

Notitie

Aan Gemeente Nunspeet

Betreft 20210616-NUN001-NOT-VGR 1.0: Actualisatie verantwoording groepsrisico Kijktuinen te Nunspeet

Datum 16-06-2021

INLEIDING

In opdracht van de gemeente Nunspeet is door Kragten een inventarisatie uitgevoerd van de externe veiligheidsrisico's ten behoeve van het bestemmingsplan Kijktuinen te Nunspeet. Binnen dit bestemmingsplan worden woonfuncties mogelijk gemaakt.

De ligging van het plangebied is weergegeven in afbeelding 1.



Afbeelding 1 Ligging van het plangebied (bron: gemeente Nunspeet)

RISICOBRONNEN

Uit een quickscan externe veiligheid¹ naar de omgeving van het plangebied is geconstateerd dat zich relevante risicobronnen in de nabijheid van het plangebied bevinden. Het betreft de spoorlijn Putten – Hattem en een hogedruk aardgasleiding. Over en door deze trajecten vindt structureel transport van gevaarlijke stoffen plaats.

Onderstaand worden de risicobronnen kort samengevat.

Transport gevaarlijke stoffen over het spoor

Op een afstand van circa 600 meter van het plangebied is de spoorlijn Putten – Hattem (route 360) aanwezig. Deze spoorlijn is opgenomen in het Basisnet spoor. Op grond van de ruimtelijke scheiding vormen de PR10⁶-risicocontour en PAG geen belemmeringen voor het plan.

Uit Bijlage II Tabel Basisnet spoor blijkt dat over deze spoorlijn A, B2, C3, D3 en D4-stoffen worden getransporteerd. Op grond van tabel 1 blijkt het plangebied binnen het invloedsgebied van toxische gassen (B2) en toxische vloeistoffen (D4) is gelegen.

De risico's als gevolg van transporten met gevaarlijke stoffen over het spoor (toxisch scenario) worden meegenomen in deze verantwoordingsrapportage.

Transport gevaarlijke stoffen door buisleidingen

Binnen het plangebied is hogedruk aardgasleiding N-570-20-deel-1 aanwezig, waardoor het plan binnen zowel de 100% als de 1% letaliteitsgrens is gelegen. Daarnaast ligt in de omgeving van het plangebied nog buisleiding A-510-deel-1 waarvan de 1% letaliteitsgrens tot over de grens van het plangebied reikt.

De invloed van het plangebied op de hoogte van het groepsrisico is middels een CAROLA-berekening² kwantitatief inzichtelijk gemaakt te worden.

Uit de berekening is gebleken dat de hoogte van het groepsrisico voor beide leidingen toeneemt. Voor buisleiding A-510 is deze toename zeer marginaal, voor buisleiding N-570-20 bedraagt deze toename meer dan 10%.

De risico's als gevolg van vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen (fakkelfbrandscenario) worden meegenomen in deze verantwoordingsrapportage.

¹ Quickscan externe veiligheid – Actualisatie Kijktuinen Nunspeet, rapportnr. 20210603-NUN001-RAPEV 1.0, d.d. 3 juni 2021 door Kragten

² Externe veiligheid buisleidingen – Actualisatie Kijktuinen te Nunspeet, rapportnr. 20210614-NUN001-CAR 1.0, d.d. 14 juni 2021 door Kragten

UITWERKEN VERANTWOORDINGSPLICHT

Met het invullen van de verantwoordingsplicht wordt antwoord gegeven op de vraag in hoeverre externe veiligheidsrisico's in het plangebied worden geaccepteerd en welke maatregelen getroffen zijn om het risico zoveel mogelijk te beperken. Het invullen van de verantwoordingsplicht is een taak van het bevoegd gezag. Door de verantwoordingsplicht worden gemeenten verplicht het externe veiligheidsaspect mee te laten wegen bij het maken van ruimtelijke keuzes. Deze verantwoording is kwalitatief en bevat verschillende onderdelen die aan bod kunnen of moeten komen.

