

Aan: gem Nunspeet, t.a.v. Gera Leusink
Van: Qirion-R&R, Jan van Dooren
CC Gerrieke Proper (gem Nunspeet), Rob Vonk (Liander-OM)
Datum: 17 september 2025

Betreft: **Nunspeet, Onderstation Hullerweg(RLI1211)**
Stikstofdepositie, toelichting en onderbouwing

Introductie

Netbeheerders Liander en TenneT zijn bezig met de ontwikkeling van het “Programma Nunspeet” ter verbetering van de capaciteit van het elektriciteitsnet in en rondom de Veluwe. Het programma bestaat uit meerdere projecten binnen de regio Noord-Veluwe. De bouw van een nieuw 150/ 20kV onderstation Hullerweg is een van die projecten.

Energietransitie

Het initiatief van Liander en TenneT ter verbetering van elektriciteitsnet liggen de energietransitie en economische ontwikkelingen ten grondslag. In veel Gelderse agrarische gebieden leven er diverse plannen, bijvoorbeeld voor de opwekking van wind- en zonne-energie. Bovendien ziet Liander ook een sterke groei van de ontwikkeling van industrieterreinen en woningbouw.

Door deze ontwikkelingen neemt in de regio Noord-Veluwe neemt de vraag naar netcapaciteit snel toe, en ontstaat congestie op het elektriciteitsnet in Gelderland. De toename is dusdanig fors dat bestaande aanpassingen aan het net de vraag niet meer kunnen bijhouden. Hierdoor dreigen Liander en TenneT niet langer aan hun wettelijke leveringsplicht te kunnen voldoen. Dat maakt dat voor de uitvoering van het Programma sprake is van een hoge urgentie.

Stikstofdepositie

Om aan te kunnen tonen wat de stikstofdepositie van de werkzaamheden t.b.v. de nieuwbouw van een 150/ 20kV Onderstation (OS) Hullerweg te Nunspeet op omliggende Natura2000 gebieden is, is met Aeries-calculator een berekening gemaakt. Het dichtstbij gelegen stikstofgevoelige Natura2000 gebied is de Veluwe, gelegen op een afstand van ca 1100m.

De invoergegevens voor de Aeries berekening zijn gebaseerd op de verwachte inzet van werktuigen en voertuigen, gebaseerd op ervaringen van eerder uitgevoerde projecten en zijn in overleg met het projectteam bepaald. Er is geen berekening van de gebruiksfase gemaakt, omdat het onderstation in principe een onbemand station is. Alleen ten behoeve van onderhoud en calamiteit vinden er beperkte verkeersbewegingen plaats van personeel. Het station en de installaties stoten zelf geen stikstof uit.

Werkzaamheden:

Het betreft nieuw bouwen 150/20 kV onderstation (OS) Hullerweg te Nunspeet (80MVA OS o.b.v. Modulair Bouwen). De uitvoering heeft een verwachte doorlooptijd van circa 17 maanden voor Liander (2026-2027) en 22 maanden voor TenneT (2026-2028).

Voor Liander worden de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- 500 m² bouwrijp maken
- 3 transformatorruimten plaatsen
- 3 transformatoren plaatsen
- 2 MS-ruimtes bouwen

- 2 MS-installaties plaatsen
- 1.550 m² bestrating aanleggen
- 6.500 m² gras aanleggen
- Aanleg van circa 550 meter kabel

Voor TenneT gaat het om de volgende werkzaamheden:

- 1500 m² bouwrijp maken
- 1 centraal dienstengebouw bouwen en inrichten
- 1.600 m² bestrating aanleggen
- 14.700 m² gras aanleggen
- Aanleg van circa 550 meter kabel

Doorlooptijd: 2026, 2027 en 2028

De (beoogde) uitvoering vindt plaats in de periode 2026 – 2028

Reducerende maatregelen:

Om de stikstofuitstoot tijdens de bouwfase te beperken, worden meerdere maatregelen toegepast:

