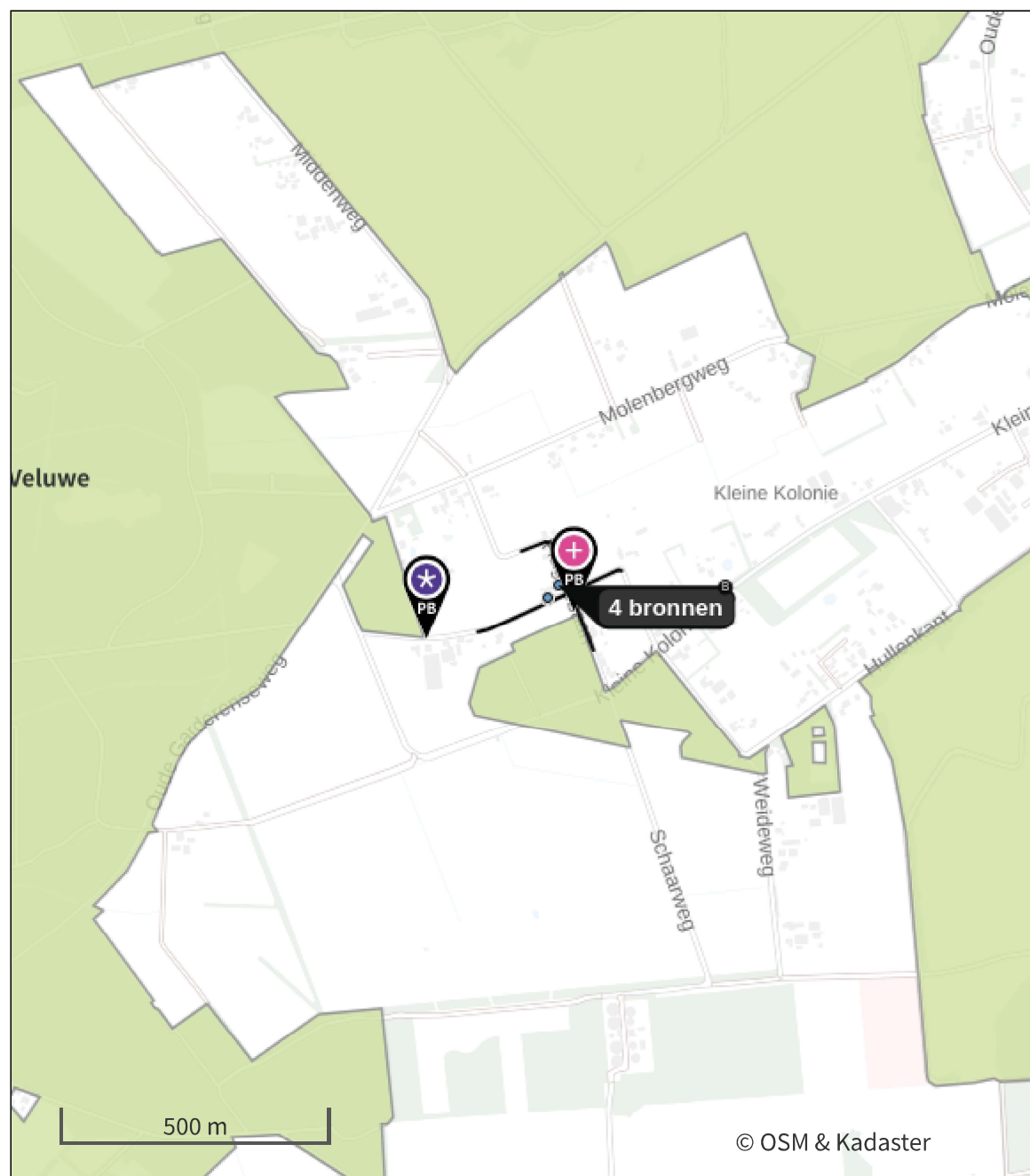
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,07 mol/ha/j	5123103	Veluwe
6,05 ha		
0,00 ha		
0,07 mol/ha/j		
-		

Aanlegfase Elektrisch (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Anders... Stationair ZV	11,6 g/j	0,9 kg/j
4	Anders... Stationair MV	0,0 kg/j	68,3 g/j
5	Verkeer Koude start: overig Bron 12	15,3 g/j	94,7 g/j
6	Mobiele werktuigen Betonmixer	1,5 g/j	0,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	3,0 g/j	51,7 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase Elektrisch " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	6,05	1.919,47	6,05	0,07	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	6,05	1.919,47	6,05	0,07	0,00	-

Aanlegfase Elektrisch , Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Transport	Links	Rechts	NO _x	12,8 g/j
Locatie	X:180751,18 Y:476908,44	Type scherm	-	NO ₂	3,1 g/j
Lengte	149,39 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	180,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,5 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Transport	Links	Rechts	NO _x	12,9 g/j
Locatie	X:180676,54 Y:476781,55	Type scherm	-	NO ₂	3,1 g/j
Lengte	150,08 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	180,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,5 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Anders...

Naam	Stationair ZV	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:180758,76	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	11,6 g/j
	Y:476843,56	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Anders...

Naam	Stationair MV	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	68,3 g/j
Locatie	X:180738,85	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,0 kg/j
	Y:476816,49	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 12	NO _x	94,7 g/j
Locatie	X:180758,99	NH ₃	15,3 g/j
	Y:476842,54		
Oppervlakte	0,00 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	360,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

6 Mobiele werktuigen

Naam	Betonmixer	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:180739,18 Y:476818,69	NH ₃	1,5 g/j

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Betonmixer	0 l/j	1 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,5 g/j

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Transport	Links	Rechts	NO _x	12,9 g/j
Locatie	X:180798,73 Y:476788,84	Type scherm	-	NO ₂	3,1 g/j
Lengte	150,01 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	180,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,5 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Transport	Links	Rechts	NO _x	13,2 g/j
Locatie	X:180809 Y:476842,41	Type scherm	-	NO ₂	3,1 g/j
Lengte	153,65 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	180,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,5 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>