Het Bevt en het Bevb geeft de regionale brandweer/Veiligheidsregio een wettelijke adviestaak bij het invullen van de verantwoordingsplicht. De adviestaak omvat de mogelijkheden om een ramp of zwaar ongeval te voorkomen of de omvang ervan te beperken en de zelfredzaamheid van personen te vergroten. Voor zover mogelijk wordt in dit hoofdstuk invulling gegeven aan de verantwoordingsplicht. De aanvullende adviezen van brandweer/Veiligheidsregio zijn op 15 juni 2021 ontvangen en verwerkt in deze verantwoording. Het advies is in de bijlage toegevoegd.

De verantwoording van het groepsrisico heeft betrekking op de reeds beschreven relevante risicobronnen.

Zelfredzaamheid

Zelfredzaamheid is het zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar, zonder daadwerkelijke hulp van hulpverleningsdiensten. De mogelijkheden voor zelfredzaamheid bestaan globaal uit schuilen en ontvluchten.

Mobiliteit van de aanwezigen

Binnen het plangebied zijn geen functies voorzien die specifiek gericht zijn op minder zelfredzame personen. Dit betekent dat personen zich bij een eventuele dreigende situatie op eigen kracht in veiligheid kunnen brengen danwel in veiligheid gebracht kunnen worden.

Mogelijkheden voor ontvluchting/schuilen per scenario

De mogelijkheden voor ontvluchting van het gebied, de ontvluchting van gebouwen en de schuilmogelijkheden in gebouwen worden bij de onderscheidenlijke risicobronnen beschouwd aangezien deze afhankelijk zijn van het ongevalsscenario.

Risicocommunicatie

In zijn algemeenheid kan worden gesteld dat de zelfredzaamheid kan worden verbeterd door maatregelen zoals een waarschuwings- en alarmeringssysteem en risicocommunicatie (hoe te handelen bij een incident, gebaseerd op de eerder genoemde scenario's). Aangezien het plangebied niet geheel binnen de WAS-dekking valt, dient het gebruik van NL-alert gestimuleerd worden. In geval van een calamiteit is het van levensbelang dat de aanwezigen tijdig gewaarschuwd worden.

De invulling van de risicocommunicatie dient conform de Wet veiligheidsregio's door het bestuur van de Veiligheidsregio uitgevoerd te worden. De Veiligheidsregio ondersteunt en adviseert hierin de gemeenten in voorbereiding op een alarmering bij rampen. In het regionaal beleidsplan dient uitgewerkt te zijn hoe binnen de regio aan risicocommunicatie vorm gegeven wordt.

Bestrijdbaarheid/beheersbaarheid

De beheersbaarheid is afhankelijk van de inzetbaarheid van hulpverleningsdiensten. De brandweer moet in staat zijn om haar taken goed uit te kunnen voeren om daarmee verdere escalatie van een incident te voorkomen. Hierbij kan gedacht worden aan het voldoende/adequaat aanwezig zijn van aanvalswegen en bluswatervoorzieningen, maar ook de brandweezorgnorm wordt hier onder geschaard. Hierbij hanteert de regionale brandweer richtlijnen zoals beschreven in de publicatie "Handleiding bluswatervoorziening en bereikbaarheid" van brandweer Nederland.

Uit bovengenoemde handleiding volgt het advies dat het plangebied en de risicobronnen goed bereikbaar moeten zijn voor de hulpverleningsdiensten via twee van elkaar onafhankelijke aanvalswegen, waardoor in geval van calamiteiten het plangebied en de risicobronnen goed bereikbaar zijn. Aangezien de planontwikkeling nog niet concreet is, wordt dit in de verdere planvorming uitgewerkt.

Uit het advies van de Veiligheidsregio volgt tevens dat de primaire bluswatervoorziening, dat in beginsel onder de verantwoordelijkheid van de gemeente valt, niet optimaal is. Dit vormt derhalve nog een aandachtspunt.