- Het toepassen van materieel met de schoonst mogelijke motoren voor stikstof;
- Daar waar mogelijk werken met elektrische voertuigen; niet alle werktuigen zijn (al) beschikbaar in een elektrische variant vanwege het grote vermogen dat nodig is, bijvoorbeeld in geval van het inhijzen van prefab delen en trafo's. Bij de projecten van programma Nunspeet worden de volgende elektrische voer-/werktuigen ingezet:
Laadschop/shovel, Graafmachine, Kraan (40 ton) en Bouwverkeer (50% v.d. lichte vervoersbewegingen)
- Zo kort en efficiënt mogelijk werken met de in te zetten werktuigen;
- Funderen op staal zodat er niet geheid hoeft te worden.

Resultaten Aeriusberekening: Overschrijding in mol/ha/jr

	Zonder reducerende maatregelen	Met reducerende maatregelen
2026:	0,02 (327ha)	0,00
2027	0.01 (44,78 ha)	0,00
2028:	0,00	nvt

Conclusie

Er is geen sprake van toename van de stikstofdepositie door het project. Er is dus geen sprake van negatieve gevolgen voor stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van beschermde soorten.

Bijlagen: Aeriusberekeningen

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon

Liander+TenneT

Inrichtingslocatie

-,

--

Activiteit

Omschrijving

OS Hullerweg

Toelichting

TenneT en Liander gecombineerd 2026 (jaar 1) (versie oktober 2025)

Berekening

AERIUS kenmerk

S63sirgTf9pb

Datum berekening

21 oktober 2025, 15:04

Rekenconfiguratie

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

OS Hullerweg (Lianderdeel+ Tennet 9 velden+CDG) -
Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2026