Zorgnorm

De brandweezorgnorm is een aanbevolen opkomsttijd die afhankelijk is van het soort object en de risico's voor de aanwezige personen. De opkomsttijd bestaat uit een optelsom van de uitruktijd en de aanrijdtijd. De uitruktijd betreft de tijd die men nodig heeft vanaf het alarmeren totdat men gereed is om te vertrekken naar de plaats van het incident. De uitruktijd voor een beroepskorps ligt lager dan die van een vrijwillig korps omdat de beroepsmedewerkers zich in de directe nabijheid van de kazerne bevinden.

Bevt: transport gevaarlijke stoffen over het spoor

De risico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over de spoorlijn Putten – Hattem moeten worden afgewogen in een beperkte verantwoording van het groepsrisico.

In een beperkte verantwoording moeten de volgende aspecten beschouwd worden:

- mogelijkheid tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval
- zelfredzaamheid ten aanzien van nog niet gerealiseerd (beperkt) kwetsbare objecten.

Toxisch scenario

Toxische vloeistoffen en gassen kunnen vrijkomen als de tankwagen, of -container met toxische stoffen het begeeft als gevolg van bijvoorbeeld een incident. Hierbij komen de toxische stoffen vrij in de vorm van een plas of een wolk. Bij een toxische plas zal deze vervolgens (gedeeltelijk) verdampen, waarbij een toxische wolk wordt gevormd. Afhankelijk van de windrichting en de weersomstandigheden kan de toxische wolk richting het plangebied drijven.

Zelfredzaamheid

Bij een toxische wolk kunnen mensen komen te overlijden als gevolg van blootstelling aan de toxische stof. Of mensen daadwerkelijk komen te overlijden is afhankelijk van de dosis, die bestaat uit de blootstellingsduur en de concentratie waaraan de persoon is blootgesteld. Aangenomen wordt dat personen die zich in een van de buitenlucht afgesloten ruimte bevinden een 10 keer zo lage kans hebben te overlijden als personen die zich bevinden in de buitenlucht (PGS3).

Het beste advies bij het vrijkomen van een toxische wolk als gevolg van een incident op het spoor is schuilen, mits ramen, deuren en ventilatie kunnen worden gesloten. Om personen goed te kunnen

beschermen tegen de effecten van een giftige gaswolk dienen ramen en deuren dan ook goed gesloten te kunnen worden. Aangezien het nieuwbouw van woningen betreft, zal op grond van de vigerende bouwregelgeving voldoende aandacht zijn voor de luchtdichtheid van de bouwwerken. Aanwezige luchtbehandelingsinstallaties moeten met één handeling zijn uit te schakelen. Indien desalniettemin bij een toxische wolk wordt besloten het gebied te ontruimen, is het van belang dat personen haaks op de wolk kunnen vluchten. Hiervoor is het nodig dat er haaks op elkaar staande vluchtwegen beschikbaar zijn, die van de bron af gericht zijn. De bestaande wegenstructuur biedt voldoende mogelijkheden om haaks op de wolk te kunnen vluchten.

Bestrijdbaarheid

Bij een ongeval met toxische gassen en vloeistoffen kan de brandweer, afhankelijk van de stofintensiteit en het groeiscenario, optreden door de gaswolk neer te slaan of te verdunnen/op te nemen met water. Hiertoe dienen voldoende bluswatervoorzieningen nabij de risicobron aanwezig te zijn. De aanwezigheid van bluswatervoorzieningen binnen het plangebied is van belang indien een toxische wolk richting het plangebied drijft.

Ook ten aanzien van de bereikbaarheid is bij een toxisch scenario met name de bereikbaarheid van de risicobron maatgevend. De inrichting van het plangebied heeft geen invloed op de bereikbaarheid en de bluswatervoorzieningen ter plaatse van de risicobron.

Bevb: transport door buisleidingen

Veruit het belangrijkste scenario bij een aardgastransportleiding is een fakkelbrand, die na een beschadiging van een buisleiding ontstaat als gevolg van een ontsteking.

In artikel 12 lid 3 van het Besluit externe veiligheid buisleidingen juncto artikel 8 van de Regeling externe veiligheid buisleidingen is opgenomen wanneer sprake is van het verantwoorden van het groepsrisico. In onderhavige situatie is sprake van een uitgebreide verantwoordingsplicht voor de buisleidingen waarbij de verantwoording dient in te gaan op de volgende onderdelen:

- a. Aanwezige en de te verwachten dichtheid van personen in het invloedsgebied van de buisleiding of buisleidingen die het groepsrisico mede veroorzaakt of veroorzaken
- b. Het groepsrisico per kilometer buisleiding op het tijdstip waarop het besluit wordt vastgesteld en de bijdrage van de in dat besluit toegelaten kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten aan de hoogte van het groepsrisico
- c. Indien mogelijk, de maatregelen ter beperking van het groepsrisico die worden toegepast door de exploitant van de buisleiding die dat risico mede veroorzaakt
- d. Andere mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico en de voor- en nadelen hiervan
- e. De mogelijkheden en de voorgenomen maatregelen tot beperking van het groepsrisico in de nabije toekomst
- f. De mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval
- g. De mogelijkheden voor personen die zich bevinden in het invloedsgebied van de buisleiding of buisleidingen die het groepsrisico mede veroorzaakt of veroorzaken, om zich in veiligheid te brengen indien zich een ramp of zwaar ongeval voordoet.

Ad a)

In de huidige situatie is binnen het plangebied een bedrijfswoning aanwezig en showtuinen. Tevens is een kassencomplex aanwezig. De activiteiten rondom de showtuinen zijn sinds enige tijd gestopt.

De bestaande bedrijfswoning wordt herbestemd naar een reguliere woonfunctie en ter plaatse van de showtuinen wordt een woningbouwplan gerealiseerd. De diverse deelprojecten binnen het plan bieden ruimte voor maximaal 100 woningen.

De realisatie van het plan betekent een toename van de personendichtheid van 120 personen in de dagperiode en 240 personen in de nachtperiode.

Ad b)

De hoogte van het groepsrisico in de huidige en toekomstige situatie is kwantitatief bepaald. De resultaten van deze CAROLA-berekening zijn in tabel 2 samengevat.

Tabel 2 Samenvatting kenmerken fN-curves

		Normwaarde*	Aantal slachtoffers	Frequentie
A-510-deel-1	Huidig	0,002958/ jaar	28	$3,77 \times 10^8$ / jaar
	Toekomstig	0,002958/ jaar	28	$3,77 \times 10^8$ / jaar
N-570-20-deel-1	Huidig	0,000516 / jaar	10	$5,16 \times 10^8$ / jaar
	Toekomstig	0,009639 / jaar	30	$1,07 \times 10^7$ / jaar

* Normwaarde: de maximale waarde van het groepsrisico ten opzichte van de oriëntatiewaarde. De maximale waarde wordt berekend als het product van de frequentie met het kwadraat van het aantal slachtoffers. Een normwaarde > 1 betekent een overschrijding van de oriëntatiewaarde.

Uit de bovenstaande tabel blijkt dat de hoogte van het groepsrisico voor buisleiding A-510 niet rekenkundig toeneemt als gevolg van de planvorming. Voor buisleiding N-570-20 blijkt de hoogte van het groepsrisico wel toeneemt (meer dan 10%), echter nog steeds lager is dan 0,1 maal de oriënterende waarde.

Ad c)

Dit aspect valt buiten de scope van dit onderzoek.

Ad d)

Op basis van de Woonvisie is gebleken dat behoefte is aan nieuwbouwwoningen. Gebleken is dat binnen de gemeente een tekort is aan woningen. Op de beoogde locatie kunnen de gronden op korte termijn benut worden voor de realisatie van de gewenste nieuwbouw.

Ad e)

De Veiligheidsregio adviseert het glasoppervlak aan de zijde van de buisleiding te minimaliseren en brandwerende gevelmaterialen toe te passen. Bij de nadere planuitwerking zullen deze aspecten meegenomen worden.