0,3 kg/j

7,3 kg/j

Resultaten

OS Hullerweg (Lianderdeel+ Tennet 9 velden+CDG) -
Beoogd

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename

-

Grootste afname

-

OS Hullerweg (Lianderdeel+ Tennet 9 velden+CDG) (Beoogd), rekenjaar 2026

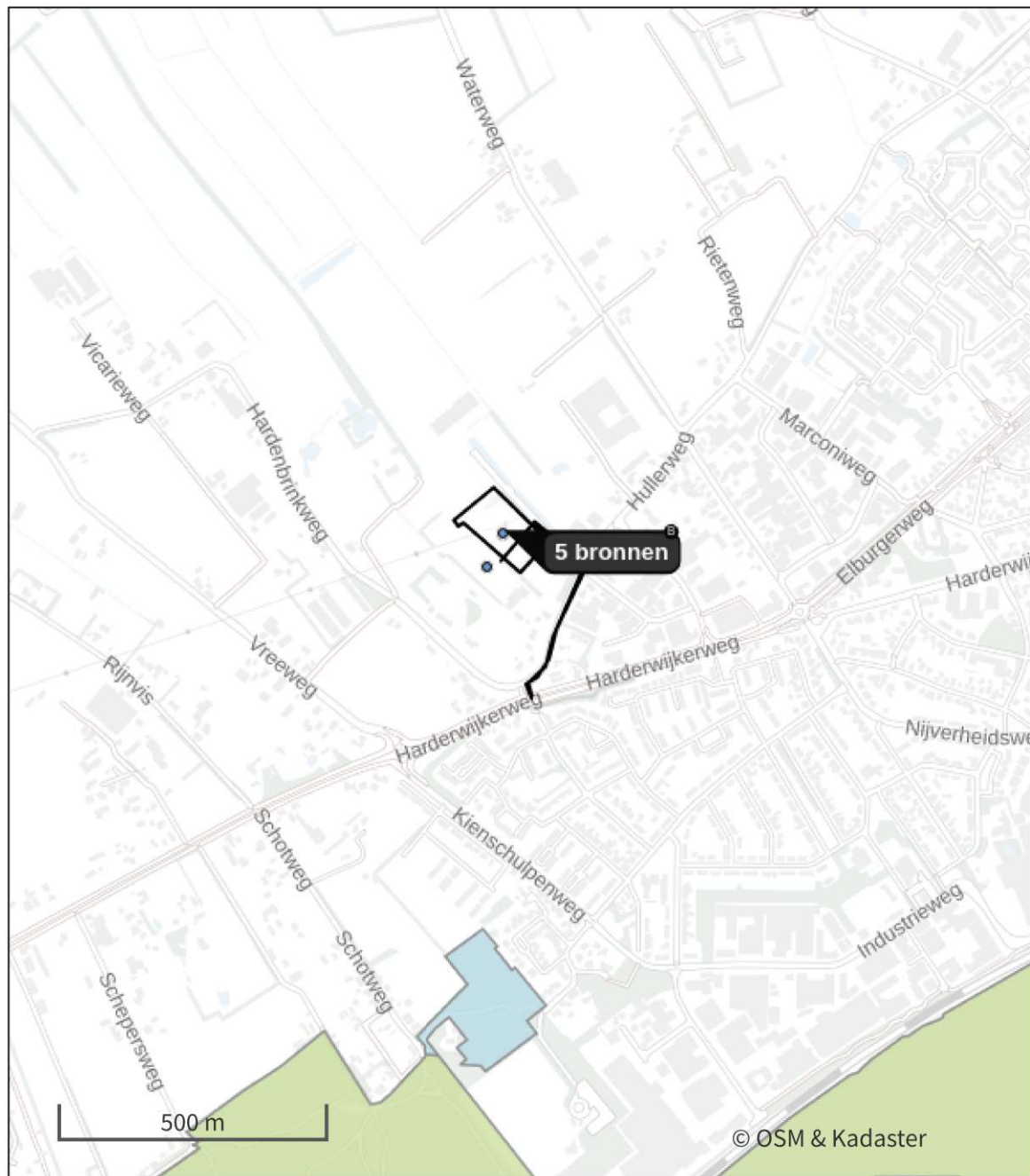
Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1	Mobiele werktuigen Bouwterrein Liander	0,1 kg/j	2,8 kg/j
3	Verkeer Koude start: overig Koude start Liander	57,5 g/j	0,4 kg/j
4	Anders... Stationair draaien Liander	36,4 g/j	2,7 kg/j
6	Verkeer Koude start: overig Koude start TenneT	24,3 g/j	0,1 kg/j
7	Anders... Stationair draaien TenneT	7,3 g/j	0,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	25,1 g/j	0,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



 Habitatrictlijn

 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn

 Niet bepaald



Grootste toename (projectberekening)



Grootste afname (projectberekening)



Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "OS Hullerweg (Lianderdeel+ Tennet 9 velden+CDG)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

OS Hullerweg (Lianderdeel+ Tennet 9 velden+CDG), Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Bouwterrein			NO _x	2,8 kg/j	
	Liander			NH ₃	0,1 kg/j	
Locatie	X:180496,99					
	Y:487657,09					
Oppervlakte	1,31 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Telekraan (300t)	436 l/j	67 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	2,8 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	26 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Liander			Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:180623,29 Y:487530,35		Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	424,48 m		Hoogte	-	-	NH ₃	18,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.700,0 /jaar				1,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	220,0 /jaar				1,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start Liander	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:180494,89 Y:487649,14	NH ₃	57,5 g/j
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			1.350,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

4 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	2,7 kg/j
	Liander	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	36,4 g/j
Locatie	X:180495,8 Y:487650,05	Spreiding	0,1 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer TenneT	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:180641,32 Y:487562,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 35,6 g/j
Lengte	513,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.140,0 /jaar			1,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	44,0 /jaar			1,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start TenneT	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:180465,31 Y:487586,78	NH ₃	24,3 g/j
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	570,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

7 Anders...

Naam	Stationair draaien TenneT	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	0,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	7,3 g/j
Locatie	X:180465,76 Y:487585,42	Spreiding	0,1 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon

Liander+TenneT

Inrichtingslocatie

-,

--

Activiteit

Omschrijving

OS Hullerweg

Toelichting

Liander+TenneT gecombineerd 2027 (jaar 2)(oktober 2025)