Ad f)

Voor de bestrijding van een calamiteit is de inrichting van het gebied van belang. Bij een dreigende breuk van een hogedruk aardgasleiding richt de brandweer zich op het veilig stellen van het effectgebied en het voorkomen van een ontsteking. Als uitstroming plaats vindt zal Gasunie de leiding inblokken. Afhankelijk van het systeem en de afstand tot de breuk kan het enkele uren duren voor de leiding is leeg gelopen. In geval van een directe ontsteking kunnen hulpdiensten door de enorme hittestraling de fakkel beperkt benaderen om gewonden te helpen. De fakkel zelf kan niet door de brandweer worden geblust. Er dient te worden gewacht tot het ingeblokte leidingdeel leeg is gelopen. In het kader van het vigerend bestemmingsplan is reeds beoordeeld dat de aardgastransportleiding voldoet aan de gestelde normen ten aanzien van een goede bereikbaarheid en voldoende bluswatervoorziening.

Ad g)

Als gevolg van een fakkelbrand kunnen slachtoffers vallen door de warmtestraling en een drukgolf. Alle aanwezigen die door de vuurbal worden getroffen komen te overlijden. Hiernaast kunnen rondvliegende brokstukken en glasscherven plaatselijk zware schade aanbrengen aan personen en gebouwen. Het plangebied bevindt zich gedeeltelijk binnen de 100% letaliteitsgrens. Binnen de 1% letaliteitsgrens zijn de mogelijkheden voor zelfredzaamheid groter.

Mogelijkheden om zelfredzaamheid te vergroten

Het risico op een incident met een hogedruk aardgasleiding wordt voornamelijk bepaald door het risico van schade aan de leiding door (graaf)werkzaamheden nabij de leiding. Om deze reden worden werkzaamheden nabij een hogedruk aardgasleiding alleen onder strikte voorwaarden toegestaan. Tevens kunnen omwonenden geïnformeerd worden over geplande werkzaamheden zodat zij tijdelijk elders kunnen verblijven indien noodzakelijk.

Mogelijkheden voor ontvluchting/schuilen

Binnen het invloedsgebied van aardgastransportleidingen is schuilen de beste optie. Wat betreft een fakkelbrand na leidingbreuk geldt dat het zich snel kan ontwikkelen. Afhankelijk van de afstand van bebouwing tot de aardgasleiding, zijn er scenario's waarbij vluchten niet of nauwelijks mogelijk is. De hittestraling is daarvoor te groot. Personen die aanwezig zijn binnen de 100% letaliteitsgrens komen te overlijden. Indien het incident op grotere afstand van het plangebied plaatsvindt zijn de mogelijkheden voor zelfredzaamheid, voor het gebied dat buiten de 100% letaliteitsgrens valt, groter. Het onderhavige plan ligt deels binnen de 100% letaliteitsafstand.

Om de zelfredzaamheid te vergroten kan bij de bouwplanuitwerking rekening gehouden met de inrichting van de bebouwing waarbij interne en externe vluchtwegen van de risicobron aflopen en niet-verblijfruimten zoals bergingen, keukens, sanitair en trappenhuisen aan de zijde van de risicobron worden gerealiseerd.

In deze notitie genoemde punten ten aanzien van bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid zijn voor advies aan de brandweer/Veiligheidsregio voorgelegd. De aanvullende adviezen zijn in deze notitie verwerkt en kan de gemeente Nunspeet gebruiken bij de oordeelsvorming inzake de verantwoording van het groepsrisico. Het bevoegd gezag dient in het kader van de ruimtelijke procedure een standpunt in te nemen aangaande de verantwoording van het groepsrisico.

BIJLAGE

Advies Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland

Gemeente Nunspeet
T.a.v. College van B&W
Postbus 79
8070 AB NUNSPEET

Datum : 15 juni 2021
Ons kenmerk : RB/ROI050/MN/DA/BPDEKIJKTUINEN
Zaakdossier : 21-56170/21-076477
Behandeld door : M. Nitert
Afschrift aan : Archief; Omgevingsdienst Noord Veluwe; GGD NOG – Team MMK
Bijlage(n) : -
Onderwerp : Advies externe veiligheid voorontwerp bestemmingsplan De Kijktuinen in Nunspeet

Geacht college,

U heeft mij op 4 mei jl. gevraagd te adviseren over de beoogde ontwikkeling van maximaal 100 woningen op het terrein 'De Kijktuinen' in Nunspeet. Deze ontwikkeling is in strijd met de vigerende ruimtelijke planvorming en u vraagt of het past binnen de wet- en regelgeving over externe veiligheid. In deze brief geef ik u graag antwoord, waarbij ik de door u toegezonden documentatie heb betrokken. Daarnaast geef ik u adviezen over de algemene fysieke veiligheid. Door deze adviezen op te volgen, verkleint u de kans op calamiteiten of – als er zich toch een ongeluk voordoet – beperkt u de gevolgen.

Bij het opstellen van dit advies heb ik gebruik gemaakt van:

- Toelichting op (ontwerp) bestemmingsplan 'De Kijktuinen' d.d. 12 april 2021
- Bijlage bij Toelichting: Rapport Externe Veiligheid Buisleidingen; Kijktuinen te Nunspeet d.d. 26 juni 2019
- Provinciale Risicokaart
- Geoviewer VNOG (bluswatervoorzieningen).

Dit advies beperkt zich tot de externe en fysieke veiligheidsaspecten. Er zullen nieuwbouw-werkzaamheden gaan plaatsvinden. Daarom verzoek ik u om uw accounthouder in de gelegenheid te stellen te adviseren over het onderdeel 'Bouwen' van de aanvraag voor een omgevingsvergunning. Uw accounthouder is de heer W. Qualm. Hij is te bereiken via telefoonnummer: 088 – 310 6090 en per mail: W.Qualm@vnog.nl.

Advies over Bevi, Bevb en Bevt

De ontwikkeling van maximaal 100 woningen past binnen de normen van de wet- en regelgeving over externe veiligheid. Door het plangebied loopt een hogedruk aardgasleiding [N-570-20; 12 inch; 40 bar], waardoor de oriëntatiewaarde van het groepsrisico (GR) met meer dan 10% toe zal nemen. Hierdoor zult u als bevoegd gezag het GR uitgebreid moeten verantwoorden. Daarnaast valt een gedeelte van het plangebied binnen de 100%- en 1%-letaliteitsafstand van deze buisleiding. Voor de hogedruk aardgasleiding A-510 [36 inch, 66,2 bar] geldt dat de hoogte van het GR niet met meer dan 10% toeneemt, maar valt het plangebied wel binnen de 1%-letaliteitsafstand van die buisleiding.

Overigens staat in de Risicokaart van de Provincie Gelderland nog dat er bij het tankstation aan de Schotweg 120 LPG wordt verkocht. Als dit inderdaad nog zo is, dan valt het plangebied net buiten het invloedsgebied van 150 meter. Als dit niet zo is verzoek ik u de informatie op deze risicokaart te (laten) actualiseren. Dat kunt u aangeven via de Omgevingsdienst Noord-Veluwe (ODNV), die het door zal zetten naar de Omgevingsdienst Veluwe IJssel (OVIJ).

Advies over fysieke veiligheid

In de wet- en regelgeving over externe veiligheid wordt een risicobenadering gehanteerd. Omdat incidenten bij de nabijheid van het plangebied nooit geheel zijn uit te sluiten, geef ik u advies over maatregelen die getroffen kunnen worden. Deze maatregelen kunnen bijdragen aan het beperken van het aantal (dodelijke) slachtoffers. Ik geef u hierbij advies over de aspecten bestrijdbaarheid (bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen) en zelfredzaamheid, maar start met een advies over duurzaamheid.

Energietransitie

Er zijn Europese 'klimaatafspraken' gemaakt om onder andere de uitstoot van broeikasgassen te beperken. Hierdoor nemen de innovatieve technologische ontwikkelingen van alternatieve brandstoffen en energie een vlucht. Dergelijke ontwikkelingen zijn noodzakelijk, maar zijn niet zonder risico's.