Berekening

AERIUS kenmerk

RVsBVtTF57EG

Datum berekening

21 oktober 2025, 15:04

Rekenconfiguratie

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Liander+ Tennet deel Hullerweg 9 velden en CDG 2027 -

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

Beoogd

2027

97,0 g/j

2,4 kg/j

Resultaten

Liander+ Tennet deel Hullerweg 9 velden en CDG 2027 -

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

Beoogd

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename

-

Grootste afname

-

Liander+ Tennen deel Hullerweg 9 velden en CDG 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

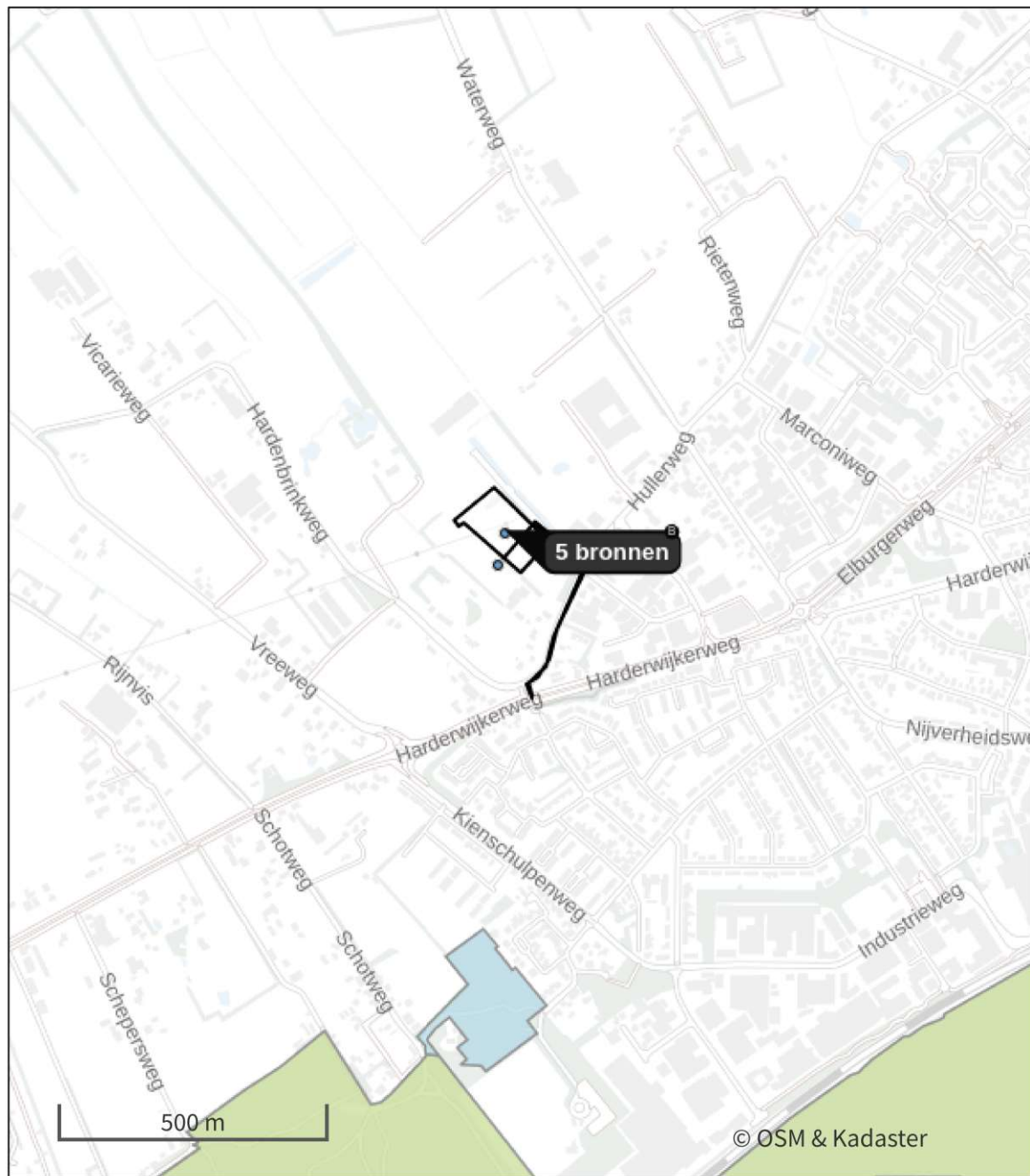
Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1	Mobiele werktuigen Bouwterrein Liander	3,1 g/j	0,4 kg/j
3	Verkeer Koude start: overig Koude start Liander	14,9 g/j	94,4 g/j
4	Anders... Stationair draaien Liander	1,3 g/j	93,9 g/j
6	Verkeer Koude start: overig Koude start TennenT	45,9 g/j	0,3 kg/j
7	Anders... Stationair draaien TennenT	14,6 g/j	1,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	17,1 g/j	0,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