Zo vindt er bijvoorbeeld opslag van (zonne-)energie in zgn. 'buurtbatterijen' plaats, maar blijkt uit incidenten dat branden in dergelijke installaties een specifieke aanvalsstrategie vergen van hulpverleningsdiensten. Als initiatiefnemers ambities hebben voor het toepassen van alternatieve energiebronnen in het plangebied, dan wordt de VNOG hier graag in een zo vroeg mogelijk stadium bij betrokken.

Klimaatadaptatie

Door klimaatveranderingen zullen extreme wateroverlast en extreme warmte vaker voorkomen. Dit heeft gevolgen voor de fysieke leefomgeving van inwoners, waardoor ook rekening moet worden gehouden bij het ontwerp van de bebouwde omgeving. De VNOG denkt hierin graag met u mee. Het 'vergroenen' van de bebouwde omgeving – bijv. het bekleden van daken en gevels met beplanting – kan nieuwe (brand)risico's introduceren.

Bestrijdbaarheid – bluswatervoorzieningen en bereikbaarheid

Uit de VNOG-Geoviewer blijkt dat het beschikbare primaire bluswater niet optimaal is in en nabij het plangebied (zie afbeelding 2). Afhankelijk van het te realiseren bouwvolume en wellicht nog duurzame ontwikkelingen kan het beschikbare bluswater mogelijk kwetsbaar zijn. Tijdens een vooroverleg is er daarom gesproken over het realiseren van een geboorde put ter hoogte van de ingang van het zonnepanelenveld.

Ik adviseer u nadrukkelijk om hierover in gesprek te gaan met uw accounthouder, dhr. W. Qualm. Hij is te bereiken via telefoonnummer: 088 – 310 6090 en per mail: W.Qualm@vnog.nl.

Zelfredzaamheid – algemeen

Om de zelfredzaamheid van de toekomstige bewoners te vergroten, adviseer ik de gemeente de volgende punten te borgen in voorschriften in de omgevingsvergunning (onderdeel: bouwen) en de initiatiefnemer(s) hierbij te betrekken:

- Plaats betonnen (stelcon)platen op het tracé van de naastgelegen hogedruk aardgasleiding. Hierdoor wordt het risico – dat deze leiding per ongeluk wordt beschadigd tijdens graafwerkzaamheden – verkleind en daarmee de kans op een fakkelbrand.
- Projecteer bebouwing – indien mogelijk – zo ver mogelijk van de buisleiding. Uiteraard dient er rekening worden gehouden met de belemmeringsstrook (4 meter gerekend vanuit het hart van de buisleiding).
- Ontwerp en/of bekleeft de gevel(s) van objecten – die blootgesteld kunnen worden aan een warmtestraling $> 12,5 \text{ kW/m}^2$ – met brandwerende materialen. Dit biedt personen de mogelijkheid beschutting te zoeken tegen de warmtestraling als gevolg van een fakkelbrand van de buisleiding. Personen krijgen meer tijd om een veilig onderkomen te vinden zonder dat het aangestralde gedeelte van het gebouw al in brand staat. Een (gedeeltelijke) aarden wal kan ook een oplossing zijn.
- Beperk – indien mogelijk – het glasoppervlak aan objecten aan de zijde van de buisleiding. Dit verkleint het risico op ruitbreuk bij explosies en daarmee ook het potentieel aantal personen met snijwonden.
- Tref voorzieningen waarmee de (mechanische) ventilatie – evt. op afstand – afgeschakeld kan worden, als sprake is van een incident (spoorlijn) waarbij een toxische gaswolk ontstaat of een (natuur)brand waarbij sprake is van grote rookvorming in de omgeving van het plangebied.
- Stimuleer het gebruik van NL-alert. Hierop wordt door de overheid de komende jaren ook verder geïnvesteerd. Burgers moeten zelf het initiatief nemen om hun mobiele telefoon hiervoor geschikt te maken (zie: <http://www.crisis.nl/nl-alert>). Het plangebied valt nl. niet geheel binnen het bereik van de bestaande WAS-palen².
- Attendeer bewoners binnen uw gemeente op deelname aan 'Stan the CPR network' (voorheen Hartveilig Wonen). Dit is een hulpsysteem waarbij vrijwilligers opgeroepen kunnen worden om iemand te reanimeren (met AED), in afwachting van een ambulance. Deelname aan 'Stan the CPR network' kan levens redden.
- Plaats een AED op een strategische locatie. In geval van een circulatiestilstand wordt – door z.s.m. te defibrilleren – de overlevingskans van de betreffende persoon vergroot. Als deze AED aan een buitenmuur wordt bevestigd en beschikbaar wordt gesteld voor algemeen gebruik, kan deze AED ook gebruikt worden bij nood in de omgeving van het plangebied.
- Plaats een Stop de bloeding-set naast de AED. Dit is een pakketje met extra hulpmiddelen om bloedingen te stoppen. Omstanders en niet-medische hulpverleners kunnen de overlevingskansen van slachtoffers met ernstig bloedverlies aanzienlijk verhogen als deze direct adequaat worden gestelpt. Alledaagse verwondingen waarbij levensbedreigend bloedverlies optreedt, kunnen bijvoorbeeld een val door een glazen deur of (ernstige) open botbreuken zijn.