 Habitatrictlijn

 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn

 Niet bepaald



Grootste toename (projectberekening)



Grootste afname (projectberekening)



Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Liander+ Tennet deel Hullerweg 9 velden en CDG 2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Liander+ Tennet deel Hullerweg 9 velden en CDG 2027, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen

Naam	Bouwterrein			NO _x		0,4 kg/j
	Liander			NH ₃		3,1 g/j
Locatie	X:180496,99					
	Y:487657,09					
Oppervlakte	1,31 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Telekraan (300t)	13 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	3,1 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Liander	Links	Rechts	NO _x	70,4 g/j	
Locatie	X:180623,29 Y:487530,35	Type scherm	-	-	NO ₂	9,1 g/j
Lengte	424,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃	3,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	740,0 /jaar	1,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar	1,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start Liander	NO _x	94,4 g/j
Locatie	X:180499,36 Y:487652,21	NH ₃	14,9 g/j
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			370,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

4 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	93,9 g/j
	Liander	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,3 g/j
Locatie	X:180499,36 Y:487652,04	Spreiding	0,1 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer TenneT	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:180641,32 Y:487562,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 68,2 g/j
Lengte	513,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.280,0 /jaar	1,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	90,0 /jaar	1,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start TenneT	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:180484,1 Y:487589,5	NH ₃	45,9 g/j
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.140,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

7 Anders...

Naam	Stationair draaien TenneT	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	1,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	14,6 g/j
Locatie	X:180484,6 Y:487589	Spreiding	0,1 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon

TenneT

Inrichtingslocatie

-,

--

Activiteit

Omschrijving

OS Hullerweg

Toelichting

TenneT 2028 (jaar 3) (oktober 2025)

Berekening

AERIUS kenmerk

Riq2dU3S8pCd

Datum berekening

21 oktober 2025, 15:03

Rekenconfiguratie

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Tennet deel Hullerweg 9 velden en CDG 2028 - Beoogd

Rekenjaar

2028

Emissie NH₃

23,8 g/j

Emissie NO_x

0,5 kg/j

Resultaten

Tennet deel Hullerweg 9 velden en CDG 2028 - Beoogd

Hoogste bijdrage

-

Hexagon

Gebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename

-

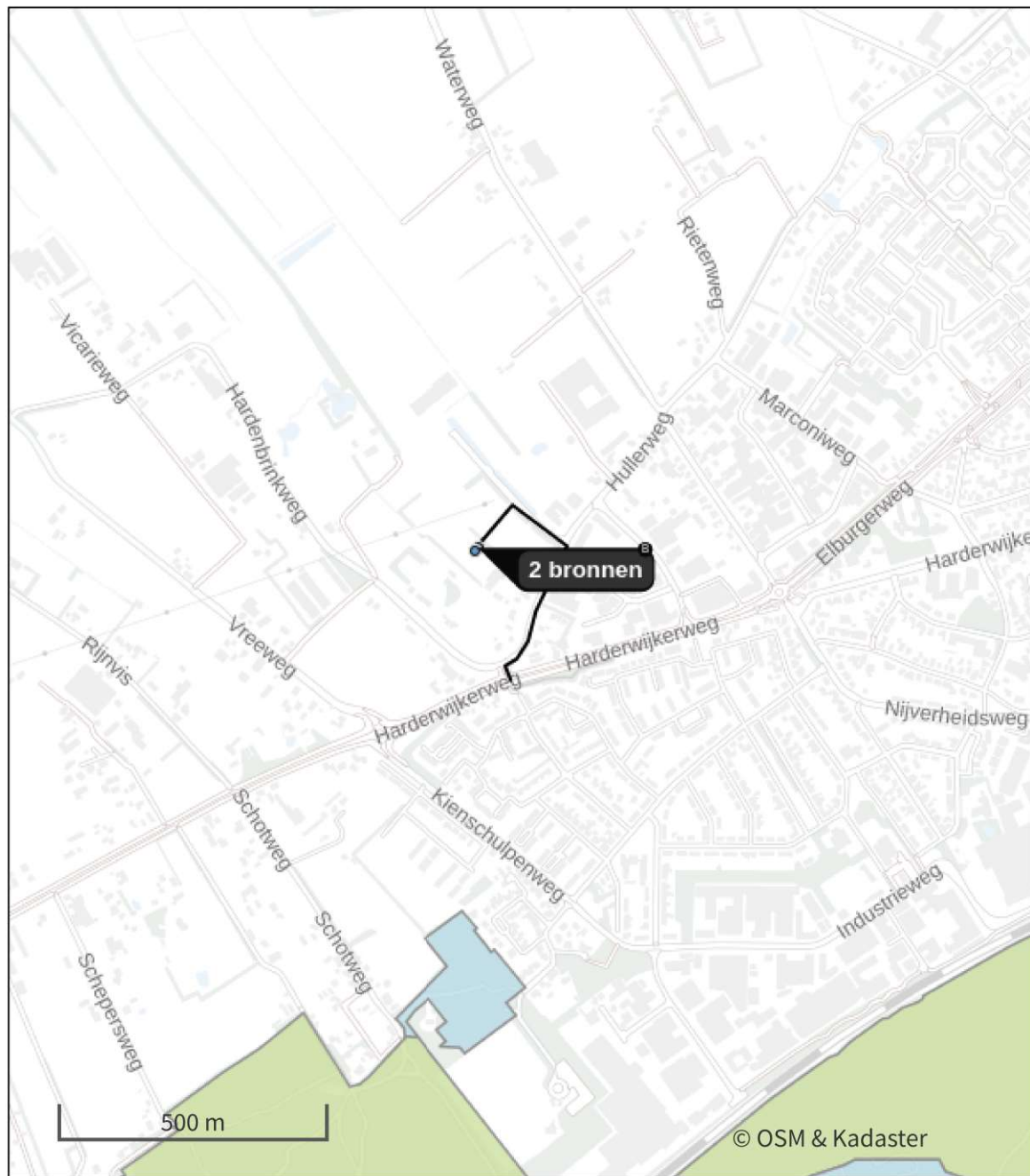
Grootste afname

-

Tennet deel Hullerweg 9 velden en CDG 2028 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Verkeer Koude start: overig Koude start	14,4 g/j	93,8 g/j
3 Anders... Stationair draaien	4,8 g/j	0,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	4,5 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



 Habitatrictlijn

 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn

 Niet bepaald

 Grootste toename (projectberekening)

 Grootste afname (projectberekening)

 Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Tennet deel
Hullerweg 9 velden en CDG 2028" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Tennet deel Hullerweg 9 velden en CDG 2028, Rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:180641,32 Y:487562,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 21,4 g/j
Lengte	513,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	760,0 /jaar	1,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	1,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	93,8 g/j
Locatie	X:180486,4 Y:487588,89	NH ₃	14,4 g/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	380,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

3 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:180481,27 Y:487582,74	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	4,8 g/j
		Spreiding	0,1 m		

Wijze van ventilatie Niet geforceerd
 Temporele variatie Continue Emissie

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b
 Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>