Zelfredzaamheid – natuurbrandrisico

Het plangebied sluit met één zijde aan op een bosrijke omgeving. Daarom maak ik graag – conform art. 10 van de Wet veiligheidsregio's – gebruik van mijn adviestaak en wil ik u het volgende meegeven. Het gaat dan met name over de mate van zelfredzaamheid van de aanwezige personen in het plangebied. Natuurbrandpreventie in de omliggende bosschage vragen nadrukkelijk aandacht.

Zaken waarmee de veiligheid kan worden vergroot, kunnen zijn:

- Het beperken van brandrisicovolle vegetatie (soort, samenstelling en compartimenten) rondom objecten. Denk dan aan het inrichten van bufferzones met bijvoorbeeld loofhout waardoor de kans op uitbreiding naar bouwwerken wordt verkleind.

² Het ministerie gaat op termijn deze wijze van alarmering in Nederland gefaseerd beëindigen.

- Door voldoende afstand te creëren tussen vegetatie en bouwwerken kan de kans op branduitbreiding (naar het bos of naar het bouwwerk) worden verkleind.
- Tref fysieke maatregelen die de ontvluchting van het plangebied en de bouwwerken verbeteren.

Uiteraard denkt de VNOG graag met u – en de initiatiefnemer(s) – mee in mogelijke oplossingen in het kader van FireWise. U kunt hierover in contact treden met mijn collega C. Kok. Hij is te bereiken via telefoonnummer: 06 – 5134 0856 en per mail: C.Kok@vnog.nl.

Gezondheidsaspecten

In de documentatie heb ik uw toelichting gelezen over geluid, stof, etc. Ik kan niet beoordelen of u de ontwikkeling van deze woningen door het team Medische Milieukunde (MMK) heeft laten toetsen of dat er uit wordt gegaan van generieke beleidsuitgangspunten. Indien het laatste is toegepast, adviseer ik u om het team MMK bij de planvorming te betrekken. Wellicht kunnen zij u nog voorzien van een (maatwerk)advies en/of praktische tips m.b.t. deze ontwikkeling. U kunt hen benaderen via: 088 – 443 3000 en per mail via: mmk@ggdnog.nl. Het Team MMK ontvangt dit advies ook in afschrift.

Tot slot

Heeft u vragen over deze brief? Of wilt u iets met ons bespreken? Bel of mail dan gerust met M. Nitert, telefoonnummer: 088-310 7411, e-mailadres: m.nitert@vnog.nl. Fijn als u ons laat weten wat u gedaan heeft met onze adviezen. Dan kunnen we daar rekening mee houden bij onze preparatie. De vereiste basis voor een goede brandweezorg legt u door in contact te blijven met uw accounthouder.

Met vriendelijke groet,
Namens het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland,



W.J.C. van der Worp
teamleider Omgevingsveiligheid